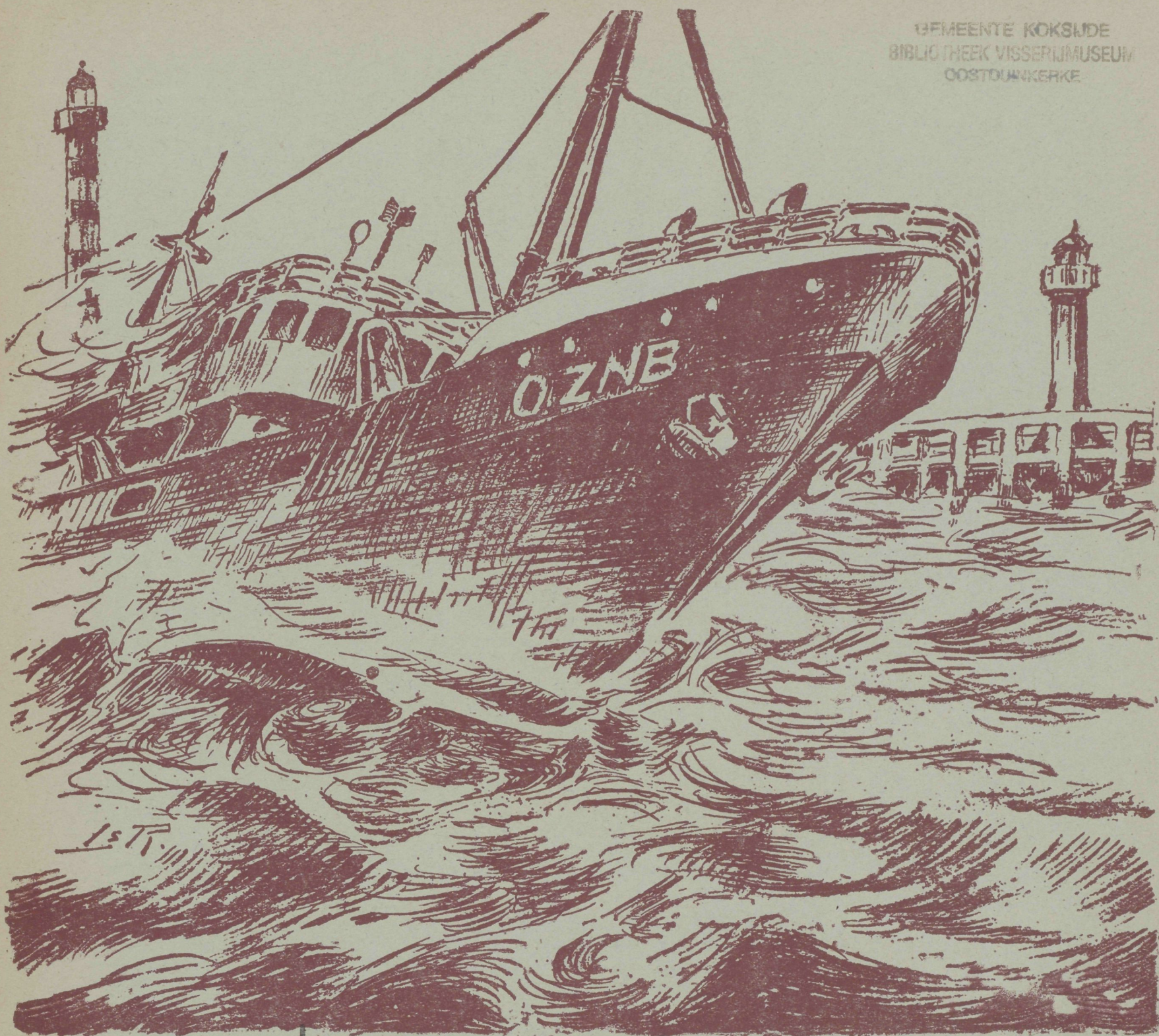


GEMEENTE KOKSLIDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
4 juni 1965  
nummer 23  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDÈRS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

**CASINO-  
KURSAAL  
OOSTENDE  
PINKSTEREN**

**AUDITORIUM**

ZATERDAG 5 en

ZONDAG 6 JUNI

te 21 uur :

**HET BEROEMDE  
POPPENTHEATER  
OBRASTZOV  
VAN MOSKOU**

Voorstellingen ingericht door  
de V.A.C.V. - Brussel

PLAATSEN :

van 50 tot 150 fr.

PLAATSBESPREKING :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

**NIGHT-CLUB  
„LA CHAMPAGNE”**

ZATERDAG 5, ZONDAG 6

en MAANDAG 7 JUNI

van 22 uur af.

ZONDAG 6 en

MAANDAG 7 JUNI,

THE-DANSANT

van 16 tot 20 uur

**Francis Linel**

**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST**

**Franz André :**

piano

**TENTOON-  
TENTOONSTELLING**

**Montrosezaal**

TOT 5 JUNI

**TENTOONSTELLING  
TEN VOORDELE**

**VAN**

**GEHANDIKAPTE  
KINDEREN**

Tentoonstellingen ingericht

door het Cultureel

Centrum Oostende

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(4043N—5607V)



**Fueloil  
Dieseloil  
Gasoil**

voor

- \* Scheepvaart
- \* Centrale verwarming
- \* Nijverheid

**Handelsmaatschappij  
ANTOINE VLOEBERGHS**

ANTWERPEN

ITALIELEI 66

Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

**S.C.A.P.**

H. BAELSKADE 27

Tel. 729 51

Na 18 uur : Tel. 745 32

**SCHEEPSWERF**

**Jos. Deweert p.v.b.a.**

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

**BELIARD-  
MURDOCH**

(3040)

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Spécialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzendin  
in gans het land  
(2182V)

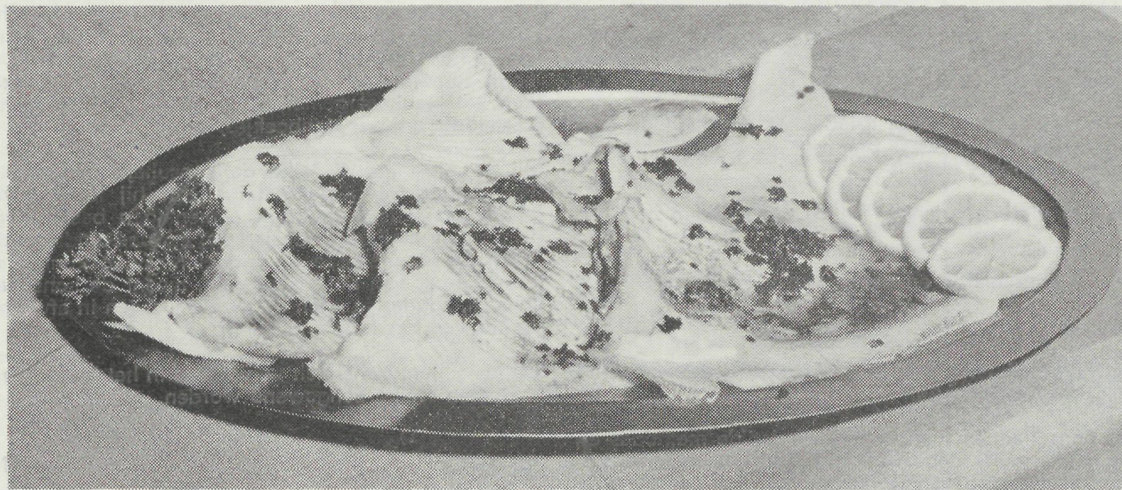
# HET VISSERIJBLAD

4 JUNI 1965  
NR 23

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23  
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ  
Telefoon nr. 777.13

## Verbeteringen van de aangewende middelen ter bevordering van het visverbruik in de leden- staten van de O.E.S.O.



Men praat vaak over propaganda-activiteit, -methodes, -middelen, -programma's, enz. en de meningen daaromtrent zijn meestal uiteenlopend, zonet tegenstrijdig. Wat nu efficiënt en wat verdient de prioriteit?

Doorgaans wordt weinig positiefs naar voor gebracht.

De h. M.J. Fridthjof is een expert in de verkoopbevordering van voedingswaren. Hij bezocht in de loop van 1964 verschillende landen, nl. het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Nederland, West-Duitsland, Frankrijk en België. Doel daarvan was, na te gaan wat zoal in deze landen geschiedde om het visverbruik te bevorderen. Deze onderzoeken heeft de konsultant toegelaten zich te onderhouden met personen welke zich met de propaganda-activiteit inlaten. De aldus ingewonnen inlichtingen heeft hij samengevat in een rapport. Dit rapport is bijzonder belangrijk en we willen de inhoud daarvan hier weergeven, omdat daaraan enkele beschouwingen kunnen geknoopt worden. De h. M.J. Fridthjof heeft in het bijzonder belang gehecht aan de houding van de verbruiker om te kunnen oordelen of de werkelijke vraag bevredigd wordt en om na te gaan of het mogelijk is de vraag, dus eveneens het verbruik, te doen toenemen. Aldus heeft hij kunnen vaststellen dat zich in de verkoopwijze een zekere evolutie heeft voorgedaan, nl. dat vis meer en meer verkocht wordt samen met andere voedingswaren. Deze evolutie uit zich in de toename van het aantal verkooppunten, wat vanzelfsprekend een gunstige invloed uitoefent op het visverbruik. De raadgever heeft vastgesteld dat de informatiemiddelen en propagandamateriaal praktisch dezelfde zijn in al de bezochte landen, maar dat er wel opmerkelijke verschillen zijn voor wat het opvoedkundig gedeelte betreft. Volgens de h. Fridthjof draagt een gedeelte van de opvoedkundige aktie in de onderscheidene landen een algemeen karakter, dat weinig of niet van elkaar verschilt. Een koördinatie tussen de verschillende landen op dit gebied moet dus mogelijk zijn. De bevindingen van de h. Fridthjof worden in vier punten weergegeven:

1. Historiek en verrechtvaardiging.

2. Houding van de verbruiker en het standpunt t.a.v. de propaganda-activiteit.

3. Waarnemingen betreffende de aangewende methodes, informatiemiddelen en publiciteitsmateriaal.

4. Nationale en internationale samenwerking.  
Het rapport besluit met enkele aanbevelingen.

### 1. HISTORIEK EN VERRECHTVAARDIGING

De konsultant heeft zich onderhouden met de ambtenaars, teneinde na te gaan in welke mate de openbare besturen de propaganda-activiteit ondersteunen. Hij heeft vastgesteld dat in het algemeen de programma's een economisch doel nastreven nl. de ontwikkeling van de zeevisserijindustrie stimuleren, teneinde bij te dragen tot de expansie van de nationale economie en het visverbruik te verhogen. Dit doel dekt eveneens de sociale aspecten betreffende de verbetering van de arbeidsvoorwaarden. Hij heeft vastgesteld dat weinig nadruk gelegd wordt op de belangrijkheid van het visverbruik in verband met de voedingswaarde. Het blijkt dat de overheidsdiensten, welke verantwoordelijk zijn voor de bevoorrading en de gezondheidsdiensten, in dit opzicht een kleine belangstelling tonen. In de officiële onderwijsprogramma's van de huishoudscholen neemt het produkt vis een zeer kleine plaats in, alhoewel dit door geen enkel reden te verrechtvaardigen is. De h. Fridthjof is tot het besluit gekomen, dat het gebrek aan voldoende en aangepaste dokumentatie daarvan de reden is. De konsultant heeft eveneens vastgesteld dat in sommige landen, afzonderlijk en naast mekaar gewerkt wordt, enerzijds door regionale of andere komitees, anderzijds door een nationale vereniging. Hij is van oordeel dat, alhoewel elk programma wellicht een wel omschreven doel nastreeft, een gecentraliseerde werking volledig verrechtvaardigd is.

### 2. DE HOUDING VAN DE VERBRUIKER EN ZIJN STANDPUNT T.A.V. DE PROPAGANDA-AKTIVITEIT

Teneinde een juist idee te kunnen vormen over de evolutie van het verbruik, alsmede om na te gaan of het mogelijk is het verbruik te bevoor-

ren, heeft de h. Fridthjof verschillende informatiebronnen geraadpleegd over het verbruik en over de voorkeur van de verbruikers. Hij heeft kunnen vaststellen dat, alhoewel dat de verantwoordelijken voor de propagandaktiviteit toegeven dat enquêtes over de houding van de verbruiker groot nut kunnen opleveren, de dokumentatie in dit verband zeer beperkt is en dat men zich praktisch niet steunt op marktonderzoeken om de resultaten af te meten en de propagandaprogramma's te richten. Hieruit dient besloten dat geen elementen voorhanden zijn om aan te nemen dat de aangewende methodes bevredigende resultaten afwerpen. Er wordt toegegeven dat de onkosten welke marktonderzoeken met zich brengen hoog liggen, maar de h. Fridthjof stipt aan dat er meer risikos verbonden zijn aan het uitwerken van programma's zonder voldoende te zijn ingelicht nopens de evolutie van het verbruik.

In dit verband haalt de raadgever aan dat uitwisseling van ondervindingen tussen de verschillende landen van groot belang zou kunnen zijn. Anderzijds meent hij dat een vereenvoudigde vorm van marktonderzoek, en dus minder kostelijk, mogelijk moet zijn om de propagandavoering te oriënteren.

Ter gelegenheid van de kontakten welke de konsultant legde heeft hij kunnen vaststellen dat de «traditie» van een beperkt visverbruik blijft bestaan, ingevolge gebrek aan argumenten in het voordeel van het visverbruik, en tegelijkertijd door het vastgeankerde idee dat vis éénmaal per week het vlees MOET VERVANGEN. Deze traditie blijft bestaan omwille van het feit dat vis onvoldoende gekend is. De verbetering van de kennis omtrent vis om een groter onderscheidingsvermogen t.a.v. vis, zouden grotendeels bijdragen om deze traditie te doen verdwijnen.

Er wordt dikwijls beweerd dat vis minder voedzaam is dan vlees. Voorlichting dient in dit verband gegeven opdat deze misopvatting uit de weg zou geruimd worden. In zekere landen waar slechts 's vrijdags vis gegeten wordt, concentreren zich de inspanningen om eveneens vis te doen eten op een andere dag als hoofdschotel, ofwel meermaals als bijschotel.

De h. Fridthjof citeert in het dokument het driedubbel doel van de propagandavoering in een bepaald land, waar praktisch de ganse bevolking vis eet, maar weinig. Dit driedubbel doel is:

- de verbruiker meer aan vis doen denken en de opvattingen over vis verbeteren.
- aan het publiek de voedingswaarde en smaak van vis bijbrengen.
- veelvuldiger visverbruik

### 3. WAARNEMINGEN NOPENS DE PROPAGANDAMETHODES, INFORMATIE-MIDDELEN EN PUBLICITEITSMATERIAAL

In dit verband heeft de konsultant kunnen vaststellen dat de methodes en middelen in de meeste landen meer bepaald worden door budgetaire beperkingen dan wel door overweging van technische aard. Hij stelde vast dat het opvoedkundig gedeelte over het algemeen navolgende klassieke onderwerpen bevatte:

- waarom vis ten ?
- wanneer en hoe vis kopen ?
- hoe vis bereiden ?
- met wat vis opdiene ?
- hoe opdiene ?
- hoe bakken ?

In het merendeel van de landen werden de voorlichtingsprogramma's ondersteund door een herhalingspubliciteit aan de hand van affiches, radio-uitzendingen, enz.

De konsultant geeft in zijn rapport drie voorbeelden van de besteding van het budget:

	I	II	III
Kookdemonstraties, kursussen, studiedagen	12 %	25 %	44 %
Radio en T.V.	—	58 %	—
Publiciteit in dagbladen	70 %	12 %	12 %
Kookboekjes, brochures, affiches, enz.	18 %	5 %	44 %

De konsultant heeft kunnen vaststellen dat nieuwe feiten en wijzigingen zich voorgedaan hebben en dat de bevindingen welke hij opgedaan heeft, niet altijd overeenstemmen.

Verschiedende ambtenaars hebben toegegeven dat een regelmatige uitwisseling van inlichtingen in verband met de propaganda-aktiviteit van belang is en dat een regelmatig op de hoogte houden van de bevindingen op dit gebied nut heeft. Algemeen wordt toegegeven dat het hoofdprobleem er in bestaat, het beste middel te vinden om de methodes op een doeltreffende wijze te combineren. De waarde van de resultaten van de aktiviteiten zou dus meer bepaald worden door het gunstig koördineren van de methodes dan door de appreciatie van elke methode afzonderlijk. Dit is het geval voor de akties op lange termijn. Voor de publiciteit op korte termijn, nl. voor deze waarvan men onmiddellijk reaktie verwacht, kan het resultaat gemeten worden aan de hand van de verkoop van vis, bestelling en receptenboekjes, enz.

Bij de diskuties dewelke de konsultant had met de verantwoordelijken van de propaganda-aktiviteit, heeft hij kunnen vaststellen, dat uiteenlopende en zelfs tegenstrijdige meningen bestaan voor wat betreft de aan te wenden methodes. Gezien het opvoedkundig gedeelte een grote invloed heeft op de methode en middelen welke kunnen aangewend worden ter bevordering van het visverbruik, meent de konsultant dat type- of modelteksten, zouden kunnen opgesteld worden in afwachting dat een werkelijke samenwerking tot stand komt.

De konsultant behandelt vervolgens in het bedoeld rapport de verschillende middelen welke aangewend worden.

(Vervolgt)

J. VAN BROECK,

Sekretaris van de Propagandavereniging  
voor meer Visverbruik.

## De aanvoer van visserijprodukten in april 1963 - 1964

Soorten	april 1964			april 1965		
	Hoeveelh. Kg	Waarde fr	Gem. pr. fr/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde fr	Gem. pr. fr/kg
<b>1. Bodemvis</b>						
IJslandse kabeljauw ... ..	173.241	1.351.650	7,80	203.598	2.143.800	10,53
Andere kabeljauw ... ..	547.254	5.907.657	10,79	729.926	8.162.473	11,19
IJslandse schelvis ... ..	24.333	308.620	12,68	116.051	1.244.168	10,72
Andere schelvis ... ..	107.137	664.365	6,20	135.428	635.880	4,70
Koolvis ... ..	160.207	1.129.320	7,04	103.883	609.725	5,87
Wijting ... ..	248.419	1.503.230	6,05	270.191	1.721.721	6,37
Schol ... ..	181.379	1.521.486	8,38	255.661	2.244.319	8,38
Tong ... ..	284.471	19.043.183	66,94	295.516	22.940.825	77,63
Tarbot ... ..	30.419	1.428.475	46,95	28.835	1.604.825	55,66
Roggen ... ..	330.077	3.346.377	10,14	231.357	2.890.905	12,49
Overige ... ..	943.484	9.695.660	10,27	980.260	11.527.257	11,76
Totaal ... ..	3.030.421	45.900.023	15,14	3.350.706	55.725.898	16,63
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring ... ..	—	—	—	—	—	—
Makreel ... ..	4.541	24.350	5,36	—	—	—
Sprot ... ..	—	—	—	—	—	—
Overige ... ..	2	240	120,—	—	—	—
Totaal ... ..	4.543	24.590	5,41	—	—	—
<b>3. Schaal en weekdieren</b>						
Garnalen ... ..	21.095	976.827	46,30	52.420	2.652.099	50,59
Overige ... ..	112.427	2.100.491	18,68	40.002	1.230.484	30,76
Totaal ... ..	133.522	3.077.318	23,04	92.422	3.882.583	42,—
Algemeen totaal ... ..	3.168.486	49.001.931	15,46	3.443.128	59.608.481	17,31

### VISSER GEWOND

Bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.561 werd matroos André Dhauw geprikt in zijn linker middenvinger. — FH

### Huwelijk

Op woensdag 2 juni werd in de St Antoniuskerk op de wijk Opex te Oostende het huwelijk ingezegend van Mijnheer Jan Verbanck uit Stene met mejuffer Josée Nassel uit Oostende.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen. — B

„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD I

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- SCHIPPER PONJAERT MET 2 JAAR SCHORSING BEDREIGD
- BELANGRIJK VONNIS IN VERBAND MET NIET GEVEN VAN GELUIDSSEINEN
- AANVARING VAN O.108 MET EEN ZWEDSE TANKER

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad velde vonnis inzake een overtreding aan boord van de O.66 « Roi Leopold » die op 18 juli 1964 in aanvaring kwam met het Panamese koopvaardijship Kyriakoula. Na kennis te hebben genomen van de scheepsverklaring van schipper Lambregt D. kwam de Raad tot het besluit dat aan boord van het vissersvaartuig bij klaar zicht de luchttoevoer op de scheepsfluit is afgesloten en dat, wanneer er zich mist voordoeft, de wachtgebende de schipper of de motorist dient te roepen om de lucht op de fluit aan te zetten. De Raad achtte dit in strijd met art. 84 van 't Zeevaartspectie-reglement en bestrafte schipper Lambregt die trouwens, niettegenstaande een regelmatige dagvaarding, verstek had gemaakt, tot een schorsing voor een termijn van 3 dagen en betaling van de gerechtskosten.

## Z.510 SLOEG VAST AAN WRAK

In verband met het vergaan van de Z.510 « Blauwvoet » op 21 december 1964 nabij de haven van Grimsby hoorde de Raad het rekwisitoire van het openbaar ministerie. De heer Bentein zorgde hierbij voor een volledig feitenrelaas. De Z.510 was beginnen water maken nadat de korre was vastgeslagen aan een wrak. De bemanning kon later veilig overstappen op de Z.580. De rijkskommissaris wist bij benadering de positie te bepalen waar het net was vastgeslagen met als uitgangspunt de positie van het vergaan en rekening houdende met het feit dat de Z.510 vijf uren heeft gedreven en 1 volle kracht heeft gelopen.

Volgens de heer Bentein is het aldus een uitgemaakte zaak dat schipper Ponjaert is gaan vissen in een gebied waar een gekend wrak een groot gevaar opleverde voor z'n schip en bemanning.

## ZWARE STRAF GEVORDERD

We weten dat op die plaatsen wel vaak veel vis bijeen zit maar dat mag geen aanleiding zijn om de veiligheid van schip en bemanning op het spel te zetten.

Het openbaar ministerie weerhield ten laste van schipper Ponjaert drie

zware beroepsfouten: ten eerste het voeren van een onveilige navigatie, ten tweede het blootstellen van zijn (oud) vaartuig aan overdadige spanningen, tenslotte een gebrek aan efficiënte reddingsmaneuvers.

Het was er de rijkskommissaris om te doen hoe Ponjaert gepoogd had het lek (even onder de waterlijn) te dichten. Door zijn schip slagzij te geven zou hij het binnenstromende water al gedeeltelijk hebben kunnen verminderen. Hij dacht er ook niet aan het binnenstromende water te gebruiken voor de waterafkoeling van de motor, Ponjaert dacht er ook niet aan zijn schip op sleeptouw te laten nemen. Toen een ander schip de Z.510 wilde opslepen bleek de bemanning niet meer aan boord. Tenslotte liet Ponjaert ook geen pomphulp komen uit Engeland. De reddingspogingen van Ponjaert zijn volgens de rijkskommissaris laakbaar en het feit dat de Z.510 na het vastslaan van de korre nog 6 uren is blijven drijven met draaiende motor bewijst voldoende dat de schipper niet alle beschikbare en mogelijke middelen heeft uitgeput om zijn schip te redden.

Daarom eiste het openbaar ministerie voor schipper Ponjaert een minimumstraf van 2 jaar schorsing.

## GEVAARLIJK MANEUVER AAN BOORD VAN DE O.108

De Raad hoorde tot slot stuurman Ducheyne André die van wacht was toen op 1 maart 1965 de O.108 « Adriatic » in aanvaring kwam met de Zweedse tanker Pajola. Hierbij liep de O.108 slechts lichte averij op. Uit de verklaringen van Ducheyne kan men afleiden dat het weder ruw was en de O.108 lange tijd ging bijliggen of op de zee stoomde. Toen de Zweedse tanker bijna rechtvooruit naderde zwenkte Ducheyne naar stuurboord. De tanker stuurde daarop naar bakboord en voer tenslotte rakelings langs de O.108 aan stuurboord voorbij.

Waar de raad van mening bleek dat Ducheyne de Zweedse tanker verwarde met 'n andere cargo komt men uiteindelijk tot het besluit dat het wellicht wel hetzelfde schip betreft maar dat het maneuver van de O.108 dat niet gepaard ging met de nodige aandachtseinen de kapitein van de Pajola zodanig in twijfel heeft gebracht dat de tanker een eerder onverwacht maneuver heeft uitgevoerd. De rijkskommissaris verklaarde nadere gegevens omtrent deze aanvaring te zullen verzamelen waarop de raad uiteen ging.

# Sardiniënstapel in de Middellandse Zee zal gemerkt worden

De 15 ledenstaten van de « General Fisheries Council for the Mediterranean » welke van 10 tot 15 mei jl. bijeenkwam hebben besloten in het jaar 1966 over te gaan tot een uitgebreid programma in verband met het merken van de sardiniënstapel in de Middellandse Zee.

Dit programma dient nageleefd te worden door alle staten aan de Middellandse Zee die een sardienproductie kennen, en zou lopen over een periode van één maand waarin 5.000 stuks moeten gemerkt worden.

## GROTE HANDELSWAARDE

Het is een onweerlegbaar feit dat de sardien een vissoort van grote handelswaarde is in de Middellandse Zee. Het merken van deze vissoort zal dan ook belangrijke steun betekenen in de verdere opzoekingen in verband met de groei, het sterftecijfer, migratie, verspreiding, dichtheid en omvang van de scholen.

Het hoofdzakelijk doel van deze actie bestaat erin de sardiëvisserij in de Middellandse Zee nieuw leven in te blazen, bij middel van het opvissen van de gemerkte vissen en aan de hand hiervan te bepalen welke hoeveelheid mag gevangen worden zonder schade te berokkenen aan de stapel.

Het « General Fisheries Council for the Mediterranean » zal ook beroep doen op de F.A.O., haar rechtstreeks overste, in verband met het samenstellen van een algemeen programma voor de toekomstige uitbreiding van de Middellandse Zeevisserij. De voornoemde Raad drong tevens aan op een hulp van de F.A.O. bij het verzamelen van economische en statistische gegevens in verband met de hogervernoemde

visserijbedrijvigheid, terwijl tevens een statistisch systeem zou dienen op punt gesteld en uitgewerkt te worden.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat Dr. Raffaello Cusmai, directeur-generaal voor de Italiaanse Visserij tot voorzitter verkozen werd voor de volgende biennale zitting van het « General Fisheries Council for the Mediterranean », welke in mei 1967 zal plaats grijpen te Split in Joegoslavië. — B

## VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

30 MEI

Vispropaganda-dag te Rupelmonde voor de Gidsenbond, tak Gent.

## Eerste helft van juni

Aanbieding van de nieuwe haring aan het gemeentebestuur van St Amandsberg met de medewerking van de firma Parlevliet, Gent.

10 JUNI

Vispropagandadag op de Brugsepoort voor de vrouwenafdeling en gezellig samenzijn daarna.

12 JUNI

Vaderkenskendag viering op een school, Meulestede, met de leerlingen van de 4e graad die gans het jaar les hebben gekregen. Aanbieding van vis-plats met proeven. Gezellig samenzijn met de ouders van de wijk, met medewerking van de gewone firmas.

22 en 23 JUNI

Lessen in theorie over alle soorten van vis in de Provinciale school, Savaanstraat, Gent.

28, 29 en 30 JUNI

Prijzdeling op verschillende scholen. Aanbieding van boeken aan de beste leerlingen die gedurende het schooljaar vislessen hebben gekregen en die geslaagd zijn in het onderzoek over de theorie en de praktijk in de visbereidingen door mij gegeven met medewerking van de scholen.

**PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN**

## VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Traditiegetrouw — en dit in tegenpraak met bepaalde geruchten die voor enkele weken de ronde deden — grijpt op maandag 7 juni a.s. dus tweede Sinksendag te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats ter nagejachtenis van de op zee omgekomen Belgische vissers.

Het programma dienaangaande luidt als volgt:

9.45 uur: Samenkomst op het stadhuis.

10.00 uur: H. Mis in de O.L.Vrouwkerk.

10.45 uur: Optocht naar het monument der vissers.

11.00 uur: Plechtigheid aan het gedenkteken in tegenwoordigheid van de personaliteiten en sympathiserende organismen. Hierbij zal een toespraak gehouden worden door Burgemeester Gheeraert, waarop een bloemenhulde volgt.

11.30 uur: Ontvangst der personaliteiten in de raadzaal van het stadhuis. — B

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

## VRIJDAG :

### WEER HOGERE TONGPRIJZEN

Nu waagde de O.312 het er op een Kanaalvangst op de vrijdagverkoop te presenteren. Een vangst die bestond uit ongeveer 3800 kg tong en een 40-tal bennen vis. Alles van een uitnemende kwaliteit.

Wat meer opvallend was, was het feit dat ook nu weer meer geboden werd voor de tongvangst, vergeleken met de prijzen van de voorweek dan. Nu werd immers 58 à 61 fr betaald voor de grote soorten terwijl men tussen 60,5 en 62 fr bood voor de middelsoorten, en rond de 63 fr

voor de kleine sorteringen. Zelfs de allerkleinste sortering bracht nog 58 fr op waardoor de gemiddelde prijs boven de 60 fr kwam te liggen.

Gewoontegetrouw werd echter naar de visaanvoer niet omgekeken. Deze soorten, tongschar en staartvis inbegrepen, werden zeer goedkoop verkocht. Wat toch niet kon beletten dat voor de O.312 nog 238.000 fr opgetekend werd.

## MAANDAG :

### WEINIG BELANGSTELLING VOOR GEWONE VISSOORTEN

16 Schepen verkochten hun vangsten waardoor er om en rond de 4.600 bennen vis aangeboden werden waarvan zo maar eventjes 3300 van de IJslandse wateren aangevoerd werden.

Bijzonder in de belangstelling stond weer eens de tongaanvoer die vandaag rond de 30.000 kg schommelde. Dat de 7 opgekomen

Kanaalders daar het reuzenaandeel in hadden hoeft natuurlijk nauwelijks betoog.

De kwaliteit van de aanvoer was niet bepaald schitterend. Zo bvb. wat deze van het Kanaal betrof. Hier kon slechts van een 3-tal vaartuigen gezegd worden dat ze een zeer verzorgde vangst losten, waarvoor ze trouwens beloofd werden met hogere prijzen.

En om tot de verkoop zelf terug te keren moet direkt opgemerkt worden dat de belangstelling voor de verkoop van vis zeer gering was, in het bijzonder dan voor ronde vis. Tong daarentegen bleef over het algemeen vlot van de hand gaan, zij het dan tegen schommelende prijzen. De reden daartoe willen wij later aanhalen.

## IJSLAND : WEINIG VARIATIE

De 2 IJslanders die vandaag hun vangsten verkochten zorgden voor ongeveer 3.300 bennen vis, wat veel

meer was dan de helft van de totale aanvoer.

Gezien deze 2 schepen redelijk lange reizen achter de rug hadden kon jammer genoeg van deze vis niet gezegd worden dat ze zeer goed was, kwalitatief gezien dan, al diende hieraan direkt toegevoegd te worden dat er daarover niet gedramatiseerd diende te worden. Er werd in het verleden zeker reeds vis van mindere kwaliteit aangevoerd.

Daar tegenover stond echter dat het assortiment zeker veel te wensen overliet. Er waren 2 soorten die gans die markt overheersten: rode poon en kabeljauw en in mindere mate gul. Andere soorten werden in eerder geringe mate gelost.

En toch zouden die eerder schaarse soorten weinig belangstelling opwekken, uitzondering gemaakt dan voor schaat, soort die zeer duur verkocht werd. In tegenstelling met heilbot die eerder goedkoop van de hand gedaan werd.

Zonder dan nog te spreken van de aanvoer van zwarte heilbot, zee-wolf, zeetijger, schotse schol, enz., soorten die amper meer dan de opvangprijs oprachten, iets wat trouwens ook kabeljauw en gul te beurt viel. Werd voor shelfcod-kabeljauw iets meer dan 400 fr betaald, dan bood men voor de andere soorten slechts 300 à 360 fr per ben. De Rederscentrale diende zelfs meer dan eens tussen te komen, wat eveneens het geval was bij de verkoop van kleinere koolvis-soorten, waarvan de grootste sortering tegen 330 à 350 fr verkocht werd.

De grootste vraag bleek weer te bestaan naar grote klipvis. Direkt immers werden grote hoeveelheden van de soort tegen 480 fr per ben opgekocht, wat de prijs meteen opdreef tot 550 - 560 fr per ben waarbij het wel verwonderlijk kan worden genoemd dat kleine rode poon niet gevraagd bleek, vermits er slechts de opvangprijs, of 200 fr per ben, voor geboden werd.

Hoe dan ook, geen der 2 vaartuigen haalde een besomming in evenredigheid met de vangst, voor de O.216 en de O.90 werd respectievelijk 464.000 en 736.000 fr opgetekend.

## NOOP HEAD : SLECHTS ENKELE DURE SOORTEN

Alhoewel slechts 1 vaartuig, de O.334, een vangst van Noop-Head aanvoerde kon niet gezegd worden dat de belangstelling voor dit soort vis zeer groot was. Uitgezonderd dan voor enige, zeer schaarse soorten, waaronder heilbot, schaat, schotse schol en shelfcod-kabeljauw.

Zo werd voor schotse schol tdsen 1250 en 1700 fr per ben betaald en bracht grote schaat meer dan 1400 fr per ben op terwijl shelfcod-kabeljauw tegen 670 à 990 fr per ben van de hand gedaan werd. Eerder middelmatig, daarentegen was de prijs die men voor mooie meid over had.

Alle andere noteringen waren zonder meer zeer laag. Men betaal-

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-5-1965	31-5-1965	1-6-1965	2-6-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	58.—60.60	55.—63.40	56.—64.60	62.—66.20
Tongen, grote — Sole, grosse	60.40	56.40-66.—	60.50-65.40	60.—63.60
Bloktongen — Sole moyenne	61.40	57.40-66.—	56.60-65.60	62.—65.40
Voor-kleine — Petite	62.—	57.60-66.—	48.60-65.40	64.—66.60
Kleine — Toute petite	62.40	56.40-64.—	50.—64.60	64.40-65.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	72.—72.40	71.—	76.—78.40
Middel — Moyenne	45.—	60.—61.—	61.—68.—	56.—
Kleine — Petite	.....	45.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	8.40-11.—	9.—	11.—
Grote iek — Grosse	.....	10.—12.—	11.20-11.40	14.—
Kleine iek — Petite	.....	11.—12.—	14.—	12.40-14.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	10.60-13.—	11.—14.20	.....
Platjes — Toute petite	.....	5.—6.40	4.—9.80	6.—12.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.—7.80	5.60-10.20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	29.—	27.40	.....
Middel — Moyen	.....	12.—22.—	16.—19.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	10.40-17.60	10.—20.—	10.—19.60
Rode poon — Perlon	.....	.....	5.40-8.—	7.80-8.—
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20-4.—	3.40	3.20-5.—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8.60-19.80	19.—24.—	16.—17.—
Gullen — Petit cabillaud	3.20.—4.—	4.60-8.60	6.20-14.40	10.—12.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	15.—37.—	35.—50.40	36.—50.60
Wijting — Merlan	4.—	4.—6.60	10.—14.20	5.60-9.60
Schar — Limande	.....	4.—6.—	5.—	5.—
Steenholk — Sole limande	.....	10.50-23.60	15.80-29.—	16.—19.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	7.—7.40	5.40-7.60	10.—
Hondshaai — Rousette	4.60	7.—	5.—8.—	8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4.60-6.40	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.—	6.40-17.60	6.40-11.—	4.20-11.—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	17.—26.20	17.—29.80
Zeekreeft — Langoustine	.....	1.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	17.—28.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	8.—34.—	8.40-14.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.20	2.60-5.20	4.—5.60
Heilbot — Flétan	.....	26.—56.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	15.—39.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

de immers slechts 250 à 430 fr voor gewone gul en kabeljauw, en amper 360 fr voor grote koolvis. Ook schelvis was verre van duur evenals totten, wijting en andere kleine vissoorten, waaronder ook haai.

Zodat het geenszins verwondering baarde dat voor de O.334 slechts 264.000 fr opgetekend werd.

## KANAAL : STERK WISSELENDE TONGPRIJZEN

Weer eens was de tongenaanvoer van het Kanaal veel belangrijker dan de aanvoer van vis. Wat laatstgenoemde soorten betrof, diende men het met amper 400 bennen te

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

stellen. Meestal dan nog vis van geringere waarde.

Voor die vis kon trouwens maar weinig belangstelling opgewekt worden. Slechts grote rog stond in de gunst. Alle andere soorten daarentegen waren spotgoedkoop of zeer goedkoop. Daar maakten soorten als rode knorhaan, tongschar, mooie meid en staartvis, geen uitzondering op.

Met de tongenaanvoer zat het echter anders. Een eerste opmerking die hier dient gemaakt te worden is dat men kocht volgens de kwaliteit. Zo zag men voor de best verzorgde vangsten, dit waren deze van de O.34, de O.26 en de O.220, tot 63 fr per kg bieden, gemiddeld dan. Minder mooie tongsoorten werden veel goedkoper verzet. Zo werd in dit verband een prijsverschil van 12 fr per kg opgetekend bij de verkoop van slips.

Deze prijsverschillen waren trouwens zeer goed merkbaar als men de soortprijzen zag. Zo betaalde men voor de grote soorten 54 à 64 fr, voor de middelslagen tussen 58 en 65 fr per kg en voor de kleine soorten tussen 58 en 64 fr, terwijl de slips 47 à 61 fr per kg opbrachten.

Gezien de vangsten over het algemeen kleiner waren dan de voorgaande weken, lagen de resultaten dan ook op een lager vlak. Uitzondering hierop maakten de O.26 en de O.174 die respectievelijk 406.000 en 376.000 fr besomden. Geen der andere schepen haalde meer dan 300.000 fr.

## TOCH NOG EEN PAAR MOOIE WESTVANGSTEN

Een 6-tal Westvaartuigen verkochten vandaag hun vangsten. Vangsten die in een paar gevallen redelijk mooi waren, zo ondermeer deze van de O.327 en deze van de N.738. Beiden zorgden voor een redelijke hoeveelheid tong.

En deze tong werd begrijpelijkerwijze iets duurder verkocht dan de-

ze van het Kanaal, gezien er tussen 60 en 70 fr per kg voor geboden werd.

Andere soorten die vlot van de hand gedaan werden waren ondermeer de rare soorten, waaronder tarbot en griet. Platvis was trouwens evenmin goedkoop, gezien voor de kleinere sorteringen meer dan 600 fr per ben betaald werd. Gul daarentegen werd goedkoop verkocht, zoals ondermeer ook haai, zeehond, knorhaan, roodbaard en rode knorhaan.

Wat toch niet belette dat een paar fraaie resultaten konden worden opgetekend, vergeleken dan met de omvang der vangsten. Zo ondermeer voor de O.327 die 60.000 fr besomde en voor de N.738 die 72.000 fr haalde.

## DINSDAG :

### MOOIERE VIS EN HOGERE PRIJZEN

Vergeleken bij maandag waren er niet enkel minder vangsten te ver-

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

kopen maar was er bovendien veel minder vis, gezien de 12 schepen gezamenlijk slechts 3.000 bennen vis opgaven of zeker 1500 bennen minder dan maandag.

Waar tegenover stond dat de omvang van de tongenaanvoer iets groter was dan maandag, en dat daarnaast bovendien voor een ruimere aanvoer van kreeftjes gezorgd werd. Een aanvoer die toch 300 bennen besloeg.

Bovendien was er, algemeen gezien, een groot verschil waar te nemen waar het de kwaliteit betrof. Nu waren praktisch alle vangsten zeer verzorgd. In het bijzonder dan deze van IJsland. Van deze visgronden werd immers zeer mooie vis aangevoerd.

Vervolgens was het assortiment ook veel beter dan maandag, iets waar ook de IJslanders veel toe bijdroegen, gezien deze schepen zeer gevarieerde vangsten losten.

Van meer belang echter was dat de verkoop onder grotere belangstelling geschiedde. Wat meteen betere prijzen tot gevolg had. Iets waarvan de IJslanders het meest profiteerden, want hun vangsten werden werkelijk veel duurder verkocht dan maandag. Verder werden ook de Kanaalvangsten op een grotere belangstelling onthaald.

## IJSLAND : STEEDS GROTE VRAAG NAAR KREEFTJES

Drie IJslanders, ditmaal allen van het kleine type, boden nu hun vangsten aan, waardoor juist geteld 2000 bennen vis en 300 bennen kreeftjes te koop aangeboden werden. Alles van een zeer goede hoedanigheid.

De visvangsten waren bovendien zeer gevarieerd. Zo was er ondermeer geen tekort aan heilbot en zorgde men verder voor staartvis, schaat, schelvis, hondstong, enz. en bleven ook nu de ronde vissoorten verre van schaars.

Dit belette niet dat voor die ronde soorten veel betere prijzen betaald werden dan daags voordien. In het bijzonder dan voor de mooiste kabeljauw-sorteringen die nu 420 à 460 fr per ben opbrachten. Gul werd ook tegen meer dan 400 fr opgekocht, terwijl leng tegen 450 à 490 fr van de hand gedaan werd. Niet te onderschatten was verder de prijs die men voor wijting, zowel voor de kleine als de grote soort, betaalde.

Schelvisprijzen waren wel aan enige schommeling onderhevig. Men betaalde voor de grotere slagen 630 à 830 fr per ben terwijl zowel middelslagen en kleine sorteringen tegen 300 à 450 fr per ben verkocht werden.

Bleven dan die soorten die in mindere mate aangevoerd werden met aan de kop heilbot, staartvis en schaat. Soorten die buitengewoon vlot, en tegen renderende prijzen, verkocht werden.

Verder werden, relatief gezien, zeer hoge prijzen betaald voor de rode poot, schotse schol, hondstong en zeewolf.

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Verrassend echter waren de noteringen die de kreeftjes wegkaapten. En dan in die zin dat voor nu zaterdag diverse vaartuigen aangekondigd waren met een dergelijke vangst. Wat niet weg nam dat men nu 1670 à 1780 betaalde voor de grote kreeftjes en tussen 700 en 800 fr voor de kleine sortering. Rekening houdend dat 'n ben slechts 30 kg bevat, was dit zeker en vast niet om over te klagen.

Want deze noteringen zaten er voor veel tussen dat deze 3 IJslanders de reis op een renderend manier afsloten. In het bijzonder dan de O.324 en de O.282 die respectievelijk 492.000 en 478.000 fr besomden. De grotere vaartuigen die daags voordien verkochten deden in verhouding niet beter.

## MEER VIS VAN HET KANAAL

Evenals maandag verkochten 7 Kanaalders hun vangsten. Nu echter werden meer vis en meer tong gelost. Wat vis betrof was dit zeer opmerkelijk, gezien sommige schepen meer dan 150 bennen losten en zelfs tot 200 bennen.

Deze visvangsten bevatten meest rog, rode knorhaan en gul, soorten die tegen sterk verschillende prijzen verkocht werden. Zo werd voor rog redelijk hoog geboden, vooral dan voor de grote sorteringen. Rode

knorhaan, evenals roodbaard waren eerder goedkoop terwijl voor gul 'n middelmatige prijs geboden werd.

Verder werd voor de minder aangevoerde soorten hoger geboden dan maandag. Kleine staartvissorteringen gingen nu merkkelijk duurder van de hand, tarbot en griet werden zelfs peperduur verkocht, terwijl de vraag naar schartong en platvis bepaald zeer levendig genoemd kon worden.

Bovendien, en dit was voor de meeste vaartuigen interessant, kwamen de grote tongenkopers bepaald los. Gemiddeld gezien werd voor de tongenvangsten een paar frank meer betaald dan maandag zodat de gemiddelde prijs nu rond de 63 à 64 fr schommelde. Daarvoor was nodig dat voor de grote soorten 60 à 63 fr betaald werd, dat middelslag tong 62 à 65 fr opbracht, wat ook het geval was voor de kleine sorteringen terwijl de slips 60 à 62 fr opbrachten.

Dit alles zorgde er voor dat de resultaten hoger kwamen te liggen dan maandag. Nu ging de hoogste besomming naar een vaartuig dat normaal de Noordzee als visgrond had, de O.231, die 428.000 fr besomde. Verder leverden ook de O.254, de Z.509 en de O.118 uitstekende prestaties, deze drie schepen besomden immers meer dan 350.000 fr.

## MOOIE PRIJZEN VOOR WESTVIS

De 2 Westers die nu hun vangsten verkochten, hoefden zich hoe genaamd niet over de geboden prijzen te klagen, want bijna alle sorteringen werden zeer duur verkocht.

Dit was zo het geval voor de zeer mooie rogsorteringen van de O.1g, en dit was ook het geval voor de gul-sorteringen, plus de platvisslagen van de N.184. Al deze soorten brachten meer dan renderende prijzen op.

Verder werd ook veel geld betaald voor zeldzame en rare vis, en was ook kleine is, in het bijzonder dan wijting, platjes en kleine rog, verre van goedkoop.

Het best werd dit trouwens bezwezen door de opbrengsten, die 66.000 fr en 61.000 fr bedroegen, dit in volgorde voor de N.185 en de O.15. En dit dan zeker niet voor grote vangsten.

## WOENSDAG :

### ENKEL KANAALERS OP DE MARKT

Alle 6 de vaartuigen die verkochten hadden een Kanaalvangst aan boord. Vangsten die weer meestal op de tongen gericht waren. Van deze soort werden meer dan 22.000 kg gelost.

Een hoeveelheid die even duur, ja zelfs nog iets duurder verkocht werd dan dinsdag, gezien nu rond de 65 fr gemiddeld betaald werd. Nu schommelden de prijzen tussen 61 en 67 fr per kg.

De grootste belangstelling ging nochtans naar de visvangst van de O.369 die vooral uit keilrog en ge-

wone rog bestond. En deze soorten gingen werkelijk peperduur van de hand. Men betaalde van 850 tot 1480 fr per ben voor de keilrog, dit van klein naar groot, terwijl de gewone rogsoorten tegen 550 à 900 fr van de hand gingen.

Geen wonder dan ook dat de O.369 weer eens op een fantastische manier de reis afsloot dit door 402.000 fr te besommen. Andere mooie resultaten kwamen van de O.37 en de O.268 die boven de 310.000 fr bleven.

## GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

### KLEINER WORDENDE TONGVANGSTEN

Het ziet er naar uit, dat het met de grote tongvangst weer voor een tijdje zal gedaan zijn. In elk geval werden deze weken reeds enkele kleinere vangsten aangevoerd. Toch waren er ook nog verschillende schepen die het met niet minder dan 5.000 kg deden en dan ook zeer mooie resultaten lukten. De tongenprijs is ten opzichte van vorige week immers terug gaan stijgen zodat de handicap van de kleinere vangsten gedeeltelijk kon worden opgevangen. Er werd immers een gemiddelde van ongeveer 64 fr bereikt en dit reeds vanaf de maandagmarkt.

Naarmate de tongvangst zullen gaan verkleinen zullen de bijbehorende visvangst terug gaan vergroten. Dit konden we eveneens deze week reeds vaststellen. Er werd meer rog, en ook meer andere vis gelost hetgeen evenwel nogal ongelukkig komt wegens de gering olijvende vraag. De komende weken zullen ongetwijfeld een verdere teruggang van de tongaanvoer laten zien zodat, althans tijdelijk, de reizen van 400.000 fr zullen gaan verdwijnen.

### MAIDENTRIP VAN DE N.738

Maandag kwam de nieuwste parel van de Nieuwpoortse vloot voor een eerste keer te Oostende verkopen. Het vaartuig loste zowat 70 bennen vis en een 600 kg tong. Voor een eerste reis was het zeker niet slecht en de opbrengst beliep dan ook 72.600 fr. Hiermee stak dit Westvaartuig met een straat de loef af van de andere Westschepen. We wensen aan reder en bemanning renderende reizen en rijke vangsten.

### ZEER FLAUWE BELANGSTELLING

Het is maar best dat er de laatste tijd niet veel vis is en dat deze rap wordt verkocht. De belangstelling vanwege de vishandelaars is inderdaad zeer gering. De meeste vissoorten worden aan opvangprijzen verkocht en ruime partijen moeten uit de markt genomen. Voor de IJslanders, de grote dan, is het een zeer slechte periode. Zij hebben immers

WIE VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

geen kreeft om het gemiddelde wat op te drijven en moeten dan ook tevreden zijn met een gemiddelde van even boven de 300 fr. Er zijn dan ook zeer ruime vangsten nodig om die schepen toe te laten uit de kosten te geraken. Nu geen nieuwe miljonairs en grote tralala in de pers. Het zou nochtans geen kwaad kunnen om ook daar eens op te wijzen dat er al eens moet worden bijgelegd om alle gemaakte kosten te dekken. Het is dan ook best dat er vlug verkocht wordt want met een verkoop tot 11 of 12 uur zouden er zeker maar half zoveel kopers meer zijn. Niet dat de prijs nog veel kan dalen maar elke frank meer is winst.

### KREEFTJES VOOR SINKSEN

Maandag en dinsdag echter wel kreeftjes van IJsland. De prijs was voor deze kreeftjes zeer goed en dit niettegenstaande er ook zaterdag nog worden verwacht. Hopelijk worden de kopers die het risico namen dit keer beloond met mooi weder want tot nu toe is het wat dat betreft niet veel bijzonders geweest. Voor de kleine IJslanders werden het dank zij die kreeftjes zeer mooie resultaten. Het is nu trouwens de beste tijd voor die schepen, hopelijk halen ze er profijt uit.

### TERUGKERENDE « GEZELLIGE DRUKTE »

De laatste weken is het weer van kwaad tot erger aan het komen wat het lawaai betreft in de vismijn. Het is opnieuw op sommige ogenblikken niet meer mogelijk te horen wat er verkocht moet worden zodat eerstdaags weer slachtoffers zullen vallen die 10 in plaats van 4 manden zullen moeten betalen. Gelukkig zijn de koorden er nog, zodat men toch nog enige controle heeft met de ogen zoniet zou er deze week reeds een dergelijk slachtoffer zijn geweest. Wat men er ook van denkt in sommige kringen, dergelijk lawaai moet vermeden worden. Zij die dergelijke geluiden een gezellige drukte noemen hebben waarschijnlijk nog nooit moeten luisteren of rekenen in dergelijke gezelligheid.

## IN MEMORIAM...



**Louis  
Dewaele**

Zondag 11. overleed te Brugge de zeer gekende figuur in de visserijmiddens, de h. Louis Dewaele. Hij werd te Heist geboren op 23.2.1891 en was vóór de tweede wereldoorlog een gekend zeilmaker te Zeebrugge. Tevens was hij in de vismijn van Zeebrugge afslager. Sedert 1945 is hij er zaakvoerder van de Verenigde Visafslagers en vierde hij dit jaar zijn twintigjarige werking in deze functie.

