

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
Vrijdag, 2 juli 1965
Nummer 27
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

e

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Internationaal Festival 1965

AUDITORIUM
21 u.

DONDERDAG, 1 JULI :

Schoolorchester of America

onder de auspiciën van het
Kultureel Centrum Oostende.

Dir. :

Frederick Fennell
20 fr.

ZATERDAG, 3 JULI :
VARIETE

Colette Renard

BIG JONES
and the
DEAN SISTERS
150, 125, 100, 75 fr.

ZONDAG, 4 JULI :

Trio koningin Elisabeth van België

NAUM SLUSZNY
PIANO
CARLO VAN NESTE
VIOOL
ERIC FELDBUSCH
CELLO
Prijs : 100 fr.

DONDERDAG, 8 JULI :
PIANORECITAL

François Glorieux

100 fr.

ZATERDAG, 10 JULI :
VARIETE

Claude François

LES GUARDIANS — GASTON
— GUY — MARDEL —
MICHELE TORR
150 - 125 - 100 - 75 fr.
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 u.).

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

VAN ZATERDAG 3 TOT
DONDERDAG 8 JULI,
iedere dag van 22 uur af :

Big Jones AND THE Dean Sisters

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
Franz André :
piano

WEEK-END : JOHNNY RENARD en THE INTERNATIONAL SEXTET

en ALBERTO CORTEZ —
FREDDY SUNDER —
HILDA ANDERSON —
NICOLE SOMERS

AMBASSADEURSZAAL MAANDAG, 5 JULI te 21 u. :

British Ball

met
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 fr.
Konsumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

TENTOON- STELLINGEN

Konferentiezaal
TOT SEPTEMBER :

CHINA-EXPO

Tentoonstelling georganiseerd
door de Missies van Scheut

Erehal, Lees- en Montrosezaal

TOT 1 AUGUSTUS :

KUNST VAN HEDEN IN BELGIE

Tentoonstelling georganiseerd
door het Gemeentekrediet
van België. (Pro Civitate).

Inkomhal

TOT 29 AUGUSTUS :

RETROSPEKTIEVE ALICE FREY

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(5617V—4131N)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

* Te koop : Uit oorzaak van ver-
trek. Goed onderhouden en varend
visserstvaartuij, gebouwd 1945 met
ABC motor 135 PK van 1950. Alle
visserijbenodigdheden aan boord.
Schrijven kantoor blad onder nr
5616V.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

HET VISSERIJBLAD

2 JULI 1965
NR 27

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeverster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

DE PRIJSUITREIKING IN DE RIJKSVISSERIJSSCHOOL TE HEIST VIERING VAN DIREKTEUR CALLANT



Enkele opnamen van de plechtigheid. Foto links boven : directeur Callant tijdens zijn toespraak, met op de foto er naast het praesidium. Onderaan de gelukkige leerlingen met het onderwijzend personeel.

Woensdagnamiddag had in de Rijksvissersschool van Heist de jaarlijkse prijsuitdeling plaats, welke dit jaar een bijzonder karakter droeg door het aftreden van directeur Callant, na 45 jaar dienst.

Talrijke overheden hadden er aan gehouden deze plechtigheid bij te wonen, waaronder de hh. Vandersteen, directeur, Bertrand, directeur-generaal vertegenwoordigend, schepen Decorte, aalmoezenier Corneille, Caestecker, directeur van de libis, Deceuninck, directeur van de Zeevaartschool te Antwerpen, de hh. Vandenberghe, Vlietinck, Vanhulle, Pierloot en De Roose van de Rederscentrale, de Cdt van ons visserij-wachtschip en het personeel van de school en voorzitter Camiel Vantorre van de Vriendenkring, benevens talrijke ouders en sympathisanten.

Plaatsgebrek belet ons heden breed voerig over deze prijsuitdeling en de viering van Directeur Callant uit te wijden.

Na een inleidend woord van de directeur, werden de schooluitslagen bekend gemaakt, de uitslagen behaald door de leerlingen voor de centrale examencommissie en de resultaten van het zwemonderricht. De knappe zoon van Savels Gilbert, laureaat, dankte dan namens de leerlingen, waarna de plechtigheid een meer roerend karakter aannam door de hulding van de op rust gaande directeur Callant.

Woorden van lof van de h. Vandersteen namens het hoofdbestuur, een schitterende toespraak van de nieuwe directeur Waeghe en gemoedelijk praatje van Camiel Vantorre als voorzitter van de Vriendenkring met prachtig geschenk van de oud-leerlingen, het personeel en de Vrien-

denkring.

Daarna kwam de h. Vandenberghe Prosper aan het woord namens de Rederscentrale, een ontroerende hulde brengend aan het sociaal en edel werk van directeur Callant en vriend van reders en vissers.

Namens de Rederscentrale werd hem een prachtige schilderij van de hand van Cdt Louis Royon, aangeboden als blijk van waardering en dank van al de reders en vissers van de kust.

Tenslotte kwam de gevierde zelf aan het woord. Deze was te ontroerd om veel te kunnen antwoorden. Zijn laatste woorden waren dank en ik hoop dat de school verder zal bloeien onder de leiding van zijn nieuwe herder.

Verder werden nog bloemen en geschenken aangeboden door vrienden en ouders van oud-leerlingen. Daarmee liep het officieel gedeelte

van deze plechtigheid ten einde. Na een groet aan de vlag door 45 leerlingen en de overheid gebracht, sloot deze viering met een receptie, welke getuigde van de degelijkheid en de grote bloei van een visserij-school welke als de best ingerichte van Europa mag beschouwd worden.

SCHOOLUITSLAGEN

Afdeling Dek :

1e jaar :

1. Landuyt Daniel; 2. Adams André; 3. Mortony Marc; 4. Savels Jan; 5. Demunter Jackie; 6. Degroote Daniel; 7. De Duytsche Daniel; 8. Van Eeeghem Rudi; 9. Meyers Dirk; 10. Rombout Willy.

Hebben niet voldaan :

12. Pollet Ronny; 13. Devos Roger; 14. Vandierendonck Eddy; 15. Duffoor Ephrem.

2e jaar :

1. Devoogt Werner; 2. Flitser Ludo; 3. Keukelinck Roger; 4. Cornille Herman; 5. Devaux Jean-Pierre; 6. D'Hondt René; 7. Vandierendonck Georges; 8. Molderez Ronny; 9. Degroote William.

Heeft niet voldaan :

10. Cattoor Freddy.

3e jaar :

1. Savels Robert; 2. Vercruysse Gerard; 3. Van Beveren Willy.

Verliet de school :

Mortier Ghislain.

Afdeling Machine :

1e jaar :

1. Vlietinck Charles; 2. Allemeersch Guido; Devinck Willy; 4. Teetaert Marc; 5. Deschacht Eddy; 6. Vandenberghe Willy.

2e jaar :

1. Savels Johan; 2. Vlietinck Jan; 3. Ballet Bernard; 4. Dobbelaere Willy.

II. BIJZONDERE PRIJZEN

— Prijs toegekend door E.H. Corneille, aalmoezenier van de Visserij, aan de leerling die het meest punten behaalde in de Rooms-Katholieke Godsdienst :
Martony Marc.

— Prijzen toegekend door de h. Hofman leraar Zedenleer, aan de leerlingen die een onderscheiding behaalden in de niet-konfessionele Zedenleer :

Savels Johan, Meyers Dirk, Devoogt Werner.

— Prijzen toegekend door de h. Directeur van het Loodswezen te Oostende, Luyens, aan de leerlingen die, per afdeling het meest punten behaalden in Nederlands :

Afdeling Dek : Landuyt Daniel.

Afdeling Machine : Vlietinck Charles.

— Prijs toegekend door de h. Callant, ere-directeur, aan de leerling die in het examen van Aspirant-

Schipper, het meeste punten behaald in Zeevaarttrekken: Savels Robert.

— Prijzen geschonken door de Oudleerlingen- en Vriendenbond Rijksvisserijschool, aan de leerlingen die het meest punten behaalden voor Gedrag en Opvoeding:

1e jaar Dek: Martony Marc.
2e jaar Dek: Devoogt Werner.
3e jaar Dek: Savels Robert.
2e Machine: Ballet Bernard.
1e Machine: Deschacht Gilbert.

— Prijzen toegekend door de h. Amys Cesar aan de leerlingen die zich wisten te onderscheiden in «Matrozenwerk»:

1e jaar Dek: Landuyt Daniel.
2e jaar Dek: Devoogt Werner.
3e jaar Dek: Savels Robert.

— Prijzen toegekend door de h. Bonte Joseph aan de leerlingen die het meest punten behaalden voor Lichamelijke Opvoeding:

De Duytsche Daniel, Adams André.

— Prijzen toegekend door de Belgische Transportarbeidersbond aan de volgende leerlingen die slaagden in het examen van motorist:

400 PK: Savels Johan.
180 PK: Ballet Bernard, Savels Johan, Vlietinck Jan.

— Door de Rederscentrale V.Z.W.O. wordt een waardebon voor 'n bedrag van 2 x 1000 fr. geschonken aan de leerlingen die, na geslaagd te zijn in een examen, de school verlaten om te varen.

Komen in aanmerking: Savels Johan, Savels Robert, Vercruysse Gerard, Vlietinck Jan.

Verder zal dezelfde centrale de leerlingen die, na het behalen van een brevet, verder studeren om een hoger brevet te bekomen, aanmoedigen door het schenken van een nuttig boekwerk. Dit boek zal dan bij de hervatting der lessen overhandigd worden.

III. UITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN BEHAALD VOOR DE CENTRALE EKSAMENKOMMISSIE TE OOSTENDE

A. Afdeling Dek:

Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen:
Devoogt Werner, Flitser Ludo, Keuckelinc Roger, Cornille Herman, Devaux Jean-Pierre, D'Hondt René, Vandierendonck Georges, Molderez Ronny, Degrootte William.

Behaalden het diploma van Aspirant-Schipper ter Visserij:
Savels Rober, Vercruysse Gerard.

Behaalde het diploma van Schipper ter Kustvisserij:
Gevaert Jackie.

Behaalde het diploma van Schipper ter Visserij 2e klas:
Bassens Jozef.

Behaalde het brevet van Schipper ter Visserij 1e klas:
Cattoor Hubert.

B. Afdeling Machine

Behaalden het brevet van Matroos-Motorist (— 180 PK):

Ballet Bernard, Flitser Jacques, Savels Johan, Vlietinck Jan.

Behaalde het brevet van Motorist (— 400 PK):

Savels Johan.

IV. ZWEMBREVETTEN

Schoolbrevet van zwemmen:
Demunter Jackie, Landuyt Daniel en Vandierendonck Eddy.

Elementair brevet van zwemmen:
Van Eeghem Rudi, Dufloor Ephrem en Adams André.

Voorbereidend zwembrevet:
D'Hondt René.

Brevet van zwemmer:
Vandenbergh Willy, Vandierendonck Georges, Vercruysse Gerard, Van Beveren Willy, Allemeersch Guido, Devinck Willy, Molderez Ronny, Flitser Ludo, Devoogt Werner, Devaux Jean-Pierre, De Grootte William, Cornille Herman, Cattoor Fredy, Savels Jan, Rombout Felix, Pollet Ronny, De Duytsche Daniel en De Grootte Daniel.

Elementair reddingsbrevet:
Teetaert Marc, Vlietinck Charles, Savels Robert, Vercruysse Gerard.

logge toren van het stadhuis op de markt, dat even later zou verwoest worden.

Onlangs nog kregen we een van die handige boekjes onder ogen en konden we terug, verre in de tijd, de stem met de franse tongval horen van professor Koch. En de gemoedelijke avondlessen rond de grote kaartentafel, met de ouderen waarnaar wij hoog opkeken.

Toen kwamen duistere moeilijke, onzekere jaren, aanloop voor velen van rampspoedige gebeurtenissen. Hoe dikwijls, ik weet het niet meer, zijn wij, weergase kwajongens, met de neus in de wind, de grote tenen wasmande tussen ons naar de rijkemansbakkerij op de hoek van de Kapellestraat, getogen en teruggekeerd met een lading brood die u dan aan de minstbedeelden onder ons uitreikte.

Dan, de lucht versomberde steeds, de mobilisatie van onze meester-eerste-jaar die kurieuze noot in onze onfeilbare mannelijke vissers-in-de-dop-wereld, vervangen werd door een juffrouw. En al de leeuwen met hun geduchte spraak, ontzettende woordenschat en onbehoorlijke manieren waren onthutst, van streek, onberispelijk en onschadelijk als engeltjes met kroontjes.

De oorlog en meteen het einde van zovele dromen, de terugkeer tot een treurige werkelijkheid ende splitsing van ons onbezorgd gezelschap waarvan het overgrote gedeelte aan boord van vaders schip naar Engeland vlucht. Heeft iemand ooit be-seft hoe koel u het hoofd hield in deze chaotische dagen?

Met 't volk dat we waren en in stilte nu enkel onderbroken door bommen en geschut hield u de school op dreef. Uw grondige kennis en uwe onfeilbare wijze om de leerstof over te hevelen naar de leerlingen konden wij, beperkte groep nu ten volle benutten. Al uwe aandacht was op ons gericht. Toen waart u zo oud als wij nu zijn! Nu verlaat u die kenschetsende, kleine maar uiterst belangrijke onderwijstak van onze gemeenschap, waarin u het overgrote gedeelte van uw bestaan hebt doorgebracht. Wat passeren wij vlug in de wereld.

Ondertussen maakte onze picke-naas, verbeelde sextant, plaats voor een echte sextant, onze korte broek voor zeelaarzen en vriezebroek, de avonturen op de vastgemeerde garnaaalscheepjes voor harde, moeizame reizen zonder dagdromerij of romantisme, onze melkbaard voor stekelige stoppels, en onze jeugdige overmoed voor ernstige levensbeschouwingen, maar wij bezitten nog Meneer Callant, uit die tijd het beste part van onze zeevaarbagage, 't belangrijkste, het is voor immer de grond waar onze huidige kennis op rust. Als wij een koppelkoers maken een azimuth nemen, de zon schieten een vuurtoren of boei peilen, een bakboord, stuurboord, vol vooruit of achteruit bevelen dan draagt dit order onmiskenbaar een deel van u. Dan is dit het bevel geschraagd door hetgeen wij die jaren bij u geleerd hebben, dan is onwillekeurig en meer dan u kunt vermoeden, uw beeld daarmede verweven.

Dit beeld verenigt ook geestelijk voor immer al diegenen van deze generatie die, in het kaduke schoolgebouw waarvan men in die tijd reeds zegde dat het zou vervangen worden en dat nu ook gaat verdwijnen, hun eerste beroeps-kennis opdeden, hun eerste schreden zetten naar een genadeloos ruw beroep dat velen, de besten onder hen veel te vroeg noodlottig zou worden. Want zij komen, meneer, de rabauwen van die jaren, niet meer samen. Natuurlijk niet. Velen vaarden uit voor de grote reis, anderen brachten hun kennis bij u geleerd, naar verre landen. Zuid-Amerika, India,

Afrika. Realiseert u zich de invloed van uw persoonlijkheid en de draagwijdte van uw werk? Maar als de zee wit schuimt onder de boze noordwestentonen, als de baren woest door mekaar lopen en breken als het akelig donkere schof de driftige zeeduivel de hand reikt, als er geen zichtbaarheid en geen horizon meer is, als de noordwester balsturig huult door onze stagen en wij boord in boord uit op de zee liggen, dan is 't vergadering, dan kunnen we even praten. Dan tussen de opschietende flarden schuim, fluisteren de stemmen van Petatje, Ferre, Fons, Tote, Neusegat, Jef en anderen vele namen staan op 't monument - eerbiedig mee over die onbezorgde tijd in hun bescheiden school met hun Directeur hun meester naast God

Driftmarkers opgevist, gemerkte vissen gevangen

Nabij Smith's Knoll pikte de Z.560 met schipper Leopold Vandierendonck driftmarker E006869 op. De Z.420 van schipper Daniel Rappé pikte driftmarkers E007302 en E005977 op nabij de solepit en ving nabij Flamborough Head een pladijs van 30,5 cm met kenmerk ES5780.

In de visgronden van het kanaal ving de Z.572 met schipper Gerard De Grootte volgende gemerkte pladijsen: EY6340; EY6483; EY7891; EY8225; EY6637; EY6611; EY4607; EY3597; EZ7861; EY4490; EY3852; ES2786, alsmede een gemerkte rog EA00304. Eveneens in het kanaal ving de Z.262 van schipper Louis Adams de gemerkte pladijsen EY5025 en EY9023. — FH

Zij hadden pech ...

KOELWATERLEIDING GESPRONGEN

Tijdens de terugreis van de Flamborough Head - visgronden werd vastgesteld dat water in de Z.435 stond, zodanig dat het vliegwielt in het water draaide. Als oorzaak vond men dat de leiding van het koelwater gesprongen was waardoor drie dynamo's beschadigd werden. De nodige herstellingen werden ter plaatse uitgevoerd en het water uitgepompt, zodat de schipper zonder verdere last de haven kon aandoen.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het aanleggen drukte de Z.733 de Z.533 van eigenaar Jozef Rappé tegen de kaai waardoor de bakboord schuurlijsten over ongeveer 35 à 40 cm op een diepte van 3 cm ingedrukt werden.

Een gentleman zwaait af

MIJMERIJ VOOR EEN DIREKTEUR

In de laagte nabij het troebele havenwater strekt in noordnoordwest-zuidzuidoost, de lange smalle straat met de typische luidruchtige en s avonds steeds beroekte, bevolkte herbergen waaruit het zelden stichtende gerucht tegen de hoge dichtbewoonde met wasgoed en droogvis versierde gevels eechoot. En in die straat de hoge cimenten witgekalkte muur met het groene poortje waarnaast, aan het aanplakbord de afiches «schoolplicht» en «kiezerslijsten» vele jaren oud prijken. Hie dikwijls stapte u daarbinnen en buiten?

Met die hoge muur die voor ons tot de hemel reikt en de groene ingangseur werd ons, rumoerige rabauwen, de lokkende vrijheid besnoeid.

Onze kousen dikwijls gegaat, veel gestopt in de hoge kloefen de gelapte aan het zitvlak doorgewreven korte broek met erboven slingerig de roze effen gewassen djomper, uitgestald symbool van onze pochende windbuiliger jongensdromen.

Hoe dikwijls hebt u die bende rekels, die u zo goed in bedwang kon houden van op afstand, bekeken

vanuit het oude portaal met de grote klok en de houten trap op de koer?

Hoeveel van die snaken hebt u daar zien passeren op weg naar hen problematische toekomst?

U zag die bende van buitenuit. Wijzelf waren er een deel van. Wij, die van u vermoedelijk met onbewuste balorigheid de duivel aandeden en die onder mekaar geen blad voor de kaaise mond hielden, bekeken het van binnenin.

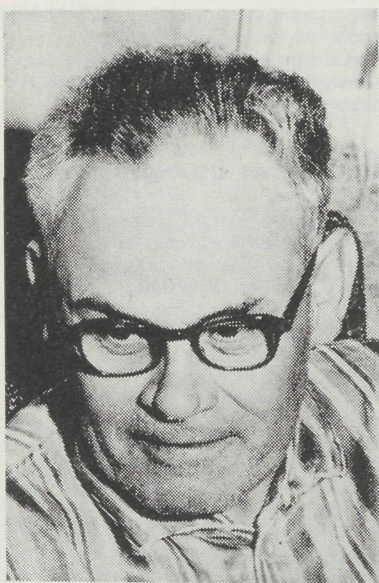
En geloof ons het was steeds met ontzag en mengeling van veel achtting en een weinig vrees dat we u bekeken.

Nog waren we talrijk in die tijd om opgelijnd te staan en stonden er geen verschillende reken vóór de glazen ingangseur nadat u de verroeste bel om het hoekje had doen klingelen?

Schipper Pyncket met witte snor in de werkzaal met de oude tweetakt-glocikop-motor. Meester Boels in 't eerst, u zelf beneden en ... overal. Die beelden zitten diep en onafscheidelijk in ons gemoed. Er waren ook de konferenties voor ons, leerlingen der visserijscholen, onder de

Zware brand aan boord van loodsboot 7 te Vlissingen

**TWAALFKOPPIGE BEMANNING
KWAM ONGEDEERD UIT DE VLAMMEN**



Schipper Arsène Carton, die ons het relaas der feiten gaf.

Maandagavond, omstreeks 11 uur, is aan boord van de loodsboot 7, die op zijn gewone plaats gemeerd lag aan de pier in de haven van Vlissingen, een biezonder hevige brand uitgebroken die zware schade aanrichtte. Gelukkig kwam de twaalfkoppige bemanning hierbij ongedeerd uit de vlammen. Dinsdagnamiddag kwam de loodsboot dan, op sleeptouw genomen door de loodsboot «Zeehond» in de thuishaven aan.

NACHTELIJKE BRAND

Omstreeks 11 uur zaten tien van de twaalfkoppige bemanning naar de televisie te kijken, en zoals dit de gewoonte was werd dan een kopje koffie gedronken. Een van de niet T.V.-kijkers gelastte zich dan ook met het maken van de koffie. Hiervoor kan men in de paintry (afwaslokaal) beschikken over een percolator die staat opgesteld precies naast een broodrooster. Vermoedelijk moet betrokkene zich vergist hebben van stopcontact, waardoor een kortsluiting is ontstaan en de brand veroorzaakte.

Weldra was de paintry in een vuurpoel herschapen, terwijl de haard zich hover het gehele vaartuig verspreidde. Opgeschrikt door dit ongeval verlieten de overige bemanningsleden eveneens het vaartuig, terwijl aanstonds alarm werd geslagen.

UITGEBREIDE

BLUSSINGSOPERATIES

Amper vijf minuten nadat alarm was geslagen was de Nederlandse zeesleper «Scaldis», die in de onmiddellijke nabijheid gemeerd lag,

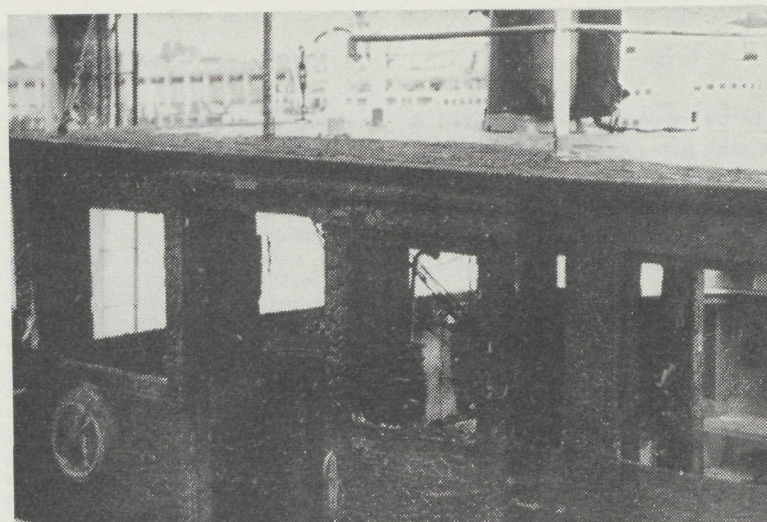
ter plaatse en begon men te blussen met twee waterkanons en twee lanssen.

Enkele tijd daarna kwamen nog twee andere Nederlandse sleepers ter plaatse, nl. de «Zeemeeuw» en de «Schorvenjaar» die eveneens aan de blussingswerken deelnamen, kort daarop nog bijgestaan door 'n eenheid van een plaatselijk bunkerstation.

Ondertussen was ook de Vlissingse brandweer uitgerukt, zodat men er tenslotte in slaagde de brand te overwinnen; operatie die evenwel niet zonder moeilijkheden verliep. Inderdaad maakte de brandende eenheid vervaarlijk slagzij aan bakboord wegens de enorme massa's water welke aan boord gespoten werden. Noodgedwongen diende men dan ook het vaartuig leeg te pompen.

ZWAAR BESCHADIGD TERUG IN THUISHAVEN

Ondertussen waren de bevoegde diensten te Brussel en te Oostende



Niet enkel buiten maar ook binnen de brug richtte de brand zware schade aan. Alle navigatieinstrumenten werden hierbij vernield.

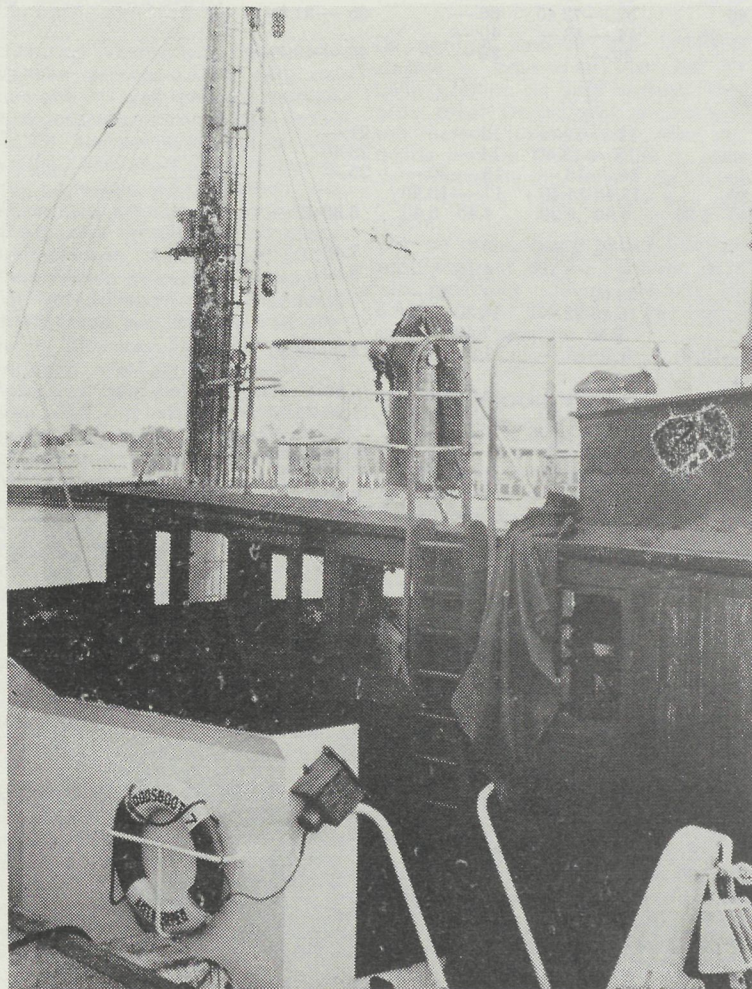
verwittigt, waarop de sleepboot «Zeehond» afvoer naar Vlissingen, teneinde de zwaar beschadigde loodsboot naar de thuishaven op te slepen. Deze opsleping verliep zonder verdere moeilijkheden zodat omstreeks vijf uur in de namiddag van dinsdag jl. kon gemeerd worden te Oostende.

Naar wij konden vernemen werd de machinekamer volledig uitgebrand, terwijl een groot gedeelte van het voorschip, evenals de brug volledig

werden vernield.

Volgende bemanning was aangemonsterd op de loodsboot onder het bevel van schipper Arsène Carton, wonende aan de Torhoutse steenweg te Oostende: stuurman A. Decrop, 1e machinist J. Lauwereyns, 2de machinist J. Vinck, 3de machinist R. D'Hondt, bootsman E. Breem, matrozen A. Velthof, J. Major, M. Demol en F. Depotter, stoker E. Christiaan en kok F. Declercq.

Geen enkel lid van deze bemanning werd gekwetst, zodat zij er allen met de schrik en het verlies van enig persoonlijk goed van afkwamen. — B



Een algemeen zicht op de volledig uitgebrande loodsboot.

Zij hadden pech...

SCHROEFSCHADE

Op ongeveer 50 mijl van noord-noordwest van Zeebrugge werd op het achterdek van de Z.471 met schipper Jozef Popelier een harde schok waargenomen waardoor de motor onbelast begon te draaien. De vangst werd gestaakt en het vaartuig kon op eigen kracht de thuishaven aandoen waar werd vastgesteld dat de toppen van twee schroefbladen afgeslagen waren en het derde schroefblad beschadigd.

OPSLEPINGEN

Bij het wegzetten sloeg de bakboord korre in de schroef van de Z.410. Pogingen om vrij te maken mislukten en schipper Gilbert Derudder zag zich verplicht sleephulp in te roepen van de Z.536.

Ter hoogte van het lichtschip «Bull» sprong de waterleiding van de motor van de Z.558. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en daar het vaartuig snel naar het strand begon af te drijven maakte de schipper het anker klaar en stelde twee zwarte bollen op waarop de Britse treiler «Artic Explorer» langs zij kwam en het vaartuig naar Grimsby opsleepte.

Nabij de Kreeftenput had de Z.422 met schipper Norbert Degrootte met motordefekt af te rekenen en werd opgesleept door de Z.451.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

VRIJDAG —

TONG AANZIENLIJK DUURDER

Zoals voorzien brachten drie Kanaalders op vrijdag hun vangsten aan de afslag. Hierbij werd meestal op tong gerekend om de reis goed te maken. Tongvangsten die schommelden tussen 1000 en 1600 kg per vaartuig. Wat, vergeleken met de vangsten van de voorweek, toch zo slecht niet was.

Bovendien troffen die schepen het nu beter dan de voorgangers. De prijsstijgingen van de tongsorteringen waren immers niet te versmaden. Men betaalde nu 74 à 78 fr. voor de twee grootste soorten;

middenslagen brachten 81 à 88 fr. op. Voorkleine en kleine tong gingen tegen 83 à 92 fr. van de hand, terwijl de slips opgekocht werden tegen 66 à 72 fr.

Begrijpelijkerwijze natuurlijk zat er in de verkoop van de vis weinig jacht, ook al waren de aangevoerde hoeveelheden nog zo klein. Tarbot en griet waren de enige soorten die vlot verkocht werden. Alle andere variëteiten waren spotgoedkoop. De Rederscentrale moest meer dan eens tussenkomen. Dus was het zeer begrijpelijk dat de omvang van de tongenvangsten de opbrengsten in de grootste mate beïnvloedde, en waardoor de O.247 zich met 120.000 fr. tevreden diende te stellen, terwijl de O.35 het hoogste resultaat wegkaapte door 176.000 fr. op te brengen.

MAANDAG — WEINIG BELANGSTELLING

Er verkochten drie IJslanders, negen Kanaalders en drie Westers. Deze

vijftien vaartuigen zorgden voor een visaanvoer van om en rond de 4000 bennen, hoeveelheid die aangevuld werd met een 70-tal bennen IJslandse kreeftjes en hoogstens 4000 kg tong.

Voor het eerst sedert ruime tijd dus was de visaanvoer op de maandagmarkt vrij belangrijk. Iets wat in hoofdzaak te danken was aan de IJslandse aanvoer. In het bijzonder dan aan de O.286, die voor 'n ruime vangst zorgde.

Daardoor echter was de aanvoer vrij eentonig. Ronde vissoorten overheersten de ganse verkoop, terwijl door toedoen van de Kanaalders ook aan rog geen gebrek was. Andere variëteiten werden wel gelost, maar dan in eerder geringe mate. Zo was platvis zeer schaars.

Over de kwaliteit daarentegen kon niet veel anders dan goeds gezegd worden. Rekening houdend met de hogere temperaturen die de laatste dagen waargenomen werden waren alle vangsten zeer goed verzorgd.

Dit warme weder echter was zeker de grote spelbreker in de verkoop,

temeer dat deze week de grote vakanties een aanvang namen. Twee niet te onderschatten factoren die een grote rol spelen bij de verkoop van vis, zoals ook nu bewezen werd. Want op slag ging de vis veel goedkoper van de hand. Meer nog, sommige vangsten werden spotgoedkoop verkocht, wat natuurlijk een geweldige weerslag had op de besommingen. In het bijzonder dan deze van de Kanaalders.

ZEER FLAUWE IJSLANDSE MARKT

De drie opgekomen IJslanders allen van het kleinere type, zorgden samen voor ongeveer 2300 bennen vis en 70 bennen kreeftjes. Zoals gezegd nam de O.286 daarvan het leeuwenaandeel voor zijn rekening, door een vangst van 1200 bennen aan de wal te brengen.

Was deze aanvoer over het algemeen zeer verzorgd, dan liet het assortiment eerder te wensen over. Om juist te zijn was het al kabeljauw en gul wat de klok sloeg. De volgende soort was schelvis, meestal dan nog van een kleine slag. Wel was de aanvoer van neibot nog redelijk groot. Andere variëteiten daarentegen waren schaars. Sommigen zelfs zeer schaars.

Waardoor het dan ook geenszins verwondering baarde dat deze soorten redelijk mooie prijzen wegkaapten. Zoals in de eerste plaats de kreeftjesaanvoer, waarvan de grote sortering 1280 à 1670 fr. opbracht, en de kleine tegen 950 à 1080 fr. per ben aan de man gebracht werd. Blauwe leng bracht 650 fr. op, de witte sortering 450 à 500 fr. Zeewolf ging tegen 650 fr. van de hand. Voor hondstong of mieten betaalde men 800 à 850 fr. En rode pcon bracht 500 à 590 fr. per ben op. Wat de fijnere soorten betrof werd niet te hoca aeboden, gezien heilbot 20 à 45 fr. per kg kostte en staartvis slechts 25 à 38 fr. noteerde. Van meer belang, dit met het oog op het beïnvloeden van de opbrengsten, waren de andere prijzen. En hier verging het de verkopenden niet zo goed. Zeker dan iet de kabeljauw- en gulmarkt. Men betaalde voor de shelfcod-soort 360 à 530 fr. Grote kabeljauw, in bennen, bracht 350 à 400 fr. op, terwijl de daaropvolgende sorteringen, gul inbegrepen slechts de opvangprijzen haalden. Grote hoeveelheden werden door de Rederscentrale ingehouden.

Met de schelvisaanvoer ging het al niet veel beter, met dit verschil dan dat hier de grotere slagen, in zeer geringe hoeveelheid aangevoerd, toch 500 à 850 fr. opbrachten, tegen 350 à 450 fr. voor de daaropvolgende. Ook hier diende de Rederscentrale meer dan eens tussen te komen.

Voeg daarbij nog dat ook koolvis en alle kleine vissoorten ook al weinig gevraagd bleken dan was het niet moeilijk te begrijpen dat de opbrengsten geenszins in verhouding stonden tot de vangsten. Let wel, dit wilde daarom geenszins zeggen dat het een catastrofe werd. Geen besomde minder dan 296.000 fr., terwijl de O.286 zelfs op een zeer bevredigende manier de reis

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 25-6-1965 | 28-6-1965 | 29-6-1965 | 30-6-1965 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 74—77.40 | 73.80-85.40 | 81.—92.— | 82.—97.40 |
| Tongen, grote — Sole, grosse | 81.—86.40 | 83.—91.80 | 97.40 | 107.20-109.40 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 82.60-86.— | 82.—92.— | 99.40-105.— | 109.60-11.40 |
| Voor-kleine — Petite | 80.80-91.40 | 77.—93.40 | 96.60 | 102.60-108.— |
| Kleine — Toute petite | 84.60-88.— | 67.—83.— | 86.40 | 80.20-81.— |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 67.60 | 52.—72.40 | 66.— | 65—81.50 |
| Middel — Moyenne | 50.—58.— | 44.—48.— | 40.— | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | 30.— | 36.— | 40.—49.— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | ..... | 11.—12.— | 12.— | 21.— |
| Grote iek — Grosse | ..... | 13.—13.40 | 14— | 25.40 |
| Kleine iek — Petite | 14.— | 14.—16.— | 18.—20.— | 25.— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 7.80 | 13.40-14.40 | 17.—19.40 | ..... |
| Platjes — Toute petite | 4.40- 4.80 | 4.40- 6.20 | 4.40- 5.40 | 6.80-12.— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | 7.80- 9.80 | ..... | 7.40 |
| Middel — Moyen | ..... | 5.— 7.— | 4.40- 7.— | 5.80 |
| Kleine — Petit | ..... | 28.60 | 9.—22.— | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | 15.40-22.— | 18.20 | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | 9.40 | 7.40 | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | 5.40-15.— | 9.60-16.— | 4.80-22.60 |
| Rog — Raie | 5.—10.40 | ..... | ..... | ..... |
| Rode pcon — Perlon | 3.60 | 3.80- 4.— | 3.60- 4.40 | 6.60 |
| Grauwe pcon — Grondin | 7.—10.50 | 6.60-10.60 | 11.60-15.40 | 11.40-23.40 |
| Kabeljauw — Cabillaud | 5— 6.— | 6.— 8.— | 6.—12.— | 5.40-10.— |
| Gullen — Petit cabillaud | 24.40-29.— | 21.20-40.— | 25.—35.— | 24.60-46.60 |
| Hozemondhamme — Baudroie | 4.40- 4.60 | 4.40-11.20 | 3.60- 8.60 | 3.60- 7.40 |
| Wijting — Merlan | ..... | ..... | 4.40- 5.— | 5.20 |
| Schar — Limande | ..... | 9.60-30.60 | 12.—11.60 | 24.60-34.50 |
| Steenschol — Sole limande | ..... | 5.80- 8.20 | 7.— 9.20 | 9.60 |
| Zeehaai — Aiguillat | 5.50- 5.60 | 3.60- 5.80 | 5.— 6.— | 7.40 |
| Hondshaai — Roussette | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | 2.60- 3.40 | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | 4.20- 7.— | 5— 5.20 | 5.—14.— | 8.—17.— |
| Rode knorhaan | 10.60-14.— | ..... | 23.60-24.— | 31.—33.20 |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | 39.—58.— | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | 24.—25.— | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | 8.70 |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | 10.— | 7.—17.— | 14.—25.80 | 6.20-15.— |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | 11.—11.60 | ..... |
| Ijle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 2.40- 2.60 | 2.20- 2.80 | 2.60- 2.80 | 2.20- 2.60 |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | 27.—51.— | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | 7.80- 8.— | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | ..... | 5.20-12.— | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | 21.40-41.— | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... | ..... |

EN VISMIJNECHO'S

afslot door 476.000 fr. te halen. Enkel kon hierbij opgemerkt worden dat, oordelend naar de prachtige vangst, dit geenszins te veel was.

POVERE RESULTATEN VOOR KANAALDERS

Er verkochten negen Kanaalders die verhoudingsgewijze veel minder tong aanvoerden dan verleden week vrijdag, gezien in totaal amper 4000 kilogram van die soort aan de wal gebracht werden.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Vis was er daarentegen meer dan gewoonlijk. Samen zorgden de vaartuigen voor niet veel minder dan 1500 bennen, meestal dan sorteringen, terwijl een paar schepen ook voor iet of wat ronde vis zorgden. Meestal gul en schelvis. Deze soorten werden natuurlijk aangevuld met de gewone andere Kanaalvarieteiten, waarbij nochtans diende opgemerkt dat deze laatsten eerder schaars waren, uitgezonderd dan waar het rode knorhaan betrof.

Wat de verkoop van deze visvariëteiten betreft, kan kort gezegd worden dat deze weinig om het lijf had. Algemeen gezien werd spotgoedkoop verkocht. Uitgezonderd dan waar het zeer zeldzame soorten betrof zoals ondermeer tarbot, zonnevis, grote staartvis, grote vlaswijting en grote wijting. En dan dient nog gezegd dat de geboden prijzen verre van topprijzen waren.

In elk geval waren ze toch stukken beter dan deze die men over had voor kabeljauw en gul, die over het algemeen weinig meer dan de opvangprijs opbrachten. Lot dat ook voorbehouden was aan schelvis, grote totten en rog, tevens ook aan rode knorhaan en aan de meeste kleine vissoorten. Ten bewijze hiervan het feit dat de Rederscentrale hier meer werk op te knappen kreeg dan lief was.

Anders was het gesteld met de tongaanvoer, waaraan direkt toegevoegd dient te worden dat ook hier niet zo duur verkocht werd als verleden week vrijdag en dat bovendien de eerst verkopenden het best baarden, gezien naar het einde van de markt de prijzen een nogal felle inzinking kenden.

Zo werden de grote soorten eerst tegen 80 à 86 fr. verkocht, later nog slechts tegen 73 à 76 fr. Middenslagtong zakte van 86 à 92 fr. terug tot op 82 à 84 fr. Gisteren nog was het verschil bij de kleinere soorten, eerst was dit 80 à 84 fr., later betaalde men nog 64 à 84 fr. Terwijl de prijs voor de slips van 65 fr. terugviel op 55 fr.

Dit alles droeg er natuurlijk niet veel toe bij om van de resultaten te redden wat er te redden was. Want deze waren buitengewoon magertjes.

Geen rekening houdend met de

O.231 die toch geen typisch Kanaalvaartuig is, werd slechts tussen 48.000 en 115.000 fr. besomd, wat respectievelijk de opbrengsten waren van de O.326 en de O.82.

OOK WEINIG VRAAG NAAR WESTVIS

Alhoewel slechts drie Westers kwamen verkopen, die al te samen voor amper 300 bennen zorgden, was de belangstelling ook hier uiterst gering.

De enige soorten die op mooie prijzen onthaald werden waren tong, tarbot, griet en platvis. Alle overige soorten, zoals gul, wijting, rode knorhaan en rog, werden op weinig opstrijft ontvangen. Veel meer dan de minimumprijzen werd er dan ook niet voor betaald.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

De resultaten namen dan ook geen te grote omvang, slechts de O.348 bracht het er eervol vanaf door 74.000 fr. te besommen.

DINSDAG — MEER VERScheidenHEID

Slechts tien vaartuigen deden de Oostendse verkoopshallen aan, zodat er ook nu van geen geweldige drukte gesproken kon worden. Trouwens de aanvoer was ook al niet geweldig. Alle vaartuigen te samen losten ongeveer 2700 bennen vis, 1000 bennen kreeftjes en ongeveer 2000 kg tong, terwijl er nu ook een 200-tal bennen makreel en 50-tal bennen haring te vinden waren. Gans verschillend van maandag nochtans was het aspekt van die aanvoer. Nu was ze tweemaal zo gevarieerd, wat zonder twijfel te wijten was aan het feit dat niet minder dan vijf visgronden vertegenwoordigd waren, te weten: IJsland, Noop Head, Kanaal, Noord en West. Bovendien was de kwaliteit over het algemeen zeer goed. Ook de verkoop geschiedde iets vlotter dan maandag, wat nochtans niet wilde zeggen dat de markt direkt zeer duur werd, verre van zelfs. Het merendeel der prijzen bleef immers beneden de middelmaat. Slechts een klein aantal variëteiten, natuurlijk deze die het schaars waren, maakten hier een uitzondering op.

IJSLANDSE VIS IETS DUURDER

Alhoewel ook nu weer drie IJslanders verkochten, stond de omvang van de aanvoer op een merkkelijk lager peil. Samen zorgden ze niet eens voor 1500 bennen vis, terwijl iets meer kreeftjes gelost werden, nl. 100 bennen.

Ten gunste van deze aanvoer kon echter gezegd worden dat de kwa-

liteit nog beter was dan maandag. Alleen reeds door het feit dat kabeljauw en gul niet meer in dezelfde mate als maandag aangevoerd werden was de sortering veel beter, ook al bleven ze de meest geziene soorten.

Belangrijker nog was het marktverloop, dat over het algemeen iets beter was dan maandag. De Rederscentrale hoefde trouwens niet zo dikwijls tussenbeide te komen. Enkel de kleinste schelvislagen, totten en kleine gul kwamen in aanmerking om te worden opgevangen. Grote kabeljauw en gul werden iets duurder. Voor kabeljauw betaalde men nu toch 380 à 368 fr. per ben. Grote gul ging tegen 370 à 400 fr. van de hand. Grotere schelvislagen brachten 600 à 920 fr. op. Voor middenslag bood men tot 450 fr. per ben.

Niet duurder dan gisteren nochtans was koolvis, evenals blauwe en witte leng. Rode poon was zelfs iets goedkoper, verlies dat echter toegemaakt werd door de prijsstijging van wijting, schotse schol, hondstong en zeewolf, terwijl heilbot, staartvis en schaat ongeveer even duur waren als gisteren.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

De geringe aanvoer van kreeftjes zorgde er bovendien voor dat de belangstelling bij deze verkoop zeer groot bleef. De geboden prijzen waren meteen lukse-prijzen. Men betaalde immers 1700 à 1850 fr. voor de grote sortering, terwijl de kleine soort 1080 à 1190 fr. per ben opbracht.

Wat de opbrengsten betrof kon gezegd worden dat ze beneden deze van maandag bleven, vermits de Z.418 nu met 352.000 fr. het hoogste bedrag bereikte.

REDELIJK MOOIE PRIJZEN VOOR VARIETEITEN VAN NOOP HEAD

De enige Noop Head-vangst die deze week verwacht werd, plaatste de O.228 vandaag op de markt. Een vangst die ongeveer als volgt samengesteld was. Vis, 500 bennen; makreel, 200 bennen; haring, 20 bennen. Alles van een hoedanigheid waarover niet te klagen viel.

Van meer belang voor de verkopende was echter dat de belangstelling groter was dan verwacht waardoor de prijzen dan ook niet tegenvielen. Shelfcod-kabeljauw werd immers tegen 570 à 770 fr. aan de man gebracht, terwijl kabeljauw in bennen rond de 550 fr. opbracht. Gul, gelukkig niet in grote mate aangevoerd, bracht echter slechts 350 à 430 fr. op. Ook kools en lengen waren niet te duur, evenmin als de makreel, die slechts weinig meer dan de opvangprijs opbracht.

andere variëteiten daarentegen werden zeer vlot verkocht. Zo o.m. heilbot, staartvis en schaat. Ook

schotse schol, die 700 à 1290 fr. per ben opbracht en mooie meid, waarvoor men 950 à 1250 fr. betaalde. Ook haai bracht een flinke prijs, iets waarvoor haring niet onderdeed, vermits men voor die soort meer dan 550 fr. betaalde.

Dit alles had natuurlijk voor gevolg dat de reis van de O.228 niet slecht uitviel. Met een besomming van 298.000 fr. moest voor de IJslanders niet ondergedaan worden.

DUURDERE KANAALSOORTEN

Slechts drie Kanaalders kwamen verkopen. Twee die uitsluitend een visvangst losten en één die er toch toe kwam ongeveer 1500 kg tong te lossen. Dat idt de Z.527 was wekte natuurlijk weinig verbazing.

En dat deze tongvangst tegen zeer mooie prijzen van de hand ging was ook zo verwonderlijk niet. Soort per soort gezien bood men de volgende prijzen: lappen, 85 fr.; grote, 92 fr.; driekwarters, 97 fr.; bloks, 100 fr.; voorkleine, 97 fr.; kleine, 86 fr. en slips 64 fr. Wat laatstgenoemde soort betrof was het verschil in prijs wel zeer opmerkelijk. Men kon hierbij zelfs van een lage prijs spreken.

Maar het waren niet enkel de tongsorteringen die duurder werden. Ook vis bleek meer gevraagd, toch de meste soorten. In het bijzonder rog, die nu toch weer 450 à 750 fr. per ben opbracht. Kabeljauw en gul waren ook merkkelijk duurder. Platvis, steenschol, tarbot en griet kaapten ook betere prijzen weg, evenals grote schelvis, vlaswijting, wijting en grotere schelvis.

Kleinere schelvislagen, totten, knorhaan, platjes, zeehond en andere kleine vissoorten deden aan deze strekking niet mee. Zij bleven zeer goedkoop.

Dit benadeelde het meest de O.459 en de O.292. Beide vaartuigen moesten zich dan ook met geringe opbrengsten tevreden stellen, terwijl de Z.527 het met 172.000 fr. lang niet slecht deed.

WEST: GROTE VRAAG NAAR

KEILROG

De twee eerder kleine westvangsten waren in hoofdzaak uit rog samengesteld. Er was daar, door toedoen van de O.148, zelfs een hoeveelheid keilrog bij, soort die deze week nog niet waargenomen werd en dan ook prompt zeer mooie noteringen wegkaapte. Men betaalde immers voor de grotere sorteringen meer dan 1300 fr. per ben.

Meer gevraagd waren trouwens ook de gewone rogsorteringen die nu 500 à 800 fr. per ben opbrachten. Rode knorhaan bracht zo ongeveer het dubbele van maandag op, terwijl de geringe hoeveelheden platvis steenschol, haai, tarbot, griet en tong zeer duur verkocht werden. Het gevolg was dat de resultaten, in verhouding tot de vangsten, beter uitvielen dan verwacht. Respectievelijk brachten de O.148 en de O.142 nu 37.000 en 54.000 fr. op.

WEER BETERE WOENSDAGMARKT DAN VERWACHT

Alhoewel slechts 7 schepen hun vangsten verkochten was er op deze woensdagmarkt redelijk veel vis. Om juist te zijn, om en rond de 3.000 bennen. Met de aanvoer van tong en kreeftjes daarentegen was het nog poverder gesteld dan de voorgaande dagen. Van een feitelijk aanvoer was hier nauwelijks te spreken.

Geen wonder dan ook dat deze twee variëteiten zeer mooie prijzen wegkaapten. Voor kreeftjes betaalde men 1.000 à 1750 fr. de ben. Respektievelijk voor de kleine en de grote sortering.

Op slag werd tong eveneens peperduur. Al naar gelang de sortering werd hiervoor 81 à 112 fr. per kg. betaald. Sorteringen die meer dan 100 fr. opbrachten waren: driekwarters (109); Bloks (112); en voorkleine (108 fr.). Voortgaande op deze prijzen was het des te jammer dat geen enkel schip een respectabele vangst van deze soort aan de wal plaatste.

Wat de visaanvoer betrof, hier was men aanvankelijk bevreesd dat de aanvoer te groot zou zijn voor een woensdagmarkt. Vooral dan de IJslandse aanvoer. Die toch uit ruim 2.500 bennen bestond. En meestal vreesde men weer voor de aanvoer van rode poon, waarvoor de O.85 in ruime mate zorgde.

Weer eens viel alles echter beter uit dan verwacht. Die rode poon ging immers tegen stijgende prijzen van de hand. Men betaalde er 420

Verder werd voor de aanvoer à 520 fr. per ben voor.

von kabelauw, gul en schelvis niet veel minder betaald dan de voorgaande dagen, terwijl alle andere IJslandse variëteiten tegen identieke prijzen als de voorgaande dagen verkocht werden.

De vissoorten van Kanaal, Noord en West werden daarentegen wel duurder. Tarbot en griet schenen direkt meer gevraagd. Platvis was zelfs zeer duur. Men had er nu 1100 à 1250 fr. per ben voor over. Ook rog steeg veel in waarde. De soort bracht nu 700 à 1050 fr. per ben op. Verder werden fraaie prijsstijgingen waargenomen voor steenschol, haai en zeehond.

Slechts ronde soorten, schotse schol, wijting en kleine schelvis volgden deze strekking niet. Zij bleven even goedkoop als de voorgaande dagen. Wa ter op neer kwam dat niet veel meer dan de opvangprijs betaald werd.

Wat niet belette dat de resultaten over het algemeen beter uitvielen dan verwacht. Zeker dan voor de IJslanders. Waar de O.85 de hoogste besomming wegkaapte, nl. 552.000 fr. Maar waar de O.242 zeker de reis op de renderendste wijze afsloot. Dit veel kleinere schip besomde immers 387.000 fr.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart MARATONZITTING DIENDE WEGENS TIJDSGEBREK ONAFGEWERKT GELATEN

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door de h. Bentein. Niet minder dan zes zaken kwamen op de rol voor, waarvan drie inleidingen en drie voortzettingen. Gezien evenwel het vergevorderde uur kon deze rol niet volledig afgewerkt worden, en diende de zaak betreffende het dodelijk ongeval aan boord van de O.348 «Bristol» waarbij motorist Gustaaf Debusschere het leven verloor, uitgesteld te worden. Spijtig dient dit in ieder geval genoemd te worden, gezien het vaartuig speciaal werd opgehouden teneinde schipper Vincent in de gelegenheid te stellen onderhoort te worden. De zaak van de Z.25 diende eveneens verdaagd te worden gezien de opgeroepenen, bemanningsleden Desmit en Vandierendonck verstek maakten. De zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden. Tenslotte werd ook de zaak van de O.326 tot een volgende zitting verschoven, gezien schipper Vandecasteele, die als betrokkene gedagvaard werd, evenmin verscheen.

DE AANVARING TUSSEN DE O.108 EN DE ZWEEDSE TANKER PAJALA

De eerste zaak die door de Raad behandeld werd betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de O.108 «Adriatic» en de Zweedse tanker «Pajala» op 1 maart 1965. Hierbij liep de Oostendse treiler schade op aan de stuurboordgalg. In neergelegde verklaring van enerzijds schipper Ryckewaert en anderzijds stuurman Ducheyne werden evenwel door de Raad tegenstrijdigheden gevonden. Schipper beweert inderdaad dat de O.108 stil lag in ZZW-richting terwijl anderzijds de stuurman verklaard heeft dat het vaartuig koers liep in OZO-richting. Voor de aflossing van de wacht had schipper Ryckewaert de stuurman bevel gegeven 3 tot 4 mijl van de overige vaartuigen weg te blijven. Toen stuurman Ducheyne de Zweedse tanker voor de eerste maal zag was deze evenwel dermate dicht genaderd dat de aanvaring onvermijdelijk bleek, en zich overigens kort hierop voordeed. Toen schipper Ryckewaert, die zich op dit ogenblik in de kaartenkamer bevond, op dek kwam lag zijn vaartuig in ZZW-richting. Schipper Ryckewaert is verder overtuigd dat, indien stuurman Ducheyne zich aan de bevelen had gehouden, de aanvaring zich zeker niet zou hebben voorgedaan. De zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden.

AANVARING TUSSEN DE O.116 EN DE Z.527

Op 2 mei jl., terwijl aan boord van de kusttreiler O.116 de korre werd

binnengehaald, deed zich in een dikke mist een aanvaring voor met de Z.527 «Mercurius». Hierbij liep schipper-eigenaar Beyen Raphaël, van eerstgenoemde eenheid, kwetsuren op, terwijl zijn vaartuig zwaar beschadigd werd. Met bijstand van de Z.527 kon tenslotte nog veilig de thuishaven bereikt worden.

In de zaak worden respectievelijk schippers Beyen Raphaël en Lycke Marcel van de Z.527 als betrokkenen gedagvaard. De Raad vangt deze zaak aan met een onderhoor van schipper-eigenaar Beyen. Deze verklaarde dat, op het ogenblik van de aanvaring de bemanning juist bezig was met het inhalen van de korre. Hij had evenwel reeds opdracht gegeven de mand die in de mast hing, als teken van vissend vaartuig, te zakken, gezien het de laatste sleep was. Vooraf had hij bij het opkomen van de mist bevel gegeven stoom op de fluit te steken.

Hij liet evenwel na de voorgeschreven fluitseinen te geven, terwijl hij evenmin fluitseinen hoorde van andere vaartuigen. De O.116 liep zware schade op aan achtergalg en stuurhuis.

Vervolgens wordt schipper Lycke Marcel van de Z.527 «Mercurius» gehoord. Deze laatste verklaarde dat bij het uitvaren ter visserij de zichtbaarheid beperkt was tot nagenoeg 1 mijl. De toestand verslechterde evenwel een half uur later, toen het zicht beperkt werd tot 50 à 60 meter. Op dit ogenblik bevond hij zich, samen met twee matrozen op de brug. Voor schipper Lycke op de brug kwam werden nog geen mistseinen gegeven, gezien hij dit nog niet nodig achtte. Achteraf gaf hij evenwel een lange stoot om de twee minuten terwijl hij van andere schepen geen mistseinen hoorde. Matros Bogaert stond aan bakboordzijde op de brug toen deze voor het eerst het vaartuig opmerkte. Op zijn verwittiging werd de schroef onmiddellijk uitgeschakeld

en op volle kracht achteruit geslagen. De aanvaring kon evenwel niet meer vermeden worden. Op dit ogenblik had de Z.527 een snelheid van 3 mijl. Schipper Lycke geeft trouwens toe dat deze snelheid, rekening houdend met de weersomstandigheden, onvoorzichtig was. De Rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

DE STRANDING VAN DE

O.37 «ANNIE»

Tenslotte behandelde de Raad nog de stranding van de O.37 «Annie» die zich op 31 januari jl. voordeed aan de Engelse westkust, ter hoogte van Trevose Head. Het vaartuig werd wegens de zware zee bijgelegd op ongeveer 2,5 mijl van de kust, terwijl de bemanning zich onledig hield op het dek. Niemand verzekerde hierbij de uitkijk tot men plots de witte golven bemerkte, hetgeen beduidde dat men verwaarloosd dicht onder de rotsen zat. Kort daarop liep het vaartuig vast. Schipper Jean Vlietinck, die in de zitting als betrokkene werd gehoord, slaagde er evenwel in zijn vaartuig opnieuw los te krijgen en in dieper water te brengen. Een scheur aan bakboordzijde werd vastgesteld maar dit kon bij middel van zeildoeken gedicht worden tot een Engelse haven werd binnengelopen voor herstelling.

Schipper Vlietinck geeft toe dat er bij dit opliggen geen wacht verzekerd werd. Hij zelf was overigens met zijn bemanning werkzaam op dek. Door de tijd welke op die plaats heerste werd de O.37 tenslotte naar de kust gedreven. De betrokken schipper liet evenwel na de kaart met getijstromen te raadplegen. Indien hij dit had gedaan dan had hij zeker de stranding kunnen vermijden, gezien hij dan rekening had kunnen houden met de tij. Hij liet eveneens na het anker te werpen omdat hij van oordeel was dat het vaartuig, door de sterke ONO-wind in zee zou gedreven worden. Door een raadslid wordt hij er evenwel op gewezen dat de tij steeds het laatste woord heeft.

De zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden. — B

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 24 juni

O.250, IJsland
O.269, IJsland
O.132, Kanaal
N.805, West
N.819, West
N.276, West

N.737, West
O.66, Noord
O.284, Noord

MAANDAG, 28 juni

O.38, Kanaal
N.209, West
O.26, Noord

VRIJDAG, 25 juni

O.334, IJsland
O.301, Noordzee
O.118, Kanaal
Z.509, West
O.225, West
O.267, West
O.196, West
O.327, West
O.147, West
O.254, Noord

DINSdag, 29 juni

Z.597, Kanaal
N.765, West

WOENSDAG, 30 juni

O.286, IJsland
O.129, IJsland
O.331, IJsland
O.326, Noordzee
O.287, Kanaal
N.703, West
O.82, Noord
O.220, Noord

ZATERDAG, 26 juni

O.90, IJsland
O.335, Noordzee
O.275, Kanaal

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 23 juni

Z.583

Z.561
Z.568
Z.593

DONDERDAG, 24 juni

Z.511
Z.452

ZATERDAG, 26 juni

Z.572
Z.542
Z.500

VRIJDAG, 25 juni

Z.184
Z.402
Z.407
Z.417
Z.420
Z.462
Z.468
Z.526
Z.550
Z.556

ZONDAG, 27 juni

Z.435
Z.471
Z.262

MAANDAG, 28 juni

Z.570

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 25 JUNI 1965

| KANAAL | | Tong | |
|--------|----|------|--------------|
| O.38 | 16 | 80 | 1750 176 870 |
| O.247 | 16 | 50 | 1000 120.700 |
| Z.597 | 16 | 60 | 1700 166.905 |

MAANDAG, 28 JUNI 1965

| IJSLAND | | Kreeft | |
|---------|----|--------|--------------|
| C.286 | 18 | 1200 | 1000 476.060 |
| O.129 | 18 | 550 | 600 296.440 |
| O.331 | 16 | 590 | 600 298.150 |

KANAAL

| KANAAL | | Tong | |
|--------|----|------|--------------|
| O.326 | 10 | 50 | 400 48.050 |
| O.204 | 16 | 180 | — 70.640 |
| O.231 | 10 | 350 | 1000 199.045 |
| O.82 | 16 | 200 | 200 115.230 |
| O.287 | 16 | 170 | — 89.190 |
| O.115 | 17 | 50 | 800 100.800 |
| O.214 | 16 | 100 | 500 98.570 |
| O.345 | 16 | 200 | — 61.940 |

WEST

| | | | |
|-------|---|-----|----------|
| N.209 | 7 | 80 | — 39.270 |
| N.765 | 7 | 90 | — 50.200 |
| O.348 | 8 | 120 | — 74.470 |

NOORD

| | | | |
|-------|---|----|----------|
| O.193 | 1 | 20 | — 11.480 |
|-------|---|----|----------|

DINSdag, 29 JUNI 1965

| IJSLAND | | Kreeft | |
|---------|----|--------|--------------|
| O.217 | 17 | 450 | 1470 298.140 |
| Z.418 | 16 | 620 | 650 352.245 |
| O.124 | 16 | 350 | 1100 204.200 |

NOOP HEAD

| NOOP HEAD | | Makreel | |
|-----------|----|---------|--------------|
| O.228 | 16 | 500 | 7000 298.695 |

KANAAL

| KANAAL | | Tong | |
|--------|----|------|--------------|
| O.459 | 10 | 200 | — 97.740 |
| O.292 | 13 | 240 | — 135.450 |
| Z.527 | 16 | 100 | 1500 172.920 |

WEST

| | | | |
|-------|----|-----|----------|
| O.148 | 6 | 50 | — 37.010 |
| O.142 | 8 | 90 | — 54.370 |
| O.172 | 10 | 120 | — 60.810 |

WOENSDAG, 30 JUNI 1965

| IJSLAND | | Kreeft | |
|---------|----|--------|--------------|
| O.108 | 18 | 3300 | 1080 206.645 |
| O.24 2 | 18 | 850 | 600 387.385 |
| O.85 | 18 | 1400 | — 552.095 |

KANAAL

| KANAAL | | Tong | |
|--------|----|------|-------------|
| O.141 | 16 | 175 | 400 138.480 |
| O.131 | 13 | 95 | 600 124.630 |

NOORD

| | | | |
|-------|----|-----|----------|
| O.154 | 12 | 180 | — 99.020 |
|-------|----|-----|----------|

WEST

| | | | |
|------|---|----|----------|
| O.77 | 3 | 40 | — 25.790 |
|------|---|----|----------|

VERWACHTINGEN

WEEK VAN 4-6 TOT 7-6-1965

(Medegedeeld door de Visafslag)

MAANDAG 4 JULI

IJSLAND: 0.216 (1100 b. vis tzt.
500 bonen, 450 kab.gul, 100
kools, 50 varia) + 6 stuks gro-
te heilbot — 0.236 (900 b. vis)
— 0.317

KANAAL: Z.212 — O.180 —
O.114 — O.537 — O.159
WEST: 0.225 — 0.267 — 0.196
O.327 — O.147 — N.819

D'NSDAG 5 JULI

IJSLAND: 0.224 — O.202
KANAAL: 0.312 — Z.543 —
O.35 — O.457 — O.151 —
O.156
WEST: N.765

WOENSDAG 6 JULI

IJSLAND: 0.80 (vermoedelijk) —
O.316 (vermoedelijk)
KANAAL: 0.192 — O.235 —
O.123 — O.34

**WOENSDAG 6 JULI zal te ZEEBRUG-
GE verkopen:**
IJSLAND: Z.571 (650 b. vis, 25
b. kreeft)

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 4 tot 10 juli.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 0.30, 10.10 en 15 u.
Op 4 en 10 juli bijkomende af-
vaarten te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 01 u., 11.30, 12 u.,
en te 17 u.

Op 4 en 10 juli bijkomende af-
vaarten te 10.15 en te 16 u.
Op 5 juli bijkomende afvaart te
10.15 u.

CAR-FERRIES

Dagelijks te 0.45 u., 13 en 19 u.
Op 4 en 10 juli bijkomende af-
vaarten te 7 u., 9.30 u. en 21.30 u.

Op 5, 8 en 9 juli bijkomende af-
vaarten te 7 u. en te 9.30 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 u., 18 en 23.59 u.

Op 4, 5 en 10 juli bijkomende
afvaarten te 3 u., 6 u., en 15 u.

Op 8 en 9 juli bijkomende af-
vaarten te 6 u. en te 15 u.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| Oostende | | | | | | | | |
| Vrijdag, 25 juni | 969 | 5.537 | 1.990 | 3.547 | 13.950 | 476.945 | | |
| Maandag, 28 juni | 31.125 | 206.141 | 95.357 | 110.784 | 202.600 | 2.134.945 | | |
| Dinsdag, 29 juni | 14.715 | 91.517 | 46.969 | 44.548 | 147.720 | 1.757.350 | | |
| Woensdag, 30 juni | 18.807 | 130.713 | 64.310 | 66.403 | 156.180 | 1.556.740 | | |
| TOTAAL | 65.616 | 433.908 | 208.626 | 225.282 | 520.450 | 5.825.880 | 12,61 % | 7,32 % |
| Zeebrugge | | | | | | | | |
| Maandag, 28 juni | 2.063 | 8.600 | 3.358 | 5.242 | 55.163 | 1.358.830 | | |
| Dinsdag, 28 juni | 1.683 | 7.227 | 3.623 | 3.604 | 33.327 | 567.000 | | |
| Woensdag, 30 juni | 3.705 | 14.998 | 8.225 | 6.773 | 57.739 | 1.323.500 | | |
| TOTAAL | 7.451 | 30.825 | 15.206 | 15.619 | 146.229 | 3.249.330 | 5,10 % | 0,95 % |
| Nieuwpoort | | | | | | | | |
| Donderdag, 24 juni | — | — | — | — | 4.079 | 92.867 | | |
| Maandag, 28 juni | 2.126 | 8.803 | 4.578 | 4.225 | 19.595 | 283.955 | | |
| Woensdag, 30 juni | 550 | 1.918 | 1.221 | 687 | 19.020 | 191.282 | | |
| TOTAAL | 2.676 | 10.721 | 5.799 | 4.922 | 42.694 | 568.104 | 6,27 % | 1,89 % |

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

ZOMER IN DE VISMIJN

Deze week werd de flauwe periode ingezet in de Oostendse vismijn. Weinig schepen, weinig belangstelling, weinig vraag en weinig interessante prijzen. Alleen aan de kust zal de vraag groter worden waardoor tong, tarbot, witte kabeljauw en platvis dinsdag reeds in prijs stegen.

Weinig schepen en dit omdat er nu verschillende de grote kuis begonnen zijn en dat het zeker niet zeer interessant is om nu nog uit te varen. Te oordelen althans naar wat gevangen werd in het kanaal de laatste weken en naar de uitslagen die door deze kanaalschepen werden bereikt.

WEER TONG VAN 100 FR.

Door de ruimere tongenaanvoer van de laatste maanden was de tongprijs teruggevallen naar een gemiddelde van rond de 65 fr. per kg. De laatste paar weken was die prijs ondanks de sterk verminderde aanvoer, niet erg gestegen. Deze week echter kregen we bijzonder weinige tong, iets wat gepaard ging met een grotere vraag aan de kust.

Meteen kregen we dinsdag reeds bloktongen die meer dan 100 fr. per kg kostten. Ook de meeste andere soorten stegen terug tot boven de 90 fr. per kg zodat het er naar uitziet dat alleen nog de (rijke)fijproevers een tongetje op hun bord zullen kunnen betalen.

WEINIG KREEFTJES, SPIJTIG

Tijdens de voorbije week is de aanvoer van kreeftjes klein gebleven. De meeste IJslanders geraakten ten hoogste aan 40 bennen zodat de totale aanvoer slechts een goeie 7.000 kg werden gebracht. Nu het seizoen aan de kust voor goed is losgekomen en de vraag verhoogde, werd ook de prijs voor deze kreeftjes met de dag hoger. Goedkope kreeftjes hebben we overigens nog niet gehad dit jaar. Alleen op de zaterdag voor Sinksen trad een felle prijsdaling in. Sedertdien werd bestendig rond de 50 fr. per kg voor de grote en zowat 35 fr. voor de kleine soort betaald. Al is het weer dan niet erg mooi geweest tijdens de vorige maanden, er werden wel mooie prijzen betaald voor de weinige kreeftjes.

EENVORMIG WEGEN

De latste tijd is men vanwege de directie van de vismijn een aktie aan het voeren, die we zouden kunnen onderbrengen onder de titel «Weeg de kleine vis». Laten we er dan aan toevoegen «Weeg de kleine vis allemaal gelijk». Inderdaad, deze week kwam het voor dat de ene bennen gewogen werden op 40 kg, de andere op 50 kg. Het betrof hier rode knorhaan, soort die vroeger nooit werd gewogen en waarvan verondersteld werd dat er rond de 43 kg in was. Nu was er in de plasticen bennen 40 kg en in de rieten (met een torre) 50 kg. Eenvormigheid ware hier zeker niet misplaatst zodat de wegers weten waar ze aantoe zijn. Veel nut zal dit wegen van de kleine vis trouwens niet bijbrengen, alleen veel meer werk voor hetzelfde resultaat.

Het ware ons inziens heel wat nuttiger een viskeurder de verkoop te laten volgen. Bij ieder verkoop zou deze man een of andere ben kunnen omgooien en zouden de kopers meteen zien wat ze kopen. Nu doen ze het meestal ook maar blijven er enkelen die van de goedheid van de reders profiteren om elke dag vis terug te brengen. Nog steeds wordt die vis uit het pakhuis van de handelaars terug gebracht. Nadat ze eerst werd goedgekeurd in de vismijn, wordt ze dan slecht bevonden in het pakhuis van de koper. Een keurder die de markt en de verkoop volgt zou hier al heel wat goed kunnen doen. Maar, zo'n keurders vindt men overal.

EERSTE HARING

Alhoewel officieel nog geen enkel vaartuig op haring viste, kregen we deze week toch de eerste Belgische nieuwe op de Oostendse markt. Deze werd aangevoerd door de IJslanders, die op Noop Head visten in het naar huis komen en door de O.228 die de hele reis op Noop Head bleef. De haring was van goede kwaliteit en kreeg ook een goede prijs. 550 naar 600 fr. Tot nu toe schijnt er zich nog geen enkel vaartuig klaar te maken om op haring te vissen. Het zal dan ook waarschijnlijk een haringloze zomer worden. Waar is de tijd dat de meeste grote IJslanders tijdens de zomermaanden mooie reizen lukten met de haring.

VISSERS GEWOND

Bij het sorteren van de vis werd Firmin Verpoorter in de linker voet geprikt door een vis. Tijdens de werkzaamheden aan boord in de motorkamer gleeed Jozef De Vos uit en bezeerde zijn ribben. Leopold Vandierenendonck werd bij het splitsen van staaldraad in de linkerduim geprikt.

STUURBOORD BOK BESCHADIGD

Tijdens de garnaalvangst op ongeveer zes mijl noord-noordwest van Zeebrugge sloeg de stuurboord kore van de Z.264 van schipper Richard Vantourhout vast aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp. Bij het winden werd de stuurboord bok totaal geplooid.

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|-----------|
| 25-6 | 3 | 13.950 | 476.945 |
| 28-6 | 15 | 202.600 | 2.134.945 |
| 29-6 | 10 | 147.720 | 1.757.350 |
| 30-6 | 7 | 156.180 | 1.550.740 |
| | 35 | 520.450 | 5.825.980 |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|------|----|-----|--------|------|------|
| 23-6 | 8 | 351 | 19.380 | 54.— | 60.— |
| 24-6 | 4 | 267 | 15.671 | 58.— | 61.— |
| 25-6 | 15 | 990 | 50.946 | 48.— | 56.— |
| 26-6 | 9 | 239 | 15.399 | 54.— | 70.— |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|------|-----|--------|---------|------|-------|
| 24-6 | 4 | 646 | 35.462 | 47.— | 69.— |
| 25-6 | 25 | 2.960 | 152.175 | 39.— | 68.— |
| 26-6 | 14 | 1.799 | 92.955 | 43.— | 65.— |
| 28-6 | 28 | 4.043 | 195.389 | 33.— | 63.— |
| 29-6 | 27 | 3.775 | 165.300 | 36.— | 59.— |
| 30-6 | 24 | 2.622 | 137.531 | 39.— | 64.— |
| | 122 | 15.845 | 778.812 | | 49,10 |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | |
|------|----|---------|-----------|
| 24-6 | 6 | 9.015 | 184.950 |
| 28-6 | 15 | 48.973 | 889.760 |
| 29-6 | 9 | 31.585 | 424.730 |
| 30-6 | 24 | 52.887 | 1.506.180 |
| | 54 | 142.470 | 2.506.180 |
| | | | 15,70 |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|--------|-----------|-------|
| 24-6 | 6 | 634 | 58.150 | 91,71 |
| 28-6 | 15 | 6.190 | 468.070 | 75,72 |
| 29-6 | 9 | 1.732 | 142.270 | 82,14 |
| 30-6 | 24 | 4.852 | 416.760 | 85,80 |
| | 54 | 13.408 | 1.086.250 | 81,— |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|-----|--------|------|------|-------|
| 24-6 | 13 | 604 | 35.092 | 49.— | 66.— | 57,90 |
| 25-6 | 12 | 505 | 30.346 | 57.— | 64.— | 60,— |
| 26-6 | 3 | 69 | 5.505 | 79.— | 82.— | 78,80 |
| 28-6 | 3 | 124 | 9.286 | 72.— | 78.— | 74,88 |
| 29-6 | 11 | 563 | 33.230 | 55.— | 65.— | 59,— |
| 30-6 | 10 | 600 | 38.165 | 59.— | 69.— | 63,60 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|------|---|--------|---------|
| 24-5 | 6 | 4.079 | 92.867 |
| 28-6 | 8 | 19.595 | 283.955 |
| 30-6 | 6 | 13.867 | 191.282 |

MARKTBERICHTEN

| | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|
| Grote tong — Grosse sole | 75-76 | 70-74 | 80-83 |
| Bloktong — Sole moyenne | 95-92 | 84-86 | 90-98 |
| Fruittong — Sole % | 104-95 | 89-94 | 95-100 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 85-91 | 95-100 | 93-106 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 82-90 | 80-85 | 85-102 |
| Grote tarbot — Turbot gros | ... | 78-80 | 75-85 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen | 65 | 63-65 | 65-70 |
| Varia — Divers | ... | 50-54 | 55 |
| Griet — Barbue | ... | 36-42 | 45-50 |
| Pieterman — Grande vive | ... | ... | ... |
| Grote pladijs — Grosse plie | 15-17 | 13-14 | 12-14 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 14-17 | 12-16 | 13-18 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 10-12 | 5-7 | 8-12 |
| Deelvis — Portion | ... | ... | ... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ... | ... | 25 |
| Gul — Petit cabillaud | ... | 14-16 | 14-18 |
| Keilrog — Raie radiée | ... | 18-19 | ... |
| Rog — Raie | 17 | 14-15 | 14-16 |
| Tilten | 15 | 8-10 | 14-15 |
| Scherpstaarten | 13 | 10-13 | 12-11 |
| Halve man | ... | ... | ... |
| Grote wijting — Gros merlan | 12 | 9-11 | 10-12 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 8 | 5-6 | 3-7 |
| Bot — Flet | 3 | ... | ... |
| Schar — Limande | 12-10 | 3-8 | 12-5 |
| Zeehaai — Aiguillat | ... | 6-7 | 7-8 |
| Zeehond — Chien de mer | 6-8 | 7-8 | 8-9 |
| Robaard — Grondin rouge | ... | ... | ... |
| Knorhaan — Grondin | ... | 3-4 | 4 |

NIEUWPOORT

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 24-6-1965 | 28-6-1865 | 30-6-1865 |
| 75-76 | 70-74 | 80-83 |
| 95-92 | 84-86 | 90-98 |
| 104-95 | 89-94 | 95-100 |
| 85-91 | 95-100 | 93-106 |
| 82-90 | 80-85 | 85-102 |
| ... | 78-80 | 75-85 |
| 65 | 63-65 | 65-70 |
| ... | 50-54 | 55 |
| ... | 36-42 | 45-50 |
| ... | ... | ... |
| 15-17 | 13-14 | 12-14 |
| 14-17 | 12-16 | 13-18 |
| 10-12 | 5-7 | 8-12 |
| ... | ... | ... |
| ... | ... | 25 |
| ... | 14-16 | 14-18 |
| ... | 18-19 | ... |
| 17 | 14-15 | 14-16 |
| 15 | 8-10 | 14-15 |
| 13 | 10-13 | 12-11 |
| ... | ... | ... |
| 12 | 9-11 | 10-12 |
| 8 | 5-6 | 3-7 |
| 3 | ... | ... |
| 12-10 | 3-8 | 12-5 |
| ... | 6-7 | 7-8 |
| 6-8 | 7-8 | 8-9 |
| ... | ... | ... |
| ... | 3-4 | 4 |

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|------------|
| Grote schelvis | 28-6-1965 | 29-6-1965 | 30-6-1965 |
| Middelmatige schelvis | 15.—16.80 | 17.40-18.60 | 8.—17.80 |
| Kleine schelvis | 7.—13.— | 9.—12.— | 7.—9.— |
| Kabeljauw | 5.—7.— | 5.—8.— | 4.60-6.— |
| Gullen | 7.—10.60 | 7.60-11.20 | 7.—11.— |
| Wijting | 5.—10.— | 7.—7.60 | 5.—7.— |
| Schaat | 4.40-9.40 | 10.J-13.— | ..... |
| Zeebaars | 23.— | ..... | 9.—20.— |
| Leng | 4.60-11.80 | 8.—12.20 | 5.20-10.40 |
| Schartong | 10.—13.80 | 9.20-16.— | 7.—13.60 |
| Heilbot | 9.— | 7.— | 5.40-10.40 |
| Koolvis | 21.—44.— | 26.—53.— | 14.—55.— |
| Hondstong | 7.20-8.40 | 7.60-8.— | 5.—7.60 |
| Zeeewolf | 5.80-16.80 | 6.40-16.— | 6.—14.20 |
| Platen | 13.40-13.80 | 14.80 | 8.—11.— |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 28 JUNI 1965

| | | | | |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.432 | 3 | 20 | 20 | 17.040 |
| Z.24 | 11 | 750 | 30 | 77.130 |
| Z.809 | 5 | 25 | 25 | 6.400 |
| Z.733 | 2 | 100 | 10 | 22.260 |
| Z.581 | 7 | 200 | 30 | 35.990 |
| Z.516 | 15 | 1100 | 90 | 143.480 |
| Z.562 | 15 | 1000 | 140 | 180.290 |
| Z.421 | 15 | 400 | 50 | 53.720 |
| Z.551 | 9 | — | 110 | 57.380 |
| Z.463 | 10 | — | 80 | 63.060 |
| Z.523 | 10 | 300 | 70 | 81.270 |
| Z.445 | 7 | 50 | 80 | 61.000 |
| Z.46 | 10 | 450 | 60 | 76.920 |

875.940

WOENSDAG, 30 JUNI 1965

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.594 | 4 | 200 | 50 | 81.680 |
| Z.186 | 9 | 100 | 80 | 61.200 |
| Z.547 | 17 | 800 | 50 | 118.550 |
| Z.240 | 9 | 40 | 40 | 25.770 |
| Z.499 | 2 | 60 | 10 | 12.650 |
| Z.527 | 8 | — | 130 | 82.870 |
| Z.557 | 9 | 200 | 60 | 67.470 |
| Z.437 | 9 | 400 | 60 | 64.520 |
| Z.577 | 2 | 50 | 20 | 26.490 |
| Z.251 | 3 | — | 10 | 5.990 |
| Z.525 | 2 | 50 | 5 | 10.930 |
| Z.545 | 10 | — | 100 | 108.300 |
| Z.442 | 2 | 80 | 15 | 24.510 |
| Z.458 | 9 | 300 | 60 | 92.370 |
| Z.560 | 6 | 100 | 50 | 53.030 |
| Z.573 | 3 | — | 10 | 40.170 |
| Z.561 | 3 | — | 10 | 24.420 |
| Z.477 | 3 | — | 10 | 19.530 |
| Z.541 | 3 | — | 10 | 20.180 |
| Z.553 | 3 | — | 10 | 20.860 |
| Z.508 | 3 | — | 10 | 17.120 |

DINSDAG, 29 JUNI 1965

| | | | | |
|-------|---|-----|-----|--------|
| Z.290 | 3 | 80 | 25 | 18.910 |
| Z.563 | 8 | 350 | 30 | 54.800 |
| Z.580 | 9 | 500 | 30 | 79.820 |
| Z.582 | 6 | — | 70 | 51.010 |
| Z.495 | 8 | — | 70 | 51.650 |
| Z.428 | 8 | — | 70 | 58.790 |
| Z.548 | 8 | 100 | 100 | 65.170 |
| Z.430 | 7 | 100 | 30 | 34.570 |
| Z.47 | 1 | 80 | 5 | 10.010 |

424.730

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 24 JUNI 1965

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.3 | 16.077 | N.737 | 17.110 |
| N.807 | 18.440 | N.152 | 37.520 |
| N.498 | 2.240 | N.716 | 1.480 |

MAANDAG, 28 JUNI 1965

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.741 | 17.148 | N.740 | 10.311 |
| Z.470 | 40.489 | N.491 | 53.678 |
| N.750 | 56.587 | N.728 | 38.195 |
| N.720 | 29.840 | N.701 | 31.707 |
| N.722 | 28.648 | N.730 | 33.277 |
| N.732 | 26.060 | N.738 | 41.497 |
| N.152 | 39.160 | N.805 | 22.640 |

GENT

Tongen, 3/4 150, voorkleine 120, kleine 90, Tarbot grote 180; midd. 110, Griet 110, midd. 95, schol, grote iek 38-46, iek 3e slag 30, Schelvis grote 72, midd. 38-50, Rog, vlerken 80-85, kabeljauw 70-86, gullen, repen 70, hozemondhamme 86, wijting 24, arend (Pieterman) 68, rode knorhaan 35-38, zeebaars, repen 60-80, haringhaai, gepeld 60-110 heilbot 95-115, zonnevis 65, zalm 220, verse garnalen 68-90, gepelde garnalen 300, forel 85.

BRUSSEL

Tongen, 3/4 160, voorkleine 125, tarbot, grote 175, midd. 120, griet, 115, kleine 85, grote iek 40-48, kleine iek 32, schelvis, grote 70-80, rog, vlerken 90, kabeljauw 72-88, gullen, repen 72, hozemondhamme 85, wijting 28, arend (Pieterman) 70, rode knorhaan 40, zeebaars, repen 65-82, heilbot 120, verse garnalen 70-95, gepelde garnalen 260-290 forel 90.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 24 tot en met 30 juni boden er 54 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 15 van de Noord, 4 van het Kanaal, 7 van de Kreeftenput, acht van de West en de overige van de Kust. De aanvoer van praktisch alle soorten, uitgenomen deze van het Kanaal, was biezonder groot, vooral de vaartuigen van de Noord brachten wat gullen en rog mee. De zeer weinig aangevoerde tong 13.408 kgr. in totaal deden de prijzen weer in de hoogte gaan, waar de duurste tot 108 fr. opliepen.

GARNAALAAANVOER

Tegenover de weinig schitterende vangsten van de kustvaartuigen, brengen de garnaalvaarders regelmatig tot 200 kgr. per vaartuig en per dag garnalen binnen. In de afgelopen week noteerden we 119 vangsten voor een totale aanvoer van ongeveer 16.000 kgr. voor een opbrengst van 750.000 fr. De prijzen schommelden van 33 tot 69 fr.

MAANDAGMARKT

Op de eerste dag van de week waren er 13 vaartuigen aan de markt. Daarvan kwamen er vier van het

Kanaal, drie van de Noord, drie van de West en een van de kreeftenput. De 6190 kgr. tongen bekwamen renderende prijzen, van 72 tot 76 fr. voor de grote tong, van 72 tot 84 fr. voor de bloks, en van 74 tot 94 fr. voor de fruits. De middensortering behaalden van 81 tot 99 fr. voor de schone kleine en de kleine brachten van 75 tot 94 fr. op. De kleine sortering varieerden tussen 55 en 84 fr. De tarbotsoorten lagen wel niet hoog, voor wat betreft de aanvoer, de prijzen varieerden volgens de kwaliteit van 49 tot 68 fr. voor de grote en van 16 tot 30 fr. voor de midden en de kleine.

Voor de ronde vissoorten waren het de kleine en voorkleine gulletjes die het grootst in aanvoer waren en dit vooral van de Noordvaartuigen. De prijzen schommelden van 7,50 tot 10,80 fr. voor de voorkleine en van 3,90 tot 4,50 fr. voor de kleine. De wijtingsoorten brachten van 6 tot 12 fr. op voor de grote en van 6 tot 8 fr. voor de kleine. De kleine schelvis een tiental bennen varieerden van 4,60 tot 8 fr.

De platvissoorten een 8000 kgr. in totaal haalden mooie prijzen voor de West- en Noordvisseren, waartegenover de kanaalvaarders zeer lage prijzen noteerden. De prijzen voor

platvissoorten gingen van 12 tot 16 fr. voor de grote en van 7 tot 17,60 fr. voor de 3e slag. De roggevissoorten waren niet zeer groot in aanvoer en de prijzen schommelden tussen 14 en 4 fr. voor de kleine katrog.

De opbrengsten van 57.380 fr. voor de Z.551 tot 81.270 fr. voor de Z.523. Van 143.480 fr. voor de Z.516 tot 180.290 fr. voor de Z.562.

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen, betere prijzen. Op een totaal van acht vaartuigen waren er twee van de kreeftenput, Noord.

De prijzen van de tongen liepen op tot 85 fr. voor de grote n de bloks waartegenover de middenslag resp. voor de fruittong en schone kleine opliepen tot 95 fr. en 105 fr.

De kleine slag tongen schommelden van 93 tot 99 fr. voor de kleine van 90 tot 91 fr. voor de TP en van 65 tot 68 fr. voor de slips. De ronde vissoorten waren vrij talrijk aan de markt. Dit voora door de grote aanvoer van gullen van de Noord. De kabeljauw ging van 23 tot 27 fr., de gullen van 21 tot 26 fr. Het waren voornamelijk de kleine gullen, ongeveer 180 bennen in totaal die in de meerderheid waren en een gemiddelde prijs behaalden van 5,90 fr.

De aanvoer van platvissoorten waren niet zeer groot. De prijzen behaalden van 14 tot 17 fr. de middenslag van 14 tot 17 fr. en van 16 tot 17 fr. voor de 3de slag, deelvis bekwam van 10 tot 13 fr.

De 4893 kgr. roggevissoorten behaalden een gemiddelde prijs van 7 fr. door elkaar, waar de grote rog 17 fr. haalde. Er werden mooie prijzen genoteerd voor de kreeftjes, van 2010 fr. voor 30 kgr. tot 1150 fr. voor de kleine.

WOENSDAGMARKT

24 vaartuigen, oplopende prijzen

De aanvoer was biezonder groot, al de vissoorten waren goed vertegenwoordigd, er waren zelfs 1953 kgr kreeftjes, deze haalden tot 1960 fr. voor de grote en van 660 tot 1270 fr. voor de kleinere.

Van de 24 vaartuigen waren er drie van de kreeftenput, vier van de West, vier van de Noord en dertien van de kust.

De 4852 kgr. tongen haalden prijzen welke weer opliepen tot boven de honderd frank en dit voor vier soorten nml. fruit, schone kleine, kleine en TP. De wijtingsoorten waren flauw in de prijzen de grote haalden amper 8 fr. en voor de kleine juist over de 4 fr.

vis van 8 tot 12 fr. en de meiers van Volgende kwaliteit haalden de deel-4,4 tot 8,50 fr.

De aanvoer van roggevissoorten was voldoende. Deze brachten van 16 tot 20 fr. op voor de grote roggen van 12 tot 17 voor de tilten.

De opbrengsten van de kustvisseren schommelden rond de 15.000 fr. voor deze van de Noord van 64.520 fr. voor de Z.437 tot 92.370 fr. voor de Z.458. De Z.545 van de kreeftenput maakte 'n mooie reis van 108.300 fr. met 82.370 voor de Z.427

DAG DER ZEELIEDEN te Oostende

Op initiatief van de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide oorlogen zal op 18 juli a.s. het jaarlijks huldebetoon gehouden worden ter nagedachtenis aan de op zee verdwenen of overleden zeelieden.

Het desbetreffende programma is als volgt samengesteld:

- 10.30 u.: vergadering op het Canadaplein.
- 10.40 u.: vertrek van de stoet met stedelijke en militaire overheden.
- 11.00 u.: openluchtms op Albert I Wandeling.
- 11.30 u.: bloemenhulde. — B

Uit het Staatsblad

Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs

Bij K.B. van 18 mei jl. verschenen in het Staatsblad van 28 juni, werd de h. L.J. Robins benoemd tot ondervoorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs. Hij is vertegenwoordiger van de reders ter koopvaardij.

De ziekte-, invaliditeits- en werkloosheidsverzekering der Zeelieden ter koopvaardij

In hetzelfde Staatsblad verscheen het akkoord inzake de ziekte-, invaliditeits- en werkloosheidsverzekering van de zeelieden ter koopvaardij, gesloten ter uitvoering van artikel 16 van het verdrag van 29 augustus 1927 tussen België en Nederland betreffende de toepassing der wederzijdse wetgeving op het punt van de sociale verzekering. — B

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

HANDELSVOORSTEL

Luidens een bericht van de «Belgische dienst voor Buitenlandse Handel» en naar een verslag van de Belgische Ambassadeur te Nairobi (Kenia) schijnt de mogelijkheid te bestaan in 3 landen van Oost-Afrika, namelijk Kenia, Oeganda en Tanjanië, vis en visbereidingen af te zetten.

De belangstellende firma's kunnen hun offerten, zo gedetailleerd mogelijk, mededelen aan de Belgische Ambassade, Silopark House Queensway, P.O.B. 30.461 te Nairobi (Kenia).

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

| | 28-6-1965 | 29-6-1965 | 30-6-1965 |
|------------------|------------|-----------|-----------|
| Grote tong | 72.—76.— | 78.—85.— | 81.—86.— |
| Bloktong | 72.—84.— | 82.—83.— | 83.—92.— |
| Fruittong | 74.—94.— | 90.—95.— | 87.—100.— |
| Sch. kleine | 81.—99.— | 94.—105.— | 95.—108.— |
| Kleine | 75.—94.— | 93.—99.— | 92.—107.— |
| Tout petit | 75.—84.— | 80.—91.— | 71.—100.— |
| Slip | 55.—65.— | 65.—68.— | 62.—73.— |
| Tarbot, grote | 49.—68.— | 63.—69.— | 62.—73.— |
| middenslag | 44.—48.— | 43.—48.— | 49.—60.— |
| Varia | 16.—30.— | 20.—30.— | 40.—50.— |
| Griet, grote | 33.—42.— | 36.—48.— | 38.—43.— |
| middenslag | 25.—30.— | 25.—33.— | 25.—35.— |
| Pieterman | ..... | ..... | ..... |
| Pladijs, grote | 12.—17.— | 14.—17.— | 11.—18.— |
| middenslag | 13.—16.— | 14.—17.— | 15.—18.— |
| kleine | 7.—17,60 | 16.—17.— | 15.—17.— |
| deelvis | 4.40-14.— | 10.—13.— | 8.—12.— |
| meijers | 4.40-5.50 | 4.40-7.— | 4.40-8.50 |
| Kabeljauw | 11.—25.— | 23.—27.— | 22.—25.— |
| Gullen | 14.—25.— | 21.—26.— | 15.—20.— |
| Kleine gullen | 3.90-10.80 | 3.60-13.— | 3.60-10.— |
| Keilrog | 13.—14.— | 19.—21.— | 17.—18.— |
| Rog | 10.—14.— | 16.—17.— | 16.—20.— |
| Tilten | 8.—12.— | 13.—14.— | 12.—17.— |
| Scherpstaarten | 7.—9.— | 11.—14.— | 11.—15.— |
| Halve man | 7.—8.— | 8.—10.— | 10.—13.— |
| Tilten | 6.—8.— | 8.—9.— | 7.—8.— |
| Katrog | 3.60-5.— | 6.—7.— | 5.—6.— |
| Wijting, grote | 5.80-12.— | 7.—8.— | 5.—10.— |
| kleine | 6.—8.— | 3.20-6.— | 3.50-4.40 |
| Schar | 3.60-5.— | 5.90-8.— | 3.—6.— |
| Zeehaai | 6.—14.— | 9.—11.— | 10.—11.— |
| Zeehond | 4.60-7.— | 6.—7.— | 8.—9.— |
| Robaard | 5.—7.— | 9.—10.— | ..... |
| Knorhaan | 3.60-7.— | 3.70-3.80 | ..... |
| Steenpost | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis, midden | ..... | 7.—13.— | ..... |
| kleine | 4.60-8.— | 4.—8.— | ..... |
| Steenbol | 8.—34.— | 11.—35.— | 8.—33.— |
| Zeeduivel | 28.—41.— | 24.—34.— | 27.—31.— |
| Engelse soldaat | 5.—6.— | 7.—10.— | ..... |
| Kongeraal | ..... | ..... | ..... |
| Leng | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol | 7.—12.— | ..... | ..... |

De zaak van de IJslandtreiler "Picorre"

BRUGSE RECHTBANK GAAT NIET IN OP MILJOENENEIS

Aftroggelaars met geringe straffen bedacht

In ons nummer van vóór twee weken gaven wij relaas in verband met de aftroggelaars op grote schaal waarvan een Brugs bouwondernemer, evenals enkele kredietmaatschappijen het slachtoffer werden. Guy Dolfijn had er inderdaad niet beter op gevonden een afgedankte en tot de sloophamer verwezen diepzeevreter te Lorient aan te kopen en deze te laten opslepen naar Oostende, teneinde op een gekwiekste manier aan belangrijke bedragen te geraken. Verncemde samen met enkele trawanten is tenslotte in zijn opzet geslaagd, zij het dan gedeeltelijk, want niet zodra had hij lont geroken, of hij nam de wijk naar Marokko, niet zonder zijn vennoten nog vijftigduizend frank lichter gemaakt te hebben, zogezegd om aldaar de IJslandtreiler te verkopen tegen een hoog bedrag.

GERINGE STRAFFEN

Maandagmorgen kwam de bevoegde rechtbank te Brugge dan bijeen om terzake en vonnis te vellen; vonnis die tenandere enig opzien baarde, vooral dan bij de verdedigers van de kredietmaatschappijen. De door hen geformuleerde miljoenen-eisen werden noodgedwongen door voorzitter Soenen afgewezen, op grond van het feit dat de desbetreffende kredieten veel te lichtzinnig waren toevertrouwd. Het was tenandere reeds opgevalen dat, tijdens een vorige zitting, voorzitter Soenen het onbegrijpelijk vond dat voor een kredietaanvraag van ruim 2,5 miljoen dermate geringe waarborgen werden geëist, en dit dan van een rederij, de «Nordic» genaamd, die pas enkele maanden was opgericht, en absoluut geen financiële middelen had. Guy Dolfijn de hoofdbeklaagde, die overigens voor het gerecht geen onbekende is, werd bij verstek veroordeeld tot één jaar gevangenisstraf wegens valsheid in geschrifte, gebruik van valse documenten en nog andere vergripen. Gezien hij

op dit ogenblik onvindbaar is, zal hij van deze veroordeling weinig last ondervinden.

De overige drie beklagden, vennoten van de rederij «Nordic» werden veroordeeld tot 3 maanden gevangenisstraf voorwaardelijk 3 jaar. De rechtbank was blijkbaar van oordeel dat laatstvernoemden in het ootje werden genomen door Guy Dolfijn.

MISNOEGDHEID

Het spreekt voor zichzelf dat de verdediging van de geldschieters niet te spreken is over deze verbaazend geringe straffen. In tegenpraak met het oordeel van voorzitter Soenen beweren zij wel degelijk over de nodige waarborgen te hebben beschikt. Weliswaar werd de «Picorre» slechts aangekocht voor een bedrag van 800.000 fr., maar nadien werden toch verscheidene verbeteringswerken aangebracht, waaronder het inbouwen van een nieuwe motor, waardoor het vaartuig werd aangezien als hebbende een waarde van ruim 6 miljoen fr. Ook werd een valse koopakte opgemaakt, waaruit bleek dat het vaartuig volledig werd betaald, wat evenwel niet het geval was. In maart 1962 ging de piepjonge rederij «Nordic» evenwel bankroet, zodat het vaartuig door de curatoren verkocht werd aan een rederij uit IJmuiden, die, zo is het althans gebleken, er in geslaagd is het vaartuig rendabel uit te baten. Voorwaar een dure les voor de geldschieters, die wat te lichtzinnig kredieten hebben verleend voor 'n zaak die bij voorbaat tot een snelle teloorgang was gedoemd.

DE UITSpraak OVERHAASTIG TEGENSTRIJDIG... EN IN BEROEP!

Dat men verveeld zat met deze zaak is een feit. In elk geval heeft men deze zaak, een zeer lijk dossier, nog willen afhandelen vóór het gerechtelijk verlot: een absurditeit om de eenvoudige reden dat het zedelijk en materieel onmogelijk is een ernstige uitspraak te doen

in een dergelijk ingewikkelde zaak in acht dagen tijd als men rekening houdt met de massa's zaken welke ter behandeling zijn!

Vooraf op zitting van 15 juni II, dag van de sluiting der débatten, kwam de zenuwachtigheid van de rechter naar voren: hij sloot niet minder dan driemaal de débatten; bovendien had hij op de vorige zitting verklaard dat op zitting van 15/6 geen besluiten mochten ingediend, hetgeen dan toch geschiedde door de advocaten van Dejans en Vanderhaeghen...! De débatten werden gesloten in afwezigheid van het Openbaar Ministerie.

De uitspraak van 28 juni is op zijn minst eigenaardig en tegenstrijdig te noemen; inderdaad, men weet dat de hoofdschuldigen Dolfijn, Dejans en Vanderhaeghen afkwamen met een verkoop- en aankoopfactuur van de Picorre volledig betaald daar waar later bewezen werd dat die betaling nooit geschiedde en dit stuk kernpunt nummer was van gans deze zaak.

Voor het vervaardigen van deze fictieve verkoop en gebruik van dit stuk tegenover derden waaronder VDB, worden deze drie hoofdverdachten tweemaal gestraft; daarentegen echter worden alle betrokken burgerlijke partijen eenvoudigweg afgeschept met allerlei redenen die niet alleen geen steek houden maar die bovendien effenaf eervolend en vernederend zijn voor deze betrokken burgerlijke partijen die allen enorme sommen in deze zaak in-

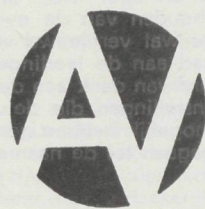
vesteerden op basis van dit vals stuk waarvoor de hoofdverdachten worden bestraft. Begrijpe wie kan, een zaak is nu al zeker: alle betrokken burgerlijke partijen zetten deze zaak verder door tot het uiterste en hebben besloten in beroep te gaan tegen dit overhaastig en tegenstrijdig besluit van de rechtbank.

Indien men de stelling van de rechtbank goed volgt dan komt het er op aan als ge met een oneerlijke persoon te doen had, hij wel strafbaar is; wat herstel van de geleden schade betreft, moest men maar zien dat men slimmer was, noch min, noch meer!

Men straft het vertrekpunt van de zaak omdat bewezen werd dat iedereen die er geld in stak vertrok op basis van valse stukken waarvan Dejans de hoofzakelijkste medewerker was (wie gaat er gaan denken dat een normaal eerlijk man zo maar een kwijting — gewettigd en geregistreerd dan nog — gaat geven van een bedrag hoger dan één miljoen daar waar dit in werkelijkheid niet zo is noch was), maar men wijst de burgerlijke partijen brutaal en simplistisch af.

Deze zaak is waarlijk nog niet gedaan en door het feit dat Dejans voor zijn z.g.z. fictieve verkoop tot vergemakkelijken van bepaalde formaliteiten, dan toch schuldig bevonden is van valsheid in geschrifte en het gebruik er van, vormt het beste wapen om in beroep te gaan!

— B



Fueloil Dieseloil Gasoil

- voor
- * Scheepvaart
 - * Centrale verwarming
 - * Nijverheid

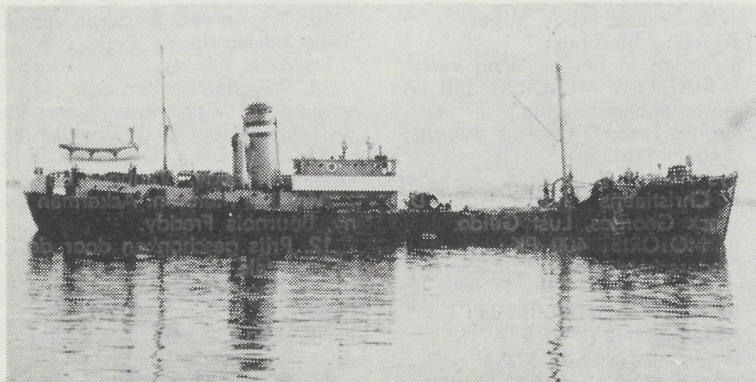
Handelsmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHS

ANTWERPEN
ITALIELEI 66
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

S.C.A.P.

H. BAELSKADE 27
Tel. 729 51
Na 18 uur : Tel. 745 32



De O.350 « Picorre », onderwerp van een zwendel op grote schaal

Plechtige prijsuitreiking in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens»

Op woensdag 30 juni jl. greep in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende de plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens».

Onder een ruime belangstelling en naast de h. Directeur Boels, leden van de schoolraad en het lerarenkorps, werden o.m. opgemerkt, de hh. Lauwereins en Van den Kieboom, respectievelijk schepen van Openbaar Onderwijs en schepen van de Visserhaven, Mevr. Brysseel-Vandenberghen en de h. A. Laridon, gemeenteraadsliden, de h. Menu, beheerder van de Rederscentrale, de h. A. Berbiere, directeur O.V.A., de hh. J. Van Broeck en A. Wittevrongel, respectievelijk sekretaris van de Rederscentrale S.V. en V.Z.W.O.

Na een welkomwoord verheugde directeur Boels zich over het feit dat vanaf 1 september e.k. het nieuwe schoolgebouw in gebruik wordt genomen. Hij betuigde hierbij zijn dank aan schepen Lauwereins.

Alhoewel verheugend, aldus spreker, is deze gebeurtenis toch met een tikkeltje weemoed doorspekt. De huidige leerlingen, en zij die de school nu verlaten zijn de laatsten die hebben geleerd en gestoeid in in de lokalen en op de speelplaatsen van deze oudste visserijschool, een school geboren en getogen en vergroeid in en met het visserskwartier dat nu een langzame maar schone dood aan het sterven is. Met het gebruik **nemen van de** nieuwe school wordt, aldus spreker, een stukje geschiedenis afgesloten. Vervolgens wijst de h. Boels op de afnemende belangstelling van jonge mensen voor de visserij.

Daar waar eertijds de «verdienste» de enige aantrekkingspool vormde, heeft deze aktueel de plaats moeten ruimen voor andere voorwaarden; het meer thuis zijn, de TV en andere dergelijke geneugten houden onze jonge mensen weg van de zee. Bovendien trekt het hard labuur op zee de huidige generatie niet bijster aan. Dit alles zelfs ten koste van mindere verdiensten. Spreker wenst tevens de gedachte verbannen zien te worden dat een visser niets anders kan of dat, eens het beroep gekozen, hij zal dienen te varen tot aan het einde van zijn leven.

De opleiding is immers niet exclusief voor een funktie op zee. Tal van andere mogelijkheden ontplooiën zich meer en meer. In dit verband wijst de h. Boels op de toekomst. De steeds stijgende technische vooruitgang en mechanisatie zal weliswaar in zekere mate de behoefte aan varend personeel doen dalen maar anderzijds zal men ook steeds meer bekwame en intelligente krachten nodig hebben, specialisten. Hiermede evenredig zullen uiteraard dan al de verdiensten lopen.

De basis zal de visserijschool zijn, maar de «afgestudeerden» zullen zich verder dienen te bekwamen door studie en door zich op de hoogte te houden van de evolutie en van alles wat vernieuwd wordt. Na deze raad aan de leerlingen en na een woord van dank aan de personen en instellingen die de prijsuitreiking mogelijk hebben gemaakt werd overgegaan tot de naamafroeping.

DE UITSLAGEN :

Afdeling Dek :

1e jaar :

Meer dan 80 % :

Coenye Albert, Vermote Wilfried.

Meer dan 70 % :

Hoorne John, Larrangé Henri.

Meer dan 60 % :

Dasseville Rudy, Lambrecht André, van Acker Freddy.

Meer dan 50 % :

Demoor Daniel, Theys Ronny.

2e jaar :

Meer dan 80 % :

Garmyn Freddy.

Meer dan 70 % :

Devey Wilfried.

Meer dan 60 % :

Vercruysse Jean Pierre, Van Dichele Daniel, De Brauer Jean-Pierre, Kooy Pierre.

Meer dan 50 % :

Demuyne Rudy, Hallemeersch Ronny, Geselle François.

3e jaar :

Meer dan 80 % :

Van Hoot Erik.

Meer dan 70 % :

Kooy Roger.

Ardeling Motoren :

1e jaar :

Meer dan 80 % :

Ackerman Ronny.

Meer dan 70 % :

Van Iyghem Freddy, Billiaert Fernand.

Meer dan 60 % :

Boeyden Konny, Cabeke Hugo.

2e jaar :

Meer dan 80 % :

Bourgois Freddy.

Meer dan 70 % :

Christiaens Jean-Pierre, Theys Henri, Goderis Albert.

Meer dan 60 % :

Lust Guido, Westerlinck Jean-Pierre, Demuyne Georges.

DIPLOMA'S

Afdeling Dek :

Slaagden in het examen van :

I. SCHEEPSJONGEN :

Grote onderscheiding :

Garmyn Freddy, Devey Wilfried.

Onderscheiding :

Debrauer Jean-Pierre, Kooy Pierre, Van Dichele Daniel, Vercruysse Jean-Pierre.

Voldoening :

Demuyne Rudy, Hallemeersch Ronny.

II. ASPIRANT SCHIPPER :

Onderscheiding :

Van Hoof Eric, Kooy Roger.

Afdeling Motoren :

Slaagden in het examen van :

I. MATROOS MOTORIST 180 PK :

Grote onderscheiding :

Bourgois Freddy, Goderis Albert.

Onderscheiding :

Theys Henri, Westerlinck Jean-Pierre, Christiaens Jean-Pierre, Demuyne Georges, Lust Guido.

II. MOTORIST 400 PK :

Onderscheiding :

Bourgois Freddy.

VERVOLMAKINGSCURSUS :

Afdeling Dek :

Brevet schipper 1e klas :

Goes Michel.

Brevet schipper 2e klas :

Coenye Leo, Deley Leo, Vandekerck-

hove Francis.

Brevet schipper ter kustvisserij : Coenye André, Vanbillemont Freddy.

Diploma aspirant schipper : Deman Roland, Maesen Emiel.

Afdeling Dieselmotoren :

Brevet matroos motorist 180 PK :

Claeys André, Simons Regie.

Brevet motorist 400 PK :

Roose Roger

BIJZONDERE PRIJZEN

LEERLINGEN

1. Prijs John Bauwens, geschonken aan de leerling met de beste einduitslag :

Afdeling Dek : Vanhoof Eric.

Afdeling Motoren : Bourgois Freddy.

2. Prijs Transportarbeidersbond : beste einduitslag scheepsleerjongen: Garmyn Freddy.

Beste einduitslag motorist 180 PK: Bourgois Freddy.

3. Prijs Mevr. Sacre, geschonken door BVOO voor de beste uitslag in de wiskunde :

Afdeling Dek : Coenye Albert, Garmyn Freddy, Vanhoof Eric.

Afdeling Motoren : Ackerman Ronny, Bourgois Freddy.

4. Prijs Dr. Miroir voor de beste uitslag «Eerste hulp bij ongevallen» :

Afdeling Dek : Vermote Wilfried, Devey Wilfried, Kooy Roger.

Afdeling Motoren : Vantygheem Freddy Theys Henri.

5. Prijs Socialistische vooruitzietende vrouwen voor de beste uitslag in praktijk :

Afdeling Dek : Larrange Henri, Garmyn Freddy, Vanhoof Eric.

Afdeling Motoren : Ackerman Ronny, Theys Henri.

6. Prijs Humanistisch Verbond voor de beste uitslag in de Zedenleer :

Afdeling Dek : Vermote Wilfried, Devey Wilfried, Vanhoof Eric.

7. Prijs Vrijzinnige Jeugdcentra voor de beste uitslag in de Zedenleer :

Afdeling Motoren : Billiaert Fernand, Christiaens Jean-Pierre.

8. Prijs geschonken door E.H. Vierstraete voor de beste uitslag in de Godsdienst :

Afdeling Dek : Coenye Albert.

Afdeling Motoren : Bourgois Freddy.

9. Prijs Dr. E. Dubois en Consul Dr. Crauwels voor de beste uitslag in de Moedertaal :

Vanhoof Eric.

10. Prijs mevr. Brussee voor de beste uitslag in de Fysica :

Bourgois Freddy.

11. Prijs geschonken door de Vereniging der Visgrootdelers voor de beste uitslag in de Engelse taal :

Afdeling Dek : Dasseville Rudy, Garmyn Freddy, Vanhoof Eric.

Afdeling Motoren : Ackerman Ronny, Bourgois Freddy.

12. Prijs geschonken door de Rederscentrale :

Afdeling Dek : Vanhoof Eric, Kooy Roger.

Afdeling Motoren : Bourgois Freddy.

13. Prijs stad Oostende voor het hoogste % over de verschillende jaren :



Schepen Lauwereins (foto boven) tijdens zijn toespraak tot de aanwezige ouders en leerlingen (foto onder).



Verplichte reddingvesten aan boord van vissersvaartuigen

Zoals onze lezers weten zijn reddingvesten verplichtend aan boord van vissersvaartuigen.

Hierneven geven wij een voorbeeld van de „BESTO“-modellen welke behoren tot de beste kwaliteiten ter wereld en voldoen aan de strengste eisen, gesteld door de internationale konventie voor redding van mensenlevens op zee.

Deze reddingvesten werden ook door de Belgische Zeevaart-inspectie goedgekeurd.

Zij zijn verkrijgbaar bij :
REDERSKOOPERATIEVE

SV SCAP

H. Baelskade 27
OOSTENDE
Tel. (059) 729 51
Werkhuis (059) 787 79

Hand in Hand

Kaai
ZEEBRUGGE
Tel. (050) 544 59

(5587V)

Visserijschool „John Bauwens”

Garmyn Freddy.
14. Prijs Coutelle voor de beste zwemmer:

Boeyden Ronny.

VOLMAKINGSKURSUS

1. Prijs Liberale Vakbond voor de beste uitslag in de afdeling Motoren: Claeys André.

2. Prijs Algemene Centrale Openbare Diensten voor de beste uitslag in de afdeling Dek: Goes Michel.

3. Prijs Schepen Van de Kieboom voor de beste uitslag in Techniek: Roose Roger.

4. Prijs Schepen John Lauwereins voor de beste in Moedertaal: Deley Leo.

ZWEMBREVETTEN

1. Behaalden het schoolbrevet: Ackerman Ronny, Annys Freddy, Lambrecht André, Larrangé Henri en Vanacker Freddy.

2. Behaalden 't elementair zwembrevet: Billiaert Fernand en Verhulst Jean-Pierre.

3. Behaalden het voorbereidende zwembrevet: Bogaert Albert, Cabeke Hugo, Dasseville Rudy, Demoor Daniel, Demuyneck Georges, Demuyneck Rudy, Garmyn Freddy, Hoorne John, Kooy Pierre, Lottin Willem, Perard Jean-Claude, Theys Ronny, Vercruysse Jean-Pierre, Verfaillie Ronny, Vermote Freddy.

4. Behaalden het brevet van zwemmer: Clybouw Arnold, Debrauwer Jean-Pierre, Dejonghe Ronald, Lust Guido,

Theys Henri, Van Hoof Eric.

5. Behaalden het brevet van redder:

Boeyden Ronny, Gederis Albert, Hallemersch Ronny, Van Dichele Daniel, Vantighem Freddy, Westerlinck Jean-Pierre.

Onder de bijzondere prijzen willen we wel even blijven stilstaan bij deze geschonken door de Rederscentrale.

Naast aanmoedigingspremies, onder de vorm van boeken of andere didactisch materieel die aan de leerlingen die verder studeren werden geschonken, biedt de Rederscentrale immers aan hen die de school met goed gevolg verlaten om zich in de visserij te begeven, 2 bons van elk een waarde van 1000 fr. De eerste bon kan worden omgezet na één jaar effectieve vaart, de tweede na twee jaar bewezen effectieve vaart. Het was de h. Menu aan wie de eer viel deze waardebons aan de geslaagde leerlingen te geven. Na de prijsuitreiking werd het woord verleend aan schepen van Openbaar Onderwijs J. Lauwereins. Spreker drukt vooreerst zijn vreugde uit over het feit dat het nieuwe en moderne schoolgebouw reeds bij de aanvang van het nieuwe schooljaar kan worden in gebruik genomen, hetgeen echter niet zonder moeilijkheden is gegaan.

Verder, en in aansluiting met hetgeen directeur Boels betoogde over het sociale aspekt bij het bemanningsprobleem, wenst woordvoer-

der twee noodzakelijkheden te beklemtonen.

Eenzijds dat een visser een geschoolde arbeider dient te zijn, precies zoals dit in de mijnen en in andere bedrijfstakken het geval is, anderzijds en hiermede verband houdend, de noodzakelijke herwaarding van het beroep.

Veelal heerst nog de misopvatting dat slechts hij visser wordt die niets

anders kan of die niet weet van welk hout pijlen te maken. Dit idee moet voor goed worden verbannen, aldus spreker, hoofvereiste is in de eerste plaats wederzijdse waardering.

Hierna wordt de plechtigheid voor geëindigd verklaard. Een o.i. geslaagde plechtigheid waarbij een ruime belangstelling een verheugende vaststelling was.

Zeewijding te Oostende



De traditionele Zeewijding en Ommeganck, die het zomerseizoen te Oostende inzet, lokt opnieuw een grote belangstelling. Hier een wagen die de visserij uitbeelt. — (fo'o Bovit)

Plechtige prijsuitreiking in de vrije visserijschool „Paster Pype” te Oostende

Dinsdagnamiddag greep in de feestzaal van de Vrije Visserijschool «Paster Pype» te Oostende de plechtige prijsuitreiking plaats.

Het was directeur Corneillie, onze visserijaalmoezenier, die vooraf het woord richtte tot het aanwezige lerarenkorps en in het bijzonder tot de leerlingen.

In zijn toespraak wees hij ondermeer op het vissersberoep dat zeer zwaar is, maar anderzijds een bijzonder edel beroep is. Hij hoopte dat het voorbije jaar de leerlingen opnieuw wijzer had gemaakt, en dat zij eens de opgedane kennis in de praktijk zullen kunnen omzetten aan boord van de vissersvaartuigen.

Met het wensen van een aangenaam verlof besloot hij zijn toespraak, waarop hij overging tot de prijsuitreiking.

De uitslagen voor het schooljaar 1964-65 zijn de volgende.

Afdeling DEK, 1e jaar :

Lambrecht Georges, grote onderscheiding en prijs voor godsdienstleer, voor wiskunde en zeevaartrekenen, voor talen en voor zeemanschap.

Victor Willy, met onderscheiding; prijs voor zeemanschap, voor praktijk en voor vlijt.

Verhaeghe Eddy, met onderscheiding.

Mols Robert Lauwereins Jean-Pierre, Loones Eddy en Zeebroeck Michel, allen met voldoening.

Ruysschaert Dirk, niet geslaagd.

2e jaar : scheepsleerjongens :

Hennaert Norbert, grootste onderscheiding en prijs voor godsdienstleer, voor wiskunde en zeevaartrekenen en voor zeemanschap.

Daems François, grote onderscheiding; prijs voor praktijk.

Verlaecke Serge, grote onderscheiding.

Roose Leo, grote onderscheiding en prijs voor talen.

Smissaert Daniël, voldoening en prijs voor vlijt.

3e jaar aspiranten :

Zonnekein René, grote onderscheiding en prijs voor godsdienstleer, prijs voor talen en voor wiskunde en zeevaartrekenen.

Dumarey Roger, grote onderscheiding en prijs voor vlijt.

Daems Johnny, grote onderscheiding en prijs voor zeemanschap en voor praktijk.

Malesijs Albert heeft wegens ziekte niet aan alle wedstrijden deelgenomen.

Afdeling SCHEEPSMOTOREN

a) Matroos-motorist (— 180 pk) :

Lepeire Jean-Pierre en Verleene Fernand, met onderscheiding.

Schooleksamens :

Schottey Gilbert, Verleye Daniël en Remaut François, met voldoening.

b) Motorist (— 400 pk) :

Blonde François met grote onderscheiding.

Theys Freddy en Laplasse Arthur, met onderscheiding.

Behaalden het brevet van schipper 2e klasse :

Bacquaert Robert en Laplasse met grote onderscheiding.

Behaalden het brevet van schipper 1e klasse :

Ghys August met grote onderscheiding.

Zwembrevetten :

Van 25 meter : Zeebroeck Robert.

Van 50 meter : Jean-Pierre Lauwereins, Eddy Verhaeghe, Gilbert Schottey.

Van 100 meter : George Lambrecht, Robert Mols, Leo Roose, Albert Malesijs.

Van zwemmer : Dirk Ruysschaert, Willy Victor, François Daems, Norbert Hennaert, Serge Verlaecke, Roger Dumarey, en René Zonnekein. Met hun vele prijzen beladen zijn de leerlingen tevreden naar huis gegaan. Zes onder hen ontvingen van de Rederscentrale twee bons van 1000 fr. Dit is een aanmoediging voor hun vissersloopbaan. We hopen ook dat ze een goed schip en een goede bemanning zullen treffen. — B

Schijn bedriegt of keuring op z'n Oostends

Men schrijft ons.

Dat er onder de Oostendse kopers bepaalde individus voorkomen die er op uit zijn zoveel mogelijk te profiteren, is reeds lang bekend. Dat alle middelen daartoe aangewend worden is algemeen geweten. En dat de vismijndirectie doof, blind en stom blijft waar het dergelijke toestanden betreft, is een publiek geheim.

Wat echter niet bekend is, is het feit dat dergelijke praktijken zich nu open en bloot beginnen te manifesteren. Een staaltje van profiteer-kunst werd deze week op de dinsdagmarkt in het openbaar gemonstreerd. En dit door een heerschap die zijn sporen in deze twijfelachtige hoedanigheid zeker reeds dubbel en dik verdiend heeft.

Deze zeer bekende meneer, schafte zich bij de verkoop van een Noordvangst een drietal bennen platvis aan, een sortering waarvan iedereen zich kon vergewissen dat de bestjes niet van de dikste waren, zo ook onze koper.

De faam van betrokkene indachtig maande een der afslagers hem er bovendien toe aan zich ter plaatse van de hoedanigheid van de koop te vergewissen, om zo nodig direkt tot een herveiling over te gaan, wat geen enkele reactie teweegbracht.

Denkende dat alles dan ook in orde was, werd rustig met de verkoop voortgegaan. Maar...! Ja, u hebt het geraden. Men rekende eens te meer buiten de waard. In de persoon dan van bewuste platviskoper, die er niets beters op vond dan bij de hall-chef zijn nood te gaan klagen. Waarbij die deugnieten van reders er natuurlijk

wel weer zo mooi niet van tussen uit gekomen zullen zijn. Wat denken ze wel ? Een eerlijke koper zo tegen het zeventiende zetten. Hem meerdere platvis aansmeren !

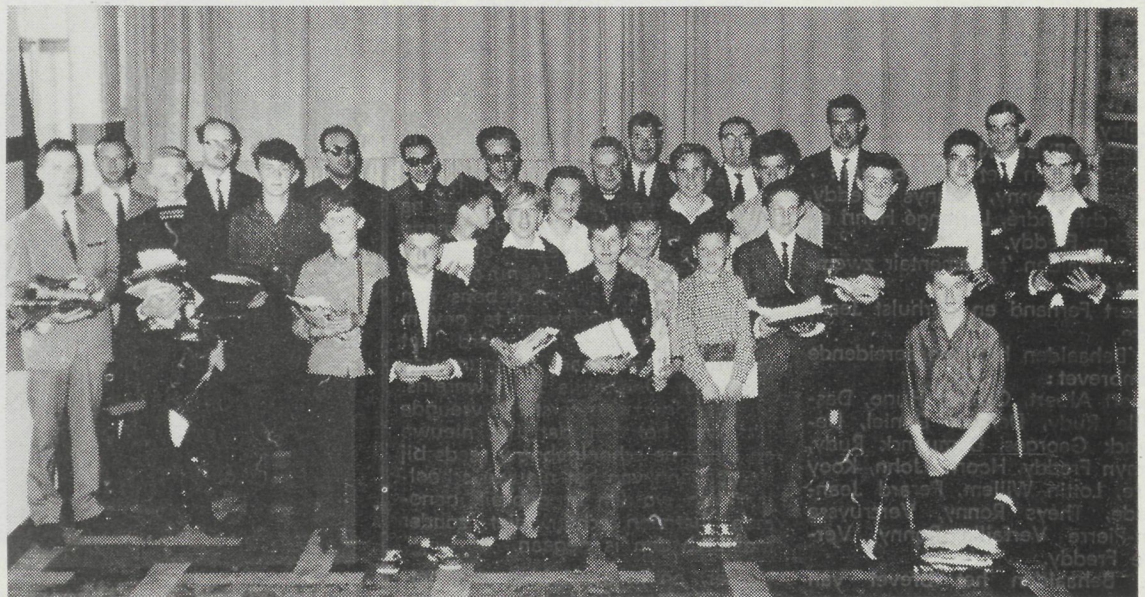
En ja, onze brave hall-chef, die nochtans van alles op de hoogte was, stapte er weer eens in. In plaats van kort en bondig de klacht te verwerpen zoals normaal geweest zou zijn, werd eens temeer teemoet gekomen aan de eis van meneer de reclameur, of althans gedeeltelijk. Want de partij mocht door hem niet heruitgezocht worden, zodat een mooie hoeveelheid dikke platvis, aan gunstige prijs, zijn neus voorbij ging. Gans de partij werd herlezen. Wat toch niet weenam, dat het schip daardoor verschillende honderden frank minder besomde.

Als slotbeschouwing kunnen wij aan deze weinig verkwikkende historie het volgende toevoegen. Wanneer neemt de vismijndirectie het initiatief om aan dergelijke wan-toestanden een einde te stellen ? Niet enkel de reders maar ook de eerlijke kopers worden daardoor benadeeld. En in dit verband alvast één tip : Waarom bij de verkoop van een vanest geen keurder bij de hand gehouden ? Die lidop en ten gerieve van iedereen eventuele afwijkingen in de soort vaststelt. Ons inziens zouden ze daarmee nuttiger werk verrichten dan nu. Want dient de vanest normaal gekeurd te worden vóór ze verkocht wordt, dan is het hoogst interessant te weten, dat de meeste klachten slechts na de verkoop binnen komen. Wat van een gekleurde vangst allerminst te verwachten valt.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD



Een groepsfoto van de gelukkige leerlingen en het lerarenkorps van de «Paster Pype» school.

N.726 „Frans-Germain gestrand nabij Nieuwpoortse havengeul

WERD VLOTGEBRACHT DOOR REDEBOOT

Vorige week zaterdag is de Nieuwpoortse eenheid N.726 «Frans-Germain» van reder Brackman Julien, ter hoogte van het Oosterstaketsel van de plaatselijke havengeul, gestrand. Gelukkig kon de treiler opnieuw vlot gebracht worden door een Nieuwpoortse redeboot die

spoedig ter plaatse kwam.

MOTOR UITGEVALLEN

De kusttreiler had zaterdag jl. de Nieuwpoortse vissershaven verlaten teneinde de garnaalvisserij te be-

drijven aan de kust. Aan boord bevonden zich twee man, nl. schipper-motorist Brackman Simon en matroos Vandenaabeele Georges.

Gezien echter de weersomstandigheden in de loop van de dag niet bijzonder gunstig waren, diende men noodgedwongen de visserij te staken en zette de N.726 «Frans-Germain» samen met de andere bedrijvige garnaalvissersvaartuigen opnieuw koers naar de thuishaven.

Gekomen evenwel voor de Nieuwpoortse havengeul viel de motor van de N.726 uit. Op dit ogenblik heerste er tamelijk sterke westenwind die het vaartuig naar het Oosterstaketsel deed afdrijven. Een aan-

stonds uitgeworpen werpanker kon het op drift geslagen vaartuig niet tegenhouden.

Op nauwelijks enkele centimeters scheerde het kustvissersvaartuig langs het Oosterstaketsel, waar het gelukkig niet opsloeg. Schipper Brackman wierp onmiddellijk een tweede anker uit, ditmaal een groot scheepsanker, waarbij ruim 30 vadem kabel dienden gevierd te worden om deze houvast te geven. Intussen was het vaartuig binnen het Oosterhoofd geslagen, precies voorbij de stenen van de golfbreker, waar het weliswaar op de grond stootte, maar na enkele zware kloppen in een dieper water op de ankers bleef steken.

REDEBOOT TER HULP

Ondertussen was door de schipper van een ander binnenvarend vaartuig, nl. de N.721 «Irma-Marcel» van de rederij Jungbluth, de loodsenvacht verwittigd die in een minimum van tijd ter plaatse kwam. De redeboot kon evenwel niet bij het onfortuinlijke vissersvaartuig geraken gezien de te lage waterstand. De rijzende tij diende dan ook noodgedwongen afgewacht te worden.

Na een uur wachten slaagde men er dan tenslotte in de sleeptros over te geven. De N.726 «Frans-Germain» werd recht naar zee toe getrokken, met het gevolg dat de ankertouwen niet verder meer konden gevierd worden van de winch, waardoor deze dicht rukten. Eén ankertouw die door de achterste galgklok liep aan stuurboordzijde werd zo strak gespannen dat de galg afscheurde van het dek en schade berokkende aan het stuurhuis. Het touw diende dan ook gekapt te worden en het anker diende prijsgegeven.

Het vaartuig kon veilig binnengesleept worden en aan de visserskaai gemeerd worden.

Het mag gezegd worden dat het vaartuig het er goed heeft afgebracht, maar dat dit in de eerste plaats te danken is aan de stevige konstruktie. De oorzaak van het stilvallen van de motor is te wijten aan een defekt aan de mazoutpomp — B

EIGENAARDIGE VANGST IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Door de O.124 «De Heilige Familie» van de rederij Boels N.V. werd op de dinsdagmarkt een bijzonder eigenaardige vissoort aangevoerd van de IJslandse visgronden. Het betreft hier een sabelvis die normaal aangetroffen wordt in de meer zuidelijker gelegen gebieden en in ieder geval beneden de 50° noorderbreedte.

Deze sabelvis heeft een lengte van nagenoeg twee meter, terwijl de staart uitloopt in een scherpe punt, vandaar de naam «sabelvis» gegeven werd.

De vis werd aangekocht door vishandelaar Tony Maeyaert van de firma Neptune, die het zeldzame specimen aan zijn prachtige stand aan de Visserskaai ophing. Het is vanzelfsprekend dat het aldaar heel wat belangstelling wekte van de toeristen.

Naar wij nog konden vernemen zou er belangstelling bestaan vanwege het Natuurhistorisch Museum te Brussel.

— B



Enkele opnamen van de eigenaardige en zeldzame vissoort. Op de linkse foto toont Tony Maeyaert de vis over haar gehele lengte, terwijl op de rechtse foto een detailopname te zien is van de zeer bijzondere kop. Precies een Rembrandtschilderij dat op sierlijke wijze de stand tooit.

ROUWBERICHT

Men meldt ons het overlijden van

DE HEER

DAVID Alfons

Bediende bij de
Froid Industriel
Overleden te Roeselare op
25 juni 1965 in de ouderdom
van 56 jaar.

De lijkdienst heeft plaats gehad op dinsdag, 29 juni 1965, in de dekanale kerk van St.-Petrus en Paulus te Oostende.

Dit bericht dienst als enige kennisgeving.

Rouwadres : Wellingtonstraat 64, Oostende.

Begr. : Rommelaere E., Torhoutsteenweg 358, Tel 74092

(5618V)

VISRIJK TANGANYKA

In huidig nummer gaan wij verder met ons overzicht nopens de visserijbedrijvigheid op het Tanganyka-meer.

SCHEPEN EN SCHEEPVAART

Tegelijkertijd met het stichten van Albertstad wordt op een scheepswerf in Duitsland de kiel gelegd voor een stoomvaartuig met speciale bestemming. Na totale bouw wordt het tuig afgebroken, in honderden stukken verpakt en ingescheept naar de Afrikaanse oostkust.

In 1900 wordt het vaartuig nabij Oedjidji op de boord van het meer ineengezet en loopt in maart van hetzelfde jaar nog van stapel. Het verzekert voortaan een regelmatige veerdienst tussen Duits Oost-Afrika en de Onafhankelijke Kongostaat.

De ervaring van het Tanganykawater door ontdekkingsreizigers met grote namen en minder bekende talrijke maar niet minder verdienstelijke hulpkrachten, leidt tot het besef dat de toekomstige scheepvaart op het uitgestrekte meer noodzakelijkerwijze met sterke en diepliggende schepen moet geschieden.

Inderdaad waait in het droogseizoen een harde zuid-oostelijke wind en de kortstondige maar hevige orkanen van het regenseizoen maken het de scheepvaart niet gemakkelijk. Het westen is in dit opzicht het slechtst gesitueerd. Albertville, op 6° zuiderbreedte, heeft geen oppers. De oevers zijn blootgesteld aan de beruchte Kasi-Kasi-winden uit noord, zuid en oost en waterhozen zijn een veel voorkomend verschijnsel.

Ieder jaar is het aantal vissers dat de prooi wordt van het woelige water bijzonder hoog.

Het is onontbeerlijk dat de grote vaartuigen gevoerd worden door ervaren zeelieden. De naderingen zijn moeilijk, er bestaat geen bebakening, de kusten zijn verraderlijk en de reizen kunnen verscheidene dagen duren.

WETENSCHAPPELIJKE WAARNEMINGEN

Groot-Brittannië stuurt verder waarnemers naar het Tanganyka-meer en een eerste poging wordt gedaan door Moore en Cunnington om het planten en dierkundig systeem in haar geheel te overzien.

In deze tijd voorwaar een moeilijke taak. Het grote wetenschappelijk belang van de Tanganyka wordt ingezien en de belangstelling is aangewakkerd.

Gedurende tochten van zendelingen, ambtenaren en militairen, wordt studiemateriaal verzameld en naar Europa verzonden voor inventaris en onderzoek. De afmetingen en de topografie van het meer zijn thans nauwkeurig bepaald. Met een lengte van 650 km in ± noordzuid-richting gestrekt, en een breedte van 40 tot 100 km, blijkt het Tanganyka-meer een der grootste binnenzeeën van Afrika. De oppervlakte bedraagt 35.000 km², zo groot als gans België, en het is gelegen op 775 meter boven de zeespiegel.

De kusten zijn berg- en rotsachtig met gevaarlijke klippen en hier en daar zand en grintstranden, elders moerassen.

Nog steeds echter hechten de onderzoekers belang aan het zichtbare, de persoonlijke ambities beheersen het praktische nut van het onderzoek. Aan wat zich onder de enorme waterspiegel afspeelt wordt nog niet de aandacht geschonken die het verdient. Trouwens, dit zou nog meer dan een halve eeuw duren.

KOMEN EN GAAN

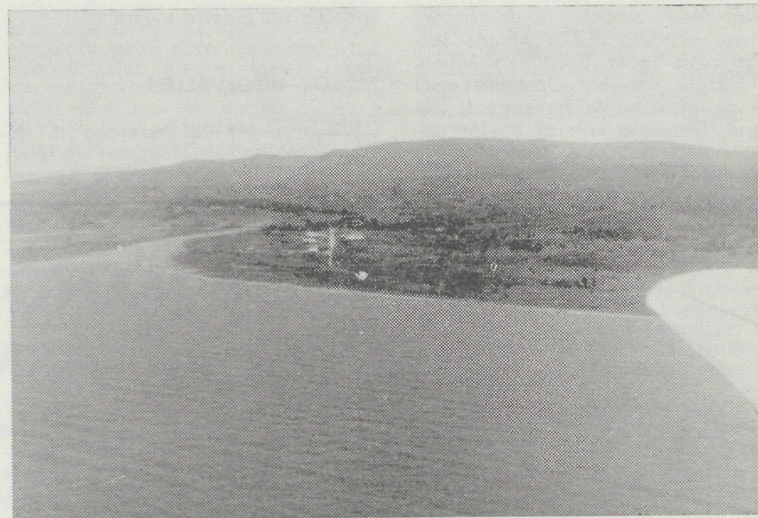
Begin 1894. Als een elfjarige knaap, de toekomstige bioloog en oceanograaf L. Stappers te Hasselt naar school gaat, neemt de vijftigjarige voorbeeldige zeeman-ontdekkingsreiziger Verney Cameron voorgoed afscheid van het aardse bestaan in zijn geboorteplaats Soulsbury in Engeland.

De pionnier Alphonse Jacques verlaat Albertstad en de witte paters voorgoed met bestemming België. Hij wordt distriktskommissaris van het Leopold II-distrikt, voert nog een ekspeditie aan naar Katanga, keert terug naar het moederland en herneemt dienst in het leger voor de strijd tegen Duitsland. Hij is Baron Jacques de Diksmude, held uit de eerste wereldoorlog.

ONDERWATERONDERZOEK

Het verdere onderzoek van het meer op betrekkelijk grote schaal wordt door ons land hervat in 1911 wanneer de geneesheer-bioloog Louis Stappers verzocht wordt zijn medewerking te verlenen aan het wetenschappelijk onderzoek in Afrika.

Hij stelt zich op de hoogte van de methoden en de technieken aangewend in het diepzee-onderzoek, onder de leiding van de bekende professor



Gilson in het zeewetenschappelijk laboratorium te Oostende en tijdens talrijke zeereizen. Hij bekwaamt zich verder voornamelijk in de studie van de kleine schelpdieren.

In 1907 vertrekt hij aan boord van het Belgische poolonderzoekingsvaartuig «Belgica», in de hoedanigheid van dierkundige, naar de Zuidpool voor het onderzoek van de Kara zee.

Voor een ernstige algemene studie van de wateren van het Tanganyka-meer blijkt hij «the right man on the right place».

Zijn doel is — en we zijn nog maar 1911 — de mogelijkheden bepalen voor de industriële visserij.

OPHEFMAKENDE ONTDEKKING

Hij verricht talrijke peilingen in het meer en hem komt de eer toe de eerste bathymetrische kaart te hebben getekend van de Tanganyka.

Hij ontdekte er kuilen tot 1435 meter diep en een gemiddelde diepte van 1000 meter. Veel later blijkt deze kaart van een merkwaardige nauwkeurigheid te zijn.

Nu weet men ook dat het meer, na het Baikalmeer, het diepste ter wereld is. De bodem ligt op bepaalde plaatsen nog dieper dan de oceanobodem.

Stappers brengt naar het moederland een ontschatbare vracht verzamelingen, dokumentaties en gegevens voor de hydrobiologische studie van het meer. Sommigen zullen eerst maar 30 jaar later totaal verwerkt en bestudeerd zijn en gepubliceerd worden.

Meteen zijn ook verschillende diepzee-geheimen van het meer aan het licht gekomen, maar de watermassa bezit een heel bijzondere weekdierenbevolking van oceanografische oorsprong, hetgeen bevestigt dat de Tanganyka letterlijk een zee is.

Het meer heeft een danig rijke fauna dat nog belangrijke studies nodig blijken. Meteen staat haar uitzonderlijke belangrijkheid vast.

De vlijtige doktor Stappers, terug in België, bestudeert de schelpdieren in dienst van het museum voor natuurlijke wetenschappen.

De Duitse inval in België doet hem dienst nemen als militair geneesheer. De dood verrast hem in Kales. Hij is 33 jaar oud. Zijn verdwijnen betekent een gevoelig verlies voor de wetenschappelijke gemeenschap in België.

VERGETEN VISSERIJ

Gedurende 25 jaar wordt weinig of niet meer aan het Tanganyka-meer gewerkt, althans wat het praktisch onderzoek voor de hydrobiologie aangaat. Alle belangstellig schijnt verzwonden.

Ondertussen ontwikkelen zich vreedzaam rond het meer verscheidene vissersdorpen, handelsposten, ondernemingen en missies.

Moliro in het zuiden, Albertstad, Baraka in het noordwesten, Oevira, Oesoemboera, Moba, e.a. worden belangrijke handelshavens, waar naast het goederenvervoer ook de visserij en het vistransport stilaan een belangrijker rol gaat spelen.

Kenschetsend voor het gebrek aan aandacht voor de visserijmogelijkheden is het feit dat tot 1937 geen visserijwetgeving bestond.

(Vervolgt).

APRIL 1965 :

DUURDERE VIS EN HOGERE OPBRENGST

De maand april is voor de Belgischerij in het algemeen en voor de Oostendse in het bijzonder zeer gunstig gverlopen. De aanvoer was wel niet groter dan vorig jaar maar dat hoefde ook niet. Hetgeen gebracht werd had een grotere waarde en dit deed de opbrengst met ruim 6,5 miljoen fr. stijgen. Zulks kwam door de algemene prijsstijging die voor bijna alle soorten werd waargenomen, maar zeer zeker ook door de ruimere tongenaanvoer die bovendien een veel betere prijs kreeg. Hieruit volgt dat het vooral de middenslagvisserij was die profiteerde van deze toestand, vermits het vooral dat slag schepen is welke de tongen aanvoerde. De IJslanders deden het niet bepaald slecht, maar moesten toch met veel minder tevreden zijn dan de kanaalschepen. De Noordzeeschepen waren er tijdens de aprilmaand het slechts aan toe van de hele vloot wat kan uitleggen dat er tegenwoordig zeer weinig belangstelling is voor die visserij. De westschepen deden het nogal middelmatig en moesten al eens met lagere opbrengsten tevreden zijn, dit wegens het uitblijven van noemenswaardige tongenvangsten.

Alles bijeen kregen we een totale aanvoer die 2.310.334 kg bedroeg, tegen een aanvoer van 2.393.023 kg vorig jaar in april. Geen groot verschil dus. De prijs per kg steeg evenwel van 13,29 naar 16,08 fr., waardoor de totale opbrengst steeg van 31.808.984 naar 37.160.449 fr. De grootste stijging in aanvoer werd geboekt voor schelvis, zowel van IJsland als van de Noordzee. Verder werd ook meer platvis, tong en witting binnengebracht. De aanvoer van kabeljauw, koolvis, tarbot en rog was echter laager dan in 1964. De grootste prijsstijging werd genoteerd voor tong waar de prijs steeg met 13 fr.

EINDELIJK MEER IJSLANDSE SCHELVIS

Het is zeer lang geleden dat we nog een ruimere IJslandse schelvisaanvoer konden noteren. In april van dit jaar is zulks dan toch eens gelukt vermits de aanvoer zo maar eventjes steeg van 25.810 kg naar 116.051 kg. Nu is schelvis een zeer gevoelige vissoort in die zin dat wanneer er 50 bennen in 1 week worden aangevoerd, de prijs zeer hoog is maar wanneer er 150 bennen worden aangevoerd, deze prijs in elkaar valt. De schelvisprijs is dan ook tijdens de vorige aprilmaand erg laag geweest vermits slechts een gemiddelde werd bereikt van 10,72 fr. tegen 15,30 fr. verleden jaar. Alleen de grootste sortering kreeg een behoorlijke prijs, de rest kreeg amper de minimumprijs en moest vaak worden opgevangen. Uiteindelijk is de opbrengst van deze vissoort toch belangrijk gestegen en wel van 395.060 fr. naar 1.244.168 fr.

Noordzeeschelvis (of moeten we schrijven totten) verging het niet veel beter. Ook hier een aanvoerstijging gepaard gaande met een prijsdaling. Hier kon de prijsdaling echter niet zo uitgesproken zijn aangezien vorig jaar reeds amper 5,98 fr. werd betaald. De opvangprijs schommelt van 3,20 naar 6 fr., zodat tenslotte tochnog 4,64 fr. werd bereikt. De aanvoer steeg van 76.336 kg naar 133.878 kg, terwijl de opbrengst verhoogde van 446.905 naar 621.780 fr. In totaal voor schelvis dus alleszins een kentering ten goede.

MINDER WITTE KABELJAUW

Was de aanvoer van schelvis aanzienlijk ruimer dan vorig jaar, deze van kabeljauw was beduidend kleiner. Net zozeer van IJsland waar zelfs een lichte stijging kon worden waargenomen, maar van de Noordzee waar de aanvoer verminderde van 248.241 kg naar 162.212 kg. Het moet gezegd dat bijna alle kabeljauw van de Noordzee kwam want de kanaalschepen brachten tijdens de aprilmaand nog slechts sporadisch deze vissoort op de markt. De geringe aanvoer was oorzaak van een stijgende prijs, dit zowel voor de IJslandse als voor de Noordzee-kabeljauw. Voor de IJslandse verliep de stijging van 7,73 fr. naar 12,48 fr., wat zeer aanzienlijk is en voor de andere van 11,89 fr. naar 15,51 fr. Toch was alleen de opbrengst van de IJslandse soort hoger, hier werd 1.238.700 fr. genoteerd tegen 765.550 fr. vorig jaar. Bij de andere kabeljauwsoorten verliep de daling van 2.949.880 fr. naar 2.516.635 fr. In totaal echter een kabeljauwopbrengst die zowat gelijk bleef aan deze van vorig jaar, dit niettegenstaande een totale aanvoervermindering van 80 ton.

MINDER EN GOEDKOPE KOOLVIS

Koolvis is een slechte post geweest tijdens de aprilmaand 1965. Inderdaad, de aanvoer verminderde van 147.999 kg naar 103.817 kg en toch daalde de prijs van 6,96 fr. naar 5,86 fr. Dit moet worden uitgeleed door de geringe belasting die vanwege de uitvoerders voor deze vissoort werd opgebracht. Naar het schijnt is deze vis gedurende een zekere periode van het jaar niet gewild in het buitenland omwille van kwalitatieve redenen. In elk geval verminderde hierdoor de opbrengst van 1.030.965 fr. naar 609.125 fr.

GULLENAANVOER VERMEERDERDE

Was er minder kabeljauw, dan werden er ook in april meer gullen gebracht dan vorig jaar. Het was vooral van de niet IJslandse visgronden dat we de gul op de Oostendse markt kregen, alhoewel toch ook van

IJsland een stijgende aanvoer werd geboekt. De prijzen evolueerden verschillend, met dien verstande dat de IJslandse gul minder in prijs steeg dan de andere gul. Het waren de uitvoerders die de prijs bepaalden voor deze gullen want voor versverbruik waren vooral de niet IJslandse gullen nogal klein. Voor beide soorten werd echter een beduidend hogere opbrengst bereikt zodat deze vissoort alleszins een winstpunt betekende. De aanvoer van IJslandse gullen steeg van 74.262 kg naar 104.325 kg (er was dus meer gul dan kabeljauw van deze visgrond). De aanvoer van de andere gullen liep op van 196.930 kg naar 224.730 kg. De prijs voor de IJslandse soort steeg van 7,89 fr. naar 8,67 fr., de andere soort kreeg dit jaar 11,08 fr., waar vorig jaar slechts 8,79 fr. werd bekomen. Hierdoor steeg de opbrengst van de noordzeegullen van 1.732.800 fr. naar 2.491.935 fr. en deze van de IJslandse van 586.100 fr. naar 905.100 fr.

OOK MEER WIJTING EN PLATVIS

Twee vissoorten die eveneens meer aangevoerd werden dit jaar in april waren platvis en wijting. Eerstgenoemde soort bleef nochtans nogal schaars vermits slechts een 75.204 kg werd gebracht. Het waren vooral kleine sorteringen die werden aangevoerd, hetgeen allermindst bevorderlijk was voor de prijs. Bovendien werd nogal veel platvis na lange reizen van het kanaal gebracht wat evenmin de prijs opdreef. Mede door de aanvoerstijging met ruim 50.000 kg daalde de gemiddelde prijs dan ook van 11,14 fr. naar 9,22 fr. Laten we bovendien opmerken dat platvis tijdens de maand april nog aan de magere kant blijft. Ondanks die prijsdaling steeg de opbrengst nog van 256.470 fr. naar 693.725 fr.

Was er over het algemeen niet veel variatie in de kanaalvangst, er was toch nog altijd wijting bij. Ook van de verschillende andere visgronden werd deze vissoort onverminderd aangevoerd. Hierdoor steeg de aanvoer in april 1965 van 172.730 kg naar 181.127 kg. Zulks had evenwel een aanzienlijke prijsdaling voor gevolg, prijsdaling die verliep van 8,69 fr. naar 6,15 fr. Deze prijsdaling was dan ook van aard om de opbrengst te doen dalen en wel van 1.051.420 fr. naar 1.115.070 fr. De beste prijs werd betaald voor de westwijting die doorgaans ook van betere hoedanigheid was, ook al was ze al eens aan de kleine kant.

FLINKE TONGENMAAND

Bijna de ganse middenslagvloot heeft tijdens de maand april 1965 op tong gevist. Zulks met merkbaar resultaat, vermits de aanvoer steeg van 135.130 kg naar 153.862 kg.

Deze aanvoerstijging is nu wel niet zo groot, vergeten we evenwel niet dat de laatste maanden nog slechts af en toe een middenslagtreiler uit Zeebrugge te Oostende komt verkopen. Het aantal schepen was dus zeker niet groter al kwamen enkele nieuwe bij sedert verleden jaar. Wat zeer interessant was, was de stijgende prijs die voor deze tongenaanvoer werd betaald. Inderdaad, waar vorig jaar slechts (?) een gemiddelde werd bereikt van 66,91 fr. steeg die prijs nu tot 79,77 fr. Een stijging dus met niet minder dan 13 fr. Zulks was dan ook zeer goed merkbaar aan de opbrengst die opliep van 9.041.780 fr. naar 12.273.945 fr. De verschillende sorteringen werden zowat in gelijke hoeveelheid gebracht terwijl ook de prijs voor de verschillende soorten niet veel verschild. Toch genoten de grootste en de kleinere soorten blijkbaar de voorkeur. Zoals gewoonlijk werden de meeste tongen (vooral de kleinere soorten) opgekocht door de uitvoerders. De middensoorten waren meer bestemd voor de binnenlandse handel.

In tegenstelling met de tongen werd de andere fijne vissoort, tarbot, minder aangevoerd. Hier verminderde de aanvoer immers van 22.568 kg naar 18.598 kg, hetgeen een prijsstijging in de hand werkte die verliep van 41,24 fr. naar 995.440 fr. Er werd tijdens de aprilmaand zeer weinig grote tarbot aangevoerd hetgeen dan de toch nogal bescheiden gemiddelde prijs (in verhouding tot de schaarse aanvoer) moet uitleggen.

Alles samen was het voor de fijne vis dus wel een goede maand, voor de schepen die ze aanvoerden was het nog een betere tijd. Praktisch alle tong kwam van het kanaal en werd na lange reizen gebracht. Hierdoor was de kwaliteit al eens minder goed zodat het maar best was dat er in Nederland geen tong werd gebracht. De prijs zou in dat geval zeker geen gemiddelde van 79 fr. bereikt hebben.

KLEINERE ROGGENAANVOER

Door het feit dat de meeste middenslagschepen het van de tong moesten hebben en ook kregen was de belangstelling voor de roggen minder groot. Iets was zeer begrijpelijk is. Hierdoor ging de tongenaanvoer meteen dalen van 166.612 kg naar 111.199 kg, wat dan weer een prijsstijging verwekte die verliep van 10,93 fr. naar 14,15 fr. Toch was de opbrengst van deze vissoort nog een heel stuk lager dan verleden jaar, vermits ze verminderde van 1.822.070 fr. naar 1.573.510 fr. Keilrog was zeer schaars en werd slechts af en toe door kleinere kanaalschepen gebracht. Er werd dan ook een zeer hoge prijs betaald. Ook grote rog en grote gladrog ging aan flinke prijzen van de hand en zelfs katrog moest zelden worden opgevangen.

DIT KEER OOK MINDER «ANDERE SOORTEN»

Mede door het feit dat talrijke middenslagschepen zich minder om vis dan om tong bekommerden is de aanvoer van de «andere soorten» kleiner geweest dan vorig jaar. In plaats van 999.983 kg kregen we dan ook slechts 820.580 kg dergelijke vis op de markt. Deze hoeveel-

heid bevatte vooral rode knorhaan, zeehond, haai, rode zeebaars, staartvis steenschol, schotse schol en ook steenholk. De meeste van deze soorten kregen goede prijzen, waardoor de opbrengst dan ook hoger kwam te liggen dan verleden jaar en opliep van 10.135.660 fr. naar 10.588.531 fr. Dit dank zij een gemiddelde prijs die steeg van 10,13 fr. naar 12,90 fr.

Vermelden we tenslotte nog dat de garnaalaanvoer steeg van 4429 kg naar 5478 kg, hetgeen gepaard ging met een opbrengststijging welke verliep van 203.454 fr. naar 292.785 fr. Ook voor de kustvis was het dus een betere aprilmaand dan in 1964.

Uit het voorgaande blijkt dus wel dat de vierde maand van 1965 even

gunstig, zonet nog gunstiger is verlopen dan de 3 voorgaande. Vooral de middenslagvisserij heeft hiervan geprofiteerd, dank zij ruime tongvangst die duur verkocht konden worden. Misschien kunnen we april beschouwen als een appeltje voor de dorst, er zullen immers maanden komen dat het lang niet zo vet meer zal zijn.

GOEDE VAART



Opnieuw wordt de veilige thuishaven verlaten voor een veertiendaags verblijf op een wispelturige en vaak onberekenbare zee. Mogen de vangsten lonend zijn bij een behouden thuiskomst.

Koude oorlog aan de Oostendse Trap blijft aanhouden

VISHANDELAARS TEN ZEEERSTE MISNOEGD OVER HANDELWIJZE VAN GARNAALVISSERS

Protestschrijven aan gouverneur en Oostends Schepenkollege en Gemeenteraad

Wij hadden, en met reden overigens, gedacht dat de koude oorlog die nu sedert enkele jaren woedt aan de Oostendse trap tussen enerzijds de reders van garnaalvisserijvaartuigen die buiten de garnaalafslag hun vangsten verkopen en anderzijds de aldaar gevestigde stands, enigszins zou geluwd zijn.

Samenvallend met de aanvang van het topseizoen is echter, geheel onverwacht, aldaar opnieuw een bom ontploft, die de lokale belangen opnieuw in heftige beroering heeft gebracht.

Er werd inderdaad woensdag een protestnota gericht tot de gouverneur van onze provincie, het Oostendse schepenkollege en gemeenteraad waarin de vishandelaars die langsheen de Visserskade hun waar aan de man trachten te brengen, bijzonder hevig protesteren tegen de volgens hen, onrechtmatige handelwijze van de kustvissereders. De nota die ondertekend werd

door alle vishandelaars hetzij meer dan twintig, en die trouwens ook navolging zal schijnen te vinden in de andere kustgemeenten, luidt als volgt:

Geachte Heren,

Met dit schrijven willen wij, marktkramers en vishandelaars van de garnaalmarkt, enkele onduidbare en lakse toestanden aanduiden welke op dit ogenblik schering en inslag zijn op de fameuze trap.

Geachte Heren, wat op dit ogenblik op de trap gebeurt, noemen wij, marktkramers en vishandelaars, niets anders dan schandelijk en een schande dat deze toestanden geduld worden door het bestuur der stad Oostende.

In geen enkele visershaven, waar ook, is zulke toestand gekend. Natuurlijk is dit maar alleen het geval te Oostende.

Dat de garnaalvisser recht heeft zijn eigen interesse te zoeken, daar gaan wij tenvolle mede akkoord, maar dat hij het dan doet op een eerlijke wijze, t.t.z. geen manier waarop hij mensen benadeelt die ten eerste standgeld moeten betalen, maar mogen verkopen tot 18 uur en moeten in het bezit zijn van een leurkaart, daar waar de visser geen standgeld moet betalen, mag verkopen wanneer, hoe en waar hij wil en geen leurkaart moet hebben.

Om een voorbeeld te geven laten wij U het volgende kennen. Sedert een paar maanden krijgt de visser tussen de 40 en 70 fr. per kg garnaal. Niet dat de visser dat niet verdient, maar met zulke prijs zou hij zich denklijk wel mogen tevreden stellen en dan niet beginnen sjacheren en zijn garnalen zelf te verkopen op de trap aan partikulieren aan een prijs die schommelt tussen de prijs welke wij moeten betalen in de garnaalhalle, de verkoophalle van de garnaal dus. Geachte Heren, heeft U er al eens over gedacht hoeveel daarvoor ontdoken wordt aan mijnrechten?

Sommige leden van het stadsbestuur schuilen zich achter de fameuze wet van 1879, waarbij gezegd wordt dat de producent zijn eigen waar hoe en wanneer mag aan de markt brengen. Waarom kan het stadsbestuur daar geen gemeentereglement in brengen? Het brengt er wel een op de leurkaarten, welke nochfans ook gestrekt is door 'n wet. Moest van morgen af ieder producent zijn eigen produktie eigenhandig aan de markt brengen, dan zou dit zeker op een revolutie uitdraaien. Gelukkig zijn het maar de Oostendse garnaalvisserij die zo kleingeestig zijn.

Geachte Heren, tevens vragen wij ons ook af waarom wij marktkramers wel bepaald te 18 uur moeten verdwijnen van de garnaalmarkt. Het is maar eerst rond dit uur dat de toeristen afkomen van het strand en paardenwedrennen en als deze mensen dan om 6 uur en 5 minuten op de garnaalmarkt komen kunnen ze geen zeevruchten meer aankopen, doordat wij stipt te 18 u. moeten sluiten. Wij geloven wel, mits een beetje goede wil van het stadsbestuur, dat het moet mogelijk zijn om ons tijdens de zomermaanden te laten verkopen tot 20 uur.

Totdaar dit schrijven, waarop we in ons volgend nummer terug komen. — B

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden werden donderdag 5170 kisten aangevoerd, waarvan 252 tong en tarbot, 5 heilbot, 922 schol 5 schar, 450 haring, 360 makreel, 2020 schelvis, 238 wijting, 490 kabeljauw en gul, 12 leng, 122 haai, 2 ham, 15 poon, 266 koolvis en 11 diversen. De besommingen waren : KW 71 f 8740, KW 225 f 5530, KW 109 f 1140, KW 188 f 2210, KW 100 f 2400, KW 110 f 2520, IJM 4 f 11.160. De aanvoer werd verzorgd door 48 schepen. De aavoer uit Scheveningen was 310 schelvis, 150 wijting, 280 gul, en kabeljauw, 10 koolvis, 300 vleetharing, 106 kleine haring, 100 toters, 120 kleine makreel, 650 schol en 7000 kilo tong.

De haringaanovoer : KW 49 109 kantjes. De prijzen waren : grote maatjes 112-131 gulden per kantje, klein 59 tot 150 gulden.

De vissersvloot ging op zee alle kanten op omdat de resultaten zo slecht waren. Een groot aantal trawlers stoomde de Pentland door en wilde gaan vissen bij Cape Wrath. Het zag er naar uit dat het een sukses zou worden. Maar later bleven de berichten uit. Op 60 graden noord vingen de schepen wat koolvis, maar haring was er niet te bekenne. De kleine schepen vingen tussen 56 en 57 graden veel klein spul. Uit een dagvangst kon men echter slechts twintig kantjes bruikbare haring kaken.

Vrijdag zorgden 52 schepen voor 5530 kisten vis, 17500 kilo tong en 490 kabeljauw. Er waren aan de markt 1920 kisten schelvis, 360 radio, 420 wijting, 220 gul, en kabeljauw, 180 tongguellen, 310 koolvis, 50 haring, 230 totten 420 makreel 1050 schol, 30 tarbot, 170 varia.

De haringaanovoer : KW 121-122 kantjes, KW 144 - 134 kantjes, KW 204-85 kantjes, KW 196 - 65 kantjes. De prijzen waren : kleine maatjes 63-106 gulden per kantje, grote 114-128.

De schepen die naar Cape Wrath op weg waren gingen later noorderlijker varen. Noordwestelijk van de Hebriden kwamen ze tot dagvangsten van 70 tot 80 kantjes.

In Scheveningen was de aanvoer 350 schelvis, 300 radio, 200 wijting, 230 gul, en kabeljauw, 360 kleine koolvis, 100 toters, 150 kleine haring, 220 makreel, 50 schol. 500 kilo tong.

Maandag werden in IJmuiden 12.200 kisten aangevoerd, waarvan 253 tong en tarbot, 7 heilbot, 1 griet, 5 tongschar en schartong, 1025 schol 25 schar, 275 haring, 254 makreel, 1730 schelvis, 425 wijting, 4965 kabeljauw en gul, 10 leng 45 haai, 10 wolf, 10 poon, 3070 koolvis, 100 diversen.

De besommingen waren : KW 143 f 3390, KW 52 f 3930, KW 186 f 3430 KW 137 f 4120; KW 146 f 5000; KW 31 f 2350; KW 84 f 3920; KW 126 f 1330; KW 126 f 1330, KW 125 f 3720 KW 200 f 2930; KW 148 f 3610 KW

108 f 1770 KW 134 f 3800; KW 63 f 2510; KW 107 f 2640; KW 31 f 2250 KW 29 f 5240; KW 113 f 3170; KW 193 f 3000; KW 45 f 3660; IJM 54 f 5140; IJM 81 f 2680; IJM 66 f 3150.; IJM 7 f 3260; IJM 60 f 880; IJM 67 f 2030. In Scheveningen was de aanvoer 900 schelvis, 200 wijting, 350 gul en kabeljauw, 700 koolvis, 300 toters, 160 kleine haring, 500 makreel, 150 kleine makreel, 10 schol en 300 stuks kabeljauw. Haringaanovoer : KW 59-113 kantjes, KW 80-130 kantjes, KW 43-128 kantjes, KW 43-

tjes. Prijzen : kleine maatjes f 58 - f 89, grote f 82 - f 126, steurharing f 124 per kantje. Dinsdag zorgden 25 schepen voor 6760 kisten waarvan 490 stuks kabeljauw, 3500 kilo tong, 1980 kisten schelvis, 610 wijting, 580 gul en kabeljauw, 980 kleine gul, 850 koolvis, 50 haring, 200 kleine haring, 100 toters, 460 makreel, 300 schol, 5 tarbot, 355 roodbaars, 180 haai, 50 zwarte heilbot, 10 wolf, 180 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 600 schelvis, 230 wijting, 80 dichte wijting, 300 gul en kabeljauw, 6770 koolvis, 70 haring, 100 toters, 250 makreel. Harink : KW 123-76 kantjes, KW 153-65, KW 85 - 105. Prijs kleine maatjes 58-128, grote 82-129.

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

Kaart van
de Vlaamse
Banken

80 F

Ook met
decalijnen

**NOORDZEE
BOEKHANDEL**
Vindictivelaan, 22
Oostende

De aanvoer in de ijmuidense rijksvisshalle in mei 1964 - 1965

| VISSOORT | MEI 1965 | | MEI 1964 | |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Aanvoer in kg | Opbrengst | Aanvoer in kg | Opbrengst |
| Verse haring | 83.002 | 37.368 | 471.866 | 98.253 |
| Gezouten haring | — | — | 8.100 | 24.491 |
| Makreel | 2.374.021 | 464.643 | 1.870.405 | 405.275 |
| Gezouten makreel | 11.970 | 5.056 | 24.480 | 12.222 |
| Schelvis | 1.195.514 | 386.206 | 600.445 | 267.383 |
| Kabeljauw | 1.518.979 | 767.569 | 670.521 | 507.747 |
| Koolvis | 62.021 | 44.499 | 103.611 | 68.686 |
| Wijting | 657.787 | 168.870 | 261.630 | 147.801 |
| Leng | 36.112 | 18.954 | 24.334 | 14.698 |
| Heek | 173 | 269 | 2.181 | 3.002 |
| Poon | 31.074 | 13.417 | 23.364 | 13.181 |
| Wolf | 21.717 | 16.369 | 20.865 | 14.475 |
| Roodbaars | 79.553 | 36.882 | 222.338 | 95.050 |
| Hammen | 1.106 | 2.781 | 965 | 1.569 |
| Haai | 1.176 | 1.129 | 3.275 | 2.680 |
| Schol | 1.065.803 | 561.847 | 1.476.038 | 525.447 |
| Bot | 225 | 30 | 150 | 26 |
| Schar | 19.465 | 7.558 | 24.861 | 7.951 |
| Tong | 574.359 | 2.926.998 | 571.352 | 2.485.509 |
| Tarbot | 66.125 | 221.589 | 70.752 | 186.456 |
| Griet | 15.842 | 33.055 | 23.550 | 28.857 |
| Tongschar | 7.131 | 13.980 | 5.683 | 8.602 |
| Schartong | 350 | 454 | 1.781 | 1.185 |
| Heilbot | 53.773 | 37.368 | 4.337 | 10.548 |
| Rog | 4.564 | 3.194 | 608 | 294 |
| Vleet | 2.886 | 5.451 | 2.703 | 3.018 |
| Gekookte garnalen | 6.366 | 14.275 | 4.331 | 6.419 |
| Kreeft | 22 | 140 | 50 | 96 |
| Diversen | 2.221 | 2.131 | 4.322 | 3.161 |
| Konsignaties | 2.885 | 6.830 | 12.346 | 9.643 |
| TOTAAL | 7.896.222 | 5.799.012 | 6.517.364 | 3.954.725 |

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 1036
Yerseke, 26-6-1965

HOE STAAT HET MET DE INGEVOERDE OESTERS?

Veel te lang hebben we gewacht met schrijven over die kwestie. Dit kwam niet voort uit onverschilligheid of uit minachting voor dit bedrijf omdat er van dat wat het eenmaal (en zolang!) was, zo weinig is overgebleven. Neen, we bewonderen nog steeds die dappere doorzetters die noch geld noch moeite ontzien om koste wat kost «EREN» willen blijven. Het was ons 'n groot genoegen vorig seizoen zulke prachtige resultaten te zien bekomen. Voor dit seizoen zouden even goede uitkomsten hun van harte gegund worden. Maar, op dit ogenblik ziet het er helaas niet naar uit. De groei, die vorig jaar ongekend groot was, is nu amper begonnen. Er is dan ook een grote achterstand bij verleden jaar. Een achterstand die (waarom het verheeld?) niet meer

kan worden ingehaald, zelfs niet als het weer van nu af veel warmer zou worden en blijven dan het tot nu toe. Hierbij komt nog dat vlugge groei en weinig sterfte vrijwel altijd samen gaan, maar ook slechte groei en hoger sterfte-percentage. De viskwaliteit van vlug gegroeide oesters is vaak (bijna altijd!) beter dan bij trage groei. We menen wel genoeg gezegd te hebben om de lezer te doen begrijpen dat de «oesterkwekers met meer dan gewone belangstelling de weerberichten beluisteren».

Een aansporing om de moed er in te houden is gemakkelijker te geven dan op te volgen. Toch, «moed verloren, al verloren», zegt een oud spreekwoord.

Bij de oestermensen verloopt alles dus niet naar wens. En bij de mosselmensen? Die mensen, althans wat (zeker!) de kwekers betreft, hebben zoveel reden tot dankbaarheid en tevredenheid en toch zitten zij, of menen ze in ieder geval, nog

altijd in de prutsen te zitten. Daar is eerst de verandering(en) die moeten komen in de wijze van leveren door de kwekers aan de handelaars. Twedens zitten ze met het besluit dat inhoudt dat het nieuwe mosselseizoen dat men meende op 5 juli te kunnen beginnen, alvast met een week wordt uitgesteld, dus niet vroeger dan 12 juli komen weer mosselen aan de markt. Tenzij «DE GROTE HEREN» dan de kwaliteit nog niet goed genoeg zouden achten. Nu ligt dat uitstellen niet ALLEEN aan «DE LEIDING», want we vernemen dat de kwekers ook niet veel animo hebben om te beginnen. Eén van de redenen van die weinig zin zou zijn dat de toeslag op de eerste (niet volle ladingen) die vorig jaar voor mosselen aangevoerd uit de Waddenzee f 1.50 per 100 kg bedroeg nu is gehalveerd en «SLECHTS» f 0.75 per 100 kg bedraagt.

Voor mossels, aangevoerd in de eerste weken van de Zeeuwse banken, stond vorig jaar f 0.75 per 100 kg premie (waarvoor?), en nu niets meer. En dat zot zo, vernamen we, de heren kwekers minder lekker. De kwekers, het best te vergelijken met verwende kinders in de «WEL-

VAART-STAAT» zijn toch al wat prikkelbaar (of is het beter te zeggen nog prikkelbaarder?) omdat ze wel inzien dat de komende veranderingen die voor ieder ander verbetering inhoudt en voor hen niet voordelig kan noch zal uitvallen. Want ondanks al het geroep, vooral van de h. Lockefeer «Vrede, vrede en gee gevaar!» is het overduidelijk dat er WEL verandering komt, MOET EN ZAL KOMEN. Alleen weet men nog niet welke veranderingen te DUCHTEN zijn. Want het kompromisvoorstel dat de h. van Dijk, die zelfs de meest verharde Bruinisser-kwekers voor lief wist te doen nemen, gaat (nog) niet door, want... de handelaars trappen er niet in. Wel jammer voor de h. van Dijk en zeker niet minder spijtig voor die geniale toverkunstenaar Jumelet uit Harlingen. Die man komt daar zo opeens door de eerlijke (maar ook voor «DE LEIDING» beschamende) verklaring van de h. Dijk dat hij H. (endrik) Jumelet het toverwoord sprak. Maar (als gezegd) jammer genoeg willen de handelaars er niet aan, wat waarschijnlijk ten gevolge zal hebben dat Jumelet's faam geen lance vlucht beschoren zal zijn. «Ijdelheid der ijdelheden» staat te lezen in het oude Bijbelboek. Maar met dat alles zit er niets anders op dan straks (VOORLOPIG!) met de oude ONDEUGDELIJK GEBLEKEN REGELING TEGEN WIL EN DANK weer maar te beginnen met eendeels de hoop dat er niets verandert, anderdeels met de hoop dat er heel wat veranderen zal. Zo gaan we dan straks (niet vóór 12 juli in ieder geval) weer laat, veel te laat beginnen. Hoelang zal die onzalige toestand nog voortduren waarin «BERGEN» meent te moeten en mogen vaststellen wanneer U en ik mossels mogen eten?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

| | 24-6-1965 | 25-6-1965 | 28-6-1965 | 29-6-1965 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 6.59- 5.98 | 6.59- 6.42 | 6.73- 6.14 | 6.22- 5.81 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 5.68- 5.18 | 5.38- 4.94 | 5.77- 5.35 | 5.42- 5.— |
| Bloktongen — Sole moyenne | 6.83- 5.98 | 6.68- 6.39 | 7.— 6.14 | 6.36- 6.09 |
| Voor-kleine — Petite | 3.02- 7.— | 7.67- 7.38 | 8.29- 7.69 | 7.78- 7.11 |
| Kleine — Toute petite | 6.66- 6.18 | 6.31- 6.08 | 7.34- 6.41 | 6.27- 5.89 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 5.— 3.70 | 4.90- 3.70 | 6.20- 4.70 | 4.60- 3.60 |
| Middel — Moyenne | | 248.—174.— | | 210.—160.— |
| Kleine — Petite | 154.—114.— | | | |
| Griet — Barbue | | 132.—88.— | | |
| Middel — Moyen | | | | |
| Kleine — Petit | | | | |
| Schol — Plie | 55.—53.— | 51.—46.— | | 66.—52.— |
| Grote iek — Grosse | 55.—52.— | 55.—53.— | | 66.—52.— |
| Kleine iek — Petite | 59.—52.— | 55.—53.— | 54.—52.— | 62.—48.— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 72.—52.— | 51.—44.— | 61.—56.— | 60.—47.— |
| Platjes — Toute petite | 58.—26.— | 38.—26.— | 61.—28.— | 36.—27.— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | | 37.—22.— | 51.—26.— | 40.—27.— |
| Middel — Moyen | 28.— | 33.—18.— | 28.—18.— | 32.—23.— |
| Kleine — Petit | 31.—10.— | 22.—10.— | 23.—10.— | 37.—10.— |
| Heek, grote — Merlu, gros | | | | |
| Middel — Moyen | | | | |
| Kleine — Petit | | | | |
| Rog — Raie | | | | |
| Rode poon — Perlon | | | 30.—25.— | |
| Grauwe poon — Grondin | | | 37.— | |
| Kabeljauw — Cabillaud | 120.—39.— | 46.—25.— | 88.—38.— | 43.—24.— 39.—15.— |
| Gullen — Petit cabillaud | 56.—15.— | 48.—15.— | 39.—15.— | 39.—15.— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 142.— | | | |
| Wijting — Merlan | 23.—11.— | 21.—15.— | 25.—10.— | 20.—15.— |
| Schar — Limande | 31.— | 31.—23.— | 31.—17.— | |
| Steenholk — Sole limande | | 112.—90.— | 104.— | 110.—88.— |
| Zeehaal — Aiguillat | | | | |
| Hondshaai — Rousette | | | | |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | | | | |
| Makreel — Maquereau | 31.—15.— | 26.—12.— | 28.—22.— | 28.—12.— |
| Horsmakreel — Saurel | | | | |
| Rode knorhaan | | | | |
| Keilrog — Raie radiée | | | | |
| Zeekeeft — Langoustine | | | | |
| Schaat — Flotte | | | | |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | | | | 24.—16.— |
| Lom — Brosme | | | | |
| Kongeraal — Congre | | | | |
| Leng — Lingue | 26.— | 28.—26.— | 29.—25.— | 20.—18.— |
| Schartong — Cardine | | | | |
| Volle haring — Hareng | 43.—14.— | | 54.—40.— | 35.— |
| Ijle haring — Hareng guai | | | | |
| Haringshaai — Latour | 14.— 7.— | 13.— | 22.— 8.— | 19.— 5.— |
| Steenholk — Tacaud | | | | |
| Heilbot — Flétan | 4.— 2.40 | 4.40- 3.10 | 4.60- 1.90 | 3.60- 2.— |
| Koolvis — Colin | 30.—15.— | 30.—15.— | 35.—15.— | 19.—15.— |
| Steur — Esturgeon | | | | |
| Zeeewolf — Loup de Mer | | | 46.— | |
| Pollak — Lieu Jaune | | | | |
| Zonnevis — St.-Pierre | | | | |
| Koningsvis | | | | |
| Zonnevis — St.-Pierre | | | | |
| Bot | | | | |
| Mol | | | | |
| Zalm | 6.20- 5.70 | | 10.— 5.— | 6.— 2.— |

BINNENLAND

Onderzoek der verbandkasten

De verbandkist aan boord van de vissersvaartuigen mag voortaan voorgelegd worden voor onderzoek aan een apotheker naar keus. Na nazicht van de verbandmiddelen, bepaald in bijlage XIV van het K.B. 12.12.1957, zal de apotheker 'n attest afleveren waarbij bevestigd wordt dat de verbandkist nagezien en in orde bevonden werd, zo wat betreft de aard als de kwaliteit en de kwantiteit van de inhoud. Een recent attest dient ter gelegenheid van de jaarlijkse schouwing van het vaartuig aan de Zeevaart-inspektie voorgelegd.

Vispropaganda te St.-Amandsberg

3e juli:

Grote visvoordracht met proeven in een Gents klubhuis Meulestede, met medewerking der firma's Globus, Parlevliet, Proba, Solo Remy, Lima; daarna gezellig samenzijn met dans en tombola.

7e juli:

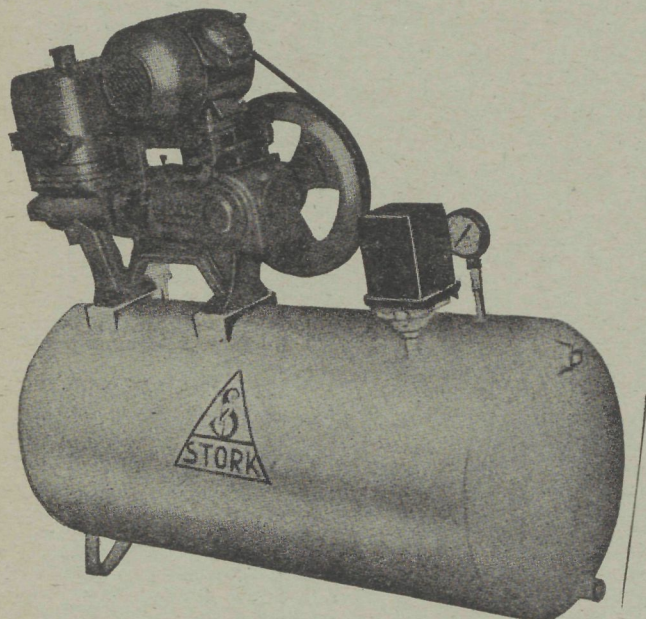
Op reis met toeristen naar de kust (Ouden van Dagen).

22e juli:

Op reis met toeristen V.T.B. naar de kust.

IN DE VAART ZOALS THUIS...

ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE



STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2

TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(I-5403V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

PUBLICITEIT

IN

het
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(8048)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD“
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE