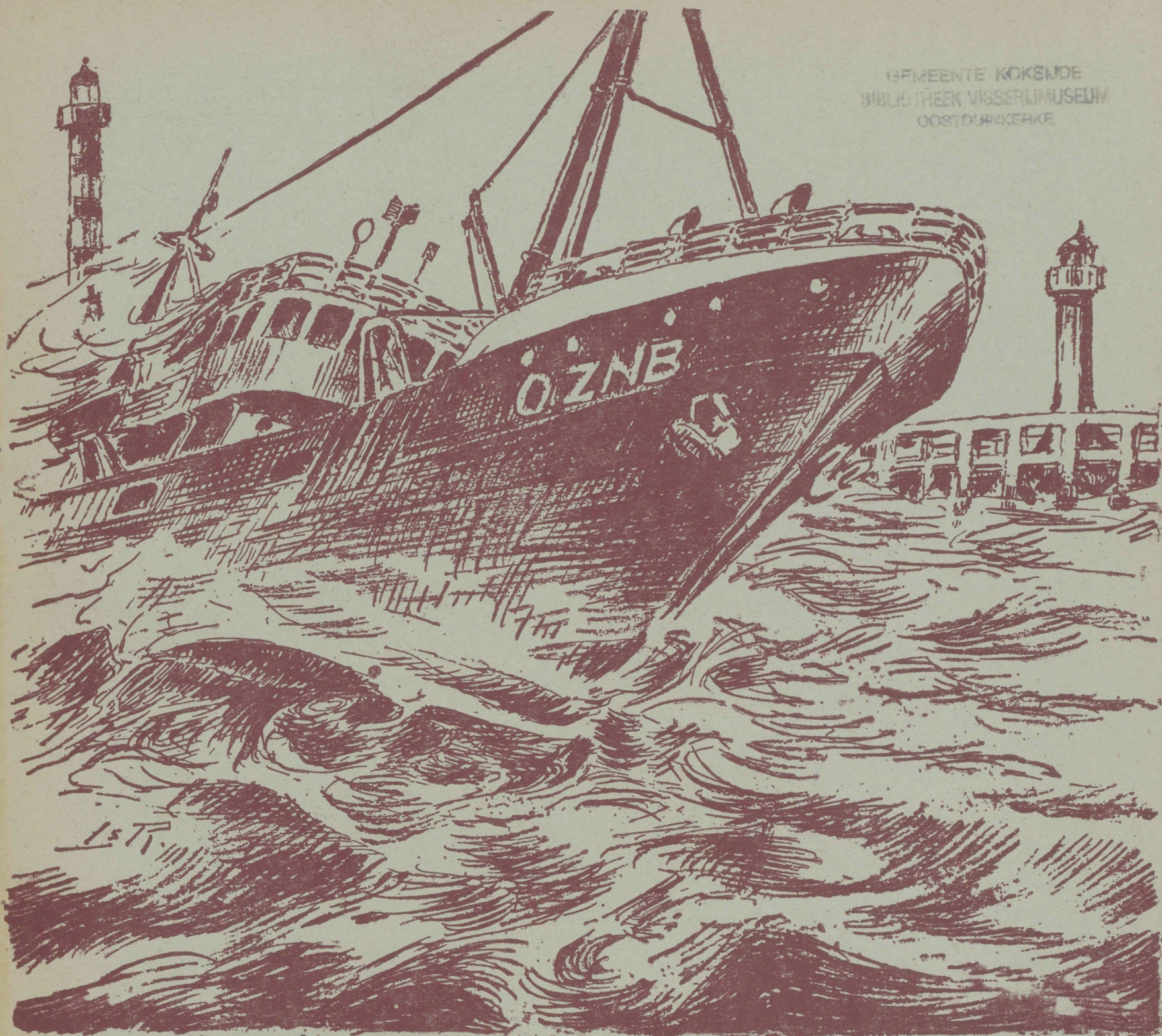


GEMEENTE KOKSDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
28 mei 1965
nummer 22
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 29 MEI,
van 22 uur af.
ZONDAG, 30 MEI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur.

Fia Karin
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
Franz André :
piano

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 5, ZONDAG 6 en
MAANDAG 7 JUNI
van 22 uur af.
ZONDAG 6 en
MAANDAG 7 JUNI
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur :

Francis Linel
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
Franz André :
piano

PINKSTEREN AUDITORIUM

ZATERDAG 5 en
ZONDAG 6 JUNI
te 21 uur :

HET BEROEMDE POPPENTHEATER OBRASTZOV VAN MOSKOU

Voorstellingen ingericht door
de V.A.C.V.-Brussel

PLAATSEN :
van 50 tot 150 fr.
PLAATSBESPREKING :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

TENTOON- TENTOONSTELLING Montrosezaal Tot 23 mei :

MICHEL MARTENS
Inkomhall
Van 22 mei tot 5 juni :

TENTOONSTELLING TEN VOORDELE VAN GEHANDIKAPTE KINDEREN

Tentoonstellingen ingericht
door het Kultureel
Centrum Oostende

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(5600V-4018N)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIJES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

BELGISCH NEDERLANDSE ZEEMANS- ALMANAK

De reders welke voor één hun-
ner schepen nog geen Belgisch Ne-
derlandse Zeemansalmanak voor
1965 aan boord hebben, worden
verzocht deze zo spoedig mogelijk
af te halen.

Te Oostende zijn ze af te halen
in de Onderlinge Visafslag, te Zee-
brugge in het bureau van de Re-
derscentrale en te Nieuwpoort bij
de direktie van de vismijn.

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(2049)

DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

BIJENKOMST VAN HET DIREKTIEKOMITEE VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK OP MAANDAG, 24 MEI 1965

Alle leden van het direktiekomitee waren op 24 mei l.l. aanwezig op de vergadering van het komitee, met als voornaamste punt op de dagorde : programma 1965-66.

Door mevrouw De Rycke - Geerinckx, hoofdinspekteur van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur, Voorzitter van de werkgroep «Huishoudelijke afdeling» van de vereniging, werden voordien bepaalde suggesties naar voor gebracht welke ter zitting aan de goedkeuring van de leden onderworpen werden.

Deze suggesties legden de basis van een diepgaande maar uiteenlopende gedachtenwisseling nopens het feit wat juist als propaganda moet gedaan worden, opdat deze doeltreffend zou zijn en de veriste resultaten zou afwerpen.

Van meet af aan kon vastgesteld worden dat twee strekkingen zich praktisch tegenover mekaar stelden. Een eerste, welke eens te meer, maar met klem, aandrang een publiciteitsagentschap in de werking te betrekken. De aanhangers hiervan steunden zich op het feit dat uit gewijzigde verkoopswijzen en koopgewoonten, aangepaste propagandamiddelen moeten aangewend worden. Er werd teruggegrepen naar een plan, vroeger door een agentschap voorgesteld. De meningen omtrent de toepassingsmogelijkheden en doeltreffendheid lopen echter fel uiteen.

Een tweede strekking welke het beroep doen op een agentschap als overbodig en veel te kostelijk beschouwt en dat in het kader van het op te stellen programma voldoende moderne propagandamiddelen kunnen verwerkt worden. De aanhangers hiervan steunden zich op het feit dat het degelijk ingericht sekretariaat, mits beroep te doen op specialisten daar waar nodig, hetzelfde kan verwezenlijken dan eender welk agentschap en met minder kosten.

Verder zijn zij overtuigd dat de werking in scholen en verenigingen als het beste propagandamiddel dient aangezien, en niet alleen moet behouden blijven, maar zelfs uitgebreid in de mate van het mogelijke.

Het is niet de eerste maal dat deze strekkingen tegenover mekaar komen te staan, maar nog nooit werden ze zo scherp gesteld en zo duidelijk omlijnd. Op bepaalde ogenblikken stelden zekere aanhangers van de eerste strekking als het ware een veto; in deze zin : geef wat we vragen of we nemen ontslag.

Men zou geneigd zijn hieruit te kunnen afleiden dat het een verwarde en doelloze bijeenkomst is geweest. Dat was het nu in feite niet. Elkeen heeft zijn mening ge-

uit en suggesties naar voor gebracht. Vele van de suggesties waren interessant, maar vaak zou de uitvoering ervan suïten op een gebrek aan de daartoe vereiste geldmiddelen.

Het gaat immers niet op van steeds terug te komen op de grootscheepse publiciteit welke gevoerd wordt voor de eieren, melk enz.... We kunnen er misschien met leedwezen naar kijken, maar dergelijke initiatieven kosten miljoenen en miljoenen en liggen dus volkomen buiten het bereik van de vereniging.

Uit de gevoerde gedachtenwisseling weernouden we navolgende als voornaamste :

a) Er werd beweerd dat hetgeen wat voorgesteld werd (nl. aanvaarden van een tweede lesgeester, eendagsbezoeken aan de kust voor toekomstige huishoudregentes en leerlingen van de diëtistenscholen, inrichting van een tekenprijkskamp, uitgifte van een kookboekje en folders, verdeling onder kleinhandelaars van wandplaten, boodschappenzakjes, papieren servetten, enz..., inrichten van prijskampen in diëtistenscholen, vrouwenbewegingen en hotelscholen) niet als erg doeltreffend moesten aangezien worden en dat er dus geen geloof kon aan gehecht worden.

Hierop werd ingebracht dat het juist het tegenovergestelde was. Het verleden heeft het doeltreffende bewezen en uit rapporten van O.E.S.O. blijkt dat dit standpunt bijgetreden wordt en dat er zelfs betreurd wordt dat in veel landen 'n dergelijke werking niet of op zeer kleine schaal geschiedt. Verder wordt naar voor gebracht dat niets bewijst dat een plan van een agentschap, hetwelk meer dan 3/4 miljoen kost en over 3 maanden loopt, meer resultaten zou afwerpen.

Elkeen weet dat vis bestaat, maar omtrent de voedingswaarde en bereidingsmogelijkheden moet onze propaganda opvoedend bij de verbruiker werken en dit kan alleen geschieden aan de hand van de voorgestelde propagandamiddelen.

b) Er wordt algemeen aanvaard dat het aanwenden van moderne middelen in zekere mate kan weerhouden worden en dat een bepaald plan aldus kan opgevat worden dat de voorstellen welke nu voorgelegd worden in dit plan verwerkt zijn. Het uitvoeren van een programma, zoals de eerste strekking het voorhoudt, wordt voorlopig althans als voorbarig aangezien. Er wordt bovendien aangehaald dat het sekretariaat 'n dergelijk plan moet kunnen uitvoeren, mits beroep te doen op specialisten (tekenaars, clichés, enz....).

c) Er wordt niet algemeen aanvaard dat het verdelingssysteem langs alle kleinhandelaars moet geschieden. Er wordt vooropgesteld dat enkel deze kleinhandelaars in de aktie mogen betrokken worden welke aangesloten zijn bij de vereniging.

Aldus was men tot het resultaat gekomen dat, naast het op tafel werpen van belangrijke gedachten de beide strekkingen enigszins tot mekaar kwamen maar dat geen eensgezindheid bekomen werd no-

pens het al dan niet beroep doen op een publiciteitsagentschap.

De besprekingen werden besloten met de opdracht aan het sekretariaat een plan op te stellen van commerciële publiciteit welke doeltreffend is.

J. Van Broeck
Sekretaris van de
Propagandavereniging
voor meer Visverbruik

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :

GEEN VRAAG NAAR VIS

Zoals verwacht was de opkomst op deze maandagmarkt geenszins groot. Slechts 14 schepen verkochten hun vangst, waardoor ongeveer 5000 bennen vis ter beschikking gesteld werden. Hoeveelheid die aangevuld werd met ongeveer 28.000 kg tongsorteringen en een 100-tal bennen kreeftjes.

Wat de visaanvoer betrof, deze kwam er hoofdzakelijk door doedoen van de 2 IJslanders. Zij namen meer dan de helft van die aanvoer

voor hun rekening. Daarenboven zag men dat 3 Noordzeeschepen voor nagenoeg 1500 bennen zorgden. Wat er dus op neer kwam dat de aanvoer van vis van Kanaal en West praktisch onbestaande was.

Onderstreept diende bovendien te worden dat algemeen gezien de hoedanigheid zeker door de beugel kon. Werden hier geen al te hoge toppen gescheerd dan toch overtrof de kwaliteit de zeer goede middelmaat, wat niet van het assortiment gezegd kon worden. Op het gebied van gewone vissoorten gezien overtroefden de ronde soorten, mede met klipvis, de anderen. Bovendien werd veel kleine vis waargenomen.

Dit alles, samen met het feit dat de feestdag van donderdag voor de visverkoop een zware handikap is, speelde een eerder goedkope prijzen in de hand. In het bijzonder dan wat allerhande vissoorten betrof. Zo gingen de ronde soorten zeer goedkoop van de hand. Opmerkelijk ook

was dat tong een paar frank goedkoper werd.

WEINIG BELANGSTELLING

VOOR IJSLANDSE VIS

De 2 IJslanders, 1 van het grote en 1 van het kleine type, zorgden samen voor nagenoeg 2.800 bennen vis. Het kleine vaartuig presenteerde daarenboven nog een 100-tal bennen kreeftjes.

En zorgde de O.80 voor de grootste vangst, dan kon de O.236 de eer voor zich opeisen voor de best gevarieerde aanvoer te zorgen. Bestond de vangst van eerstgenoemd vaartuig hoofdzakelijk uit (kleine) klipvis, kabeljauw en zwarte heilbot, dan spreidde de O.236 een vangst ten toon die zowel uit kabeljauw, schelvis, en allerhande andere soorten bestond waarbij vooral de meer dan 40 bennen heilbot niet vergeten mochten worden.

Jammer genoeg echter was de belangstelling voor IJslandse soorten zeer gering. Zelfs zeldzamere soorten gingen eerder goedkoop van de hand. Zo betaalde men voor heilbot slechts 22 à 38 fr per kg. Staartvis was evenmin zeer duur. Schaat daarentegen haalde een mooie prijs.

Bij de gewone vissoorten was grote, of grotere klipvis nog het meest gevraagd, vermits men er toch 520 à 550 fr per ben voor over had. De kleine sortering van diezelfde variëteit bracht daarentegen amper 20 à 22 fr op. Een hoeveelheid diende zelfs opgevangen te worden, iets wat reeds lang niet meer voorkwam.

Ronde vissoorten waren al evenmin duur. Werd voor shelfcod-kabeljauw nog iets meer dan 500 fr per hoop betaald, dan bracht kabeljauw in bennen slechts de opvangprijs op of om en rond de 300 fr per ben. Weinig meer dan de opvangprijs had men ook over voor leng, grote wijting en middelslag koolvis. Grote koolvis bracht 450 fr per ben op.

Was er niet zo veel schelvis op de markt, dan bestond er ook bij de verkoop van die soort weinig belangstelling. Uitgezonderd dan voor de grootste slagen, die 800 à 900 fr oprachten. De andere sorteringen echter brachten slechts 350 à 550 fr op.

In verhouding tot voornoemde prijzen stonden de eerste mooie noteringen die men verleende aan tongschar, schotse schol, zeewolf, en natuurlijk ook aan de aanvoer van kreeftjes. Dit was alles goed overwogen de enige dure IJslandse variëteit. Men had immers meer dan 1500 fr over per ben grote kreeft, en nog meer dan 900 fr voor de kleine sortering.

Prijzen die er trouwens voor veel tussen zaten dat ondanks alles nog 483.000 fr opgetekend werd voor de O.236. Wat trouwens buitengewoon goed was vergeleken bij de opbrengst van de O.80 die 644.000 fr bedroeg.

VIS VAN NOOP HEAD

SPOTGOEDKOOP

Moeilijk kon gezegd worden dat de drie vaartuigen die een vangst van deze visgronden losten veel belangstelling konden opwekken, iets waar de aard van de vangst trouwens voor veel tussen zat. Naast wat kabeljauw, gul, schotse schol, schaat, heilbot en mooie meid, werd mlestal voor zeehaai gezorgd.

Soort die geenszins in de gunst van de kopers stond, vermits men voor de grote soort slechts 300, fr en voor de kleine soort slechts 220 fr over had, de opvangprijs.

Daarenboven waren ook de meeste andere soorten uiterst goedkoop, uitgezonderd dan schotse schol,

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-5-1965	24-5-1965	25-5-1965	26-5-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	61.80-62.60	54.—61.—	55.—59.60	52.—59.60
Tongen, grote — Sole, grosse	63.—63.80	54.40-64.40	57.20 59.—	54.—61.—
Bloktongen — Sole moyenne	62.40	55.60-67.—	55.80-60.60	55.80-61.40
Voor-kleine — Petite	64.20	59.—61.40	56.60-61.20	56.—61.—
Kleine — Toute petite	65.—	57.—59.40	57.40-60.60	57.—59.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	59.60	64.—	75.—
Middel — Moyenne	30.—	.....	.....	69.—
Kleine — Petite
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	6.60	.....
Grote iek — Grosse	10.—	9.40	.....
Kleine iek — Petite	10.80	.....	14.60
Iek 3e slag — 3e sorte	7.60-11.—	8.60	12.—
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 5.80	4.— 4.40	4.— 6.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyen
Kleine — Petit	3.20- 7.—	3.20- 6.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyen	27.40	.....
Kleine — Petit
Rog — Raie	8.—12.—	10.—21.—	13.80-19.40	9.— 22.40
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin	3.20	3.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	17.—17.20	6.40-15.60	22.—
Gullen — Petit cabillaud	5.— 5.40	4.—11.—	4.40 10.40	4.60-12.40
Hozemondhamme — Baudroie	15.—	34.—50.—	.....	.....
Wijting — Merlan	4.20- 7.80	3.— 7.—	3.— 8.20
Schar — Limande	4.—	.....	.....
Steeschol — Sole limande	5.80 19.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	4.— 6.60	4.— 6.60	4.40- 5.40
Hondshaai — Rousette	6.— 7.—	5.— 6.20	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	5.80-17.—	5.—15.—	7.—13.80
Keilrog — Raie radiée	18.— 28.60	27.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	27.60	.....
Schaat — Flotte
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue	6.40	.....	.....
Schartong — Cardine	21.—30.—	21.—27.—	.....
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.60	2.20- 2.60	2.20- 2.40
Heilbot — Flétan	36.40	.....
Koolvis — Colin
Steur — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu Jaune
Zonnevis — St.-Pierre	40.—
Koningsvis
Hondstong — Plie cynoglosse

EN VISMIJNECHO'S

hondstong, schartong, heilbot en staartvis. Al kon, gezien de geringe aanvoer van die soorten, geenszins van hoge prijzen gesproken worden.

Toch waren ze in elk geval beter dan deze die men voor ronde soorten over had, uitgezonderd dan weer waar het eerder de zeldzame hopen shelfcod-kabeljauw betrof, die 770 à 850 fr opbrachten. Gewone kabeljauw, alsmede gul, werd echter slechts tegen 300 fr per ben van de hand gedaan. Ja, een hoeveelheid van die soorten diende zelfs opgevangen te worden. Ook dit was iets wat reeds lang niet meer gebeurde.

KOTTERS

van de Sande
(5043V)

Hoe dan ook, deze prijzen betekenden een lelijke streep door de rekening van de verkopende schepen, die slechts tussen 143.000 en 209.000 fr besomden. Wat respectievelijk de resultaten waren van de O.237 en de O.202.

KANAAL :

IETS KLEINERE TONGVANGSTEN

Er verschenen 6 Kanaalders aan de afslag, die ook nu weer voor 'n uiterst geringe visaanvoer zorgden. Gezamenlijk niet eens 200 bennen. Bovendien was de tongenaanvoer gemiddeld gezien iets minder, al bedroeg de gezamenlijke aanvoer toch nog ongeveer 28.000 kg, wat toch nog lang zo slecht niet was.

Wat de visaanvoer betrof, deze werd uiterst goedkoop van de hand gedaan. Enkel grote rog bracht nog een redelijke prijs op, waar tegenover stond dat gul, platvis, wijting, schartong, ja zelfs staartvis en griet, zeer goedkoop verkocht werden.

Ook tong zakte, vergeleken bij verleden week een paar frank in waarde. Wat eerder verrassend was gezien vorige week vrijdag iets meer betaald werd dan in de voorweek. Hoe dan ook, voor de grotere slagen betaalde men nu nog slechts 55 à 60 fr. Middelslag tong zakte ook beneden de 60 fr per kg, men had er nu nog 54 à 57 fr voor over. Het best hielden nog de kleinere slagen stand. Zo betaalde men 58 à 62 fr voor de voorkleine tong, 52 à 60 fr voor kleine tong en 56 à 58 fr voor de slips. Wat toch niet kon beletten dat de gemiddelde tongprijs beneden de 60 fr kwam te liggen.

Wat, gezien de resultaten toch niet dramatisch opgevat mocht worden want één vaartuig uitgezonderd werd toch weer tussen 262.000 en 397.000 fr besomd.

ENKEL ROG DUUR BIJ DE VERKOOP VAN WESTVIS

De 3 opgekomen Westers losten ongeveer 400 bennen en zeer weinig tong. Daarenboven bestond deze aanvoer voor het grootste gedeelte uit gul, platvis en kleine vissoorten. Zoals bijvoorbeeld platjes en wijting, slechts één vaartuig, de O.148, zorgde voor wat rog.

Er werd 1300 à 1400 fr betaald voor keilrog, een 900 à 1100 fr voor gewone grote rogsoorten, tegenover 550 à 750 fr voor kleinere slagen. Daar tegenover stond echter dat bijbehorende soorten verre van duur waren. Zo ondermeer rode knorhaan, alhoewel slechts enkele bennen van die soort op de markt te vinden waren betaalde men er slechts 750 fr voor.

Evenmin was er een grote vraag naar gul, verre van daar zelfs. Men betaalde er immers weinig meer dan de opvangprijs voor. Ook wij-

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

ting was eerder goedkoop. Evenals zeehaai, zeehond, platjes en andere kleine vissoorten. Iets beter verkocht werden de grotere platvislagen die tussen 400 en 550 fr per ben opbrachten.

En werden ondanks alles redelijke resultaten opgetekend, dan was zulks hier in hoofdzaak een gevolg van de omvangrijkheid van de vangsten. In het bijzonder dan waar het de N.720 betrof, vaartuig dat 110.000 fr besomde met 250 bennen vis.

DINSDAG :

GELUKKIG WAS REDERSCENTRALE DAAR

Alhoewel een 4-tal vaartuigen meer ter afslag verschenen, 18 tegenover 14, was de aanvoer van vis ongeveer identiek aan deze van maandag, zegge om en rond de 500 bennen. Daartegenover stond echter dat de kreeftjesmarkt, zowel als de tongenmarkt, aanzienlijk belangrijker was.

Nu zorgden 2 IJslanders er voor dat de kreeftenkopers de keuze hadden onder ongeveer 300 bennen kreeftjes, van zeer goede kwaliteit dan nog wel. Daarenboven voerden de 7 Kanaalders voor rond de 35000 kg tong, wat ook merkkelijk meer was dan maandag.

Om tot de visaanvoer terug te keren kon eerst en vooral gezegd worden dat op gebied van assortiment zeer weinig geboden werd. Dat het grootste gedeelte van die aanvoer uit IJslandse vis en soorten van

Noop Head bestond was daar een van de redenen van. Bovendien bestonden deze vangsten voor het grootste gedeelte uit ronde soorten. Ook aan haai ontbrak het weer niet.

Over de kwaliteit kon daarentegen niets dan goeds gezegd worden en dit op alle gebied. Zo moesten de IJslandse soorten niet onderdoen voor variëteiten van Noop Head.

Dit kon nochtans niet beletten dat de belangstelling nog afnam tegenover maandag. In het bijzonder dan waar het ronde soorten betrof die spotgoedkoop van de hand gingen.

SLECHTS OPVANGPRIJZEN VOOR DE MEESTE IJSLANDSE VIS

Er werd op deze markt voor ongeveer 3100 bennen IJslandse vis en 300 bennen IJslandse kreeftjes gezorgd. Dit door 3 vaartuigen welke voor vis van zeer goede hoedanigheid zorgden. Maar, zoals reeds gezegd, een weinig gevarieerde visaanvoer ten toon spreiden. Daar de nadruk vooral op de ronde soorten, kabeljauw, gul en koolvis, lag. Wel zorgden de O.224 en de Z.571 ook voor mooie vangsten heilbot en schelvis.

HEKKOTTERS

van de Sande
(5043V)

Deze beide schepen mochten zich daarenboven gelukkig achten ook voor de aanvoer van kreeftjes in te staan want dit was een van de weinige variëteiten die zeer in de gunst stonden. Men bood immer tussen 1550 en 1680 fr voor de grote kreeftensorteringen, terwijl de kleinere soorten 650 à 700 fr opbrachten. Rekening houdend met het feit dat de inhoud van een ben kreeftjes slechts 30 kg bedraagt, dan waren deze prijzen allerminst te verwaarlozen.

In dergelijke termen kon jammer genoeg niet over de visverkoop gesproken worden want slechts enkele soorten, waarvan de aanvoer werkelijk uiterst beperkt was, haalden mooie prijzen. Dit waren rode poot, hondstong en schaat. Heilbot daarentegen ging ook nu weer eerder goedkoop van de hand. Men betaalde er tussen 20 en 38 fr per kg voor. Ook staartvis bleek geenszins gevraagd. En van die soort was de aanvoer zeker niet groot.

Het minst in de gunst stonden nochtans de ronde soorten, schelvis, wijting, zeewolf, e.a. Voor al deze variëteiten werd amper de opvangprijs geboden. Grote hoeveelheden dienden zelfs door de Rederscentrale opgevangen te worden. In het bijzonder dan schelvis en kleinere koolvis. Zo dat men voor die instelling gerust een kaarsje mocht branden want zonder Rederscentrale ware het noch min noch meer een ka-

tastrofe geworden.

Er was er zeker niet zoveel besomd als nu het geval was. Nu waren de resultaten immers nog begrepen tussen 392.000 fr en 564.000 fr, respectievelijk voor de O.224 en de O.316.

OOK NU WEER ZEER GOEDKOPE NOOP HEAD SOORTEN

Weer verschenen 2 vangsten van Noop Head ter afslag. Deze vangsten waren iets groter en ook beter verzorgd dan maandag.

De belangstelling was niet groter dan maandag want de geringe aanvoer van schotse schol, hondstong, heilbot, schaat, schartong en mooie meid daargelaten, werd deze aanvoer zeer goedkoop van de hand gedaan.

Kabeljauw, gul, koolvis, haai en wijting waren soorten die slechts tegen opvangprijs verkocht werden. Als ze verkocht werden want ook hier diende de Rederscentrale meer dan eens als redder in nood op te treden. Zoniet zou de O.305 zeker geen 208.000 fr en de O.239 verre van 228.000 fr besomd hebben.

KANAAL : STABIELE TONGPRIJZEN

Was de visaanvoer van de 7 opgekomen Kanaalders weer eens onbestaande dan was de tongenaanvoer geenszins van belang ontbloeit, want gezamenlijk zorgden ze toch voor ongeveer 35.000 kg. Een aanvoer waarvan de kwaliteit bovendien zeer goed was.

En werd er voor de vis nog minder geboden dan maandag, zelfs rog was nu niet duur meer, dan bleven de tongsorteringen toch bijzonder vlot van de hand gaan. Er zat zelfs redelijk veel jacht in die verkoop. Getuige daarvan de eerder stijgende prijzen naar het einde van de markt toe.

Vandaag betaalde men tussen 54 en 60 fr voor de twee grootste soorten. En rond de 58 fr voor middelslag tong. Terwijl de twee kleinere slagen 58 à 61 fr per kg opbrachten. Biezonder stabiel wel was de prijs van de allerkleinste soort of de zogenaamde slips die weer tegen 57 à 59 fr per kg aan de man gebracht werden.

Deze tongprijzen zorgden er trouwens voor dat geen enkele Kanaalreis mislukte, gezien de opbrengsten begrepen waren tussen 222.000 fr voor de Z.405 en 359.000 fr voor de O.141 wat zeker weinig reden tot mopperen gaf.

WEINIG TREK IN WESTVIS

Geen der 6 verkopende Westers had veel reden tot boffen met deze dinsdagmarkt want over het algemeen werden hun vangsten goed-

koop afgeslagen. Uitgezonderd dan hun aanvoer van tong, tarbot, rare vis, mooie rogsorteringen en, dan in mindere mate, platvis. Allemaal soorten die door die schepen in geringe mate aangevoerd werden.

Meer gezien waren soorten als gul, wijting, haai, zeehond, kleine rog, enz. En deze variëteiten brachten werkelijk zeer weinig op. Het enige wat er feitelijk van gezegd kon worden was dat ze meestal door de kopers opgekocht werden. En dat de Rederscentrale hier het minste werk had. Voor betrokkenen maakte dit echter weinig verschil uit. Gezien de geboden prijzen slechts in geringe mate de opvangprijzen overtroffen.

Waarvoor het trouwens kwam dat geen mooie resultaten dienden opgetekend te worden. Het best bracht de O.196 het er van af door 67.000 fr te besommen.

WOENSDAG :

BIJNA UITSLUITEND TONG

Van de negen opgekomen schepen waren er zes die van het Kanaal kwamen; de drie andere van de West, waardoor er gezamenlijk voor amper 300 bennen vis gezorgd werd.

Vis die iets duurder verkocht werd dan gisteren. In het bijzonder dan van de West was er een redelijke vraag naar kabeljauw, grote rog, platvis en rare vis. Zo werd tarbot zeer duur verkocht.

Belangrijker nochtans was de tongenaanvoer, die de 25.000 kg overtrof, en waarvan gezegd kan worden dat die aanvoer zeer verzorgd was.

Dit bevorderde echter de prijzen niet vergeleken bij gisteren daar 'n paar frank goedkoper verkocht werd. Iets wat wel een gevolg kan zijn van het feit dat op donderdag niet gewerkt wordt.

Hoe dan ook, men betaalde 53 à 59 fr. voor de lappen en de grote, en tussen 54 en 59 fr. voor de middenslagtong; terwijl voor kleine en kleine tong het minst in waarde zakten; men bood er nagenoeg 58 à 59 fr. voor. Hetzelfde kon niet gezegd worden van de slips die nu nog 52 à 54 fr. oprahten.

Wat de opbrengsten betrof waren er nog twee vaartuigen die meer dan 300.000 fr. besomden. Dit waren de O.151 die 367.000 fr. haalde en de Z.543 die 336.000 fr. besomde.

Herdenkingskomitee Paster Pype

Teneinde de nagedachtenis van wijlen deze grote vissersvriend in ere te houden zal op donderdag 3 juni a.s. te 11 uur het jaarlijks huldebetoon plaats grijpen, op het kerkhof aan de Nieuwpoortsteenweg.

De ceremonie zal een intiem karakter hebben. Zij die het streven van wijlen Pastoor Pype gekend hebben worden vriendelijk tot dit huldebetoon uitgenodigd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

VISAANVOER NA EERSTE KWARTAAL MET 12 % TERUGGELOPEN

Dat er tijdens de eerste trimester van dit jaar veel vis in de Oostendse vismijn werd aangevoerd kunnen we moeilijk beweren. Het was zelfs zo dat die aanvoer, ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar ongeveer 12 % lager lag. Het waren vooral IJslandse kabeljauw, gullen van IJsland schol en sprot die minder binnengebracht werden. Daartegenover steeg de aanvoer van koolvis, gul van de Noordzee, witte kabeljauw en rode zeebaars. De aanvoer van de meeste andere soorten bleef ongeveer gelijk. Schade is hieruit voor de meeste rederijen niet voortgekomen, vermits de prijzen voor verschillende soorten heel wat beter waren dan in 1964. Zodanig zelfs dat de opbrengst met nagenoeg 6 % steeg. Het eerste kwartaal werd door de meeste rederijen dan ook gunstig afgesloten. Over het tweede zullen we het maar niet hebben.

DALENDE TONGPRIJZEN

Waar vrijdag nog een gemiddelde van ongeveer 62 fr. werd bereikt voor de toen verkochte tongenvangsten, kregen de schepen die maandag verkochten nog slechts een ge-

middelde van 56 fr. per kg. Zeggen we direkt dat dergelijke prijs nog steeds zeer renderende reizen mogelijk maakt gezien de vangsten nog steeds zeer ruim bleven. Alhoewel de wegen der handelaars ondoorzondelijk zijn en er bijgevolg moeilijk iets kan voorspeld worden, is het toch te voorzien dat die prijzen verder zullen dalen wanneer die aanvoeren zo ruim blijven. Ondertussen werden echter enkele zeer flinke reizen gelukt en die kunnen niet meer afgenomen worden.

SLECHTE VISWEEK

Reeds van bij de marktinzet was het maandag merkbaar dat er weinig «trek» in de vis zat. De verkoop verliep niet bijzonder levendig en er was weinig belangstelling van handelaarszijde. Vooral ronde vis kreeg weinig afnemers en moest zelfs herhaaldelijk worden opgevangen. Dat de feestdag van O.L.H. Hemelvaart daar voor veel tussenzit is zeker. Immers, deze week is een ideale koppelweek van de woensdagavond naar de maandagmorgen met één dagje verlof. Voor de visserij en de vishandel komen dergelijke week-ends echter zeer ongelegen, vooral als er dan juist zeer ruime vangsten ronde vis worden aangevoerd.

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

Uitvoermogelijkheden D.D.R.

Als gevolg van de onderhandelingen, welke tussen de B.L.E.U. (Belgisch Luxemburgse Economische Unie) en de Duitse Volksrepubliek hebben plaats gegrepen worden de uitvoermogelijkheden voor Land- en Tuinbouwprodukten vergroot.

In de lijst betreffende deze vergoede uitvoer komen o.a. voor:

- Verse, gezouten, gedroogde en gerookte zeevis.
- Viskonserven.

De buitenlandse handel van de Duitse volksrepubliek geschiedt evenwel langs verschillende centrales van de staat, die hun aankopen verrichten volgens een wel omlijnd plan.

Voor verdere inlichting dienen de belangstellenden zich te wenden tot de heer G. SCHRAM, Handelsadviseur, afgevaardigde van de «Kamer für Aussenhandel» voor het Beneluxgebied, Louis Smidlaan, 101, Brussel IV.

TWEE

DOOPPLECHTIGHEDEN

TE ZEEBRUGGE

Tijdens het komende weekend zal er te Zeebrugge en meer bepaald in de vissersmiddens opnieuw gevlagd worden. Inderdaad grijpen er aldaar twee doopplechtigheden plaats van nieuwe vissersvaartuigen.

Een eerste doop gaat door op donderdag omstreeks 15 uur in de vernoemde haven, en wel van de Z.464 «Goldstar» welke op de gekende scheepswerven Henk Zwart te IJmuiden gebouwd werd voor rekening van reder Gheselle Leon uit Zeebrugge. De Z.464 «Goldstar» is een prachtige middenslagtreiler welke gebouwd werd voor de Kanaalvisserij.

Zaterdag a.s. wordt dan overgegaan tot de doop van de Z.597 «Karin» welke eveneens op een Nederlandse werf gebouwd werd voor reder Demunter Leon uit Blankenberg. Ook hier betreft het een middenslagtreiler.

Wij komen hierop uitvoerig terug in ons volgend nummer. Ondertussen een hartelijk proficiat aan de beide reders. — FH

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING s.v. S.C.A.P.

We hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering welke zal gehouden worden op **donderdag 3 juni 1965** in het lokaal «Zeemansverlangen», Dr. Edward Moreauxlaan 49, Opex-Oostende om **15 uur**, met de volgende dagorde:

1. Verslag van de Raad;
2. Verslag van het College van Kommissarissen;
3. Goedkeuring der Balans van Winst- & Verliesrekening op 31-12-1964;
4. Ontlasting te geven aan de Raadgevers;
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen;
6. Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen;
7. Vaststelling der teruggaven voor 1964.

Gezien het belang hiervan, wordt elk lid aangeraden tegenwoordig te zijn.

Na de vergadering wordt de leden een koffiepartij aangeboden. Hoogachtend

Voor de Beheerraad:

De Voorzitter, De Directeur,
E. Lambrecht P. Vandenbergh

(V — N)

GEEN VERKOOP OP VRIJDAG, 4 JUNI

Door de direktie van de Vissershaven wordt er aan herinnerd dat er op **VRIJDAG 4 JUNI** geen verkoop zal worden ingericht in de Oostendse vismijn. Er zal echter wel verkocht worden op zaterdag 5 juni, daags voor Pinksteren.

Er zullen wel enkele schepen aan de afslag zijn op die dag en er worden ook kreeftjes verwacht van IJsland. Of de kreeftenprijzen echter deze van Pasen zullen overtreffen, valt te betwijfelen. De **VERKOOP** zal ook op **ZATERDAG 5 JUNI** aanvangen om 7.30 u. terwijl de **KREEFTJES** verkocht zullen worden vanaf 7.15 u.

Op **MAANDAG 7 JUNI**, tweede Pinksterendag zal er dan geen verkoop worden gehouden.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 20 MEI

O.242 IJsland
O.318 IJsland
O.124 Noordzee
O.284 Kanaal
O.214 Kanaal
O.82 Kanaal
N.763 West
O.15 West
O.225 West
O.147 West
O.77 West

N.185 West
N.715 West
N.732 West

ZATERDAG 22 MEI

O.457 Kanaal
O.229 Kanaal
O.160 Kanaal
O.195 Kanaal
O.188 Kanaal
O.346 Kanaal

VRIJDAG 21 MEI

O.331 IJsland
O.204 Kanaal
O.115 Kanaal
O.537 Kanaal
O.218 Kanaal
O.287 Kanaal
O.191 West
O.327 West

DINSDAG 25 MEI

O.119 Kanaal
N.720 West
O.165 Noord

WOENSDAG 26 MEI

O.80 IJsland

Zeebrugse haven

DINSDAG 18-5-1965 :

Kanaal : B.604.

WOENSDAG 19-5-1965 :

Noord : Z.407.

DONDERDAG 20-5-1965 :

Noord : Z.495 — Z.458 — Z.199
West : Z.460 — Z.560.
Kanaal : Z.411 — Z.162 — Z.600.

VRIJDAG 21-5-1965 :

Noord : Z.435 — Z.445 — Z.432.
West : Z.598 — Z.501.
Kanaal : Z.562 — Z.516.

ZATERDAG 22-5-1965 :

Noord : Z.545.

MAANDAG 24-5-1965 :

Noord : Z.184 — Z.257 — Z.403
— Z.582.

DINSDAG 25-5-1965 :

Kanaal : Z.463 — Z.431.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

VRIJDAG, 21 MEI 1965

KANAAL		Tong	
O.119	16	40	2300 162.790

MAANDAG, 24 MEI 1965

IJSLAND		Kreeft	
O.80	21	1900	— 664.960
O.236	18	800	3200 483.515
NOORDZEE		Makreel	
O.335	14	320	2500 167.510
O.237	14	300	— 143.190
NOOP HEAD			
O.202	16	700	— 209.910
KANAAL		Tong	
O.114	16	50	6100 367.970
O.176	16	30	5400 332.800
O.154	16	20	4300 262.020
O.131	10	20	1400 91.580
O.180	11	40	4300 263.470
Z.212	15	20	6700 397.030
WEST		Tong	
N.762	7	80	— 62.240
N.720	8	220	100 110.330
O.148	12	120	— 82.160

DINSDAG, 25 MEI 1965

IJSLAND		Kreeft	
Z.571	18	800	6000 495.910
O.316	18	1700	— 564.975
O.224	17	600	3600 392.960
NOOP HEAD			
O.239	17	500	— 228.980
O.305	15	450	— 208.833
KANAAL		Tong	
Z.405	17	20	3800 222.600
O.156	16	50	4000 237.190
O.94	16	20	5900 300.800
O.69	16	30	5000 303.730
O.141	16	30	6000 359.280
O.159	16	10	5000 285.150
O.249	16	10	4200 255.480
WEST		Tong	
O.196	9	100	100 67.560
O.77	4	20	200 27.150
O.172	8	80	200 50.630
N.765	7	80	200 54.600
N.819	7	90	— 31.890
O.225	4	30	— 19.535

WOENSDAG, 26 MEI 1965

KANAAL		Tong	
O.123	15	20	4200 243.400
O.151	16	20	6600 367.410
O.285	13	30	3500 254.510
Z.543	16	20	5600 336.500
O.295	16	60	3800 222.345
O.35	15	20	4000 227.060
WEST		Tong	
O.267	6	50	600 71.740
O.142	8	100	— 40.060
O.147	6	45	100 31.500

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28-5-1965 :

Kanaal : O.312 (3.000 tong, en 20 vis).
West : O.191.

MAANDAG 31-5-1965 :

IJsland : O.216 — O.90 (2.200 b. waarvan 200 shelfcod, 900 kab. en gul, 250 koolvis, 100 schelvis en totten, 400 bonen, 200 zwarte heilbot, 50 witte heilbot en 100 varia) — O.282.
Noordzee : O.334.
Kanaal : O.283 — O.174 — O.348 — O.459 — O.34 — O.235 — O.275 — O.26.

DINSDAG 1-6-1965 :

IJsland : O.324 — O.250.
Kanaal : O.254 — O.118 — O.220 — O.301.

WOENSDAG 2-6-1965 :

Kanaal : O.231 — O.66 — O.268 — O.175 — O.369.

Nota van de redactie :

Gezien het vervroegd ter perse gaan leggen wij er de bijzondere nadruk op dat de opgegeven verwachtingen nog voor wijzigingen vatbaar zijn.

Maassluis is geen vissershaven meer

Maassluis heeft als vissershaven weer afgedaan. De beide vissersvaartuigen Maassluis 3 en Maassluis 4 hekkotters, die Maassluis als thuis-haven hadden, zijn verkocht naar Mozambique (Zuid-Afrika). Hiermede zijn de laatste vissersvaartuigen uit Maassluis weer verdwenen. Gistermiddag werden beide hekkotters aan dek gestuwd van het Engelse motorschip Inventor, waarmee zij de reis naar Mozambique maken Eigenaar van de schepen was de scheepswerf De Haas, die beide schepen exploiteerde op experimen tele basis. Volgens woordvoerders van de kopers van de schepen uit Mozambique zullen de schepen door de inheemse bevolking worden ge-exploiteerd. Het technisch onderwerp, aldus de woordvoerder van de scheepswerf is een sukses alleen de verkoop van dergelijke vaartuigen in Nederland kwam niet op gang. doordat de economische gang van zaken in de visserij geen aankopen toelaat.

ZIJ HADDEN PECH...

VISSERS GEWOND

Bij het werken aan boord van de Z.495 is een bol op de linker voet van matroos Lucien Vantorre gevallen.

Matroos Pierre Vantourhout, die zich na het beëindigen van zijn dag-taak aan boord van de Z.591 naar zijn woning te Heist begaf werd op het kruispunt van de Kerk- en de Kursaalstraat verrast door de personenwagen bestuurd door dokter Cochez waardoor hij een breuk aan het linkerbeen opliep.

Bij het lossen van de vangst werd

matroos Jozef Vanderhaeghe aan boord van de Z.541 door een visser aan het linkerbeen gekwetst.

ANKERSTEEN EN KETTING OPGEVIST

Nabij de Noordhinder sloeg de Z.548 vast aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp. Bij 'et winden van de korre werd er vastgesteld dat een zware ankersteen met ketting aan het net hing die o. mogelijk aan dek kon gehesen worden. Het bijgekomen lichtschip Noordhinder kon de steen en de ketting aan boord winden. FH

AUTOMATISCH WASSALON

WIE IS ER BEREID IN DEZE GEMEENTE OF STAD

EEN

„AUTOMATISCH WASSALON”

TE OPENEN

VOOR EIGEN REKENING.

Een zeer moderne en rendabele zaak.

Vraag mij vrijblijvend om inlichtingen

DE WILDE ROGER,

Lijkveldestraat 27b,

ST.-PAUWELS (Waes)

(6232W—4020N—5601V)

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Vrijdag, 21 mei	260	937	622	315	4.300	176.810		
Maandag, 22 mei	29.226	147.684	58.310	89.374	265.000	3.690.840		
Dinsdag, 25 mei	37.450	212.997	109.037	103.960	274.300	4.179.883		
Woensdag, 26 mei	3.660	12.776	6.149	6.627	46.650	1.827.875		
TOTAAL	70.596	374.394	174.118	200.276	590.250	9.875.408	11,96 %	3,79 %
Zeebrugge								
Maandag, 24 mei	1.901	7.222	4.220	3.072	—	—		
Dinsdag, 25 mei	1.886	7.423	2.819	4.604	—	—		
Woensdag, 26 mei	8.154	32.438	17.693	14.745	—	—		
TOTAAL	11.941	47.153	24.732	22.421	—	—		
Nieuwpoort								
Donderdag, 20 mei	—	—	—	—	790	18.980		
Vrijdag, 21 mei	—	—	—	—	975	23.860		
Zaterdag, 22 mei	—	—	—	—	135	7.420		
Maandag, 24 mei	431	1.459	957	502	26.640	419.506		
Woensdag, 26 mei	280	1.108	622	486	9.205	172.329		
TOTAAL	711	2.567	1.579	988	37.695	642.095	1,89 %	0,40 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Britten zetten beschermingsaktie van visserijzones verder

DE Z.542 „ANGELUS” OPGELEID EN ZWAAR BEBOET

De Britten zetten hun beschermingsaktie voor de eerbiediging van hun visserijzones onverdroten verder.

Ten bewijze hiervan de opleiding van de Zeebrugse treiler Z.542 « Angelus » welke zaterdag omstreeks 8.30 uur door de Britse kustwacht ter hoogte van Fleadwood gepraaid werd en verplicht werd voornoemde haven aan te doen.

Door de Britse autoriteiten werd direkt een geldboete van zo maar eventjes 120.000 fr geëist. Indien hieraan niet voldaan werd zou het vaartuig de haven niet mogen verlaten. Noodgedwongen heeft de betrokken rederij dan ook de gevraagde som gestort, zodat het vaartuig dinsdag jl. opnieuw naar de visserijgronden kon afvaren.

Naar vernomen werd zou de schipper het roer hebben overgegeven aan de stuurman even buiten de afscheidingslijn, teneinde even naar beneden te gaan. Toen hij opnieuw boven kwam werd vastgesteld dat het vaartuig de Britse visserijzone was binnengedrongen en volgde de opleiding door de kustwacht. — B

- NEDERLAND -

Afsluiting van de Oosterschelde

Het is gevaarlijk de illusie te koesteren, dat het met de afsluiting van de Oosterschelde wel niet zo'n vaart zal lopen omdat er mogelijks een andere oplossing is te vinden. Deze waarschuwing gaven, op de jaarvergadering van de Nederlandse vissersbond in Utrecht zaterdag de kamerleden van Bennekom en Vermooten. Deze « mythe » leeft namelijk in Zeeland. We moeten, aldus de heer van Bennekom, ervan uitgaan, dat de Oosterschelde in 1978 afgesloten zal zijn. En daarmee ook dat er voor de gedupeerde oesterkwekers iets gedaan moet worden. Hij ziet mogelijkheden in een herverkaveling van de Waddenkronen. De heer van Bennekom herinnerde aan de schadevergoedingsregeling die binnen enkele maanden in het parlement aan de orde komt. Hij voorziet dat deze aangenomen zal worden.

«De oesterkwekers mogen in geen geval het slachtoffer worden van een nationaal werk» betoogde hij. De heer van Bennekom pleitte voorts voor verbetering van de haven van Harlingen en voor uitbreiding van de bestaansmiddelen van Urk. De heer Vermooten bepleitte een grotere eenheid onder de vissers. Toen, om een voorbeeld te noemen, de

vissers van Bruinisse en Yerseke hun bealngen bij de vaste kamerkommissie voor de visserij kwamen bepleiten vlogen ze elkaar zowat in de haren. « Het wordt op die manier voor een kamerlid wel moeilijk de visserijbelangen te verdedigen », zei hij.

Nieuwe treiler te Vlaardingen

Vrijdagmiddag is de nieuwste aanwinst van de Vlaardingse treilervloot, de VL.1 Ursinus voor de eerste reis vanuit IJmuiden naar de visgronden vertrokken. Het schip werd gebouwd bij de Sleephellingmaatschappij in Scheveningen en was de 22ste in een rij van dit type. Opdrachtgeefster was de maatschappij Kwakkelstein die nu vier van deze schepen in de vaart heeft. De lengte is 43,20 meter, de breedte 7,20 meter en de holte 4 meter. In de machinekamer staat een 1200 PK Deutzmotor en bovendien twee Deutzhulpmotoren van elk 230 PK. Het visruim kan 1800 kisten en 560 kanten bergen. Bij de Sleephellingmaatschappij heeft men voor dezelfde rederij thans de VL.2 Caroline onder handen. Dit hoopt men over ongeveer drie maanden in bedrijf te kunnen stellen. Schipper op de Ursinus is de heer Nicolaas Pronk uit Scheveningen.

Feest te Scheveningen

Een zonovergoten Scheveningen heeft zaterdag rond de havens de Dag van de Nederlandse Zeevisserij, beter gekend als Vlaggetjesdag 1965 gevierd. Aan een Hollandse koffietafel heeft drs D.J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap voor vis en visprodukten de produktschaps-prijzen 1964 uitgereikt. Deze prijzen die elk jaar door het Produktschap beschikbaar worden gesteld, werden overhandigd aan de schippers, die in het afgelopen jaar de zeevis en de haring het best hebben verzorgd. De bijeenkomst werd geopend door drs van Dijk, die vertelde, dat de laatste vijf jaar de visaanvoer met ruim 10 miljoen kg is toegenomen. « Hoe groot de vangsten ook zijn toch moet er de meeste zorg aan de vis worden besteed. De Staat heeft dit ook ingezien, want zij geeft voor de best verzorgde vis 'n ekstra toelage. Wanneer er geen zorgen aan het produkt worden besteed, zullen de prijzen op de duur zo ver dalen, dat de vis onverkoopt wordt. Ook de uitvoer is het meest gesteld op goed verzorgde vis. Het visserijbedrijf zou niet kunnen bestaan zonder uitvoer, want die bedraagt ruim 47 procent van de totale aanvoer. Teveis is er de laatste jaren een stijging in de binnelandse viskonsumptie te merken. In 1964 werd er per hoofd van de bevolking ongeveer 11 kg vis gegeten. Dit getal werd voor het laatst in 1930 gehaald ».

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-5	1	4.300	176.810
24-5	14	265.000	3.690.840
25-5	18	274.300	4.179.883
26-5	9	46.650	1.827.875
	42	590.250	9.875.408

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-5	22	2.779	125.962	27.—	69.—
21-5	19	2.582	122.207	30.—	68.—
22-5	21	2.480	109.939	30.—	68.—
24-5	18	1.630	68.499	33.—	50.—
25-5	21	2.748	116.705	21.—	58.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-5	4	9.750	174.740	17,92
24-5	15	50.664	2.084.500	41,14
25-5	18	55.084	1.540.320	28,01

TONGENANVOER TE ZEEBRUGGE

20-5	4	1.559	99.570	63,86
24-5	15	31.400	1.887.920	60,12
25-5	18	20.170	1.215.550	60,26

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole
 Bloktong — Sole moyenne
 Fruittong — Sole %
 Schone kleine tong — Petite sole
 Kleine tong — Toute petite sole
 Grote tarbot — Turbot gros
 Midd. tarbot — Turbot moyen
 Varia — Divers
 Griet — Barbue
 Pieterman — Grande vive
 Grote pladijs — Grosse plie
 Middelm. pladijs — Plie moyenne
 Kleine pladijs — Petite plie
 Deelvis — Portion
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gul — Petit cabillaud
 Keilrog — Raie radiée
 Rog — Raie
 Tilten
 Scherpstaarten
 Halve man
 Grote wijting — Gros merlan
 Kleine wijting — Petit merlan
 Bot — Flet
 Schar — Limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Zeehond — Chien de mer
 Robbaard — Grondin rouge
 Knorhaan — Grondin

NIET TIJDIG

BINNENGEKOMEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	24-5-1965	18.—	25-5-1965	6.40-8.—
Middelmatige schelvis	...		6.80-15.40		6.—6.80
Kleine schelvis	...		7.40-8.40		4.40-6.—
Kabeljauw	...		6.40-10.20		6.—7.40
Gullen	...		5.20-6.—		4.40-6.40
Wijting	...		5.60-7.—		4.—5.—
Schaat	...		27.40		26.—27.40
Zeebaars	...		4.—11.20		5.40-13.—
Leng	...		5.—8.—		4.40-6.—
Schartong	...		5.80-9.60		6.—14.—
Heilbot	...		25.—41.—		26.—41.—
Koolvis	...		4.40-8.60		4.40-7.20
Hondstong	...		8.—18.—		8.—16.—
Zeeewolf	...		7.—9.—		4.40-6.—
Platen	...		.....		.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 24 MEI 1965

Z.410	2	150	10	17.840	Z.251	5	300	40	41.860
Z.564	15	4000	100	272.810	Z.508	5	450	30	49.150
Z.559	16	4500	100	343.990	Z.477	4	300	15	34.240
Z.546	17	4800	100	321.920	Z.47	1	—	—	1.580
Z.462	9	500	40	76.220	Z.47	1	—	—	1.580
Z.482	17	3000	70	271.820					1.540.320
Z.465	17	5500	100	360.140					
Z.257	13	500	60	83.730					
Z.455	3	500	30	69.610					
Z.463	19	2000	60	148.020					
Z.47	1	—	—	4.350					
Z.47	1	—	—	4.420					
Z.577	2	150	20	19.260					
Z.602	3	500	30	41.540					
				2.086.500					

WOENSDAG, 26 MEI 1965

Z.569	17	3800	60	238.330
Z.451	17	3600	70	218.840
Z.402	17	4000	90	253.730
Z.427	17	3800	80	252.010
Z.583	11	600	80	63.060
Z.594	4	600	80	72.970
Z.525	5	200	20	26.270
Z.536	5	1000	60	93.610
Z.538	5	450	45	37.810
Z.601	5	400	40	45.620
Z.437	9	600	60	67.870
Z.471	8	450	40	49.460
Z.556	9	300	40	38.090
Z.520	5	350	30	39.090
Z.553	7	400	25	48.430
Z.541	6	350	30	36.740
Z.30	6	400	20	37.440
Z.467	6	250	30	33.970
Z.240	7	650	20	33.220
Z.540	16	1100	60	121.680
Z.557	12	800	80	75.380
Z.417	12	750	85	90.160
Z.499	5	400	25	39.870
Z.22	5	350	25	39.330
Z.480	4	400	20	44.420
Z.24	4	300	15	36.650
Z.430	5	400	30	41.070
Z.512	4	200	30	26.370
Z.454	4	200	35	27.970
Z.593	1	—	—	1.980
Z.47	1	—	—	1.000
				2.232.440

GENT

VAN 15 TOT 21 MEI 1965

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 110, grote tarbot 110, middelmatige tarbot 85, kleine tarbot 68, middelmatige griet 80, grote iek 36-44, iek 3e slag 18, grote schelvis 68-72, middelmatige schelvis 48-55, kleine schelvis 26-35, rogvlerven 70-82, kabeljauw 42-68-80, repen gullen 68, hozemondhamme 90, wijting 18-23, steenschol 46-52, makreel 20-28, rode knorhaan 36-46, repen zeebaars 62-70, ijle haring 20-27, gepelde haringshaai 60-100, heilbot 100, zalm 200, sneppe 42, garnalen 40-90, kreeftjes 84-90 en forel 85 fr.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 MEI 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 115, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 70, griet 100, middelmatige griet 85, kleine griet 65, grote iek 40-48, iek 3e slag 27, grote schelvis 65-78, rogvlerven 80-88, kabeljauw 55-80, repen gullen 70, wijting 24-30, makreel 28-35, rode knorhaan 40, repen zeebaars 70-80, ijle haring 25-32, heilbot 120, meivis 60, garnalen 50-95, forel 90 en kreeftjes 90 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

Bijeenkomst van de West European Fishery Conference

Het sekretariaat van de W.E.F.C. bericht dat de jaarlijkse bijeenkomst in 1965 zal plaatsgrijpen te Scheveningen in het Kurhaus Hotel op 28 en 29 september 1965 en niet op 5 en 6 oktober zoals eerder werd medegedeeld.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 20 tot en met 25 mei boden er 67 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 14 van het Kanaal, 15 van de Noord, 5 van de West, de overige waren kustvisser.

De ± 83.000 kgr tongen die werden aangeboden brachten prijzen op die lager lagen dan de vorige week, alhoewel moet gezegd worden dat praktisch al de soorten rond dezelfde prijs werden afgenomen en de prijschommelingen van de grote naar de kleinere soorten heel miniem waren. Zowel de vaartuigen van de Noord, Kust als Kanaal was de tongenaanvoer zeer groot. De tarbotaanvoer was eveneens vrij uitgebreid, de grote en middengrieten haalden maar matige prijzen. Van de ronde vissoorten waren het de gulletjes en de wijtingsoorten die de hoofdschotel vormden. Kabeljauw en grote gullen werden praktisch niet binnengebracht. Van de platvissoorten waren het opnieuw de kleinere soorten die gelost werden, en alhoewel zeer weinig grote soorten en 3de slag, waren de prijzen eerder gering. Voor de roggevissoorten waren de prijzen renderend, spijtig genoeg ontbrak het hier zoals vorige week aan hoeveelheid. Waren niet bijzonder in trek de haaien en zeehonden evenals de knorhanen. De rode soldaten van het Kanaal waren renderend, evenals de zeeduivels. De steenschol was miniem in aanvoer, zodat de prijzen renderend uitvielen.

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag van de week kwamen er vijf vaartuigen van het Kanaal, hun vangsten bestonden hoofdzakelijk uit tongsorteringen daarbij waren er eveneens drie van de Noord, en vier van de Kust. De 31.400 kgr. tongen vonden een vlugge afname alhoewel de prijzen waren afgenomen, in vergelijking met de vorige week, de grote van 58 tot 62, voor de bloks van 55 tot 61 en de fruits van 55 tot 64 fr.

De middensorteringen brachten van 57 tot 66 fr. voor de schone kleine en de kleine van 62 tot 68 fr. De kleinste slag vrij goed vertegenwoordigd, van 61 tot 63 voor de TP en van 59 tot 61 voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 60.12 fr. het kgr

De tarbotsoorten waren niet bijzonder in trek, de grote van 55 tot 65 fr. en de middenslag van 42 tot 50 fr. De grietsoorten waren eveneens weinig in trek, de grote van 31 tot 35 fr. en de middenslag van 21 tot 30 fr. De ronde vissoorten bekwaamen maar matige prijzen van 15 tot 18 fr. voor de kabeljauw van 8 tot 13 voor de gullen en van 5 tot 7 voor de kleinste slag, welke het grootst waren in de aanvoer. De wijtingsoorten brachten van 8 tot 10 fr op voor de grote en van 3 tot 4 fr. voor de kleine. Haaien en honden van de West brachten van 5 tot 9 fr. op.

De zeeduivels waren vrij miniem in aanvoer van 35 tot 42 fr. volgens sortering, rode soldaten brachten van 12 tot 15 fr op. De platvisaan-

voer beperkte zich voor het grootste gedeelte tot de kleinere soorten, de afnameprijzen waren van 11 tot 15 fr. voor de kleine en van 6 tot 10 fr. voor de deelvis. De grootste slag bracht van 8 tot 10 fr. op voor de grote en middenslag.

De rogsoorten beperkten zich tot vrij kleine hoeveelheden per schip, de prijzen waren wel goed, de keils van 224 tot 25 fr, de grote rog van 18 tot 21 fr, de tilten van 17 tot 18 fr en de halve mans van 7 tot 11 fr. De steenschol, niet bijzonder in trek, van 15 tot 20 fr.

De opbrengsten schommelden tussen 271.820 fr voor de Z.481 tot 360.140 fr voor de Z.465 en van 272.810 fr voor de Z.564 tot 343.990 fr voor de Z.559. De Noord gaf van 69.610 fr voor de Z.403 tot 76.220 fr voor de Z.462.

De kust van 17.840 fr voor de Z.410 tot 50.820 voor de Z.455.

DINSDAGMARKT

Van de 17 vaartuigen kwamen er 3 van het Kanaal, 4 van de Noord, 3 van de West, de overige waren kustvisser.

Van de 20.170 kg tongen waren de prijzen iets lager, van 57 tot 62 fr voor de grote, de bloks van 54 tot 60 fr en de fruits van 56 tot 62 fr. De middensorteringen brachten van 56 tot 64 fr op. Voor de schone kleine en de kleine van 61 tot 66 fr. De kleinste sortering bracht iets hogere prijzen op, van 61 tot 66 voor de TP en van 60 tot 62 fr voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 60,26 fr.

Alhoewel de tarbotaanvoer groter was dan maandag, waren de prijzen iets hoger, van 63 tot 64, de middenslag van 44 tot 50 bleef konstant. De grietsoorten waren bijzonder laag in afname, de grote van 24 tot 34 fr en de kleine van 18 tot 24 4fr. De ronde vissoorten in kleinere hoeveelheden binnengebracht gaf minieme prijzen van 15 tot 18 fr voor de kabeljauw, de gullen van 7 tot 10 fr en de kleine slag van 4 tot 6 fr. De wijtingsoorten bekwaamen betere prijzen, van 10 tot 13 fr voor de grote wijting en van 6 tot 8 fr voor de kleine.

De aanvoer van rog was opnieuw zeer beperkt, niettemin lagen de prijzen lager dan maandag, de keils van 20 tot 22 fr, de grote rogen van 15 tot 19 fr en de halve mans van 10 tot 11 fr.

De platvisaanvoer was wel groter dan op de maandagmarkt, de afname van 9 tot 12 fr voor de grote en de middenslag. De 3de slag gaf dalende prijzen van 9 tot 12 fr. De deelvis en meiers van 4 tot 10 fr. Kregen geen prijs: de haaien en zeehonden van 3,20 tot 8 fr. Vielen eveneens aan de lage kant de scharren, van 3 tot 4 fr en de knorhaan van 4 tot 6 fr. De steenschol, van 15 tot 20 fr en soldaten 15 tot 20 fr bleven konstant. De besommingen van 217.320 fr voor de Z.422 tot 287.140 fr voor

de Z.431. De West, van 65.510 voor de Z.400 tot 95.390 fr voor de Z.186. De Noord van 71.260 fr voor de Z.526 tot 83.490 fr voor de Z.186. De kust, van 22.270 fr voor de Z.785 tot 49.150 fr voor de Z.508.

WOENSDAG : VEEL VIS

Zoals verwacht was de aanvoer bijzonder groot, van de 30 vaartuigen die hun vangsten aanboden kwamen er 5 van het Kanaal, 9 van de Noord, de overige waren kustvisser. De tongen die in vrij grote mate werden aangevoerd door alle vaartuigen kregen als prijs: voor grote tong van 56 tot 60 fr, de bloks van 50 tot 56 fr en de der laag begonnen verhoogden in prijs naarmate de markt vorderde, de schone kleine van 52 tot 62 fr en de kleine van 58 tot 62 fr. De kleinste slag onderging dezelfde prijsstijging van 58 tot 62 fr voor de TP en van 58 tot 60 fr voor de slips.

De tarbotsoorten waren bijzonder groot in aanvoer, de grote waren renderend, van 60 tot 68 fr, de middenslag van 39 tot 52. De grieten lagen wel iets hoger dan de vorige verkoopdagen, van 30 tot 34 fr. voor de grote en van 25 tot 30 fr. voor de middenslag.

Van de ronde vissoorten waren alleen de gulletjes en de wijtingsoorten goed vertegenwoordigd.

De prijzen lagen rond de minimumprijzen, de wijtingsoorten waren dalend van 4 tot 11 voor de grote en van 3 tot 6 voor de kleine.

De kabeljauwvis, renderend van 20 tot 24 fr. en de gullen in mindere mate van 6 tot 10 fr.

De platvissoorten waren groot in aanvoer voor wat de kleinere soorten betreft, deze haalden van 7 tot 11 voor de 3e slag en van 5 tot 6 voor de deelvis, en van 4 tot 5 voor de meiers. De grote soorten brachten van 9 tot 11 fr. op voor de grote en van 6 tot 11 voor de middenslag.

Roggevissoorten werden praktisch niet aangeboden, de prijzen schommelden tussen de 20 en de 25 fr. voor de keils, de grote rogen van 14 tot 20 en de tilten van 11 tot 17 fr.

De opbrengsten, van 121.680 fr. voor de Z.540 tot 253.730 voor de Z.402 en van 218.840 voor de Z.451 tot 252.010 voor de Z.427. De Noord van 33.220 voor de Z.240 tot 67.870 voor de Z.437. De Kustvisser van 26.270 voor de Z.525 tot 93.610 voor de Z.536. — FR.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	24-5-1965	25-5-1965	26-5-1965
Grote tong	58.—62.—	57.—61.—	56.—60.—
Bloktong	55.—61.—	54.—60.—	50.—56.—
Fruittong	55.—64.—	56.—62.—	52.—60.—
Sch. kleine	57.—66.—	56.—64.—	52.—62.—
Kleine	62.—68.—	61.—66.—	58.—62.—
Tout petit	61.—63.—	61.—66.—	58.—62.—
Slip	59.—61.—	60.—62.—	58.—60.—
Tarbot, grote	55.—65.—	63.—67.—	60.—68.—
middenslag	42.—50.—	44.—50.—	39.—52.—
Varia	35.—42.—	19.—25.—	15.—26.—
Griet, grote	31.—35.—	24.—34.—	30.—34.—
middenslag	21.—30.—	18.—24.—	25.—30.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	8.—10.—	9.—12.—	9.—11.—
middenslag	8.—10.—	9.—11.—	6.—11.—
kleine	11.—15.—	9.—12.—	7.—11.—
deelvis	6.—10.—	4.—10.—	5.—6.—
meijers	4.—5.—	4.—8.—	4.—5.—
Kabeljauw	15.—18.—	15.—18.—	20.—24.—
Gullen	8.—13.—	7.—10.—	6.—10.—
Kleine gullen	5.—7.—	4.—6.—	3.20- 4.40
Keilrog	24.—25.—	20.—22.—	20.—25.—
Rog	19.—21.—	15.—19.—	14.—20.—
Tilten	17.—18.—	15.—16.—	11.—17.—
Scherpstaarten	14.—15.—	14.—16.—	14.—15.—
Halve man	7.—11.—	10.—11.—	10.—12.—
Tilten	10.—11.—	9.—11.—	6.—8.—
Katrog	6.—7.—	6.—7.—	6.—7.—
Wijting, grote	8.—10.—	10.—13.—	4.—11.—
kleine	3.—4.—	6.—8.—	3.—6.—
Schar	4.—5.—	3.—4.—	3.—4.—
Zeehaai	7.—9.—	5.—8.—	4.—9.—
Zeehond	5.—8.—	3.20- 7.—	3.10- 6.—
Robaard	17.—22.—	15.—22.—	11.—15.—
Knorhaan	5.—6.—	4.—6.—	3.—4.—
Steenpost	.....	2.20	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Zeeduivel	15.—20.—	15.—20.—	.....
Engelse soldaat	35.—42.—	.....	.....
Kongeraal	12.—15.—	15.—20.—	8.—13.—
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....



Verplichte reddingvesten aan boord van vissersvaartuigen

Zoals onze lezers weten zijn reddingvesten verplichtend aan boord van vissersvaartuigen.

Hierneven geven wij een voorbeeld van de „BESTO“-modellen welke behoren tot de beste kwaliteiten ter wereld en voldoen aan de strengste eisen, gesteld door de internationale konventie voor redding van mensenlevens op zee.

Deze reddingvesten werden ook door de Belgische Zeevaart-inspectie goedgekeurd.

Zij zijn verkrijgbaar bij :
REDERSKOOPERATIEVE

SV SCAP

H. Baelskade 27
OOSTENDE
Tel. (059) 729 51
Werkhuis (059) 787 79

Hand in Hand

Kaai
ZEEBRUGGE
Tel. (050) 544 59

(5587V)

Beveiliging van mensenlevens op zee

RAAD ROND RADAR

De konferentie van Londen in 1960 waaraan 54 verschillende landen deelnamen waaronder ons land, had uiteraard veel aandacht voor de radarnavigatie en stelde een tabel van karakteristieken op waaraan installaties aan boord van schepen moeten voldoen. Deze tabel omvat de minimum operationele standaard-eisen. Naast deze besluiten verstrekt de konferentie nog een reeks belangrijke aanbevelingen die ieder zeeman met aandacht zal lezen en zonodig in praktijk brengen. Reders eveneens dienen zich vertrouwd te maken met deze raadgevingen die weliswaar niet in het bijzonder bedoeld zijn voor de visserij maar daarom niet minder veelzeggend zijn.

RADAR-OPLEIDING

De konferentie, gelet op de bijdrage, welke scheepsradar kan leveren tot de veiligheid van de vaart ter zee en op het feit dat onjuist gebruik van deze installatie of verkeerde waardering van de begrensde mogelijkheden daarvan de veilige vaart eerder in gevaar kan brengen dan bevorderen, is van oordeel dat degenen, die scheepsradar gebruiken, daarvoor de nodige be-

kwaamheid moeten bezitten en oeeveelt in overeenstemming hiermee aan dat passende maatregelen worden genomen teneinde te verzekeren dat :

1. Alle aspirant-dekofficieren goede opleiding ontvangen in het gebruik van radar en op hun vaardigheid onderzocht worden vóór hun volledige bevoegdheid wordt erkend.
2. Alle dek-officieren worden aangemoedigd zich aan een soortgelijke oefening in het gebruik van radar en een onderzoek naar hun vaardigheid te onderwerpen; de bedoeling hiervan is dat aan boord van met radar uitgeruste schepen alle wachtdoende officieren in het bezit zullen zijn van een speciale bevoegdheid voor het gebruik van scheepsradar.
3. Dat zodanige oefening mede gericht moet zijn op onderricht over de mogelijkheden van radar en de beperkingen ervan, de juiste bediening van de radar-installatie, het trekken van konklusies uit en het interpreteren van met behulp daarvan verkregen gegevens en het kunnen vaststellen wanneer de betrouwbaarheid van de installatie of de

nauwkeurigheid van de verkregen gegevens betwijfeld moet worden. Gedurende de opleiding moet gelegenheid geboden om de werking van een radarinstallatie gade te slaan onder gelijke omstandigheden als in de praktijk kunnen worden ondervonden.

WEDERZIJDSE STORING VAN RADARINSTALLATIE OP SCHEPEN

In 1959 had te Genève de Admi-

nistratieve Radio Konferentie van de Internationale Vereniging voor de Verreberichtgeving plaats. In zijn aanbeveling nummer 12 gaf deze Konferentie in overweging dat de organisatie van Londen het vraagstuk van de wederzijdse storing van radarinstallaties op schepen en in vliegtuigen in de frekwentieband 9300-9500 Mc/s, diende te bestuderen. Er wordt onderzocht of de verdeling der frekwenties binnen deze band een aanvaardbare oplossing kan geven.

PROEVEN MET PLASTIEKEN BENNEN

Er werden vorige week proeven gedaan met plastieken bennen. Zulke bennen hebben het voordeel dat ze gemakkelijker kunnen gereinigd worden en dat ze minder zwaar zijn. Ze slopen minder vocht op dan ce rieten bennen zodat bij grote aanvoer wanneer ze twee of drie opeenvolgende dagen moeten worden gebruikt, hun gewicht niet groter wordt.

Volgens de vervoerders zijn ze echter niet gemakkelijk te hanteren met de nu bestaande karretjes. Ze kantelen gemakkelijker wanneer men ze vervoert en dan gaat er heel wat tijd verloren met de vis opnieuw in te laden. Een eerste algemene indruk is dat ze zeer geschikt zijn voor tong, platvis en andere kleine vis, maar minder voor grote vis als kabeljauw, koolvis, enz.

VISSER OP ZEE DIENDE

DRINGEND

GEOPEREERD

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.750 «O.L.V. van Fatima» van Viaene Raymond, diende rechtsomkeer te maken en zijn visserij te onderbreken daar de matroos Verstraete Freddy een aanval van blindedarmontsteking kreeg. De jeugdige visser die dinsdagavond in de thuishaven aankwam werd dringend naar een kliniek overgebracht waar hij onmiddellijk een heelkundige bewerking moest ondergaan. Langs de radio om, werd de dokter en ambulantiendienst verwittigd van 't spoedgeval zodat bij de aankomst in de haven de hulpdiensten konden ingrijpen. — N

ZWART, ZEE EN ZIEL

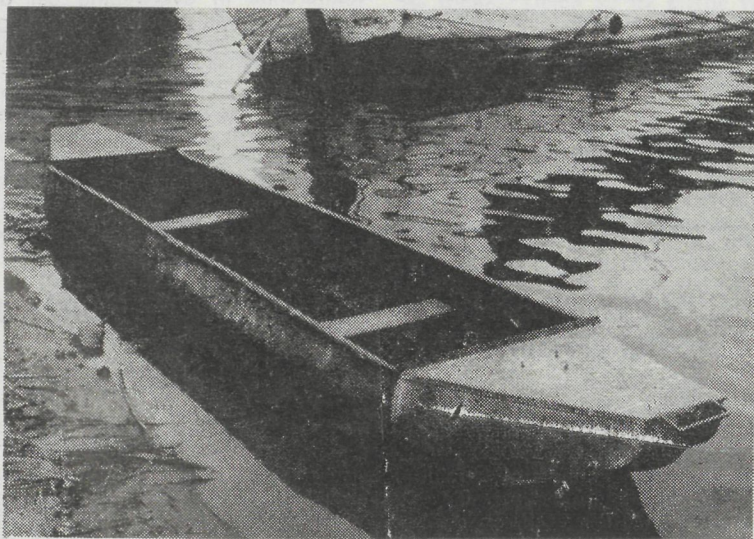
Het zó lang verbeidde bezoek bij het stamhoofd is, al voldoet het hem maar gedeltelijk, tenslotte nog heilvol verlopen. De slechte vangsten houden in weerwil van langere traversen aan en dit is, zoals het oudste lid van de stam beaamde, beslist een ongunstig voorteken.

Het is anderzijds een gevaarlijke toevalligheid dat zijn hart, maar daar heeft hij geen gewag van gemaakt de zee thans meer vreest dan liefheeft. Het is een aanduiding dat het geraadzaam wordt nu van het beroep af te zien. Inderdaad ontgaat hem het verloop der gebeurtenissen niet maar ook de wijsheid van het stamhoofd heeft hem geen middel kunnen bezorgen om zich te beschutten. Nochtans zijn huid wordt droger nog dan het gras in de droge tijd.

In één flukse beweging dompelt hij de korte, stevige pagaai onder water waardoor zijn eelte, gloeiende handpalmen nog nauwer met het ronde, gloeiende hout verbonden worden. Aan de stand van de vlammeende zon die de lucht boven het water koperachtig doet blikkeren en geel-heet maakt, voelt hij dat zijn koers juist is en de dag op zijn heetst. Het is hem inwendig onrustig, zijn hart heeft geen vrede en daarmee kan hij ook niet veel goeds verwachten van enige wijziging die hijzelf zou teweegbrengen aan de bestaande toestand. Dan herstelt hij met diepe en krachtige stoten die de spieren van zijn naakt, glimmend bovenlijf verknobbelen, de schuivende vaart van zijn zware prauw.

Het is nochtans een goede boot die hij zich op het einde van vorige drogetijd aanschafte en die gekapt en gebrand werd uit het ijzerhout van een degelijke boom die hij trouwens zelf uitgekozen had aan een open plek in het woud waarvan hij wel wist dat de rietbokken er steeds op 't einde van deze periode terugkomen. Het bezit van de boot heeft zijn aanzien overigens doen stijgen bij de stamgenoten.

Het soliede kielvlak dat de boot goed in 't water doet zitten zal, indien de alvader billijk gezind blijft, toelaten talrijke regentijden op het kiezelstrand door de branding bespoeld, te landen. Bovendien kan de ronde, gave romp niet enkel grote vangsten bergen, maar beschut deze dan nog handzaam tegen de vlammeende toorn van de zon. Nochtans door het kappen van de bomen trekt het bos steeds verder terug en het is mogelijk dat de oeverbewoners niet eens meer bij machte zullen zijn de zware prauwen, eenmaal afgewerkt ter plaatse, naar de zeezijde te vervoeren. Dan nog worden geschikte stammen schaars.



Niet te vertrouwen boten in ijzer.

De metalen boten van de blanke die even duur kosten, zijn niet te vertrouwen, weinig stabiel en laten de warmte der zonnestralen door. Verscheidene zijn er te koop. Het zijn vreemde, raadselachtige schuiten gemaakt uit ijzer dat, indien men een stuk in 't water laat vallen, rap ondergaat. Verschillende, zelfs grotere boten uit ijzer gebouwd, heeft hij nu al zien varen zonder dat deze ondergaan. Heel slim moeten de blanken zijn en buitengewone krachten bezitten.

Zijn slinkende energie, de dalende zon en de grote witte stapelwolken boven de kim aan zijn rechterhand wijzen hem op het naderende einde van de vermoeiende reis. Dan verschijnt naast de hoge, spitse boeg en boven de gladde zilverblikkende zee doorheen de nevel van een zinderende lucht, de okerkleurige vlek van het dorp.

Een lange onderdompeling van het spaan die trilt onder de druk van het water, aan de linkerzijde wijzigt lichtelijk de koers. Dan scheert hij met de linkerhand het zweet van zijn verhitte gezicht.

Zwijgzaam peddelt de knaap, reeds een flinke hulp, middenin de prauw gezeten met de rug naar hem toe.

Onder de wal in de lagune is hij al man's genoeg om alleen achterop gezeten, de zware boot te hanteren en dit ook is een teken dat het klanhoofd moet worden bezocht. Bij de derde maan van de volgende regens moet de jongen van de krachten die hem nog met zijn moeder binden, losgemaakt worden. Het zal dan ook wel de tijd zijn hem in de vissersgroep op te nemen.

Groot gegroeid op 't water kan hij nu al vissen, kent de waterspiegel, haar bewoners en hun gewoonten maar kent ook al veel van hetgeen onder deze huid van de zee gebeurt. Nochtans bezit hij nog de nodige kracht niet om aan het leven der volwassenen deel te nemen. Het is een goede zoon die de naam van zijn vader moet dragen. Zijn vader die sterk, vol vitaliteit en goedlachs naar de visserij was vertrokken op een dag zoals deze maar door een geheime beheksing van de waternekker in zijn levensbron werd geraakt en niet meer terugkwam. Dikwijls brengt de komst van de negers ook rampen mee. Dan hoort men de stroomversnelingen vanop een halve dag varen en is het ogenblik aangebroken om de boosheid van de demon te bedaren met giften.

Het is een slecht voorteken dat dergelijke gedachten nu zijn geest binnendringen.



De dag is op zijn heetst.

De enorme witte wattewolken krijgen donkerblauwe, horizontale basissen pakken op elkaar schuin boven hem en rommelen dof en langgerekt.

Het vlakke water weerkaatst een heftige hitte. Dan schuurt de boot over de rug van een bank dwars door het hoge oevergewas dat even verkoelt, de smalle lagune binnen waarachter het vertrouwde oord met in het midden de mannenhalle, stil te blaken ligt. Het lijkt levenloos en veraten, maar aan de boten is het te zien dat bijna ieder binnengekomen is.

Lenig springt hij samen met de knaap in het nu ondiepe, lauwe water en trekt de prauw in één beweging met de lichte deining, op het verblindende, blakende zand.

Enige baarzen, enkele siddervissen en een grote tijgervis met vlijmscherpe punttanden, samengeregend met een stuk gras dwars door de kelen, trekt hij vanonder de koele bananeblaren uit de bootromp en draagt het zootje over de pagaai gehangen mede op de rug.

De vis is vers gebleven onder de grote groene blaren in de frisse holte van de prauw. De blanke beweert, en vermoedelijk heeft hij gelijk want hij is zeer schrander, dat de vis, om in goede staat te bewaren, moet worden ontlast van zijn bloed en hij heeft daarbij getoond hoe dit door de keel van de vis door te snijden, rap kan geschieden. Maar het bloed,

het vocht dat de vis kracht geeft om snel te zwemmen en te leven en zoveel te vermenigvuldigen, voedde ook zijn voorouders. Welke voedende kracht zal vis, waarvan de krachtbron moedwillig vernietigd werd, nog hebben?

Alle potten heeft zij reeds in het vooruitzicht van de naderende regenstorm, op een rijtje geplaatst onder de lage rand van het vierkantige spitse strooien dak om de koele, zuivere regen op te vangen, wat haar meezame tochten naar de waterloop zal besparen. Onder de stekende warmte ligt het dorp roerloos. Een stilte onder de gele woede van de zon, die enkel verstoord wordt door het wilde kakelen van de kleine hennen die in een stofwolk wegstuiven onder de drukke klapwiekende aanval van de haan.

Zij is een sterke, rijzige vrouw, groter dan hemzelf, die de vis op de steen naast de hut zal kuisen. Zelfs heeft zij er aan gedacht een kleine liane om een stut van het dak te binden, waardoor de storm, die in deze hittetijd zeer hevig kan zijn, geen verwoesting zal kunnen aanrichten.

Wanneer de keiharde, droge stormwind zand en stof in grote spiralen doet opwaaien en eensklaps het land in duisternis wordt gehuld, zit hij al met zijn zoon en broer-van-één-moeder gehurkt aan de potten met broodworteldeeg en vis-in-palmolie.



Roerloos onder de drukkende warmte

Dan scheurt de ijzingwekkende lucht open en kraakt een verschrikkelijke donderslag tegen de helling en sterft uit over zee. Reeds hoort hij in de verte het naderend gedruis van het gebalde regengordijn op het boomloof en struikgewas, kort daarop gutst een lauwe regenlawine over het verdroogde, hete dorp, vult in een oogwenk de aarden potten en spoelt de bovengrond in diepe voren naar de waterkant.

Voor de vrijdagmarkt meldden zich 48 vaartuigen. Zij losten 5570 kisten vis waarvan 795 tong en iarbott, 560 schelvis, 80 radio, 520 wijting, 1170 gul en kabeljauw, 45 haring, 800 makreel, 1550 schol en 140 diversen.

In de Noord zijn nog maar weinig Nederlandse schepen te vinden. De meeste vaartuigen liggen in de thuishaven om in gereedheid te worden gebracht voor het nieuwe haringseizoen. De overblijvers vingen tamelijk veel makreel hoewel wat minder dan op de voorgaande dagen. De schelvis daarentegen was weer iets gemakkelijker te verschalken. De koolvis bleef nog steeds 'n zeldzame verschijning evenals de haring die vermoedelijk zuidelijker zit. De grote kotters tussen 56 en 57 NB meldden als beste verrichting trekken van 30 manden hoops, voornamelijk wijting en gul. Bij de Sylt waren de tongvangst weer beter. Sommige vaartuigen konden een dagtotaal van ruim 150 kg doorgeven. Schol werd bijna niet aangevonden. Onder de Nederlandse kust deden de loggers en kotters trek-

het dorp met zijn lauwe atmosfeer en de welgekomen koelte tot leven onweer overgegaan in de duisternis end flakkeren, vrouwen kwinkslagen pperwezen heeft reeds een stuk van n er nog meer sterren, allemaal ogen, met de jongen het drijfnet visklaar in gebakken aarde op het ondertouw in vlotters. Even later glijdt de boot oele avond over het woelige water, te plonsen der pagaaien verstoort de

arin een brok van zijn vaders ziel keel een zang aan, dadelijk rytmisch

klanvader, later in de nacht gezeten rs voorfelt, gelijk. Zij zitten in een stulp. Geruisloos scheren vleermuizen

over en onder het afdak, terwijl honderdduizenden krekels hun sjirpend concert, hoog, snerpnd en allesbeheersend, uitvoeren om dan plots als op een geheim signaal, allen tegelijk te onderbreken, voor één sekonde maar.

De verre voorouders, wier zielen door een magische lotsbeschikking verloren gingen in het nochtans levenskracht schenkende water, werden hier geboren. Hun stamvaders die zich thans zeer dicht bij de Schepper bevinden ontstonden zelf uit de zee en de zielen en stukken er van, huizen nu in de onpeilbare diepten buitengaats, in de krokos, de stromingen en de rotsen.

Zij bewoonden dit land en vonden er steeds voldoende voedsel, dus is het natuurlijk dat ook zij, evenals hun zonen, hier op de kust visser worden. Van de zee wegblijven, maar wat aangevangen, en zou daarmee de watergeest niet verstoord worden? Zegt men niet «ge kent de pot waarin ge kookt, maar niet de pot waarin ge zult gekookt worden!». Trouwens, de milddadige bedwelmig van een vruchtbare vangst is nog mogelijk. Dan roept de steenuil diep in de nacht, die onverstoortbaar en geheimzinnig het kleine dorp omsluit.

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL“ (Z.565) — Sleepboot „Brugge“
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

(5343V)

Beveiliging van mensenlevens op zee

TOESTAND IN BELGIE

Op 18 februari 11. werd in het parlement het wetsontwerp bekrachtigd dat tot doel heeft het internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee ondertekend te Londen op 17 juni 1960, goed te keuren. Daardoor wordt, na afkondiging en bekendmaking, voorzien in de vervanging van het verouderde verdrag dat dateert van 1948 en goedgekeurd werd in ons parlement in 1951.

Er worden door deze vervanging in de bestaande wetgeving van het land geen nieuwe beginselen aangebracht zodat de Belgische wet van 25 augustus 1920 nog steeds beantwoordt aan de vereisten gesteld door het verdrag van Londen.

In haar artikel 3 bepaalt deze wet dat een koninklijk besluit de voorwaarden vaststelt waarin een schip zich moet bevinden om in staat van veiligheid te zijn. Bovendien somt dit artikel de kwesties op waarop de uit te vaardigen voorschriften betrekkingen moeten hebben en waaronder de door het verdrag behandelde elementen voorkomen. Bij deze wet van 1920 wordt eveneens de zeevaartspektiedienst ingesteld. Deze dienst maakt het mogelijk de toepassing der reglementen te verzekeren en bepaalt bovendien dat aan de schepen, die aan de wettelijke en reglementaire voorschriften voldoen, een certificaat van deugdelijkheid afgeleverd wordt. Dit bewijs van deugdelijkheid stemt overeen met het veiligheidscertificaat waarvan sprake bij de konferentie van Londen.

De vervanging van het verouderde verdrag (1948) door het nieuwe verdrag (1960) vereist bijgevolg enkel een aanpassing van het bestaande zeevaartspektiereglement om het in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het nieuwe verdrag. De voornaamste wijziging die in het nieuwe verdrag van Londen voorkomen zijn een gevolg van de snelle vooruitgang op het vlak van techniek en uitrusting in de scheepvaart en betreffen: het gebruik van kernenergie als voortstuwingsmiddel, het aanwenden van pneumatische reddingsvlotten, het veralgemeend gebruik van radar, de gevaren verbonden aan radio-actieve ladingen, de aandrijving van schepen met gasturbines en de steeds meer uitbreiding nemende elektrische installaties.

TOEPASSING

Natuurlijk kunnen alle verdrags-eisen zomaar niet op alle vaartuigen zonder beperking toepasselijk worden gemaakt en dit werd door de konferentie voorzien. Ook vissersvaartuigen worden, naast oorlogsschepen, vrachtschepen met een bruto-inhoud van minder dan 500 ton, schepen zonder mechanische voortstuwingsmiddelen, houten schepen van primitieve bouw, enz. uitgesloten van de vereisten van

dit verdrag tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.

Nochtans is het noodzakelijk dat aan bemanningen van vissersvaartuigen tenminste gelijke normen van veiligheid verzekerd worden als gewaarborgd wordt voor bemanningen van andere schepen. Daartoe wordt door de konferentie aan de verdragssluitende landen aanbevolen de beginselen van de overeenkomst voor zover dit redelijk en uitvoerbaar is toe te passen.

Om de toepassingsmogelijkheden te veralgemenen beveelt de konferentie verder aan dat de verdragssluitende regeringen de Organisatie (Intergoevernementale Maritieme Consultatieve Organisatie) inlichten over de mate, waarin het hun praktisch uitvoerbaar is gebleken de bepalingen van het verdrag op vissersvaartuigen toe te passen. Deze toepassingsmogelijkheden zouden uitgebreid worden via de verdragssluitende landen en de Voedsel en Landbouworganisatie der Verenigde Naties.

Aldus zal de mogelijkheid ontstaan de visser op zee meer te beveiligen en dit dan op wereldschaal.

RADIO-INSTALLATIES

De konferentie is van oordeel dat de veiligheid op zee wordt bevorderd door een opgedreven gebruik van radio aan boord van schepen. Dientengevolge wordt de verdragssluitende landen aanbevolen de mogelijkheid van uitbreiding van de bestaande verplichtingen te overwegen. De bedoeling is hier dat alle vaartuig inbegrepen kust- en vissersvaartuigen, die niet onder toepassing van dit verdrag vallen, gedurende reizen in volle zee eveneens radio-installaties aan boord hebben.

UITBREIDING DER VEILIGHEIDSMATREGELEN

Om de maatregelen die tot doel hebben de mens op zee te beveiligen, uit te breiden wordt door de konferentie aan de verdragssluitende regeringen aanbevolen de nodige stappen te doen om te verzekeren dat wanneer schepen toebehorende aan landen, welke geen deel uitmaken van het verdrag, gebruik maken van hun havens, van zulke schepen geëist wordt dat zij voldoen aan normen welke niet minder zijn dan die voorgeschreven in dit verdrag.

Het staat de verdragssluitende regeringen vrij de inspectie en het onderzoek van schepen toe te vertrouwen aan door haar erkende instanties en in dit verband beveelt de konferentie aan dat de verdragssluitende regeringen de namen der niet goevernementele instanties, waaraan dergelijke verrichtingen zijn toevertrouwd, aan de organisatie mededelen en dat deze dan de verkregen inlichtingen aan alle verdragssluitende regeringen ter kennis brengt.

Nog het vissen in de Britse visserijzones

VEROORDEELDE REDERS IN BEROEP

Zoals gemeld in ons vorig nummer werden verscheidene Belgische vissersvaartuigen door de Britse kustwacht opgeleid wegens illegaal vissen in de Britse visserijzones.

Thans zijn drie reders die in voornoemd geval verkeren in beroep gegaan. Het betreft hier de eigenaars van de O.180, de O.131 en de Z.463.

Zij steunen zich hierbij op volgende argumenten:

— In de andere gevallen van opleiding waren de boeten heel wat minder. Zo bvb bedroegen de boeten voor de O.202 en de O.305 van de rederij Boels slechts 60 pond, terwijl daarentegen de boeten van de drie voornoemde reders 750

pond beliepen.

— Een ander argument welke door de reders wordt aangehaald is gelegen in het feit dat in de andere gevallen de zaak onmiddellijk voor een bevoegde rechtbank gevonnist werd terwijl daarentegen in hun geval het vaartuig gedurende vijf dagen opgehouden werd alvorens een vonnis werd geveld. De reders zijn dan ook van oordeel dat het aldus ondergane economisch verlies reeds dermate belangrijk is en ruim voldoende, zonder dat dan nog een geldboete moet opgelegd worden.

Thans wordt het standpunt van de Engelsen afgewacht, alhoewel wij menen dat hier weinig aan de zaak zal veranderd worden. — B

STATUTAIRE ALGEMENE

VERGADERING

s.v. HULP IN NOOD

Ingevolge art. 31 der statuten, wordt U vriendelijk uitgenodigd tot de Statutaire Algemene vergadering der Maatschappij die zal plaats hebben op **vrijdag 4 juni 1965** te 15 uur in het lokaal « Zeemansverlangen » Dr. Ed. Moreauxlaan 49, Opex-Oostende.

DAGORDE:

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de Maatschappelijke werking gedurende het jaar 1964.
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1964.
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1964.
5. Restemming te geven aan het batig saldo.
6. Herkiezing leden: zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar: als beheerder: Boone Joseph, Serie Frans. als kommissaris: Berbiers Andr.
7. Verscheidene.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek verscheidene wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de algemene vergadering per aangezekend schrijven ter zetel van de Maatschappij toe te komen.

Namens HULP IN NOOD,

De Directeur De Voorzitter,
P. Vandenberghe V. Vlietinck
(V — N)

ZATERDAGSE RUST

WERD GESTOORD

De zaterdag, tegenwoordig een «dode» dag in de Oostendse vismijn, is toch niet elke week even rustig. Vorige zaterdag werd de stilte en de rust zelfs verscheurd door de sirene van de brandweerwagens die met flikkerende lichten de vismijn doorreden en tot stilstand kwamen bij de O.14 op de sprokkaai. Dit schip, enkele weken of maanden geleden geschrapt uit de Oostendse vloot, liet zich in een moedeloze bui vollopen en was zinnens te gaan rusten op de bodem van het dok. Anderen beslisten er evenwel anders over en onze wakkere brandweerlieden zorgden er voor dat de O.14 bleef drijven. Na een half uur was de vismijn dan ook teruggeleden in zijn zomerse dommel.

zijn heest.

in donkerblauwe, horizontale basissen en rommelen dof en langgerekt.

lige hitte. Dan schuurt de boot over hoge oevergewas dat even verkoelt, het vertrouwde oord met in het midden het lijkt levenloos en veraten, maar ieder binnengekomen is.

ap in het nu ondiepe, lauwe water met de lichte deining, op het ver-

in een grote tijgervis met vlijmscherpe stuk gras dwars door de kelen, trekt uit de bootromp en draagt het zootje e rug.

rote groene blaren in de frisse holte en vermoedelijk heeft hij gelijk want in goede staat te bewaren, moet hij heeft daarbij getoond hoe dit door rap kan geschieden. Maar het bloed,

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 20 vaartuigen voor een aanvoer van 3580 kisten vis, waarvan 190 tong en tarbot, 340 schelvis, 60 radio, 490 wijting, 370 gul en kabeljauw, 20 haring, 1750 makreel, 350 schol, 110 diversen.

De visserij in de Noord leverde weer veel makreel op. Sommige schepen konden een dagvangst van 300 kisten bergen. De schelvis is veel minder ruim voor handen dan men de laatste tijd gewend was. Naar koolvis moet men helemaal zoeken. Ook de haring laat verstek gaan. De grote kotters tussen 56 en 57 NB moesten het voornamelijk hebben van gul, wijting en een enkel makreeltje. De meeste tong-schepen bevinden zich in de omgeving van de Sylt. De vangsten vielen niet tegen, hoewel men het vooral van de nachtelijke uren hebben moest. Overdag waren de resultaten minder. Toch kwam men dikwijls boven een dagbuit van 100 kg. Andere vis werd bijna niet aangehouden. Ook onder de Nederlandse kust ter hoogte van Kamperduin waren de tongvangst een stuk beter dan men de laatste tijd gewend was. Overigens vertoont de prijs door de grote aanvoer een dalende lijn. De grootmiddel tong kwam zelfs onder de 5 gulden per kg en dat is lange tijd niet het geval geweest.

Voor de vrijdagmarkt meldden zich 48 vaartuigen. Zij losten 5570 kisten vis waarvan 795 tong en tarbot, 560 schelvis, 80 radio, 520 wijting, 1170 gul en kabeljauw, 45 haring, 800 makreel, 1550 schol en 140 diversen.

In de Noord zijn nog maar weinig Nederlandse schepen te vinden. De meeste vaartuigen liggen in de thuishaven om in gereedheid te worden gebracht voor het nieuwe haringseizoen. De overblijvers vingen tamelijk veel makreel hoewel wat minder dan op de voorgaande dagen. De schelvis daarentegen was weer iets gemakkelijker te verschalken. De koolvis bleef nog steeds 'n zeldzame verschijning evenals de haring die vermoedelijk zuidelijker zit. De grote kotters tussen 56 en 57 NB meldden als beste verrichting trekken van 30 manden hoops, voornamelijk wijting en gul. Bij de Sylt waren de tongvangst weer beter. Sommige vaartuigen konden een dagtotaal van ruim 150 kg doorgeven. Schol werd bijna niet aangehouden. Onder de Nederlandse kust deden de loggers en kotters trek-

ken van 20 tot 25 kg tong en 5 manden andere vis, voornamelijk kleine schol.

Aan de maandagmarkt verschenen 90 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 10.940 kisten vis, waarvan 990 tong en tarbot, 1350 schelvis, 320 radio, 1050 wijting, 2430 gul en kabeljauw, 10 roodbaars, 50 koolvis 40 haring, 2520 makreel, 1400 schol en 780 diversen.

De op donderdag 13 mei naar de Ierse Zee vertrokken kotters KW.165, KW.173 en KW.117 zijn op de terugreis. Zij visten van 17 mei tot 22 mei in het kader van de gesubsidieerde visserij in de Liverpool Baai op tong en deden het lang niet kwaad. In die korte periode haalden zij gemiddeld 2.000 kg tong maar weinig andere vis sloop. De bemanningen wisten dat er afgezien van de besomming f11.000 op hen lag te wachten.

Dit bedrag was voor de vier kotters samen door de regering beschikbaar gesteld. De IJM.5 Maria Elisabeth die bij IJsland heeft gevestigd zal de 1800 kisten van de werden gevangen in Bremerhaven verkopen. De IJM.28 Amsterdam meldde zich voor de maandagmarkt met 2.000 kisten van de verre visserij maar kwam niet opdagen. Vermoedelijk heeft dit schip de wijk genomen naar Bremerhaven om daar een betere prijs te kunnen bedingen. Maandag werd zijn plaats ingenomen door de SCH.303 Wilhelmina Maria die ongeveer 1.000 kisten van de Lofoden aanvoerde. In de Noord moest men het voor de zoveelste keer weer van de makreel hebben. De andere vissoorten waren een stuk schaarser. Door de grote aanvoer van de laatste weken verdwijnen grote hoeveelheden makreel naar de vismeelfabriek.

Aan de dinsdagmarkt lagen 38 vaartuigen. Zij zorgden voor 'n aanvoer van 9.930 kisten vis waarvan 300 tong en tarbot, 1850 schelvis, 380 radio, 980 wijting, 1070 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 85 haring, 4000 makreel, 30 roodbaars, 650 schol, en 580 diversen.

In de Noord was de makreel weer de meest gevangen vissoort. Haring en koolvis werd bijna niet aangehouden. De schelvis kwam weer wat meer los. De tongvisserij benoorden de Wadden liep vooral in de nachtelijke uren vlot. Uit 3 à 4 trekken haalde men 120 tot 150 kg plus een mand of 8 andere vis sloop.

REISVERSLAG HOSPITAALKERKSCHIP

„DE HOOP”, betreffende de 11e en 12e reis van 19-3-12-4 en 21-4 - 11-5

Dinsdag 11 mei meerde het hospitaalschip « De Hoop » aan de Handelskade te Amsterdam aan het terrein van de Koninklijke Hollandsche Lloyd. Tot woensdag 19 mei zal het schip hier gastvrijheid genieten.

Nadat in IJmuiden 4 patiënten waren gedebatteerd, stapte als belangstellende gast zijne Excellentie Mr. B.W. Biesheuvel aan boord om de reis tot Amsterdam mee te maken.

Gedurende de periode van 19 maart tot 11 mei werden de volgende diensten verleend.

RADIO-TECHNISCHE DIENST

Chef radio-telegrafist H.L.J. Distel. Er werden 27 reparaties uitgevoerd aan defekte radiozenders, ontvangers, echoloden en ander radio-navigatie apparatuur. 114 maal werd op dit gebied via de radio een advies gegeven. Het aantal her-uitgezonden weersverwachtingen bedroeg 85. 302 maal werd een aan boord van « De Hoop » opgemaakt weer-rapport naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

TECHNISCHE DIENST

Hoofdwerktuigkundige J.J. van der Wilk.

Acht maal werd tijdens de afgelopen periode een noodreparatie op zee uitgevoerd. Een schip werd van drinkwater voorzien (8 ton). In hoofdzaak bestonden de reparaties uit laswerkzaamheden. Eenmaal werd hulp gevraagd voor een geval, waarbij ernstige trillingen optraden. Het bleek, dat een stuk net in de schroef was vastgeraakt, zodat dit schip door « De Hoop » naar de dichtstbijzijnde haven (Aberdeen) moest worden gesleept.

MEDISCHE DIENST

Scheeparts was tijdens de 11e reis dokter N.J. Teljer en tijdens de 12e reis dokter P.F. v. Bazel.

Aan 40 patiënten werd medische hulp verleend, t.w.: 36 Nederlanders, 3 Duitsers en 1 Griek, afkomstig van een Duits vissersschip. Acht patiënten moesten worden opgenomen in het scheepshospitaal. Het totaal aantal verpleegdagen bedroeg 41.

50 maal werd via de scheepsradio een medisch advies verstrekt.

TONGAANVOER STERK GEDAALD, MAAR OPBRENGST VEEL HOGER

In het jaarverslag over 1964 van de Nederlandse Vissersbond wordt geconstateerd dat het een beter jaar was dan 1963. Hogere opbrengsten werden genoteerd bij de meeste producten, zoals verse haring, tong schol, garnalen en mosselen. De tongaanvoer daalde van 12,2 miljoen kilo in 1963 tot 7,4 miljoen in 1964. Maar de stijging van de gemiddelde prijs van f. 2,98 tot f. 5,32 zorgde er voor dat de opbrengst in 1964 toch nog rond drie miljoen gulden boven die van 1963 bleef. Deze ontwikkeling in de tongprijzen geeft aanleiding tot een beschouwing in het jaarverslag. Er wordt op gewezen dat de tong nog steeds de belangrijkste peiler is waarop de Nederlandse kottervloot steunt. Verschillende bedrijven kwamen tengevolge van de verminderde tongvangst in financiële moeilijkheden, vooral die bedrijven die in de hoogconjunctuur in een te groot optimisme op onverantwoorde wijze hebben geïnvesteerd. Bij de schol noteerde men een aanvoer van 1,4 miljoen kilo en bij de garnalen bedroeg de aanvoerstijging 800 ton. De strenge winter van 1962-63 heeft de tongvangst nadelig beïnvloed. Voor dit jaar worden de vooruitzichten als veel gunstiger beoordeeld. De schol wordt een steeds belangrijker produkt. De prijzen waren gunstig in 1964 en de vraag wordt

steeds groter. Bij de garnalen speelt nog steeds het verwerkingsprobleem een rol. Hoewel het doordraaien in het afgelopen jaar niet zulke afmetingen aannam als het jaar daarvoor, dan werd toch nog 562 ton garnalen doorgedraaid. De vissers wachten in spanning op de komst van de garnalenmachine die in het TNO-instituut in IJmuiden wordt beproefd en verbeterd. Aan de sterke uitbreiding van de kottervloot kwam in 1964 een einde tengevolge van de geringe tongaanvoer, het bemanningstekort, de stijgende exploitatiekosten en de onverantwoorde looneisen zo zegt het verslag.

Voorlichtingscentra

Het voorlichtingscentrum in IJmuiden van de stichting Rijnmond-Noordzeekanaal is nu ook voor particulieren geopend, zaterdag van 11.30 tot 12.30 u. en 's woensdags van 3 tot 4 uur. De toelichtingen zullen er worden verstrekt door de heer G.H.L. van Scherpenseel, die 40 jaar verbonden is geweest aan radio-Holland, en later in geheel Nederland lezingen over de visserij heeft gehouden voor het voorlichtingscentrum voor de voeding.

Brief uit Yerseke

Nr 1031

Yerseke 22-5-1965

« Hemel-vaert ». « Ghij hebt van ons een pant ten hemel opgenomen, Ghij laet tot ons een pant weer van den hemel comen. Het pant dat ghij ons naemt was onze vleys en bloet. Het pant dat ghij ons gaef was uwen trooster soet. Het pant dat ghij ons naemt, seydt dat wij na het ster-ven. De plaets die ghij besit in vrede sullen erven. Het pant dat ghij ons gaef betuyget dat gewis. De volheid uwes Geests ons toebereijdet is. Weest vrolijk vleys en bloet, dewijl het eeuwich leven, U in u overhoofd soo seker is gegeven ». Jacob Revius (1587—1658).

Oesterverzending april 1965. De cijfers hiervan en zoals steeds ter vergelijking die van april 1964 vonden we als volgt in ons plaatselijk blad. Hieruit blijkt dat Nederland nu verbruikte 21.345 stuks en toen (selechts) 10.390. België nam nu af

185.889 toen 80.424. West-Duitsland nu 38.700 toen 17.750. Engeland nu 22.300 toen niet aan de markt. Frankrijk nu absent toen (schrik niet!) 900. Italië nu niets toen 3600. Denemarken nu 2.000 toen 3.600. Zwitserland nu 150 toen 0. Andere landen 8.128 toen 2.772 stuks. In totaal nu 278.512 toen 116.236 stuks. Nu ruim 160.000 stuks meer dan toen. Opvallend zijn de grote verschillen in de afname nu en toen. De ene afnemer zo veel meer, de andere zoveel minder dan vorig jaar. Of er meer ingevoerd zijn of zullen ingevoerd worden weten we (nog) niet. Wel menen we te weten dat er voor volgend seizoen weer genoeg consumptie-oesters kunnen worden verwacht om aan de vraag zelf nog beter dan in het nu bijna afgelopen seizoen te kunnen voldoen. Mits een in tegenstelling tot verleden jaar koude dus slechte zomer de groei zeer zou beperken en de sterfte zou vergroten. Van harte hopen we op

goede resultaten voor de dappere doorzetters. Van ons streekblad vonden we onder de kop: « Werkschema voor verdeling-percelen in de Waddenzee » « De Ministers Biesheuvel (Landbouw en Visserij) en Vondeling (Financiën) zijn bereid voor de verdeling van de gronden in de Waddenzee ten behoeve van de mosselkultures en de garnalenvisserij een werkschema te laten opstellen teneinde een doelmatige verplaatsing van door het Delta-plan getroffen mosselkwekers uit het Delta-gebied zoveel mogelijk te bevorderen ». Heel mooi en goed maar dit kan en zal langzaam aan kunnen gaan want de Deltawerken zullen nog heel wat verder moeten zijn om er last van te krijgen voor de mosselkweek. Mogelijk komt hier tot gelding: « Vroeg in de wei, vroeg vet ». Maar toch zijn wij meer geïnteresseerd voor hetgeen verder wordt gezegd namelijk: « dat bij het uitgeven van dergelijke percelen ook rekening moet worden gehouden met de belangen van andere gegadigden die voor de mosselteelt (ook) percelen nodig hebben. Als met die andere gegadigden zij wor-

den bedoeld die pas of kort geleden kweker werden en zij die terecht of ten onrechte menen te kort te zijn gedaan en zich in de nieuwe vereniging « Voorwaarts » hebben aaneengesloten is dit een blijk dat er over hen gesproken en dus aan hen en hun belangen wordt gedacht wijl we weten dat de « oude » kwekersgroep en « de leiding » zich steeds tegen uitbreiding van het kwekers-korps gekant toonden zal van die zijde ondanks de goede bedoeling van de betrokken ministers op verwoede tegenwerking moeten worden gerekend. Zulke aangelegenheden bleken vrijwel nooit « Koetjes die direkt kalven ». We zeggen dit niet om de nieuwkomers te doen versagen of te ontmoedigen integendeel (een gewaarschuwd man telt voor twee) maar juist om hen op te wekken tot zeer krachtig optreden en niets onbepoofd te laten om hun doel, namelijk gelijke rechten te bekomen als de reeds zo lang bij uitstek bevoorrechte oude mosselkwekersgroep te bereiken. Laten we hopen dat de bewindslie- den hun goede bedoeling met bekwamen spoed zullen trachten uit te voeren. Maar « met onwillige honden is kwaad hazen vangen » zegt het spreekwoord. En op onwil zal worden gestuit. Van de zijde van de kwekers, de leiding, of van de Visserij-inspektie zal getracht worden in schijn netjes maar met de grootste felheid alle veranderingen zo niet te beletten zeker zwaar te saboteren. We hebben van dat drietal reeds zoveel gezien en (nog meer) gehoord dat het gewoon niet mooi meer is. We verwachten dan ook 'n strijd waarin het hard tegen hard zal en moet gaan. Wat voor nieuws er is als uitslag van de verlopen donderdag gehouden vergadering van het Produktschap weten we nog niet. Wel weten we dat Drs van Dijk gisteren op de mosselhandelaren-vergadering was.

„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD I

Moderne trawler
met vismeelfabriek

De rederij Jaczon in Scheveningen krijgt deze dagen de beschikking over een ultra-moderne hektrawler met een vismeelfabriek aan boord, die uniek is voor de Nederlandse visserij. Het schip is gebouwd door de werf Seymonsbergen te Amsterdam. Het heeft een lengte van 48 meter, een breedte van 8,5 meter en een diepgang van 4 meter. Het meet 540 brt. en wordt voortgestuwd door een dieselmotor van 1200 pk.

De hektrawler heeft een zeer uitgebreide en van de modernste hulpmiddelen voorziene nautische installatie. Het plan is het schip, dat woensdag of donderdag in de Scheveningse haven zal arriveren, vrijdag aan de rederij over te dragen. Zaterdag, op vlaggetjesdag, zal het in de haven te zien zijn.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	20-5-1965	21-5-1965	24-5-1965	25-5-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	5.40 5.31	5.21- 5.16	5.25- 5.16	5.27- 5.14
3/4 tongen — 3/4 sole	4.86- 4.69	4.76- 4.58	4.70- 4.38	4.48- 4.15
Bloktongen — Sole moyenne	5.27- 5.19	5.17- 5.02	5.06- 4.97	5.02- 4.96
Voor-kleine — Petite	5.61- 5.45	5.46- 5.30	5.43- 5.34	5.47- 5.29
Kleine — Toute petite	5.90- 5.70	5.79- 5.49	5.66- 5.50	5.67- 5.39
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.— 3.20	4.— 3.40	4.— 3.40	4.30- 3.10
Middel — Moyenne			190.—130.—	
Kleine — Petite		134.—		
Griet — Barbue	102.—	110.—	116.—78.—	108.—92.—
Middel — Moyen				
Kleine — Petit	76.—			
Schol — Plie	57.—47.—	57.—54.—	58.—47.—	
Grote iek — Grosse	55.—40.—	55.—51.—	54.—44.—	
Kleine iek — Petite	60.—47.—	60.—55.—	53.—47.—	
Iek 3e slag — 3e sorte	70.—58.—	60.—	62.—49.—	
Platjes — Toute petite	51.—25.—	42.—18.—	39.—19.—	37.—18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	65.—62.—	66.—52.—	74.—36.—	41.—15.—
Middel — Moyen	85.—56.—	61.—48.—	58.—36.—	36.—15.—
Kleine — Petit	46.—28.—	46.—16.—	35.—15.—	22.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Rog — Raie				
Rode poon — Perlon	42.—	24.—11.—		
Grauwe poon — Grondin	29.—	36.—24.—	31.—18.—	25.—17.—
Kabeljauw — Cabillaud	52.—32.—	52.—30.—	36.—32.—	34.—24.—
Gullen — Petit cabillaud	41.—16.—	40.—15.—	30.—15.—	44.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie				
Wijting — Merlan	32.—10.—	26.—10.—	22.—13.—	17.—10.—
Schar — Limande	31.—26.—	29.—24.—	24.—10.—	26.—13.—
Steenschol — Sole limande	126.—81.—	132.—96.—	124.—92.—	110.—90.—
Zeehaai — Aiguillat				
Hondshaai — Rousette				
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau	36.—11.50	42.—11.50	30.—11.50	23.20-11.50
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan				
Keilrog — Raie radiée				
Zeekreeft — Langoustine				
Schaat — Flotte				
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			30.—19.—	
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre				
Leng — Lingue	28.—26.—	26.—24.—	28.—24.—	22.—18.—
Schartong — Cardine				
Volle haring — Hareng	50.—33.—	25.—19.60	30.—12.50	27.—12.50
Ijle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud	37.—	40.—		40.—32.—
Heilbot — Flétan				
Koolvis — Colin	6.10- 3.40	5.10- 3.20	5.50- 3.40	4.10- 2.30
Steur — Esturgeon	56.—	60.—56.—	76.—64.—	
Zeeewolf — Loup de Mer				
Pollak — Lieu Jaune		40.—36.—	40.—36.—	38.—34.—
Zonnevis — St.-Pierre	48.—38.—	38.—34.—	54.—52.—	36.—32.—
Koningsvis				
Zonnevis — St.-Pierre				
Bot				
Mol				
Zalm				6.80- 6.30

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

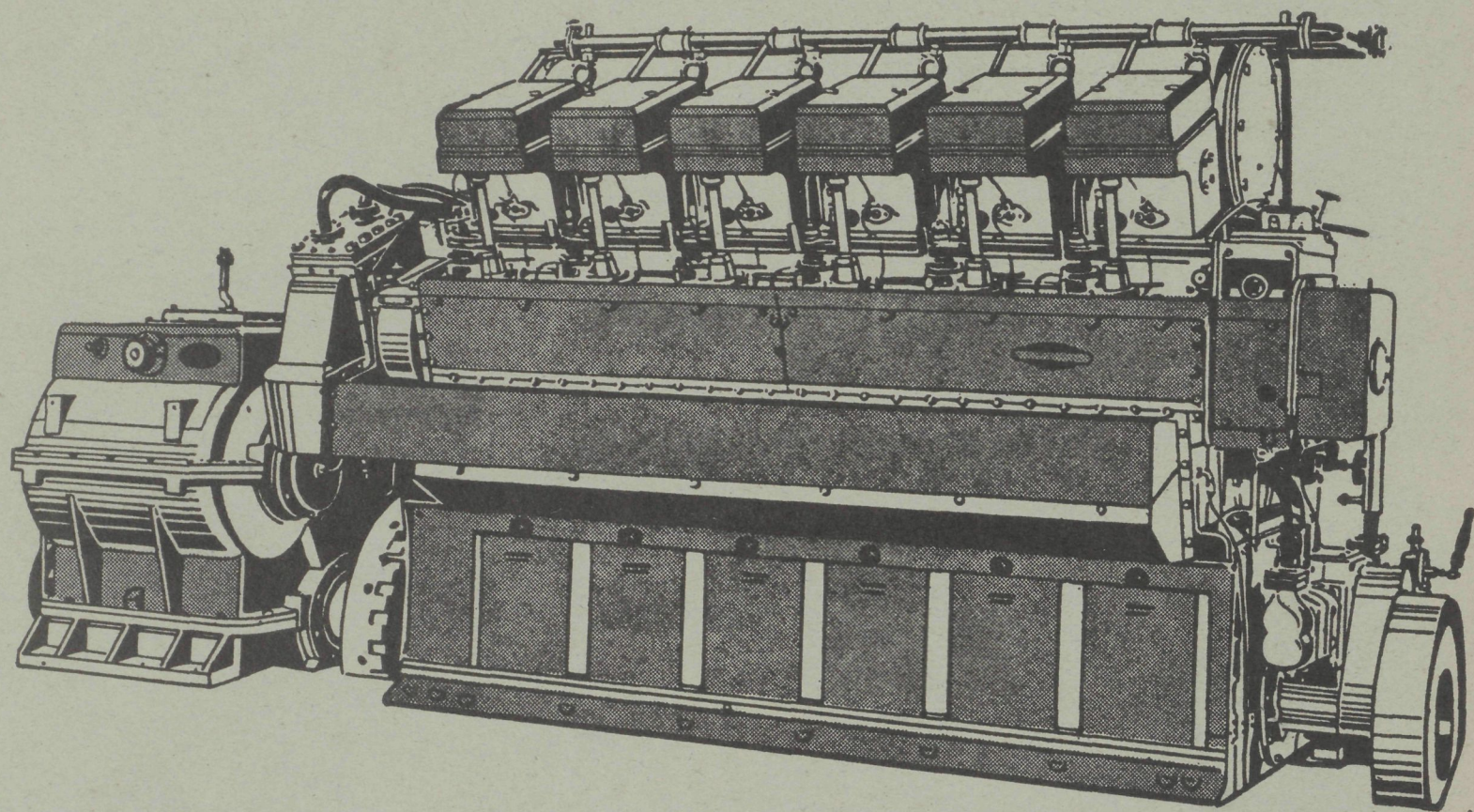
VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110