Hij was in de visserijmiddens een graag geziene figuur en kende er zeer veel vrienden. Louis was een voorvechter van visserijbelangen en nam talrijke malen deel aan de besprekingen de visserij aanbelangend. Zijn heengaan is voor de visafslag en voor de visserijbelangen een werkelijk verlies, daar zijn werking en gezond verstand voor velen van groot nut was.

Wij bieden aan de familie onze oprechte deelneming aan. — FH

## 'T VENIEN IN DE STAART

# Galletjes

### DRANKZUCHT

In de schoot van de ernstige Intergoevernementele Maritieme Konsultatieve Organisatie bestaat een Maritieme Veiligheidskommissie die de aandacht van de zeevarenden, dorstigen en anderen, vestigt op de gevaren die aan het drinken van zeewater zijn verbonden.

Deze veiligheidskommissie omschrijft niet welke andere dranken voor de zeeman ook gevaarlijk kunnen zijn. Nu proberen boze landlieden uit te maken of het feit dat de zeeman-aan-de-wal zoveel drinkt het gevolg is van deze nalatigheid vanwege de veiligheidskommissie dan wel het gevolg van de dorst ontstaan door het nauwe contact met het zilte nat. De commissie maakt zich sedertdien eveneens bezorgd.

### LICHTEN

Loodsboten moeten vanaf 1 augustus tengevolge van het nieuwe zeeaanvaringsreglement een gatfluchter voeren. Vermoedelijk om toe te laten dat de loods een partijtje manillen op 't achterdek tijdens de hete lentenachten die we op de Noordzee beleven doorheen tonnen regen en noordervinden.

### LUCHTKUSSENSCHEPEN

Er bestaat een buitengewone belangstelling voor de hovercraft, bijzonderlijk vanwege de zeevaartkundige kringen. Veel moeilijkheden doen zich echter nog voor. Aldus moeten de experts van de Internationale conferentie voor de veiligheid op zee zich nog uitspreken over de benaming die aan het toestel moet gegeven worden. Is het een schip? Is het een vliegtuig? Trein zonder rails? Een bus.

Ons lijkt «vliegbusschip-zonder-sporen» eenvoudig!

### KABELJAUW

Noorse biologen die de eerste de besten niet zijn, hebben uitgemaakt dat de mannetjes-kabeljauw zijn ganse leven trouw blijft aan één kabeljauw-schone. Nu komt het uit waarom deze vissoort steeds maar schaarser wordt en wij, vissers, worden beschuldigd aan overbevissing te doen. Wij stellen voor dat de mannetjes-kabeljauwen eens worden uitgenodigd op het festival van Cannes.

### BEMANNING

Rusland werkt ernstig en hard, daaraan twifelen wij nooit, aan de automatisering van de handelsvloot.

Er worden instrumenten vervaardigd die de gezagvoerder de juiste positie zullen verschaffen ten allen tijde, weerkaarten zullen signaleren, enz.

De tijd schijnt dus niet meer zo ver af te zijn dat één man op de brug het schip zal kunnen bedienen. De cursus voor officieren «omgang met mensen» zal worden aangepast!

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 27 mei

O.180, Kanaal  
O.193, Kanaal  
Z.212, Kanaal  
O.225, West

O.191, West  
N.819, West  
O.142, West  
N.765, West

VRIJDAG, 28 mei

Z.571, IJsland

O.102, Kanaal  
O.148, Kanaal  
N.728, West  
O.172, West  
O.196, West  
O.267, West  
O.147, West  
O.77, West

ZATERDAG, 29 mei

O.114, Kanaal  
O.249, Kanaal  
Z.405, Kanaal  
O.14, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.69, Kanaal  
O.285, Kanaal  
O.151, Kanaal  
O.35, Kanaal  
Z.543, Kanaal  
Z.543, Kanaal  
O.305, Noop Head

DINSDAG, 1 juni

O.316, IJsland  
O.295, Kanaal  
O.123, Kanaal  
O.327, West  
N.722, West  
N.715, West  
N.732, West

ZONDAG, 30 mei

O.156, Kanaal  
O.154, Kanaal

WOENSDAG, 2 juni

O.335, Noordzee  
N.738, West

## Zeebrugse haven

MAANDAG, 31 mei

Z.257, Noord  
Z.568, Noord  
Z.540, Kanaal  
Z.427, Kanaal  
Z.482, Kanaal  
Z.559, Kanaal  
Z.549, Kanaal  
Z.569, Kanaal  
Z.547, Kanaal  
Z.462, Noord  
Z.468, Noord  
Z.593, Noord  
Z.557, Noord  
Z.473, Noord

DINSDAG, 1 juni

Z.471, Noord  
Z.24, Noord  
Z.579, Kanaal  
Z.400, Noord  
Z.526, Noord  
Z.417, Noord  
Z.550, Noord  
Z.560, Noord  
Z.544, Noord  
Z.184, Noord  
Z.403, Noord

## HARINGAALTJE WEER GESIGNALEERD ?

Het beruchte haringaaltje schijnt gisteren door enige Vlaardingers, die een nieuwe haring wilden consumeren, tot tweemaal toe te zijn aangetroffen.

Bij een haringhandelaar vervoegde zich iemand met een flesje water waarin een ongeveer drie centimeter lang aaltje zwom, dat hij had ontdekt in de haring die hij wilde rut-tigen. Gisteravond overkwam een bewoner uit de Bleekstraat hetzelfde thuis met een haring, die hij aan een stalletje had gekocht. Zijn vrouw had reeds het grootste deel van de haring verorberd, toen hij een twee centimeter lang aaltje in het resterende deel ontdekte, dat zich als een mol zo snel in het haringvlees boorde.

Bevreesd dat ook in het opgegeven gedeelte een aaltje had gezeten reed hij met zijn vrouw direkt naar het Holyziekenhuis waar haar maag werd leeggepompt en haar 'n taxerend middel werd verstrekt.

Dr. Van Mameren, directeur van het instituut voor visserijproducten T.N.O. in IJmuiden had nog van geen enkel « haringaaltjesgeval » gehoord. Hij zei dat als de Vlaardingers deze dieren inderdaad hebben ontdekt hieruit zou blijken dat toch nog enkele parasieten door de zeer strenge controle zijn gegijpt. Hij betwijfelde echter of een leek 'n haringaal kan konstateren. Daarvoor zijn de dieren te klein en te dun.

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

VRIJDAG, 28 MEI 1965

KANAAL	Tong		
O.312	15	30	3800 238.945
WEST	Tong		
O.191	5	35	250 31.320

MAANDAG, 31 MEI 1965

IJSLAND				
O.216	22	1400	—	464.590
O.90	22	2100	—	736.153
NOORDZEE	Makreel			
O.334	17	450	1500	264.265
KANAAL	Tong			
O.348	16	100	1500	141.070
O.283	16	50	3600	232.960
O.459	16	80	3900	258.080
O.34	15	20	3900	266.220
O.26	16	70	6900	406.060
O.174	16	50	6000	376.940
O.220	16	50	2300	158.240
WEST	Tong			
N.732	7	50	—	31.090
O.327	6	40	600	60.480
N.738	7	70	600	72.600
N.728	6	100	200	50.150
N.722	6	80	—	48.040
N.715	8	50	—	39.740

DINSDAG, 1 JUNI 1965

IJSLAND	Kreeft			
O.282	18	700	2500	478.075
O.324	18	850	4000	492.040
O.250	18	600	3000	345.050
KANAAL	Tong			
O.254	17	60	5300	357.520
O.275	15	50	3900	266.200
O.231	17	200	5200	428.290
Z.509	16	80	5200	396.300
O.175	16	150	4200	291.520
KANAAL	Tong			
O.118	16	40	5400	376.350
O.235	16	180	500	119.280
WEST				
N.185	6	100	—	66.780
O.15	6	100	—	61.910

WOENSDAG, 2 JUNI 1965

KANAAL	Tong			
O.268	17	30	4700	316.060
O.301	16	50	3500	263.100
O.66	16	40	4500	306.640
O.37	15	70	4200	313.420
O.345	14	50	2800	207.360
O.369	17	220	3200	402.090

## GEEN VERKOOP OP VRIJDAG, 4 JUNI

Door de direktie van de Vissershaven wordt er aan herinnerd dat er op VRIJDAG 4 JUNI geen verkoop zal worden ingericht in de Oostendse vismijn. Er zal echter wel verkocht worden op zaterdag 5 juni, daags voor Pinksteren. Er zullen wel enkele schepen aan de afslag zijn op die dag en er worden ook kreeftjes verwacht van IJsland. Of de kreeftenprijzen echter deze van Pasen zullen overtreffen, valt te betwijfelen. De VERKOOP zal ook op ZATERDAG 5 JUNI aanvangen OM 7.30 u. terwijl de KREEFTJES verkocht zullen worden vanaf 7.15 u. Op MAANDAG 7 JUNI, tweede Pinksterendag zal er dan geen verkoop worden gehouden.

## VERWACHTINGEN

ZATERDAG 5-6-1965 :

IJsland : Z.418 (400 bennen vis, t.t.z. 190 ronde vis, 60 schol, 60 schelvis, 50 staart en heilbot, 20 bonen, 20 varia, 300 b. kreeft). — O.108 (150 b. vis en 250 b. kreeft) — O.129 (400 b. vis en 100 b. kreeft).

Kanaal : O.247 (3.300 kg tong en 30 b. vis) — Z.597 (4.400 kg tong en 40 ben vis) — O.38 (3.000 kg tong en 70 bennen vis).

DINSDAG 8-6-1965 :

IJsland : O.286 (680 b. vis en 120 b. kreeft) — O.81 (1900 b. vis tiz. 600 bonen, 1000 kabeljauw, 200 schelvis, 100 varia), — O.318.

Noordzee : O.124.  
Kanaal : O.214 — O.284 — O.82 — O.204 — O.115 — O.537 — O.218 — O.287.

West : O.225 — O.191 — N.819 — O.142 — N.765.

WOENSDAG 9-6-1965 :

IJsland : O.242 — O.331.  
Kanaal : O.457 — O.229 — O.160 — O.195 — O.188 — O.346.  
West : O.172 — O.196 — O.147 — O.77 — O.327.

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6 tot 12 juni.

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10.10 en te 15 uur.  
Op 6 juni bijkomende afvaart te 15.45 uur.  
Op 11 juni bijkomende afvaart te 9.20 uur.  
Op 12 juni bijkomende afvaarten te 9.20 en 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en te 17 uur.  
Op 6 en 7 juni bijkomende afvaarten te 10.15 en 11.30 uur.  
Op 12 juni bijkomende afvaarten te 10.15, 11.30 en 16 uur.

#### CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 0.45 en 13 uur  
Op 6 juni t  
Op 6 en 12 juni bijkomende afvaarten te 7 en te 19 uur.  
Op 10 juni bijkomende afvaart te 19 uur

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 en te 23.59 uur.  
Op 6 en 12 juni bijkomende afvaarten te 6 en te 18 uur.  
Op 10 juni bijkomende afvaart te 18 uur

# Berichten van de Rederscentrale

## Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oostende</b>								
Vrijdag, 28 mei	456	1.602	694	908	7.300	275.670		
Maandag, 31 mei	29.937	151.695	68.226	83.469	268.100	3.638.983		
Dinsdag, 1 juni	6.321	23.871	8.221	15.650	198.700	3.737.050		
Woensdag, 2 juni	669	2.594	620	1.974	45.800	1.832.975		
<b>TOTAAL</b>	<b>37.383</b>	<b>179.762</b>	<b>77.761</b>	<b>102.001</b>	<b>520.000</b>	<b>9.484.678</b>	<b>7,19 %</b>	<b>1,90 %</b>
<b>Zeebrugge</b>								
Maandag, 31 mei	3.962	19.424	8.796	10.628	65.529	1.484.230		
Dinsdag, 1 juni	1.398	5.101	3.104	1.997	24.709	813.310		
Woensdag, 2 juni	1.536	5.810	3.410	2.400	47.226	1.196.810		
<b>TOTAAL</b>	<b>6.896</b>	<b>30.335</b>	<b>15.310</b>	<b>15.025</b>	<b>137.464</b>	<b>3.494.350</b>	<b>5,02 %</b>	<b>0,87 %</b>
<b>Nieuwpoort</b>								
Vrijdag, 28 mei	—	—	—	—	1.322	39.934		
Maandag, 31 mei	506	1.989	1.123	866	14.487	238.246		
Dinsdag, 1 juni	1.052	4.258	2.255	2.003	6.059	72.704		
Woensdag, 2 juni	—	—	—	—	14.387	200.270		
<b>TOTAAL</b>	<b>1.558</b>	<b>6.247</b>	<b>3.378</b>	<b>2.869</b>	<b>36.255</b>	<b>551.154</b>	<b>4,30 %</b>	<b>1,13 %</b>

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

IN EERSTE KWARTAAL 1965 :

## 1.500 TON MINDER VIS MAAR 7 MILJOEN MEER OPBRENGST

Na het eerste kwartaal in 1965 ziet het er wat de visaanvoer betreft te Oostende, niet bepaald rooskleurig uit. De aanvoer verminderde met nagenoeg 12% en dit van 11.802.611 kg naar 10.391.318 kg. Eigenlijk was de aanvoer van bodemvis dit jaar omvangrijker aangezien wat dit betreft een stijging werd genoteerd die verliep van 8.274.038 kg naar 10.010.440 kg. Wat zeer verheugend is, zijn de prijzen die voor bijna alle vissoorten hoger waren dan in 1964. Vooral de fijne vissoorten waren merkbaar duurder en dit niettegenstaande een even grote en zelfs ruimere aanvoer. De uitvoermogelijkheid van die fijne vissoort (tong) was hier voorzeker de enige oorzaak van.

In totaal werd dan ook een prijsstijging geboekt die verliep van 10,09 fr naar 12,34 fr. Hierdoor werd meteen ook een aanzienlijk ruimere opbrengst bereikt aangezien deze steeg van 119.100.468 fr naar 126.293.809 fr.

Zowat alle kategoriën van schepen hebben van deze meer-opbrengst geprofiteerd, de kustvisseren dank zij de grote gullenvangsten, de midden-

slagschepen dank zij de dure tongen, de Noordzeeschepen dank zij ruime kabeljauwvangsten. Alleen de IJslanders moesten het al eens met minder stellen, de vangsten waren inderdaad niet altijd ruim genoeg om de opbrengsten renderend te maken. Gabeljauw was immers nogal goedkoop in de voorbije trimester.

Samenvattend kunnen we zeggen dat tong, kabeljauw en gul hun stempel hebben gedrukt op dit eerste kwartaal 1965.

### MEER KABELJAUW

Alhoewel de aanvoer van IJslandse kabeljauw nog gevoelig verminderde, kregen we na de eerste drie maanden een kabeljauwaanvoer die ongeveer 300 ton groter was dan deze van vorig jaar. Van de Noordzee werden zeer ruime vangsten kabeljauw binnengebracht terwijl ook de Kanaalschepen voor meer dan hun deel zorgden. Waar van IJsland de aanvoer daalde van 459 ton naar 391 ton steeg ze van de andere visgronden van 650 ton tot 1010 ton. Deze grotere aanvoer was

er meteen oorzaak van dat zowel de prijs van de IJslandse als van de andere kabeljauw lager was dan vorig jaar. De witte kabeljauw kende een sterkere prijsdaling dan de IJslandse, beide soorten kregen evenwel rond dezelfde prijs en noteerden respectievelijk van IJsland en de Noordzee: 11,11 fr en 10,93 fr per kg. Weinig prijsverschil dus, in de hand gewerkt door het grote aanbod en de naar elkaar toegroeiende kwaliteit. Ondanks die ruimere aanvoer en wegens die prijsdaling kregen we een totale kabeljauwopbrengst die lager uitviel dan in 1964. De Noordzeekabeljauw bracht weliswaar 11.033.350 fr op tegen 9.829.310 fr vorig jaar, de IJslandse werd verkocht voor 4.355.610 fr tegen 5.629.310 fr vorig jaar. In totaal dus zowat 200.000 fr minder.

### MASSALE GULLENAANVOER

Van de dichterbij gelegen visgronden werden zeer ruime vangsten gul binnengebracht. Zodanig zelfs dat de totale aanvoer steeg van 900 ton naar 1.580 ton. Ook

hier waren het de « witte » gullen die het moesten doen want van IJsland noteerden we zelfs een lagere aanvoer, die verminderde van 346.479 kg naar 248.306 kg. Deze IJslandse gullen werden ook groten-deels door de uitvoerders opgekocht die er een gemiddelde prijs van 9,43 fr voor over hadden; vorig jaar noteerde deze soort 10,08 fr, een eerder geringe prijsdaling dus, de ruimere aanvoer in aanmerking nemend. De witte gullen, veel kleiner dan de IJslandse haalden een gemiddelde prijs van 7,97 fr per kg. Deze prijs, die nochtans ongeveer 3,50 fr lager is dan verleden jaar, moet als renderend worden beschouwd. Gullen kregen sterk schommelende prijzen, waarbij soms tot 900 fr voor de kleinste soort kon bereikt worden, tegen op andere weken slechts 200 fr. Ook hier was de uitvoer de prijsregelaar. In 3 maanden kregen we aldus 1.232.998 kg gul op de Oostendse markt, hoofdzakelijk aangevoerd door de West- en de kustvisseren. Voor die schepen werd het aldus een goede jaarinzet aangezien

vervolg blz 11

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

28-5	2	7.300	275.670
31-5	16	268.100	3.638.983
1-6	12	198.700	3.737.050
2-6	6	45.900	1.832.975
	36	520.000	9.484.678

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

26-5	14	1.017	39.678	35.—	45.—
27-5	14	609	24.903	27.—	47.—
31-5	11	961	53.411	50.—	63.—
1-6	13	590	31.344	50.—	60.—

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

28-5	6	831	52.159	41.—	74.—
31-5	18	2.344	119.687	41.—	62.—
1-6	23	3.640	165.396	35.—	64.—
2-6	23	2.845	135.840	39.—	58.—
	70	9.660	4.730.082		

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

31-5	27	65.529	1.484.230		22,64
1-6	6	24.709	813.310		32,91
2-6	12	47.226	1.196.810		25,34
	45	137.464	3.494.350		

**TONGENANVOER TE ZEEBRUGGE**

31-5	27	16.531	1.018.860		61,63
1-6	6	10.707	672.420		62,80
2-6	12	12.367	805.210		65,10
	45	39.605	2.496.490		

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

31-5	3	154	10.282	65.—	70.—	66,60
1-6	14	824	44.642	48.—	60.—	54,29
2-6	13	632	34.963	49.—	60.—	55,30

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

29-5	2	1.322	39.934		
31-5	12	14.487	248.246		
1-6	2	6.059	72.704		
2-6	7	14.387	200.270		

**MARKTBERICHTEN**

**NIEUWPOORT**

	29-5-1965	31-5-1965	1-6-1965	2-6-1965
Grote tong — Grosse sole	62-65	60	62	64-75
Bloktong — Sole moyenne	68-70	68	68	74-80
Fruittong — Sole ¼	72-79	72	74	80-85
Schone kleine tong — Petite sole	77-84	72	76	78-87
Kleine tong — Toute petite sole	68-62	62	68	72-74
Grote tarbot — Turbot gros	80	75	62	70-75
Midd. tarbot — Turbot moyen	70	60	57	60
Varia — Divers	60	60	50	50
Griet — Barbue	.....	42	40	40
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	15	12	11	12-16
Middel. pladijs — Plie moyenne	17	16-10	11	15-20
Kleine pladijs — Petite plie	3- 5	7- 4	4- 5	8-15
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	25-30	.....	24
Gul — Petit cabillaud	.....	17- 9	17- 8	17- 8
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	23	.....
Rog — Raie	18	18	18-20	21
Tiiten	12	15	16	17
Scherpstaarten	14	14-11	13	15-11
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	10	10	14
Kleine wijting — Petit merlan	4	6- 4	5	10
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	12	10- 3	10- 3	10- 6
Zeehaai — Aiguillat	5	9	6- 8	10
Zeehond — Chien de mer	.....	8- 5	5- 6	10-13
Robaard — Grondin rouge	.....	34-10	.....	25-15
Knorhaan — Grondin	10-5	4- 7	3- 4	8

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	31-5-1965	1-6-1965
Grote schelvis	13.60	12.60-16.60
Middelmatige schelvis	11.60-13.—	6.— 8.60
Kleine schelvis	7.80- 9.40	5.40- 7.—
Kabeljauw	6.— 9.40	7.60-12.20
Gullen	4.40- 6.40	.....
Wijting	.....	5.60- 8.—
Schaat	13.—26.60	.....
Zeebaars	4.—11.60	13.—14.40
Leng	4.40-10.60	9.— 9.40
Schartong	8.—	7.80-13.60
Heilbot	14.20-44.—	15.—53.80
Koolvis	4.40- 7.—	7.— 8.20
Hondstong	7.—	6.40-16.—
Zeewolf	4.40- 6.—	6.40-12.—
Platen	.....	.....

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**MAANDAG, 31 MEI 1965**

Z.466	4	70	35	19.940
Z.410	4	500	40	59.550
Z.733	2	150	15	23.570
Z.577	4	600	45	56.570
Z.432	7	450	45	56.420
Z.477	2	100	15	13.690
Z.257	4	250	20	27.010
Z.560	8	600	40	78.180
Z.526	2	50	10	10.690
Z.201	8	150	40	38.680
Z.407	9	150	50	40.960
Z.544	8	250	60	46.680
Z.184	6	150	15	30.770
Z.561	6	150	20	21.280
Z.428	15	150	120	73.690
Z.495	10	150	120	94.920
Z.558	6	80	40	31.060
Z.500	17	2800	40	201.220
Z.452	18	3300	40	224.690

**WOENSDAG, 2 JUNI 1965**

Z.572	17	5000	60	383.410
Z.598	11	200	130	76.070
Z.410	1	100	5	12.180
Z.594	3	200	30	45.560
Z.542	17	4500	60	304.320
Z.548	9	500	65	81.140
Z.523	8	600	50	87.650
Z.414	5	50	45	38.250
Z.570	5	50	50	59.190
Z.545	10	300	100	102.330
Z.480	1	—	—	1.900
Z.47	1	—	—	4.810

1.196.810

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**ZATERDAG, 29 MEI 1965**

N.36	23.070	N.740	61.864
------	--------	-------	--------

**MAANDAG, 31 MEI 1965**

N.3	4.806	N.737	20.207
N.734	18.387	N.741	18.879
N.152	6.410	N.805	16.624
N.7	15.502	N.276	21.747
N.93	30.980	N.209	16.400
N.761	43.434	N.730	34.852

**DINSDAG, 1 JUNI 1965**

N.710	34.390	N.750	38.314
-------	--------	-------	--------

**WOENSDAG, 2 JUNI 1965**

Z.470	59.900	N.720	87.840
N.414	1.070	N.498	2.050
N.36	25.070	N.753	16.000
N.3	8.340		

**BELANGRIJKE MEDEDELING**

De British Railways laten weten dat geen verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zaterdag 5 en zondag 6 juni omdat Billingsgate gesloten is op Sinkenmaadag.

Verder laten zij nog het volgende weten:

London produce markets will be closed on White Monday.

Bricklayers Arms Depot will be closed on 5th & 7th June.

Hither Green Depot will be closed on 7th June.

Customs clearance at Dover and Folkestone of imported non-perishables will not take place on 7th June.

**GENT**

**VAN 22 TOT 28 MEI 1965**

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 80-100, grote tarbot 180, middelmatige tarbot 120, kleine tarbot 85, griet 120, middelmatige griet 95-78, grote iek 32-44, iek 3e slag 16-20, grote schelvis 72, middelmatige schelvis 38-46, kleine schelvis 30, rogvlerken 78-82, kabeljauw 30-84, gullen repen 68, hoze-mondhamme 86, wijting 16-22, steenschol 42-60, makreel 20-30, rode knorhaan 36, repen zeebaars 58-72, gepelde haringshaai 58-110, heilbot 120, koolvis 34-39, zalm 200-220 sneppe 46, garnalen 60-85 en kreeftjes 80 fr.

**BRUSSEL**

**VAN 22 TOT 28 MEI 1965**

Driekwarttongen 170, voorkleine tongen 110, kleine tongen 68, grote tarbot 175, middelmatige tarbot 130, kleine tarbot 90, griet 125, kleine griet 80, grote iek 40-48, iek 3e slag 28, grote schelvis 75-82, rogvlerken 80-86, kabeljauw 60-90, repen gullen 70, hozemondhamme 88, wijting 24-28, makreel 30-42, rode knorhaan 38, repen zeebaars 70-80, heilbot 130, koolvis 40-45, sneppe 50-62, garnalen 70-95, kreeftjes 100 en for-el 90 fr.

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 28 mei tot en met 2 juni boden er 43 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 7 van het Kanaal, 8 van de West, 11 van de Noord, de overige waren kustvisser.

Voor de 39.605 kg tongen waren de prijzen maar matig, alleen op de woensdagmarkt lagen deze merkbaar hoger. De aanvoer van de kleinere schepen was wel iets verminderd evenals deze van het Kanaal. De schone kleine, kleine en TP waren het best in trek, alhoewel de slips toch ook renderend uitvielen. De tarbotsoorten, grote en middenslag werden afgenomen aan gelijke prijzen evenals de grietsoorten. Zoals het nu reeds verscheidene weken het geval is, waren ook nu de kleine ronde vissoorten die het grootst werden aangebracht, de prijzen waren echter eerder matig. Voor de kabeljauw en de gulsoorten waren de prijzen renderend. Van de wijtingsoorten waren de grote het best in trek. Werden vlot afgenomen, de robaards, de rode soldaten en de schelvis. Van de platvissoorten waren het ook de kleinere soorten die het meest in aanvoer waren, de grotere soorten haalden mooie prijzen. Op de woensdagmarkt werd 20 fr betaald voor de 3de slag en 16 fr voor de deelvis. De rogaanvoer was heel miniem zodat ook hier voor alle soorten winstgevende prijzen werden gebracht. Praktisch geen steenschol en zeeduivels aan de afslag. Verscheidene vaartuigen losten vrij grote hoeveelheden, haaien en honden maar de prijzen waren onder peil.

De totale aanvoer bedroeg 39.605 kg tongen en 1958 bennen vis welke een totale opbrengst van 3.494.350 fr gaf.

## GARNAALAANVOER

De 70 uitvaarten brachten 9.660 kg garnalen op. Deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 35 en de 62 fr het kg, hetgeen een totale opbrengst gaf van 473.082 fr.

Op vrijdag 4 juni normale verkoopdag om 7.30 uur. Zaterdag 5 juni eveneens visverkoop om 7.30 uur en om 2 uur voor de garnalen.

Op 7 juni geen verkoop.

## MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 19 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 2 van het Kanaal, 9 van de Noord, 1 van de West, de overige waren kustvisser.

De 16.500 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 58 en de 62 fr voor de grote tong, de bloks van 58 tot 61 fr en de fruits van 61 tot 64 fr. De middensorteringen brachten van 60 tot 66 fr voor de schone kleine en de kleine van 63 tot 67 fr. De kleinste slag bracht van 63 tot 67 fr op, voor de TP en de slips van 60 tot 65 fr; de gemiddelde prijs gaf

63 fr. De tarbotsoorten brachten prijzen op die schommelden tussen de 60 en de 67 fr voor de grote en de middenslag van 52 tot 55 fr. De grietsoorten brachten het niet hoger dan 30 tot 35 fr voor de grote, en van 24 tot 28 fr voor de middenslag. De ronde vissoorten beperkten zich tot de gulsoorten en de wijting. De kabeljauw van 17 tot 20 fr, en de gullen van 13 tot 16 fr waren nochtans in trek. De kleinste slag kwam van 4 tot 7 fr. De wijting van 10 tot 12 fr voor de grote en van 4 tot 7 fr voor de kleine. De platvissoorten vielen in de smaak, dan toch wat betreft de grotere soorten, van 8 tot 12 fr voor de grote en middenslag en de 3de slag van 7 tot 13 fr. De kleinste slag kwam slechts van 4 tot 7 voor de deelvis en van 4 tot 5 voor de meiers. De roggevissoorten vielen beter in de smaak, de hoofdreden was dat de aanvoer heel miniem was, de keils van 16 tot 21 fr, de tilten van 16 tot 18 fr en de halve mans van 10 tot 13 fr. De robaards van 14 tot 15 fr en de soldaten van 7 tot 16 fr waren wel renderend.

De typische Kanaalsoorten kwamen van 15 tot 22 fr voor de steenschol en van 35 tot 42 fr voor de zeeduivels. Zowel de haaien als de zeehonden kwamen van 6 tot 7 fr.

De opbrengsten: van het Kanaal van 201.220 fr voor de Z.500 tot 224.690 fr voor de Z.452.

De Noord, van 10.690 fr voor de Z.526 tot 94.920 fr voor de Z.495. De kustvisser van 13.690 fr voor de Z.477 tot 59.550 fr voor de Z.410.

## DINSDAGMARKT: WEINIG VIS

Slechts 5 vaartuigen aan de markt, 2 van het Kanaal, 2 van de West en 1 van de Noord. Daar de aanvoer vrij klein was, waren alle vissoorten in prijs gerezen. De 10.700 kg tongen brachten van 63 tot 64 fr op voor de grote, de bloks van 57 tot 65 fr en de fruits van 58 tot 68 fr. De middensorteringen lagen tussen de 58 en de 71 fr voor de schone kleine en de kleinste slag kwam van 62 tot 67 fr voor de TP en van 61 tot 63 fr. Vele grote tarbots waren er niet aan de afslag, toch waren de prijzen dalend, van 59 tot 65 fr en de middenslag van 40 tot 46 fr. De grietsoorten bleven constant aan de prijzen van maandag. De ronde vissoorten waren in prijs toegenomen vooral de kleine gul, de kabeljauw van 20 tot 24 fr en de gullen van 18 tot 21 fr. De kleinste slag gaf van 8 tot 11 fr. De wijtingsoorten van 7 tot 15 fr voor de grote en van 5 tot 9 fr voor de kleine. De platvissoorten waren eveneens in prijs gestegen, de grote platen van 12 tot 13 fr, de middelslag van 11 tot 15 fr en de 3e slag kwam 15 tot 16 fr. De deelvis bracht het zelfs van 9 tot 14 fr en de meiers van 4 tot 6 fr. De roggen, opnieuw vrij

klein in aanvoer van 21 tot 24 fr voor de grote, de tilten van 17 tot 19 fr en de halve mans van 12 tot 15 fr. Te weinig steenschol gaf een daling van 12 tot 18 fr. Evenals de robaard van 10 tot 18 fr en de soldaten van 8 tot 14 fr. Daartegenover waren de haaien en zeehonden duurder.

De besommingen waren renderend, van 183.280 fr voor de Z.581 tot 355.630 fr voor de Z.443 met 5.000 kg tongen. De West van 90.700 fr voor de Z.458 tot 107.750 fr voor de Z.563. De Z.445 van de Noord bracht het tot 71.220 fr.

## WOENSDAGMARKT

Onder vrij grote belangstelling boden er 10 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er twee van het Kanaal, 5 van de West, 1 van de Noord en 2 kustvisser. Buiten de rog waren alle vissoorten sterk gerezen.

De 12.300 kg tongen rezen in prijs naarmate de markt vorderde, de grote van 64 tot 68 fr, de bloks van 61 tot 72 fr en de fruits van 61 tot 74 fr. De middensorteringen kwamen van 64 tot 79 fr voor de schone kleine tot 65 en 81 fr voor de kleine. De kleinste slag bracht van 64 tot 78 fr op voor de TP en van 63 tot 70 fr voor de slips, zodat de gemiddelde prijs 65,10 fr gaf.

De tarbotaanvoer was wel het grootst op deze verkoopdag, de grote van 63 tot 66 fr en de middenslag van 53 tot 55 fr. Grietsoorten volgden eveneens deze stijging, van 35

tot 42 fr voor de grote en van 30 tot 35 fr voor de middenslag. De ronde vissoorten waren bijzonder in trek, de kabeljauw van 22 tot 24 fr en de gullen van 8 tot 14 fr. De kleinste slag kwam van 8 tot 14 fr. De wijtingsoorten behoorden tot de vissoorten die in vrij kleine hoeveelheden werden binnengebracht, de prijzen schommelden tussen de 11 en de 16 fr voor de grote en van 6 tot 9 fr voor de kleine. De kleine schelvis bracht van 8 tot 10 fr op. Bij de platvissoorten was er een groot tekort aan grote, middenslag en 3e slag. De prijzen waren nochtans renderend, de grote en middenslag van 15 tot 17 fr en de 3e slag van 16 tot 19 fr. De deelvis bracht van 19 tot 16 fr op en de meiers van 4 tot 8 fr.

De minieme rogaanvoer bleef ongeveer constant aan de prijzen van dinsdag, de grote van 21 tot 22 fr, de tilten van 16 tot 20 fr en de halve mans van 13 tot 15 fr. De steenschol waren in prijs toegenomen; deze brachten het van 13 tot 38 fr, de zeeduivels van 26 tot 40 fr en de soldaten van 7 tot 17 fr, volgens sortering. Waren niet in trek de haaien en zeehonden, deze haalden van 5 tot 8 fr en van 3 tot 6 fr.

De opbrengsten schommelden tussen de 304.320 fr voor de Z.542 tot 383.410 fr voor de Z.572 «Tornado». De West bracht van 38.250 fr op voor de Z.415 tot 87.650 fr voor de Z.523. De kust, van 12.180 fr voor de Z.410 tot 45.560 fr voor de Z.594.

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	31-5-1965	1-6-1965	2-6-1965
Grote tong	58.—62.—	63.—64.—	64.—68.—
Bloktong	58.—61.—	57.—65.—	61.—72.—
Fruittong	61.—64.—	58.—68.—	61.—74.—
Sch. kleine	60.—66.—	58.—71.—	64.—79.—
Kleine	63.—67.—	62.—68.—	65.—82.—
Tout petit	63.—67.—	62.—67.—	64.—78.—
Slip	60.—65.—	61.—63.—	63.—70.—
Tarbot, grote	60.—67.—	59.—65.—	63.—66.—
middenslag	52.—55.—	40.—46.—	53.—55.—
Varia	24.—30.—	30.—37.—	30.—40.—
Griet, grote	30.—35.—	32.—35.—	35.—42.—
middenslag	24.—28.—	25.—30.—	30.—35.—
Pieterman	9.—12.—	12.—13.—	15.—17.—
Pladijs, grote	8.—11.—	11.—15.—	15.—17.—
middenslag	7.—13.—	15.—16.—	16.—19.—
kleine	4.5—8—	9.—14.—	12.—16.—
deelvis	4.—5.—	4.—6.—	4.—8.—
meijers	17.—20.—	20.—24.—	22.—24.—
Kabeljauw	13.—16.—	18.—21.—	18.—20.—
Gullen	4.—7.—	8.—11.—	8.—14.—
Kleine gullen	16.—21.—	21.—24.—	21.—22.—
Keilrog	16.—18.—	17.—19.—	16.—20.—
Rog	10.—18.—	14.—18.—	16.—20.—
Tilten	10.—13.—	12.—15.—	13.—15.—
Scherpstaarten	9.—11.—	10.—14.—	10.—13.—
Halve man	7.—8.—	7.—8.—	7.—8.—
Tilten	10.—12.—	7.—15.—	11.—16.—
Katrog	4.—7.—	5.—9.—	6.—9.—
Wijting, grote	3.—4.—	4.—6.—	3.—5.—
kleine	6.—7.—	6.—10.—	5.—8.—
Schar	6.—7.—	7.—8.—	3.2—6—
Zeehaai	14.—15.—	10.—18.—	15.—19.—
Zeehond	5.—7.—	4.—5.—	3.—4.—
Robaard	.....	.....	2.20
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	8.—10.—
Zeeduivel	15.—22.—	12.—18.—	13.—38.—
Engelse soldaat	.....	.....	26.—40.—
Kongeraal	7.—16.—	8.—14.—	7.—17.—
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

# 1.500 ton minder vis maar 7 miljoen meer opbrengst

vervolg van blz 8

ze een opbrengst van 9.711.215 fr te verdelen hadden, het grootste althans daarvan. De totale gullenopbrengst steeg uiteindelijk van 9.800.000 naar 12.000.000 fr.

## OOK MEER EN GOEDKOPERE KOOLVIS

Alhoewel er door de Kanaalschepen en de Noordzeeschepen ook wel koolvis werd aangevoerd kwam de grootste hoeveelheid toch ook nu weer van de IJslanders. Er was nogal veel kleine koolvis hetgeen eveneens een dalende prijs in de hand werkte. Verder werd ook nogal veel gevijlde koolvis verkocht en ook dit droeg niet bij om de prijs op te drijven. Voor grote koolvis was er wel goede belangstelling, de kleine sortering werd in hoofdzaak opgekocht door de drogerijen en zouterijen. Deze gaven er vanzelfsprekend geen topprijzen voor. Uiteindelijk daalde de gemiddelde koolvisprijs dan ook van 10,09 fr in 1964 naar 7,44 fr. Dank zij een nogal veel grotere aanvoer werd toch nog een hogere opbrengst bereikt, die opliep van 3.248.810 fr naar 4.216.820 fr. De aanvoer zelf verhoogde van 321.947 kg naar 578.826 kg.

## SCHOL WAS SCHAARSER EN DUURDER

Nog steeds zijn de platvisaanvoeren ver beneden het peil van enkele jaren terug toen een groot gedeelte van onze middenslagvloot de visserij bedreef op de gronden van de Witte Bank en van de Oost. Nu komt nog slechts af en toe een vaartuig uit Zeebrugge met wat platvis naar de Oostendse markt of komt een schip uit Nieuwpoort een wat grotere partij platvis verkopen. De rest komt van het Kanaal of van de Noordzee want momenteel gaat bijna de ganse vloot op die gronden vissen. Platvis is daarenboven niet zeer dik rond dit jaargetijde zodat niet alleen de aanvoer klein maar ook de prijs nogal laag was. Die prijs bedroeg 8,64 fr per kg en was dus toch wel iets beter dan vorig jaar toen slechts 7,97 fr bereikt werd. Toen was de aanvoer evenwel 'n stuk groter vermits 483.902 kg verkocht werden tegen dit jaar slechts 346.492 kg. De hogere prijs was dan ook niet 'n staat de opbrengst boven deze van vorig jaar te heffen, zodat we met een daling moesten vrede nemen die verliep van 3.732.993 fr naar 3.023.845 fr. Vermelden we nog dat de prijs voor platvis van de ene week op de andere sterke schommelingen vertoonde en dat de kleine soorten meestal het best verkocht werden. Groot platvis werd doorgaans naar Engeland uitgevoerd.

## RUIME AANVOER VAN (IJSLANDSE) WIJTING

Aan wijting is er deze eerste tri-

mester zeker geen gebrek geweest. De aanvoer van deze vissoort steeg zelfs van 971.116 kg naar 1.066.974 kg. Er werd in ruime mate wijting van IJsland aangevoerd en hiervoor was er dikwijls zeer weinig belangstelling. Er moesten dan ook vaak ruime partijen aan de opvangprijs opgevangen worden. Hierdoor is het dan ook niet verwonderlijk dat er slechts een gemiddelde prijs werd bereikt van 5,70 fr. De Kanaalwijting en deze aangevoerd van de West was wel van betere kwaliteit en kreeg ook betere prijzen, deze gunstiger prijzen konden het gemiddelde echter slechts matig beïnvloeden wegens de geringe hoeveelheid. De opbrengst was dit jaar dan ook lager dan vorig jaar en verminderde van 7.047.995 fr naar 6.196.545 fr.

## TONGEN HIELDEN DE STAAK RECHT

Voor de schepen welke de ganse trimester volhielden op tong te vissen is het een zeer goede eerste trimester geworden. Niet dat de andere schepen erg moeten klagen maar toch waren de tongenvangers telkens de hoogste besommers. Tong werd inderdaad tijdens die drie maanden zeer duur verkocht waardoor een gemiddelde werd bereikt van niet minder dan 81,90 fr. Dit is zelfs heel wat hoger dan de prijs die verleden jaar werd bereikt en die toen ook als zeer goed werd aangezien, 70,09 fr. De kleine tongen kregen bijna doorlopend meer dan 100 fr. ver kg, de grote soorten deden het voor weinig minder. Tongen zijn dan ook een grote lukse geweest, al zullen er wel niet veel in ons land gebleven zijn. Wat de aanvoer van deze fijne vissoort betreft, deze was iets lager dan vorig jaar na 3 maanden en viel terug van 341.313 kg naar 332.403 kg. De opbrengst echter was hier veel hoger en steeg van 23.923.200 fr. naar ca 27.217.034 fr. We mogen dus wel zeggen dat de tongen de staak over-eind gehouden hebben vermits hier alleen reeds een meer-opbrengst van 3,5 miljoen werd bereikt.

De andere fijne vissoort, tarbot, deed het voor niet minder en steek eveneens aanzienlijk in hoeveelheid en in prijs. De aanvoer steeg hier inderdaad van 60.029 kg naar 72.358 kg terwijl de prijs toch nog opliep van 40,62 fr. naar 51,12 fr. Meteen was ook de opbrengst van deze tarbot heel wat hoger vermits ze steeg van 2.774.260 fr. naar 3.699.260 fr. De «fijne vis» heeft het dus wel zeer gedaan. Grote tarbot was zeer schaars en meteen ook veruit het duurste. Toch noteerden ook de kleine soorten en de grieten dit keer formidabele prijzen.

## ROG : STATUS QUO WAT BETREFT AANVOER EN PRIJS

Inderdaad, zeer veel groter is de roggenaanvoer niet geweest tijdens deze eerste trimister in 1965. De

prijs is dan ook ca gelijk gebleven al was er toch ook een lichte stijging in 1965 en wel van 11,79 naar 11,89 fr. De opbrengst vertoonde door deze beide stijgingen een groter verschil en steeg van 8.531.478 fr. naar 9.013.854 fr. Keilrog is tijdens de voorbije periode zeer weinig aangevoerd geworden. De meeste Kanaalvangsten bevatten hoofdzakelijk ronde vis en tong. Slechts een paar schepen bleven regelmatig uitsluitend op rog vissen. Ze zijn er dit keer zeker niet slecht bij ge-varen. De beste prijzen werden natuurlijk betaald voor deze schaarse keilrog, verder noteerden we ook voor grote rog en grote gladrog een zeer flinke prijs. De kleinere soorten moesten dit jaar minder opgevangen worden dan verleden jaar.

## MEER ANDERE SOORTEN

De aanvoer van « andere soorten » was tijdens het eerste kwartaal van 1965 een stuk omvangrijker dan vorig jaar. Hier zal de ruimere aanvoer van rode zeebaars, schotse schol (IJsland), steenschol, vlaswijting en andere Kanaalsoorten zeker niet vreemd aan zijn. Rode zeebaars behield ondanks de ruimere aanvoer een zeer goede prijs die praktisch voortdurend schommelde tussen 300 (kleine) en 600 fr voor de grote sortering. Uitzonderlijke prijzen die opliepen tot 900 fr per ben beïnvolden op gunstige wijze de gemiddelde prijs. Steenschol werd eveneens aan flinke prijzen afgezet, de uitvoerders waren hier praktisch de enige liefhebbers. Schotse schol most het met heel wat lagere prijzen stellen en ook vlaswijting van het Kanaal deed het niet steeds. Daarentegen bleven de prijzen van staarvis, rode knorhaan en andere rariteiten op peil zodat uiteindelijk toch nog een gemiddelde van 11,01 fr per kg werd bereikt. Dit is zowat 1 fr minder dan vorig jaar maar toen werden slechts 2.889.232 kg aangevoerd tegen dit jaar 3.451.142 fr. De opbrengst van deze soort steeg dan ook tot 38.007.664 fr nadat vorig jaar 34.790.143 fr werd geboekt.

## MEER HARING, MAAR VEEL MINDER SPROT EN GARNAAL

De kustvisserij was deze winter bedrijvig op een gans ander terrein en kwam aan de kost dank zij de zeer ruime gullenvangsten. Meteen was er van sprotvisserij niet veel sprake meer. Toch waren de sprotvangsten voordien reeds heel wat kleiner dan vorig jaar zodat die gullen zeker een uitkomst waren voor onze vissers. Meteen daalde de sprotaanvoer van 3.374.711 kg naar 123.746 kg. Vanzelfsprekend werden voor die weinig omvangrijke vangsten hogere prijzen betaald. Toch was die sprotprijs nogal schamel aangezien slechts 4,03 fr werd bekomen. Vorig jaar bedroeg de prijs over de eerste drie maanden 1,18 fr. Natuurlijk was de hogere prijs niet van aard om de opbrengst van vorig jaar te doen overtreffen. Dit cijfer verminderde dan ook van 3.987.878 fr naar 498.424 fr. Niet alleen voor gul zorgden onze kustvissers, ze brachten soms ook aardige haringvangsten op de markt. Hier-

door en mede door de vaak ruime vangsten van enkele Westvissers steeg de haringaanvoer dit jaar van 146.374 kg naar 542.268 kg. Die haring was van zeer goede kwaliteit en zelfs groter dan gewoonlijk. Hierdoor steeg de prijs zelfs van 3,71 fr naar 6,56 fr en kregen we een opbrengst die opliep van 249.420 fr naar 1.634.150 fr.

De garnalenaanvoer tenslotte was bedroevend klein dit jaar en bedroeg slechts 3.362 kg dit na 3 volle maanden. Het is wel zo dat er maar weinig schepen op garnaal visten tijdens die eerste maanden, maar dat was ook vorig jaar het geval. Toen kregen we echter nog 7.488 kg op de markt. De garnaalprijs was niet zoveel beter dan in 1964 en steeg slechts van 43,08 naar 48,41 fr. Van een hogere opbrengst was hier dan ook niet veel spraak, deze verminderde dan ook van 332.618 fr naar 162.774 fr. In elk geval best dat er buiten garnaal ook nog wat anders kon wordein aangevoerd.

## EERSTE KWARTAAL WAS GUNSTIG

Ondanks sommige minder gunstige cijfers voor bepaalde vissoorten blijkt uit het voorgaande toch wel dat het eerste kwartaal 1965 voor het grootste gedeelte van onze visserij gunstig is verlopen. Er werden prachtige reizen gelukt van de verschillende visgronden (1.261.145 fr voor de O.85 op 25-1-1965; 661.000 fr op 20-1-1965 door de O.224; 744.000 fr op 19-1-1965 door de O.231 van de Noordzee; 412.000 fr door de Z.543 op 29-3-1965 van het Kanaal; 271.000 fr op 12-1-1965 door de O.369 van de West en 239.000 fr op 20-1-1965 door de N.36—N.152 met 25.000 kg haring).

Dat zijn de topcijfers, maar er werden ook nog andere prachtige opbrengsten gelukt. We zijn er dan ook van overtuigd dat, indien de rest van het jaar op dezelfde wijze zou verlopen, onze reders zeer tevreden zouden zijn. We hopen en wensen dan ook dat het zo zou zijn.

## Geslaagde proefvaart

Maandag heeft de SCH.23 Yke vanuit IJmuiden een goed geslaagde proefvaart gemaakt. Deze eerste hekreiler van de Scheveilingse vloot werd in opdracht van de rederij Jaczon op de werf Seymonsbergen te Amsterdam gebouwd. De lengte is 48,25 meter, de breedte 8,54 meter en de holte 3,92 meter. In de machinekamer staat een 1200 PK Deutzhoofdmotor. De elektrische winch wordt voortgedreven door een 300 PK Deutzmotor. Het visruim kan 500 kantjes haring en ongeveer 2200 kisten vis bergen. Veel van de vangst zal niet verloren gaan want de Yke is ook in staat vismeel te produceren. De opsporings- en navigatieapparaat is zeer modern. Volgende week woensdag zal de Yke, die in de plaats komt van de gelijknamige aan een Griekse rederij verkochte treiler, voor het eerst naar de visgronden vertrekken.

# Zeebrugse vissersvloot andermaal op gevoelige wijze versterkt

## Z.464 „Goldstar” en Z.579 „Karine” in thuishaven gedoopt

Weliswaar neemt Oostende nog steeds de eerste plaats in voor wat betreft het grootste aantal vaartuigen, maar toch dient toegegeven te worden dat Zeebrugge onweerstaanbaar medezeggenschap gaat opeisen op de desbetreffende ranglijst.

Inderdaad omvatte de Oostendse vissersvloot op 31 december jl. 167 eenheden, terwijl Zeebrugge haar op de voet volgde met 161 vaartuigen, zodat het verschil amper 6 schepen bedraagt.

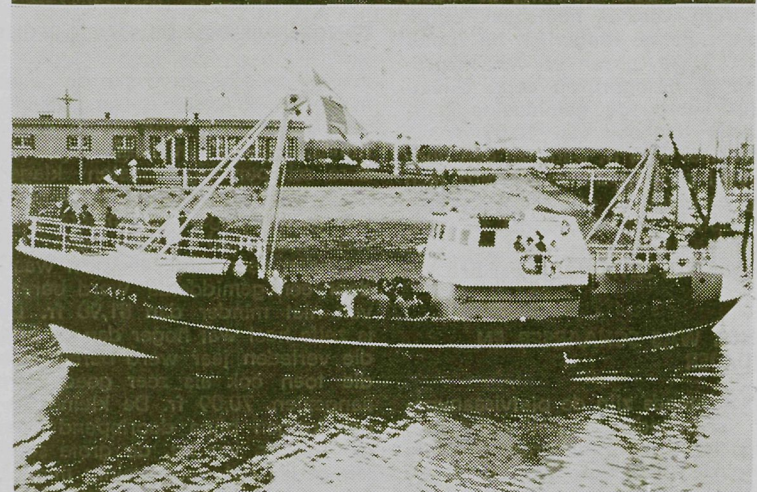
De jongste week-end werd aan het effectief van de Zeebrugse vloot dan nog twee nieuwe eenheden toegevoegd, nl. twee stalen middenslagtreilers, respectievelijk de Z.464 «Goldstar» en de Z.579 «Karine», beiden gebouwd op Nederlandse scheepswerven.

### De Z.464 „Goldstar” gedoopt

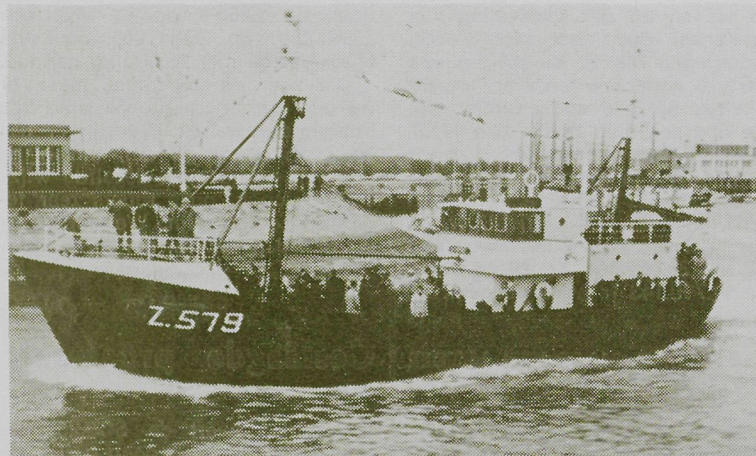
Donderdag 27 mei ll. werd de Z.464 «Goldstar» van reder Leon Gheselle uit Zeebrugge gedoopt. Dit stalen vaartuig werd te IJmuiden op de werf H. Zwart gebouwd. Het meet bruto 94,04 ton en netto 30,60 scheepston. De lengte over alles bedraagt 27,20 meter, de breedte 6,25 meter en de diepgang 3,40 meter. De voortstuwing geschiedt bij middel van de gekende Bolnes motor ad 300 PK met 430 toeren/min. De keerkoppeling is van het merk Brevo met een verhouding 2/1. De schroef die 1,90 meter diameter heeft is van

het merk Zeise. Aan boord bevindt zich ook nog een net van 110 V, waarvoor 2 dynamo's van 10 KW beschikbaar zijn en een hulpverlichting van 24 volt. Er bestaan ook nog 2 elektrische hulpmotoren respectievelijk om het water uit het visruim te kunnen pompen én om te dienen bij het lossen van de vis. De vislier is van het merk Brusselle en kan tweemaal 300 vadem staaldraad ophouden.

In de stuurkabine staan, benevens het hydraulisch roer Type Brusselle H.S.80 R nog een zender-ontvanger, een tweede zender-ontvanger, een dieptemeter, een richtingszoeker, een decca-navigator en een plotter, allen geïnstalleerd door de firma



Bovenaan scheepsbouwer H. Zwart omringd door de bemanning van de prachtige treiler .. (foto onder).



Met talrijke genodigden aan boord vaart de Z.579 de Zeebrugse haven uit voor een korte proefvaart (foto boven). Onderaan de bemanning van de mooie middenslagtreiler.

A.M.R.C. uit Zeebrugge. Achter de stuurkabine bevindt zich nog de kaartenkamer en de slaapgelegenheid van de schipper.

Het logist, dat prachtig is uitgetimmerd, bevat zes kooien. Stippen we nog aan dat het vaartuig twee brandstoftanks heeft van elk 10.500 liter, een olietank van 400 liter en dat 4.000 liter water aan boord kan genomen worden.

#### MERKWAARDIGHEDEN

Het is ons opgevallen dat alles aan boord verwarmd wordt bij middel van centrale verwarming.

Het visruim dat 650 bennen vis kan bergen voldoet aan de modernste eisen wat betreft de visbewaring. Rondom de wand is een 12 cm isolatielaag aangebracht in iporca met isolatievermogen van ongeveer 12 maal dit van kurk. Daaroverheen is een houtlaag aangebracht en dan een vier mm. polyesterlaag met speciale nylonvezel. De koeling van het visruim geschiedt door koelingsspiralen.

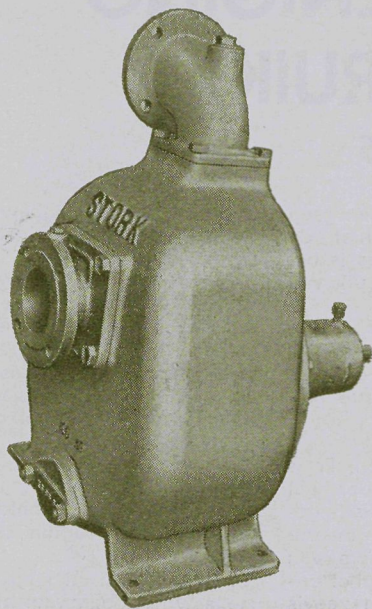
Onder ruime belangstelling werd dan het vaartuig gedoopt door E.H. Schoenmacker, terwijl Sonja en Robert Gheselle hun taak als meter en peter tot een goed einde brachten.

Voor de Z.464 werd uitgezien naar volgende bemanning.

Schipper-eigenaar Leon Gheselle uit Zeebrugge, motorist Sekeet Julien uit Zeebrugge, matrozen Gheselle Robert uit Zeebrugge, Deschacht Armand uit Heist en Desmedt Theo uit Heist.

### Doopplechtigheid van de Z.579 „Karine”

Onder ruime belangstelling, waaronder dhr P. Vandenberghe, directeur van Hulp in Nood en S.C.A.P., dhr Deroose, directeur van Hand in Hand Zeebrugge, dhr Morbée, accountant uit Knokke, dhr B. Van Gelder, Waterschout te Zeebrugge, dhr Peeters, scheepsmeter, de fami-



# STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND

VOOR VERONTREINIGD WATER

DEKSPOELPOMP

LENSPOMP

KOELWATERPOMP

VOOR DIESELMOTOR

TYPE  
**KG**

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

**STORK FRERES & Cie S.A.**

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

**REGIONAAL KANTOOR BRUGGE**

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(II—5403V)

lie's van de reders en bemanning en talrijke sympathisanten werd zaterdag 11. de Z.579 « Karine » van reders Leon Demunter uit Blankenberg en Robert Demunter uit Gent gedoopt. Dit vaartuig, weliswaar niet nieuw, doch niettemin prachtig werd in 1960-61 op de scheepswerven N.V. Stami te Dordrecht gebouwd. De afwerking en de bovenbouw geschiedde te Krimpen aan de IJssel op de scheepswerven The Dutch Mill. De afmetingen zijn respectievelijk: lengte over alles 26,50 meter, breedte 6,05 meter en diepgang 3,10 meter. De bruto tonnage is 99,80 sloopston en de netto 69,07 ton.

Het vaartuig kreeg een Brons motor van 300 PK ingebouwd met keerkoppeling Kuypers. De hulpmotor is van het merk SAMOVA en ontwikkeld 20 PK. De elektrische installatie bestaat uit een net van 110 volt. In de stuurhut die zeer ruim is bevinden zich een zender-ontvanger, een hulp zender-ontvanger, een dieptemeter, een richtingszoeker en een decca. Tevens is de reder van plan een radartoestel te laten plaatsen, wat de taak van de schipper veel zal vergemakkelijken. Het visruim dat tien bakken heeft kan 400 bennen vis bergen.

Voor de schipper is een slaapgelegenheden voorzien boven het dek achter de stuurkabinen terwijl het logist plaats biedt voor zes bemanningsleden.

De mazouttanks hebben een capaciteit van 27.000 liter, de olietank van 500 liter en de watertanks van 10.000 liter.

X X X

Het was E.H. Van Haverbeke, pastoor te Blankenberge die de Z.579 « Karine » mocht dopen met als meter Mevrouw Leon Demunter en als peter de heer André Ballegeer uit Knokke, waarna in het « kookhuis » het glas werd geheven op de mooie toekomst van de Z.579.

#### DE BEMANNING

Voor deze Zeebrugse eenheid werd volgende bemanning aangekomen. Schipper Leon Demunter uit Uitkerke, motorist Freddy Van Hoorickx uit Blankenberge, matrozen Devooft Fernand, Devooft Stanislas en Dewaele Louis uit Heist.

Aan de reders en de bemanning van de Z.464 en de Z.579 wensen wij behouden vaart en rijke vangsten. — FH

#### PLECHTIGE KOMMUNIE BIJ DE IBIS

Naar jaarlijkse gewoonte zal er ook dit jaar op Sinkszondag, 6 juni a.s. een plechtigheid plaatsgrijpen op de « Ibis » naar aanleiding van het plechtige communiefeest van 15 Ibisjongens.

Nadien zal aan de vele tegenwoordige personaliteiten een erewijn aangeboden worden. Wij komen hierop terug. — B

## Zij hadden pech ...

#### ROERBREUK

Op 45 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge werd op het achterschip van de Z.456 van schipper-medeeigenaar René Vantorre een harde klop waargenomen. Men stelde vast dat het roer gebroken was. Het vaartuig kon echter op eigen kracht naar de thuishaven terugkeren.

#### STORMSCHADE

Bij de terugreis van de garnaalvangst werd het achterdek van de Z.161 met schipper Louis D'Hondt, door een grondzee verrast waardoor het berghout en de verschansing losgerukt werden.

#### OPSLEPING

Terwijl op 55 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge de Z.455 van schipper-eigenaar aan het vissen was werd vastgesteld dat de koppeling van de motor gebroken was. Herstellen bleek onmogelijk en de sleephulp werd ingeroepen van de Z.577 van schipper-eigenaar Jozef Welvaert die het vaartuig naar de thuishaven bracht.

## STAATSEKSAMEN

In de loop van het tweede trimester zal door het Vast Wervingssekretariaat een vergelijkend examen ingericht worden met het Nederlands als voertaal met het oog op de toelating tot de proeftijd van 24 motoristen ten behoeve van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De in competitie gestelde betrekkingen zijn als volgt te begeven.

— 1 bij de Zeegroep der Kust te Oostende (standplaatsen Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort).

— 6 bij de Zeegroep der Kust te Oostende (standplaats Vlissingen).

— 17 bij de Zeegroep der Schelde te Antwerpen (standplaats Antwerpen).

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 fr dienen geplakt te worden tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 15 juni 1965, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel-4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet.

De kandidaten gelieven vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat om toezending van het volledige examenprogramma te verzoecken. — B

# BIJ DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

## GEGEVEN LESSEN IN APRIL 1965

Tijdens de maand april werden door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven.

**6-4-1965 : A.C.R.F., 27, Rue du Village, Viilers-le-Gambon.**

15 aanwezigen. De belangstelling ontbreekt niet, alhoewel hier vooral riviervis verbruikt en gelust wordt. Het dorp wordt 2 maal per week bezocht door een visventer, er is wel voldoende keus maar men vindt de waar niet vers genoeg.

**7-4-1965 : L.O.F.C., Mme Majon, rue Biez du Moulin, 106, Ougrée.**

14 aanwezigen. Het betrekkelijk kleine aantal aanwezigen werd gecompenseerd door de grote belangstelling; dit verklaart zich ook door het feit dat alleen de liefhebbers van vis opgekomen waren.

Deze mensen verwittigden op voorhand dat hun vorige demonstratrice (V.D./Moortele) heel interessant geweest was. Na afloop vonden zij deze les toch nog veel meer het bijwonen waard en wilden reeds voor volgend jaar bespreken.

Te bekomen: a. winkel ter plaatse, volgens de aanwezigen is daar slechts een beperkte keuze; b. Visventer 1 maal per week (donderdag) is goed; c. Sarma: velen weigeren daar hun aankoop van vis te doen omdat hij (uitgesteld) juist door een verwarmingstoestel beschenen wordt (het soort gastoestel dat ook in kerken gebruikt wordt).

**8-4-1965 : L.O.F.C. Rue Guidets, Védrin.**

32 aanwezigen. Heel veel belangstelling. Kommentaar na afloop: « C'est la plus intéressante de toutes les démonstrations que nous avons déjà eues, parce qu'on ne connaît pas assez le poisson et c'est d'ailleurs pour cela qu'on le consomme si peu ».

Men kan wel voldoende vis aankopen: camionette uit Oostende en winkels in Namen (5 km).

**9-4-1965 : Familiezorg Oost-Vlaanderen, Bejaardenzorg, Zwart Zusterstraat 18, Gent.**

24 aanwezigen. Dit publiek legt zich vooral toe op dieetvoeding (ouderlingenzorg). Er is uitermate veel belangstelling maar men vindt vis een duur voedsel. Men maakt vooral gebruik van diepvriesvis.

Vraag: « Is dorade een magere of vette vis? ». Is gemakkelijk te krijgen in Gent.

**21-4-1965 : Ecole Industrielle, Rue Harmegnies 25, Dour.**

75 aanwezigen plus lerares. Deze dames volgen een cursus « hotelierschool » en leggen zich vooral toe op het bereiden van feestmaaltijden. Vis is hier gemakkelijk ter plaatse te bekomen, in verse staat, er is een goede keus.

**22-4-1965 : Kostschool Regina Pacis, Waverlei 20, Putte.**

32 aanwezigen, lerares en directrice. Er is een goede belangstelling maar weinig reactie. Men komt rond in het dorp met goede vis.

**23-4-1965 : Inst. Notre Dame, rue de la Station, Marche-en-Famenne,**

30 leerlingen, 2 leraressen en directrice. De bereidingen hadden veel bijval daar de meesten wel vis lusten, de voorkeur gaat nochtans naar riviervis (forellen). De directrice verklaarde zich uiterst geïnteresseerd en wil voor volgend jaar een nieuwe demonstratie beleggen. Verse vis is ter plaatse te krijgen (er worden veel forellen verbruikt).

**26-4-1965 : Katholieke Middenstandsvrouwen, Parochiezaal, Oostkamp.**

37 aanwezigen. Er was veel belangstelling en er werd nauwkeurig nota genomen en uitleg gevraagd nopens de bereidingen.

**27-4-1965 : Ste Maria Instituut, Stafiestraat 56, Neerpelt.**

23 leerlingen en 2 leraressen. 2 meisjes lusten geen vis, ene beweert daarvan uitslag te krijgen. Er is heel veel belangstelling; zij willen alles zien, nemen druk nota en eten smakelijk. Er is in Neerpelt geen viswinkel maar men komt rond tweemaal in de week (is afhankelijk van wijk) met goede waar.

**28-4-1965 : Familiezorg Oost-Vlaanderen, Fam. Helpsters, Gent.**

32 leerlingen. Er is heel veel belangstelling en enthousiasme. Deze meisjes gaan in huisgezinnen helpen, zij staan dus reeds in de praktijk en moeten vooral eenvoudige maaltijden kunnen toebereiden.

Praktisch allen zijn voorstander van vis maar geven aan dat men daar in werkmansgezinnen heel weinig gebruik van maakt, zelfs niet op een vrijdag tenzij onder de vorm van rolmops (eieren worden veel op tafel gebracht).

De reden daarvan: beschikken gewoonlijk over zeer weinig mate-

riaal (kookpotten e.d.), kennen geen bereidingen, geven zich niet de moeite. Volgens deze meisjes is het opvallend hoeveel men gebruik van conserven maakt.

**29-4-1965 : Ecole Technique et Commerciale « Notre Dame 2, rue du Sablon, Bastogne.**

50 leerlingen en 3 leraressen. Er is veel belangstelling zowel voor wat het theoretisch als het praktisch gedeelte van de les betreft. De meeste zijn enthousiaste voorstanders van visverbruik maar maken niet het onderscheid tussen riviervis en zeevis (forellenvangst, karpers). Niettegenstaande de aanwezigheid van riviervis wordt hier toch betrekkelijk veel zeevis verbruikt. Men kent vooral de bereiding « menuière ».

Men vindt de schotels zeer sma-

kkelijk en de meisjes beweren dat zij dat thuis absoluut willen proberen. In Bastogne zijn geen viswinkels, maar verse zeevis is overvloedig te krijgen vanaf de donderdag in de meeste kruidenierswinkels (heb ik zelf kunnen vaststellen). Hij is vers, goed verzorgd en er is voldoende keus. Een camionette van Oostende komt langs en bedient ook de omliggende gemeenten.

**30-4-1965 : Ecole Technique et Commerciale, Rue Maghin 22, Liège.**

13 leerlingen en 1 lerares. De bereidingen hebben veel bijval en alle details worden tot in de puntjes gevolgd. Men is het er volkomen over eens dat vis, op gebied van voedingswaarde zeker niet te versmaden is. Men proeft gretig. Vis kan ter hlaats bekomen worden.

## TE GEVEN LESSEN IN JUNI 1965

Tijdens de maand juni zullen door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven worden.

**Dinsdag 1-6-1965 :**

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur. Rondreizende Landbouwhuisscholen te Zolder.

**Woensdag 2-6-1965 :**

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur. Rondreizende Landbouwhuisscholen te Zomergem.

**Donderdag 3-6-1965 :**

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur. Rondreizende Landbouwhuisscholen te Diksmuide.

**Vrijdag 4-6-1965 :**

Ministerie van Nationale Opvoe-

ding en Kultuur. Rondreizende Landbouwhuisscholen te Zonnebeke.

**Dinsdag 8-6-1965 :**

C.M.B.V. te Zwevezele.

**Woensdag 9-6-1965 :**

C.M.B.V. te Beernem.

**Donderdag 10-6-1965 :**

Instituut Catena.

**Vrijdag 11-6-1965 :**

Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur. Rondreizende Landbouwhuisscholen te Hingene-Wintam.

**Dinsdag 15-6-1965 :**

C.M.B.V. te Oostnieuwkerke.

## REDERSCENTRALE

### Terugbetaling batig saldo HARINGFONDS''

De reders welke onlangs een uitnodiging ontvingen om hun aandeel te komen afhalen, en

hieraan nog geen gevolg gaven, worden vriendelijk doch dringend verzocht dit onmiddellijk te willen komen afhalen op de burelen van de REDERSCENTRALE, Hendrik Baelskaai, 25, te Oostende (1e verdieping boekhouding).

Het Sekretariaat.



## Verplichte reddingvesten aan boord van vissersvaartuigen

Zoals onze lezers weten zijn reddingvesten verplichtend aan boord van vissersvaartuigen.

Hierneven geven wij een voorbeeld van de „BESTO“-modellen welke behoren tot de beste kwaliteiten ter wereld en voldoen aan de strengste eisen, gesteld door de internationale konventie voor redding van mensenlevens op zee.

Deze reddingvesten werden ook door de Belgische Zeevaart-inspectie goedgekeurd.

Zij zijn verkrijgbaar bij :  
**REDERSKOOPERATIEVE**

**SV SCAP**

H. Baelskade 27  
OOSTENDE  
Tel. (059) 729 51  
Werkhuis (059) 787 79

**Hand in Hand**

Kaai  
ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 544 59

(5587V)

## ≡≡≡ NEDERLAND ≡≡≡

### Markt IJmuiden

#### VAN DAG TOT DAG

Vrijdag voerden 40 schepen in IJmuiden 7150 kisten aan waarvan 520 stuks kabeljauw, 34000 kg tong, 1280 schelvis, 200 radio, 340 wijting, 100 gul en kabeljauw, 420 torgullen, 2020 makreel, 210 kleine makreel, 1050 schol, 40 tarbot en 140 varia.

« De Vooraan » VL.115 ging naar zee maar kreeg pech aan de inlaatklep van de hoofdmotor. Na vernieuwing voer het schip opnieuw uit maar nu raakte de radar defekt hetgeen de schipper niet belette door te varen. De KW.159 Drie Jacob verliet woensdagmorgen de haven maar brak een zuiger van de motor, zodat het schip terug moest keren. Donderdag koerste het schip weer naar de visgronden nadat de mankementen waren verholpen.

De WR.58 Sijtje kreeg een net in de schroef verward. Sleepboothulp moest worden ingeroepen. De KW. 103 Wim nam de kotter op sleeptouw naar de thuishaven. Een duiker sneed het net uit de schroef. Nog diezelfde avond waren de kotters al weer onderweg.

In Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 200 wijting, 350 gul

en kabeljauw, 1.000 makreel, 850 schol, 150 varia, 200 stuks kabeljauw en 15.000 kg tong.

Donderdag waren er nog veel trawlers die nog niet op haring visten, maar de resultaten waren slecht: één tot twee pakjes. Het meeste ging weer overboord.

Het beste vingen de KW.123 'Holland' en de VL.112 « Bets en Gerda ». De KW.123 ving in drie trekken 300 kisten vis, meest piepers, wat makreel en kabeljauw, de VL.112 400 manden, waaronder 300 met piepers en verder makreel en kabeljauw.

Binnen liepen vrijdag de KW.85 Rijnmond met 1500 kisten en de IJM.9 Haarlem met 1.000 kisten aan boord.

Maandag zorgden in IJmuiden 83 schepen voor een aanvoer van totaal 8330 kisten vis. Hiervan waren 1620 schelvis, 150 radio, 420 wijting, 260 gul en kabeljauw, 1280 torgullen, 15 kantjes haring, 2120 makreel, 1380 schol, 80 tarbot, 420 varia, 1350 stuks kabeljauw en 30.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 250 wijting, 300 gul

en kabeljauw, 150 haring, 130 kleine haring, 1850 makreel, 40 schol, 900 kg tong, 500 stuks kabeljauw, 1250 kantjes haring.

De aanvoer van gezouten haring was 207 kantjes.

Dinsdag was de aanvoer 6130 kisten vis en 30 kantjes groene haring. Er waren 1920 kisten schelvis, 40 radio, 360 wijting, 260 gul en kabeljauw, 180 torgul, 100 koolvis, 220 kleine haring, 2600 makreel, 420 kleine makreel, 25 toters, 120 schol, 10 tarbot, 175 varia, 840 stuks kabeljauw en 1500 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 120 schelvis, 150 wijting, 40 gul en kabeljauw, 300 makreel, 10 toters, 400 kantjes haring. Er waren 14 kustvissers aan de markt met voor f 18920 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 475 kantjes.

Woensdag brachten in IJmuiden 5 schepen 1672 kisten vis aan, waarvan 830 schelvis, 120 wijting, 20 gul en kabeljauw, 100 torgullen, 490 makreel, 50 schol, 3 tarbot, 35 varia, 30 stuks kabeljauw en 1200 kg tong.

De tweede ploeg van de haringvloot vertrok deze dag naar de visgronden.

In Scheveningen werden woensdag aangevoerd 30 gul en kabeljauw, 110 schol, 500 kg tong, 240 kantjes haring, 300 kantjes voor de koelcel.

### Haringrace voor Sch.52

De SCH.52 Jacob Pronk heeft de haringrace gewonnen. Dit schip van de kleinste rederij, de n.v. Visserijmaatschappij J. de Jong, kwam zaterdagmiddag om kwart voor twee met 90 kantjes nieuwe haring in Scheveningen aan.

Het eerste kantje werd in het afslaggebouw verkocht voor f 711. Het tweede bracht f 548 op, het derde f 539, later zakte de prijs tot f 42.

De prijs aan het stalletje werd 65 cent maar in Amsterdam kwam het tot f 1,25 per stuk.

De aanvoer in Scheveningen was 1100 kantjes. 900 werden er gelost maar veel haring werd afgekeurd wegens een te gering zoutgehalte, zodat slechts 160 kantjes werden geveild.

In Vlaardingen werden 330 kantjes afgeslagen. Kleine maatjes deden 490-515, grote 350-360.

De IJmuider haring werd in Katwijk geveild. De aanvoer werd verzorgd door 10 trawlers die 800 kantjes aanvoerden. 400 werden er in Katwijk aangevoerd maar slechts 100 verkocht voor f 700 - f 400 per kantje.

# Brief uit Yerseke

Nr 1032

Yerseke 29-5-1965

**Voor het Pinksterfeest.** « Komt ongeschapen heylgen Geest! Beseoekt het hert van minst van meest. Een volheydt van ghenade geeft. Aen die uw handt gheschapen heeft. Vertrouwt ons: Want Ghij werd genomt. Den Troost, daar alle troost van komt. Gods hoogste gaef, bron, minnegloed. En gheestelijcke salvingh soet. In gaven zijt ghij sevenvoud, God lof, die U ons heeft be-trout. Een vingher van Sijn rechterhand. Rijckt ons, van tael en van verstand. Ontsteekt in onse zin U licht. Maar in ons hert uw liefde sticht. De swackheydt van ons lichaam teer. Sterckt f'Uwen dienste meer en meer». (Joannes Stalpart van der Wielen 1579-1630).

Vandaag werd de algemeen bekende mosselkweker Philippus van Damme begraven. Geboren te Yerseke overleed hij eveneens hier op 66-jarige leeftijd. « Onverwacht » lazen we maar velen wisten dat een

schielijk einde reeds lang dreigde. Een ongemeen dapper werker ging van ons heen en slechts korte tijd kon hij van zijn (gedwongen) rust genieten. Bij en op de kaai opgegroeid was hij een van de vaste klanten op onze haven en zal hij dan ook danig worden gemist. We wensen de getroffen familie sterkte toe in dit zo zwaar verlies. Zij het voor ons allen een wekstem om te houden: « De lendenen emgorden brandende de lampen! Neemt saam de plooien van het sleepende gewaad. Dat gij moogt vaardig zijn tot werken, dienen, kampen. Tot scheiden als Gods ure slaat » (P.A. de Génestet 1829-1861).

Deze week werden we op een fout gewezen en we haasten ons gaarne die te bekennen en ook te herstellen. Kort na de « zware winter » werd bekend dat twee voorheen zo grote oester-bedrijven, namelijk « de Eendracht N.V. » te Yerseke en « Bona fides N.V. » te Tholen zouden ophouden te bestaan.

We uitten toen het vermoeden dat ook de oudste (naar we vernemen) bestaande zaak N.V. Kunstmatige Oesterteelt (voorheen de Meulemeester en Co) te Yerseke dit voorbeeld wel zou volgen. **Maar dat gebeurde niet!** In tegendeel! Deze NV bleek wel oud maar (nog lang!) niet op te zijn. Onder de energieke leiding van de recteur A. Verhaart speelt ze ook ondanks de veranderde werkwijze nog flink haar nummertje mee en behoort ze ook bij **de dappere doorzetters.** Nog veel succes heer Verhaart! Dit is dus in orde hopen we. Komt het ook voor mekaar voor de mosselkwekers? Zoals we reeds eerder schreven werd op de vrije banken in de Waddenzee waarop de laatste weken mocht gevist worden geen klein mosselzaad aangetroffen. Uitgezonderd enige kleine partijtjes moest genoeg worden genomen met grotere soorten variërend van klein halfwas tot volwassen (grote mosselen) dus. Ook op de droge banken van het Friese wad viel schier geen « fijn goed » te vissen. Wilt 'n oud mosselaars spreekwoord luidt: « Met halfwas mossels zaaien blijft je geen mosselboer » is het wel dui-

delijk dat met verlangen en met spanning wordt afgewacht of straks op de Zeeuwse Stromen wat zaad zal zijn te bekomen of wel bij de najaar-openstelling der Waddenzee-gronden betere resultaten zullen worden bereikt dan nu het geval was. Wonderlijk lijkt het wel dat terwijl nergens klein zaad te vissen was er nogal wat mosselzaad is gevallen waar het verre van welkom is, namelijk op verschillende percelen waar konsumptie-mossels staan. En zo nadert stilletjes aan weer het begin van seizoen 1965-66. Alle omstandigheden zijn aanwezig om te mogen verwachten dat begin juli zal kunnen worden begonnen. Een voornaam ding in dit verband is wel dat flinke hoeveelheden grote mossels op de Zeeuwse gronden voorhanden zijn. De mossels zijn hier als regel eerder van voldoende kwaliteit dan in de Waddenzee. Daar komt nog bij dat de aanvoer veel vlugger kan plaats vinden. Dezelfde dag vissen en op de verwaterplaats uitzaaien heeft vooral onmisbare voordelen als het seizoen-begint in een warme periode valt. Dit komt dus bijna zeker wel op de gewone tijd en wijze in orde. Hoe de spelregels zullen zijn is **althans mij** minder duidelijk. We moeten het veel sterker zeggen. De situatie is na veel gehoord en vernomen te hebben mij zo onoverzichtelijk dat we er op zijn Yerseks gezegd: « Geen kop of gat aan kunnen krijgen ».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	28-5-1965	31-5-1965	1-6-1965	2-6-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	5.15- 5.05	5.27- 5.12	5.52- 5.27	5.67- 5.52
3/4 tongen — 3/4 sole	4.41- 4.33	4.44- 4.30	4.56- 4.30	4.78- 4.67
Bloktongen — Sole moyenne	4.94- 4.76	5.02- 4.80	5.16- 4.99	5.77- 5.45
Voor-kleine — Petite	5.28- 5.16	5.50- 5.30	5.89- 5.71	6.63- 6.19
Kleine — Toute petite	5.56- 5.40	5.99- 5.61	5.92- 5.80	6.17- 5.97
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.80- 3.30	4.— 3.20	4.— 3.20	4.50- 3.80
Middel — Moyenne				186.— 156.—
Kleine — Petite	106.—60.—	160.—132.—	146.—	
Griet — Barbue	94.—76.—	112.—92.—	128.—116.—	142.—
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie	60.—50.—	61.—50.—		62.—58.—
Grote iek — Grosse	62.—51.—	61.—56.—		62.—58.—
Kleine iek — Petite	62.—51.—	43.—22.—		62.—49.—
Iek 3e slag — 3e sorte	42.—32.—			57.—49.—
Platjes — Toute petite	30.—20.—		57.—28.—	43.—41.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	41.—17.—	63.—57.—	50.—18.—	43.—21.—
Middel — Moyen	30.—15.—	55.—31.—	30.—17.—	33.—17.—
Kleine — Petit	24.—10.—	31.—15.—	19.—10.—	26.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Rog — Raie				
Rode poot — Perlon	21.—13.—	70.—10.—		32.—23.—
Grauwe poot — Grondin	13.— 3.—	21.— 6.—	18.—15.—	
Kabeljauw — Cabillaud	34.—30.—	44.—35.—	99.—39.—	83.—50.—
Gullen — Petit cabillaud	40.—16.—	37.—15.—	54.—20.—	68.—31.—
Hozemondhamme — Baudroie				
Wijting — Merlan	26.—15.—	31.—15.—	33.—15.—	31.—18.—
Schar — Limande	28.—17.—	26.—16.—	34.—30.—	36.—22.—
Steeschol — Sole limande	94.—76.—	110.—88.—	124.—96.—	108.—
Zeehaai — Aiguillat				
Hondshaai — Rousette				
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau	22.—11.—	20.—12.—	25.—11.50	27.—13.—
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan				
Keilrog — Raie radiée				
Zeekeeft — Langoustine				
Schaat — Flotte				
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre				
Leng — Lingue	18.—16.—	26.—22.—	37.—28.—	50.—46.—
Schartong — Cardine				
Volle haring — Hareng		13.—	34.80-23.20	
IJle haring — Hareng guai				
Harihghshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud	28.—	100.—28.—	38.—	
Heilbot — Flétan				
Koolvis — Colin	4.— 2.30	4.80- 2.10	4.60- 2.60	3.80
Steur — Esturgeon	40.—28.—	40.—	46.—40.—	70.—
Zeeewolf — Loup de Mer		46.—30.—	41.—27.—	
Pollak — Lieu Jaune	64.—42.—		62.—58.—	
Zonnevis — St.-Pierre				
Koningsvis				
Zonnevis — St.-Pierre				
Bot				
Mol				
Zalm	7.50- 4.60	7.— 5.—	7.40	6.50

## Verbouwing van visserijschool

De observatietoren van de school voor visserij en scheepvaart in Velse zal dit jaar gedeeltelijk worden vernieuwd en in gebruik worden gesteld voor het onderwijs in de elektronische navigatie apparatuur.

Ook is een verbouwingsplan ingediend voor uitbreiding, modernisering en aanpassing aan het realiseren bergplan voor de vooropleiding.

Het aantal aanmeldingen voor motordrijvers was in 1964 zo groot dat behalve de drie parallelklassen motordrijvers ook de voor machinisten bestemde klas geheel met motordrijvers werd gevuld.

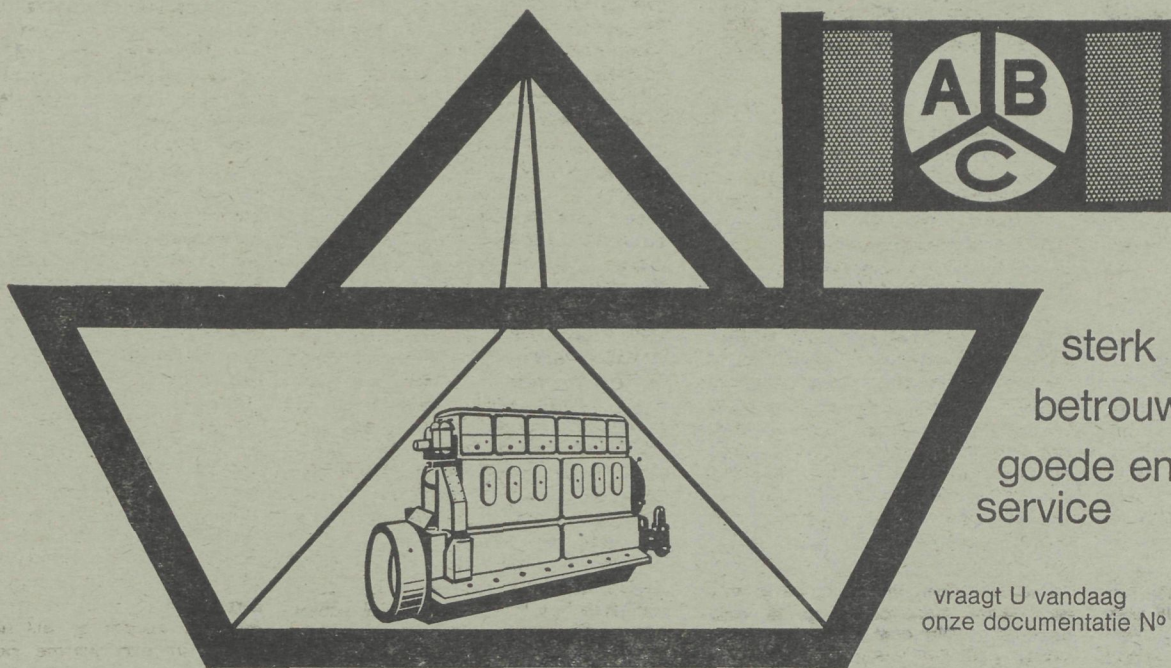
## Pech voor hektrawlers

Verscheidene Nederlandse hektrawlers hebben de laatste dagen pech gehad. De KW.15 «Rijnmond» kreeg een gebroken zuiger tijdens de uitreis. Het schip moest naar IJmuiden terugkeren.

De KW.41 «Elisabeth Christine» viste bij IJland, toen het stuwblok van de schroefas onklaar raakte. In Reykjavik werd het mankement verholpen.

Bij de VL.115 «Vooran» liep water in het karter van de motor. Ook viel later de lopende band uit, evenals de kleine winch.

Men viste wel door met 20 kantjes als resultaat. Later volgde een trek van 120 kisten hoops, die mand voor mand naar het dek moest worden gebracht.



sterk  
betrouwbaar  
goede en snelle  
service

vraagt U vandaag  
onze documentatie N° 3

**wie rekenen kan  
vaart met** 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE