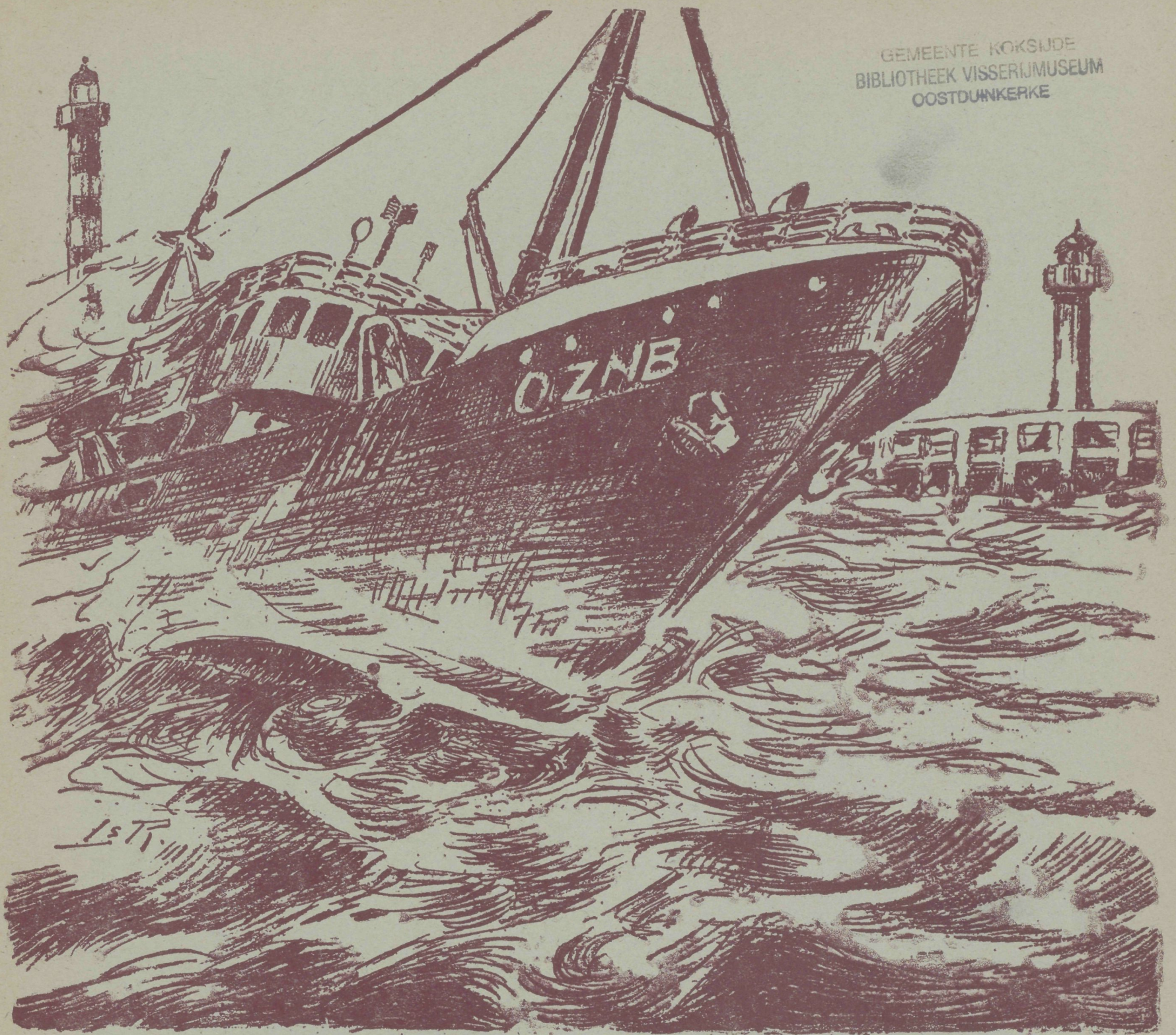


GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
Vrijdag, 30 juli 1965  
Nummer 31  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Onder de hoge bescherming van Hare Majesteit Koningin Elisabeth en onder het beschermheerschap van het Ministerie voor Nationale Opvoeding en Cultuur

## AUDITORIUM 21 u.

VRIJDAG, 30 JULI :  
Komedie

**LA CRECELLE**  
(Ch. Dyer - aanp. A. Husson)  
**Jacqueline Gauthier**  
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 31 JULI :  
VARIETE

**DALIDA**  
**Claude Nougaro**  
**FREDDIE DAVIS**  
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 1 AUGUSTUS :

**LES PETITS  
CHANTEURS A LA  
CROIX DE BOIS**  
van Mgr Maillet  
Dir. : Eerw. Heer Delsinne  
100 - 75 - 50 - 25 fr.

WOENSDAG, 4 AUGUSTUS :

**ANDRE FRERE**  
BLIJSPEL VOOR EEN STEM  
100 fr.

DONDERDAG, 5 AUGUSTUS :

**NOORDZEEFESTIVAL**  
BRT - RTB  
**DE BARBIER VAN  
SEVILLA**

Officiële voorstelling van het Internationaal Festival van Aix-en-Provence  
Dir. : **EDGARD DONEUX**  
175 - 150 - 125 - 100 fr.

VRIJDAG, 6 AUGUSTUS :  
KOMEDIE

**CHERIE NOIRE**  
(Franc. Campaux)  
**MARPESSA DAWN**  
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 7 AUGUSTUS :  
NOORDZEEFESTIVAL  
VARIETE

**JOHNNY HALLYDAY**  
**SYLVIE VARTAN**  
200 - 175 - 150 - 125 fr.

ZONDAG, 8 AUGUSTUS :  
KOMEDIE

**LA MACHINE  
A ECRIRE**  
(Jean Cocteau)  
**MICHEL ETCHEVERRY**  
**JEAN-LOUIS JEMMA**  
(Comédie Française)  
**ANNIE GAILLARD**  
**GILBERT GUIRAUD**  
125 - 100 - 75 - 50 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal Oostende  
Tel. (059) 751 11  
(van 10 tot 13 u.  
en van 16 tot 19 u.).

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

VAN VRIJDAG 30 JULI TOT  
DONDERDAG 5 AUGUSTUS,  
iedere dag vanaf 22 u.

**FREDDIE DAVIS**

**Merino Costa**  
**y su orquesta**  
**FRANS ANDRE : piano**

Op 24, 25, 26 en 31 juli :

**Johnny Renard en**  
**The International**

**Sextet**

en Alberto Cortez —  
Freddy Sunder —  
Hilda Anderson —  
Nicole Somers

## AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 2 AUGUSTUS  
te 21 uur :

## British Ball

met

**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST**  
en

**THELMA CONNOR**  
Inkom : 30 fr.  
Konsumpties : 15 fr.  
(dienst inbegrepen).

## TENTOON- STELLINGEN

Konferentiezaal  
TOT 1 SEPTEMBER :

**CHINA-EXPO**

Tentoonstelling georganiseerd  
door de Missies van Scheut

**Erehal, Lees- en  
Montrosezaal**  
TOT 1 AUGUSTUS :

**KUNST VAN HEDEN  
IN BELGIE**

Tentoonstelling georganiseerd  
door het Gemeentekrediet  
van België. (Pro Civitate).

**Inkomhal**

TOT 29 AUGUSTUS :

**RETROSPEKTIEVE  
ALICE FREY**

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11

(6475W—4204N—5636V)

\* Over te nemen : Moderne VIS-  
HANDEL in volle bloei en in volk-  
rijke buurt. Gunstige voorwaarden.  
Z.w. Paleisstraat 130, Schaarbeek,  
Brussel 3, Tel. (02) 15 21 51.

(6405W—5619V)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertouwen tot de  
beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

## OP 1 NOVEMBER TREEDT HET BENELUX-VERDRAG INZAKE VISSERIJ IN VOEGE

DE GEMEENTEBESTUREN VAN OOSTENDE, BRUGGE EN NIEUWPOORT VERWITTIGD

De gemeentebesturen van onze vissershavens werden einde vorige week door de Belgische Minister van Landbouw ingelicht dat de overgangperiode inzake visserij voorzien in het Benelux Unieverdrag op 1 november 1965 eindigt.

Op die datum moeten dus alle maatregelen genomen zijn opdat er geen onderscheid meer zou gemaakt worden tussen de Nederlandse en Belgische onderdanen die de zeevisserij beoefenen.

Dit behelst dus voor de visserij van beide landen, dat de visserij door de Nederlanders en door de Belgen mag worden bedreven in wederzijdse territoriale wateren en dat de rechtstreekse landingen van vis en schaaldieren, in dezelfde voorwaarden mogen geschieden in al de vissershavens van deze landen, zonder het minste onderscheid van land of haven.

Al de bezwaren, welke zich zouden kunnen voordoen zouden naar het schijnt intussen op bevredigende wijze geregeld zijn. Van deze regeling heeft men in visserijmiddens echter niets vernomen of gezien.

De gemeentebesturen in kwestie werden dus verzocht aan geen diskriminatie te doen inzake lossen, verkoop en kosten. Zij werden door de Minister verzocht de nodige maatregelen te nemen opdat het gemeentelijk reglement inzake verkoop in onze havens zou aangepast worden en opdat elke onderscheid tussen Nederlandse en Belgische schepen zou weggenomen worden en de aanlanding en verkoop zou plaats hebben, zoals gewenst door de onderdaan van het andere land.

Dit is de inhoud van het schrijven door de bevoegde minister aan de gemeentelijke administraties gezonden.

### DE VISSERIJ VOOR VOLDONGEN FEITEN GESTELD

De reders zijn dus voor voldongen feiten gesteld. Op papier is het schrijven van de Minister zeer mooi en interessant. Minder interessant is het te moeten vaststellen dat, niet-tegenstaande besprekingen meer dan één jaar geleden plaats hadden, sedertdien onze bevoegde instanties van niets meer hebben laten horen.

Want het is niet alleen het vissen in territoriale wateren welke ons aanbelangt, maar de Belgen staan met een opvangregeling, waarvan de structuur en de werking behoren tot het privaat domein en door geen enkel wettelijke bepaling geregeld is.

Zullen de Nederlanders er zich ten onzent moeten aan onderwerpen? En zo ja, wat zal er dienen te

gebeuren met de opgevangen vis? Zal men in Nederland aanvaarden dat daar dezelfde minimaprijzen gelden als in België? Zoniet, zullen de Nederlandse vishandelaars bij lagere opvangprijzen voor wat haring, sprot en andere soorten petreft, hun Belgische concurrenten geen de-loyale concurrentie kunnen aandoen op vreemde markten?

Wie zal dit alles financieren en zo dit geschiedt op welke wijze en wanneer zullen de voorgeschoten fondsen terugbetaald worden en door wie?

Verder stelt zich de kwestie van de pufvisserij, welke in Nederland weelderig fiert en bij ons verboden blijft.

Wat zal de minimumprijs zijn voor sprot in Nederland, waarvoor vorig jaar aldaar geen minimumprijs bestond?

Zal men deze en andere soorten vis aan lagere prijs laten invoeren dan deze in België in voege?

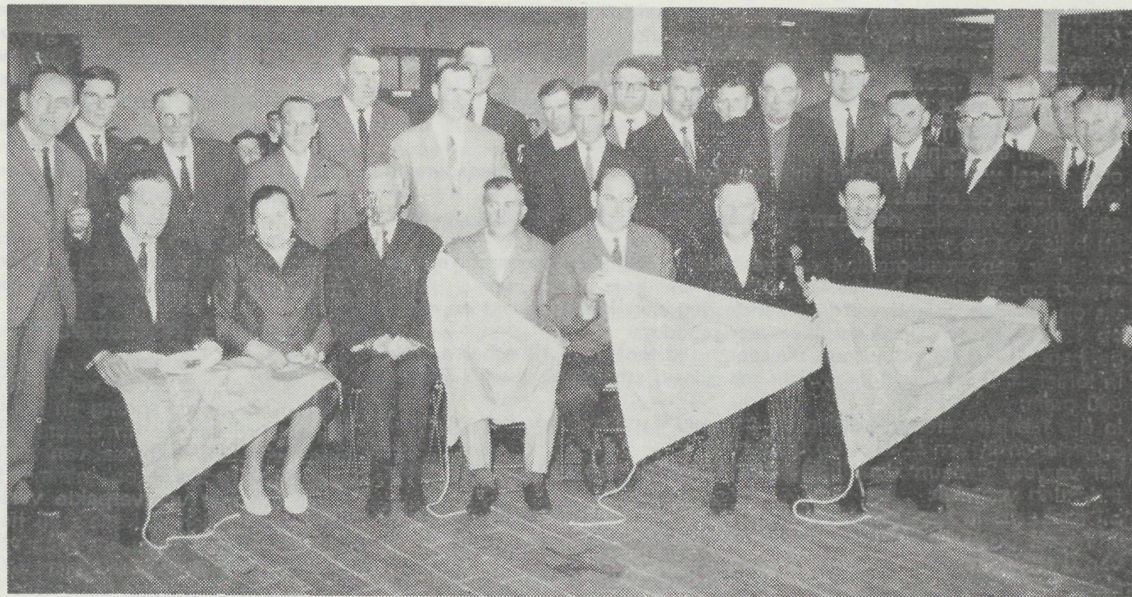
Hoe zal men in nijverheidskringen reageren tegen de invoer van verwerkte sprot in Nederland aan veel goedkoper prijzen van de hand gedaan?

Dit alles zijn gestelde problemen welke in strijd met wat men in officiële kringen beweert wordt, niet opgelost zijn.

Ondertussen is het niet moeilijk te melden dat vanaf 1 november de markt vr' is.

Maar wie zal de schadelijke gevolgen in den beginne dragen de Belgische visserij

P. V.



Zoals gemeld werden de «Blauwe Wimpels» uitgereikt naar aanleiding van de dag der Zee-lieden te Zeebrugge. Op deze groepsfoto bemerkt men naast de winnaars van de Blauwe Wimpels, burgemeester Van damme van Brugge de vismijndirekteur en andere personaliteiten

## MODERNE VERKOOPSTECHNIEKEN IN DE VISHANDEL

# VOORVERPAKKING VAN VERSE VIS VOOR VERKOOP AAN VERBRUIKER

Ook in ons land is er van bepaalde zijde een reële belangstelling voor voorverpakking of pre-emballage van verse vis. Het zijn vooral zelfbedieningsbedrijven die er interesse voor koesteren, maar zelfs de traditionele visdetailhandel kan voor deze experimenten niet onverschillig blijven. Sinds jaar en dag wordt vers-aangevoerde vis voorverpakt in Engeland, Frankrijk en nog andere landen. In België bleef het bij schuchtere pogingen, waarvan o.m. te Antwerpen nog wel iets overblijft.

### NIEUWE PROEVEN IN HET BUITENLAND

In het Duitse visserij-vakblad AFZ verscheen onlangs een bijdrage over recente experimenten in de richting van de voorverpakking van verse vis. Aan dit artikel ontleen wij een en ander dat ook de lezers van het Visserijblad kan interesseren.

De vissershaven van waaruit de voorverpakte vis vertrekt is KIEL. Kiel is een vissershaven die in de schaduw leeft van zijn grotere broers, Bremerhaven, Cuxhaven en Hamburg.

Maar als dusdanig staat Kiel veel dichterbij ons type van vissershaven en zijn op veel gebieden punten van vergelijking met Oostende en Zeebrugge mogelijk.

Aantal en type van vaartuigen liggen in hetzelfde vlak: het gaat vooral om middenslag- en kustvisserij, uitgebaat door specifieke familiale ondernemingen. Er worden korte reisjes gemaakt en de aangevoerde vis is uiterst vers.

Deze laatste faktor is determinerend voor het onderwerp dat ons vandaag bezig houdt, nl. voorverpakking van verse vis.

Zoals wij hoger opmerkten is de idee der voorverpakking van verse vis ingegeven door de behoefte van de voedingsafdelingen der zelfbedieningsbedrijven (supermarkten e.a.), ook in de afdeling vis, produkten aan te bieden die door de klanten kunnen gekozen en gekocht worden, zonder hulp van dienstepersoneel.

Deze manier van verkopen, die in ons land voor vers vlees helemaal ingeburgerd is en bestaansrecht heeft verworven, wordt voor verse vis slechts sporadisch aangetroffen. Waar het gebeurt, is het het zelfbedieningsbedrijf zelf dat zich met de voorverpakking belast, en dus over een afdeling beschikt waar een gedeelte van zijn gekochte vis in verpakte vis wordt omgezet. Dit systeem vertoont bepaalde nadelen, de er oorzaak van zijn dat deze verkoopwijze geen uitbreiding neemt.

Wat leren ons nu de jongste proeven in de streek van Kiel?

### WERKWIJZE TE KIEL

De werkwijze is als volgt:

- een visverwerkende firma uit Kiel zorgt zelf voor de voorverpakking van de vis;
- voor het verpakken van vis in repen (filets) of moten (stukken) wordt alleen vis van eerste kwaliteit aangewend;
- hoge eisen worden op hygiënisch gebied gesteld: zo bv. is de fileer-afdeling gescheiden van de voorverpakkingafdeling, terwijl elke reep (filet) «doorgelicht» wordt om eventuele parasieten te ontdekken;
- verpakkingseenheid is een schaal, vervaardigd uit een soort karton (Styropor) dat toelaat het smeltwater op te sloppen;
- op reep of moot wordt een schijfje citroen en een takje peterselie gelegd; dit geeft een aantrekkelijk uitzicht, terwijl de visgeur door de citroen enigszins geneutraliseerd wordt;
- elke schaal wordt omwikkeld met een folie die machinaal opgespannen wordt rond de schaal;
- een etiket vermeldt de naam van de vissoort, prijs per kg, gewicht, en prijs van de portie;
- ook is er een waarborgtikt dat vermeldt: «Aan land gebracht en ingepakt op...»; «Koel bewaard houdbaar tot...»;
- vis op dinsdag geland wordt dezelfde dag nog klaargemaakt en reeds op woensdag aan de verbruikers aangeboden;
- de handelsverpakking is een overdoos (karton) met 12 schalen, met in totaal  $\pm$  5 kg vis; het gewicht per schaal schommelt tussen 300 en 600 gram;
- in het fabriekatelier worden de gevulde kartons (vóór het vervoer) opgeslagen in een koelcel op 0° Celsius;
- het vervoer gebeurt door lichte vrachtwagens, van een speciale koel-richting voorzien;
- bij aankomst in de zelfbedieningszaak worden de kartons onmiddellijk in frigo's geplaatst of uitgesteld in toonbanken met een temperatuur van 0 tot 2 graden;
- aldus is er een ononderbroken koelketting gewaarborgd; ofschoon dit feit de vis 10 dagen voor consumptie geschikt houdt, wordt de verpakte vis slechts tot 4 dagen na de aanvoer verkocht. Niet verkochte waren worden vernietigd;
- iedere zending wordt door keurders aan een nauwkeurige controle onderworpen.

### VOORWAARDEN EN VEREISTEN

Samenvattend kan dus worden vastgesteld dat bij de Duitse voorverpakkingmethode een vijftal vereisten strikt in acht worden genomen:

1. Slechts uiterst verse vis van eerste keus wordt aangewend;
2. Er wordt gezorgd voor een hygiënische verwerking en verpakking.
3. Snelvervoer en een ononderbroken koelketting van producent tot verkooppunt.
4. Juiste opgave van gewicht en prijs met mogelijke controle van ouderdom.
5. Keuring.

De nadruk wordt daarbij vooral gelegd op de punten 1 en 3, nl. de versheid van de vis, en de gesloten koelketting om die versheid zo gaaf mogelijk te bewaren.

### RESULTATEN

De Kielse experimenten met voorverpakte verse vis kennen een groot succes.

Na een proefperiode van 5 maanden in één zelfbedieningszaak waarbij een maandelijks omzet van 35.000 fr. werd bereikt (gemiddelde prijs per portie: 30 fr.), gebeurt de verkoop momenteel via 20 winkels, van woensdag tot vrijdag. Het huidige assortiment omvat voornamelijk repen (filets) van rode zeebaars (dorade), koolvis en kabeljauw, en daarnaast schelvis en kabeljauw in moten (stukken).

Er worden eerlang ook haringfilets in voorverpakking op de markt gebracht.

De met een speciaal koelingsstelsel uitgeruste kleine vrachtwagens (kamionnettes) staan borg voor het bewaren van een uitstekende en konstante kwaliteit, ook in de warmste zomerdagen.

Vanzelfsprekend dient ook de zelfbedieningswinkel zekere voorzorgen te nemen:

- hij moet beschikken over een frigo (temperatuur 0 tot 2 graden) om de kartons op te slaan;
- deze frigo moet afgescheiden zijn om geen visgeur over te dragen op de andere voedingswaren;
- in de winkel zelf moet een afzonderlijke koeltoonbank voor de vis aanwezig zijn.

Tot zover over voorverpakte vis in de zelfbedieningssector.

### WAAROM NIET IN DE GEWONE VISWINKEL?

Men heeft zich afgevraagd of voorverpakking van verse vis ook in de traditionele detailhandel van toepassing kan zijn. Vanzelfsprekend stelt de toestand zich hier enigszins anders. We hebben hier te maken met een hoog gekwalificeerd verkoops personeel met een grondige vakkennis, terwijl hun klanten ook meer traditionele opvattingen huldigen, die bv. door hen gekochte vis op het eigenste ogenblik wensen te ZIEN reinigen of fileren.

Hier stelt zich echter een ander en belangrijk probleem.

Het teruglopen van het aantal viskleinhandelaars en de concentratie van de verkoop in één etmaal (meer dan 85% van de vers verkochte vis wordt tussen donderdag- en vrijdagmiddag verkocht) veroorzaken op bepaalde ogenblikken in deze winkels of markten ware «opstoppingen» en overbelasting die én voor de handelaar én voor de klant zeer onaangenaam zijn. Alle mogelijke plannen tot spreiding van deze verkoop zijn tot nog toe zonder gevolg gebleven.

Men kan zich derhalve afvragen of de viswinkelier uiteindelijk eveneens niet zal gedwongen worden een GEDEELTE van zijn assortiment in voorverpakte vorm (voorzien van etiket met soortnaam, gewicht en prijs) aan zijn klanten aan te bieden. Aangewezen lijken in de eerste plaats de gefileerde vissoorten, waarvan het verbruik nog immer in stijgende lijn gaat. Het zou een «service» zijn welke de klanten ten zeerste op prijs zouden stellen en de verkoop zou veel vlotter verlopen.

### KWALITEIT EN VERTROUWEN

In het Duitse systeem is er nog een faktor die o.i. een gunstige psychologische weerslag op de verbruiker kan hebben, nl. het waarborgtikt met de datum van oorsprong en houdbaarheid. Dit gebruik gekoppeld aan de vermelding van de firmanaam (zinnebeeld van kwaliteit en versheid), kan ongetwijfeld een klimaat van vertrouwen scheppen, ... op voorwaarde evenwel dit vertrouwen ook nimmer te beschamen.

Want om met voorverpakte verse vis succes te hebben, zal men nimmer de twee gulden stelregels uit het oog verliezen:

1. Alleen zeer verse vis mag voorverpakt worden.
2. Tot aan het verbruik dient in alle stadia de koelketting ononderbroken in acht te worden genomen.

Kan men deze voorwaarden voor 100% vervullen, dan moet het mogelijk zijn ook in ons land de moderne verkoopstechniek der voorverpakking ingang en bestaansrecht te doen vinden.

DE KURKZAK.

HOTELIERS, RESTAURATEURS, HUISHOUDSTERS

EEN UITSTEKEND PRODUKT VOOR AFWAS EN ALLE KUIS

## RADICAL

Velen onder U beklagen zich dikwijls over de moeilijkheden welke ze hebben bij het wassen der schotels, het reinigen van meubels en stoffen.

Sedert enkele tijd wordt op de markt een zeer goed produkt verkocht als wasmiddel voor :

- |                           |                     |                         |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|
| — Huishoudelijk onderhoud | — Vloeren           | — Grove was             |
| — Gleistenen              | — Marmer            | — Beroepskledij         |
| — Vensters                | — Wassen van auto's | — Tapijten              |
| — Schilderwerk            | — Fijne was         | — Bemeubileringsstoffen |
|                           |                     | enz.                    |

Het volstaat twee soeplepels per tien liter water te gebruiken.

Dit produkt is verkrijgbaar in plastieken dozen van één kg., 5 kg. en 10 kg. aan de prijs van :

25 fr. per kg.  
110 fr. per 5 kg.  
200 fr. per 10 kg.

Dit uitstekende wasmiddel is verkrijgbaar bij :

**S.V. SCAP**

BURELEN : H. Baelskaai 27  
OOSTENDE — Tel. 729 51

**Hand in Hand**

Bestuursgebouw Vismijn  
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

(A.1.898—M.8659)

## Ook in juni 1965 hogere opbrengst dan in 1964

Alhoewel de maand juni 1965 heel wat minder gunstig was dan de vorige maanden van het aan gang zijnde jaar, toch was de opbrengst nog hoger dan vorig jaar. De opbrengststijging was echter veel minder uitgesproken en bedroeg slechts een goeie 3 miljoen. Hierdoor bleven we echter opnieuw boven de 30 miljoen hetgeen toch weer niet als slecht kan worden aanzien. Op te merken evenwel dat er dit jaar echter 5 weken nodig waren om dit cijfer te bereiken. De categorie schepen waar de grootste achteruitgang werd vastgesteld was deze van de Kanaalschepen. In plaats van 250.000 fr en 350.00 fr op te brengen moesten de meesten tevreden zijn met 100.000 fr minder. Er werden zelfs verscheidene resultaten geboekt die onder de 100.000 fr bleven.

Voor een andere categorie schepen ging het echter beter tijdens die junimaand en dat was dan de categorie van de kleine IJslanders. Deze schepen konden doorgaans nogal ruime vangsten aanvoeren waardoor

ze ondanks de nogal lage prijzen toch aan bevredigende opbrengsten geraakten.

De meest gebrachte soorten tijdens die voorbije junimaand waren ongetwijfeld kabeljauw, gul, rode zeebaars, kleine schelvis en rode knorhaan. Soorten welke bijzonder schaars bleven waren tong, tarbot, hondstong, rog, keilrog en Kanaal-soorten als zonnevis, koningsvis, steenschol en schotse schol.

Uiteindelijk geraakten we dan aan een totaalcijfer van 33.663.821 fr, waar in juni 1964 slechts voor 29.619.813 fr visserijprodukten verkocht werden. Zoals gewoonlijk ging de visopbrengst met het leeuwen-aandeel lopen aangezien dit cijfer 32.677.347 fr bedroeg tegenover 29.122.990 fr vorig jaar in juni.

Zonder bepaald schitterend te zijn werd er toch ook een hogere garnaalopbrengst bereikt dan vorig jaar en hier steeg het opbrengstcijfer van 400.908 fr naar 840.844 fr. Dit was dit keer te wijten aan betere vangsten maar vooral aan hogere prijzen.

De verkoop van de deelvis van lossers, wegers en rapers tenslotte bracht ook meer op dan vorig jaar gezien hier het cijfer steeg van 95.915 fr naar 145.630 fr.

### REKORDOPBRENGST VAN 1963 BIJNA BEREIKT NA 6 MAANDEN

Dat de eerste helft van 1965 op zijn minst gunstig is geweest voor de Belgische vissersvloot in het algemeen en voor de Oostendse in het bijzonder, zal wel blijken uit de totale opbrengst die na zes maanden werd bereikt. Iedereen zal zich ongetwijfeld nog de wonderbare tongenvangsten van voor een paar winters herinneren. Toen werd een opbrengst bereikt die torenhoog boven die der vorige jaren uitstak. Welnu, ook na zes maanden in 1965 staan we met een dergelijk totaalresultaat. Dit keer waren de vangsten minder sensationeel, de bekomen prijzen waren echter heel wat beter zodat de opbrengsten nog hoger uitvielen. Ook dit keer was het middelevisserij, de tongenvissers meer speciaal die met het grootste deel van de koek gingen lopen. Voor de grootste schepen van onze vloot, de IJslanders, is het tijdens die eerste maanden minder goed verlopen. De Noordzeeschepen moesten zich met nog minder tevreden stellen en geraakten vaak niet uit de kosten. Voor de aangevoerde vis in het algemeen is 1965 immers minder gunstig geweest, althans wat

de prijzen betreft. Wegens de soms zeer ruime aanvoed gingen de prijzen sterk naar het minimum neigen en moesten sommige soorten zelfs tamelijk veel opgevangen worden.

Toch zijn we nog aan een totale opbrengst van 242.042.900 fr gedaakt, een aanzienlijke vooruitgang dus bij 1964 toen slechts 205.279.882 fr was bereikt na 6 maanden. Een stijging dus met niet minder dan bijna 37 miljoen. Het grootste gedeelte hiervan is te danken aan de visopbrengst die opliep van 198.987.594 fr naar 237.385.125 fr.

Ook de verkoop van deelvis op naam van lossers, rapers en wegers bracht meer op vermits hier een stijging werd genoteerd die verliep van 698.920 fr naar 783.885 fr. Ook deze mensen hebben geen klagen ook al is de indeks gestegen bij vorig jaar.

Een andere opbrengststijging kon worden geboekt voor de garnaalvissers aangezien zij thans reeds een bedrag bereikten van 1.738.520 fr tegen 1.060.914 fr na 6 maanden in 1964. De betere prijs is hier wel de voornaamste oorzaak van dit gunstige resultaat. Het aantal garnaalschepen is immers niet groter geworden bij vorig jaar., integendeel. Globaal gezien hebben de kustvissers dan ook een zeer goede eerste helft in 1965 gekend.

Ook de haringopbrengst is hoger geweest dit jaar vermits thans voor

(Vervolg blz. 6)

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

## VRIJDAG :

### PUIKE VANGST VOOR DE O.202

Na de O.305 was het de beurt aan de O.202 «Pelagus» om de markt te voorzien van haring. En dan in nogal ruime mate, daar dit schip voor nagenoeg 1.400 bennen haring en 200 bennen makreel zorgde. Dit alles van een uitmuntende hoedanigheid waardoor het dan ook enigszins jammer te noemen was dat de belangstelling eerder gering was, waardoor de geboden prijzen dan ook aan de lage kant kwamen te

liggen. Voor haring werd immers slechts 5 à 5,6 fr geboden terwijl de makreelvangst tegen 5,6 fr van de hand gedaan werd.

Alles bij elkaar genomen kon het resultaat van die verkoop nochtans geenszins mislukt genoemd worden want na een eerder korte reis werd immers nog 418.000 fr besomd.

## MAANDAG :

### OVERWEGEND IJSLANDSE VIS

Het aantal vaartuigen dat op deze markt de vangsten presenteerde was uiterst beperkt. Het mocht dan ook gelukkig genoemd worden dat onder hen 3 IJslanders voorkwamen. Daardoor kwam het echter ook dat het praktisch al IJslandse vis was wat de klok sloeg, gezien van de 5.200 aangevoerde bennen er meer dan 4.000 met dergelijke soorten gevuld waren, wat geenszins de variëteit ten goede kwam.

Over de kwaliteit daarentegen kon zeer weinig geklaagd worden.

Alle vangsten waren over het algemeen goed verzorgd.

Bleef dan nog het marktverloop. Waarmee over het algemeen niet hoog van de toren geblazen kon worden. Slechts luttel soorten werden tegen renderende tot hoge prijzen van de hand gedaan. Deze wogen echter niet op tegen deze die tegen spotprijzen aan de man gebracht werden, zodat er werkelijk zeer mooie vangsten nodig waren om aan gunstige resultaten te geraken. Wat gelukkig meestal het geval was.

### GOEDKOPE IJSLANDSE SOORTEN

Zoals gezegd zorgden de 3 IJslanders voor meer dan 4.000 bennen vis. Die echter een zeer pover assortiment vertoonden. Zo was klipvis of rode poon zeer ruim vertegenwoordigd en werd er verder ook in meer dan voldoende mate voor kabeljauw en gul gezorgd terwijl alle andere soorten slechts in beperkte, zelfs zeer beperkte mate aan-

gevoerd werden. Zodat onder deze dan ook de dure soorten te zoeken waren. Zoals ondermeer de kreeften-sorteringen die tegen 40 à 55 fr per kg opgekocht werden terwijl voor heilbot nu 26 à 56 fr betaald werd, en grote staartvis meer dan 40 fr opbracht. Dit dan voor de meer zeldzamere soorten.

Bij de meer gewone, maar nu zeer schaarse soorten ging de belangstelling vooral uit naar hondstong, schaat, grote schelvis en zeevolf. Wat nochtans geenszins wilde zeggen dat voor die soorten topprijzen geboden werden.

Minder gevraagd ook bleek koolvis. Voortgaande dan op de geboden prijs. Die nu beneden de 10 fr kwam te liggen. Terwijl de diverse lengsoorten ook goedkoop verkocht werden. Zo ging de blauwe sortering slechts tegen 8 à 10 fr van de hand terwijl men voor witte leng slechts de opvangprijs over had.

Bleven dan nog die soorten waarvan geen tekort was. En waarvan aanvankelijk kabeljauw wel het meest gevraagd bleek. Men betaalde er in het begin van de markt immers 11 à 14 fr per kg voor. Naarmate de markt vorderde daalde die prijs echter tot veel nederiger waarden, tot de opvangprijs namelijk.

Dergelijk verschijnsel nam men niet waar bij de verkoop van gul. Deze soort was gans de verkoop door even laag, iets wat eveneens 't geval was voor rode poon. Het was trouwens van deze soorten dat de Rederscentrale het grootste aantal bennen diende op te vangen.

Eens te meer echter werden de resultaten gered door de omvang van de vangsten. Want enkel het zuiver resultaat zijnde mocht noch de O.216 noch de O.236 klagen. Voor hen betekenden de 487.000 en 470.000 fr die respectievelijk door hen besomd werden zeker een winstgevend zaakje. Wat jammer genoeg van de opbrengst door het zeer grote O.85 gelukt niet gezegd kon worden.

## KANAAL :

### ROGSORTERINGEN IN ONGENADE

Slechts 3 schepen voorzagen de markt van kanaalsoorten. Daaronder waren er 2 die voor een tongenvangst zorgden die enigszins die naam waardig was. Wat echter geenszins wilde zeggen dat er in totaal meer dan 2.000 kg van dergelijke (goud)visjes aangevoerd werden.

De aanvoer van vis daarentegen kon als redelijk goed aanzien worden. Iets meer dan 600 bennen werden aan de wal gebracht. Waaronder dit in tegenstelling tot de voorgaande weken, de rogsorteringen de hoogste toon voerden.

In tegenstelling tot de voorgaande weken ook was deze soort nu bepaald goedkoop. Uitgezonderd dan de zeer beperkte hoeveelheid keilrog. Waarvoor iets meer dan 20 fr betaald werd, wat schrill afstak tegen de andere noteringen. Voor gewone grote rog had men immers slechts 8 à 10 fr over terwijl de kleinere sorteringen niet eens 6 fr opbrachten.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	27-7-1965	27-7-1965	28-7-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	76.—89.—	78.—91.80	87.40	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	91.80-92.60	88.—97.—	102.60	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	93.—97.20	91.60-102.30	105.60	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	90.—98.80	86.40-95.40	107.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	65.—67.80	66.20-73.6 0	97.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	62.80-67.40	67.80-78 —	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	56.—62.50	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	43.—	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	23.—	12.—19.—	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	22.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	19.—	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	18.80	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.40-10.—	5.60-10.60	7.60-10.—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	12.—15.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	5.40- 6.60	5.80- 7.—	5.60- 7.40	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	33.40	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	26.60	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	7.—12.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6.60-19.—	10.60-15.40	.....	.....	.....
Rog — Raie	5.80-17.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	5.—	4.— 5.—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	21.—	17.—24.20	19.—31.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5.40-17.40	4.60-15.—	5.60-19.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	44.—51.—	34.60-51.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	5.60- 6.—	3.60- 9.—	3.20- 7.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4.40- 5.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	20.—	27.40-34.—	9.40-28.—	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	9.60-11.80	7.—10.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.— 8.40	6.80- 8.60	1080	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	43.—	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	580- 6.60	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	3.60-20.60	4.—26.—	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	14.—24.—	24.—25.—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	39.—58.—	42.30-62.30	26.—61.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	16.—18.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	13.—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	15.—15.40	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	6 —	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	2.80	3.— 3.20	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	69.20-81.40	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	5.— 5.20	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	39.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

Goedkoop verder was gul, wijting en andere kleine vissoorten. Nu echter werd voor kabeljauw, schelvis, tongschar, tarbot en andere zeldzame vissoorten merkelijk meer betaald dan vorige week. Terwijl platvis zeker zeer gevraagd bleek. De geboden prijzen schommelden tussen 18 en 25 fr per kg. Ook haai noteerde een zeer flinke prijs.

Begrijpelijke wijze was tong weer veruit de duurste sortering. Al waren sommige sorteringen daarvan nu ook weer niet zo geweldig duur. Zo werd voor de lappen niet meer dan 80 fr betaald. En bracht kleine tong 70 fr op terwijl voor de slips 48 à 55 fr betaald werd. Wat een

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

zeer groot verschil was met de noteringen van de andere tonglagen. Die tegen 88 à 98 fr per kg verkocht werden. Wat meteen een flinke financiële steun betekende voor de 2 schepen die iets of wat tong losten. En in het bijzonder daar waar het de O.114 betrof, die daardoor een vlotte 200.000 fr besomde. Wat voor de heersende periode als uitzonderlijk aanzien kon worden.

**NOORD- EN WESTVISSERIJ :**

**REDELIJKE PRIJZEN**

Van de Noord werd 1 en van de West 2 vangsten aangevoerd. Deze van de Noord was redelijk uitgebreid, deze van de West waren eerder gering, en in beide gevallen was de aanvoer van kleine vis weer aan de ruime kant. Nu echter werden er iets betere prijzen voor betaald dan vorige week. Wijting, kleine schelvis, haai en zeehond waren de meest gevraagde soorten.

Bij de verkoop van de grote variëteiten ging zeer vlot van de hand terwijl zelfs kleine gul iets beter verkocht werd dan voorgaande week. Wat echter niet het geval was voor rog die nu zeer goedkoop afgenomen werd.

Platvis echter was werkelijk duur. Deze soort kaapte prijzen weg die boven 20 fr per kg lagen. Ook steenschol werkte zich weer in de gunst. Hiervoor werd immers 19 à 30 fr betaald. Ook tarbot, griet, rode knorhaan, staartvis en haai waren zeer gevraagde soorten.

Bleek de beperktheid van de vangsten voor de Westers een te grote handicap tot het behalen van mooie resultaten dan was zulks voor de Noordvisser niet het geval. Waardoor de 153.000 fr door de O.69 besomd als zeer goed aanzien kon worden. Voortgaande op de laatste berichten door de huidige Engelandvaarders is het ginds zo goed niet.

**DINSDAG :**

**MEER BELANGSTELLING**

Alhoewel er nu toch 13 vaartuigen kwamen verkopen, of 4 meer dan maandag, werd er veel minder vis aangeboden. De aanvoer beperkte zich tot 3.000 b. Nu echter werd voor wat meer tong gezorgd. In alles was er wel iets meer dan 3.000 kg terwijl de kreeftenkopers ook wat meer aan hun trekken kwamen. Van deze soort werd immers nagenoeg 5.000 kg aangevoerd.

Bovendien was de markt veel meer afwisselend dan maandag. Wel waren de meeste aangevoerde hoeveelheden ook nu van IJsland afkomstig, nu echter was deze aanvoer meer gevarieerd, terwijl de kwaliteit eveneens meer dan degelijk was.

Van meer belang nog was het feit dat er een beduidend grotere vraag was, waardoor de meeste vissoorten dan ook tegen iets betere prijzen opgekocht werden. In het bijzonder dan bepaalde IJslandse soorten.

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

**STIJGENDE WAARDEN**

**VOOR IJSLANDSE VIS**

Twee kleine IJslanders boden hun vangst te koop aan, nl. de O.324 en de O.224, die respectievelijk 940 en 650 b. losten. In ieder van die vangsten was een 70-tal b. kreeftjes inbegrepen.

Zoals gezegd waren die vangsten én zeer verzorgd én zeer goed gevarieerd, met steeds toch nog de nadruk op kabeljauw, gul en rode poon. Maar nu echter werd veel meer schelvis gezien terwijl ook aan heilbot en staartvis geen gebrek was.

Wat niet kon beletten dat laatstgenoemde soorten tegen mooie prijzen van de hand gedaan werden. Heilbot bracht 26 à 56 fr op en voor staartvis werd 28 à 39 fr betaald. Verre van te versmaden was trouwens ook de kreeftenprijs. Voor de grote sortering betaalde men 50 à 58 fr, terwijl de mooi gesorteerde kleine soort meer dan 45 fr opbracht. Dit tegenover niet eens 25 fr voor de slecht uitgezochte vangst van de O.324. Hier was het opmerkelijk dat zeer veel hele kleine kreeftjes de vangst ontsierden.

Om nu tot de meer gewone vissoorten terug te keren zag men vooreerst dat er een zeer ruime belangstelling bestond voor kabeljauw en in het bijzonder dan voor shelfcod. Soort die tegen 12 à 15,6 fr opgekocht werd, tegen 9 à 13 fr voor gewone kabeljauw. En waarbij het wel opmerkelijk was dat voor gul daarentegen bijna geen belangstelling bestond. Een hoeveelheid moest zelfs door de Rederscentrale worden ingehouden.

Dergelijk lot was nu nochtans

rode poon niet voorbehouden. Want hiervoor lag de aankoopprijs een paar honderd fr hoger dan maandag. Nu bood men immers tot 9 fr. Iets duurder waren ook de diverse schelvissoorten waarvoor men nu 9 à 20 fr over had. Blauwe leng bracht ook iets meer op terwijl witte leng, koolvis, hondstong, schaat, schotse schol, e.a. tegen nagenoeg dezelfde noteringen als gisteren ingeboekt werden. Rechtstreeks gevolg van dit alles was dat de resultaten, in verhouding tot de vangsten hoger kwamen te liggen. De O.224 in het bijzonder profiteerde wel het meest van deze vlottere prijzen, want dit vaartuig sloot de reis af met niet minder dan 548.000 fr wat in volle zomerperiode wel zeer opmerkelijk is.

**MEER KANAALDERS**

Er verschenen 5 Kanaalders op de afslag die samen voor nagenoeg 1.000 b. vis en om en rond de 3000 kg tong instonden. Wat dus merkelijk beter was dan datgene wat er maandag tentoon gespreid werd. Het enige wat tegen deze aanvoer ingebracht kon worden was dat er betrekkelijk veel kleine vis bij was. Terwijl de kwaliteit in een paar gevallen wel wat te wensen overliet.

Wat blijkbaar geen slechte invloed had op de geboden prijzen. Want deze waren over het algemeen minstens even hoog als maandag.

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Dit bieveorbeld waar het rog en kleine vis betrof. Deze soorten gingen veruit het goedkoopst van de hand. Ook tong bleef duur. Wat er dus op neer kwam dat, de grootste en de kleinste soort buiten beschouwing gelaten, er tussen 86 en 98 fr per kg voor betaald werd.

Grote vraag echter naar kabeljauw waarvan de mooiste slagen meer dan 20 fr opbrachten. Ook gul werd duurder. Evenals schelvis waarvoor men 10 à 22 fr betaalde. Platvis, maandag reeds duur, werd er nu niet goedkoper om. Verder was er een zeer ruime belangstelling voor steenschol, mooie meid, tarbot, griet en andere meer zeldzamere soorten.

Dit alles droeg er natuurlijk veel toe bij om de opbrengsten een redelijke omvang te verstrekken. Waarbij sommige vaartuigen het ontbreken van redelijke tongenvangsten fel aanvoelden. In het bijzonder dan als ze een vergelijking maakten met de Z.464. Vaartuig dat voor de grootste tongenaanvoer zorgde en met een zeer fraaie 212.000 fr opdacht werd.

**NOORD, KREEFTENPUT EN WEST**

Van deze visgronden waren de Westers het best vertegenwoordigd. Zij waren met 4, terwijl van Noord

en Kreeftenput telkens 1 vaartuig afgevaardigd werd. Al deze vangsten nu, op deze van de Noord na, waren van eerder beperkte omvang terwijl de kleine vissoorten weer niet op het appel ontbraken.

Zodat dan ook flinke noteringen nodig waren om de schepen aan redelijke opbrengsten te helpen. Wat trouwens ook het geval was. En dan niet enkel voor tong, tarbot en andere rare vissoorten. Ook de kreeftjes waren zeer duur. Men betaalde er ongeveer 50 à 62 fr voor.

Terwijl sommige zogenoemde gewone soorten eveneens op een groot entoesiasme onthaald werden. Zo ondermeer kabeljauw waarvoor tot 25 fr betaald werd. Grote gul bracht tot 14 fr op. Ook grotere, ja zelfs kleinere schelvislagen waren alles behalve goedkoop.

Groot ook bleek de vraag naar patvis. Deze soort ging tegen 18 à 22 fr van de hand terwijl steenschol bepaald zeer duur verkocht werd. En dit tegen prijzen die begrepen waren tussen 21 en 32 fr per kg. Verder waren er liefhebbers bij de vleet te vinden voor haai, schaat, grote rog en zeewolf. Wat jammer niet steeds het geval was bij de verkoop van kleine vis. Al diende hierbij toch de opmerking gemaakt dat deze kleine vissoorten toch beter van de hand gedaan werden dan de voorgaande weken.

Waardoor de O.26 trouwens in de mogelijkheid gesteld werd om met een middelmatige Noordvangst nog 134.000 fr te besommen terwijl ook de N.765 in de kijker liep door met een Westvangst 93.000 fr te besommen.

**WOENSDAG :**

**ZEER GERINGE AANVOER**

De 7 opgekomen vaartuigen, van IJsland, Kanaal, Kreeftenput en West voorzagen de markt van 1400 bennen vis, 6.000 kg kreeftjes, 65 b. makreel en 25 bennen haring. Alles bij elkaar dus een aanvoer die als zeer klein aanzien mocht worden.

Daarbij moest tevens rekening gehouden worden met het feit dat een groot gedeelte van deze visaanvoer uit kleine vis bestond. Langs de andere kant echter moest betuigd worden de kwaliteit werkelijk onberispelijk was.

Zo sprong ondermeer de Kreeftenaanvoer van de Kreeftenput in het oog. Zelden werden van die visgronden kreeftjes van een dergelijk groot slag aangevoerd. Geen wonder dan ook dat de prijzen die ervoor uiterst renderend waren. Men had er 45 à 62 fr voor over, terwijl de kreeftjes die van het Kanaal binnengebracht werden, en van een veel kleiner slag waren, tegen 23 à 45 fr verkocht werden.

Maar het waren niet enkel de kreeftjes die duur waren. Vele andere sorteringen waren dat ook. En niet in het minst deze van IJsland. Het bewijs daarvan leverde het feit dat de vangst van de Z.561 gemiddeld niet veel minder dan 600 fr per ben opbracht. De meest gevraagde soorten van deze visgrond waren ka-

beljauw, rode poon, koolvis, zeewolf en heilbot. Terwijl heilbot eveneens een flinke gemiddelde prijs wegkaapte. Waren hier de grootste slagen wel niet al te duur dan waren de kleinere sorteringen verre van goedkoop.

Ook de vis die van de andere visgronden aangevoerd werd, de grotere sorteringen dan, werden zeer vlot van de hand gedaan. Zo was kabeljauw van het Kanaal en de Kreeftenput zeer duur. Er werd zelfs grote gul verkocht die niet veel minder dan 20 fr opbracht. Die hoge prijzen waren trouwens wel kenmerkend voor alle grote ronde soorten.

Wat bodemvis betrof, ging de grootste belangstelling uit naar platvis en steenschol. Voor die soorten werd tussen 21 en 28 fr per kg betaald. Natuurlijk werd ook tarbot,

griet, staartvis, en andere rare vis zeer duur aan de man gebracht. terwijl het zelden gebeurde dat voor haai zo hoog geboden werd als vandaag, namelijk tot 14 fr.

Niet zo bijster gewild echter bleven soorten als roof en schotse schol terwijl ook nu de kleine vissoorten ook relatief lage prijzen toegerekend werden. Uitgezonderd dan de luttele bennen haai, zeehond en platjes.

Dit laatste kon echter toch niet beletten dat over het algemeen langs vissers-zijde tevreden gezichten waargenomen werden. Zelfs de IJslandse besomming was onverwacht goed. Door de Z.571 werd immers 377.000 fr besomd. Een ander opmerkelijk resultaat werd door de O.195 gelukt. Hier bracht de vangst van de Kreeftenput 165.000 fr op, en dit na een eerder korte reis.

## GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

### EERSTE HARINGREIS VAN DE « PELAGUS »

Vrijdag dan deed de speciaal gebouwde haringtreiler zijn eerste haringreis. We zouden eigenlijk moeten schrijven besloot de « Pelagus » zijn eerste reis want er werden 1347 bennen haring en 211 bennen makreel gelost samen met een 20-tal bennen vis. Als eerste reis op haring kan het er nogal door vermits een opbrengst werd geboekt van 418.565 fr, dit na een nogal korte reis.

De haring, in grote hoeveelheid gevangen, was van goede kwaliteit, getuige waarvan de geringe hoeveelheid gekwetste haring. Op een totaal van meer dan 1300 bennen haring slechts 29 bennen gekwetste. De prijs was lager dan de week daarvoor en bleef slechts even boven de 5 fr per kg.

Ook al was het dan geen succes wat de prijs betrof, toch wensden we de « Pelagus » nog veel dergelijke reizen.

### MEER LEVEN IN DE BROUWERIJ

Brouwerij is in dit geval synoniem van vismijn. In tegenstelling met vorige week waar het zeer kalm was (vanwege de kopers althans) kregen we deze week toch reeds een lichte heropleving van de belangstelling. Naast het gebruikelijke lawaai van auto's die daar niets te maken hebben kregen we ook meer drukte rond de onderscheidene vangsten, niet alleen vanwege de toeristen maar ook vanwege de handelaars. Er werden voor verschillende soorten dan ook betere prijzen betaald, hetgeen toch steeds een verheugende vaststelling is in de zomermaanden.

### EERSTE REIS VAN DE Z.464 « GOLDSTAR »

Naast de « Telstar », een trouwe bezoeker van de Oostendse markt, kregen we deze week ook voor het eerst de « Goldstar » op de Oostendse markt. Dit voor de eerste keer sedert het schip in de vaart kwam. Zoals we het van reder Leon Ghesselle gewoon zijn, werd ook nu een omvangrijke en mooi verzorgde vangst gelost. Het werd dan ook 'n

renderende reis, de hoogste Kanaalreis deze week: 212.980 fr. We wensden Leon en zijn bemanningen op de t.464 en de Z.465 nog veel lonende reizen, te Oostende en te Zeebrugge.

### DE PLAAG DER STOOTKARREN

We hebben er niets tegen dat de voortverkopers in de Oostendse vismijn hun vis verkopen en hun brood verdienen. We hebben er wel iets tegen dat ze met hun kar dikwijls reeds de verkoop voor zijn of dat ze tijdens het verkopen (van de kleine vis) langs rijden met het gevolg, stoten van tramen of wielen voor de personen die rond deze kleine vis staan. Wij zijn van oordeel dat een reglement moet worden toegepast naar de geest en niet naar de letter, maar wat dit punt van het reglement betreft, schijnt de opsteller een zeer brede geest te bezitten. De meesten doen trouwens of er in het vismijnreglement niets voorzien is wat dat betreft, er is trouwens zelden iemand die er hen met de nodige bevoegdheid kan op wijzen.

Had de wetgever een brede en elastische geest, de benen en de ribben van hen die door deze karren of delen er van worden gestoten, zijn heel wat minder elastisch.

### STEEDS VLOTTE VERKOOP

Dat het geen ééndagsbevlieging was toen er op 1 januari met een nieuwe ploeg visafslagers werd gestart is nu al wel gebleken. De verkoop die plots veel sneller ging, gaat nog altijd even vlot en dit is van onschatbare waarde tijdens deze warmere periode van het jaar. Een paar uur winst op een bederfbare waar als vis, zijn inderdaad van grote betekenis, dit zowel voor de reders als voor de vishandelaars. Daarbij komt nog dat de markt lang geen zulke spektakulaire inzinkingen meer kent en dat alle vis zowat aan dezelfde prijs wordt verkocht, de laatste zowel als de eerste beurt. Ook dit is van groot belang voor beide betrokken partijen zodat we alleen maar kunnen wensen dat het zo blijft voortgaan. Geen verstandig mens kan immers tegen zijn eigen profijt zijn.

gullenvangsten brachten de kustvisserij alleen immers ruim 3,2 miljoen fr op. We mogen dus wel besluiten dat 1965 tot nu toe zeer gunstig is verlopen, althans voor de meeste rederijen van onze vloot. Er zijn

steeds uitzonderingen maar misschien zullen dezen het tijdens de tweede helft van 1965 beter doen.

Hierna nog een overzicht van de toestand hafweg tijdens de voorgaande jaren:

Jaar	1961	1962	1963	1964	1965
Vis	194.490.575	208.146.976	239.698.578	198.987.594	237.385.125
Deelvis	501.260	375.398	907.810	698.920	783.885
Garnaal	1.681.077	2.828.134	1.849.092	1.060.914	1.738.520
Sprot	750.026	53.502	715.053	3.990.186	501.220
Haring	152.580	58.607	61.300	542.268	1.634.150
Totaal	197.575.518	211.952.617	243.231.833	205.279.882	242.042.900

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

### Zij hadden pech...

#### VISSERS GEWOND

Bij het wegzetten van de korre van de Z.579 werd matroos Louis Dewaell door een staaldraad aan de neus en het rechter oog gewond.

Motorist Camiel Vantorre liep zware kneuzingen op aan zijn rechter voet door een balk die zich in het net bevond van de Z.561 en uit de korre op zijn voet viel.

Frans Popelier, matroos aan boord van de Z.439 werd bij het uitzoeken van de vis in zijn linker wijsvinger geprikt.

Na het beëindigen van de dagtaak aan boord van de Z.583 kwam matroos René Depaape, terwijl hij zich naar zijn woonst begaf, ter hoogte van de Pannestraat en de Noordstraat in aanrijding met een personenwagen en liep kneuzingen op aan de linker thorax.

1.634.150 fr haring werd verkocht tegen slechts 542.268 fr in 11964. Ook hier hebben de kustvissers een voornaam aandeel in gehad.

Tenslotte was de sprotopbrengst een stuk lager dan verleden jaar aangezien hier een vermindering werd geboekt die verliep van 3.990.186 fr naar 501.220 fr. Deze min-opbrengst is evenwel zeker goedge maakt geweest door de hogere visopbrengst, te danken aan wonderbare gullenvangsten tijdens de maanden februari en maart. Deze

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

# Oostendse haven

WOENSDAG, 21 juli

DONDERDAG, 22 juli

O.231, IJsland  
O.81, IJsland  
O.217, IJsland  
O.242, IJsland  
Z.418, IJsland  
O.129, IJsland  
O.286, IJsland  
O.237, Noordzee  
O.326, Kanaal  
N.819, West  
N.762, West  
O.191, Kreeftenput  
O.254, Noord

VRIJDAG, 23 juli

O.331, IJsland  
O.228, IJsland  
O.141, Kanaal  
O.188, Kanaal  
O.192, West  
O.225, West  
O.301, Noord

ZATERDAG, 24 juli

O.37, Kanaal  
Z.543, Kanaal  
Z.527, Kanaal

ZONDAG, 25 juli

Z.547, Kanaal

MAANDAG, 26 juli

O.202, Noordzee  
O.35, Kanaal  
O.148, West

DINSDAG, 27 juli

N.722, West  
O.196, West  
N.715, West  
O.537, Noord

WOENSDAG, 28 juli

O.316, IJsland  
O.85, IJsland  
O.236, IJsland  
O.124, IJsland  
O.216, IJsland  
O.180, Kanaal  
N.750, West  
O.69, Noord

DINSDAG, 20 juli

Z.262, Kanaal  
Z.570, kreeftenput  
Z.415, Noord

DONDERDAG, 22 juli

Z.549, Kanaal  
Z.482, Kanaal  
Z.444, Kanaal  
Z.557, West  
Z.184, West  
Z.558, West

VRIJDAG, 23 juli

Z.516, Kanaal  
Z.25, Kreeftenput

ZATERDAG, 24 juli

Z.471, Oost  
Z.452, Kreeftenput  
Z.583, Kreeftenput

Zondag, 25 juli

Z.582, Noord

Maandag, 26 juli

Z.573, Kanaal  
Z.199, Kreeftenput

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

VRIJDAG, 23 JULI 1965

NOORDZEE				Haring
O.202	9	19	67350	418.565
				10550 makreel

MAANDAG, 26 JULI 1965

IJSLAND				Kreeft
O.216	18	1300	—	487.570
O.85	20	1800	—	598.020
O.236	18	950	900	470.580

KANAAL				Tong
O.180	17	180	950	166.590
O.114	16	270	650	200.130
O.312	15	150	200	129.940
			650	Tong

NOORD

O.69	69	340	—	158.820
------	----	-----	---	---------

WEST

O.142	8	130	—	64.260
N.715	8	80	100	51.270

DINSDAG, 27 JULI 1965

IJSLAND				Kreeft
O.224	18	880	2070	548.630
O.324	18	580	1980	388.250

NOORD

O.26	12	250	—	134.570
------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.118	16	140	1200	167.213
O.229	16	160	500	164.600
O.235	15	250	100	123.265
Z.464	15	160	1400	212.980
O.34	15	160	100	145.595

KREEFTENPUT

O.172	8	50	800	64.420
-------	---	----	-----	--------

WEST

O.77	8	40	—	25.450
N.722	8	60	150	59.160
N.765	10	150	—	93.040
O.267	8	50	300	59.500

WOENSDAG, 28 JULI 1965

IJSLAND				Kreeft
Z.571	17	680	—	372.830

KANAAL

O.94	12	260	1100	167.210
O.66	10	200	2130	179.330

KREEFTENPUT

O.132	11	90	1050	116.990
O.195	11	60	2160	165.860

WEST

N.93	6	70	—	52.760
N.750	7	70	—	51.110

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 30-7-1965

Kreeftenput: Z.563 (30 vis en 40 kreeften).  
Noordzee: O.326 (70 vis en 10 kreeften).

MAANDAG 2-8-1965

IJsland: O.317 (1.850 ben, ttz 900 bonen, 450 kools, 250 lengen, 150 kabeljauw-gul, 50 schelvis-tot, 10 heilbot-staart, 40 varia) — O.108  
Kanaal: O.176 — O.160 — O.309 — O.369 — Z.509.  
Noord: O.254.  
West: W.819 — N.762.

DINSDAG 3-8-1965

IJsland: O.80 (1600 ben ttz. 900 bonen, 200 kabeljauw-gul, 325 lengen, 100 kools, 75 varia) — O.282 — O.269 — O.318.  
Kanaal: Z.212 — O.275 — O.292 — Z.597 — O.249 — O.38.  
Kreeftenput: O.191.  
West: O.192 — O.225.

WOENSDAG 4-8-1965

IJsland: Z.572.  
Kanaal: O.151 — O.159 — O.218.  
West: O.148 — O.196.

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

WEEK VAN 1.8.1965 TOT 7.8.1965

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:  
— Alle dagen te 00.30, 9.20, 10.10 en te 15 u.  
— Op 6 en 7.8.1965 bijkomende afvaart te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover:  
— Alle dagen te 1.00, 10.15, 11.30, 12, 16 en te 17 u.

#### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:  
— Dagelijks te 00.45, 7, 9.30, 13 en te 19 u.  
— Op 1, 2, 5, 6, en 7.8.1965 bijkomende afvaart te 21.30 u.

Afvaarten uit Dover:  
— Dagelijks te 6, 12, 15, 18 en te 23.59 u.  
— Op 1, 2, 3, 6 en 7.8.1965 bijkomende afvaart te 3.00 u.

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

## PUBLICITEIT

IN  
HET

VISSERIJBLAD

DOET  
UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

## VISVERKOOP

op maandag, 16 oogst

De reders en vissers worden er aan herinnerd, dat er op maandag 16 oogst in de drie vismijnen van de kust vis verkocht wordt.

# Berichten van de Rederscentrale

## Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oostende</b>								
Vrijdag, 23 juli	1.450	4.109	1.015	3.094	78.850	432.635		
Maandag, 26 juli	34.596	217.379	78.872	138.507	262.550	2.359.645		
Dinsdag, 27 juli	11.762	75.777	33.936	41.841	155.110	2.278.698		
Woensdag, 28 juli	8.779	44.810	19.314	25.496	77.940	1.125.335		
<b>TOTAAL</b>	<b>56.587</b>	<b>342.075</b>	<b>133.137</b>	<b>208.938</b>	<b>574.450</b>	<b>6.196.313</b>	<b>9,85 %</b>	<b>5,52 %</b>
<b>Zeebrugge</b>								
Donderdag, 22 juli	5.250	20.078	9.010	11.068	45.912	853.240		
Vrijdag, 23 juli	2.324	9.112	4.502	4.610	487	37.205		
Maandag, 26 juli	2.189	9.014	2.666	6.348	36.502	719.100		
Dinsdag, 27 juli	2.092	7.903	2.904	4.999	39.445	708.850		
Woensdag, 28 juli	808	3.128	1.616	1.512	40.798	924.560		
<b>TOTAAL</b>	<b>12.663</b>	<b>49.235</b>	<b>20.688</b>	<b>28.537</b>	<b>163.144</b>	<b>3.242.955</b>	<b>7,76 %</b>	<b>1,52 %</b>
<b>Nieuwpoort</b>								
Donderdag, 22 juli	3.205	11.367	6.336	5.031	16.374	242.027		
Vrijdag, 23 juli	—	—	—	—	606	19.964		
Zaterdag, 24 juli	—	—	—	—	2.342	63.336		
Maandag, 26 juli	674	2.559	1.348	1.211	17.074	216.148		
Woensdag, 28 juli	2.529	9.042	5.058	3.984	21.650	305.025		
<b>TOTAAL</b>	<b>6.408</b>	<b>22.968</b>	<b>12.742</b>	<b>10.226</b>	<b>58.046</b>	<b>846.500</b>	<b>11,03 %</b>	<b>2,71 %</b>

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

## ≡ BUITENLAND ≡

### FRANKRIJK

#### Bijeenkomst van het Interprofessioneel Komitee voor de Haring te Boulogne

In het vooruitzicht van de nieuwe haringkampagne vergaderde het interprofessioneel komitee voor de haring te Boulogne, onder het voorzitterschap van dhr Delpierre.

Volgende beslissingen werden getroffen:

— Beperking van de aanvoeren tot 1 augustus.

— Elk vaartuig mag niet meer haring vissen dan 55 ton, waarvan 15 kisten, wanneer ze de West bevis-

sen, en maksimum 45 ton, waarvan 15 in kisten, wanneer men de Noord bevis-

Minimumprijs aan de grens: 6,80 fr voor de periode van 1-8-1965 tot 15-2-1966. De invoeren zullen stopgezet worden wanneer drie opeenvolgende malen te Boulogne onder 6,80 fr genoteerd worden.

— De bodemprijs is vastgesteld op 4,70 Bfr, wat aan de producent na aftrek van de heffing, 4,50 fr garandeert.

#### Hoe waren de seizoenvangsten ?

Op 15-7-65 noteerde men slechts een aanvoer van 3.027 ton sardien, 283 ton voor de witte tonijn, 343 ton voor de rode tonijn en 9.947 ton voor de makreel.

De maand juni was, voor wat de aanvoeren van sardien betreft, zeer zwak, nl. 1.632 ton (in 1962: 5.707 ton, 1959: 4.706 ton, 1963: 2.054 ton).

Ook voor de witte tonijn is er een achtergang maar op 15 juli kon nog moeilijk gezegd worden hoe het verloop van de ganse campagne zou zijn.

Ook voor de makreelvangsten werd een achteruitgang vastgesteld, maar de laatste dagen waren beter.

### R. RIJKE BEGRAVEN

In Bloemendaal is het stoffelijk overschot begraven van de heer R. Rijke sr, directeur van Mulder en Rijke n.v. te IJmuiden en Lemmer, 'n scheepsreparatie- en botenbouwbedrijf. De heer Rijke was ook mede-oprichter van de n.v. Hij heeft bijna vijftig jaar de leiding van het bedrijf gehad.

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

**BELIARD -  
MURDOCH**

(2049)

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-7	1	78.850	432.635
26-7	9	262.550	2.359.645
27-7	13	155.110	2.278.698
28-7	7	77.940	1.125.335
	30	574.450	6.196.313

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

22-7	14	489	26.923	44.—	62.—
23-7	10	340	22.398	60.—	73.—
26-7	1	16	1.424	89.—	89.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

22-7	31	3.226	160.763	34.—	81.—
23-7	30	3.013	172.746	41.—	80.—
24-7	4	223	18.002	69.—	86.—
26-7	15	1.853	112.796	47.—	85.—
27-7	31	4.185	210.828	36.—	74.—
28-7	25	2.868	157.940	35.—	78.—
	136	15.368	833.175		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-7	34	45.912	853.240	18,50
23-7	30	19.487	372.050	19,09
26-7	35	36.502	719.100	19,64
27-7	13	39.445	708.850	17,95
28-7	34	40.798	924.560	22,60
	146	182.144	3.577.800	19,60

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-7	34	5.780	403.190	69,60
23-7	30	2.848	152.540	53,56
26-7	35	5.471	367.860	67,23
27-7	13	3.443	260.370	75,60
28-7	34	6.038	390.050	64,50
	146	23.590	1.574.010	66,70

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-7	12	526	24.649	40.—	62.—	46,80
23-7	10	415	26.844	49.—	73.—	64,60
24-7	5	73	5.934	70.—	90.—	81,30
26-7	4	167	12.414	70.—	78.—	74,33
27-7	10	445	28.371	53.—	75.—	63,70
28-7	11	429	27.264	55.—	69.—	63,50

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-7	9	16.374	242.027
23-7	1	606	19.964
24-7	3	2.342	63.336
26-7	6	17.074	216.148
28-7	8	22.850	305.025

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	22-7	23-7	24-7	26-7	28-7
Grote tong — Grosse sole	84	88	72-80	75	90-88
Bloktong — Sole moyenne	88	91	82	90	94-97
Fruittong — Sole %	103	104	103	100	103-106
Schone kleine tong — Petite sole	104	108	108	104-110	106-110
Kleine tong — Toute petite sole	72	73	72	70	72-80
Grote tarbot — Turbot gros	75	.....	.....	80	80
Midd. tarbot — Turbot moyen	70	70	.....	70	70
Varia — Divers	60	.....	60	60	60
Griet — Barbue	45	.....	.....	40	52
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	16	20	14	16	18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-16	20	15	17	22
Kleine pladijs — Petite plie	7	5	4	5-6	7-14
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	181-0	.....	.....	20-8	20-12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	16	18	15	18-20	17-22
Tilten	13	13	13	16-18	15-18
Scherpstaarten	14-11	.....	12	13-8	16-1
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6-7	3	3	8-9	6-8
Kleine wijting — Petit merlan	3-5	3	3	3-4	3-4
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	12-5	8-5	3	8-3	10-3
Zeehaai — Aiguillat	7	.....	1	10	8
Zeehond — Chien de mer	6-7	7	7	10	10-12
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	4	.....	.....	3-5	5-3

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-7-1965	27-7-1965	28-7-1965
Grote schelvis	16.—18.80	16.60-19.80	13.20-14.40
Middelmatige schelvis	10.40-13.80	9.80-15.—	12.40-14.—
Kleine schelvis	.....	5.40-7.—	5.— 9.80
Kabeljauw	7.—13.20	7.—14.40	15.40-17.20
Gullen	5.— 8.20	5.— 7.—	11.20
Wijting	.....	7.60	7.40
Schaat	15.—19.40	15.—17.—	.....
Zeebaars	4.40- 8.40	7.80- 9.—	9.80
Leng	3.60-10.—	5.60-11.60	.....
Schartong	7.—18.—	7.20-17.—	5.20-12.—
Heilbot	31.—57.—	32.—55.60	49.—61.—
Koolvis	5.—10.20	7.—10.40	10.—10.20
Hondstong	6.—17.40	7.40-17.40	7.80-15.—
Zeeewolf	7.—1.60	7.—11.20	.....
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG 27 JULI 1965

Z.422	9	150	50	64-980	Z.568	7	10	70	55.620
				30 kreeft	Z.421	11	10	70	78.250
Z.468	9	250	50	65.410	Z.445	10	150	20	kreeft
				20 kreeft	Z.430	6	100	40	36.780
Z.463	8	50	60	61.600	Z.427	10	20	100	11.406
				30 kreeft	Z.186	9	450	50	83.560
Z.561	2	100	30	22.120					709.180
				214.110					

MAANDAG, 26 JULI 1965

Z.400	5	10	20	14.390
Z.560	2	200	40	54.460
Z.442	3	80	15	19.760
Z.550	7	100	50	67.540
Z.600	16	1000	100	175.880
Z.559	17	100	90	170.770
Z.591	13	10	70	98.450
				20 kreeft
Z.809	1	—	—	1.570
Z.403	1	—	—	6.440
				710.100

DINSDAG, 27 JULI 1865

Z.523	8	50	40	48.370
Z.435	8	10	50	31.340
Z.540	16	600	65	75.870
Z.431	16	500	120	117.370
Z.599	8	100	50	56.090
Z.603	9	100	100	75.030
				30 kreeft
Z.495	8	10	40	61.550
				20 kreeft
Z.548	11	150	60	67.470
				15 kreeft
Z.569	16	400	110	146.380
				679.470

WOENSDAG, 28 JULI 1965

Z.490	4	200	15	27.440
Z.24	9	500	70	94.260

REDERS,  
„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !

AANVOER PER SCHIP  
TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 22 JULI 1865

N.805	27.605	N.740	28.864
N.152	34.678	N.701	48.250
N.730	33.626	N.761	31.688
N.807	18.266	N.716	2.240
N.790	15.800		

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG, 23 JULI 1965

N.788	19.964
-------	--------

ZATERDAG, 24 JULI 1965

N.36	20.244	N.3	20.825
N.753	22.267		

MAANDAG, 26 JULI 1965

N.763	14.148	N.818	25.070
N.276	32.894	N.728	32.982
N.734	34.261	N.703	76.793

WOENSDAG, 28 JULI 1965

N.209	40.726	N.738	44.535
N.491	46.540	N.449	41.390
N.6	32.092	N.732	39.088
Z.470	42.797	N.36	17.857

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 22 tot en met 28 juli boden er 146 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 9 van de Kreeftenput, 13 van de Noord, 6 van het Kanaal, de overige waren kustvisseren welke in de meeste gevallen hun vangsten om 2 uur aanboden. De 9.440 kg kreeftjes bevan het Kanaal haalden praktisch dezelfde prijzen als deze van de Kreeftenput. De 23.590 kg tongen, waren hoofdzakelijk kleine tongsoorten, de prijzen lagen aan de hoge kant, alleen de slips volgden deze renderende prijzen niet. Het hoogst in bod waren de middensorteringen met de schone kleine en de kleine. Iets grotere tongaanvoer van het Kanaal en de Noord. Tarbot en griet waren in trek, wat niet weg nam dat volgens de aanvoer de prijzen eerder gering waren. Bij de ronde vissoorten waren het vooral de kleinere gulsoorten, de wijting en de schelvis en totten die de hoofdbrok vormden. De afname was goed. Voor de kabeljauw en gul waren de prijzen veel voordeliger met op de woensdagmarkt topprijzen.

De mooie meiden vielen in de smaak, wat niet kon gezegd worden van de steenschol en de rode soldaten. Volgens de geringe aanvoer

waren de prijzen gering voor de haaien en zeehonden.

Uitsluitend kleinere platvissoorten gaven toch renderende prijzen, volgden ook de grote, middenslag en derde slag.

In vergelijking met vorige week waren er veel minder rogsoorten aan de markt. De prijzen waren goed en in vergelijking was de kleinere sortering duurder.

Totale aanvoer: 23.590 kg tongen, 9.40 kg kreeftjes en 2.983 bennen vis brachten 3.577.800 fr op.

## GARNAALAAANVOER

De 136 uitvaarten brachten 15.368 kg aan voor een totaal bedrag van 833.175 fr. De prijzen blijven aan de hoge kant, van 34 tot 86 fr.

## DAGVISSERIJ

Zoals vorige week was de aanvoer in de namiddag vrij groot, vooral dan van slips en meiers. De prijzen van de « tongskes » waren wel iets

lager dan 's morgens maar toch werden er mooie resultaten geboekt.

## MAANDAGMARKT

Middelmatige aanvoer, met twee vaartuigen van 't Kanaal, 1 van de Kreeftenput, 3 van de Noord en 3 kustvisseren. De kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1.800 fr voor de grote en tot 1330 fr voor de kleinere sortering, 'n 800 kg werden er gelost. Voor de 5.470 kg tongen waren de prijzen renderend. Voor de grote van 78 tot 80 fr, de bloks van 80 tot 82 fr en de fruits van 80 tot 84 fr. De middensorteringen behielden hun hoge prijzen, 90 tot 97 fr voor de schone kleine en 88 tot 105 fr voor de kleine. De kleinste slag bracht van 72 tot 80 fr op voor de TP en de slips van 52 tot 62 fr. De gemiddelde afname prijs bedroeg 67,23 fr. De tarbot afname lag op veel hoger peil dan vorige week, vooral de grote tarbots waren sterk in prijs gerezen, van 64 tot 72 fr. De middenslag van 42 tot 50 fr. De grietsoorten van 43 tot 48 fr voor de grote en van 30 tot 35 fr voor de middenslag. Voor de ronde vissoorten waren de kabeljauws van 20 tot 23 fr en de gullen van 14 tot 17 fr het best in trek. Spijtig genoeg was de aanvoer miniem. Wel waren er voldoende kleinere gulsoorten en wijting, van 6 tot 8 fr voor de grote en de kleine. Schelvis en totten werden niet aangevoerd. De platvissoorten werden hoofdzakelijk aangebracht van de Noord en de Kreeftenput, zodat de prijzen wegens de korte reises, zeer renderend uitvielen, van 16 tot 18 fr voor de grote en middenslag. De derde slag van 13 tot 18 fr. De deelvis van 8 tot 12 fr en de meiers van 5 tot 7 fr vormden de hoofdbrok.

Buiten verwachting waren de rog-prijzen eerder aan de lage kant, de grote van 11 tot 15 fr, de tilten van 10 tot 12 fr en de halve mans van 7 tot 10 fr, vielen eveneens niet mee, wat de prijs betrefte. De steenschol van 12 tot 25 fr en van 16 tot 44 fr voor de zeeduivels.

De opbrengsten: van 170.770 fr voor de Z.559 tot 175.890 fr voor de Z.600. De Z.591 van de Kreeftenput bracht 99.450 fr op. De Noord, van 14.390 voor de Z.400 tot 67.540 fr voor de Z.550.

## DINSDAGMARKT : TONGEN DUURDER

Van de 9 vaartuigen kwamen er 3 van het Kanaal, 3 van de Kreeftenput, 3 van de Noord. De markt was goed voorzien van alle varianten. Voor de 3.440 kg kreeftjes waren de prijzen wel iets goedkoper, de grote van 1680 tot 1690 fr en de kleine van 1220 tot 1300 fr. Merkelijk minder tongenaanvoer dan de maandag, de 3.440 kg werden aan betere prijzen opgekocht, de grote van 78 tot 80 fr, de bloks van 76 tot 80 fr en de fruits van 82 tot 96 fr. De schone kleine van 88 tot 106 fr en de kleine van 88 tot 105 fr. De kleinste slag, van 72 tot 75 fr voor de TP en de slips van 52 tot 54 fr, de gemiddelde prijs gaf 75,60 fr. Voor de tarbots waren de prijzen niet in de hoogte gegaan alhoewel deze niet vrij groot in aanvoer waren. De grote 60 tot 68 fr en van 36 tot 50 fr voor de middenslag. Grieten van 34 tot 60 fr en de middenslag van 28 tot 33 fr. De platvissoorten vormden een vrij grote aantrekking, de grote van 19 tot 20 fr, de middenslag van 17 tot 19 fr en de derde slag van 15 tot 19 fr. De kleinere soorten van 7 tot 14 fr voor de deelvis en de meiers van 5 tot 6 fr.

De ronde vissoorten waren vooral gulletjes, totten en wijting. De prijzen lagen iets lager dan maandag. Opnieuw werden renderende prijzen betaald voor de kabeljauw, van 18 tot 25 fr en van 14 tot 16 fr. Voor de haaien werd van 7 tot 10 fr betaald, voor de zeehonden, minder in trek van 3,6 tot 6 fr. Voor de robbaards werd van 9 tot 13 fr geboden. Beter in afname, de steenschol van 14 tot 30 fr en volgens sorteringen, van 22 tot 44 fr voor de zeeduivels. Geen trek voor de kleine rode soldaten en de knorhaan. Ongeveer dezelfde prijzen als de vorige verkoopdag. Voor de rogsoorten, de keils van het Kanaal van 20 tot 21 fr, de grote dalend van 8 tot 15 fr, de tilten iets hoger van 10 tot 15 fr en de halve mans van 7 tot 9 fr.

Voor de besommingen: van 117.370 fr voor de Z.431 tot 146.380 fr voor de Z.569. De Kreeftenput, van 61.550 fr voor de Z.495 tot 75.030 fr voor de Z.603. De Noord, van 31.340 tot 56.090 fr voor de Z.599.

## WOENSDAGMARKT : PLATVIS DUURDER

9 vaartuigen waarvan 6 van de Noord, 2 van de Kreeftenput en 1 van het Kanaal. Een 3.000 kg kreeften haalden van 1490 tot 1650 fr voor de grote en de kleine van 1190 tot 1240 fr. Deze van het Kanaal brachten van 1280 tot 1460 fr op voor de grote en van 940 tot 960 fr voor de kleine. De 6.000 kg tongen werden zoals de twee vorige verkoopdagen vlot afgenomen, de grote van 78 tot 83 fr, de bloks van 82 tot 84 fr en de fruits van 84 tot 93 fr. De middensorteringen waren het best in trek, de schone kleine van 94 tot 102 fr en de kleine van 102 tot 106 fr. De kleinste slag bracht van 77 tot 80 fr op voor de TP en van 48 tot 54 voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 64,50 fr. De tarbotafname van 62 tot 68 fr voor de grote, de middenslag, in prijs gerezen, van 50 tot 58 fr. De markt was vrij goed voorzien van ronde vissoorten, de kabeljauw iets groter in aanvoer dan de voorbije dagen, van 24 tot 26 fr en de gullen van 11 tot 14 fr. De kleinere slag bracht van 3,60 tot 11 fr op. Voor de wijtingsoorten, van 6 tot 14 fr voor de grote en de kleine van 3,6 tot 6 fr. Schelvis volgens sortering van 6 tot 12 fr. Een partij mooie meiden van het Kanaal bekwam van 23 tot 32 fr voor de grote en 18 fr voor de kleinste slag. De kools van 9 tot 10 fr. Alhoewel de aanvoer klein was van haaien en zeehonden waren de prijzen onder peil. Voor de platvissoorten waren de prijzen sterk gerezen, de grote platen van 19 tot 23 fr, de middenslag van 20 tot 22 fr en de derde slag van 21 tot 22 fr. De kleinste slag, het grootst in aanvoer, van 12 tot 16 fr voor de deelvis en van 7 tot 12 fr voor de meiers. De kleinere rogsoorten waren duurder dan gisteren, de grote bleven praktisch gelijk, van 7 tot 16 fr voor de grote, van 12 tot 14 fr voor de tilten en van 10 tot 12 fr voor de halve mans. De steenschol van 20 tot 30 fr en de zeeduivels van 35 tot 42 fr.

De opbrengsten: De Z.542 van 't Kanaal 151.100 fr. De Noord, van 27.40 fr voor de Z.590 tot 94.260 fr voor de Z.24. De Kreeftenput van 78.250 fr voor de Z.421 tot 114.060 fr voor de Z.427.

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	26-7-1965	27-7-1965	28-7-1965
Grote tong	78.—80.—	78.—80.—	78.—83.—
Bloktong	80.—82.—	76.—80.—	82.—84.—
Fruittong	80.—84.—	82.—96.—	84.—93.—
Sch. kleine	90.—97.—	88.—106.—	94.—102.—
Kleine	88.—105.—	88.—105.—	102.—106.—
Tout petit	72.—80.—	72.—75.—	77.—80.—
Slip	52.—62.—	52.—54.—	48.—54.—
Tarbot, grote	64.—72.—	60.—68.—	62.—68.—
middenslag	42.—50.—	36.—50.—	50.—58.—
Varia	25.—30.—	25.—38.—	30.—40.—
Griet, grote	42.—48.—	34.—60.—	38.—48.—
middenslag	30.—35.—	28.—33.—	30.—40.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	17.—18.—	19.—20.—	19.—23.—
middenslag	16.—18.—	17.—19.—	20.—22.—
kleine	13.—18.—	15.—19.—	21.—22.—
deelvis	8.—12.—	7.—14.—	12.—16.—
meijers	5.—7.—	5.—6.—	7.—12.—
Kabeljauw	20.—23.—	18.—25.—	24.—26.—
Gullen	14.—17.—	14.—16.—	11.—17.—
Kleine gullen	6.80-10.—	5.—11.—	3.60-11.—
Keilrog	.....	20.—21.—	.....
Rog	11.—15.—	8.—15.—	17.—16.—
Tilten	10.—12.—	10.—15.—	12.—14.—
Scherpstaarten	11.—12.—	12.—13.—	12.—14.—
Halve man	7.—10.—	7.—9.—	10.—12.—
Tilten	7.—8.—	7.—8.—	8.—9.—
Katrog	5.—8.—	6.—8.—	7.—9.—
Wijting, grote	6.—8.—	6.—8.—	5.50-14.—
kleine	6.—7.—	9.90-6.—	3.60-6.—
Schar	8.—12.—	6.—12.—	8.—12.—
Zeehaai	5.—7.—	7.—10.—	6.—11.—
Zeehond	5.—6.—	3.60-6.—	6.—9.—
Robaard	.....	9.—13.—	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	10.—13.—
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	.....	6.—10.—	6.—12.—
Steenschol	12.—25.—	14.—30.—	20.—30.—
Zeeduivel	16.—44.—	22.—44.—	35.—42.—
Engelse soldaat	.....	3.60-15.—	14.—20.—
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	6.—10.—	.....

# „De Bolle" staat open voor jonge vissers

KAMINA-BEMANNING BRACHT, NAAST VELE ANDERE SCHENKERS, HAAR STEENTJE BIJ



Dhr Opstaele, voorzitter van de v.z.w. «De Bolle» opent de kamers, die in het visserstehuis konden ingericht worden dank zij de gift van de Kamina-bemanning. Kommandant Schim en andere personaliteiten kijken belangstellend toe.

Het visserstehuis «De Bolle» te Oostende is een van de weinige in richtingen die niet officieel ingewijd of geopend werden. De bijval van het initiatief is de promotors blijkbaar over het hoofd gegroeid. «De Bolle» is open, zonder plechtigheid, en die was er overigens niet nodig. Jonge alleenstaande vissers, die nood hebben aan degelijke huisvesting, zijn er immers genoeg. Vijf hebben er reeds hun smaakvol kamertje in «De Bolle» betrokken.

Men kent de bedoeling van de v.z.w. «Visserstehuis De Bolle» een tehuis — meer nog een echte thuis — voor jonge alleenstaande vissers. Toen anderhalf jaar geleden met het idee gestart werd, gegroeid uit het beschermingskomitee voor verlaten kinderen, trokken heel wat mensen de schouders op. Het zou wel bij plannen blijven. Maar zij hadden het verkeerd voor. «De Bolle» is er, en moest er geld genoeg zijn om de 18 beschikbare kamers te meubileren, dan zouden er onmiddellijk 18 jonge vissers hun «thuis» betrekken!

W. kregen vorige week de gelegenheid een kijkje te nemen in «De Bolle», gelegen aan het bekende Oostendse kruispunt met dezelfde naam. De benedenzalen zijn nog erg leeg, maar steken netjes in de verf. De reeds gemeubileerde kamertjes zijn sober maar gezellig. Er is er nog

veel te doen, maar men voelt dat er wel spoedig een huiselijke gezelligheid zal zijn.

## DANKWOORDEN

Ons bezoek had plaats naar aanleiding van een korte plechtigheid in «De Bolle». De heer Opstaele, substituut van de procureur des Konings en tevens voorzitter van de v.z.w. «De Bolle» kon er, bijgestaan door de duivel-doet-al-sekretaris de heer Caestecker, heel wat vrienden van «De Bolle» ontvangen; Schepen Dehouck vertegenwoordigde er het stadsbestuur. Aanleiding van deze eenvoudige plechtigheid, de bemanning van het Zeemachtvaartuig «Kamina» had zowat 20.000 fr geschonken, en hiermede konden twee kamers gemeubileerd worden.

De heer Opstaele richtte dan ook hartelijke dankwoorden aan fregatkapitein Schlim, bevelhebber van de «Kamina» en tevens aan de ganse bemanning. Hij verheugde er zich over dat mensen van de zee ook aan de jonge vissers denken. Maar naast die dankwoorden aan het adres van de Kamina jongens richtte de heer Opstaele ook dankwoorden aan andere aanwezigen. Het is verrassend, zo zei hij, hoeveel er spontaan gedaan wordt voor «De Bolle». Mevr. Jacobs (meetje van de Opex) neemt

**VOOR**

zijn stevigheid  
zijn langdurigheid

**KIEST**

traaglopende of  
snellopende



**n.v. eugène herbosch**  
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI  
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

## ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN OOSTENDE :

Hektrawler „NARWAL" (Z.565) — Sleepboot „Brugge"

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43 (5343V)

Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

dit jaar geen verlot de centen die ze aan dit verlot zou besteed hebben, schonk ze aan «De Bolle». En ze stelde ook een schilderij ter beschikking gemaakt voor de kinderen van het Zeepreventorium van De Haan, om de grote zaal van het visserstehuis te versieren.

Dokter Alexander, directeur van het Zeepreventorium van De Haan, ontbreekt nooit als er goed werk te doen valt. De studenten van zijn sociale school zorgden voor de opschik van het tehuis. En andere leerlingen van zijn instituut zullen voor tekeningen zorgen, om de kamers op te smukken.

Dankwoorden gingen ook naar de heer Prosper Vandenbergh, voor de materiële en morele hulp die hij aan «De Bolle» biedt. Ook de heer Devos, textielgroothandelaar uit Oos-

tende, die alle gordijnen voor het tehuis schonk, werd bedankt door de heer Opstaele, die er tenslotte aan herinnerde dat de eerste belangrijke gift voor «De Bolle» werd gedaan door de «Vriendenkring van de Oostendse Pers» die in samenwerking met de Zeemacht een filmgala organiseerde en de opbrengst aan het visserstehuis schonk.

## GROTE FAMILIE

Fregatkapitein Schlim kwam hierop aan het woord en hij wees er op dat de bemanning van de Kamina spontaan dit gebaar had gesteld. De mensen van de zee vormen immers één grote familie, zo zei hij, en het

(Vervolg blz. 14)

# VISRIJK TANGANYKA

In huidig nummer gaan wij verder met ons overzicht in verband met het onderzoek naar de visserijmogelijkheden in het Tanganykameer.

## VISGRONDEN EN VAARTUIGEN

Door de mogelijkheid van een ruimere afname, bedrijven de inlanders de visserij steeds meer voor handelsdoeleinden. Inderdaad, in de grote posten en steden rond het meer verhoogt het bevolkingscijfer, het wegennet verbetert stilaan, de vervoermiddelen worden gemechaniseerd en de scheepvaart neemt toe.

Het is opvallend dat de visserij het meest uitgeoefend wordt waar de oevers steil zijn, wat voor meer dan 50% van het meer het geval is, en dat de vissers niet ver uit de wal varen. Dit wijst er op dat de sprot evengoed in deze zones aanwezig is als verder buitengaats, waar de wateroppervlakte meestal woelig is en de ranke prauwen geen veilige vaart verzekeren.

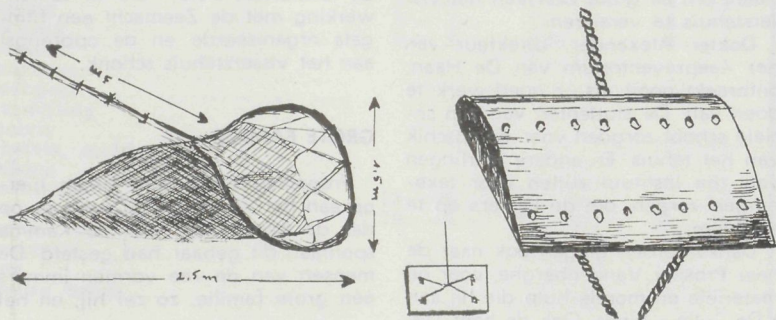


Deze vaartuigen zijn uit één stuk uit grote bomen gekapt en hebben een lengte van 5 tot 7 meter. Zij kunnen ongeveer 500 kg vis laden. In sommige gevallen verhogen enkele vooruitstrevende inlanders de romp van hun prauw met planken. De bodem van de boot is massief, wat een gunstige stabiliteit verzekert. Ongeveer op de halve hoogte is het vaartuig het breedst. Deze totale breedte bedraagt van 60 tot 80 cm.

Transport van allerhande goederen, eetwaren, passagiers, evengoed als de visserij worden verricht met deze prauwen. Naargelang de onderlinge overeenkomst wordt de boot bemand door 2 of 3 vissers. Niet iedere inlander bezit een boot die duur kost. Diegenen die er een bezitten verhuren hem of sluiten overeenkomsten. Dergelijk bezit is een verzekerde bron van inkomsten.

De vissers die ondiepe kusten bewonen moeten zich verder begeven om de sprot te vangen die alleen bij maanloze nachten gevestigd wordt, aangelokt door een helder vuur van droog gewas op de voorsteven van de boot. In de totale stilte van de tropische nacht biedt het schouwspel van de talloze vuurtjes op het water een eigenaardige aanblik. Deze primitieve techniek blijft nog duren tot in 1954.

## VISTUIGEN



Wanneer de visschaar zich, aangelokt door het vuur, onder de boot bevindt, wordt hij gevangen met een soort schepnet waarvan de grootte en vorm enigszins kunnen verschillen met de streek. Er bestaan nochtans twee algemene modellen die ongeveer overeenstemmen met het noordelijk en zuidelijk deel van het meer. In het eerste geval meten de tuigen van 1 tot 1,5 meter diameter en hebben zij een diepte van  $\pm 2,5$  meter. In het tweede geval zijn de netten van dezelfde opvatting en structuur maar hebben een diepte van 4 tot 5 meter.

Deze netten zijn gebreid uit plaatselijk gewonnen vezels en gemonteerd op een houten of stenen noepel die op zijn beurt vastzit op een driemeterlange stok. Zeer dikwijls zijn die tuigen vervaardigd uit muskietengras.

Het grote verschil tussen de netten gebruikt noord of zuid ligt in de wijze van hechting op de ring. In de zuidelijke visserijen wordt het net zodanig aangesteld dat het vast verbonden is met de hoepel. In de noordelijke streken is de verbinding zodanig dat het net kan schuiven.

## VANGST EN VERKOOP

Van de aangevoerde sprot wordt 75% ongeveer, gedroogd in de zon op een reingemaakte strook zand. De rest van de vis wordt onmiddellijk verhandeld of verbruikt. Sprotvangsten van 50 tot 200 kg per boot zijn niet zeldzaam.

Anderzijds worden buiten de sprotvangst nog andere vissoorten gevangen door middel van andere technieken; lijnen, staande of drijvende netten en op zandachtige, glooiende kusten het beach-seinenet.



Zoals overal elders in Kongo installeren zich stilaan meer blanken in de grotere agglomeraties rond het meer. Ook Griekse vissers vinden de weg er heen en zo komt het dat de visserij in sommige plaatsen niet meer alleen door inlanders wordt bedreven. Stilaan ontstaat konkurentie, de Griek, die een uitstekend visser is, vist met verbeterd materiaal, waaronder boten van Europees model, en neemt de leiding van grotere bedrijven. Het betekent voor de inlander een kans om zijn kennis terzake te vergroten en de symbiose heeft een gunstige weerslag op technisch gebied. Op dit moment, wordt de totale verse vis op  $\pm 2000$  Ton geschat.

## VERDERE VOORUITGANG

Faktoren van economische aard, het voedingsprobleem eigen aan Centraal Afrika, nl. de behoefte aan proteïne bij de inlanders, de drang naar kennis, de algemene wetenschappelijke belangstelling zetten de Europese landen aan tot nieuw onderzoek in Afrika. Met de terugkeer van de vrede in 1945 wordt waarvan per hektare wateroppervlakte 10 kg kunnen worden gemeren, rivieren, waterlopen en moerassen.

Het wetenschappelijk onderzoek van de oostelijke meren, waaronder natuurlijk het Tanganykameer, wordt verricht door verschillende zendingen die onderscheidelijk afhankelijk en gefinancierd worden door het Kon. Instituut voor Natuurwetenschappen van België, het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek in Afrika, en het Ministerie van Kongo en Roend-Oeroendi.

Gedurende de jaren 1946 en 47 doet een groep Belgische geleerden aldus uiterst gewichtige hydrobiologische vaststellingen in het Tanganykameer. Metodisch wordt het water, het planten- en dierenrijk en andere biologische problemen aangepakt.

Nochtans, en dit is nog een bewijs van de kompleksiteit van het leven onder water, na twee jaar onderzoek meent de ekspeditieleider dat over het algemeen de binnenzee, met weinig ontwikkeld dieren- en plantenleven, moet worden beschouwd als betrekkelijk weinig produktief, al voorspelt hij een mogelijke aanvoer van 30.000 Ton per jaar. Deze produktiemogelijkheid is zeker op voorwaarde dat de sprat (ndakala) gevestigd wordt door België een aanvang gemaakt met de systematische studie van vangen zonder gevaar voor uitputting. Het onderzoek omtrent de ndakala is niet begunstigd door het feit dat het enkel nachtelijke bedrijvigheid aangaat. De taak van de onderzoekers wordt daardoor zeer belemmerd.

#### VOORSPELLINGEN

In het licht van deze vaststellingen wordt door deze hydrobiologische zending aan het bevoegde Ministerie een visserijprogramma voorgesteld dat geleidelijk tot een produktie van 30.000 Ton moet leiden, o. v. de uitdrukkelijke voorwaarde nochtans dat uitsluitend pelagische soorten, sprat en zijn vraatzuchtige vervolgers, gevangen wordt. Daartoe moeten de inlanders aangezet worden meer en beter te vissen door aangepaste technieken en het scheppen van algemeen betere arbeidsvoorwaarden. Voornamelijk de organisatie van een uitbatingssysteem voor de ganse watermassa kan de produktie opdrijven. In elk geval, vanaf dit moment wordt ernstig aangevangen met de commerciële uitbating van de Tanganyika. (Vervolgt)

## Berichten van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

In de loop van het jaar 1962 werd door de O.E.S.O. het dokument FI/T(62)1 uitgegeven, handelend over:

1. De voedingswaarde van de vis.
2. De therapeutische waarde van de vis.

Alhoewel dit rapport niet van recente datum is, zijn de gegevens erin vervat nog zeer aktueel en van groot belang.

Graag geven we dan ook hierna de vertaling van de voornaamste gegevens.

#### I. DE VOEDINGSWAARDE VAN VIS

##### A. SCHEIDKUNDIGE SAMENSTELLING VAN VIS :

Vis is het enig zuiver natuurlijk voedsel.

Vis moet beschouwd worden als een voedingsmiddel van eerste orde, gezien zijn voldoende voedende waarde.

Het is te betreuren dat zoveel verbruikers nog onwetend zijn en zich meestal voeden naar gewoonten, dan wel zich inspireren aan kennis welke ze zich kunnen toeëigenen over de menselijke voeding.

Om nu eens volkse uitdrukking te gebruiken: de vis heeft veel te dikwijls de reputatie niet « nuttig » te zijn en dit is een van de voornaamste redenen waarom hij weinig als hoofdbestanddeel van een of ander maal gebruikt wordt.

De mensen die deze vergissing begaan zouden veel moeten denken aan het feit dat heel wat mensen uitzonderlijk leven van vis, te beginnen met de vissers, hele volkeren zijn hoofdzakelijk viseters zoals de Afrikanen en de Aziaten.

Het is dus interessant de waarde van de zeevis te bestuderen en de plaats te verrechtvaardigen die hij meer en meer inneemt in de menselijke voeding om de reden van zijn voedingswaarde.

Wanneer de voedende waarde van een voedingsmiddel afhankelijk is van zijn chemische samenstelling is het nodig dat men de hoofdelementen zoekt die de waarde geven voor wat de voeding betreft. De voedingspecialisten rangschikken de voedingsmiddelen in verschillende kategoriën en de aanduiding waarmee dit gebeurt geschiedt meestal volgens de calorische waarde.

De theoretische calorische waarde van een voedingsmiddel is de hoeveelheid warmte, uitgedrukt in kaloriën de een gewichtseenheid van dit voedingsmiddel kan vrijmaken door totale verbranding. Deze definitie heeft het voordeel duidelijk, praktisch en algemeen te zijn en de bekomen resultaten zullen ons interesseren.

Algemeen wordt aanvaard dat de proteïnen gemiddeld 4 kal. 25 geven, de vetten 9 kal. en de amylocées 4 kal. Het is naar deze gegevens dat « La commission mixte » bij het « Ministère de la guerre » volgende proporties toegelaten heeft voor het rantsoen der soldaten:

— proteïnen	4,4 kal.
— vetten	9,4 kal.
— koolhydraten	4,1 kal.

Rekening houdend met de verteerbaarheid komt men tot volgende coëfficiënten.  
1 g. stikstof (verteerbaar) heeft een waarde van 1,07 voedende eenheid. 1 g. vet (verteerbaar) 1,75 voedingsseenheid.

Deze voornaamste gegevens liggen aan de basis van de berekening van de voedselrantsoenen.

Het volstaat niet alleen een hoeveelheid voedsel te bepalen, maar men moet ook rekening houden met de natuur van de gebruikte voedingsmiddelen waaraan men de onmisbare elementen leent voor het organisme.

Het probleem is zeer belangrijk, o.a. voor wat betreft de albuminoïden, waarvan de ontleding zeer ver-

schillende resultaten geeft.

Daarom is het best bij voorkeur deze voedingsmiddelen te zoeken die, bij het verteren, door de ontbinding aminozuren geven die aan de basis van de synthese der stikstofcomplexen liggen, die nodig zijn voor het organisme en heel speciaal voor de wedersamenstelling der cellen.

Niet alleen met kwaliteit dient rekening gehouden, maar ook met de verteerbaarheid.

Het vlees van de vis is samengesteld uit water, proteïnen, vetten en mineralen. Het visvlees vertoont verscheidenheid in samenstelling zoals alle dierlijk vlees, en de verschillen die bemerkt worden tussen de vissen van eenzelfde soort zijn hoofdzakelijk toe te schrijven aan het gehalte vetten en niet aan de samenstelling zelf van het celweefsel.

Wat karakteristiek is aan het visvlees is het gehalte water, gezien dit gemiddelde schommelt rond 78% terwijl van vlees dit gehalte tussen 53% en 63% ligt.

Men moet er rekening mee houden dat visvlees alleen kan vergeleken worden met rundsvlees, gekien de grote verscheidenheid die er bestaat omtrent de hoeveelheid vetten. Men mag vis niet beschouwen als een vervangmiddel van vlees, maar als een fundamenteel voedsel, dat karakteristieken bevat die verschillen van vlees en dat dus eigen kwaliteiten heeft.

Op economisch gebied gezien is er reden om de voedingswaarde van vis en vlees te vergelijken en de kostprijs van beide produkten na te gaan. Houdt men zich alleen bij de scheikundige samenstelling, dan bemerkt men dat visvlees, veel rijker aan water is dan het vlees der zoogdieren, dat de « stikstofhoudende elementen » evenredig zijn voor vis en voor vlees.

Sommige vissen zoals makreel, haring, zalm kunnen vergeleken worden met mager vlees (kalfsvlees) maar wat van meer belang is, is dat de waarde van de stikstofhoudende elementen en het gehalte mineralen meestal groter is in vis dan in vlees.

Men onderscheidt gemakkelijk vetstoffen van de leverolie en deze van de spieren. Onze kennis over de leverolie is veel uitgebreider dan deze over de vetten die zich in de spierweefsels bevinden.

Na verschillende analyses echter stelt men vast dat het gehalte aan koolstof, waterstof en zuurstof in de dierlijke vetten evenredig is met dit van de visvetten. De visvetten hebben gewoonlijk een hoger jodiumgehalte dan de dierlijke vetten. Ze zijn vooral samengesteld uit niet verzadigde zuren en hun vertering is veel gemakkelijker want de ontbinding door het alvleessap gebeurt rapper. Deze kwaliteit, toegevoegd aan het klein vetgehalte, maakt van vis een voedsel dat aanbevolen is aan personen die moeilijk vet verteren en aan kinderen.

Het is heel moeilijk de snelheid vast te leggen waarmee de samenstellende elementen van de vis aan het organisme gegeven worden. Over het algemeen wordt aanvaard dat de vertering van de vis sneller gebeurt dan deze van vlees, vooral wanneer het om magere vissoorten gaat.

De meest gebruikte bereidingsvormen van vis zijn: groentebouillon en in frituurvet.

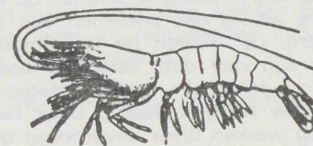
Visvlees gekookt in bouillon verliest aan water, en verliest aan gewicht door het vrijkomen van de ekstraktieve elementen die oplossen door stolling van de oplosbare albumine, en in sommige gevallen door het vrijkomen van olie die zich in de lever en in het vlees bevindt. Het verlies van elementen veroorzaakt door het koken is gering. Sommige geleerden beweren dat de vrijgekomen oplosbare albumine ongeveer 1,5% van het visvlees vertegenwoordigt. Men moet onthouden dat vis gekookt in kortgebonden bouillon meer water bevat dan gekookt vlees (in bouillon). Men moet dus geen rekening houden met het volume maar wel met het gewicht. Gefrituurde vis verliest aan water in wanneer hij vet is verliest hij een deel van zijn olie. Is hij echter mager, dan heeft hij de neiging een gedeelte van de vetstoffen op te slorpen.

Hierna volgt de vetgehalte van sommige vissoorten:

rauwe haring	6,98
geroosterde haring	4,05
rauwe makreel	12,32
geroosterde makreel	5,10
rauwe wijting	0,08
gefruite wijting	2,07

Diepgevroren vis ondergaat geen wijzigingen voor wat het vlees betreft, met uitzondering wanneer het over zeer vette vis gaat en hij lange tijd ingevroren werd.

(wordt voortgezet)



FIRMA  
**R. Huysseune**  
ZEEBRUGGE  
Export Import

TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen  
in 't groot

Spécialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzendings  
in gans het land  
(2182V)

(Vervolg van bladz. 11)

## VISSERSTEHUIS „DE BOLLE”

is ons een genoeg « De Bolle » te kunnen steunen.

Een matroos van de Kamina overhandigde dan de sleutels van de kamers, die dank zij de gift van de bemanning van het Zeemachtvaartuig, voor jonge vissers konden ter beschikking gesteld worden.

Aan boord van de Kamina werd een ontvangst aangeboden. De heer Opstaale overhandigde een lidkaart, voor de ganse bemanning.

Meteen werd andermaal de aandacht gevestigd op het vissersstehuis « De Bolle ». Waarbij kan gehoopt worden dat de spontane medewerking van alle kanten zal blijven voortduren, zodat het tehuis binnen korte tijd volledig zal ter beschikking staan voor de jonge vissers.

## KONING ALBERT-HULDE TE NIEUWPOORT

Op zondag 1 augustus grijpt naar jaarlijkse gewoonte de traditionele hulde aan Koning Albert, plaats.

Duizenden oudstrijders zullen weerom present zijn om er de gekende bloemenhulde te brengen aan het ruitersstandbeeld van de grote Koning.

Na deze gebruikelijke hulde en defilé, brengen de talrijke aanwezigen een bezoek aan de Nieuwpoortse kaaien en omgeving. Aangehouden wordt dat de reders hun vaartuigen talrijk zouden bevlaggen.

## HET VISSERSPENSIOEN VRAAG VAN SENATOR DEGROOTE

Senator de Groot stelde volgende vraag aan de Minister van Sociale Voorzorg:

Het is overbodig te steunen op de zware arbeid der zeelieden van de visserij. De wetten op de arbeidsduur zijn voor deze categorie moeilijk om te passen, zelfs onmogelijk voor de hoogzeevervisserij. Deze zeelieden werken bijna onverpoosd gedurende de ganse rocht, vanaf het vertrek tot de terugkomst. Daarboven bestaan er geen weddeschalen toepasselijk op deze zeelieden. Deze moeten leven op de percent, onder de leuze: « Geen vis, geen geld ».

Zal de wet een onderscheid maken tussen de hoogzee- en kustvisserij?

A. Wat betreft de hoogzeevervisserij  
1. Zal de nieuwe wetregeling het pensioenbedrag brengen op de basis der mijnwerkers?

2. Zal de wet vaststellen het verplichtend pensioen te brengen op de leeftijd van 60 jaar en fakultatief op 55 jaar met een minimum vaart van 20 jaar?

3. Zal er rekening gehouden worden met een percent toe te staan voor iedere 5 jaar boven de 20 jaren, bv. 5 % voor de eerste 5 jaren

## HET DEENS SCHOOLSCHIP TE OOSTENDE

Het Deense schoonschip Aegir en de 6de Fregatendivisie (deze laatste vertegenwoordigd door de kustwachters « Havmanden » en « Nymfen ») zullen een niet officieel bezoek aan Oostende brengen van 12 tot 16 augustus a.s.

De kommandant van het schoolschip Aegir is scheepskapitein V.P. Heise. De bemanning telt 14 officieren, 17 speciale officieren, ongeveer 70 aspiranten en ongeveer 149 andere gegradueerden en matrozen.

De kustwachters Havmanden en Nymfen staan respectievelijk onder kommando van korvettenkapitein J.D. Nielsen en korvettenkapitein H.C. Bach.

Deze twee eenheden tellen 6 officieren, ongeveer 20 aspiranten en 20 matrozen.

## De Commissie voor Modernisering van de Vissershaven

De Commissie voor modernisering van de Vissershaven is voor vrijdag 6 augustus bijeengeroepen te 11 uur en zal voorafgegaan worden van een zitting van de vissershavencommissie waarop de regeling van de verkoop van ingevoerde vis zal besproken worden.

In de commissie voor modernisering van de vismijn besproken worden of het ons meer nieuws zal brengen dan voordien, zullen we afwachten.

## HET a.s. F.A.O.-KONGRES VAN GOTEBORG OVER DE BOUW VAN KLEINE VAARTUIGEN

### MEDEDELING VAN DE

### BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ

In « Het Visserijblad » van 28 mei 1965 werd reeds mededeling gedaan en inlichtingen verstrekt over de derde technische bijeenkomst van de F.A.O. te Göteborg (Zweden) van 23 tot 29 oktober a.s.

Het Belgisch Nationaal Komitee van de F.A.O. verzoekt ons thans aan de belangstellenden voor dit Kongres het volgende mede te delen:

« Het is de gewoonte dat aan dergelijke technische vergaderingen

buiten ambtenaars van staatsorganismen, specialisten deelnemen behorend tot de betrokken beroepsmiddelen van de visserij. Derhalve verzoekt de F.A.O. de belangstellende personen van de privésector zich zo spoedig mogelijk en vóór einde augustus a.s. te wenden tot de verbindingsagent, op nationaal vlak, tussen de regeringsinstanties en de bevoegde afdeling van de F.A.O. die reeds eerder werd aangeduid.

Deze verbindingsagent is dhr P. Hovart, Directeur van het Proefstation voor Zeevisserij van het Ministerie van Landbouw te Oostende ».

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

## SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

## Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 30 schepen 3210 kisten aan, waarvan 980 schelvis, 210 wijting, 40 gul en kabeljauw 120 kleine gul, 280 haring, 100 toters, 160 makreel, 920 schol, 5 tarbot en 155 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 50 gestripte wijting, 10 dichte wijting, 380 haring, 210 kleine haring, 40 makreel, 500 schol, 290 stuks kabeljauw en 7.000 kg tong.

Vrijdag voerden 50 schepen in IJmuiden 5565 kisten vis aan, waarvan 1980 schelvis, 220 gestripte wijting, 530 dichte wijting, 240 gul en kabeljauw, 240 torgullen, 320 haring, 280 makreel, 20 kleine haring, 1250 schol, 40 tarbot, 175 varia, 16.000 kg tong en 750 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 440 schelvis, 100 wijting, 240 naring, 500 kleine haring, 95 makreel, 75 kleine makreel, 120 schol, 290 stuks kabeljauw en 2.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen was zaterdag 3500 kg tong, 300 schol, 60 varia, 500 schelvis, 200 gul en kabeljauw, 80 wijting, 900 kantjes, 10 makreel, 200 verse haring.

Maandag zorgden 60 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 11.170 kisten vis waarvan 3.500 schelvis, 750 wijting, 1600 gul en kabeljauw, 1.000 koolvis, 1.800 haring, 900 makreel, 20 tarbot, 800

schol, 800 varia, 1500 kleine kistjes premieharing, 820 stuks kabeljauw en 8.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 600 schelvis, 300 wijting, 500 gul en kabeljauw, 600 dichte wijting, 700 verse haring, 780 kleine haring, 135 makreel, 930 toters, 180 stuks kabeljauw, 50 ijskabeljauw.

De aanvoer van gezouten haring was 3200 kantjes, gezouten makreel 65 kantjes.

Dinsdag zorgden 30 schepen voor een aanvoer van 2970 kisten vis, waarvan 425 wijting, 650 gul en kabeljauw, 1200 haring, 405 kleine haring, 800 makreel, 35 kleine makreel, 5 tarbot, 200 schol, 300 toters 750 varia, 915 stuks kabeljauw, en 4.600 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 700 haring, 650 kleine haring, 600 toters, 300 makreel, 400 schelvis, 100 wijting, 200 gul en kabeljauw, 80 stuks kabeljauw.

Woensdag voerden 16 schepen in IJmuiden aan 6240 kisten vis waarvan 2850 schelvis, 80 radio, 325 wijting, 400 gul en kabeljauw, 875 koolvis, 300 haring, 588 kleine haring, 750 makreel, 137 kleine makreel, 20 schol, 200 varia, 430 toters, 600 kg tong en 485 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 100 kg tong, 70 kisten schol en 10 kisten varia.

### URKER AFSLAG

Het bestuur van het visserij-schap heeft in een openbare vergadering het financieel beleid over het jaar 1964 goedgekeurd. Tevens stemde men in met de verstrekking van opdrachten aan een adviesbureau voor bedrijfsorganisatie en het Landbouw Economisch Instituut tot het verrichten van studies naar de mogelijkheden van een produktiviteitsverbetering aan de Urker visafslag, respectievelijk over het vraagstuk van de minimumprijzen. De resultaten van de studie in Urk zullen aan de andere afslagbedrijven ter beschikking worden gesteld.

### KOTTER GEZONKEN

De kotter KW219 Jacomina is op zes mijl noordwest van IJmuiden gekapseisd en gezonken. De bemanning is door de KW110 aan boord genomen. De kotter sloeg om nadat het schip bij windkracht zeven door twee zware stortzeën was geteisterd. De bemanning ging nog aan bakboord staan om het schip weer in evenwicht te krijgen, maar dit mocht niet baten.

De schipper zag kans de dinghy in zee te duwen door de kotter omsloeg. Drie bemanningsleden slaagden er in in de dinghy te komen nadat ze in zee waren gesprongen, de andere drie klommen op de kiel van de omgeslagen kotter. Na twintig minuten naderde de KW110 die de mannen aan boord nam. De bemanning bestond uit schipper-eigenaar Arie van der Plas, H. en W. van Duin, Siem van der Plas, Dirk Hoek en Jan Duindam.

### GEEN EEN PERCENT

De minister van Landbouw en Visserij dhr Biesheuvel heeft verklaard dat uit de haringteelt 1965 minder dan één procent van de totale aanvoer naar de vismeelfabrieken te verwezen. Hij heeft verder gezegd geen aanleiding te zien voor een werkbezoek aan de vissershavens. Door het regelmatig bezoek van deskundige ambtenaren acht hij zich voldoende geïnformeerd. Wel wil de minister op een daartoe geëigend moment een werkbezoek brengen.

## Naar fusies in de Belgische visnijverheid

In een Antwerps dagblad verscheen van een lokale korrespondent hiernavolgend bericht:

In de eerstkomende weken verwacht men een fusie tussen de 2 Oostendse maatschappijen «Froid Industriel» en «Frigorifères du Littoral». Beide hebben in Oostende belangrijke installaties voor de fabricatie van ijs en voor diepvriezen van visprodukten. Deze concentratie zal van de groep (waarin ook sterke Amerikaanse belangen tegenwoordig zijn) de belangrijkste producent van diepvriesvis maken in België. Er zullen 400 arbeiders tewerk gesteld zijn.

De Frigorifères du Littoral, ijsfabriek en diepvriesfabriek, werd opgericht in 1949 door de Oostendse reder De Crop. Samen met de «Motorvisserij», die verscheidene grote vissersschepen uitbaatte, vormde zij het belangrijkste visserijbedrijf in Oostende.

### SOCIETE GENERALE

In 1963 werd Frigorifères du Littoral overgenomen door de N.V. Viking International, een ondergeschikte maatschappij van «Traction et Electricité» (groep Société Générale). Ook de distributiemaatschappij van de groep (SOGEDI) kwam in dezelfde handen, evenals een paar kleinere bedrijven uit de distributiesektor.

Voorafgaandelijk was de Motorvisserij gelijkwaardig, en waren de vaartuigen in Engeland verkocht.

De N.V. Froid Industriel hoort toe aan de familie Bauwens, die naast de ijsfabriek en de diepvriesinstallaties, een vismeelfabriek uitbaatte, evenals de grootste en oudste rederij van het land, nl. de N.V. Pêcheries à Vapeur.

Anderzijds mag verwacht worden dat het ook in de viskonservenijverheid binnenkort tot concentraties zal komen. Er zijn thans in België drie noemenswaardige viskonservenfabrieken (Ostendia, Excelsior en Sardineries du Littoral). Deze bedrijven zijn afzonderlijk niet meer in staat het hoofd te bieden aan de buitenlandse concurrentie.

Buiten deze groepen bestaat momenteel nog een derde groep van visbedrijven, gevestigd in Brugge en in Zeebrugge. Ze horen toe aan de familie Van den Abeele. Deze groep telt vier nijverheidsinstellingen, waaronder de N.V. Hoogzeevervisserij, eigenares van het Belgisch vriesschip Narwal.

Tot zover dit bericht.

### DE JUISTE TOESTAND

Het is en was ons sedert maanden bekend dat enkele personen in onze visserij en visserijnijverheid naar een gezonde samenwerking streven.

Wat in dit blad vermeld wordt, is echter voorbarig. Er zijn wel besprekingen aan de hand omtrent de mogelijke hergroepering van de verschillende gelijklopende activiteiten in beide groepen, maar dat het tot een fusie gekomen is, mag als voorbarig aangezien worden.

In het kader van de E.E.G.-politiek is het ten andere normaal en gezond, dat naar betere en hechtere samenwerking gestreeft wordt, zodat ook hier in deze sektor het geen verwondering baart dat de koppen bij mekaar gestoken worden om 'n gezonder en renderender uitbating te verwezenlijken.

We komen later hierop terug.

P.V.

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”  
wordt door  
DUIZENDEN  
GELEZEN

# Brief uit Yerseke

Nr 1040

Yerseke 24-7-1965

« Men is slimmer als men van de markt komt, dan voor men er heen gaat ». De vorige week eindigden we ons briefje met de mening naar te schrijven, dat evenals de kwekers ook « de leiding » met aan 't hoofd de reeds bij zijn leven al legendarie heer van Dyk, heimelijk hopen dat alles zoal niet op « 't papier » in de praktijk weer op 't oude gangetje zal uitdraaien. Dat de handelaars er anders over denken en hun uiterste best zullen doen de verwerpelijke praktijken die konden worden gespeeld en ook zelfs met vuur gespeeld werden onmogelijk te maken, spreekt vanzelf. Ook wij hopen van harte dat de meerdere vrijheid voor de handelaars een grotere gebondenheid zal betekenen voor de kwekers. Dat vooral als het ware vanzelf door het aanvaarden van het compromis-voorstel en de goede uitvoering daarvan al te veel (liefst alle) geknoei en gerommel bij de

leveringen zal verdwijnen. Maar zo ver zijn we nog niet. Het komt ons voor dat er in de kwekers- en « leiding-kring » nu reeds stil verzet en poging tot sabotering wordt gepleegd tegen het zo zeer aanbevolen compromis. Als we zoal een en ander dat ons ter oor kwam nader bekijken schijnt het ons toe dat én kwekers én « leiding » nu pas (of nu reeds!) net doen alsof zij met het compromis geesten hebben opgeroepen die ze nu reeds trachten te bezweren. Er wordt naar we van bevoegde zijde vernamen hard en hard gewerkt, beter gezegd samengezworen en geijverd om al die niet voorziene mogelijkheden (en de gevolgen daarvan) die het compromis biedt tot meer vrijheid zoveel mogelijk te verzwakken, eigenlijk liefst totaal te wurgen. Vooral van de zijde der kwekers bij « Solidair » aangesloten (en ruim vertegenwoordigd in Advies-kommissie en produktschap) schijnen zich (achterbaks vanzelfs) fel te weren.

Het de « leiding » officieel niet behoeft te « belonen » maar die gezien eenzelfde verlangen ook daar zeer zeker kan worden verondersteld toch wel de gelegenheid biedt de verkrachters van het compromis (onderduims vanzelf) een handje toe te steken. Om te beginnen wordt het verlangen der handelaars om meer openheid fel afgewezen. De handel zou willen dat iedere week op een daarvoor geëigende plaats duidelijk te lezen zou zijn welke en door wie mossels werden aangevoerd en/of aangeboden. Dit om beter te kunnen besluiten van welke kwekers mossels te betrekken. Maar aan dit billijke verlangen zal bepaald niet worden voldaan. Nu is openheid altijd iets geweest onder het Centrale systeem dat (zoal) zeker nooit vlot noch ruimschoots werd gegeven. Al met al achten we het niet overbodig de handelaars en de goedwillende kwekers die er toch ook (gelukkig!) nog wel zijn toe te roepen: « Sta pal! Laat U de voordelen die 't compromis U biedt niet door die zoëven genoemde duisterlingen ontfutselen. Waakt en slaat terug! »

De mosselverkoop? Niet te best deze week. Door 21 juli verviel een

goede verkoopdag wat vanzelf een schadelijke invloed was op de totale weekverkoop. We werden er ook weer eens (hoe vaak reeds?) bij bepaald hoe stom en dwars het is nu midden-zomer mossels aan te voeren uit de Waddenzee. Zonder enige noodzaak komen nog meer dan de helft uit het zoëven genoemde gebied. En dat ondanks het feit dat met enige soepelheid (die nu werkelijk nodig is) van « de leiding » en de medewerking van alle kwekers die mossels op de Zeeuwse banken hebben bepaald niet nodig zou zijn. « De leiding » zet nu geheel onnodig de puntjes op de i's wat maat, stuks, tal (en wat niet al?) betreft, op een manier die wel sterk afwijkt (en belachelijk aandoet!) van de meer dan geoorloofde « soepelheid » (eigenlijk ogen dicht knijperij) die zo vaak (eigenlijk steeds vast te stellen als het seizoen eenmaal « loopt »). Doch niet alleen de leiding treft blaam. Ook de niet tot (nu) leveren van mossels gezinde kwekers verdienen sterkt te worden gelaakt. Mag men voor een plezier-reisje voor een (zogenaamde geen uitstel verdragende reparatie) aan motor of schip er zich aan schuldig maken dat de handel en de verkoper niet de best geschikte mossels krijgen? Het is een vraag die niet anders dan met neen door ieder weldenkend mens zal of kan worden beantwoord. Nu het feestrumoer rond de nieuwe haven is verstomd begint men met het noemen van de gebreken die er zouden kleven aan de toen bijna als volmaakt geroemde haven. Maar daarover volgende week.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	22-7-1965	23-7-1865	26-7-1965	27-7-1965	28-7-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6.68- 6.40	6.50- 6.32	6.14- 6.09	6.30- 6.—	6.45- .....
3/4 tongen — 3/4 sole	6.— 5.80	5.80- 5.50	6.37- 6.21	6.01- 5.68	6.38- 6.28 .....
Bloktongen — Sole moyenne	6.25- 6.06	5.66- 5.28	6.28- 5.84	6.31- 5.82	6.80- 6.51 .....
Voor-kleine — Petite	7.50- 7.19	6.52- 6.29	7.47- 7.—	8.05- 5.99	8.24- 8.10 .....
Kleine — Toute petite	4.09- 3.97	4.01- 3.81	4.20- 4.08	4.01- 3.84	4.25- 4.07 .....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.60- 4.30	4.60- 4.20	4.80- 4.20	4.60- 4.10	4.70- 4.60 .....
Middel — Moyenne	200.—130.—	186.5-112.—	226.—126.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	116.—76.—	140.—94.—	124.—76.—	142.—122.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	70.—52.—	.....	.....	.....
Schol — Plie	53.—49.—	57.—49.—	66.—58.—	.....	72.—70.— .....
Grote iek — Grosse	53.—49.—	57.—49.—	66.—58.—	.....	84.—87.— .....
Kleine iek — Petite	55.—48.—	60.—51.—	67.—57.—	.....	84.—78.— .....
Iek 3e slag — 3e sorte	47.—35.—	44.—34.—	52.—45.—	.....	76.—71.— .....
Platjes — Toute petite	37.—26.—	33.—21.—	43.—32.—	61.—24.—	71.—63.— .....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	60.—42.—	33.—22.—	37.—32.—	.....	55.—21.— .....
Middel — Moyen	38.—22.—	27.—15.—	27.—15.—	31.—15.—	23.—17.— .....
Kleine — Petit	30.—15.—	22.—10.—	18.—10.—	21.—11.—	18.—10.— .....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	61.— .....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	48.—28.—	28.—10.—	33.—28.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	48.—36.—	40.—31.—	48.—34.—	77.—34.—	52.—35.— .....
Gullen — Petit cabillaud	60.—15.—	36.—15.—	38.—15.—	45.—15.—	46.—15.— .....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	158.—	162.—	152.— .....
Wijting — Merlan	29.—15.—	32.—15.—	19.—15.—	21.—10.—	21.—15.— .....
Schar — Limande	27.—16.—	28.—17.—	27.—	32.—29.—	41.— .....
Steenschol — Sole limande	76.—	76.—73.—	76.—	82.—	110.—92.— .....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	37.—20.—	34.—24.—	28.—12.—	40.—12.—	28.—12.60 .....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	75.—	.....	31.—20.—	32.—30.— .....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	36.—13.—	43.—22.—	29.—13.—	35.—13.—	37.—13.— .....
Harigshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhok — Tacaud	.....	29.—21.—	17.—16.—	22.—16.—	21.—16.— .....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4.30- 4.10	4.— 3.70	5.— 3.80	4.80- 4.10	4.80- 3.30 .....
Steur — Esturgeon	.....	37.—26.—	32.—15.—	36.—21.—	31.—10.— .....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	62.— .....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	8.80- 6.30	11.— 8.—	4.80- 4.30	.....

## KONSUMENT EN HARING

« De konsument kan zelf vaststellen of de haring goed doorzouten is en ook overigens juist is behandeld. Men kan van een juiste behandeling spreken, als de haring zeer goed is schoongemaakt, met name de graat en de ingewanden zijn verwijderd en het vlees geen harde rauwe indruk maakt ».

Dit heeft de staatssekretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid, dr. A.J.H. Bartels, medegedeeld in antwoord op vragen van de Tweede Kamerleden mevrouw Brautigam en de heer Lamberts (PvdA).

De vragen waren gesteld naar aanleiding van een waarschuwing van het Ministerie van Sociale Zaken over de gevaren van het eten van niet juist behandelde haring. De staatssekretaris zegt in zijn antwoord dat hij niet tot het publiceren van de waarschuwing is overgegaan omdat een afdoende controle op de behandeling van haring zou ontbreken. Er bestaat wel een goede controle, meent hij, maar zelfs deze vermag het aanbieden aan het publiek van niet voldoende haring niet geheel uit te sluiten. Dit wordt hierdoor bevorderd dat zeer weinig zoute, zogenoemde groene haring, bij een deel van het publiek zeer in trek is.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

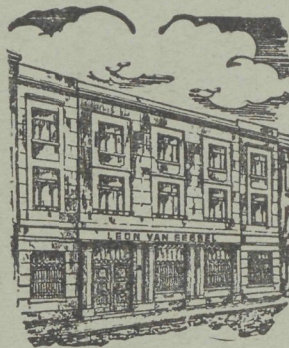
Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

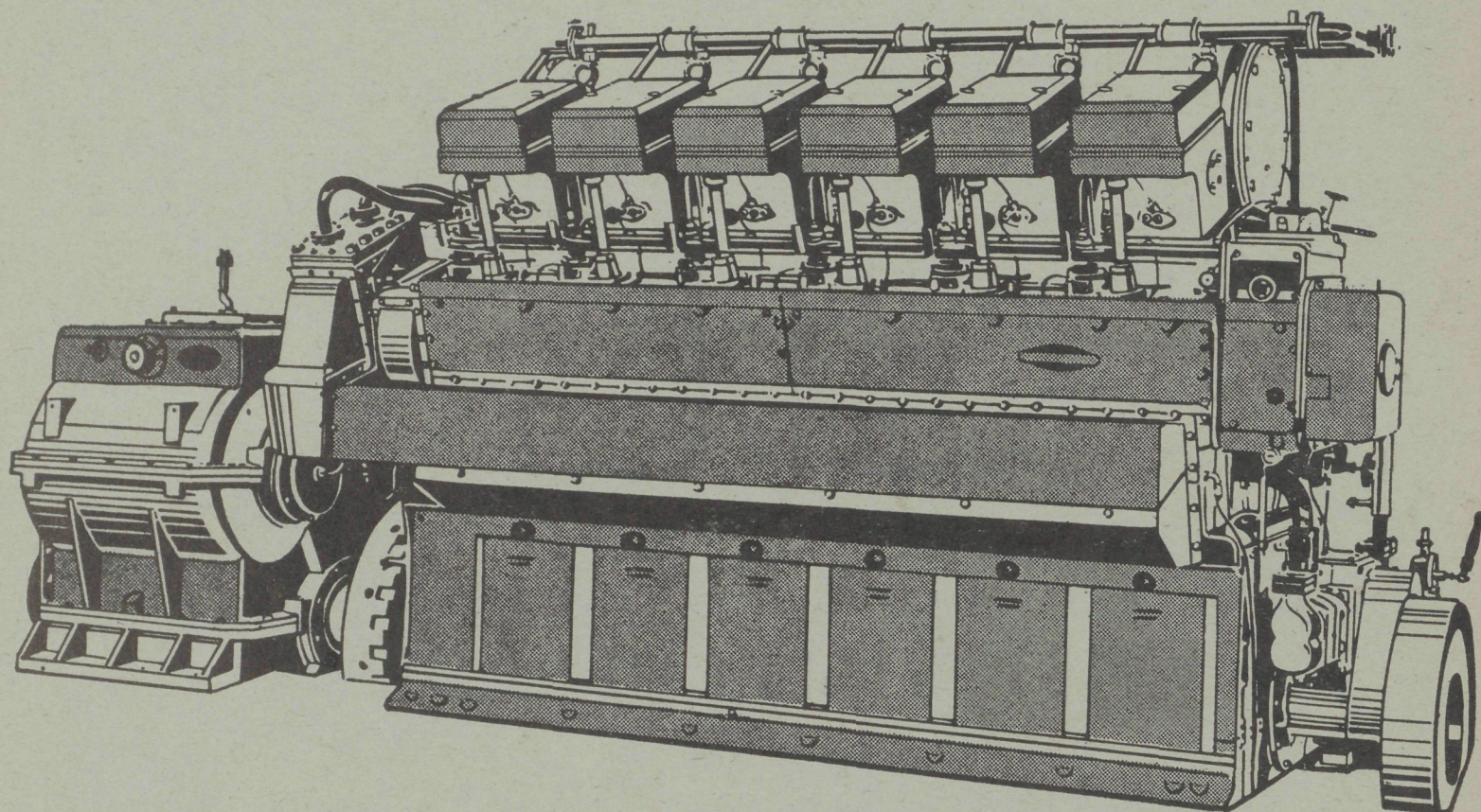
**Diesel-**

**scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

# VOOR IDEALE STUWKRACHT



**BOLNES** DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

**N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN**

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:  
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)  
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110