GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
7 mei 1965
nummer 19
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG, 8 MEI,
van 22 uur af.

ZONDAG, 9 MEI
THE DANSANT
van 16 tot 20 uur :

LES 401

„Comédiens de la chanson"

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE :
piano

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

MAANDAG, 10 MEI,
te 20 uur

Konferentie
„Exploration du Monde" :

„HONG-KONG, CHINE ET SURSIS"
Voordracht en film door
Jean Raspail

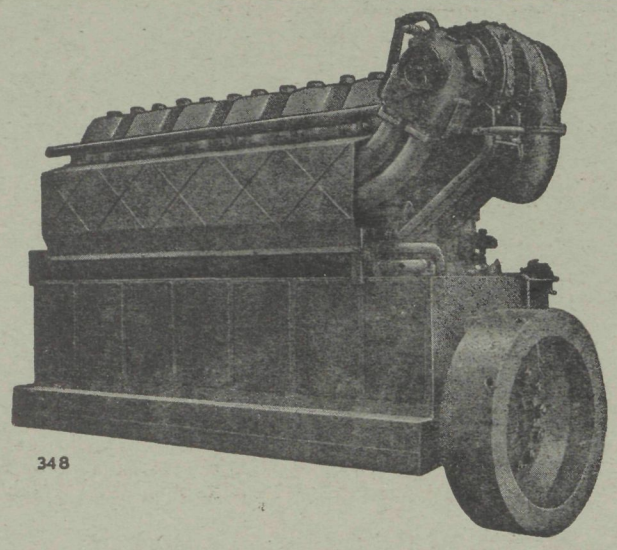
PLAATSEN :
30 - 40 - 50 en 60 fr.
Studenten : 20 fr.

PLAATSBESPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11.
(5582V—3912N)

HOOGWATER-BOEKJES 1965

Het Hoogwaterboekje 1965 is verkrijgbaar in alle boekwinkels of bij uw dagbladverkoper tegen de prijs van 10 fr. Ook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende kan men die bekomen.



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC

ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V. BELIARD-MURDOCH

(2048)

AANGEBODEN :

Stalen

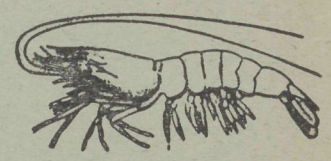
NOORDZEE KOTTER
290 PK DEUTZ

met reduktie oliedruk keerkoppeling
lengte 25 m.

Voorwaarden nader overeen te komen.

Gemak van betaling.

Schrijven kantoor blad onder nr 5577V.



FIRMA R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

HET VISSERIJBLAD

7 MEI 1965
NR 19

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

BIJ DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

AKADEMISCHE ZITTING IN TEGENWOORDIGHEID VAN MINISTER HEGER

Vorige week donderdag hield de Rederscentrale in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende, haar jaarlijkse algemene vergadering.
Buiten een 40-tal reders bemerkten we de heren : A. Hans, Direkteur Handelsdienst voor Ravitaillering; F. Lievens, Direkteur-Generaal bij het Ministerie van Landbouw; Van Roose, Sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Michielsen, E.A. Inspekteur Diensthoofd - Zeevisserijdienst; Depoorter, Bestuurssekretaris - Zeevisserijdienst; Martens, Adviseur - Zeevisserijdienst; Stradiot Direkteur Ministerie van Landbouw; Hovart, Direkteur Proefstation; Millet, Vismijndirekteur te Zeebrugge; Verbanck, Vismijndirekteur te Nieuwpoort; Becu, Vismijndirekteur te Oostende; De Bruycker, Kabinetsattaché bij de Minister van Landbouw; Schepenkollege van de Stad Oostende : burgemeester Piers, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, schepenen Lauwereins, Miroir en Vanden Kieboom; Smissaert, Voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

De akademische zitting

Na de Algemene Vergadering van de Rederscentrale werd hulde gebracht aan twee personen die omzeggens dagelijks met het zeevisserijbedrijf gekonfronteerd worden, en tijdens de duur van hun ambtsperiode hun volle medewerking hebben verleend aan het bedrijf met het oog op een volledige sanering ervan, nl. de heren Ch. Heger, Minister van Landbouw, en Vanden Moortele, destijds kabinetsattaché van voornoemd minister en nu direkteur van administratie.



In naam van de reders heeft voorzitter Bauwens zopas een prachtig schilderij van maritiem schilder Louis Royon overhandigd. Van links naar rechts voorzitter Bauwens, minister Heger en burgemeester Piers.

HULDE AAN MINISTER HEGER

Dhr. R. Bauwens, Voorzitter, schetste in onomwonden woorden de grote werking van Minister Heger, ten voordele van de zeevisserij.

Van volksvertegenwoordiger, via senator, bracht de heer Heger het in 1950 tot Minister. Pas in 1953, toen de visserij naar het departement van Landbouw werd overgebracht, maakte hij voor de eerste maal kennis met het bedrijf. In 1960 volgde een tweede mandaat aan hetzelfde ministerie ; mandaat dat met gegrond vertrouwen aanvaard werd. Sedertdien ontspon zich in het departement van de heer Minister Heger een drukke aktiviteit ten voordele van de zeevisserij. Denken wij maar even aan de stabilisatie van de markt, het steunen van de initiatieven van de beroepsvereniging, omvorming van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, oprichting van het Proefstation, het verlenen van direkte subsidies aan de zeevisserij in een nabije toekomst, enz...

Vervolgens trekt spreker een paralel tussen het beroep van visser en dit van landbouwer. Beiden kennen een harde en weiniglonende arbeid, alle twee zijn ze voor een groot deel afhankelijk van de natuurelementen en de wet van vraag en aanbod.

Spreker drukt de hoop uit dat na de zeer nabije verkiezingen, de heer Heger zijn mandaat zal kunnen verder zetten. Hierbij wijst hij de minister dan ook op wachtende zware taken op internationaal plan, zoals de struktuur van het europees visserijbedrijf, de reglementering en organisatie van de europese markt... enz.

Als blijk van erkenning biedt de heer R. Bauwens, in naam van het zeevisserijbedrijf minister Heger een prachtig doek aan van de Oostendse schilder L. Royon, zeer goed gekend in maritieme middens, daar hij zelf vaarde op de « l'Avenir », onze loods- en maalboten.

Dank van Minister Heger

De heer Minister, kennelijk bewogen door de aanbieding van het prachtig geschenk dankte de heer R. Bauwens en de leden van de Rederscentrale in het Nederlands. Hij vervolgde zijn korte maar typische redevoering in het Frans, zijn moedertaal. Hij stipte aan dat hij als kleine jongen, wanneer hij aan de kust kwam, zich reeds aangetrokken voelde door de kleine scheepjes welke als notedopjes op de baren dansten. « Dit was romantiek » aldus de heer Minister, « later heb ik kennis gemaakt met de werkelijkheid, nl. hoe de vissers werken, de harde en gevaarlijke arbeid welke ze verrichten en welke ik waardeer ».

De heer Minister deelde mede dat hij tot half drie in de morgen een politieke discussie gevoerd had, en dat hij senator van Namen blijft. De mogelijkheid bestaat dus dat hij Minister blijft. In dat geval zal hij de belangen van de visserij blijven behartigen. In tegenovergesteld geval, zo beloofde de heer Minister, zal hij zijn gevoelens voor de zeevisserij aan zijn opvolger overmaken.

De melding dat dezelfde namiddag de aangelegenheid van de steunverlening door de Ministerraad zou behandeld worden en dat alles liet voorzien dat de Ministerraad zijn akkoord zou verlenen, werd op luid applaus onthaald.

De heer Minister vertelde hoe hij in kontakt gekomen is met de sektor van de zeevisserij, nl. toen deze sektor van de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeerswezen overgedragen werd naar het Ministerie van Landbouw.

Vanzelfsprekend was hij voor dit onbekende op raad aangewezen. Van meet af aan werd hij gekonfronteerd nl. met besprekingen in Beneluxverband, en wel bepaald over de liberalisatie van visserijprodukten in Benelux-verband. Dit was een harde, maar nuttige leerschool,

waarbij hij de zeevisserij heeft leren waarderen.

Terslotte trok de heer Minister een vergelijking tussen de boer en de visser, welke alle twee een individualistisch karakter hebben.

Tot besluit dankte de heer Minister nogmaals en beloofde dat de zeevisserij steeds op hem mocht rekenen.

Hulde aan de heer Vande Moortele

Na het dankwoord van Minister Heger werd het woord gevoerd door de heer Vandenberghe, afgevaardigde beheerder, namens de Rederscentrale om een oprechte en verdiende hulde te brengen aan de vroegere kabinetsattaché Vandenmoortele, thans direkteur van de administratie.

Het was in 1958 dat de Rederscentrale tot stand kwam, terwijl in het daaropvolgend jaar de eerste stap werd gezet naar het Ministerie van Landbouw, met het oog op de oprichting van een opvangregeling, en men terecht kwam bij de toenmalige kabinetsattaché Vandemoortele.

Spreker wijst er op dat ook de heer Vandemoortele van landbouwersafkomst is, en het dank zij hard werken tot landbouwingenieur bracht. De eerste kontaktname met de heer Vandemoortele was tenandere verre van bemoedigend. De visserij was voor de heer Vandemoortele een nog volslagen onbekende, terwijl zijn hart toch nog steeds iets sneller klopte voor de boerenstiel.

Een eerste stap in de goede richting werd gezet toen de kabinetsattaché op een morgen, zeer vroeg, een bezoek bracht aan de Oostendse vismijn in volle aktiviteit. Van schijnbare gevoelloosheid kwam men tenslotte tot gezond begrip en medeleven. Aldus kwam de opvangregeling tot stand ; eerst voor vis, later ook voor haring en sprot.

Deze nauwe samenwerking werd steeds intenser, zodat wij op heden in de heer Vandemoortele niet alleen een plichtbewust en bekwaam ambtenaar mogen zien, maar tevens een vriend van onze vissers. Hij lichtte de Minister in alle vraagstukken voor en deze begreep vlug de werkelijke toestand van onze visserij.

Als blijk van dankbaarheid overhandigde de heer Vandenberghe tenslotte een prachtige scheepsklok aan de heer Vandemoortele, die hem tijdig, om de vier uur zal herinneren aan de aflossing van de wacht op zee.

« Zij zal U tevens, Mijnheer de Kabinetsadviseur, dagelijks herinneren aan de verdere noden van ons bedrijf » aldus de slotwoorden van de heer Vandenberghe.

De h. Vande Moortele dankt

Daarop dankte de heer Vandemoortele voor de blijken van sympathie tegenover hem betoond en meldde dat hij, zoals in het verleden, als ambtenaar steeds zijn minister en het land zal steunen in hun streven onze zeevisserij verder te beschermen.

Receptie tot slot

Hierop greep in de grote feestzaal van het Oostendse stadhuis nog een receptie plaats, waarop ondermeer werden opgemerkt burgemeester Piers, schepenen Lauwereins, Vanden Kieboom en Miroir, en raadsleden Dries Claeys en Hermans, naast enkele andere vooraanstaanden uit de visserijwereld.

In een korte toespraak bracht ook burgemeester Piers een hulde aan de werking van de heer Minister en zijn departement ten voordele van de visserij. Hierop overhandigde spreker de ere-medaille van de stad Oostende aan de Minister, die ontroerd dankte voor deze onderscheiding. Met een heildronk op de visserij en de Rederscentrale werd de plechtigheid besloten.



Dankbaar aanvaardt minister Heger het ereplakket van de stad Oostende uit handen van burgemeester Piers.



De presidentstafel tijdens de zitting met v.l.n.r. afgevaardigde-beheerder Vandenberghe, minister Heger, voorzitter Bauwens, kabinetsadviseur Vandemoortele en zijn opvolger kabinetssekretaris Debruycker.

STAATSEKSAMENS

In de loop van het tweede trimester 1965 zal overgegaan worden tot de inrichting van een vergelijkend eksamen met het Nederlands als voertaal, met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van hulpscheepsmeter bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De in kompetitie gestelde betrekking is te begeven bij de Zeegroep der Schelde te Antwerpen.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 fr dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 20 mei 1965, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel-4 toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of van de schooloverheid voor eensluidend verklaard fschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet of van de vereiste vergunning.

Eveneens in de loop van het tweede trimester 1965 zal een vergelijkend eksamen ingericht worden met het Nederlands als voertaal met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van schrijnwerker-meubelmaker bij het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend eksamen, gesteld op het daartoe bestemde formulier dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 fr dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 14 mei 1965, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel-4 toekomen en vergezeld gaan van de verklaring van het schoolhoofd waarvan in § I.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel-4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

DE REDERSCENTRALE HIELD HAAR JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING

Op donderdag 29 april ll., greep in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende te 9.30 u. de Jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering plaats van de Rederscentrale s.v.

De opkomst was spijtig genoeg niet erg schitterend en met een 10-tal minuten vertraging opende de heer R. Bauwens, Voorzitter, de vergadering.

Nadat de heren C. Menu en P. Vanhulle aangeduid werden als stemopnemers en dhr J. Van Broeck als sekretaris, deelde de Voorzitter mede dat de aftekening van de aanwezigheidslijsten de tegenwoordigheid en/of vertegenwoordiging vaststelde van 30 aandeelhouders, vertegenwoordigend 651 aandelen, zijnde 24,76 % van het onderschreven kapitaal.

Nadat de voorzitter medegedeeld had dat de vergadering regelmatig bijeengeroepen was om geldig te beraadslagen werd overgegaan tot de voorlezing van het jaarverslag van de raad van beheer aan de algemene vergadering.

DE OPVANGREGELING VOOR VIS :

In vergelijking met 1963 is het jaar 1964 een normaal en zelfs eerder gunstig jaar te noemen.

In 1964 werd in totaal 2.793 Ton opgevangen en de waarde daarvan bedroeg ± 12 miljoen. D.w.z. 570 Ton minder dan in 1963 en de opvangwaarde lag ± 3,8 miljoen lager dan in 1963.

In dit verband moet gemeld worden dat de opvang naar hoeveelheid relatief tot de aanvoer, praktisch gelijk bleef in 1964 t.a.v. 1963 voor Oostende, maar afnam te Zeebrugge en Nieuwpoort. Dit is wel te verklaren. De buitengewone tongenaanvoer van begin 1963 herhaalde zich niet in 1964. De grote vermindering in aanvoer te Oostende is voor het grootste gedeelte hierin te zoeken. Maar de vermindering van de tongenaanvoer heeft absoluut geen invloed op de opvangregeling, daar deze soort toch niet dient opgevangen. Het is nu zo dat de invloed van deze minder-aanvoer van tongen zich speciaal gekoncentreerd heeft te Oostende, zodat ook alleen te Oostende de opvang in gewicht niet evenwijdig gelopen is met de vermindering van aanvoer.

Bij analyse van het cijfermateriaal wordt wel vastgesteld dat, in verhouding tot de belangrijkheid van de aanvoer, in 1964 het meest opgevangen werd te Nieuwpoort en het minst te Oostende. Te Oostende werd ongeveer 3 kg op 100 kg aanvoer minder opgevangen dan te Nieuwpoort en ongeveer 2 kg op 100 kg aanvoer minder dan te Zeebrugge.

Gaan we de spreiding na van de opgevangen gewichten per vissoort voor 1964 en 1963 verhoudingsgewijs tot de totaal opgevangen gewichten voor de jaren 1964 en 1963, dan stellen we vast dat veel meer totten in 1964 opgevangen werden dan in 1963. Het is nu wel elkeen voldoende bekend dat het jaar 1964 een gezegend jaar was voor de tottenaanvoer. Dat uit een massale aanvoer van kleine schelvis een grote opvang volgde zal wel niemand verwonderen.

Opvallende vermindering langs de andere kant van de opvang van platen en platjes terwijl bovendien de opvang van andere platvissoorten in 1964 veel hoger lag dan in 1963 (vb rog). De opvang van de middenslag wijting nam eveneens enigzins toe, terwijl deze van de derde kategorie in grote mate afnam.

Een grote vermindering inzake opvang wordt eveneens vastgesteld voor de grote koolvis. Opvallend is de grote hoeveelheid welke minder moest opgevangen worden in 1964 t.a.v. 1963 voor wat de kabeljauw betreft. Daarentegen wordt echter de grote meer-opvang gesteld van de kleinste gullen.

Algemeen dient wel vermeld dat een opvang van 7 kg op 100 kg aanvoer, niet als overdreven mag beschouwd worden.

LAGERE OPVANGWAARDE

Dat uit een verminderde opgevangen hoeveelheid een lagere opvangwaarde volgt is vanzelfsprekend. Te noteren dat in 1964 de laagste gemiddelde opvangprijs genoteerd werd van al de jaren dat de opvangregeling in voege is, met uitzondering van 1961.

De vermindering van opvang in 1964 t.a.v. 1963 dient toegeschreven aan volgende faktoren :

1. Begin 1964 kende niet de langdurige periode van ijsgang en sneeuw zoals dit het geval geweest is begin 1963.

De transportmoeilijkheden deden zich dus niet voor in 1964.

2. Het jaar 1963 werd gekenmerkt door een massale tongenaanvoer. De belangstelling van de handel ging dus overwegend naar deze soort ten nadele van de andere platvissoorten. In 1964 deed zich dit fenomeen niet voor.

De opgevangen hoeveelheden werden langs de gewone afzetkanalen aan de man gebracht. Te noteren dat de grootste hoeveelheid voor dierenvoeding werd afgenomen (± 60 %) en dat de wederafstand aan vismeelfabrieken in grote mate verminderde.

De tussenkomsten daalden in 1964 eveneens in grote mate t.a.v. 1963, nl. met 4.480.000 fr. Relatief tot de verminderde opvang echter daalde de tussenkomst in 1964 meer. Dit is toe te schrijven aan het feit dat 60 % voor dierenvoeding afgestaan werd en dat de gemiddelde afnameprijs in dit verband toenam. Te noteren dat voor Nieuwpoort het meest moest tussengekomen worden wanneer we dit zien in verhouding tot de aanvoerwaarde.

Zoals vorige jaren, moet ook voor 1964 uit voorgaande besloten worden dat de opvangregeling zijn nuttige invloed heeft op de uitbatingen van vissersvaartuigen. Want buiten de werkelijke afmeetbare resultaten, nl. opgevangen hoeveelheden en waarden plus tussenkomsten is er nog de onrechtstreekse invloed dat grote hoeveelheden vis gekocht worden boven de min. prijs, wat niet het geval zou zijn moesten er geen opvangprijzen bestaan.

Uit de stijgende evolutie van de gemiddelde verkoopprijzen voor bodemvis blijkt de gunstige invloed van de opvangregeling voldoende.

WEINIG MOEILIJKHEDEN

De praktische uitvoering kende weinig moeilijkheden en in samenwerking met de diensten van de Ekonomische Inspektie werden de nodige maatregelen getroffen, teneinde alle misbruiken uit te schakelen.

Van belang is dat ook voor wat 1964 betreft, zoals dit eveneens waar was voor de voorgaande jaren, alle gegevens duidelijk aantonen dat de opvangregeling inzonder werkte voor de klein vaartuigen, en in mindere mate voor de grote, zoals veelal beweerd wordt.

Ziehier de motivering desbetreffend :

a. de evolutie van de gemiddelde opvangprijzen, nl. in dalende lijn, wijst uit dat meer de kleinere soorten worden opgevangen dan de grote. Het zijn nu juist de kleinere vaartuigen welke de kleine soorten aanvoeren.

b. Wanneer we nagaan hoeveel er opgevangen werd in verhouding tot de aanvoer, zowel in hoeveelheid als in waarde, dan zien we dat dit het meest was voor Nieuwpoort. Te Nieuwpoort zijn het nu juist alle kleine vaartuigen.

c. Bekijken we nu de gegevens betreffende de tussenkomsten, dan stellen we eveneens vast dat voor Nieuwpoort het meest tussengekomen werd in verhouding tot de aanvoer.

d. Van groot belang zijn de resultaten welk een steekproef hebben uitgewezen. Deze steekproef bestond in het volgende : voor de periode van 1-1 tot 31-10-1964 werd voor al de vaartuigen, per scheepsklasse, nagegaan wat de opvangwaarde en de wederafstandswaarde was en werden de tussenkomsten vergeleken met de geïnde bijdragen. Aldus kon worden nagegaan voor hoeveel frank er bijdragen betaald werd per scheepsklasse t.a.v. de tussenkomsten per scheepsklasse.

Slechts één klasse betaalde veel meer bijdragen dat en van de opvangregeling genoten werd, nl. de hoogste klasse.

OPVANGREGELING VOOR HARING

Dezelfde maatregelen als vorige seizoenen waren voorzien, maar de aanvoeren van haring waren zeer miniem en er moest niets opgevangen worden.

OPVANGREGELING VOOR SPROT

De schikkingen inzake sprotopvangregeling waren voor het seizoen 1964-65 dezelfde als deze van voorgaande seizoenen, met uitzondering van :

a. de bijdrage werd vastgesteld op 5 %

b. sprot van + 100 st/kg en vernachte sprot zou niet verkocht worden maar rechtstreeks uit de markt gehaald en naar de vismeelfabrieken verwezen worden.

c. de min. prijzen waren als volgt vastgesteld :

— 4 fr voor sprot van — 80 st/kg.

— 2,5 fr voor sprot van 80 t/m 100 st/kg.

d. aanvoeren van schepen tot en met 150 pk vielen onder de opvangregeling.

Grote moeilijkheden deden zich niet voor. Wel moest bij de aanvang van het seizoen enkele sprotvangers uitgesloten worden omdat ze de voorgeschreven regelingen niet volgden. Na nieuwjaar werden deze echter terug in de opvangregeling opgenomen. De aanvoeren tijdens het seizoen 1964-65 (1600 ton) lagen veel lager dan deze van het seizoen 1963-64 (6400 ton).

Uit het cijfermateriaal blijkt dat t.a.v. de aanvoer, zowel naar hoeveelheid als naar waarde, in 1964-65 veel minder opgevangen werd dan in 1963-64. De opvang in het laatste seizoen was ongeveer 50 % minder t.a.v. de aanvoer in 1963-64.

Opvallend is de grote opvang te Zeebrugge en de kleine opvang voor Oostende.

In 1964-65 werd in totaal opgevangen nl. 445.264 kg voor 1.620.724 fr.

Buiten de opgevangen sprot werd 149.312 kg ingehouden voor een waarde van 135.147 fr.

(Vervolg bladz. 11)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

– O –

VRIJDAG :

WEER EEN KANAALVANGST

Dit keer waagde de Z.516 het er op zijn vangst op de vrijdagmarkt aan te bieden. Een Kanaalvangst die samengesteld was uit 2.000 kg tong en een 40-tal bennen vis.

We moeten direkt opmerken dat dit schip het niet zo goed trof als het vaartuig dat voorgaande week verkocht. Wat de tongvangst betrof werd nu tegen een gemiddelde prijs van nagenoeg 70 fr verkocht.

Daarvoor was nodig dat voor de grotere sorteringen 68 à 76 fr per kg betaald werd en dat de middelslag-soorten het duurste van de hand gingen. Zo betaalde men 82 fr voor driekwarttongen. De kleinere tongslagen waren aan een zeer gevoelige prijsdaling onderhevig. Men betaalde voor kleine en voorkleine tong nog slechts 70 à 76 fr per kg terwijl de prijs van de allerkleinste sortering de gemiddelde prijs sterk drukte, vermits men er nu slechts 56 fr voor betaalde.

Over de geringe vishoeveelheden tenslotte moet zeer weinig gezegd worden, vermits alle soorten zowel grote als kleine zeer goedkoop afgenomen werden. Zo diende men zelfs kabeljauw en gul op te vangen.

Dat dit alles er begrijpelijkerwijze weinig toe bijdroeg om de besomming op een hoog niveau te brengen was duidelijk zodat de Z.516 zich met een eerder middelmatige 164.000 fr tevreden diende te stellen.

MAANDAG :

IN HET TEKEN VAN DE TONG-AANVOER

Zoals verwacht kwam een eerder ruim aantal vaartuigen de vangsten op de maandagmarkt aanbieden. Dank dan vooral zij de Kanaalders kwam men tot een aantal van 21 schepen.

Dank daarentegen aan de 4 IJslanders en de 2 Noordzeeschepen was er redelijk veel vis aan de afslag. Samen namen deze schepen ruim 5.500 van de 6.600 aangevoerde bennen voor hun rekening.

Waar tegenover stond dat de Kanaalders zich in meer dan gunstige zin lieten opmerken door de zeer degelijke tongenaanvoer die voor 11 vaartuigen rond de 40.000 kg schommelde. wen niet alledaagse verschijning voorwaar.

Om nu echter tot de visaanvoer terug te keren diende vooreerst opgemerkt te worden dat de variëteit alleszins in gebreke bleef. Ronde vis was overheersend, terwijl ook veel kleine vis waargenomen werd. Bovendien liet de aanvoer, dan vooral van IJsland, soms veel te wensen over wat kwaliteit betrof.

Dat heeft de verkoop beïnvloed want wat vis betrof werd hoegenaamd niet duur verkocht. Enkele soorten dan buiten beschouwing gelaten, terwijl de tongprijs ook al een dalende lijn vertoonde.

WEINIG « TREK » IN IJSLANDSE VIS

De 4 opgekomen IJslanders zorgden samen voor ongeveer 4300 bennen vis. Een 2-tal onder hen zorgden er bovendien voor dat een 80-tal bennen kreeftjes op de markt waren.

Zoals gezegd echter had deze IJslandse aanvoer kwalitatief weinig te bieden. Slechts 2 schepen, de O.216 en de O.236, zorgden voor deugdelijke waar. Ook op het gebied van de variatie viel het eerder tegen. Kabeljauw, gul, kleine schelvis en rode poon overheersten de markt. Ook werd een grote partij wijting waargenomen, samen met een hoeveelheid schotse schol, platvis en koolvis.

Meegaande ook was de belangstelling bij deze IJslandse verkoop eerder gering. Weinig kopers waren er voor te vinden grote hoeveelheden ineens op te kopen, uitzondering gemaakt voor koolvis. Een soort die steeds meer gevraagd bleek. Nu werden de grote sorteringen immers tegen 420 à 470 fr per ben opgekocht. Dit dan door de uitvoerders. Middelslag en kleine koolvis daarentegen waren ook nu minder in trek.

Minder goed verging het de kabeljauw en gul-sorteringen. Uitzondering gemaakt voor de geringe hoeveelheden shelfcod die 500 à 600 fr opbrachten. De rest daarentegen werd slechts tegen 320 à 400 fr per ben van de hand gedaan terwijl ook naar schelvis de vraag zeer gering bleek. Hier diende uitzondering gemaakt te worden voor de weinige bennen grote schelvis die tegen 700 à 1070 fr per ben verkocht werden. De rest echter bracht slechts 300 à 400 fr op. De Rederscentrale diende hier zelfs meer dan eens tussen te komen.

Iets vlotter daarentegen werd rode poon aan de man gebracht. Hier schommelde de prijs van de grote sortering tussen 400 en 450 fr. Voor uitstekende kwaliteit betaalde men zelfs iets meer dan 500 fr, dit waar voor de kleine soort 300 à 350 fr betaald werd. Schotse schol bracht een redelijke prijs op vermits men er rond de 400 fr per ben voor betaalde.

Daartegenover stond weer dat platvis, leng, wijting en totten goedkoop tot zeer goedkoop verkocht werden wat moeilijk goedgemaakt kon worden door de vlotte prijzen die voor heilbot, staartvis en schaat geboden werden. En ook niet door deze betaald voor hondstong, soort die meer dan 900 fr opbracht. De kreeftjes werden zeer vlot verkocht.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-4-1965	3-5-1965	4-5-1965	5-5-1965		
3/4 tongen — 3/4 sole	68.40-76.40	62.40-66.—	61.60-64.40	64.— 67.—	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	81.80-82.60	65.—67.—	67.80-68.40	67.—67.60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	70.40	69.60-72.80	70.60-73.40	69.40-73.40	.....	.....
Voor-kleine — Petite	75.—	70.60-73.40	71.60-74.—	70.30-73.20	.....	.....
Kleine — Toute petite	69.80	60.—68.—	62.— 63.40	64.40-65.60	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	70.—	70.—	80.—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	60.—	66.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	6.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	8.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	13.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	14.—	18.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	4.— 4.80-	4.—	4.60-12.20	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	17.60	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.20- 8.80	3.20- 5.80	3.60- 7.80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	11.—91.—	16.60-26.—	22.—29.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5.— 8.20	4.—	5.— 9.20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	9.—17.80	16.60-18.—	13.60-16.—	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	.....	5.20-11.40	3.40- 9.60	3.60-10.60	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	53.—	50.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	3.— 6.—	3.20- 8.40	5.20- 8.—	.....	.....
Schar — Limande	.....	5.—	4.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	16.—28.80	15.—26.—	20.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.— 8.60	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	8.— 8.80	7.— 8.40	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	2.60- 4.—	4.—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	17.60-30.60	9.80-27.80	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	28.80	24.—30.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	26.—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	36.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.20- 2.40	2.20- 4.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	48.60- 56.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	9.—	.....	14.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	44.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	54.—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Men betaalde hier 1200 à 1300 fr voor de grote soort en 630 à 700 fr voor de kleine sortering.

Wat nochtans niet belette dat de resultaten geenszins in verhouding stonden met de omvang der vangsten. Ze waren begrepen tussen 303.000 en 467.000 fr. Respektievelijk voor de O.224 en de O.216.

VEEL KLEINE VIS VAN NOORDZEE EN NOOP HEAD

Van de Noordzee verkocht de O.335 met ongeveer 570 bennen en van Noop Head de O.202 met ongeveer 750 bennen. Zowel voor de

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

ene als voor de andere diende opgemerkt dat de vangst aan kleine vis primeerde. Voor eerstgenoemde in de vorm van kleine schelvis of totten, voor de laatste door een aanvoer van kleine haai.

Wat grote vissoorten betrof viel de O.335 meest op, dit dan door 'n vangst kabeljauw waarvan de shelfcod eerder goed verkocht werd. Men betaalde er immers 830 à 890 fr per hoop voor. Kabeljauw in bennen daarentegen bleek veel minder gegeerd, soort die maar 450 à 650 fr opbracht. Gul was eveneens verre van duur evenmin de leng, koolvis en zeewolf.

Er was ook een mooie vangst heilbot op de markt, waarvoor de O.202 beloond werd met prijzen die schommelden tussen 40 en 56 fr per kg. En nu wij toch bij Noop Head vis beland zijn kunnen wij ook zeggen dat soorten als staartvis, schotse schol en mooie meid (heek) zeer duur verkocht werden. Wat geenszins van de haaienaanvoer gezegd kon worden vermits men voor middelslag en grote haai slechts 350 à 410 fr betaalde en slechts 250 fr voor de kleine sortering. Dat was in elk geval toch nog beter dan de verkoop van totten en wijting, soorten die slechts de opvangprijs haalden.

Iets wat er voor veel tussenzat dat voor de O.335 slechts 264.000 fr opgetekend werd terwijl de O.202 met 313.000 fr vrede diende te nemen.

KANAAL : REKORD-OPBRENGST VOOR O.114

Een eerder groot aantal Kanaalders, zegge 11, verkochten hun vangsten. Wij mogen gerust zeggen hun tongvangsten, gezien het merendeel van die schepen hoofdzakelijk tong aanvoerde. Zodanig zelfs dat er vandaag niet minder dan 40.000 kg van deze soort op de markt was, wat sedert de beruchte tongenperiode de grootste hoeveelheid was op één marktdag aangeboden.

Bovendien vertoonde de aard van deze vangsten nog een andere gelijkenis met de vangsten die toen aangevoerd werden, ook wel met de vangsten die indertijd van de Witte Bank gebrach werden. In die zin dat naast tong voor zeer weinig andere vis gezorgd werd. En dan nog meestal voor vis van mindere waarde, zoals gul, platvis, wijting, steenpost, enz...

In tegenstelling met voorgenoemde perioden echter werd nu voor tong veel meer betaald, zelfs al moest hierbij gezegd worden dat de gemiddelde tongprijs, in vergelijking met voorgaande week, in waarde daalde. Nu werd er 62 à 65 fr per kg voor betaald.

Wat kwam doordat voor de grotere sorteringen, de lappen en de grote dus, tussen 62 en 66 fr per kg betaald werd. Aanvankelijk werd ook voor middelslagtong dergelijke notering opgetekend. Later echter stegen de prijzen hier tot 67 à 73 fr per kg. Eerder goedkoop, 60 à 68 fr, waren ook voorkeine en kleine tongslagen, in het begin dan. Later

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

in de markt zouden prijzen opgetekend worden die begrepen waren tussen 68 en 74 fr per kg. Er waren echter ook nog de « slips » of de hele kleine tongsoorten die doordat ze slechts 46 à 54 fr opbrachten, de gemiddelde prijs drukten.

Wat vis betrof, mocht gezegd worden dat de rogsorteringen zeer duur waren. Wat biezonder goed uitviel voor de O.346 die het vooral van een visvangst hebben moest. Zo werd weer rond 1500 fr betaald voor keilrog en 900 à 1200 voor gewone grote rogsoorten. De kleinere slagen brachten 600 à 800 fr per ben op. Verder werd ook voor rode knorhaan, mooie meid, tarbot, griet, grote staartvis en andere rare vis zeer hoog geboden.

Daartegenover stond dat ronde vis, kabeljauw en gul dus, wijting, haai, zeehond enz., zeer goedkoop van de hand gedaan werd.

Gezien de meeste besommingen er echter hoofdzakelijk kwamen door de tongvangsten speelde dit alles voor de meeste schepen slechts een bijkomende rol, zodat slechts 3 schepen minder dan 200.000 fr besomden. Vier anderen, de O.154, de O.295, de Z.546 en de O.176 haalden daarentegen 228.000 à 273.000 fr, terwijl voor de O.180, de Z.509 en de Z.212 besommingen opgetekend werden die begrepen waren tussen 318.000 en 356.000 fr.

Met de grootste eer ging nochtans de O.114 aan de haal. Dit schip, dat voor ongeveer 6.300 kg tong en een 50-tal bennen vis zorgde, bracht zo maar eventkes 447.000 fr op. Wat voor een Kanaalder de hoogste besomming was ooit alhier behaald. Een rekord dat zeker een proficiat waard was.

MINDER BELANGSTELLING VOOR WESTVIS

Slechts 3 Westers verkochten hun vongsten. Twee daarvan waren aan de ruime kant. De andere zeer gering, terwijl geen der 3 voor zeer veel tong zorgde. In het beste geval, dit van de O.267, werd voor 400 kg gezorgd.

Deze soort bracht natuurlijk veruit de mooiste prijs op, gezien tegen 66 à 78 fr per kg verkocht werd. Ook de geringe hoeveelheden rare vis vonden vlot liefhebbers.

Daarna kwamen, als gewonere soorten, de rogsoorten, met keilrog natuurlijk aan kop. Al diende de prijs betaald voor gewone rogsoorten daarom geenszins onderschat. Men betaalde er immers 650 à 1200 fr per ben voor. Ook rode knorhaan was zeer duur en kreeg van 880 tot 1450 fr.

Veel minder dan viel de platvisprijs uit. Men betaalde voor die soort 250 à 550 fr, terwijl gul nu veel minder duur was dan verleden week. Voor de grootste sorteringen van die soort werd nu 350 à 400 fr betaald, terwijl de kleinste weer het duurst waren. Men had hiervoor 450 à 500 fr per ben over.

Wat toch niet kon beletten dat de resultaten begrepen bleven tussen 47.000 en 86.000 fr, respektievelijk

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

voor de O.148 en de N.762. Die laatste besomming was voor een nogal ruime vangst.

DINSDAG :

MINDER BELANGSTELLING

Alhoewel er toch weer 17 vangsten te verkopen waren, was er toch merkelijk minder vis dan maandag. Inderdaad, niet eens 4000 bennen vis werden aan de wal gebracht, daarvan waren er dan nog ongeveer 3000 met IJslandse variëteiten gevuld.

Ook de tongenaanvoer was nu niet zo groot als maandag. Waarbij rirekt moet opgemerkt dat er nu 2 kanaalders minder verkochten. Toch weer meer dan 30.000 kg tong, wat toch zeker ook niet zo slecht is.

Daarenboven was de algemene kwaliteit stukken beter dan maandag, en dan in het bijzonder waar het de IJslandse aanvoer betrof, die ontegensprekelijk even verzorgd was.

Jammer genoeg echter vermocht zulks niet de algemene belangstelling gaande te houden. Wel werd aanvankelijks iets meer betaald voor IJslandse vis. Niet voor lang echter, want de prijzen zakten hier geweldig. Ook tong werd iets goedkoper verkocht. Slechts enkele soorten rog o.a., bleven in de gunst.

ZEER GOED VERZORGDE IJSLANDSE AANVOER

Er verkochten 4 IJslanders; zij zorgden samen voor nagenoeg 3000 bennen. Daarvan nam de O.90 er alleen reeds ongeveer 1700 voor z'n rekening. Wat er dus op neer kwam dat de kleinere vaartuigen voor eerder middelmatige vangsten zorgden. Deze hadden echter het voordeel dat ze naast de gewone visvangst ook voor een kreeftenvangst van enige betekenis zorgden.

Zoals gezegd was deze aanvoer van IJsland zeer verzorgd, en niet in het minst de vangst van de O.90. Lit grote vaartuig zorgde immers voor zeer mooie vis.

De prijzen werden er daarom echter niet beter op. Het best van al ging nog de kreeftenaanvoer van de hand, dit tegen de verwachtingen in, gezien er nu toch zo ongeveer 300 bennen van deze soort aangeboden werden. Toch betaalde men gemiddeld 1200 fr. per ben grote kreeft, en 600 à 700 fr. voor de kleine sortering.

Andere soorten die mooie prijzen bleevn halen waren o.m. hondstong, steenschol en schaat. Ook staartvis bleef behoorlijk duur. Heilbot daarentegen werd veel goedkoper, waarbij dient opgemerkt te worden dat de aanvoer van die soort groter was dan gewoonlijk.

Middelgoede prijzen kaapte o.m. rode poon weg, al werd er toch iets minder dan maandag voor betaald. Men had er nu 390 à 490 fr. per ben voor over. De kleine sortering van die soort was daarbij vergeleken zelfs duur, vermits men er 360 à 380 fr. per ben voor betaalde.

Kabeljauw deed zich aanvankelijk ook opmerken door een eerder vlotte prijs, nl. 500 à 650 fr. per ben Lang duurde dit echter niet, want na een paar beurten werd er nog slechts 350 à 450 fr. voor betaald. Grote schelvis bleef goede noteringen wegkapen. Middenslag en kleine schelvis bleek daarentegen geenszins gevraagd, men had er immers slechts 220 à 500 fr. per ben voor over. De Rederscentrale diende ook hier nu meer dan eens tussen te komen.

Andere zeer goedkope variëteiten waren leng, kleine koolvis, wijting en schotse schol. Middelmatige prijzen werden gegeven aan grote koolvis, zeewolf en de enkele bennen blauwe leng.

Wat de resultaten betrof deze waren nu begrepen tussen 210.000 en 718.000 fr., respektievelijk voor de O.237 en de O.90.

MINDER VRAAG NAAR NOORDZEEVIS

De vangst die vandaag van de Noordzee afkomstig was werd aangeboden door de O.305. Deze zorgde wel voor kwaliteitsvis, maar voerde daarentegen een weinig omvangrijke vangst aan, die dan nog slechts voor een gering gedeelte uit kabeljauw bestond. Kleine schelvis was er wel in voldoende mate, terwijl ook een hoeveelheid makreel gelost werd.

Deze beide soorten nu waren zeer goedkoop; zo betaalde men 150 à 200 fr. voor de makreelsorteringen, en 160 à 220 fr. voor kleine schelvis of totten. Zelfs grotere schelvis bracht weinig op. Wat tevens het geval was voor leng. kleine koolvis en wijting.

Shelfcod-kabeljauw was eveneens iets goedkoper dan maandag. Men betaalde nu 800 à 890 fr. per hoop, terwijl de eerste kabeljauw in bennen 720 fr. opbracht, de laatste amper 550 fr. Zeer gevraagd echter bleek tongschar, schaat en grote koolvis.

Wat toch niet beletten kon dat voor de O.305 slechts 221.000 fr. opgetekend diende te worden.

WEER MOO'E TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

De 8 kanalders die vandaag hun vangsten verkochten zorgden bijna uitsluitend voor tong. Vis van deze visgronden was weer uiterst schaars, vooral dan grote sorteringen.

Zoals gezegd echter maakten de tongvangsten alles goed. Ook nu immers losten deze schepen samen meer dan 30.000 kg, waarbij vooral de vangsten van de O.141 en de O.159 in het oog sprogen. Respektievelijk losten deze schepen 5900 en 6100 kg.

Deze tong nu was ongeveer even duur als maandag. Wel werd iets goedkoper verkocht, al bij al scheelde het zoveel niet. Er werd immers weer 63 à 65 fr. betaald voor de grote soorten, en 66 à 72 fr. voor middenslagtong, terwijl voor kleine soorten 60 à 73 fr. werd betaald. De gemiddelde prijs voor slips betaald, schommelde nu tussen 46 en 50 fr. per kg.

Voor vis echter was de belangstelling zeer miniem. Slechts voor rog en steenschol, praktisch niet aangevoerd, werden mooie prijzen betaald. Kabeljauw, gul, wijting, steenpost, enz., brachten weinig meer dan de opvangprijs op.

En toch werd het, wat opbrengsten betrof, zeker geen mislukking. De gebroken reis van de Z.290 buiten beschouwing gelaten, werd tussen 210.000 en 393.000 fr. besomd. De gelukkigsten waren natuurlijk de hoger vermelde O.141 en O.159 die respektievelijk 390.000 en 393.000 fr. besomden. Geen kleinere IJslander deed beter.

RUIME KEUS VAN WESTVIS

De aanvoer van de West, verzekerd door 4 schepen, was de meest gevariëerde van de markt. Dit dan vooral door toedoen van de O.155, die voor 'n zeer gevariëerde vangst zorgde. Dit vaartuig was trouwens de enige die voor wat rog zorgde. De andere schepen, zoals de O.147 en N.93, zorgden daartentegen voor een redelijk mooie tongvanst.

Tongvangst die tegen prijzen van de hand ging die iets hoger lagen dan voor de kanaalders. Hier schommelden de prijzen tussen 66 en 75 fr. per kg. Verder werd ook voor andere rare vis redelijk hoog geboden. Ondermeer voor tarbot, mooie meid, ronnevis, koningvis en staartvis.

Groot ook was de belangstelling bij de verkoop van rog. Zo werd meer dan 1500 fr. betaald voor een ben keilrog, en tussen 900 en 1200 fr. voor de gewone grote rogsorteringen. De kleinere soorten brachten tussen 650 en 800 fr. per ben op. Ook grote rode knorhaan en zeebaard waren verre van goedkoop.

Minder goed was het voor gul, wijting, zeehond en haai, soorten die tegen eerder middelmatige prijzen van de hand gingen, wat meteen verklaarde dat de O.77 slechts 29.000 fr. besomde, terwijl de andere vaartuigen tussen 75.000 en 124.000 fr. opbrachten. Wat respektievelijk de opbrengsten waren van de N.93 en de O.155.

WOENSDAG : NIEUW REKORD VOOR DE Z.543

Zoals verwacht was het op de woensdagmarkt uiterst kalm. Slechts 6 schepen, 1 van de Noordzee, 4 van het kanaal en 1 van de west. Daardoor waren er niet eens 500 bennen vis te kopen, maar waardoor meteen de tongenaanvoer weer de markt beheerste. De 4 kanaalders zorgden immers samen voor meer dan 18.000 kg.

Een leeuwenaandeel hierin kwam toe aan de zeer gekende Z.543, die er ruim 6.600 kg op zijn rekening zette, wat de grootste vangst was sedert de befaanmde tongenperiode aangevoerd.

Er werd tegen nagenoeg 68 fr. gemiddeld verkocht; daarvoor was nodig dat 65 fr. betaald werd voor lappen en grtoe, en 67 à 72 fr. voor middenslagtong, de kleine en de voorkleine tong kregen respektievelijk 65 en 72 fr. Er werd 50 fr. en meer betaald voor de slips.

Deze prijzen waren voldoende om de Z.543 aan een rekordopbrengst te helpen van 487.000 fr., zodat het voorgaande rekord, dit van de O.114, amper een paar dagen stand hield. Het wachten is nu maar wie als kanaalder het eerst de kaap der 500.000 zal overschrijden.

Wat vis betreft, daar diende niet veel over verteld te worden. Slechts ronde vis was enigszins belangrijk, daar zorgde de O.239 voor door 'n Noordzeevangst te lossen. Dit schip kreeg rond de 800 fr. voor de shelfcodkabeljauw, en tussen 700 en 770 fr. voor kabeljauw en gul. Ook andere ronde soorten, koolvis, leng en grote schelvis kregen hogere prijzen. Makreel en kleine schelvis daarentegen bleven zeer goedkoop.

Woensdag werden ook zeer mooie prijzen betaald voor rog. Zo bracht gewone grote rog tot 1500 fr. per ben op. Ook steenschol was duur, evenals trouwens de geringe aanvoer van platvis doo de Z.577, die daarvoor 550 à 990 fr. per ben kreeg. Hierdoor bracht dit kleine schip het nog tot 62.000 fr.

Ander mooi resultaat werd ook gelukt door de O.151, die eveneens een puike tongenvangst loste en daarvoor met 377.000 fr. beloond werd.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

PRACHTIGE TONGENVANGSTEN

Maandag, dinsdag en woensdag, kortom de ganse week, kregen we prachtige tongenvangsten op de Oostende markt. De tongenaanvoer is in lange tijd niet meer zo ruim geweest. Meteen waren de prijzen in lange tijd niet meer zo bescheiden. De duurste sortering haarlde rond de 73 fr., terwijl de goedkoopste sortering verkocht werd voor 60 fr. per kg. De gemiddelde prijs draaide rond de 65 fr. per kg, hetgeen nog steeds een flink gemiddelde is, vooral met vangsten die van 2800 tot 6400 kg bevatten.

TOPREIS VOOR DE O.114

Schipper-reder Gilbert Lebluy heeft eens te meer een prachtreis op zijn boekje laten zetten. Hij kwam maandag laatst aan de afslag met een tongenvangst die ongeveer 6400 kg bevatte en daarbij nog een 70-tal bennen vis. Voor zijn tongenvangst besomde hij 418.000 fr. en in totaal werd het een rekordopbrengst van 447.930 fr. Dit jaar werd dergelijk cijfer nog niet bereikt en ook vorig jaar kregen we geen dergelijk cijfer op het bord. Eens te meer een hartelijk proficiat aan schipper Lebluy en zijn bemanning.

GAAT HET TE RAP ?

Maandag bij een aanvoer van ongeveer 6900 bennen vis, 41.000 kg tong en 2400 kg kreeft was de verkoop rond 10.15 u. gedaan. De omstandigheden waren zo, dat de geloste vangsten toelieten rap te verkopen. Tong verkoopt zeer snel en ook IJslandse en Noordzeevis worden vlot verkocht. De kanaalvangsten bevatten momenteel zeer weinig variatie zodat ook de kleine bijvangsten rap verkocht kunnen worden. We hebben sommige reders reeds de bedenking horen maken dat er te rap wordt verkocht. Die hebben waarschijnlijk de tijd vergeten dat ze hun vangst zagen verkopen om 13 of 14 u., wanneer ze in tweede ronde lagen. Profijt hebben ze in die tijd zeker niet gedaan want talrijke kopers waren om dat uur reeds naar huis. Nu is iedereen tegenwoordig tot het einde van de verkoop en is voor de reder die in de tweede ronde ligt, de verkoopdag ook geen verloren dag. Vroeger, wanneer men om 14 u. zijn vangst zag verkopen, moest men eerst nog gaan eten vooraleer het werk aan boord kon begonnen worden. Nu kan alles voor de middag geregeld worden en kan er onmiddellijk na de middag met de eventuele werken aangevangen worden. Dat van rederszijde. Voor de handel is een vroeg beëindigen van de verkoop al even voordelig, ze sparen talrijke uren uit en hebben al hun vis vóór de middag in hun pakhuis.

MINDER VRAAG UIT FRANKRIJK

Opmerkelijk was deze week de verminderde vraag naar vis uit Frankrijk. Dit kwa mvooral tot uiting in de sterk gedaalde gulprijzen. Voor het eerst sedert zeer lange tijd moest kleine gul gedeeltelijk worden opgevangen. Waar maandag nog tot 450 fr. werd betaald voor die kleine gul werd er zelfs aan 160 fr. geen koper meer gevonden op de dinsdagmarkt.

Niet allen gul kreeg minder belangstelling, ook kleine tongen kregen heelwat lagere prijzen en steenschol en staartvis kregen van hetzelfde laken een broek. Gelukkig zijn nu juist de vangsten tong veel groter dan voorheen, zodat de rederijen het er nog ruimschoots mee kunnen doen.

WAAR REKORDS TUIMELDEN...

Maandag werd door de O.114 van de rederij Lebluy een nieuw rekord gevestigd wat betreft kanaalopbrengst : 447.000 fr. Woensdag dan werd dit rekordcijfer letterlijk vergruizeld door de Z.543 die het op 487.720 fr. bracht. Dit vaartuig begint de rekords zowat op te stapelen, want ook de hoogste opbrengst van de west (ten tijde van de tongenrush) staat op zijn naam (441.000 fr.).

Woensdag werd door de Z.543 'n vangst gelost die zowat 6680 kg tong bevatte, samen met 100 bennen vis. Het was nu wel zo dat de tongen een hogere gemiddelde prijs bereikten. In elk geval is deze prestatie een proficiat overwaard. We blijven nu al zo heel ver niet meer van het half miljoen...

Zij hadden pech ...

BOK GEBROKEN

Tijdens het uitoefenen van de visserij is de Z.536 « Zeevalk » van reder Demunter Julien plots met de korre vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hevige ruk welke hiermede gepaard ging, werd de bok gebroken. — B

VINGER GEPLET

De motorist van de N.734 Geerardyn Michel, werd bij nazicht van de motor gewond aan de linker wijsvinger met het gevolg dat deze geplet werd. De visser is ijdelijk werkonbekwaam. — N

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 29-4-1965 :

IJsland : O.318 — O.331 — O.108
Kanaal : O.229 — O.247 — O.195 — O.326 — Z.597 — O.218 — O.82 — O.214.
West : N.715.
Noord : O.112.

VRIJDAG 30-4-1965 :

IJsland : O.85.
Kanaal : Z.516 — O.115 — O.188 — O.537 — O.287 — O.326.
West : N.185 — O.225 — N.761 — O.172 — N.819 — N.765 — N.763.

5-5	24	12.604
	68	50.294

GARNAALAANVOER

29-4	8	372
30-4	8	374
3-5	10	429

VISAANVOER TE

29-4	6	538
30-4	4	147
3-5	21	35.110
5-5	12	15.355

MARKTBERICHTEN

Grote tong — Grosse sole
Bloktong — Sole moyenne
Fruittong — Sole ¾
Schone kleine tong — Petite sole
Kleine tong — Toute petite sole
Grote tarbot — Turbot gros
Midd. tarbot — Turbot moyen
Varia — Divers
Griet — Barbue
Pieterman — Grande vive
Grote pladijs — Grosse plie
Middelm. pladijs — Plie moyenne
Kleine pladijs — Petite plie
Deelvis — Portion
Kabeljauw — Cabillaud
Gul — Petit cabillaud
Keilrog — Raie radiée
Rog — Raie
Tilten
Scherpstaarten
Halve man
Grote wijting — Gros merlan
Kleine wijting — Petit merlan
Bot — Flet
Schar — Limande
Zeehaai — Aiguillat
Zeehond — Chien de mer
Robaard — Grondin rouge
Knorhaan — Grondin

ZONDAG 2-5-1965 :

Kanaal : O.457.
Noord : Z.257.

MAANDAG 3-5-1965 :

Kanaal : Z.546 — O.204 — O.127.

DINSDAG 4-5-1965 :

West : N.93 — N.491 — N.738.

WOENSDAG 5-5-1965 :

IJsland : O.216 — O.236.
Noordzee : O.335.
Kanaal : O.180.
West : Z.577 — N.762.

rugse haven

Z.526, Noord
Z.500, Noord
Z.186, Noord
Z.562, Kanaal

ZONDAG, 2 mei

Z.593, Noord
Z.527, Kanaal
Z.547, Kanaal

MAANDAG, 3 mei

Z.590, Noord
Z.591, Noord
Z.437, Noord

r UW

'AKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 30 APRIL 1965

KANAAL			Tong	
Z.516	14	30	3200	164.570

MAANDAG, 3 MEI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O 316	22	1400	—	441.153
O.236	17	760	1400	357.630
O.216	17	1200	—	467 640
O.224	18	720	1000	303 650
NOOP HEAD				
O.202	15	750	—	306.810
NOORDZEE				
O.335	17	650	—	264.190
KANAAL			Tong	
O.180	16	90	4600	318.530
O.154	16	80	3100	228 800
Z.509	16	70	4900	352 310
O.346	11	150	600	134 830
O.114	15	70	6400	447 930
Z.212	17	60	5000	356 480
O.295	20	90	3800	273 870
Z.546	17	60	3600	253 280
O 176	16	70	3700	264 740
O.348	9	70	1100	95 050
O.131	17	60	2500	185.560
WEST			Tong	
O.148	6	50	200	47 470
N.762	8	200	—	86 990
Z.257	10	60	350	60.800
O.267	9	100	300	71 480
KUST			Tong	
O.486	2	2	190	12 610
O.271	2	3	80	5.680
O.103	2	3	40	3.180

DINSDAG, 4 MEI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.237	19	330	2200	210 340
Z.571	17	400	3200	331 190
O.286	19	480	3800	304 830
O.90	19	1700	—	718.443
NOORDZEE			Makreel	
O.305	16	450	3800	221.925
KANAAL			Tong	
O.123	17	30	3400	262.140
O.159	17	50	6000	393 280
O.249	17	50	3700	258 490
O.141	17	70	5900	390 460
O.94	17	60	3800	248 930
Z.405	16	50	2900	201 010
O.69	16	40	4200	286.990
Z.290	8	50	650	67.760
WEST			Tong	
O.147	4	80	700	109.720
O.155	12	120	—	124 910
N.93	6	60	500	75 580
O.77	5	70	—	29.970

WOENSDAG, 5 MEI 1965

NOORDZEE			Makreel	
O.239	13	300	8000	229.040
KANAAL			Tong	
O.156	13	20	3600	259. 910
O.283	13	30	2200	168 540
Z.543	17	80	6600	487 720
O.151	17	50	5600	374 290
OOST				
Z.577	6	70	350	62.640

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7-5-1965 :

Kanaal : O.35 (4.600 kg tong en 40 bennen vis) — Z.25 (3.000 kg tong en 30 bennen vis).

MAANDAG 10-5-1965 :

IJsland : O.282 — O.217 (350 b. vis en 60 kreeft).

Kanaal : O.132 — O.120 — O.119 — O.235 — O.266 — Z.459 — O.26 — O.34 — O.345 — O.275 — O.174

West : O.191 — N.185 — O.172 — N.819 — N.763.

DINSDAG 11-5-1965 :

IJsland : O.324 (700 b. vis) — Z.418.

Kanaal : O.118 — O.268 — O.175 — O.105 — O.192 — O.193 — O.254.

West : O.196 — O.327 — N.765.
Noordzee : O.292.

MAANDAG OF DINSDAG :

IJsland : O.81 (1.500 b. vis) — O.250 (300 b. vis en 100 b. kreeft).

WOENSDAG 12-5-1965 :

Kanaal : O.369 — O.37 — O.218.

West : O.15 — O.77 — N.762.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9 tot 15 mei 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 (1) en 15 uur.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en te 17 u. (2)

(1) Op 10, 11, 12, 13 en 14 mei vervoert de 10 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

(2) Op 9, 10, 11, 12 en 13 mei vervoert de 17 u. dienst ook een beperkt aantal voertuigen.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 13 u.

Op 9 en 15 mei bijkomende afvaart te 0.45 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 u.

Op 14 en 15 mei bijkomende afvaart te 23.59 u.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 3 mei	22.767	106.558	65.288	41.270	376.860	5.404.208		
Dinsdag, 4 mei	24.767	105.567	71.083	34.484	245.450	4.320.468		
Woensdag, 5 mei	3.750	15.816	3.765	12.051	54.850	1.603.770		
TOTAAL	**51.284**	**227.941**	**140.136**	**87.805**	**677.160**	**11.328.446**	**7,57 %**	**2,01 %**
Zeebrugge								
Maandag, 3 mei 1965	1.397	5.624	3.101	2.523	79.786	217.140		
Dinsdag, 4 mei 1965	4.319	17.146	9.588	7.558	62.701	1.262.720		
Woensdag, 5 mei 1965	2.867	10.192	6.365	3.827	61.500	1.323.200		
TOTAAL	**8.583**	**32.962**	**19.054**	**13.908**	**203.987**	**2.803.060**	**4,21 %**	**1,18 %**
Nieuwpoort								
Donderdag, 29 april	—	—	—	—	535	34.336		
Vrijdag, 30 april	—	—	—	—	149	10.708		
Maandag, 3 mei	378	926	839	87	36.110	600.268		
Woensdag, 5 mei	678	2.063	1.505	558	15.455	318.651		
TOTAAL	**1.056**	**2.989**	**2.344**	**645**	**52.249**	**963.963**	**2,02 %**	**0,31 %**

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEE-VERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISIKO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)
Meir 1, Antwerpen

— O —

De Heren aangesloten Leden worden uitgenodigd op de jaarlijkse Algemene Vergadering van onze Vereniging, die zal gehouden worden op vrijdag 14 mei 1965, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Kompagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

Wij geven hieronder de agenda van deze vergadering :

1. Verslag van de Raad van Beheer.
2. Verslag van de heer Kommissaris.
3. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1964.
4. Decharge aan de heren Beheerders en Kommissaris.

De leden, die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, direkteurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen.

Renè GEURTS,
Voorzitter van de Raad van Beheer.

(5583V)

Nederlandse handleidingen voor technisch personeel van de staatspakketboten

Binnen afzienbare tijd wordt de nieuwe car-ferry voor de Oostende-Doverlijn nl. de «Roi Baudouin» in dienst genomen.

In verband hiermede werd onlangs een parlementaire vraag gericht tot de heer Minister Bertrand, minister van Verkeerswezen, nl. de aangewende taal in de handleidingen voor het technisch personeel.

In de vraag wordt gewezen op het feit dat het technisch personeel, belast met de bediening en het onderhoud van de machines in het verleden steeds bedeeld werd met handleidingen, meestal gesteld in 'n vreemde taal, die belanghebbenden niet of althans onvoldoende beheersen. Deze handleidingen waren in het Engels, Duits of Frans en ook wel eens in het Deens en zelfs in het Italiaans gesteld, wat voor het personeel een bijkomende bezwaring met een probleem van vertaling betekende. Het is immers zo dat scheepswerktuigkundigen geen taalkundigen zijn.

De Minister wordt dan ook gevraagd ervoor te zorgen dat de NV Cockerill die deze werktuigen en machines levert, in de toekomst en speciaal voor de nieuwe eenheid «Roi Baudouin» alle handleidingen en instruktiefolders in het Nederlands beschikbaar zal stellen.

x x x

In zijn antwoord wijst de minister erop dat in het biezonder bestek nr 5/1964, dat de aanneming voor de bouw van de car-ferry «Roi Baudouin» regelt, wordt onder artikel 63 der kontraktuele administratieve bepalingen het volgende geciteerd : « Boekjes, gedrukt en geïllustreerd, betreffende de machinekamer, de werking en de bediening der toestellen, dienen elk in zes exemplaren verschaft in de Nederlandse taal, minstens vijftien dagen vóór de datum, gesteld voor de proeven».

Volgens het antwoord van de minister wordt er door de bevoegde dienst over gewaakt dat deze bepaling wordt nageleefd — B

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

vergruizeld door de Z.543 die het op 487.720 fr. bracht. Dit vaartuig begint de rekords zowat op te stapelen, want ook de hoogste opbrengst van de west (ten tijde van de tongenrush) staat op zijn naam (441.000 fr.).

Woensdag werd door de Z.543 'n vangst gelost die zowat 6680 kg tong bevatte, samen met 100 bennen vis. Het was nu wel zo dat de tongen een hogere gemiddelde prijs bereikten. In elk geval is deze prestatie een proficiat overwaard. We blijven nu al zo heel ver niet meer van het half miljoen...

Zij hadden pech ...

BOK GEBROKEN

Tijdens het uitoefenen van de visserij is de Z.536 « Zeevalk » van reder Demunter Julien plots met de korre vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hevige ruk welke hiermede gepaard ging, werd de bok gebroken. — B

VINGER GEPLET

De motorist van de N.734 Geerardyn Michel, werd bij nazicht van de motor gewond aan de linker wijsvinger met het gevolg dat deze geplet werd. De visser is ijdelijk werkonbekwaam. — N

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-4	1	3.700	174.870			
3-5	24	376.860	5.404.208			
4-5	17	245.450	4.320.468			
5-5	6	54.850	1.603.770			
	48	**680.860**	**11.503.316**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

28-4	6	217	11.254	40.—	65.—	
29-4	13	486	23.269	33.—	50.—	
30-4	11	417	18.507	35.—	51.—	
1-5	10	337	18.655	48.—	60.—	
3-5	9	325	17.134	45.—	60.—	
4-5	2	89	5.265	57.—	65.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-5	20	2.685	113.350	24.—	56.—	
4-5	10	1.227	59.736	36.—	63.—	
	30	**3.912**	**173.086**			**44,24**

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3 5	28	79.786	2.171.140			27,21
4-5	16	62.701	1.262.720			20,13
5-5	24	61.500	1.323.200			21.50
	68	**203.987**	**4.757.060**			**23,32**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-5	28	24.864	1.664.210			66,93
4-5	16	12.826	846.740			67,18
5-5	24	12.604	828.380			64,58
	68	**50.294**	**3.339.330**			**66,39**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-4	8	372	18.790	43.—	63.—	50.51
30 4	8	374	23.048	55.—	67.—	61.60
3-5	10	429	19.860	40.—	50.—	46.30

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-4	6	538	34.336
30-4	4	147	10.708
3-5	21	35.110	600.268
5 5	12	15.355	318.651

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	29-4-1965	30-4-1965	3-5-1965	5 5-1965
Grote tong — Grosse sole	60-65	60-65	62-64	64-66
Bloktong — Sole moyenne	70 71	70-78	64-66	68-70
Fruittong — Sole ¾	70-73	70-78	70 75	72-74
Schone kleine tong — Petite sole	75-77	80	73-76	71-73
Kleine tong — Toute petite sole	66-68	65-75	62-66	63-66
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	... ...	70	70
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	... ...	60	60
Varia — Divers	... ...	40	40	45
Griet — Barbue	42	... ...	36	42
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	... ...	... ...	7 10	11-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	... ...	... ...	10-13	15-20
Kleine pladijs — Petite plie	... ...	... ...	4- 7	11-13
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	25	27-24
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	22-12	18-15
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	... ...	... ...	22	25-28
Tilten	... ...	... ...	20	20-24
Scherpstaarten	... ...	... ...	17-10	17-14
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	... ...	... ...	10 12	11-13
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	... ...	5- 4	5- 3
Bot — Flet	... ...	... ...	2- 3	... ...
Schar — Limande	... ...	... ...	15- 5	17- 5
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	12-10	... ...
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	10-11	12-14
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	25	28-20
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	10-13	7- 9

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-5-1965	4-5-1965
Grote schelvis	19.40 20.—	17.80-19.40
Middelmatige schelvis	7.—-12.—	6.—13.60
Kleine schelvis	4.40- 6.—	4.40- 7.20
Kabeljauw	7.—11.80	9.40-13.40
Gullen	5.60- 7.40	8.— 9.—
Wijting	4.40- 6.—	4.— 7.—
Schaat	.....	23.—24.60
Zeebaars	6.20 10.20	7.60- 9.20
Leng	5.40- 8.40	7.— 8.20
Schartong	7.60- 9.40	6.20- 9.80
Heilbot	29.—51.—	35.20-52.40
Koolvis	4.40- 9.—	5.80- 9.—
Hondstong	4.20-19.20	4.20-15.20
Zeewolf	7.60-11.20	10.—10.40
Platen	6.40	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 3 MEI 1965

Z240	10	250	50	38.170
Z.568	10	300	50	64.260
Z.407	10	200	70	68.070
Z.482	19	2800	70	201.640
Z.549	17	3000	70	211.240
Z.523	12	250	80	74.300
Z.465	17	4000	100	345.260
Z.517	5	250	30	33.500
Z.548	10	300	65	63.730
Z.453	10	500	45	66.270
Z.559	17	3500	85	319.340
Z.544	10	300	110	121.580
Z.602	3	100	15	12.970
Z.455	3	100	15	20.220
Z.451	16	3800	100	260.320
Z.511	8	100	70	47.740
Z.435	8	100	70	57.070
				2.169.830

DINSDAG, 4 MEI 1965

Z.594	5	300	80	91.000
Z.582	11	200	80	80.320
Z.431	18	4000	120	346.540
Z.563	10	100	180	93.530
Z.251	4	150	20	27.500
Z.420	14	400	130	98.740
Z.432	6	200	40	42.680
Z.785	4	130	15	17.820
Z.466	4	100	20	18.570
Z.809	4	200	10	18.850
Z.454	4	100	30	27.200
Z.24	10	350	110	77.840
Z.427	18	3200	100	234.490
Z.460	9	100	70	51.970
Z.47	1	—	—	3.490
Z.508	4	100	40	32.180
				1.262.720

WOENSDAG, 5 MEI 1965

Z.538	4	200	15	20.740
Z.22	4	250	15	29.070
Z.525	4	200	15	21.890
Z.569	11	300	100	101.570
Z.456	4	200	25	24.310
Z.520	4	200	25	30.970
Z.601	4	250	30	38.060
Z.201	10	300	30	57.850
Z.541	4	250	25	30.730
Z.30	6	450	30	46.060
Z.402	17	5000	40	340.600
Z.599	12	300	100	90.350
Z.410	4	800	10	63.410
Z.553	3	200	10	20.690
Z.442	4	200	30	33.040
Z.499	4	200	15	29.110
Z.184	6	250	30	39.190
Z.477	4	200	20	30.020
Z.467	3	130	20	17.920
Z.598	11	150	80	83.930
Z.458	4	100	10	17.880
Z.417	10	200	120	74.970
Z.445	6	300	35	50.140
Z.561	5	300	30	27.700
				1.323.200

GENT

VAN 24 TOT 30 APRIL 1965

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 130, kleine tongen 70, grote tarbot 160, middelmatige tarbot 90, griet 110, middelmatige griet 80, grote iek 40-44, iek 3e slag 29, grote schelvis 72, middelmatige schelvis 65, rog 60-85, kabeljauw 65-84, repen gullen 70, hozemondhamme 80-90, wijting 26-35, schar 50, makreel 35-42, rode knorhaan 36, repen zeebaars 60-80, ijle haring 20-27, gepelde haringshaai 50-90, heilbot 120, koolvis 40, zonnevis 65, zalm 200-220, garnalen 52-100, forel 85 en kreeftjes 100 fr.

BRUSSEL

VAN 24 TOT 30 APRIL 1965

Driekwarttongen 160, kleine tongen 85, grote tarbot 165, kleine tarbot 80, griet 115, kleine griet 75, grote schelvis 75-82, rogvlerken 86-92, kabeljauw 60-85, repen gullen 72, hozemondhamme 85, wijting 30, makreel 40, rode knorhaan 38, repen zeebaars 70-86, ijle haring 30, heilbot 125, koolvis 45, garnalen 70-90 en forel 90.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 29 APRIL 1965

N.136	4.120	N.735	6.570
N.3	9.620	N.414	4.310
N.146	6.334	N.758	3.382

VRIJDAG, 30 APRIL 1965

N.414	4.040	N.136	1.978
N.758	2.040	N.146	2.650

MAANDAG, 3 MEI 1965

N.737	15.150	N.276	22.655
N.750	65.313	N.805	41.160
N.735	9.780	N.146	7.610
N.136	6.060	N.414	7.560
N.716	10.680	N.758	5.080
N.744	22.655	N.788	27.020
N.741	31.240	N.740	34.900
N.720	86.750	N.3	22.265
N.753	40.230	N.728	39.830
N.732	38.980	N.790	22.430
N.807	41.410		

WOENSDAG, 5 MEI 1965

N.701	29.950	N.703	45.820
N.146	4.370	N.722	19.308
N.734	54.443	N.7	23.352
N.710	28.480	N.430	39.228
N.209	34.170	N.740	18.420
N.788	9.040	N.737	12.070

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 1 tot 5 mei boden er 77 vaartuigen hun vangsten aan; daarvan 8 van het Kanaal, 30 van de Noord, de overige kustvissers.

De 50.294 kg tongen werden aan veel lagere prijzen afgenomen dan vorige week. De aanvoer was vrij groot, vooral op de maandagmarkt. De kustvissers brachten grote hoeveelheden tongsoorten aan, zodat de tongen het middelpunt van de week vormden, de middelsorteringen waren het duurst in afname, de kleinste slag bracht vrij lage prijzen op, die in zeer lange tijd niet meer werden bereikt. De gemiddelde prijs bedroeg 66,39 fr.

Tarbotsoorten bleven konstant, evenals de grietsoorten. Van de ronde vissoorten bleven de kleinere gulsoorten het grootst in aan voer, alhoewel de aanvoer niet groter was dan de vorige week. De kabeljauw en de gullevissoorten haalden matige prijzen. Van de wijtingsoorten waren het alleen de grote die een vrij vlugge afname kenden.

De platvissoorten vormden de hoofdschotel, alhoewel het uitsluitend de kleinere soorten waren die het meest werden aangevoerd. De prijzen waren het hoogst op de woensdagmarkt.

Roggevissoorten waren heel minim voor wat de aanvoer betreft, de prijzen waren winstgevend gedurende de drie verkoopdagen. Haaien en zeehonden in klein aantal binnengebracht waren eerder matig in afname. Buiten de steenschol en de zeeduivels waren er praktisch geen andere Kanaalsoorten, daar deze uitsluitend tongsoorten aanbrachten.

Totale aanvoer : 50.294 kg tongen en 3075 bennen vis brachten 4.757.060 fr. op.

GARNAALAANVOER

Slechts een 30-tal uitvaarten brachten 3912 kg garnalen aan, die werden afgenomen aan prijzen, van 24 tot 63 fr., hetgeen een totale opbrengst gaf van 173.086 fr. aan een gemiddelde prijs van 44,24 fr.

MAANDAGMARKT

De Kanaalschepen waren sterk vertegenwoordigd, nl. 5. van de overige kwamen er 9 van de Noord, de andere waren kustvissers.

Van de 24.800 gr. waren de prijzen buiten verwachting sterk gedaald, de grote van 65 tot 67 fr., de bloks van 64 tot 71 fr. en de fruits van 70 tot 76 fr. De middelsorteringen bekwamen van 76 tot 80 fr. voor de schone kleine en de kleine van 72 tot 85 fr. De kleinste slag bracht van 62 tto 71 fr. op voor de TP en van 52 tot 60 voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 66,93 fr. De tarbotsoorten waren renderend, alhoewel de aanvoer niet biezonder groot was, de grote van 69 tot 75 fr., de middenslag van 35 tot 45 fr., De grietsoorten, talrijker in aanvoer, van 30 tot 35 fr., voor de grote en van 25 tot 30 voor de middenslag. Opnieuw waren de gullevissoorten de hoofdbrok van de ronde vissoorten, daar de vaartuigen uitsluitend voorzien waren van tongsoorten; de prijzen schommelden tussen de 19 en 21 fr. voor de kabeljauw, de gullen van 10 tot 15 fr. en de kleine van 4 tot 7 fr. Alleen de grote wijtingsoorten waren in trek, van 10 tot 12 voor de grote en van 3 tot 5 voor de kleine. De platvisaanvoer werd vooral aangebracht door de schepen van de Noord en de kust, de prijzen haalden van 6 tot 7 voor de grote en de middenslag, en de 3e slag van 9 tot 13 fr Deelvis en meiers bekwamen van 4 tot 10 fr.

Een partij haaien bracht van 7 tot 12 fr. op. De roggen vormden een geringe aanvoer, daardoor waren de prijzen winstgevend ; de keils van 19 tot 21, de grote roggen van 15 tot 18 fr., de tilten van 12 tot 14 fr. en de halve mans van 9 tot 11 fr. De steenschol bracht van 15 tot 26 fr op, zeeduivels van 30 tot 35 fr.

De opbrengsten : van 201.640 fr. voor de Z.482 tot 260.320 voor de Z.451 en van 211.240 voor de Z.549 tot 345.260 voor de Z.465 van het Kanaal.

De Noord bracht, van 47.740 fr. op voor de Z.511 tot 68.070 voor de Z.407 en van 38.170 voor de Z.240 tot 64.260 voor de Z.568. De kust, van 12.970 voor de B.602 tot 33.500 voor de Z.517

DINSDAGMARKT

TONGEN GOEDKOPER

Van de 16 vaartuigen kwamen er 2 van het Kanaal, 1 van de West, 4 van de Noord, de overige waren kustvissers. De 12.800 kg tongen waren opnieuw in prijs gedaald, de grote van 64 tot 66 fr., de bloks van 61 tot 66 fr. en de fruits van 64 tot 73 fr. De kleinste slag bracht van 63 tot 67 fr. op voor de TP en de slips, van 52 tot 55, de middensortering, bracht, van 66 tot 78 fr. voor de schone kleine en van 70 tot 78 voor de kleine, de gemiddelde prijs gaf 64,58 fr. De tarbotafname bleef praktisch konstant, van 68 tot 73 fr. voor de grote en van 39 tot 48 voor de middenslag. De grietsoorten behaalden van 39 tot 45 fr en de middenslag, van 20 tot 30 fr. Iets grotere ronde visaanvoer, maar met overwegend kleinere soorten, de kabeljauw van 16 tot 20 fr., de gullen van 9 tot 10 fr. en de kleine van 5 tot 9.

Grote wijting haalde van 12 tot 14, stijgend, en de kleine van 3 tot 4.

De platvissoorten waren in prijs gerezen, van 8 tot 9 voor de grote en middenslag en van 10 tot 14 fr. voor de kleine. De deelvis bracht van 8 tot 10 fr. op en de meiers, geen trek, van 4 tot 5 fr. De scharren van 4 tot 5 en de haaien dalend, van 6 tot 10. Bleven praktisch behouden: de roggesoorten, deze bekwamen van 19 tot 21 fr. voor de keils en, van 18 tot 19 fr. voor grote roggen, de tilten van 12 tot 15 fr., en de halve mans van 8 tot 10 fr. De steenschol bracht van 16 tot 25 fr. op en de zeeduivels van 30 tot 40.

De opbrengsten : van 234.490 fr. voor de Z.427 tot 346.540 fr. voor de Z.431 van het Kanaal. De Noord haalde van 51.970 fr. voor de Z.460 tot 98.740 voor de Z.420 en de kustvissers van 18.570 fr. voor de Z.466 tot 91.000 fr. voor de Z.594.

WOENSDAGMARKT
VEEL VIS

Overwegend kustvissers aan de afslag, nl. 12, van de Noord waren er 8 en 1 van het Kanaal. De 12.600 kg tongen werden aan iets hogere prijzen afgenomen, de grote van 64 tot 67 fr., de bloks van 64 tot 65 fr. en de fruits van 67 tot 71 fr. De middensorteringen behaalden van 69 tot 77 fr. voor de schone kleine en van 72 tot 80 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 62 tot 68 fr. op en de slips van 52 tot 58 fr., de gemiddelde prijs bedroeg voor deze verkoopdag 67,18 fr. De grote slag van tarbots bleven konstant, van 63 tot 75 fr., en de middenslag, rijzend van 50 tot 55 fr. De grieten, van 40 tot 50 en de middenslag van 25 tot 35 fr.

De ronde vissoorten boden hogere prijzen voor de kabeljauw, van 20 tot 25 fr., de gullen haalden van 9 tot 10 fr. en de kleine van 4 tot 8 fr.

Wijtingsoorten haalden van 6 tot 14 fr. voor de grote en van 3 tot 4 voor de kleine. De zeehaaien halden van 8 tot 10 voor de zeehonden eveneens van 8 tot 10 fr. De steenschol, zeer gering in aanvoer, van 19 tot 28 fr. en de zeeduivel, van 35 tot 40 fr. De platvisaanvoer was groot, mar het qas visaanvoer was groot, maar het was toch ana de kleine kant, de grote platen van 6 tot 8 fr., de middenslag van 8 tot 10 fr. en de 3e slag, van 10 tot 23 fr. De deelvis bekwam van 8 tot 18 fr en de meiers van 4 tot 11 fr. De roggevissoorten vormden het grote middelpunt, van 24 tot 26 fr. voor de grote roggen, de tilten van 16 tot 17 fr. en de halve mans van 8 tot 11 fr., spijtig genoeg was de aanvoer reel miniem.

De opbrengsten : voor de Z.402 van het Kanaal met 340.600 fr. De Noord, van 39.190 voor de Z.184 tot 101.570 voor de Z.569 en van 50.140 voor de Z.445 tot 90.350 voor de Z.599. — FR.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	3-5-1965	4-5-1965	5-5-1965
Grote tong	65.—67.—	64.—66.—	64.—67.—
Bloktong	64.—71.—	61.—66.—	64.—65.—
Fruittong	70.—76.—	64.—73.—	67.—71.—
Sch. kleine	76—80.—	66.—78.—	67.—77.—
Kleine	72.—85.—	70.—78.—	72.—80.—
Tout petit	62.—71.—	63.—67.—	62.—68.—
Slip	52—60.—	52.—55.—	52.—58.—
Tarbot, grote	69.—75.—	68.—73.—	63.—75.—
middenslag	35.—45.—	39.—48.—	50.—55.—
Varia	25—30.—	22.—32.—	25.—40.—
Griet, grote	30.—35. —	39.—45.—	40.—50.—
middenslag	25.—30.—	20.—30.—	25.—35.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	6.— 7.—	8.— 9.—	6.— 8.—
middenslag	6.— 7.—	8.— 9.—	8.—10.—
kleine	9.—13.—	10.—14.—	10.—23.—
deelvis	4.—10.—	8.—10.—	8.—18.—
meijers	4.— 5.—	4.— 5.—	4.—11.—
Kabeljauw	19.—21.—	16.—20.—	20.—25.—
Gullen	10.—15.—	9.—10.—	9.—10.—
Kleine gullen	4.— 7.—	5.— 9.—	4.— 8.—
Keilrog	19.—21.—	19.— 21.—	.....
Rog	15.—18.—	18.—19.—	24.—26.—
Tilten	12.—14.—	12.—15.—	16.—17.—
Scherpstaarten	12.—14.—	12.—15.—	16.—17.—
Halve man	9.—11.—	8.—10.—	8.—11.—
Tilten	7.— 9.—	8.—10.—	8.—11.—
Katrog	6— 7.—	6.— 7.—	6.— 8.—
Wijting, grote	10.—12.—	12.—14.—	6.—14.—
kleine	3.— 5.—	3.— 7.—	3.— 4.—
Schar	4.— 5.—	3.— 4.—	3.—10.—
Zeehaai	7—12.—	6.—10.—	8.—10.—
Zeehond	.....	.....	8.—10.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	6.— 7.—	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	6.— 7.—	.....	5.— 6.—
Zeeduivel	15.—26.—	16.—25.—	19.—28.—
Engelse soldaat	30.—35.—	30.—40.—	35.—40.—
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

REDERSCENTRALE HIELD ALGEMENE VERGADERING

(Vervolg van bladz. 3)

ANDERE AKTIVITEITEN

Benevens de uitvoering van de opvangregeling hebben de beheerders van de Rederscentrale s.v. allerlei kwesties op financieel en kommercieel plan behandeld. In tal van kommissies waar deze problemen op de dagorde stonden, hebben de afgevaardigden van Rederscentrale het belang van de reder verdedigd en standpunten ingenomen welke dit belang enkel konden dienen.

Wat verwezenlijkt werd zou onmogelijk geweest zijn zonder het medeleven van overheid en ambtenaars. We danken hen hiervoor dan ook oprecht.

Er werd vervolgens lezing gegeven van de balans en de V. & W. rekening, plus het verslag van het kollege van kommissarissen. De balans en V. & W. rekening werden goedgekeurd en ontlasting werd verleend aan de beheerders en kommissarissen, voor hun beheer en toezicht tijdens het dienstjaar 1964.

Vervolgens werd er besloten de batige saldo der opvangfondsen vis en haring te beschouwen als teveel geïnde bijdragen en dat deze aan de leden zouden terugbetaald worden, pro rata van de door hen gestorte bijdragen.

Navolgende ontslagen door beheerders ingediend werden aanvaard : L.P.H. Decrop, Ch. De Crop, R. Bailyu, R. Bauwens, R. Blondé, G. Deckmyn, J. Desaever, J. Dobbelaere, J.P. Duquenne, M. Lambregt, C. Menu, M. Pierloot, Jean Seghers, P. Vandenberghe, P. Vanhulle, A. Verbiest, A. Vieren, R. Claeys, F. Heffinck, F. Lelouarn, L. Maesen, F. Serie, A. Utterwulghe, E. Vlietinck, Jacques Seghers, G. Rabaey.

Volgende kandidaten werden bij eenparigheid van stemmen als beheerder aanvaard : R. Bailyu, R. Bauwens, R. Blondé, J. Desaever, J. Dobbelaere, J.P. Duquenne, M. Lambregt, C. Menu, M. Pierlot, Jean Seghers, P. Vandenberghe, P. Vanhulle, A. Verbiest, A. Vieren, R. Claeys, F. Heffinck, F. Lelouarn, L. Maesen, F. Serie, A. Utterwulghe, E. Vlietinck, Jacq. Seghers, G. Rabaey.

De h. P. Vandenberghe merkt op dat het niet logisch is dat leden hun kandidatuur stellen als beheerder en dat dan achteraf moet vastgesteld worden dat deze beheerders nooit aan de zittingen van de beheerraad deelnemen. Zelfs op de algemene vergadering zijn er 10 beheerders afwezig en werden er slechts twee verontschuldigingen genoteerd.

Na enige bespreking wordt besloten dat deze aangelegenheid tijdens de eerstvolgende beheerraadszitting zal behandeld worden.

De voorzitter verklaart de zitting voor geheven te 10.15 u.

BEROEPSVERENIGING

De heer Voorzitter stelt vast dat de Algemene Vergadering regelmatig werd bijeengeroepen overeenkomstig artikel 17 der statuten en duidt de Heren C. Menu en P. Vanhulle als stemopnemers, en als sekretaris de Heer A. Wittevrongel aan. Deze aanvaarden.

De sekretaris draagt het verslag van dl raad van beheer voor aan de algemene vergadering over de aktiviteiten in 1964.

UIT HET JAARVERSLAG

Wij beschouwen het als een aangename plicht verslag te kunnen uitbrengen aan de leden van de algemene vergadering bijeengekomen, over de aktiviteitten van de Rederscentrale, beroepsvereniging, in de loop van 1964.

Op nationaal vlak heeft de beheerraad alles in het werk gesteld om de belangen van de reders, in algemene zin, naar best vermogen te behartigen, terwijl anderzijds vele kontakten plaats hadden i.v.m. de noodzakelijke voorbereidingen van besprekingen op nationaal of op internationaal vlak.

Op internationaal vlak waren er de kontakten met de buitenlandse redersverenigingen in de schoot van Europêche terwijl bovendien de eindfase van de Europese Visserijkonferentie te Londen een belangrijk deel van de aktiviteit in beslag nam.

Het jaar 1964 is een aktief jaar geworden waarop de beheerraad met voldoening kan terugblikken.

NATIONALE AKTIVITEITEN

Nationaal paritair komitee voor de Zeevisserij.

De voornaamste punten die in dit komitee werden besproken waren :

— Beschermingskledij voor de vissers ;

— Verlies van zeegoed ingeval van schipbreuk;

— Forfaitaire lonen ;

Beschermingskledij voor de vissers.

De visserij viel ook onder de wet op de beschermkledij.

Na lange besprekingen in het N.P.C. werd hieromtrent een kompromis bereikt in een gemengde werkgroep, waarin afgevaardigden van reders en werknemers zetelden.

Hierdoor werd op grond van een puntensysteem vanaf 1-1-1964 beschermkledij voor de visser toegekend.

In deze moeilijke en langdurige onderhandelingen, hebben de afgevaardigden van Rederscentrale, op grond van voorafgaandelijke besprekinken on de schoot van Rederscentrale in werkgroep, direktiekomitee en beheerraad een voor de reder zeer gunstige oplossing bedongen : financieel de meest interessante, administratief de eenvoudigste.

Bedoeld systeem is door allen bekend. Vermeldenswaardig is echter het feit dat, daar waar vroeger de punten slechts inwisselbaar waren in de magazijnen van Rederscentrale, deze punten nu ook kunnen worden omgeruild tegen kledingstukken bij de handelaars aangesloten bij ASAM, op grond van een overeenkomst met laatstgenoemde. Merken we ook op dat de nodige maatregelen werden getroffen om de stock van Rederscentrale geleidelijk aan te likwideren.

Verlies van zeegoed ingeval van schipbreuk

Eertijds werd een paritaire beslissing uitgevaardigd waardoor een bepaalde vergoeding diende betaald te worden, aan de visser bij verlies van zeegoed tengevolge van schipbreuk.

De beheerraad oordeelde het niet logisch dat de visser een tweede maal diende vergoed te worden vermits hij reeds eerder de kledij van de reder had gekregen.

Na vele diskussies werd tenslotte overeengekomen dat de vergoeding zou worden verminderd met de bijdragen van de kledingen die als beschermkledij worden gegeven en dit 75 % van de punten, nodig om zich de kledingstukken aan te schaffen aan de visser zouden worden uitgekeerd.

Ook dit was tenslotte een gunstige oplossing.

Forfaitaire lonen

De syndikaten stelden voor het forfaitaire loon van de visser op 400 fr en dit van de scheepsjongen op 200 fr te brengen. Deze aangelegenheid werd alsdan grondig bestudeerd en voorbereid door Rederscentrale die, na lange diskussies met de werknemersafgevaardigden een akkoord kon bereiken op basis van 360 fr voor de vissers en 180 fr voor de scheepsjongen.

Alhoewel dit een verhoging van sociale lasten van 50 % betekent of een meer uitgave van circa 12 mln fr, mag toch niet uit het oog verloren worden dat hiermede een gevaarlijke dreiging kon worden ontweken, t.w. het takseren op de werkelijke verdiensten, hetgeen een ramp voor de reder zou betekend hebben.

Op deze meeruitgave tenslotte wordt dan ook gesteund om ons streven naar een bevoordeligd pensioenstelsel meer kracht bij te zetten.

BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Naast de vele onderwerpen die de bedrijfsraad in het afgelopen jaar behandelde is biezonder vermeldenswaardig dit over de konferentie van Londen nopens de visserijgrenzen. Het verloop en de gevolgen van deze konferentie die resulteerden en een bilanteraal akkoord tussen Groot-Brittannië en België waarbij de aan de Belgische vissers voorbehouden zones werden vastgelegd maakten het voorwerp uit van bijzondere besprekingen.

Het redersstandpunt werd in een advies van de Bedrijfsraad opgenomen en we hebben achteraf kunnen vaststellen dat met de in dit advies vervatte stellingname rekening gehouden werd bij het sluiten van het akkoord.

Vermelden we ook nog het onderzoek gewijd aan de beslissing van de E.E.G. commissie om vanaf 1-11-64, 'n nieuw douanedokument, de zg. D.D.5. in te stellen, terwijl in de nieuw opgerichte commissie «Konjunktuur en Programmatie» een studie aan de gang is omtrent de evolutie en de vooruitzichten in de diverse sektoren van de zeevisserij en de problemen welke de aanvoersektor aanbelangen in een speciale Subkommissie voor de Produktie worden behandeld.

VISSERSHAVENCOMMISSIE EN COMMISSIE MODERNISERING VISMIJN

Beide commissies kwamen in 1964 slechts éénmaal bijeen.

In de Vissershavencommissie werd de mogelijkheid behandeld om de verkoop te kunnen vervroegen op die dagen dat een bijzonder grote aanvoer voor gevolg zou hebben dat de verkoop al te lang zou duren, wat ten nadele van de reder uitvalt, gezien daaruit een prijsdaling voortvloeit.

Terwijl in de kommissie Modernisering Vismijn Rederscentrale eveneens wel bepaalde voorstellen deed zoals o.m. het uitdiepen van de havengeul, ter beschikking hebben von een stel reservesasdeuren, aanbrengen van poorten van de sprothalle en overbruggen van de haringhalle met de daarmede parallel lopende pakhuizen.

De afgevaardigden van Rederscentrale in deze kommissie hebben steeds getracht de uitvoering van de werken zoveel mogelijk te stimuleren en de voorstellen van de andere leden welke in deze kommissie zetelen, te harmoniseren.

Vrmelden we dat op de begroting 1965 van de stad Oostende een bedrag van 5 mln fr werd voorzien voor de uitvoering van de nodige werken en dat prioriteit zal worden gegeven aan de overkoepeling van de haringhalle.

ANDERE KOMMISSIES EN RADEN

Zowel in de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek waarin meer bepaald nuttig werk werd verricht i.v.m. opzoekingen naar verhoogde stabiliteit der vaar-

(Vervolg bladz. 14)

HET HANDIGE HEKTREILEN HELPT HERNIEUWING

HEKTRAWLING

ALGEMEEN

De ligging van onze kust ten opzichte van de huidige renderende visgronden is niet zeer gunstig De reizen van het vaartuig naar deze afgelegen plaatsen en terug met de lading naar de thuishaven zijn in feite oorzaken van zware uitgaven. Naast brandstofverbruik en onrenderende bemanning betekenen deze reizen nog periodden zonder opbrengst.

Beslist, er was een tijd dat deze faktoren niet zó belangrijk waren dan heden, gekenmerkt door verregaande socialisatie, het geval is. Hoge lonen en vergoedingen, zowel voor bemanning als voor onontbeerlijke arbeidskrachten aan wal, samen met zware kosten voor aankcop en onderhoud, vergen gewichtige kapitalen die moeten afgelost worden door de opbrengst van het schip, in onderhavig geval dus de visproduktie.

De hogere uitgaven gevergd door de redenen hierboven vermeld, samen met een lading die door gebrek aan kwaliteit niet renderend is, leiden algauw tot een gebrekkige financiële toestand of toch tenminste tot een geringer profijt voor de reder.

Dergelijke manke toestand loopt uit ofwel op een stopzetten van de bedrijvigheid, ofwel op het wijzigen van het uitbatingssysteem. In de tijd waarin wij leven stelt dit probleem zich scherp en is het een normaal verschijnsel. Ook de visserij-industrie moet zich aanpassen aan de eisen van de moderne samenleving.

Deze aanpassing heeft zich toegespitst op het materiaal en de techniek waarvan de hektreiler een konkrete illustratie is.

DE HEKTREILER

De niet-renderende traversen uitschakelen was een eerste aanloop tot het ontwerpen van de hektreiler; dus langer op de visgronden vertoeven. Daartoe moet de gevangen vis op de zee verwerkt worden en het gewone zijtrawlen laat niet toe biezondere installaties aan te brengen aan de trawler of de konstruktie wijzigen zodanig dat er meer plaatsruimte, onmisbaar voor de visverwerking op zee, ontstaat.

Zijtrawlen met een groter vrijboord dan dit tot nog toe het geval was, om meer ruimte onderdeks te bekomen, is omwille van stabilisatievereisten uitgesloten terwijl daarbij het schip nog moeilijk te manoeuvreren zou zijn.

De nieuwbouw moet er dus gezien in dit licht, en voor de grotere vaartuigen, op voorzien zijn de hekvisserij te beoefenen, techniek die trouwens naast de grotere plaatsruimte ook nog andere voordelen verschaft.



Het omsloten achterdek biedt veiliger arbeidsvoorwaarden aan de bemanning.

BETERE BESCHERMING

Voordelen die onmiddellijk verband houden met het bemanningsprobleem. De omstandigheden waarin moet worden gewerkt zijn aanzienlijk beter dan op het blootgestelde voordek van de gewone zijtrawler. De taak wordt immers verricht op het omsloten achterdek die langs voor uitstekend beschut is door het dekhuis, en uiteraard veiliger is.

De plaatsing en de opvatting van de galgen is verschillend van de installatie aan boord van de zijtrawler en biedt meer veiligheid. Het grotere vrijboord en het vereenvoudigen van de vis-manoeuvers doet het vissen bij slechte weersomstandigheden vlotter verlopen. Enkel al door deze faktoren verschillen de arbeidsvoorwaarden aan dek grondig van de omstandigheden waarin de werkzaamheden aan boord van de zijtrawler, op het lage blootgestelde voordek, verricht worden.

Het verlangen naar veiliger en aangenamer dekuitrusting dagtekent trouwens niet van vandaag. De bescheiden pogingen, zowel aan boord van kleine als van grotere zijtrawlers, om de arbeidsveiligheid toch maar enigzins te verbeteren en de mens te beschutten wordt afgebeeld door de bouw van de hoge bak, soms hogere verschansingen, verlengd bakdek tot boven het visdek en de galgen omsluitend, en cok wel het verlengen van de bakhuid tot halverwege het visdek.

ZIJTRAWLEN VERBETEREN ?

Zoals het vissen thans plaats grijpt door middel van de zijtrawler kan het bezwaarlijk aangescherpt worden, tenminste wat het schip aangaat. Met het vissen over één zijde schijnt wel degelijk een einde gekomen te zijn aan de mogelijkheden tot verbetering.

De oorzaken van deze begrenzing zijn de stabiliteitsproblemen en plaatsingsmoeilijkheden van onontbeerlijke installaties voor de mekanisatie der werkzaamheden.

Daartegenover staat dat het vissen vanaf het hek naast de reeds opgesomde belangrijke voordelen, nog de mogelijkheid biedt in de toekomst sommige menselijke taken te vervangen door werktuigen.

BETER BINNENZETTEN

Nog een belangrijk profijt van het hektrawlen is de mcgelijkheid bij vruchtbare vangst in één keer een veel groter zak kan worden binnengezet dan dit het geval is bij de zijtrawler waar het binnenzetten noodzakelijkerwijze in verscheidene keren moet geschieden, wat vanzelfsprekend tijd vraagt, maak ook bijkomstig labeur.

In verband met het binnenzetten moet nochtans een onderscheid worden gemaakt tussen twee belangrijke vormen van konstruktie in gebruik bij hektreilen.

Hektrawler met portiek. — Gunstige stabiliteitsgrond en uitstekende plaatsingsmcgelijkheid begunstigd de bouw van een portiek op het achterschip van een treiler, waardoor dan de hekvisser een groter hoeveelheid vis ineens kan binnenzetten op een sneller maar een veiliger manier dan dit het geval is bij de zijtrawler. Nochtans moet de kuil ook hier over de verschansing worden gewonden. Het gevaar voor slingeren van de zak eens boven dek wordt belet door de «banane».

Hektreiler met ramp. — Bij dit soort vaartuigen van grotere tonnemaat, kan net en kuil in één beweging worden binnengewonden over de rampe. Het rampe-systeem is dus verkieselijker dan de portiek-metode maar kan niet gebouwd worden onder een bepaalde tonnemaat. Er wordt hiermede geen tijd verloren en er bestaat geen gevaar voor slingeren.

KUIL KONTRA KWALITEIT

Een grotere hoeveelheid vis in de kuil om inééns binnen te zetten sticht echter door de grotere druk onheil aan voor wat de hoedanigheid van de vangst betreft. Nochtans moet hieraan onmiddellijk worden toegevoegd dat bij het portiek-systeem de zak niet danig veel groter mag zijn dan dit het geval is bij de zijtrawler, op gevaar van scheuren of barsten.

Bij het vissen met het rampe-systeem stelt dit probleem zich enigszins anders doordat de kuil op de rampe getrokken wordt. De vis wcrdt hier op een andere wijze aan verplettering blootgesteld maar dit euvel kan evenwel getemperd worden door de vorm van de kuil te wijzigen. Een lange smalle zak zal de vismassa gunstiger verdelen. Een brede grote zak werkt, door de grote hoeveelheid, het vermorzelen in de hand.

Feit blijft het nochtans dat de hcedanigheid van de vis met de korre,

hetzij bij middel van portiek- of rampe-systeem gevangen, blootgesteld is aan belangrijke drukking en daardoor, vergeleken met de vissoorten gevangen met andere slag van netten zoals het seinenet of haken, van mindere kwaliteit is.



De « banane » in het portiek belet het slingeren van de zak boven dek.

WANNEER PORTIEK, WANNEER RAMP ?

Zodanig nieuw is het vissen recht achteruit niet. In de Middelandse Zee en de Verenigde Staten o.a. werd deze techniek reeds bedreven, sinds het trawlen aanving. Nochtans is deze techniek uitgevoerd met een ramp wel een nieuwigheid.

Het hektrawlen dat dus werkelijk een raadzame techniek blijkt te zijn, is bij grotere eenheden zoals de Narwal bvb. gemakkelijker te verwezenlijken dan bij kleine schepen. Er bestaat bij vissersvaartuigen van grotere tonnemaat door de grotere lengte van hun dek, mogelijkheid om de kor in zijn geheel binnen te winden en dit in één beweging. Bij kleinere vaartuigen is dit niet het geval omdat het vooreerst niet mogelijk is een rampe te voorzien. Van middenslag tot IJslandvissers is de moeilijkheid dan omzeild door de bouw van het portiek. Hierbij wordt het net gehieuwd tot tegen het achterschip. Pees en buiktouw worden vervolgens tot op de verschansing gewonden en dàn de zak binnengezet.

In tegenstelling met de helling gebeurt de bewerking bij vaartuigen met portiek nog steeds in verschillende bewegingen.

De installatie van een ramp is om redenen van zeewaardigheid, stabiliteit en veiligheid, alleen maar onder 't oog te zien vanaf een bepaalde tonnemaat.

Inderdaad, hoe lager vrijboord, belangrijke faktor wat zeewaardigheid betreft, hoe minder kans er bestaat het systeem toe te passen.

In sommige landen weliswaar wordt de helling reeds gebruikt bij kleinere schepen, maar dit houdt dan onmiddellijk verband met de gunstige klimatologische omstandigheden waarin deze banden zich bevinden.

Deze vaartuigen zouden bepaald niet bruikbaar zijn op de Noordzee, IJsland, Ierland, enz. door het feit dat de zee langs het hellend vlak het schip zou onderlopen zonder dat er daarom reeds van slecht weer zou moeten worden gesproken. Anderzijds is het vanzelfsprekend bij gebrek aan ruimte niet mogelijk een hellend vlak aan te brengen op kleine schepen. Het net kan bijgevolg met het portieksysteem ook niet helemaal binnengeslept worden in een één beweging. Het gebruik van rollen-winches waarop het net zoals de korretouwen kan worden gewonden is een mogelijke oplossing reeds in verschillende landen toegepast aan de ontbrekende dekruimte het hoofd te bieden.

Dit oprollen van het net naarmate het gewonden wordt is nochtans eveneens beperkt. De dikte van buiktouw en pees laten niet toe het net verder op te rollen door de winches maar dit bespaart onderussen al heelwat dekruimte.

Nochtans moet voor reizen van langer dan één dag rekening gehouden worden met de noodzakelijke plaatsruimte voor het vermaken, het aanslaan, het vervangen van stukken dat bij korren altijd voorkomt en waaraan veel zorg en tijd moet worden besteed. De bemanning die voor deze belangrijke taak instaat, moet in de gelegenheid gesteld worden over voldoende ruimte te beschikken om dit werk in min of meer konfortabele omstandigheden uit te voeren. Het net moet zelfs gedeeltelijk kunnen worden opengespreid op dek om werkelijk goed te kunnen werken.

Het gebruik van dergelijke rollen is aan boord van de hektreilers op de Amerikaanse westkust, waar de arbeidsomstandigheden echter weeral anders zijn dan hier, doorgevoerd.

VAREN EN VISSEN

Voor het vissen van het net evenals voor het winden, zijn de manoeuvers minder uitvoerig. Met stroom- en windrichting moet niet zoveel rekening worden gehouden als dit bij het zijtrawlen het geval is waardoor de kans bestaat er in betrekkelijk veilige omstandigheden te vissen.

Het gevaar van kor-in-de-schroef is natuurlijk niet volledig vervlogen maar is toch, door de biezondere bouw van het hek (levende delen), minder belangrijk bij de middenslag-hektreilers. Bij kleine hektrawlers is dit gevaar steeds aanwezig. In vele gevallen wordt de installatie voor het winden van het net dan zo opgevat, dat de kuil langs de zijde van het achterschip wordt binnengewonden.

De koers op onklare boel is door het vissen en winden recht achteruit kleiner bij hektrawlen dan bij zijtrawlen. Alle aandacht kan besteed worden aan het uitvieren ondere gelijke spanning van de beide korretouwen. Deze toestand veroorlooft sneller manoeuvreren met de hektreiler, terwijl het net sneller ondergaat.

De grotere vrijboord van de hektrawler veroorzaakt een grotere windvang, waardoor het manoeuvreren, voornamelijk in beperkte ruimte, een ander karakter krijgt dan met de lage zijtrawler.

VASTSLAAN

Niet àlles is echter voordeel aan de hektreiler. Ten voordele van de zijtrawler kan o.a. aangehaald worden dat er meer kans bestaat de boel, kostbaar meteriaal, terug te winnen bij vastslaan. Inderdaad kan over de viszijde gemakkelijker worden gezwaaid en sneller teruggevaren waardoor loswerken van het net mogelijk wordt.

Bij een hektrawler is dit niet het geval, tenzij er kan gezorgd worden, wat niet eenvoudig blijkt, dat de korretouwen zodanig vrij zijn van het hek, dat een koerswending in rechte hoek geen onklare boel veroorzaakt. Ervaring, zeemanschap maar voornamelijk visserij-feeling kunnen nochtans de hektreiler scherpe koerswendingen laten uitvoeren zonder onklare boel, enkel door het spelen met de lengte der korretouwen.

De vastgeslagen hektreiler ligt omzeggens voor anker. Door de plaatsing van de winches op een hoger dek en de grotere vrijboord, waardoor het drukkingspunt over 't algemeen hoger ligt, is de kennis van de scheepsstabiliteit belangrijk voor een veilige vaart.

HUIDIG HEKTRAWLEN

Aan de hand van de visserij- en scheepsbouwtijdschriften bemerkt men dat het hektrawlen steeds een grotere en snellere uitbreiding neemt. De inkrimping van het bemanningsaantal is daaraan ook niet vreemd. Op de pacific-kust van d Verenigde Staten varen hektrawlers van 25 tot 40 meter lengte met een CREW van 3 of 4 man voor reizen tot 20 dagen.

Vermoedelijk zijn de omstandigheden waarin aldaar gevaren, gevist en gewerkt wordt niet dezelfde als hier maar de inkrimping van het aantal bemanningsleden is kenschetsend.

Door het verhogen van de eksploitatiekosten en der lonen is een besparing van enkele bemanningsleden op de vaartuigen van alle klassen in België rechtstreeks voelbaar.

EN VERDER ?

Het hektrawlen, zoals het thans wordt toegepast een omwenteling in de visserijtechniek, betekent een belangrijke stap naa rde totale mekanisatie aan boord, waarvan men trouwens nu al pogingen aantreft. Diegenen die er zich reeds mede vertrouwd hebben gemaakt of er enige ondervinding mee hebben, pogen reeds de onderdelen te vereenvoudigen of te verfijnen. Nochtans moeten de verwachtingen voor wat de totale mekanisatie van de vissrij, fundamenteel een praktisch beroep waarin de menselijke handelingen steeds dominerend zullen zijn, niet té hoog gespannen zijn.

Het zal steeds een moeilijk beroep blijven. Allicht zijn inderdaad enkele mensen aan de galgen, bij het onklaar komen van de boel, bij het scheuren, vastslaan en viswerk aan dek, onontbeerlijk.

De ongevallen die door de aanwezigheid van lopend touwwerk en steeds voorhanden zijnde verassingenr van de zee, waar de duivel nóóit slaapt, immer zullen voorkamen moeten trouwens doen twijfelen of de wet op de arbeidsveiligheid in de verschillende visserijlanden het uitvaren zal toestaan met beperkte bemanning.

REDERSCENTRALE HIELD ALGEMENE VERGADERING

(Vervolg van bladz. 11)

tugen, rationalisatie van de visverwerking aan boord van vissersvaartuigen e.d.m. als in tal van andere kommissies en raden hebben afgevaardigden van Rederscentrale de belangen van haar leden op de meest doelmatige wijze behartigd en werden de bijeenkomsten en zittingen in de schoot van Rederscentrale ernstig voorbereid en de resultaten besproken.

Speciaal wensen we tenslotte nog te vermelden de werkgroep welke op initiatief van de heer Minister van Landbouw opgericht werd en die belast werd met het onderzoek aangaande de eventuele steunmaatregelen aan de Belgische Zeevisserij.

De steeds verder doorgedreven steun in de ons omringende landen en de noodzakelijkheid van steun van overheidswege aan onze visserij leidde ertoe dat Rederscentrale een aktie inzette teneinde staatssubsidie te bekomen.

Het resultaat van bedoelde aktie is het belangrijkste ; eenieder van U kent ongetwijfeld dit resultaat en het blijft voor ons een waar genoegen te herhalen dat circa 30 mln fr werd uitgetrokken als subsidie aan de visserij.

De modaliteiten voor deze steunverlening dienen echter nog op punt gezet.

Buiten de vertegenwoordiging in de diverse kommissies en de voorbereidingen welke de bijeenkomsten daarvan met zich brachten heeft Rederscentrale v.z.w.o. zich nog ingelaten met tal van aktiviteiten welke het algemeen belang van de reders tot doel hadden.

We denken hier aan de aktiviteiten i.v.m. het bemanningsprobleem, de aktie tot het bekomen van een bevoordeligd pensioenstelsel voor de visser, de wijze van rekrutering voor de tijdelijke zomerdiensten op de pakketboten waardoor vissers aan onze sektor worden onttrokken.

Siteren we verder de financiering van de verplichte doktersonderzoeken voor de vissers, het toekennen van aanmoedigingspremies aan de leerlingen die hun studies verder doorzetten, he uitreiken van waardebons aan de leerlingen welke de visserisscholen verlaten, en de gelegde kontakten tussen reder en visser om bemanningsbehoeften aan te vullen.

Vergeten we ook niet de gerechterlijke procedures ingesteld door de Rederscentrale ten voordele van haar leden daar waar het ging om principekwesties, het optreden i.v.m. de opruiming of afbakening van wrakken, de actie op touw gezet, in de periode dat onze kust overspoeld werd met ingevoerde Duitse garnaal aan zeer lage prijzen, terwijl smaak en kwaliteit te wensen overiet, terwijl Rederscentrale alles in het werk stelde om op basis van de veiligheidsclausules opnomen in het E.E.G. verdrag en in het Beneluxakkoord, een rem te plaatsen op de grote invoeren van sprot in Nederland aan bijzonder lage prijzen.

Te Nieuwpoort profiteerden de reders van een actie ter vermindering van huurgeld voor bennen en losmachientjes.

In verband met de taksen op leveringen van uitrustingen, optuigingen, en meubeleringsstukken, alsmede scheepsproviand van vissersvaartuigen werd door Rederscentrale onmiddellijk het nodige gedaan opdat de reders geen afgifte zouden moeten doen vanaf 1-1-1961 van de begane overtredingen opdat een logische regeling zou worden getroffen voor wat de kwestie van de verf betreft en opdat alle reders volledig zouden worden ingelicht.

Tal van partikuliere gevallen werden door het sekretariaat in orde gebracht.

Buiten de aangehaalde aktiviteiten zijn er nog tal van andere, zoals het aanvragen van sloopprémie of andere vormen van krediet e.d.m. Kortom gans het jaar door staat het sekretariaat voor alle leden open en het is verheugend vast te stellen dat steeds meer reders de weg naar onze burelen vinden en onze diensten weten te appreciëren.

Vermelden we tevens dat Rederscentrale zijn daadwerkelijke en financiële medewerking verleende aan :

— De oprichting van het vissershuis « De Bolle ».
— De Propagandavereniging voor meer Visverbruik.
— Het oprichten van het vissersmonument te Heist, enz...

Tenslotte voor wat het wettelijk karakter betreft verheugt het ons te kunnen mededelen dat alles in het werk werd gesteld om deze kwestie op punt te stellen en dat dit punt straks ter goedkeuring aan de algemene vergadering wordt onderworpen.

INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

De belangrijkheid der werkzaamheden van Rederscentrale op internationaal vlak was van niet te onderschatten aard. De gevolgen van de W.E.V.C. welke te Londen plaats greep einde 1963 begin 1964 waren van groot belang voor de Belgische Zeevisserij.

De gevolgen van deze konferentie en meer bepaald op het gebied van de visserijgrenzen zijn U genoegzaam bekend.

Wijzen we er enkel op dat Rederscentrale in de voorbereiding dezer konferentie en tijdens het plaatsgrijpen ervan zelf een groot aandeel heeft gehad, dat een afvaardiging de aangelegenheid te Londen zelf ging bespreken en dat onder impuls van Rederscentrale het invoege treden der konventie een maand kon worden uitgesteld.

Dit om te onderlijnen dat Rederscentrale de konferentie grondig voorbereid heeft, dat ze positief werk heeft verricht en dat na het tot stand komen van de Konventie Rederscentrale alles in het werk heeft gesteld om de gevolgen daarvan voor de Belgische visserij tot een minimum te kunnen herleiden.

Ook onze vertegenwoordiging in Europêche droeg een voornaam karakter. Wat de aktiviteiten van Europêche betreft vermelden we in 't biezonder het bericht over « Visserijrechten en visserijgrenzen » dat ons door de Hr Mansholt werd overgemaakt, een verslag aangaande de hoofdprincipes voor een Gemeenschappelijke Visserijpolitiek dat nog op punt wordt gezet en een bericht « Sociale Politiek ».

In de schoot van Europêche bestaan verder twee werkgroepen t.w. « Marktorganisatie » die het tijdens de voorbije zittingen voornamelijk had over tariefkontingenten en over een dokument opgesteld door Europêche en getiteld : « Opsomming van verschillende principen aangaande een E.E.G. marktorganisatie» en de werkgroep « Diepvriezen aan boord » die heel recent werd opgericht.

Tot besluit kan worden gezegd dat in de schoot van Europêche ernstig werk werd geleverd ter voorbereiding van de toekomstige E.E.G.-politiek en dat de afgevaardigden van Rederscentrale hierin een groot aandeel hebben.

In 1964 kwam ook de West-Europese Visserijkonferentie bijeen, ditmaal te Londen.

Op deze konferentie die tot doel heeft één maal per jaar de Europese redersverenigingen bij elkaar te brengen, werden o.m. de gevolgen besproken van de W.E. visserijkonferentie te Londen en werd een resolutie gestemd inhoudende dat elke uitbreiding, verder dan 12 mijlen, dient aangezien als een schending van het internationaal recht. Noorwegen heeft zich hierbij onthouden. Tevens werd het gevaar van overbevissing door Russische, Poolse en Japanse vissersvaartuigen ten N. & Z. van Groot-Brittannië onderlijnd.

De kwestie is ter sprake gekomen om een zeker kwota in te stellen, zoals dit het geval is bij de walvisvangst.

Een laatste woord tenslotte over de zeevisserij en Benelux.

Bepaalde zeevisserijaangelegenheden werden meermaals besproken in de kommissie van Landbouw, Voedselvoorziening en Visserij, subkommissie visserij.

De voornaamste onderwerpen waren het wederzijds bevissen van de territoriale wateren, de rechtstreekse landingen en de vrije invoer door leden-staten uit derde landen. Rederscentrale heeft gemeend de rechtstreekse landingen te moeten koppelen aan het wederzijds bevissen van de territoriale wateren.

Het uiteindelijke inwerking treden van de rechtstreekse landingen werd in de weg gestaan door de grote verschillen welke er tussen de opvangregeling in Nederland en België zijn. Uiteindelijk werd dan toch een akkoord bereikt op grond van een zeker clearing-systeem ; zodat alles laat voorzien dat zeer in het kort de rechtstreekse landingen in Benelux verband een feit zullen zijn.

Wat de invoer door leden-staten uit derde landen betreft is overeengekomen dat vis door Nederland ingevoerd uit derde landen, terug uitgevoerd kan worden naar België op voorwaarde dat de Belgische invoerder kan bewijzen dat deze bestemd is voor industriële doeleinden.

Ook in verband met deze besprekingen heeft Rederscentrale steeds de nodige voorlichting gegeven aan de ambtenaars welke in deze kommissie zetelen.

Uit alles wat vooraf gaat blijkt wel duidelijk dat de Beheerraad van Rederscentrale v.z.w.o. de beroepsbelangen van de reders op nationaal en op internationaal vlak biezonder behartigd heeft.

Het is even duidelijk dat dit alles niet mogelijk ware geweest zonder het medeleven en medewerken van hogerhand.

Aan overheid en ambtenaars betuigen wij hiermede dan ook onze welgemeende dank.

Hiermede werd de Algemene vergadering besloten.

De heer L. Maene geeft lezing van het verslag van het kollege van kommissarissen. De Heer L. Maene leest tevens de financiële toestand voor op 31-12-1964, alsook de begroting voor 1965 voor. Beide worden met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Alsdan wordt met unanimiteit ontlasting verleend aan de beheerders voor hun beheer, en aan de kommissarissen voor hun toezicht gedurende het dienstjaar 1964.

De Heer Voorzitter vat vervolgens het punt betreffende het aanvragen van het wettelijk karakter van de opvangregeling aan. In een woord vooraf wijst de Voorzitter op de noodzakelijkheid van het wettelijk karakter teneinde het behoud van de opvangregeling te verzekeren en legt hij de nadruk op het belang van een wettelijk erkend systeem in het kader van de Gemeenschappelijke Markt.

Op verzoek van een lid wordt alsdan tot geheime stemming overgegaan.

De uitslag hiervan wijst uit dat de grote meerderheid der aanwezige leden akkoord gaat het wettelijk karakter voor de opvangregeling aan te vragen.

Hierna wordt het ontslag van de volgende beheerders eenparig aanvaard, de Heren, L.P.H. Decrop, Ch. Decrop, R. Bailluy, R. Bauwens, R.

Blondé, R. Claeys, F. De Groote, J. De Roose, J. Desaever, F. Deschepper, J.P. Duquenne, F. Heffinck, M. Lambregt, F. Lelouarn, C. Menu, M. Pierlot, H. Pyson, F. Serie, Jean Seghers, Jacques Seghers, R. Snauwaeri, A. Utterwulghe, P. Vandenberghe, P. Vanhulle, J. Vanryckeghem, A. Verbiest, A. Vieren, E. Vlietinck, J. Dobbelaere, G. Rabaey.

Op verzoek van een lid wordt vervolgens tot geheime stemming overgegaan, waardoor met meerderheid van stemmen, de volgende Heren als beheerders worden aangeduid :

R. Bailluy, R. Bauwens, R. Blondé, R. Claeys, J. De Roose, J. Desaever, F. Deschepper, J.P. Duquenne, Fr. Heffinck, M. Lambregt, C. Menu, M. Pierlot, H. Pyson, F. Serie, Jean Seghers, Jacques Seghers, A. Utterwulghe, P. Vandenberghe, P. Vanhulle, J. Vanryckeghem, A. Verbiest, A. Vieren, E. Vlietinck, J. Dobbelaere, G. Rabaey.

De vergadering wordt geheven te 11 uur.



IN MEMORIAM

Gustaaf Debusschere

Zondag jl. deed de O.348 «Bristol» de Oostendse haven aan, de vlag halftop... Aan boord bevond zich het stoffelijk overschot van de 56-jarige motorist-eigenaar Gustaaf Debusschere.
Zoals gemeld kwam deze laatste vorige week dinsdag ingevolge een smartelijk ongeval in de machinekamer van zijn vaartuig om het leven.

x x x

Staf Debusschere was in onze vissersmiddens een zeer gekende figuur, en dit nu precies niet door zijn ophefmakende daden, luidmondig optreden, enz... Het was percies door zijn bescheidenheid, zijn kalmte en zelfs een tikje terughoudendheid dat men hem in onze vissersmiddens alom was gaan waarderen als een bezadigd mens.
Het zou ons te ver leiden de vele tegenslagen te moeten opsommen die de afgestorvene in zijn leven als reder diende te overwinnen. Sedert augustus van vorig jaar evenwel waren deze moeilijkheden voorbij. Hij was inderdaad overgegaan tot de aankoop van de O.348, waarvan hij tot dan toe mede-eigenaar was geweest, en kon thans met alle beschikbare krachten werken aan de opbouw van zijn onderneming.
Het lot heeft er evenwel anders over beslist. Het vaartuig waarvoor hij gezwoegd en gearbeid had is hem noodlottig geworden.

x x x

Woensdag jl. werd Staf Debusschere onder een grote schare vrienden en kennissen uit de vissersmiddens naar zijn laatste rustplaats gebracht.
Ons blad biedt aan de zwaar getroffen familie haar gemeende gevoelens van deelneming aan bij het zwaar verlies dat hen komt te treffen. — B

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

T voor 13.426.000 fr), Kanada (116 T voor 5.730.000 fr), Joegoslavië (152 T voor 4.827.000 fr), de Republiek Zuid-Afrika (262 Ton voor 4.598.000 fr), Marokko (112 T voor 2.738.000 fr), Noorwegen (55 Ton voor 2.277.000 fr), Nederland (124 T voor 2.265.000 fr), Peru (38 T voor 1.188.000 fr), West-Duitsland (25 T voor 868.000 fr), de V.S.A. (14 T voor 785.000 fr), Frankrijk (14 T voor 738.000 fr) en Spanje (12 T voor 655.000 fr).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

De USSR verkocht hier 20 T konserven van schaal- en weekdieren voor 2.988.000 fr, Japan 32 T voor 2.987.000 fr, Nederland 89 T voor 2.737.000 fr, Kanada 3 Ton voor 533.000 fr, de Republiek Zuid-Afriko 3 T voor 436.000 fr en de VSA 5 T voor 390.000 fr.

PLECHTIGE ROUWDIENST VOOR VERDRONKEN MATROOS UIT HEIST

Zoals gemeld in ons vorig nummer deed zich aan boord van de Zeebrugse eenheid Z.590 « Horizon» van reder Rappé Oscar een ongeval voor waarbij de 24-jarige matroos Blieck Werner uit Heist door verdrinking om het leven kwam.

Dit ongeval wekte in voornoemde kustgemeente een diepe verslagenheid ; verslagenheid welke duidelijk is gebleken tijdens de rouwdienst welke vorge week zaterdag plaatsgreep in de parochiekerk te Heist, ter nagedachtenis van de ongelukkige, die tijdens de tragische reis vader werd van een eerste kind.

Naast een biezonder groot aantal medelevenden uit Heist bemerkten

Zware aanvaring

Zondagmorgen jl. deed zich in de voormiddag, op ongeveer 4,5 mijl ten Westen van Zeebrugge een zware aanvaring voor tussen de O.116 « Lucie-Jenny » van reder Beyen Rafaël en de Z.527 « Mercurius » van reders Neyts Leopold & Theodoor. Hierbij liep de O.116 zware schade op, terwijl schipper-eigenaar Beyen kwetsuren opliep.

X X X

De Z.527 « Mercurius » had de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal. Op dit ogenblik heerste er evenwel een dikke mist die de zichtbaarheid beperkte tot amper 50 tot 60 meter. De schipper had dan ook voorzien in een goede wacht, gezien nl. Edgard Mallefeyt, Roger Bogaert en Marcel Lycke de uitkijk verzekerden.

Niettegenstaande deze voorzorgen bemerkte de bemanning toch op betrekkelijke korte afstand de O.116 « Lucie-Jenny » ; onmiddellijk werd op achteruit geslagen, maar de aanvaring kon niet worden vermeden. Het nagenoeg 30 ton metende kustvissersvaartuig werd aangevaren aan stuurboord-achtergalg. Onmiddellijk werd bijgedraaid en begaven Jan Devooght en Roger Bogaert van de Z.527 zich aan boord van de Oostendse eenheid. Aldaar werd vastgesteld dat schipper-eigenaar Beyen Rafaël kwetsuren had opgelopen, en diende verzorgd te worden.

Gezien het aangevaren vaartuig geen water maakte werd besloten koers te zetten naar de Oostendse haven met bijstand van de Z.527. Eenmaal gemeerd in de thuishaven zette de Zeebrugse eenheid opnieuw koers naar de visserijgronden. — B

Nog het verdrinken van een visser

Vorige week werd aan boord van de Z.590 het verdrinken betreurd van de jonge matroos Werner Blieck.

Dit geschiedde bij het uitzetten van de korre en niettegenstaande een tweetal vissers over boord sprongen om hem te redden, verdween hij.

Het kan gebeuren dat hij bij het overboord rukken, getroffen werd door een slag, maar als we de bemanning mogen geloven, dan is dit verdwijnen gebeurd omdat belanghebbende niet kon zwemmen.

Verschillende bladen hebben naar aanleiding hiervan, de vraag gesteld hoe het mogelijk is dat een visser niet kan zwemmen.

We moeten bekennen dat daartoe geen enkele wettelijke vereiste bestaat maar dat het te betreuren valt dat daaraan niet meer aandacht besteed wordt.

Geen enkel vissersschool zou een diploma mogen afleveren zonder dat de afgestudeerde perfekt kan zwemmen.

Een feit is, dat wanneer een visser zijn zwemkapaciteit moet laten gelden, het is op een ogenblik dat er gevaar is, 't zij door het vergaan van zijn schip, 't zij door zelf over boord geslingerd te worden 't zij om anderen eventueel te helpen redden.

De Hogere Overheid zou voor alle scholen een verplicht afzonderlijk en interscholen eksamen moeten doen afleggen.

Zij die niet goed kunnen zwemmen zouden hun diploma moeten ontzegd worden.

Hetzelfde geldt voor de Zeemacht en de Marine.

Moest er nagegaan worden hoeveel er niet kunnen zwemmen, dan zou men aardig staan kijken.

Nochtans is het kunnen zwemmen een strikte noodzakelijkheid.

Wie spant zich voor de wagen?

REDERSCENTRALE HIELD ALGEMENE VERGADERING

(Vervolg van bladz. 11)

tugen, rationalisatie van de visverwerking aan boord van vissersvaartuigen e.d.m. als in tal van andere kommissies en raden hebben afgevaardigden van Rederscentrale de belangen van haar leden op de meest doelmatige wijze behartigd en werden de bijeenkomsten en zittingen in de schoot van Rederscentrale ernstig voorbereid en de resultaten besproken.

Speciaal wensen we tenslotte nog te vermelden de werkgroep welke op initiatief van de heer Minister van Landbouw opgericht werd en die belast werd met het onderzoek aangaande de eventuele steunmaatregelen aan de Belgische Zeevisserij.

De steeds verder doorgedreven steun in de ons omringende landen en de noodzakelijkheid van steun van overheidswege aan onze visserij leidde ertoe dat Rederscentrale een

sis van de veiligheidsclausules opnomen in het E.E.G. verdrag en in het Beneluxakkoord, een rem te plaatsen op de grote invoeren van sprot in Nederland aan bijzonder lage prijzen.

Te Nieuwpoort profiteerden de reders van een actie ter vermindering van huurgeld voor bennen en losmachientjes.

In verband met de taksen op leveringen van uitrustingen, optuigingen, en meubeleringsstukken, alsmede scheepsproviand van vissersvaartuigen werd door Rederscentrale onmiddellijk het nodige gedaan opdat de reders geen afgifte zouden moeten doen vanaf 1-1-1961 van de begane overtredingen opdat een logische regeling zou worden getroffen voor wat de kwestie van de verf betreft en opdat alle reders volledig zouden worden ingelicht.

Tal van partikuliere gevallen werden dan ook.

Schipper van O.66 „Roi Leopold"

Alhoewel de aanvaring tussen de O.66 « Roi Leopold » en een Poolse treiler reeds haar beslag kreeg, werd schipper Lambregt David van de Oostendse treiler nogmaals opgeroepen. Hij liet evenwel verstek gaan.

Het bleek inderdaad dat betrokkene een overtreding had begaan, door niet te zorgen dat er druk op de luchtfluit zat. In zijn vordering wijst rijkskommissaris Bentein erop dat hij voor dergelijke overtredingen zich niet langer kan beperken tot 'n vermaning. Hij vraagt dan ook voor betrokkene een schorsing van het brevet van schipper eerste klasse voor de duur van drie dagen. De Raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

De stranding van de Z.25 „Savan"

Vervolgens werd de zaak voortgezet van de Zeebrugse treiler Z 25 die ter hoogte van Grimsby in een dikke mist strandde. Terzake wordt eerste matroos Vandierendonck onderhoord. Deze verklaarde dat hij kort vóór de aanvaring op de bak van het schip op uitkijk stond, samen met matroos Desmit. Getuige hoorde wel degelijk en bij herhaling mistseinen. Hierbij komt een tegenstrijdigheid aan het licht. Getuige Vandierendonck beweert inderdaad dat hij, na het horen van deze seinen zijn schipper ging verwittigen, terwijl deze laatste, die in de brug stond, in een vorige zitting verklaarde dat dit niet het geval was.

Enkele minuten na het al of niet verwittigen van schipper Vandierendonck deed zich de aanvaring voor.

De Raad zal in een volgende zitting matroos Desmit onderhoren teneinde in deze zaak duidelijkheid te brengen.

Enkele tijd later deed zich de aanvaring voor in een dikke mist. Volgens getuige zou matroos Vandewalle verklaard hebben dat hij de beide in span vissende vaartuigen heeft gezien. Plots zou een dikke mistbank zijn opgekomen, en precies op dit ogenblik deed zich de aanvaring voor. Onmiddellijk begaf schipper Vantorre zich naar boven, waarbij hij vaststelde dat de spanvissers niet de voorgeschreven seinen droegen. Onmiddellijk verminderde hij de motor, zette de schroef af en sloeg achteruit.

De zaak zal in een volgende zitting worden voortgezet.

Aanvaring tussen Z.514 „Zeemeermin" en Engelse treiler „Saxon Onward"

Op 5 december 1964 verliet rond 17.50 uur de Z.514 « Zeemeermin » de haven van Grimsby naar de visserijgronden. Anderhalf uur later deed zich op ongeveer 1/2 mijl ten Oostende van het lichtschip « Bull » een aanvaring voor met de Engelse treiler « Saxon Onward ». Door deze aanvaring liep de Zeebrugse eenheid dermate zware lekkage op dat het praktisch onmiddellijk zonk. De voltallige bemanning kon gered worden. Het vaartuig stond onder bevel van schipper Rappé J. Op het ogenblik van de aanvaring stond motorist Verbeke op wacht. De Raad is van oordeel dat in deze zaak zowel motorist Verbeke als schipper Rappé als betrokkenen dienen opgeroepen.

Tenslotte wordt matroos-motorist Verbeke A. bestraft met een ontzetting van het recht om te varen in de hoedanigheid van hoofd van de wacht gedurende een periode van zes maanden. Schipper Rappé loopt een schorsing van één maand op van zijn brevet van schipper tweede klasse.

Verwijst eerstgenoemde tot 2/3 der gerechtskosten en tweede genoemde tot 1/3 der kosten.

Het vergaan van de O.265 „Victoire-Roger" Levenslange schorsing voor schipper Cattoor

Op 24 maart van vorig jaar, omstreeks 2 uur 's morgens liep de O.265 « Victoire-Roger » — op weg naar Newlyn — vast op de zuidelijke hoek van de Camper Cove, aan Lands End en ging er reddeloos verloren. De vijfkoppige bemanning kon omstreeks 6 uur overgenomen worden aan boord van een reddingsboot en veilig aan wal gezet worden.

Na verscheidene onderhoren is de Raad van oordeel dat het stranden en verloren gaan van het vaartuig uitsluitend dient toegeschreven te worden aan de foutieve, roekeloze en onvoorzichtige navigatie van schipper Cattoor. Om die reden bestraft de Raad betrokken schipper met de levenslange intrekking van zijn brevet van schipper tweede klasse en van het recht om in die hoedanigheid te varen. Verwijst hem tevens in de gerechtskosten.

Stranding van de O.281 „Jenny"

Op 27 november 1964 verliet de O.281 « Jenny » de visgronden in de omgeving van het lichtschip «Dowsing » teneinde ter hoogte van Withern Sea te gaan schuilen voor het slechte weer. Zeven uur later liep het vaartuig vast op het strand ter hoogte van Dimlington High Land. Met behulp van twee sleepboten kon het vaartuig opnieuw vlot gebracht worden en naar Grimsby varen, alwaar het de vangst verkocht, om uiteindelijk koers te zetten naar de thuishaven. In deze zaak werden respektievelijk wachthebbende stuurman Deplanterd J. en schipper Viaene R. als betrokkenen opgeroepen.

Na de rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en beide betrokkenen in hun middelen van verdediging komt de Raad tot het besluit dat de stranding enerzijds dient toegeschreven te worden aan de onverantwoorde en onkundige navigatie van eerstgenoemde en anderzijds aan het gemis aan voldoende richtlijnen van tweede genoemde.

Hiervoor wordt schipper Viaene bestraft met een schorsing van brevetten van schipper 1ste en 2de klase en het recht als dusdanig te varen gedurende een periode van 14 dagen. Stuurman Deplanterd loopt een schorsing op van zijn certifikaat van bekendheid en de ontzetting van het recht te varen als hoofd van de wacht voor een tijdspanne van 3 maanden.

Eerstgenoemde wordt tot 1/3 en tweede genoemde tot 2/3 der gerechtskosten verwezen.

De huurhernieuwing en de handelaars

Maar al te dikwijls komt het voor, dat naarstige handelaars, die huurders zijn van het goed waarin hun kandel uitgebaat wordt, uit het oog verliezen dat zij gehouden zijn om huurhernieuwing te vragen tussen de 18de en de 15de maand vóór het einde van hun lopend huurkontrakt. Zo pas is een handelaar opnieuw het slachtoffer hiervan. Het is nuttig, op deze verplichting te wijzen, waarvan de verontachtzaming dikwijls zeer zware gevolgen heeft.

Hierna volgt een model voor een dergelijke vraag in huurhernieuwing, die te zenden is per aangetekende brief.

Dit model luidt als volgt:

« Geachte Heer,

Overeenkomstig de Wet van 30 april 1951 op de handelshuurovereenkomsten heb ik de eer U hierbij de hernieuwing van mijn huurovereenkomst aan te vragen, voor de duur van 3, 6, 9 jaar, voor het gebouw (of gedeelte van het gebouw) dat ik betrek te ..... (adres), en zulks met ingang op .....

Ik zie mij verplicht U deze vraag te richten, vermits het lopend huurkontrakt een einde neemt op .....

Het is wel te verstaan dat ik deze hernieuwing vraag om dezelfde handel voort te zetten, die ik thans uitbaat.

Als voorwaarden voor deze hernieuwing stel ik U voor het behoud van de huidige bedingen (of: aanstipping van andere voorwaarden, andere huurprijs en dergelijke).

Overeenkomstig de Wet deel ik U mede, dat indien U mij binnen de drie maanden na de ontvangst van onderhavig aangetekend schrijven, geen kennis hebt gegeven hetzij bij aangetekende brief, hetzij door eksploot van gerechtsdeurwaarder, van andere voorwaarden, van Uw gewettigde weigering der hernieuwing, of van de hogere huur die U door een derde werd aangeboden, U geacht zult worden in de hernieuwing van de huurovereenkomst toe te stemmen in de door mij voorgestelde voorwaarden.

Wij hopen hiermede eens te meer onze lezers hiermede nuttig te zijn.

De invoer van visserijprodukten in november 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende maand november 1964 werden 14.970 T voor 216 mln fr ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar steeg de invoer met 1.530 T of 33 mln fr.

De verhoging had vooral betrekking op verse haring en bodemvis.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

Uit de E.E.G. kwam 7.688 T voor 90.665.000 fr hetzij 51 % van de hoeveelheid en 42 % van de totale waarde. Uit de EVA-landen kwam 2.177 T voor 46.687.000 fr. (15 % en 21 %) en uit de overige landen 5.105 T voor 79.418.000 fr (34 % en 37 %).

DE INVOER VOLGENS SOORT

A. Verse vis

De verse haring kwam uit Nederland (1.546 T), Polen (117 T), Denemarken (97 T) en Frankrijk (23 T), de verse makreel uit Frankrijk (72 T), Nederland (61 T), en Denemarken (27 T), en de verse sprot uit Nederland (86 T).

Verse en bevroren bodemvis werd ingevoerd uit Nederland (694 T), Frankrijk (277 T), West-Duitsland (262 T), Polen (231 T), Denemarken (98 T), Noorwegen (82 T) en het Verenigd Koninkrijk (70 T).

B. Bewerkte vis

De gezouten haring kwam vooral uit Nederland (873 T), de gerookte uit Nederland (51 T) en het Verenigd Koninkrijk (9 T) en de bewerkte bodemvis uit Noorwegen (47 T), Spanje (29 T) en Frankrijk (20 T).

C. Schaal- en weekdieren

Nederland leverde 99 T ongepelde garnalen, China 5 T, Hongkong 2 T en Australië 2 T.

De gepelde garnalen kwamen uit Nederland (140 T), Japan (12 T), en West-Duitsland (2 T).

Alle ingevoerde mosselen kwamen uit Nederland.

D. Viskonserven.

De ingevoerde viskonserven werden geleverd door Japan (431 T voor 16.429.000 fr), Portugal (397 T voor 13.426.000 fr), Kanada (116 T voor 5.730.000 fr), Joegoslavië (152 T voor 4.827.000 fr), de Republiek Zuid-Afrika (262 Ton voor 4.598.000 fr), Marokko (112 T voor 2.738.000 fr), Noorwegen (55 Ton voor 2.277.000 fr), Nederland (124 T voor 2.265.000 fr), Peru (38 T voor 1.188.000 fr), West-Duitsland (25 T voor 868.000 fr), de V.S.A. (14 T voor 785.000 fr), Frankrijk (14 T voor 738.000 fr) en Spanje (12 T voor 655.000 fr).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

De USSR verkocht hier 20 T konserven van schaal- en weekdieren voor 2.988.000 fr, Japan 32 T voor 2.987.000 fr, Nederland 89 T voor 2.737.000 fr, Kanada 3 Ton voor 533.000 fr, de Republiek Zuid-Afriko 3 T voor 436.000 fr en de VSA 5 T voor 390.000 fr.

F. Vismeel

Vismeel werd betrokken uit Chili (1.409 T), Peru (1.321 T), Noorwegen (1.039 T), IJsland (394 T), Denemarken (98 T) en Pakistan (10 T).

Soorten	november 1963 Hoeveelh. (kg)	november 1963 Waarde (fr)	november 1964 Hoeveelh. (kg)	november 1964 Waarde (fr)
1. Verse vis	2.850.012	52.322.016	4.293.051	63.472.578
Zoetwatervis	293.475	14.608.640	320.479	13.678.094
Haring	1.072.970	6.169.039	1.793.106	10.394.994
Sprot	111.656	817.639	88.796	570.300
Makreel	156.862	1.070.491	163.844	1.176.695
Overige bodemvis	1.215.049	29.656.207		
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.086.802	14.425.925	1.926.826 1.045.924	37.652.495 14.136.768
Gezouten haring	952.709	9.444.193	878.109	9.707.042
Gerookte haring	48.195	695.152	60.772	931.614
Sprot	740	2.220	825	18.379
Makreel	282	5.630	1.480	39.943
Overige	84.876	4.278.730	104.738	3.439.790
3. Schaal en weekdieren	3.560.638	24.781.460	3.431.118	38.929.191
Ongepelde garnalen	73.060	1.843.381	108.562	2.573.927
Gepelde garnalen	132.877	11.133.442	155.938	14.506.716
Mosselen	3.226.680	3.174.054	2.998.124	9.727.920
Overige	128.021	8.630.583	168.494	12.120.628
4. Viskonserven	1.732.024	54.813.260	1.770.685	57.028.748
5. Konserven van schaal- en weekdieren	191.940	10.160.623	157.862	10.677.398
6. Vismeel	4.018.700	216.613.000	4.272.100	32.526.000
Algemeen totaal	13.440.116	183.116.284	14.970.740	216.770.683

Reders,

leest

„Het Visserijblad"

PLECHTIGE ROUWDIENST VOOR VERDRONKEN MATROOS UIT HEIST

Zoals gemeld in ons vorig nummer deed zich aan boord van de Zeebrugse eenheid Z.590 « Horizon» van reder Rappé Oscar een ongeval voor waarbij de 24-jarige matroos Blieck Werner uit Heist door verdrinking om het leven kwam.

Dit ongeval wekte in voornoemde kustgemeente een diepe verslagenheid ; verslagenheid welke duidelijk is gebleken tijdens de rouwdienst welke vorge week zaterdag plaatsgreep in de parochiekerk te Heist, ter nagedachtenis van de ongelukkige, die tijdens de tragische reis va der werd van een eerste kind.

Naast een biezonder groot aantal medelevenden uit Heist bemerkten wij benevens de familie van de ongelukkige jongeling burgemeester De Gheldere ; burgemeester Vandamme uit Brugge ; E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier ; waterschout Van Gelder uit Zeebrugge, en vele anderen uit het visserijbedrijf.

Ons blad biedt aan de familie van de afgestorvene haar oprechte deelneming in de zware rouw aan. — B

OOSTENDS VISSER OVERLEDEN OP IJSLAND

Dinsdagmorgen jl. deed de Oostendse diepzeetreiler O.90 «Prinses Paola» de thuishaven aan met de vlag halftop Aan boord van de vernoemde eenheid bevond zich het stoffelijk overschot van matroos Oscar Lauwereins.

De ongelukkige was tijdens de reis plots onwel geworden, derwijze dat de schipper van de O.90 besloot koers te zetten naar de IJslandse haven Vestmannaeyjar, alwaar de zieke visser in een kliniek werd opgenomen. Niets liet toen een noodlottige afloop vermoeden, zodat de Oostendse treiler opnieuw koers zette naar de visserijgronden.

Tijdens het weekeind overleed de 52-jarige matroos evenwel. Op de terugreis naar Oostende legde de diepzeetreiler aan in vernoemde IJslandse haven, alwaar het stoffelijk overschot aan boord werd genomen en overgebracht naar de thuishaven.

De afgestorvene was gehuwd en vader van zes kinderen.

Ons blad biedt aan de familie Lauwereins de blijken van deelneming aan in de zware rouw. — B

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

9/73 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1965.

Gedurende de periode van 10 tot en met 22 mei 1965, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1965 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 23-4-'65 — H. 41219).

9/75 (T) Rede Zeebrugge. — Baggerwerken. Lichtboeien.

Ten behoeve van baggerwerken zijn volgende lichtboeien gelegd :

1. Positie : 51°22'25"N — 3°11'10"E.
   Gele lichtboei « Br. & W. 1 » (Afk. : GS r (2) 10 sec) ;
2. Positie : 51°22'00N — 3°11'49"E.
   Gele lichtboei « Br. & W. 2 » (Afk. : GS (2) 10 sec) ;
3. Positie : 51°21'38"N — 3°12'23"E.

Gele lichtboei « Br. & W. 3 » (Afk. : S r 5 sec).
(Zie Belg. krt.« Vlaamse Banken »).

(Med. Loodswezen Oostende 27-4-'65 — H. 41224).

NEDERLAND

9/76 (T) Wielingen. — Wraklichtboei gelegd.

Positie wrak « Birkenfels » : ± 51°25'.4N — 3°29'.0E.

Op ± 200 m beW bovengenoemd wrak is tijdelijk gelegd een groene wraklichtboei met radarreflector (Afk. : Fl gn).

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Ned. B.a.Z. 1321(T) — H. 41222).

9/77 (T) Westerschelde. — Zuidergat. Baggerwerkzaamheden.

Positie : ± 51°24'.0N — 4°01'.7E.

Vanaf omstreeks 6 mei 1965 zullen baggerwerkzaamheden worden verricht tussen Perkpolder en de berm van Walsoorden. Het baggeren geschiedt door een snijkopzuiger die met de wal is verbonden door een persleiding. De zuiger toont de voorgeschreven seinen.

De persleiding zal kenbaar zijn :

a. overdag : aan rode vlaggen op verschillende punten ;
b. 's nachts : aan verlichting volgens artikel 16 van het Binnenaanvaringsreglement.

De scheepvaart wordt verzocht de zuiger met de nodige voorzichtigheid te passeren.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 1322(T) — H. 41222).

9/78 (T) Westerschelde. — Overloop van Valkenisse, Wrakopruiming.

Positie wrak (51) : ± 51°22'.3N — 4°06'.7E.

Binnenkort zal worden begonnen met opruimingswerkzaamheden aan bovengenoemd wrak. De nodige meerboeien zullen worden uitgelegd ; de werkvaartuigen zullen de voorgeschreven seinen voeren. De scheepvaart wordt verzocht het wrak en de werkvaartuigen met de nodige voorzichtigheid te passeren.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 1323(T) — H. 41222).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 28/4/1965

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E.
    Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen. 071615

121. Rede Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°11'5E.
    Lichtboei Zand 2 tijdelijk opgenomen. 200930

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

TERUGBETALING VAN DE BATIGE SALDO DER OPVANGFONDSEN

Bij algemene vergadering van de Rederscentrale s.v., gehouden te Oostende op donderdag 29-4 ll., werd beslist de batige saldo der opvangfondsen haring 1963 en 1964, alsmede het batig saldo van het opvangfonds vis 1964, aan de vennoten terug te keren, pro rata van de gestorte bijdragen.

Al de vennoten zullen aan de hand van een schrijven ingelicht worden nopens de modaliteiten van deze terugbetalingen.

De terugkeringen zullen een aanvang nemen in de loop van de volgende week. We vestigen de aandacht van de vennoten er op dat deze bedragen moeten aangegeven worden aan de diensten der direkte belastingen als inkomsten 1965.

J. VAN BROECK,
Sekretaris Rederscentrale s.v.

FAILLIET TE OOSTENDE

Voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge verscheen Charles Lingier, vishandelaar te Oostende, onder de verdenking van bedrieglijk failliet, het uitgeven van cheques zonder dekking en het verduisteren van aktiva. De beschuldigde eksploiteerde sinds 1954 een vishandel samen met zijn vader. In 1959 liet hij de zaak ombouwen tot een PVBA, maar in 1961 begonnen financiële moeilijkheden. In 1963 werd een onderzoek ingesteld en toen kwam aan het licht dat de boekhouding verwaarloosd was en dat de aktiva op onverantwoorde manier waren aangewend geworden. Volgens de vaststellingen van het parket van Brugge bedroegen de schulden in april 1963 twee miljoen. Charles Lingier werd gisteren veroordeeld te Brugge tot één jaar gevangenisstraf, voorwaardeijk drie jaar. De burgerlijke partij José Ampe bekomt 154.742 fr. schadevergoeding, terwijl voorbehoud werd gegeven aan de curatoren.

Gemerkte gul gevangen

Voor de tweede maal, in enkele dagen tijds, werd door de N.720 « André Jeaninne van reder Vercouter Marcel, een gemerkte vis gevangen. Op 1 mijl zuid-oost van de Galloper werd nl. een gemerkte gul opgehaald, met de kenletters EU955. Het visje werd opgestuurd naar het betrokken wetenschappelijk instituut. — N

Oostende uitgegroeid tot tweede nationale haven

AANPASSINGSWERKEN ZULLEN DOORGEVOERD WORDEN

Vorige week vrijdag hield de Oostendse Handelskamer haar jaarlijkse Algemene Vergadering. Het was tijdens deze zitting dat door dhr Vanden Kieboom, schepen van de Oostendse haven een tussenkomst werd gehouden, waarvan wij hier de voornaamste punten weergeven.

Volgens de in mei 1964 gepubliceerde gegevens van het Nationaal Instituut voor de Statistiek, deden in 1963 niet minder dan 2.761 vaartuigen de Oostendse haven aan met een totale tonnemaat van 3.919.726 ton. Voor wat de eerste zes maanden van 1964 betreft, bedragen deze cijfers respektievelijk 1.493 vaartuigen met 1.831.215 ton.

Aan de hand van deze cijfers blijkt het dus, dat voor wat het aantal vaartuigen betreft, onze haven als tweede nationale haven dient aangezien te worden. Als wij dit zien in het licht van de beperkte middelen waarover de Oostendse haven kan beschikken, dan mag dit toch als een sukses beschouwd.

Van belang op ekonomisch gebied

Als snelhaven is de haven van Oostende op ekonomisch gebied 'n belangrijke schakel. Vergeten wij inderdaad niet dat de haven zich uitstrekt tot de brug van Plassendaele, terwijl dit verkeer nog kan toenemen mits aanpassingswerken inzake verbindingen met de streken rond Roeselare, Poperinge en Doornik.

Ook de bevoorrading van brandstof voor de vissersvloot, de eenheden van het Zeewezen en de handelsvloot geschiedt via de binnenscheepvaart. Kortom mag gezegd dat dit verkeer zeer belangrijk is.

Toch nog problemen

In een tijdspanne van drie jaar verdubbelde de trafiek in onze haven, terwijl anderzijds de ontvangstmogelijkheden met 30 % verminderen. Dat hierdoor problemen zijn gerezen, staat vast.

HET OPENBAAR STAPELHUIS

Het is een feit dat het openbaar stapelhuis veel te klein is geworden, zodat de aldaar gevestigde diensten zich vaak tot onverantwoorde noodoplossingen moeten lenen. Een oplossing zou evenwel kunnen gevonden worden in een uitbreiding van deze stapelplaats in de richting van de havenmeesterij. In een nota aan de minister van Openbare Werken wordt hierop tenandere gewezen.

DE HANGAARS

De beschikbare ruimte aan hangaars is absoluut te klein geworden. Door de steeds toenemende trafiek in de Oostendse haven dienen ook hier dringende aanpassingswerken doorgevoerd te worden.

DE KRANEN

Er is in de Oostendse handels haven een absoluut gebrek aan de nodige kraaninstallatie. De zeven kranen van vijf ton zijn omgebouwde Engelse stoomkranen van na de eerste wereldoorlog, terwijl de vier kranen van twee ton elektrisch werken, en van het bouwjaar 1908 zijn. Het gebrek slaat dus niet zozeer op de hoeveelheid, dan wel op het rendement. In verband hiermede werd door de Handelskamer een studie opgemaakt, waarin een voorstel werd gedaan in verband met de kraaninstallatie : in deze studie zou aangedrongen worden op niet minder dan 24 nieuwe kranen, respektievelijk 13 nieuwe voor het houtdok en 11 nieuwe voor het vlotdok. Dit brengt evenwel een investering met zich van 240 miljoen. Voorwaar een respektabel bedrag, rekening houdend met de mogelijkheden van de Oostendse haven, die een jaarlijks tekort van ongeveer 5 miljoen boekt.

Verdere politiek van het stadsbestuur

Volgens spreker Vanden Kieboom zal het Oostends stadsbestuur een havenpolitiek voeren, gesteund op de finantiele mogelijkheden en rekening houdend met de meest dringende problemen. De stapelhuizen zullen aangepast worden aan de moderne scheepsladingen ; aanpassingswerken zullen doorgevoerd worden voor het bergen van het ingevoerde vee. In de loop van 1965 zullen de poorten van de stapelhuizen verbreed worden. Ook aan de sluis Demey zullen verbeteringswerken uitgevoerd worden, waaronder het elektrisch apparaat. Ook zullen de meest noodzakelijke wegeniswerken aan de haveninstallatie uitgevoerd worden.

Totdaar de tussenkomst van schepen Vanden Kieboom. — (b)

Zij hadden pech...

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Bij het manoeuvreren om tegen de kade te komen, kwam de Z.184 van schipper-eigenaar André Vantorre met de steven midscheeps tegen de Z.553 terecht, waardoor van dit vaartuig vier stutten gebroken werden, de bakboordreling over een lengte van 6 meter vernield en 4 M2 verschansingsplanken werden vernield.

DRIFTMAKER OPGEPIKT

In de visgronden van de Noord pikte de Z.495 met schipper Charles Janssens, driftmaker E001355 op.

VISSER GEWOND

Bij het herstellen van de zeef aan boord van de Z.446, werd matroos Achiel Bodyn aan de rechterpink gekwetst. — FH

„HET VISSERIJBLAD" IS UW VAKBLAD !

OPROEP TOT STEUN TE ZEEBRUGGE

Op vraag van enkele personen uit de visserijmiddens wordt er vanaf heden een inschrijvingslijst geopend ten voordele van de h. Verbeke Herman, beter gekend onder de naam Sam.

Verbeke Herman is nu 25 jaar oud en heeft laatst gevaren op de Z.419.

Tengevolge van een ongeluk ligt hij seredr meer dan één jaar verlamd en wordt verzorgd te Brussel. Hij heeft geen enkel inkomen.

Solidariteitsgevoel mag geen ijdel woord zijn.

Wij die hier thuis horen in de vissershaven en vismijn te Zeebrugge vormen slechts één grote familie.

Eén van ons, Verbeke Herman, ligt ver van huis op een hospitaalbed.

Wij mogen hem niet vergeten.

Een inschrijvingslijst, om steungelden te verzamelen, is ter uwe beschikking op mijn bureel.

Het geld zal besteed worden volgens de beslissing van een komitee door U zelf gevormd.

De opbrengst, hoe miniem ook, zal het bewijs leveren aan deze jongen dat Zeebrugge aan hem denkt.

Aan al de gebruikers van de vismijn wordt deze blijk van familiegeest sterk aanbevolen.

Zeebrugge, 1 mei 1965.

De Direkteur.

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW

In het Belgisch Staatsblad van 6/5 verscheen de wet van 12/4/65, houdende de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het dienstjaar 1965.

Voor gewone uitgaven worden kredieten geopend ten belope van 1.842.099.000 fr., terwijl voor de buitengewone uitgaven kredieten geopend werden ten bedrage van 274.556.000 fr.

In verband met de zeevisserij is navolgende voorzien :

I. TOELAGEN :

a. **Toelagen van ekonomische aard :**
Toelage aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ... 750.000 F

b. **Toelagen voor het onderwijs en opvoeding :**
Toelage voor de beroepsopleiding van de scheepsjongens ter zeevisserij ... 2.450.000 F

c. **Toelagen voor werken :**
1. Toelage aan het Zeewetenschappelijk Instituut voor Zeevisserijonderzoek ... 370.000 F
2. Premies voor het houden door de reders van een boekhouding waaruit het rendement van hun vangsten blijkt ... 750.000 F
3. Steun voor de verbetering van de inrichtingen en van het materiaal aan boord van de vissersschepen, o.m. bij het invoeren van boomkorrevisserij, toelage van 10 % op de uitgaven van de erop betrekking hebbende aanpassingswerken tot een maksimum bedrag van 60.000 fr. of maksimale toelage van 6.000 fr. per omgebouwde boot ... 50.000 F

II. LOPENDE UITGAVEN :

A. Dienst voor de Zeevisserij : materiaal en technische kosten ... 75.000 F
B. Internationale Raad voor het onderzoek der zee ... 280.000 F
C. Aandeel in de kosten van de Bestendige Raadgevende Commissie voor de Zeevisserij — Toepassing van de Conventie van Londen, bekrachtigd door de wet van 27 maart 1951 ... 37.000 F

De kredieten voor eventuele steun aan de Belgische zeevisserij komen in deze begroting nog niet voor. Dit zal het voorwerp moeten uitmaken, van bijkredieten, na definitieve beslissing van de Ministerraad.

J. VAN BROECK
Sekretaris van de Rederscentrale s.v.

AKKOORD V.S. EN RUSLAND OVER INSPEKTIE VAN VISSERSBOTEN

De Verenigde Staten en de Sovjet-Unie hebben een akkoord gesloten over wederzijdse inspektie van hun vissersvloten op de Atlantische oceaan, zo heeft het Amerikaanse ministerie van buitenlandse zaken vorige week bekendgemaakt. Eer eerste groep Amerikaanse inspekteurs zal zich op 6 mei in Halifax aan boord begeven van Russische vissersschepen.

wederzijdse inspektie was aanbevolen door de internationale kommissie voor de visserij op het noordwestelijke deel van de Atlantische Oceaan. In deze kommissie hebben vertegenwoordigers zitting van de V.S., de Sovjet-Unie en Canada. De twee landen willen op deze wijze nagaan welke maatregelen kunnen worden genomen voor het behoud van de visstand in dit gebied.

Tussen de Europese landen bestaat ook zo 'n konventie, maar in theorie. Moest men de netmazen van de vissersvaartuigen vooral in Frankrijk, zonder België en Nederland er bij te noemen, kontroleren, dan zou men aardig staan opkijken.

De ene doet het omdat de andere het doet.

De vissers vergeten nochtans dat zij zich hiermede een zeer slechte dienst bewijzen.

De Belgen beweren dat de Franse wachtschepen hun ogen toe doen en ook de Hollanders.

In het belang van elke natie zou een internationale inspektie zeer nuttig zijn om vaartuigen uit alle landen te kontroleren.

Maar wanneer zal zulks gebeuren ?

Het is dan niet te verwonderen dat elk land op zichzelf begint maatregelen te treffen om de visstand in zijn omgeving te beschermen.

Op vissersschepen zijn twee man dekwacht verplicht

De Hollandse Raad voor de Scheepvaart heeft enige opmerkingen gemaakt in een schriftelijke uitspraak naar aanleiding van de aanvaring van twee motortreilers tijdens het vissen op de Noordzee. Uit deze zaak is het volgens de Raad weer gebleken hoe weinig bij de zeevisvaart de hand wordt gehouden aan het voorschrift dat bij varende vissersvaartuigen de wacht aan dek door ten minste twee personen gelopen moet worden.

De raad acht het uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk nogmaals op het belang van dit voorschrift te wijzen, daar het voor één persoon onmogelijk is zich met alle werkzaamheden, zoals roer bedienen, uitkijk houden en radar observeren, te belasten.

Voorts bleek uit de onderhavige zaak dat op beide schepen de radar kontsant was afgesteld op een bereik van 6 mijl. Naar de mening van de Raad is dit bereik, vooral als er schepen in de nabijheid zijn niet juist. Door af en toe over te schakelen op een bereik van drie mijl voorkomt men volgens de Raad dat de echo's van dicht in de buurt liggende schepen minder duidelijk of in het geheel niet worden waargenomen. In deze uitspraak strafte de Raad wegens schuld aan de aanvaring de 56-jarige schipper A.R. uit Scheveningen door het uitspreken van een berisping en de 24-jarige stuurman J. van R. uit Katwijk aan Zee door hem de bevoegdheid om als stuurman op zeevissersvaartuigen te varen voor de tijd van twee weken te ontnemen.

Deze beslissing houdt rekening met de toestand aan boord inzake het bemanningsvraagstuk ; maar het is een feit dat men aan boord van vaartuigen veel te lichtzinnig de wacht waarneemt. Dit is deze week eens te meer bewezen.

Gezonken schip gelicht met plastic knikkers...

Donald Duck de bekende Walt Disney-figuur die een gezonken schip lichtte door het te vullen met tennisballen, heeft konkurrentie gekregen. Het gaat ditmaal echter niet om een tekenfilmgrap, maar om een serieus eksperiment, dat na de suksesvolle verwezenlijking in de vakwereld als een sensatie wordt gezien. Men heeft een schip met behulp van kleine schuimplastickogeltjes gelicht

EITJE VAN COLUMBUS OP BERGINGSGEBIED

In de haven van Koeweit was het Deense vrachtschip „Al Kuwait" gezonken Met 5000 verdronken schapen aan boord lag het op 14 meter diepte op de bodem van de zee, en dat nauwelijks 500 meter verwijderd van de plaats, waar water aan de zee wordt onttrokken om er drinkwater van te maken. Daarom eiste men in Koeweit een zo snel mogelijke lichting van het schip. Verschillende bergingsmaatschappijen hadden hun diensten aangeboden, maar zij meenden minstens zes maanden nodig te hebben voor de uitvoering van de opdracht. Dat was te lang en de verantwoordelijke Deense verzekeringsmaatschappij zocht vertwijfeld naar een snellere bergingsmetode. Toen kwam er van Karl Kryer, die men in zijn geboorteplaats Aarhuus schertsend de „Deense ideeënman" noemt, de aanwijzing, dat een grote chemische onderneming in West-Duitsland een opschuimende kunststof vervaardigd, die men in het schip zou kunnen pompen, om zo het wrak de nodige drijfkracht te geven. Zo gezegd zo gedaan. Daar de tijd drong, besloten de Westduitse firma en de Deense verzekeringsmaatschappij na enige proeven in het klein tot deze gemeenschappelijke pioniersdaad.

Per vliegtuig werden de noodzakelijke installaties voor het opschuimen van de kunststof, pompaggregaten en andere hulpwerktuigen, uit Duitsland naar Koeweit getransporteerd Zo vond ook de eerste levering van „Stroropor" plaats, zo heten de kleine witte kogeltjes, die zelf geen water opnemen en veel lichter dan water zijn. Volgens de teoretische berekeningen had men 150 ton kunststof nodig. In de praktijk bleek echter, dat men de schuimstof onderschat had; er was slechts 70 ton nodig om de „Al Kuwait" de vereiste drijfkracht te geven. De voorbereidende werkzaamheden inbegrepen duurde de berging slechts anderhalve maand.

En dat terwijl het een eerste proef betrof en men met vele tegenwerkende faktoren te maken kreeg. Het schip had namelijk al eerder gelicht kunnen worden, als de eerste springvloed, die de in het zand vastzittende „Al Kuwait" als het ware los moest schudden, even krachtig als gewoonlijk geweest was. Bovendien moest het oprichten van het casco met de meeste zorg uitgevoerd worden om te verhinderen, dat het schip naar de verkeerde kant zou draaien of, nog erger, met de kiel boven zou komen te liggen.

Het Westduitse chemische bedrijf en ook de Deense „uitvinder" van deze bergingsmetode zijn de vaste overtuiging toegedaan, dat schepen lichten zoals dit bij de „Al Kuwait" is gescheid, nog verder vereenvoudigd en versneld kan worden als het er niet op aan komt, hoe het schip gelicht wordt. Talrijke rederijen en verzekeringsmaatschappijen hebben belangstelling voor deze bergingsmetode, waarop inmiddels patent is aangevraagd.

BREVETTEN DIPLOMAS en VERGUNNINGEN

In uitvoering van art. 40 van het Kon. Besluit van 21 mei 1958 worden de data der eksamens tot verkrijging van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart als volgt vastgesteld :

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL ANTWERPEN

Op 1 juli 1965 :

a) eksamen van aspirant-officier ter lange omvaart;
b) eksamen van eerste luitenant ter lange omvaart;
c) eksamen van kapitein ter lange omvaart;
d) eksamen van officier-werktuigkundige 2e klasse;
e) eksamen van officier-werktuigkundige 1ste klasse;
f) eksamen van officier-elektricien;
g) eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen;
h) eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen.

ZEEVAARTSCHOOL OOSTENDE

Op 1 juni 1965 :

a) eksamen van aspirant-schipper ter visserij;
b) eksamen van schipper ter kustvisserij;
c) eksamen van schipper ter visserij 2e klasse;
d) eksamen van schipper ter visserij 1ste klasse.

Op 15 juni 1965 :
eksamen van matroos-motorist.

Op 22 juni 1965 :
a) eksamen van motorist ;
b) eksamen van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Op 1 juli 1965 :
a) eksamen van aspirant-officier ter kustvaart;
b) eksamen van eerste luitenant ter kustvaart;
c) eksamen van kapitein ter kustvaart;
d) eksamen van yachtnavigator.

Op 12 juli 1965 :
eksamen van yachtman. — B

SUBSIDIE VOOR SCHEEPSBOUW IN WEST-DUITSLAND

Het Westduitse kabinet zal toestemming vragen voor een jaarlijkse subsidie van 68 miljoen mark voor de scheepsbouwindustrie in de periode 1966-1976. Hierdoor zullen de scheepsbouwers geld kunnen lenen tegen 5½ in plaats van de normale 7 percent. Tezamen met de gebruikelijke vooruitbetalingen van 20 percent op nieuwe orders zal de scheepsbouwindustrie thans jaarlijks schepen ter waarde van 600 miljoen mark kunnen bouwen.

Bovendien zal de staat van de scheepsbouwindustrie in de periode 1966 tot 1970 langlopende laag rentende leningen tot een totaal van 157 miljoen mark verstrekken. Het geld is afkomstig van de tegenwaarderekening van het Marshall-plan. De subsidies zullen niet verstrekt worden voor orders uit de lid-staten der E.E.G.

VISAANVOER IN MAART 1965

De visaanvoer tijdens se voorbije maand maart was bijzonder omvangrijk. Dit dan in vergelijking met de aanvoer die we vorig jaar kregen. De voornaamste stijgingen werden genoteerd voor kabeljauw en gul van de Noordzee, verder was er ook meer koolvis en wijting en kregen we ook beduidend meer rogvariëteiten op de Oostendse markt. Tong werd minder aangevoerd, deze soort was dan ook een van de enige waarvoor hogere prijzen betaald werden dan verleden jaar. Toch waren het dit keer de tongen niet die het mogelijk maakten dat een meeropbrengst van ruim 9 miljoen werd geboekt. Dit was te danken aan de meerwaarde van de Noordzeekabeljauw en de gullen, en aan de hogere opbrengst die bereikt werd dank zij de roggen en de «andere soorten».

Maart is bijgevolg een gunstige maand geweest en dit zowel voor de reders als voor vishandelaars. De eersten maakten lonende reizen dank zij de ruimere vangsten, voor de handel was het dit keer geen vasten met peperdure vis maar met waar aan redelijke prijzen.

De kwaliteit mag dooreen genomen als bevredigend worden beschouwd zodat ook op dat punt niet al te erg mag geklaagd worden. Ook de ingevoerde vis zal wel eens te wensen overlaten en er niet altijd zo schitterend voorkomen als men ons zal willen laten gelcven.

Niet alleen de versverkoop heeft goed kunnen werken in maart, ook de uitvoer kreeg regelmatig de mogelijkheid om een en ander op te kopen (van eerste kwaliteit) waar wel iets te verdienen was.

Uiteindelijk kregen we een totale aanvoer die steeg van 2.804.759 kg. naar 4.397.797 kg., een opbrengst die vermeerderde van 42.461.341 fr. tot 51.518.622 fr. en een prijs die terugviel van 15,10 fr. naar 11,71 fr.

EINDELIJK MEER SCHELVIS

Na maandenlang getreurd te hebben wegens een schelvisaanvoer die nog nauwelijks het vermelden waard was, kregen we in maart van dit jaar eindelijk terug wat meer van deze vissoort. De IJslandse aanvoer steeg van 52.021 kg naar 122.700 kg terwijl deze van de Noordzee verminderde van 85.416 kg tot 78.671 kg. In totaal echter toch een beduidende vermeerdering. Toch was het in hoofdzaak kleine sortering, hetgeen de gemiddelde prijs sterk drukte. Schelvis is overigens een zeer eigenaardige vissoort wat betreft prijsvorming. Er is blijkbaar slechts een zeer beperkte vraag, want van zodra er 'n redelijke aanvoer wordt waargenomen gaan de prijzen aanzienlijk dalen. Dit moeten we op rekening schrijven van de invoer die, laat het ons toegeven, moeilij kkan wachten tot er op de eigen markt eens wat schelivs wordt gebracht. Zodoende kreeg de prijs van de IJslandse sortering een deuk van bijna 6 fr. gemiddeld en was ook de andere schelvis gemiddeld ruim 1 fr. goedkoper. Meteen was er van een hogere schelvisopbrengst nog nauwelijks sprake.

MINDER IJSLANDSE, VEEL MEER NOORDZEE-KABELJAUW

Ware het niet dat de witte kabeljauw van de Noordzee werkelijk spotgoedkoop is geweest tijdens de voorbije maand maart, we zouden schrijven dat het een gouden tijd is geweest voor de schepen die deze kabeljauw visten. Nu was dit slechts gedeeltelijk waar, aangezien de opbrengsten nogal laag werden gehouden wegens die lage prijzen. Talrijke manden kregen inderdaad slechts de opvangprijs terwijl zelfs mooie sortering op de grond dikwijls geen 10 fr. per kg haalde. In verhouding was de IJslandse soort duurder, al is het zo dat de kwaliteitsverschillen tussen Noordzee- en IJslandse kabeljauw steeds kleiner worden.

Dat er van de Noordzee (en het kanaal) werkelijk zeer veel kabeljauw werd gebracht moge blijken uit de aanvoerstijging die verliep van 297.079 kg naar 634.614 kg. Wegens een prijsdaling die verliep van 12,07 fr. naar 9,64 fr. werd de opbrengstverhoging niet zo groot als verwacht. Ze verliep evenwel toch van 3.585.550 fr. naar 6.121.050 fr., wat zeker niet onbetekend is.

Wat de IJslandse soort betreft, hier daalde de aanvoer van 160.651 kg naar 155.280 kg, geen ramp dus. De prijs volgde deze van de andere kabeljauw en verminderde van 10,60 fr. naar 9,21 fr., meteen daalde ook de opbrengst van 1.713.940 fr. naar 1.431.270 fr. Alles samen dus was kabeljauw een goed punt in deze maand.

MASSALE GULLENAANVOER

Voor de kust- en ook wel voor de westvissers is het een goede gullemaand geweest. Eerst en vooral dank zij de renderende vangsten, maar ook wel dank zij de goede prijzen die er voor betaald werden. We mogen hier immers niet uit het oog verliezen dat het hier veelal zeer kleine sortering betrof waarvoor alleen vanwege de uitvoer belangstelling bestond.

De IJslandse gullenvisserij was minder renderend, hier daalde de aanvoer van 157.407 kg naar 77.334 kg. Wegens de ruime aanvoer van de andere visgronden was er toch een prijsdaling die verliep van 9,25 fr. naar 7,47 fr. Hier was de sortering ook groter dan van de Noordzee. Lagere prijs en kleinere aanvoer waren er oorzaak van dat de opbrengst hier daalde van 1.457.000 fr. naar 578.343 fr. Wat de andere gullen betrof, hier steeg de aanvoer van 185.100 kg naar 523.857 kg; een prijsdaling die verliep van 11 fr. nar 6,68 fr. was evenwel geen beletsel dat de opbrenast steeg van 2.043.430 fr. naar 3.499.265 fr. In totaal voor gul dus toch nog een opbrengstvermeerdering van ruim 500.000 fr.

VEEL MEER (KLEINE KOOLVIS)

De aanvoer van koolvis, vooral dan van kleine kools, is veel ruimer geweest dan verleden jaar. Inderdaad, die aanvoer steeg van 71.546 kg naar 219.920 kg. Ondanks een vermindering van de prijs die terugliep van 9,23 fr. naar 6,12 fr., was er toch een beduidende opbrengststijging : 660.390 fr. naar 1.347.780 fr. Deze opbrengstvermeerdering kwam bijna uitsluitend ten goede aan de IJslanders.

OOK MEER SCHOL EN WIJTING

Platvis was er dit jaar in maart toch meer dan vorig jaar. Dit niettegenstaande het uitblijven van witte bank- en oostvangsten. Platvis kwam bijgevolg hoofdzakelijk van de westschepen en van de kanaalvaartuigen. Er was niet zo'n grote belangstelling voor deze platvisaanvoer, hetgeen bewezen wordt door een prijs die daalde van 10,41 fr. naar 8,94 fr. Dank zij een aanvoervermeerdering die verliep van 75.530 kg naar 128.531 kg was er toch een opbrengststijging van 786.903 fr. naar 1.149.650 fr. Er bestond meest belangstelling voor de middensorteringen, terwijl platjes nogal eens moesten worden opgevangen. Voegen we hier aan toe dat de kwaliteit van de platvissoorten niet al te schitterend was, een overigens normaal verschijnsel in deze tijd van het jaar.

Gedurende de maand maart 1965 werd er zowat 100 ton meer wijting aangevoerd. Wijting werd vooral gebracht door de IJslanders en de kanaalschepen. Verder was er ook van het kanaal nogal wat wijting op de markt. De wijtingprijs is de ganse maand weinig interessant geweest, er werd dan ook een daling genoteerd van 7,84 fr. naar 5,16 fr. Dit is zowat de minimumprijs aangezien grote wijting wordt opgevangen aan 5 fr. en de meeste kleine wijting aan 4 fr. IJslandse wijting vooral vond weinig afname vanwege de handel en ging dan ook in ruime mate naar de opvangregeling. De opbrengst van deze vissoort daalde, ondanks de ruimere aanvoer van 1.932.790 fr. naar 1.851.855 fr.

MINDER, MAAR DUURDERE TONGEN

Een groot verschil in aanvoer is er in de beide maanden mart niet geweest wat de tongenaanvoer betreft. In plaats van 153.954 kg werden het er maar 145.332 kg. De hogere prijs (+ 5 fr.) was van aard om toch een hogere opbrengst mogelijk te maken. Inderdaad, deze opbrengst steeg van 11.938.790 fr. naar 12.048.608 fr., dit dank zij 'n prij sdie opliep van 77,54 fr. naar 82,90 fr. De kleine soorten, het minst aangevoerd, werden veruit het duurst verkocht. De grote sorteringen kregen een tamelijk vaste prijs die rond de 75 fr. per kg schommelde. Het waren ook tijdens die maand de kanaalschepen praktisch uitsluitend voor de tong zorgden. De westschepen moesten het met een minimum doen.

De andere fijne vissoort, tarbot, werd in ruimere mate gebracht. De aanvoer steeg inderdaad van 16.579 kg naar 25.531 kg. Samen met een prijsstijging van 53,01 fr. naar 59,70 fr. gaf deze soort een gevoelige opbrengststijging welke verliep van 878.940 fr. naar 1.524.2220 fr. De grote tarbot is bijzonder duur geweest, ze was ook erg schaars. Kleine soorten waren er meer, ze kregen eveneens een flinke prijs.

VEEL MEER ROG

De kanaalschepen hebben tijdens de maand maart voor een nogal ruime roggenaanvoer gezorgd. Inderdad deze aanvoer steeg van 197.418 kg naar 294.639 kg. Het betrof hier voornamelijk grote rog, tilten, gladrog en katroggen. Keilrog was tamelijk schaars en kreeg vaak topprijzen. De gemiddelde roggenprijs daalde evenwel toc hvan 14,26 fr. naar 11,54 fr.; hierdoor steeg de opbrengst slechts van 2.816.630 fr. naar 3.401.920 fr. Ondanks de ruimere aanvoer was er niet veel rog nog op te vangen.

RUIMERE AANVOER VAN «ANDERE SOORTEN»

De «andere soorten» waren evenals de meeste hierboven vermelde soorten, in ruimere mate voorhanden tijdens de maand maart 1965. De aanvcer ervan steeg immers van 1.070.311 fr. naar 1.627.212 fr., terwijl de opbrengst steeg van 12.888. 249 fr. naar 16.639.753 fr. De prijs was hier, zoals verwacht kon worden, lager en daalde van 12,04 fr. naar 10,22 fr. Deze laatste prijs is evenwel nog steeds als renderend te beschouwen.

De meest gebrachte «andere soort» was ongetwijfeld rode zeebaars. Zeer ruime partijen van deze vissooort werden door de grootste IJslanders aangevoerd. Steeds was de vraag naar deze vissoort zeer levendig waardoor de prijzen praktisch voortdurend schommelden van 350 (kleine) naar 600 fr.

Als eveneens regelmatig aangevoerde «andere soorten», vermelden we hier staartvis, zeehond, haai, schotse schol, steenschol steenpost, rode knorhaan, leng, hondstong, zeewolf en heilbot. Ook kreeftjes werden door de IJslanders regelmatig gebracht en kregen steeds meer dan middelmatige prijzen. Wat de bovenvermelde «andere soorten» betreft, deze werden volt verkocht. Alleen steenposten deden het al eens minder.

GUNSTIGE MAAND

De maand maart is voor onze zeevisserij dus wel degelijk gunstig verlopen. Er werd een grotere aanvoer dan gewoonlijk waargenomen en dit juist op een tijdstip dat zulks nodig was. Hierdoor vielen de prijzen niet op elkaar en werd zowel door handelaars als reders 'n mooie frank verdiend.

De beste resultaten werden echter zoals gewoonlijk bereikt door de middenslagschepen die op tong visten, terwijl dit keer ook de kleine kustvisserij zijn duit in het zakje kreeg.

NEDERLAND

IIe BIJEENKOMST VAN DE NOORD-ATLANTISCHE VISSERIJKOMMISSIE

Op uitnodiging van de regering van de Sovjet Unie vergadert de Noordoost Atlantische Visserijkommissie ditmaal te Moskou van 10 tot 14 mei. Dit is de 2e werkbijeenkomst (de 1e werd in mei 1964 in Den Haag gehouden) van de kommissie die belast is met de uitvoering van de Konventie voor de visserij in de Noordoostelijke Atlantische Oceaan (1963). Deze Konventie, opvolgster van de beperkter Londense Konventie van 1946, stelt regelen voor een doelmatige bevissing van de zeeën in het betrokken gebied. De Nederlandse delegatie staat onder leiding van de direkteur der visserijen, ir. Th. J. Tienstra en bestaat verder uit ambtelijke deskundigen en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven. Onderwerpen van bespreking zijn onder meer : de internationale kontrole op overbevissingsmaatregelen die de konventie voorschrijft ; het gebruik van sleeplappen en andere manieren ter vermindering van slijtage van de kuil, welk gebruik en verkleinend effekt heeft op de voorgeschreven maaswijdte; verhoging van de minimum-maaswijdte van 120 tot 130 mm voor de noordelijke wateren van het konventiegebied, te weten de Barentszee, de Lofoten, de wateren rond Groenland en IJsland en tenslotte maatregelen tot behoud van de haringstad in het gebied dat de Konventie bestrijkt. Bij de Konventie zijn 14 landen aangesloten : België, Denemarken, Frankrijk, West-Duitsland, Ierland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, de Sovjet Unie, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, IJsland en Zweden.

MATROOS OVER BOORD

De 17-jarige matroos Gerard van der Plas uit Katwijk aan Zee van de hektreiler KW 15 Rijnmond 1, waarop zijn vader Klaas van der Plas schipper is, is tijdens de visserij in de omgeving van de Lofoten overboord geslagen en verdronken. Men heeft een half etmaal tevergeefs naar de drenkeling gezocht. De treiler heeft de visserij onmiddellijk afgebroken en kwam vrijdag in IJmuiden aan. Een tragische biezonderheid is dat schipper van der Plas de laatste jaren verschillende drenkelingen heeft gered. Zo sprong hij nog niet zo lang geleden in volle zee een matroos na die overboord was geslagen. Hij wist deze drenkeling te redden.

Nieuwe voorzitter Visserijschap :

POSITIE NEDERLANDSE VISSERIJ NOG MOEILIJK

De zeer moeilijke omstandigheden voor de Nederlandse visserij zijn nog steeds niet voorbij; er is een duidelijke tendens tot inperking van het arbeidsterrein. Voor de zeevisserij mag de Londense konferentie 1963-64 — die uitmondde in de erkenning van een twaalfmijls visserijzone met behoud van historische rechten tussen zes en twaalf mijlen — het best bereikbare zijn geweest, in feite is het een verlies van visgronden. Dit heeft de onlangs benoemde voorzitter van het Visserijschap, dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg in een openbare bestuursvergadering van het schap opgemerkt.

Dr. Kranenburg, die de h. Lockefeer in de funktie van voorzitter is opgevolgd zei in zijn openingsrede dat er nog meer beperkingen zijn. De eksploitatieproeven voor het vinden van olie in de Noordzee, op de Waddenzee en in het IJsselmeer bergen grote gevaren voor de visstand in zich en de afsluiting van de Zeeuwse en Zuidhollandse zeegaten zullen de oesters en mosselkultures daar teniet doen gaan. Hij meende ook, dat ekonomische en handelspolitieke omstandigheden eveneens tot nadenken stemmen.

Ook meende dr. Kranenburg, dat de opleiding van de zeevarenden gewijzigd moet worden. Voorheen was de drijfnetvisserij als het ware het natuurlijke leer- en opleidingsinstituut na de primaire vorming op de visserijscholen. In de toekomst zal deze taak meer naar het visserijonderwijs moeten worden omgebogen.

Een nieuwe vrieshektreiler

Donderdagmorgen 6 mei zal in de IJmuider Vissershaven de overdracht geschieden van de vrieshektreiler Kemphaan die in opdracht van de rederij v/h J.C. Pronk door de werf De Dageraad te Woubrugge werd gebouwd. Het schip is van het Rijnmondtype met een spiegelachtig dek waarop een vaste hekgalg staat. De Kemphaan is 49.10 meter lang, 8,50 meter breed en 4.32 meter diep. In de machinekamer komt een 1200 PK 8-cylinder Deutzmotor te staan met een pneumatische bediening vanaf de brug. De treiler kan een snelheid van 13 mijl per uur bereiken. Voor de hydraulische winches, de vriesinstallatie en de overige mechanische diensten zijn vier dieselgeneratoren aanwezig met 'n totaal vermogen van 600 PK. De vriesinstallatie bestaat uit twee Jackstone vertical platefrosters met elk vijf ton kapaciteit per etmaal met als krachtbron een Howder schroefkompressoorset die in de machinekamer is geplaatst. Deze installatie is zodanig opgesteld dat 'n verdubbeling van de kapaciteit mogelijk is. De ruimkapaciteit is voldoende voor 1000 tot 1250 kisten bevroren vis à 50 kilo en 2000 tot 2250 kisten verse vis à 50 kgr. De verwerking van de vis geschiedt binnendeks. De bemanning kan geheel op het brugdek worden ondergebracht met een akkomodatie voor 16 man in 2 en 4-persoonshutten. Op het middendek bevindt zich een 4-persoonshut. Het schip is met de modernste navigatie- en opsporingsapparatuur uitgerust. Het is primair de bedoeling de Noordvisserij uit te oefenen met invriezing van hele vis zoals rondvis, makreel en haring ter verkrijging van stabiliteit en kwaliteit in de aanvoerverhouding. Daarbij zal als regel de halve vangst bevroren en de halve vangst van de laatste dagen vers worden aangevoerd. De Kemphaan is echter ook geschikt voor vele vormen van visserij buiten de Noordzee. De kostprijs van een dergelijk schip ligt tussen de f 1.750.000 en de f 2.000.000 Om rond te kunnen komen moet per jaar 'n waarde aan vis van rond een miljoen gulden worden aangevoerd.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Nieuwe afslag voor Urk

De kommissaris van de koningin in de provincie Overijssel, jhr mr dr OFAH van Nispen tot Pannerden heeft de nieuwe visafslag in Urk officieel geopend. De opbrengst van de dor hem verkochte kist vis, f 1500, was bestemd voor het visserijmonument. Het was de eerste maal dat de kommissaris van de koningin een officieel bezoek aan Urk bracht.

De heer van Nispen tot Pannerden was met de UK 66 uit Schokkerhaven opgehaald. Zes gepavoiseerde motorkotters eskorteerden het schip naar Urkerhaven, waar de kommissaris overstapte op de UK 172 om de vlootschouw af te nemen op het IJsselmeer.

In een rede zei hij er verheugd over te zijn nu officieel kennis te kunnen maken met een vissersgemeente in zijn gewest. Hij noemde de enorme vloot, de moderne afslag (vloeroppervlakte 2700 m2) een bewijs voor de werklust van de bevolking.

Zodar de nieuwe haven klaar is zal op de dan op te spuiten terreinen een nog grotere afslag worden gebouwd. De burgemeester deed een beroep op de regering Urk grond te geven omdat de gemeente zich in ruimtenood bevindt. Duizenden bezoekers, waaronder veel buitenlanders, bevolkten de straten van Urk. De politie kon het echter best aan. 's Avonds hield men in de nieuwe afslag een massale samenzang ter afsluiting van de visserijdag. Veel belangstelling heeft ook de visserijtentoonstelling getrokken.

Visserijtentoonstelling in Urk geopend

In tegenwoordigheid van tal van autoriteiten heeft de burgemeester van Urk, de visserijtentoonstelling geopend. De geweldige tentoonstellingstent is geheel bezet met stands met artikelen afgestemd op de visserij.

De burgemeester Bossenbroek sprak er zijn blijdschap over uit, dat het komitee visserijtentoonstellingen Urk dit jaar heeft uitgekozen voor een grote tentoonstelling. Hij hoopte dat verschillende fabrikanten goede zaken mogen doen. Door aan een touw te trekken waardoor een reddingsvlot openging en sirenen begonnen te loeien, opende de burgemeester de grote tentoonstelling. De heer Korten nam namens het Urker visserijkomitee de tentoonstelling over.

Buiten de tent op de haven werd intussen druk gewerkt aan de feestverlichting. Vele schepen zijn speciaal voor deze tentoonstelling thuisgevaren. Heden donderdag en vrijdag wordt de gehele Noordzeevloot in de Urker haven verwacht.

De IJselmeervloot verlaat heden vrijdagmiddag om 12 uur de haven om het palingseizoen te openen. De eventueel te vangen paling moet voor 8 uur heden zaterdagmorgen gelost worden. Daarna vertrekken de IJselmeerschepen naar de aangewezen plaatsen en worden de schepen botgevierd.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden werden donderdag 5450 kisten vis aangevoerd waarvan 327 tong en tarbot 3 heilbot, 10 griet, 10 tongschar en schartong, 1070 schol, 28 schar, 1 bot, 2440 makreel, 600 schelvis, 340 wijting, 545 kabeljauw, 20 leng, 3 ham, 6 wolf, 15 koolvis en 32 diversen. Verder 220 kgr handels- en 352 kgr exportgarnalen. De voornaamste besommingen waren : HD 79 f 7020, KW 51 f 11020 KW 196 f 4940, KW 24 f 6150 KW 136 f 6620 KW 123 f 28540 IJM 154 f 5340 IJM 60 f 3340

In Scheveningen waren aan de markt de trawloggers Sch 5 met f 3940 en Sch 6 met f 2590. Verder twintig kustvissers met f 66940 aan verse vis.

Vrijdag waren er 45 schepen in IJmuiden met 4770 kisten vis 20.000 kgr tong en 1180 stuks kabeljauw. Bij de aanvoer waren : 350 schelvis 140 radis, 240 wijting, 200 gul en kabeljauw, 120 torgullen, 50 koolvis 10 haring, 1700 makreel, 1380 schol, 20 tarbot en 160 varia, Iu Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 200 wijting, 200 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 700 makreel, 700 schol, 150 varia, 400 stuks kabeljauw en 8000 kgr tong.

Aan de markt waren de trawloggers Sch 302 met f 12550, Sch. 323 met f 10.900, Sch 196 met f 10650 en Sch 60 met f 10.700. Verder waren er 22 kustvissers met f 90.540 aan verse vis.

Zaterdag waren aan de markt de trawloggers Sch 2 met f 6120, Sch. 9 met f 8060, Sch. 15 met f 5650, en Sch. 339 met f 5310. Verder elf kustvissers met f 35.815 aan verse vis.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 12.200 kisten vis, 33.000 kilo tong en 3650 stuks kabeljauw, aangevoerd door 102 schepen. Er waren 1650 kisten schelvis, 1220 wijting, 2100 roodbaars, 2700 schol, 90 tarbot en 750 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 400 wijting, 350 gul en kabeljauw, 300 koolvis, 3500 haring, 250 schol, 250 varia, 1000 stuks kabeljauw en 3500 kgr tong.

Besommingen der trawloggers: Sch. 3 f 15920 Sch. 35 f 21445, Sch. 21 f 16.330, Sch. 50 f. 6420, Sch. 81 f 4020 Sch. 118 met f 3200. Zeven kustvissers zorgen voor f 30125 aan verse vis. Er werden 52 kantjes gezouten makreel aagevoerd. De notering was van 40.10 tot 42 per kantje.

De besommingen in IJmuiden waren vrijdag :

KW 75 f 5825, KW 3 f 12370 KW 161 f 4460, KW 33 f 4440, KW 195 f 5840 IJM 4 f 2740

Maandag KW 206 f 12.630, KW 173 f 8680, KW 139 f 4770, KW 29 f 5720, KW 125 f 4290 KW 124 f 4504 KW 143 f 4260 KW 93 f 4210 KW 90 f 3260 KW 164 f 4500 KW 172 f 3080 KW 193 f 4590 KW 145 f 2900 KW 34 f 1190 KW 103 f 3070 KW 162 f 1310 KW 28 f 4320 KW 197 f 7420 KW 114 f 3200 KW 126 f 3600 KW 91 f 2570 KW 113 f 3760 KW 12 f 3300 KW 170 f 5110 KW 166 f 3060 KW 128 f 2540 KW 84 f 3500 KW 90 f 3490 KW 63 f 3070 KW 93 f 3430 KW 92 f 2960 KW 77 f 1760 KW 137 f 3070 KW 105 f 3010 KW 160 f 3030 KW 117 f 4360 KW 94 f 4360 KW 148 f 4440 KW 107 f 3700 KW 180 f 2590 KW 186 f 2870 KW 119 f 2790 KW 110 f 4530 KW 59 f 3070 KW 134 f 2760 KW 17 f 2800 KW 146 f 3480 KW 183 f 3210 KW 200 f 3800 Kw 167 f 5800 IJm 2 f 3510 IJm 73 f 3760 IJm. 45 f 4020 IJm. 54 f 4800 IJm. 62 f 2270 IJm. 67 f 2660, IJm. 7 f 3430 IJm. 81 f 2460 IJm. 66 f 3280 IJm. 65 f 2890 Dinsdag voerden 20 schepen in IJmuiden aan : 20120 kisten vis, 4000 kgr tong, 2900 stuks kabeljauw, 1560 kisten schelvis, 1600 radio, 750 wijting, 580 gul en kabeljauw, 20 kolovis, 1150 Zweedse haring, 3850 makreel, 180 schol, 15 tarbot en 255 varia.
In Scheveningen was de aanvoer : 150 schelvis, 1000 radio, 200 wijting, 250 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 900 makreel, 100 varia, 300 stuks kabel-

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

BINNENLAND

DE Z.491 „CARLA" VERKOCHT

Het 44-brutoton metende Zeebrugse vissersvaartuig Z.491 « Carla », eigendom van reder Demil Georges uit Zeebrugge, zal voortaan Nieuwpoort als thuishaven hebben.

Vorige week werd voornoemd vaartuig inderdaad eigendom van de Nieuwpoortse reders Rathé Jules en Vanhoutte Georges, en zal voortaan gekend staan onder het nummer N.491 « Corinne ».

Wij wensen aan beide reders rijke vangsten en mooie opbrengsten toe met hun aanwinst. — B

OVERLIJDEN

Woensdag had in de St. Petrus en Pauluskerk van Oostende de begrafenis plaats van Mevr. Irène Zonnekein, 35 jaar echtgenote van de h. Roger Ghys, Cdt van de Mercator.

Zij was de dochter van Louis Zonnekein, reder, en in onze zeevisserijmiddens zeer goed gekend.

De jonge moeder stierf plots na een kortstondige ziekte en laat vijf jonge zoons na.

Wij bieden aan Cdt Roger Ghys en aan de families Zonnekein en Ghys onze innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Meer vis minder opbrengst in IJmuiden

VISSOORT	MAART 1965 Aanvoer in kg	MAART 1965 Opbrengst	MAART 1964 Aanvoer in kg	MAART 1964 Opbrengst
Verse haring	1.700.124	674.261	2.695.939	762.347
Gezouten haring	18.810	9.109	—	—
Makreel	1.754.760	399.847	1.699.934	493.438
Gezouten makreel	1.890	861	—	—
Sprot	480	176	7.260	1.028
Schelvis	1.891.649	556.126	267.115	211.350
Kabeljauw	1.075.362	682.239	664.748	518.301
Koolvis	696.265	329.574	571.543	244.181
Lommen	9.009	3.959	6.925	4.066
Wijting	542.199	158.058	582.314	358.716
Leng	34.106	19.873	18.088	11.595
Heek	593	1.115	181	184
Poon	13.462	6.566	5.516	3.071
Wolf	9.463	7.671	3.319	2.899
Zeebaars	181.763	90.214	67.946	36.192
Hammen	3.028	9.111	2.875	8.348
Haai	31.541	14.776	2.060	2.387
Schol	1.455.768	793.909	1.306.945	629.298
Bot	30.031	4.023	33.123	5.759
Schar	60.603	26.978	63.712	26.238
Tong	256.171	1.718.156	404.510	2.355.603
Tarbot	43.912	185.262	76.254	241.191
Griet	12.671	37.485	4.019	9.553
Tongschar	5.612	12.523	2.823	5.948
Scharton	6.218	4.571	6.788	4.223
Heilbot	7.915	21.887	5.002	16.582
Rog	24.414	17.371	2.595	1.553
Vleet	5.821	7.297	3.424	3.240
Gekookte garnalen	13.750	50.622	10.332	28.387
Kreeft	655	633	1.140	677
Hom en kuit	26.761	16.523	18.120	14.578
Lever	10.568	9.373	2.811	557
Diversen	543	347	203	706
Consignaties	32.335	22.108	2.761	13.578
Totaal	9.958.252	5.892.604	8.560.325	6.015.774

Brief uit Yerseke

NR. 1028 Yerseke 1 mei 65

DE ZAADVISSERIJ

Vanaf dinsdag was er gelegenheid voor de mosselkwekers om op de vrij gronden in de Waddenzee zaad te vissen. Naar we vernemen valt het niet zo mee want klein mosselzaad werd in de afgelopen week niet of slechts in onbeduidende mate aangetroffen. Wel een grotere soort is in ruime mate voorhanden. Nu heeft dit ontbreken van klein zaad minstens twee ongewenste gevolgen. Was er klein zaad dan kon met het vissen van een minder grote voorraad (dus met minder kosten) worden volstaan om voor seizoen 66-67 op een voldoend kwantum konsumptiemossels te mogen rekenen. Want van klein zaad mag worden gerekend op «verwas» of «schot», wat wil zeggen dat van **één** uitgezaaide ton (100 kg) een veelvoud in opbrengst kan worden verwacht

Van de soort die nu voorhanden is moet zeker niet minder worden uitgezaaid dan het totaal kwantum dat men beschikbaar wenst te hebben voor seizoen 66-67.

Dat nu reeds wordt gerekend met dat seizoen, ligt voor de hand. Fijn (klein) zaad heeft de tijd van nu tot juli '66 beslist nodig om tot mossels van voldoende grootte uit te groeien. Bovendien acht men de nu nog aanwezige voorraad mossels op de Waddenzee en in de Oosterschelde ruim voldoende om aan de grootste vraag te kunnen voldoen gedurende seizoen '65-'66.

Al is dit wel niet voordelig, toch heeft het ontbreken van klein zaad ook een goede kant, zoals een mosselkweker me van morgen toevertrouwde, namelijk dat men met nu halfwas te moeten zaaien goed in de grote soort konsumptiemossels blijft. Want om in het algemeen van nu uitgezaaid klein mosselzaad straks bij begin seizoen '66-'67 mossels van voldoende grootte te bekomen valt niet mee. Groeit het zaad zo vlug dat de grootte dan voldoende is dan is in de regel de schelp te zacht en geeft dit moeilijkheden voor de handelaars bij de bewerking, terwijl mossels zoals die nu moeten worden overgeplant straks in juli '66, hard van schelp en zeker groot genoeg zullen zijn. Maar ja, dan blijft voor de kwekertjes nog over de meerdere kosten verbonden aan het meer moeten overzaaien. En **in dit opzicht** rekenen onze kwekers nauw. Ze hebben er ook tegen geprotesteerd dat niet drie weken achtereen mag gevist worden. Want deze week werd gevist maar volgende week mag niet worden gevist en de dan volgende twee weken weer wel.

In hun protest hebben de kwekers erop gewezen dat zij op deze wijze een ekstra werkkracht, die nu vaak voor die periode wordt aangenomen, een week langer moeten betalen. Waarom niet drie weken achtereen mag worden gevist weten en begrijpen wij ook niet. (Weer een leiding-geheim ?) En ook weten we dat de lonen vooral in het zaadvissen bepaald aan de hoge kant zijn maar om daar nog leven over te maken vinden we ronduit belachelijk. Wat kan nu, een zij het dan groot weekloon meer of minder uitmaken als het zaad gewoon gratis voor het vissen is. Gezien hoe gemakkelijk zoveel grotere bedragen door de bevoorrechte groep worden uitgegeven blijft maar een woord over : Kleinzielig. Wat ons niet verhindert te wensen dat ruim en veel mag worden overgebracht naar de niet vrije percelen. « Toen graaf Floris de vijfde in 1796 door enige edelen in de val werd gelokt en gevangen genomen (en later gedood) moet een edele die er aan meewerkte (we menen Herman van Woerden) hebben gezegd : « Uw grote sprongen zijn gedaan heer Graaf ». Daaraan dachten we toen we het verloop vernamen van een in de vorige week gehouden vergadering van de (befaamde of beruchte ?) « Advies-Kommissie ». Op zeker ogenblik toen de voorzitter (de stilletjes aan ook befaamde Drs Van Dijk) ouder gewoonte weer eens de neiging toonde zich weinig of niets van de gegeven Adviezen te willen aantrekken, werd het een der leden te bar en zeide zo ongeveer : « Mijnheer Van Dijk dat gaat niet door, U is niet meer direkteur, U is voorzitter van deze Kommissie. Wij geven de Adviezen en die hebt U maar uit te voeren ». De uitwerking van deze woorden was enorm naar oor- en ooggetuigen ons meedeelden. De heer Van Dijk barstte van woede maar hij moest wel toegeven. Wonderlijk dat zo'n geleerde snaak en reeds jarenlang in dat werk zit, niet beter of eigenlijk helemaal niet aanvoelt of ziet wat er zoals veranderde en nog steeds aan het veranderen is. Dit zal vrezen we niet de laatste bittere pil zijn die dat heerschap te slikken zal krijgen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	29-4-1965	30-4-1965	3 5 1965	4 5-1965		
Tongen, grote — Sole, grosse	5.87- 5.74	5.68- 5.62	5.78- 5.64	5.78- 5.72	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	5.67- 5.59	5.55- 5.48	5.67- 5.52	5.67- 5.59	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.02- 5.87	5.62- 5.52	5.70- 5.58	5.69- 5.57	.....	.....
Voor-kleine — Petite	6.86- 6.58	6.21- 5.79	5.86- 5.77	5.99- 5.80	.....	.....
Kleine — Toute petite	7.22- 6.93	6.17- 5.78	6.02- 5.92	5.92- 5.73	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.30- 4.40	5.20- 4.70	5.60- 4.80	5.60- 4.80	.....	.....
Middel — Moyenne	**246.—206.—**	**230.—166.—**	**234.—162.—**	**244.—160.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**112.—106.—**	**112.—58.—**	**100.—73.—**	**102.—94.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	**72.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**29.—**	**32.—27.—**	**28.—23.—**	**26.—20.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**27.—**	**32.—27.—**	**28.—23.—**	**32.—29.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**32.—**	**36.—26.—**	**27.—25.—**	**37.—32.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**42.—39.—**	**36.—20.—**	**28.—22.—**	**37.—33.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**39.—13.—**	**27.—12.—**	**28.—12.—**	**27.—12.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**50.—28.—**	**52.—41.—**	**37.—32.—**	**59.—38.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**46.—22.—**	**42.—18.—**	**31.—18.—**	**44.—28.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**34.—10.—**	**11.—10.—**	**27.—10.—**	**44.—10.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**21.—2.—**	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**49.—28.—**	**69.—27.—**	**33.—26.—**	**34.—25.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	**36.—17.—**	**32.—15.—**	**31.—15.—**	**34.—15.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**144.—**	**180.—**	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**23.—10.—**	**21.—15.—**	**22.—15.—**	**32.—15.—**	.....	.....
Schar — Limande	**21.— 9.—**	**21.— 8.—**	**16.— 8.—**	**17.— 8.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	**126.—110.—**	**118.—114.—**	**116.—71.—**	**116.— 92.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**37.—12.—**	**52.—12.—**	**38.—12.—**	**43.—12.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**32.—26.—**	**37.—25.—**	**29.—26.—**	**31.—22.—**	.....	.....
Volle haring — Hareng	**37.—**	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	**20.—19.—**	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	**41.—**	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5.20- 4.40	4.50- 3.60	5.60- 3.70	5.80- 3.60	.....	.....
Steur — Esturgeon	**30.—18.—**	**28.—20.—**	**35.—34.—**	**40.—18.—**	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**49.—26.—**	**43.—30.—**	**52.—34.—**	**44.—33.—**	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	**40.—**	**48.—31.—**	**50.—48.—**	**40.—36.—**	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**5.—**	.....	**5.20**	**5.—**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	7.—	.....	.....	.....	.....

SCHEPEN, REDERIJEN en WERVEN

De motorlogger Nederland VI Katwijk 37 van de N.V. Rederij heeft vorige week woensdag de IJmuidense Haringhaven verlaten naar de sloperij.

De motorkotter Maarten Cornelis KW.222 van de Rederij Plug & Van Duijn, die op 3 maart zwaar werd binnengebracht na in aanvaring te zijn geweest met de Duitse coaster Agenor, is gerepareerd en dinsdag weer in IJmuiden aangekomen. Het vaartuig zal deze week nog in de vaart worden gebracht.

De aan de Rederij Frank Vrolijk toebehorende motorlogger mr. John Last SCH.180 is uit de visserij genomen en inmiddels ingericht voor het maken van vaartochten voor toeristen vanuit de Scheveningse haven. Het schip heet nu Dolfijn.

De kotter Margrita IJM.42, die enige weken in dienst van sportvissers heeft gevaren, is naar Frankrijk verkocht. In plaats van dit vaartuig heeft de firma Van Laar thans de kotter Cornelia Adriana KW.58 gekocht, die herdoopt is in De Bruinvis IJM.27.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Fueloil
Dieseloil
Gasoil

voor
* Scheepvaart
* Centrale verwarming
* Nijverheid

Handelsmaatschappij
ANTOINE VLOEBERGHS

ANTWERPEN
ITALIELEI 66
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

S.C.A.P.

H. BAELSKADE 27
Tel. 729 51
Na 18 uur : Tel. 745 32

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

WAAROM ?

JA, WAAROM VEEL GELD BETALEN VOOR DURE **VLOTTERS** ?

Koopt uw VLOTTERS in PLASTIEK bij

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI, 27 OOSTENDE

PRAKTISCH ONVERSLIJTBAAR
GROTE DRIJFKRACHT

Uiterst goedkoop : 73,- F

EN... OOK HIER TELT DE RISTOURNE !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Waterschaut

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE