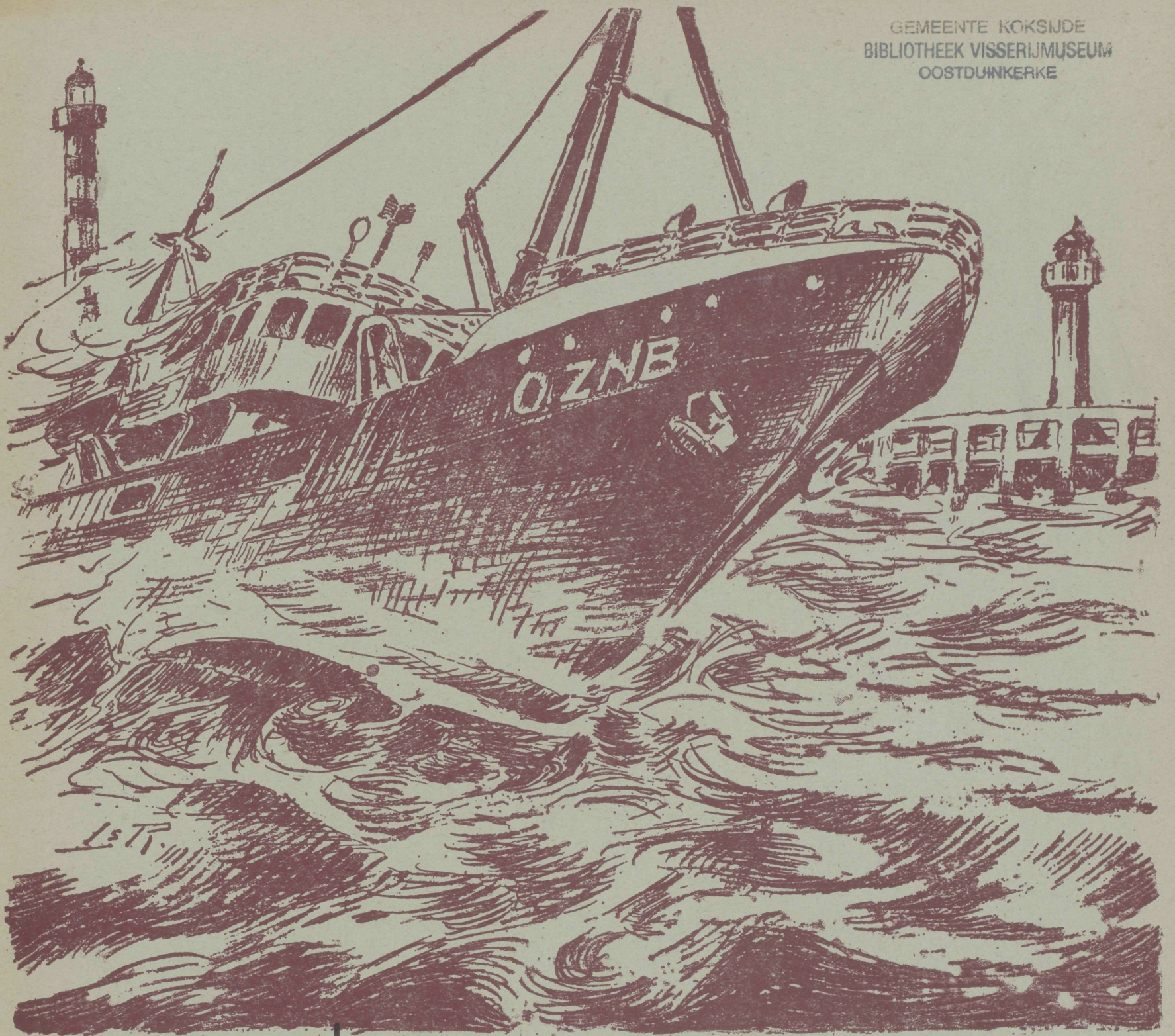


GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUNKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
Vrijdag, 23 juli 1965  
Nummer 30  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## Internationaal Festival 1965

**AUDITORIUM  
21 u.**

ZATERDAG, 24 JULI :  
NOORDZEEFESTIVAL  
RECITAL  
**ANNIE CORDY**  
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 25 JULI  
NOORDZEEFESTIVAL  
**RADIO BREMEN**  
HAFENKONZERT  
8 - 10 a.m. : 30 fr.  
9 p.m. : 50 fr.

**NORDDEUTSCHES  
BLASORCHESTER**

DINSDAG, 27 JULI :  
COMEDIE

**LES AMANTS  
TERRIBLES**  
(Noël Coward -  
aanp. Cl. A. Puget)

**Georges Descrières**  
(Comédie Française)  
125 - 100 - 75 - 50 fr.

WOENSDAG, 28 JULI :  
RUSSISCH BALLET  
**IRINA GRJEBINA**  
100 - 75 - 50 - 25 fr.

DONDERDAG, 29 JULI :  
NOORDZEEFESTIVAL  
Symfonieorkest BRT - RTB

Sol. :  
**RHEA JACKSON  
GEORG GOODMAN  
JULIUS KATCHEN**

Dir. :  
**EVERETT LEE**  
(Gershwin)  
125 - 100 - 75 - 50 fr.

VRIJDAG, 30 JULI :  
Komedie  
**LA CRECELLE**  
(Ch. Dyer - aanp. A. Husson)  
**Jacqueline Gauthier**  
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 31 JULI :  
VARIETE  
**DALIDA**  
**Claude Nougaro**  
**FREDDIE DAVIS**  
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 1 AUGUSTUS :  
**LES PETITS  
CHANTEURS A LA  
CROIX DE BOIS**  
van Mgr Maillet  
Dir. : Eerw. Heer Delsinne  
100 - 75 - 50 - 25 fr.

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. (059) 751 11  
(van 10 tot 13 u.  
en van 16 tot 19 u.).

**NIGHT-CLUB  
„LA CHAMPAGNE”**

VAN VRIJDAG 23 TOT  
DONDERDAG 29 JULI,  
iedere dag vanaf 22 uur :

**LES CELIBATAIRES**  
**Merino Costa**  
**y su orquesta**  
**FRANS ANDRE : piano**

Op 24, 25, 26 en 31 juli :  
**Johnny Renard en**  
**The International**  
**Sextet**  
en Alberto Cortez —  
Freddy Sunder —  
Hilda Anderson —  
Nicole Somers

**AMBASSADEURSZAAL**  
MAANDAG, 26 JULI,  
te 21 uur :

**British Ball**

met  
**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST**  
en

**THELMA CONNOR**  
Inkom : 30 fr.  
Konsumpties : 15 fr.  
(dienst inbegrepen).

**TENTOON-  
STELLINGEN**  
Konferentiezaal  
TOT SEPIEMBER :

**CHINA-EXPO**  
Tentoonstelling georganiseerd  
door de Missies van Scheut

**Erehal, Lees- en  
Montrosezaal**  
TOT 1 AUGUSTUS :  
**KUNST VAN HEDEN  
IN BELGIE**

Tentoonstelling georganiseerd  
door het Gemeentekrediet  
van België. (Pro Civitate).

**Inkomhal**  
TOT 29 AUGUSTUS :  
**RETROSPEKTIEVE  
ALICE FREY**

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11

\* Over te nemen : Moderne VIS-  
HANDEL in volle bloei en in volk-  
rijke buurt Gunstige voorwaarden.  
Z.w. Paleisstraat 130, Schaarbeek,  
Brussel 3, Tel. (02) 15 21 51.  
(6405W—5619V)

\* VISHANDEL zr dr. ligging  
20.000 fr. winst p.m. geen thuisbe-  
stell. volled. inricht mt frigotoog,  
diepvries enz. 150.000 fr. ALG.  
WOONZORG Kipdorp 32, Antw.  
(5632V)

„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

## IS DE BELGISCHE VISSERSVLOOT VEROUDERD ?

«... de algemene regel wil dat de Belgische vissersvloot enige jaren achterstand telt op haar kollega's uit de andere Euromarktlanden...»

FRANCE PECHE, maart 1965.

x x x

Bovenstaande regel stond vóór enkele tijd te lezen in een artikel van een toonaangevend Frans visserij-maandblad. Het komt voor in de inleiding van een artikel dat verder uitsluitend over de «Narwal» handelt. Een artikel dat overigens goed gedocumenteerd en zeker lezenswaardig is. In de gencemde inleiding evenwel kunnen wij ook nog het volgende lezen (wij vertalen): «Wie het wil hebben over de Belgische diepzeevisserijvloot, dient zich te beperken tot de beschrijving van enkele eenheden van kleine tonnemaat, of, als ze groter zijn, van verouderde schepen met een zeer twijfelachtige rendabiliteit».

Eén uitzondering op de algemene regel, de Z.565, de «Narwal», vervolgt onze Franse stukjesschrijver, die dan een uitvoerige beschrijving geeft van het schip, en van de werkwijze en het leven aan boord.

Uitstekend en voor ons niet gelaten! De Narwal is en blijft een prachtig schip, en het is goed dat ook de buitenlanders bekend zijn met een van de mooiste parels aan de kroon der Belgische zeevisserij.

Maar deze verdiende lofuitingen werpen een des te schriller licht op bepaalde beweringen en dooddoeners zoals wij ze hierboven hebben aangehaald: «enkele jaren achterstand - verouderde schepen - twijfelachtige rendabiliteit...»

Is de Belgische vissersvloot dan werkelijk zo afstands en verouderd? Kan zij werkelijk niet mee met de internationale evolutie? Beantwoordt zij nog aan de eisen van de moderne tijd en aan de Belgische behoeften?

### WELKE RICHTING VOLGEN ?

Om nog even op de Narwal terug te komen: wij geloven niet dat een dergelijke vorm van exploitatie richtinggevend kan zijn voor degenen onder onze reders die aan nieuwbouw denken. Voor ons land zijn dergelijke grote en dure schepen eerder als lukse-paarden te beschouwen en wij geloven niet dat wij op dit gebied de Fransen, Spanjaarden Engelsen, Duitsers, Polen en Russen dienen achterna te zitten, die bijna aan de lopende band vriestrawlers en fabriekschepen in de vaart brengen. De Belgische visserij is traditioneel artisaan ingesteld. Zij was in het verleden hoofdzakelijk de vrucht van hard en dynamisch werken in de schoot van typische familiebedrijven. Wij zijn overtuigd dat dit in de toekomst evenzeer het geval zal zijn.

De evolutie der jongste jaren wijst trouwens helemaal in die richting. De nieuwbouw levert voornamelijk vaartuigen van de lagere klassen. Het aksent ligt in de eerste plaats op de middenslagschepen, verder op het vervaardigen van garnaal- en kustvaartuigen, en slechts in bijkomende orde wordt aan de bouw van kleine IJslanders gedacht.

### EEN BILAN

In tegenstelling met hetgeen het hogergenoemde Frans maandblad schijnt te willen oprakelen, is de vernieuwing van de Belgische visserijvloot de jongste jaren bijzonder intens geweest. In de jaren 1959 tot 1963 kwamen 50 nieuwe schepen de vloot versterken, maar het was vooral het jaar 1964 dat op het stuk van actieve nieuwbouw een werkelijk hoogtepunt bereikte. Men noteerde in dit jaar niet minder dan 33 te waterlatingen voor een totale tonnage van 2.572 B.R.I met 9.095 P.K.

In de eerste zes maanden van dit jaar zijn reeds 12 nieuwe aanwinsten (waarvan 10 nieuwbouw) geboekt, 22 andere schepen staan nog op stapel of komen eertlang in de vaart.

Zeker, men zal er geen mastodonten van fabriekschepen of vriesreuzen tussen aantreffen, maar het zijn stuk voor stuk uiterst stevige, moderne en flink geoutilleerde vaartuigen, waarop ons land fier kan gaan, en die, wanneer de tendens doorloopt, in enkele jaren tijd het aanschijn van de Belgische vloot ingrijpend zullen wijzigen.

Het moderne vissersvaartuig echter moet niet alleen een lust zijn voor het oog het moet niet alleen het comfortabel en modern instrument voor de visvangst zijn, het dient daarbij per definitie RENDABEL te zijn. Op dit gebied hebben de meeste in de laatste jaren bijgekomen vaartuigen zeker geen reden tot klagen gehad. En wanneer de jongste maanden de schepen van bijna alle categorieën zeer goede resultaten geboekt hebben, dient het toch speciaal onderlijnd dat vooral de meeste «nieuwelingen» qua rendement toonaangevend waren.

### EN DE TOEKOMST...

Niemand kan de toekomst doorgronden en het is in de visserij nogal dikwijls zo dat de perioden van voorspoed en terugslag elkaar afwisselen.

Evenmin kan iemand een definitief advies verstrekken over wat voor de Belgische reder HET ideale vaartuig zou zijn; daarvoor gaat de technische evolutie der laatste jaren te snel en blijven er ook ten aanzien van de inkrimping der visgronden en de achteruitgang van de visstapel te veel vraagtekens bestaan.

Wij moeten evenwel een eresaluut brengen aan al die koene durvers onder onze reders die de jongste jaren en maanden zoveel nieuwe schepen gebouwd of verworven hebben. Wij stellen immers vast dat sedert begin 1959 tot heden niet minder dan 92 aanwinsten de Belgische vloot kwamen versterken, hetgeen betekent dat een vierde van de vloot uit moderne eenheden van recente datum bestaat. Van die 92 zijn er 45 die niet meer dan anderhalf jaar oud zijn, en zij maken bijna allen voortreffelijke resultaten.

Zeker, de gedane inspanningen en initiatieven in de nieuwbouw betekenen nog maar een gedeeltelijke modernisatie van de Belgische vissersvloot. Er blijft nog veel te doen. Maar wij zijn alvast op het goede spoor.

### HULP VAN OVERHEIDSWEGE

Tot slot nog deze overweging.

Begin 1963 was dank zij de grote tongenvangsten, zeer gunstig voor onze visserij. Vele ondernemende reders hebben van de gunstige conjunctuur gebruik gemaakt om vaak al te lang uitgestelde plannen eindelijk ten uitvoer te brengen. Dit liep uit op de hogervermelde actieve stroming in de nieuwbouw der laatste twee jaar.

Ook de vijf eerste maanden van 1965 hebben voor de meeste categorieën van schepen interessante en hoopgevende cijfers opgeleverd. Dit moet ongetwijfeld nog velen aanmoedigen bij het nemen van nieuwe initiatieven. Het scheepskrediet heeft ook de jongste maanden gunstig gereageerd en belangrijke kredieten toegekend. Niet minder dan 22 vaartuigen zijn in aanbouw of wachten hun voltooiing af.

Het mag en het zal hier niet bij blijven! Ook de officiële instanties staan klaar om aan de zoekers en de twijfelaars hulp te bieden. Wij denken hierbij bv. aan een instelling als het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende die in de meeste gevallen adviezen en hulp kan verstrekken. Men mag niet aarzelen die mensen lastig te vallen; zij zullen zelfs niet beter vragen dan te helpen waar het maar kan.

De modernisering van de Belgische vissersvloot gaat langzaam maar zeker vooruit. En het is zeker niet het gewauwel en de loze beweringen over veroudering en achterstand in een bepaalde buitenlandse pers, die daar een rem zullen op zetten...

DE KURZAK.

## De Franse visserij- en zeevaartscholen

Volgens „Le Marin” d.d. 16 juli ll. zullen, theoretisch 13 visserij- en zeevaartscholen aanstaand schooljaar 1965-1966 hun deuren openen voor 1.608 leerlingen en leerjongens.

I nvergelijking met vorig jaar, voor wat het aantal scholen betreft, betekent dit, dat twee scholen zijn weggefallen, t.w. deze van Grand Fort Philippe en deze van Marseille, maar dat er anderzijds 2 nieuwe zijn bijgekomen nl. deze van Aberwarch en die te Bastia, zodat het totaal van 13 gebleven is.

De 1.608 leerlingen zullen als volgt worden onderverdeeld :  
504 leerjongens in normaal seizoen „koopvaardij” met enige opleiding „dek-machine”;  
108 leerjongens „algemene dienst”;  
228 leerlingen zeevaartopleiding :  
60 voor dek  
120 voor machine  
48 voor algemene dienst;  
144 leerlingen in het 2e en eventueel in het 3e jaar van de opleidingschool te Nantes;  
108 leerjongens voor de diepzeevervisserij;  
504 leerjongens voor de visserij normaal seizoen;  
12 leerjongens „Machine, visserij” normaal seizoen.

Ter informatie vermelden we hieronder de diverse Franse scholen samen met hun specialiteit :  
Boulogne le Portel (specialiteit : visserij);

Fécamp : (specialiteit : diepzeevervisserij);

Le Havre : (specialiteit : koopvaardij);

Saint-Malo : (specialiteit : diepzeevervisserij);

Paimpol : (koopvaardij);

l'Aberwarch : (id.);

Audierne (specialiteit : mixte : koopvaardij-zeevisserij);

Le Guilvinec : (specialiteit : visserij);

Concarneau : (specialiteit : visserij);

Etel : (specialiteit : koopvaardij-visserij);

La Rochelle : (specialiteit : mixte koopvaardij-visserij);

Sète : (specialiteit : mixte : koopvaardij-visserij);

Bastia : (mixte : koopvaardij en visserij).

Op te merken valt dat voor de eerste maal de scholen aan de Middellandse Zee t.w. deze te Sète en deze van Bastia over een afdeling „zeevisserij” zullen beschikken. Ten slotte stippen we aan dat, alhoewel nog geen data zijn vastgesteld waarop de scholen zullen beginnen, deze te Saint-Malo en die te Fécamp nu reeds functioneren opdat de leerlingen ten volle gevormd zouden zijn vóór de campagne diepzeevervisserij 1966.

A. Wittevrongel, sekretaris

Notaris F.J. VAN CAILLIE

Oostende

— ○ —

OP MAANDAG 26 JULI 1965,

Konferentiezaal van het Stadhuis, ingang onder uurwerk (Post) te Oostende.

TOESLAG van

MOTOR-

VISSERSVAARTUIG

„Gabrielle-Maria” O.215

behorend tot de vloot der haven van Oostende; met bruto-tonnenmaat van 127, sloopmaat 56 en netto-tonnenmaat van 37, sloopmaat 13, een lengte van 29,74 m en een grootste breedte buitenwerks van 6,33 m; voorzien van moter Deutz van 395 P.K. met volledig inventaris

Thans gemeerd in de vissershaven van Oostende langs H. Baelskaai

Te bezichtigen de dinsdag en vrijdag van 2 tot 5 uur.

Onmiddellijk genot na betaling.

Alle inlichtingen ter studie, Kapucijnenstraat 6 (Tel. 712.95)

INGESTELD : 800.000 fr.

(4178N — 6441W — 5630V)

De hofdwaterschout der Kust, de h. A. De Gheynst verzoekt ons volgend bericht mede te delen :

### Bericht aan de Belgische reders en schippers ter zeevisserij

In aansluiting met zijn vorige berichten betreffende de gebieden in de 12 mijlen-zone der Britse kustwateren waarin de Belgische vissers mogen blijven vissen, wordt hen hiermede kennis gegeven van een bijkomend tijdelijk vergunde visserijzone : in de kustwateren gelegen tusse n de twee lijnen oostwaarts getrokken.

1. Van uit Longstone-vuurtoren;  
2. Van uit de vuurtoren van de Noordpier van de Tyne rivier, hebben de Belgische vissers het recht HARING — met uitsluiting van andere vissoorten — te vangen binnen de zone van zes tot twaalf mijlen te rekenen van de laagwaterlijn af, en dit tot 31 december 1967.

De reders en schippers die belang stellen in de vangst van hondshaai en reuzenhaai — uitsluitend vergunde vissoorten — in bepaalde kustzones van de Hebriden, Orkney- en Shetlandeilanden, kunnen de gewenste inlichtingen inwinnen op de waterschoutsambten.

De sekretaris, A. Wittevrongel

## De tweede Officiële Visserijbeurs in Noorwegen

Noorwegen is een bij uitstek visserijnatie. Het baart dan ook geen verwondering dat de 2e Officiële Visserijbeurs die dit jaar gehouden wordt te Trondheim van 19 tot 29 augustus als een van de belangrijkste gebeurtenissen van het jaar wordt beschouwd.

Te Bergen (Noorwegen) en wel in 1960 gingen voor een eerste maal de deuren open voor de Officiële Visserijtentoonstelling. Toen reeds werd een rekordcijfer van 150.000 bezoekers opgetekend.

Voor de 2e beurs liggen de verwachtingen echter nog hoger. Ditmaal immers werd tevens beroep gedaan op buitenlandse deelnemers zodat het nu ook een internationale visserijbeurs kan genoemd worden.

Het initiatief hiervan gaat uit van de zg. Norger Varenmesse (Noorse goederenbeurs) in opdracht van het Noorse Ministerie voor Visserij. Ten dien einde werd een uitvoerend alsook een hoofkomitee in het leven geroepen die beide onder het voorzitterschap staan van de Direkteur der Visserijen, de Heer Sunnana.

Het doel van de Visserijbeurs heet een beeld te geven van het hoog technisch niveau bereikt in de Noorse en buitenlandse visserij-sektor, alsook in de produktiesektor der

aanverwante bedrijven.

Top op heden werden 170 deelnemende firma's opgetekend waarvan 16 buitenlandse als volgt verdeeld :

8 Duitse firma's, 2 Deense en evenwel uit Groot-Brittannië en Zweden, tenslotte één uit Finland en Polen.

« Scheepsbouw », « Machines en toebehoren », « Vissersuitrusting », « Dekuistrusting », « Bereiding der Vis en Vangprodukten », « Transport en afzet », « Uitvoerprodukten », alsook een stand voor « Sportvisserij ».

Het grootst aantal exposanten komt voor in dl groep « Machines en toebehoren » : 37 deelnemers.

Vervolgens krijgen we de groep « Visuistrusting » met 32 deelnemers.

Als bijzondere gebeurtenis kan nog worden vermeld dat een Britse en een Chinese delegatie de beurs zal bezoeken, terwijl het Duitse visserijbeschermschip « Poseidon » ter dier gelegenheid Noorwegen zal aandoen.

Noteren we tenslotte dat Z.M. Olaf de beurs op 19 augustus e.k. plechtig zal openen.

## STUDENTEN IN ONZE VISSERSFAMILIES

Dat onze reders- en vissersfamilies knappe studenten kent, is in de loop van de naoorlogse geschiedenis weeral eens bewezen.

Het kunnen allemaal geen zeelieden worden, zegt men en dat is waar.

Maar ook op dat gebied leveren onze vissersfamilies knappe elementen welke de fierheid uitmaken van hun families en de visserij zelf.

Hebben we niet na de oorlog de vier zoons van wijlen Henri Ghijs het achtereenvolgens tot de hoogste trap van onze zeevaartmiddens zien klimmen, niettegenstaande allerlei tegenslagen die jongens verplichtten dubbel hard te werken.

Zo zien we nog anderen, het verder en verder te brengen, zoals Ct van onze maalboten, kapitein ter lange omvaart, enz.

Nu de examens ter Hogeschool

voor sommige het einde van hun studenten tijd betekent, stellen we opnieuw vast dat daarin knappe kerels zitten uit de visserijmiddens, welke het zeer ver zullen brengen.

Zo zagen we vorige week Werner Rubben, zoon van reder Mce Rubben van de O.141, slagen in zijn eindexamen van Licentiaat in Scheikunde.

Thans vernemen we dat Berry Van Waes, zoon van wijlen Gust Van Waes en Irene Vlietincq, met onderscheiding geslaagd is aan de universiteit van Brussel in zijn examens van Burgerlijk ingenieur in de Landbouwkunde. Thans zal deze student in september nog het diploma trachten te behalen in geologie om vandaar uit de vele mogelijkheden, die openliggen, te kunnen benutten.

Van nog anderen verwachten we binnenkort de resultaten van examens welke ze nog moeten passeren.

# DAG DER ZEELIEDEN

## TE ZEEBRUGGE

### UITREIKING VAN KWALITEITSPRIJZEN VOOR VIS EN GARNAAL

Zondag jl. had te Zeebrugge, de traditionele «Dag der Zeelieden» plaats. Mgr. Depoorter, hulpbisschop van Brugge, droeg de H. Mis op voor alle afgestorven zeelieden en tot welzijn van alle zeevarenden, in tegenwoordigheid van een zeer grote menigte.

Daarna trok de gans vernieuwde processie achter de Kon. fanfare uit Lissewege en gevolgd door de heer Burgemeester Van Damme van Brugge, de heer de Gheldere, Voorzitter van de Provincieraad, de schepenen Demeester en Traen, senator Simoens, de gemeenteraadsleden Verstraete en Arnou, de Kommandant van de Marine-basis Zeebrugge Naudts, waterschout Van Ghelder, e.a.

De processie was zeer stijl- en smaakvol ingericht, werd vooral opgemerkt de verbeelding van de groep Maagd van Brugge en de groep visserinnetjes, dragers van 'n eenvoudige houten kruisje, telkens met de naam van een visser, vergaan of vermist op zee.

Het was omstreeks half twaalf toen Mgr. Depoorter met het Allerheiligste een kruis trok over de zee, de talrijke bevlagde schepen, en ook de zeer grote verzamelde menigte. Na de wijding trokken de meeste vissersschepen de haven uit voor een korte trip in zee, waarvan menig verlofganger dankbaar gebruik maakte.

Na de plechtigheid keerde de stoet terug naar de kerk, alwaar 'n laatste zegening plaats had. De mooie plechtigheid werd besloten met een ontvangst van de personaliteiten in het gemeentegebouw.

#### DE KWALITEITSPRIJS VOOR VIS EN GARNAAL

's Avonds om 8 uur werd dan in de versierde Vismijnhal overgegaan door het Bestendig Komitee tot Bevordering der Vissershavenbelangen van de Blauwe Wimpels, toegekend per categorie, aan de reders en bemanning van de schepen die in 1964, de best verzorgde vis en garnalen aanvoerden in de vismijn van Zeebrugge.

#### Vis 1e categorie :

Vaartuigen van meer dan 150 pk, minimum 12 reizen van minsten 9 nachten.

#### Wint de Blauwe Wimpel :

Het vaartuig Z.400 «Broeder Sijdoor». Reder Mevr. Mallefeydt, te Heist, ontvangt de ere-medaille.

Stuurman Vandierendonck Leopold, Heist ontvangt een erebord. De bemanningsleden Ameye Werner, Heist, Verpoorter Firmin, Heist ontvangen een diploma.

#### Wint de 2e prijs :

Het vaartuig Z.545. Reder P.V.B.A. Thalassa, Zeebrugge, ontvangt een ere-medaille.

Stuurman Cockuyt Fernand en bemanningsleden Bhont Henri, Rys Camiel en Desmedt Freddy ontvangen een diploma.

#### Wint de 3e prijs :

Het vaartuig Z.549. Reder Uitterwulghe Emiel, Heist. Stuurman Vantorre Petrus en bemanningsleden Van Waes Petrus, Uitterwulghe Bryan en Janssens René ontvangen een diploma.

**Vis 2e categorie :**  
Vaartuigen van minder dan 150 pk, minimum 20 reizen van minstens 6 nachten.

#### Wint de Blauwe Wimpel :

Het vaartuig Z.437 «Raphaël». Reders Mevr. Huysseune, Zeebrugge en Vlietinck Jozef, Heist ontvangen de ere-medaille.

Stuurman Vlietinck Jozef ontvangt een erebord.

Bemanningsleden Vlietinck Louis, Zeebrugge, Vlietinck Leon, Heist en Vlietinck René, Heist ontvangen een diploma.

#### Wint de 2e prijs :

Het vaartuig Z.240. Reders Rappé Constant en echtgenote Couwyser ontvangen een ere-medaille.

Stuurman Rappé Constant en bemanningsleden De Groote Raf, Mallefeyt Theofiel en Rappé Walter ontvangen een diploma.

#### Wint de 3e prijs :

Het vaartuig Z.495. Reder Janssens Valère, Heist, ontvangt een ere-medaille.

Stuurman Janssens Charles en bemanningsleden Beirens Maurice, Vantorre Lucien en Nys André ontvangen een diploma.

#### Vis 3e categorie :

Kustvissers met hoogste besomming minstens 35 reizen.  
Wint de Blauwe Wimpel :  
Het vaartuig Z.508 «Zegen».

Reders Verbeke Jozef en echtgenote, Zeebrugge ontvangen de ere-medaille.

Stuurman Verbeke Jozef ontvangt een erebord.

Bemanningslid Vantorre Leon ontvangt een diploma.

#### Wint de 1e prijs :

Het vaartuig Z.553. Reder Desmidt Triphon, Heist ontvangt een ere-medaille.

Stuurman Desmidt Triphon en bemanningsleden Brouckaert Camiel en Brouckaert Julien ontvangen een diploma.

#### Wint de 3e prijs :

Het vaartuig Z.601. Reder Ackx Emiel, Blankenberge, ontvangt een ere-medaille.

Stuurman Ackx Emiel en bemanningsleden Ackx Frans en Waeghe Albert ontvangen een diploma.

#### 4e categorie : garnalvissers :

#### Wint de Blauwe Wimpel :

Het vaartuig Z.751 «Amanda» Reder Depaepe Hyppoliet, Heist ontvangt de ere-medaille.

Stuurman Depaepe Hyppoliet ontvangt een erebord.

Matroos Boey Roger, Heist ontvangt een diploma.

#### Wint de 2e prijs :

Reders Bonny Frans en echtgenote Zeebrugge ontvangen een ere-medaille.

Stuurman Bonny Frans en bemanningsleden Van Welden Albert en Brouckaert Camiel ontvangen een diploma.

#### Wint de 3e prijs :

Het vaartuig Z.481. Reder Mevr. Rossel-Roels Elisa ontvangt een ere-medaille.

Stuurman Rosseel Gaston en bemanningsleden Laseure Willy en Gevaert Jackie ontvangen een diploma.

Voor de hoogste besomming over gans het jaar 1964 werd de 1e prijs toegekend aan het vaartuig Z.262 «Thetis van reder Claeys Raymond, Zeebrugge ontvangt een erebord.

Stuurman Adams Louis en Meyers Chantal, Heist.

Bemanningsleden : Serlet Jozef en Beulens René, Heist ontvangen een diploma.

De 2e prijs werd toegekend aan het vaartuig Z.432.

Reders heer en mevrouw Cattoor-Waeghe ontvangen een erebord.

Stuurman Savel Eugene, bemanningsleden Savels Marcel, Devinck Marcel en Dewaeghenaere Werner, en Van Hoorickx Freddy ontvangen een diploma.

Notaris F.J. VAN CAILLIE

Oostende

— 0 —

OP MAANDAG '6 JULI 1965,

in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, ingang onder uurwerk (Post).

TOESLAG van

A) OOSTENDE (Vissershaven)

### Een HANDELSHUIS met opslagplaatsen

dienstig voor de visserij, gelegen H Baelskaai 15, op grond van de Belgische Staat, bij kadaster bekend voor een inhoudsgrootte van 420 m2 en een kad. ink van 35.890 fr., begrijpend :

VOORGEBOUW :

Gelijkvloers : winkel en woonkamer.

Verdieping : twee voor en twee achterplaatsen berging keuken, achterkeuken en W.C.

Erboven zolder.

Gebruikt sedert 1.7.1959, zonder geschr pacht

ACHTERGEBOUW :

Zes pakhuisen, berging koer en W.C.

Verdieping : bureel, bergplaats en werkplaats

Het vierde pakhuis is gebruikt zonder geschr pacht

Lopend water, elektriciteit

B) Cijnsnacht van de Belgische Staat tot 1.10.1984 met mogelijkheid van aankoop van voorschreven grond van 420 m2.

Bezoek : dinsdag en vrijdag van 2 tot 5 uur.

Alle inlichtingen ter studie, Kaucijnenstraat 6 (Tel /12.95)

INGESTELD : 1.220.000 fr.

(4179N — 6442W — 5631V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

## VRIJDAG :

### ZEER MATIGE BELANGSTELLING VOOR EERSTE HARING

Zoals aangekondigd verschenen 3 vaartuigen op deze markt waaronder de O.305 waar met zeer veel aandacht naar uitgekeken werd, dit gezien het feit dat dit schip het eerst was om dit jaar een werkelijke haringvangst op de markt te presenteren. Inderdaad, het zorgde voor ongeveer 800 bennen haring, 100 b. makreel en 100 b. vis. Soorten die gezien de zeer korte reisduur een

uitermate goede kwaliteit ten toon spreidden. Vooral dan waar het vis en makreel betrof, want was de haringvangst vers genoeg dan kreeg men daar echter te kampen met het feit dat onder de zogenaamde gesorteerde hoeveelheid redelijk veel gekwetste dieren voorkwamen. Wat trouwens niet zo verwonderlijk was gezien het hier uitermate « vette » haring betrof.

Dit, mede het feit dat de vrijdagmarkt ook al niet zo geschikt was voor een dergelijke verkoop, zorgde er voor dat de verkoop enigszins tegenviel. De prijzen bleven in elk geval ver beneden de waarden die sommige personen zonder denken vooropgezet hadden. Eerst betaalde men immers 380 fr per ben. Direkt daarna wel iets meer 400 fr maar niet veel later daalde deze prijs tot 330 fr per ben.

Ook makreel was niet bijzonder duur. Voor die soort had men 280 à 360 fr per ben over terwijl vis, en dit was niet zo verwonderlijk, zeer goedkoop verkocht werd.

Iets wat trouwens ook het geval was voor de soorten die van de Kreeftenput aangevoerd werden. Deze schepen echter verging het beter bij de verkoop van de kreeftenvangst. Deze soort bracht immers meer dan 1500 fr per ben op voor de grote sortering en meer dan 900 fr voor de kleine soort.

Gezien de vangsten van deze schepen echter zeer beperkt waren werd door beiden niet veel meer dan 70.000 fr besomd. Dit terwijl de besomming van de haringvanger lang zo slecht niet was. De behaalde 335.000 fr was in elk geval rendend. In het bijzonder daar de reis van eerder korte duur was.

## MAANDAG :

### ZEER RUIME AANVOER

Er waren 14 vangsten op de markt wat op zichzelf niets bijzonders was. Wel daarentegen het feit dat daardoor ruim 7500 b. vis, 300 b. haring, 300 b. makreel en 4.500 kg

kreeftjes aan de afslag waren. Hoeveelheid die men de laatste weken hoegenaamd niet meer gewoon was.

Deze aanvoer viel een flauw ont-haal te beurt. Er was weer een massa kleine vis terwijl bij de verkoop van de grote vis-beurten 't meendeel al ronde vis was. Zodat het dan ook geenszins verwonderlijk was dat over het algemeen zeer goedkoop verkocht werd. Wat om te beginnen bewezen werd door de totale dag-opbrengst van 3.352.000 fr. Wat voor een dergelijke aanvoer hoegenaamd niet fantastisch was. Bovendien sprak het aankoopcijfer op deze markt van de Rederscentrale boekdelen. Deze instelling ving zo maar eventjes voor 742.000 fr vis op. Zodat terecht de vraag gesteld kon worden wat er zonder dit organisme zou gebeurd zijn.

## IJSLAND :

### GROTE KOOLVIS HET MEEST GEVRAAGDE PRODUKT

Er verkochten 4 IJslanders, die allen, zowel wat het grote betrof of wat de kleinere schepen aanging, zeer mooie vangsten aan de wal brachten. De totale aanvoer bedroeg immers meer dan 5.000 b. vis en meer dan 100 b. kreeftjes. Dit alles van 'n kwaliteit die ongetwijfeld gezien mocht worden. Waarbij in het bijzonder een speciale vermelding toegekend diende te worden aan de O.242 die een eerder korte reis achter de rug had en daardoor ook de beste hoedanigheid ten toon spreide.

Anders was het nochtans gesteld met het assortiment. Want wat men hier te zien kreeg was lang zo mooi niet meer. Om te beginnen was daar het feit dat een grote hoeveelheid van de aanvoer uit kleine vis bestond. En daar was verder het feit dat een drietal soorten alle anderen overklasten. Dit waren kabeljauw en gul, rode poon en koolvis. Van iedere soort werd tussen de 1000 en de 1500 b. in de markt geplaatst.

Van deze was het trouwens slechts grote koolvis die in de gunst stond. Dit van de uitvoerders. Gezien dezen, geen risikos nemend, standvastig rond 580 fr per ben betaalden. En grote hoeveelheden ineens afnemen, waarbij het opmerkelijk was dat een iets kleinere slag koolvis niet in het minst gevraagd bleek. Grote hoeveelheden dienden opgevangen te worden.

Dit was trouwens ook het geval waar het om gul ging. Werd kabeljauw, zij het dan zeer goedkoop, nog opgekocht dan werden praktisch alle gulslagen naar de Rederscentrale verwezen. Deze instelling fungeerde trouwens ook als grootste afnemer van de aanvoer van rode poon, soort die bij de eerste beurten wel tegen iets meer dan 400 fr per ben opgekocht werd maar later niet de minste belangstelling meer opwekte.

Zeer goedkoop ook, dit alhoewel de aanvoer verre van groot was, werd schelvis en leng verkocht. Ook schotse schol was niet bijster duur. Wat ook het geval was voor heil-

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

|                                   | 19-7-1965   | 20-7-1965   |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| 3/4 tongen — 3/4 sole             | .....       | 72.—93.60   |
| Tongen, grote — Sole, grosse      | .....       | 86.40-95.—  |
| Bloktongen — Sole moyenne         | .....       | 89.40-98.60 |
| Voor-kleine — Petite              | 114—        | 96.60-101.— |
| Kleine — Toute petite             | .....       | 91.—        |
| Tarbot, groot — Turbot, gros      | 67.80       | 60.50       |
| Middel — Moyenne                  | 53.—54.—    | 48.—        |
| Kleine — Petite                   | .....       | 29.40       |
| Griet — Barbue                    | .....       | .....       |
| Middel — Moyen                    | .....       | .....       |
| Kleine — Petit                    | .....       | .....       |
| Schol — Plie                      | 10.—        | 11.—13.—    |
| Grote iek — Grosse                | 14.60       | 8.50        |
| Kleine iek — Petite               | 14.60-16.—  | 17.—        |
| Iek 3e slag — 3e sorte            | 14.40       | 17.—        |
| Platjes — Toute petite            | 5.40- 8—    | 4.40- 8.40  |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros  | .....       | .....       |
| Middel — Moyen                    | .....       | .....       |
| Kleine — Petit                    | 3.60- 7.—   | 5.20- 7.20  |
| Heek, grote — Merlu, gros         | 39.20-40.—  | .....       |
| Middel — Moyen                    | 29.—37.50   | .....       |
| Kleine — Petit                    | .....       | .....       |
| Rog — Raie                        | 10.—17.—    | 10.—15.—    |
| Rode poon — Perlon                | .....       | .....       |
| Grauwe poon — Grondin             | 4.—         | 4.40- 4.80  |
| Kabeljauw — Cabillaud             | 8.20-18.60  | 19.40-24.—  |
| Gullen — Petit cabillaud          | 5.— 8.20    | 4.80-14.—   |
| Hozemondhamme — Baudroie          | 37.—        | 38.—45.—    |
| Wijting — Merlan                  | 3.20- 7.—   | 5.20- 6.—   |
| Schar — Limande                   | 4.40        | .....       |
| Steenschol — Sole limande         | 16.—20.50   | 16.—25.—    |
| Zeehaai — Aiguillat               | 6 0-162.—   | 8.40- 8.60  |
| Hondshaai — Roussette             | 8.—         | 7.— 8.20    |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      | .....       | .....       |
| Makreel — Maquereau               | 4.60- 5.80  | .....       |
| Horsmakreel — Saurel              | .....       | .....       |
| Rode knorhaan                     | .....       | 5.40-21.—   |
| Keilrog — Raie radiée             | .....       | 16.—19.—    |
| Zeekreeft — Langoustine           | .....       | .....       |
| Schaat — Flotte                   | .....       | .....       |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | .....       | .....       |
| Lom — Brosme                      | .....       | .....       |
| Kongeraal — Congre                | .....       | .....       |
| Leng — Lingue                     | 7.—         | .....       |
| Schartong — Cardine               | 21.50-28.—  | .....       |
| Volle haring — Hareng             | 2.70- 5.80  | .....       |
| IJle haring — Hareng guai         | .....       | .....       |
| Haringshaai — Latour              | .....       | .....       |
| Steenholk — Tacaud                | .....       | 2.60        |
| Heilbot — Flétan                  | 23.60-48.40 | .....       |
| Koolvis — Colin                   | 11.60       | .....       |
| Steur — Esturgeon                 | .....       | .....       |
| Zeeewolf — Loup de Mer            | .....       | .....       |
| Pollak — Lieu Jaune               | .....       | .....       |
| Zonnevis — St. Pierre             | .....       | .....       |
| Koningsvis                        | .....       | .....       |
| Hondstong — Plie cynoglosse       | .....       | .....       |

# EN VISMIJNECHO'S

bot, die in iets grotere mate aangevoerd werd dan de voorgaande weken.

Om dit overzicht af te sluiten moet nochtans gezegd worden dat bijvoorbeeld zeewolf, schaat, hondstong en staartvis eerder duur verkocht werden. Wat zeker een gevolg was van de schaarste die aan deze soorten bestond. Ook de kreeftenprijs werd daardoor zeker beïnvloed want voor de grote sortering werd 1630 à 1750 fr per ben betaald terwijl de kleine soort tussen 870 fr en 1010 fr per ben opbracht.

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Wat nu de resultaten betrof, kan over het algemeen toch niet geklaagd worden. De omvang der vangsten stond daar borg voor. De O.90 besomde nog 751.000 fr wat vergeleken bij de opbrengsten van de kleine schepen nog zo overdreven niet was. Want deze lukten immers besommingen die begrepen waren tussen 431.000 en 500.000 fr. Respektievelijk waar het de O.217 en de O.286 betrof.

### NOOP HEAD: ZEER GERINDE BELANGSTELLING

Van deze visgrond kwamen 2 schepen verkopen die samen voor 900 b. vis, 300 b. haring en 300 b. makreel zorgden. Van een zeer verschillende kwaliteit trouwens want vertoende de visvangst een vrij goede hoedanigheid, dan kon zulks geenszins gezegd worden waar het haring en makreel betrof.

Waarvoor het dan ook niemand verwonderde dat deze beide soorten uitermate goedkoop van de hand gingen. Zo betaalde men voor haring slechts 220 à 280 fr per ben.

Bij de verkoop van vis was er wel enige belangstelling voor sommige soorten. Zeer veel zelfs voor mooie meid, soort die ongeveer 30 à 40 fr per kg opbracht. Ook schotse schol, zeewolf, koolvis, haai, shelfcod kabeljauw en grote heilbot werden zeer vlot aan de man gebracht.

Iets wat geenszins kon gezegd worden van de overige sorteringen. Zelf niet van gewone kabeljauw, die slechts 450 à 600 fr opbracht. Wat in elk geval nog beter was dan hetg een voor gul, schelvis en kleine koolvis betaald werd, want hiervan werden bitter weinig bennen verkocht.

Iets wat zeer goed merkbaar was in de resultaten die vergeleken bij de vangsten eerder gering waren.

### NOORD EN WEST: MASSIEVE AANVOER VAN KLEINE VIS

Van deze visgronden kwamen in totaal 7 schepen verkopen waaronder er waren die redelijk uitgebreide vangsten aan de wal brachten. Een paar losten meer dan 300 bennen.

Meestal dan echter vis van zeer beperkte waarde. Daar het grootste

gedeelte van de vangsten meestal uit kleine vis bestond. Meestal dan gul, schelvis en wijting die in massa naar de Rederscentrale verwezen werden.

Bovendien werd de aanvoer van grote vis ook al niet overdreven duur van de hand gedaan. Een uitzondering diende slechts gemaakt waar het tong, tarbot, grote staartvis, zeewolf en shelfcod-kabeljauw betrof. En ook, dan in mindere mate waar het om platvis-sorteringen ging. Schaars was ook de aanvoer van rog, wat nochtans geen reden was om er mooie prijzen voor te beden. Op het laatst van de markt werd er immers grote rog tegen amper 600 fr per ben verhandeld. Ook steenschol scheen plots in diskrediet gevallen te zijn. Gezien er nu nog slechts 600 à 1200 fr voor betaald werd. Er moest nu nochtans geenszins over de kwaliteit geklaagd worden.

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

Dit alles droeg er natuurlijk zeer weinig toe bij om de resultaten op redelijk peil te helpen want al bij al was het slechts de O.254 die zich redelijk goed uit de slag trok. De Noordvangst van dit schip bracht immers 132.000 fr op. Voortgaande op de berichten zou een dergelijke vangst in Engeland niet meer opgebracht hebben.

### DINSDAG:

#### IETS MEER BELANGSTELLING

15 vangsten, één meer dan maandag dus, stonden voor verkoop ingeschreven, wat geenszins wilde zeggen dat er daarom nog meer vis was dan maandag. Daarvoor ontbraken de hele grote vangsten zoals deze maandag door de O.90 aan de wal gebracht werden. Bovendien waren het nu enkel de 4 IJslanders die de aanvoer schraagden.

Zij immers namen van de ongeveer 4500 b. aangevoerde vis ongeveer 3500 b. voor hun rekening. En toch kon van deze markt daarom niet gezegd worden dat ze zeer eenzijdig was. Ons inziens was ze beter gevarieerd dan deze van maandag. Nu waren er toch 5 Kanaalders die enig leven in de brouwerij brachten. Ook al waren deze vangsten dan niet zo gevarieerd als gewoonlijk.

Bovendien stond de kwaliteit van het grootste gedeelte van de aanvoer op een meer dan degelijk peil. To kon de IJslanders absoluut geen steen geworpen worden want deze aanvoer was zeer verzorgd.

Of zulks er veel toe bijdroeg om de belangstelling op te wekken weten wij niet. Feit was dat er plots iets meer trek in de verkoop zat. Weliswaar werd de vis daardoor niet geweldig duur maar er werd wel iets hoger geboden terwijl de hoeveelheid vis die naar de Rederscentrale verwezen werd bijlange zo groot niet meer was. Van de totale

opbrengst van 2.981.000 fr werd er nog slechts 276.000 fr op rekening van die instelling ingeschreven tegenover 742.000 fr maandag. Laatste aankoop betekende dat gisteren meer dan 2800 b. vis opgevangen dienden te worden.

### IJSLANDSE VIS WERD IETS DUURDER

Zoals gezegd stonden 4 IJslanders in voor een aanvoer van 3500 b. vis en ongeveer 5000 kg kreeftjes. Alles van een zeer goede kwaliteit.

Die er aanvankelijk weinig toe bijdroeg om de prijzen in gunstige zin te beïnvloeden. Want de Z.418, als eerste in de reeks om te verkopen, kreeg geen frank meer dan daandag. Er moest zelfs redelijk veel gul, kabeljauw en rode poon opgevangen worden.

Langzamerhand echter kwam de belangstelling los. Kabeljauw-sorteringen profiteerden hiervan wel het meest, want voor die soort werd de prijs opgedreven tot 450 à 600 fr per ben of per hoop shelfcod. Grote gul werd ook een 50 fr per ben duurder. Kleinere gul echter scheen absoluut niet gevraagd. Ook rode poon bleef gans de markt door goedkoop. Nu echter werden de grootste hoeveelheden opgekocht.

Schelvis werd echter duurder. Zo bood men op het laatst tussen 450

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

en 700 fr per ben. Blauwe leng bracht toen meer dan 600 fr op. Hondstong meer dan 700 fr, terwijl soorten als heilbot, staartvis, schaat en zeewolf bepaald meer gevraagd bleken.

Het grootste succes was echter voor grote koolvis die konstant tegen 580 fr per ben opgekocht werd. Ook middelslag-koolvis bleek nu veel meer gevraagd. Werd deze soort maandag meestal naar de Rederscentrale verwezen dan bood men er nu tot 450 fr per ben voor.

Verrassend echter was het feit dat de kreeftjes nu aan een prijsdaling onderhevig waren. Iets wat men daags voor een feestdag allerminst verwachtte. Nu werd er voor de grote sortering maksimum tot 1350 fr per ben geboden terwijl de prijs van de kleine soort schommelde tussen 600 en 900 fr per ben. Wat per slot van rekening nog steeds zeer mooie noteringen waren.

Wat de besommingen nu betrof zag men dat ze zo hoog niet waren als maandag. Een gevolg blijkbaar van de geringere vangsten. Toch diende een speciale vermelding gegeven te worden aan de O.129 die 500.000 fr besomde wat stukken beter was dan de mede-verkopen, waarvan geen enkele meer dan 400.000 fr opbracht.

### TOCH WAT MEER TONG VAN HET KANAAL

Alle Kanaalders die deze week moesten verkopen plaatsten hun vangsten op de dinsdagmarkt. Dit

waren 5 schepen die over het algemeen mooie vangsten losten. En bovendien voor meer tong zorgden dan men de laatste tijd gewoon was te zien. In totaal werden immers meer dan 5.000 kg van deze soort te koop aangeboden.

Een hoeveelheid die begrijpelijk tegen zeer renderende prijs verkocht werd. Ook al lag de prijs dan iets lager dan maandag. Voor de grote sorteringen betaalde men immers 76 à 88 fr per kg. Middelslag-tong bracht 90 à 100 fr op terwijl de voorkleine soort het duurst was daar men er 101 fr en meer voor betaalde. Wat merkkelijk duurder was dan de 76 à 84 fr die men voor de kleine sortering over had. Opmerkelijk bovendien was dat de allerkleinste sortering zeer weinig gevraagd bleek. Maksimum werd er 56 fr voor betaald.

Wat de aanvoer van vis betrof, hieronder waren wel soorten die de gunst van de kopers wegdroegen, zoals tarbot, grote staartvis en mooie meid. Ook kabeljauw haalde een prijs die boven de verwachtingen stond. Verder was platvis bepaald duur. Werd voor steenschol een goeie prijs betaald en ging ook rog redelijk vlot van de hand.

Bepaald goedkoop echter was de aanvoer van schotse schol, kleine schelvis, gul en andere kleine vissoorten. Onder dezen was het dan ook dat de grootste hoeveelheden opgevangen dienden te worden.

Wat nochtans niet kon beletten dat een paar vaartuigen de reis op een zeer renderende manier afsloten zoals ondermeer Z.527 die 199.000 fr besomde. En dan in het bijzonder de O.141 die met 242.000 fr het hoogste resultaat van de laatste weken wegkaapte.

### WEST EN KREEFTENPUT:

#### KLEINERE VANGSTEN

Van de West en van de Kreeftenput kwamen respectievelijk 4 en 2 schepen verkopen die eerder kleine vangsten losten maar die nu op een iets grote vraag onthaald werden.

Zo zag men dat kabeljauw en grote gul plots veel duurder van de hand gedaan werd dan daags voordien. Stijgende prijzen werden ook voor rogsorteringen betaald. Zo bracht keilrog ondermeer meer dan 1.000 fr per ben op.

Zeer gevraagd blijkbaar waren ook rare en zeldzamere soorten, waaronder grote tarbot, grote staartvis, rode knorhaan en steenschol. Iets minder duur dan daags voordien was platvis terwijl de kleine vissoorten gewoontegetrouw zeer goedkoop van de hand gingen. Nu echter diende veel minder opgevangen te worden.

Wijzen wij er ook nog op dat de kreeftjes steeds tegen renderende prijzen verkocht werden. De prijzen schommelden immers tussen 1.000 en 1.600 fr per ben.

Wat trouwens toeliet aan de Z.402 om 96.000 fr te besommen. Terwijl de O.148 de hoogste besomming van de West lukte door 81.000 fr te halen.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## KOOLVIS AAN DE EER

Niet alle vis moest maandag worden opgevangen. Er waren zelfs soorten waarvoor de vraag groter was dan het aanbod. Dit was o.m. het geval voor kreeft, tongen en tarbot. Ook koolvis werd zeer gretig afgenomen al was het hier alleen de grote sortering die er in ging als koek. Alle grote koolvis werd per 100 bennen opgekocht en dit aan prijzen die bestendig boven de 550 fr. bleven.

## VERKOOP OP 16 AUGUSTUS

We herinneren er de reders en vishandelaars nogmaals aan dat er daags na 15 augustus, feestdag die dit jaar op een zondag valt, wel degelijk een normale verkoop wordt ingericht in de Oostendse vismijn. Waar normaal de feestdag op de daaropvolgende dag wordt gegeven, werd hier een uitzondering gemaakt en zal men die dag waarschijnlijk vooraf geven.

## LANDMETERS EN ANDERE METERS

Iedereen heeft ongetwijfeld reeds van landmeters gehoord. Of er echter reeds iemand van vismeters heeft horen spreken, durven we niet verzekeren. Toch schijnen die sedert maandag ook te bestaan. De vis wordt nu inderdaad door de afgevaardigden van de Rederscentrale gemeten, dit om alle betwistingen te vermijden. De opvangprijs verschilt immers volgens de grootte van de vis, zodat het van belang is te weten aan welke prijs de vis zal worden ingehouden. Voortaan dus geen discussies meer (hopen we).

## VEEL TE VEEL LAWAAI EN TE WEINIG ORDE

Van het ene teveel, van het andere te weinig. Spijtig genoeg juist in de andere zin dan deze in de welke het zou moeten zijn. Inderdaad, dinsdag was er weer zeer veel lawaai in de Oostendse vismijn. Dit lawaai kwam voornamelijk van de auto's en dit keer niet alleen van de visauto's, veeleer zelfs van de toeristenauto's. Op zeker ogenblik was het precies een défilé, want 'n vijftal wagens die in de vismijn hoegenaamd niets te doen hebben, kwamen voorbij de verkoop gereden. Dat er nog amper sprake was van de afroepers of van de mijners te horen 'is duidelijk.

Een tijd lang heeft men het verkeer uit de verkoophalle gehouden. Deze week werd dit verkeer er klaarblijkelijk opnieuw toegelaten. Alleen slechte maatregelen lijken in de Oostendse vismijn te kunnen stand houden, wanneer er eens per uitzondering iets goeds wordt gedaan, dan is het hoogstens voor 'n paar maanden. Voor de visserij is er vanwege de stad tijdens de komende jaren zeker niet veel te ver-

wachten. De verkiezingen zijn voorbij, en jammer genoeg voor een hele tijd. Veel beloven en weinig (of niets) geven doet de gekken in vrede leven.

## DANK ZIJ DE REDERSCENTRALE

Deze week hebben de meeste reders nog eens kunnen ondervinden wat zij te danken hebben aan de Rederscentrale. Er wordt nogal dikwijls kritiek uitgebracht op deze instelling, vooral wanneer het goed gaat. Deze week echter heeft dit organisme bewezen, dat ze er nog altijd even nodig zijn als voor enkele jaren bij de oprichting. We kunnen op 100 bennen na niet zeggen hoeveel er tijdens die 2 dagen werden opgevangen, maar het zullen er heel wat geweest zijn. Praktisch iedereen heeft ervan genoten en sommige vangsten werden voor meer dan de helft opgevangen. Dat de visprijzen nog heel wat lager zouden geweest zijn indien er geen opvangregeling zou geweest zijn, is duidelijk. Een klein voorbeeld zal dit duidelijk aantonen. Op zeker ogenblik werd een mand gullen en meer dan een halve mand kleine schelvis verkocht. Dit voor rekening van een lossers of enkele lossers. Deze mensen, die geen bijdrage betalen aan de Rederscentrale kunnen hun vis ook net laten opvangen. Welnu, toen de prijs teruggezakt was tot 50 fr. was er nog geen enkele koper te vinden om deze 75 kg vis mee te nemen. Nadien konden men ze toch kwijt raken aan 75 fr. Als men nu weet dat de lossers lang niet altijd de slechtste kwaliteit als deelvis in de markt zetten, dan zegt bovenstaand voorbeeld genoeg.

Voor de reders ware het een katastrofe geworden.

# De O.127 „Basile-Georges” gezonken ten Westen van Boulogne

Zoals wij reeds vroeger gemeld hebben in « Het Visserijblad » en « Het Nieuwsblad van de Kust » strandde woensdag 5 mei 1965 de Oostendse middenslagtreiler O.127 « Basile-Georges » van de rederij Wwe Haelwyck uit Oostende, ten Oosten van de pier van de Franse haven Cherbourg. In bewuste nacht evenwel werd het vaartuig verrast door een opkomende storm en ging zich schuilen in de haven van Cherbourg. Ingevolge een verkeerde navigatie kwam de treiler op 't strand terecht. Pogingen werden aangewend om de treiler terug vlot te krijgen doch zonder gevolg. De volgende tij werden nieuwe pogingen aangewend die evenwel allen nuteloos bleken. In de loop van donderdagavond dan brak, door de hevige branding de kiel middendoor. Dan werd het schip verlaten en de bemanning veilig aan land gebracht door de reddingsboot van Cherbourg.

X X X

## DE TREILER LOS GEKOMEN

Bij hoge tij de donderdagavond rond 20 uur, gelukte men er in het zwaar gehavende schip terug vlot te brengen met behulp van een Franse treiler. Onmiddellijk werd

de treiler door een sleepboot overgebracht naar de haven van Cherbourg, waar hij op het droge werd geplaatst en een voorlopige herstelling onderging.

X X X

## NAAR OOSTENDE OPGESLEEPT, MAAR GEZONKEN

Toen het schip voorlopig hersteld was, werd de O.204 « Madeleine-Hubertine » van Wed. De Cloedt en kinderen naar Cherbourg gestuurd om de O.127 op te slepen naar Oostende. Vrijdag 16 juli, terwijl men op weg was naar Oostende, werd het slecht weer, en de drie leden van de bemanning van de O.204 die aan boord waren van de O.127 gingen terug op hun schip, omdat het zeer veel water maakte. Hierop werd de hulp ingeroepen van een sleepboot uit Boulogne die de O.127 leegpompte en op sleeptouw nam.

Het schip maakte steeds meer en meer water, zodat het op 40 mijl ten Westen van Boulogne toch zonk.

Wij kunnen dergelijke overbrenging als weinig gelukkig aanzien in acht nemend de ouderdom van het vaartuig en de noodzakelijkheid het nu zo'n schade eerst grondig onderzocht te hebben.

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

## Het wereldkongres der Vrije Vakbonden

### ONZE STADSGENOOT OMER BÉCU OPNIEUW VOOR DRIE JAAR TOT WERELDSEKRETARIS-GENERAAL VERKOZEN

In ons vorig nummer hebben we op bladzijde 4 een kort relaas gegeven van het wereldkongres dat toen plaats had te Amsterdam van het Internationaal Verbond der Vrije vakverenigingen.

Van Amerikaanse zijde werd de sekretaris-generaal, Omer Becu een stadsgenoot en broeder van onze havenkapitein, beschuldigd dat hij niet genoeg anti-kommunist was en de gelden voor dat doel niet genoeg gebruikte.

De algemene eikenning der mensenrechten, waarvan de rechten der

vakbonden een integerend deel vormen, is echter een der fundamentele doelstellingen van de internationale vrije vakbewegingen. Bij de slotresolutie werd tenslotte onze stadsgenoot met eenstemmigheid voor drie jaar in zijn functie herkozen, wat een bewijs is dat de Amerikaanse bluf geen steek hield.

Oostende mag fier zijn op het feit dat een zijner knappe burgers wereldsekretaris is van de grootste vrije vakbond ter wereld welke meer dan 50 miljoen leden telt.

## DE GEWIJZIGDE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARING OP ZEE

Vanaf 1 september a.s. zullen de gewijzigde bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee van kracht worden.

Deze nieuwe gewijzigde bepalingen komen reeds voor in de Belgische Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965.

Om onze zeelieden er vertrouwd mee te maken zal Het Visserijblad vanaf volgende week deze bepalingen stuk per stuk herhalen en commentaar op de wijzigingen aan te brengen om de reders en vissers toe te laten zich een idee te vormen van hun toekomstige verplichtingen bij de te volgen routes op zee.

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

# Oostendse haven

### DONDERDAG, 15 juli

O.269, IJsland  
O.108, IJsland  
Z.572, IJsland  
O.318, IJsland  
O.160, Kanaal  
O.309, Kanaal  
O.369, Kanaal  
Z.509, Kanaal  
O.142, West  
O.329, Witte Bank

### VRIJDAG, 16 juli

Z.212, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.275, Kanaal  
N.715, West  
Z.257, Kreeftenput  
O.195, Kreeftenput  
Z.563, Kreeftenput  
O.69, Noord  
O.82, Noord  
O.132, Noord  
O.172, Noord

### ZATERDAG, 17 juli

O.334, Noordzee  
O.292, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
O.249, Kanaal

### ZONDAG, 18 juli

O.38, Kanaal  
O.77, West  
O.267, West

### MAANDAG, 19 juli

O.305, Noordzee  
O.151, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.285, Noord

### DINSDAG, 20 juli

O.218, Kanaal  
Z.4402, Kreeftenput  
O.284, Noord

# Zeebrugse haven

### DINSDAG, 13 juli

Z.468, Noord  
Z.591, Noord  
Z.590, Noord  
Z.471, Noord

### WOENSDAG, 14 juli

Z.458, Noord  
Z.542, Kanaal  
Z.463, Kreeftenput

### DONDERDAG, 15 juli

Z.560, Noord  
Z.548, Noord  
Z.460, Noord

### ZATERDAG, 17 juli

Z.603, Noord  
Z.550, Noord  
Z.445, Noord

Z.427, Kreeftenput  
Z.495, Kreeftenput  
Z.421, Kreeftenput  
Z.465, Kanaal  
Z.572, Kanaal  
Z.290, Kanaal

### ZONDAG, 18 juli

Z.24, Noord  
Z.186, Noord  
Z.511, Kreeftenput  
Z.523, Kreeftenput  
Z.405, Kanaal

### MAANDAG, 19 juli

Z.437, Kreeftenput  
Z.545, Kreeftenput  
Z.407, Kreeftenput  
Z.257, Kreeftenput  
Z.563, Noord  
Z.400, Noord  
Z.579, Noord

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

### VRIJDAG, 16 JUL 1965

| NOORDZEE |       | Haring |         |
|----------|-------|--------|---------|
| O.305    | 12 50 | 41150  | 335.556 |
|          |       | 4550   | Makreel |

| KREEFTENPUT |       | Kreeft |        |
|-------------|-------|--------|--------|
| Z.563       | 10 40 | 1260   | 77.150 |
| Z.257       | 10 45 | 1050   | 73.160 |
|             |       | 100    | Tong   |

### MAANDAG, 19 JULI 1965

| IJSLAND |         | Kreeft |         |
|---------|---------|--------|---------|
| O.286   | 18 950  | 1000   | 500.316 |
| O.242   | 16 900  | 700    | 437.710 |
| O.90    | 22 2200 | —      | 751.873 |
| O.217   | 16 750  | 1250   | 431.490 |

| NOOP HEAD |        | Makreel |         |
|-----------|--------|---------|---------|
| O.237     | 16 500 | 5000    | 258.283 |
|           |        | 5000    | haring  |
| O.228     | 16 400 | 12000   | 275.297 |
|           |        | 10000   | haring  |

| NOORDZEE |       |   |         |
|----------|-------|---|---------|
| O.301    | 9 300 | — | 117.700 |

| NOORD |        |   |         |
|-------|--------|---|---------|
| O.254 | 10 300 | — | 132.890 |
| O.154 | 10 200 | — | 78.490  |

| WEST  |        | Tong |        |
|-------|--------|------|--------|
| N.185 | 8 120  | —    | 56.590 |
| N.738 | 10 100 | 100  | 59.970 |
| O.147 | 9 110  | —    | 67.810 |
| O.225 | 8 100  | —    | 52.410 |

| KREEFTENPUT |       | Kreeft |        |
|-------------|-------|--------|--------|
| N.762       | 9 100 | 1500   | 86.220 |

### DINSDAG, 20 JULI 1965

| IJSLAND |         | Kreeft |         |
|---------|---------|--------|---------|
| Z.418   | 17 650  | 700    | 363.915 |
| O.129   | 19 920  | 3200   | 500.710 |
| O.331   | 19 650  | 1600   | 353.230 |
| O.81    | 19 1400 | —      | 394.040 |

| KANAAL |        | Tong |         |
|--------|--------|------|---------|
| O.188  | 16 100 | 1000 | 139.060 |
| O.141  | 15 180 | 1500 | 242.640 |
| O.37   | 15 150 | 700  | 137.490 |
| Z.527  | 15 150 | 1400 | 199.230 |
| Z.547  | 15 110 | 600  | 133.560 |

| KREEFTENPUT |      | Kreeft |        |
|-------------|------|--------|--------|
| Z.402       | 9 60 | 1200   | 96.860 |
| O.191       | 7 50 | 1100   | 76.580 |

| WEST  |       | Tong |        |
|-------|-------|------|--------|
| O.196 | 6 80  | —    | 49.110 |
| O.192 | 8 100 | —    | 53.695 |
| N.819 | 9 120 | 200  | 80.830 |
| O.148 | 8 100 | —    | 81.010 |

## PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 23-7-1965:

Noordzee: O.202 (1300 haring en 100 makreel).

### MAANDAG 26-7-1965:

IJsland: O.216 (1400 b. tiz. 50 shelfcod, 100 kab., 25 schelvis, 50 kools, 100 leng, 1050 bonen, 25 varia) — O.236 (980 b. tiz. 360 kab., 40 shelfcod, 250 kools, 140 bonen, 40 schelvis, 30 heilbot en staart, 30 kreeft, 90 varia) — O.85 (2100 b tiz. 900 bonen, 550 kab., 300 koolvis, 250 leng en 100 varia).  
Kanaal: O.114 — O.180 — O.312 — O.128.  
West: O.142 — O.77 — N.715.

### DINSDAG 27-7-1965:

IJsland: O.224 (775 b. vis en 75 b. kreeft) — O.324.  
Kanaal: O.229 — O.34 — O.235.  
Noord: O.26 — O.220.  
West: O.267.

### WOENSDAG 28-7-1965:

Kanaal: O.176 — O.329 — O.457 — O.94.  
Noord: O.174.

### VERMOEDELIIK DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland: Z.571

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

#### WEEK VAN 25.7.1965 TOT 31.7.1965

#### PASSAGIERSBOTEN

#### Afvaarten uit Oostende:

Alle dagen te 00.30, 9.20, 10.10 en te 15 u.  
Op 25, 30 en 31.7.1965 bijkomende afvaart te 15.45 u.

#### Afvaarten uit Dover:

Alle dagen te 1.00, 10.15, 11.30, 12, 16 en te 17 u.

#### CARFERRIES

#### Afvaarten uit Oostende:

Dagelijks te 00.45, 7, 9.30, 13 en te 19 u.  
Op 25, 26, 29, 30 en 31.7.1965 bijkomende afvaart te 21.30 u.

#### Afvaarten uit Dover:

Dagelijks te 6, 12, 15, 18 en te 23.59 u.  
Op 25, 26, 27, 30 en 31.7.1965 bijkomende afvaart te 3.00 u.

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

# Berichten van de Rederscentrale

## Opvangregeling vis

|                    | 1              | 2                | 3              | 4              | 5              | 6                | 7              | 8              |
|--------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| <b>Oostende</b>    |                |                  |                |                |                |                  |                |                |
| Vrijdag, 16 juli   | 2.913          | 15.554           | 6.692          | 8.862          | 54.860         | 505.856          |                |                |
| Maandag, 19 juli   | 141.911        | 809.336          | 328.483        | 480.853        | 392.050        | 3.352.099        |                |                |
| Dinsdag, 20 juli   | 48.018         | 303.118          | 125.361        | 177.757        | 254.200        | 2.981.890        |                |                |
| <b>TOTAAL</b>      | <b>192.842</b> | <b>1.128.008</b> | <b>460.536</b> | <b>667.472</b> | <b>701.110</b> | <b>6.839.845</b> | <b>27,51 %</b> | <b>16,49 %</b> |
| <b>Zeebrugge</b>   |                |                  |                |                |                |                  |                |                |
| Donderdag, 15 juli | —              | —                | —              | —              | 2.654          | 41.940           |                |                |
| Vrijdag, 16 juli   | —              | —                | —              | —              | 687            | 16.334           |                |                |
| Zaterdag, 17 juli  | —              | —                | —              | —              | 2.057          | 68.148           |                |                |
| Maandag, 18 juli   | 4.237          | 14.974           | 8.417          | 6.557          | 27.410         | 380.791          |                |                |
| <b>TOTAAL</b>      | <b>4.237</b>   | <b>14.974</b>    | <b>8.417</b>   | <b>6.557</b>   | <b>32.808</b>  | <b>507.213</b>   | <b>12,91 %</b> | <b>2,95 %</b>  |
| <b>Nieuwpoort</b>  |                |                  |                |                |                |                  |                |                |
| Donderdag, 15 juli | —              | —                | —              | —              | 10.217         | 265.270          |                |                |
| Maandag, 19 juli   | 5.012          | 22.879           | 8.975          | 13.904         | 69.091         | 1.141.200        |                |                |
| Dinsdag, 20 juli   | 2.534          | 8.851            | 3.783          | 5.068          | 27.356         | 632.150          |                |                |
| <b>TOTAAL</b>      | <b>7.546</b>   | <b>31.630</b>    | <b>12.758</b>  | <b>18.972</b>  | <b>106.664</b> | <b>2.038.620</b> | <b>7,07 %</b>  | <b>1,56 %</b>  |

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

## IN DE VRIJE VISSERISCHOOLO TE NIEUWPOORT

Uitslagen van de verschillende klassen:

1e JAAR:

16 leerlingen. Mr. G. Kimpe.

Blomme Jean-Pierre, Nieuwpoort, 80,1; Bos Willy, Oostduinkerke 94,9; Bruneel Frank, Lichtervelde 63,7; Declercq Roger, Oostduinkerke 90,2; Dugardein Roland, Nieuwpoort, 50; Duyck Ronny, Lombardsijde; Germonpré François, Nieuwpoort 60,2; Hillebrandt Rudi, Nieuwpoort 64,4; Quyo Willy, Nieuwpoort; Therssen Marc, Nieuwpoort 88,8; T'Jaecx Roland, Nieuwpoort; Van Craeynest Norbert, Nieuwpoort 96,5; Van Elverdinghe Wilfried, Westende 86,4; Vanhoutte Roland, Nieuwpoort 75,3; Vanhove Georges, De Panne; Vermeylen Bill, Nieuwpoort 63,9;

2e JAAR:

14 leerlingen. Mr. A. Cornette

Blondeel Jean-Pierre, Nieuwpoort 80; Dugardein Charles, Nieuwpoort; Geryl Wilfried, Nieuwpoort 56,7; Ghewy Raymond, Westende; Goderis André, Oostduinkerke; Gontier Daniel, Nieuwpoort, Hamers Jean-Pierre, Nieuwpoort; Legein Jean-Pierre, Oostduinkerke 83,2; Pyliser

Noël, Nieuwpoort; 't Jaecx Walter, Nieuwpoort 67,5; Vanhoutte August, Nieuwpoort 73,8; Velghe Marc, De Panne 87,4; Vermeylen Dirk, Nieuwpoort; Zwervaegher Ronny, Nieuwpoort 65,4;

3e JAAR:

3 leerlingen. Mr. A. Cornette.

Coussaert Maurice, Nieuwpoort 76,2; Goderis Danny, Nieuwpoort; Van Elverdinghe Dennis, De Panne;

### BIJZONDERE EKSAMENUITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN

#### AFDELING DEK

Schipper ter kustvisserij:

Coutteau Willy, Nieuwpoort; Driede Daniël, Oostduinkerke; Desae-  
ver Marcel, Nieuwpoort; Hillebrandt  
Pierre, Nieuwpoort; Vandenaabele  
Georges, Nieuwpoort; Vanieuwen-  
huyze Fernand, Veurne;

Schipper 2e klas:

Tourlousse Daniël, Oostduinkerke;  
Van Loo Alfred, Lombardsijde;

Aspirant-schipper:

Coussaert Maurice, Nieuwpoort.

Scheepsleerjongen:

Blondeel Jean-Pierre, Nieuwpoort;  
Legein Jean-Pierre, Oostduinkerke;  
Vanhoutte August, Nieuwpoort;  
Velghe Marc, De Panne.

### ZWEMBREVETTEN 1964-65

Schoolbrevet van zwemmer:

Duyck Ronny; Van Elverdinghe  
Wilfried;

Elementair brevet van zwemmer:

Bruneel Frank; Vermeylen Bill;  
Voorbereidend zwembrevet:  
Germonpré François, Ghewy Ray-  
mond; Hillebrandt Rudi; Legein  
Jean-Pierre; Therssens Marc; Ro-  
land T'Jaecx; Quyo Willy; Van-  
houtte August; Van Loo Alfred;

Brevet van zwemmer:

Blondeel Jean-Pierre; Bos Willy;  
Declercq Roger; Gontier Daniël, Van  
Craeynest Norbert; Van Elverdinghe  
Wilfried; Vermeylen Dirk; Velghe  
Marc;

Elementair brevet van redder:

Blomme Jean-Pierre; Dugardein  
Charles; Dugardein Roland; Geryl  
Wilfried, Hamers Jean-Pierre; Tour-  
lousse Daniël; Pyliser Noël; Van-  
houtte Roland; Vanieuwenhuyze  
Fernand;

Prijs geschonken door de heer Re-  
mi Rammeloo, toegekend aan de  
leerling die het grootste aantal pun-  
ten behaald heeft in Zeevaartreke-  
nen en beroepsregelen: Blondeel  
Jean-Pierre uit Nieuwpoort.

Prijs geschonken door de Kontakt-  
kommissie van de Visserij, toege-  
kend aan de leerling die het grootst  
aantal punten behaald heeft in het  
examen van Aspirant-schipper:  
Coussaert Maurice uit Nieuwpoort;

Prijs geschonken door de Bond  
van Grote en Jonge Gezinnen ter  
aanmoediging van gedrag, welle-  
vendheid en studieijver toegekend  
aan Geryl Wilfried uit Nieuwpoort.

### Te koop VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1937 op de werf  
Haerincx te Zeebrugge, voorzien  
van een motor Deutz van 100 PK  
in de vaart en met alle vistuig.  
Geschatte waarde: 675.000 fr.  
Inlichtingen kantoor blad  
onder nr 5634V.

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |         |           |
|------|----|---------|-----------|
| 16-7 | 3  | 54.860  | 505.856   |
| 19-7 | 14 | 392.050 | 3.352.099 |
| 20-7 | 15 | 254.200 | 2.981.890 |
|      | 32 | 701.110 | 6.839.845 |

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |     |        |      |      |
|------|----|-----|--------|------|------|
| 14-7 | 13 | 645 | 34.733 | 53.— | 67.— |
| 15-7 | 12 | 501 | 29.014 | 49.— | 63.— |
| 19-7 | 14 | 850 | 44.406 | 46.— | 66.— |

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |        |         |      |      |
|------|----|--------|---------|------|------|
| 15-7 | 27 | 3.349  | 172.646 | 40.— | 64.— |
| 16-7 | 11 | 956    | 62.810  | 44.— | 77.— |
| 19-7 | 30 | 4.397  | 218.396 | 33.— | 78.— |
| 20-7 | 31 | 3.341  | 186.050 | 41.— | 75.— |
|      | 99 | 12.043 | 599.902 |      |      |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |     |         |           |  |       |
|------|-----|---------|-----------|--|-------|
| 15-7 | 22  | 10.217  | 265.270   |  | 25,98 |
| 19-7 | 51  | 69.091  | 1.141.200 |  | 16,51 |
| 20-7 | 29  | 27.356  | 632.150   |  | 23,10 |
|      | 100 | 106.664 | 2.038.620 |  | 19,11 |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |     |        |           |  |       |
|------|-----|--------|-----------|--|-------|
| 15-7 | 22  | 3.515  | 190.590   |  | 54,20 |
| 19-7 | 51  | 8.433  | 600.570   |  | 71,20 |
| 20-7 | 29  | 4.243  | 286.240   |  | 67,20 |
|      | 100 | 16.191 | 1.077.400 |  | 66,50 |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |    |     |        |      |      |       |
|------|----|-----|--------|------|------|-------|
| 15-7 | 12 | 517 | 29.176 | 51.— | 64.— | 56,43 |
| 19-7 | 8  | 440 | 30.931 | 64.— | 77.— | 70,30 |
| 20-7 | 13 | 672 | 43.070 | 52.— | 74.— | 64,10 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |    |        |         |  |  |
|------|----|--------|---------|--|--|
| 15-7 | 4  | 2.634  | 41.940  |  |  |
| 16-7 | 2  | 687    | 16.334  |  |  |
| 17-7 | 4  | 2.057  | 68.148  |  |  |
| 19-7 | 10 | 21.410 | 380.791 |  |  |

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

|                                  | 15-7-'65 | 16-7-'65 | 17-7-'65 | 19-7-'65 |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Grote tong — Grosse sole         | 90       | 99-100   | 92-86    | 88-90    |
| Bloktong — Sole moyenne          | 100      | 108-109  | 98-100   | 97-100   |
| Fruittong — Sole %               | 110      | 112-114  | 110-122  | 100-108  |
| Schone kleine tong — Petite sole | 110      | 122-24   | 10-113   | 108-112  |
| Kleine tong — Toute petite sole  | 97       | 97-100   | 93-91    | 92-96    |
| Grote tarbot — Turbot gros       | 80       | 89       | 78-79    | 80       |
| Midd. tarbot — Turbot moyen      | 80       | 70-72    | 65       |          |
| Varia — Divers                   | 50       |          |          |          |
| Griet — Barbue                   | 55-56    |          | 54       |          |
| Pieterman — Grande vive          |          |          |          |          |
| Grote pladijs — Grosse plie      | 22       | 23-24    | 15-16    | 16-17    |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne  | 24       | 15-16    | 17-18    | 14-15    |
| Kleine pladijs — Petite plie     | 11       | 12-13    | 10-12    | 7-5      |
| Deelvis — Portion                |          |          |          |          |
| Kabeljauw — Cabillaud            |          |          |          | 26       |
| Gul — Petit cabillaud            | 15       | 15-16    |          | 19-6     |
| Keilrog — Raie radiée            |          |          |          |          |
| Rog — Raie                       | 20       | 18-19    | 17-18    | 15       |
| Tilten                           | 20       | 15-16    | 14-15    | 14       |
| Scherpstaaarten                  | 20       | 9-14     | 14-15    | 14-12    |
| Halve man                        |          |          | 10-11    |          |
| Grote wijting — Gros merlan      | 7        | 8-9      | 6-7      | 8-6      |
| Kleine wijting — Petit merlan    | 4        | 3        | 3-4      | 3-4      |
| Bot — Flet                       | 3        |          |          |          |
| Schar — Limande                  | 14-6     | 7-9      | 3-7      | 3-6      |
| Zeehaai — Aiguillat              | 12       | 5-6      | 3-4      | 7-8      |
| Zeehond — Chien de mer           | 12       | 7-8      | 6-7      | 7-8      |
| Robaard — Grondin rouge          |          |          |          |          |
| Knorhaan — Grondin               | 7        |          |          | 4        |

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

|                       |             |            |
|-----------------------|-------------|------------|
| Grote schelvis        | 19-7-1965   | 20-7-1965  |
| Middelmatige schelvis | 13.40-14.60 | 8.60-14—   |
| Kleine schelvis       | 6.—11.80    | 7.50-11.80 |
| Kabeljauw             | 5.20        | 5.— 5.40   |
| Gullen                | 5.— 9.40    | 7.—13.40   |
| Wijting               | 5.— 7.—     | 5.— 7.—    |
| Schaat                | 5.40- 6.20  | 6.— 9.—    |
| Zeebaars              | .....       | 12.—14.—   |
| Leng                  | 4.40- 8.80  | 4.40- 7.40 |
| Schartong             | 5.—13.50    | 4.40-13.—  |
| Heilbot               | 5.20-10.—   | 4.40- 9.20 |
| Koolvis               | 22.60-52.—  | 22.80-55.— |
| Hondstong             | 5—11.60     | 5.—11.80   |
| Zeeewolf              | 7.20-15.40  | 7.40-15.50 |
| Platen                | 6.60-11.60  | 5.—11.80   |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 18 JULI 1965

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.593 | 9  | 10   | 110 | 50.430  |
| Z.403 | 9  | 50   | 60  | 36.490  |
| Z.598 | 13 | 200  | 90  | 69.320  |
| Z.583 | 10 | 10   | 110 | 64.760  |
|       |    |      | 8   | haring  |
| Z.562 | 17 | 700  | 130 | 164.820 |
| Z.557 | 13 | 300  | 60  | 73.460  |
| Z.184 | 10 | 100  | 80  | 60.610  |
| Z.482 | 14 | 1000 | 130 | 172.280 |
| Z.556 | 1  | 10   | 70  | 29.620  |
| Z.558 | 11 | 100  | 100 | 51.020  |
| Z.526 | 11 | 200  | 60  | 53.560  |
| Z.25  | 9  | 10   | 70  | 35.320  |
| Z.561 | 1  | —    | —   | 1.860   |
|       |    |      |     | 863.440 |

DINSDAG, 20 JULI 1965

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.516 | 16 | 1000 | 110 | 165.580 |
| Z.582 | 8  | 10   | 50  | 37.820  |
| Z.500 | 10 | 10   | 70  | 120.110 |
|       |    |      | 30  | kreeft  |
| Z.420 | 10 | 50   | 50  | 81.260  |
|       |    |      | 30  | kreeft  |
| Z.462 | 10 | 250  | 50  | 55.080  |
|       |    |      |     | 459.850 |

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 15 JULI 1965

|       |        |       |       |
|-------|--------|-------|-------|
| N.276 | 34.980 | N.716 | 3.260 |
| N.498 | 2.310  | N.414 | 1.380 |

VRIJDAG, 16 JULI 1965

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| N.788 | 7.265 | N.790 | 9.069 |
|-------|-------|-------|-------|

ZATERDAG, 17 JULI 1965

|      |        |       |        |
|------|--------|-------|--------|
| N.3  | 8.336  | N.807 | 14.429 |
| N.36 | 23.088 | N.753 | 22.285 |

MAANDAG, 19 JULI 1965

|       |        |       |        |
|-------|--------|-------|--------|
| N.491 | 48.255 | N.763 | 39.611 |
| N.750 | 44.034 | N.720 | 61.625 |
| N.83  | 14.842 | N.414 | 1.710  |
| Z.470 | 39.900 | N.710 | 57.831 |
| N.449 | 19.493 | N.7   | 53.470 |

GENT

VAN 10 TOT 16 JULI 1965

Driekwarttongen 170, voorkleine tongen 145, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 120, middelmatige griet 125, grote iek 40-48, kleine iek 32, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 65, rogvlerven 80, kabeljauw 65-86, repen gullen 72, wijting 25-28, steenschol 55-62, makreel 30-37, repen zeebaars 60-74, gepelde haringshaai 65-110, heilbot 100-120, zonnevis 60, zalm 220, garnalen 70-90 en forel 85-90 fr.

BRUSSEL

VAN 10 TOT 16 JULI 1965

Driekwarttongen 175, voorkleine tongen 142, kleine tongen 100, grote tarbot 150, kleine tarbot 90, middelmatige griet 130, grote iek 42-46, iek 3e slag 27, grote schelvis 65-76, rogvlerven 86-92, kabeljauw 55-84, repen gullen 70, wijting 26-32, makreel 35-42, repen zeebaars 65-76, heilbot 125, garnalen 75-96 en forel 95 fr.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 15 tot en met 20 juli boden er 100 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er negen van de Noord, twee van 't Kanaal, de overige van de Kreeftenput, drie van het Kanaal, de overige was een dagvisser die hun vis aanboden op de namiddagmarkt, hoofdzakelijk kleine tongsoorten en meiers.

De 16.191 kgr tongen werden evenals de vorige week vlot afgenomen, al de soorten haalden renderende prijzen maar toch werd, de voorkeur gegeven aan de middensorteringen, de kleinste slag bracht eveneens winstgevende prijzen op, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 66 fr.

De ongeveer 3100 kgr kreeftjes vielen in de smaak zodat de prijzen winstgevend uitvielen, zowel voor de grote als voor de kleine. De tarbotaanvoer was werkelijk te klein om de vraag te voldoen, toch waren de prijzen niet bijzonder hoog, evenzo was het met de grietsoortering, voor de ronde vissoorten was 't maar een matige week, buiten de kabeljauw en de gullevissoorten dewelke praktisch niet werden aan-gevoerd. Het waren vooral de kleine gulletjes, totten en wijting die de hoofdbrok vormden. De platvisaan-

voer was voldoende, alhoewel de op de woensdagmarkt de prijzen sterk rezen daar de aanvoer heel miniem was. Voor de roggevissoorten waren de prijzen renderend, ook hier was de aanvoer beperkt tot kleine hoeveelheden per schip, met uitzondering van een drietal schepen Zoals steeds waren de zeeduivels en de robaards in trek.

De haaien en zeehonden zeer klein in aanvoer vonden geen vlugge afname evenzo was het gesteld met de scharren.

Totale aanvoer : 16.191 kgr tongen, 3090 kgr. kreeftjes en 1776 bennen vis brachten 2.038.620 fr. op

## GARNAALANVOER

99 uitvaarten brachten 12.043 kgr garnalen op welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 33 en de 78 fr. het kgr. zodat de totale opbrengst 599.902 fr. bedroeg.

## DAGVISSERIJ

Zoals vorige week markten dagelijks een 15 tal kustvissers, die hoofdzakelijk

slips en meiers inhiield, de prijzen van platvis was renderend, deze van slips iets lager dan van de Noord of van het kanaal. De weekresultaten vielen renderend uit.

## MAANDAGMARKT Grote variatie

Het aantal vaartuigen was vrij groot, twee van het Kanaal, twee van de Kreeftenput en een kustvisser. De markt was goed voorzien van alle vissoorten, de afnameprijzen waren matig, wat wel enigszins verwondering gaf aangezien er slechts twee verkoopdagen zijn. De kreeftjes brachten prijzen op die schommelden tussen de 1800 voor de grote en van 1280 tot 1290 voor de kleine.

De tongen vielen in de smaak en de 8400 kgr werden afgenomen, van 84 tot 90 fr. voor de grote en van 85 tot 92 fr voor de bloks, de 3e slag bekam van 92 tot 96 fr. De middensorteringen werden het best in afname van 100 tot 106 fr. voor de schone kleine. De kleinste slag gaf van 94 tot 100 fr voor de TP en van 64 tot 68 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 71,20 fr. Veel grote tarbots waren er niet aan de afslag, de prijzen van 58 tot 65 fr van de middenslagsoorten waren er meer, van 48 tot 52 fr. De grietsoorten van 36 tot 44 fr voor de grote en van 28 tot 32 fr. Van de ronde vissoorten vormden de kleinere gulletsoorten en de totten het grootste aandeel, de prijzen van 4 tot 6 fr. en van 3.60 tot 8 fr. voor de totten. De kabeljauw was tot het minimum herleid de prijzen vielen wel mee, van 16 tot 22 fr. en de grote gullen van 8 tot 12 fr. De wijtingsoorten schommelden tussen de 4.40 en de 7 fr. voor de grote en van 3.20 tot 6 fr. voor de kleine. Volgens de kwaliteit haalden de platvissoorten renderende prijzen, de grote en middenslag van 10 tot 12 fr, de 3e slag bekam van 8 tot 14 fr.

De deelvis van 6 tot 10 fr. en de meiers van 4.40 tot 6 fr.. In vergelijking met de vorige week waren de roggevissoorten goed vertegenwoordigd, de prijzen van 18 tot 20 voor de keils, de grote rog van 14 tot 17 en de halve mans van 7 tot 9 fr. De zeeduivels kenden een vlotte afname, van 38 tot 45, daartegenover was re steenschol goedkoop van 8 tot 25 fr.

De opbrengsten van 164.820 voor de Z.562 tot 172.280 fr. voor de Z.482 van het Kanaal. De Z.583 van de Kreeftenput bracht 64.760 fr. op. De West, van 69.320 voor de Z.25 tot 60.610 voor de Z.184

## DINSDAGMARKT

### Weing vis — dure prijzen

Buiten verwachting was de aanvoer vrij klein, slechts een vijftal vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan kwamen er twee van de Noord. De Kreeftjes bekwamen iets mindere prijzen dan gisteren, de grote van 1400 tot 1570 en de kleine van 940 tot 980 fr. Voor de 4200 kgr tongen waren de prijzen eveneens duurder, de grote van 84 tot 90 fr. de bloks van 84 tot 90 fr. en de fruits van 94 tot 100 fr.. Waren 't duurst in afname de middensorteringen de schone kleine, van 100 tot 112 en de kleine van 100 tot 114 fr. De kleinste slag van 96 tot 102 voor de TP en de slips van 64 tot 70 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 67,20 fr. Opnieuw zeer weinig tarbot en grietsoorten, de grote haalden van 58 tot 66 fr. en de middenslag van 48 tot 54 fr. De grietsoorten bekwamen dezelfde prijzen als gisteren. De ronde vis-

soorten beperkten zich tot de kleine gulletjes en de totten. De prijzen voor de kleine gullen waren iets duurder van 4 tot 10 fr. voor de totten, werd van 3.60 tot 8 fr genoteerd De kabeljauw bereikte topprijzen van 20 tot 28 fr. en de gullen van 10 tot 18 fr. De wijtingsoorten schommelden tussen de 5 en de 10 fr. voor de grote en van 4 tot 8 voor de kleine. De prijzen van de platvis was eveneens renderend, alhoewel deze van het Kanaal lager waren van 10 tot 20 fr. voor de grote, de middenslag van 10 tot 21 fr. en de 3e slag van 16 tot 23 fr. De deelvis haalde van 10 tot 19 fr en de meiers van 5 tot 8 fr. Voor de roggevissoorten waren de prijzen eveneens goed, de grote roggen van 15 tot 18, de tilten van 14 tot 17 en de halve mans van 8 tot 12fr. De Zeeduivels van 40 tot 48 fr. en de knorhaan van 4 tot 7 fr.

De besommingen van 81.260 fr voor de Z.420 tot 120.110 fr. voor de Z.500 van de Kreeftenput. De Z.516 van het Kanaal bracht 165.580 fr. op en de Noord van 377.820 fr voor de Z.582 tot 55.080 voor de Z.462.

## Zij hadden pech...

### OPSLEPINGEN

Op 12 mijl Noord-West van Zeebrugge kwam bij het binnenhalen van de korr deze in de schroef terecht van de Z.438. Herhaalde pogingen om vrij te maken mislukten en schipper Arthur Dobbels zag zich genoodzaakt sleephulp in te roepen van de Z.436

In de visgronden van het Kanaal werd de Z.443 van schipper-eigenaar Leopold Desmidt door de O.118 wegens korre in de schroef om sleephulp verzocht

Bij de opwinden van de bollen van de Z.444 werd schipper eigenaar Constant Couwyzer met zijn rechterpink tussen de bollen en de zijde van het schip gekneld

### SCHADE TOEGEBRACHT TE GRIMSBY

De Z.25 met schipper Leon Serreyn die Grimsby binnengelopen was om er de vangst te verkopen, stootte bij het verhalen met de bakboord voorsteven tegen de bazaar- mast van de Z.583 waardoor de bazaarboom afgebroken werd

### GEMERKTE PLADIJS GEVANGEN

Ten Westen van de Haddock bank ving de Z.349 met schipper Robert Heyneman een pladijs van 27 cm. met kenmerk ET5366 — FH

## PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

|                  | 19-7-1965  | 20-7-1965  |
|------------------|------------|------------|
| Grote tong       | 84.—90.—   | 84.—90.—   |
| Bloktong         | 85.—92.—   | 84.—90.—   |
| Fruittong        | 92.—96.—   | 84.—100.—  |
| Sch. kleine      | 100.—106.— | 100.—112.— |
| Kleine           | 97.—106.—  | 100.—114.— |
| Tout petit       | 94.—100.—  | 96.—102.—  |
| Slip             | 64.—68.—   | 64.—70.—   |
| Tarbot, grote    | 58.—65.—   | 58.—66.—   |
| middenslag       | 48.—52.—   | 48.—54.—   |
| Varia            | 28.—35.—   | 30.—38.—   |
| Griet, grote     | 36.—44.—   | 36.—44.—   |
| middenslag       | 28.—32.—   | 28.—33.—   |
| Pieterman        | .....      | .....      |
| Pladijs, grote   | 10.—12.—   | 10.—20.—   |
| middenslag       | 10.—12.—   | 10.—21.—   |
| kleine           | 8.—14.—    | 16.—23.—   |
| deelvis          | 6.—10.—    | 10.—19.—   |
| meijers          | 4.40—6.—   | 5.—8.—     |
| Kabeljauw        | 16.—22.—   | 20.—28.—   |
| Gullen           | 8.—12.—    | 10.—18.—   |
| Kleine gullen    | 4.—6.—     | 4.—10.—    |
| Keilrog          | 18.—20.—   | .....      |
| Rog              | 14.—17.—   | 15.—18.—   |
| Tilten           | 12.—14.—   | 14.—17.—   |
| Scherpstaarten   | 10.—14.—   | 12.—16.—   |
| Halve man        | 7.—9.—     | 8.—12.—    |
| Tilten           | 6.—8.—     | 8.—12.—    |
| Katrog           | 4.—5.—     | 5.—7.—     |
| Wijting, grote   | 4.40—7.—   | 5.—10.—    |
| kleine           | 3.20—6.—   | 4.—8.—     |
| Schar            | 3.—6.—     | 4.—9.—     |
| Zeehaai          | 8.—10.—    | 8.—12.—    |
| Zeehond          | 7.—9.—     | 5.—10.—    |
| Robaard          | 6.—15.—    | .....      |
| Knorhaan         | 3.—6.—     | 4.—7.—     |
| Steenpost        | .....      | .....      |
| Vlaswijting      | .....      | .....      |
| Koolvis          | .....      | .....      |
| Schelvis, midden | .....      | .....      |
| kleine           | 3.60—8.—   | 3.60—8.—   |
| Steenschol       | 8.—24.—    | .....      |
| Zeeduivel        | 38.—45.—   | 40.—48.—   |
| Engelse soldaat  | .....      | .....      |
| Kongeraal        | .....      | .....      |
| Leng             | .....      | .....      |
| Schotse schol    | .....      | .....      |

# Wat bracht ons de propaganda in de scholen en gemeenschappen

## IN JUNI

Hierna volgen de opmerkingen door de lesgeefster gemaakt naar aanleiding van de lessen toen gegeven. Wie denkt gedachten vooruit te zetten, moet het doen en mag ze steeds aan ons overmaken, aldus bijdragend tot de verbetering van het Visverbruik in ons land.

**1-6-1965**

**Rondreizende Landbouwhuishoudschool, Biesstraat 150, Zolder.**

Pakket was nog niet aangekomen. Telefonisch werd uit de statie van Hasselt medegedeeld dat het op weg was met de kamion; volgens de mensen uit de streek kon deze laatste pas tegen 16 uur verwacht worden. Eerst werd er aan gedacht naar Hasselt te gaan om daar te trachten bevoorrading te halen doch daar men ook niet zeker was op een dinsdag vis te kunnen bekomen en door het gebrek aan tijd, heb ik ten slotte drie pakjes diepvriesvis aangekocht en deze op verschillende manieren verwerkt.

Aantal aanwezigen: 18 leerlingen en 2 leraressen.

Er is een gematigde belangstelling; de meesten kennen praktisch geen vis om de eenvoudige reden dat het thuis niet verbruikt wordt. Alleen in de meer begoede families komt gewoonlijk één keer per week vis op tafel en dan steeds meunière.

Aankoop: kan alleen de vrijdag gebeuren bij de visventer (men kan niet eens aanduidingen geven betreffende de kwaliteit) of in diepvries, zoniet dient men zich te bevoorraden in Hasselt.

**2-6-1965**

**Rondreizende Landbouwhuishoudschool, Guido Gezellestraat, Zomergem.**

Pakket: zeepaling, stuk kabeljauw, 3 pladijzen.

Aantal aanwezigen: 15 leerlingen en 2 leraressen.

Belangstelling is heel goed, men leeft mee, ook de theoretische uitleg wordt goed gevolgd (aanknopingspunten: « Iodium »: de moeder van een leerling heeft « goitre »).

Ongeveer de helft beweren niet van vis te houden, alles wordt nochtans goed leeg geproefd en de meisjes zeggen uit zichzelf dat het « lekker » is.

Aankoop: 1) winkel ter plaatse: goed; 2) venters a) is goed en vers; b) is niet vers (riekt van ver). Daar het hier de vader van een oud-leerling betreft, weigert men absoluut de naam te zeggen.

**3-6-1965**

**Rondreizende Landbouwhuishoudschool, De Breyne Leelaertstraat 56, Diksmuide**

Pakket: zeepaling, filets dorade, kabeljauw.

Aantal aanwezigen: 18 leerlingen en 2 leraressen.

Belangstelling is heel goed, volgens de lerares maakt men elke week een visbereiding in de school, is dus tamelijk goed gekend. Ongeveer de helft van de meisjes beweren het liever niet te eten. In deze streek wordt praktisch in elk gezin éénmaal per week vis op tafel gebracht, in sommige zelfs gewoonlijk tweemaal, op maandag en vrijdag. Men verbruikt hier vooral zeepaling.

Aankoop: de maandag komt een goede en verse keus op de markt — de vrijdag kan men aankopen in de winkel ter plaatse — daarbij komt een visventer rond de donderdag, deze neemt terzelfdertijd bestellingen aan voor de vrijdag.

Zoals gewoonlijk kunnen namen noch adressen gegeven worden.

**4-6-1965**

**Rondreizende Landbouwhuishoudschool, Ieperstraat 25, Zonnebeke.**

Pakket: stuk kabeljauw, filet koolvis, zeepaling.

Aantal aanwezigen: 6 leerlingen en 2 leraressen.

Belangstelling: heel goed alhoewel de meesten geen voorstander van vis zijn. Zeepaling kent men niet. De enige toegepaste bereiding in de families: « bakken ».

Aankoop: men komt rond éénmaal per week: vanuit Blankenberge en vanuit Menen. De kwaliteit is goed maar er is weinig afwisseling; volgens zeggen van de leerlingen: alleen kabeljauw en dorade (men kan geen namen van firma's geven).

**8-6-1965**

**C.M.B.V., Egemstraat, Zwevezele**

Pakket: staart kabeljauw, filets koolvis, stuk zeepaling, engelse tong.

Aantal aanwezigen: 29 dames.

Belangstelling: heel groot maar alleen liefhebbers en regelmatige gebruikers van vis waren opgekomen. Niettegenstaande de « ver van goede werkvoorwaarden » (elektrisch vuur gaf praktisch geen warmte: kabeljauw in oven, na 2 uur was de boter gesmolten), en het veel later eindigen dan voorzien was er gedurig aandacht — men verklaarde zich zeer voldaan.

Aankoop: men komt rond a) de donderdag: « Duivenjong » (echte naam) van Wingene.

b) de vrijdag: « De Cock » van Oostende. De producten geven voldoening.

**C.M.B.V. Dorp, Beernem.**

Pakket: filets kabeljauw, stuk zeepaling, kleine engelse tong.

Aantal aanwezigen: 17.

Er is zeker belangstelling maar de mensen kunnen moeilijk volgen daar het vuur zich in een ander lokaal, tamelijk ver, bevindt. Al de aanwezigen zijn voorstander van visverbruik. Eén dame zegt dat zij elke

week 2 of 3 maal vis op tafel brengt.

Aankoop: men komt rond de donderdag en neemt dan de bestelling op voor vrijdag zodat men keus heeft en verse waar krijgt. (naam van firma onbekend) ofwel gaat men zich rechtstreeks bevoorraden in Brugge waar voldoende keus is.

**10-6-1965**

**Zonneburcht, St. Benardse Steenweg 197, Antwerpen.**

Pakket: 1 gul, 1 zeepaling, 1 kleine tarbot (geen enkele filet).

Aantal aanwezigen: 32 leerlingen en 2 leraressen.

Belangstelling: zeer levendig. Het gaat hier om meisjes van de lagere graad — het belangstellingspunt van gans de week stond in het teken van vis (tekenen — gaan zien naar soorten en prijzen, woordenschat aanvullen, enz. — een herhaling zal gehouden worden over de demonstratie). Bekennen geen vis te lusten, beloven er in het vervolg meer te eten en thuis te vertellen hoe hij kan gereed gemaakt worden en hoe zij hem graag hebben.

Aankoop: viswinkel in omgeving.

**11-6-1965**

**Rondreizende Landbouwhuishoudschool, Ste Margaretplein, Hingene-Wintam**

Pakket: 1 gul, zeepaling, kleine tarbot.

Aantal aanwezigen: 12 leerlingen en 2 leraressen.

Belangstelling: ja maar meer uit beleefdheid en omdat het les is; de vis zelf laat hen onverschillig (te weinig verbruikt en gekend). Eén leerlinge was met opzet afwezig om niet te moeten proeven. In deze streek wordt meestal haring en mosselen gebruikt.

Aankoop: men komt rond (venter van Bornem) tweemaal per week, woensdag met haring en mosselen (in seizoen), vrijdag met verse vis. Over de kwaliteit kan weinig gezegd worden.

**15-6-1965**

**C.M.B.V. Sleihagestraat 25, Oostnieuwkerke**

Pakket: 1 gul, zeepaling, 2 rog-vleugels.

Aantal aanwezigen: 15 dames.

Belangstelling: er is een uitbundig medeleven, men wil steeds dichterbij komen staan om beter te zien zodanig dat het bijna onmogelijk wordt verder te werken. Alle aanwezigen zijn liefhebbers.

Men maakt de opmerking dat vis alleen in de meest begoede families verbruikt wordt.

Vragen: « Kent 'U latour — kan zeepaling in 't groen klaar gemaakt worden — is dikke zeepaling even goed als dunne — welke is de soort vis die steeds in filets verkocht wordt, (er wordt bedoeld dorade) ».

Aankoop: aan learder de donderdag. Commentaar: « daar wil ik niet van kopen, hij is de ganse dag op weg en hijzelf doet reeds gans het huis rieken » (wordt genoemd: Etienne van Oostende).

Men kan goeie verse vis aankopen op markt in Roeselare.

**17-6-1965**

**C.M.B.V. Ieperstraat 32, Tielt.**

Pakket: stukken filets, zeepaling, 2 knorhanen.

Aantal aanwezigen: 34 dames.

Belangstelling: heel groot. Allen zijn pro.

Aankoop: ter plaatse te krijgen.

**25-6-1965**

Afspraak met firma « Nestlé »; bezichtigen van modelkeuken en bijwonen van demonstratie over « sausbereidingen ». Mevrouw Houziaux verantwoordelijke van deze afdeling geeft de uitleg. De sausen worden steeds gemaakt met room als basis en toevoeging van kappertjes of mostaard, of tomatenpuree, enz — warm en koud — men bekomt telkens een saus met verschillende smaak die best bij vis zou kunnen opgediend worden. Schijnt mij toch niet aangewezen om regelmatig in onze demonstraties aangewend te worden. De Firma wil een voorraad producten ter beschikking stellen van de visdemonstraties maar ik heb er uitdrukkelijk op gewezen dat het onmogelijk is producten met « naam » te gebruiken, en dat ook de vroeger opgestuurde aardappelvlokken uit hun oorspronkelijke verpakking gehaald werden.

Ter inlichting: het is in deze keuken dat de recepten, voorgesteld en besproken op de radio, getest worden. De Franse T.V. maakte hier reeds opnamen en de Nederlandse zou ook de volgende dinsdagnamiddag daar doorbrengen.

**28-6-1965**

Afspraak met U.S.Rice, 223 Louisaan, Brussel, Mw. Ciselet.

Gezien wij met dit organisme samenwerken, ging het hier meer om een kennismaking. Mw. Ciselet legde uit hoe deze propagandavereniging werkt: ongeveer zoals wij maar daarnaast verschijnen regelmatig artikels in allerlei dagbladen en tijdschriften, een « Marabout, Flash » verscheen van hen (Le riz à toutes les sauces); hier komen enkele visgerechten in voor. Er werd mij bevestigd dat hun voorgerechten steeds uit visbereidingen bestaan en het menu van de vrijdag.

Mevr. Ciselet stelde voor, wat betreft onze demonstraties:

a) Aan de verschillende groothandelars te schrijven opdat zij ons gratis of aan verminderde prijs rijst ter beschikking zouden stellen. In dit geval zou elke handelaar natuurlijk rijst leveren verpakt volgens zijn eigen merk. Indien dit nochtans voor ons een bezwaar zou opleveren stelt zij voor:

b) Dat zijzelf er zou voor zorgen dat wij rijst in bruik krijgen. Het ligt in haar bedoeling er van verzekerd te zijn dat bij de visbereidingen steeds de juiste rijstkorrel gebruikt wordt (lange). Zij zal graag van ons verder bericht hierover ontvangen.

**29-6-1965**

Afspraak met Juf. Vleurinck, Dienst voor huishoudelijke en technische opleiding, Boerinnenbond, Leuven.

(Vervolg bladz. 14)

# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## EEN WOORDJE TOT ONZE VISHANDELAARS

In de propagandakommissie wordt er sedert enkele maanden veel aandacht besteed aan de praktische propaganda voor vis in de scholen, vrouwengemeenschappen en naschoolse inrichtingen.

Daaruit valt voor de vishandelaar veel te leren en zij die er op aandringen kwaliteit met matige prijzen te koppelen, moeten er toe komen het visverbruik in ons land te bevorderen.

Het is een feit dat vis kopen in de winkels dikwijls zeer duur komt, deels door het groot procent afval, deels door het feit dat velen nog denken dat vis alleen 's vrijdags dient gegeten en deels door het feit

dat sommige vishandelaars nog altijd 50 jaar ten achter zijn in hun opvattingen en ze voor één verkoopdag willen winnen wat een ander normaal in een week verdient.

Zo'n toestanden moeten tot het verleden behoren.

De huidige economische conjunctuur eist een volledige kentering in vele zaken. Vis eten moet dagelijks kunnen geschieden zowel vers als vervroren. Daarvoor dient de verbruiker opgeleid. De rol van de lesgevers van de Propagandavereniging voor Visverbruik is belangrijk. De werking van de huishoudelijke afdeling onder leiding van Mevrouw Derycke-Geermixx is steeds belangrij-

ker.

Daarom dienen alle vishandelaars er hun nut uit te halen en is het hun plicht het hunne bij te dragen opdat die propaganda zijn nut zou hebben voor **allen**: visser, reder, handelaar en nijveraars.

Het is wel het doel de propaganda te intensifiëren dat ook in Oogst lessen zullen gegeven worden in vrouwengilden. Het is ook met dat doel dat tijdens die periode in de vele homes voor kinderen aan de kust, verse vis moet kunnen gegeten worden komende van de opvangregeling. Dit alles moet bewijzen dat **verse vis democratisch** geprepareerd zeer lekker, voedzaam en gezond is

Het is niet het doel de vele vishandelaars in te lichten en raad te geven dat we maandelijks de bevindingen van de lesgeefster van de Propagandavereniging in deze kolommen meedelen.

De lessen die er uit te rapen zijn, zijn nuttig en veelvuldig.

Vanaf september komt er een tweede lesgeefster de eerste aanvullen. Aldus zal meer praktisch werk kunnen verricht ter vulgarisering van de goedkope vissoorten, zodat ook kleine huishoudens er moeten kunnen toe komen, vis op een democratische en goedkope wijze te eten.

### Lijst der betalende leden voor 1965

Hierna laten we de volledige lijst volgen van de bijdragen voor 1965 door de private-sektoren reeds gestort, ter ondersteuning van de propaganda-activiteit:

#### 1. PRODUKTIESEKTOR

##### OOSTENDE

Rederscentrale, Handels- en Beroepsvereniging der Belgische Reders ter Zeevisserij, Hendrik Baelskaai, 25 100.000 F  
Onderlinge Visafslag S.V., Vismijn, 71 ZEEBRUGGE 2.500 F  
Beroepsvereniging der Oostkustreders, Vismijn 5.000 F

#### 2. NEVENBEDRIJVEN

##### OOSTENDE

Caltex Petroleum Company S.A. Hendrik Baelskaai, 22 2.500 F  
Everest N.V., Hendrik Baelskaai 2.500 F  
Froid Industriel N.V., Hendrik Baelskaai, 13 2.500 F  
Het Visserijblad en het Nieuwsblad van de Kust (Mevr. S. Bollinne), Vindictivelaan, 22 1.000 F  
Hulp in Nood S.V., Hendrik Baelskaai, 27 2.500 F  
Lenaers A. & Cie, bennenverhuurders, Vismijn 129, Pintelon Henri, Hendrik Baelskaai, 34 1.000 F  
Purfina N.V., Hendrik Baelskaai S.A.I.T. «Electronics», Hendrik Baelskaai 2.500 F  
S.C.A.P. Scheepsbevoorrading, Hendrik Baelskaai, 27 2.500 F  
Valcke Frères Hendrik Baelskaai, 3 1.000 F  
Valcke Frères, Hendrik Baelskaai 3 2.500 F  
Vissersverbroedering N.V., Hendrik Baelskaai, 1 2.500 F

#### 3. VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN

##### BRUGGE

A. Vanden Abeele en Zonen P.V.B.A. Pathoekeweg, 48 1.000 F  
DENDERLEEUV  
Conserveries Globus, Fabriekstraat DRONGEN 500 F  
Visbakkerij «Parlevliet», Meersweg, 106 1.000 F  
EINE (Oudenaarde)  
Mevr. Wwe U. Fontaine-Deconinck, «Zeebloem», Heurnestraat, 16 1.000 F

##### MECHELEN

Conserveries «Mondial» N.V. Vismarkt, 16 250 F  
OOSTENDE  
La Morue Belge N.V. Hendrik Baelskaai, 12 2.500 F  
Les Frigorifères du Littoral N.V. Hendrik Baelskaai, 24 2.500 F  
Pescator N.V. Hendrik Baelskaai, 13 2.500 F  
STENE (Oostende)  
Rokerij «La Couronne» N.V. Zandvoordestraat, 25 1.000 F  
WESTKAPPELE  
Secheries et Saurisseries Réunis de Westkapelle S.P.R.L., Heiststraat, 22-26 2.500 F

#### 4. GROOTHANDELAARS EN INVOERDERS

##### ANTWERPEN

ALVI P.V.B.A., Algemene Vishandel, Riemstraat, 21 1.000 F  
Franckaert H., Riemstraat, 23 1.000 F  
Ets. Jandofin N.V., Riemstraat, 8 1.000 F  
BRUSSEL  
Promaritime S.P.R.L. Jette, Quai aux Briques, 36 1.000 F  
Ets. A. Vermeersch & Cie S.P.R.L. «Poissonnerie Thielemans», Quai Aux Briques 18, Bruxelles 1 1.000 F  
EDEGEM  
Grands Bazars «Supermarchés» MARIAKERKE-a-SCHELDE  
Van Hemelrijk Louis, Droogveldestraat, 31 1.000 F  
MECHELEN  
J. Verberckmoes N.V. Visfactorijen, Vismarkt, 12 1.000 F  
OOSTENDE  
Andries, Vismijn 1.000 F  
Constandt Albert, Vismijn 3 1.000 F  
Gekiere Louis & Cie P.V.B.A., Vismijn 5 2.500 F  
Visbakkerij «Parlevliet», Vismijn Verduyn Aimé, Vismijn 40 1.000 F  
Vyncke F., P.V.B.A., Vismijn, 42 500 F  
H. Willems-Vershelde, Vismijn 24 1.000 F  
ZEEBRUGGE  
Desutter M. & Cie, Vismijnstraat, 16 250 F  
Huysseune Rafaël, Zeevisgroothandel, Vismijn 1.000 F  
Seafood N.V., Rederskaai, 3 1.000 F

#### 5. KLEINHANDELAARS

##### AALST

J. De Backer, Vishandel, Botermelkstraat, 32 250 F  
Vandepoele Ets. «Oostends Vishuis»

St. Janstraat, 3 250 F  
Vanzegbrouck-Van Roose, St. Jaccbstraat, 66 250 F  
ANDENNE  
A. Petitjean-Aelter, Place des Tilleuls, 10 250 F  
ANTWERPEN  
G. Baetens, Scheldestraat, 87 250 F  
W. Bussens, J. Jordaenstraat, 66 250 F  
H. Dierckxens, Provinciestraat, 202 250 F  
J. Jaspers P.V.B.A., Scheldestraat, 9 250 F  
E. Jorus, Duinstraat, 63 250 F  
R. Maes, Lange Beeldekensstraat, 310 250 F  
ASSENEDE  
R. Verhaeghe, Hoogstraat, 2 250 F  
BERCHEM (Antwerpen))  
Ch. Claeys, Gitsschotellei, 168 250 F  
BEVEREN-WAAS  
L. Laureys, Glazenleeuwstraat, 46 250 F  
BILZEN  
Ruyters Statiestraat, 29 250 F  
BORGERHOUT  
G. Calle, Poststraat, 12 250 F  
R. Jannes, Gitsschotellei, 371 250 F  
BREDENE  
R. Willems, Duinenstraat, 345 250 F  
BRESSOUX  
Renée Leloup, Rue du Moulin, 50 250 F  
BRUSSEL  
Anc. Mson J. Stupp S.A., Avenue de Tervueren, 109 250 F  
R. Depoorter, Zuidlaan, 134 250 F  
V. Jacques «Bij Maatje», Papenest, 23 250 F  
M. Langsberg «Poissonnerie Royale» 44, Rue de Dublin 250 F  
F. Liesen, Rue Wayez, 103 250 F  
A. Mathys, Chaussée de Jette, 308 250 F  
A. Possenier, Chaussée d'Etterbeek 250 F  
L. Van Den Bempt, J. Graïndorlaan, 10 250 F  
COURT — ST-ETIENNE  
Mme B. Hendrickx, Rue E. Henricot, 57 250 F  
DEINZE  
V. Van Damme, Gentstraat, 58 250 F  
DE PANNE  
Van Velghe, Zeelaan 78, (Poiss. «La Marée») 250 F  
G. Vanzeebrouck, Kasteelstraat 250 F  
DIEST  
J. Severens, Hasseltsestraat, 66 250 F  
H. Wellens, Kon. Albertlaan, 54 250 F  
DOUR  
H. Labye 250 F  
EINE (Oudenaarde)  
Van Hoe-Fontaine, Grote Straat, 14 250 F  
ERQUELINNES  
E. Delfosse, Rue Albert 1er, 244 250 F  
FLEURUS  
G. Garrebex-Louvigny 250 F



## Vispropaganda

(Vervolg van blz. 1)

In het jaarprogramma van de Boerinnenbond komen 3 uur visbereidingen voor. Sinds 2 jaar zijn die bereidingen dezelfde gebleven. Men wenst nu 4 of 5 andere recepten in te schakelen (goedkoop en gemakkelijk uit te voeren) en vraagt om hier voorstellen voor in te sturen, alsook voor de inleiding (voed. w. en verteerbaarheid). De recepten die reeds in druk moeten zullen begin juli verstuurd worden (voorstel: Koolvis à la Florentine en wijting à la Bercy). (Losse foldertjes Prop. Ver.). Gepocheerde visfilets met mousselinesaus of kappertjessaus, zeepaling à la Russe), de tekst begin augustus. Hierover werd telefonisch de toestemming gevraagd van Mevr. De Rycke, hoofdinspectrice.

1-7-1965

Afspraak met Mevr. Semer, BRT, Programmaleidster vrouwenuitendingen.

Mw Semer wijst er op dat zij met de meeste prop. ver. samenwerkt onder één of andere vorm en dit ook met ons wenst te doen maar dat het nooit een eigen uitzending van deze of andere vereniging kan zijn. Zij legt er de nadruk op dat T.V. raadpleegt en suggesties vraagt.

Deze suggesties kunnen zijn: eenvoudige ideeën, vb. wat ons betreft:

Praatje over voed. waarde, verteerbaarheid, enz. (TV werkt reeds met dhr Prof. Verdonck van Gent, een voorstel hiermede in verband zou door TV positief onthaald worden).

Weerleggen van « vis is duur ».

Allerlei wetenswaardigheden in verband met vis en visserij (meevaren van kineast met vissersvaartuig. Interview met vrouwelijke visser: volgens Mw. Semer bestaat in ons land één vrouw. visser, zijzelf schreef haar reeds maar kreeg nooit antwoord, stelt voor dat wij haar zouden opzoeken).

Zijzelf of ene van haar medewerkers zou dan wel naar Oostende komen en verder uitdiepen (opmaken van scenario, enz.).

### De haring is een gewiekst dier

Hoe gewiekst is een haring? Volgens een rapport van een Schotse visserij-instantie is een haring aardig knap.

De heren hebben haringen bandjes voorgespeeld, waarop de geluiden waren opgenomen van een treiler en wat deden die haringen? Zij hielden onmiddellijk op in scholen te zwemmen en verspreiden zich. Later kwamen ze weer bij elkaar, maar vermeden het gebied, waar de geluiden waren gehoord. Zodra het geluid werd afgezet, bewogen ze zich weer op de normale wijze.

Als het erom gaat, dingen te zien, zijn haringen niet zo knap. Op een model van een treiler reageerden zij pas toen dit zich op nog geen anderhalve meter afstand bevond en in de nacht was de reactie nog slechter.

## De aanvoer van visserijprodukten in mei 1965

| Soorten                         | hoeveelh. kg | Waarde fr  | Gem. pr. fr/kg | hoeveelh. kg | Waarde fr  | Gem. pr. fr/kg |
|---------------------------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| <b>1. Bodemvis</b>              |              |            |                |              |            |                |
| IJslandse kabeljauw ... ..      | 160.903      | 1.928.790  | 11,98          | 307.069      | 2.396.953  | 7,80           |
| Andere kabeljauw ... ..         | 172.927      | 2.353.193  | 13,60          | 532.185      | 4.492.569  | 8,44           |
| IJslandse schelvis ... ..       | 6.382        | 88.460     | 13,86          | 129.500      | 1.220.791  | 9,42           |
| Andere schelvis ... ..          | 103.707      | 671.160    | 6,47           | 60.924       | 341.920    | 5,61           |
| Koolvis ... ..                  | 98.222       | 783.000    | 7,97           | 125.605      | 865.290    | 6,88           |
| Wijting ... ..                  | 72.214       | 642.390    | 8,89           | 191.744      | 1.063.698  | 5,54           |
| Schol ... ..                    | 204.774      | 1.505.558  | 7,35           | 245.149      | 2.108.646  | 8,60           |
| Tong ... ..                     | 256.687      | 15.439.085 | 60,14          | 668.451      | 41.427.126 | 61,97          |
| Tarbot ... ..                   | 32.148       | 1.147.645  | 35,69          | 22.126       | 1.066.655  | 48,20          |
| Roggen ... ..                   | 222.403      | 2.401.939  | 10,80          | 150.501      | 2.087.038  | 13,86          |
| Overige ... ..                  | 723.943      | 6.816.906  | 9,41           | 906.004      | 10.023.445 | 11,06          |
| Totaal ... ..                   | 2.054.310    | 33.778.126 | 16,14          | 3.339.258    | 67.094.131 | 20,09          |
| <b>2. Pelagische vis</b>        |              |            |                |              |            |                |
| Haring ... ..                   | —            | —          | —              | —            | —          | —              |
| Makreel ... ..                  | 17.768       | 68.490     | 3,85           | —            | —          | —              |
| Sprot ... ..                    | —            | —          | —              | —            | —          | —              |
| Overige ... ..                  | 105          | 249        | 2,37           | —            | —          | —              |
| Totaal ... ..                   | 17.873       | 68.739     | 3,84           | 20.674       | 188.553    | 9,12           |
| <b>3. Schaal- en weekdieren</b> |              |            |                |              |            |                |
| Garnalen ... ..                 | 13.016       | 576.067    | 44,25          | 62.018       | 2.811.985  | 45,34          |
| Overige ... ..                  | 138.597      | 2.627.422  | 18,95          | 55.202       | 1.299.359  | 23,54          |
| Totaal ... ..                   | 151.613      | 3.203.489  | 21,12          | 117.220      | 4.111.344  | 35,07          |
| Algemeen totaal ... ..          | 2.223.796    | 37.050.354 | 16,66          | 3.477.152    | 71.394.028 | 20,53          |

### OP DE SCHEEPSWERF DEWEERT TE OOSTENDE

## Middenslag-hektrawler in het water

Voor rekening van de heren R. Casier & A. Lammens liep donderdag 15 juli 1965 de Z.596 « De Zwerver » op de scheepswerf Deweerdt in het water.

Na de doopwoorden rijkelijk besprenkeld door aalmoezenier Corneille, terwijl Volksvertegenwoordiger Dries Claeys als een sympathieke misdienaar fungeerde, greep peter Jef Deroose naar het lint dat mevrouw R. Casier moest doorknippen, waarop de champagnefles deze nieuwe eenheid in het water sloeg, sierlijk als een meeuw, bewonderend nagestaard door Havenkapitein Becu, Directeur P. Vandenberghe, Pieter Hovart, Karel Michielssen, Louis Dedrie, Jef Praet en tal van familieleden, vrienden en bekenden die steeds weer aangetrokken worden door een eenvoudige plechtigheid waarop deze miljoenenrisikos voor het eerst water genaken om, binnen ongeveer drie maanden voorgoed zee te kiezen en te geluigen van onze durf, doorzetting en initiatief.

Immers, zoals Johan Verhoest het onderlijnde, wagen beide jonge reders met deze nieuwe eenheid een initiatief die mogelijks een voorbeeld zal worden voor de verdere toekomst van onze visserij, want meer en meer gaan stemmen op die beweren dat de visserij met hekbokmethode wellicht het meest rendabele en het meest voor de hand liggende zal blijken voor het visserijbedrijf in het algemeen, dus ook voor middenslagschepen van 27 meter en meer.

We zouden lachend kunnen beweren dat iedere nieuwigheid nieuw is, of dat alle nieuwe mesjes goed snijden, maar het verleden heeft ons geleerd dat de luidste lachers dikwijls groen moesten lachen wanneer het eenmaal vaststond dat een nieu-

we werkwijze veel rendabeler bleek dan de methodes van verouderde lachers. Wij kunnen in deze niets voorspellen, doch alleen maar hopen dat beide jonge reders voor hun durf en ondernemingsgeest worden beloond en dat hun 27 meterschip, het eerste met een hek-gat, buitengewone resultaten behaalt en andere durvers zal inspireren tot steeds andere en betere initiatieven, die de rendabiliteit van onze vloot moeten waarborgen en verhogen.

We weten allemaal dat de scheepswerf Deweerdt zich een faam aan het verwerven is, die zeker nog haar faam van haar destijds houten schepen zal overtreffen, en dat deze werf voor vissersvaartuigen welhaast een der voornaamste van ons land zal worden, zodat het niet te verwonderen valt dat de aanwezigen unaniem vol lof waren over ontwerp en afwerking van « De Zwerver » maar het is ons in het bijzonder opgevallen dat geen der aanwezige personaliteiten en experts het idee van een grote middenslag-hekbokker belachelijk of te gewaagd vond, wel integendeel, dat iedereen met enorme belangstelling en dikwijls met zeer veel overtuiging uitkeek naar de winstmogelijkheden van dit type. Dat is op zijn minst genomen toch veel belovend.

Wanneer, zoals te verwachten is, « De Zwerver » in oktober naar Zeebrugge gaat voor de maiden-trip zullen wij een volledige beschrijving kunnen geven van de uitrusting aan boord, wijl wij ons thans kunnen vergenoegen met enkele algemeenheden:

Het schip meet 27 meter, het zal een bolnesmotor van 300 pk ingebouwd krijgen, de elektrische installatie zal verzorgd worden door de SV. SCAP en bij de maiden-trip hopen we verder de meest moderne snuffjes te kunnen aanhalen.

## „Dag der Zeelieden” te Oostende

Op het zeeheldenplein rondom het nationaal monument der zeelieden op de zeedijk te Oostende had zaterdagmorgen de jaarlijkse dag der zeelieden plaats.

Onder een stralende zon droeg EH Corneille aalmoezenier der vissers een H. Mis op aan de voet van het monument waar vier matrozen van de Zeemacht een erewacht hielden. Rondom het plein dat bevlagd was met de vaandels der bevriende naties, had zich een grote schare opgesteld, terwijl vooraan talrijke voor-aanstaanden hadden plaats genomen o.w. burgemeester Piers, schepenen Van den Kieboom en Miroir, kapitein-ter-zee Van Dijk bevelhebber van het Regionaal Maritiem Commando en plaatscommandant h. Luyens directeur van het Loodswezen en afgevaardigde van de minister van Verkeerswezen de heer L. Vandemoortel, de minister van Landbouw vertegenwoordigend, de heer Stradiot, directeur van het ministerie van Landbouw (visserij), en verder tal van bekende figuren uit de scheepvaart- en visserijkringen, weduwen en familieleden van zeelieden.

De H. Mis werd opgeluisterd door de stedelijke harmonie en door de muziekkapel van de Zeemacht, zomede door 't koor van 't «Loze Visserie»

En na de H. Mis had de grote bloemenhulde plaats, waarbij het voetstuk van het monument spoedig verdween onder 'n tapijt van prachtige kransen en tuilen, neergelegd namens de officiële en particuliere organismen en zelfs door partikulieren.

Aldus eindigde deze jaarlijkse plechtigheid, welke men best doet vengend jaar in een nieuw kleedje te steken om er een werkelijke dag der zeelieden en visserij van te maken in samenwerking van de Zeemacht de vispropaganda en al wat visserij betreft.

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 22 schepen schepen voor een aanvoer van 3200 kisten vis waarvan 600 schelvis, 320 IJslandse gul en kabeljauw, 20 wijting, 220 torgullen, 90 IJslandse koolvis, 940 roodbaars, 50 haring, 60 kleine haring, 320 makreel, 50 kleine makreel, 290 schol, 15 tarbot, 15 haai, 130 tofers, 120 varia, 50 stuks kabeljauw en 3500 kg tong. De haringaanvoer: IJM.206 en 207 150 kantjes.

In Scheveningen was de aanvoer 375 schelvis, 180 wijting, 300 torgullen en kabeljauw, 300 haring, 60 kleine haring, 120 tofers, 500 schol, 150 stuks kabeljauw, 3000 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.60 met f 9180 en VL.84 met f 7180. Verder 18 kustvissers met f 57.360 aan verse vis.

Vrijdag zorgden in IJmuiden 52 schepen voor 4760 kisten vis waarvan 850 schelvis, 250 radio, 320 wijting, 90 gul en kabeljauw, 120 torgullen, 40 koolvis, 1080 haring, 330 kleine haring, 100 tofers, 140 makreel, 50 haai, 1150 schol, 30 tarbot, 190 varia.

Verder 17.500 kg tong en 800 stuks kabeljauw.

De aanvoer in Scheveningen was 3140 schelvis, 190 wijting, 320 gul en kabeljauw, 1000 haring, 1500 kleine haring, 150 tofers, 50 makreel, 600 schol, 150 stuks kabeljauw, 5.000 kg tong en 1700 kantjes maatjesharing.

Er waren verder 26 kustvissers met f 78.000 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1.000 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjes jong klein f 70-125, maatjes jong groot f 68-88.

In Scheveningen was de aanvoer zaterdag 650 schelvis, 210 wijting, 270 gul en kabeljauw, 950 kleine haring, 320 haring, 90 tofers, 20 makreel, 80 schol, 370 kg tong, 30 kisten diversen.

Maandag voerden in IJmuiden 60 schepen 9330 kisten aan waarvan 2520 schelvis, 80 radio, 550 wijting, 130 gul en kabeljauw, 2520 kleine gul, 1200 haring, 630 makreel, 55 kleine makreel, 1150 schol, 40 tarbot, 250 varia.

Haringaanvoer: IJM.37 293 kantjes, kleine maatjes f 98-150 per kantje, grote f 71-98.

In Scheveningen was de aanvoer 1600 schelvis, 200 wijting, 400 gul en kabeljauw, 600 haring, 150 kleine haring, 25 makreel, 1200 kantjes haring.

Dinsdag voerden 20 schepen in IJmuiden aan 1800 schelvis, 580 radio, 320 wijting, 260 gul en kabeljauw, 1090 torgullen, 40 koolvis, 780 haring, 680 kleine haring, 340 makreel, 16 kleine makreel, 42 schol, 6 tarbot, 220 varia, 1010 stuks kabeljauw, 150 kg tong.

De haringaanvoer: KW.55 190 kantjes, IJM.26 240 kantjes. Kleine maatjesharing deden f 82-139, volle f 65-85.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 150 wijting, 50 gul en kabeljauw, 740 haring, 475 kleine haring, 40 makreel, 50 schol, 100 kg tong.

Aan de markt kwamen verder nog 13 kustvissers met samen f 12600 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 400 kantjes.

Per kantje werd genoteerd: maatjes jong klein f 100-130, jong groot f 68-50-76.

### RIJNMOND 1 KRIJGT VASTE HEKGALG

De KW 15 Rijnmond 1 wordt in de IJmuidense haringhaven voorzien van een nieuwe hekgalg. Deze is met behulp van een kraan van het Staatsvissershavenbedrijf op 't schip geplaatst. Ook is het hekwerk bovendecks vervangen door een strook scheepsplaat. Met deze voorziening wordt de bemanning bij het werken op het achterdek beter beschermd tegen het binnenkomende buiswater. De werf De Dageraad heeft deze verbetering al aangebracht op de later gebouwde hektrawler KW.123 Holland en IJM.36 Kemphaan.

### DE HOOP EVEN TE IJMUIDEN

Het hospitaalkerkschip De Hoop heeft woensdagmorgen zes patiënten in IJmuiden gedebarkerd en is daarna doorgevoerd naar Rotterdam. Tijdens de laatste twee reizen van het schip zijn 48 patiënten behandeld, waarvan twee Polen, twee Duitsers en één Deen.

### VISSERISCHOOLO

Voor de gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart in IJmuiden is de eksamentijd weer achter de rug. In totaal werden 121 diploma's behaald. Op de avondschool haalden de kandidaten 48 diploma's.

### VOOR DOORGEDRAAIDE HARING EN MAKREEL MOGELIJK ZUURVIOLET

Naar wij vernemen wordt thans bij de betrokken instanties in ernstige overweging genomen voor het denatureren van doorgedraaide haring en makreel, die niet bestemd zijn voor menselijke consumptie, dus ook niet voor de viskonservenfabriek, niet langer eosine te gebruiken maar zuurviolet.

De doorgedraaide haring en makreel, die bestemd zijn voor de viskonservenfabriek, kunnen nooit minder dan respectievelijk f 12.50 en f 11.50 per kist kosten. De doorgedraaide haring en makreel voor de vismeelfabriek (die doorgaans wel geschikt zijn voor verbruik) kosten vier tot vijf gulde nper kist.

Het komt voor dat een firma, die zowel over een konservenfabriek als over een vismeelfabriek beschikt, doorgedraaide haring en makreel krijgt toegewezen voor vismeelfabriek en voor konservenfabriek. De voor vismeelfabrikage bestemde haring en makreel dient met eosine te zijn gedenuatureerd.

De kleur van eosine lijkt, naar de smaak van de zeevishandel, die meer belangstelling heeft voor de doorgedraaide vis, dan in het algemeen wel wordt verondersteld, te veel op tomatenpuree. Daarom wil men een ander kleurtje en hiervoor denkt men zuurviolet te gebruiken, dat de haring er onogelijk uit doet zien.

### Ontduiking van de invoerbepalingen

## IJMUIDENSE ZEEVISHANDEL TOT f 500 BOETE VEROORDEELD

Conform de eis van de officier van Justitie mr. J.J. Bredius heeft de economische politierechter van Haarlem, mr. H.G. Rambonnet een zeevishandel uit IJmuiden veroordeeld tot een geldboete van f 500.

De firma had in augustus van het vorig jaar een partij van 4500 kg kabeljauw uit West-Duitsland ingevoerd, die van Deense afkomst was. Op de formulieren stond echter aangegeven, dat de vis uit Duitsland kwam.

De vertegenwoordiger van de zeevishandel zei, dat het hem niets kon schelen waar die vis vandaan kwam; hij had de partij in Duitsland gekocht en daar betaald en dan was het volgens hem Duitse vis. Tenslotte komt alle vis uit de zee en hij was nu eenmaal niet in staat te verklaren door wie de vis gevangen was en welke nationaliteit daaruit voor de vis voortvloeit.

De achtergrond van deze zaak is de vraag, aan welk land de invoerrechten moeten worden betaald. Tussen Nederland en West-Duitsland bestaat het binnentarief der E.E.G.-

landen, dat aanmerkelijk lager is dan tussen Denemarken als niet-E.E.G.-partner en Nederland. De consequentie van het vonnis van de politierechter zal zijn, dat nu niet de Nederlandse overheid de invoerrechten mag hebben, maar dat de heffing de Duitse fiskus ten goede zal komen. Dat zal, zo verklaarde de directeur van de zeevishandel, de Nederlandse Staat miljoenen per jaar gaan kosten. De officier replikeerde, dat het niet aan de rechter is, de wenselijkheid van bepaalde regelingen te beoordelen. De rechter heeft alleen de wet toe te passen.

De zeevishandel is voornemens appel aan te tekenen, omdat het hier volgens haar om een principiële kwestie gaat. «Ik ben benieuwd», zei de officier.

#### Nota der Redaktie:

Wij zijn overtuigd dat de vishandel hier aan het kortste eindje zal trekken, vermits die handelaar maar al te goed weet, dat het om Deense vis gaat, welke binnengesmokkeld werd van uit Denemarken langs Duitsland, dus door valse aangifte.

### NIEUWE DUITSE EENHEID

De vierde hektrawler in de reeks Holstein, gebouwd op de Flender werven te Lübeck voor rekening van de maatschappij voor Hoogzeevisserij GmbH te Kiel werd te water gelaten.

Het betreft hier een eenheid van 920 Bt met een lengte van ongeveer 65 m., bestemd om voornamelijk verse vis aan te voeren, maar geïnstalleerd voor gedeeltelijke bevrizing aan boord.

De „Husum” beschikt over een laadruimte-kapaciteit van tweemaal netto 500 m3 en wordt aangedreven dor een hoofdmotor van 2.050 PK.

Voor het haringseizoen werd het vaartuig voorzien van een haringfileteermachine.

De nieuwe eenheid die een snelheid zal kunnen ontwikkelen van 15,5 knopen kan 28 bemanningsleden herbergen.

A. Wittevrongel

### PUBLICITEIT IN

# het visserijblad

## DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

# Brief uit Yerseke

Nr 1039

Yerseke 17-7-1965

Boven dit briefje schrijven we de eerste regel van Pollen's gedicht: «De overwintering der Hollanders op Nova Zembla». «Nog hield het schrikkelijk pleit van dwang en vrijheid aan». Uit hetgeen volgt zal wel worden begrepen waarom we die regel aanhalen en wel over de vergadering van «Zevibel» de ingebruikstelling van de nieuwe haven en het mosselseizoen-begint. Twee weken geleden vergaderde hier te Yerseke de zo stilaan befaamd geworden vereniging die beweert de belangen van alle Zeeuwse visserij na te streven. De leiding had zoals altijd de nog fameuzer heer Lockefeer. Veel van belang althans voor de mosselvisserij werd niet besproken of verhandeld. Alleen dat de door de Minister geëiste veranderingen strekkende tot meer vrijheid te geraken bij de mosselhandel «geen haast hadden». Enige tijd geleden werd dezelfde mening door hem (met stelligheid nog wel!) uitgesproken. Maar sindsdien is er te veel gebeurd om dit nog te kunnen te durven of te willen volhouden.

Toen was Drs van Dyk (die bepaald ook niet om verandering woele) nog niet twee of drie maal? naar Yerseke geweest noch naar Bruinisse om door een kompromis-voorstel aan te bieden en aan te raden een totale «vrijhandel» die door «de handel» werd gevraagd te voorkomen. Hij achtte dit van groot gewicht omdat met de komst van een vrije handel «de Centrale» zeer waarschijnlijk aan de gevolgen daarvan ten gronde zou gaan. Dit nu nog althans op de vergadering van 3 juli te herhalen vinden wij sterk zo niet misleidend. Nog een staaltje van 's heren Lockefeer's (ja wat?) koppigheid, naïviteit, kortzichtigheid of domheid? Was de bewering dat hij (en zijn aanhangers naar hij suggereerde) zouden blijven vechten voor een «open» Oosterschelde. Wat is het bij die man? We weten het niet. Weet hij het zelf wel? Hoe dan ook wat voor goeds de man bewerkte voor de andere visserijtakken in Zeeland weten we uiteraard niet maar voor de mosselvisserij heeft hij wel veel geschreeuw aangeheven waarvan echter weinig wol werd geschoren. Dit is het dan

over de «Zevibel»-vergadering. Niet veel zaaks toegegeven maar (naar het spreekwoord zegt: «Pluukt eens veren van een kikker»). Het beestje is er toch te kaal voor! De ingebruikneming of de officiële opening van de nieuwe haven was werkelijk veel belangrijker dan de «Zevibel»-vergadering. Het ging dan ook met meer tamtam gepaard. Het ligt tegenwoordig aardig bij de mensen om van alles en nog wat een feest te maken. Maar goed, laten we deze ongezonde neiging een onaangenaam verschijnsel (dat in het nauwste verband staat met de stofelijke welvaart) laten voor wat het is. We willen er slechts even aan herinneren dat het oude Romeinse Imperium door toe te geven aan de roep niet alleen om brood (dat toen echt wel eens schaars was!) maar ook om spelen en vermaak, ten onder ging. Het roepen van nu om spel en vermaak wordt echter niet zoals toen ten dele om reden van lichamelijke honger aangeheven maar onzes inziens alleen uit oorzaak van geestelijke honger en onvoldaanheid. Evenwel het feest was er. Er was de Minister van Waterstaat, er was de Kommissaris der Koningin (goeverneur van Zeeland), er was een marine-vaartuig, muziek in alle tonen en maten en veel, zeer veel belangstellenden, nieuwsgierigen en/of plezier-zoekers. Een trotse Zeeuwse mosselvisserijvloot, rijk en fraai

versierd deed er ook aan mee en wat niet al! En vanzelfsprekend de redevoeringen die werden gehouden en de speeches die werden afgestoken, 't was (zei men ons, wij waren weer niet thuis) vooral die dag «een lust om te leven». Als een tiende deel van de uitgesproken wensen in vervulling gaan dan kan heel Yerseke «ruhig sein». Niettemin wij ook we zijn als (nog steeds) echte Yersekenaar trots op onze werkelijk mooie doelmatige nieuwe haven.

Maandag begon (ook voor ons) het nieuwe (mossel)-seizoen. Goede verkoop, prachtige mossels van goede kwaliteit en «last but not least» goed geschoond. Allemaal dingen die de kleinverkoper met zijn grote verantwoordelijkheid (Drs van Dyk) zo zeer te stude komen. Dit is dus goed. Het spel wordt (nog) gespeeld op de oude valse melodie waaruit niet weinigen onder de kwekers de hoop putten dat het zal (blijven) gaan «als 't placht te gaan». Insiders (in casu de handelaars) ook wel neigend tot de mening dat eenzelfde wens of verlangen aanwezig is bij «de leiding» houden vol dat het kompromis door van Dyk en «Oome Hein» uit Harlingen voorgesteld zal worden, aanvaard en in werking treden.

## REISVERSLAG HOSPITAAL- KERKSCHIP „DE HOOP”

13e en 14e reis.

Woensdag 14 juli wordt het hospitaalkerkschip, nadat 's morgens te IJmuiden 6 patiënten zijn gedebarcéerd, te ca. 16 uur te Rotterdam verwacht. Bij de oude werf van Wilton Fijenoord aan de Westkousdijk zal het schip een verblijf ondergaan.

Tijdens de afgelopen twee reizen werden de navolgende diensten verleend:

### Medische dienst.

(Scheepsartsen waren achtereenvolgens Dr. A. Bierhorst en C. Blok)

Er werden 48 patiënten behandeld waarvan 2 Polen en 2 Duitsers en 1 Deen. 26 patiënten werden opgenomen in het scheepshospitaal. Het aantal verpleegdagen bedroeg in totaal 128. 28 recepten werden afgegeven. 40 maal werd een radio medisch advies verstrekt. 14 patiënten werden aan de wal gebracht.

### Radio-technische dienst

(radio-telegrafist H.L.J. Distel)

De afgelopen periode werden 44 reparaties uitgevoerd aan defekte radio-elektronische apparatuur aan boord van de schepen op zee. 111 maal werd een advies gegeven via de radio-zender. 225 maal werd een door kapitein W.F. Rog en zijn stuurhut opgemaakt weerrapport naar het K.N.M.I. te De Bilt gezonden.

### Technische dienst

(Hoofdwerktuigkundige J.J. van der Wilk)

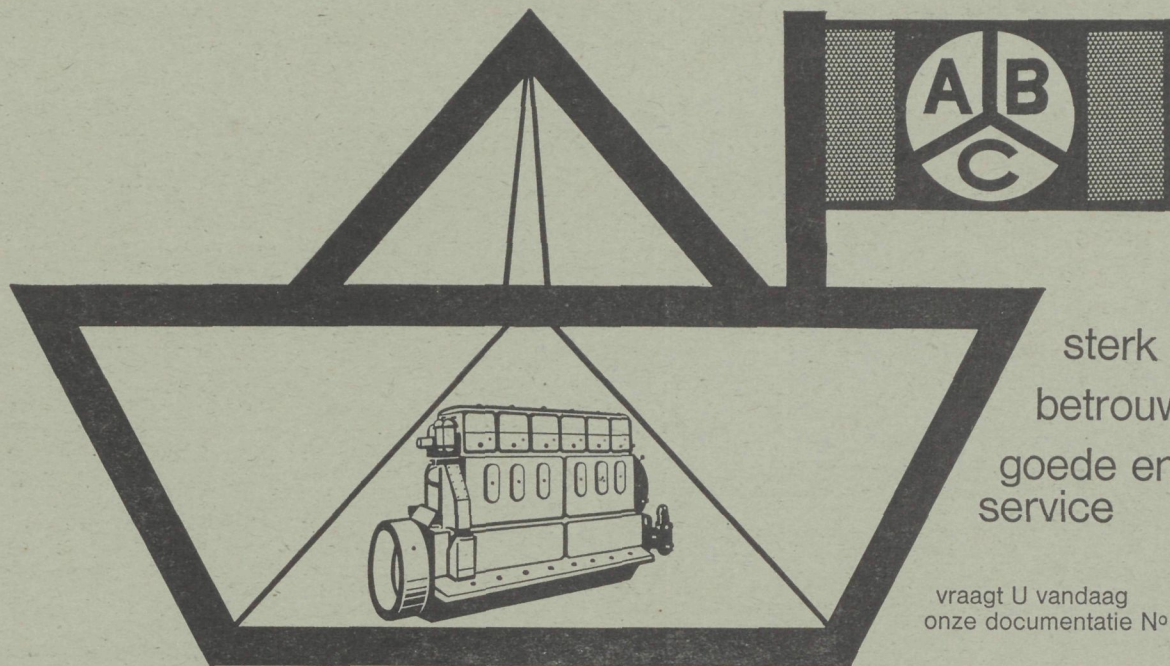
Het personeel van de machinekamer verleende tijdens de 13e en 14e reis 10 maal hulp bij een noodreparatie. Ook hier werd enige malen 'n radio-telefonisch advies gegeven. Twee schepen werden van drinkwater voorzien.

### Algemeen

Gedurende de beide reizen werden in totaal 4050 zeemijlen afgelegd.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

|                                   | 15-7-1965  | 16-7-1965  | 19-7-1965  | 20-7-1965  |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse      | 6 41- 6 20 | 6 51- 6 29 | 6 55- 6 35 | 6 72- 6 49 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole             | 6 31- 5 91 | 5 97- 5 65 | 5 99- 5 76 | 6 11- 5 70 |
| Bloktongen — Sole moyenne         | 8 12- 7 53 | 7 41- 6 90 | 7 49- 7 31 | 7 09- 6 73 |
| Voor-kleine — Petite              | 9 06- 8 71 | 8 50- 8 16 | 8 — 8 37   | 8 88- 8 18 |
| Kleine — Toute petite             | 5 35- 5 15 | 5 39- 5 13 | 5 11- 4 90 | 4 89- 4 86 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros      | 5 50- 4 60 | 5 — 4 —    | 5 10- 4 60 | 4 60- 4 10 |
| Middel — Moyenne                  | 168.—      | 130.—      | 208.—146.— | 192.—126.— |
| Kleine — Petite                   | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Griet — Barbu                     | .....      | 120.—112.— | 134.—112.— | .....      |
| Middel — Moyen                    | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kleine — Petit                    | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Schol — Plie                      | .....      | 63.—       | 60.—55.—   | 54.—49.—   |
| Grote iek — Grosse                | .....      | 60.—       | 60.—55.—   | 54.—49.—   |
| Kleine iek — Petite               | .....      | 61.—       | 63.—52.—   | 62.—54.—   |
| Iek 3e slag — 3e sorte            | 71.—65.—   | 63.—56.—   | 56.—41.—   | 43.—34.—   |
| Platjes — Toute petite            | 56.—26.—   | 54.—27.—   | 36.—23.—   | 41.—27.—   |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros  | 27.—16.—   | .....      | 67.—41.—   | 40.—29.—   |
| Middel — Moyen                    | 30.—16.—   | 31.—       | 34.—15.—   | 37.—15.—   |
| Kleine — Petit                    | 25.—15.—   | 24.—10.—   | 20.—10.—   | 18.—10.—   |
| Heek, grote — Merlu, gros         | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Middel — Moyen                    | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kleine — Petit                    | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Rog — Raie                        | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Rode poon — Perlon                | .....      | 32.—21.—   | 31.—28.—   | .....      |
| Grauwe poon — Grondin             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kabeljauw — Cabillaud             | .....      | 90.—30.—   | 37.—31.—   | 38.—22.—   |
| Gullen — Petit cabillaud          | 36.—15.—   | 46.—15.—   | 31.—15.—   | 30.—15.—   |
| Hozemondhamme — Baudroie          | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Wijting — Merlan                  | 23.—10.—   | 21.—10.—   | 17.—15.—   | 21.—15.—   |
| Schar — Limande                   | 41.—       | 30.—18.—   | 22.—17.—   | .....      |
| Steenschol — Sole limande         | .....      | .....      | 76.—66.—   | .....      |
| Zeehaai — Aiguillat               | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Hondshaai — Roussette             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Makreel — Maquereau               | 40.—33.—   | 62.—36.—   | 29.—13.—   | 24.—13.—   |
| Horsmakreel — Saurel              | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Rode knorhaan                     | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Keilrog — Raie radiée             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zeekeeft — Langoustine            | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Schaat — Flotte                   | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Lom — Brosme                      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kongeraal — Congre                | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Leng — Lingue                     | .....      | .....      | .....      | 28.—       |
| Schartong — Cardine               | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Volle haring — Hareng             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| IJle haring — Hareng guai         | 33.—18.—   | 27.—19.—   | 27.—12.50  | 27.—12.—   |
| Harifngshaai — Latour             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Steenholk — Tacaud                | 21.—       | 14.— 7.—   | 25.—10.—   | 16.— 8.—   |
| Heilbot — Flétan                  | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Koolvis — Colin                   | .....      | 4.10- 2 20 | 5.10- 4 30 | 4.50- 1 60 |
| Steur — Esturgeon                 | .....      | 26.—15.—   | .....      | .....      |
| Zeewolf — Loup de Mer             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Pollak — Lieu Jaune               | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zonnevis — St.-Pierre             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Koningsvis                        | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zonnevis — St.-Pierre             | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Bot                               | .....      | .....      | .....      | 11 — 5.—   |
| Mol                               | .....      | .....      | 142.—124.— | .....      |
| Zalm                              | .....      | .....      | 7.20       | .....      |



sterk  
betrouwbaar  
goede en snelle  
service

vraagt U vandaag  
onze documentatie N° 3

wie rekenen kan  
vaart met 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



FIRMA  
**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE  
Export Import

TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen  
in 't groot

Spécialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.  
**BELIARD-  
MURDOCH**

(2040)

*Neelens*

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

**Diesel-**

**scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE