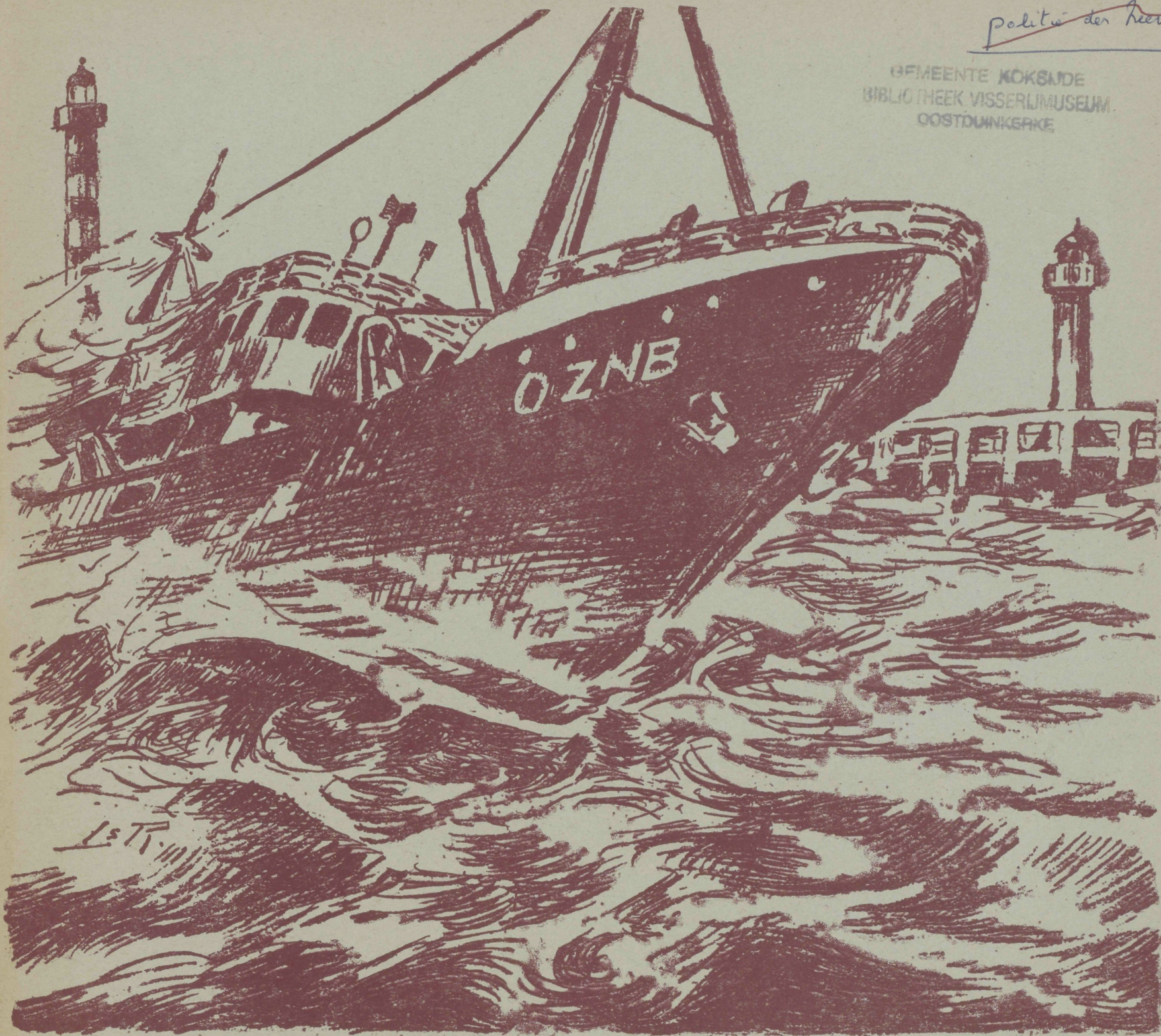


politie der vissers

GEMEENTE KOKSDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
23 april 1965
Nummer 17
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 24 APRIL
van 22 uur af.

ZONDAG, 25 APRIL
THE DANSANT
van 16 tot 20 uur :

Jean Hebrard

Fantaisist

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

DINSDAG, 27 APRIL te 20 u. :
DE KONINKLIJKE
VLAAMSE SCHOUWBURG
VAN BRUSSEL
stelt voor :

„ADAM IN BALLINGSCHAP”

door Joost van den Vondel

PLAATSEN :
30 - 40 - 60 en 80 fr.

Plaatsbespreking en inlichtingen :

Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(3838N—5568V)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(Na 18 u.) 745.32

BELGISCH NEDERLANDSE ZEEMANS- ALMANAK

De reders welke voor één hun-
ner schepen nog geen Belgisch Ne-
derlandse Zeemansalmanak voor
1965 aan boord hebben, worden
verzocht deze zo spoedig mogelijk
af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen
in de Onderlinge Visafslag, te Zee-
brugge in het bureau van de Re-
derscentrale en te Nieuwpoort bij
de direktie van de vismijn.

AANKONDIGING NR 2

REDERSCENTRALE S.V.

Statutaire Algemene Vergadering

De vennoten van de Rederscentra-
le s.v. worden er aan herinnerd dat
op donderdag 29-4 a.s. te 9.30 uur
in de konferentiezaal van het Stad-
huis te Oostende, de jaarlijkse sta-
tutaire algemene vergadering zal
plaats hebben van de REDERSCEN-
TRALE S.V. Handelsvereniging van
de belgische reders ter zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde
vermeld zullen behandeld worden :

1. Samenstelling van het bureel.
2. Verslag van de raad van be-
heer aan de algemene vergadering.
3. Verslag van het kollege van
kommissarissen.
4. Goedkeuring balans + V & W
rekening afgesloten op 31-12-1964.
5. Ontlasting te verlenen aan be-
heerders en kommissarissen.
6. Bestemming te geven aan de
saldi der opvangfondsen.
7. Aanvaarding ontslagen van be-
heerders.
8. Benoeming van beheerders

De reders welke niet te Oostende
wonen zullen op verzoek en na
voorlegging van het bewijs, de reis-
kosten vergoed worden.

Ondertekend :
De Sekretaris, De Voorzitter,
J. Van Broeck R. Bauwens
(5567V)

HOOGWATER- BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965
is verkrijgbaar in alle boek-
winkels of bij uw dagbladver-
koper tegen de prijs van 10
fr. Ook in Noordzee Boekhan-
del, Vindictivelaan 22, Oosten-
de kan men die bekomen.

Vijfde tewaterlating in anderhalf jaar op Scheepswerf Deweert

O.309 „J. VAN MAERLANT” IN TEGENWOORDIGHEID VAN MINISTER HEGER VAN STAPEL GELOPEN

Zaterdag laatst was het opnieuw een hoogdag voor de Oostendse scheepswerf Deweert Jos P.V.B.A. en een feestdag voor de rederij Decreol P.V.B.A. en meer in het bijzonder voor Louis Decreton. De nieuwe eenheid van de jonge rederij werd er te water gelaten. Om 15 uur stipt zwaaiende Mevr. Dries Claeys met kundig gebaar de champagnefles tegen de boeg van de O.309 en terwijl peter Minister Heger er glunderend bijstond gleed de « J. Van Maerlant » statig het water in.



Statig glijdt de O.309 « J. Van Maerlant » van stapel.

(foto Roland)

Vooraf nad aalmoezenier E.H. Corneillie het vaartuig gedoopt. Onder een gutsende regen hadden de aanwezigen, waaronder we behalve de heer Minister van Landbouw en mevrouw Dries Claeys ook Dries Claeys zelf zagen, evenals de hh. Stradiot, adviseur bij het Ministerie van Landbouw; K. Michielssen, van de Zeevisserijdienst te Oostende, Depoorter eveneens van de Zeevisserijdienst, R. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale; Vanden Kieboom, schepen van de Vissershaven; Becu, havenkapitein en directeur van de vismijn; Vandenbergh, directeur van S.V. SCAP en S.V. Hulp in Nood; Berbiers, directeur van de Visafslag; Deroose, directeur van Hand in Hand Zeebrugge; en natuurlijk de scheepbouwer en zijn technici Verhoest en Simoens.

DANK VOOR HET VERTROUWEN

Het was de heer J. Verhoest, die als eerste het spreekgestoelte beklom en eerst en vooral de reders van het nieuwe vaartuig bedankte voor het in de werf gestelde vertrouwen. Ook de heer Minister werd bedankt voor het aanvaarden van het peterschap over deze nieuwe eenheid terwijl ook mevrouw Dries Claeys dankbaar werd betuigd Door de reder en de werf werd dan een herinneringsplakket overhandigd aan de peter en de meter met een afbeelding van de zopas gelanceerde O.309.

WAALS MINISTER PETER VAN « J. VAN MAERLANT »

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys was de tweede spreker en begon met in naam van de reder de heer Minister te danken voor zijn tegenwoordigheid en het aanvaarden van dit peterschap. Het is Louis Decreton geweest die mij is komen opzoeken met het verzoek de heer Minister van Landbouw te verzoeken het peterschap over de « J. Van Maerlant » te aanvaarden, aldus Dries Claeys. In deze tijd komt een Waals Minister, een op en top Waal peter zijn over 'n « J. Van Maerlant ». Een betekenisvol gebaar alleszins.

Wenst daarop de rederij geluk met haar initiatief om een nieuw schip te bouwen. Daarmee stelde ze een daad van geloof in de mogelijkheden die er voor onze visserij bestaan. Ook de scheepswerf werd gefeliciteerd met haar nieuwe prestatie een prachtig schip te meer in de rij die reeds van stapel liepen. Het is praktisch niet te geloven welke weg deze werf in korte tijd heeft afgelegd om van houtbouw over te schakelen naar staalbouw.

Daarna haalt spreker herinne-

ringen op aan de eerste dagen dat hij parlementair was en toen Louis Decreton hem met een paar vrienden kwam opzoeken om hem als eerste te spreken over de problemen van de zeevisserij.

Tenslotte dankt spreker de Minister nog voor al hetgeen hij, als Waals zoon van een landbouwer reeds gedaan heeft voor onze Vlaamse Zeevisserij.

NIET ALLEEN NAAR GROTE REDERIJEN

Daarna was het de beurt aan de heer R. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale om de werf en de reder geluk te wensen. Dat een Minister een tewaterlating bijwoont is niet uitzonderlijk, aldus spreker, dat een Waals minister echter een tewaterlating bijwoont van een middenslagvaartuig voor de zeevisserij, is wel uitzonderlijk. Daarom dankt de heer Bauwens de Minister dan ook voor zijn tegenwoordigheid en voor het aanvaarden van het peterschap. Verder wenst hij de reder geluk met zijn initiatief; een schip bouwen blijft immers altijd een gewaagde onderneming. Ook de werf verdient volgens spreker alle lof voor haar prestatie.

DE MINISTER ZELF AAN HET WOORD

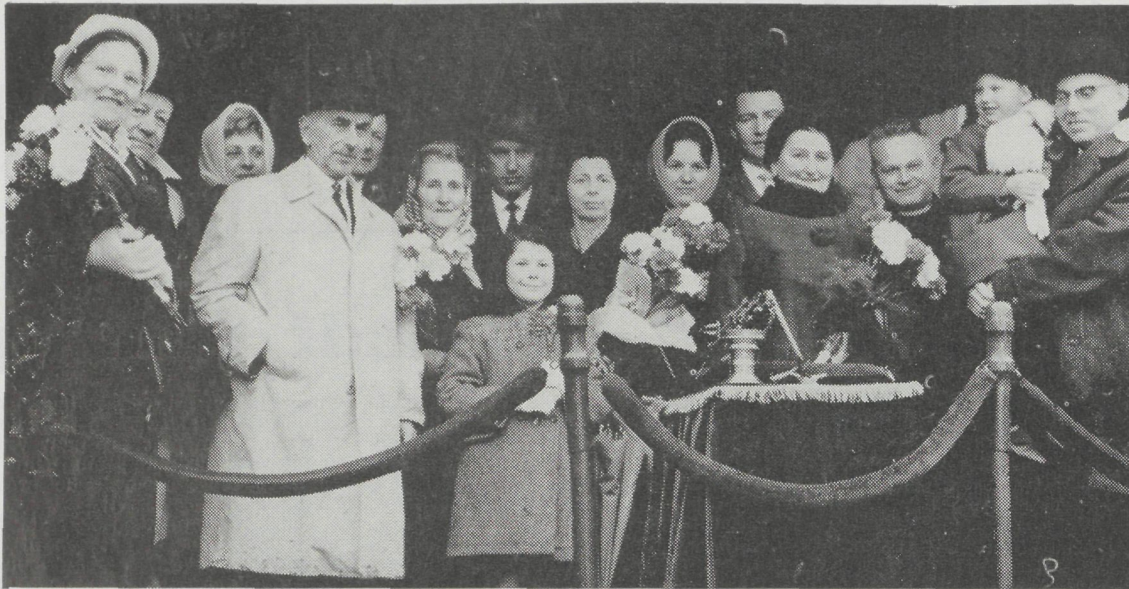
De heer Heger, Minister van Landbouw en peter van de « J. Van Maerlant » klimt hierna op het spreekgestoelte en betreft de rederij en de werf in eenzelfde nulde. Steeds in het Vlaams gaat de Minister dan verder met de reders te bedanken voor het hem aangeboden peterschap, dat hij dankbaar aanvaardt.

Na deze prestatie in het Vlaams, aldus de Minister die verder gaat in het Frans, wil ik verder ijveren voor het welzijn van de Belgische Zeevisserij. De Minister legt er tevens de klemtoon op dat hij zeer veel genoegen beleefde aan deze doopplechtigheid die als het ware in familiekring plaats had.

Er zal op het departement van Landbouw verder geijverd worden voor de belangen en de bloei van de Belgische zeevisserij, dit ook na de verkiezingen zoniet door hem, dan door zijn opvolger.

NIEUWBOUW EN SOCIAAL PROBLEEM

Schepen Vanden Kieboom is de volgende spreker die de nieuwbouw ziet als een hulpmiddel tot oplossing van het sociaal probleem in de zeevisserij. Het bemanningstekort is inderdaad in hoofdzaak een sociaal probleem. Wanneer men nu door het bouwen van nieuwe en moderne schepen, waar steeds meer comfort aan boord is, het leven



De vele personaliteiten tijdens de doopplechtigheid met links «meter» mevr. Dries Claeys en «peter» minister Heger, midden scheepsbouwer Deweert en uiterst rechts aalmoezenier Corneille en volksvertegenwoordiger Dries Claeys. (foto Roland)

aan boord van die schepen aangenamer maakt, dan kan dat bijdragen tot de oplossing van het bemanningsprobleem. In dat verband moet de nieuwe rederij dan ook worden gelukkigewinst met haar initiatief en de werf gefeliciteerd voor de manier waarop zij ook dit schip heeft gebouwd.

HET KAN NOG BETER

Tenslotte kwam de heer Vandenberghe nog aan het woord. Hij had niet veel meer toe te voegen omdat de vorige sprekers reeds alle verdiende lof hadden gegeven en alle mogelijke gelukwensen hadden uitgesproken. Toch wil ook hij de heer Minister nog danken voor al hetgeen hij in de vier verlopen jaren voor de visserij heeft gedaan. De Rederscentrale kon op volle toeren draaien, er werd een slooppremie ingesteld waardoor de nieuwbouw zeker werd gestimuleerd. Onlangs nog werd een premie per zeedag toegekend, dat zijn alleen de voornaamste verwezenlijkingen. Toch is spreker van oordeel dat het nog beter kan en moet opdat onze zeevisserij een waardige plaats zou innemen in het kader van de Europese Economische Gemeenschap. Daarom hoopt hij dat de Minister na de verkiezingen zal terugkeren op zijn post. Als dat zo is zal hij én door de beroepsmiddelen én zeker ook door volksvertegenwoordiger Dries Claeys nog veel worden lastig gevallen, dit tot heil van onze Belgische zeevisserij.

OOK ONZE GELUKWENSEN

Ook wij willen niet ten achter blijven en onze hulde en gelukwensen voegen bij deze van alle voorgaanden. Een nieuwe prachtige eenheid werd zaterdag laatst te watergelaten. Evenals de voorgaande zal ook dit vaartuig een parel worden aan de kroon van de Oostendse vissersvloot.

Aan de rederij Decrecal wensen we alle mogelijke geluk in de uitbating van het nieuwe schip, uitbating die binnen een paar maanden zal beginnen. Tot zolang is het nog toevertrouwd aan de goede zorgen van de firma Deweert die de

verdere afwerking voor haar rekening zal nemen.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.309 «J. Van Maerlant» is een stalen middenslagtreiler met volgende hoofdkarakteristieken:

- Lengte over alles: 27,20 m.
- Lengte tussen de loodlijnen: 23 meter.
- Breedte op de spantflens: 6,40 meter.
- Holte in de zijde: 3,20 meter.
- Diepgang achter: 3,10 meter.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een A.B.C.-motor van 300 PK bij 500 toeren per mi-

nuut. Tevens werd een hulpmotor Lister ingebouwd met een vermogen van 19 PK. De keerkoppeling is van het merk Brevo met een reductie van 2 : 1. De hydraulische stuurinrichting «Hydrostar» evenals de winchinstallatie «Neptune» werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

Het vierbladschroef is van het merk Zalthömmel; het is een bronzen schroef van 1.950 mm doormeter. De koelinstallatie is van het merk Sumak, volledig automatisch, geleverd door de firma Seffle-Zalthömmel. De firma SCAP staat in voor de levering en plaatsing van de elektrische installatie. — B



Dankbaar heeft «peter» minister Heger een prachtige keramiek aanvraagd. Hier is hij omringd door dhr Louis Decreton, zaakvoerder van de rederij «Decrecal» p.v.b.a. en dhr Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale. (foto Roland)

Brevetten, diplomas, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

Koninklijk Besluit van 21 mei 1958.

De volgende brevetten en certifikaten werden in de loop van de maand maart 1965 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Van Havre, J.G.H.; Deloot, R.O.E.; Vermeersch, R.F.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Vrints, W.J.K.; Janssens, M.M.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:

Vervoort, J.H.

Brevet van motorist:

Klüttsch, F.J.

Brevet van matroos-motorist:

Vantorre, A.

Certifikaat van volmatroos:

Lens, F.; Delhaes, R.E.M.; Present, R.F.; Genar, L.M.; Dumarey, F.W.; Geentjes, P.J.; Coquiart, J.; De Herdt, J.J.

Certifikaat van sloepsgast:

Genar, L.M.; Hiard, R.P.; Coudcobs, R.J.; Geudens, F.M.J.; Van de Velde, P.A.; Poivre, J.L.; Van Rentergem, C.J.; De Keirismaeker, R.C.; Standaert, A.A.; L'Hoest, J.C.; Meunier, N.J.; Rasse, G.L.; De Herdt, J.J.; Demeyer, A.G.; Coquiart, J.; Herrens, J.Ch.; De-

tiège, D.D.; Bleton, R.G.

STAATSEKSAMEN ZEEVAARTPOLITIE

In de loop van het tweede trimester 1965 zal een vergelijkend examen ingericht worden met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van agent van de Zeevaartpolitie. De in competitie gestelde betrekkingen zijn respectievelijk te bevestigen: te Antwerpen: 2 — te Zeebrugge: 1.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 frank dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 5 mei 1965, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet of van de vereiste vergunning.

De kandidaten gelieven, voor het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10 te Brussel 4, om toezending van het volledig examenprogramma te verzoeken. — B

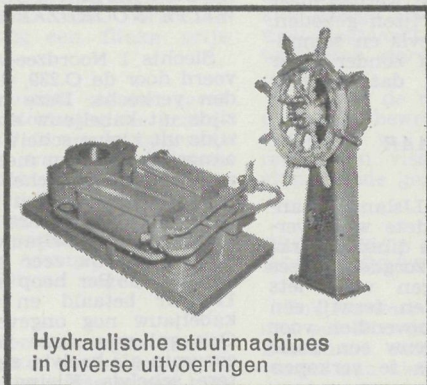
HUWELIJK

Op zaterdag, 24 april a.s. wordt te 10 uur in de parochiale kerk van St. Antonius te Heist a-Zee het huwelijk ingezegend van de heer Robert Hoestland met mejuffrouw Huguette Vlietinck, dochter van heer en mevrouw Vlietinck, reder van de Z.543 «Voluntas Dei».

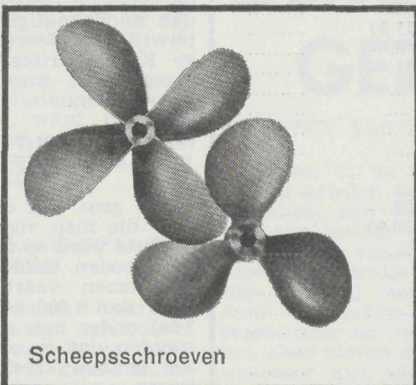
Aan de wederzijdse ouders en het jonge paar bieden wij onze beste wensen aan. — B



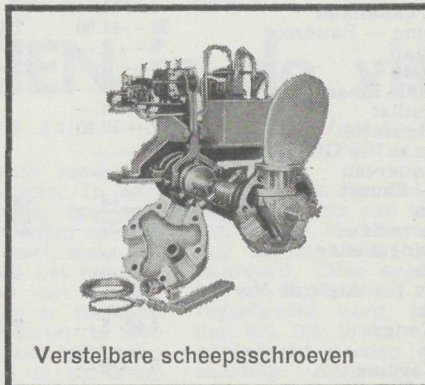
Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
 Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en
 de voordelen van onze produkten!



Hydraulische stuurmachines
 in diverse uitvoeringen



Scheepsschroeven



Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.

TELEFOON 04180 - 8 00

TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

ZATERDAG

KREEFTJES-VERKOOP
WERD GEWELDIG SUKSES

Zoals aangekondigd, waren de 2 IJslanders op deze zaterdagmarkt present. Het waren de Z.418 die iets meer dan 230 kreeftjes en 250 bennen vis loste en de O.217 die enkel de kreeftjesvangst, 130 B., aan de wal bracht. Verder waren er ook een zeer kleine Westvangst en een paar vangstjes van kustvaartuigen.

Dat de grootste belangstelling evenwel naar de Kreeftjesverkoop uitging, hoeft geen betoog. Het was daarop trouwens dat de verkopen al hun hoop gesteld hadden.

Dat ze geenszins ontgoocheld werden zal het volgende bewijzen. Er werd immers direkt 2200 fr per ben grote kreeft betaald. Die prijs steeg nadien boven de 2240 fr. In prijzen per kg uitgedrukt betekende zulks dat men er 73 à 80 fr per kg voor betaalde. Geenszins te onderschatten ook waren de prijzen voor de kleine sorteringen, namelijk 1100 à 1400 fr per ben, of 36 à 46 fr per kg.

Eén enkele wanklank nochtans, en dit bij de verkoop van de hele kleine kreeftjes, de zgn. «luizen» dus. Deze kregen slechts 350 à 400 fr per ben. De les hierin vervat: «Een grote of grotere aanvoer van dergelijke soort zou de markt van grotere kreeftjes in slechte zin beïnvloeden». Een vrees die hoegenaamd niet denkbeeldig is.

Totdaar dan de kreeftjesverkoop. Er was echter ook nog een visverkoop die eveneens niet van belang ontbloeit was en die zelfs bewees dat de O.217 zeker ongelijk had de visvangst niet te lossen. Daarvoor steunde men zich op de prijzen die voor de vis van de de Z.418 werden betaald. Deze waren hoegenaamd niet slecht.

Zeker dan niet deze van de fijnere soorten, zoals heilbot en staartvis. Zo bracht heilbot 40 à 60 fr per kg op, terwijl staartvis 38 à 45 fr kreeg.

Geenszins goedkoper dan in de voorweek waren ook de gewoner vissoorten. Er werd immers meer dan 600 fr betaald voor kabeljauw. Schelvis bracht 400 à 800 fr op, wat zelfs duurder was dan in het begin van de week. Leng bracht meer dan 400 fr op, hondstong werd tegen 800 fr per ben opgekocht. Rode poon was zeer duur, men betaalde er tot 730 fr voor. Zeewolf bracht 900 fr op per ben.

Goedkoop slechts waren soorten als koolvis en wijting, wat echter geenszins verwondering wekte.

Dank zij deze gunstige markt werd het voor de Z.418 een onverhoopt goede besomming welke 476.000 fr beliep. Voor de O.217 werd het eveneens geen strop gezien hier enkel de kreeftjesvangst alleen reeds 243.000 fr opbracht. Op te merken viel dat dit vaartuig enkel kwam verkopen omdat men op de visserij af te rekenen kreeg met winch-defekt. Van een gelukkige tegenslag gesproken!

mate te vinden. Zelfs liefhebbers van heilbot en staartvis hoefden niet bevreesd te zijn gebrek aan deze soorten te hebben.

De verkoop verliep bijzonder vlot zelfs al werd de kreeftjesaanvoer nu veel goedkoper van de hand gedaan. Prijzen zoals vorige zaterdag komen immers niet elke dag voor. Ze als basis tot vergelijking nemen ware verkeerd.

Hoe dan ook, nu werd voor de grote kreeftensortering nog slechts 1050 à 1450 fr per ben betaald en voor de kleine nog slechts 500 à 750 fr per ben. Ondertussen blijven dit nog prijzen die ver van slecht zijn. Vroeger werd meer dan eens minder bekomen.

En dit kan eveneens gezegd worden met betrekking tot de visprijzen. Niet echter bij de verkoop van de eerste IJslandse beurt waar ze eerder laag uitvielen, in het bezonder dan voor de kabeljauw, soort die amper 400 fr per ben opbracht. Direkt daarop echter werd voor dezelfde soort 500 à 650 fr betaald en later nog meer dan 800 fr per ben.

Ook grote en middelslag schelvis bleek zeer gevraagd. Men betaalde er immers tussen 600 en 1200 fr per echter brachten slechts 300 à 400 fr op waarbij diende opgemerkt te worden dat juist deze slagen het talrijkst waren. Redelijk groot ook was de aanvoer van rode poon, soort die ook aan de kleine kant bleef maar waarvoor men toch 450 mooiste sorteringen zelfs meer dan à 500 fr per ben betaalde. Voor de 600 fr.

Meer gevraagd dan anders was ook koolvis. Na lange tijd weinig meer opgebracht te hebben dan de opvangprijs werd er nu meer dan 400 fr voor betaald. Andere zeer gevraagde soorten waren hondstong, schotse schol, zeewolf, en natuurlijk ook heilbot, staartvis en schaaft. wijting echter bleef ook nu weer goedkoop van de hand gaan en moest zelfs worden opgevangen.

Toch werden de opbrengsten daardoor geen mislukking, zeker niet voor de kleinere vaartuigen, die tussen 245.000 en 425.000 fr besomden. Respektievelijk voor de O.250 en de O.324 terwijl de veel grotere O.81 zich in verhoudingsgewijze met iets minder tevredens diende te stellen. Dit schip besomde de 637.000 fr.

HOGHE PRIJZEN VOOR
WITTE NOORDZEE-KABELJAUW

Slechts 1 Noordzee-vangst aangevoerd door de O.239, diende te worden verkocht. Deze bestond enerzijds uit kabeljauw en gul, anderszijds uit kleine schelvis, soorten die aangevuld werden met wat koolvis, zeewolf, grotere schelvis e.a.

Bij de verkoop van deze soorten ging de belangstelling in de eerste plaats naar kabeljauw, zodat deze soort werkelijk zeer mooie prijzen wegkaapte. Per hoop shelfcod werd 1100 fr betaald en voor gewone kabeljauw nog ongeveer 1.000 fr. Ook gul was verre van goedkoop, evenmin als koolvis, zeewolf en grotere schelvis. Kleine schelvis echter haalde slechts de opvangprijs. Zoniet zou de besomming zeker hoger opgelepen zijn dan 279.6 fr, zoals nu voor de O.239 het geval was.

EERDER KLEINE
KANAALVANGSTEN

Alhoewel er toch weer 10 Kanaalders waren, was er van deze

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-4-1965	21-4-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	65.—74.—	67.—80.40
Tongen, grote — Sole, grosse	80.—89.—	85.—93.60
Bloktongen — Sole moyenne	84.60-91.60	96.—104.—
Voor-kleine — Petite	93.—1100.80	107.—111.—
Kleine — Toute petite	87.—101.—	107.80-112.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	71.—73.—	.....
Middel — Moyenne	58.—62.—	59.—63.—
Kleine — Petite	47.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....
Schol — Plie	5.—12.—	.....
Grote iek — Grosse	8.—	.....
Kleine iek — Petite	11.40	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11.60-13.—	13.60-17.—
Platjes — Toute petite	5.—7.—	9.—12.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	20.40
Middel — Moyaen	9.—	17.—
Kleine — Petit	3.20- 6.60	3.60-13.80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....
Middel — Moyaen	19.—28.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....
Rog — Raie	9.60-22.—	15.—26.—
Rode poon — Perlon	.....	10.—
Grauwe poon — Grondin	5.—7.—	19.80-25.80
Kabeljauw — Cabillaud	14.—22.60	10.80-20.—
Gullen — Petit cabillaud	8.—11.—	37.—52.—
Hozemondhamme — Baudroie	28.—44.60	7.40-11.20
Wijting — Merlan	3.—8.—	7.—8.—
Schar — Limande	4.—	22.—31.—
Steenschol — Sole limande	9.—24.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	9.—13.—	.....
Hondshaai — Rousette	9.—10.40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....
Rode knorhaan	11.—22.—	15.—28.—
Keilrog — Raie radiée	15.—27.—	27.—30.60
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40- 5.—	7.40
Leng — Lingue	.....	.....
Schartong — Cardine	5.—6.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.80	3.60- 4.20
Heilbot — Flétan	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	11.40-13.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....
Koningsvis	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....

DINSDAG :
VLOTTE PRIJZEN

Er verschenen vandaag 22 schepen op de markt, wat hoegenaamd geen indrukwekkend cijfer was rekening houdend met het feit dat er slechts 2 verkoopdagen waren. Evenmin tot de verbeelding sprekend waren trouwens ook de cijfers van de aanvoer. Hiervoor vermeldde het bord ongeveer 6.200 bennen vis, iets meer dan 8.000 kg tong en 300 bennen kreeftjes.

Bovendien bestond deze gezamenlijke visaanvoer voor meer dan de helft, of voor iets meer dan 4000 bennen, uit IJslandse vis. Er was eerder weinig Kanaalvis, bijna geen Noordzeervis en een zeer geringe hoeveelheid Westvis.

Een ander opmerkelijk feit: vandaag waren werkelijk zeer weinig goed verzorgde vangsten te zien. Zo liet de IJslandse aanvoer op dit gebied zeker te wensen over. Ook alle Kanaalvangsten waren niet even goed verzorgd.

Desondanks werd over het algemeen zeer vlot verkocht. Voor de meeste soorten, niet in het minst dan voor de IJslandse, werden meer dan middelmatige prijzen geboden, terwijl van Noordzeervis en sommige Kanaalvariëteiten zonder meer gezegd kon worden dat ze zeer duur waren.

GROTE VRAAG NAAR
IJSLANDSE VIS

Het gros van de IJslandse aanvoer die men voor deze week verwachtte werd op deze dinsdagmarkt aangeboden. Samen zorgden de zes opgekomen vaartuigen voor iets meer dan 4.000 bennen, terwijl een 3-tal onder hen er bovendien voor zorgden dat er opnieuw een goeie 300 bennen kreeftjes te verkopen waren.

Zoals gezegd echter was de kwaliteit van deze IJslandse vis hoegenaamd niet zoals het zou behoren te zijn. Een paar vangsten vielen weliswaar iets beter uit, goed waren ze daarom toch niet.

Gans anders daarentegen was 't met het assortiment gesteld. Op dit gebied kreeg men weinig reden tot klagen. Zo was ronde vis, schelvis, rode poon, enz. in geen te geringe

EN VISMIJNECHO'S

visgronden hoegenaamd niet veel vis. En zeker niet veel tong. Niet eens 10.000 kg en ongeveer 1300 bennen vis.

Wat deze visvangsten aanging, merkte men op dat het weer de ronde soorten waren die het overwicht hadden, zij het dan in veel mindere mate dan voor enige tijd. Nu echter was de rogaanvoer bijna onbestaande. Ook soorten als rode knorhaan, steenschol, grote wijting en fijne en rare vis waren zeldzamer.

KOTTERS

van de Sande
(5043V)

Voor zulke soorten werden dan over het algemeen ook flinke prijzangstellingen hier vooral naar de zen betaald. Naast keilrog ging de grotere rogsorteringen. Kleinere rogslagen waren in verhouding minder duur. Grote rode knorhaan bracht meer dan 1.000 fr per ben op. Aanvankelijk ging ook steenschol redelijk vlot van de hand. Later echter werd hier een flinke prijsdaling waargenomen. Op het einde van de markt bood men voor kleine steenschol amper 250 fr per ben. Belangrijk in dit opzicht was ok het feit dat de prijs voor staartvis deze dalende strekking volgde. Dat dit twee typische soorten waren bestemd voor de uitvoer naar Frankrijk stemt tot nadenken.

Meer gezien waren dus de ronde soorten. Ze waren daarom toch nog niet goedkoop, verre van zelfs. Zeker dan niet de kabeljauwsorteringen die tegen 700 à 900 fr per ben aan de man gebracht werden. Gul kreeg 500 à 700 fr per ben. Verder betaalde men voor vlaswijting van 600 tot 720 fr per ben en voor leng 450 à 500 fr terwijl grote wijting van 400 tot 470 fr per ben opracht.

diende men bij de kleine vissorteringen te zoeken, ondermeer kleine wijting, schelvis, steenpost, zandschol en platjes. De andere soorten, zoals zeehond, kleine rog, rode knorhaan, enz. brachten daarentegen nog een flinke prijs op.

Dit was natuurlijk ook het geval voor de tongsorteringen, die gemiddeld rond de 77 fr per kg oprachten. Nochtans waren de grootste sorteringen niet al te duur. Men betaalde er 62 à 73 fr per kg voor. Middelslag tong was direkt veel duurder, deze soorten brachten 83 à 93 fr per kg op, met 94 à 102 fr spanden de kleinste slagen ook nu weer de kroon.

En wat de besommingen betrof, deze maal geen werkelijke grote reizen. Twee zeer korte reizen buiten beschouwing gelaten brachten die schepen tussen 109.000 en 227.000 fr op. Dit was respectievelijk voor de O.192 en de O.275.

ZEER WEINIG WESTVIS

Vijf Westers verkochten hun vangsten. Toch waren er niet eens

400 bennen dergelijke vis op de markt. Meestal was het dan nog kleine gul en wijting. Rog werd van deze visgronden praktisch niet aanvoerd. Platvis was ook zeer schaars, terwijl de tongvangsten zich tot een paar bennen beperkten.

Het kon voor die schepen dan ook zeer gelukkig genoemd worden dat de prijzen in elk geval meer dan degelijk waren. Natuurlijk voor tong, maar ook voor rog, die zeer duur was. Zelfs voor kleine gul, die 500 à 600 fr per ben opracht. Voor de geringe hoeveelheden kabeljauw werd nog meer dan 1000 fr per ben betaald. Ook wijting bracht een flinke prijs op.

Zodoende vielen de resultaten dan ook beter uit dan verwacht. Ze waren begrepen tussen 25.000 en 73.000 fr, dit voor de O.196 (na een zeer kort reisje) en de N.819.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

WOENSDAG WEINIG VIS EN HOGE PRIJZEN

Dat er op de woensdagmarkt geen te grote drukte zou heersen lag in de lijn der verwachtingen. Maar dat het zo kalm zou zijn, dat er amper vijf vaartuigen zouden verkopen, had waarschuwend niemand verwacht.

Daardoor kwam het dan ook dat er niet eens 1.000 bennen te koop aangeboden werden. Daartegenover stond dat de tongaanvoer verhoudingsgewijze belangrijker was dan de dinsdag, vermits er nu slechts 4 Kanaalders nodig waren om voor 9.000 kg te zorgen. Zeker een mooi gemiddelde.

Bovendien was de kwaliteit van merkelelijk beter dan dinsdag, meegaande tevens de prijzen. Kreeg men dinsdag reeds op dit gebied weinig reden tot klagen dan troffen de schepen het nu nog veel beter. Zonder vrees te overdrijven kan gezegd dat de prijzen op de woensdagmarkt betaald zoveel als topprijzen waren.

Iets wat de resultaten meer dan duidelijk bewezen, want bij het vernemen van deze zag men van reders en visserszijde niets dan glunderende gezichten.

ZEER GROTE BELANGSTELLING VOOR NOORDZEEVIS

Ook nu weer verkocht 1 vaartuig met een Noordzeevangst aan boord. Deze maal echter zorgde de O.292 vangst aan kleine vis, kleine schelvis dus, daarentegen minder groot was. Ook andere soorten waren weer zeer schaars. Men merkte slechts enkele bennen koolvis, wijting en zeewolf op.

De verkoop zelf viel ongemeen gunstig uit. Kabeljauwsorteringen bleven in het brandpunt van de belangstelling staan, zodat men nu ongeveer 1200 à 1300 fr per hoop

shelfcod-kabelejauw betaalde, terwijl kabeljauw in bennen niet minder dan 1100 à 1200 fr opracht. Zelfs grote gul bracht niet minder dan 1.000 fr op.

Niet minder duur daarom was koolvis, die tegen meer dan 700 fr opgekocht werd. Voor zeewolf werd meer dan 900 fr betaald en voor iets groter schelvislagen 700 fr à 1.000 fr per ben. Zelfs kleine schelvis of kleine totten brachten nu 350 fr per ben op.

Geen wonder dan ook dat voor de O.292 nu niet minder dan 390.000 fr opgetekend werd. Wat zeker niet onverdiend genoemd kon worden. In het verleden werd immers meer dan eens een mooie vangst binnengebracht, maar toen werd praktisch nooit een goede markt getroffen.

TOPPRIJZEN VOOR KANAALVIS

Zoals gezegd verkochten 4 Kanaalders. Geen één daarvan zorgde wel werd daarentegen voor meer tong gezorgd. Zo losten 3 van die schepen vangsten die tussen 2000 en 300 kg begrepen waren. Wat ook opviel was het feit dat deze tongvangsten een mooier slag tongen

HEKKOTTERS

van de Sande
(5043V)

bevatten dan dinsdag. Er werd nu meer voorkele en kleine tong gelost dan lappen en grote.

En juist deze slagen oefenden weer de grootste aantrekkingskracht op de kopers uit. Men betaalde er nu immers 106 à 111 fr per kg voor. In die zin evolueerde trouwens ook de prijs die men voor genaamde slips, betaalde. Hiervoor

had men niet minder dan 88 à 90 fr over. Middelslag tong werd trouwens ook duurder, vooral dan de bloks, die nu 96 à 102 fr oprachten tegen 86 à 92 fr voor de driekwarttongen. Voor de grootste sorteringen werd tussen 67 en 80 fr betaald.

Dit alles bevorderde natuurlijk in grote mate de gemiddelde tongprijs die nu voor enkele schepen niet minder dan 95 fr per kg bedroeg.

Maar ook de visprijzen hielpen tot een algemeen sukses bijdragen. En dan in het bijzonder deze die voor rogsorteringen betaald werden, o.m. voor keilrog waarvoor men meer dan 1500 fr over had. Dit tegenover 1100 à 1300 fr voor gewone grote rogsorteringen en meer dan 800 fr voor de kleine soorten.

Bovendien bleef ronde vis ook verre van goedkoop. In het bijzonder dan kabeljauw en gul, die 800 à 1100 fr oprachten. Zelfs zo de allerkleinste gulsorteringen welke nog meer dan 700 fr kregen. Vlaswijting, bijna niet aangevoerd, bracht ook meer dan 1000 fr op. Zelfs voor gewone wijting werd er meer dan 650 fr per ben betaald.

Begrijperlijke wijze werden ook de rare en fijnere soorten duurder. Wat des te begrijpelijker was vermits deze zeer schaars waren. Tenslotte boekten ook de kleine vissoorten flinke winst, in het bijzonder dan wijting, kleine rog, gul en platjes.

Dat dit alles bezwaarlijk beter kon werd ook hier door de resultaten bewezen. Zo boekte de Z.581 met een zeer kleine vangst nog 161.00 fr wat meteen de laagste besomming was. De daaropvolgende, deze door de O.175 gelukt bedroeg reeds 286.000 fr terwijl de Z.542 en de O.369 de primussen van de week werden door respectievelijk 312.000 en 362.000 fr te besommen.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

POORTEN SLUITEN A.U.B.

KEURING VAN VIS IN
DE PAKHUIZEN

Officieel is de Lente reeds een maand geleden begonnen. In werkelijkheid zijn we daar nog niet veel van gewaar geworden en dan zeker in de vismijn niet, waar net deze week tochtte dat het een plezier was (bij manier van spreken dan). Bovendien was er niemand beschikbaar om de poorten te sluiten. Deze bleven dan ook openstaan waardoor niet alleen de vis droog waaide maar waardoor ook wel enkele verkoudheden zullen opgedaan zijn. Het is allemaal niets als je je tijd kunt gaan warmen, wanneer je echter de ganse duur van de verkoop moet blijven zoals de meeste kopers, dan wordt het minder prettig. Een beetje aandacht dus aan het toeschrijven van de poorten, in elk geval nog tot het koudere weer voorbij is.

Nog steeds zijn het dezelfde die regelmatig iets aan te merken hebben op de vis die ze kochten en nog steeds wordt dat klakkeloos aanvaard. Deze week bvb. betrof het een hoeveelheid schelvis die teruggebracht werd. Men beweerde dat het uit 10 bennen kwam die aangekocht werden van een zeker vaartuig. Aangezien daar geen schelvis was gekocht door de koper in kwestie, veranderde men algauw van nummer en werd het een ander vaartuig waarvan echter maar 8 in plaats van 10 manden waren aangekocht. Dat is nu eenmaal mogelijk wanneer men de vis laat herkeuren (Zij was immers reeds gekeurd vóór de verkoop of zou het toch moeten zijn) in de pakhuisen van de kopers. Wanneer men de

manden liet staan op de staak waar net aangekocht werd zouden er heel waarschijnlijk neel wat minder klacuten zijn. Temeer dat het toen bijna altijd dezelfde zijn die de meeste vis krijgen. Er wordt speciaal gesorteerd en men weet vooral waar die bepaalde koper zal zijn. Het moet wel zo zijn want van hetzelfde schip en dezelfde vangst is het 9 op 10 keer dezelfde die bedrogen werd. Ofwel is die koper voor het ongeuk gepoort, ofwel is er iets dat niet klopt. Het is op zijn zachtst uitgedrukt «Bij het naar getrokken». Juridisch kan geen enkele koper nog klacut neerleggen eens hij de vis van de verkoopplaats heeft weggenomen.

LAWAAIERIGE DRUKTE

In afwachting dat alles op (rubberen) wieljes zal lopen en er in de vismijn zal moeten gefluisterd worden (CIR plaatselijk weekblad van 10-1-1965) was er in de vismijn dusdag weer een gezellige drukte. Het was zodanig gezellig dat men bijna zijn eigen stem niet meer hoorde. Waarschijnlijk past dat in het kraam van de druktevoorstanders die alzo enig priort denken te vinden door stu te mijnen. Een vismijn is nu eenmaal geen groenten veiling waar alles verkocht wordt met een elektrisch uurwerk en elektriciteit is immuun voor lawaai. Zover zijn we in onze vismijn nog niet waar nog altijd verkocht wordt zoals voor 50 jaar (als het niet meer is). Alleen gaat het de laatste tijd veel sneller.

REKORDTEMPO

Slechts 2 verkoopdagen deze week. Hierdoor was de grootste aanvoer toegespitst op de dinsdagmarkt. Een 22-tal schepen verkochten hun vangst. Dat is niet uitzon-

derlijk. Wat wel uitzonderlijk mag genoemd is het feit dat de eerste mijn volledig verkocht was voor 9 uur. Van een snelle verkoop gesproken. Het schijnt dat de invoerders (grote tegenstanders van de Noord-Zuid veroving) zich nu in de handen wrijven. Om 9 uur reeds alles uit de eerste mijn en het ganse gedoe vrij voor hen. Wij kunnen niet anders dan herhalen dat het voor alle handelaars een goede zaak was dat er één afslag kwam en dat de verkoop Noord-Zuid werd ingericht. Zij die het willen bekennen zullen ons moeten gelijk geven.

ERNSTIG ZIEK

Naar we konden vernemen zou de gekende vishandelaar Victor Declercq ernstig ziek zijn. Victor Declercq is reeds tientallen jaren een gekend Kortrijks vishandelaar te Oostende en was tot voor een paar weken steeds present in de Oostendse vishalle. We hopen voor Victor dat zijn ziekte van voorbijgaande aard is en we hem spoedig zullen terugzien aan de verkoop.

VERKOOP TIJDENS DE LAATSTE DAGEN VAN DE WEEK

We willen er onze reders hier nog eens aan herinneren, dat vanaf deze week normaal geen verkoop meer zal worden ingericht in de Oostendse vismijn op de zaterdag. In de plaats ervan zal er wel verkocht worden op de vrijdag. Uitgenomen wanneer er door het wegvallen van de zaterdagverkoop een periode van 3 opeenvolgende dagen zonder verkoop wordt, zo zal er bvb wel 'n koop zou ontstaan zal er wel verkoop worden ingericht op de zaterdag vóór Sinksen, omdat er dan de maandag niet verkocht zal worden.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Het is voldoende bekend dat de heer Minister van Landbouw aangedrongen heeft opdat de private sektoren een financiële inspanning zouden doen ter ondersteuning van de propaganda-activiteit.

Om alle misverstanden uit de weg te ruimen herhalen we dat, buiten vertegenwoordigers van de Staat, Provincie West-Vlaanderen en kuststeden waar een vismijn is, afgevaardigden van alle belanghebbende sektoren in de beheraad van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zetelen, te weten : van de produktie, van de visverwerkende nijverheid, van de visgroothandelaars en invoerders, van de viskleinhandelaars. Er is dus een voldoende controle op de inkomsten en uitgaven van deze vereniging. Vermelden we bovendien dat een afgevaardigde van het Ministerie van Landbouw als commissaris van de vereniging aangesteld is. Hierna volgt nu de volledige lijst van de stichtingen welke tot op 19 april l.l. gedaan werden :

1 PRODUKTIE

Rederscentrale, Oostende	100.000
Hand in Hand, Zeebrugge	5.000
O.V.A. Oostende	2.500
	107.500

2 NEVENBEDRIJVEN

Door stortingen van 2.500 fr. worden deze als erelid aanvaard. Navolgende nevenbedrijven hebben bijgedragen:	
Froid Industriel, Oostende	2.500
SCAP, Oostende	2.500
Vissersverbodering, Oost.	2.500
NV Purfina	2.500
SAIT	2.500
Hulp in Nood, Oostende	2.500
Het Visserijblad en het Nieuwsblad van de Kust	1.000
Caltex Petroleum Cy	2.500
A. Lenaers & Co, bennenverhuurder, Oostende	2.500
NV Everest, Oostende	2.500
H. Pintelon, Oostende	1.000
	24.500

3 VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN

La Couronne Rokerij, Oost. (R. Boels, beheerder)	1.000
Vandenabeele Rokerij beheerder, Brugge	1.000
Les Frigorifères du Littoral, nv Oostende	2.500
Pescator nv	
Slijkens - Oostende	2.500
Visbakkerij Parlevliet Oostende	1.000
La Morue Belge nv, Oostende	2.500
Mw wed. Fontaine,	

(Zeebloem), Eine	1.000
SSR Westkapelle pvba, Westkapelle	2.500
	14.000

4 GROOTHANDELAARS

EN INVOERDERS

H. Franckaert, Antwerpen	1.000
Alvis, Antwerpen	1.000
Promarimtes, Brussel	1.000
Firma A. Constandt, Oostende	1.000
Seafood, Zeebrugge	1.000
R. Huysseune, Zeebrugge verberckmoes (nv Viskaitorijen), Mechelen	1.000
A. Verduyn, Oostende	1.000
rVBA F. Vyncke, Oostende	500
rVBA L. Gekiere en Co, Oostende	2.500
Louis Van Hemelrijck, Mariakerke a Schelde	1.000
Willems - Verschelde	1.000
Parlevliet pvba, Drogen	1.000
Ets. A. Vermeersch en Cie, Brussel I	1.000
Ets. Jandofin NV, Antwerpen	1.000
G.B. Supermarchés S.A., Edegem	1.000
	17.000

5 KLEINHANDELAARS

Fauconnier, Luik	1.000
Ch. Claeys, Berchem	250
W. Bussens, Antwerpen	250
Pieters - Quaghebeur, Oostende	250
Pepermans, Hoboken	250
E. Jorus, Antwerpen	250
van Velghe, De Panne	250
Nat. Verbond der Visventers, Oostende	250
r. Maeyaert «Neptune», Oostende	250
J. De Meyer, Deinze	250
J. Vandenbergh, Gentbrugge	250
L. Van de Voorde, Wachtebeke	250
Frans Sinke, Doornik	250
Maison J. America, Verviers	250
R. Depoorter, Brussel	250
V. Jacques «Bij Maatje» Brussel	250
A. Petit Jean-Aelter, Andenne	250
G. Vanzeebrouck, De Panne	250
E. Stenner, Namur	250
V. Van Damme, Deinze	250
Mme M. Bings La Calamine	250
M. Messiaen, Nieuwpoort	250
W. Van Breedam, Willebroek	250
Lauwagie De Rycker, Zeebrugge	250
Mathys, Brussel	250
F. Nicolau, Verviers	250
Fl. Van Dessel, Molenbeek St. Jean	250
K. Goethals, Kaprijge	250
R. Leloup, Bressoux	250
J. Severens, Diest	250
L. D'Hondt, Watermael	250
R. De Munter - De Smedt, Gent	250
A. Lens, Haacht	250
O. Verscheuren, Ronse	250
Van Hoc-Fontaine, Eine	250
L. De Graene, Waarschoot	250
D. Corten, Rillaar	250
Mr en Mme Van Zeebroeck-Vanroose, Aalst	250
H. Van Hoecke, Oostende	250
A. Courtain, Wasmes	250
A. Courtain, Quaregnon	250
J. De Backer, Aalst	250
A. Delwiche, Huy	250
P. Herman, Spa	250
G. Waterschoot, Hamme	250
J. Delanghe-Falesse, Oudenaarde	250
Conserveries Mondial nv., Mechelen, viskleinhandel	250
F. Van Der Elst-Wauters, St. Genesius - Rode	250
L. Seynhaeve,	
Houdeng-Armeries	250
Vishandel Vyaene, Koksijde - Bad	250

F. Liesen, Brussel 7,	250
M. Langsberg,	
Poissonnerie Royale, M. Brussel 5	250
F. Van Der Avoir, Zelem - Limburg	250
Gebr. Verniest Jer., Knesselare	250
L. Van Den Bempt, Brussel 7,	250
Mr en Mme J. Laffineuse-Collignon, Liège	250
Maison Nicoulau, Verviers	250
H. Wellens, Diest	250
SPRL Bouquet-Rose, Montignes-Sambre	250
W. Vandenbohede, Mannekensvere	250
Depauw - Vandaele, St. Niklaas-Waas	250
C. Willems S.A., Oostende	250
Noordzeevis, Waregem	250
R. Woestyn, Wevelgem	250
M. Van nHauwaert, Menen	250
A. Possenier, Brussel 4,	250
G. Dangreau, Oostende	250
Vishandel Florida, Oostende	250
G. Baetens, Antwerpen	250
Visfactorij NV	
Ververckmoes, Mechelen	250
H. Labye, Dour,	250
E. Delfosse, Erquelinnes	250
V. Verluyten-Sellekaerts, Heverlee	250
Oostends Vishuis,	
Ets. Vandepoel, Aalst	250
M. Vander Heyden, Londerzeel	250
H. Dierckxsens, Antwerpen	250
H. Freson, Seraing	250
M. Lambert, Liège	250
F. De Keersmaecker, Bruxelles-Forest	250
G. Calle, Borgerhout	250
E. Nees, Mechelen	250
Conserverie Globus, Denderleeuw,	500
G. Demeyer,	
Petegem aan de Leie	250
Poissonnerie de l'Avenue Anc. Mson J. Stupp S.A., Brussel 4	250
J. De Boom, St. Niklaas	250
A. Constandt, Oostende	250
M. Delhaise-Gemis, Namur «Aux Halles Centrales de Namur»	250
A. Clesse, Liège	250
W. Vispoel, Wondelgem	250
R. Bracke, Gentbrugge	250
R. Verhaeghe, Assenede	250
Vishandel J. Espers NVBA, Antwerpen 1,	250
E. Van Weert, Gent	250
A. Neyts, Vismijn 131-132, Oostende	250
R. Maes, Antwerpen 1,	250
Vishandel Gilbert, Knokke	250
Mw E. Reilzen, Oostende	250
A. Van Loock, Niel-Boom,	250
P. Goelsiabois, Ophasselt	250
Mw Snaps, Gent	250
Mw Hendrickx, Court St. Etienne	250
Smeskens - Marien, Gent	250
Clicbau, Yper	250
Van Hessen, Ruisbeek	250
Wangenaert, Mariakerke	250
Coquette, Petit Vue, Marcinelle	250
J. Kelderman, Schoten	250
P. De Vos, Tubize	250
Merlevede, Poperinge	250
L. Laureys, Beveren Waas,	250
F. Depauw, St. Niklaas,	250
R. Jannes, Borgerhout	250
G. Beirlaen, Waregem,	250
Inca - Labres & cie, sprl, Luik,	250
	29.750

6 BEHEERDERS

Fauconnier, kleinhandelaar	1000
J. Van Hal	250
Andries, groothandelaar	250
J. Delbaere	250
R. Boels, La Courone	250
	2.000

De totale bijdrage op 19 april 1965 beliep dus 194.750 fr.
De Sekretaris,
J. Van BROECK

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 15 april

O.284, Kanaal
O.154, Kanaal
O.176, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.283, Kanaal
O.191, West
O.15, West

VRIJDAG, 16 april

O.90, IJsland
Z.571, IJsland
O.305, Noordzee
O.131, Kanaal
O.155, Kanaal
O.123, Kanaal
O.94, Kanaal
O.346, Kanaal
O.132, Kanaal
O.348, Kanaal
O.202, Noop Head

ZATERDAG, 17 april

O.114, Kanaal
O.120, Kanaal
O.69, Kanaal
O.151, Kanaal
O.141, Kanaal
O.249, Kanaal
O.159, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.66, Noord

DINSDAG, 20 april

O.156, Kanaal
O.119, Kanaal
O.35, Kanaal
N.715, West

WOENSDAG, 21 april

O.324, IJsland
O.81, IJsland
Z.418, IJsland
O.250, IJsland
O.282, IJsland
O.217, IJsland
O.239, Noordzee

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG, 17 APRIL 1965

IJSLAND		Kreeft	
Z.418	17	270	7200 476 130
O.217	16	—	1000 243 330

WEST		Tong	
O.148	2	10	100 10.650

DINSDAG 20 APRIL 1965

IJSLAND		Kreeft	
O.217	16	300	— 131 143
O.324	18	990	— 425 760
O.81	20	1500	— 637 883
U.129	18	480	3200 333 140
O.250	17	400	2100 245 505
O.282	18	400	3500 292 400

NOORDZEE			
O.239	16	500	— 279 445

KANAAL		Tong	
O.118	15	150	1400 219 470
O.301	9	20	400 48 550
O.174	15	100	1200 175 070
O.275	15	250	1300 227 310
C.192	15	120	800 109 210
O.254	16	150	1200 180 530
O.34	14	150	1400 192 960
O.235	16	160	1500 186 760
O.268	16	200	1300 205 550
O.105	10	60	500 76 320

WEST		Tong	
N.762	8	100	— 61 950
O.196	3	50	— 23 460
N.819	6	120	— 73 580
N.765	4	50	100 44 400
O.327	7	80	200 68 250

WOENSDAG 21 APRIL 1965

NOORDZEE			
O.292	15	500	— 390 340

KANAAL		Tong	
O.369	18	100	3000 362 060
Z.542	17	130	2400 312 680
O.175	16	150	200 286 870
Z.581	16	50	1400 161 460

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 23-4-1965 :

IJsland : O.108 (200 b. vis en 20 kreeft) - O.242 (700 b. vis).
Kanaal : O.37 (80 b. vis en 1900 kg teng).

MAANDAG 26-4-1965 :

IJsland : O.80 (1800 b. ttz. 900 b. bonen en 900 b. varia) - O.269 (750 b. en 70 kreeft).
Noordzee : O.334 - O.124.
Kanaal : O.326 - O.247 - O.214 - O.537 - O.160 - O.186 - O.195 - O.218 - Z.597 - O.229.
West : O.127.

MAANDAG OF DINSDAG :

Noordzee : O.231

DINSDAG 27-4-1965 :

IJsland : O.331 (550 b) - O.85 (1800 b. ttz. 900 bonen en 900 varia) - O.318.
Noordzee : O.335.
Kanaal : O.115 - O.287 - O.82 - O.204 - O.295.
West : O.191 - O.225 - O.15.

WOENSDAG 28-4-1965 :

Noordzee : O.237.
Kanaal : O.155.
West : N.819 - O.196 - O.147.

Vermoedelijk voor WOENSDAG :

O.305.

ROUWBERICHTEN

Men verzoekt ons het overlijden te melden van :

MEVROUW

**Bertha Cornelia
DESMIDT**

Echtgenote van Mijnheer PAUWAERT Firmin, reder van de Z.582 « Eldorado ».

Geboren te Heist op 8 oktober 1902 en overleden in de O.L. Vrouw ter Linden Kliniek te Knokke op zaterdag 17 april 1965.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de begrafenis in de familiekerk op het stedelijk kerkhof, greep plaats op woensdag 21 april 1965 te 10.30 uur in de parochiale kerk van St. Antonius Abt e Heist.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Heist,
Graaf d'Ursellaan, 36
(N3862)
(5570V)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Frans TIMMERMAN

Echtgenoot van Mevrouw Margaretha BOELS

Geboren te Oostende op 28 april 1897 en er overleden op maandag 19 april 1965.

Gepensioneerde Staatszee-loods - Vrijwilliger - Oudstrijder - Vuurkruiser 1914-1918.

De plechtige lijkdienst zal plaats hebben in de O.L. Vrouwekerk te Nieuwpoort op zaterdag 24 april 1965 te 10 uur, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder te De Panne.

Bijeenkomst aan het stervhuis, Kaai, 22 te Nieuwpoort 9.30 uur.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

(N3863)
(V5571)

PUBLICITEIT

IN

het
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Ti. tabel der overvaarten voor de week van 25 april tot 1 mei 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarte uit Oostende

Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en te 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 0.45 en te 13 uur.
Op 25 april bijkomende afvaarten te 10 en te 19 uur.
Op 1 mei bijkomende afvaart te 13 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 en te 23.59 uur.

Op 25 april bijkomende afvaarten te 15 en te 18 uur.

Op 1 mei bijkomende afvaart te 18 uur.

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-4	3	35.300	764.890
20-4	22	336.200	4.302.506
21-4	5	52.300	1.545.300
	30	423.800	6.612.696

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

14-4	4	106	7.809	67.—	77.—
15-4	6	232	17.297	67.—	80.—
16-4	5	166	12.828	69.—	82.—
17-4	9	303	20.022	50.—	70.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

15-4	21	1.943	105.129	29.—	66.—
16-4	10	1.574	97.344	35.—	76.—
17-4	22	1.615	88.668	40.—	72.—
20-4	19	2.068	95.530	34.—	66.—
21-4	3	250	9.631	33.—	46.—
	75	7.450	396.302		53,19

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-4	6	2.365	185.070		78,25
17-4	19	4.286	348.760		81,37
20-4	24	4.397	376.440		85,61
21-4	7	3.942	371.440		94,22
	56	14.990	1.281.710		85,50

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-4	6	15.842	318.170		20,08
17-4	19	36.377	584.060		16,04
20-4	24	57.745	973.270		16,85
21-4	7	37.820	839.940		22,20
	56	147.784	2.715.440		18,37

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

15-4	12	628	43.969	59.—	77.—	70.—
16-4	6	244	17.139	65.—	77.—	70.20
17-4	10	434	31.055	58.—	78.—	71.50
20-4	7	216	15.977	70.—	81.—	73.90

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-4	7	6.592	133.742
16-4	3	451	30.139
17-4	3	493	38.740
20-4	14	22.831	368.573
21-4	3	4.400	100.100

MARKTBERICHTEN

Grote tong — Grosse sole	
Bloktong — Sole moyenne	
Fruittong — Sole ¾	
Schone kleine tong — Petite sole	
Kleine tong — Toute petite sole	
Grote tarbot — Turbot gros	
Midd. tarbot — Turbot moyen	
Varia — Divers	
Griet — Barbue	
Pieterman — Grande vive	
Grote pladijs — Grosse plie	
Middelm. pladijs — Plie moyenne	
Kleine pladijs — Petite plie	
Deelvis — Portion	
Kabeljauw — Cabillaud	
Gul — Petit cabillaud	
Keilrog — Raie radiée	
Rog — Raie	
Tilten	
Scherpstaarten	
Halve man	
Grote wijting — Gros merlan	
Kleine wijting — Petit merlan	
Bot — Flet	
Schar — Limande	
Zeehaai — Aiguillat	
Zeehond — Chien de mer	
Robaard — Grondin rouge	
Knorhaan — Grondin	

NIEUWPOORT

15-4-'65	16-4-'65	17-4-'65	20-4-'65	21-4-'65
65-72	70-72	70-74	64-70	70-76
74-78	80-85	78-80	72-75	78-82
83-86	94-105	90-92	88-76	9-96
92-98	104-107	100-107	100-105	108-110
90-95	95	95-100	100-104	103-105
90	.....	.....	90	90
70	.....	70	85	85
65	.....	.....	70	70
60	60	58	50	54
.....
8-9	.....	.....	5-6	8
10-13	.....	.....	14-9	17
6-9	10	.....	8-6	12
.....
25	.....	25	25	.....
20-16	.....	.....	20-15	20-15
.....
20	.....	.....	18	22
18	.....	.....	17	20
14	.....	.....	14-9	15
.....
8	.....	.....	10	14-17
4	.....	.....	3-5	7-9
.....
15	15	.....	15-12	17-14
.....	.....	.....	.....	16
15	.....	.....	14	17
.....
.....	.....	.....	6-8	11

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	17-4-1965	20-4-1965
Middelmatige schelvis	18.—	19.—23.—
Kleine schelvis	12.—	7.60-17.—
Kabeljauw	6.— 9.—	5.40- 9.—
Gullen	11.—12.60	8.—14.—
Wijting	12.—	8.—12.—
Schaat	4.— 6.60	4.— 7.60
Zeebaars	.....	20.—21.60
Leng	12.60-14.60	6.60-12.—
Schartong	7.80	7.40-11.40
Heilbot	9.—	9.—12.—
Koolvis	36.—60.—	35.— 65.—
Hondstong	6.20- 6.60	4.40- 8.40
Zeeewolf	5.20-18.—	5.—17.40
Platen	15.—	13.80-16.—
	.....	5.20- 7.60

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 15 APRIL 1965

Z.558	8	500	30	76.840	Z.525	3	25	15	11.000
Z.560	6	50	50	28.480	Z.466	4	50	30	20.450
Z.415	8	400	40	73.500	Z.477	4	50	20	25.530
Z.430	4	150	35	38.760	Z.499	4	50	15	12.680
Z.570	8	400	40	73.050	Z.512	4	30	15	14.850
Z.408	4	100	30	27.440	Z.22	4	30	15	11.970
					Z.456	4	40	20	15.390
					Z.452	3	10	25	25.520
					Z.517	2	10	20	7.900
					Z.349	4	100	20	17.080
					Z.257	9	200	40	62.360
					Z.598	9	200	25	74.810
					Z.24	10	200	55	55.100
					Z.460	11	100	100	81.310
					Z.550	5	20	75	44.640
					Z.462	6	50	30	29.220
					Z.556	11	300	100	102.820
					Z.569	10	400	150	171.100
					Z.421	14	800	70	108.210
					Z.553	1	—	—	6.860
					Z.47	1	—	—	2.210
					Z.408	1	—	—	5.670
									983.270

ZATERDAG, 17 APRIL 1965

Z.511	9	250	65	61.890	Z.550	5	20	75	44.640
Z.432	7	100	50	37.420	Z.462	6	50	30	29.220
Z.583	13	600	70	84.410	Z.556	11	300	100	102.820
Z.473	8	250	40	51.580	Z.569	10	400	150	171.100
Z.594	2	100	25	29.090	Z.421	14	800	70	108.210
Z.455		50	15	20.540	Z.553	1	—	—	6.860
Z.785	2	40	25	17.290	Z.47	1	—	—	2.210
Z.536	2	120	15	23.660	Z.408	1	—	—	5.670
Z.561	2	90	25	22.760					983.270
Z.548	5	200	50	53.390					
Z.251	3	50	20	18.090					
Z.30	3	50	15	21.000					
Z.508	4	150	25	24.540					
Z.541	4	150	25	26.690					
Z.809	2	40	15	11.540					
									573.100

DINSDAG, 20 APRIL 1965

Z.544	5	10	50	50.320
Z.538	4	50	25	17.270

WOENSDAG, 21 APRIL 1965

Z.454	4	50	50	46.610
Z.419	16	1400	80	188.560
Z.557	13	350	180	180.260
Z.603	13	500	60	127.030
Z.563	12	200	100	145.270
Z.435	13	300	130	149.290
Z.47	1	—	—	3.040
				840.060

GENT

VAN 10 TOT 16 APRIL 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 140, grote tarbot 170, middelmatige tarbot 100, griet 120, middelmatige griet 60-72, grote iek 35-40, kleine iek 28, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 52, kleine schelvis 20, rogvlerken 88, kabeljauw 38-84, gullen 30, repen gullen 65, hozemondhamme 84, wijting 20-27, makreel 30-40, rode knorhaan 42, repen zeebaars 54-68, ijle haring 20-25, gepelde haringshaai 46-100, heilbot 120, zalm 200-220, garnalen 60-100 fr en forel 85 fr.

BRUSSEL

VAN 10 TOT 16 APRIL 1965

Driekwarttongen 165, kleine tongen 90, middelmatige tarbot 120, griet 125, kleine griet 65, grote iek 38-45, iek 3e slag 27, grote schelvis 75-84, kleine schelvis 38, rogvlerken 90, kabeljauw 55-88, repen gullen 72, hozemondhamme 86, wijting 26-32, makreel 38-46, rode knorhaan 45, repen zeebaars 70-80, ijle haring 26-30, heilbot 135, garnalen 90 en forel 90 fr.

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 15 APRIL 1965

N.7	11.712	N.744	32.840
N.36	10.880	N.716	3.320
N.710	42.811	N.722	30.080
N.136	2.099		

VRIJDAG, 16 APRIL 1965

N.807	12.370	N.716	4.790
N.741	12.979		

ZATERDAG, 17 APRIL 1965

N.146	4.800	N.434	3.790
N.753	30.150		

DINSDAG, 20 APRIL 1965

N.753	7.908	N.790	28.346
N.730	11.700	N.788	26.337
N.737	36.540	N.185	20.190
N.819	20.760	N.763	32.830
N.701	19.226	N.744	10.176
N.728	65.240	Z.470	37.609
N.703	27.550	N.732	22.151

WOENSDAG, 21 APRIL 1965

N.740	27.790	N.209	37.110
N.93	35.200		

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Zaterdag, 17 april	500	2.180	1.110	1.070	35.300	764.890		
Dinsdag, 20 april	24.718	107.016	59.336	47.680	336.200	4.302.506		
Woensdag, 21 april	—	—	—	—	52.300	1.545.300		
TOTAAL	25.218	109.196	60.446	48.750	423.800	6.612.696	5,95 %	1,65 %

Zeebrugge

Donderdag, 15 april	345	1.210	242	968	15.842	318.170		
Zaterdag, 17 april)	3.595	13.865	7.686	6.179	36.377	584.060		
Dinsdag, 20 april)	—	—	—	—	57.745	973.270		
Woensdag, 21 april	—	—	—	—	37.820	839.940		
TOTAAL	3.940	15.075	7.928	7.147	147.784	2.715.440	2,67 %	0,56 %

Nieuwpoort

Donderdag, 15 april	575	1.379	1.277	102	6.614	133.742		
Vrijdag, 16 april	—	—	—	—	451	30.139		
Zaterdag, 17 april	—	—	—	—	493	38.740		
Dinsdag, 20 april	1.582	5.075	3.512	1.563	23.610	368.573		
Woensdag, 21 april	—	—	—	—	4.400	100.100		
TOTAAL	2.157	6.454	4.789	1.665	35.568	671.294	6,06 %	0,96 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

ZIJ HADDEN PECH...

STAALDRAAD IN SCHROEF

Bij het verlaten van de vissershaven is binnen de havendam een staaldraad in de schroef van de Z.553 geslagen. Schipper-eigenaar Triphon Desmidt was genoodzaakt om om sleephulp te verzoecken en werd door de «Rolf Gerling» terug naar de haven gesleept.

VASTGESLAGEN AAN WRAK

Nabij het lichtschip Goeree sloeg de Z.410 met schipper Gilbert Derudder met de boel vast aan een wrak. Tijdens het ontzetten werd de mast geplooid.

OPSLEPINGEN

Ter hoogte van de Lizzard's had de Z.540 met schipper Stanley Vantorre met schroefdefekt af te rekenen. De sleephulp werd uitgevoerd door de Z.546 met schipper Wilfried Warnez.

Bij het winden van de korre, kwam de kuil in de schroef terecht van de Z.500 van schipper Franc. Vlietinck die genoodzaakt was de sleephulp in te roepen van de Z.405 met schipper Omer Vantorre die het in nood zijnde vaartuig naar Grimby sleepte.

VISSERS GEWOND

Motorist Gerard Vantorre gleed uit in de motorkamer van de Z.417 en kwam met de schouder tegen de motor terecht waardoor hij vier dagen werkverlet ophiep.

Bij het inhalen van de visplank werd matroos Julien Desmidt aan boord van de Z.500 met zijn linker duim tussen de visplank en de gal gekneld.

Rene Vantorre, schipper van de Z.471 is bij het aan boord gaan met zijn rechter schouder op een visplank gevallen.

GEMERKTE PLADIJS

GEVANGEN

In de visgronden van het Kanaal ving de Z.564 met schipper Hubert Meyers een pladijs van 10 cm lengte met kenmerk EV3647.

DRIFTMAKER OPGEPIKT

In de visserijgronden van de Noord pikte de Z.495 van schipper Charles Janssens driftmakers E 006874 en E 007537 op. — FH

Traditionele vissersshulde te Oostende

Traditiegetrouw werd op tweede Paasdag de jaarlijkse vissersshulde gehouden.

Niettegenstaande een druilerige regen de plechtigheid parten kwam spelen, was er toch een grote menigte tegenwoordig, waaronder schepenen Lauwereins, Vande Kieboom, Miroir en Dehouck; Subsistuuat Opstaele van het beschermingskomitee «De Bolle»; Vandemoortele, kabinetssecretaris van het Ministerie van Landbouw; Luyens, directeur van de Loods- en reddingsdiensten, en vele andere.

Nadat in de hoofdkerk St. Petrus en Paulus een plechtige vissersmis was opgedragen door Kannunik-Deken Butaye, hield E.H. Corneille, visserijaalmoezenier een kanselrede.

Tot slot van deze eredienst werd het «Visserslied» van oud-minister Baels vertolkt.

X X X

Hierop werd dan stoetsgewijze met de stadsharmonie voorop, gevolgd door alle personaliteiten, opgestapt naar het «Monument der Zeelieden». Na het gebed der doden greep dan onder het spelen van aangepaste muziek een indrukwekkende bloemenhulde plaats waaraan alle personaliteiten en vele verenigingen deelnamen.

De plechtigheid werd besloten

met het opvoeren van «The Last PoPst» en het Belgisch volkslied. — B

STAATSEKSAMENS

— Tijdens de periode van 5 mei tot en met 28 mei zal een vergelijkend examen ingericht worden, met het Nederlands als voertaal, met het oog op de toelating tot de proeftijd van twintig scheepswerktuigkundigen 2de klasse bij het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. De in competitie gestelde betrekkingen zijn te begeben bij de Zeegroep der kust te Oostende.

— In de loop van het tweede trimester 1965 zal een vergelijkend examen ingericht worden met het Nederlands als voertaal, met het oog op de toelating tot de proeftijd van scheepswerktuigkundigen 2de klasse-elektriciens. Ook deze in competitie gestelde betrekkingen zijn te begeben bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

Voor wat beide hogervernoemde examens betreft dienen de kandidaten hun aanvragen te richten tot het Vast Wervingssecretariaat, Belliardstraat 10 te Brussel 10, op het daartoe gestelde formulier, voorzien van een bedrag van 80 fr aan postzegels. Deze inschrijvingformulieren dienen hogervernoemde dienst te bereiken voor 5 mei a.s., vergezeld van de getuigschriften, diplomas of brevetten — B

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 15 tot en met 21 april boden er 56 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan 27 van de Noord, 2 van het Kanaal, de overige waren kustvisseren.

Voor de 14.990 kg tongen vielen de prijzen bijzonder mee, vooral de laatste verkoopdag werd 116 fr. bereikt voor de duurste soort. De aanvoer was veel geringer dan de vorige week, vooral wat de kleinere sorteringen betreft. De grotere slag was het goedkoopst in afname, de middensorteringen en de TP vielen het best in de smaak, de gemiddelde prijs gaf 85,50 fr. het kg.

De tarbotafname was renderend, evenals de grietsoorten. De ronde vissoorten waren beperkt tot de gulletjes, de kabeljauws en de gullen waren renderend maar klein in aanvoer. Een groot tekort aan wijtingsoorten gaf hoge afname prijzen. De platvisaanvoer was voldoende voor wat de kleinste sorteringen aangaat; de prijzen waren goed, vooral op de woensdagmarkt, waar 18 fr. werd betaald voor de meiers.

De roggevissoorten waren minime in aanvoer, spijtig genoeg, want de prijzen waren renderend, de keils, de grote roggen en de halve mans waren het meest in trek. Buiten de steenschol, zeeduivel en soldaten waren er geen andere soorten op de markt.

Totale aanvoer 14.990 kg tongen en 2.655 bennen vis brachten ca 2.715.440 fr. op.

GARNAALANVOER

De 75 uitvaarten van de voorbije week brachten 7.450 kg garnalen aan, de prijzen schommelden tussen de 29 en de 76 fr. het kg., dit gaf een totale opbrengst van 396.302 fr.

ZATERDAGMARKT

Zoals verwacht was de aanvoer op deze verkoopdag vrij groot, van de 17 vaartuigen kwamen er respectievelijk 7 van de Noord, de overige waren Kustvisseren. De 2.300 kg tongen werden afgenomen aan renderende prijzen, de grote van 65 tot 68 fr., de bloks van 70 tot 72 en de fruits van 74 tot 78 fr. De middensorteringen behaalden van 84 tot 87 fr. voor de schone kleine en de kleine, het duurste in afname van 104 tot 107 fr. De kleinste slag kwam van 103 tot 105 fr. voor de TP en de slips, van 72 tot 75 fr. De gemiddelde prijs gaf 78,25 fr.

Tarbot kende ook vlugge afname, de grote van 67 tot 84 en de middenslag van 41 tot 57 fr.

De ronde vissoorten beperkten zich tot de kleine gulletjes welke van 5 tot 8 fr. werden afgenomen. De platvissoorten vormden het hoogst aantal bennen, de prijzen waren beneden peil, de grote en middenslagplaten van 5 tot 6 fr. en de 3e slag van 7 tot 8 fr. De deel-

vis en meiers bereikten slechts de minimumprijzen.

Een paar schepen met roggen bekwamen van 8 tot 11 voor de grote, van 7 tot 8 voor de tilten en de halve mans van 9 tot 10 fr.

De opbrengsten : 29.090 voor de Z.594 tot 53.390 voor de Z.548 in korte reises; van 37.220 voor de Z.240 tot 84.410 voor de Z.583. De kustvisseren, van 11.540 voor de Z.809 tot 31.990 voor de Z.508.

DINSDAGMARKT

De overgrote meerderheid van de vaartuigen die hun vis aanboden waren kustvisseren, daarbij kwamen er 9 van de Noord en 1 van het Kanaal, samen 22 vaartuigen.

Voor de 4.300 kg tongen waren de prijzen renderend, het minst in prijs waren de grote, van 65 tot 68 fr. De bloks beaalden van 68 tot 70 en de fruits van 75 tot 80 fr. De middensorteringen van 93 tot 97 fr. voor de schone kleine en de kleine van 106 tot 109 fr. De kleinste slag eveneens renderend, van 106 tot 110 voor de TP en van 82 tot 89 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs gaf 85,61 fr. het kg. De markt werd voorzien van tarbotsoorten, door de vaartuigen van de Noord, de grote haalden van 79 tot 85 fr. en de middenslag van 40 tot 56 fr. De grieten in vrij kleine mate aangebracht, bekwamen, van 45 tot 60 fr. voor de grote en van 35 tot 45 fr. voor de middenslag.

De ronde vissoorten beperkten zich tot de voorkleine en kleine gulletjes. De prijzen waren renderend, de kabeljauwvis van 20 tot 23 fr., de gullen van 10 tot 16 fr., en de kleinere van 7 tot 9 fr. Van de wijtingsoorten waren het alleen de grote die in trek waren, van 10 tot 13, alhoewel de kleine niet zeer groot aangebracht, haalden deze slechts, van 4 tot 6 fr. De platvisaanvoer vormde het grootste aantal bennen vis, de prijzen varieerden tussen 5 en 7 fr. voor de grote platen, van 6 tot 8 voor de middenslag en van 8 tot 13 voor de 3e slag. De deelvis bracht van 8 tot 10 fr. op en de meiers van 5 tot 7 fr.

De roggevissoorten kenden een vrij vlugge afname, al moet aangestipt worden dat de aanvoer heel klein was. De keils brachten van 20 tot 25 fr. op, de grote roggen, van 16 tot 17, de tilten van 11 tot 12 en de halve mans van 7 tot 9 fr. Veel andere soorten waren er niet op de markt, de steenschol, van 14 tot 33, volgens sortering, de zeeduivels, van 40 tot 50 fr. en de soldaten van 14 tot 23 fr.

De opbrengsten : de Noord van 24.520 voor de Z.452 tot 44.640 voor de Z.550, eveneens van de Noord, de Z.544 met 50.320 tot 81.310 voor de Z.460, Z.569 bracht voor zijn eerste reis in een tiental dagen 171.100 fr. op met 400 kg tongen en 180 bennen vis. De Z.421 van het Kanaal haalde 108.210 fr. De kustvisseren, van 7.900 voor de Z.517 tot 25.530 voor de Z.477 en van 6.860 voor de Z.513 tot 20.450 voor de Z.466.

WOENSDAGMARKT HOGE PRIJZEN WEINIG VIS

Slechts 6 vaartuigen aan de afslag, een van het Kanaal en vier van de Noord, brachten zoals verwacht hogere prijzen op voor alle vissoorten. De 3.900 kg. tongen bekwamen winstgevendende prijzen, voor de grote werd van 65 tot 71 fr. betaald, voor de bloks van 69 tot 78 en voor de fruits van 90 tot 97 fr. De middensorteringen bekwamen van 100 tot 107 fr. voor de schone kleine en de kleine van 112 tot 116 fr. De kleinste slag, van 114 tot 116 fr. voor de TP, welke het hogeste waren in afname en van 92 tot 95 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 94,22 fr. De tarbotsoorten vormden eveneens een grote aantrekkingskracht, van 76 tot 87 fr. voor de grote, de middenslag, van 50 tot 60 fr. De grieten bekwamen van 38 tot 55 fr. voor de grote en de middenslag van 35 tot 40 fr. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen eveneens sterk gerezen, van 23 tot 28 fr. voor de kabeljauw, de gullen van 16 tot 20

fr. en de kleine gullen van 10 tot 13 fr.

Slechts een 10-tal bennen wijtingsoorten brachten van 17 tot 21 fr. op voor de grote wijting en van 10 tot 12 voor de kleine. De platvisaanvoer viel bijzonder in de smaak, alleen de grote platen, het kleinst in aanvoer, waren niet in trek, van 5 tot 8 fr. De middenslag kwam van 8 tot 14 fr. en de 3e slag van 12 tot 22 fr. De kleinste sorteringen van 15 tot 20 fr. voor de deelvis en van 11 tot 18 fr. voor de meiers. De roggevissoorten waren eveneens bijzonder in trek, de keils, van 25 tot 30 fr., de grote roggen van 21 tot 24 fr., de tilten van 18 tot 21 en de halve mans van 13 tot 17 fr. De steenschol, van 14 tot 33 en de zeeduivel van 45 tot 50 volgden deze prijsstijging niet.

De opbrengsten waren renderend voor alle schepen, van 127.030 voor de Z.603 tot 180.260 voor de Z.557 en van 145.270 voor de Z.563 tot 149.290 voor de Z.435 van de Noord. Het Kanaal bracht voor de Z.419 met 1400 kg tongen en 80 bennen vis 188.560 fr. op. — FR.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	20-4-1965	21-4-1964
Grote tong	65.—68.—	65.—71.—
Bloktong	68.—70.—	69.—78.—
Fruittong	75.—80.—	90.—97.—
Sch. kleine	93.—97.—	100.—107.—
Kleine	106.—109.—	112.—116.—
Tout petit	106.—110.—	114.—116.—
Slip	82.—89.—	92.—95.—
Tarbot, grote	79.—85.—	76.—87.—
middenslag	40.—56.—	510.—60.—
Varia	30.—38.—	30.—40.—
Griet, grote	45.—60.—	38.—55.—
middenslag	35.—45.—	35.—45.—
Pieterman	.....	.....
Pladijs, grote	5.—7.—	5.—8.—
middenslag	6.—8.—	8.—14.—
kleine	8.—13.—	12.—22.—
deelvis	8.—10.—	15.—20.—
meijers	5.—7.—	11.—18.—
Kabeljauw	20.—23.—	23.—28.—
Gullen	10.—16.—	16.—20.—
Kleine gullen	7.—9.—	10.—13.—
Keilrog	20.—25.—	25.—30.—
Rog	16.—17.—	21.—24.—
Tilten	11.—12.—	18.—21.—
Scherpstaarten	10.—13.—	15.—20.—
Halve man	7.—9.—	13.—17.—
Tilten	6.—7.—	11.—15.—
Katrog	5.—7.—	7.—10.—
Wijting, grote	10.—13.—	17.—21.—
kleine	4.—6.—	10.—12.—
Schar	4.—6.—	10.—14.—
Zeehaai	10.—13.—	.....
Zeehond	.....	.....
Robaard	.....	.....
Knorhaan	.....	8.—10.—
Steenpost	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....
Koolvis	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....
kleine	.....	.....
Steenschol	14.—33.—	14.—33.—
Zeeduivel	40.—50.—	45.—50.—
Engelse soldaat	14.—23.—	.....
Kongeraal	.....	.....
Leng	.....	.....
Schotse schol	.....	.....

Over te nemen wegens ziekte DE BESTE VISHANDEL VAN AALST

Gesticht in 1825 — Rijk cliënteel

Inl. kantoor blad onder nr 5572V of Tel. (053)241 31

VOOR DE WAARDE VAN HET MATERIAAL

BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE

VEILIGHEID VAN VAART

Tegenwoordig is het zover dat de goede wil voor een doelmatige samenwerking tussen de verschillende naties ten voordele van de veiligheid op zee op konkrete manier verwezenlijkt wordt. De gevolgen van de conferentie van Londen zijn hiervan een sprekend bewijs. Nochtans is het zo dat het overgrote gedeelte der zeevarende landen reeds vóór het ontstaan van de internationale conferentie op technisch gebied aan hun scheepvaart verplichtingen oplegden die noodzakelijk zijn voor een veilige vaart.

Zodoende gaven vele landen o.a. reeds weerberichten uit voor de scheepvaart en de rederijen zelf hadden meestal al wel het belang ingezien van het gebruik van echo-locod, richtingzoeker, radio-telegrafie en fonie. Aansluitend daarop was het technisch onderzoek waar gezorgd wordt voor de opleiding van het bedienende personeel.

Eveneens op nationaal vlak werd over het algemeen door deze landen bijzondere diensten in het leven geroepen belast met de controle van de zeevaardigheid der schepen en hun uitrusting en dit op grond van bepaalde wettelijke verplichtingen.

Thans ziet men een geleidelijke versmelting van de wetgevingen der verschillende landen die, 54 in aantal, te Londen aan de conferentie deelnamen. Dit overkoepelend systeem zal door de mogelijkheid tot nauwere samenwerking die er het resultaat van zal zijn in de toekomst vele ongevallen op zee doen vermijden.

In feite ontstaat in de vele scheepvaartlanden aan de wal 'n internationale bewustwording die de zeeman uit de vroegere tijden reeds uit hoofde van zijn beroep bezat. De onderlinge hulpverlening en samenwerking op zee in geval van nood is inderdaad vanzelfsprekend.

De internationale conferenties organiseren dus de moderne en dikwijls ingewikkelde middelen en mogelijkheden die de zeevaart ter beschikking staan om de schepen in de gelegenheid te stellen op doelmatige wijze in te grijpen of zelf geholpen te worden en dit op alle zeeën. Dit is nochtans het hoge doel dat de conferentie beoogt.

Rederijen en onderwijsinstellingen, evenals de pers, hebben tot taak het varende personeel en al diegenen die bij eventuele reddingswerken kunnen betrokken worden op de hoogte te houden van de wensen en aanbevelingen van deze conferenties.

LICHTEN AAN DE WAL

De nadering van de kust of van een haven bij donkere nacht en heldere dampkring, dit verschijnsel kent iedere zeeman uitstekend, wordt dikwijls bemoeilijkt door het feit dat de lichten van de boeien der vaarwaters verscholen blijven in de lichten van de wal en eerst maar worden opgemerkt wanneer men dichtbij is. Dit is een toestand waaraan moeilijk zou kunnen worden verholpen.

Anders is het gesteld met havenvuren, geleidelichten, tijseinen, stormseinen en navigatielichten die naast even sterke lichten op de wal zee- waarts schijnen.

De verdragsluitende regeringen worden door de conferentie van Londen verzocht voor zover dit praktisch mogelijk is, maatregelen te nemen teneinde te verzekeren dat de plaatsing en de lichtsterkte van lichten op de wal in de nabijheid van toegangen tot de havens zodanig zijn dat zulke lichten niet verward kunnen worden met navigatielichten in de haven of de zichtbaarheid ervan verminderen.

OPLEIDING EN OEFENING van kapiteins, officieren en zeelieden

De doeltreffendheid van :

- de hulpmiddelen voor de navigatie;
- de reddingsmiddelen;
- de apparatuur voor het voorkomen, opsporen of blussen van brand;
- het beperken van ongelukken op zee,

hangen in zeer hoge mate af van de bekwaamheid van de bemanning (kapitein, officieren en zeelieden). Zodoende is het noodzakelijk dat de verdragsluitende regeringen alle praktisch uitvoerbare maatregelen nemen om te verzekeren dat de bemanning in ruime zin wordt opgeleid en geoefend.

Dergelijke opleiding en oefening moet dan nog tengevolge van de technische ontwikkeling op dit gebied bijgehouden en in overeenstemming gehouden worden door middel van aanvullende en herhalingskursussen.

ELEKTRONISCHE HULPMIDDELEN VOOR DE NAVIGATIE

De ontwikkelingen op radiotechnisch gebied zijn van groot belang voor de scheepvaart. De conferentie van Londen beveelt bijgevolg aan de verdragsluitende regeringen aan dat zij nieuwe elektronische hulpmiddelen nuttig of noodzakelijk voor het bevorderen van een veilige navigatie zullen aanvaarden.

Ook wordt aanbevolen dat de landen alle beschikbare materiaal betreffende de ontwikkeling van elektronische plaatsbesprekingsystemen zou bestuderen. In het bijzonder dan met het oog op de doelmatigheid daarvan voor het gebruik in eigen land en door hun eigen schepen.

Bij de keuze van systemen van hulpmiddelen bij de navigatie voor vliegtuigen en schepen wordt de raad gegeven aandacht te schenken aan de onderscheidene systemen uit beider oogpunt verbonden voordelen.

Indien dan systemen worden uitgekozen die zowel vliegtuigen als schepen kunnen bedienen, deze zodanig worden ingericht en gebezigd dat zij zoveel als mogelijk in de behoeften van beiden voorzien.

Medewerking van de onderscheidene regeringen wordt verwacht voor de regelmatige uitwisseling van inlichtingen betreffende het onderwerp elektronische hulpmiddelen voor de navigatie. In dit verband worden gebruiks-aanwijzingen, technische ontwikkelingen of toepassingen van technische ontwikkeling waarvan de bestudering de beveiliging van mensenlevens op zee kan bevorderen, belangrijk geacht door de organisatie die ervan op de hoogte moet worden gesteld. De organisatie trouwens beschouwt het onderwerp «elektronische hulpmiddelen voor de navigatie» van fundamenteel belang voor de veiligheid van de scheepvaart. Dientengevolge zal zij beginnen of voortgaan met deze speciale studies van de verschillende aspecten van het probleem die noodzakelijk of wenselijk mochten blijken te zijn. De verkregen inlichtingen zullen dan door de organisatie worden ter kennis gebracht van de medewerkende landen.

MIDDEN-FREKWENTIE RICHTINGZOEKERS EN RADIOBAKENS

Deze toestellen zullen steeds een waardevol hulpmiddel voor de navigatie blijven. Het is dan ook aanbevolen dat de bestaande systemen van radiobakens opgesteld voor het gebruik in samenhang met middel-frekventierichtingzoekers aan boord van schepen niet in aantal verminderd worden en dat deze systemen integendeel in het bijzonder in de gebieden waar zij bestaan zullen worden verbeterd en uitgebreid, overeenkomstig de behoeften van de navigatie en voor zoveel de gelegenheid het toelaat.

RADIOBAKENS VOOR HET AANGEVEN VAN DE POSITIE in geval van nood

Een automatisch niet-gericht radiobaken dat de positie van het schip in geval van nood aangeeft zal de beveiliging van mensenlevens op zee verbeteren. Inderdaad wordt daardoor de opsporing en bijgevolg de redding daardoor vergemakkelijkt. Het gebruik van dergelijk toestel wordt door de conferentie van Londen aanbevolen.

Dergelijk middel moet klein, gering in gewicht, drijvend, waterdicht, schokbestendig, zelfladend zijn en in staat om 48 u. aaneen uit te zenden. In samenwerking met de Internationale vereniging voor weerberechtiging pleegt de organisatie overleg om vast te stellen aan welke normen de radio-eigenschappen van dergelijke uitrusting om over de gehele wereld te worden toegepast, dienen te voldoen.

DERDE DIEPZEETREILER VOOR DE ZEEBRUGSE VLOOT

Prachtige Z.572 „Tornado“ vorige week in thuishaven gedoopt

Het kan niet ontkend dat de Zeebrugse vissersvloot vóór enkele tijd nog op het gebied van de diepzeevervisserij een onbelangrijk aandeel had in onze nationale visserijbedrijvigheid. Sedert korte tijd is daar evenwel verandering in gekomen, toen wij op amper twee weken tijd twee prachtige diepzeetrelers mochten begroeten.

Vorige week zaterdag dan kregen wij opnieuw dergelijk verheugend feit te vieren, toen zaterdag jl. — het bar slechte weder ten spijt — toch voor een ruime belangstelling werd overgegaan tot de doopplechtigheid van de Z.572 «Tornado», welke voor rekening van reder Degroote Theophiel gebouwd werd op een Duitse werf, en de verdere voltooiing gebeurde door de scheepswerf Riwa uit de Nederlandse haven Katwijk aan Zee.



De bemanning van de prachtige treiler met tweede van links reder Theophiel Degroote en uiterst rechts «peter» burgemeester De Gheldere.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren J.B. De Gheldere, burgemeester van Heist en Voorzitter van de Provinciale Raad; Van Gelder, waterschout te Zeebrugge; Naudts, bevelhebber van de Marinebasis te Zeebrugge; de scheepsbouwers en natuurlijk ceder Theophiel Degroote en zijn familie.

Het was E.H. Ampe uit Heist die omstreeks 15 uur het prachtige vaartuig doopte; hierbij traden respectievelijk mevrouw Theophiel Degroote als meter en burgemeester De Gheldere als peter op.

EEN PRACHTIG VAARTUIG

Vorige week vrijdag waren wij reeds in de gelegenheid een bezoek te brengen aan boord van deze prachtige IJslandtreiler. Benevens enkele kleine karweitjes welke nog dienden opgeknapt te worden was alles kalm, zodat wij dan ook alle kans kregen het vaartuig eens dege-lijk te bekijken.

Aldus hebben wij dan ook kunnen vaststellen dat de Z.572 «Tornado» waarlijk als een pareltje inzake scheepsbouw mag aangezien worden; tot in de minste details werd alles biezonder verzorgd uitgewerkt, zowel qua zeewaardigheid als moderne akkomodatie en komfort.

Het vaartuig heeft een lengte over alles van nagenoeg 33 meter; de lengte tussen de loodlijnen bedraagt omzeggens 29 meter, voor een breedte van 6,75 meter en een holte van 3,45 meter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een A.B.C.-motor met een vermogen van 630 PK bij 750 zien van een keerkopeling Brevo en een reductie 21/2 : 1.

Zowel de hydraulisch-verstelbaar-schroef met een doormeter van 2 meter als de hydraulische stuur-inrichting werden geleverd door de gekende firma Seffle Zaltbommel.

De vislieren, met een trekkapaciteit van 61/2 ton zijn van het type Neptune, geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort en hebben een inhoud van 600 vadem lijn.

De visruimen, die gekoeld worden bij middel van een automatische koelinstallatie Sumac van de firma Seffle uit Zaltbommel, hebben een vermogen van ongeveer 1.20 kisten. Het visruim is onderverdeeld in zeven vakken van ieder vijf onderverdelingen.

De tanks aan boord van de prachtige diepzeetruiler hebben een respectievelijke inhoud van 47.000 liter brandstof en 9.000 liter drinkwater.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat door de Firma S.A.I.T. de volgende navigatietoestellen werden geplaatst: een radarinstallatie,



Dit is de Z.572 „Tornado“ welke voor rekening van reder Degroote Theophiel gebouwd werd op...

- NIEUWBOUW VAN VISSERSVAARTUIGEN
- REPARATIES en INBOUW VAN MOTOREN
- HYDRAULISCHE APPARATUUR

N.V. REDERIJ „RIWA“

AFDELING SCHEEPSBOUW

Postbus 66 — KATWIJK A/ZEE (Nederland)

Tel. (01718) 3097 - 3334

(5569V)

twee dieptemeters voor grote diepten, een zender en een ontvanger van 100 watt voor midden- en korte golflengte; een zender-ontvanger van 40 watt, een richtingzoeker met droge batterijen, een decca-navigator en een decca-plotter.

**PRACHTIG KOMFORT
VOOR BEMANING**

Iets dat ons wel bijzonder is opgevallen aan boord van de jongste Zeebrugse diepzeetreiler is wel de zeer praktische en bijzonder moderne akkomodatie voor de bemanning.

Zo bevindt zich in de keuken naast een koelkast een bijzonder praktisch gasvuur dat, zodra de vlam is gedoofd ook alle gastoevoersluit. Via een buisleiding is dit gasvuur verder verbonden met het dek op het achterschip waar zich een stel van zes gasflessen bevindt. Wanneer een fles is geleegd volstaat het een sleutel open te draaien, opdat automatisch de tweede fles aangewend wordt, enz.

Achter de keuken bevindt zich dan een tweede grote ruimte, waar in zich ondermeer een diepvriesapparaat bevindt, dat instaat voor de goede instandhouding van de opge-



STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND

VOOR VERONTREINIGD WATER

DEKSPOELPOMP

LENSPOMP

KOELWATERPOMP

VOOR DIESELMOTOR

TYPE

KG

NS

Cie S.A.

2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

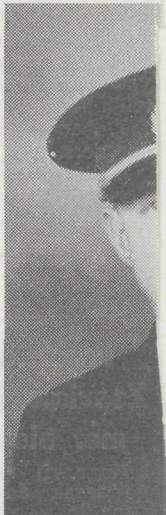
EEN GROOT VISS
IS NIET MEER...

VOOR BRUGGE

RE — Tel. (050) 157 60

IN MEMORIA

Frans T IN OKTOBER 1964



FRANS T
in zijn lo

Wij wisten dat Frans Timmermans gezondheid sukkelde... een w overgehouden van de eerste w had meegemaakt.

Dat het evenwel zo vlug zou dachten, en toch... toch zal Fr zijn langs de Nieuwpoortse ka taan gemist worden in de Nie

Maandag jl. is hij inderdaad i leden, nadat hij aldaar in een. Hij had de leeftijd van 68 jaa

Kongo-Leopoldstad kocht de gezouten haring en 4 T van de gerookte haring. De overige gerookte haring ging naar Frankrijk (6 T), Italië (1 T) en Zwitserland (1 T). De bewerkte sprout werd aan Frankrijk (11 T) en aan Kongo-Leopoldstad (2 T) verkocht. De bewerkte bodemvis werd vnl. uitgevoerd naar Kongo-Leopoldstad (221 T), West-Duitsland (40 T), Kongo-Brazzaville (7 T), Nederland (3 T), Italië (2 T)

en Frankrijk (1 T).

De ongepelde garnalen gingen naar Frankrijk (6 T voor 162.000 fr) en de gepelde naar Nederland (0,4 T voor 29.000 fr) en Kingo-Leo (0,1 T voor 26.000 fr). De overige schaal- en weekdieren gingen naar West-Duitsland (4 T voor 527.000 fr), Denemarken (2 T voor 325.000 fr), Zwitserland (1 T voor 86.000 fr), Frankrijk (2 T voor 77.000 fr) en Kongo-Leo (2 T voor 28.000 fr).

De viskonserven werden uitgevoerd naar Kongo-Leo (10 T voor 227.000 fr), Frankrijk (6 T voor 133.000 fr), Griekenland (4 T voor 95.000 fr), Italië (0,3 T voor 91.000 fr), West-Duitsland (0,3 T voor 85.000 fr), Zwitserland (0,3 T voor 53.000 fr) en Nederland (0,7 T voor 31.000 fr). De conserven van schaal- en weekdieren gingen vnl. naar Nederland (7,6 T voor 885.000 fr), de VSA (0,7 T voor 66.000 fr) en Italië (0,5 T voor 52.000 fr).

Vismeeel werd aangekocht door West-Duitsland (173 T) en Oostenrijk (20 T).

Soorten	oktober 1963		Oktober 1964	
	Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)
1. Verse vis	1.357.948	28.066.162	817.056	22.110.406
Zoetwatervis	57.742	3.487.060	17.766	1.043.573
Haring	304.648	2.494.234	97.914	810.840
Sprot	2.600	17.325	38.000	219.493
Makreel	23.408	197.507	7.349	77.754
Overige bodemvis	969.550	21.870.036	656.027	19.958.746
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	317.123	7.289.905	304.417	6.985.787
Gezouten haring	3.300	32.199	1.250	43.000
Gerookte haring	7.995	308.742	12.117	440.380
Sprot	12.648	362.343	12.812	397.278
Makreel	3.253	33.606	455	12.280
Overige	289.927	6.553.015	277.783	6.092.849
Schaal- en weekdieren	9.855	715.089	18.454	1.314.078
Ongepelde garnalen	2.407	77.643	5.858	163.196
Gepelde garnalen	2.425	150.870	541	55.503
Mosselen	614	11.052	2.283	33.372
Overige	4.409	475.524	9.772	1.062.007
Viskonserven	33.601	1.169.741	22.555	719.438
Konserven van schaal- en weekdieren	3.311	362.188	8.986	1.024.000
5. Vismeeel	477.800	3.027.000	193.000	1.293.000
Algemeen totaal	2.199.638	40.630.085	1.364.468	33.446.709

DERDE DIEPZEETREILER VOOR DE ZEEBRUGSE VLOOT

Prachtige Z.572 „Tornado” vorig in thuishaven gedoopt

Het kan niet ontkend dat de Zeebrugse vissersvloot voor enkele tijd nog op het gebied van de diepzeevisserij een onbelangrijk aandeel had in onze nationale visserijbedrijvigheid. Sedert korte tijd is daar evenwel verandering in gekomen, toen wij op amper twee weken tijd twee prachtige diepzee-reilers mochten begroeten.

Vorige week zaterdag dan kregen wij opnieuw dergelijk verheugend feit te vieren, toen zaterdag jl. — het bar slechte weder ten spijt — toch voor een ruime belangstelling werd overgegaan tot de doopplechtigheid van de Z.572 «Tornado», welke voor rekening van reder Degroote Theophiel gebouwd werd op een Duitse werf, en de verdere voltooiing gebeurde door de scheepswerf Riwa uit de Nederlandse haven Katwijk aan Zee.



De bemanning van de prachtige reiler met tweede van links reder Theophiel Degroote en uiterst rechts «peter» burgemeester De Gheldere.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren J.B. De Gheldere, burgemeester van Heist en Voorzitter van de Provinciale Raad; Van Gelder, waterschout te Zeebrugge; Naudts, bevelhebber van de Marinebasis te Zeebrugge; de scheepsbouwers en natuurlijk reder Theophiel Degroote en zijn familie.

Het was E.H. Ampe uit Heist die omstreeks 15 uur het prachtige vaartuig doopte; hierbij traden respectievelijk mevrouw Theophiel Degroote als meter en burgemeester De Gheldere als peter op.

EEN PRACHTIG VAARTUIG

Vorige week vrijdag waren wij reeds in de gelegenheid een bezoek te brengen aan boord van deze prachtige IJslantreiler. Benevens enkele kleine karweitjes welke nog dienden opgeknapt te worden was alles kalm, zodat wij dan ook alle kans kregen het vaartuig eens dege-lijk te bekijken.

Aldus hebben wij dan ook kunnen vaststellen dat de Z.572 «Tornado» waarlijk als een pareltje inzake scheepsbouw mag aangezien worden; tot in de minste details werd alles bijzonder verzorgd uitgewerkt, zowel qua zeewaardigheid als moderne akkomodatie en komfort.



Dit is de Z.572 „Tornado” welke voor rekening van reder Degroote Theophiel gebouwd werd op...

N.V. REDERIJ „RIWA”

AFDELING SCHEEPSBOUW

Postbus 66 — KATWIJK A/ZEE (Nederland)

Tel. (01718) 3097 - 3334

Aan de leden
REDERSCENTRALE

V.Z.W.O.

Beroepsvereniging
der Belgische
reders ter zeevisserij

H. BAELSKAAI 25, OOSTENDE

Jaarlijkse statutaire algemene vergadering.

De Heren Reders worden vriendelijk uitgenodigd, overeenkomstig art. 17 der statuten, tot het bijwonen van de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging, welke zal plaats hebben op donderdag 29 april te 10.30 u. in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.

Volgende punten, op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld:

1. Samenstelling van het bureau.
2. Verslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering.
3. Verslag van het Kollege van commissarissen.
4. Goedkeuring van de toestand der rekeningen op 31-12-1964 en van de begroting.
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen.
6. Vrijwillig opnemen van verplichtingen inzake opvangregeling: verzoekschrift te richten aan de h. Minister van Economische Zaken en Energie om in toepassing van het K.B. nr. 62 van 13-1-1935 een economische reglementering van de opvangregeling aan te vragen. (Wettelijk karakter opvangregeling).
7. Aanvaarden ontslagen van beheerders.
8. Benoeming van beheerders.
Voor de raad van beheer:

De sekretaris, De voorzitter,
A. Wittevrongell. R. Bauwens
(5561V)

— NIEUWBOUW VAN VIS

— REPARATIES en INBOUW

— HYDRAULISCHE APPAR

Proefstation voor de
Zeevisserij deed proeven
met nieuw garnaalnet

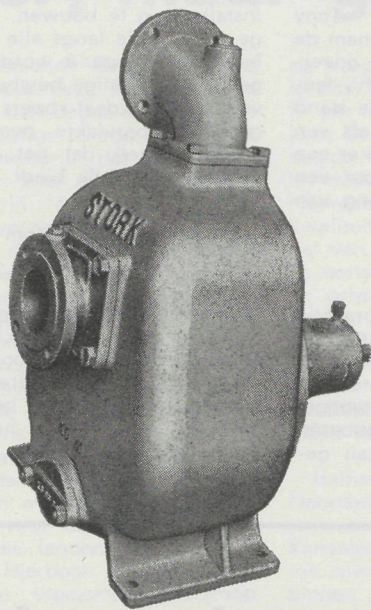
Naar wij vernemen werden vorige week door het «Proefstation voor de Zeevisserij» proefnemingen gedaan met het in Nederland, naar Frans model, ontworpen nieuw garnaalnet.

Zoals gekend laat dit net, door een speciaal zeefstelsel toe, dat het bodemvuil, zoals kleine krabben, zeewier, e.d., evenals ondermaatse vis niet worden meegevangen.

Het dient hierbij gezegd dat de resultaten van de onder Belgische praktijkomstandigheden uitgevoerde proeven bijzonder hoopvol blijken te zijn, alhoewel nog enige aanpassing of verbetering ten voordele van de garnaalvisserij wellicht nog mogelijk zijn.

Wij durven de hoop uitspreken dat het «Proefstation voor de Zeevisserij» een uitvoerig verslag van deze proefnemingen aan de reders en vissers ter kennis zal brengen.

— B.



STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND

VOOR VERONTREINIGD WATER

DEKSPOELPOMP

LENSPOMP

KOELWATERPOMP

VOOR DIESELMOTOR

TYPE
KG

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & Cie S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(II—5403V)

UITVOER IN OKTOBER 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand oktober 1964 werden 1.364 T visserijproducten uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar betekent dit een daling van 835 T of 7,2 mln fr. Deze daling had vooral betrekking op verse haring, verse bodemvis en vismeel.

Kongo-Leopoldstad kocht de gezouten haring en 4 T van de gerookte haring. De overige gerookte haring ging naar Frankrijk (6 T), Italië (1 T) en Zwitserland (1 T). De bewerkte sprout werd aan Frankrijk (11 T) en aan Kongo-Leopoldstad (2 T) verkocht. De bewerkte bodemvis werd vnl. uitgevoerd naar Kongo-Leopoldstad (221 T), West-Duitsland (40 T), Kongo-Brazzaville (7 T), Nederland (3 T), Italië (2 T)

en Frankrijk (1 T).

De ongepelde garnalen gingen naar Frankrijk (6 T voor 162.000 fr) en de gepelde naar Nederland (0,4 T voor 29.000 fr) en Kongo-Leo (0,1 T voor 26.000 fr). De overige schaal- en weekdieren gingen naar West-Duitsland (4 T voor 527.000 fr), Denemarken (2 T voor 325.000 fr), Zwitserland (1 T voor 86.000 fr), Frankrijk (2 T voor 77.000 fr) en Kongo-Leo (2 T voor 28.000 fr).

De viskonserven werden uitgevoerd naar Kongo-Leo (10 T voor 227.000 fr), Frankrijk (6 T voor 133.000 fr), Griekenland (4 T voor 95.000 fr), Italië (0,3 T voor 91.000 fr), West-Duitsland (0,3 T voor 85.000 fr), Zwitserland (0,3 T voor 53.000 fr) en Nederland (0,7 T voor 31.000 fr). De conserven van schaal- en weekdieren gingen vnl. naar Nederland (7,6 T voor 885.000 fr), de VSA (0,7 T voor 66.000 fr) en Italië (0,5 T voor 52.000 fr).

Vismeeel werd aangekocht door West-Duitsland (173 T) en Oostenrijk (20 T).

DE UITVOER VOLGENS

LAND VAN BESTEMMING

De Landen van de EEG kochten 933 T (68 % van de totale hoeveelheid) voor 24.714.000 fr. (74 % van de totale waarde).

De EVA-landen 76 T (6 %) voor 2.699.000 fr (8 %).

De overige landen 355 T (26 %) voor 6.063.000 fr (18 %).

DE UITVOER PER SOORT

De verse haring ging naar Polen (91 ton) en Frankrijk (7 ton), de verse sprout naar Denemarken (20 T), Nederland (15 T) en Frankrijk (1 T) en de verse makreel naar West-Duitsland (5 T) en Nederland (2 T). De verse en bevroren bodemvis werd uitgevoerd naar Frankrijk (357 T), West-Duitsland (201 T), Nederland (62 T), het Verenigd Koninkrijk (32 T) en de VSA (1 T).

Soorten	oktober 1963		Oktober 1964	
	Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)
1. Verse vis	1.357.948	28.066.162	817.056	22.110.406
Zoetwatervis	57.742	3.487.060	17.766	1.043.573
Haring	304.648	2.494.234	97.914	810.840
Sprout	2.600	17.325	38.000	219.493
Makreel	23.408	197.507	7.349	77.754
Overige bodemvis	969.550	21.870.036	656.027	19.958.746
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	317.123	7.289.905	304.417	6.985.787
Gezouten haring	3.300	32.199	1.250	43.000
Gerookte haring	7.995	308.742	12.117	440.380
Sprout	12.648	362.343	12.812	397.278
Makreel	3.253	33.606	455	12.280
Overige	289.927	6.553.015	277.783	6.092.849
3. Schaal- en weekdieren	9.855	715.089	18.454	1.314.078
Ongepelde garnalen	2.407	77.643	5.858	163.196
Gepelde garnalen	2.425	150.870	541	55.503
Mosselen	614	11.052	2.283	33.372
Overige	4.409	475.524	9.772	1.062.007
4. Viskonserven	33.601	1.169.741	22.555	719.438
5. Konserven van schaal- en weekdieren	3.311	362.188	8.986	1.024.000
6. Vismeeel	477.800	3.027.000	193.000	1.293.000
Algemeen totaal	2.199.638	40.630.085	1.364.468	33.446.709

EEN STIMULANS VOOR EEN VERHOOGD VISVERBRUIK...

Prachtige visstand van de firma Neptune ingehuldigd

Tony Maeyaert, een geboren Brugeling, is niet enkel een knap zakenman, een harde werker en een bijzonder smakelijk verteller; hij is in de eerste plaats een man die de zaken weet en durft aan te pakken, een jongeman die de kaart op tafel speelt en vrijuit zijn mening zegt. Dit hebben wij dinsdag jl. kunnen vaststellen toen wij tussen pot en pint een aangenaam halfuurtje hebben meegemaakt.

X X X

Het was vorige week zaterdag dat onder de drukkende hemel langs de Oostendse visserskaai werd overgegaan tot de inhuldiging van een visstand van de firma «Neptune» — met vernoemde als zaakvoerder — die wij, zonder vrees de waarheid te verkrachten, als revolutionair durven bestempelen... in de meest gunstige zin dan.

Dit was tenandere ook de mening van de vele aanwezigen op deze sympathieke plechtigheid, waaronder wij o.m. schepen van Openbare Werken Dehouck en P. Vandenbergh, benevens verschillende vishandelaars herkenden.

EEN STIMULANT

Via de mentaliteit aan de «trap»

de vaak minder gezonde praktijken van bepaalde insiders, de zo veelbesproken «Duitse garnaal», enz. kwamen wij tenslotte tot de nog jonge loopbaan als vishandelaar van Tony Maeyaert zelf.

Zo wist hij ons te vertellen dat hij heel toevallig begonnen is als visleurder toen hij, tijdens een bezoek aan zijn schoonouders te Bredene, een viswagen van een latere kollega opmerkte.

Het beroep stond hem dermate aan, dat hij zich onmiddellijk een tweedehandswagen, de nodige installaties en een kwantiteit vis aankocht en vertrok naar... het bedevaartoord van Scherpenheuvel in Limburg.

«Het moeten daar allemaal wel christelijke mensen zijn, en die eten op vrijdag toch wel vis» aldus de logische redenering van onze spreker. Niettemin bleek de eerste poging toch niet zo bijzonder schitterend en verplaatste hij zijn actierrein naar het Brusselse alwaar hij spoedig meer succes kende. Succes dat hem spoedig toeliet een nieuwe viswagen aan te kopen en zijn nieuw beroep verder te zetten.

Typisch is wel het feit dat Tony Maeyaert reeds verscheidene jaren het beroep van visleurder uitvoerde zonder dat hij ooit eenmaal een voet in de Oostendse vismijn had gezet.

Het was dan op een goede dag, dat hij een bericht opving van een vishandelaar die zijn zaak langsheen de kaai zou overlaten. Tony Maeyaert aarzelde niet lang, nam de zaak over en ging opnieuw onverpoosd aan de arbeid, totdat hij tenslotte erin slaagde de huidige stand uit te bouwen, die waarlijk als een voorbeeld mag gelden, en zeker een stimulant moet betekenen voor een verdere sanering en opvoering van het nationaal visverbruik.

X X X

De stand zelf is waarlijk prachtig qua opvatting en akkomodatie. De vishandelaar kan beschikken over een totale lengte van 11 meter aan de toonbank, alles netjes tentoongesteld achter glas op een toonbankbedekking die gemakkelijk kan gereinigd worden.

In de wagen zelf is de nodige ruimte en apparatuur voorzien om ingeval van noodzaak een diepvriesinstallatie in te bouwen. De volledige wagen, die langs alle zijden volledig kan geopend worden, en bijgevolg een veilige beschutting biedt voor de kandidaat-kopers is over de gehele oppervlakte overdekt met een rood zeil, dat het geheel een feestelijke aanblik biedt.

Kortom, een stand om zo van te snoepen.

We wensen dan ook de heer Tony Maeyaert gemeend proficiat met zijn initiatief, dat als een voorbeeld moge gelden voor de anderen, die misschien zinnens waren hetzelfde te doen, maar die zich in het verleden door een of ander faktor hebben laten afschrikken. — B

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De Raad zette het onderzoek verder enkele zaken die reeds eerder waren voorgekomen.

Voor de eerste vroeg de heer Bentein een waarschuwing, voor de tweede een vermaning.

De Raad zal in een volgende zitting Mter Felix, verdediger van de schipper Beyen, horen in zijn pleidooi.

HET VERGAAN VAN Z.510 EN Z.277

Voor de Raad verscheen dan matroos Buysse Pierre van de Z.510 «Blauwvoet» die uitleg verstrekte over de omstandigheden waarin dit vaartuig op 21 december 1964 verging. Deze getuigenis bracht geen verder licht in de zaak zodat onmiddellijk werd overgestapt naar de Z.277 die op 3 februari 1965 verging.

De Raad hoorde schipper Achiel Desmedt, eigenaar tevens van het vaartuig. Volgens getuige was hij om 19 uur van plan langs de radio zijn huisgenoten op te roepen toen hij verdachte geluiden hoorde in de machinekamer.

Het bleek dat het vliegwielt van de motor reeds in het water draaide, water dat blijkbaar langs de voorpijk in het schip stroomde.

Samen met de opvarenden Julien Desmidt en Labat deed de schipper het onmogelijk om met pompen 't binnenstromende water te bestrijden maar niets mocht baten.

In het visruim en in het logies kwam aanvankelijk geen water zodat de Raad besloot dat de schipper had moeten de buizen die uit de voorpijk naar de machinekamer lopen afstoppen, temeer daar het schip meer dan een uur na het eerste alarm is blijven drijven.

De raad wacht nu op het advies van de Rijkskommissaris om na te gaan of er al dan niet sancties dienen genomen.

AANVARING TUSSEN O.127

EN O.69

Inzake de aanvaring tussen de O.127 en de O.69 op 20 augustus 1964 sprak de heer Bentein zijn strafvordering uit. Hij gaf een overzicht van de omstandigheden welke aanleiding hadden gegeven tot de aanvaring. Beide schepen waren aan de Engelse kust gaan schuilen voor het slechte weder. Toen de O.69 terug koers zette naar de visserij lag de O.127 nog voor anker. Het was nacht doch goed zicht. Niettemin kwam de O.69 op de O.127 terecht. Het openbaar ministerie besloot uit de verklaringen van de betrokkenen dat de lichten aan boord van het voor anker liggend schip niet de gewone lichtsterkte hadden terwijl anderzijds de O.69 uit een ongunstige hoek naderde. Toch moet de O.69 de O.127 hebben kunnen opmerken. Omdat schipper Rouzee Raymond van de O.69 niet voldoende uitkijk had gehouden vroeg de Rijkskommissaris een vermaning. Ten laste van schipper Beyen Robert en matroos Van Aelst weerhield hij eveneens enkele lichte broepsfouten. Hij meende dat Van Aelst bij de nadering van de O.69 geluidseinen had moeten geven maar hij kon dat niet gezien er geen lucht op de fluit stond. Schipper Beyen is voor dit laatste mede-verantwoordelijk.



Nadat de prachtige wagen plechtig ingehuldigd was (foto boven), verdronk zich spoedig een grote kooplustige menigte rond de stand (foto onder).

Meer, maar goedkopere vis in februari 1965

Niettegenstaande de vasten werd ingezet tijdens deze februarimaand kunnen we niet bepaald zeggen dat het een gunstige maand is geweest voor onze visserij. Het werd integendeel een zeer middelmatige periode waarin talrijke vissoorten goedkoop werden verkocht. We vernoemen in de eerste plaats kabeljauw, verder ook tarbot, wijting, koolvis, schelvis en steenschol. Ook de andere soorten waren goedkoper dan gewoonlijk. Deze prijsdaling moet ongetwijfeld op rekening worden geschreven van een ruimere aanvoer. De weersomstandigheden waren tijdens de maand februari dusdanig dat op de meeste visserijen meer dan gewoonlijk in deze periode, kon worden gevist. Dit was niet alleen voor ons land zo, maar ook voor die landen die naar ons uitvoeren. Hierdoor konden vaak verschillende vissoorten goedkoop uit het buitenland worden betrokken. Ondertussen is het echter nog geen ramp geworden voor onze visserij want de omvangrijke vangsten lieten toch toe dat renderende resultaten werden geboekt. Alleen de IJslanders moesten het nogal dikwijls met minder dan het minimum stellen, de beste periode voor de IJslanders is evenwel zelden de vastenperiode. De Noordzeeschepen brachten zeer ruime kabeljauwvangsten en de Kanaalschepen moesten het hebben van de duur blijvende tongen. Voor de kleinere Westschepen brachten de gullenvangsten uitkomst terwijl ook de kustvisserij van deze gullenkoek zijn deel kreeg. Dank zij nogal ruime uitvoermogelijkheden naar Frankrijk konden deze ruime gullenvangsten goed verwerkt worden en dit aan renderende prijzen.

We mogen dus wel besluiten dat de maand februari voor de visserij en voor de vishandel gunstig is verlopen. De vissers kregen dank zij ruime vangsten nog een behoorlijk resultaat bij elkaar en de vishandel kon werken met vis die goedkoper werd aangekocht dan andere jaren. Spijtig genoeg zal de verbruiker van deze gunstige tendens wel niet veel gemerkt hebben en zal deze zijn visje even duur moeten hebben betalen als gewoonlijk.

DIT KEER ZELFS MEER SCHELVIS

Als er ook meer schelvis aangevoerd wordt dan moet het zijn dat er van de andere soorten nog veel meer is. De laatste maanden was het immers zo dat schelvis steeds bijzonder schaars bleef, behalve dan deze van de Noordzee, maar dit waren bijna uitsluitend totten. Nu, in februari werd er van IJsland 87.869 kg schelvis aangevoerd tegen 59.421 kg vorig jaar. Van de andere visgronden daalde de aanvoer van 102.393 kg naar 94.558 kg zodat uiteindelijk toch een stijging werd genoteerd die verliep van 161.000 kg naar 181.000 kg. Nu is het zo dat schelvis zeer duur is wanneer er niet genoeg wordt gebracht. Van zodra echter dat de aanvoer iets ruimer wordt vallen de prijzen in. Zodoen-

de kregen we dit jaar in februari slechts 10,89 fr per kg tegen 18,58 fr per kg IJslandse schelvis vorig jaar. De prijs van de andere soort daalde van 8,45 fr naar 5,78 fr. Op te merken dat de schelvis van de Noordzee ook minder goed van kwaliteit is dan deze van IJsland en dat van die gronden veel meer kleine sortering wordt gelost. Door deze prijsdaling verminderde de opbrengst van schelvis met ruim 450.000 fr.

MINDER IJSLANDSE, MEER WITTE KABELJAUW

Halfweg februari begonnen de Noordzeeschepen zeer ruime kabeljauwvangsten aan te voeren. Ook de Kanaalschepen brachten reeds af en toe ruime vangsten van die vissoort binnen. Zodoende steeg de aanvoer van «andere» kabeljauw van 202.526 kg naar 263.508 kg. De IJslandse kabeljauw echter werd in mindere mate aangevoerd en daalde van 155.030 kg naar 80.644 kg, in totaal dus een aanvoervermindering van 14.000 kg. Wegens de ruimere aanvoer van witte kabeljauw tijdens de laatste weken van de maand is de prijs geweldig gaan dalen. Kabeljauw kreeg toen nog amper 10 fr per kg en werd dikwijls verkocht aan de opvangprijs, zegge 6 fr per kg. Zodoende viel ook de gemiddelde prijs van de Noordzeekabeljauw terug tot 11,10 fr terwijl vorig jaar nog 15,59 fr werd bekomen. Ook de IJslandse soort kreeg minder goede prijzen en haalde slechts een gemiddelde prijs van 10,66 fr tegen 14,39 fr vorig jaar. Het prijsverschil tussen IJslandse en andere kabeljauw blijft dus zeer gering, dit gezien ook de kwaliteit steeds minder gaat verschillen.

Ondertussen was het zo dat de opbrengst van deze vissoort heel wat lager uitviel dan vorig jaar dit wegens de kleinere aanvoer en de lagere prijzen. De IJslandse soort werd verkocht voor 860.400 fr (vorig jaar bracht die soort 2.232.000 fr op) en de witte kabeljauw ging van de hand voor 2.927.060 fr, dit niettegenstaande een ruimere aanvoer. Verleden jaar werd die soort verkocht voor 3.158.270 fr. In elk geval was het zo dat de kabeljauwmarkt zeer teleurstellend was tijdens de maand februari en dit ondanks het feit dat we in de vastenperiode waren.

ZEER RENDERENDE GULLENVISSERIJ

Zoals we reeds in een afzonderlijke bijdrage onderstreepten kregen we tijdens de eerste maanden van dit jaar omvangrijke gullenvangsten. In februari was het volle bak en kregen we van de Noordzee alleen reeds 401.627 kg. Dit werd in hoofdzaak gebracht door de kustvisserij en de Westvissers. Van IJsland daarentegen werd er minder gul gebracht, hier daalde de aanvoer zelfs ten overstaan van verleden jaar en dit van 93.198 kg naar 75.576 kg. In totaal was er echter een stijging die

verliep van 307 ton naar 477 ton. De prijzen voor gul waren vanzelfsprekend lager dan verleden jaar, voor Noordzeegul werd in plaats van 11,73 fr nog 7,32 fr gegeven, voor de IJslandse gullen werd in plaats van 11,63 fr slechts 9,09 fr betaald. Vergeten we hier niet dat de Noordzeegullen van zeer klein formaat waren en uitsluitend geschikt om te worden uitgevoerd. De totale opbrengst van de gullen is tengevolge van deze prijsdaling slechts even hoog uitgevallen als verleden jaar en dit niettegenstaande de grotere aanvoer. Er werd een totale opbrengst bereikt in 1965 van 3.628.000 fr tegen 3.596.000 fr in 1964.

OOK MEER KOOLVIS

De IJslanders zorgden tijdens de maand februari voor een ruimere koolvisaanvoer dan vorig jaar. Daarbij kwam dan nog de aanvoer van deze soort door de noordzee- en de kanaalschepen waardoor we uiteindelijk aan 201.152 kg kwamen tegen 155.054 kg verleden jaar. De prijs was beduidend lager en zakte van 9,83 F naar 6,92 F. Deze prijsdaling was evenwel niet uitsluitend te wijten aan de grotere aanvoer maar gedeeltelijk ook aan de nogal grote hoeveelheid kleine en gevijlde koolvis die werd aangevoerd. Meteen ging de opbrengst van deze soort, ondanks de ruimere aanvoer, dalen en wel van 1.524.700 F naar 1.393.550 F.

PLATVIS EN WIJTING :

MINDER EN GOEDKOPER.

Waar een prijsdaling normaal is bij een ruimere aanvoer is ze dat minder wanneer van een bepaalde soort de aanvoer kleiner is. Voor platvis was dit ongetwijfeld zo aangezien hier de aangevoerde hoeveelheid verminderde van 181.504 kg naar 105.737 kg. Toch daalde de prijs van 8,52 F naar 7,37 F. Het is nu wel zo dat er voor platvis steeds minder belangstelling is tijdens de wintermaanden wegens de minder goede kwaliteit, die kwaliteit is echter ieder jaar even slecht zodat de prijsdaling ergens anders een oorzaak moet hebben. Die zal dan liggen in de grotere keus aan andere vissoorten welke er was, gezien de ruimere aanvoer van andere vis. Al met al ging de opbrengst van platvis verminderen en wel van 1.547.430 F naar 780.225 F.

Wijting werd in ongeveer gelijke mate gebracht als vorig jaar. Toch was er een lichte aanvoervermindering die verliep van 345.682 kg naar 330.729 kg. De prijsdaling die verliep van 7,89 F naar 4,80 F moet worden toegeschreven aan de nogal ruime aanvoer van IJslandse wijting waarvoor steeds minder belangstelling bestaat. Voor west- en kanaalwijting daarentegen was er iets meer belangstelling. Toch moesten nogal grote hoeveelheden wijting worden opgevangen. De opbrengst van deze

vissoorten viel terug van 2.729.815 F naar 1.590.720 F.

STEEDS HOGE TONGPRIJZEN

Alhoewel de tongen in de maand februari goedkoper werden verkocht dan tijdens de voorgaande maanden, werd er toch nog een gemiddelde prijs bereikt van 75,24 F. Een zeer renderende prijs die toch beduidend lager uitviel dan deze welke vorig jaar werd betaald en die toen 82,16 F bedroeg. De aanvoer was dit jaar ruimer en steeg van 86.867 kg naar 113.850 kg. Ondanks de prijsdaling werd toch een hogere opbrengst bereikt, opbrengst die steeg van 7.137.160 F naar 8.566.400 F. De tongen blijven dus nog altijd een zeer voornaam gedeelte van de totale visopbrengst opeisen, gedeelte dat ongeveer 1/5 bedraagt.

Tarbot was er ook meer, vooral kleinere sortering. De aanvoer steeg van 18.996 kg naar 34.291 kg hetgeen een prijsdaling tot gevolg had die verliep van 49,25 F naar 39,55 F. Toch werd ook voor deze soort een hogere opbrengst bereikt, opbrengst die steeg van 935.590 F naar 1.356.390 F.

ROGGEN WAREN PRIJSHOUDEND

Roggen waren in feite de best verkochte soort. De aanvoer was ruimer dan vorig jaar wat niet belette dat de prijs op hetzelfde peil bleef en slechts daalde van 11,41 F naar 11,37 F. De aanvoer steeg van 267.024 kg naar 299.637 kg en de opbrengst verhoogde van 3.048.780 F naar 3.407.100 F. De meest gebrachte rogsoorten waren kleine soorten. De best verkochte soorten waren keilrog, grote rog en grote gladrog.

OOK MEER «ANDERE SOORTEN».

Zoals gewoonlijk bestonden deze «andere soorten» grofdeels uit rode zeebaars, leng, steenschol, rode knorhaan, steenholk, staartvis, grauwe poon en schar. De best verkochte van deze soorten waren rode zeebaars, steenschol, staartvis, rode knorhaan en blauwe leng. Toch werden voor die soorten minder renderende prijzen betaald dan gewoonlijk. Zelfs staartvis en steenschol deden het minder goed. Zodoende verminderde de gemiddelde prijs van 11,62 F naar 10,10 F. De aanvoer echter was ruimer en steeg van 1.020.746 kg naar 1.136.728 kg hetgeen niet belette dat de opbrengst toch daalde van 11.871.916 F naar 11.490.557 F.

Uiteindelijk kregen we een totale aanvoer van bodemvis die steeg van 2.892.587 kg naar 3.225.905 kg en een opbrengst die daalde van 39.752.231 F naar 37.506.862 F dit wegens een prijs die daalde van 13,74 F naar 11,62 F. Een nogal aanzienlijke prijsdaling in verhouding tot de betrekkelijk geringe aanvoerstijging.

Meer, maar goedkopere vis in februari 1965

MINDER SPROT EN GARNAAL, MEER HARING.

Zoals reeds in een afzonderlijke bijdrage aangehaald was februari een bijzonder flauwe garnaalmaand aangezien de aanvoer verminderde van 2.396 kg naar 1862 kg en de opbrengst daalde van 111.551 F naar 83.933 F. Ook de sprotaanvoer was heel wat kleiner dan vorig jaar en daalde van 1.708.636 kg naar 58.080 kg waardoor ook de opbrengst aanzienlijk verminderde: 214.122 F in plaats van 1.646.018 F bij een prijs die steeg van 0,96 F naar 3,68 F. Niettegenstaande het een prijsstijging was kunnen we moeilijk zeggen dat de sprot duur werd verkocht.

Gelukkig hadden in deze periode onze kustvisserij de gullen om de

winter door te komen.

Tenslotte was er toch meer haring op de markt. Deze aanvoer steeg van 46.394 kg naar 70.200 kg terwijl de opbrengst opliep van 155.720 F naar 438.148 F. Ook hiervoor waren in zekere mate de kustvisserij aansprakelijk want zij brachten vaak mooie haringvangsten binnen.

Wat tenslotte de totaalcijfers betreft, de aanvoer daalde van 4.660.013 kg tot 3.356.047 kg (wegens de veel kleinere sprotvangsten) en de opbrengst verminderde van 41.665.520 F naar 38.243.065 F bij een prijsstijging van 8,93 F naar 11,39 F. Ook hier werd de prijsstijging in de hand gewerkt door de kleinere aanvoer van sprot die vorig jaar zijn stempel drukte op aanvoer en prijs.

WAT SOMMIGE VISHANDELAARS DOOR „SOEPELHEID” VERSTAAN

Een paar vishandelaars welke nooit tevreden zijn, hebben vorige week gemeend de burgemeester en de bevoegde schepen van de vissershaven een onderhoud te moeten vragen.

Op dat onderhoud hebben ze gemeend te moeten beweren dat tairijke vaartuigen de Oostendse markt niet meer zullen aandoen omdat men te Zeebrugge soepeler optreedt inzake verkoop.

Door soepelheid verstaan die heren, de afschaffing van de Noord-Zuid verkoop omdat hun pakhuis in het Zuiden gelegen is en ze zo gemakkelijk hun ingevoerde vis buiten hun pakhuis niet meer kunnen verkopen; het toelaten aan de reders, 's nachts een derde of vierde van hun vangst buiten de officiële verkoop te verhandelen, het toela-

laten vreemde vis in de mijn zelf te verkopen, terwijl nog de eigen aangevoerde vis moet verkocht worden het terug in voege brengen van de zaterdagmarkt, enz...

Ze zouden deze week ook de burgemeester van Brugge bezoeken, enz...

Het is elkeen bekend welke bedoelingen achter dit alles schuilen.

Dat sommige Zeebrugse reders meer in Zeebrugge verkopen dan vroeger, is mogelijk.

Dat de praktijken welke daar door het stadsbestuur geduld worden, eerder schadelijk dan voordelig zijn, is niet minder waar.

Maar durven vragen dat men dit ook te Oostende zou toelaten getuigt van de triestige geestesgesteldheid van sommige mensen die alleen leven van woeker en ongure zaken.

Wij herhalen dat het te betreuren valt, wat te Zeebrugge door het stadbestuur toegelaten is, maar welke gevolgen dit alles binnenkort voor reders en de handelaars in kwestie zal hebben, zullen ze wel verzwijgen.

En deze gevolgen zullen niet lang op zich laten wachten.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

INVOER IN OKTOBER 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand oktober 1964 werden 16.617 T voor 233 mln fr. ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar steeg de invoer met 1.988 T of 28 mln fr.

De verhoging had vooral betrekking op verse bodemvis (+ 395 T of 10 mln fr) en vismeel (+ 1.801 T of 13 mln fr).

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

Uit de EEG kwam 7.784 T voor 93.817.000 fr hetzij 47 % van de hoeveelheid en 40 % van de totale waarde. Uit de EVA-landen kwam 1.790 T voor 49.318.000 fr. (11 % en 21 %) en uit de overige landen 7.043 T voor 90.407.000 fr (42 % en 39 %).

DE INVOER VOLGENS SOORT

A. Verse vis.

De verse haring kwam uit Nederland (1.008 T), Polen (256 T), Denemarken (129 T), West-Duitsland (35 T), Zweden (18 T), Frankrijk (11 T) en Noorwegen (8 T), de verse makreel uit Nederland (10 T), en Denemarken (2 T), en de verse sprot uit Frankrijk (96 T), Denemarken (40 T), Nederland (29 T) en West-Duitsland (15 T).

Verse en bevroren bodemvis werd ingevoerd uit Nederland (611 T), West-Duitsland (187 T), Denemarken (165 T), Noorwegen (131 T), Frankrijk (122 T), het Verenigd Koninkrijk (109 T) en de Republiek Zuid-Afrika (84 T).

B. Bewerkte vis

De gezouten haring en gerookte haring kwam vooral uit Nederland (860 T en 56 T) en de bewerkte bodemvis uit Spanje (67 T), Noorwegen (48 T), West-Duitsland (39 T), Nederland (28 T), Frankrijk (20 T), en de VSA (12 T).

C. Schaal- en weekdieren

Nederland en West-Duitsland leverden de ongepelde (119 T en 11 T) en gepelde garnalen (181 T en 5 T).

De ingevoerde mosselen kwamen eveneens uit Nederland (3.806 T) en West-Duitsland (11 T).

D. Viskonserven

De voornaamste leveranciers van viskonserven waren Japan (478 T voor 16.683.000 fr), Portugal (385 T voor 12.968.000 fr), Kanada (201 T voor 10.206.000 fr), de Unie van Zuid-Afrika (207 T voor 3.737.000 fr), Joegoslavië (127 T voor 3.937.000 fr), Marokko (135 T voor 3.152.000 fr), Nederland (135 T voor 2.322.000 fr), Noorwegen (54 T voor 2.265.000 fr), West-Duitsland (38 T voor 1.198.000 fr), de VSA (29 T voor 913.000 fr), Spanje (16

T voor 829.000 fr) en Peru (23 T voor 678.000 fr).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

De conserven van schaal- en weekdieren kwamen uit Japan (47 T voor 4.065.000 fr), Nederland (109 T voor 4.116.000 fr), NSRR (13 ton voor 1.995.000 fr), Frankrijk (5 T voor 466.000 fr), Finland (2 T voor 379.000 fr), Kanada (1 T voor 261.000 fr), West-Duitsland (3 T voor 256.000 fr), de VSA (1 T voor 216.000 fr), en Spanje (4 T voor 183.000 fr).

F. Vismeeel

Peru (3.056 T), Chili (1.781 T), IJsland (421 T), Denemarken (256 T), Noorwegen (421 T), en Nederland (16 T) leverden het ingevoerde vismeel.

Soorten	Oktober 1964		oktober 1963	
	Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)
1. Verse vis	3.368.866	61.662.654	2.846.160	50.763.170
Zoetwatervis	282.641	15.368.210	2181.674	15.482.110
Haring	1.467.354	9.687.289	1.196.494	7.172.510
Sprot	12.126	140.240	51.929	422.413
Makreel	182.198	1.432.870	1287.063	2.329.399
Overige bodemvis	1.424.547	35.034.045	1.029.000	25.356.738
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.158.926	16.353.256	1.133.582	14.524.692
Gezouten haring	870.530	9.080.869	922.453	8.682.692
Gerookte haring	65.308	940.275	45.868	651.365
Sprot	—	—	115	26.750
Makreel	1.180	31.330	—	—
Overige	221.908	6.300.782	165.146	5.163.885
3. Schaal- en weekdieren	4.305.187	43.401.390	4.532.033	40.940.981
Ongepelde garnalen	131.142	1.929.722	86.685	1.475.755
Gepelde garnalen	186.501	17.673.031	183.479	16.209.390
Mosselen	3.816.721	12.082.878	4.106.207	12.648.659
Overige	170.823	11.715.759	155.662	10.607.177
4. Viskonserven	1.864.677	60.067.256	2.008.671	62.666.618
5. Konserven van schaal- en weekdieren	196.515	12.503.469	186.984	10.626.338
6. Vismeeel	5.723.600	39.554.000	3.922.000	25.936.000
Algemeen totaal	16.617.771	233.542.025	14.629.430	205.457.799

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Achttien schepen hebben donderdagmorgen te IJmuiden aangevoerd 4220 kisten vis, 5.000 kilo tong en 780 stuks kabeljauw. Er waren 1440 kisten schelvis, 660 radio, 280 wijting, 150 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 520 haring, 460 makreel, 410 schol, 10 tarbot, 90 varia.

De voornaamste besommingen waren: KW51 f 12770; KW165 9150; KW59 f 4160; KW134 f 260; KW74 f 4110; VL84 f 11890; VL 121 f 12750.

In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 150 radio, 120 wijting, 400 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 1200 haring, 600 makreel, 450 schol, 6500 kg tong, 50 varia. De trawllogger SCH52 besomde f 12000, de SCH 50 f 7380, de SCH 302 f 8650, en 22 kustvissers samen f 61250. De aanvoer van gezouten haring was 98 kantjes, per kantje werd voor steurharing genoteerd f 39 tot f 41.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 2700 kisten vis, waarvan 354 tong en tarbot, 1 heilbot, 5 tong-schar en schartong, 1075 schol, 45 schar, 36 makreel, 415 schelvis, 118 wijting, 617 kabeljauw en gul, 2 poon en 32 diversen. De besommingen waren: IJM 18 f 12250; KW75 f 8770; KW202 f 12380; KW 201 f 12540; KW 196 f 10040; KW 191 f 1900; KW 194 f 1140; KW109 f 1380; VL14 f 12400.

De aanvoer in Scheveningen bestond uit 5000 kg tong en tarbot, 450 haring, 150 kleine haring, 40 makreel, 110 schelvis, 15 koolvis, 300 schol, 110 wijting, 200 gul en kabeljauw.

Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawlloggers

SCH.323 met f 13900, SCH 9 f 4900 en 12 kustvaarders met samen f 3795.

Dinsdag was de aanvoer door 105 schepen in IJmuiden 10790 kisten vis, waarvan 2050 schelvis, 780 wijting, 1280 gul en kabeljauw, 320 koolvis, 1050 haring, 380 kleine haring, 750 makreel, 1000 roodbaars, 2050 schol, 110 tarbot, 680 varia, 45.000 kg tong en 3560 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 1200 radio, 220 wijting, 300 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 350 haring, 110 schol, 800 stuks kabeljauw, 5000 kg tong en tarbot.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH 22 met f 10530, SCH 61 met f 8120, SCH 5 met f 6560, SCH 6 met f 2050, SCH 339 met f 7030, SCH 42 met f 2430, SCH 8 met f 23210 en voorts zeven kustvissers met samen f 23100 aan verse vis.

In IJmuiden losten woensdag 25 schepen 7590 kisten vis, waarvan 1150 schelvis, 700 radio, 640 wijting, 900 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 1150 haring, 550 kleine haring, 1000 makreel, 140 kleine makreel, 200 schol, 17 tarbot, 13 wolf, 600 roodbaars, 210 varia, 1000 kg tong en 1050 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 600 schilvis, 1000 radio, 200 wijting, 300 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 8000 haring, 1200 makreel, 150 varia en 300 stuks kabeljauw. Aan de markt waren de trawlloggers SCH 3 met f 19350, SCH 7 met f 9700, SCH 46 met f 14000, SCH 55 met f 9880, SCH 126 met f 16825. Verder 7 kustvissers met f 10.965 aan verse vis.

TIENDE BIJeenKOMST VOOR VISKLEINHANDEL TE KATWIJK

Vishandelaren uit alle delen van het land woonden in Katwijk de tiende bijeenkomst voor de kleinhandel in vis bij. De heer Ros, de chef van de economische afdeling van het Produktschap voor Vis en Visprodukten hield een inleiding onder de titel: Waar blijft de vis? Hij toonde aan, dat men de verschillende delen van Nederland kan typeren naar de vissoorten, die daar door de winkeliers worden verkocht. Er zijn namelijk grote verschillen in het te koop aangeboden assortiment vis, afhankelijk van de streek van het land en van het feit of men is gevestigd in de stad of op het platteland. Ook de hoeveelheid vis in de winkels houdt daarmee verband. Verder bleken de verschillen verband te houden met de dichtheid van de bevolking en met de afstand, die de huisvrouw naar de viswinkel moet afleggen. Duidelijk bleek ook een voorkeur voor bepaalde vissoorten bij de bevolking in bepaalde delen van het land. De kleinhandel in vis is sterk gespecialiseerd. Met drie tot vier vissoorten behaalt men de helft van de omzet in kilogrammen. De heer Ros was van oordeel, dat de gekonstateerde verschillen voor een deel te beïnvloeden zijn door het aanbrengen van wijziging in het assortiment en door verbetering van de presentatie van de vis. Tenslotte stelde de heer Ros vast, dat de afzet van levensmiddelen en ook van vis groeimogelijkheden heeft bij een toenemende welvaart. Om dit te kunnen bewerkstelligen zal het volgens de heer Ros van het grootste belang zijn, dat de kleinhandel de konsument op het gebied van zijn wensen zowel ten aanzien van de bereiding als van de presentatie zoveel mogelijk tegemoet komt.

De directeur van het instituut voor visserijprodukten, ir. van Mameren, zei, dat enige jaren geleden uit een onderzoek is gebleken, dat meer dan 60 procent van de in Nederland afgezette vis in gebakken vorm aan de klant wordt geleverd. Indien men de zeer geringe viskon-

sumptie in Nederland zou willen opvoeren, is het duidelijk dat vooral aan het gebakken produkt aandacht moet worden besteed. De vishandel heeft dit ingezien en liet 'n onderzoek instellen naar de mogelijkheid de kwaliteit van de gebakvis te verbeteren en om een beter inzicht te krijgen in de technologische en bedrijfseconomische problemen van het visbakbedrijf. Dit door het Instituut voor Visserijprodukten T.N.O. verrichte onderzoek is nu bijna ten einde. In het laboratorium in IJmuiden zijn tientallen praktijkmonsters onderzocht en zijn honderden kilo's vis gebakken om de optimale bakkonditie te kunnen vaststellen en om ongewenste chemische veranderingen in de bakolie te bestuderen. De resultaten zijn in zoverre gunstig, dat duidelijk is gebleken dat de voor de vishandel goedkoopste baktechniek een produkt oplevert dat voor de klant niet alleen het lekkerst, doch ook het gezondste is. Er is nameijk gestreefd naar een eindprodukt met een zo laag mogelijk vetgehalte. Veel aandacht is verder besteed aan de houdbaarheid en de verpakking van gebakken vis. Wat dit laatste betreft, kan worden opgemerkt dat de gebruikelijke verpakking voor de vishandel, de krant, beslist wel technologische voordelen biedt, namelijk isolatie en water- en vet-absorptie. Uit hygiënische overwegingen is een dergelijke verpakking echter niet aanvaardbaar en de vishandel heeft dit natuurlijk ingezien. Een moeilijk vraagstuk voor het visbakbedrijf blijft de hinderwet. In nieuwe woonwijken is voor visbakkers geen plaats, omdat de bakdampen hinder veroorzaken. In feite zijn deze dampen volslagen onschuldig, zeker vergeleken met de gassen die grote chemische bedrijven boven onze steden verspreiden. Uit het onderzoek is gebleken, dat het bijzonder moeilijk zal zijn tegen redelijke kosten de hinder door bakdampen te vermijden. De resultaten van het gehele onderzoek zullen binnenkort in een boekje worden samengevat.

BINNENLAND

Bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

LESSENLIJST MEI 1965

In het kader van de «Propagandavereniging voor meer visverbruik» zullen in de maan dmei volgende lessen gegeven worden.

DINSDAG 4-5:

Middelbare Beroepsschool Ste Ursula Maaseik.

WOENSDAG 5-5:

Instituut Maria Onbevlekt, Brecht.

DONDERDAG 6-5:

Ecole Ménagère Professionnelle, Namen.

VRIJDAG, 7-5:

Institut Communal d'Enseignement Technique Féminin, Charleroi.

DINSDAG 11-5:

Institut Technique de l'Etat, Libbramont.

WOENSDAG 12-5:

Instituut Stella Maris, Genk-Waterschei.

DONDERDAG 13-5:

Ecole Professionnelle, Florenville.

VRIJDAG 14-5:

Institut du Sacré Coeur, Moeskroen.

DINSDAG 18-5:

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur, Rondreizende landbouwhuishoudschool, Erps-Kwerps.

WOENSDAG 19-5:

Familiale School van Bijzondere aard, Antwerpen.

DONDERDAG 20-5:

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur, Rondreizende Landbouwhuishoudschool, Meulebeke.

VRIJDAG 21-5:

Koninklijk Atheneum, Ninove.

DINSDAG 25-5:

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur, Rondreizende landbouwhuishoudschool, Hingene-Wintam.

WOENSDAG 26-5:

Sancta Maria Instituut Hoesselt.

VRIJDAG 28-5:

Rijksmiddelbare School, Bornem.

**Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”**

wordt door
**DUIZENDEN
GELEZEN**

Brief uit Yerseke

Nr 1026

Yerseke 17-4-1965

Vorige week verzuimden wij in het briefje dat we toen schreven aandacht en woorden te besteden aan de beide hoogdagen Goede Vrijdag en Pasen. Het verzuim zeer te laken blijft maar we willen er nu aandacht en woorden aan wijden. We maken dan iets goed tegenover de lezers en wijl we weten dat zowel hier alsook in Vlaanderen de bij sommige gelegenheden neergeschreven « versjes » nogal in de smaak vallen worden enige regels gewijd aan Goede Vrijdag en aan Pasen. Dan — het is beter laat dan nooit, Vondel laat Petrus in zijn stuk: Peter en Pauwels zeggen: « 't Is altijd kruistijd. 't Kruis is 't schoonst dat mij bekoort » en Paulus antwoordt hierop: « Ik roem in Christus kruis, ja, sterven is mijn leven ». Beide gedeelten die hier volgen zijn ontleend aan: « Het lijden onzes Heeren » van Jeremias de Decker.

(1610-1666). **Goede Vrijdag** « Ik hoor de spijckeren met ijsselijke slagen door hout en handen jagen; 't Geklop gaet overhand. De wreedheid treft bij beurt dan d'een dan d'andere hand. Nu zal ze gaan aan 't hout de teëre voeten hechten; Daer smijzte door den rechten, daer door den slincker heen; Amij! Wat slaen is dat! dat knerst door vleesch en been; Men recht het hout omhoog: ach! dat dreunen, draeien. Dat waggelen en zwaeien. Dan van en naer den grond. Is elck hier weer op nieu een slag in elke wond. Zie daar het kruis gerecht, zie daer des Heeren leden. Van boven tot beneden. Zoo jammerlijk gereckt. Dat laes! het vel geen rib, geen zenuw houdt bedeckt; Zie daer het wondenbloed verspreid in twee paer benen. Langs hout en armen leken. Dat zuiver wondenbloed, Gestort tot zuivering van ons besmet gemoed». **« Paschen »**: « De zontoorts versch gerezen, Toont vriendelijcker we-

zen. Geeft liefelijcker licht dan zij op Vrijdag gaf. De vrouwen rijzen oock, en geven zich naer 't graf. Geen bed en kan haer binden; Zij spoeden om te vinden. En om te balsemen het lichaam van dien Heer. Die in haer zielen goot den balsem van zijn leer. Haer ijverig vertrouwen. En weet van geen verflouwen; Haer liefde breken zij om dood noch leven af. Daer zijn zij lest bij 't Kruis; hier weder eerst bij 't graf: Ver zijt ghij vrouwkens, boven. De trage mans te loven. Die ghij in Godsvrucht ver en moed te boven gaet. Doch schoon ghij vaerdig komt, noch komt ghij al te laet, Ghij vindt dien uitgelezen. Dien grooten Held verreezen. Eer eens des werelds toorts onz' kim genaken kon; Een schoone morgenstar gerezen voor de Zon ».

En nu de dingen van elken dag. Mosselseizoen 1964-65 is ten einde. Vandaag kon nog worden uitgevoerd of er nog vraag was weten we niet. In ons streekblad van vandaag wordt het afgelopen seizoen als goed gekwalificeerd. Wel kwam men niet zoals vorig jaar aan de miljoen maal 100 kg maar toch een heel stuk boven de 900 duizend. Als

het dan nog niet goed zou zijn kunnen de mosselboeren wel stoppen. Maar het behoeft niet gezegd te worden, men ziet het zeer duidelijk en er wordt weer druk veranderd. Andere schepen, nieuwe, zwaardere en duurder motoren, steeds groter en duurder auto's worden aangeschaft. Nog meer bewijzen nodig? De kwekers zijn allemaal ongeveer op de Waddenzee om hun mossels voor het volgende seizoen bijeen te zetten en om hun gronden schoon te maken in de hoop dat straks (na Pasen) als de vrije gronden weer bevestigd mogen worden er mosselzaad genoeg voorhanden zal zijn om de percelen (voor een koopje, men heeft het zaad voor het vissen) vol te vissen. « Mosselschelpen naar Frankrijk ». De oesterkwekers hebben weinig of geen belangstelling voor die schelpen van de mosselkokerijen. In Frankrijk wil men ook eens proberen of ook daar oesterbroed te vangen is met mosselschelpen. De kamions die de schelpen weg brengen komen geladen met daar door de Yerseke kwekers gekochte zaaioesters terug. De eerste ladingen kwamen al aan en werden dadelijk uitgezaaid op Zeeuwse banken. Zoals we al eerder in een onzer briefjes schreven te verwachten schijnt te gebeuren. Als gevolg van het reuze-sukses dat de aankoop en verkoop van ingevoerde oesters in het afgelopen seizoen werd zal door dezelfde kwekers van vorig jaar meer worden ingevoerd en uitgezaaid. Ook zouden een paar kwekers meer oesters gaan invoeren. Hopen we maar weer op goede resultaten. Het spreekwoord zegt toch: « **Wie waagt, die wint** ».

WALVISVAARDER LIGT TE KIJK IN AMSTERDAM

De bijna 45.000 ton metende walvisvaarder « Willem Barendsz » ligt in de Amsterdamse haven voor iedereen te kijk. Al maandenlang lag dit trotse walvisfabriekschip, waarmee Nederland tien jaar lang de walvisvangst in de Zuidelijke Poolzee heeft uitgeoefend, werkloos in een der dokhavens van de NDSM. De eigenaresse van het schip, de maatschappij voor de walvisvangst, heeft het door de internationale walviskonferentie toegekende kwotum, en daarmee tijdelijk ook het schip, aan Japan verkocht.

Van de walvisvaarder, waarvan de thuishavennaam is overgeërfd, waait nu tijdelijk de Japanse vlag. Een rederij (Koppe, een dochteronderneming van de Negerlandse Spoorwegen) gaat nu in de komende maanden als onderdeel van haar havenrondvaarten ekskursies organiseren naar de opgelegde walvisvaarder. Daarmede wordt een toeristisch evenement aan de Amsterdamse VVV-agenda toegevoegd. Men verwacht veel belangstelling omdat de « Willem Barendsz » een van de modernste en grootste walvisvaarders ter wereld is. Een uur duurt de ekskursie aan boord van het schip, waar men als souvenir onder meer walvisballijnen kan kopen.

Einde juli wordt het schip weer Nederlands eigendom.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	15-4-1965	16-4-1965	20-4-1965	21-4-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	5.62- 5.50	5.67- 5.58	5.59- 5.51	5.70- 5.57
3/4 tongen — 3/4 sole	5.63- 5.43	5.67- 5.49	5.59- 5.56	5.60- 5.57
Bloktongen — Sole moyenne	6.48- 5.97	7.15- 6.31	6.39- 6.18	6.38- 6.20
Voor-kleine — Petite	8.91- 8.49	9.59- 8.71	8.48- 8.11	8.90- 8.63
Kleine — Toute petite	8.54- 8.20	9.75- 8.52	8.45- 8.13	8.80- 8.52
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.20- 4.80	6.— 5.40	5.80- 5.—	5.70- 4.80
Middel — Moyenne	.....	224.—	264.—178.—	238.—164.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	120.—	.....	148.—104.—	142.—130.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	40.—36.—	42.—35.—
Grote iek — Grosse	41.—35.—	.....	43.—36.—	65.—50.—
Kleine iek — Petite	42.—40.—	71.—44.—	43.—36.—	65.—50.—
Iek 3e slag — 3e sorte	41.—12.—	65.—47.—	42.—33.—	57.—42.—
Platjes — Toute petite	.....	45.—18.—	31.—73.—	33.—17.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38.—20.—	46.—28.—	67.—56.—	33.—16.—
Middel — Moyen	31.—16.50	36.—28.—	47.—26.—	71.—36.—
Kleine — Petit	28.—10.—	28.—13.—	33.—10.—	41.—10.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	41.—32.—	35.—	12.50	27.—17.—
Kabeljauw — Cabillaud	80.—40.—	82.—42.—	54.—36.—	48.—36.—
Gullen — Petit cabillaud	57.—18.—	56.—15.—	42.—15.—	43.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie	164.—162.—	.....	.....	132.—
Wijting — Merlan	19.—10.—	23.—15.—	26.—16.—	32.—15.—
Schar — Limande	25.— 8.—	21.—12.—	14.—10.—	31.—10.—
Steenhol — Sole limande	.....	124.—90.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	23.—12.—	19.—18.—	30.—14.—	23.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	26.—18.—	27.—21.—
Lom — Brosme	.....	.....	28.—19.—	22.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	40.—27.—	.....	38.—27.—	32.—28.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	13.—12.—	.....	22.—12.—	22.—13.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	41.—	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5.— 2.60	4.—	5.— 2.70	5.10- 2.50
Steur — Esturgeon	26.—22.—	.....	37.—28.—	54.—32.—
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	45.—32.—	.....	45.—	40.—35.—
Zonnevis — St.-Pierre	46.—38.—	.....	.....	30.—22.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET
GEBIED VAN
MARITIEME RADIO- EN
NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst
— De vrucht van een gezonde
kommerciële politiek

OOSTENDE
H. Baelskaai 21
Tel. : 715 70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr. 4
Tel. : 541 21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 51

(5421V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendin
in gans het land
(2182V)

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND
IN
HAND

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(2040)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2160V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

**ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD“
UW VAKBLAD**

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE