GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

31e JAARGANG
Vrijdag 16 juli 1965
Nummer 29
PRIJS 10 FRANK

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Internationaal Festival 1965

AUDITORIUM
21 u.

NOORDZEEFESTIVAL
ZATERDAG, 17 JULI :
VARIETE

Dionne Warwick

begeleid door
Lee Valentine en zijn ensemble
Pierre Brun en zijn orkest
Jack Diéval (Jazz au Champs Elysées)
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 18 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL
BAERERISCHER RUNDFUNK ORCHESTER"
Solo :
HILDEGARD HILLEBRECHT
(Staatsoper München-Wien)
MARCEL CORDES
(Staatsoper München-Berlin-Bayreuth
Dir. :
KURT EICHHORN
125 - 100 - 75 - 50 fr.

DINSDAG, 20 JULI :
RECITAL
JACQUES GENTY
PIANO
100 fr.

WOENSDAG, 21 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL
Symfonieorkest BRT-RTB
Sol. :
ARTHUR GRUMIAUX
VIOOL
Dir. :
DANIEL STERNEFELD
125 - 100 - 75 - 50 fr.

DONDERDAG, 22 JULI :
„MADAME SANS GENE"
(Victorien Sardou)
DORA DOLL en
le Théâtre Montansier de Versailles
125 - 100 - 75 - 50 fr.

VRIJDAG, 23 JULI
NOORDZEEFESTIVAL
BRT - RTB
PHILHARMONIE VAN ANTWERPEN
Sol. :
REGINE CRESPIN
(Metropolitan-Bayreuth)
Dir. :
ANDRE VANDERNOOT
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 24 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL
RECITAL
ANNIE CORDY
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 25 JULI
NOORDZEEFESTIVAL
RADIO BREMEN
HAFENKONZERT
8 - 10 a.m. : 30 fr.
9 p.m. : 50 fr.
NORDDEUTSCHES BLASORCHESTER
30 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 u.).

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

VAN VRIJDAG 16 TOT DONDERDAG, 22 JULI,
iedere dag vanaf 22 uur :
ROGER NICOLAS
Merino Costa y su orquesta
FRANS ANDRE : *piano*

Op 10, 11 en 12 JULI :
Johnny Renard en The International Sextet
en Alberto Cortez —
Freddy Sunder —
Hilda Anderson —
Nicole Somers

AMBASSADEURSZAAL
MAANDAG, 19 JULI
te 21 u. :
British Ball
met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 fr.
Konsumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

TENTOON-STELLINGEN
Konferentiezaal
TOT SEPTEMBER :
CHINA-EXPO
Tentoonstelling georganiseerd door de Missies van Scheut
Erehal, Lees- en Montrosezaal
TOT 1 AUGUSTUS :
KUNST VAN HEDEN IN BELGIE
Tentoonstelling georganiseerd door het Gemeentekrediet van België. (Pro Civitate).
Inkomhal
TOT 29 AUGUSTUS :
RETROSPEKTIEVE ALICE FREY

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

*** Te koop : Uit oorzaak van vertrek. Goed onderhouden en varend vissersvaartuig,** gebouwd 1945 met ABC motor 135 PK van 1950. Alle visserijbenodigdheden aan boord. Schrijven kantoor blad onder nr 5616V.

*** VISHANDEL** geen konkurr winst minim. 10.000 fr. p.m. frigo, diepvr. enz. gn thuisbestell. alles inbegr. 175.000 fr. **ALG. VOORZORG** Kipdorp 32, Antw. (5626V)

*** Over te nemen : Moderne VISHANDEL** in volle bloei en in volkrijke buurt. Ernstige voorwaarden. Z.w. Paleisstraat 130, Schaarbeek, Brussel 3, Tel. (02) 15 21 51.
(6405W—5619V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

HET VISSERIJBLAD

16 JULI 1965
NR 29

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

DE VERKOOP VAN VIS IN DE ZEEBRUGSE VISMIJN

DE NOODZAKELIJKHEID VAN EEN KEURING

Naar aanleiding van de aanvoer door een IJslandse treiler op de Zeebrugse markt vorige week, wist «Het Burgers Welzijn», bekend om zijn bekrompen inzichten inzake visserij-aangelegenheden, vorige week hieromtrent het volgende te schrijven :

« Wij weten dat Zeebrugge meer en meer een doorn in het oog wordt van Oostende, dit niettegenstaande de Koningin der Badsteden ontegensprekelijk de grootste Belgische vissershaven heeft. De Zeebrugse IJslandvaarders gingen altijd hun vis verkopen in de vismijn van Oostende, gezien er te Zeebrugge weinig plaatsruimte was in de vismijn en dat men betere prijzen kreeg voor de aangevoerde vis. Gelukkig komt daarin nu een kentering. De uitbreidingswerken aan de vismijn zijn volop aan gang, tot grote voldoening van de visgroothandelaars en reders. Maar woensdag waren de visgroothandelaars nog meer tevreden, gezien de eerste IJslandvaarder, de Z.571 « Zephyr » van de rederij Raymond Claeys-Savels binnenliep en 900 bennen IJslandse vis, in totaal 45.067 kg op de markt bracht. In een rekordtijd van 10 uur was gans deze vangst gelost. Burgemeester Vandamme kwam de bemanning begroeten en dinsdag werd ook volksvertegenwoordiger Leys in de vismijn opgemerkt. De verkoop van de vis gebeurde dinsdagmorgen. De opbrengst was buitengewoon goed en dat de reder tevreden is, hoeft zeker niet gezegd. 10.932 kg schelvis, 9.690 kg kabeljauw, 6.935 kg koolvis, 5.780 kg tongschar en andere vissoorten brachten in totaal 505.970 fr op.

Deze eerste verkoop is zeer hoopgevend voor Zeebrugge en wij twijfelen er niet aan dat ook andere Zeebrugse IJslandvaarders de weg naar de Zeebrugse vismijn zullen vinden om, net zoals Raymond Claeys, hun vangst in de thuishaven te verkopen en winstgevende zaken te doen. »

Tot daar dit blad.

We willen deze bekrompen beschouwingen in al hun kleingeestigheid niet volgen en bekijken de zaak niet van het standpunt Zeebrugge, Oostende of Nieuwpoort, maar enkel op gebied van opbrengst en kwaliteit, want dat is het wat onze visserij moet beogen.

Dat het Brugs blad, vergat te melden, dat men speciaal een ploeg lossers 's nachts te 1 uur uit Oostende heeft moeten halen om te kunnen gereed komen en orde te brengen, is bijzaak, zoals het voor de eerste maal bijzaak is, dat het grootste gedeelte van de vis slecht gesorteerd werd en door Oostendse firmas ter plaatse gekomen, opgekocht werd.

Daaraan kan mettertijd in het kader van de wederzijdse noodwendigheden gemakkelijk verbetering aangebracht worden en op dat gebied is er te Oostende nog wel wat te leren, evenals voor de reders van grote treilers, die hier een groot risiko gelopen hebben althans voor wat de prijzen betreft en ook voor de sortering, tenware hij hiervoor finantiele steun zou gekregen hebben. Daarenboven mag het een geluk genoemd worden dat dit vaartuig vis aanvoerde van prima kwaliteit.

Wat zou het geweest zijn, zoals het voordien is geweest, moest de kwaliteit te wensen hebben overgelaten ?

Wie zou dan de verantwoordelijkheid van die verkoop en het opvangen van die vis op zich hebben genomen bij gebrek aan officiële keuring ?

GEMIS AAN KEURING !

Men heeft er destijds te Zeebrugge terecht op gepocht dat de kwaliteit van de aangevoerde vis prachtig was en als voorbeeld diende.

Wat hebben we in de laatste maanden gezien ?

Dat van verschillende schepen de vangsten tengevolge van de lange reizen (18 à 20 dagen in plaats van 14 dagen) veel te wensen overlaten, zelfs voor wat de fijne vis betreft.

En dat is niet te verwonderen.

Waar te Oostende meer en meer op strengere keuring aangedrongen wordt en dit onder leiding van havenkapitein Becu, stilaan wel verbeterd is, stellen we vast dat er te Zeebrugge geen de minste officiële keuring is en er vaak vis verkocht wordt, welke door vele kopers niet gewild wordt, en dan naar de opvangregeling wordt verwezen. Het is immers een feit geworden, dat in verhouding tot de aangevoerde vis, te Zeebrugge er het meest moet opgevangen worden, omdat vooral de versheid bij bepaalde schepen, (en het zijn altijd dezelfde) te wensen overlaat.

Sommige reders zenden heden ten dage hun schepen naar Zeebrugge omdat daar geen keuring bestaat.

Het is in verband met de uitbreiding van die markt, dat ook hier keuring een dringende noodzakelijkheid wordt.

Of zal men het in voege brengen daarvan angstvallig vermijden uit vrees, dat men te Zeebrugge niet zal verkopen ?

Best mogelijk !

Maar in dergelijk geval, stelt zich het vraagstuk der op te vangen vis, daar de opvangregeling, zoals we vroeger reeds schreven, niet gemaakt is om slechte vis op te vangen en te betalen ten nadele van diegenen, die er alle zorg aan besteden, tot welke haven of kategorie vaartuigen ze ook behoren. De opvangregeling moet een bodem in de markt blijven voor de reders, die reders hebben en de dupe niet mogen zijn van ongelukkige marktveilingen, die echter geen verband houden met de kwaliteit.

We hebben er aan gehouden deze enkele beschouwingen weer te geven in het licht van de toestanden zoals ze bestaan, ten aanzien van dezen, die menen da alle goud blinkt en dit, **de Belgische,** en niet de Oostendse, Nieuwpoortse of Zeebrugse visserij, ten bate.

P.V.

O.309 „J. Van Maerlant" in de vaart gebracht



De bemanning van de prachtige nieuwe treiler met uiterst links reder Louis Decreton

NIEUWE VERSTERKING VOOR DE OOSTENDSE VLOOT

Enkele jaren terug hebben onze reders de toestand goed overwogen. Voor de diepzeevisserij was voor onze nationale visserijbedrijvigheid slechts een nevenrol weggelegd, terwijl anderzijds de kustvaart eveneens met vaak zware problemen te kampen had.
Dan maar de gulden middenweg gekozen, en gezien de nieuwbouw toch met rasse schreden werd doorgevoerd, leidde dit tot een onweerlegbare aanwinst voor onze middenslagvloot.
Een vaartuigtype dat hierbij een vooraanstaande rol speelde was het in ons middens thans biezonder gekende en overigens gewaardeerde 27-meter type. Ten andere, met verouderde en niet langer rentabele vaartuigen was ieder onderneming tot een langzame maar niet minder zekere dood gedoemd, terwijl ook het probleem van de bemanning zich op een nefaste wijze liet gevoelen.
Dit moeten zowat de gedachten geweest zijn waarmede Louis Decreton, enkele jaren terug in zijn hoofd liep. Toen zijn oud vaartuig, de O.109 «J. Van Maerlant» dan, een zware motorschade opliep waar herstelling verscheidene honderdduizenden franken zou belopen, deed dit de deur voor goed dicht.
Onderhandelingen werden aangeknoopt met de scheepswerf Jos. Deweert te Oostende alwaar het spoedig tot een akkoord kwam, en nadat minister van Landbouw Heger zich nog even de reis Brussel-Oostende had getroost voor de te waterlating, zijn we zover.

Zaterdag, 11 juli 1965, onder een druilerige regen werd de nieuwe « J. Van Maerlant » aan de Oostendse haringhalle gedoopt, werden de trossen losgegooid en stevende de prachtige, bronskleurig geschilderde treiler de sluizen uit om enkele ogenblikken later te gaan slingeren en stekken in een vervaarlijk golvende Noordzee.

Bij de thuiskomst zouden dan andermaal vele mensen ondervinden dat het vissersberoep nu eenmaal niet zo rooskleurig en avontuurlijk is als wel eens gedacht wordt. Weinig in aantal waren diegenen onder de gelegenheidspassagiers, die te vinden waren voor een tweede zeereisje.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.309 « J. Van Maerlant » is, zoals gezegd, een stalen treiler van het middenslagtype met volgende afmetingen :

— Lengte over alles : 27,20 m.
— Lengte tussen loodlijnen : 23 m.
— Breedte op 't spantflens : 6,40 meter.
— Holte in de zijde : 3,20 meter.
— Diepgang achter : 3,10 meter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een A.B.C. motor van 300 PK met een Brevokeerkoppeling en reduktie 2 op 1.

Het schip is voorzien van vijf waterdichte schotten en een hydraulische stuurinrichting en vislier, beiden geleverd door de firma Brusselle. Deze laatste heeft een kapaciteit van 990 meter weier van 18 mm. doormeter.

De inhoud van de tanks hebben een respektievelijke inhoud van 4.000 liter voor het drinkwater en 27 m3 voor brandstof en smeerolie samen.

Ten bate van het instandhouden van de goede kwaliteit van de vangsten werd een koelinstallatie ingebouwd bij middel van gekoelde lucht, terwijl het bemanningsverblijf en overige akkomodatie volledig beantwoordt aan de vereisten van de moderne zeevisserij.

Voor de elektrische stroomvoorziening zorgt een dynamo van 110 V, aangedreven door de hoofdmotor. Op de brug bevindt zich een modern uitgevoerd schakelbord die alle schakelaars en veiligheden bevat voor de navigatielichten, schijnwerpers en verdere verlichting. De telefoontoestellen welke vroeger aangewend werden voor de gesprekken in de verschillende scheepsverblijven werden vervangen door moderne en zeer praktische oproeptoestellen. De volledige installatie werd geplaatst door de firma S.C.A.P. terwijl de plaatsing van de motor eveneens door deze firma werd verzorgd.

Tot slot kan nog gezegd worden dat volgende navigatietoestellen werden geplaatst door de firma Antwerp Marine Radio Cy : een zender 80 W., noodzender-ontvanger, dieptemeter Elac, ontvangtoestel, een Decca Navigator M.12 en een Decca Plotter.

REDERIJ DECRECAL PVBA ALIAS LOUIS DECRETON

In al die tijd, verlopen tussen de eerste onderhandelingen en zaterdag jl. kwamen wij nagenoeg dagelijks in rechtstreeks kontakt met zaakvoerder Louis Decreton van de rederij Decrecal.

Het was een kleintje « Louis van Pedro's » zoals hij naar wijlen zijn vader genoemd werd aan de praat te krijgen. Het volstond even te vragen hoe hij over dit of dat dacht en een lijvig probleem aan te snijden, en daar liep hij van stapel.

Moeilijker was het evenwel hem aan de praat te krijgen over zijn eigen persoon. Niettemin is het ons toch gelukt, en is het een genoegen in onderstaande lijnen zijn persoon even te belichten.

ALS VISSER GEBOREN

Louis Decreton zag het levenslicht te Adinkerke op 7 april 1908. Hij stamde af van een rasechte vissersfamilie ; immers ook zijn vader was eigenaar geweest van verscheidene vissersvaartuigen. Het kon dan ook niet anders : zoon Louis zou ook visser worden.

Zo gebeurde het dan ook dat in de zomer van 1921 hij voor de eerste maal in zee stak en het vissersberoep hem voortaan in de banen zou houden, en dit tot in 1928 waarin hij het burgerpak verwisselde voor het soldatenplunje.

In 1929 was hij echter terug visser, behaalde het diploma van schipper en voer in die hoedanigheid regelmatig ter visserij uit. Zo voer hij nog drie jaar op de eenheid van zijn vader, de van zeillogger tot motortrawler omgebouwde O.202 « Les Trois Frère ». In 1932 kwam dit vaartuig evenwel in aanvaring met een Frans vissersvaartuig en diende wegens gebrek aan finantiele middelen opgelegd te worden.

Nadien voerde hij nog verscheidene andere eenheden, zoals ondermeer 2 jaar bij de Motorvisserij, 3 1/2 jaar bij Henri Blondé, enz... tot hij in 1937 overging tot de bouw van...

EEN EIGEN VAARTUIG

Het was in 1938 dat de gloednieuwe O.109 « J. Van Maerlant» -- gebouwd in hout op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende — in de vaart kwam. Een lange debuutperiode als vissersvaartuig was de treiler

(Vervolg blz. 11)

NIEUWE TEWATERLATING OP SCHEEPSWERF DEWEERT

Pas is de doopplechtigheid van de O.309 « J. Van Maerlant » achter de rug of daar kan de scheepswerf Deweert opnieuw vlaggen. Inderdaad zal bij het ter perse gaan op de vernoemde scheepswerf overgegaan worden tot de tewaterlating van een nieuwe eenheid, van een volledig nieuw type ; het betreft hier nl. de Z.596 « De Zwerver » een hektreiler van 27 meter lengte, die gebouwd wordt voor de gelijknamige rederij uit Zeebrugge.

Wij komen hierop uitvoerig terug in ons volgend nummer. Ondertussen nu reeds een gemeend proficiat aan de scheepswerf Deweert Jos. en de betrokken rederij. — B



De voortstuwing van deze prachtige treiler geschiedt bij middel van een A.B.C.-motor van het type 6 MDX met een vermogen van 300 PK bij 500 toeren per minuut en voorzien van een omkeerkoppeling met reduktie 2 : 1, geleverd door :

A.B.C. DIESELMOTORENFABRIEK

WIEDAUWKAAI 35 – GENT

Tel. (09) 23 45 41 (5 lijnen)

De best aangepaste motor voor de visserij, bekend om de zuinigheid en lage bedrijfskosten, de bedrijfszekerheid en de robuustheid.

Alleen reeds aan de Belgische Kust zijn 75 ABC-motoren in dienst van de visserij.

(5627V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG

ZEER VEEL KLEINE VIS

Er waren 13 vaartuigen aan de afslag welke van 5 verschillende visgronden afkomstig waren: IJsland, Noordzee, Kanaal, Noord en West.

Visgronden die al te samen nagenoeg 5.000 bennen vis, 2.000 kg tong en 750 kg kreeftjes aan de markt leverden. Wat vis betrof was dit dus lang niet slecht.

Jammer genoeg echter was deze aanvoer weinig gevariëerd. Zo werd door alle vaartuigen in geringe of in ruime mate voor kleine gul gezorgd. Terwijl ook aan andere kleine vissoorten, in het biezonder aan totten, hoegenaamd geen gebrek bestond.

Wat de kwaliteit betrof, diende een onderscheid gemaakt tussen de aanvoer van IJsland en deze van de andere visgronden. Eerstgenoemde aanvoer liet in elk geval te wensen over. Iets waaraan de lange reizen niet vreemd waren. De rest daarentegen was uitstekend verzorgd.

Wat nochtans weinig invloed had op het marktverloop want algemeen gezien werd eerder goedkoop verkocht. Enkel tong, kreeft, rare vis, enkele IJslandse soorten, rog en platvis schenen gevraagd. Meestal was dit echter een gevolg van de schaarste aan dergelijke variëteiten.

IJSLAND:
GROTE VRAAG NAAR KOOLVIS EN RODE POON

Twee grote IJslanders, de O.316 en de O.80, plaatsten iets meer dan 2500 bennen in de markt. Een hoeveelheid die gedomineerd werd door een drietal soorten. Kabeljauw en gul waren er weer eens twee van. Daarvoor zorgde de O.316. De derde soort was nu echter koolvis. Dit door toedoen van de O.80 die een flinke hoeveelheid van die soort loste. Alle andere variëteiten daarentegen waren eerder schaars. Sommigen waren zelfs niet te vinden.

Bovendien stond deze aanvoer op geen hoog peil wat kwaliteit betrof. Een gevolg van het feit dat beide schepen een eerder lange reis achter de rug hadden. Wat rond deze tijd van het jaar biezonder schadelijk is voor de hoedanigheid.

Dit kon echter blijkbaar niet beletten dat enkele soorten zeer gevraagd bleken. En tot dezen behoorde in het biezonder koolvis. Een soort die een sensationele prijsstijging te beurt viel. Direkt immers werd er 480 fr voor betaald. En direkt daarop reeds 530 fr en later 580 fr, waarbij telkens 100 bennen ineens afgenomen werden.

Een ander gevraagd produkt was rode poon. Voor deze filet-vis bij uitstek betaalde men 550 à 620 fr per ben. Wat meer was dan wat men over had voor leng, soort die slechts 350 à 600 fr opbracht. Duurder ook dan kabeljauw, waarvoor 390 à 550 fr per ben geboden werd, terwijl gul 350 à 400 fr opbracht.

Daarmee waren tevens de voornaamste soorten genoemd, op één na dan, want er was ook een redelijke hoevelheid schelvis, die tegen betere prijzen aan de man gebracht werd dan verwacht. Voor de grotere sorteringen betaalde men tussen 550 n 850 fr per ben terwijl de kleinere soorten van de hand gedaan werden tegen 400 à 500 fr.

Vermeldenswaard waren ook de noteringen waarmee zeewolf, schaat en heilbot bedacht werden evenals schotse schol en grote steenschol. Iets wat vooral te wijten was aan de zeer geringe aanvoer van die soorten. Deze prijzen vormden trouwens een zeer fel kontrast met deze die de vangsten aan kleine vis opbrachten. Want deze kleine soorten werden zeer goedkoop van de hand gedaan. Al deze prijzen nu begunstigden in de minste mate de vangst van de O.316, die dan ook slechts 540.000 fr opbracht, terwijl ze meer in de kaart van de O.80 speelden, waardoor de 737.000 fr die door dit schip besomd werden dan ook als onverhoopt aanzien kon worden.

NOORDZEE:

POVERE AANVOER

Van deze visgrond werden ongeveer 400 bennen aangevoerd. Door de O.326 en de O.334, maar waarbij de vangst van de O.326 van weinig of geen tel was, gezien dit schip, dat met pech af te rekenen had, slechts een dertigtal bennen loste.

Bleef dan nog de vangst van de O.334 die wel zeer goed verzorgd was, maar noch omvangrijk noch gevariëerd genoemd kon worden. Zo was de hoeveelheid kabeljauw zeer gering vergeleken dan bij de aanvoer van kleine gul en van totten. Soorten die hoegenaamd niet in het minst gevraagd bleken. In het biezonder dan de totten, die in grote getalle door de Rederscentrale opgevangen dienden te worden, samen met andere kleine vissoorten.

Grote vis daarentegen ging vlotter van de hand, zonder daarom zeer duur te zijn. Er werd voor shelfcodkabeljauw 1.000 fr per hoop betaald terwijl de andere kabeljauwsorteringen tegen 500 à 850 fr opgekocht werden. Gul was veel minder duur, men had er 250 à 450 fr voor over.

Verder werd zeer hoog geboden voor de schaarse soorten, zo ondermeer voor zeewolf, die 750 fr per ben opbracht. Ook steenschol was duur, evenals heilbot, grote staartvis, schaat en in mindere mate, leng. Dit alles kon toch niet beletten dat de O.334 zich met een eerder magere opbrengst tevreden diedne te stellen. De 192.000 fr waren alvast niet renderend.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	12-7-1965	13-7-1965	14-7-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	81.40-91.—	84.60-92.—	84.40-100.—	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	89.—92.—	92.—93.40	97.—102.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	93 —95.40	96.—97.40	101.40-108.20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	95.60-98.—	100.60-100.80	97.20-107.40	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	83.80-85.60	97.—	76.60-80.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	65.60-70.50	66.80-67.40	60.—62 —	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	41.60-58.—	54.—60.—	48.—56.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	49.60	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	18.—19.—	15.—	16.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	16 60	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	16.—18.—	19.—	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	18.20	15.40-15 60	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5.20- 9.80	5.40- 5.60	5.—10.—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10.60-15.—	15.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.60-13 —	5.— 7.20	3.60- 8.60	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	33.—	30.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	22.—	29.60-32.40	23.60	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	9.—	12.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	9.—22.40	13.—23.50	13.60-22.60	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.60- 6 —	3.60	3.20	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10.—20.—	17.40-23.60	13.—22.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	5.—14.80	5.80-12.—	5.—12.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	48.50	47.—	40.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3 20- 9.—	5.40- 9.—	3.40- 9.40	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	5.40	4.40- 7.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	13.20-30.70	16.50-30.—	8.—17.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	9.80-10.60	7.20-12.—	7.— 9.20	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	7.80- 8 60	8.40- 8.80	5.80- 7.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	7.—	8.—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11.—20.50	3.60-24.—	3.60-11.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	30.50	28.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	36.—72.—	23.—62.—	22.—57 —	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	12.40-20.—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	9.80	8.40	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	15.—17.—	7.80-18.50	12.—20.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.60	2.40- 2.80	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	61.—	66.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	5.—11.40	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	15.—	15.60	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	13.—	13.—	7.80-10.40	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	30.40	19.—21.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

KANAAL :

MOOIE PRIJZEN VOOR TONG,

RARE VIS EN ROG

De opkomst van Kanaalders beperkte zich tot 2 eenheden, 1 daarvan zorgde voor een vangst die uitsluitend uit vis bestond. In het biezonder dan ronde vis terwijl de Z.509 daarentegen naast een flinke

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

visvangst ook nog voor een goeie 1500 kg tong instond.

Een zeldzaam geworden soort die wel geen topprijzen wegkaapte maar dan toch tegen vlotte prijzen verkocht werd. Gezien gemiddeld toch om en rond de 88 fr per kg betaald werd. Daarvoor was nodig dat de grote soorten 81 à 88 fr opbrachten, dat men rond de 90 fr voor middelslag-tong betaalde en dat de kleinere soorten tegen 85 à 94 fr van de hand gingen.

Voor de grote visvariëteiten bestond er eveneens len redelijke belangstelling, uitgezonderd dan voor de ronde kabeljauw, gul, vlaswijting, schelvis en grote wijting brachten ofwel een middelmatige prijs op of waren zeer goedkoop.

Roof echter was duur. Men had voor de grotere soorten 750 à 1000 fr per ben over terwijl de kleinere sorteringen 550 à 700 fr opbrachten. Ook platvis was zeer gevraagd. De prijzen schommelden hier tussen 800 en 1100 fr per ben.

Verder werd ook redelijk hoog geboden op de geringe hoeveelheden tarbot, griet, grote staartvis, steenschol en rode knorhaan. Wat geenszins het geval was voor de kleine vis. Hier werd voor de meeste soorten slechts de opvangprijs betaald.

Zulks kon nochtans niet beletten dat de Z.509 toch een zeer mooie 226.000 fr besomde.

NOORD EN WEST :

ZEER VEEL KLEINE VIS

Dat beide visgronden te samen behandeld worden komt door het feit dat de vangsten die van de Noord en de West aangevoerd werden veel gelijkenis vertoonden. Ze bestonden namelijk hoofdzakelijk uit kleine vissoorten zodat er hoegenaamd geen gebrek was aan kleine gul, wijting, totten en platjes.

Met grote vis was het gans anders gesteld. Hiervan waren alle sorteringen zeer schaars zodat het dan ook geen verwondering baarde dat ze mooie prijzen haalden. Zo werd kabeljauw, rog, platvis, zeewolf, staartvis en andere tarbot en griet tegen zeer mooie prijzen van de hand gedaan.

Wat echter direkt teniet gedaan werd door de zeer goedkope verkoop van de kleine vis. Hier was de Rederscentrale immers veruit de beste afnemer. Vooral dan van de totten-aanvoer.

En brachten deze vaartuigen over het algemeen toc hnog redelijke besommingen op dan was zulks in hoofdzaak te danken aan de omvang van de vangsten. Het duidelijkste voorbeeld hiervan was het geval van de O.26, die met een vangst van meer dan 400 bennen met 171.000 fr bedacht werd. Was zulks verhoudingsgewijze niet veel dan diende men hieraan toch toe te voegen dat gezien de korte reis deze opbrengst toch renderend was. Voortgaandl op de geruchten zou 'n Engelse reis weinig meer opgeleverd hebben. In Oostende verkopen biedt althans het voordeel dat geen vis blijft staan bj gebrek aan vraag en dat de kosten op lange na zo groot niet zijn.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

DINSDAG :

IETS BETERE MARKT

Er waren 11 vaartuigen ingeschreven voor de dinsdagmarkt. Twee kwamen van IJsland, 1 van de Noordzee, 3 van het Kanaal, 1 van de Noord, 3 van de West en 1 van de Kreeftenput.

Al deze vaartuigen zorgden samen voor ongeveer 4.500 bennen vis, 1500 kg tong en 600 kg kreeft.

Algemeen gezien was de kwaliteit veel beter dan maandag, wat voortvloeide uit het feit dat de IJslanders beter verzorgde vangsten losten.

Bovendien was het assortiment veel beter. Weliswaar werden weer redelijk grote hoeveelheden kleine vis aan de wal gebracht en lag de nadruk steeds op de aanvoer van gul, toch zag men nu ook mooie hoeveelheden grote vissoorten die gisteren zeer beperkt waren.

Dit droeg ongetwijfeld veel bij tot het feit dat de markt iets beter was dan maandag. Wat trouwens bewezen werd door de betere resultaten die door de opgekomen schepen gelukt werden.

MOOIE RESULTATEN VOOR DE IJSLANDERS

De 2 IJslanders zorgden voor 1600 bennen vis en 170 bennen kreeftjes. Een aanvoer die over het algemeen veel beter verzorgd was dan deze die maandag op de markt geplaatst werd, en bovendien ook beter gevariëerd was. Zo overheerste vandaag geen enkele variëteit in overdreven mate de overige.

Zulks werkte nochtans geen betere prijzen in de hand, want over het algemeen werd niet hoger geboden dan gisteren. Zo was kabeljauw en gul zelfs iets goedkoper, wat trouwens ook het geval was voor koolvis. Al hoefde men hier toch niet over de prijs te klagen. De grote kopers betaalden voor die soort immers nog steeds meer dan 550 fr per ben.

Oov rode poon bleef bepaald in de gunst. De prijs, die schommelde tussen 550 en 650 fr per ben, kon moeilijk als slecht aanzien worden. Verder werd ook iets meer betaald voor leng, zeewolf, schaat, heilbot en staartvis. Kleine vissoorten daarentegen boekten hoegenaamd geen winst.

Was de kreeftenaanvoer groter dan de voorgaande weken dan bleek zulks hoegenaamd geen handikap voor het behalen van mooie prijzen. Voor de grote sortering betaalde men immers 1250 à 1450 fr ben, terwijl de kleine sortering 620 à 920 fr opbrachten.

geen der 2 schepen veel reden tot

En wat de resultaten betrof, kreeg klagen. Respektievelijk besomden de O.269 en de O.318 immers 455.000 en 584.000 fr.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

BETERE PRIJS VOOR NOORDZEEVIS

Er was dan ook nu weer een Noordzeevangst te verkopen, die bestond uit iets meer dan 400 bennen waarvan het grootste weliswaar uit kleine soorten bestond maar waar men nu toch ook een redelijk mooie vangst kabeljauw waarnam.

Soort die tegen zeer mooie prijzen werd verkocht, gezien voor de partij shelfcod 1100 à 1200 fr per hoop betaald werd terwijl kabeljauw in bennen 750 à 850 fr opbracht. Prijzen die schril afstaken bij deze die men over had voor gul en schelvis. Andere soorten die tegen meer middelmatige prijs verkocht werden, waren zeewolf, schaat, heilbot, staartvis, steenschol en rog.

Kleine vis echter stond ook nu weer niet in de belangstelling. Het enige wat over die verkoop kon gezegd worden was dat de Rederscentrale in beperkte mate diende tussen te komen. Wat echter niet wilde zeggen dat veel meer dan de opvangprijs betaald werd.

De grotere vangst aan kabeljauw zorgde er nochtans voor dat de O.335 veel beter gediend werd dan zijn voorganger op de maandagmarkt. Wat meteen bewezen werd door het resultaat door dit schip gelukt : 259.000 fr.

KANAAL : DUURDER TONGSOORTEN

Er verkochten 3 Kanaalders waardoor van deze visgronden een keus te doen was tussen ongeveer 500 bennen vis en ongeveer 1500 kg tong. Alles van een zeer goede kwaliteit.

Dit laatste beïnvloedde wel enigszins de prijzen gezien over het algemeen iets duurder verkocht werd dan maandag. In 't biezonder was dit het geval voor de tongsorteringen die nu tegen 84 à 101 fr per kg van de hand gedaan werden.

Bij de vissoorten ging de grootste vraag naar roof en platvis. Kabeljauw en andere ronde vis was iets duurder. Zeer vlot ook ging tarbot, griet en mooie meid van de hand. Staartvis was echter relatief goedkoop. Ook tongschar daalde gevoelig in waarde. Deze soort werd nu tegen 600 à 1200 fr per ben aan de man gebracht.

Goedkoop ook bleef de niet zo geringe aanvoer van kleine vis. Zo werden slechts opvangprijzen betaald voor gul, totten, wijting, enz. Haai, zeehond en kleine rog waren ook verre van duur.

De betere prijzen van de grote soorten zorgden er echter voor dat de resultaten iets beter uitvielen dan gewoonlijk. Er werd nu toch tussen 118.000 fr en 188.000 fr besomd. Wat respektievelijk de resultaten waren die door de O.287 en de O.275 gelukt werden.

NOORD, WEST EN KREEFTENPUT : VEEL KLEINE VIS

Van deze visgronden kwamen 5 vaartuigen verkopen. Hier sprong de vangst van de Z.427 het meest in het oog. Dit alleen door een aanvoer van een 30-tal bennen kreeft.

Soort die steeds zeer populair blijft, ook al werden er minder hoge prijzen voor geboden dan vorige week. Wat nochtans geenszins wilde zeggen dat goedkoop verkocht werd. De grote sortering werd immers tegen 1880 fr per ben verkocht, de kleine tegln 1060 fr.

Van de vissoorten vervolgens ging de meeste belangstelling naar kabeljauw, rare vis, rog en platvis. Allemaal soorten die tegen zeer renderende prijzen opgekocht werden, maar jammer genoeg in te geringe mate aangevoerd werden.

Wat nit het geval was voor de kleine vissoorten want hieraan bestond geen gebrek. Kleine gul, totten en wijting waren de meest voorkomende soorten, deze gingen ook nu weer zeer goedkoop van de hand zodat de Rederscentrale meer dan eens als reddende engel diende op te nemen.

Onder de resultaten tenslotte in het biezonder deze van de Z.427 vermeld, die na een eerder korte reis toch nog 131.000 fr besomde. Van de Westers was de O.142 de beste, dank zij een mooie hoeveelheid rog werd 77.000 fr besomd.

De Noordzeevangsten bevatten te veel kleine vis om de opbrengsten hoog te doen oplopen, toch geraakten ook die schepen aan bevredigende cijfers.

WOENSDAG :

DALENDE PRIJZEN

Verrassend alleszins was de opkomst van 11 vaartuigen. Aantal dat

men geenszins verwacht had waardoor er dan ook meer vis aan de afslag was dan voorzien, wat trouwens geenszins in de smaak viel gezien over het algemeen minder hoge prijzen betaald werden dan de voorgaande dagen. Uitgezonderd dan enkele soorten, wat dan enkel aan de schaarste van die soorten in kwestie te wijten was.

Daartoe behoorden ondermeer de grotee kabeljauw-sorteringen, zowel van IJsland als van de andere visgronden. Van IJsland ook bleef koolvis geweldig in trek. De uitvoer sprak hier blijkbaar een woordje mee. Langs de andere kant echter verminderde de waarde van rode poon, leng, grote gul, ja zelfs van heilbot en staartvis. Zonder dan de kreeftenaanvoer te vergeten, die, hetzij van IJsland of van de Kreeftenput, een paar honderd frank per ben minder opbrachten. Een katastrofe kon zulks nochtans geenszins genoemd worden. Want onpartijdig gezien moest gezegr worden dat die kreeftenprijs nog steeds het krijgen waard is.

In de reden vervolgens waren ook nog de prijzen die voor rog en platvis betaald werden. Ook al lagen ze iets lager dan de voorgaande dagen. In het biezonder dan naar het einde van de markt toe.

Gans de markt door daarentegen bestond er voor gul, schelvis, zandschol, schotse schol, zelfs voor steenschol, een beperkte belangstelling. Ook voor zonnevis, nochtans een eerder zeldzaam visje, werd niet te veel betaald. Andere rare vissoorten, zoals tarbot, griet, staartvis, enz. bleken ook al niet zo gegeerd. Enkel mooie meid bracht een zeer vlotte prijs op.

Eens te meer ook werd een zeer minieme vraag vastgesteld voor de kleine vissoorten. Onder hen werd enkel redelijk hoog geboden voor haai en zeehond. Alle andere variëteiten brachten slechts de opvangprijs op. En waar het kleine schelvis of totten betrof zag men dat ook nu weer de Rederscentrale als grootste afnemer fungeerde.

Bleef dan nog de tongenaanvoer, die nu ook zeer magertjes was. Veel meer dan 2.000 kg werden niet gelost. Wat dan ook geen verwondering baarde dat er hoge prijzen voor betaald werden. Op twee uitzonderingen na, daar waar het kleine en daar waar het hele kleine tong (slips) betrof. Soorten die respektievelijk slechts 74 en 54 fr per kg opbrachten.

Prijzen die fel afstaken tegen deze die men voor de andere sorteringen over had. Zo ondermeer voor lappen en grote waarvoor 86 à 98 fr betaald werd, terwijl driekwart-, blok- en voorkleine tong aan de man gebracht werden tegen prijzen die tussen 100 en 109 fr per kg schommelden.

Wat nu de reizen betrof diende opgemerkt dat over het algemeen renderend verkocht werd. Het waren niet enkel de IJslanders die mooie opbrengsten lukten. Dank zij de omvang der andere vangsten trokken de kleinere schepen zich nu ook beter uit de slag. Zo verdiende de O.38 een speciale vermelding door met een Kanaalvangst 200.000 fr te besommen. Helemaal niet slecht was ook de 188.000 fr door de O.195 gelukt. Dit na een eerder korte reis naar de Kreeftenput.

kg bevatten. Het schijnt dat zulks niet altijd waar is. Voortaan zijn het dus de reders alleen niet meer die de kopers bedriegen. Er werden trouwens reeds opmerkingen betreffende dat gewicht ingediend, zodat men van nu af de steen niet meer alleen moet werpen naar de wegers van de afslag want die zijn er dit keer niet bij of omtrent geweest.

Laten we verder opmerken dat vooral zulke soorten worden aangeboden waaraan op de eigen markt tekort is. Vooral blauwe leng en witte kabeljauw krijgen we nog zelden te zien.

Verder is het zo dat waar die vis vroeger in de pakhuizen van de invoerders werd verkocht en er geen mijnrechten moesten op betaald worden, deze nu wel aan de stadstaks onderhevig is. In plaats van de 9 % die op de eigen aanvoer als overdrachttaks wordt geheven, moet hier echter maar 6 ‰ worden betaald omdat die vis bij invoer reeds aan een taks onderworpen werd. Meteen wordt die vis vooraleer verkocht te worden, ook gekeurd door de officiële keurders die ook de eigen aanvoer aan een al dan niet efficiente keuring moeten onderwerpen.

GEEN VERKOOP OP 21 JULI

We maken er de reders en vishandelaars attent op dat op woensdag 21 juli geen verkoop zal ingericht worden in de Oostendse vismijn. Er zal evenwel toch een verkoop van garnaal doorgaan, dit in de garnaalmijn maar dan niet om 13 uur maar wel om 11 uur in de voormiddag.

Er zal maandag 16 augustus verkocht worden in de Oostendse vismijn.

dan vooral wegens de ruime vangsten totten en kleine gullen aangevoerd door de Noordschepen en de Westvaartuigen. Het is spijtig dat dergelijke vis in volle zomerperiode wordt aangevoerd waar de vraag hier en in het buitenland zeer gesing is. Ook in Engeland is er momenteel zeer weinig vraag vermits de schepen die ginder binnenliepen liefst maar 3 of 4 dagen moesten wachten vooraleer te mogen verkopen. Bovendien werden talrijke bennen niet verkocht, zodat het daar nog slechter is dan hier. Minstens 3 dagen verloren want eens terug in de thuishaven, moeten de rustdagen dan nog worden genomen. Verder 'n del van de vangst die niet wordt verkocht, waar hier toch nog altijd een opvangregeling is die de vis aan behoorlijke prijzen afneemt.

Laten we hopen dat de malaise in de visserij spoedig tot het verleden behoort. Het is nu echter eenmaal zomer en ieder zomer is het hetzelfde. Weinig vraag en opbrengsten die vanzelfsprekend lager liggen dan tijdens de winter. Ondertussen is er nog geen reden tot klagen want het kan niet elke dag kermis zijn.

Kan die vis niet aan vakantiescholen worden afgezet aan de opvangprijs plus de kosten ?

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

LAWAAI GENOEG

Krjgen we de laatste tijd weinig vis in de Oostendse vismijn, dan krijgen we alleszins genoeg lawaai. Het is nu nochtans niet zo druk meer dat er tientallen vrachtwagens moeten doorrijden. Onze moderne vismijn, die nog moderner zal worden gemaakt, is nu eenmaal niet modern genoeg om de klank te weren. Alle klank wordt er weerkaatst terwijl ook de middengang te hoog is. Nu er echter geen geld te vinden schijnt te zijn om nog noodzakelijker verbeteringen uit te voeren, lijkt het ons niet meer voor onze generatie te zullen zijn, dat men daar iets zal aan veranderen.

Misschien zal men weldra toch iets kunnen vinden om het grote gedrlng te vermijden dat nog altijd heerst rond de verkoop van de kleine vis. En misschien is het ook mogelijk dat men de karren ietwat op afstand houdt. Nu staan ze dikwijls voor de nog te verkopen beurten terwijl het reglement toch bepaalt dat die karren 2 of 3 beurten de verkoop moeten volgen.

WERKEN LANGS DE VISMIJNLAAN

Sedert een goede week is men begonnen met graafwerken langsheen de Vismijnlaan ; dit vanaf de nieuwe werven tot aan de Koninklijke baan. We hopen dat dit het begin is van het aanleggen van een fietspad. Een fietspad dat er meer dan nodig is voor de talrijke fietsers die vroeg in de morgen naar de vismijn moeten komen. Vooral tijdens de donkere wintermaanden is het er zeer gevaarlijk en kan men die fietsers soms slechts op het nippertje ontwijken wanneer men daar met een auto een andere auto kruist. De plaats is er alleszins en het is alleen maar spijtig dat men er niet vroeger aan begonnen is.

VERKOOP VAN INGEVOERDE VIS

Vorige week voor het eerst en deze week opnieuw, werd er ingevoerde vis openbaar verkocht in de Oostendse vismijn. De verkochte soorten zijn veelal blauwe leng, rode zeebaars of kabeljauw. Die vis wordt verkocht in kisten waarvan men zegt dat ze ofwel 26,70 of 30

PRACHTIGE MAIDENTRIP

Al is het dan geen maidentrip in de echte zin van het woord, toch was voor de O.318 de eerste reis sedert het overging in de handen van de nieuwe eigenaars. Het werd een zeer geslaagde eerste reis voor de schipper en de motorist die gezamenlijk het vaartuig uitbaten en meteen van wal staken met een opbrengst die 584.000 fr bedroeg. We moeten zeer ver teruggaan om nog dergelijk cijfer achter voornoemd vaartuig terug te vinden.

Er werd trouwens niet alleen goed verkocht, er werd vooral een ruime vangst gelost. Vangst die 980 bennen bevatte en meestal bestond uit kabeljauw, koolvis, rode zeebaars, kreeft, schelvis en leng. Kreeft, koolvis, rode zeebaars en schelvis waren de best verkochte soorten.

Voor de beide ondernemende nieuwe reders zal deze reis ongetwijfeld een hart onder de riem betekenen. Ondertussen hartelijk proficiat en verder goede vangsten en een gunstige markt.

TE VEEL KLEINE VIS

De aanvoer van kleine vis is deze week op de Oostendse markt nogal ruim geweest. Te ruim zelfs en dit

Notaris F.J. VAN CAILLIE
Oostende

— O —

OP MAANDAG 26 JULI 1965, in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, ingang onder uurwerk (Post).

TOESLAG van

A) OOSTENDE (Vissershaven)

Een HANDELSHUIS met opslagplaatsen

dienstig voor de visserij, gelegen H. Baelskaai 15, op grond van de Belgische Staat, bij kadaster bekend voor een inhoudsgrootte van 420 m2 en een kad. ink. van 35.890 fr., begrijpend :

VOORGEBOUW :
Gelijkvloers : winkel en woonkamer.
Verdieping : twee voor- en twee achterplaatsen, berging keuken, achterkeuken en W.C.
Erboven zolder.
Gebruikt sedert 1.7.1959, zonder geschr. pacht.

ACHTERGEBOUW :
Zes pakhuizen, berging, koer en W.C.
Verdieping : bureel, bergplaats en werkplaats.
Het vierde pakhuis is gebruikt zonder geschr. pacht.
Lopend water, elektriciteit.
B) Cijnspacht van de Belgische Staat tot 1.10.1984 met mogelijkheid van aankoop van voorschreven grond van 420 m2.
Bezoek : dinsdag en vrijdag van 2 tot 5 uur.
Alle inlichtingen ter studie, Kapuciinenstraat 6. (Tel. 712.95)
INGESTELD : 1.220.000 fr.
(4179N — 6442W — 5631V)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 8 JULI 1965

O.324 IJsland
O.114 Kanaal
O.180 Kanaal
O.148 West
O.147 West
N.819 West
O.120 Noord

VRIJDAG, 9 JULI 1965

O.317 IJsland
O.301 Noordzee
O.312 Kanaal
N.209 West
O.225 West
O.191 Kreeftenput
N.738 Noord
O.192 Noord

ZATERDAG, 10 JULI 1965

O.229 Kanaal
O.34 Kanaal
Z.431 Kanaal
O.235 Kanal
O.196 West
O.102 Noord
O.119 Noord

MAANDAG, 12 JULI 1965

N.703 West

DINSDAG, 13 JULI 1965

N.449 West
O.175 Noord

WOENSDAG, 14 JULI 1965

O.80 IJsland
O.282 IJsland
O.202 Noordzee
O.94 Noordzee
Z.443 Kanaal
O 176 Kanaal
O.329 Kanaal
O.457 Kanaal
N.765 West
O.220 Noord
O.26 Noord

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 8 JULI 1965

Z.593 Noord
Z.526 Kreeftenput

VRIJDAG, 9 JULI 1965

Z.403 Noord
Z.556 Noord
Z.500 Kreeftenput
Z.402 Kanaal
Z.559 Kanaal
Z.420 Noord
Z.462 Noord
Z.184 Noord
Z.600 Kanaal

ZATERDAG, 10 JULI 1965

Z.564 Kanaal
Z.571 IJsland
Z 540 Kanaal
Z.569 Kanaal
Z.568 Noord
Z.417 Noord
Z.199 Kreeftenput

DINSDAG, 13 JULI 1965

Z.468 Noord
Z.591 Noord
Z.590 Noord
Z.471 Noord
Z.528 Kreeftenput
Z.422 Kreeftenput
Z.451 Noord

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 12 JULI 1965

IJSLAND					
O.80	22	1500	—		737.205
O.316	21	1250	—		540.435
NOORDZEE					
O.334	16	400	—		192.990
O.326	11	40	—		14.440
NOORD					
O.26	14	420	—		171 690
O.220	11	270	—		93.040
KANAAL			Kreeft		
O 132	16	170	750	Tong	123.330
Z.509	16	140	1500		226.220
WEST			Tong		
N.449	7	80	100		66.710
N.765	10	200	—		92.220
N.703	9	120	100		74.090
O.348	10	100	—		76.600
O.77	7	30	—		27.440

DINSDAG, 13 JULI 1965

IJSLAND			Kreeft		
O.269	18	700	2000		455.998
O 318	20	820	3000		584.260
NOORDZEE					
O.335	16	420	—		259.600
NOORD					
O.82	12	300	—		132.340
KANAAL			Tong		
O.275	15	120	1200		188.150
O.287	15	150	—		118.035
			Kreeft		
O.66	14	250	300		163.875
KREEFTENPUT			Kreeft		
Z.427	14	100	900		131.420
			Tong		
			200		
WEST			Tong		
O.142	8	120	—		77.570
O 327	5	30	100		34.210
O.172	8	100	—		55.740

WOENSDAG, 14 JULI 1965

IJSLAND			Kreeft		
O.250	19	575	1700		368.611
Z.572	18	520	3900		397.560
KANAAL			Tong		
O.112	9	60	—		37.420
Z.443	17	170	300		139 920
O.38	15	100	1700		200.480
Z.597	14	80	1400		197.360
O 151	17	150	100		136.310
			Kreeft		
O.292	16	280	1200		152.070
NOORD					
O.69	11	250	—		111.650
KREEFTENPUT			Kreeft		
O.195	9	120	2700		188.150
WEST			Tong		
O.267	7	80	100		62.200
N.715	8	70	—		56.950

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 16-7-1965 :

Noordzee : O.305 (850 haring, 60 vis, 80 makreel).

Kreeftenput : Z.563 (35 vis, 30 kreeft) — Z.257 (35 vis, 25 kreeft).

MAANDAG 19-7-1965 :

IJsland : O.242 (900 b. ttz. 600 kools, 200 kabelj., 100 bonen) — O.286 (900 ben) — O.217 (760 vis, 40 kreeft) — O.90 (2400 b. ttz. 350 kab.-gul, 250 lengen, 300 kools, 1400 bonen, 30 heilbot en 70 varia).

Noord : O.254.

Noop Head : O.228.

Noordzee : O.237.

Kanaal : O.188 — O.141 — O.180 — O.123 — O.118.

West : O.148 — O.147 — N.819 — O.225.

DINSDAG 20-7-1965 :

IJsland : O.129 — O.331 — Z.418 — O.81 (1.000 b.).

Kanaal : O.37.

Kreeftenput : O.191.
West : O.196 — N.449.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 18 tot 24 juli.

PASSAGIERSBOTEN

13 en 19 u.

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 0.30, 9.20, 10.10 en 15 u.

Op 18, 23 en 24 juli bijkomende afvaart te 15.45 u.

Afvaart uit Dover

Alle dagen te 01 u., 11.30 u., 12, 16 en 17 u.

Op 18, 19, 23 en 24 juli bijkomende afvaart te 10.15 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 0.45 u., 7 u., 9.30 u.,

Op 18, 22, 23 en 24 juli bijkomende afvaart te 21.30 u

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 6, 12 15 18 en 23.59 u.

Op 18, 19 23 en 24 juli bijkomende afvaart te 3 u.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 12 juli	36.045	196.538	111.848	84.68 0	238.450	2.465.490		
Dinsdag, 13 juli	14.424	73.499	41.904	31.595	163.200	2.296.873		
Woensdag, 14 juli	18.188	101.959	62.462	39.497	134 450	2.189.411		
TOTAAL	**68.657**	**371.996**	**216.214**	**155.782**	**536.100**	**6.951.774**	**12,81 %**	**5,35 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 8 juli	4.052	15.849	8.914	6.935	24.276	333.400		
Maandag, 12 juli	5.446	21 931	11.981	9.950	45.801	785.940		
Dinsdag, 13 juli	2.024	8.840	4.453	4.387	37.723	683.090		
Woensdag, 14 juli	4.870	17.658	10.714	6.944	38.976	726.530		
TOTAAL	**16.392**	**64.278**	**36.062**	**28.216**	**146.776**	**2.528.960**	**11,17 %**	**2,54 %**
Nieuwpoort								
Zaterdag, 10 juli	—	—	—	—	1.842	68.920		
Maandag, 12 juli	213	835	278	557	14.582	240.282		
Woensdag, 14 juli	1.562	5.448	3.124	2.324	14.250	166.654		
TOTAAL	**1.775**	**6.283**	**3.402**	**2.881**	**30.674**	**475.856**	**5,79 %**	**1,32 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Notaris F.J VAN CAILLIE
Oostende

— O —

OP MAANDAG 26 JULI 1965, Konferentiezaal van het Stadhuis, ingang onder uurwerk (Post) te Oostende.

TOESLAG van

MOTOR-VISSERSVAARTUIG „Gabrielle-Maria" O.215

behorend tot de vloot der haven van Oostende; met bruto-tonnenmaat van 127, scheepston 56 en netto-tonnenmaat van 37, scheepston 13, een lengte van 29,74 m en een grootste breedte buitenwerks van 6,33 m; voorzien van moter Deutz van 395 P.K. met volledig inventaris.

Thans gemeerd in de vissershaven van Oostende langs H. Baelskaai

Te bezichtigen de dinsdag en vrijdag van 2 tot 5 uur.

Onmiddellijk genot na betaling.

Alle inlichtingen ter studie, Kapucijnenstraat, 6. (Tel. 712.95)

INGESTELD : 800.000 fr.

(4178N — 6441W — 5630V)

De Oostendse Scheepsbouwwerven en hun nut

Deze week had opnieuw de tewaterlating plaats van een stalen schip op de scheepsbouwwerf van de firma Deweert Jos.

Deze tewaterlating is de zesde in twee jaar tijd, nadat deze werf besloten had over te slaan naar de stalen scheepsbouw en zaterdag deed ook de prachtige eenheid O.309 toebehorende aan reder Louis Decreton met de grootste onderscheiding zijn proefreis.

Op het huidig ogenblik zijn op deze werf nog vier bestellingen, waarvan reeds twee op helling staan, bij gebrek aan plaats voor een derde.

Ook op de werf Panesi, is men aan nieuwbouw bezig en wordt er zeer aktief gewerkt, in acht nemend de beperkte ruimte waarover men beschikt.

Op de andere drie houten scheepsbouwwerven der firma's Denye, Borrey en Hillebrandt wordt er nog slechts sporadisch aan herstellingen van houten scheepsbouw gedaan, maar van nieuwbouw is er geen sprake meer, daar de houten scheepsbouw mag aanzien worden als tot het verleden behorend.

De werf Borrey is zelfs inaktief geworden.

We vragen ons in die omstandigheden af waarom de Staat nog verder de gronden aan deze werven verhuurt en of de huurders ervan niet verstandiger zouden handelen, met hun geburen een akkoord te maken, waardoor de bouwmogelijkheden van beide metalen scheepsbouwers verder zouden kunnen uitgebreid worden.

Het is het belang van de Staat, welke die gronden voor deze doeleinden heeft bestemd, dat er een nuttig gebruik van kan gemaakt worden.

De tijd van het individueel beschikken over een stukje terrein om er enkele herstellingen te verrichten is voorbijgestreefd en de huurders zouden nuttig doen door een gezonde overeenkomst de scheepsbouwmogelijkheden te verbeteren.

REDERIJ „DE VIKING" THANS REDERIJ „POLARIS"

De voor een paar jaar opgerichte Oostendse rederij « De Viking » zal voortaan deze naam niet meer dragen. Onlangs werd deze naam inderdaad veranderd en zal voortaan gekend staan als de rederij « Polinaris ». — B

NOORWEGEN ONDERZOEKT RADIO-AKTIVITEIT NOORDZEEVIS

Het Noorse direktoraat voor wetenschappelijk speurwerk in zee is begonnen met het onderzoeken op radioaktiviteit van vis die in de Noordzee is gevangen.

In verband met de toenemende gewoonte om radioaktieve stoffen van kernreaktoren in de Noordzee te laten zinken, heeft het direktoraat het nodig geacht om dergelijke proeven te gaan nemen. Het materiaal dat bij de proeven wordt verzameld zal worden overgedragen aan de Europese Organisatie voor Ekonomische Ontwikkeling.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-7	13	238.450	2.465.490			
13-7	11	163.200	2.296.873			
14-7	12	134.450	2.189.411			
	36	**536.100**	**6.951.774**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

7-7	11	765	30.036	30.—	43.—	
8-7	12	690	30.742	38.—	53.—	
9-7	13	547	25.983	41.—	53.—	
10-7	1	25	1.950	78.—	78.—	
13-7	1	506	33.999	61.—	72.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-7	24	3.300	156.259	37.—	58.—	
9-7	28	3.790	182.014	36.—	67.—	
10-7	6	738	51.653	55 —	85.—	
12-7	4	591	46.627	65.—	91.—	
13-7	29	4.778	238.309	36.—	62.—	
14-7	28	3.457	166.580	34.—	63.—	
	119	**16.654**	**841.687**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-7	20	24.276	333 400	13,7
12-7	44	45.801	785.940	17.15
13-7	10	37.723	683.090	18.10
14-7	28	38.976	726.530	18.64
	102	**146.776**	**2.528.960**	**17.20**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-7	20	2.361	180.360	55,21
12-7	44	6.580	405.630	61,64
13-7	10	2.946	256.620	87,10
14-7	28	4.832	318.030	65.80
	102	**16.719**	**1.190.640**	**66.40**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

8-7	6	244	15.543	59.—	66.—	63.70
9-7	14	653	37.974	51.—	62.—	58 10
13-7	14	588	44.656	70.—	79.—	74.67
14-7	14	529	36.407	66.—	72.—	68.82

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-7	2	1.842	58.920
12-7	8	14.582	240.282
14-7	5	14.250	166 654

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	10-7-'65	12-7-'65	14-7-'65
Grote tong — Grosse sole	95-42	80-89	75-76
Bloktong — Sole moyenne	96	88-84	88-90
Fruittong — Sole ¾	107	98-99	98-100
Schone kleine tong — Petite sole	108	102-100	104-108
Kleine tong — Toute petite sole	90	85-88	69-98
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	80	76-78
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	70	64-66
Varia — Divers	60	60	52-54
Griet — Barbue	... ...	45-55	... ...
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	20	18	18-20
Middelm. pladijs — Plie moyenne	24	16-19	18-22
Kleine pladijs — Petite plie	4	5-12	9-17
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...
Gul — Petit cabillaud	10	18-10	14-16
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	18	20	20-23
Tilten	14	17	18-19
Scherpstaarten	12	16	14-18
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	10	10-11	8- 9
Kleine wijting — Petit merlan	5	4- 5	3- 4
Bot — Flet	... ...	... ...	3-4
Schar — Limande	9- 4	10- 4	4-10
Zeehaai — Aiguillat	6	8	8- 9
Zeehond — Chien de mer	7	9-10	9-11
Robaard — Grondin rouge	... ...	4- 7	5- 6
Knorhaan — Grondin			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-7-1965	13-7-1965	14-7-1965
Grote schelvis	12.—16.20	13.60-17.—	17.70
Middelmatige schelvis	7.— 9.40	9.20-11.—	9.60-10.60
Kleine schelvis	5.—	7.80	.....
Kabeljauw	7 80-13.—	8.—12.40	11.60-15.60
Gullen	5.— 7.80	5.60- 8.—	5.— 7.40
Wijting	.....	9.—	6.— 8.—
Schaat	.....	18.—22.—	16.—
Zeebaars	7.—12.40	10.—13 —	9.20-12.40
Leng	7.40-11.80	8.—12.—	8.—14.50
Schartong	.....	8.— 8.20	5.— 9.—
Heilbot	32.—52.—	39 —57.—	21.40-57.—
Koolvis	5.—11.40	9.80-11.20	9.20-11.—
Hondstong	.....	7.80-19.—	7.60-16.—
Zeewolf	8.—12.—	10.—11 60	12.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 12 JULI 1965

Z.542	14	500	130	102.190
Z.463	11	50	90	81.860
		15 kreeft		
Z.460	9	100	70	63.700
Z.458	9	350	80	47.020
Z.560	8	200	45	66.200
Z.432	6	150	30	40.590
Z.421	12	50	100	60.180
		15 kreeft		
Z.548	9	400	80	79.500

DINSDAG, 13 JULI 1965

Z 445	8	100	75	54.250
Z.262	14	700	130	137.880
Z.405	16	750	80	118.780
Z.24	10	400	60	64.380
Z.589	9	100	80	70.650
Z.517	6	150	50	44.160
Z.495	10	10	50	70.060
		25 kreeft		
Z.407	5	10	30	33.010
		10 kreeft		
Z.511	6	10	50	26.330
Z.186	10	10	100	63 500
Z.561	6	100	40	37.860
Z.550	4	50	20	32.820
Z.437	10	100	70	
			25 kreeft	80.510
Z.523	10	100	80	63.060
Z.453	7	200	40	43.960
Z.545	10	10	65	
			25 kreeft	83.090
Z.240	8	70	35	31.440
Z.603	9	50	60	65.040
Z 579		10	100	43.810

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 10 JULI 1965

N.36	27.200	N.790	31.780

MAANDAG, 12 JULI 1965

N.152	45.203	N.805	30.767
N.788	22.359	N.730	46.923
N.701	46.655	N.753	21.515
N.818	4 250	N.807	22.610

WOENSDAG, 14 JULI 1965

N.734	59.484	N.722	78.061
N.732	20.799	N.716	6.110
N.498	2.200		

GENT

VAN 3 TOT 9 JULI 1965

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 125, kleine tongen 60, grote tarbot 150, middelmatige tarbot 85-90, griet 110, kleine griet 70-80, grote iek 36-44, kleine iek 25-28, grote schelvis 68-72, middelmatige schelvis 50-60, rogvlerken 60-80, kabeljauw 50-84, repen gullen 70, hozemondhamme 80-84, wijting 22-25, rode knorhaan 35, repen zeebaars 68-72, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 125, zonnevis 65, zalm 220, garnalen 60-90 en forel 80-85.

BRUSSEL

VAN 3 TOT 9 JULI 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 130, kleine tongen 70, grote tarbot 160, middelmatige tarbot 100, griet 115, kleine griet 82, grote iek 40-48, iek 3e slag 27, grote schelvis 70-80, middelmatige schelvis 65, rogvlerken 80-90, kabeljauw 60-85, repen gullen 72, hozemondhamme 85, wijting 24-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 70-80, heilbot 130, garnalen 70-92, en forel 90 fr.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 8 tot en met 14 juli boden er 102 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er zes van de Kreeftenput, drie van het Kanaal 17 van de Noord, de overige waren kustvissers, die in de namiddagmarkt hun vangsten losten, hoofdzakelijk kleine tongsoorten van 100 tot 250 kgr per vaartuig. Mits van de dinsdagmarkt met een lichte daling werden de kreeftjes aan vrij hoge prijzen afgenomen. De 16.719 kgr tongen vonden een vrij vlugge afname aan topprijzen. Vooral de middelsorteringen, schone kleine en kleine vielen in de smaak, aan te merken is, dat zowel van het Kanaal als de Noord de hoeveelheden sterk verminderd zijn, de gemiddelde prijs gaf 66,40 fr. Volgens de aanvoer waren de prijzen eerder aan de lage kant, zowel voor de grote als de middenslag evenzo was het met de grieten. De ronde vissoorten waren biezonder groot in aanvoer, de wijting en totten. De prijzen voor deze laatste waren goed, alhoewel voor de schelvis en totten niet de prijs in overeenstemming was met de kwaliteit. Kabeljauw en gullen waren renderend. De platvisaanvoer was vrij klein voor wat de grotere soorten betreft, de prijzen waren rendabel, voor de deelvis en meiers werd eveneens mooie resultaten geboekt. Voor de roggevissoorten bleven de prijzen gedurende de ganse week winstgevend, de aanvoer was echter heel miniem.
Zoals steeds in trek de steenschol, zeeduivels en soldaten, iets minder in prijs de vlaswijting en schotse schol.
Totale aanvoer : 16.719 kgr tongen 4000 kgr kreeftjes en 2521 bennen vis brachten 2.528.900 fr. op

GARNAALAANVOER

De 119 uitvaarten brachten 16.654. kgr garnalen aan welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 34 en de 91 fr het kgr. De prijzen waren werkelijk renderend, zodat een weekresultaat werd bereikt van 841.687 fr.

MAANDAGMARKT

Kleine aanvoer

De aanvoer was niet biezonder groot, slechts een achttal vaartuigen boden hun vangsten aan daarvan kwamen er twee van de Kreeftenput een van het Kanaal en vijf van de Noord. De 1000 kgr. kreeftjes brachten prijzen op die schommelden tussen de 1890 en de 1960 voor de grote en van 1150 tot 1230 voor de kleine. Zowel van het Kanaal als van de Noord was de tongenaanvoer sterk verminderd, de 6580 kgr tonZen bekwamen van 79 tot 84 fr. voor de grote tong, van 75 tot 84 voor deb loks en van 88 tot 90 voor de fruits. De middensorteringen, met de duurste soort de schone kleine van 92 tot 102 en de kleine van 84 tot 96 fr. De kleinste slag van 80 tot 92 fr voor de TP en van 63 tot 69 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 61.64 fr. Alhoewel de tarbotsoorten eerder gering waren, de prijzen bleven beneden peil, de grote van 65 tot 68 fr. en de middenslag van 40 tot 45 fr., de grieten van 40 tot 48 fr. en de middenslag van 30 tot 4O fr. Buiten de schelvis, totten, kleine gullen en wijtingsoorten, waren de overige ronde vissoorten eerder een zeldzaamheid. Voor de kabeljauw en de gullen was de prijs in verhouding, van 20 tot 22 en van 14 tot 18 fr. De verdere sorteringen bekwamen van 3,7 tot 7 fr.. Betrekkelijk veel totten eveneens volgens sortering van 3,60 tot 18 fr. Alleen de grote wijting was in trek van 6 tot 7 de kleine lagen rond de minimumprijs. Vlaswijting bekwam van 7 tot 8, zeehaaien en zeehonden lagen vrij laag in prijs van 5 tot 11 fr.
Van de platvissoorten waren het kleinere vissoorten die het hoogst waren in aanvoer, de deelvis van 9 tot 10 fr. en de meiers van 5 tot 6 fr. De grotere soorten van 10 tot 15 fr. voor de grote platen de middenslag van 12 tot 16 fr. De roggevissoorten vielen in de smaak van 17 tot 19 fr. voor de grote rog, de tilten van 14 tot 16 en de halve mans van 8 tot 10 fr.
Zoals gewoonlijk in trek de steenschol van 17 tot 30 en de zeeduivels van 20 tot 40. De opbrengsten van 60.180 fr. voor de Z.421 tot 81.260 fr. voor de Z.463. Het Kanaal de Z.542 met 102.190 fr. De Noord van 40.590 voor de Z.432 tot 66.250 fr. voor de Z.560

DINSDAGMARKT
Kreeftjes goedkoper
tongen 110 fr.

De vaartuigen die hun vangsten aanboden kwamen er twee van de Kreeftenput, twee van het Kanaal vijf van de Noord en een Kustvisser. De 1200 kgr. kreeftjes brachten een onverwachte daling, de grote van 1350 tot 1380 fr. voor de grote en de kleine van 800 tot 900 fr. De tongenaanvoer was groter dan gister maar de prijzen lagen merkelijk hoger de grote van 77 tot 84 fr., de bloks van 78 tot 85 fr. en de fruits van 87 tot 100 fr.
Al de ronde vissoorten toonden een prijsdaling, de aanvoer was voor deze vissoorten toch niet biezonder groot. de kabeljauw van 15 tot 19 fr. de gullen van 8 tot 10 fr. De kleinste sorteringen bekwamen van 4 tot 8 fr. De wijtingsoorten volgden de dalende prijzen van 6 tot 8 fr. voor de grote en van 3,20 tot 4 fr. voor de kleine. Haaien en zeehonden lagen hoger van 6 tot 11 fr. De grote soldaten van het Kanaal bekwamen van 14 tot 16 fr. Integendeel boden de platvissoorten betere prijzen, zodat de grote platen van 14 tot 18 fr. opbrachten evenals de middenslag de 3de slag bekwam van 13 tot 20 fr. De roggen volgden deze prijsstijging, zodat de prijzen ook hier renderend uitvielen, de grote van 19 tot 23 fr. de tilten van 16 tot 19 fr. en de halve mans van 12 tot 14 fr. De zeeduivels van 28 tot 43 fr. stijgend en de steenschol volgens sortering van 9 tot 24 fr.
De besommingen van 118.780 fr voor de Z.405 tot 137.890 voor de Z.262. De Kreeftenput van 33.010 voor de Z.407 (kort reisje) en de Z.495 met 70.060 fr. De Noord van 26.330 voor de Z.511 tot 70.650 voor de Z.599.

WOENSDAGMARKT
Tongen duurder

Van de negen vaartuigen die aan de afslag waren kwamen er twee van de Kreeftenput en zeven van de Noord.
De 1800 kgr kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1400 en de 1406 fr. voor de grote en de 1030 en 1100 fr. voor de kleine De 4800 kgr. tongen waren in prijs gerezen, de grote van 79 tot 82 fr. de bloks van 83 tot 85 fr. en de fruits van 98 tot 100. De middensorteringen lagen zoals verwacht het hoogst, de schone kleine van 107 tot 114 en de kleine van 104 tot 123 fr. De kleinste slag bracht van 62 tot 66 fr. de gemiddelde prijs gaf 65,80 fr. Tarbotsoorten lagen praktisch op prijzen betrof, de grote van 65 tot gelijke hoogte voor wat de afname-72 fr en de middenslag van 50 tot 55 fr. De groten van 36 tot 45 en de middenslag van 25 tot 35 fr. De ronde vissoorten vormden 't grootst aantal bennen de kabeljauw een eerder zeldzame soort bracht van 19 tot 23 fr. op, de gullen van 8 tot 15 tot 7 fr. De wijtingsoorten dalend fr. De kleinste slag bekwam van 3,60 van 5 tot 7 voor de grote en van 3,20 zeehonden vrij klein in aanvoer tot 4 fr voor de kleine. Haaien en brachten toch renderende prijzen op de grote van 15 tot 18 fr. evenals de middenslag. De 3e slag bekwam van 16 tot 20 en de deelvis van 13 tot 16 fr. waren eveneens in prijs gerezen de meiers van 7 tot 12 fr.
Een groot tekort aan roggevis bracht automatisch hoge prijzen met zich mee, de grote roggen van 22 tot 23 fr., de tilten van 19 tot 20 en de halve mans van 14 tot 16, zelfs de katrog brachten van 9 tot 10 fr. op. De rode soldaten haalden van 18 tot 20 fr. op
De opbrengsten van 80.510 voor de Z.4377 tot 83.090 voor de Z.545 van de Kreeftenput. De Noord van 32.820 voor de Z.550 tot 65.040 voor de B.603

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	12-7-1965	13-7-1865	14-7-1965
Grote tong	78.—82.—	77.—84.—	79.—82.—
Bloktong	75.—84.—	78 —85.—	83.—85.—
Fruittong	88.—90.—	87.—100.—	98.—100.—
Sch. kleine	92.—102.—	96.—108.—	107.—114.—
Kleine	84.—96.—	99 —100.—	104.—123.—
Tout petit	80.—92.—	90.—94.—	94.—85.—
Slip	63.—69.—	61.—65.—	62.—66.—
Tarbot, grote	65.—68.—	63.—66.—	65.—72.—
middenslag	40.—45.—	52.—60.—	50.—55.—
Varia	30.—40.—	33.—40.—	25.—40.—
Griet, grote	40.—48.—	38 —40.—	36.—45.—
middenslag	30.—40.—	25.—32.—	25.—35.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	10.—15.—	14.—18.—	15.—18.—
middenslag	10.—15 —	14.—18.—	15.—18.—
kleine	12.—16.—	13.—20.—	16.—20.—
deelvis	9.—10.—	7.—12.—	13.—16.—
meijers	5.— 6.—	5 — 6.—	7.—12.—
Kabeljauw	20.—22.—	15.—19.—	19.—23.—
Gullen	14.—18.—	8.—10.—	8.—15.—
Kleine gullen	4.— 7 —	4.— 8.—	3,60- 7.—
Keilrog	.....	.....	.....
Rog	17.—19.—	19.—23.—	22.—23.—
Tilten	14.—16.—	16.—19.—	19.—20.—
Scherpstaarten	14.—15.—	15 —16.—	18.—22.—
Halve man	8.—10.—	12.—14.—	14.—16.—
Tilten	8.— 9.—	11.—12.—	13.—14.—
Katrog	6.— 8 —	6.— 7.—	9.—10.—
Wijting, grote	6.— 7.—	6.— 9.—	5.— 7.—
kleine	3.20- 5.—	3.20- 4.—	3.20- 4.—
Schar	3.— 6.—	3 20- 5.—	5.—10.—
Zeehaai	5.—11.—	8.—11.—	11.—12.—
Zeehond	7.— 8.—	6.— 9.—	7.— 9.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	6.— 7.—	4.— 6.—	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	7.— 8.—	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	12.—18.—	.....	.....
kleine	3,60- 8.—	3,60- 9.—	3,60- 7.—
Steenschol	17.—30.—	9.—24.—	20.—40 —
Zeeduivel	20.—40.—	28.—43.—	35.—40.—
Engelse soldaat	.....	14.—66.—	18.—20.—
Kongeraal	.....	5 — 6.—	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	3,60-10.—	.....

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Jules HENNAERT

Weduwnaar van Mevrouw Elza LYCKE

Geboren te Koksijde op 6 april 1888 en overleden te Koksijde op 9 juli 1965.

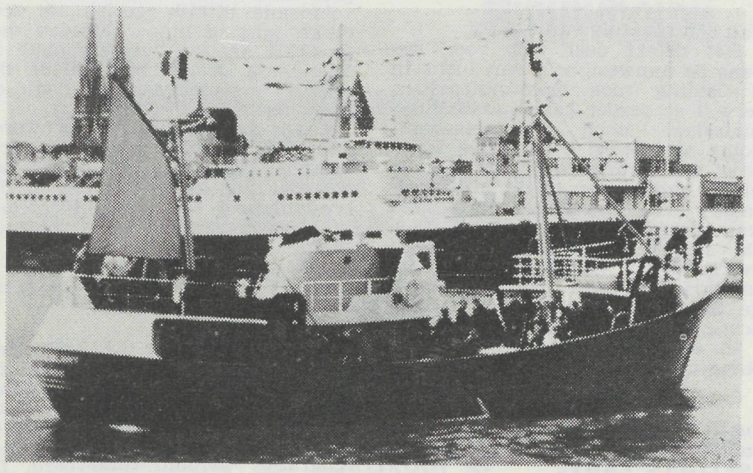
De plechtige rouwdienst, gevolgd door de teraardebestelling greep plaats op woensdag 14 juli 1965 om 10 uur in de Sint Pieterskerk te Koksijde.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Koksijde-Dorp Kerkstraat 21

(4173N — 5628V)

O.309 „J. Van Maerlant" in de vaart gebracht



De O.309 „J Van Maerlant" kort voor de proefvaart

evenwel niet weggelegd. Na in 1939 een rederend jaar te hebben gekend brak begin mei 1940 de jongste wereldoorlog uit en werd enkele dagen later — 12 mei om precies te zijn — de O.109 « J. Van Maerlant » voor een speciale missie opgeëist door de marine. Aan boord bevonden zich ondermeer kommandant Van Strydonk, waterschout Carlier en kommodore Lauwereyns van de pakketboten. Gedurende het ganse jaar 1940 verbleef het vaartuig te Spanje, en dit tot op 1 maart 1941. Gedurende gans deze periode was Louis Decreton erin geslaagd het vaartuig te onderhouden. Dan zag hij zich evenwel verplicht huiswaarts te komen en zijn vaartuig onbeheerd in Spanje achter te laten. Weliswaar deed de heer Van Vaerenbergh, huidig direkteur van de pakketboten al het mogelijke om het vaartuig zo goed mogelijk te onderhouden, maar bij gebrek aan financiele middelen stond ook hij machteloos.

Nadat het oorlogsgeweld tenslotte geluwd was, en na lang aandringen, mocht hij tenslotte zijn volledig onttakelde vaartuig terughalen. Van de prachtige treiler bleef evenwel niet veel meer over. Het kwam zelfs tot een rechtsgeding, waarbij Louis Decreton aandrong op een rechtmatige vergoeding wegens oorlogsschade. Drie jaar duurde het proces tot de heren van het departement van Landsverdediging tot het besluit kwamen, dat de O.109 « J. Van Maerlant » aan reder Decreton ontnomen was buiten hun wil om, en dat zij hiervoor niet aansprakelijk konden gesteld worden. Als klap op de vuurpijl mocht betrokken reder dan nog zijn vaartuig op eigen kosten herstellen. Hij liet het evenwel niet voor de moeite. Opnieuw werd de zaak aanhangig gemaakt, en zou de aanhouder winnen. Volgens een opgemaakt ekspertise werd de geleden schade geraamd op 1.130.000 fr. Hiervan kreeg hij de helft uitbetaald. De andere helft moest hij maar met eigen handen zien te verdienen.

Sedertdien wisselden goede en slechte jaren elkaar af, tot « Louis van Pedro's » tenslotte tot de slotsom kwam dat, wilde hij het redersberoep verder uitoefenen, hij een nieuw vaartuig nodig had.

Thans zijn wij zover en mogen wij ons eerstdaags aan de maidentrip van deze prachtige treiler verwachten.

Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd :

Schipper : Huybroeck Jean ; stuurman : Zwertvaegher Germain ; motorist Ghys Oscar en de matrozen Coopman Marcel en Zeebroeck Jacques.

Wij wensen aan de rederij « Decrecal », de O.309 «J. Van Maerlant» en haar bemanning van harte rijke vangsten, mooie opbrengsten en behouden thuiskomst toe. — B

---

loop van de week van 21 juni ll. het verkoopcijfer de 100 miljoen fr overschreden ! Tezelfdertijd vindt het begrip dat de te Zeebrugge gemijnde vis en garnaal kwalitatief aan de spits staat, een steeds ruimere weerklank. Deze onaangevochten faam is eensdeels te danken aan het feit dat de Zeebrugse vissersvloot kortere reizen maakt en anderdeels aan de beroepsbekwaamheid en zorgzaamheid van de vissers van de Oostkust.

De « Kwaliteitsprijs » is precies bedoeld om de reders, stuurlui en bemanning van de vissersvloot van Zeebrugge nog verder te stimuleren en de kwaliteit van de aangevoerde vis en garnaal te stuwen. Het kan overigens niet ontkend worden dat een steeds hogere kwaliteit tot meer visverbruik zal leiden en dat derhalve ook meer lonende prijzen zullen bekomen worden.

Veranderingen in de Belgische visserijvloot in juni 1965

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.126 « Mascotte » — eigenaar Deckmyn Eduard — geschrapt op 3-6-1965.

O.53 « Ingrid » — eigenares Fonteyne Hélène (Echtg. G. Pieters) — geschrapt 8-6-1965.

Z.479 « Jackie-Ronny » — eigenaar Gevaert Fernand — geschrapt 29-6-1965.

VERANDERING VAN EIGENAAR

O.318 « Belgian Sailor » — eigendom van 1) Puystjens August, 21 Astridlaan Nieuwpoort ; 2) Pieters Lodewijk, 71 Van Clichthovenstraat 71, Nieuwpoort.

Bewijs nationaliteit : 9-6-1965.

Z.562 « Luc » — eigendom van 1) Bailyu R. & Echtg., Kustlaan 42, Knokke ; 2) Bonny W. & echtg., Ploegstraat 9, Zeebrugge.

Bewijs nationaliteit : 22-6-1965.

Z.460 « Sint Christoffel » — eigendom van : 1) Vantorre Magdalena (Wwe Devinck Joseph), Noordstraat 38, Heist a/tee ; 2) Rappé Gerard & echtg. Dewaele Elodia, Graaf Jandijk 183, Heist a/Zee.

Bewijs nationaliteit : 30-6-1965.

NIEUWE MOTOR

Z.349 « Sirius » — motor Kromhout — 165 pk — Nr 17753 — bouwjaar 1965 — navigatieinstrument DN bijvoegen.

NIEUW VAARTUIG

O.309 — OPLW — « J. Van Maerlant » — 25,39 — 98,39 — 1965 — 2 — S — A.B.C. — 300 — 10422 — 1965 « Decrecal », p.v.b.a. — Noord Edestraat 43, Oostende.
RF — US — 2 OP — DN — DNP.

Bewijs nationaliteit : 1-7-1965.

VERANDERING VAN BRUTO & NETTO TONNENMAAT

N.498 « Rondor » — bruto : 22,54 en netto 6,03.

Hand in
Bestuursgebouw V
ZEEBRUGGE — T

Nota der Redaktie :

Het is onjuist nog te durven beweren dat de Zeebrugse vis **kwalitatief** aan de spits staat.

Een ernstig onderzoek zou het tegenovergestelde bewijzen voor redenen in het artikel over de keuring van vis te Zeebrugge aangehaald.

Wij vernemen dat Werner Rubben, zoon van de heer en mevrouw Rubben, zaakvoerders van de rederij Rudo en eigenaars van de O 141 « Don Bosco » geslaagd is in het eindeksamen van licentiaat « Scheikunde » aan de Rijksuniversiteit te Gent.

Onze beste gelukwensen aan de ouders en de knappe student.

LEERLINGEN VAREN UIT

Nauwelijks hebben de leerlingen der Zeevaartafdeling van de Rijksmiddelbare school te Brugge hun einddiploma ontvangen, of reeds hebben ze de mogelijkheid de vaste wal te verlaten. Inderdaad gedurende het groot verlof en alvorens in september a.s. leerling te worden aan de Zeevaartschool te Oostende, heeft de h. Van Hove, leraar in de Zeevaartkunde aan de RMS te Brugge, ervoor gezorgd dat zijn studenten aangeworven werden door grote rederijen om voor gans de duur van het verlof uit varen te gaan. Zo zijn er leerlingen die met een schip naar Spanje afreizen en tevens zullen aanleggen in de havens der Middellandse Zee. Anderen trekken meer naar het Noorden e. zullen Zweden, Finland en zelfs Rusland aandoen. Wat meer is, die reizen zijn volledig gratis en zelfs bekomen de leerlingen een loon.

Telkenjare krijgen de afgestudeerden de kans hun theoretische kennis aan de praktijk te toetsen, een mooie zeereis te maken en een heerlijk verlof door te brengen in vreemde landen. Werkelijk een prachtig initiatief van de RMS en van de h. Van Hove.

Waarom zou een dergelijk stelsel als praktische oefening niet op onze visserijscholen worden toegepast.

Nu hebben we zopas de diplomas aan de leerlingen van de visserijscholen zien uitdelen.

We zijn benieuwd hoeveel van die leerlingen al geplaatst zijn en wat er van die anderen geworden is.

Een onderzoek na de vakantie met de vraag waarom, zou ons aardig doen opkijken.

Zo 'n onderzoek zou nu door de waterschouten reeds dienen ingezet of in elk geval had zulks reeds moeten gebeuren op het ogenblik dat de leerlingen de school verlieten en in samenwerking met de direkteurs van de scholen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Vonnis inzake de aanvaring tussen O.69 en O.127

Woensdag jl kwam de Onderzoeksraad andermaal bijeen onder het voorzitterschap van de h. Van der Cruyssen, terwijl de h. Bentein het ambt van rijkskommissaris waarnam.

Niet minder dan negen zaken kwamen op de rol voor, waaronder een vonnis inzake de aanvaring tussen de O.69 en de O.127, vier vorderingen en drie voortzettingen.

VONNIS INZAKE O.69 EN O.127

Inzake de aanvaring tussen de O.69 en de O.127 welke zich op 20 augustus van vorig jaar voordeed ter hoogte van Flamborough Head. Hierdoor liep de laatstgenoemde treiler schade op aan bakboordzijde maar kon niettemin zijn visserij verder zetten.

In deze zaak werden drie personen betrokken, nl. schipper Rouzee R. van de O.69 «Sea Lady» enerzijds en schipper Beyen Robert en matroos Van Aelst Fl., beiden van de O.127 «Basile-Georges» anderzijds.

Na de h. Rijkskomissaris te hebben gehoord in zijn vordering, alsook de betrokkenen, schipper Beyen R. en matroos Van Aelst Fl., in hun middelen van verdediging, deze van betrokken schipper Beyen R. voorgedragen door zijn raadgever Mter Felix: betrokken schipper dienen weerhouden ten laste van schipper Beyen R. van de O.127 «Basile-Georges» :

— Overtreding van regel 11 c) van het I.A.R. door het niet voeren van het reglementair dagsein.

— Overtreding van art. 84 van het Zeevaartinspektiereglement door 't niet gereed houden voor onmiddellijk gebruik van de fluit.

Om die redenen spreekt de Raad tegen betrokken schipper Rouzee R., verstek makend, en betrokken schipper Beyen R. een vermaning uit en tegen matroos Van Aelst Fl. een waarschuwing.

Verwijst betrokken schipper Rouzee R. in 2/5, betrokken Beyen R. in 2/5 en betrokken matroos Van Aelst in 1/5 der gerechtskosten.

MAANDAGMARKT

Kleine aanvoer

De aanvoer was niet biezonder groot, slechts een achttal vaartuigen boden hun vangsten aan daarvan kwamen er twee van de Kreef-

TEN ZEEBRUGGE

	12-7-1965	13-7-1865	14-7-1965
Grote tong	78.—82.—	77.—84.—	79.—82.—
Bloktong	75.—84.—	78—85.—	83.—85.—
Fruittong	88.—90.—	87.—100.—	98.—100.—
Sch. kleine	92.—102.—	96.—108.—	107.—114.—
Kleine	84.—96.—	99—100.—	104.—123.—
Tout petit	80.—92.—	90.—94.—	94.—85.—
Slip	63.—69.—	61.—65.—	62.—66.—
Tarbot, grote	65.—68—	63.—66.—	65.—72.—
middenslag	40.—45.—	52.—60.—	50.—55.—
Varia	30.—40.—	33.—40.—	25.—40.—
Griet, grote	40.—48.—	38—40.—	36.—45.—
middenslag	30.—40.—	25.—32.—	25.—35.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	10.—15.—	14.—18.—	15.—18.—
middenslag	10.—15—	14.—18.—	15.—18.—
kleine	12.—16.—	13.—20.—	16.—20.—
deelvis	9.—10.—	7.—12.—	13.—16.—
meijers	5.— 6.—	5— 6.—	7.—12.—
Kabeljauw	20.—22.—	15.—19.—	19.—23.—
Gullen	14.—18.—	8.—10.—	8.—15.—
Kleine gullen	4.— 7—	4.— 8.—	3,60- 7.—
Keilrog	.....	.....	.....
Rog	17.—19.—	19.—23.—	22.—23.—
Tilten	14.—16.—	16.—19.—	19.—20.—
Scherpstaarten	14.—15.—	15—16.—	18.—22.—
Halve man	8.—10.—	12.—14.—	14.—16.—
Tilten	8.— 9.—	11.—12.—	13.—14.—
Katrog	6.— 8—	6.— 7.—	9.—10.—
Wijting, grote	6.— 7.—	6.— 9.—	5.— 7.—
kleine	3.20- 5.—	3.20- 4.—	3.20- 4.—
Schar	3.— 6.—	3 20- 5.—	5.—10.—
Zeehaai	5.—11.—	8.—11.—	11.—12.—
Zeehond	7.— 8.—	6.— 9.—	7.— 9.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	6.— 7.—	4.— 6.—	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	7.— 8.—	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	12.—18.—	.....	.....
kleine	3,60- 8.—	3,60- 9.—	3,60- 7.—
Steenschol	17.—30.—	9.—24.—	20.—40 —
Zeeduivel	20.—40.—	28.—43.—	35.—40.—
Engelse soldaat	.....	14.—66.—	18.—20.—
Kongeraal	.....	5 — 6.—	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	3,60-10.—	.....

OOK MOTORDEFEKT AAN BOORD VAN O.317 «BELGIAN LADY»

Ook aan boord van de O.317 «Belgian Lady» deed zich op de IJslandse visserijgronden een motordefekt voor, waarbij de steunlagers van de krukas warm liepen, en de krukas gebroken werd.

Hierbij wordt 1ste assistent-motorist Solberghe André als betrokkene gehoord. Het was tijdens de wachtbeurt van deze latste dat het defekt zich voordeed. De Raad wijst assistent-motorist Solberghe er op dat hij nagelaten heeft, de voorhanden zijnde kontrole-apparaten ten gepaste tijde na te zien, waardoor hij defekt zou hebben opgemerkt, en de schade mogelijk veel geringer zou zijn geweest.

Het is inderdaad ingevolge een onvoldoende smering dat de warmloper zich heeft voorgedaan. Ook deze betrokkene is slechts drager van een brevet van motorist van 80 PK terwijl hij werd aangemonsterd aan boord van een diepzeetreiler van 1.200 PK.

In een volgende zitting zal hoofdmachinist Cyriel Vanhove gehoord worden.

VASTLOPEN OP KLIPPEN VAN Z.539 «ZEEMANSBLIK»

Vervolgens spreekt rijkskommissaris Bentein een vordering uit inzake het vastlopen en vergaan van de Z.539 «Zeemansblik» op 18 februari jl. ter hoogte van St.-Catherins Point.

In deze zaak waren twee betrokkenen, nl. matroos Gilliaert die op het ogenblik der feiten van wacht was, en schipper Vandierendonck.

De rijkskommissaris is van oordeel dat, gezien geen voldoende feiten kunnen aangewend worden tegen eerstvernoemde, en deze dus het voordeel van de twijfel geniet, buiten vervolging dient gesteld.

De volledige verantwoordelijkheid in deze zaak ligt bij schipper Vandierendonck, die in ongunstige weersomstandigheden een onvoorzichtige navigatie heeft opgelegd; rijkskommissaris Bentein vordert dan ook een schorsing van het brevet van schipper 2de klasse en in die hoedanigheid te varen voor n periode van drie maand. De Raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

AANVARING TUSSEN O.312 «ANGELUS» EN NEDERLANDSE KUSTVAARDER «DRENTHE»

Ook inzake de anvaring welke zich voordeed tussen de O.312 «Angelus» en de Nederlandse kustvaarder «Drenthe» in een zeer dikke mist, spreekt de rijkskommissaris een vordering uit.

Rijkskommisaris Bentein laat verstaan dat beide schippers verantwoordelijkheid dragen terzake wegens de overdreven snelheid en onvoldoende uitkijk, gezien de zeer dikke mist. Schipper Maesen van de O.312 deelt in grotere mate in deze zaak gezien hij tijdens die slechte weersomstandigheden de brug verliet.

Tegen betrokken schipper wordt dan ook een schorsing van drie maanden geëist van zijn brevet van schipper 2de klasse en om in die hoedanigheid te varen. Uitspraak zal gedaan worden in een volgende zitting.

BRAND AAN BOORD VAN O.124 «DE HEILIGE FAMILIE»

Aan boord van de O.124 «De Heilige Familie» deed zich op de visserijgronden een brand voor, waarvan de haard gelegen was in de kaartenkamer. Er werd te Dover binnengelopen alwaar de nodige reparaties werden uitgevoerd. De oorzaak dient gezocht in het feit dat de uitlaatpijpen van de motor dermate verroest waren dat een overbehitting zich voordeed in de schouw, palend aan de kaartenkamer.

De rijkskommissaris is echter van oordeel dat terzake geen de minste verantwoordelijkheid op de bemanning rust, zodat de zaak zonder gevolg geklasseerd wordt.

LEKKAGE IN THUISHAVEN VAN Z.444 «L'AVENIR»

Nadat de Z.444 «l'Avenir» herstellingswerken had ondergaan op de kuisbank te Zeebrugge werd het vaartuig gemeerd aan de kaaimuur.

Toen men op 25 januari, vier dagen later opnieuw aan boord kwam stelde men vast dat de motor tot op halve hoogte in het water stond. Bij nazicht werd vastgesteld dat drie bouten van de zeekraan in de motorkamer lagen.

Er bestaat een vermoeden dat schipper-meddëigenaar Cattoor André de zeekraan heeft laten openstaan, welke de rechtstreekse oorzaak van het ongeval zou zijn. Tevens bestaat er enige tegenstrijdigheid in de verschillende onderhoren van voornoemde.

Rijkskommissaris durft terzake geen sanktie vorderen, daar de be-

Jules HENNAERT

Weduwnaar van Mevrouw Elza LYCKE

Geboren te Koksijde op 6 april 1888 en overleden te Koksijde op 9 juli 1965.

De plechtige rouwdienst, gevolgd door de teraardebestelling greep plaats op woensdag 14 juli 1965 om 10 uur in de Sint Pieterskerk te Koksijde.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Koksijde-Dorp Kerkstraat 21

(4173N — 5628V)

SCHEEPSELEKTRICITEIT

Koelinstallaties
Nieuwbouw - Herstellingen

NAVIGATIELICHTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
SPANNINGSREGELAARS
BATTERIJEN
FREON

LEVERBAAR
UIT
VOORRAAD

S.V. SCAP

BURELEN : H. Baelskaai 27
OOSTENDE — Tel. 729 51
WERKHUIZEN : Edw. Anseelekaai
OOSTENDE — Tel. 787 79
Na 18 u. : J. Praet — Tel. 781 48

Hand in Hand

Bestuursgebouw Vismijn
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

(5623V)

Onderscheidingen voor Zeebrugse vissers

De traditioneel geworden uitreiking van de « Kwaliteitsprijs » zal in 1965 opnieuw de door de Visserijkommissie aangewezen reders, stuurlui en bemanningen van de Zeebrugse vissersvloot belonen.

Niet alleen de stelselmatige vernieuwing van de Zeebrugse vlooteenheden maar vooral de verhoging van de kwantiteit aangevoerde vis en garnaal zijn verheugend : in de loop van de week van 21 juni heeft het verkoopcijfer de 100 miljoen fr overschreden ! Tezelfdertijd vindt het begrip dat de te Zeebrugge gemijnde vis en garnaal kwalitatief aan de spits staat, een steeds ruimere weerklank. Deze onaangevochten faam is eensdeels te danken aan het feit dat de Zeebrugse vissersvloot kortere reizen maakt en anderdeels aan de beroepsbekwaamheid en zorgzaamheid van de vissers van de Oostkust.

De « Kwaliteitsprijs » is precies bedoeld om de reders, stuurlui en bemanning van de vissersvloot van Zeebrugge nog verder te stimuleren en de kwaliteit van de aangevoerde vis en garnaal te stuwen. Het kan overigens niet ontkend worden dat een steeds hogere kwaliteit tot meer visverbruik zal leiden en dat derhalve ook meer lonende prijzen zullen bekomen worden.

In het verslag, opgemaakt door de Commissie belast met de toekenning van de onderscheidingen, wordt onderlijnd dat de reders en vissers van de Zeebrugse vloot in de loop van het jaar 1964 hebben aangetoond dat zij inzake ijver en durf geenszins moeten onderdoen voor andere visserijmiddens. Ook de garnaalvissers worden gelukgewenst, wegens de prima kwaliteit van de aangevoerde garnaal.

Al deze gunstige faktoren wettigen het vertrouwen in de toekomst. De tijdens het eerste halfjaar 1965 bereikte resultaten zowel inzake kwaliteit als aanvoer, laten er geen twijfel over bestaan dat het Zeebrugse visserijbedrijf tot een hoge bloei is gekomen, de aan de gang zijnde uitbreidingswerken van de vismijn laten nog zeer hoopvolle verwachtingen toe.

Stippen we nog aan dat de plechtigheid van de overhandiging der onderscheidingen van de « Kwaliteitsprijs » plaats heeft te Zeebrugge op zondag 18 juli 1965, ter gelegenheid van de « Dag der Zeelieden » (om 20 uur in de Vismijn).

De bevolking en de badgasten worden er vriendelijk toe uitgenodigd.

(Medegedeeld)

Nota der Redaktie :

Het is onjuist nog te durven beweren dat de Zeebrugse vis **kwalitatief** aan de spits staat.

Een ernstig onderzoek zou het tegenovergestelde bewijzen voor redenen in het artikel over de keuring van vis te Zeebrugge aangehaald.

KNAP STUDENT

Wij vernemen dat Werner Rubben, zoon van de heer en mevrouw Rubben, zaakvoerders van de rederij Rudo en eigenaars van de O 141 « Don Bosco » geslaagd is in het eindeksamen van licentiaat « Scheikunde » aan de Rijksuniversiteit te Gent.

Onze beste gelukwensen aan de ouders en de knappe student.

LEERLINGEN VAREN UIT

Nauwelijks hebben de leerlingen der Zeevaartafdeling van de Rijksmiddelbare school te Brugge hun einddiploma ontvangen, of reeds hebben ze de mogelijkheid de vaste wal te verlaten. Inderdaad gedurende het groot verlof en alvorens in september a.s. leerling te worden aan de Zeevaartschool te Oostende, heeft de h. Van Hove, leraar in de Zeevaartkunde aan de RMS te Brugge, ervoor gezorgd dat zijn studenten aangeworven werden door grote rederijen om voor gans de duur van het verlof uit varen te gaan. Zo zijn er leerlingen die met een schip naar Spanje afreizen en tevens zullen aanleggen in de havens der Middellandse Zee. Anderen trekken meer naar het Noorden en zullen Zweden, Finland en zelfs Rusland aandoen. Wat meer is, die reizen zijn volledig gratis en zelfs bekomen de leerlingen een loon.

Telkenjare krijgen de afgestudeerden de kans hun theoretische kennis aan de praktijk te toetsen, een mooie zeereis te maken en een heerlijk verlof door te brengen in vreemde landen. Werkelijk een prachtig initiatief van de RMS en van de h. Van Hove.

Waarom zou een dergelijk stelsel als praktische oefening niet op onze visserijscholen worden toegepast.

Nu hebben we zopas de diplomas aan de leerlingen van de visserijscholen zien uitdelen.

We zijn benieuwd hoeveel van die leerlingen al geplaatst zijn en wat er van die anderen geworden is.

Een onderzoek na de vakantie met de vraag waarom, zou ons aardig doen opkijken.

Zo 'n onderzoek zou nu door de waterschouten reeds dienen ingezet of in elk geval had zulks reeds moeten gebeuren op het ogenblik dat de leerlingen de school verlieten en in samenwerking met de direkteurs van de scholen.

MEI 1965 :

UITZONDERLIJKE TONGENAANVOER

TOTALE OPBRENGST STEEG MET 20 MILJOEN FR.

Ook de vijfde maand van het aan gang zijnde jaar is voor de visserij, de Oostendse meer in het biezonder zeer schitterend verlopen. Opnieuw waren het de middenslagschepen welke de tongenvisserij bedreven (welke deden het niet ?) die de beste resultaten bereikten en tot opbrengsten kwamen die vaak de 400.000 fr overschreden. Het was ook in die maand dat de rekordreis van de O.369 werd geboekt met 515.005 fr, dit op 12 mei.

De aanvoer is tijdens die meimaand nogal eenzijdig geweest. De tongen beheersten het marktbeeld. Anderzijds moest de vishandel het vooral doen met IJslandse soorten, waarvan de aanvoer eveneens veel ruimer was dan vorige jaren. Er was bijgevolg veel meer schelvis, een grotere hoeveelheid kabeljauw en gul terwijl ook koolvis, wijting en schol in ruimere mate werden binnengebracht. Rog en tarbot evenwel kregen we minder op de Oostendse markt. De « andere soorten » tenslotte waren er ook meer, dit dank zij een grotere hoeveelheid rode zeebaars en andere IJslandse soorten.

De meeste vissoorten werden dit jaar in mei verkocht aan lagere prijzen, wat wegens de ruimere aanvoer, niet uitzonderlijk is. Alleen tong en tarbot, rog en keilrog waren duurder. Zeer goedkoop waren schelvis en kabeljauw van IJsland. Hierdoor was het voor die schepen toch niet zo'n goede maand. Gelukkig konden nogal eens ruime vangsten worden aangevoerd waardoor de uiteindelijke opbrengst toch nog bevredigend uitviel. Ook de kreeftjes hebben die schepen tijdens de voorbije meimaand een renderende uitbating verzekerd.

Uiteindelijk steeg de aanvoer dan van 1.632.684 kg naar 2.756.150 kg. De prijs steeg, dank zij de ruime en flinke verkochte tongenaanvoer, van 15 03 fr naar 16,26 fr waardoor de opbrengst opliep van 24.547.163 fr naar 44.924.821 fr.

VEEL MEER EN GOEDKOPERE SCHELVIS

Waar andere jaren de schelvisaanvoer steeds maar terugliep hebben we dit jaar, en dan vooral in mei, een stijging kunnen waarnemen in de schelvisaanvoer. Een vrij aanzienlijke stijging zelfs, vermits deze verliep van 4.656 kg naar 129.500 kg voor de IJslandse soort. Voor de schepen die deze grote partijen binnenbrachten was het evenwel nogal teleurstellend te moeten ervaren dat de prijzen zeer laag uitvielen. De gmiddelde prijs daalde zelfs van 14,27 naar 9,42 fr. Alleen de grootste sortering bleef behoorlijke prijzen noteren, de meeste andere sorteringen vielen terug naar het opvangpeil en moesten zelfs herhaaldelijk worden opgevangen. Toch is de opbrengst nog behoorlijk boven deze van vorig jaar gebleven vermits 1.220.791 fr werd bereikt terwijl vorig jaar in mei de schelvis amper 66.450 fr had opgebracht.

De schelvisaanvoer van de Noordzee was kleiner dan verleden jaar. Dat wil zeggen dat er vooral minder kleine schelvis of totten werden aangevoerd. Zulks zal tijdens de komende maanden zeker nog meer het geval zijn. Voor mei verliep de daling van 84.144 kg naar 54.887 kg. Dit ging gepaard met een prijsdaling van 6,84 fr naar 5,47 fr en meteen met een opbrengstvermindering van 575.950 naar 300.780 fr. In totlal voor schelvis en totten dus nog een aanvoerstijging van 98 ton en een opbrengstverhoging van bijna 900.000 fr.

GOEDKOPE IJSLANDSE KABELJAUW

Van IJsland is de kabeljauwaanvoer zowat verdubbeld. Inderdaad van 71.272 kg steeg deze naar 154.884 kg. Een stijging die er mag zijn en meteen een zeer sterke prijsdaling. De IJslandse kabeljauw is immers zeer goedkoop verkocht geworden tijdens die meimaand vermits slechts een gemiddelde van 7,81 fr kon worden bereikt. Alleen kabeljauw op de grond kreeg nog af en toe een behoorlijke prijs, de rest noteerde amper opvangprijzen. Ondanks die niet te onderschatten prijsdaling bleef de opbrengst uiteindelijk nog boven deze van vorig jaar die 935.540 fr bedroeg, terwijl nu 1.210.333 fr werd opgebracht. De aanvoer van witte of Noordzee kabeljauw was tijdens de meimaand van dit jaar biezonder klein. Samen met de Kanaalkabeljauw en hetgeen af en toe van de Noord werd gebracht geraakten we slechts aan 62.620 kg tegen 47.875 kg vorig jaar. De kleine aanvoer was niet van aard om de prijzen hoog te houden. Alleen kabeljauw op de grond kreeg soms zeer goede noteringen. Tussen deze kabeljauw en die welke in bennen werd verkocht was er een aanzienlijk prijsverschil, te aanzienlijk.

De gemiddelde prijs voor witte kabeljauw daalde van 20,42 fr naar 15,35 fr. Hierdoor was de opbrengst van deze soort nog lager dan vorig jaar, ze verminderde van 977.650 fr naar 961.490 fr. In totaal echter ook hier een ruimere aanvoer en een hogere opbrengst.

VEEL MEER GULLEN

De gullenaanvoer moest dit keer zeker niet onderdoen voor de aanvoer van kabeljauw, integendeel. Zowel van IJsland als van de andere visgronden werden heel wat gullen binnengebracht zodat de aanvoer ervan verdubbelde. De prijsdaling was hier echter niet zo uitgesproken als bij de kabeljauw. Hierdoor was de opbrengst heel wat hoger dan vorig jaar zodat de gullen eveneens een winstpunt vormden in de vorige meimaand. De gullen waren doorgaans nogal klein van slag waardoor alleen de uitvoerders er belangstelling voor hadden. De grote gullen van IJsland en van de Noordzee werden nochtans wel door de verse handel opgekocht.

Van IJsland kregen we dit jaar 152.185 kg gul tegen slechts 84.030 kg verleden jaar tijdens dezelfde maand. Van de andere visgronden steeg de gullenaanvoer van 90.160 kg naar 207.146 kg. De prijs van de IJslandse soort daalde van 10,51 fr tot 7,80 fr waardoor de opbrengst « slechts » opliep van 883.940 naar 1.186.620 fr. Wat de andere gullen betreft, hier verliep de prijsdaling van 11,51 fr naar 7,75 fr en steeg de opbrengst van 1.038.140 fr naar 1.607.071 fr.

Ook deze cijfers zijn dus verre van nadelig.

RUIMERE KOOLVISAANVOER

Een vissoort waarvoor de voorbije maanden een geringe belangstelling werd genoteerd heet koolvis. De prijzen waren ook tijdens de meimaand zeer bescheiden, temeer dat de aanvoer aanzienlijk groter was dan vorig jaar. Deze aanvoer steeg immers van 44.210 kg naar 125.605 kg. Rekening houdend met deze grotere aanvoer was de prijs nog bevredigend vooral als men weet dat in die prijsberekening ook de gevijlde en gekwetste kools worden opgenomen. Anderzijds bleef die prijs slechts weinig boven de opvangprijs van 6 fr per kg vermits slechts 6,89 fr werd bereikt. Vorig jaar werd echter ook maar 8,07 fr betaald en dit bij een veel kleinere aanvoer. In elk geval bleef de opbrengst nog een stuk boven deze van verleden jaar vermits die opbrengst steeg van 356.980 fr naar 865.290 fr.

PLATVIS EN VOORAL WIJTING MEER VOORHANDEN

De aanvoer van platvis is tijdens de meimaand van dit jaar niet biezonder omvangrijk geweest. Toch was ze nog groter dan vorig jaar vermits ze steeg van 55.344 kg naar 63.18 kg. Een groot gedeelte hiervan bestond uit platjes zodat platvis werkelijk zeer schaars was. Nochtans is de prijs weinig interessant geweest vermits slechts een gemiddelde bereikt werd van 7,66 fr. Ook vorig jaar werden de platvissorteringen aan lage prijzen verkocht vermits toen ook slechts 8,17 fr werd bereikt. Platvis werd vooral gebracht van de West en het Kanaal. Die platvis was doorgaans nog aan de magere kant, een gewoon seizoenverschijnsel trouwens. Ondanks de prijsdaling bleef de opbrengst toch nog iets boven deze van vorig jaar aangezien 484.206 fr werd bereikt tegen 452.540 fr in mei 1964.

Wijting is tijdens de voorbije meimaand erg goedkoop geweest. Er werd inderdaad slechts een gemiddelde prijs bereikt die 5 24 fr beliep, dit waar vorig jaar toch nog 7,89 fr werd betaald. Het moet gezegd dat de aanvoer dit jaar veel omvangrijker was vermits ze steeg van 46.129 kg naar 124.275 kg. Wijting werd zowat van alle visgronden aangevoerd, vooral echter van het Kanaal, de West en de Noordzee. IJslandse wijting was schaars. Nochtans moesten nogal ruime partijen van de andere visgronden worden opgevangen. De wijtingopbrengst is uiteindelijk echter nog ongeveer verdubbeld en steeg van 364.080 fr naar 651.635 fr.

UITZONDERLIJKE TONGENVANGSTEN EN -PRIJZEN

De tongenvissers hebben werkelijk een zeer mooie meimaand gekend, ook al waren de weersomstandigheden dan niet wat men mooi pleegt te noemen. De vangsten tongen die werden aangevoerd waren uitzonderlijk groot Wat meer is, ze kregen een uitzonderlijk hoge prijs. Gewoonlijk gaan de tongprijzen sterker dalen bij een regelmatige grote aanvoer. Nu verliep de daling van gemiddeld 80 naar 61,40 fr per kg. Zulks is zelfs nog meer dan wat verleden jaar werd betaald en dit bij een veel kleinere aanvoer. De tongenaanvoer steeg immers van 133.965 kg in mei 1964 naar 400.222 kg in mei 1965. De prijs steeg daarenboven van 59,14 fr naar 61,4 fr. Het spreekt vanzelfs dat dergelijke omstandigheden in de hand werden gewerkt door het uitblijven van een noemenswaardige tongenaanvoer in Nederland. De tongen waren trouwens van een weinig benijdenswaardige kwaliteit en werden na nogal lange reizen aangevoerd. In het land der blinden is eenoog koning zegt het spreekwoord, wanneer er nergens geen tongen te krijgen zijn moet men het stellen met wat te krijgen is. Voor de tongenvissers gaven deze tongenvangsten schitterende opbrengsten. De totale aanvoer van deze tong bracht immers 24.582.506 fr op, dat is meer dan de helft van de totale opbrengst van mei '65 en meer dan de algehele opbrengst van mei 1964. Vorig jaar brachten de tongen in mei « slechts » 7.923.460 fr op. De aanvoer bestond voor het grootste gedeelte uit kleinere soorten waardoor de middensorteringen de

De uitvoer van visserijprodukten in december 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand december 1964 werden 1.909 T visserijprodukten voor een bedrag van 46,3 mln fr. uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar betekent dit een daling van 244 T maar een waardevermeerdering van 3,9 mln fr.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

De landen van de EEG kochten 1.472 T (77 % van de totale hoeveelheid) voor 34.685.000 fr (75 % van de totale waarde) ;

De EVA-landen 108 T (6%) voor 5.670.000 fr (12 %)

De overige landen 329 T (17 %) voor 5.951.000 fr. (13 %).

DE UITVOER PER SOORT

De verse haring ging naar Frankrijk (68 T) en Polen (50 T), de verse sprot naar Nederland (62 T) en West-Duitsland (42 T) en de verse makreel naar West-Duitsland (4 T). De verse en bevroren bodemvis werd uitgevoerd naar Frankrijk (802 T), West-Duitsland (95 T), het Verenigd Koninkrijk (52 T), Nederland (30 T) en Denemarken (15 T).

De gerookte haring ging naar Frankrijk (7 T), Italië (2 T) en Zwitserland (1 T). De bewerkte sprot werd vnl. aan Frankrijk (18 T) verkocht. De overige bewerkte vis werd vnl. uitgevoerd naar Kongo-Leopoldstad (176 T), de Dominicaanse Republiek (15 T), Kongo-Brazzaville (14 T), West-Duitsland (9 T), en Italië (3 T).

De ongepelde garnalen gingen naar Frankrijk (7 T voor 257.000 fr) en Nederland (3 T voor 87.000 fr.) en de gepelde naar Frankrijk (0,6 T voor 37.000 fr) en Kongo-Leo (0,3 T voor 66.000 fr). De overige schaal- en weekdieren gingen naar Oostenrijk (3,2 T voor 655.000 fr), Kongo-Leo (3,9 T voor 345.000 fr), West-Duitsland (6,1 T voor 171.000 fr), Zweden (0,4 voor 86.000 fr), Frankrijk (1,3 T voor 47.000 fr) en Nederland (1,6 T voor 37.000 fr).

De viskonserven werden uitgevoerd naar Nederland (344.000 fr), Kongo-Leo (273.000 fr), Italië (166.000 fr), Frankrijk (133.000 fr), Zwitserland (131.000 fr) en West-Duitsland (91.000 fr). De konserven van schaal- en weekdieren gingen vnl. naar Nederland (7,5 T voor 815.000 fr) en Kongo-Leo (0,1 T voor 19.000 fr).

Vismeel werd aangekocht door West-Duitsland (272 T), Kongo-Leo (50 T) en Oostenrijk (20 T).

Soorten	december 1963 Hoeveelh. kg	december 1963 Waarde fr	december 1964 Hoeveelh. kg	december 1964 Waarde fr
1. Verse vis	1.436.281	30.287.122	1.266.749	33.885.508
Zoetwatervis	45.200	2.806.284	39.233	3.616.982
Haring	151.788	1.293.776	121.931	858.596
Sprot	100.395	706.030	104.470	733.303
Makreel	31.708	350.950	3.558	42.351
Overige (bodemvis)	1.107.190	25.130.082	997.557	28.634.276
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	307.726	7.185.866	246.684	6.634.217
Gezouten haring	—	—	799	10.824
Gerookte haring	7.562	277.259	9.276	328.655
Sprot	18.598	511.356	18.325	532.329
Makreel	112	4.140	283	10.480
Overige	281.454	6.393.111	218.001	5.751.929
3. Schaal- en weekdieren	13.663	1.208.764	28.691	1.815.484
Ongepelde garnalen	470	19.799	10.687	352.473
Gepelde garnalen	1.107	101.291	1.023	109.718
Mosselen	1.740	26.971	9.183	86.808
Overige	10.346	1.060.703	7.798	1.266.485
4. Viskonserven	23.027	1.054.358	17.859	804.433
5. Konserven van schaal- en weekdieren	1.897	269.654	7.681	837.529
6. Vismeel	371.200	2.403.000	342.000	2.329.000
Algemeen totaal	2.153.794	42.408.764	1.909.664	46.306.171

GESLAAGD

We vernemen dat onze stadsgenoot, de heer Jean Carlier, Kapitein ter lange omvaart, thans Eerste Luitenant aan boord van de paketboten Oostende-Dover, te Brussel vóór de Centrale eksamenkommissie, met onderscheiding slaagde in het eksamen voor licenciaat in handels- en maritieme wetenschappen.

« Het Nieuwsblad van de Kust » wenst de heer Carlier geluk met de geleverde prestatie.

HEKTRAWLER TE WATER VOOR FRANKRIJK

Op de werf van de gebroeders Pot in Bolnes is een voor Franse rekening gebouwde trawler te water gelaten. Het schip, de « Mandarin», is een hektrawler, op welk type schip de werf zich heeft gespecialiseerd in samenwerking met IJmuidense reders. Uit deze samenwerking is de « Eurotrawler n.v. », ontstaan, die nu sinds vijf jaar praktische proefnemingen neemt en meent een aan alle eisen voldoend type hektrawler te hebben ontwikkeld.

De Franse « Compagnie de Développement de pêche S.A. » in Parijs bestelde twee van deze trawlers, waarvan de eerste deze week in zijn element is gekomen.

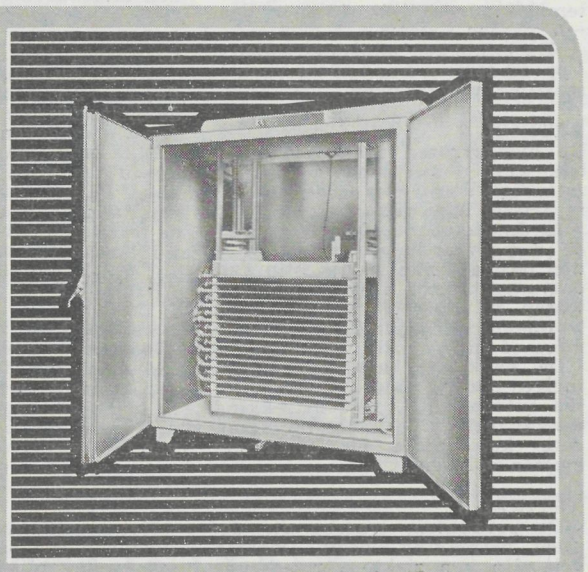
Vier van dergelijke schepen zijn naar Canada verkocht, waar zij — aldus de direktie van de werf — blijkens ontvangen berichten zeer goed voldoen.

Een biezonderheid van dit type trawler is eveneens de relatief grote snelheid, namelijk ruim 14 knopen. De « Mandarin » is 45 meter lang, 8,50 meter breed en heeft een holte van 6,75 meter. Het visruim heeft een inhoud van 350 kubieke meter.

ATLAS
Plaatcontact-vriezers

voor het invriezen van verpakte of onverpakte vis in rechthoekige blokken. Klein vloeroppervlak, solide constructie. Ook geschikt voor gebruik aan boord van vissersschepen en fabriekschepen.

Wendt u tot uw installateur on inlichtingen.



ATLAS DANMARK

A/S ATLAS
BALDERSGADE 3 - KOPENHAGEN N
DENEMARKEN

Vertegenwoordiger voor de Benelux:
SEFFELAAR & LOOYEN N. V.
Postbus 6028 Den Haag Telefoon 601811 – Telex 31473

(5548V)

Berichten van de Rederscentrale

Frankrijk

Met ingang van 13 juli 1965 wordt in Frankrijk een decreet van kracht, betreffende het gebruik van de benaming «surgelé». (diepgevroren).

In dit decreet zijn de voorwaarden vermeld, waaraan diepvriesprodukten, zowel van Franse nationale produktie als van invoer afkomstig, behoren te voldoen. De strekking van dit dekreet (64 — 949) wordt hieronder weergegeven

ARTIKEL 1.

De aanduiding « diepgevroren » of elke andere benaming bevattende een samenstelling of afleiding van dit woord of een aanduiding, welke de gedachte oproept van snelvriezen, wordt voorbehouden aan veodingsmiddelen of dranken die :

a) op het tijdstip van diepvriezen volkomen vers waren.

b) Voldoen aan de voorschriften, welke reeds getroffen zijn om misbruiken te voorkomen en aan die welke liggen op het terrein van de volksgezondheid.

c) De noodzakelijke bewerking met betrekking tot de sortering en de herkomst hebben ondergaan.

d) Zo snel mogelijk na de vangst, de slachting of bewerking zijn diepgevroren bij een temperatuur gelijk of lager dan —18 graden Celcius. Het diepvriesproces moet zodanig worden uitgevoerd, dat zeer snel een temperatuurzone wordt overschreden, waarbij een maximale kristalisatie optreedt.

e) Na te zijn diepgevroren tot het tijdstip van verkoop aan de konsument zijn bewaard bij een temperatuur gelijk of lager dan —18 graden Celcius.

De betrokken ministers zullen op dit terrein nog andere voorschriften uitvaardigen.

ARTIKEL 2

De diepgevroren produkten moeten worden vervoerd onder omstandigheden welke het gestelde in artikel 1 mogelijk maken.

In de kleinhandelssector moeten de diepgevroren produkten worden bewaard van het tijdstip van ontvangst af tot aan het moment warop zij aan de konsumenten worden overhandigd, in koelkamers of in speciale containers.

De betrokken ministers zullen, indien nodig, nadere voorschriften uitvaardigen, met betrekking tot de technische eisen, waaraan deze koelkamers en containers moeten voldoen.

ARTIKEL 3

De produkten, waarop dit decreet betrekking heeft, moeten vrij zijn van ziekte verwerkende kiemen en voldoen aan bacteriologische voorwaarden, die nader zullen kunnen worden vastgesteld bij ministeriële besluiten.

ARTIKEL 4

De diepgevroren produkten moeten, alvorens in de handel te worden gebracht en tot het tijdstip waarop zij aan de consument verkocht worden, zodanig zijn verpakt dat zij in voldoende mate zijn beschermd.

De verpakking moet, wanneer diepgevroren produkten in bezit worden gehouden om te worden verkocht, verkocht worden, of verkocht zijn, hetzij op het etiket, hetzij op andere wijze, behalve de aanduidingen en merken, welke reeds eerder voor levensmiddelen werden voorgeschreven de volgende aanduidingen bevatten :

1) De aanduiding « diepgevroren (surgelé) in zeer duidelijke letters, alsmede de naam van 't produkt. Wanneer de naam van het produkt zijn samenstelling niet weergeeft, moeten de ingrediënten in volgorde van belangrijkheid worden vermeld.

2) De naam (of het merk) en het adres van het bedrijf, waar het produkti sdiepgevroren. Deze naam en dit adres kunnen evenwel vervangen worden door een door het gebruik gewettigde aanduiding, welke echter de daarvoor aangewezen instanties wel in staat moeten stellen de naam van het diepvriesbedrijf of de naam van de importeur vast te stellen.

3) De aanduiding van Franse of buitenlandse herkomst.

4) Het nettogewicht in grammen

5) Een gebruiksaanwijzing, welke vooral aangeeft hoe het produkt ontdooid moet worden, de voorzorgsmaatregelen welke in acht moeten worden genomen bij de bereiding en hoe het diepgevroren produkt door de consument moet worden bewaard.

6) De datum waarop het produkt werd diepgevroren. Door de betrokken ministers zullen op dit terrein nadere voorschriften worden uitgevaardigd.

De aanduidingen vermeld onder 1, 4 en 5 van artikel 4 moeten in de Franse taal zijn gesteld.

De aanduidingen, vermeld onder 1 en 2 van artikel 4 moeten op de belangrijkste emballage worden weergegeven.

Elke fabrikant van diepgevroren produkten moet, behalve bij verkoop in het klein, aan de koper een faktuur overhandigen, welke de aanduiding bevat, vermeld in lid 1 en 3 van artikel 4.

ARTIKEL 5

Elke fabrikant van en elke groothandelaar in diepgevroren produkten moet aan de prefect van het departement, waarin zijn bedrijf is gevestigd, opgeven : zijn naam, adres van het bedrijf, en de aard van de diepgevroren produkten.

ARTIKEL 6

Het gebruik van welke aanduiding dan ook van welk teken dan ook, welke bij de kopers verwarring kan veroorzaken, met betrekking tot de aard van het produkt, de samenstelling, de eigenschappen, de inhoud, het gebruik en de herkomst is verboden.

ARTIKEL 7

De betrokken ministers kunnen op het terrein van de uitvoering van dit decreet nadere voorschriften uitvaardigen.

Met uitzondering van artikel 5 treedt dit decreet op 13 juli 1965 in werking.

Bron : Aanvoer en Afzet - April 1965 - p. 5.

Britse visserijzones

REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST VOOR CROMER-SOUTHWOULD

Bovenstaande titel vergt wel enige uitleg, bovendien is de waarschuwing, want dàt is het, slechts tijdelijk.

Inderdaad wordt voor het gebied tussen Cromer en Southwould algemeen aangenomen dat onze vissers daar mogen vissen tot op 3 mijl op bodemvis tot 31-12-65, en dit ter vervanging van het gebied Cromer-Spurn Point, dat onze vissers werd ontnomen omdat ze daar geen zg. historische rechten op haringvangst konden doen gelden.

Eerstgenoemd gebied nu werd inderdaad toegekend en wel als gevolg van besprekingen terzake te Londen door de hh. K. Michielsen, E.A. Inspekteur Dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende en F. Maes, vertegenwoordiger van de Rederscentrale.

Nu dient echter beklemtoond dat tot nog toe hieromtrent NOOIT 'n Designation Order werd uitgevaardigd door de Britse regering zodat, steeds tot op heden, geen definitieve toestand werd vastgelegd.

Bewijs hiervoor is wel de twijfel omtrent de te respekteren grenslijn, vanuit Cromer, waardoor zoals bekend, reeds enige vaartuigen moeilijkheden opliepen.

Luidens een mededeling nu van *het Ministerie van Buiten'andse* Zaken zal het Britse Gouvernement eerstdaags een Designation Order uitvaardigen, waardoor de definitieve toestand zal worden bepaald. Het gebied zal dus geenszins ontnomen worden, wel een vastlegging van de te respekteren grenslijnen.

Hetzelfde ministerie raadt echter de visser aan tot nader order, en dit om alle eventuele verdere moeilijkheden te vermijden, buiten de 12 mijlenzone te blijven.

Aanbevolen wordt dus niet binnen de 12 mijlen van het hele gebied Cromer-Southwould te vissen en dit totdat de toestand definitief geregeld is.

Van zodra dit gebeurd, zullen de vissers onverwijld hiervan op de hoogte gebracht worden.

De sekretaris Rederscentrale vzw,
A. WITTEVRONGEL.

WAT REDERS MOETEN WETEN

GALLETJES

Dierbare reders,

Weet ge dat er voor het ogenblik enkele reders, die hun vaartuig in onbetwistbare omstandigheden hebben verloren, door hun verzekeringsmaatschapij niet uitbetaald worden omdat de verzekerde waarde niet gelijk is aan de vergoeding totaal verlies. Men mag dus wel een premie betalen op het volledig verzekerd bedrag, maar men kan slechts een « gedeelte » van dit bedrag ontvangen wanneer men zijn vaartuig verliest.

Weet ge dat een bepaalde verzekering altijd 1 t.h. aftrekt van de verzekerde waarde wanneer men zijn vaartuig verliest ?

Weet ge dat de beste handelaar, de beste boekhouder, de beste verzekeraar degene is die het best kan babbelen ? Daarom deugen bepaalde instellingen en verenigingen niet, want die kunnen zich niet bezighouden met babbelen, die kunnen alleen maar zo goed mogelijk hun zaken doen en winst maken om aan de reders uit te keren. Dus deugen ze niet ; wie niet kan babbelen deugt niet.

Weet ge dat een ambtenaar van Verkeerswezen reeds weken wacht op de verkoopakte van een vaartuig en dat mijnheer de boekhouder beweert dat deze akte nog altijd in Antwerpen's Hypotheekkantoor berust, terwijl bewezen wordt dat deze akte nooit naar Antwerpen werd gezonden en zelfs nog niet geregistreerd werd. Moeten er nog galletjes zijn ?

En dat mag ook eens gezegd worden : het is onmogelijk dat een kardinaal zijn paus belachede eerste minister zijn koning verloochent ; maar het is niet onmolijk maakt; het is onmogelijk dat gelijk dat een personeelslid van een bedrijf bij een konkurrerende maatschappij zijn inkopen doet ; en het is niet onmogelijk dat een beheerder van een vereniging bij andere verenigingen of private instellingen zaken wenst te doen.

Weet ge dat in de visserij alles mogelijk is ? Maar weet ge ook dat men in Brussel dergelijke dwaasheden niet kan noch wil geloven, met alle gevolgen daaraan verbonden !

Weet ge dat ge op algemene vergaderingen uw eigen bedrijf kunt vooruit helpen, want winst en verlies is uw zaak ! Het babbelen en aan het lijntje houden is uw nadeel.

Weet ge dat de goede leden en propagandisten van uw vereniging en maatschappij niet allemaal verplichtingen hebben onderschreven en niet allemaal onnozelaars zijn ? ! ! !

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden voerden donderdag 22 schepen 3020 kisten vis aan waarvan 25 stuks kabeljauw en 9000 kg tong. Er waren 350 schelvis, 100 radio, 90 wijting, 10 gul en kabeljauw, 1430 koolvis, 80 haring, 30 toters, 95 makreel, 690 schol, 15 tarbot, 40 varia. De haringaanvoer was KW.42, 59 kantjes, KW.49, 153, KW.144 135 kantjes. Kleine maatjes deden f 121-225 per kantje en grate f 111-137. De trawlers vonden na lang zoeken lindlijk buit. Op 59 graden 15 noord konden ze 10 tot 15 kantjes grote haring bemachtigen. Een enkele trawler boekte een dagvangst van 100 kantjes. Andere schepen haalden op een dag 60 kantjes binnen. Een enkele mand schelvis en kabeljauw behoorde ook bij de buit. De kleinere trawlers op 56 graden noord vingen wat makreel en schelvis. De KW.139 Bellatrix had naast 10 kisten stripvis ook 30 kisten makreel bij zijn morgentrek. Op de kust klaagden de kotters over harde westelijke wind. Wel waren er wat gullen gevangen maar verder maar heel weinig platvis.

In Scheveningen was de aanvoer 50 schelvis, 100 wijting, 150 gul en kabeljauw, 115 kleine haring, 60 makreel, 400 schol, 2.000 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden door 65 schepen 6630 kisten, waarvan 1350 schelvis, 380 wijting, 200 gul en kabeljauw, 680 torregullen, 300 koolvis, 830 roodbaars, 650 makreel, 1560 schol, 60 tarbot, 220 varia, 20.000 kg tong, 160 stuks kabeljauw.

De haringaanvoer in Katwijk : de KW.204 52 kantjes en de KW.205 57 kantjes. Kleine maatjes kregen f 199-116, grote f 157-77.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 200 wijting, 210 gul en kabeljauw, 100 haring, 150 klline haring, 150 toters, 100 makreel, 70 kleine makreel, 550 schol, 5.000 kg tong.

In Scheveningen was zaterdag een aanvoer van 1500 kg tong en tarbot, 130 schol, 200 kisten haring, 100 makreel, 600 schelvis, 340 gul en kabeljauw, 180 wijting, 100 diversen.

Maandag voerden 70 schepen in IJmuiden aan 10.970 kisten vis, waarvan 3580 schelvis, 420 radio, 580 wijting, 150 gul en kabeljauw, 1300 torregullen, 540 koolvis, 760 haring, 200 kleine haring, 430 toters, 1480 makreel, 130 kleine makreel, 1080 schol, 50 tarbot, 450 varia, 7500 kg tong, 480 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 1100 kisten schelvis, 280 wijting, 450 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 200 haring, 500 kleine haring, 200 makreel, 30 kleine makreel, 350 toters, 6 schol, 10 kg tong. Vijf kustvissers brachten voor f 24.000 aan verse vis en haring. De aanvoer van gezouten haring was 1600 kantjes, de notering per kantje : maatjes jong klein f 80-167, jong groot f 95-138, steurharing f 93-102. De aanvoer van gezouten makreel was 75 kantjes. Per kantje werd f 32-36 betaald.

De aanvoer door 13 schepen was dinsdag 9.065 kisten, waarvan 2980 schelvis, 490 radio, 580 wijting, 390 gul en kabeljauw, 560 kleine gul, 1000 koolvis, 460 haring, 1390 kleine kisten haring, 570 kleine haring, 1250 makreel, 220 schol, 15 tarbot, 520 varia, 2500 kg tong, 1550 stuks kabeljauw.

De aanvoer in Scheveningen oestond uit 1000 schelvis, 300 radio, 300 wijting, 280 gul en kabeljauw, 1400 haring, 600 toters, 100 makreel en 3000 stuks kabeljauw.

Woensdag voerden in IJmuiden 14 schepen 5640 kisten vis aan waarvan 2350 schelvis, 150 radio, 620 wijting, 160 gul en kabeljauw, 25 kleine gul, 950 koolvis, 660 haring, 400 kleine haring, 1050 kleine kistjes haring, 160 makreel, 60 schol, 13 tarbot, 90 varia, 480 stuks kabeljauw, 600 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 100 wijting, 100 gul en kabeljauw, 250 haring, 250 kleine haring, 250 kleine kistjes haring, 10 makreel en 150 varia.

De aanvoer van de maatjes valt sterk tegen. De Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij spreekt momenteel over het maksimaal aantal kantjes, bestemd voor de verkoop voor menselijke konsumptie, welke dit jaar mogen worden aangevoerd. De voorstellen zullen in het bestuur van het produktschap worden besproken. Binnenkort verwacht men nog nadere voorstellen. De hoeveelheid van 525.000 kantjes, die voor de afgelopen teelt als maksimum gold, had zowel betrekking op maatjesharing als op de overige haring. De aanvoer van maatjes is echter tegengevallen. De aanvoer van maatjesharing was achteraf geringer dan bij de vaststelling van het maksimum was voorzien. De gedachte om de datum van uitvaren te vervroegen wanneer de voorraad van de handel bijna is uitgeput kan pas volgend jaar aan dl orde komen.

Toterplaag teistert haringvisserij

De IJmuidense visserijbioloog drs J.J. Zijlstra wijst er in « Visserijnieuws » op dat er sprake is van een ware toterplaag. Trawlers en trawlloggers en spanvissers vangen grote hoeveelheden van deze jonge haring, die vrijwel niet voor de markt geschikt is. De uitgesorteerde haring is zo klein van stuk dat men soms 1400 stuks per kantje telt. De grote haring was dit jaar aanzienlijk vertraagd. Begin mei bevond de grote haring, die normaal dan reeds op trek is naar de voedselgronden in de noordwestelijke Noordzee, zich nog steeds in het gebied langs de Noorse kust. Geheel onverwachts komt de toevloed van toters niet. Reeds in het einde van maart trof men in het gebied beoosten de Doggersbank zeer grote hoeveelheden kleine haring aan, die in lengte varieerden tussen 12-18 cm. Deze kleine haring is geboren in 1963 en nu bijna twee jaar oud.

De talrijkheid van deze jaarklas komt duidelijk uit als men de vangst per uur vissen van de Willems Beukelsz in het voorjaar 1965, vergeleken wordt met die uit de jaren 1960, 1961 en 1964, toen ook met dit schip in het voorjaar in het gebied beoosten de Doggersbank werd gevist.

Jaar	Aantal jonge haring per uur vissen
1960	500
1961	40
1964	700
1965	5800

Haringvissers herinneren zich zonder twijfel andere jaren met een toterovervloed, aldus de heer Zijlstra, zoals bijvoorbeeld na de oorlog in 1948, 1954, 1958 en, mogelijk nog vers in het geheugen 1962. In al deze jaren bevond zich een grote jaarklas van tweejarige haringen in het visgebied. In het jaar volgend op grote totersvangsten kan men veel driejarige haringen in de vangst verwachten, die dan allen marktwaardig zijn. Grote totervangsten betekenen dan ook meestal goede vangsten in het volgend seizoen. Op het toterjaar 1958 volgde het goede vangstjaar 1959, na het toterjaar 1962 kwam het uitstekende vangstseizoen 1963. De vangvooruitzichten voor 1966 zijn dan ook bepaald goed. Tot nu werden geen klachten gehoord over een massale vernietiging van kleine « ondermaatse » haringjes door de trawlvisserij. Deze klachten horen echter bij het beeld van een goed toterjaar. Ze duiken van tijd tot tijd op in de historie van de haringtrawlvisserij. De eerste klachten, die de heer Zijlstra bekend zijn, dateren reeds uit 1912, toen Schotse trawlers op haring visten in het gebied bewesten en benoorden de Doggersbank. Ook in de periode tussen de twee wereldoorlogen werden er nu en dan klachten geuit over de massale vernietiging van kleine haring door de toen Duitse trawlvisserij. Steeds bleken de klachten te komen in een goed toterjaar, een jaar met een rijke jaarklas van kleine haring. Het is natuurlijk jammer, aldus de schrijver, dat de visserij deze kleine haring vernietigt, die later, reeds na één jaar, marktwaardige haring voor de visserij zou opleveren. Het zou aanbeveling verdienen, ook al om praktische redenen, de vangsten van de niet-marktwaardige haring te voorkomen. Drs Zijlstra wijst er overigens op, dat de toters echt « van de grote hoop » worden gevangen.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

Brief uit Yerseke

Nr 1038 **Yerseke 10-7-1965**

We beginnen ons briefje met « een versje ». We achten de regels die volgen niet ondienstig te lezen in verband met wat we vorige week ten beste gaven en hetgeen dit keer zal worden neergeschreven.

« Die geen pluimen en kan strijken. Die en doog ter wereld niet. Is hij arm, hij en zal niet rijken. Die geen pluimen en kan strijken. Alomme zoo heeft hij 't achterkijken. Hij wordt verschoven waar men hem ziet. Die geen pluimen en kan strijken. Die en doog ter wereld niet. Die door de wereld zal geraken. Die moet konnen huilen metten honden. Ende moet ook konnen diverse spraken. Die door de wereld zal geraken. Hier waarheid zeggen, ginder missaken (ontkennen). Voren zalven ende achter wonden. Die door de wereld zal geraken. Die moet konnen huilen metten honden ». Dit is een deel van een rondeel van Anthonis de Roovere (1430-1487). De waarheid ervan is dus al oud maar nog steeds van kracht, ook in onze tijd. In ons briefje van vorige week waarin we **« de verkwanseling »** van een halve vracht mossels aan de kaak stelden vergaten we te zeggen dat de afnemende handelaar evenals de afgevende kweker lid van de befaamde « Advies-Kommissie » is. Kort geleden moesten we **« een slippertje »** van een ander Advies-Kommissie-lid ter lezing aanbieden. Daar liep het over een schromelijke nalatigheid, zij het dan ook in een andere funktie maar toch... We menen nu wel te hebben aangetoond uit welk hout de Advies-Kommissie-leden **(de goede niet te na gesproken)** zijn gesneden. En dat is dan de ploeg die voor de « leiding » als stut en staf moet dienen. En waarvan Drs van Dyk (mogelijk niet altijd) doch soms maar al te graag profiteert. Dit kwam meer dan eens uit. Nu is die Kommissie er niet alleen om het Produktschap te dienen en te helpen maar ook om de rechten en plichten van kwekers en handelaars te **handhaven en te vrijwaren.** We vragen de lezers wat ze denken van zulke **« adviseurs ».** Als gezegd moet de Advies-Kommissie het Produktschap voorlichten. Hoewel het aantal leden daarvan indrukwekkend is zowel in aantal als in samenstelling scheen maar al te vaak hoe moeilijk **(eigenlijk helemaal niet)** zij de boontjes zelf kunnen doppen. Het Produktschapbestuur bestaat uit 28 leden plus de voorzitter drs van Dyk. Van die 28 zijn er 7 producent en 7 handelaar in vis enz... en (schrikt niet!) 14 van de Werknemers-organisatie. Die eerste 14 mogelijk stuk voor stuk flinke kerels in hun eigen bedrijf weten vanzelf niet veel zoal niet **heel weinig** van de knepen in het wel ingewikkelde mosselvak. En dan die 14 van de Werknemers-organisaties? Ja zonder die mensen (ik ken er niet een van!) te willen kleineren kan ik mij niet anders voorstellen dan dat zij in hoofdzaak graag in het Bestuur zitten omdat het gold, zeer goed wordt betaald. Hoe meer vergaderingen, hoe liever. Van geen besluit dat genomen wordt hebben zij (in tegenstelling tot de andere 14 leden) schade noch voordeel. Kennis van zaken hebben zij helemaal niet **(kunnen ze ook niet hebben)** dus welke dure, zeer dure voorstellen er ook ter tafel komen, het kost hun geen cent. De kosten van 't Produktschap salaris enz, (en welke!) van de de voorzitter en de andere leden, advokaten enz., betalen **niet zij maar het bedrijfsleven.** Ieder die weet hoe in het algemeen de werknemer denkt over de ondernemer zal het wel uit zijn hoofd laten te verwachten dat de werknemer er iets aan zal doen om de zware lasten voor de ondernemers zo laag mogelijk te helpen houden. Veeleer ligt voor de hand dat ze meer hebben tot de gedachte « Laat de ondernemers maar betalen, ze kunnen er tegen en hoe meer vergaderingen hoe liever ». En geef ze eens ongelijk Hoevelen denken en zeggen: « Hebben is hebben, krijgen is de kunst ». Maar ondertussen zit de mosselwereld, kweek en handel, aan die stelletjes vast. Aan de Advies-Kommissie en het Produktschap bestuur. Geen wonder dat er zo veel « grollen » te zien komen. Zou het dan toch waar zijn wat Vondel ruim 300 jaar geleden schreef in « De Rostkamb ». « Het roer de meester mist en daarom is het aan 't mallen? ». Gelukkig! de natuur trekt zich nergens van aan. De mossels zijn ondertussen van prima kwaliteit en maandag hopen we weer te beginnen. Hopen voor alle betrokkenen op een goed seizoen 1965-66 ondanks alle leidingfouten is het enigste wat we kunnen doen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	8-7-1965	9-7-1965	12-7-1965	13-7-1965	14-7-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.65- 6.37	6.63- 6.39	6.74- 6.54	6.57- 6.23	6.22- 6.01	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	5.90- 5.49	5.68- 5.50	6.07- 5.71	7.51- 7.19	7.52- 7.12	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.84- 6.86	6 58- 6.24	7.50- 6.86	6.08- 5.83	6.32- 5.87	.....
Voor-kleine — Petite	7.97- 6.91	7.91- 7.30	8.93- 8.37	9.10- 8.87	8 67- 8.37	.....
Kleine — Toute petite	5.32- 5.09	5.69- 5.26	6.80- 6.14	5.23- 5.10	5.19- 5.09	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.60- 4.60	5 20- 4.30	5.20- 4.80	5.— 4.30	5.40- 4.60	.....
Middel — Moyenne	.....	144.—	180.—150.—	188.—152.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	126.—114.—	140.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	66.—60.—	.....	62.—57.—	62.—57.—	60.—52.—	.....
Grote iek — Grosse	65.—55.—	.....	62.—57.—	76.—59.—	60.—52.—	.....
Kleine iek — Petite	70.—61.—	56.—	68.—58.—	76.—59.—	70.—58.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	70.—62.—	62.—	54.—43.—	57.—46.—	53.—48.—	.....
Platjes — Toute petite	56.—27.—	51.—26.—	41.—26.—	45.—33.—	47.—33.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	59.—56.—	45.—	53.—16.—	52.—34.—	47.—29.—	.....
Middel — Moyen	.....	36.—34.—	24.—15.—	27.—19.—	26.—16.—	.....
Kleine — Petit	.....	34.—15.—	20.—15.—	20.—10.—	19.—10.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	28.—	27.—17.—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	16.—	.....	22.—	26.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	84.—52.—	60.—48.—	48.—33.—	48.—37.—	.....
Gullen — Petit cabilllaud	68.—15.—	57.—15.—	57.—15.—	36.—15.—	43.—16.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	184.—	.....
Wijting — Merlan	35.—16.—	27.—12.—	33.—21.—	22.—15.—	20.—15.—	.....
Schar — Limande	32.—	39.—26.—	36.—28.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	73.—61.—	88.—71.—	85.—71.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	38.80-20.—	34.60-11.50	27.—12.—	23.—12.—	32.—12.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	30.—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	32.—	32.—	32.—26.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	66.—56.—	.....	43.—28.—	40.—26.—	31.—13.—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	26.—	24.—20.—	24.—17.—	25.—16.—	30.—11.—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5.20- 4.60	4.—250.—	5.40- 5.—	4.80- 3 40	4.70- 3.60	.....
Steur — Esturgeon	17.—15.—	.....	28.—15.—	32.—15.—	26.—16.—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	52.—41.—	32.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	45.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	12.— 5.80	10.— 4.90	.....	.....	.....

TWEEDE ONDERZOEKINGS-SCHIP

Het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft de Sleephelling Maatschappij Scheveningen n.v. opdracht gegeven tot de bouw van een onderzoekingsvaartuig voor de visserij, dat begin 1967 moet worden geleverd. Het ontwerp van dit schip van 800 ton is van ir. J. Minnéé van het bureau Propulsion in Leiden. Men heeft tot de bouw besloten om het visserij-onderzoek tot buiten de Noordzee te kunnen uitbreiden. Ook het visserijstruktuurgebied van Minister Biesheuvel houdt rekening met de gebieden buiten de Noordzee. Daarnaast is veel technisch onderzoek op visserijgebied nodig, alsmede technologisch onderzoek op het gebied van visbehandeling aan boord, zoals bewaring, opslag, enz. Het schip wordt uitgerust met de modernste apparaten en wordt zodanig ingericht dat het op elke reis biologisch, technisch en technologisch onderzoek kan verrichten. Het zal daardoor geschikt zijn om onder meer visopsporingsreizen te ondernemen. De lengte wordt 61 meter bij een breedte van 9,5 meter. Het motorvermogen bedraagt 1800 pk, verdeeld over twee motoren van 1200 pk en 600 pk, de elk afzonderlijk of gezamenlijk voor de voortstuwing kunnen zorgen. Het type dat als voorbeeld heeft gediend is de hektrawler.

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET GEBIED VAN

MARITIEME RADIO- EN NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst
— De vrucht van een gezonde kommerciële politiek

OOSTENDE
H. Baelskaai 21
Tel. : 715 70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr. 4
Tel. : 541 21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 51

(5421V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

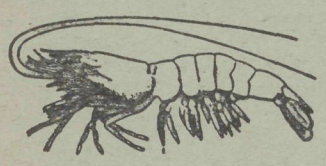
— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(2048)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE