

GEMEENTE KOKSDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

APB

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
30 april 1965
Nummer 18
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 1 MEI
van 22 uur af.

ZONDAG, 2 MEI,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur :

Anne Izola

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

FRANZ ANDRE :
piano

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

MAANDAG, 10 MEI,
te 20 uur

Konferentie
„Exploration du Monde” :

„HONG-KONG, CHINE ET SURSIS”

Voordracht en film van
Jean Raspail

PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr.

PLAATSBESPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11.
(3874N—5575V)

HOOGWATER- BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965
is verkrijgbaar in alle boek-
winkels of bij uw dagbladver-
koper tegen de prijs van 10
fr. Ook in Noordzee Boekhan-
del, Vindictivelaan 22, Oosten-
de kan men die bekomen.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(Na 18 u.) 745.32

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(3049)

AANGEBODEN :

Stalen

NOORDZEE KOTTER

290 PK DEUTZ

met reductie oliedruk
keerkoppeling
lengte 25 m.

Voorwaarden nader overeen
te komen.

Gemak van betaling.

Schrijven kantoor blad
onder nr 5577V.



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Sppecialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

HET VISSERIJBLAD

30 APRIL 1965
NR 18

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

DRAMA VAN HET PERSONEELSTEKORT IN DE VISSERIJ

Een blik buiten zal ons tijdens de afgelopen dagen niet hebben kunnen overtuigen dat het weer lente is of dat de zomer weldra voor de deur staat.

In de visserij is men dit echter sinds enige tijd gewaar geworden. Eén van de voornaamste symptomen hiervan is de periodieke en terzelfdertijd blijvende afvloeiing van bemanningskrachten — vooral jonge dan nog wel — naar andere sectoren en in het bijzonder naar het Zeewezen.

Periodiek omdat in het voorjaar van elk jaar mensen tussen de 21 en 45 jaar worden gerekruteerd om in tijdelijk verband dienst te nemen op de Staatspakketboten; terzelfdertijd blijvend, omdat eenmaal jonge mannen onttrokken aan de visserij, deze mensen praktisch definitief voor deze sektor verloren zijn.

Deze chronische toestand is des te dramatischer omdat ze gekummuleerd wordt met een aktueel universeel verschijnsel waarmede de meeste Europese landen hebben te kampen: het bemanningstekort in de zeevisserij.

Bovendien is bedoelde toestand niet logisch. Inderdaad worden er miljoenen geïnvesteerd door de «Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid» tegen belangrijke interessen, waarvan de kredieten een looptijd hebben van door de band 10 à 12 jaar; worden er andere vormen van kredieten en steunmaatregelen toegekend waarvoor we heel dankbaar zijn en die we warm toejuichen, want hierdoor wordt het de reder mogelijk zijn aktiviteit verder uit te oefenen. Aan de andere kant echter, ondanks de financiële mogelijkheid wordt het voor de reder steeds meer en meer een probleem zijn exploitatie behoorlijk te kunnen uitoefenen, precies door een tekort aan een der voornaamste produktiefactoren, de arbeid of de bemanning, zelfs voor nieuwe vaartuigen begint het probleem zich te stellen. Matrozen en motoristen worden gezocht, werkloze schippers zijn er nog wel maar deze zijn dan op en boven de zestig jaar...

De schaarste bereikt haar hoogtepunt in het voorjaar en tijdens de zomer.

Ook nu is dit weer het geval. De oproep die het Zeewezen dit jaar deed, tengevolge de aanwinst van een nieuwe pakketboot, zelfs groter dan vorige jaren: om de behoeften te dekken wordt een beroep gedaan op 28 mensen tussen 21 en 45 jaar voor de machines en op 94 matrozen voor dek, alle voor een tijdelijke dienst van 4 tot 6 maanden, om dan niet te spreken van allerlei personeelsleden die kunnen worden geselecteerd onder ons jong vissersvolk.

Het zijn weliswaar tijdelijke diensten, maar het is tevens een publiek geheim dat de seizoenjobs op de pakketboten allesbehalve «lastig» zijn.

Mensen die het zware doch verhevener werk van de visserij verlaten voor een tijdelijk postje op de mailboten komen als het ware in de kussens terecht en het is dan ook logisch dat deze mensen voor de visserij verloren zijn. Zelfs al komen ze na hun tijdelijke dienst terug aan boord terecht zijn ze gewoon ongeschikt geraakt, zij het niet lichamelijk, dan toch mentaal.

Is het aantal dat uit de visserij wordt gerekruteerd dan zo geweldig groot?

Nominaal misschien niet, reëel echter wel. Vooreerst heerst er een grote spanning in het algemeen op de arbeidsmarkt van de visserijsector, iedere bijkomende rekrutering kan bijgevolg katastrofaal zijn.

Vergefen we bovendien niet dat einde 1964 slechts een totaal van 1.479 vissers waren aangemonsterd, iedere afvloeiing hoe gering ook, betekent een enorm probleem voor onze mensen en kan financieel groter onkosten met zich mede brengen.

In dit licht gezien is de situatie veel dramatischer voor de visserijsector dan men zich op het eerste gezicht zou kunnen inbeelden. Het blijft daarbij immers niet.

Er zijn echter ook nog de vele aantrekkelijke seizoenjobs: moedige vissers zien we aldus tijdens de zomer met ezeltjes op het strand staan, e.d.m.; door de Badendienst worden goede zwemmers gevraagd, enz. Dat hiervoor over de ganse kust liefst vissers worden aanvaard hoeft geen betoog.

Bovendien zijn al deze jobs ver van zwaar vooral dan als we ze met de arbeid in de visserij vergelijken. Daarom ook dat eens weg van boord, de visser praktisch mag afgeschreven worden ondanks het feit dat op zee een stevige boterham kan worden verdiend en de postjes aan land minder lonend zijn.

Dit alles is wellicht begrijpelijk, maar de verantwoordelijke diensten zouden o.i. toch moeten inzien, dat door een en ander de visserij toch enorm wordt gehandikapeerd om niet van een drama te gewagen.

De visserijsector is toch even belangrijk als eender welke andere sektor en ze is bovendien op regionaal vlak gesitueerd. Daarbij wordt niet enkel de produktiesektor getroffen maar hiermede samenhangend de ganse ketting gaande van handel — over visverwerkende nijverheid — tot de distributie.

Meer bepaald voor wat de rekrutering bij het Zeewezen betreft menen we dat mensen, vissers, van 40 jaar en meer toch nog gemakkelijk een job op de staatspakketboten aankunnen, daar waar nu een maximum leeftijd van 45 jaar als vereiste wordt gesteld.

Het gaat toch niet op dat onze visserij een kweekschool voor anderen is.

Een andere, naar onze mening zeer pausibele oplossing zou gelegen zijn in het feit dat een kans zou worden gegund aan de mensen uit de Zeemacht om gedurende het seizoen de tijdelijke diensten op de mailboten waar te nemen.

Bestaat immers bij ons niet een soort slogan: «Bij de marine en nooit water gezien!»?

Het is een feit dat een belangrijk percentage van de dienstplichtigen die de Zeemacht als eenheid hebben gekozen bij hun afzwaaien nooit op zee zijn geweest.

Wij zijn ervan overtuigd dat één enkele oproep in die middens een groot sukses zou kennen en kandidaten te over zou opleveren. Bovendien zien en leren deze jongeren er nog bij, het komt hun opleiding ten goede en ze kunnen er tenslotte iets bij verdienen.

Een gelijkaardige oproep bij de beroepsmilitairen zou o.i. eveneens een mogelijke oplossing zijn en dezelfde gunstige resultaten kennen.

Een dergelijke oplossing blijkt o.i. de meest voor de hand liggende, de meest rechtvaardige en logische, bovendien de meest eenvoudigste en gelukkigste én voor de Staat, én voor de visserij.

A. WITTEVRONGEL,

Sekretaris Rederscentrale V.Z.W.O.

Kuisbank te Zeebrugge

Men schrijft ons.

Het is een vaststaand feit dat de reders van de vissershaven te Zeebrugge gans het jaar door — maar dan vooral tijdens de oplegperiode — veel moeilijkheden ondervinden om hun schepen ordentelijk te laten afschuren en romainen, terwijl zij zich op de kuisbank bevinden.

Ook naderhand voor de ververij boven- en onderdeks en de verdere onderhoudsschilderwerken, dient er beroep gedaan op niet-beroepsvrijwilligers. Meestal dient de reder om zo te zeggen, met de pet in de hand te staan, om een dergelijke ordentelijke ploeg kuisers en schilders bijeen te trommelen. Tenslotte zijn dat de mensen, die iets te zien hebben met de vislosserij, die zich met de karwei gelasten.

Dan kan de reder zijn rollen, schrappers en borstels zien bijeen te krijgen of te vernieuwen en alvast de romaine potten naar de kuisbank slepen. Later zal hij ook de potten verf moeten bijebrengen en dan de goedwil van zijn beroepsvrijwilligers afwachten om te beginnen, die alvast de drie eerste dagen van de week niet zullen te zien zijn, en intussen wacht de veranderlijke tij niet.

Dan moet hij ook ter plaatse zijn als het werk begint, om de lijnen te bezorgen, nodig voor 't rondhalen van de boot van de kuisers en hen verder ten dienste staan voor alle soorten karweitjes te lang om te melden.

De manier van betaling geschiedt daarna ook in verhouding t.t.z. in natura (voor de vislossers) waardoor de bemanningsleden naderhand in opstand komen, aangezien zij niets te zien hebben met kuisen en schilderen van het schip en zij van de weggeschonken vis, ook hun aandeel dienen te ontvangen. Ofwel, mits betaling, maar dan in 't zwart, want die mensen begeren niet dat deze verdiensten fiscaal gekend zijn. Het gebeurt ook dat er zich tussen hen ververkopers bevinden, aan wie de reder dan die verf moet afnemen aan een dure prijs voor een minderwaardige kwaliteit!

Enkele reders hebben de koppen bijeen gestoken en zouden trachten een kuisbankploeg-schilders zien tot stand te brengen die zich uitsluitend met die werken zou bezig houden. Dat wil zeggen: hulp verlenen bij meren en vastzetten op de kuisbank; toezicht bij opgaande en zakkende tij; schrappen, kuisen en schilderen buiten bord; schilder- en onderhoudswerken aan boord en alle karweien die de reder zou opleggen gedurende het verblijf op de kuisbank.

Maar om zulkdanige zaak leefbaar te maken, moeten er klanten zijn, dus zouden de mensen die de zaak monteren zekere waarborgen van «werk» moeten kunnen geven worden.

Reders die deze praktische werkwijze willen steunen en geneigd zijn hun bank- en schilderwerk door een vaste ploeg te laten verrichten, dienen zich te laten kennen aan de Tijdokstraat 9.

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

De N.D.A.L.T.P. deelt mede:

HANDELSAKKOORD MET HONGARIJE

Een tweede Protocol werd toegevoegd aan het handelsakkoord afgesloten tussen de B.L.E.V. en de Hongaarse volksrepubliek. Volgens contingent voor zeevisserijproducten werd opengesteld voor invoer in Hongarije, herkomstig uit de B.L.E.V. tot 21-12-1965:

Zeevis en konservern: 2.000.000 fr.

HANDELSAKKOORD MET POLEN

Een protocol werd toegevoegd aan het handelsakkoord afgesloten tussen de Beneluxlanden en de Poolse Volksrepubliek.

Volgend contingent voor zeevisserijproducten werd opengesteld voor invoer in Polen, herkomstig uit de Economische Benelux-Unie, gedurende het jaar 1965:

zeevis, vers, gezouten of bevroren: 500 Ton.

J. Van Broeck

Dodelijk ongeval aan boord van O.348 Bristol

Bij het ter perse gaan vernemen wij het dodelijk ongeval welke zich voordeed aan boord van de Oostendse middenslagtreiler O.348 «Bristol».

Gisterenmiddag kwam de 56-jarige motorist-eigenaar Debusschere Gustaaf wonende aan de Hertstraat 28, te Oostende met het hoofd tussen het vliegwiel van de motor terecht en werd omzeggens op slag gedood.

Schipper Albert Vincent, die het bevel voerde over het vaartuig, staakte onmiddellijk de visserij en zette koers naar Newlyn, alwaar het stoffelijk overschot aan wal werd gezet.

De afgestorvene was sedert augustus van vorig jaar eigenaar geworden van het vaartuig. — B

DE VERKOOPUREN

Vastgesteld werd dat er een enorme verbetering is in de verkoopmetode ter vismijn van Oostende.

Een verbetering welke echter goed zou zijn is, dat wanneer er geen IJslanders op de markt zijn, de verkoop niet te 7 uur maar te 7.30 uur zou beginnen, dit voor alle verkoopdagen van de week waarop er geen IJslanders zijn.

Wij zijn overtuigd dat reders en vishandelaars het eens zouden zijn.

Algemene Maatschappij Beheerster van het Casino-Kursaal van Oostende

(Société Général Gestionnaire du
Casino-Kursaal d'Ostende)

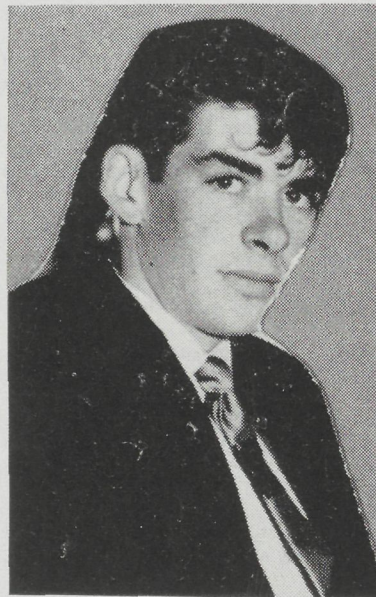
De algemene vergadering der aandeelhouders wordt gehouden op DINSDAG, 11 MEI 1965, te 11 uur, ten maatschappelijke zetel, Kursaal Oostende

DAGORDE:

- Verslag van de beheerraad en kommissaris;
 - Goedkeuring van Balans en Verlies- en Winstrekening;
 - Aanwending van het netto-winstsaldo;
 - Ontlasting van beheerders en kommissaris voor hun mandaat;
 - Diverse
- Om aan de vergadering deel te nemen, gelieve zich te schikken naar art. 25 der Statuten

3802N—5558V

Zeebrugs matroos over boord en verdronken



Vrijdagnamiddag bereikte ons de droeve mare dat van de Zeebrugse visserij opnieuw een zware tol werd geëist. De zwarte reeks gaat verder, want onze visserij staat alleszins de laatste perioden in een zeer triestige belangstelling.

Inderdaad, weer wordt een jong leven geofferd aan het zeemansleven. Toen de Z.590, reder Oscar Rappé te Heist, na vier dagen vissen, rond de vrijdagmiddag, opnieuw de korre moest wegzetten, bleken de oplangers van een v.s.-bord onklaar te zijn gekomen. Matroos Werner Blicke probeerde van op de reling het weerspannige bord van de zijde af te duwen. Plots meldde deze weg en Werner Blicke kantelde mee over boord. Bliksem-

snel werd hem een reddingsgordel toegegooid: helaas, de worp was tekort en bleef buiten zijn bereik wegdrijven. Een tweede worp was nutteloos want het schip was intussen voortgeschoten en Blicke kon niet zwemmen. Het bijdraaien vergde eindeloze en kostelijke momenten: zijn medemaat Henri Dobbelaere sprong onverwijd over boord om zijn afdrivende makker ter hulp te komen, naderhand ging ook schipper Hubert Rappé te water. Beide jonge mannen zochten koortsachtig overal in 't ronde, met een benepen gevoel in 't hart naarmate de konden verliepen, om tenslotte radeloos te beseffen dat hun schoonbroeder en maat hopeloos in zee verdwenen was. Lang werd nog ter plaats rondgedraaid, het water afspiedend maar de onverzadigbare zee had haar zoveelste jong leven en slachtoffer onmededogend naar de diepte gesleurd. De tragedie was voltrokken! Met gevoelens van machteloosheid en opstandigheid tegen het noodlot werd de terugreis aangevangen nadat reder Rappé langs Oostende Radio door zijn zoon, met horten en stoten op de hoogte werd gebracht.

Werner Blicke werd geboren op 10 november 1941 en is dus amper 24 jaar oud, hij was gehuwd met G. Boerjan.

Maar het tragische in deze zeer droevige omstandigheden is het feit dat het jonge slachtoffer vier dagen voordien, de gelukkige vader geworden was — hij wist het — van een lief dochtertje.

Op zaterdag 1 mei te 10 uur zal de plechtige zielemiss gecelebreerd worden in de parochiale kerk te St. Antonius te Heist. — FR

STAD OOSTENDE

Studie van gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Rogierlaan 38
OOSTENDE

Galerij Stampaert p.v.b.a.
ST.-PIETERSNIEUWSTRAAT 70
GENT
H.R. Gent 86 312

Uitzonderlijke openbare verkoop

EEN UITZONDERLIJKE EN ZELDZAME VERZAMELING
CHINESE EN KAUKASISCHE TAPIJTEN EN KARPETTEN
ANTIKWITEITEN . KUNSTVOORWERPEN . MEUBELEN
EN ZETELS VAN VERZAMELING ENGELSE MEUBELEN
VAN HET TIJDPERK REGENCY EN GEORGIAN . VERZA-
MELING OOSTERSE EN CHINESE TAPIJTEN EN KARPET-
TEN . CHINEES PORSELEIN VAN DE XVIIIe EN XIXe EEUW
SAKSISCH PORSELEIN . IVOREN JADEN KWARTZ .
BRONZEN ENZ..

MAANDAG 3 MEI 1965
TE 14 U. STIPT

zullen openbaar verkocht worden door het ambt van
bovenvermelde deurwaarder, de volgende voorwerpen aan
de gewone voorwaarden 20 % verhoging, kontante betaling
en dit in de zaal

„'T WIT PAARD”

Van Iseghemlaan 67, OOSTENDE

Zetels : zetels stijl L XIII, L XV en L XVI Engelse zetels en
stoelen zetels L XV en L XVI in gris de Versailles en polychro-
me overtrokken met zijde en velours zetels en stoelen stijl Em-
pire

Afzonderlijke meubelen : Grote boekenkast Regency met 4 deuren
Bureelinstallatie grote boekenkast Regency met 4 deuren
Engels bureel met lederen blad Vitrine tijdperk Regency
Twee boekenkasten tijdperk Regency Sheraton tafel voor 8 per-
sonen in acajou Bahu van de XVIII eeuw Eiken bahu van
de XVIII eeuw Comoden kopij van het Louvre en Versailles
Kleine franse meubelen in marqueterie Hoekmeubel in acajou,
Empire stijl Empire meubelen Kleine engelse meubelen met
twee en drie schuiven Chinese meubelen in Huang Hua-Li hout
Chinese meubelen in Coromandel Hollandse commode van de
XVIII eeuw Frans eiken meubel van de XVIII eeuw Fran-
se vitrine Vitrine in rozenhout en marqueterie Boule meubel
met twee deuren Hollandse vitrine van de XVIII eeuw
Bureel in Hollandse marqueterie XVIIIe . Kast in Hollandse
marqueterie XVIIIe.

Porselein : Verzameling van verschillend porselein : China, Ja-
pan, Saksisch en Frans Vazen, coupes, teljoren, bols, plats in
oud porselein Plats in Delft van de XVIII eeuw

Tapijten : Uitzonderlijke verzameling Kaukasische tapijten en
tapijten : Kerki, Chuval, Derbent Kazak, Chirvan Pendi, Boc-
chara Yomud Oosterse en Chinese tapijten en tapijten . Ning-
Hsia, Kasghar, Peking, Lan-Chow, Pao-Tou, Kirman, Kechan,
Meraghan, Heriz, Melayer, Kabhtar, Armanibaf, Moude, Viss,
Choltogh, Febriz, Meshed, enz

Verscheidene : Luchters in kristal, eet- en koffieserviezen in
porselein Cartels schouwgarituren Chinese albums beel-
den en bronzen, enz..

Verzameling Jaden, Kwartz : Beeldjes vazen, jaden, kwartz en
ameihyst, van uitzonderlijke kwaliteit der XVIIIe en XIXe
eeuw

TENTOONSTELLING : ZATERDAG 1 MEI 1965 van 14 tot
18 u. en ZONDAG 2 MEI 1965 van 10 tot 12 u 30 en van 14 tot
18 u.

Een bezoek aan deze tentoonstelling is ten zeerste aanbevolen.

Expert :

D. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 70, Gent — Tel. (09) 25 80 23

(5579V—3892N—6108W)

Algemene vergadering bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende

Heden donderdag, 29 april kwam
in de vergaderzaal van het bestuurs-
gebouw van de stedelijke vismijn te
Oostende de Gemeenschappelijke
Kas voor de Zeevisserij bijeen onder
het voorzitterschap van de heer F.
Kesteloot.

Uit het desbetreffende jaarverslag
putten wij ondermeer hierna vermel-
de gegevens.

Tijdens het jaar 1964 deden zich
— in het kader van de Gemeen-
schappelijke Kas voor de Zeevisserij
— 536 arbeidsongevallen voor, te-
genover 568 in 1963. Hiervan wer-
den er 13 geweigerd, 138 hadden
geen arbeidsongeschiktheid voor ge-
volg, 370 hadden een tijdelijke
werkonbekwaamheid tot gevolg, 9
waren oorzaak van een bestendige

werkonbekwaamheid terwijl 6 onge-
vallen de dood voor gevolg hadden.

Per haven doet de onderverdeling
zich als volgt voor :

- Antwerpen : 1.
- Nieuwpoort : 42.
- Oostende : 312.
- Zeebrugge : 181.

DE ONDERVERDELING PER SCHEEPSKLASSE

Als wij nu het totaal van 536 on-
gevallen gaan verdelen per scheeps-
klasse van vissersvaartuig, dan krij-
gen wij de hiernavolgende statistiek:
Scheepsklasse I, 59 pk en minder : 6
Scheepsklasse II, 60—119 pk : 44
Scheepsklasse III, 120—239 pk : 217
Scheepsklasse IV, 240—349 pk : 145
Scheepsklasse V, 350—500 pk : 67
Scheepsklasse VI, 501 pk & meer : 57

DE ONDERVERDELING VOLGENS OUDERDOM

Volgens de leeftijd van de visser
werd in het jaarverslag volgende
statistiek opgemaakt :

ONGEVALLEN VOLGENS DE PLAATS VAN HET GEBEUREN

Volgens de plaats van gebeuren
krijgen wij volgende tabel :

ONGEVALLEN VOLGENS DE FUNKTIE AAN BOORD

Volgens de aan boord uitgeoefen-
de funktie krijgen we de hierna-
volgende statistiek :

— jongen :	19
— eerste motorist :	91
— tweede motorist :	6
— eerste machinist (werktuigk. diepzee) :	—
— tweede machinist (eerste assistent) :	—
— eerste stoker :	—
— tweede stoker :	—
— speciaal personeel :	—

DE MAANDELIJKE OPGAVE DER ONGEVALLEN

Tenslotte geven wij nog een over-
zicht van de aangegeven arbeids-
ongevallen per maand :

— januari :	49
— februari :	35
— maart :	42
— april :	46
— mei :	53
— juni :	43
— juli :	44
— augustus :	41
— september :	50
— oktober :	46
— november :	44
— december :	46

Totdaar dit korte overzicht van
de werking van de Gemeenschappe-
lijke Kas voor de Zeevisserij tijdens
het afgelopen jaar. — B.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

VRIJDAG :

FANTASTISCHE TONGPRIJZEN

Zoals verwacht verschenen 3 vaartuigen op deze vrijdagmarkt, nl. de O.37 met 2.000 kg tong en 80 bennen vis, de O.108 en de O.242 die elk een IJslandse vangst losten en normaal in de voorweek hadden dienen te verkopen.

Geen der laatste twee reders zal het ons kwalijk nemen als wij zeggen dat de vangsten qua kwaliteit beneden het nulpunt stonden. Gezien de omstandigheden echter dienen wij hier aan toe te voegen

dat dit bezwaarlijk anders kon.

Hoe dan ook, verwonderlijk was het geenszins dat voor die vis zeer weinig betaald werd. Gemiddeld bracht de vangst van de O.242 immers amper 300 fr per ben op terwijl de O.108 dank zij wat kreeft, heilbot en staartvis, wat beter kreeg waardoor laatstgenoemde 106.000 fr besomde en de O.242 zich met een schamele 186.000 fr tevreden diende te stellen.

Heel wat beter trof het de O.37, met een tongvangst van 2.044 kg, welke zo maar eventjes 206.000 fr opbrachten of iets meer dan 101 fr gemiddeld per kg. Daartoe diende men 70 à 80 voor de grootste sortering te betalen, en direkt daarop 101 à 109 fr respectievelijk voor driekwart- en bloktong, terwijl voor de kleinere slagen, voorkleine en kleine zo maar eventjes 112 fr en meer betaald werd. Geenszins had men er zich ook aan verwacht dat de allerkleinste sortering, de slips dus, tegen 98 fr opgekocht zouden worden.

Met betrekking tot deze tongenverkoop zouden wij graag nog het volgende opmerken. Naar 't schein zouden deze meer dan mooie prijzen een gevolg geweest zijn van de opening van de Gentse Floraliën. En inderdaad, na afloop diende men toe te geven dat het vooral dank zij de Gentse koper, de heer Verleye Fernand, was dat dergelijke hoge prijzen voor middelslagtong konden opgetekend worden.

Over de vis daarentegen diende niet zoveel gezegd te worden. Vooreerst wakte de vangst wegens haar uitzicht weinig belangstelling. Meest bestond ze immers uit kleine vis; onder de grote sorteringen werd er daarenboven weinig vis van waarde aangetroffen. Zo werd weinig of geen tarbot, griet of staartvis waargenomen. Ook keilrog, rode knorhaan en tongschar ontbraken gedeeltelijk of geheel op de markt.

Dit alles speelde evenwel slechts een kleinere rol bij het bepalen van het resultaat. Daar had de tongprijs voor gezorgd, zodat toch nog 239.000 fr opgetekend worden voor de O.37.

weinig variëteit. Er werd hoofdzakelijk voor rode poon, kabeljauw en kleine schelvis gezorgd.

Dit waren soorten die een eerder middelmatige notering haalden. Men betaalde nu tussen 430 en 480 fr per ben rode poon en iets meer dan 300 fr voor de kleine sortering van deze variëteit. Grotere, of beter mooiere kabeljauwsoorten waren iets duurder. Men betaalde er 500 à 650 fr per ben voor. Iets minder mooie kabeljauw bracht slechts 400 à 500 fr op. Goedkoop aanvankelijk waren de schelvissoorten. Men moest hierbij echter rekening houden met iets mindere hoedanigheid.

Hier werd de kwaliteit wel degelijk betaald. Zo mocht de O.269 zich in zeer mooie schelvisprijzen verheugen, die begrepen waren tussen 900 en 1070 fr voor de grotere slagen en tussen 550 à 800 fr voor de kleinere sorteringen.

Dit vaartuig genoot bovendien het genoegen nog andere soorten zeer duur te zien van de hand gaan. Zulks was het geval voor hondstong, zeewolf, s.chotse schol, schaat, heilbot en staartvis. Ook leng was verre van goedkoop. Zulks was echter wel het geval voor wijting. Wat des te jammer was gezien dit schip een grote hoeveelheid van die soort loste, waarvoor men slechts 200 à 350 fr per ben betaalde.

Daartegenover stond echter dat de kreeftjessvangst nogal vlot verkocht werd, zonder dat men er nochtans topprijzen voor betaalde. De grote sortering kreeg immers meer dan 1100 fr en de kleine meer dan 650 fr. Men moest hierbij opmerken dat gezien de kwaliteit van deze kreeft, die prijzen geenszins overdreven waren.

Hoe dan ook, daar toch was het gedeeltelijk te wijten dat de O.269 met 374.000 fr de reis op een renderende manier afsloot, terwijl de O.80 daarentegen zich met een eerder nederige 683.000 fr tevreden diende te stellen.

MAANDAG :

UITERST KALM

Lang was het geleden dat men op een maandagmarkt zo weinig vaartuigen en een zo geringe vis-aanvoer optekende. Inderdaad, slechts 15 vaartuigen haalden hun vangsten uit het ruim. Twee daarvan kwamen van IJsland, 2 van de Noordzee, 1 van de West en de rest, of 10 schepen, van de visgronden in het Kanaal. Daardoor werden amper iets meer dan 4.000 bennen vis aan de wal gebracht, waarvan 3500 alleen reeds door de 2 IJslanders en de 2 Noordzee-schepen. Wat er dus op neer kwam dat van het Kanaal zeer weinig aangevoerd werd.

Met tong was het anders gesteld, van die soort werd een meer dan redelijke hoeveelheid aangevoerd.

Dat onder die omstandigheden zo hoog niet meer geboden werd dan op de vrijdagmarkt hoeft geen betoog; al bij al kon men echter zeker van geen slechte markt spreken. Wel werden een paar vissoorten zeer goedkoop verkocht. Dit waren dan uitsluitend kleine soorten, en dan nog wel deze die in overvloedige mate gelost werden.

MIDDELMATIGE TOT GOEDE IJSLANDSE PRIJZEN

Zoals gezegd verschenen 2 IJslandse vaartuigen ter afslag. Samen zorgden ze voor nagenoeg 2400 bennen, waarvan de O.80 er ongeveer 1600 voor zijn rekening nam, tegen nagenoeg 800 voor de O.269.

Verhoudingsgewijze zorgde laatste vaartuig dus voor de mooiste vangst. Zo ondermeer wat assortiment en zeker wat kwaliteit aanging waardoor echter niet gezegd mocht worden dat het grote vaartuig voor slechte vis zorgde.

Het grote vaartuig bood echter

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-4-1965	27-4-1965	28-4-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	67.—75.40	71.—80.60	71.80-86.—
Tongen, grote — Sole, grosse	75.40-80.—	83.80-85.—	86.60-92.60
Bloktongen — Sole moyenne	77.—83.—	86.—87.40	82.—88.20
Voor-kleine — Petite	89.60-93.40	91.—95.60	86.60-94.60
Kleine — Toute petite	91.—93.40	90.—96.—	79.80-85.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	65.50-68.—	68.20	74.—91.—
Middel — Moyenne	56.50-60.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	11.40	9.—	6.20-11.—
Grote iek — Grosse	.....	16.50	8.60-16.—
Kleine iek — Petite	.....	.....	11.20-12.10
Iek 3e slag — 3e sorte	8.60- 9.50	.....	12.—13.40
Platjes — Toute petite	5.20- 7.—	5.— 8.—	5.20- 8.90
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20- 7.50	3.20- 6.—	7.40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	12.—20.50	11.40-26.—	26.—28.50
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.— 6.40	6.— 9.—	10.—12.—
Kabeljauw — Cabillaud	12.—21.60	13.60-19.—	19.—25.60
Gullen — Petit cabillaud	9.—11.60	10.60-16.—	7.—11.60
Hozemondhamme — Baudroie	36.40-42.—	38.—48.—	51.60
Wijting — Merlan	4.— 8.20	3.— 9.40	4.40-12.—
Schar — Limande	4.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	12.60-27.—	29.—	30.30
Zeehaai — Aiguillat	.....	14.40-17.—	14.—
Hondshaai — Rousette	.....	13.80-14.40	10.80-20.80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	7.50	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	17.80-31.—	17.60-31.20
Keilrog — Raie radiée	.....	27.80-28.—	18.—35.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	9.50-11.—	12.60	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 3.20	2.20- 3.20	3.— 5.—
Heilbot — Flétan	75.—	.....	.....
Koolvis — Colin	8.50- 9.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	14.—	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	9.20-11.40
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

schelvis. Hiervoor betaalde men slechts de opvangprijs of 220 fr per ben voor de grotere sortering en 160 fr voor de kleinste soort.

Deze «Lizatjes» brachten de O.124 echter weinig geluk, vermits slechts 175.000 fr besomd werd terwijl de O.334 het er alleszins veel beter van af bracht door een zeer mooie 407.000 fr te besommen.

MOOIE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Ongeveer zoals de verwachtingen het voorspeld hadden, verkochten op deze maandagmarkt 10 Kanaal-

KOTTERS

van de Sande
(5043V)

ders waardoor nochtans voor zeer weinig vis gezorgd werd. Inderdaad, samen zorgden ze niet eens voor 700 bennen vis. Daarenboven betrof het zeer gewone vis, beter gezegd vis die gewoonlijk als weinig waardevol doorgaat, zoals wat kabeljauw, gul, rog en wijting. Rare vis en zeldzamere soorten waren zeer schaars of ontbraken geheel en al.

Anders was het nochtans met de tongenaanvoer gesteld. Lang was het alleszins geleden dat dergelijk mooie aanvoer gezien werd. Samen gaven deze 10 vaartuigen immers 22.500 kg over. Deze officiële cijfers werden in werkelijkheid echter verre overtroffen en als wij zeggen dat er zeker 30.000 kg waren dan zullen wij de bal zeker niet ver mis slaan. Iedereen weet immers dat, in het bijzonder wat tong aangaat, graag veel minder over gegeven wordt dan in werkelijkheid aangevoerd wordt.

Hoe dan ook, deze aanvoer in aanmerking genomen, was het dus geenszins verwonderlijk dat dezelfde prijzen als op de voorbije vrijdagmarkt niet meer betaald werden. En toch kreeg men ook nu nog weinig reden tot klagen. Er werd immers toch nog, gans de markt door, een genomen, rond en om de 80 fr per kg betaald, wat kwam door het feit dat de kleinere slagen nu overheersend waren.

En voor deze slagen, de voorkleine en kleine tongsorteringen dus, werd immers nog 88 à 94 fr per kg betaald. Middelslagtong werd nu tegen 78 à 84 fr verkocht, terwijl de grootste soorten het minst verlies boekten. Men betaalde er nu 66 à 76 fr per kg voor. Merken wij verder op dat de allerkleinste soort nu nog 66 à 70 fr opbracht.

De vis daarentegen en dit lag in de lijn der verwachtingen, ging nu iets duurder van de hand, en dan in de eerste plaats de rogsorteringen die 750 à 1000 fr opbrachten waar het grote soort betrof. Steeds meer dan 500 fr werd betaald voor de kleinere sorteringen. Ronde vis haalde een eerder middelmatige prijs. Zo betaalde men voor kabeljauw en

grote gul tussen 500 en 700 fr per ben en bracht grote vlaswijting rond de 650 fr per ben op. Verder werd nu weer een mooie prijs betaald voor tongschar, grote wijting en platvis.

Bij de kleine vissoorten tenslotte ging de grootste belangstelling naar kleine gul. Hoe kleiner die soort was hoe meer men er voor betaalde. Zo liep hier de prijs tot 650 fr per ben op. Verder bleek ook haai, zeehond en kleine rog gevraagd terwijl daarentegen geen, of weinig, belangstelling bestond voor kleine wijting en steenpost.

Wat de resultaten betrof, deze waren zeker lang van slecht. De prijsdaling van de tongsorteringen ten spijt, besomden 4 schepen tussen 313.000 en 351.000 fr. Dit waren in volgorde de O.326, de O.82, de O.195, en de O.229. Alle andere de O.218 uitgezonderd, overtroffen ruim de 200.000 fr. In deze categorie kwam de O.182 met 296.000 fr, voorop.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

DINSDAG :

PRACHTIGE PRIJZEN

In tegenstelling met maandag, toen men meer verwacht had, was de opkomst nu buiten verwachting, voortgaande op wat het bord ons gisteren te bieden had. Nu immers waren er toch 13 vaartuigen.

Toch stond de aanvoer daardoor geenszins op een zeer hoog peil. Als er iets meer dan 4.100 bennen vis op de markt waren, dan kwam dit in de eerste plaats door de drie IJslanders. Andere vis was zeer schaars.

Bovendien, en dit kon ook moeilijk anders gezien slechts 3 Kanaal- ders hun vangsten verkochten, was er nu wel minder tong, ongeveer 7.500 kg.

Daartegenover stond nochtans dat de kwaliteit stukken beter was dan maandag, in het bijzonder dan wat de IJslandse aanvoer betrof. Deze was inderdaad buitengewoon goed verzorgd. Wij zijn nu enkel benieuwd wat sommige plaatselijke afbrekers op deze aanvoer zullen aan te merken hebben. Misschien zal voor hen de buitenlandse vis nog mooier zijn. Mogelijk! Maar dan zullen ze er wel vergeten bij te zeggen hebben dat er in deze vismijn ook al buitenlandse vis aangeboden werd die noch min noch meer « stonk ». Of denken die vroede heren misschien dat ook de invoerders het oversthot van de voorgaande week zo maar op de vuilhoop werpen, vooral dan als er vraag naar vis is.

ZEER GOED VERZORGDE IJSLANDSE AANVOER

Nu verkochten 3 IJslanders hun

vangsten. Namelijk de O.318, de O.331 en de O.85, die respectievelijk voor ongeveer 700, 600 en 1700 bennen zorgden, daarin waren ook de kreeften begrepen.

Als eerste opmerking diende men toe te geven dat deze totale IJslandse aanvoer zeer verzorgd was. Dergelijke kwaliteit diende ons inziens geenszins onder te doen voor deze die men zo gaarne aan de ingevoerde waar toeschrijft. Integendeel, wij zijn er zeker van dat het met de ingevoerde vis ook niet altijd koek en ei is.

En om daar nog dieper op in te gaan kan men zich zeker en vast afvragen waarom door de meeste kopers de voorkeur aan de eigen aanvoer gegeven wordt. Dan zeggen wij wel kopers, en geen kopertjes, zoals nu ondermeer het geval was.

Want al wie naam heeft in de Oostendse vismijn hield er ook nu weer aan de aankopen alhier te doen. Zij zagen immers « wat » zij kochten en ze hoefden er zich geenszins over te schamen.

Hoe anders te verklaren dat voor de eerder meer dan middelmatige aanvoer van rode poon 460 à 520 fr per ben betaald werd. En meer dan 400 fr voor de kleine sortering. Bovendien was er ook een zeer grote belangstelling voor kabeljauw.

HEKKOTTERS

van de Sande
(5043V)

Men bood immers 700 à 750 fr per hoop shelfcod, 600 à 700 fr voor gul. Verder verbaasde het ons ook enigszins dat voor witte leng 480 à 550 fr per ben betaald werd. Vooral daar verleden week beweerd werd dat « prachtige » leng aan zeer goedkope prijs door de invoerders aangeboden werd. Of was die leng misschien, niet zo goedkoop. Of was ze misschien niet zó « prachtig »!

Hoe dan ook, naast bovenvermelde soorten ging ook schelvis zeer vlot van de hand. Men betaalde immers 900 à 1350 fr voor de grotere sorteringen, meer dan 700 fr voor de middelslagen. Verder werden meer dan gewone prijzen betaald voor hondstong, schotse schol, zee-wolf, steenschol en platvis. Kreeftjes brachten een zeer flinke prijs op, men betaalde er 650 à 1180 fr per ben voor, respectievelijk voor de kleine en de grote sortering.

Enige soorten echter bleven ook nu goedkoop, ondermeer wijting, waarvoor slechts 200 à 380 fr per ben betaald werd. Koolvis bleef tegen eerder middelmatige prijs van de hand gaan.

Bleven dan nog de eerder zeldzame soorten zoals hetbot, staarten en schaat. Soorten die allen zeer mooie noteringen wegkaapten, iets waarvan vooral de O.331 profiteerde om een zeer mooi resultaat te behalen: 416.000 fr. Ook de O.85 kreeg weinig reden tot klagen vermits met 1700 bennen toch 900.000 fr besomd werd.

STEEDS MOOIE PRIJZEN VOOR NOORDZEEVIS

Vandaag zorgde de O.231 voor de aanvoer van de Noordzee. Die vangst was eerder middelmatig van omvang maar zeer goed verzorgd, en een eerder mooi assortiment vertonend. Kabeljauw nam er immers een voorname plaats in.

En naar deze kabeljauw bleef de vraag zeer groot, zonder dat daarom topprijzen waargenomen werden ging deze soort toch bijzonder vlot van de hand. Men betaalde immers meer dan 900 fr per hoop shelfcod-kabeljauw, terwijl de prijs voor kabeljauw in bennen tussen 650 en 200 fr schommelde.

Andere soorten die zeer gevraagd bleken waren gul, steenschol, koolvis, zee-wolf en grotere schelvis-slagen. Kleine schelvis, naast kabeljauw de meest geziene soort, was daarentegen zeer goedkoop gezien er slechts de opvangprijs voor betaald werd.

Een en ander kon nochtans niet beletten dat voor de O.231 een zeker renderende 324.000 fr opgetekend kon worden.

SLECHTS DRIE KANAALERS

Deze drie schepen zorgden samen voor weinig meer dan 150 bennen vis. Was dit cijfer geenszins indrukwekkend dan brachten deze schepen het er op tongengebied alleszins beter van af. Samen zorgden ze voor meer dan 7.500 kg.

En met deze tongenaanvoer troffen die het beter dan gisteren. Er werd immers 72 à 81 fr betaald voor de grotere sorteringen, die ook nu weer in de minderheid waren. Middelslag-tong ging nu tegen 82 à 86 fr van de hand terwijl de kleinere sorteringen tegen 90 à 94 fr van de hand gingen. Zelfs de « slips » werden nu duurder verkocht, er werd 68 à 74 fr voor betaald. De gemiddelde tongprijs steeg nu een flink stuk boven de 80 fr per kg.

Grote belangstelling ook voor de verkoop van de vis. Zo werd 600 à 700 fr betaald voor kabeljauw en gul, terwijl rog, die zeer schaars was, zeer duur verkocht werd, men betaalde er 700 à 1200 fr per ben voor. Verder waren soorten als staartvis, tarbot, griet en tongschar zeer duur, terwijl ook voor kleine vis, vooral dan rog en gul, flinke prijzen betaald werden.

Dit alles speelde natuurlijk flinke besommingen in de hand. Zo onder meer voor de O.287 en de O.100, die respectievelijk 258.000 fr en 306.000 fr besomden.

ZEER DURE WESTVIS

Er verkochten 6 Westers. Twee daarvan, afkomstig van «Starpoint», zorgden voor zeer gevarieerde vangsten, waarbij men in het bijzonder de rogsorteringen opmerkte. De anderen daarentegen hielden het bij een vangst die zich vooral richtte naar een aanvoer van kleine gul.

En zowel de enen als de anderen vaarden er wonderwel goed bij. Zonder te overdrijven mogen wij zeggen dat voor al deze soorten zeer hoge prijzen betaald werden. Niet in het minst dan voor kleine gul, soort die zo maar eventjes 650 à 780 fr per ben opbracht. Tegen de logika in werd de hoogste prijs voor de kleinste sortering voorbehouden. Ook wijting van de West was verre van goedkoop.

Duurst echter waren de rog-sorteringen, men betaalde immers meer dan 1500 fr per ben keilrog en 1100 à 1300 fr voor grote rogsoorten, meer dan 800 fr voor de kleine soorten. Verder werd mer dan 1500 fr betaald voor grote rode knorhaan,

terwijl de kleine sortering nog rond de 900 fr opbracht.

Zeer duur ook werd kabeljauw en vlaswijting van de hand gedaan, evenals trouwens de fijne vissoorten. Zoals tarbot en staartvis en de geringe hoeveelheden tong.

Groot was ook de vraag naar haai en zeehond. Zo betaalde men voor eerstgenoemde soort 800 à 1000 fr per ben en voor zeehond meer dan 700 fr.

Geen wonder dan ook dat al deze schepen meer besomden dan verwacht werd. Alhoewel de vangsten verre van uitgebreid waren werd toch tussen 55.000 en 73.000 fr besomd, respectievelijk voor de O.77 en de O.225.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

EERSTE VRIJDAGVERKOOP

Vrijdag van de vorige week kregen we dan voor het eerst die dag als vervangende verkoopdag voor de zaterdag. Er waren 3 schepen aan de afslag, een gewild en 2 per ongeluk. De beide IJslanders waren inderdaad bestemd ofwel voor een paar dagen vroeger ofwel voor een paar dagen later. Iets was voor beide schepen hetzelfde, de kwaliteit van de vangst.

Voor de derde, een kanaalvaartuig, was het een zeer gunstige dag om te verkopen. De opening van de Gentse Floraliën die de zaterdag zou plaats vinden deed de tongenprijs nog wat oplopen en zodoende werd een gemiddelde bereikt van ruim 100 fr per kg.

De slechte kwaliteit en sortering van de kreeftjes was er oorzaak van dat er heel wat strubbelingen ontstonden rond deze kreeftenverkoop. Het kwam zelfs tot veerartsenijerig ingrijpen (laatste spelling).

Waar ook de beide visvangsten niet tijdig gelost waren werd het tenzotte een verkoop die eerst eindigde rond 11 uur, dus een verkoopdag zoals in het begin van de week.

Als besluit kunnen we zeggen dat het de vrijdag wel mogelijk is goede prijzen te krijgen voor tong en kreeft. Ook wat kabeljauw en platvis mag er zijn. Voor andere soorten is er terecht minder belangstelling.

MAIDENTRIP VAN DE Z.597

Maandagmorgen werd dan de eerste reis besloten van de Z.597, toebehorende aan de rederij Vlietinck Victor en Leon. Voor een eerste reis mogen we het gerust een sukses noemen vermits een opbrengst werd bereikt van 249.570 fr dit voor een vangst die zowat 80 bennen vis en 2.500 kg tong bevatte.

We hopen voor de sympathieke reders van de Z.597 dat het verder goed moge verlopen en dat nog veel

mooie en renderende vangsten mogen gelost worden.

REKORDAANVOER VAN TONGEN

Dat er nog tongen in zee zijn konden we onder andere maandag zien in de Oostendse vismijn. Er waren daar ongeveer 30.000 kg op de markt. Dat is meteen de grootste aanvoer op één dag in lange tijd. Hopelijk houdt dit rekord niet lang stand en mogen we een van de volgende weken van 40.000 kg spreken. Ondertussen zijn de onderscheidene tongenvangsten per schip flink gestegen en verschillende vaartuigen brachten het tot meer dan 3.000 kg. Waar de gemiddelde prijs steeds zeer goed blijft (al was het dan stukken minder dan vrijdag) konden met deze vangsten zeer renderende uitslagen geboekt worden.

GOEDE WEEK VOOR RUBBEREN BANDEN OF NU ER GEEN ROGGEN ZIJN

Spijtig dat deze week de rubberbanden om de karrewielen niet in voege kwamen. Voor de tegenstanders er van zouden de argumenten tegen reeds voor een deel uit de handen geslagen zijn. Die tegenstanders hadden het immers over roggenslijm waarin de banden zouden zot draaien of helemaal niet draaien. Welnu, van roggenslijm is er de laatste week bijna niets te zien geweest, laat staan dan van roggenslijm. Het zou dus heel moeilijk geweest zijn de stadsambtenaren voor de wagen te spannen om voor 100 fr de viskar door dat slijm te trekken van begin tot einde. Alsof die mensen er ook niet zouden aan denken om die kar naar boven te trekken waar er geen roggenslijm is (ook wanneer er wel roggenslijm is). Wij hebben trouwens nog nooit iemand een kar vis zien trekken van het begin van de vismijn naar het einde en dit door een ononderbroken massa roggenslijm. Er zijn zo van die mensen die de vismijn af en toe eens van ver zien en er toch van alles over weten te vertellen.

ZIJ HADDEN PECH...

ROEIBOOTJE OPGEPIKT

Nabij Smith Knoll werd door de Z.460 van schipper Gerard Rappé 'n roeibootje dat op drift was opgemerkt en opgepikt. Het betreft een houten bootje dat in het blauw is geverfd en waarin zich twee roeiriemen en twee dollen bevonden. Er stonden geen herkenningstekens op het bootje.

ROERBREUK

De N.706 « De Drie Gebroeders » van Legein Jacobus kreeg tijdens de visserij een dwarszee tegen het achterschip en roer met het gevolg dat het vaartuig breuk opliep aan de roerschacht die gespleten werd. De N.3 kwam op eigen krachten in de thuishaven. — N

SCHROEFSCHADE

Tijdens de terugreis van de visserij op 50 mijl ten Noorden van Zeebrugge werd op het achterschip van de Z.184 van schipper-eigenaar André Vantorre een harde klop waargenomen. In de thuishaven werd het vaartuig op de kuisbank geplaatst waar werd vastgesteld dat drie toppen van de schroef waren afgebroken.

GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

Nabij Flamborough Head ving de Z.599 van schipper René Devos een gul van 39 cm met kenmerk 1669EV alsook 2 pladijzen van onderscheidelijk 28 en 33 cm. met kenmerken EI8039 en 7046YMX — FH

SCHADE OPGELOPEN OP KUISBANK

Op de kuisbank werd door de Z.454 de reling over een meter ontzetz van de Z.583 van schipper Vlietinck Augustin.

OPSLEPINGEN

Nabij de kleine Silverpit werd schipper Albert Verbeke van de Z.544 om sleep hulp verzocht door de Z.444 wegens roerdefekt.

In de visgronden van het Kanaal werd de Z.542 van schipper-eigenaar François Devooft om sleep hulp verzocht door de Z.581 die ook motordefekt had.

De visserij beoefende nabij de Silverpit werd op het achterschip van de Z.545 van schipper Fernand een harde klop waargenomen. Vastgesteld werd dat de as van de reductie gebroken was zodat de schipper zich genoodzaakt zag om sleep hulp van de Z.437 te verzoeken.

VISSER GEWOND

Bij het aan boord gaan van de Z.594 is matroos Speckman René van de ladder gegleden en op het dek van de Z.568 gevallen.

DRIFTMAKERS OPGEPIKT

In de Outer Dowsing visserijgronden pikte de Z.201 van schipper-eigenaar André Desmidt driftmakers E006863, E005187 en E005447 op.

ARBEIDSONGEVAL

Camiel Christiaan, schipper op de N.730 « Hernieuwing in Christus » is bij het afdalen naar het logies van de trap gegleden waardoor hij kneuzingen opliep aan de rechterzijde.

— N

MOTORSCHADE

De N.3 « De Rita » van Vermote Roger Oostduinkerke, had tijdens de visserij met motorschade af te rekenen als gevolg van het verstopping van de zee kraan. In weerwil van het abnormaal geluid van de motor slaagde schipper Van Everdinghe er in op eigen krachten de thuishaven te bereiken. — N

EEN VISGROOTHANDELAAR WIL DE ZATERDAGMARKT HERSTELLEN

Een visgroothandelaar gevestigd te Oostende, die het zo nauw niet meent waar het er op aan komt ondermaatse vis op te kopen in de verschillende havens en 's morgens buiten de markt, heeft gemeend een lijst te moeten laten rond cirkuleren en handtekens te verzamelen om de zaterdagverkoop opnieuw in te stellen.

Wat er ook van zij, we vernemen dat de beslissing door de visgroothandel in akkoord met de rederscentrale genomen, blijft.

Vanwege deze middens is men van oordeel dat zo het stadsbestuur meent te moeten toegeven aan al die chantage om dergelijke heerschappijen toe te laten hun ongure praktijken te doen voortleven, dan zou dit slechts getuigen van een even triestige geestesgesteldheid, maar stuiten op een onherroepelijk neen.

Nu de verkooporganisatie dank zij allerlei nuttige maatregelen, er fel door verbeterd is, gaat het niet op dat de Schepen van de vissershaven en de burgemeester, zouden menen te moeten toegeven aan allerlei chantage van enkele ongure elementen.

Ook te Zeebrugge schijnt men na de verschijning van ons hoofdartikel van voor 14 dagen, wat meer wakker geschud en werd de uitgang langs een der kanten afgegrensd.

We kunnen er ons slechts om verheugen, want het gaat hier niet om de haven van Nieuwpoort, Zeebrugge of Oostende maar om het belang van de Belgische Visgroothandel en Visserij.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 22 april

O.235, Kanaal
O.266, Kanaal
O.174, Kanaal
O.254, Kanaal
O.459, Kanaal
O.34, Kanaal
O.345, Kanaal
O.275, Kanaal
O.147, West
N.762, West

ZATERDAG, 24 april

O.292, Noordzee
Z.581, Kanaal
Z.542, Kanaal
O.369, Kanaal
O.148, West

MAANDAG, 26 april

O.37, Kanaal

DINSDAG, 27 april

O.263, IJsland

WOENSDAG, 28 april

O.231, Noordzee
O.124, Noordzee
O.38, Kanaal
O.191, West
O.77, West
O.102, Noord
O.235, Noord
O.220, Noord

VRIJDAG, 23 april

O.118, Kanaal
O.268, Kanaal
O.175, Kanaal
O.105, Kanaal
O.193, Kanaal
O.192, Kanaal
O.196, West
N.449, West
O.165, Noord

Zeebrugse haven

MAANDAG, 19 april

Z.420, Kanaal

DINSDAG, 20 april

Z.540, Kanaal
Z.511, Noord
Z.580, Noord
Z.523, Noord
Z.570, Noord
Z.415, Noord
Z.558, Noord

DONDERDAG, 22 april

Z.599, Noord
Z.430, Noord
Z.583, Noord
Z.407, Noord
Z.428, Noord
Z.548, Noord
Z.462, Noord
Z.240, Noord
Z.568, Noord
Z.582, Noord

VRIJDAG, 23 april

Z.569, Noord
Z.24, Noord
Z.550, Noord
Z.257, Noord
Z.544, Noord
Z.598, Noord
Z.452, Kanaal

WOENSDAG, 21 april

Z.573, Kanaal
Z.572, Kanaal

Uw PUBLICITEIT
in „**HET VISSERIJBLAD**”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 23 APRIL 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.108	18	260	700 106 573
O.242	20	607	— 188.135

KANAAL	Tong		
O.37	16	75	2000 239 260

MAANDAG, 26 APRIL 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.80	23	1550	— 683 395
O.269	18	750	2500 374.985

NOORDZEE			
O.334	17	650	— 407 310
O.124	17	500	— 175 210

KANAAL	Tong		
O.195	16	80	3300 318.800
O.229	17	60	3700 351 880
O.115	16	60	2900 280 150
O.236	17	80	3300 313 395
O.218	17	40	1150 115 410
O.214	16	50	2300 202 680
O.82	16	70	3300 315 180
Z.597	15	60	2500 249 570
O.188	16	60	3100 296 680

WEST	Tong		
O.191	4	30	400 59 320
Z.408	3	10	3000 28 090

KUST	Tong		
O.19	2	—	100 8 390
O.103	2	—	100 5 280
O.116	2	7	300 25 450
O.486	2	2	130 10 060

DINSDAG, 27 APRIL 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.318	18	700	2400 323 100
O.331	19	560	600 416 540
O.85	18	1700	— 900 150

NOORDZEE			
O.231	17	650	— 324 300

KANAAL	Tong		
O.537	15	50	1600 176 900
O.287	16	60	2600 258 110
O.160	17	80	3200 306 680

WEST	Tong		
O.127	7	80	— 64 410
O.172	7	75	— 65 210
O.225	4	90	— 73 090
N.715	5	60	100 70 540
N.185	5	70	100 71 040
O.77	4	60	— 55 900

WOENSDAG, 28 APRIL 1965

KANAAL	Tong		
O.204	15	160	2800 315 610
O.284	14	50	2500 248 300

WEST	Tong		
O.327	4	50	100 43 150
N.763	6	50	100 55 680
O.15	7	80	— 98 410
N.765	7	90	— 52 750
N.761	4	50	200 41 210
N.819	4	80	— 46 510
O.196	4	50	— 43 120

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 30 APRIL

Kanaal : Z.516 (1700 K. tong. 40 vis)

MAANDAG 3 MEI:

IJsland : 0.316 (1600 b. ttz.: 800 kab., gul, 200 kools, 200 schelvis, tot. 375 bonen en 25 varia); O.224; O.236 : 700 b. en 40 kreeft, ttz. : 200 kools en 150 wijting, 50 kab., 50 schelvis tot 50 varia); O.216 (1300 b. t.t.z. : 525 kab gul - 400 bonen - 200 schelvis tot 125 kools - 50 varia en 4 grote heilbot).

Noordzee : O.335, O.237, O.305.

Kanaal : O.180, Z.212, O.154, O.176, Z.509, O.283, O.346, O.132, O.94, O.348, O.155, O.131.

West : O.267, N.762, N.449, O.148

DINSDAG 4 MEI

IJsland : Z.571 (400 v. en 100 kreeft), O.285 (450 vis en 120 kreeft), O.90 (1700 b.).

Noop Hea : O.202.

Kanaal : O.23, O.114, O.120, O.69, O.151, O.141, O.249, O.159, Z.543.

West : O.191, O.77.

WOENSDAG 5 MEI

Noordzee : O.239

Kanaal : O.156, O.35.

West : O.196, N.818, N.715, N.763.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 5 mei.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10 (1) en te 15 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en te 17 u. (2).
(1) Op 4, 5, 6 en 7 mei vervoert de 10 u dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

(2) Op 3, 4, 5, en 6 mei vervoert de 17 u dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIE

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 13 u.
Op 2 mei bijkomende afvaarten te 0.45 en te 19 u.

Op 3 en 8 mei bijkomende afvaart te 0.45 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 u.

Op 2 mei bijkomende afvaart te 18 en te 23.59 u.
Op 7 en 8 mei bijkomende afvaart te 23.59 u.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Vrijdag, 23 april	7.956	41.017	21.046	19.971	49.450	552.768		
Maandag, 26 april	14.857	56.266	36.582	19.684	238.350	4.516.595		
Dinsdag, 27 april	11.950	45.693	30.841	14.852	222.850	3.157.195		
Woensdag, 28 april	110	262	244	18	38.700	1.012.280		
TOTAAL	34.873	143.238	88.713	54.525	549.350	9.238.838	6,35 %	1,55 %
Zeebrugge								
Maandag, 26 april	355	1.330	788	542	51.418	1.472.330		
Dinsdag, 27 april	1.721	7.368	3.821	3.547	61.516	1.421.250		
Woensdag, 28 april	300	1.308	666	642	43.412	1.276.220		
TOTAAL	2.376	10.006	5.275	4.731	156.346	4.169.800	1,52 %	0,24 %
Nieuwpoort								
Vrijdag, 23 april	—	—	—	—	153	10.880		
Zaterdag, 24 april	—	—	—	—	683	46.617		
Maandag, 26 april	196	561	435	126	22.097	443.717		
Woensdag, 28 april	—	—	—	—	20.550	443.008		
TOTAAL	196	561	435	126	43.483	944.222	0,45 %	0,06 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

GERECHTERLIJK HERSTEL VAN GRIEVEN

— Afschrift vonnis eerste kamer
16 maart 1965.

23622 — In zake van :

De heer *Viktor De Paepe*, wonende te Zeebrugge, Parkstraat 96, eiser door meester *André Louf*, pleitbezorger, pleitend meester *F. Vanden Broele*, advocaat te Brugge :

tegen :

mevrouw *Bollinne Simonne*, uitgeefster van «Het Visserijblad» en het «Nieuwsblad van de Kust» wonende te Oostende, Vindictive-laan, 22.

Verweerster door meester *Laurant D'Hoest*, pleitbezorger, pleitend meester *A. Heymans*, advocaat te Oostende.

Gezien de dagvaardiging, gedagtekend vier oktober 1900 drieën-zestig

Gehoord, in openbare zitting, de partijen in hun middelen en besluiten en de heer *J. Boudolf*, eerste substituut van de prokureur des Konings, in zijn advies :

Gelet op artikel 2 van de wet van 15 juni 1935 tot regeling van het taalgebruik in gerechtszaken ;

Aangezien eiser er zich over klaagt dat verweerster in het «Visserijblad» van 28 juni en 5 juli 1963 en in het «Nieuwsblad van de Kust» van 27 juni en 4 juli 1963, bladen die door haar worden uitgegeven, opstellen heeft laten verschijnen die voor hem lasterlijk, eervol en beledigend zijn; dat hij dienvolgens vergoeding vraagt, zowel in geld als in de vorm van publikatie van het te vellen vonnis, wegens de daardoor geleden schaden ;

Overwegende dat deze opstellen

geschreven werden naar aanleiding van het voornemen van eiser om, zich beroepende op een privilege dat op 2 oktober 1666 aan de «poorters» van Brugge werd gegeven door de koning van Engeland *Carolus II*, in de engelse territoriale wateren te gaan vissen ;

Overwegende dat het van algemene bekendheid is dat eiser aan dit voornemen een grote rechtbaarheid heeft gegeven; dat het dan ook normaal is dat het in de pers op verschillende wijze werd besproken, min of meer gunstig werd onthaald of gekritiseerd, bezonder in bladen die verspreid werden in milieu's die meer rechtstreeks bij de visserij betrokken waren ;

Overwegende dat daartoe ook aanleiding gaf het feit dat het niet de eerste maal was dat de huidige rechtsgeldigheid van het voormelde privilege in twijfel was getrokken, dat de Belgische Staat er zich steeds van heeft onthouden de geldigheid ervan te attesteren of te doen erkennen, dat ook de Stad Brugge nooit actief heeft willen medewerken aan het door eiser geuite voornemen, en dat blijkbaar de engelse overheden in feite het privilege negeerden of niet wensten te kennen ;

Overwegende dat daarbij komt dat Brugse vissers door de Engelse overheid werden gepraaid en beboet omdat ze in de Engelse territoriale wateren hadden gevist ;

Overwegende dat het dan ook niet te verwonderen is dat niet alle zeevissers het voornemen van eiser met enthousiasme hebben begroet, maar integendeel vreesden dat de uitvoering ervan een nog strenger optreden van de Engelse overheid tot gevolg zou hebben ;

Overwegende dat, wanneer men al deze gegevens nuchter beoor-

deelt mede in het licht van de wijze waarop eiser z'n voornemen aan het publiek bekend maakte en de uitvoering ervan voorbereidde, men niet kan ontkennen dat die onderneming een avontuur was, waarvan de uitslag en de weerslag moeilijk was te voorspellen zonder zelf dat aan dit woord een pejoratieve betekenis dient gehecht ;

Overwegende dat, in het licht van deze overwegingen, de geïncrimineerde opstellen niet als lasterlijk, eervol of beledigend kunnen worden aangezien, ook al getuigen ze niet van een verrijnde cultuur en al zijn de gebruikte bewoordingen eerder grof en zelfs min of meer misplaatst ;

Maar overwegende dat er voor de schrijver van die opstellen geen enkele aanleiding was om daarbij eiser zelf aan te vallen in verband met feiten die met het voorgenomen voornemen geen uitstaans hebben, namelijk door eiser voor te stellen als 'n persoon die veel schulden heeft en ze niet betaalt, en zelfs door 't vermelden van wel bepaalde schulden; dat door dit feit de eer en de faam van eiser wel onnodig werd gekrenkt.

Overwegende namelijk dat het wel onnodig was het publiek te waarschuwen tegen het lichtzinnig financieren van eisers onderneming door hem bekend te maken als een verstokte schuldenaar en slechte betaler, dat immers het gunstige resultaat van die onderneming door de dagbladen reeds voldoende problematisch was omschreven opdat slechts die personen finantieel zouden bijdragen die het wensten ;

Overwegende trouwens dat het opzet van de schrijver van die opstellen om aldus eiser te krenken en te vernederen nog voldoende bevestigd wordt door het enkel feit dat hij niet aarzelde, nog tijdens 't geding, vertrouwelijk aan eisers echtgenote te vragen of hij haar geen onderhoud was verschuldigd ;

Overwegende dat de daaruit ontstane schade voldoende zal zijn vergoed door de betaling van tienduizend frank en door de publikatie van onderhavig vonnis ;

Om deze redenen, de Rechtbank :

Veroordeelt verweerster tot betaling aan eiser van tienduizend frank (10.000 fr.), met de gerechtelijke intresten vanaf heden ;

Veroordeelt haar bovendien onderhavig vonnis volledig te publiceren, op haar kosten, in het eerste nummer van «Het Visserijblad» en van het «Nieuwsblad van de Kust» dat zal verschijnen na de aanmaning die eiser haar daartoe zal laten betekenen nadat dit vonnis in kracht van gewijsde zal zijn getreden ; publikatie die moet worden gedaan onder de titel «Gerechtelijk herstel van grieven», in dezelfde letter als de titel en de tekst van de geïncrimineerde opstellen van respectievelijk 28 juni, en 5 juli 1963 of 27 juni en 4 juli 1963 ; en, bij gebreke van uitvoering van de bevolen publikatie oordeelt verweerster tot betaling aan eiser van een schadevergoeding van vijftigduizend frank (50.000 fr.) met de gerechtelijke intresten vanaf de dag waarop de laatste publikatie had dienen te geschieden ;

Machtigt eiser ook onderhavig vonnis volledig te publiceren, op kosten van verweerster, in één nummer van «De Zeewacht», «Het Brugsch Handelsblad» en «Het Burgerwelzijn», dat zal verschijnen nadat dit vonnis in kracht van gewijsde zal zijn getreden, onder de titel «Gerechtelijk herstel en grieven» ; zegt dat de kosten van de publikatie in deze bladen door eiser op verweerster zullen kunnen worden verhaald op enkele voorlegging van de facturen en kwijtingen van de uitgevers.

Veroordeelt verweerster tot de kosten van huidig geding.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 22 tot en met 28 april boden er 54 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er zeven van het Kanaal, zestien van de Noord, de overige waren kustvis-sers.

De 34.008 kgr. die werden aangeboden werden afgenomen aan prijzen die merklijk lager lagen dan deze van vorige week, de Kanaalschepen boden meer kleinere tongsoorten aan dan grote, zodat de markt van alle tongsoorten goed voorzien was. Het duurst in afname waren de kleine de goedkoopste waren de grote en de slips de gemiddelde prijs De tarbotaanvoer was vrij klein evenals de griet-soorten de prijzen bleven ongeveer konstant. De ronde vissoorten beperkten zich opnieuw tot de gulletjes en de wijtingsoorten, buiten de kleine wijting, renderende prijzen. Vlaswijting, haaien en honden waren in trek, de steenschol, zeeduivel en soldaten waren eveneens vrij klein in aanvoer, omdat de vaartuigen van het Kanaal praktisch tongen aanvoerden.

De platvissoorten vormden 't grootst aantal bennen, de kleinere sorteringen vormden het grootste gewicht. Alleen op de woensdagmarkt vielen ze renderend uit. Door het grote tekort aan roggevissoorten rezen de prijzen geleidelijk naarmate de markt vorderde.

Totale aanvoer 34.008 kgr. tongen en 2447 bennen vis brachten 4.169.800 fr. op.

GARNAALAANVOER

De 117 uitvaarten brachten deze week 12.164 kgr. garnalen aan de prijzen schommelden tussen de 21 en de 76 fr. het kgr., hetgeen een totale opbrengst gaf van 457.643 fr. met een gemiddelde prijs van 40,72 fr.

Maandagmorgen werd bij de aanvang van de visverkoop om 7.30 u. één minuut stilte in acht genomen, ter nagedachtenis van Herman Blicck, jammerlijk op zee verdrongen op vrijdag 23 april II.

MAANDAGMARKT

Op deze eerste verkoopdag waren er dertien vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vier van 't kanaal, zes van de Noord de overige waren kustvis-sers.

Voor de 12.900 kgr. tongen vielen de prijzen veel lager uit dan deze van vorige week, de grote tong van 69 tot 70 fr., de bloks van 63 tot 78 en def ruits van 75 tot 85 fr. De middensorteringen van 82 tot 91 fr. voor de schone kleine en van 95 tot 100 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 90 tot 96 fr. op en de slips van 70 tot 79 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 80,49 fr. De tarbot-aanvoer was zeer klein te noemen de prijzen vielen niet hoger uit dan van 65 tot 80 fr voor de grote en van 40 tot 50 fr. voor de middenslag. De grietsoorten iets groter in aanvoer, van 35 tot 40 voor de grote

en van 30 tot 40 voor de middenslag. De ronde vissoorten beperkten zich tot de gulle-soorten. De kabeljauw alleen aangebracht door het Kanaal, bracht van 20 tot 25 fr. op voor de gullen werd van 12 tot 15 fr behaald en de kleinere sorteringen haalden van 8 tot 11 fr. De wijtingsoorten brachten volgens kwaliteit van 4 tot 13 fr. op voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine. De vlaswijting bekam van 14 tot 15 fr. De platvissoorten waren aan de orde van de dag, de prijzen vielen echter niet mee, grote en middenslag bekam van 6 tot 8 fr. De 3de slag haalde van 6 tot 16 fr. voor de deelvis werd van 8 tot 11 betaald en voor de meiers van 4 tot 9 fr. De roggevisaanvoer was vrij klein zodat de prijzen betaald voor de verschillende soorten sterk opliepen de grote rog van 20 tot 21 de tilten van 15 tot 17, de scherpstaarten van 12 tot 14 en de halve mans van 8 tot 12 fr. De steenschol bereikten volgens sortering van 10 tot 32 fr., de zeeduivels van 39 tot 45 fr. en de soldaten van 16 tot 20 fr.

Van de Noord de Z.590 met 42.080 tot 89.620 voor de Z.468. De Kust van 22.210 voor de Z.785 tot 38.730 voor de Z.30.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was ongeveer konstant aan deze van gisteren, de 20 vaartuigen kwamen respectievelijk een van 't Kanaal, en acht van de Noord de overige waren kustvis-sers. Voor de 9400 kgr tongen lagen er sommige soorten hoger in prijs dan gisteren de grote van 70 tot 73, de bloks van 73 tot 80 en de fruits van 73 tot 83 fr. De schone kleine bekamen van 85 tot 91 en van 90 tot 97 fr. voor de kleine als middensorteringen. De kleinste slag bekam van 88 tot 97 fr. voor de TP en van 66 tot 75 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 82,46 fr. Betere prijzen werden betaald voor de tarbotoorten van 36 tot 44 fr. voor de grote en de middenslag van 30 tot 40 fr. De ronde soorten bekamen hogere prijzen van 22 tot 25 fr. voor de kabeljauw en van 14 tot 16 voor de gullen.

De kleinere gullen brachten van 9 tot 14 fr. op. De wijtingsoorten haalden van 10 tot 16 fr. voor de grote en de kleine van 5 tot 8 fr. De steenschol iets duurdre bekam van 17 tot 30 fr. en de zeeduivel van 40 tot 45 fr. De platvissoorten waren iets hoger in prijs, de grote van 7 tot 10 en de 3e slag van 7 tot 14 fr. De deelvis lag iets lager van 8 tot 10 en de meiers haalden iets boven de minimumprijzen.

De roggevisaanvoer was gering wat voor gevolg kreeg dat de prijzen sterk rezen de keils van 24 tot 25 fr. de grote roggen van 18 tot 23 fr., de tilten van 16 tot 17 en de halve mans van 11 tot 13 fr. Een paartij haaien en honden bekam van 10 tot 13 fr. eveneens renderend de knorhanen van 14 tot 16 fr. De besommingen van 54.700 fr. voor de Z.403 tot 96.930 voor de Z.500. Het Kanaal bracht voor de Z.562 met 2800 kgr. tongen en 80 bennen vis 296.500 fr. op De Kustvis-sers brachten eveneens

renderende reisjes op, van 29.030 voor de Z.454 tot 60.520 voor de Z.553.

WOENSDAGMARKT

tongen goedkoper

Zoals de vorige verkoopdagen was de aanvoer niet biezonder groot van de 17 kwamen er twee van het Kanaal, vier van de Noord de overige waren kustvis-sers. De 11.500 kgr. tongen waren goedkoper in afname dan de vorige verkoopdagen, de grote van 69 tot 70 fr, de bloks van 73 tot 74 fr. en de fruits van 79 tot 82 fr. De middensorteringen behaalden van 80 tot 86 fr. voor de schone kleine en de kleine van 84 tot 92 fr. De kleinste slag was sterk in prijs gedaald van 75 tot 90 fr voor de TP en van 62 tot 70 fr. voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 76,87 fr. De tarbotoorten bleven konstant de grote van 73 tot 78 fr. en de middenslag van 40 tot 56 fr. De grieten van 32 tot 40 en de middenslag van 25 tot 30 fr. dalend.

De ronde vissoorten bleven eveneens prijs behouden de kabeljauw van 22 tot 25 de gullen van 16 tot 18 en de kleine gullen van 12 tot 14 voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine, sterk gedaald.

De platvissoorten beperkten zich hoofdzakelijk tot de kleinere soorten de prijzen waren hoger dan de vorige verkoopdag, de grote van 8 tot 10, de middenslag van 10 tot 12 en de 3e slag van 13 tot 15 fr. Opnieuw zeer weinig roggevis aan de afslag, bracht hogere prijzen met zich mee, de keels van 24 tot 25 fr de roggen van 20 tot 23 fr. de tilten van 17 tot 18 fr. en de halve mans van 14 tot 16 fr.

De specifieke kanaalsoorten en Noordsorten bekamen stijgende prijzen voor de steenschol van 21 tot 35 en van 38 tot 45 fr. voor de zeeduivels.

De opbrengsten van 201.120 voor de Z.547 tot 355.040 fr. voor de Z.527 met 4000 kgr. tongen

De Noord van 49.490 voor de Z.593 tot 94.480 voor de Z.186. De Kustvis-sers van 24.970 voor de Z.525 tot 62.120 voor de Z.251

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	26-4-1965	27-4-1965	28-4-1965
Grote tong	69.—70.—	70.—73.—	69.—70.—
Bloktong	68.—78.—	73.—80.—	73.—74.—
Fruittong	75.—85.—	78.—83.—	79.—82.—
Sch. kleine	82.—91.—	85.—91.—	80.—86.—
Kleine	95.—100.—	90.—97.—	84.—92.—
Tout petit	90.—96.—	88.—97.—	73.—90.—
Slip	70.—79.—	66.—75.—	62.—70.—
Tarbot, grote	65.—80.—	70.—84.—	73.—78.—
middenslag	40.—50.—	40.—50.—	40.—56.—
Varia	25.—35.—	29.—35.—	25.—32.—
Griet, grote	35.—40.—	36.—44.—	32.—40.—
middenslag	30.—40.—	30.—40.—	25.—30.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	6.—8.—	7.—10.—	8.—10.—
middenslag	6.—8.—	9.—10.—	10.—12.—
kleine	6.—16.—	7.—14.—	13.—15.—
deelvis	8.—11.—	8.—10.—	6.—10.—
meijers	4.—9.—	4.—5.—	5.—6.—
Kabeljauw	20.—25.—	22.—25.—	22.—25.—
Gullen	12.—15.—	14.—16.—	16.—18.—
Kleine gullen	10.—14.—	9.—14.—	9.—13.—
Keilrog	.....	24.—25.—	24.—25.—
Rog	20.—21.—	18.—28.—	20.—23.—
Tilten	15.—17.—	16.—17.—	17.—18.—
Scherpstaarten	12.—14.—	16.—17.—	16.—17.—
Halve man	8.—12.—	11.—15.—	14.—16.—
Tilten	6.—9.—	10.—11.—	10.—11.—
Katrog	4.—5.—	6.—7.—	8.—10.—
Wijting, grote	4.—13.—	10.—16.—	12.—14.—
kleine	3.—5.—	5.—8.—	3.—5.—
Schar	6.—8.—	6.—7.—	4.—8.—
Zeehaai	.....	10.—13.—	.....
Zeehond	.....	10.—12.—	.....
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	6.—8.—	14.—16.—	10.—11.—
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	14.—15.—	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	6.—9.—	.....	.....
Steenschol	10.—22.—	17.—30.—	21.—35.—
Zeeduivel	39.—45.—	40.—45.—	38.—45.—
Engelse soldaat	16.—20.—	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

TE KOOP AANGEBODEN ZO GOED ALS NIEUWE

VISKOTTER

375 PK Kromhout motor. Lengte 27 meter.

Geheel visklaar.

Brieven onder nr V465 aan Adv. bureau Studio Bol,

Regentesselaan 41, Oegstgeest (Holland)

(5576V)

Veel ruimere opbrengst in maart '65

We waren dit jaar de ganse maand maart in de vastenperiode, bovendien kwamen er 5 volle verkoopweken in voor. Een en ander waren er oorzaak van dat de totale opbrengst te Oostende bereikt beduidend hoger lag dan die vorig jaar werd opgetekend. Er werd inderdaad een stijging geboekt van ruim 9 miljoen frank, dewelke volledig op rekening van de vis mag worden geschreven. De garnaalopbrengst was immers veel lager dan in 1964 terwijl er geen sprout en geen haring werd verkocht. In totaal werd in maart 1965 een opbrengstcijfer bereikt dat 51.518.622 fr bedroeg; vorig jaar werd in dezelfde periode voor 42.461.341 fr verkocht.

De opbrengst van de visverkoop was vanzelfsprekend veruit de hoogste vermits ze 51.299.335 fr beliep tegen slechts 42.175.166 fr in maart 1964. Er werd dit jaar dus een gemiddelde bereikt van nagenoeg 10 miljoen per week en dit niettegenstaande het achterwege blijven van tal van schepen uit Zeebrugge.

De hoge opbrengst moet zeker niet op rekening geschreven worden van de hoge visprijzen, wel op deze van de hoge tongopbrengsten. Tong bracht inderdaad alleen reeds meer dan 12 miljoen op. Verder waren de ruime Noordzeevangsten eveneens doorslaggevend bij het bepalen van het eindbedrag aangezien witte kabeljauw ruim 6 miljoen opbracht en de Noordzeegullen voor ongeveer 3,5 miljoen werden verkocht.

De opbrengst van de deelvis op naam beliep 153.910 fr en was dus iets hoger dan vorig jaar toen de lossers, rapers en wegers «slechts» voor 143.870 fr deelvis openbaar verkochten.

Wat de garnaalopbrengst betreft, deze verminderde van 102.349 fr

naar 65.377 fr hetgeen dus wel als een aanzienlijke vermindering mag worden aangehaald. Onze kustvisers hadden echter een andere bron van inkomsten want een gedeelte van die 3,5 miljoen gullenopbrengst kwam op hun rekening.

7 MILJOEN VOORSPRONG NA DRIE MAANDEN

De ruim 2 miljoen achterstand die we einde februari hadden opgelopen ten opzichte van 1964, werden dank zij de gunstige maand maart omgezet in een voorsprong van iets meer dan 7 miljoen frank. Ook dit moet op rekening worden geschreven van een veel hogere visopbrengst (+ 10 miljoen) want er werd een daling vastgesteld van de sprotopbrengst die ruim 3 miljoen bedroeg. De garnaalopbrengst verminderde met 160.000 fr zodat enkel de betere haringopbrengst nog iets kwam helpen. Er werd immers voor ruim 1 miljoen fr meer haring verkocht. Uiteindelijk bereikten we na drie maanden een totaalcijfer van 126.293.809 fr tegen 119.094.228 fr vorig jaar in dezelfde tijdspanne.

De visverkoop bracht 123.604.500 fr op waar vorig jaar einde maart voor slechts 113.836.471 fr vis was verkocht geworden. De deelvis op naam bracht minder op dan in 1965, hier daalde de opbrengst van 408.925 fr naar 391.165 fr. Voor de lossers, wegers en rapers was het dus slechte tijd. De garnaalopbrengst was nog lager dan in 1964 toen 322.618 fr werd bereikt. Nu moesten onze kustvisers het stellen met 162.774 fr. Dat het slechte tijd was voor onze kustvisers kunnen we moeilijk beweren, ze hadden immers de sprout en vooral de gullenopbrengsten.

Ondertussen was de sprotopbrengst heel wat minder dan vorig jaar. 1964 was immers een uitzon-

Soort	1961	1962	1963
Vis	102.716.752	105.364.505	148.001.940
Deelvis	202.935	165.250	481.145
Garnaal	246.461	401.979	73.809
Sprot	433.630	53.502	711.363
Haring	152.580	548.607	61.300
	103.752.358	106.533.843	149.329.557

**Reders,
leest**

„Het Visse

RLAND

Vijftigjarig bestaan van Redersvereniging

In het Scheveningse Kurhaus is de 50-jarige Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij hartelijk gehuldigd. Vele spraken het bestuur van de jubilerende vereniging toe. De directeur-generaal van het ministerie van landbouw en visserij, ir. J.A.P. Franke sprak namens minister Biesheuvel, die door plotselinge omstandigheden verminderd was. Hij zei dat de Nederlandse redersvereniging een instantie was, die meer dan meespeelde aan de behartiging van alle belangen die met de visserij te maken hebben en meende verder te kunnen zeggen dat minister Biesheuvel zijn uiterste best zal doen om de visserij te maken tot een sektor van betekenis en glorie voor de Nederlandse economie. De voorzitter van de vereniging, de h. D.F.E. Meerburg sprak in zijn dankwoord de hoop uit dat het ministerie van landbouw en visserij de reders een van de mooiste kaddeau's zou willen geven, nl. het bestuderen van het vraagstuk hoe de prijzen van de in Nederlands aangevoerde vis hoger kunnen worden. Hij vermeldde hierbij dat de visprijzen in Nederland het laagst van heel Europa zijn en dat een studie hoe de hoge exploitatiekosten van de reders te dekken, hoogst noodzakelijk is. Ook sprak de h. B. Bol, wethouder van economische zaken van Den Haag. Hij was verheugd te kunnen vaststellen dat er tussen de Scheveningse

visserij en de gemeente een zeker begrip in de loop der jaren is ontstaan. Hij konkludeerde dit naar aanleiding van en regel in het jaarverslag van de redersvereniging, dat de nieuwe Scheveningse afslag voor de visserij is, wat de beurs voor de effectenhandel betekent.

Voor het nieuwe jaarverslag over 1965 had de h. Bol een nieuwe regel in petto, als toevoeging aan het programma, dat de reders voor dit jaar hebben: «Men is begonnen aan de werkzaamheden voor de nieuwe vissershaven van Scheveningen». De sekretaris van de landelijke redersvereniging, de heer H.A.H. Boelmans Kranenburg dankte de h. Bol voor zijn hartelijke woorden. Verder spraken ondermeer de heer R. Ommering namens de Nederlandse Bond van Haringhandelaren, drs. D.J. van Dijk, de voorzitter van het produktschap voor vis en visprodukten, de heer J. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, de heer P. Broeksma namens de drie erkende werknemersbonden, de heer D. Kwakkelstein namens de redersverenigingen van Scheveningen, Vlaardingen en Katwijk en mr. J.A. Kiewiet de Jonge, voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Zeevisserij. De laatste bood onder meer 'n zilveren kieviet onder een glazen stolp aan als wisselprijs voor de leden van de vereniging.

Wegens opheffing veerdiensten

TE KOOP

Motorboot Jannis

AFMETINGEN :

Lang 14 m. ; binnenwerk 3 m. 50

voorzien van 40 PK Brons Appingedam

GESCHIKT VOOR SPORTVISSERIJ of SLEEPIENST

Te bevragen bij :

Gebr. MAAS en WESTHOEK

Commandostraat 8

Tel. 01677 - 382 Anna Jacoba Polder

(Ned.)

(5578V - 3891N)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 22 tot en met 28 april boden er 54 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er zeven van het Kanaal, zestien van de Noord, de overige waren kustvis- sers.

De 34.008 kgr. die werden aangeboden werden afgenomen aan prijzen die merkelijk lager lagen dan deze van vorige week, de Kanaalschepen boden meer kleinere tongsoorten aan dan grote, zodat de markt van alle tongsoorten goed voorzien was. Het duurst in afname waren de kleine de goedkoopste waren de grote en de slips de gemiddelde prijs De tarbotaanvoer was vrij klein evenals de griet-soorten de prijzen werden ongeveer konstant. De ronde vissoorten beperkten zich opnieuw tot de gulletjes en de wijtingsoorten, buiten de kleine wijting, renderende prijzen. Vlaswijting, haaien en honden waren in trek, de steenschol, zeeduivel en soldaten waren eveneens vrij klein in aanvoer, omdat de vaartuigen van het Kanaal praktisch tongen aanvoerden.

De platvissoorten vormden 't grootst aantal bennen, de kleinere sorteringen vormden het grootste gewicht. Alleen op de woensdagmarkt vielen ze renderend uit. Door het grote tekort aan roggevissoorten rezen de prijzen geleidelijk naarmate de markt vorderde.

Totale aanvoer 34.008 kgr. tongen en 2447 bennen vis brachten 4.169.800 fr. op.

GARNAALANVOER

De 117 uitvaarten brachten deze week 12.164 kgr. garnalen aan de prijzen schommelden tussen de 21 en de 76 fr. het kgr., hetgeen een totale opbrengst gaf van 457.643 fr. met een gemiddelde prijs van 40,72 fr.

Maandagmorgen werd bij de aanvang van de visverkoop om 7.30 u. één minuut stilte in acht genomen, ter nagedachtenis van Herman Blicke, jammerlijk op zee verdrinken op vrijdag 23 april ll.

MAANDAGMARKT

Op deze eerste verkoopdag waren er dertien vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vier van 't kanaal, zes van de Noord de overige waren kustvisser.

Voor de 12.900 kgr. tongen vielen de prijzen veel lager uit dan deze van vorige week, de grote tong van 69 tot 70 fr., de bloks van 68 tot 78 en def ruits van 75 tot 85 fr. De middensorteringen van 82 tot 91 fr. voor de schone kleine en van 95 tot 100 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 90 tot 96 fr. op en de slips van 70 tot 79 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 80,49 fr. De tarbotaanvoer was zeer klein te noemen de prijzen vielen niet hoger uit dan van 65 tot 80 fr voor de grote en van 40 tot 50 fr. voor de middenslag. De grietsoorten iets groter in aanvoer, van 35 tot 40 voor de grote

en van 30 tot 40 voor de middenslag. De ronde vissoorten beperkten zich tot de gulletsoorten. De kabeljauw alleen aangebracht door het Kanaal, bracht van 20 tot 25 fr. op voor de gullen werd van 12 tot 15 fr behaald en de kleinere sorteringen haalden van 8 tot 11 fr. De wijtingsoorten brachten volgens kwaliteit van 4 tot 13 fr. op voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine. De vlaswijting bekam van 14 tot 15 fr. De platvissoorten waren aan de orde van de dag, de prijzen vielen echter niet mee, grote en middenslag bekam van 6 tot 8 fr. De 3de slag haalde van 6 tot 16 fr. voor de deelvis werd van 8 tot 11 betaald en voor de meiers van 4 tot 9 fr. De roggevisaanvoer was vrij klein zodat de prijzen betaald voor de verschillende soorten sterk opliepen de grote rog van 20 tot 21 de tilten van 15 tot 17, de scherpstarten van 12 tot 14 en de halve mans van 8 tot 12 fr. De steenschol bereikten volgens sortering van 10 tot 32 fr., de zeeduivels van 39 tot 45 fr. en de soldaten van 16 tot 20 fr.

Van de Noord de Z.590 met 42.080 tot 89.620 voor de Z.468. De Kust van 22.210 voor de Z.785 tot 38.730 voor de Z.30.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was ongeveer konstant aan deze van gisteren, de 20 vaartuigen kwamen respectievelijk een van 't Kanaal, en acht van de Noord de overige waren kustvisser. Voor de 9400 kgr tongen lagen er sommige soorten hoger in prijs dan gisteren de grote van 70 tot 73, de bloks van 73 tot 80 en de fruits van 78 tot 83 fr. De schone kleine kwamen van 85 tot 91 en van 90 tot 97 fr. voor de kleine als middensorteringen. De kleinste slag bekam van 88 tot 97 fr. voor de TP en van 66 tot 75 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 82,46 fr. Betere prijzen werden betaald voor de tarbotsoorten van 36 tot 44 fr. voor de grote en de middenslag van 30 tot 40 fr. De ronde soorten kwamen hogere prijzen van 22 tot 25 fr. voor de kabeljauw en van 14 tot 16 voor de gullen.

De kleinere gullen brachten van 9 tot 14 fr. op. De wijtingsoorten haalden van 10 tot 16 fr. voor de grote en de kleine van 5 tot 8 fr. De steenschol iets duurdre bekam van 17 tot 30 fr. en de zeeduivel van 40 tot 45 fr. De platvissoorten waren iets hoger in prijs, de grote van 7 tot 10 en de 3e slag van 7 tot 14 fr. De deelvis lag iets lager van 8 tot 10 en de meiers haalden iets boven de minimumprijzen.

De roggevisaanvoer was gering wat voor gevolg kreeg dat de prijzen sterk rezen de keils van 24 tot 25 fr. de grote roggen van 18 tot 23 fr., de tilten van 16 tot 17 en de halve mans van 11 tot 13 fr. Een paartij haaien en honden bekam van 10 tot 13 fr. eveneens renderend de knorhanen van 14 tot 16 fr. De besommingen van 54.700 fr. voor de Z.403 tot 96.930 voor de Z.500. Het Kanaal bracht voor de Z.562 met 2800 kgr. tongen en 80 bennen vis 296.500 fr. op. De Kustvisser brachten eveneens

Grote stookolieaanslibbing op onze Belgische Kust

VERONTREINIGING VAN DE ZEE NEEMT STEEDS GROTERE VORMEN AAN

De verontreiniging van de zee en de kustwateren is een verschijnsel dat niet alleen een nationaal, maar tevens een uitgesproken internationaal karakter vertoont. Ten bewijze hiervan moge gelden de verscheidene nationale en internationale congressen en konferenties welke terzake belegd worden.

Dat het verschijnsel evenwel bijzonder nefast is moge blijken uit de reusachtige aanslibbing van stookolie welke zich einde vorige week voordeed op onze Belgische kust en een groot gedeelte van het strand ontoegankelijk maakte voor

het publiek.

Naarmate men naar de Frans-Belgische grens toegaat neemt de aanslibbing nog groter vormen aan. Niet enkel tot op de hoogwaterlijn, maar twee tot drie banken verder worden grote massa's zwarte stookolie aangetroffen die op bepaalde plaatsen tot een dikte van 3 cm. reiken.

Vermoedelijk is deze aanslibbing afkomstig van een grote tanker, die ter hoogte van de Noordhinder de tanks heeft gereinigd en de vuile massa over boord heeft gegooid. Door de aanhoudende Noorderwind, welke de jongste dagen heeft overheerst is deze vuile brei dan naar onze kusten afgedreven. Visserstvaartuigen, op weg naar of op terugreis van de visserijgronden, hebben gedurende verscheidene uren door deze zogenaamde « liemingen » moeten malen.

Strandgarnaalvisser dienden onverrichterzake huiswaarts te keren. Hun sleepnet zat vol aanslibbing, zodat garnaalvissen onmogelijk bleek.

De huidige toestand scheidt evenwel niet enkel een aktueel probleem. In de komende maanden zal men de gevolgen van deze aanslibbing ondervinden. Wij stellen ons inderdaad de vraag wat er zal gebeuren indien men de stookolie niet verwijderd, en deze door het opwaaiende zand zal bedekt worden. Het kan niet ontkend dat deze tijdens de zomermaanden door de zonnearme zal smelten, tot groot ongenoegen van de badgasten.

Het komt ons dan ook voor dat door de bevoegde diensten dringend zal dienen opgetreden te worden, teneinde deze aanslibbing van stookolie zoveel mogelijk te verwijderen. — B

FRANS TIMMERMAN ten grave gedragen

Zaterdagmorgen werd Frans Timmerman te Nieuwpoort ten grave gedragen.

Een talrijke menigte had er aan gehouden de man, die zeer veel voor de Nieuwpoortse visserij heeft gedaan, de laatste getuigenis van vriendschap te bewijzen. Onder hen bevond zich ook burgemeester Geeraert en talrijke vrienden uit de visserij- en zeevaartwereld.

Nieuwpoort heeft aldus een zijner meest brave en verdienstelijke burgers verloren.

Reinigingsmethoden van schepen

heden is het gelukt een chemisch mede minerale oliën en minerale aardige-, dierlijke- en synthetische er, enz., geheel met water weg- produkt

CLENS

vloeistof, die de eigenschap bezit, an olie te emulgeren. Op grond lling is het volledig neutraal, niet ont is ± 50° C.

LYCLENS ideaal voor:

ken, slangen, enz.;
erlopers» en gesprongen slangen;
tanks;
en;
van dieselmotoren;

vante apparatuur;
ng»-tanks;
machinekamers;

men;
e overboord te pompen.
t voor de havens van OOSTENDE

CAP

27
DE

Tel. 787 79 (toestel 2)

chtigen zal verschaffen.
ellen aan de visserij, zal er op

965 om 11 uur

op de H. Baelskaai, ((Rederij-
le s.v. SCAP.

uit, deze demonstratie bij te

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt lagen slechts 9 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 4280 kisten vis waarvan 45 tong en tarbot, 890 schelvis, 420 radio, 690 wijting, 220 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 650 haring, 1030 makreel, 150 schol, 10 wolf, 55 diversen. De visserij in de Noord leverde opeens weer makreel op. Vooral in de omgeving van 59 NB werd veel van deze vissoort aangetroffen. Iets noordelijker kwam de schelvisvisserij weer op gang. Men deed soms trekken van tegen de 100 manden. De koolvis liet zich niet meer zo gemakkelijk verschalken en is voor het grootste gedeelte van het toneel verdwenen. De grote kotters op 56 NB gingen met aardige hoeveelheden kleine schelvis en wijting schoot. Tussen 52 en 53 NB liepen de tongvangst iets terug maar vergeleken met wat men de laatste tijd gewend was viel er met trekken van gemiddeld 20 kg plus een mand of 5 andere vis niet te klagen. Onder de Nederlandse kust deden de loggers en kotters trekken van door elkaar 10 kg tong en 3 manden andere vis, voornamelijk kleine schol en wijting.

De vrijdagmarkt werd bezocht door 20 vaartuigen. Zij losten 7.610 kisten vis, waarvan 210 tong en tarbot, 1.300 schelvis, 650 radio, 1280 wijting, 200 gul en kabeljauw, 130 koolvis, 320 haring, 2500 makreel, 850 schol, 5 wolf, 165 diversen. De makreelvisserij was nog beter. De VL.73 Elly boekte zelfs een dagvangst van bijna 1100 kisten. Niet alle schepen kwamen zo ver, maar met dagvangsten van soms 500 kisten was men best tevreden. Op 60 NB werd tamelijk veel schelvis opgehaald. De kabeljauw en de koolvis waren een stuk schaarser, alleen laatstgenoemde vissoort had af en toe zin om in de netten van de Nederlandse vissers te zwemmen. De resultaten voor de grote kotters op 56 NB gaven hetzelfde beeld van enige dagen geleden te zien. Dat betekende dus dat er vrij veel schelvis en wijting werd gevangen. De loggers en kotters kwamen over het algemeen tot dagvangsten van 80 kg tong en 15 manden andere vis. De schepen van deze groep die dicht bij huis onder de Nederlandse kust visten moesten met de helft van deze totalen genoegen nemen.

Maandag voerden 98 vaartuigen 9.110 kisten vis aan waarvan 1250 kisten schelvis, 590 radio, 560 wijting, 1200 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 20 haring, 1950 makreel, 380 zeebaars, 1820 schol, 550 tong en tarbot en 690 diversen.

De visserij in de Noord leverde veel makreel op. Sommige vaartuigen brachten het tot een dagvangst van 500 kisten. De haring echter is van het vistoneel verdwenen. Ook de radio werd in mindere hoeveelheden gevangen maar toch nog in een mate die geen teleurstelling behoefde te wekken. Verder werd in dit visgebied wat schelvis, wijting, gul en kabeljauw gevangen. De koolvis is op de laatste dagen bijzonder schaars geworden. De weinige loggers en kotters die nog op zee verbleven gaven rekken door van gemiddeld 20 kg tong en een mand of 5 andere vis.

Dinsdag bestond de aanvoer van 21 vaartuigen uit 7.845 kisten vis, waarvan 135 tong en tarbot, 1130 schelvis, 350 radio, 240 wijting, 1120 gul en kabeljauw, 25 koolvis, 800 haring (van Zweden), 2920 makreel, 530 zeebaars, 420 schol en 175 diversen. Voor de vissers van de Noord was weer veel makreel weggelegd. De schelvisstroom ebde verder weg maar in sommige gevallen konden toch nog behoorlijke trekken worden gedaan. Op het haringfront had men wederom het nakijken. De grote kotters op 56 NB moesten het voornamelijk hebben van kleine schelvis en wijting, vooral van laatstgenoemde vissoort belandde heel wat aan dek. De loggers en kotters tussen 52 en 53 NB vingden per trek ongeveer 25 kg tong en 4 manden andere vis, hoofdzakelijk kleine schol. Onder de Nederlandse kust ging het vrij goed met gemiddelde trekken van 15 kg tong en 2 à 3 manden andere vis.

Woensdag zorgden 32 vaartuigen voor een aanvoer van 8.580 kisten vis, waarvan 275 tong en tarbot, 680 schelvis, 420 radio, 530 wijting, 600 gul en kabeljauw, 260 koolvis, 1670 haring, 2100 makreel, 900 zeebaars, 40 toters, 950 schol, 185 diversen.

De visserij in de Noord richtte zich voornamelijk op de makreel die in grote hoeveelheden tussen 58 en 59 NB voorkomt. Niet alle vaartuigen kwamen aan hun trekken maar in vele gevallen kon toch een dagvangst van rond de 300 kisten worden doorgegeven. De bijvis bestond uit wat schelvis wijting, kabeljauw en gul. De tongvisserij liep voor verschillende loggers en kotters best. Sommige Urkerkotters die ter hoogte van Scheveningen visten boekten na ruim een week vissen een dagvangst van ongeveer 1.000 kg van deze vissoort plus een kist of 40 andere vis, voornamelijk schol en wijting.

Vijftigjarig bestaan van Redersvereniging

In het Scheveningse Kurhaus is de 50-jarige Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij hartelijk gehuldigd. Vele spraken het bestuur van de jubilerende vereniging toe. De directeur-generaal van het ministerie van landbouw en visserij, ir. J.A.P. Franke sprak namens minister Biesheuvel, die door plotselinge omstandigheden vernederd was. Hij zei dat de Nederlandse redersvereniging een instantie was, die meer dan meespeelde aan de behartiging van alle belangen die met de visserij te maken hebben en meende verder te kunnen zeggen dat minister Biesheuvel zijn uiterste best zal doen om de visserij te maken tot een sektor van betekenis en glorie voor de Nederlandse economie. De voorzitter van de vereniging, de h. D.F.E. Meerburg sprak in zijn dankwoord de hoop uit dat het ministerie van landbouw en visserij de reders een van de mooiste kaddeaus zou willen geven, nl. het bestuderen van het vraagstuk hoe de prijzen van de in Nederlands aangevoerde vis hoger kunnen worden. Hij vermeldde hierbij dat de visprijzen in Nederland het laagst van heel Europa zijn en dat een studie hoe de hoge exploitatiekosten van de reders te dekken, hoogst noodzakelijk is. Ook sprak de h. B. Bol, wethouder van economische zaken van Den Haag. Hij was verheugd te kunnen vaststellen dat er tussen de Scheveningse

visserij en de gemeente een zeker begrip in de loop der jaren is ontstaan. Hij konkludeerde dit naar aanleiding van en regel in het jaarverslag van de redersvereniging, dat de nieuwe Scheveningse afslag voor de visserij is, wat de beurs voor de effektenhandel betekent.

Voor het nieuwe jaarverslag over 1965 had de h. Bol een nieuwe regel in petto, als toevoeging aan het programma, dat de reders voor dit jaar hebben: «Men is begonnen aan de werkzaamheden voor de nieuwe vissershaven van Scheveningen». De sekretaris van de landelijke redersvereniging, de heer H.A.H. Boelmans Kranenburg dankte de h. Bol voor zijn hartelijke woorden. Verder spraken ondermeer de heer R. Ommering namens de Nederlandse Bond van Haringhandelaren, drs. D.J. van Dijk, de voorzitter van het produktieschap voor vis en visprodukten, de heer J. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, de heer P. Broeksma namens de drie erkende werknemersbonden, de heer D. Kwakkelstein namens de redersverenigingen van Scheveningen, Vlaardingen en Katwijk en mr. J.A. Kiewiet de Jonge, voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Zeevisserij. De laatste bood onder meer 'n zilveren kieviet onder een glazen stolp aan als wisselprijs voor de leden van de vereniging.

Wegens opheffing veerdiensten

TE KOOP

Motorboot Jannis

AFMETINGEN :

Lang 14 m. ; binnenwerk 3 m. 50

voorzien van 40 PK Brons Appingedam

GESCHIKT VOOR SPORTVISSERIJ of SLEEPIENST

Te bevragen bij :

Gebr. MAAS en WESTHOEK

Commandostraat 8

Tel. 01677 - 382 Anna Jacoba Polder

(Ned.)

(5578V - 3891N)

Brief uit Yerseke

Nr 1027

Yerseke 24-4-1965

« Oesterverzending maart 1965 ».

Hiervan volgende cijfers met ter vergelijking die van maart 1964. Nederland verbruikte nu 39.085 stuks tegen toen 19.780. België nam af nu 574.750, toen 280.926. West-Duitsland nu 114.025, toen 51.050. Engeland nu 22.100 toen geen. Zwitserland nu 22.100 toen 14.250. Frankrijk nu 5.450 toen 4.000. Luxemburg nu 1500 toen 2000. Denemarken nu 600 toen 2500 en tenslotte « andere landen » namen nu af 9.125 en toen 10.734 stuks. In totaal nu 788.762 en vorig jaar maart 335.240. Ruim het dubbele aantal werd gehaald. Hoe dit komt? Was misschien vorig jaar de voorraad niet toereikend? Werd er nu misschien meer gekonkurreerd? Of was het vorig jaar in maart reeds te warm? We weten het niet. In ieder geval goede resultaten. En daar werkt men toch

voor? Als we nu na enige weken niet de gelegenheid te hebben gehad op de rest van hetgeen besproken werd op de kwekers-vergadering onlangs te Bruinisse gehouden en waarop de heer Lockfeer zich zeer optimistisch uitliet over de zo gevreesde veranderingen die heten te zullen worden aangebracht in de bestaande «Centrale» regeling was minder goedmoeds met het oog om een hartewens van vele kwekers vervuld te zien namelijk het ter beschikking krijgen van meer mosselkweekgronden in de Waddenzee. Wij, we schreven dit menen we reeds eerder, vinden dit niet zonder bedenking. Voor ons staat vast dat de meeste miserie (voor «De Centrale») in het mosselbedrijf voortkwam uit het ieder seizoen aanwezige teveel aan consumptie-mossels. Nu tonen de laatste jaren overduidelijk aan dat de nu in gebruik zijnde gronden (die in de Waddenzee en in Zeeland) de mogelijkheid bie-

den aan de gestegen vraag naar mossels te kunnen voldoen. Zie maar eens vorig jaar! Een top-verzending en nog een aanmerkelijke voorraad over. Dus achten wij dat de kwekers zelf zo wijs dienden te zijn het zo te laten. Iets anders wordt het als straks Zeeland als gevolg der Delta werken uitvalt maar dat heeft toch nog wel wat tijd. Meer grond biedt gevaar voor overproductie en dan? Zou het dan toch een niet zo gekke vergelijking zijn die we onlangs iemand hoorden maken: «De mosselkwekers (in het algemeen) zijn het best te vergelijken met een nest jonge spreeuwen. Kijk daar maar in en een aantal wijdgeopende onverzadigbaar lijkende bekken gapen je aan. Het is alsof ze je toeroepen: Geef, geef, geef! We hebben nog lang niet genoeg». Tot zover onze paraleltrekker. Meer grond ter beschikking dus met normaal verloop meer mossels voorhanden achten wij zeker voor de kwekers niet gewenst. En we vragen ons af hoe het straks zal (moeten) gaan want de nieuw opgerichte kwekersvereniging waarvan het merendeel geen of zeker niet, genoeg grond heeft, komen

straks ook aankloppen om grond. En zij zullen ook en met veel meer recht grote gapende en ook sprekende bekken openscheuren om aan grond te komen. We zeiden daar «met meer recht». Ja, inderdaad, de thans «gezeten» mosselkwekers profiteren al 12 tot 13 jaar van goede grond (en voor niets! want wat is hoogsten f 200 huur per jaar?) Die mensen beseffen niet dat Rijksdomeingrond eigenlijk grond is van ons allemaal, van alle Nederlanders dus. Hoe nu een Inspecteur der Rijksdomeinen er mee voort mag en of kan blijven doorgaan die grond, die prima grond, die voor de uitverkoren bewerkers schatten, kapitalen oplevert voor zo'n bagatel mag weggeven snappen we niet. Weet de Minister dat niet? De nieuwe kwekers moeten een bestaan kunnen vinden in de mossels. Als het schadelijk of minder gewenst is meer grond in gebruik te geven dan moet voor de «nieuwelingen» of de te lang in de hoek gedrukten, ruimte worden gemaakt aan de zo begerlijke mosseldis. Dat de minister wenst dat er meer inkomsten-spreiding komt van de mosselkweek-resultaten en -mogelijkheden ligt er bovenop. Dus vette maaltijd-aanzitters, zo lang begenadigde «gezeten» mosselkwekers ruim een plaatsje in voor je zoveel minder begunstigde maar evenveel recht-hebbende nieuwe jonge kwekers-schaar! De jonge kwekers roepen we toe: «Op nieuwe kwekers, sluit de rijen, 't Gelijk recht-vaandel volgen wij».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	22-4-1965	23-4-1965	26-4-1965	27-4-1965	28-4-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	5.74- 5.64	5.84- 5.65	5.80- 5.77	5.87- 5.79	5.77- 5.67
3/4 tongen — 3/4 sole	5.97- 5.71	5.88- 5.78	5.81- 5.78	5.74- 5.69	5.74- 5.58
Bloktongen — Sole moyenne	7.42- 6.91	7.84- 7.14	6.66- 6.32	6.33- 6.17	6.11- 5.73
Voor-kleine — Petite	9.36- 8.94	9.87- 8.59	8.81- 8.52	8.01- 7.61	7.69- 6.50
Kleine — Toute petite	8.88- 8.80	9.90- 8.98	9.20- 8.78	8.04- 7.69	7.84- 7.21
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.70- 4.10	6.10- 4.60	6.10- 5.40	6.10- 4.70	5.70- 3.50
Middel — Moyenne	258.—188.—	.....	230.—168.—	242.—	.....
Kleine — Petite	168.—144.—	174.—152.—	156.—132.—	210.—206.—	206.—204.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	130.—118.—
Middel — Moyen	.....	142.—122.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	47.—41.—	.....	112.—82.—
Schol — Plie	.....	.....	46.—38.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	52.—	46.—39.—	36.—32.—
Kleine iek — Petite	52.—	66.—45.—	52.—42.—	50.—45.—	40.—35.—
Iek 3e slag — 3e sorte	56.—	72.—56.—	56.—48.—	46.—15.—	35.—11.—
Platjes — Toute petite	62.—27.—	51.—23.—	45.—24.—	46.—15.—	35.—11.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	61.—36.—	37.—17.—	61.—17.—	56.—18.—	62.—15.—
Middel — Moyen	41.—36.—	26.—17.—	38.—16.—	38.—15.—	36.—16.—
Kleine — Petit	31.—10.—	22.—15.—	28.—15.—	31.—15.—	31.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	32.—13.—	13.— 5.50	8.— 6.—	6.10- 4.—	22.—
Kabeljauw — Cabillaud	44.—30.—	48.—34.—	36.—32.—	32.—30.—	42.—28.—
Gullen — Petit cabillaud	58.—20.—	50.—18.—	53.—15.—	40.—16.—	49.—17.—
Hozemondhamme — Baudroie	182.—	.....	.....	.....	154.—
Wijting — Merlan	21.—10.—	18.—10.—	21.—10.—	21.—10.—	26.—10.—
Schar — Limande	31.—21.—	25.—15.—	23.—15.—	24.—20.—	26.— 8.—
Steenschol — Sole limande	.....	176.—170.—	132.—112.—	138.—118.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	47.—11.50	48.—11.50	44.—11.50	49.—11.50	43.—11.50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	26.—23.—	.....	.....
Lom — Brosme	28.—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32.—28.—	28.—24.—	26.—22.—	.....	30.—28.—
Schartong — Cardine	25.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	21.60-12.60	20.—18.80	18.—16.—	38.—22.—	26.—22.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	6.— 4.—	5.— 3.—	.....	6.— 3.—	5.70- 3.50
Steur — Esturgeon	68.—56.—	78.—56.—	72.—	.....	60.—
Zeeewolf — Loup de Mer	42.—34.—	40.—34.—	36.—28.—	38.—36.—	32.—30.—
Pollak — Lieu Jaune	28.—24.—	28.—22.—	30.—28.—	36.—32.—	38.—28.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

HOGE PRIORITEIT AAN STRUKTUURBELEID

Versterking van positie van de Nederlandse landbouw en visserij blijft doelstelling van het beleid van de regering. Zij zal derhalve een hoge prioriteit toekennen aan een structuurbeleid, dat is gericht op aanpassing aan de veranderingen, die zich nationaal en internationaal op het gebied van de voortbrenging en afzet van produkten van landbouw en visserij voltrekken. Aldus de minister-president mr. J.M.L. Th. Cals, tijdens het afleggen van de regeringsverklaring van het nieuwe kabinet. Het structuurbeleid in de visserij, waarmede in de afgelopen jaren een begin is gemaakt zal worden voortgezet. De IJmuider vishallen zullen woensdag 5 mei gesloten zijn om vissers en visknechten en de andere werknemers in de gelegenheid te stellen de viering van de bevrijdingsdag mee te maken.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2100V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31'
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(105V)

**ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD“
UW VAKBLAD**

VOORBEHOUDEN

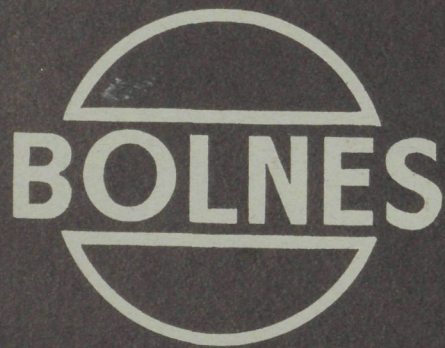
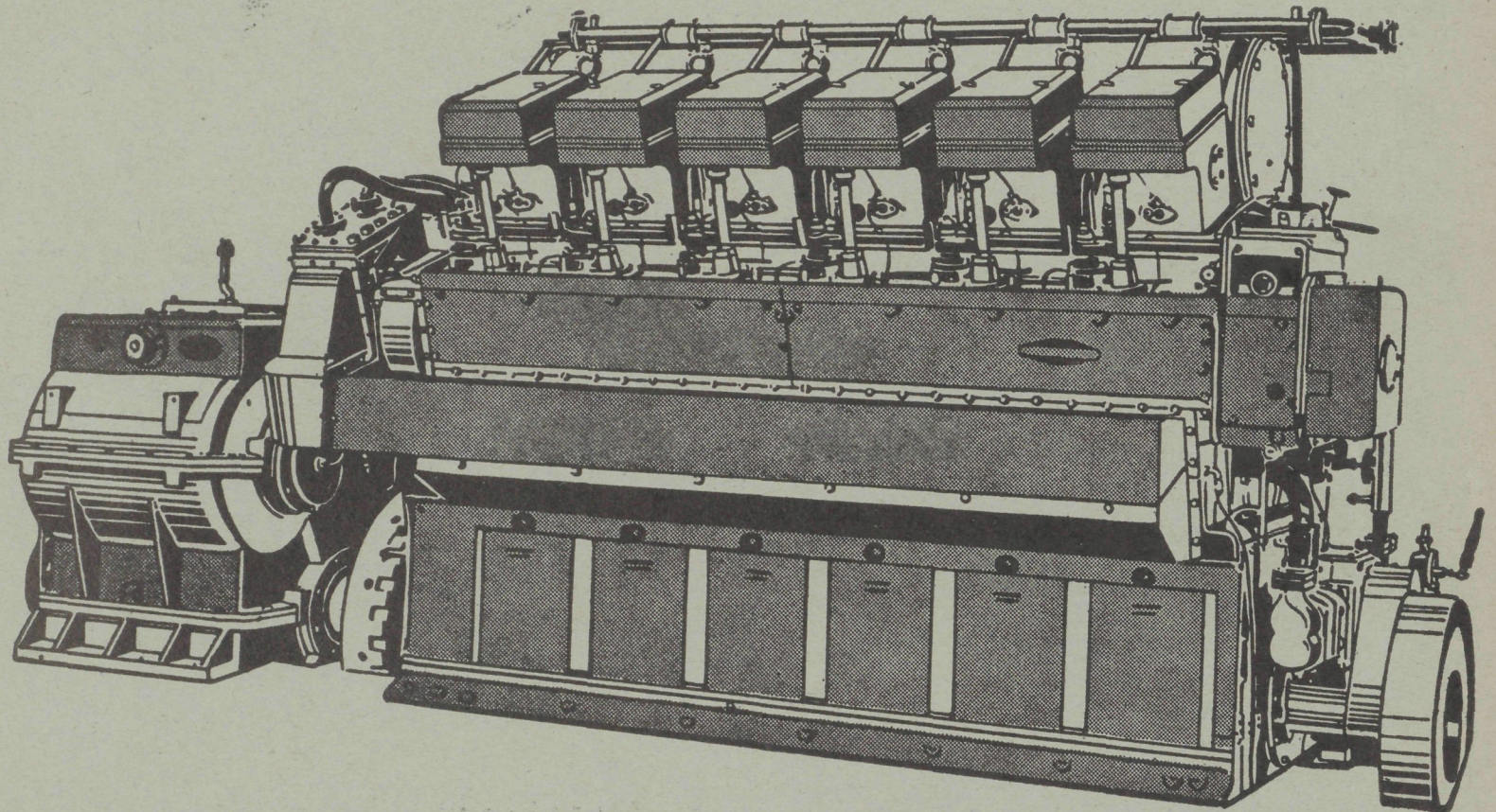
**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Waterbouw

VOOR IDEALE STUWKRACHT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110