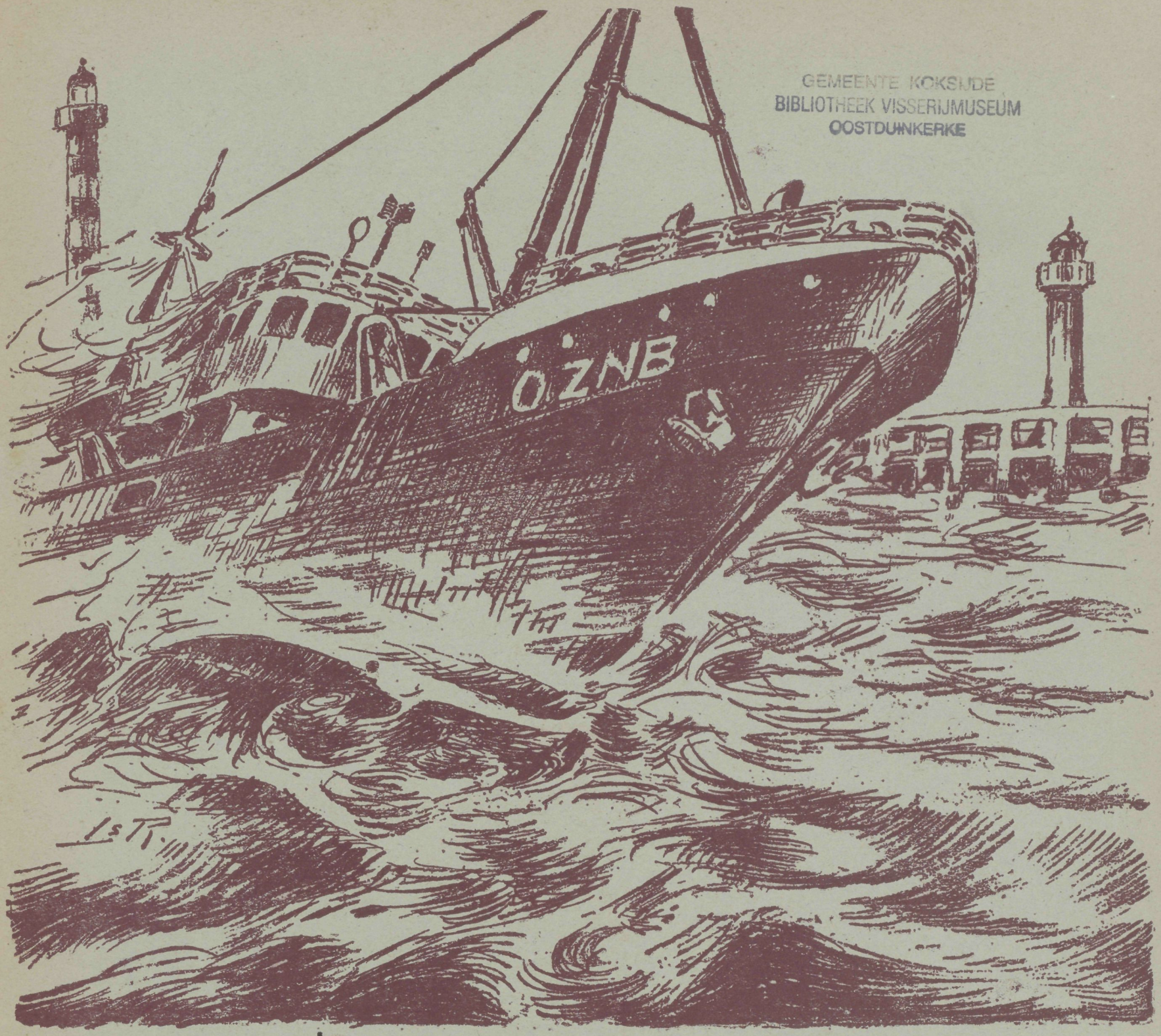
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 13 oogst 1965
Nummer 33
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Onder de hoge bescherming
van Hare Majesteit Koningin
Elisabeth
en onder het beschermheerschap
van het Ministerie voor
Nationale Opvoeding en Kultuur

AUDITORIUM
21 u.

VRIJDAG, 13 AUGUSTUS,
ZATERDAG, 14 AUGUSTUS,
ZONDAG, 15 AUGUSTUS,
MAANDAG, 16 AUGUSTUS :
NOORDZEEFESTIVAL

CHARME VAN HET CHANSON
International contest
150 - 125 - 100 - 75 fr. (per dag)

DINSDAG, 17 AUGUSTUS :
COMEDIE
LES PARENTS TERRIBLES
(Jean Cocteau)
JEANNE BOITEL
(Comédie Française)
DELIA-COL
FERNAND FABRE
125 - 100 - 75 - 50 fr.

WOENSDAG, 18 AUGUSTUS
TRIO PLAY BACH
JACQUES LOUSSIER
100 - 75 - 50 - 25 fr.

DONDERDAG, 19 AUGUSTUS
NOORDZEEFESTIVAL

LYRISCH ORKEST BRT
Sol. :
ALDO CICCOLINE, piano
SEVERINO GAZZELLONI,
fluit
Dir. :
CHARLES VANDEZANDE
125 - 100 - 75 - 50 fr.

VRIJDAG, 20 AUGUSTUS :
KOMEDIE
LORSQUE L'ENFANT PARAIT
(André Roussin)
ANDRE LUGUET
GISELE CASADESUS
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 21 AUGUSTUS :
VARIETE
BARBARA
HENRI GENES
THE SADDRI, DANCERS
JACK ALBAN
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 22 AUGUSTUS :
VARIETE
Gala
„De Flinke ploeg"
„La Belle Equipe"
PETULA CLARK
150 - 125 - 100 - 75 fr.
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 u.).

AMBASSADEURSZAAL
MAANDAG, 16 AUGUSTUS :
„GLAMOROUS NIGHT van de PERS"
Deelname : 500 fr.

DINSDAG, 17 AUGUSTUS
te 21 uur :
British Ball
met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 fr.
Konsumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

VAN VRIJDAG 13 AUGUSTUS
TOT ZONDAG 15 AUGUSTUS
iedere dag vanaf 22 u. :
LIANE AUGUSTIN

VAN
MAANDAG 16 AUGUSTUS
TOT
DONDERDAG 19 AUGUSTUS,
iedere dag vanaf 22 u. :
LES BRUTOS
Merino Costa
y su orquesta
FRANS ANDRE : piano

The International Sextet
Alberto Cortez
Freddy Sunder —
Hilda Anderson —
Nicole Somers

TENTOON-STELLINGEN

Konferentiezaal
TOT SEPTEMBER :
CHINA-EXPO
Tentoonstelling georganiseerd
door de Missies van Scheut

Erehal
KUNST VAN HEDEN IN BELGIE
Tentoonstelling georganiseerd
door het Gemeentekrediet
van België. (Pro Civitate).

Inkomhal
TOT 29 AUGUSTUS :
RETROSPEKTIEVE ALICE FREY

Montrosezaal
VAN ZATERDAG 14 TOT
ZONDAG 22 AUGUSTUS
TENTOONSTELLING DER
BEELDHOUWWERKEN VAN
H.H. KONINGIN ELISABETH

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(6507W—4219N—5638V)
(6540W—4237N—5638V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

13 AUGUSTUS 1965
NR 33

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Het is met de Euro-vissershaven triestig gesteld

Voor de modernisering van de Oostendse Vismijn, geen geld

Het jongste weekend werd gekenmerkt door twee belangrijke bijeenkomsten te Oostende. Enerzijds greep vrijdag ll. een zitting plaats van de Vissershavenkommissie, onmiddellijk gevolgd van een vergadering van de Kommissie, belast met een onderzoek nopens de modernisatiemogelijkheden van de Oostendse vismijn.

De kommissie modernisering

In ons nummer van 9 juli meldden we dat de Stad Oostende op zijn begroting voor 1965, de som van tien miljoen frank voorzien had voor de modernisering van de Oostendse vissershaven, tien miljoen welke achteraf herleid werden tot vijf miljoen, daar ook aan de handelshaven dringende werken dienden uitgevoerd te worden.

Voor die modernisering is sedert 17 Oogst 1962 een kommissie opgericht, welke als het goed gaat, eens om de zes maanden wordt bijeengeroepen. Het was nu weeral sedert 27-11-1964 dat ze niet meer samenkwam, na voordien gesluimerd te hebben van 6 december 1963 tot 27-11-1964.

En ditmaal kwam de kommissie bijeen nadat in ons blad beweerd werd dat het vijfjaarlijks baggeren niets te zien had met de modernisering en ook niet het herstellen van de sluisdeuren noch het herstellen van een muur van het dok door oorlogsschade beschadigd alsook het aldaar aanbrengen van parkering.

Onder modernisering van de vissershaven, waarvoor een kommissie gesticht werd, was verstaan : het bouwen van een derde slipway, het wegruimen van het sprotkot, het overkoepelen van de haringhalle, het bestuderen en aanbrengen van koelruimten en het verbinden van de huidige vismijn met de haringhalle.

Van dit alles is niets in huis gekomen en kwam Schepen Vandekieboom nu namens de stad verklaren, dat de geplande modernisering ongeveer 20 miljoen frank zou kosten daarvoor geen geld voorhanden was en een lening zou dienen aangegaan te worden aflosbaar op 20 jaar, zodat dit praktisch zou neerkomen op een belasting van 40 miljoen frank. Het schepenkollege zou deze werken weliswaar wel nuttig beoordeeld hebben maar gezien de kosten, onuitvoerbaar.

Dus zou beroep moeten gedaan worden op de regering en nu burgemeester Piers in de kommissie van Openbare Werken zetelt, zag hij daarin, dat Oostende wel iets zou bekomen.

Daarop had een korte uiteenzetting plaats van de heer kondukteur Baeckelandt, welke praktisch hier op neerkwam dat, wat nu zou verbeterd worden, alleen lapmiddelen zijn, daar talrijke onkosten nog te wachten staan.

Sedert de stichting van de kommissie in Oogst 1962, hebben we tot nu (Oogst 1965) moeten wachten, om zo'n verklaring te horen afleggen. Waarom werd ons dit drie jaar geleden niet verklaard ?

Namens de reders, stelde de heer Vandenberghe vast, dat sedert de kommissie in Oogst 1962 voor het eerst bijeenkwam, we dus nog even ver zijn. Hij stelde ook vast dat, waar Oostende als de Europoort van de visserij zou moeten aanzien worden, er praktisch niets gedaan werd om dit waardig te worden. Waar honderden miljoen aan Zeebrugge besteed worden voor veelal minder nuttige en verspillende werken, kon de Stad Oostende van de regering tot nu toe niets bekomen en stelt hij vast dat het Oostends schepenkollege en onze mandatarissen niet de minste invloed kunnen doen gelden, tenzij om op toeristisch gebied een Mercator of een zeemachtparade hier te zien plaats grijpen, wat allemaal show en geldverspilling is, maar de industrie niet dient.

Te Brugge wordt benevens de toeristische ambities, alles op de verwezentlijkingen voor de nijverheid gezet.

Tienduizend huisgezinnen leven te Oostende en buitengemeenten rechtstreeks en onrechtstreeks van de visserij en er wordt nog geen middel gevonden om de meest noodzakelijke verbeteringen aan te brengen.

De stad heeft wel miljoenen om allerlei futiliteiten te steunen van allerlei clubjes en verenigingen die feestjes inrichten. Maar welk nut heeft dit ten opzichte van de ontplooiïng van een industrie en visgroothandel, die de levensader zijn van de stad en welke integendeel langzaam ten dode worden opgeschreven, tengevolge van het gebrek aan de nodige aandacht en werking van het gemeentebestuur voor deze zaak.

Vóór een drietal jaren werden door het gemeenteraadslid Van Langenhove nuttige suggesties gedaan. Ze werden aangevuld en besproken met de belanghebbenden in eerste zitting. De Schepen beweert dat volgens de konventie van 1912, de stad Oostende nog 380 miljoen frank tegoed heeft.

Waar blijven dan onze mandatarissen om krachtdadig op te treden ? Is het dan zoveel gevraagd om daarvan 80 miljoen op te eisen voor de visserij, die samen met het Kursaal de beste bron is van inkomen der stad Oostende !

Te Brugge vindt men vlug 15 miljoen om de vishalle te verlengen. En daar brengt de haven veel minder op, dan te Oostende.

Maar daar wordt er gewerkt, aangedrongen, vindt men middel allerlei staatsambenaren te loodsen naar de beheerraden van maatschappijen, enz...

Te Oostende staat het Schepenkollege onmachtig. De heer Vandenberghe kan zulks slechts betreuren en betreurt nog meer dat het drie jaar geduurd heeft om nu te moeten vernemen, dat er geen geld is en volgend jaar er amper 5 miljoen frank kan voorzien worden. Na deze bemerkingen is de kommissie het algemeen eens, vast te stellen dat gans de visserijindustrie te Oostende zeer stiefmoederlijk behandeld wordt vergeleken met wat in buitenlandse havens, zoals Boulogne IJmuiden, Scheveningen en Cuxhaven tot stand kwam. Hoe zal Oostende in Benelux-verband en in 1967 in E.E.G.-verband, het hoofd kunnen bieden aan de aanvoer door andere landen, waar ze er nochtans best voor gelegen is ?

Na verdere eindeloze diskussies, wordt tenslotte vastgesteld, dat de voorgestelde som alleen goed is om het vraagstuk van de modernisering van de vissershaven in zijn geheel te bestuderen en te plannen na studie van wat in het buitenland verwezenlijkt werd, zoals tenandere voor het Kursaal gedaan werd.

Zo'n ontwerp door specialisten opgemaakt zou tenminste uitwijzen wat met het oog op de toekomst nuttig en noodzakelijk is en of hiervoor de nodige fondsen zouden kunnen gevonden worden.

Alhoewel zulks van in 1962 had hoeven besloten te worden, is zulks nuttiger dan wat tot op heden verricht werd en welke alleen tijdverlies is geweest.

Het doet ons echter cynisch hierop neerkijken, daar dit betekent : de begrafenis van de modernisering van onze vissershaven en ook het doden van een industrie, welke dank zij een gezond en krachtdadig beleid op visserijgebied tot de sterkste van Europa had kunnen uitgroeien.

Aan deze zitting namen deel benevens de schepen en de havenkapitein, kondukteur Baeckelandt voor de stad, de gemeenteraadsleden Van Langenhove en Boudolf, van handelszijde, de H.H. Roger Boels, G. Andries H. Aspeslagh, Louis Gekiere en Mce Cloet. Van syndikale zijde : Willem Verstraete. Van rederszijde : kapitein Blondé, R. Bauwens, C. Menu, P. Vandenberghe en Alex Vieren. Voor de industrie : Mr Abrahams.

De Vissershavenkommissie

Eveneens op vrijdag jl. kwam in het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn de « Vissershavenkommissie » onder voorzitterschap van de heer J. Vanden Kieboom bijeen. Verder waren volgende leden aanwezig : havenkapitein Becu; A. Blondé ; R. Bauwens ; C. Menu ; Alex Vieren en P. Vandenberghe van rederszijde ; de heren Andries, Cloet, Aspeslagh, R. Debruycker, van handelszijde ;
Voor de visafslag : de heer Berbiers. Voor de industrie : de heer R. Boels. Van de syndikaten : W. Verstraete en de gemeenteraadsle-

den Boudolf en Vanlangenhove.

Vooraleer de dagorde werd aangevat, gaf Voorzitter Vanden Kieboom de bijeenkomst lezing van een schrijven afkomstig van de Minister van Landbouw, waarin het Oostends Stadsbestuur medegedeeld wordt, dat vanaf 1 november e.k. in het kader van het Beneluxakkoord de wederzijdse rechtstreekse landingen zullen worden toegelaten.

Zoals in een vorige uitgave van het Visserijblad werd medegedeeld, betekent dit, dat met ingang van 1 november de Nederlandse vaartuigen in alle Belgische havens hun vangsten zullen mogen aanvoeren en deze in de vismijn openbaar zullen mogen verkopen precies op dezelfde manier en volgens dezelfde modaliteiten in voege voor de eigen Belgische vaartuigen. M.a.w. diskriminatie zal niet worden toegelaten. Omgekeerd zullen Belgische vaartuigen in Nederland kunnen verkopen in de voorwaarden van kracht voor de Nederlanders zelf.

Daar een zin van medegedeeld schrijven en meer bepaald met zoëven vermelde betekenis vatbaar is voor verkeerde interpretatie, besliste de kommissie aan de bevoegde Minister een schrijven te richten waarin hierop zal worden gewezen.

Verkoop ingevoerde vis

Afgevaardigden van de Rederscentrale betogen hierbij, dat ze niets hebben tegen de verkoop van ingevoerde vis, maar wel tegen het feit dat deze vis vóór de openbare verkoop plaatsgrijpt verkocht wordt in de pakhuizen, en dat datgene wat niet wordt kwijtgeraakt, achteraf met de aangevoerde vis wordt verkocht, hetgeen vanzelfsprekend de prijsvorming nadelig beïnvloedt. Verder wordt de vraag gesteld of de verkoop van ingevoerde vis onder dezelfde modaliteiten wat de loten betreft, dient plaats te grijpen als dit het geval is voor eigen aangevoerde vangsten. Inlandse vis immers wordt in bennen van 50 kg aangevoerd en verkocht in loten van 500 kg. Ingevoerde vis wordt verkocht in kisten van 30 kg. Voorgesteld wordt te verkopen in loten van ongeveer 500 kg of veelvouden ervan.

Na bespreking hiervan is de bijeenkomst 't ermede eens dat, gezien in het vismijnreglement geen onderscheid wordt gemaakt tussen verkoop van aangevoerde en ingevoerde vis, de reglementatie terzake voor beide kategorieën dezelfde hoeft te zijn.

Verder wordt beslist dat één uur vóór de verkoop de betrokken firma's in ingevoerde vis, de soorten en de hoeveelheden eveneens zullen dienen bekend te maken op het bord.

Tenslotte wordt beslist, de kommissie speciaal te laten bijeenroepen om de verkoop van de ingevoerde vis in haar geheel te behandelen en op punt te stellen, daar de reders de verkoop in de pakhuizen aanzien als een voorafname en bijgevolg, zo dit toegelaten wordt, de reders ook aan voorafname zouden mogen doen wat hen nu niet toegelaten is.

Het herstellen van twee sluisdeuren zal één maand duren

Wanneer de werken zullen aanvangen kan nog niet precies worden bepaald maar dit zal toch eerstdaags zijn. Van rederszijde wordt aangedrongen minstens een week bij voorbaat te worden verwittigd.

Verder wordt er medegedeeld dat de werken 4 weken, hetzij 20 werkdagen zullen duren, hetgeen verder voor gevolg zal hebben dat de versassingsmogelijkheden hierdoor sterk zullen worden beperkt en de vissers bij het aandoen van de haven soms vijf uur zullen moeten wachten.

Gedurende de ombouwingsperiode zouden slechts 3 uren per dag kunnen worden versast, waarvan 2 uur vóór hoogtij en 1 uur na hoogtij. Bij kranktij zou dit nog minder zijn.

De heer Vandenberghe doet opmerken dat het te betreuren valt dat het lastenboek dit niet heeft voorzien en dat het meer dan één jaar geduurd heeft vóór de aanbesteder deze werken uitvoert en daarvoor zelfs materiaal moet lenen aan anderen. Het stadsbestuur had dit moeten vermijden en is volgens hem hier ten zeerste in gebreke gebleven.

Op voorstel van raadslid Boudolf zijn de aanwezigen het er allen over eens, dat zulks veel schade zou berokkenen aan de ganse visserij en dat de gemeenschap er alleen maar bij gediend kan zijn, bedoelde werken sneller te laten uitvoeren.

Aangenomen wordt, er bij de aannemer op aan te dringen, een tweede ploeg aan het werk te zetten waardoor het werk in 10 dagen i.p.v. 20 dagen zou afgehandeld worden. Deze werken werden op zeer lichtzinnige wijze toegekend, daar de annemer in kwestie zelfs niet over de nodige materialen beschikt om deze zonder medehulp uit te voeren.

De viskeuring

Vervolgens wordt vanwege redersafgevaardigden de slechte viskeuring te Oostende aangeklaagd. Hierbij wordt tevens gewezen op het feit dat de resultaten van de propaganda voor meer visverbruik waarmede honderdduizenden en zelfs miljoenen franken gemoeid zijn, op 24 uren teniet worden gedaan door het aan de man brengen van slechte konsumptievis, daar de keuring slecht is. De stad beweert, dat de koper, eender dewelke, dus ook de Rederscentrale, het recht heeft hiertegen klacht in te dienen.

De Heer Vandenberghe oordeelt dat zij geen keurders zijn en dat deze betaald worden om behoorlijk hun taak te vervullen en niet zoals nu. Hij betoogt dat dit een verschuiving van verantwoordelijkheid betekent. De wortel van het kwaad dient uitgerukt, in casu door de keuring zelf.

De keurdiensten dienen m.a.w. veel strenger op te treden. Zoals ze het nu doen is deze keuring beneden alles en wordt de opvangregeling een premie voor de aanvoer van slechte vis, waarvoor niet alleen de verbruiker, maar ook de andere reders inboeten.

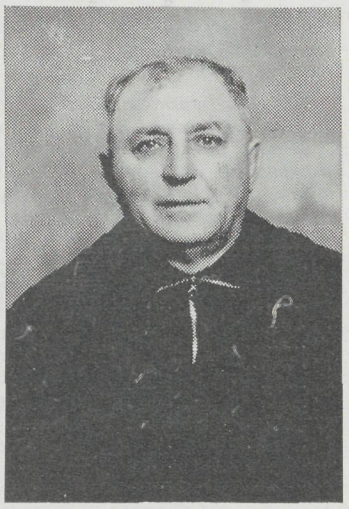
Het gaat immers niet op steeds klachten in te dienen tegen een keuring die in haar geheel slecht is. De keuring dient vooreerst goed ingesteld, normen dienen vastgelegd en gerespekteerd. Slechts wanneer dit niet nageleefd wordt kunnen de betrokken er verantwoordelijk gesteld worden. Sommige reders hebben de specialiteit hun schepen naar Oostende te laten komen, wanneer ze zeker zijn, dat hun vangst in Engeland zou afgekeurd worden.

Het is volgens spreker echter niet aan de Rederscentrale dit te beteugelen, maar de stad Oostende, die viskeurders in dienst heeft.

De bijeenkomst is het hiermede eens en dit punt zal volledig behandeld worden in de volgende zitting.

★ **Over te nemen wegens dubbel bedrijf : Goedbeklante VISHANDEL** in centrum van Vlaamse stad. Te bezichtigen iedere zondag, of te schrijven naar L. Van Waeyenberge Keizer Karellaan 80, Ganshoren (bij kerk v basiliek). (5639V)

Henri Verleene is niet meer...



Vorige week heeft de dood andermaal toegeslagen in onze vissersmiddens. Inderdaad overleed zaterdag jl. de heer Henri Verleene, wonende aan de Liebaertstraat nr. 60 te Oostende na een slepende en pijnlijke ziekte.

De afgestorvene, die in onze visserijmiddens een zeer gekende en graag geziene figuur was, was vader van schipper Frans Verleene van de O.35 « Henk Zwart ».

X X X

Wij hebben de afgestorvene van zeer nabij gekend, als een goed en hulpvaardig man, die gedurende lange jaren het harde en vaak ondankbare vissersberoep heeft bedreven. Nooit ging het ene woord hoger dan het andere. Met de nuchterheid en het begrip van een klaardenkend man overlegde hij de meest moeilijke problemen, en steeds vond hij een voldoening gevende oplossing.

Hij werd geboren te Adinkerke op 20 januari 1891 en zou spoedig, zoals dit overigens het gebruik was in de Oosthoek, de jongenskledij verwisselen voor het vissersplunje, om voortaan visser te blijven.

Nadat hij gedurende vele jaren als visser de duurverdiende cent had gespaard bracht hij het tot reder, wanneer hij eigenaar werd van de O.219 « Amyx ». In 1932 zou hij dit vaartuig evenwel verliezen ten zuidoosten van IJmuiden na een aanvaring. Spoedig evenwel schafte hij zich een ander eenheid aan, nl. de O.125 « François-José », die regelmatig ter visserij uitvoer onder het bevel van zijn schoonzoon, schipper Frans Vanneuville.

Een nieuwe ramp zou hem evenwel andermaal treffen. Inderdaad werd op 6 maart 1938 zijn vaartuig aangevaren door de Noorse tanker « Haakon Hauan », en in de grond gelopen nabij het lichtschip Owers.

Zwaar getroffen door de vele tegenslagen leefde Henri Verleene voortaan enigszins teruggetrokken uit de visserijbedrijvigheid, niettegenstaanhij deze van zeer nabij volgde, tot een brutale dood hem aan zijn vetrouwde middens ontrukte.

Woensdag werd hij dan onder een grote belangstelling van familie en vrienden naar zijn laatste rustplaats gedragen op het kerkhof van Sas-Slykens, nadat in de Sint Antoniuskerk een rouwdienst was opgedragen.

Ons blad biedt aan de zwaar getroffen familie onze blijken van deelneming aan bij dit zware verlies. — B

HOTELIERS, RESTAURATEURS, HUISHOUDSTERS

EEN UITSTEKEND PRODUKT VOOR AFWAS EN ALLE KUIS

RADICAL

Velen onder U beklagen zich dikwijls over de moeilijkheden welke ze hebben bij het wassen der schotels, het reinigen van meubels en stoffen.
Sedert enkele tijd wordt op de markt een zeer goed produkt verkocht als wasmiddel voor :

— **Huishoudelijk onderhoud**
— **Gleistenen**
— **Vensters**
— **Schilderwerk**

— **Vloeren**
— **Marmer**
— **Wassen van auto's**
— **Fijne was**

— **Grove was**
— **Beroepskledij**
— **Tapijten**
— **Bemeubileringstoffen**
enz.

Het volstaat twee soeplepels per tien liter water te gebruiken.
Dit produkt is verkrijgbaar in plastieken dozen van één kg., 5 kg. en 10 kg. aan de prijs van :

25 fr. per kg.
110 fr. per 5 kg.
200 fr. per 10 kg.

Dit uitstekende wasmiddel is verkrijgbaar bij :

S.V. SCAP
BURELEN : H. Baelskaai 27
OOSTENDE — Tel. 729 51

Hand in Hand
Bestuursgebouw Vismijn
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

(6498W—5637V)

Internationale visserijbelangstelling in Noorwegen

TWEEDE OFFICIELE VISSERIJBEURS WELDRA OPEN TE TRONDHEIM

Trondheim, gelegen aan de gelijknamige fjord van 130 km lang en derde voornaamste stad van Noorwegen, zal van 19 tot 29 augustus a.s. het trefpunt zijn van een internationale visserijbelangstelling.

Inderdaad zal op 19 augustus a.s. de Tweede Officiele Visserijbeurs aldaar plechtig voor open verklaard worden door de Noorse vorst, Koning Olav V. ; Visserijbeurs welke ingericht wordt door het Noorse Ministerie voor Visserijen en de Nationale Organisatie voor Handelsbeurzen.

VEELOMVATTEND ASPEKT

Deze visserijbeurs, amper twee maanden volgende op de « World Fishing Exhibition » te Londen heeft een veelomvattend en internationaal karakter, welke duidelijk blijkt uit de hiernavolgende opsomming van tentoongestelde attributen : scheepsbouwbedrijf, scheepsmotoren en bijhorigheden, scheepsuitrusting, technische uitrusting, visserijtuig, verwerkingsmachines, konservatiemiddelen, transport en verkoopsprodukten, eksportgoederen, informatiemateriaal, enz...

Niet minder dan 175 eksposanten zullen de bezoekers een beeld geven van de technische evolutie op wereldschaal welke de visserijbedrijvigheid in de jongste jaren heeft gekend.

X X X

Noorwegen is tijdens de jongste jaren uitgegroeid tot een der voornaamste visserijstaten ter wereld, met een jaarlijkse produktie van zowat 1,5 miljoen ton. Het belang van de visserij in de Noorse ekonomie wordt overigens duidelijk aangetoond door de 150 miljoen dollar welke de tegenwaarde vertegenwoordigt van de jaarijkse uitvoer van vis en visserijprodukten. Noorwegen neemt tenandere de eerste plaats in op de wereldstatistieken als visuitvoerend land. De verwerkingsindustrie kende een uitermate grote evolutie, terwijl de visserssvloot de meest vooruitstrevende visserijmethodes heeft aanvaard.

Om het even welk technisch materieel, betrokken bij de visserijindustrie wordt in Noorwegen vervaardigd : de Noorse scheepswerven genieten een internationale faam wegens de degelijkheid en modernisatie van uitvoering tegen zeer konkurrerende prijzen ; Noorse vismeelfabrieken worden gebouwd en zijn bedrijvig in Peru, seinenetten worden gebruikt in de Zuid-Afrikaanse wateren, vishaken van Noorse makelij in de Amazonewateren, Noorse echo-sounders door de Filipijnse vissers, Noorse visserssvaartuigen in Koeweit, plastieke vlotters in IJsland, enz...

Wij zijn dan ook de mening toegedaan dat iedereen die rechtstreeks bij de internationale visserijbedrijvigheid betrokken is, een bezoek aan de Tweede Officiele Visserijbeurs te Trondheim moet brengen.

Voor nadere inlichtingen of hotelbespreking kan men zich steeds wenden tot de « Export Council of Norway », Drammensvn 40 te Oslo 2.

De tentoonstelling is dagelijks open van 10 tot 21 uur, uitgezonderd de zondag wanneer bezoek enkel mogelijk is tussen 12 en 21 uur. — B

Bezoek van de Vereniging van de Zeeuwse Visserijbelangen (ZEVIBEL) aan de Oostendse Vismijn

Op 31 juli bracht ZEVIBEL met n groep van ruim 110 man, een bezoek aan de Oostendse vismijn.
Alhoewel de meesten van de bezoekers geen echte visserij beoefenden, maar wel kwekers (mosselen oesters, enz...) waren, legden ze toch n grote belangstelling aan de dag voor wat de installatie, verkoopwijze vloot enz... betrof. Dit kon gemakkelijk vastgesteld worden aan de hand van de aard der vragen welke gesteld werden.
Na het bezoek werd in groep een glaasje gedronken in de kantien. Dhr Lockefeer, voorzitter van bedoelde vereniging deelde ons mede dat deze bezoekers uit 8 verschillende plaatsen kwamen, en dat velen reeds van zeer vroeg uit de veren waren. Men wilde op reis zei nij en ik heb eraan gehouden van toch een gedeelte van de reis aan ons vak te besteden. Hij heeft wel gedaan. Wij hebben ons wel de vraag gesteld of wij 110 personen bijeen zouden krijgen om op stap te trekken ?

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG :

ZEER GEVARIEERDE AANVOER

De 12 opgekomen vaartuigen vertegenwoordigden niet minder dan 5 visgronden, zodat er op deze markt vis te vinden was van IJsland, Noop-Head, Kanaal, Noord en West.

De aanvoer bestond uit 3500 b. vis, 5.500 kg kreeft, 1.500 kg tong, 350 b. makreel en 900 b. haring.

Van al deze hoeveelheden diende gezegd dat de kwaliteit nogal afwisselend was. Wat vis betrof wisselden zeer mooie partijen af met eerder flauwe. Mindere hoedanigheid werd vooral bij de IJslanders waargenomen. Bovendien was ook een hoeveelheid makreel en een partij haring niet wat het zou behoren te zijn.

Zulks kon nochtans geenszins beletten dat er over het algemeen zeer vlot verkocht werd, waar het grote vis betrof en topprijzen genoteerd werden voor verschillende tongsortering. Iets wat trouwens duidelijk waarneembaar was bij het bezien der resultaten. Van slechte reizen kon hoegenaamd niet gesproken worden.

IJSLANDSE VIS IETS MINDER DUUR

Van de 4 aangekondigde IJslanders verschenen er slechts 3. Een defekt aan de sassen weerhield de O.81 immers om ook een beurt in deze markt te bekomen, waardoor men zich dan ook met iets meer dan 2000 b. IJslandse vis en met 5.500 kg kreeftjes tevreden diende te stellen, wat lang niet slecht was gezien het feit dat het hier 3 kleinere schepen betrof.

Wat bovendien de visvangsten betrof diende te worden opgemerkt dat deze redelijk goed gevarieerd waren, met koolvis en rode poon de meest geziene soorten. Daarnaast vond men echter ook een mooie partij kabeljauw terwijl er ook geen gebrek was aan heilbot en staartvis. Slechts schelvis was eerder schaars.

De verkoop nu kreeg een redelijk vlot verloop, al lagen de prijzen toch over het algemeen iets lager dan deze die vorige week opgetekend werden. Zeker dan deze van de kreeftjes, waarvan de grote sortering 26 à 46 fr opbracht, terwijl de prijs van de kleine sortering rond de 20 fr schommelde.

Fijne vis bleek evenmin zo gevraagd als vorige week al kon de prijs van de heilbot-sorteringen, die begrepen was tussen 26 en 56 fr toch ook weer niet zo slecht genoemd worden. Staartvis bracht 30 à 42 fr op. Schaat werd tegen 15 à 19 fr opgekocht.

Kwamen dan de meer gewone vissoorten, waarvan kabeljauw wel de meest gevraagde bleek. Men betaalde er immers 13 à 16 fr voor terwijl de gulprijs schommelde tussen 7 en 9 fr. Ook de weinige bennen schelvis brachten mooie prijzen op. Daarop voortgaan voor volgende IJslandse markten was gezien de sschaarste echter uitgesloten.

Niet zo schaars was koolvis en toch bleef de prijs die voor de grote sortering betaald werd renderend. Dank in hoofdzaak door de uitvoerders. Deze kategorie kopers betaalden er 9,6 à 10,6 fr voor, maar waren niet in het minst geinteresseerd in de kleinere slagen, die slechts de opvangprijs haalden. Dit was trouwens ook het geval voor witte leng, terwijl de blauwe leng prijzen kreeg die schommelden tussen 9,4 en 11,4 fr.

Hoegenaamd niet zeldzaam was ook klipvis, ook voor deze soort was er een eerder geringe belangstelling, wat duidelijk uit uiting kwam doordat niemand zich aan grote hoeveelheden waagde, men er bovendien slechts rond de 8 fr voor betaalde.

Alvorens dit hoofdstuk af te sluiten moest nog vermeld worden dat soorten als zeewolf, hondstong en steenschol flinke prijzen opbrachten en schotse schol, wijting en kleine vis daarentegen zeer goedkoop waren.

Dit beletten niet dat onze 3 IJslanders het er geenszins berooid afbrachten, want ze besomden tussen 368.000 en 398.000 fr, respektievelijk de opbrengsten voor de O.217 en de O.242.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-8-1965	10-8-1965	11-8-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	86.—102.50	90.—102.—	90.60-103.20	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	109.—109.80	100.—105.—	104.—107.80	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	113.—113.60	112.60-114.—	99.80-111.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	115.—119.—	105.—116.60	87.60-92.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	69.40-94.60	61.40-69.40	59-80-61.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	76.50-80.—	73 —81.—	71.—80.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	61.—	52.—68.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	15.—16.—	.....	21.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	19.—	19.—	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	20.—22.—	22.—	20.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	14.50-17.—	.....	16.50	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.40-10.—	4.40- 9. —	4.20- 6.20	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	15.—	15.—	17.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	5.—12.60	5.— 7.60	3.80-11.80	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	45.40	45.—	42.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	25.—37.—	22.—32.—	35.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	11.20	7.— 9.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	12.—15.40	12.—20.—	8.—18.20	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.60	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13.—22.60	18.—25.60	11.4 -20.50	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	5.—15.—	5.— 6.20	5.—14.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	41.50	48.—	40.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.20-10.—	3.60- 8.—	3.20- 5.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	4.40	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	24.—26.—	26.40	21.50-25.50	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	11.—12.60	9.20-13.40	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8.80- 9.80	7.— 8.80	4.20- 8.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	40.—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5.80-18.—	7.80-24 80	7.—18.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	25.—	27.50-27.70	26.50	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5.—22.—	.....	5.80-12.50	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.40	2.40- 3.60	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	35.—53.50	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	10.60-15.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	32.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GEVARIEERDE NOOP-HEAD AANVOER

Van deze visgronden verkochten 3 vaartuigen, één beperkte zich in hoofdzaak tot een zuivere visvangst. De twee anderen legden de nadruk op haring en makreel. Soorten die niet steeds zeer verzorgd waren. Zo werd ondermeer een zeer grote partij gekwetste haring door de O.305 te koop aangeboden.

Deze haring nu, zover ze enigszins verzorgd was, bracht nochtans een redelijke prijs op. Men had er 6,6 à 8 fr voor over. Ook de mooiste makreel ging redelijk vlot van de hand. Men betaalde er rond de 6 fr voor. Makreel van mindere hoedanigheid bracht echter slechts 3 fr op.

Van de grote vissoorten waren er diverse zeer duur. Zo ondermeer kabeljauw, die van 14 tot 20 fr noteerde. Ook grote schelvis, koolvis, grote gul en wijting haalden prijzen die verre van te versmaden waren. Heilbot en staartvis waren begrijperlijke wijze zeer gevraagd, zoals trouwens ook schotse schol, al had men die soort toch iets duurder verwacht dan 20 à 26 fr. Het was immers reeds lang geleden dat dergelijke schol aangevoer werd. Verder werd ook hoog geboden op haai, zeehond, schaat, platvis en steenschol. Voor allerhande soorten kleine vis was de belangstelling beneden alles.

De resultaten bleven desondanks renderend, zij het dan voor de O.305 enkel door de korte reisduur.

EN VISMIJNECHO'S

EEN ZEER MOOIE KANAALVANGST VOOR DE O.141

Slechts 1 Kanaalder kwam verkopen, nl. de O.141, die voor 800 à 900 kg tong en iets meer dan 300 b. vis zorgde. Biezonder opmerkelijk dat deze visvangst zeer gevariëerd was. Alle mogelijke vissoorten werden te koop aangeboden, en gezien ze bovendien van een buitengewone hoedanigheid waren diende men de kooplustigen niet te pramen om toe te slaan.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Zeker dan niet waar het tong betrof. Werd er voor de grootste en de kleinste sortering maar 85 à 86 fr betaald, dan brachten alle andere sorteringen ruim 100 fr op. Voor de grote betaalde men 101, voor driekwart tong 110, voor bloks 115 en voor de voorkleine 119 fr.

Bovendien werd er op de diverse vissoorten vinnig geboden. Kabeljauw, grote gul en schelvis waren zelfs duur. Rog, een soort die niet zo veel gezien werd, bracht 14 à 21 fr op. Keilrog werd tegen meer dan 24 fr verkocht. Rode knorhaan haalde meer dan 22 fr terwijl voor mooie meid 22 à 44 fr geboden werd.

Tot de zeer dure variëteiten behoorden ook tarbot (meer dan 80 fr), grote griet, grote staartvis, grote zonnevis, steenschol en platvis.

Enkel de kleine vissoorten waren aan de goedkope kant. Uitgezonderd dan waar het haai, zeehond en rog betrof.

Het gevolg van deze zeer gelukte verkoop was natuurlijk dat de O.141 met een zeer fraai resultaat bedacht werd, of hoe kan men anders de gelukte 281.00 fr noemen.

REDELIJK VEEL VIS VAN WEST EN NOORD

Door 5 vaartuigen, 4 van de West en 1 van de Noord, werden meer dan 700 bennen vis gelost, terwijl de tongenaanvoer zich tot 500 kg beperkte. Op te merken valt verder dat een groot gedeelte van de visaanvoer uit kleine vis bestond, meestal kleine gul, wijting en totten.

Soorten die allen zeer goedkoop van de hand gedaan werden. De Rederscentrale moest zelfs meermalen tussen komen.

Boven werd de vis echter veel vlotter verkocht. Dat tong, tarbot, griet, grote staartvis en steenschol zeer duur betaald werden hoeft nauwelijks betoon.

Maar er was ook veel vraag naar kabeljauw, die tot 23 fr opbracht. Ook grote gul werd vlot van de hand gedaan; grotere schelvis-slagen eveneens. Rog was zelfs duur. Voor de grote soort werd tot 23 fr betaald terwijl de kleinere soorten meer dan 14 fr opbrachten. Verder werd 15 à 22 fr betaald voor platvis.

Het waren trouwens de prijzen van deze grote vissoorten die het mogelijk maakten dat de opbrengsten van deze schepen binnen de grens van het renderende bleven.

DINSDAG :
STERK WISSELENDE PRIJZEN

Ook nu verkochten 12 vaartuigen, nu echter maar van 4 visgronden. Er was namelijk geen vis van Noop-Head te bespeuren. De IJslanders waren nu het best vertegenwoordigd, met 5 schepen.

Hierdoor kwam het dat er ongeveer 1.000 b. vis meer te koop aangeboden werden dan maandag. Nu overtrof deze aanvoer de 4.500 b.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

Ook werd de kreeftenaanvoer ongeveer verdubbeld, met 10.500 kg, terwijl het met de tongenaanvoer al even triestig gesteld bleef als maandag. 2.000 kg werden zeker niet overtroffen. Dit ondanks het feit dat toch 3 Kanaalders kwamen verkopen. Verder was er nu geen sprake van haring noch makreel.

Toch was de aanvoer daarom niet minder gevarieerd dan maandag. Jammer genoeg echter kon van de kwaliteit niet hetzelfde gezegd worden. Ook nu wisselden zeer verzorgde vangsten af met andere van mindere hoedanigheid. Vooral bij de IJslanders en de Kanaalders kwam zulks sterk tot uiting.

Bij deze verkoop luisterden de prijzen nogal sterk naar de kwaliteit, zodat flinke prijsverschillen genoteerd werden. Zo bievcorbeeld bij de Ijslanders, waar het ene vaartuig gemiddeld 100 fr per ben meer opbracht dan het andere.

IJSLANDSE VERKOOP :
GOEDKOOP EN DUUR

De 5 IJslanders, één grote en 4 van het kleinere type, zorgden voor iets meer dan 3600 b. vis en voor 10.500 kg kreeftjes. Een aanvoer van vis die bovendien redelijk gevarieerd was. Maar toch met drie soorten die de hoofdtoon voerden, nl. rode poon, kabeljauw en koolvis. Ook aan leng was geen gebrek, terwijl er bepaald meer schelvis was dan maandag.

Als enig afkeurend feit kon aangehaald worden dat niet alle vangsten even verzorgd waren; merkwaardig was wel dat de hoedanigheid beurt na beurt beter werd.

Men had vandaag oog voor de kwaliteit, en wel in die zin dat de twee eerste beurten goedkoop, tot zeer goedkoop, aan de man gebracht werden. Alle prijzen lagen hier merkbaar lager dan deze die maandag genoteerd werden.

Bij de derde beurt, die ingenomen werd door de O.81 klommen de prijzen stilaan de hoogte in. De kwaliteit was hier al stukken beter, en op het einde werden dan de zeer goede noteringen waargenomen. Dit was bij de verkoop van de O.129 en de Z.418.

Toen werd kabeljauw weer tegen 13 à 16 fr verkocht, bood men voor schelvis tussen 14 en 25 fr. Betaalde men voor blauwe leng en koolvis meer dan 11 fr en steeg de prijs van rode poon boven de 10 fr uit.

Verder bleek de vraag naar soorten als zeewolf, schotse schol, hondstong en schaat plots ook veel groter, zodat al deze soorten op zeer mooie prijzen onthaald werden. Wat natuurlijk ook het geval was voor heilbot en staartvis.

Ook de kreeftenmarkt kende stijgende prijzen. Werd aanvankelijk maar even duur als maandag verkocht, dan bood men op het einde tot 47 fr voor de grote soort en 26 fr voor de kleine soort.

Dat dit de opbrengsten van de laatste verkopenden natuurlijk in de hand werkte hoefde geen betoon. Daardoor was het trouwens mogelijk dat de O.81 tot 724.000 fr kwam. En dat van de kleinere vaartuigen de Z.418 met de mooiste opbrengst ging lopen. Dit door 411.000 fr te besommen.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

MOOIE PRIJZEN VOOR MOOIE KANAALVIS

Er waren ongeveer 400 b. Kanaalvis en ongeveer 1700 kg Kanaaltongen op de markt. Daarvoor zorgden de O.188, de O.35 en de Z.543, die er tevens voor instonden dat deze visaanvoer weer zeer gevariëerd was maar niet van even goede kwaliteit want slechts de O.35 en de Z.543 zorgden voor kwaliteitsprodukten, en kaapten daarmee trouwens ook de mooiste prijzen weg, want hun tongsorteringen, de allerkleinste buiten beschouwing gelaten, werden tegen 82 à 115 fr verkocht. Wat niet gezegd kon worden van deze van de O.188. Hier bracht de voorkleine soort amper 100 fr op tegen 115 fr voor de andere schepen.

Voor de visvariëteiten werd dezelfde neiging waargenomen. De goed verzorgde soorten werden zeer vlot verkocht. Kabeljauw, grote gul, schelvis en platvis waren zeker geen goedkope soorten want men betaalde er 14 à 22 fr voor. Keilrog bleek iets meer dan 28 fr waard te zijn. Gewone rogscorten brachten 14 à 22 fr op.

Verder werd er voor tarbot, grote staartvis, mooie meid, steenschol en andere zeldzame vis, hoog geboden. Zelfs kleine vissoorten, mits van goede kwaliteit, brachten meer op dan maandag.

Waardoor het kwam dat de resultaten van de O.35 en de Z.543, vergeleken met de omvang der vangsten, nog onverhoopt goed uitvielen.

MOOIE PRIJZEN VOOR GROTE VIS VAN NOORD EN WEST.

De aanvoer van deze visgronden bedroeg 500 à 600 b., die nu door toedoen van de Westers meestal met rog gevuld waren. Ronde vis was nu in de minderheid. Opmerkelijk was verder dat er veel minder kleine vis gelost werd. En gezien de reizen van deze schepen van korte duur waren, was de kwaliteit dan ook zeer goed, wat zeker de prijzen fel ten goede kwam, want de grote soorten werden zeer vlot van de hand gedaan, zoals bijvoorbeeld kabeljauw, waarvoor 12 à 26 fr betaald werd. Ook grote gul bracht tot 18 fr op. Voor platvis had men 15 à 21 fr over. Steenschol, tarbot, griet en staart waren eveneens zeer gevraagd.

De grotere aanvoer van rog kon bovendien blijkbaar de vraag niet voldoen, want er werd voor de grotere sorteringen 15 à 21 fr betaald. En voor de kleinere soorten brachten 12 à 14 fr op.

Bij de kleine visscorten ging de belangstelling vooral naar haai, zeehond, platjes en rog. Wijting en totten waren iets duurder dan maandag. Slechts kleine gul vond blijkbaar geen genade bij de kopers.

Wat de besommingen betrof, hoefde niemand te klagen. Noch de O.247, die met een Noordvangst 128.000 fr besomde, noch de Westers, waarvan de N.765 zich het beste uit de slag trok door een fraaie 98.000 fr te lukken.

WOENSDAG :

MEER VIS DAN VERWACHT

Onverwacht kwamen 10 schepen verkopen, die voor iets meer dan 1500 b. vis, 2.000 kg tong en 2.500 kg kreeftjes zorgden. Vooral wat vis betrof overtrof dit de verwachtingen.

Dit was wel de reden dat, ondanks de doorgaans zeer goede kwaliteit, de prijzen een inzinking meemaakten, wat reeds onmiddelijk tot uiting kwam bij de IJslandse verkoop, waar alle soorten, schelvis, heilbot en staartvis uitgezonderd, tegen sterk verminderde prijzen verkocht werden. In het biezonder dan kabeljauw, gul en rode poon.

Ook de andere vaartuigen ontsnapten niet aan deze strekking. Allerminst dan de Kanaalders waarvan sommige tongsorteringen meer dan 20 fr minder opbrachten dan dinsdag, en waarvan de vis ook al ettelijke franks minder duur was dan dinsdag. Dit zelfs waar het rare en zeldzame vis betrof.
sommige soorten bijna evenveel op dan dinsdag. Dit waren kabeljauw, steenschol en platvis. De rest werd eveneens goedkoper verkocht.

De vis die door de Westers verkocht werd trok zeer veel belangstelling waar het keilrog, kabeljauw, tong en andere fijne vis betrof. Gewone rog en andere variëteiten daarentegen werden tegen gehalveerde prijzen aan de man gebracht. Zo werd bijvoorbeeld gewone grote rog tegen 10 à 11 fr aan de man gebracht.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

BETERE IJSLANDSE KWALITEIT

Hadden we vorige week nogal eens reden tot klagen, deze week was de kwaliteit van de IJslandse vangsten heel wat beter. Waaruit blijkt dat het toch wel mogelijk is om mooi verzorgde vis van die visgrond aan te voeren. Toch mogen we hier niet uit het oog verliezen dat hier verschillende omstandigheden een rol spelen als daar zijn wersomstandigheden, kleine of grote vangst, korte of lange reis. Wanneer er weinig te vangen is kan men meer tijd besteden aan hetgeen men vangt. Nu kan men aanvoeren dat ze maar zoveel aan boord niet moeten nemen, maar wie zal wat hij gevangen heeft terug over boord werpen om een gedeelte beter te kunnen verzorgen. Indien het personeelstekort niet zo nijpend was zou daar wel een mouw aan te passen zijn. Men zou met meer in zee gaan en het werk beter kunnen verdelen. Nu is het met het absolute minimum dat alles moet afgewerkt worden. Tenslotte speelt het weer eveneens een voorname rol in het vooruitzicht van de vangst. Bij slecht weer wordt die vangst immers meer dooreengeschud en zal er meer gevijlde vis zijn.

Alles samen is het er de laatste jaren zeker niet slechter op geworden. Er komen meer schepen met frigos aan boord en dat is merkbaar op de markt. Ook in het buitenland zullen alle vangsten wel niet even mooi verzorgd zijn. Een vergelijking maken met Deense of Noorse vis gaat moeilijk op, alleen de mooiste kwaliteit mag uit het land en bovendien zijn die mensen ginder veel dichter bij de visserij zodat de reizen veel korter gehouden kunnen worden.

Waaruit we zouden kunnen besluiten, verleg de visgronden en de Denen zullen moeten klagen over de kwaliteit.

WELKE VERKOOPDAG KIEZEN ?

Het is alleszins zeer moeilijk zoniet onmogelijk om de beste marktdag bij voorbaat uit te kiezen op de Oostendse markt. Neem nu deze week, maandag slechts 3 en dinsdag 5 IJslanders. Bij die 5 één die aangekondigd was voor de maandag (1600 b.). De maandagmarkt was lang niet ongunstig zodat verwacht werd dat dinsdag een daling zou intreden wegens de te grote aanvoer. Aanvankelijk werden dinsdag dan ook lagere prijzen betaald voor de meest gebrachte soorten als koolvis, rode zeebaars en kabeljauw. Nadien gingen die prijzen echter dermate stijgen dat het laatste schip ten opzichte van 't eerste zeker 100 à 150 fr duurder verkocht. Voor de aanvang van de verkoop zou de reder van het laatste schip zeker van plaats hebben willen verwisselen met het eerste. Na verkoop waarschijnlijk niet meer. Men kan dus wel zijn best doen om de beste markt uit te zoeken, de kopers zijn het echter die bepalen of die keus goed of slecht was.

BETER DAN VERWACHT

Men verwachte weinig goeds van deze week in de Oostendse vismijn. Het heette dat de verlofperiode in het Antwerpse de markt hier zou doen ineenstuiken. We hebben daar weinig van gemerkt want er werden zelfs stijgende prijzen betaald voor verschillende soorten. De Antwerpse feesten zijn dus minder nefast dan de Gentse maar toch gunnen we zowel de Gentenaars als de Antwerpenaars hun jaarlijkse vakantie. Misschien kunnen ze volgend jaar eens verwisselen want niet alleen de vis was beter verkocht tijdens de Antwerpse week, ook het weer was heel wat beter.

SLECHT, GOED EN BETER

Juli is onder alle opzichten een ongunstige maand geweest voor de kust. Niet alleen voor de visserij maar ook voor de toeristen. Deze laatsten waren verplicht hun geld op te maken in drankhuizen, cinema's of andere binnenhuise gelegenheden. Augustus is tot nu toe heel wat beter geweest wat het weer betreft. Hopelijk zal september nog beter worden al is het dan al wat laat.

Voor de visserij nu was juli een slechte maand wat visprijzen en opbrengsten betreft. Er was weinig vraag naar vis waardoor de prijzen aan de lage kant bleven. Sedert 'n paar weken zijn deze prijzen gaan verbeteren en krijgen onze mensen terug hogere noteringen. Als nu ook die verbetering in verband staat met het betere weer dan zullen we onze mening moeten herzien dat het moet koud zijn om vis te eten. En dan hopen we zeker dat in september die prijzen zullen blijven stijgen niet alleen door de grotere vraag wegens de heropening van de scholen maar ook dank zij het goede weer.

Uitslag staatseksamen

Onlangs werd een staatseksamen afgesloten met het oog op de aanwerving van bankwerker-mekaniekers ten behoeve van de Zeegroep der Kust te Oostende.

Hierbij wisten volgende streekgenoten zich gunstig te plaatsen :

Molenbrink, A.A. uit Bredene aan Zee ; Deygers, L.G.K. uit Oostende (Opex) ; Major G.E.P. uit Oostende; Borgoo D.L. uit Oudenburg ; Baillière G. uit Bredene; Vermote G.R. uit Stene (Oostende) ; De Gheselle R.J. uit Oostende ; Peeters W.P. uit Bredene; Olivier J.A. uit Oostende; Inghelbrecht R.L. uit Oostende ; Van Iseghem E.F. uit Oostende ; Storme J.R. uit Oostende ; Slabbinck P.C. uit Oostende.

Aan al de geslaagden onze hartelijke gelukwensen. — B

Lichte teruggang in de garnaalaanvoer tijdens de julimaand

Voor de garnaalvisserij is juli niet bepaald gunstig geweest Normaal is de aanvoer in juli groter dan in juni, dit jaar kregen we echter minder garnaal in juli Het ongunstige weer was hiervan de grote oorzaak Inderdaad, de vangst per schip was iets groter dan verleden jaar en toch daalde de totale aanvoer van 10744 kg naar 9.780 kg We kunnen dus wel spreken van een geringe aanvoer Van de 27 verkoopdagen werd er slechts op 20 dagen een aanvoer genoteerd Van die 20 dagen waren er 5 waarop minder dan 10 vangsten verkocht werden en de aanvoer onder de 300 kg bleef Er werd geen enkele verkoopdag genoteerd met een aanvoer van meer dan 1.000 kg De grootste aanvoer werd geboekt op 16 juli toen 850 kg verkocht werden De kleinste aanvoer bedroeg 16 kg. De grootste opbrengst beliep 46.479 fr., de kleinste 1 424 fr.

De kleine aanvoer werkte stijgende prijzen in de hand Zodoende werd een gemiddelde prijs bereikt van 56,09 fr dit is toch heel wat beter dan vorig jaar toen slechts 43.51 fr werd bekomen. Dank zij deze betere prijzen werd dan ook een hogere opbrengst bereikt, opbrengst die steeg van 467.556 fr naar 548 638 fr. Waar het aantal verkochte vangsten kleiner was dan verleden jaar het verminderde van 231 naar 204 eenheden, steeg de opbrengst per eenheid en wel van 2.024 fr naar 2.689 fr Waar ook de vangst per schip opliep van 46 naar 48 kg. kunnen we toch moeilijk zeggen dat juli een heel slechte maand is geweest

DUURDERE GARNAAL DEED TOTALE OPBRENGST STIJGEN NA ZEVEN MAANDEN

Niettegenstaande de eerder ongunstige resultaten van de voorbije julimaand staan onze Oostendse garnaalvissers er nog altijd beter voor dan verleden jaar na zeven maanden Het aantal vangsten is weliswaar gestegen, doch ook de opbrengst is reeds een stuk beter dan verleden jaar. Dit is dan in de eerste plaats te danken of te wijten aan de betere prijzen. Deze waren dit jaar bestendig beter dan verleden jaar waardoor het gemiddelde steeg van 42,63 fr. naar 52,22 fr. Een stijging dus van nagenoeg 10 fr. per kg en dit bij een vangstvermindering van slechts 3 kg. per schip. Inderdaad, onze Oostendse garnaalvissers brachten dit jaar gemiddeld 46 kg. binnen tegen 49 kg. vorig jaar Toch is de totale aanvoer wegens het groter aantal vangsten, gestegen van 35.943 kg. naar 43.791 kg. Meer garnaal en een hogere prijs waren natuurlijk oorzaak van een nogal ruime opbrengststijging die verliep van 1.532.286 fr naar 2.287.158 fr. Meteen is ook de opbrengst per schip een stuk beter dan in 1964 vermits nu een gemiddelde werd bereikt van 2.402 fr tegen 2.110 fr. vorig jaar.

Voor de kustvisserij van Oostende blijft de toestand dit jaar dus nog altijd tamelijk rooskleurig. Betere resultaten dan verleden jaar en dit na een winter die wat verdiensten betreft toch ook niet slecht ka ngenoemd worden. Laten we hopen dat de nog resterende vijf maanden even gunstig mogen verlopen

Hierna dan nog een overzicht van de toestand te Oostende na zeven maanden tijdens de laatste 5 jaar :

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem vangst	Gem. opbr.
1961	1 264	60 894	2.893.850	47,52	49	2.289
1962	1.783	70 409	3 863 693	54,87	39	2.167
1963	1.554	72 188	3.002 852	41,59	46	1.932
1964	726	35 943	1 532.286	42,63	49	2.110
1965	952	43.791	2.287 158	52,22	46	2.402

Hieruit blijkt dus wel zeer duidelijk dat de laatste twee jaar de garnaalaanvoer sterk is afgenomen, dit ondanks het verder doorbreken van de bokkenvisserij. De vangst per schip is gelijk gebleven (vor zover we kunnen oordelen naar deze cijfers) terwijl de opbrengst per schip is gestegen. Ook de kosten zijn in gelijke mate opgelopen zodat feitelijk het overschot wel nie tgroter zal zijn

Benoeming in nationale orden

In het staatsblad van 5 augustus jl. verschenen de Koninklijke Besluiten van 14 mei jl. waarbij volgende personen uit de maritieme of zeevissersmiddens benoemd werden in nationale orden met ranginneming vanaf 8 april jl. :

Ridder in de Kroonorde :

De heer Snauwaert Raymond, schipper ter zeevisserij tweede klasse, wonende te Heist a/zee.

Ridder in de Orde van Leopold II :

De heer Dauwe J., sekretaris-generaal van de « Marine Academie» te Antwerpen ; de heer Lefebure C., beheerder van de Algemene Schippersbond te Antwerpen.

Ridder in de Kroonorde « voor bewezen diensten aan de scheepvaart » :

De heren Huys E., Janssens E., Georgen M., gediplomeerde kapiteins ter lange omvaart ; de heer De Vleeschouwer E., gediplomeerd officier - werktuigkundige eerste klas en tenslotte de heer Sleuyter Pierre, schipper ter visserij.

Aan alle laureaten onze gemeende gelukwensen — B

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 9 oogst	27.741	115.943	49.263	66.680	255.400	2.593.320		
Dinsdag, 10 oogst	15.637	104.335	55.288	49.047	241.700	3.055.407		
Woensdag 11 oogst	7.142	39.360	17.782	21.578	87.600	1.180.300		
TOTAAL	**50.520**	**259.638**	**122.333**	**137.305**	**584.700**	**6.829.027**	**8,64 %**	**3,80 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 5 oogst	—	—	—	—	13.441	269.850		
Vrijdag, 6 oogst	—	—	—	—	13.223	330.450		
Maandag, 9 oogst	1.797	6.550	3.594	2.956	27.698	527.920		
Dinsdag, 10 oogst	—	—	—	—	41.192	561.190		
Woensdag, 11 oogst	3.264	12.050	6.528	5.522	62.096	1.130.540		
TOTAAL	**5.061**	**18.600**	**10.122**	**8.478**	**157.650**	**2.819.950**	**3,21 %**	**0,66 %**
Nieuwpoort								
Donderdag, 5 oogst	1.559	5.576	3.118	2.458	11.205	167.621		
Vrijdag, 6 oogst	327	1.420	654	766	990	12.225		
Zaterdag, 7 oogst	—	—	—	—	295	25.580		
Maandag, 9 oogst	1.332	5.545	2.691	2.854	17.663	241.461		
woensdag, 11 oogst	772	2.885	1 544	1.311	22.346	261.577		
TOTAAL	**3.990**	**15.426**	**8.007**	**7.389**	**52.499**	**708.464**	**7,60 %**	**2,18 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

UITVOER IN BELGIË 1963-1964

Soorten	1963 Hoeveelh. (T)	1963 (Waarde 1.000 fr)	1964 Hoeveelh. (T)	1964 (Waarde 1.000 fr)
1. Verse vis	13.255	301.842	12.076	287.016
Zoetwatervis	312	19.979	286	18.621
Harink	1.471	10.847	1.207	18.621
Sprot	177	1.098	1.781	6.351
Makreel	296	2.331	294	2.183
Overige bodemvis	10.999	267.587	8.508	250.481
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	3.071	69.056	4.333	95.771
Gezouten haring	59	780	34	425
Gerookte haring	56	1.918	68	2.196
Sprot	127	3.633	111	3.049
Makreel	6	116	4	127
Overige	2.823	62.609	4.116	89.974
3. Schaal- en weekdieren	160	12.286	160	11.593
Ongepelde garnalen	39	2.447	53	1.935
Gepelde garnalen	12	992	12	1.152
Mosselen	24	109	27	285
Overige	85	8.738	68	8.221
4. Viskonserven	320	12.097	277	10.116
5. Konserven van schaal- en weekdieren	62	6.589	115	12.347
6. Vismeel	3.084	20.072	2.938	19.269
Algemeen totaal	19.952	419.942	19.952	436.112

VERGADERING PARITAIR KOMITEE

Op vrijdag 20 augustus a.s. te 14.30 uur komt het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, op 't stadhuis te Oostende.

De dagorde dienaangaande luidt als volgt :

— Aanpassing van het loon van een begonnen taak van de vislossers van 240 naar 360 fr.

— Aanpassing van het minimumloon van de pakhuiswerkers, ttz. een minimumloon van 40 fr per uur.

Wij komen hierop ten gepaste tijde terug. — B

VISSERS GEWOND

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.442 werd schippermede-eigenaar Leon Adams met zijn rechter pink tussen het korre-ijzer gekneld.

Aan boord van de Z.540 kreeg matroos Robert Beernaert een prik van een staaldraad in de rechter duim.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 5-8-1965

IJsland : O.269 — O.80 — O.282 — O.318.
Kanaal : Z.212 — O.275 — O.295 — O.369.
West : N.765.
Noord : O.345 — O.268.

VRIJDAG 6-8-1965

IJsland : O.108.
Kanaal : O.159 — O.38 — O.249 — Z.597.
West : N.722 — O.191.

ZATERDAG 7-8-1965

Noordzee : O.202.
Kanaal : O.151 — O.131 — O.348 — O.192.
West : N.738.
Noord : O.301.

MAANDAG 9-8-1965

West : N.93.

DINSDAG 10-8-1965

IJsland : O.317.
West : N.449 — O.142.
Noord : O.242.

WOENSDAG 11-8-1965

IJsland : O.90.
Noordzee : O.124 — O.305.
Kanaal : O.156 — O.287.
West : N.7 — N.152.
Noord : O.69.

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 4 augustus

Z.511, Kreeftenput
Z.545, Kreeftenput
Z.468, Kreeftenput
Z.593, Noord
Z.400, Noord

DONDERDAG, 5 augustus

Z.549, Kreeftenput
Z.257, Kreeftenput
B.604, Noord

VRIJDAG, 6 augustus

Z.465, Kanaal
Z.443, Kanaal
Z.444, Kanaal
Z.405, Kanaal
Z.500, Kreeftenput

ZATERDAG, 7 augustus

Z.572, IJsland
Z.431, Kanaal
Z.557, West
Z.526, West
Z.583, Kreeftenput
Z.583, Kreeftenput
Z.544, Noord

DINSDAG, 10 augustus

Z:562, Kanaal
Z.428, Kreeftenput

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 9 OOGST 1965

IJSLAND				Kreeft
O.242	17	900	1000	398 798
O.231	18	550	1500	379.100
O.217	17	600	3000	368.024

NOOP HEAD				Haring
O.228	15	500	5000	294.230

KANAAL				Tong
O.141	15	300	700	281.823

NOORDZEE				Haring
O.124	8	150	22000	228.006
			3000	makreel
O.305	8	100	20200	146.444
			7300	makreel

WEST				Tong
O.142	7	200	—	83.090
N.7	6	120	150	70 830
O.267	8	50	300	62.690
N.93	6	80	—	54.030

NOORD				
O.69	11	275	—	124.590

DINSDAG, 10 OOGST 1965

IJSLAND				Kreeft
O.237	18	420	2100	265.877
O.286	18	500	3200	392.538
Z.418	18	600	2200	411 730
O.129	18	500	2300	344 670
O.81	19	1600	—	724.102

NOORD				
O.247	10	250	—	128 820
O.35	14	100	800	150.650
O.188	14	100	800	122.160
Z.543	14	200	300	179.080

WEST				
N.449	7	80	—	64.690
O.196	8	120	—	76.430

WOENSDAG, 11 OOGST 1965

O.331	17	470	1800	302.630

NOORD				
O.329	10	150	—	92.350
O.204	10	250	—	112 750

KANAAL				Tong
O.176	12	80	800	118.210
O.37	14	100	900	166.140
				Kreeft
O.180	13	250	700	136.810

WEST				Tong
N.761	6	100	—	54.310
O.148	10	90	—	93.950
O.327	6	40	200	39.070
N.722	7	110	—	64.080

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 13-8-1965

Kanaal : O.229
Kreeftenput : O.172.

MAANDAG 16-8-1965

IJsland : O.236 (550 b. vis en 100 kreeft).
Kanaal : O.123 — O.312 — O.94.
Noordzee : O.334.
West : N.819.
Noord : O.132 — O.26

DINSDAG 17-8-1965

IJsland : O.316 — O.216 (850 b.) — O.324 — O.85 (1700 b. ttz. 800 bonen, 900 vis).
Kanaal : O.235 — O.66 — O.105.
West : O.191 — N.715.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.224.
Noord : O.174.

WOENSDAG 18-8-1965

IJsland . Z.571.
Kanaal : O.160 — O.309 — Z.509
Noord : O.115 — O.214.
West : O.142.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 15 tot 21 augustus 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 0.30, 10.10, 15 u.

Op 15, 20 en 21 augustus bijkomende afvaarten te 9.20 en 15.45 u.

Op 16 augustus bijkomende afvaart te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 01. 11.30, 12 en te 17 u.

Op 15, 16 en 21 augustus bijkomende afvaarten te 10.15 en te 16 u.
Op 20 aug. bijkomende afvaart te 16 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 0.45. 7. 9.30, 13 en t. 19 u.

Op 15, 16, 19, 20 en 21 augustus bijkomende afvaart te 21.30 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 6, 12. 15, 18 en 23.59 u.

Op 15, 16, 17, 20 en 21 aug. bijkomende afvaart te 03 u.

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-8	12	255.400	2.593.320			
10-8	12	241.700	3.055.407			
11-8	10	87.600	1.180.300			
	34	**564.700**	**6.829.027**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4-8	13	864	38.280	34.—	59.—	
5-8	14	699	31.082	37.—	55.—	
6-8	9	242	14.918	56.—	69.—	
7-8	9	308	16.469	44.—	74.—	
9-8	13	646	32.062	42.—	64.—	
10-8	15	843	38.397	38.—	64.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-8	31	3.536	156.598	26.—	62.—	
6-8	31	3.724	184.348	30.—	69.—	
7-8	29	3.670	170.710	21.—	76.—	
9-8	31	4.195	186.105	24.—	76.—	
10-8	29	3.970	151.478	16.—	70.—	
11-8	28	4.224	156 917	65.—	65.—	15.—
	179	**23.139**	**1.006.406**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-8	26	13.441	269.850			20,07
7-8	62	13.223	330.450			24.90
9-8	6	27.698	527.920			19,05
10-8	26	41.192	561.190			13,60
11-8	25	62.096	1.130.540			18.20
	145	**157.650**	**2.819.950**			**14.80**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-8	26	2.378	158.180			66,51
7-8	62	5.455	272.020			49,80
9-8	6	2.008	173.300			86,30
10-8	26	2.755	181.870			66,—
11-8	25	7.385	518.090			70,10
	145	**19.981**	1.303.460			65,20

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

5-8	11	430	19.223	40.—	53.—	45.40
6-8	4	90	6.418	59.—	83.—	71,31
7-8	12	525	27.087	43.—	67.—	51.60
9-8	9	462	26.168	52.—	66.—	56.60
10-8	11	484	25.428	39.—	59.—	52,53
11-8	9	351	18.868	48.—	59.—	53.70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-8	4	11.205	167.621
6-8	2	990	12.225
7-8	1	295	25.580
9-8	11	17.663	241.461
11-8	10	22.346	261.577

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	5-8-'65	6-8-'65	7-8-'65	9-8-'65	11-8-'65
Grote tong — Grosse sole	95-100	115-112	115	120	105
Bloktong — Sole moyenne	110	115-112	115	120	105
Fruittong — Sole ¾	120	115-112	120	130-140	112-118
Schone kleine tong — Petite sole	128	115-112	136	135	120
Kleine tong — Toute petite sole	80	52-58	88-48	80	75
Grote tarbot — Turbot gros	85-90	78	.....	80	80
Midd. tarbot — Turbot moyen	75-80	.....	.....	75	70
Varia — Divers	50	.....	.....	60	60
Griet — Barbue	.....	.....	.....	52	55
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	18-16	11-13	.....	16-17	16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17-12	11-13	.....	14-16	13-16
Kleine pladijs — Petite plie	9- 5	4- 5	.....	7-9	7- 9
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	28	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	18- 9	.....	.....	18- 9	18-12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	20	.....	.....	18	12-14
Tilten	17	.....	.....	17	10-11
Scherpstaarten	16-14	.....	.....	16-14	11-10
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7-6	.....	.....	12-	7- 9
Kleine wijting — Petit merlan	5- 3	.....	.....	5- 4	4- 5
Bot — Flet	.....	2- 3	.....	.....	.....
Schar — Limande	16- 8	3- 9	.....	12- 8	14- 8
Zeehaai — Aiguillat	10	.....	.....	9- 8	10
Zeehond — Chien de mer	13	.....	.....	8-10	11
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-8-1965	10-8-196 5	11-8-1965
Grote schelvis	16.50-17.60	18.50-22.—	23.80
Middelmatige schelvis	.....	13.—14.80	14.60-16.—
Kleine schelvis	.....	5.40- 9.60	5.— 7.20
Kabeljauw	9.—15.—	7.—15.60	7.—15.—
Gullen	5.40- 9.—	5.40- 9.—	5.40- 7.—
Wijting	.....	5.40- 9.20	5.— 7.20
Schaat	17.50-20.—	10.—21.—	20.—
Zeebaars	5.60- 9.—	5.40-11.40	7.80- 8.60
Leng	3.60-11.—	3.60-10.—	5.— 9.—
Schartong	5.60-12.—	5.40- 8.—	.....
Heilbot	27.—58.20	24.60-59.—	42.—63.—
Koolvis	7.60-10.80	7.—11.40	10.60
Hondstong	12.80-15.—	7.20-15.50	15.—
Zeewolf	8.—11.50	12.—14.—	7.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 5 OOGST 1965

Z.430	4	70	45	31.060
Z.462	4	300	65	62.050
Z.561	4	100	45	33.560
				126.670

MAANDAG, 9 OOGST 1965

Z.570	4	10	30	41.220
Z.580	11	200	100	92.810
			25 kreeft	
Z.427	7	10	70	72.980
			20 kreeft	
Z.463	11	10	100	78.940
			20 kreeft	
Z.417	8	10	65	68.110
			5 kreeft	
Z.516	16	1400	80	173.960
				528.020

DINSDAG, 10 OOGST 1965

Z.556	10	100	100	55.170
Z.445	10	100	80	59.980
Z.548	8	10	60	42.510
Z 517	4	50	50	34.840
Z.603	8	100	120	82.840
Z.563	8	10	100	88.090
			25 kreeft	
Z.186	8	10	100	68.340
				431.770

WOENSDAG, 11 OOGST 1965

Z.600	14	700	115	121.070
Z.24	10	50	100	64.710
Z.527	14	1200	75	161.890
Z.547	12	800	60	127.240
Z.421	10	10	110	76.070
			20 kreeft	
Z.560	6	100	40	47.950
Z.540	10	50	80	70.260
Z.550	5	10	50	58.720
Z.546	14	400	120	135.850
Z.184	6	100	50	39.190
Z.495	9	10	80	89.870
			35 kreeft	
Z.458	9	700	45	69.880
				1.062.700

GENT

VAN 31 JULI TOT 6 OOGST 1965

Voorkleine tongen 150, grote tarbot 150, griet 115, kleine griet 68, grote iek 32-40, iek 3e slag 28, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 65, rogvlerken 80, kabeljauw 40-84, repen gullen 70, steenschol 60-66, rode knorhaan 30-35, repen zeebaars 60-68, heilbot 98-120, zalm 220, garnalen 60-90, forel 85 en kreeftjes 72 fr.

BRUSSEL

VAN 31 JULI TOT 6 OOGST 1965

Voorkleine tongen 150, grote tarbot 156, griet 120, grote iek 36-42, kleine iek 29, grote schelvis 76-80, rogvlerken 90, kabeljauw 55-82, repen gullen 72, rode knorhaan 38-42, repen zeebaars 65-74, heilbot 125, garnalen 70-95, forel 95 en kreeftjes 80-90 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 5 OOGST 1965

N.728	40.981	N.734	44.655
N.703	48.788	N.36	12.190

VRIJDAG, 6 OOGST 1965

N.737	4.837	N.807	7.388

ZATERDAG, 7 OOGST 1965

N.740	25.580

MAANDAG, 9 OOGST 1965

N.740	5.536	N.805	19.586
N.491	67.616	N.276	68.475
N.807	9.489	N.36	16.814
N.209	40.869	N.3	3.740
N.788	3.688	N.790	3.608
N.758	2.240		

WOENSDAG, 8 OOGST 1965

N.152	34.991	N.701	50.110
N.737	25.087	N.758	1.460
N.790	6.121	N.788	5.015
N.730	35.741	N.720	63.396
N.710	30.610	N.36	9.046

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 5 tot en met 11 augustus boden er een dertigtal vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er dertien van de Noord, acht van de kreeftenput, vijf van het kanaal en twee van de West de overige waren kustvissers.
Voor de ongeveer 4800 kgr kreeftjes waren de prijzen biezonder voordelig zowel voor de grote als voor de kleinere. De 19.981 kgr tongen haalden vrij renderende prijzen, mits van de slips en de TP welke vrij laag waren in verhouding, met de grotere sorteringen, de woensdagmarkt gaf een onverwachte daling van al de soorten, de gemiddelde prijs gaf 65,20 fr.
Voor de tarbotsoorten waren de prijzen renderend, alhoewel de kwaliteit een grote rol speelde. Voor de grietsoorten was het hetzelfde als hierboven vermeld. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen eerder matig, dan toch voor de kleine gullen, wijting en schelvis, alhoewel de aanvoer van deze soorten biezonder groot was. Kabeljauw en gullen waren in trek, maar de aanvoer ruim voldoende, zowel van de Kreeftenput als van het Kanaal, de prijzen waren winstgevend voor de drie hoofdsoorten, de kleinere slag werd eerder aan geringe prijzen opgekocht. De roggevissoorten vielen in de smaak. Vooral de kleinere soorten, toch was er een daling waar te nemen op de woensdagmarkt. Andere soorten, zoals steenschol, zeeduivels, soldaten werden door de geringe aanvoer aan mooie prijzen afgenomen.
Totale aanvoer : 19.981 kgr tongen 4800 kgr kreeftjes en 2658 bennen vis brachten 2.819.950 fr. op

GARNAALAANVOER

De 179 uitvaarten brachten een totale aanvoer van 23.139 kgr, de prijzen schommelden tussen de 16 en de 76 fr. het kgr, zodat de opbrengst 1.006.406 fr bedroeg, hetgeen als zeer renderend mag beschouwd worden.

DAGVISSERIJ

Alhoewel enigszins in aantal afgenomen waren er toch een achttal vaartuigen die hun vis aanboden op de namiddagmarkt. De aanvoer was hoofdzakelijk slips en scharretjes welke niet biezonder in trek waren, de weekresultaten vielen renderend uit.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	9-81965	10-8-1965	11-8-1965
Grote tong	90.—97.—	81.—96.—	79.—94.—
Bloktong	97.—102.—	100.—103.—	84.—98.—
Fruittong	106.—114.—	111.—120.—	96.—107.—
Sch. kleine	110.—114.—	1116.—11.—	96.—110.—
Kleine	111.—120.—	112.—120.—	87.—99.—
Tout petit	71.—79.—	68.—78.—	58.—60.—
Slip	40.—50.—	39.—44.—	37.—44.—
Tarbot, grote	58.—83.—	70.—80.—	66.—90.—
middenslag	50.—59.—	52.—60.—	60.—67.—
Varia	30.—35.—	30.—35.—	25.—41.—
Griet, grote	45.—50.—	48.—55.—	43.—55.—
middenslag	32.—40.—	33.—42.—	30.—40.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	15.—22.—	16.—18.—	16.—20.—
middenslag	14.—18.—	16.—18.—	17.—18.—
kleine	10.—21.—	13.—15.—	12.—15.—
deelvis	8.—15.—	8.— 9.—	7.—10.—
meijers	5.— 9.—	5.— 6.—	5.— 7.—
Kabeljauw	25.—28.—	25.—28.—	20.—25.—
Gullen	14.—20.—	14.—18.—	10.—16.—
Kleine gullen	3,60-10.—	3.60- 9.—	4.40- 7.—
Keilrog	.....	.....	.....
Rog	17.—20.—	20.—22.—	13.—15.—
Tilten	17.—19.—	17.—19.—	9.—12.—
Scherpstaarten	17.—20.—	13.—14.—	8.—12.—
Halve man	13.—15.—	10.—11.—	6.— 8.—
Tilten	11.—14.—	7.— 9.—	6.— 8.—
Katrog	6.— 9.—	6.— .9—	6.— 7.—
Wijting, grote	8.— 9.—	6.— 8.—	4.— 8.—
kleine	4.— 7.—	4.— 5.—	3.20- 4.—
Schar	5.— 6.—	6.— 8.—	3.20- 8.—
Zeehaai	8.— 9.—	6.— 8.—	11.—12.—
Zeehond	8.—10.—	5.— 7.—	5.— 6.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	3,60- 5.—	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	3.60- 7.—	3.60- 8.—	3.60- 7.—
Steenschol	19.—35.—	15.—33.—	29.—35.—
Zeeduivel	30.—44.—	30.—40.—	38.—40.—
Engelse soldaat	8.—10.—	9.—11.—	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

MAANDAGMARKT

Van de zes vaartuigen kwamen er vier van de Kreeftenput, een van de Noord en één van het Kanaal, zodat de aavoer zeer klein was. Voor de 2250 kgr kreeftjes schommelden de prijzen van 1170 tot 1550 fr voor de grote tot van 760 tot 1100 voor de kleine. De slechts 2000 kgr tongen vonden zoals verwacht een vrij vlugge afname, mits van de kleinste slag de slips welke van 40 tot 50 fr. werden opgekocht. De grote, van 90 tot 97 fr. de bloks van 97 tot 102 en de fruits van 106 tot 119 fr.. De middenslag van 110 tot 114 fr. voor de schone kleine en van 11 tot 120 fr. voor de kleine, de TP die eveneens merkelijk lager waren van 71 tot 79 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 86.30 fr. Volgens sortering haalden de tarbotsoorten van 58 tot 88 fr. voor de grote en van 50 tot 59 fr. voor de middenslag. De aanvoer van ronde vis was alleen afgestemd op de kleine gulletjes en de totten, de prijzen schommelden tussen de 3,5 en de 8 fr en van 3,60 tot 7 fr. Voor de kabeljauw waren de prijzen renderend van 25 tot 28 fr. en de gullen van 14 tot 20 fr. De wijtingsoorten van 7 tot 8 fr. voor de grote en van 4 tot 6.50 fr. voor de kleine De markt was goed voorzien van platvissoorten, de prijzen waren dalend naar het einde toe, van 15 tot 22 voor de grote de middenslag van 14 tot 18 fr. en de 3de slag van 10 tot 21 fr. De kleinste sorteringen, van 8 tot 15 fr voor de deelvis en van 5 tot 9 voor de meiers. Mits van de Z.516 van het Kanaal. was de roggevisaanvoer tot het minimum gebracht, zodat zoals verwacht de prijzen sterk opliepen, van 17 tot 20 voor de grote, de tilten van 17 tot 19 en de halve mans van 13 tot 15 fr. Voor het overige waren de soorten eerder zeldzaam, zo haalden de haaien en honden van 8 tot 10 fr. De steenschol volgens sortering van 19 tot 35 fr. en de zeeduivels van 30 tot 44 fr.
De opbrengsten van 68.110 voor de Z417 tot 92.810 voor de Z.580 van de kreeftenput. De Z.5770 in 'n kort reisje van de Noord 41.220 en de Z.516 van het Kanaal met 1400 kgr tongen en een 80 tal bennen vis 173.960 fr.

DINSDAGMARKT

Opnieuw zeer kleine aanvoer voor deze verkoopdag drie van de Noord een kustvisser een van de West en twee van de Kreeftenput stonden in voor de bevoorrading.
Voor de 900 kgr kreeften waren de prijzen merkelijk hoger, van 1010 tot 1180 voor de kleine en tot 1610 voor de grote. Voor de 2750 kgr tongen waren de grote tongen van 81 tot 96 goedkoper evenals de slips van 39 tot 44 fr. Voor de overige soorten, de bloks van 100 tot 103 fr en de fruits van 111 tot 120 fr. samen met deze twee laatste waren de middelsorteringen van 116 tot 122 fr. voor de schone kleine en van 112 tot 120 voor de kleine. en prijs gerezen eveneens een lichte daling voor de TP van 68 tot 78 fr voor de tarbotsoorten waren de prijzen beter, van 7 to0t 80 en van 52 tot 60 voor de middenslag. Voor wat de overige soorten betreft deze kenden een vlugge afname, van 25 tot 28 fr. voor de kabeljauw en de gullen van 14 tot 20 fr. De wijtingsoorten van 8 tot 9 voor de grote en van 4 tot 7 voor de kleine. De platvisaanvoer was groter dan gisteren, heir waren de prijzen lager de 3de slag bekwam van 13 tot 15 fr. De kleinere soorten eveneens in prijs gedaald van 8 tot 9 voor de deelvis en van 5 tot 6 voor de meiers. Alhoewel de roggevis-aanvoer iets groter was toch waren de prijzen hoger de grote van 20 tot 22 fr de tilten van 17 tot 19 en de halve mans van 10 tot 11 fr. De steenschol bracht can 15 tot 33 fr. op en de zeeduivels van 30 tot 40 fr.
De besommingen van 42.510 voor de Z.548 tot 59.980 voor de Z.445 de West voor de Z.603 met 82.890 en de kreeftenput van 68.340 voor de Z.186 tot 88.090 voor de Z.563

WOENSDAGMARKT

Tongen goedkoper

Van de 12 vaartuigen aan de afslag kwamen er vier van het Kanaal, 2 van de kreeftenput vijf van de Noord en een van de West.
Voor de 1650 kgr kreeftjes schommelden de prijzen tussen de 1490 en de 1610 voor de grote en van 1010 tot 1060 voor de kleine. Voor de 7300 kgr tongen waren de prijzen merkelijk gedaald vooral deze van het kanaal zij bekwamen dan ook de laagste prijzen, de grote van 74 tot 94 fr. de bloks van 84 tot 98 en de fruits van 96 tot 110 fr. De middenslag bekwamen van 96 tot 110 fr. vor de schone kleine en van 87 tot 99 fr. voor de kleine.
De kleinste slag was vrij laag gedaald van 58 tot 60 fr voor de TP en van 37 tot 44 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 70,10 fr voro de tarbotsoorten waren de prijzen renderend van 66 tot 90 fr voor de grote en van 60 tot 76 fr. voor de middenslag, Voor de grietsorteringen bleven de prijzen konstant.
Minder ronde vissoorten dan de vorige dagen, gaf daarom geen stijging wel integendeel, sommige soorten waren reeds in prijs gedaald vooral de wijtingsoorten. De kabeljauw daarentegen blijft duur van 20 tot 25 fr. en de gullen van 10 tot 16 fr. Voor de platvissoorten waren de prijzen ongeveer gelijk aan deze van gisteren, de grote van 16 tot 20 fr, de middenslag van 17 tot 18 fr en de 3e slag van 12 tot 15 fr. Voor de deelvis werd van 7 tot 10 fr betaald en voor de meiers van 5 tot 9 fr.
De roggevisaanvoer was vrij groot, zodat ook hier de prijzen eerder gering waren, de grote van 13 tot 15 fr. de tilten van 9 tot 12 fr. en de halve mans van 6 tot 8 fr. Voor de zeehonden werd slechts van 5 tot 6 fr betaald Voor de haaien echter werd van 11 tot 12 fr behaald. De steenschol bracht eveneens betere prijzen op, van 29 tot 35 fr en de zeeduivels van 38 tot 46 fr.
De opbrengsten van 121.070 voor de Z.600 tot 161.890 voor de Z.527 en van 127.240 voor de Z.547 tot 135.850 voor de Z.546 van het Kanaal. De Noord bracht van 39.190 fr. op voor de Z.184 tot 70.260 fr voor de Z.540 De West bracht voor de Z.458 met 700 kgr kleinere tongsoorten 69.880 fr. op. De kreeftenput van 76.070 voor de Z.421 tot 89.870 voor de Z.495.

—FR

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Visserij in Benelux-verband volledig gelijkgesteld

ONVERGANGSPERIODE EINDIGT OP 1 NOVEMBER

ONZIN TERECHT GEWEZEN

In « Het Laatste Nieuws » verscheen dinsdag 10 Oogst een artikel van de hand van de Brugse medewerker H. Poppe, welke omtrent het Benelux akkoord inzake visserij een aaneenschakeling van nonsens onjuiste beschouwingen betreft, welke niet alleen de waarheid gewe'd aandoen, maar in visserij- en bevoegde middens als belachelijk worden aanzien.

De Rederscentrale heeft aan dit blad dan ook hierna volgende terechtwijzing laten geworden, waaruit eens temeer blijkt, dat dergelijke journalisten er niet alleen niets van kennen, maar zich beter bij officiële instanties zouden inlichten vooraleer dergelijke onzin de wereld in te zenden en hun blad belachelijk te maken.

Wat de heer Poppe daar heeft neergepend is niet alleen onvolledig maar bovendien totaal onjuist.

DE TERECHTWIJZING VAN DE REDERSCENTRALE

Het eindigen van de overgangsovereenkomst heeft niet de volkomen gelijkschakeling van de Nederlandse en Belgische visserij voor gevolg.

Juridisch is de toestand als volgt :

Art. 2 lid 2-b van het verdrag van de Benelux Ekonomische Unie bepaalt dat de onderdanen van elk der Hoge Verdragsluitende partijen bevoegd zijn het grondgebied van de andere verdragsluitende partijen binnen te komen en er alsdan de behandeling moeten genieten welke geldt voor de eigen onderdanen voor wat de uitoefening van ekonomische en beroepswerkzaamheden betreft, met inbegrip van verlenen van diensten.

Art. 3 van de overgangsovereenkomst bepaalt echter dat de bepalingen van art. 2 lid 2-b niet van tcepassing zijn gedurende een tijdvak van ten hoogste vijf jaar op de **visserij in de territoriale wateren**. Hieruit volgde aldus dat op 1-11-65 de wederzijdse bevissing van de territoriale wateren van kracht wordt.

Voor wat de rechtstreekse landingen betreft geldt eveneens het art 2 lid 2-b van de Benelux Ekonomische Unie. De overgangsovereenkomst voorziet in dit verband echter geen afwijkingen, zodat reeds vroeger de rechtstreekse landingen hadden kunnen doorgevoerd worden.

Dat niet vroeger tot het **wederzijds bevissen van de territoriale wateren** werd overgegaan ligt aan betreffende de trekkracht in beide landen niet overeenstemming waren en dat vooreerst diende aangepast, zowel in België als in Nederland.

Dat niet vroeger werd overgegaan tot de **rechtstreekse landingen** is tce te schrijven aan het feit dat het wederzijds bevissen van de territoriale wateren hieraan gekoppeld werd en dat velerlei problemen en moeilijkheden in overleg met de Nederlandse overheid diende besproken en overbrugd.

Wat nu de inhoud van het artikel van de heer Poppe betreft moet volgende medegedeeld worden :

1. « Natuurlijk geldt ook deze maatregel wederkerig en mogen dus ook de Nederlandse reders hun vangsten zonder **enige beperking** in Belgische vissershavens verkopen ».

Er is in dit verband wel een rem, nl. de volgende : Nederlandse vaartuigen mogen de vissoorten, waarvoor in Nederland geen minimumprijs bestaat, niet in Belgische vissershaven aanvoeren, wanneer het partnerland daarom tijdig verzocht heeft.

2. Voor wat de **dubbele reizen** van onze Belgische vaartuigen betreft, menen we dat zulks een utopie is cm reden van :

a. wat volgt uit hetgeen vervat is onder 1.

b. het verschil in minimumprijzen van toepassing in België en in Nederland. Verder in het artikel wordt dit tenandere aangeraakt en het verschil in minimumprijs is dermate dat de Belgische vissersvaartuigen er nog alle belang bij hebben in Belgische havens te verkopen.

3. Voor wat de **trekkracht** betreft waaraan de garnaalvissers moeten voldoen kan medegedeeld worden dat de Nederlandse norm, nl. 2000 trekkracht op een andere basis geschoeid is dan bij ons, maar praktisch met de onze overeenkomt Een nog te verschijnen K.B zal eenzelfde regeling opleggen voor Belgische territoriale wateren. Maar hieruit zullen geen gevolgen voortspruiten. Bv. geen enkel Belgisch vaartuig dat thans op garnaal vist zal door de nieuwe regeling uitgesloten worden. Deze kwestie werd voorafgaandelijk diepgaand onderzocht.

4. Het is onjuist te beweren dat **invoervergunningen** zouden vereist zijn bij de rechtstreekse landingen. Hierin zou immers een vorm van dis'rimati. bestaan. Tenandere « rechtstreekse landingen » wordt als **aanvoer** en niet als **invoer** bestempeld, vandaar ook de toepassing op alle aanvoeren van 9 % en niet 9 % op de Belgische aanvoeren en 12 % op de Nederlandse aanlandingen. Bovendien is het eveneens onjuist te beweren dat Nederlandse vaartuigen maar zouden mogen verkopen na de verkoop van de Belgische vangsten. Dit zou eveneens een vorm van diskriminatie zijn. Het Nederlands vaartuig wordt in alle vormen beschouwd als zijnde een Belgisch vaartuig. De Nederlanders hebben dezelfde rechten en dezelfde plichten als de Belgen. Ze zullen dus verkopen in de volgorde zoals ze binnengekomen zijn.

5. Wat weergegeven is nopens de opvangregelingen is totaal onjuist. In Nederland bestaat geen opvangfonds voor elke vissoort. Hoe zou zoiets mogelijk zijn. Er is in Nederland een visopvangregeling, een sprotopvangregeling, een haringopvangregeling, en een garnaalopvangregeling. Het is niet juist dat België één globaal fonds heeft. In ons land zijn er drie fondsen : één voor vis, één voor haring en één voor sprot. Het is wel juist dat een gelijkschakeling van de minimumprijzen noodzakelijk is en dit werd door Rederscentrale gevraagt aan de Nederlandse autoriteiten opdat zij het nodige zouden doen teneinde de opvangprijzen in Nederland op ons peil te brengen.

Wat de financiering betreft van de tussenkomst bij de opvang van vis door Nederlandse vaartuigen aangevoerd, werd een bepaald systeem vooropgezet door de Nederlandse autoriteiten en op basis van dit systeem zou de opvang **volledig** door de Nederlanders betaald worden en als dusdanig op dezelfde wijze geschieden in de praktijk als voor de Belgiscche aanvoeren, maar totaal onafhankelijk daarvan, zonder een financiële last voor onze reders of Belgische staat.

6. Voor wat de sprot betreft dient vermeld dat de redenering van de heer Poppe foutief is en dit op basis van wat onder (1) vermeld werd. Hetzelfde geldt voor wat de garnaalvisserij niet zo bloeiend is de laatste jaren zoals de heer Poppe wel meent. Dit seizoen was niet slecht, maar denken we maar aan het seizoen 1964 nl. in de periode dat onze vissers geen garnaal konden aanvoeren en de druk op de prijs ingevolge de overdadige invoer van Duitse garnaal.

Uiteindelijk komen we meer en meer onder de indruk dat gans het geheel van de rechtstreekse landingen **theoretisch** een schoon geheel uitmaakt, maar in de **praktijk** moeilijk in zijn geheel zal te verwezenlijken zijn en dit vooral op grond van wat we onder (1) hebben vermeld.

De Rederscentrale van België.

Wanneer openbare telefooncellen voor de vishandel in de Vismijn van Oostende ?

Door de groothandelaar Louis Gekiere werd vrijdag ter gelegenheid van de bespreking van de modernisatie terecht de vraag gesteld, waarom te Oostende in de vishalle zoals in Boulogne en Cuxhaven, in de halle nog geen openbare telefooncellen worden ter hand gesteld, waardoor ze op elk ogenblik langs hun burelen om met hun korrespondent in verbinding zouden kunnen treden.

Het stadsbestuur te Oostende schijnt niets af te weten van dit soort toestellen en zou de zaak nog moeten instuderen.

De telefoon brengt in de Oostendse vissershaven tientallen miljoenen op Ook dat weet ons stadsbestuur niet.

Tenslotte was men het eens dat beroep zou gedaan worden op de P.T.T om. naar het voorbeeld van Boulogne, deze in de mijn te installeren.

De visserij en vishandel wordt immers te Oostende stelselmatig genegeerd en slechts als een melkkoe gebruikt, welke jaarlijks minstens 30 miljoen in de stadskas brengt. Zo men ons wil beschuldigen van overdrijving, dan zullen we de rekening blootleggen.

GEMERKTE PLADIJS GEVANGEN

Op 12 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge ving de Z.30 van schipper Edmond Vandierendonck 'n pladijs van 18 cm lengte met als kenmerk IMS0804.

Onze steunlijst ten bate van het visserstehuis „De Bolle"

Zoals gemeld in ons vorig nummer werd een aktie op touw gezet met het oog op een zo groot mogelijk finantiele steun te verlenen aan het visserstehuis «De Bolle», en hierdoor het werk van substituut-voorzitter Opstaele en zijn knappe medewerkers tot 'n goed einde te brengen.

In verband hiermede willen wij nogmaals de nadruk leggen op het feit dat sympathisanten hun welkome stortingen kunnen hetzij op PCR. 41.98.87 van «Nieuwblad van de Kust», hetzij rechtstreeks aan het werk «De Bolle» onder nummer 99.409.

In naam van het voornoemd organisme en onze naam hartelijk dank bij voorbaat.

Wij willen van de gelegenheid gebruik maken dat in de lijst welke in ons vorig nummer verschenen is een fout is geslopen. Het totaal van 29.500 fr. is verkeerd en moet zijn 29.650 fr.

Ondertussen ontvingen wij 'n nieuwe storting van de transportmaatschappij Gebrs Verstichele uit Gent, ten bedrage van 500 fr zodat het huidig totaal thans de som van 30.150 fr. beloopt

Wij komen hierop uitvoerig terug in ons volgend nummer — B

De inrichting van het zeevaartonderwijs van de staat

In het Staatsblad van 7 augustus jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 19 juli jl., houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 7 februari 1958 met betrekking tot de inrichting van het zeevaartonderwijs van de Staat.

Deze wijzigingen hebben betrekking op volgende artikels :

In de artikels 29-2°, 30-3° en 31-2°, van het koninklijk besluit van 7 februari 1958 wordt het woord « schip » vervangen door « koopvaardijschip ».

Artikel 29-3°, 1e lid, van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« 3° bovendien ten minste vierentwintig maanden vaart rechtvaardigen, berekend zoals bepaald bij artikel 32, als assitent-werktuigkundige of in gelijkwaardige funkties aan boord van een mechanisch voortbewogen koopvaardijschip of aan boord van een vissersvaartuig waarvan de voortstuwingsinrichting ten minste 400 pk ontwikkelt ».

Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 32. Voor de berekening van de vaartijd, bedoeld in de artikels 27, 29, 30 en 31, komt in aanmerking de tijd verlopen tussen de dag van de aanmonstering en de dag van de afmonstering, zoals die blijkt uit de aantekeningen op de monsterrollen.

Evenwel wordt met het verblijf in de thuishaven slechts rekening gehouden voor zover het, in zijn geheel en voor elk tijdperk van aanmonstering, niet meer dan een vijfde van dit tijdperk bedraagt.

Bij het berekenen van de vaarttijd vereist voor opneming in de afdeling machine van de beide zeevaartscholen worden met vaart ter koopvaardij gelijkgesteld :

De diensten doorgebracht in de machinekamer van vissersvaartuigen met een vermogen van ten minste 180 pk ;

De diensten aan boord van een mechanisch voortbewogen schip met een machine van ten minste 300 pk, op de Europese binnenwateren of met een machine van het minste 150 pk, op de binnenwateren van de gebieden die onder Belgische souvereiniteit hebben gestaan of waarvan het bestuur aan België toevertrouwd is geweest ; deze diensten komen slechts in aanmerking voor de twee derden van hun duur, zonder voor meer dan de twee derden van de vereiste tijd te mogen gelden ;

De diensten aan boord van zeilschepen met hulpmotor ; deze diensten komen slechts voor de twee derden van hun duur in aanmerking ;

De diensten aan boord van de schepen van de lijn Oostende-Dover, aan boord van de staatsloodsboten en aan boord van gekommissioneerde eenheden van de Zeemacht en aan boord van zeesleepboten ; deze diensten komen slechts voor de twee derden van hun duur in aanmerking ».

Onze Minister van Verkeerswezen in belast met de uitvoering van dit besluit. — B

Plaats van havenkapitein-direkteur-vismijn te begeven

Het Kollege van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende heeft beslist een openbare oproep uit te schrijven voor het begeven van het ambt van « Havenkapitein-Direkteur Vismijn » in vast verband.

De kandidaten dienen aan volgende voorwaarden te voldoen :

1. Belg zijn ;
2. De burgerlijke en politieke rechten genieten ;
3. Een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen bij de indiensttreding ;
4. Niet aangetast zijn door enige ziekte of gebrek welke hen ongeschikt zou maken om het gepostuleerde ambt waar te nemen en te dien einde voldoen bij een geneeskundig onderzoek door de hr Stadsdokter ;
5. Op het grondgebied van de Stad Oostende of op dit van één der aan de Stad Oostende palende gemeenten wonen of de verbintenis aangaan binnen de drie maanden na de voorlopige of bepaalde benoeming de Stad Oostende of één dezer gemeenten te komen bewonen ;
6. Slagen in een eksamen over handelswetenschappen.

Zoals voorzien bij de wet van 5-5-1965 houdende vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, dienen de postulanten daarenboven :

a) Minstens 30 jaar oud te zijn ;

b) De kennis te bezitten van de Nederlandse en Franse taal en een vreemde taal vloeiend te spreken

c) Houder te zijn van het brevet van kapitein ter grote vaart ;

d) 1. Hetzij ten minste vijf jaar werkelijke scheepsdienst als hoofd van de wacht op Belgische schepen te tellen ;

2. Hetzij ten minste drie jaar werkelijke scheepsdienst als hoofd van de wacht te tellen en gedurende drie jaren het ambt van havenluitenant te hebben uitgeoefend.

Behalve 3 en 5 hierboven dienen alle aannemingsvoorwaarden vervuld op de datum van het sluiten van onderhavige oproep.

Aan het ambt van Havenkapitein Direkteur Vismijn zal het barema III/245.820-369.240 (100 %) met 112 X 11.220 toegekend worden.

Alle aanvragen, vergezeld van de vereiste bewijsstukken, dienen gericht aan het Kollege van Burgemeester en Schepenen vóór 6 september 1965.

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958 worden de data van de eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :

Op 13 september 1965 :

eksamen van aspirant-officier ter lange omvaart.

Op 20 september 1965 :

1) Eksamen van officier-werktuigkundige 2e klasse ;

2) Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse ;

3) Eksamen van officier-elektricien.

Zeevaartschool Oostende

Op 16 september 1965 :

1) Eksamen van aspirant-officier ter kustvaart ;

2) Eksamen van eerste-luitenant ter kustvaart ;

3) Eksamen van kapitein ter kustvaart. — B

Engelse ingenieurs bouwen revolutionaire dieselmotor

WEEGT VIJFMAAL MINDER EN IS NOG GOEDKOPER

Een Engelse firma deelt mede dat zij begonnen is met de bouw van een revolutionaire dieselmotor, die achtmaal lichter is dan de huidige modellen.

De zwaarste motor weegt slechts 58 ton tegen 250 à 300 ton voor de bestaande modellen met eenzelfde vermogen. De ingenomen plaats is eveneens achtmaal kleiner, hetgeen biezonder interessant is op schepen. Als derde voordeel biedt de motor zijn geringe werkingskosten daar hij een zeer arm mengsel kan gebruiken Ook in prijs zou hij veel voordeliger uitvallen.

Een ploeg van elf ingenieurs heeft vier jaar lang aan de motor gewerkt.

De regering verleende financiële steun via de nationale raad voor onderzoek en ontwikkeling.

BELASTINGDIENSTJAAR 1965 (inkomsten van 1964

Kleinhandelaars in vis

FORFAITAIRE AANSLAG

Het bruto-winstpercentage is bepaald op 39 % van al de aankopen (taks inbegrepen), met inbegrip van die bestemd voor het gezin.

De bewoordingen « al de aankopen » moeten als volgt geïnterpreteerd worden : alle goederen welke de kleinhandelaars in vis kopen voor de behoeften van hun handel, met dien verstande dat wanneer deze afzonderlijk worden aangeslagen op de baten die voortvloeien, uit de bereiding van schotels, de gekochte produkten die bij deze bereiding gebruikt worden niet moeten begrepen worden in « al de aankopen ».

De kleinhandelaars in vis, die rechtstreeks in de mijnen aan de kust kopen en die zelf voor het vervoer van hun aankopen zorgen met hun eigen materieel en die welke gespecialiseerd zijn in de aankoop van goedkope vis worden beschouwd als hebbende een bruto-winstpercentage van meer dan 39 % en worden dan ook uitgesloten uit de toepassing van de forfaitaire aanslag.

Zij zullen het voorwerp uitmaken van een afzonderlijke aanslag.

De baten op de bereiding van schotels moeten afzonderlijk bepaald worden ; de vishandelaars waarvan de bereidingen buiten het normale vallen worden uitgesloten uit de toepassing van het forfait.

Het zal aan de beambten van de laars te bepalen die deze normale grens te buiten gaan. Worden niet beschouwd als normale grens te buiten gaande de bereidingen die gemaakt worden door middel van de onverkochte goederen en de afval.

Het spreekt echter van zelf dat van de hogerbedoelde forfaitaire basis mag afgeweken worden :

a) in geval de belastingplichtige aan de Administratie positieve en kontroleerbare gegevens voorlegt die het mogelijk maken het juiste bedrag van zijn inkomsten te verantwoorden ;

b) wanneer de belastingplichtige zich er van onthoudt aan de Administratie al de gegevens te verstrekken die nodig zijn voor de toepassing van het forfaitair barema of om de juistheid ervan te verantwoorden ;

c) wanneer de Administratie met alle rechtsmiddelen (het inroepen van uiterlijke tekens of indiciën inbegrepen) kan bewijzen dat de werkelijk gemaakte winsten of baten gevoelig hoger zijn dan die welke zouden voortvloeien uit de toepassing van de forfaitaire normen op de door de belastingplichtige aangegeven basiselementen.

Uit « Soc. Verweer ».

Juni 1965 : Minder vis, maar hogere opbrengst dan in 1964

Voor de meeste schepen van onze Oostendse vissersvloot is de visserij minder gunstig verlopen tijdens de maand juni. De tongenvangsten werden merkelijk kleiner voor de middenslagschepen terwijl ook de visvangsten van het Kanaal aan de kleine kant bleven. De IJslanders brachten evenmin grote vangsten binnen terwijl van de Noordzee ook al niet veel werd aangevoerd.

Ondanks alles was het toch nog een bevredigende maand vermits de totale opbrengst ten opzichte van vorig jaar nog steeg met ruim 3,5 miljoen fr. Het was wel zo dat er dit jaar 5 weken voor nodig waren zodat die meer-opbrengst in feite geen meer-winst was voor onze vloot aangezien meer schepen 2 reizen maakten en dus ook meer onkosten hadden.

De kleinste kategorie van onze vloot deed het nog betrekkelijk goed. Inderdaad, de kustvisserij kende gunstiger vangstresultaten dan vorig jaar terwijl ook de garnaalprijs zelf beter uitviel. Meteen steeg de opbrengst hier met zowat 100 % wat toch wel gunstig mag worden genoemd.

Uiteindelijk kregen we 2.076.598 kg vis op de markt tegen vorig jaar in juni 2.233.632 kg. Dank zij de stijging van de gemiddelde prijs (vooral dank zij de duurdere tongen) van 13,26 naar 16,07 fr werd echter nog een meer-opbrengst geboekt. De opbrengst steeg immers van 26.623.629 naar 33.373.419 fr.

WEER MEER IJSLANDSE SCHELVIS

Waar de aanvoer steeg van 20.229 kg naar 142.270 kg daalde de prijs van 12,07 naar 9,91 fr. Niet eens zo 'n formidabele prijsdaling al is een gemiddelde van amper 500 fr per ben voor schelvis ook niet om op te roepen. Al met al steeg de opbrengst hier nog van 244.330 fr naar 1.410.140 fr.

Wat de andere schelvissoort betreft, deze van de andere visgronden aangevoerd, hier verminderde de aanvoer en steeg de prijs. Het ziet er alleszins naar uit dat we heel wat minder totten op de markt zullen krijgen dan vorig jaar. Toch is de prijs dit jaar gestegen van 5,93 naar 7,14 fr, dit bij een aanvoervermindering van 121.486 kg naar 72.995 kg. Het grootste gedeelte van deze 72.000 kg bestond uit totten aangevoerd door Noord-, de West- en de Noordzeeschepen. Van het Kanaal werden alleen op het einde van de maand meer totten aangevoerd. Wat de opbrengst van deze schelvis en totten betreft, er werd een daling waargenomen die verliep van 717.210 fr naar 521.200 fr. In totaal voor schelvis dus toch een aanvoervermeerdering van 70 ton en een opbrengstverhoging met bijna 1 miljoen fr.

STIJGENDE BELANGSTELLING VOOR KOOLVIS

Dit dan alleen op het einde van de maand. De aanvoer verminderde nogal aanzienlijk en wel van 188.082 kg naar 104.750 kg. De prijs steeg enkel van 7,74 fr naar 7,88 fr waardoor de opbrengst verminderde van 1.456.740 fr naar 825.990 fr. Voor koolvis werd alleen belangstelling getoond vanwege de uitvoerders.

ZEER WEINIG NOORDZEE-KABELJAUW

De aanvoer van kabeljauw is tijdens de junimaand ruimer geweest dan vorig jaar. Nochtans was de aanvoer van witte kabeljauw zeer gering. Het was dan ook dank zij enkele ruime IJslandse kabeljauwvangsten dat de totale aanvoer nog ongeveer 40 ton ruimer was dan in juni 1964. De prijzen voor de beide soorten zijn nagenoeg gelijk gebleven toch was er een lichte daling voor beide sorteringen. Die prijsdalingen waren echter niet van zulke aard dat de opbrengst lager zou uitgevallen zijn, integendeel, in totaal bracht de kabeljauw nog ruim 300.000 fr meer op dan vorig jaar.

De IJslandse aanvoer steeg van 172.987 kg naar 216.924 kg terwijl de aanvoer van witte kabeljauw terugviel van 34.641 kg naar 32.103 kg. Wat de andere kabeljauw betreft, deze werd in hoofdzaak aangevoerd door Noordzee- en Noordschepen. Wat de prijzen betreft, voor de IJslandse soort werd een lichte daling waargenomen en wel van 9.89 fr naar 9,40 fr. De andere soort kreeg dit jaar 17,42 tegen 17,71 fr vorig jaar. De opbrengsten tenslotte waren afwisselend hoger e nlager voor IJslandse en andere kabeljauw. De meest gebrachte soort gaf een opbrengststijging die verliep van 1.712.390 fr naar 2.039.237 fr terwijl de witte kabeljauw dit jaar slechts 559.450 fr opbracht tegen 613.770 fr vorig jaar.

MINDER EN DUURDER PLATVIS

Platvis is een vissoort die de laatste maanden zeer weinig aangevoerd wordt. Ook tijdens de voorbije junimaand was zulks het geval en wel zodanig dat de aanvoer terugliep van 82.985 kg naar 63.347 kg. Een opmerkelijk verschil dat wel te wijten is aan het feit dat tijdens de junimaand de meeste schepen nog op tong visten in het Kanaal en dat van de Oost, de Kreeftenput en de West slechts kleine platvisvangsten werden gelost. Ondertussen gaf deze geringe aanvoer aanleiding tot hogere noteringen waardoor de gemiddelde prijs uiteindelijk steeg van 7,81 naar 10,13 fr. Hierdoor waren de opbrengsten voor de beide jaren niet zeer verschillend vermits dit jaar 641.885 fr werd bereikt tegen 648.855 fr verleden jaar. De middensoorten waren tijdens de voorbije maand het meest gevraagd en kregen meteen ook de beste prijzen. Platjes deden het niet biezonder goed en moesten zelfs meermaals opgevangen worden. Alleen zeer verse Westplatjes kregen al eens een uitzonderlijke hoge notering.

WIJTING WERD DUURDER

Wijting is in juni 1965 een nogal schaarse vissoort geweest. Er werd immers amper 68.089 kg van aangevoerd. Van IJsland werd praktisch geen wijting gelost en ook van de andere visgronden kregen we deze vissoort veel minder op de markt. Alleen de Noordzeeschepen zorgden soms voor grotere partijen maar deze kregen dan nogal dikwijls lage prijzen. Toch is de gemiddelde prijs van wijting gestegen bij vorig jaar en wel van 6,48 fr naar 7,44 fr. Ook voor deze vissoort werd hierdoor het opbrengstverlies beperkt vermits nog 507.060 fr werd bereikt tegen 554.230 fr vorig jaar.

TONGEN DEDEN HET WEER

Zoals nogal dikwijls het geval is hebben de tongen weer de staak overeind gehouden tijdens de voorbije junimaand. Inderdaad, tong alleen bracht ongeveer 5 miljoen meer op dan vorig jaar in juni. Inderdaad, iets wat zelden voorkomt, de aanvoervermeerdering gaf geen aanleiding tot prijsdaling. Wel werden dit keer de tongen aan een lager gemiddelde verkocht dan de voorgaande maanden maar dit gemiddelde bleef nog stukken hoger dan dit van vorig jaar vermits er nu 65,58 fr werd bereikt tegen slechts 58,35 fr in juni 1964.

De aanvoer steeg van 131.588 kg naar 193.640 kg terwijl de opbrengst opliep van 7.678.580 fr naar 12.699.630 fr. Opbrengstverhoging die praktisch uitsluitend ten goede kwam aan de middenslagvisserij.

STERKE AANVOERVERMINDERING VOOR TARBOT

Tarbot krijgen we elk jaar minder. Tijdens de maand juni was het buitengewoon en kregen we slechts 10.801 kg op de markt tegen toch nog 20.477 kg vorig jaar. De aanvoer is dus bijna met de helft gedaald wat wel zeer aanzienlijk is Het is normaal dat in dergelijke op een dergelijke kleine aanvoer. omstandigheden de prijzen gaan stijgen. Dit keer verliep de stijging van 32,38 fr naar 47,24 fr wat eveneens nogal opmerkelijk is. Meteen daalde de opbrengst slechts van 663.160 fr naar 510.335 fr. De aanvoer van grote tarbot was buitengewoon schaars vermits het vooral kleine sortering was die werd gebracht.

ZELFS MINDER ROG

Voor de Westvissers is het een maand geweest van slecht weer en meteen van onregelmatig uitvaren. Dit had zijn weerslag op de aanvoer van rog want ook de Kanaalschepen zorgden doorgaans maar voor kleine rogvangsten. Meteen verminderde de totale aanvoer van deze vissoort van 144.476 naar 122.960 kg. Ook hier ging dit gepaard met een stijgende prijs, prijs die opliep van 10,35 fr naar 12,19 fr en waardoor de opbrengst van deze soort nog hoger lag dan vorig jaar. Er kon nu immers 1.498.937 fr bekomen worden voor de aanvoer tegen slechts 1.496.660 fr vorig jaar. Keilrog is de ganse maand buitengewoon schaars geweest terwijl ook grote rog weinig te zien was. De aanvoer bestond grotendeels uit kleinere sorteringen die nochtans ook steeds vlot werden verkocht.

GOEDKOPERE « ANDERE SOORTEN »

Wat de « andere soorten » betreft (in hoofdzaak rode zeebaars, leng, hondstong rode knorhaan, grauwe poon, steenschol en staartvis) deze werden aan een lagere gemiddelde prijs verkocht dan vorig jaar. Zulks was vooral te wijten aan de nogal lage prijzen die voor rode zeebaars werden bekomen. Soms moesten nogal grote partijen van deze vissoort aan opvangprijzen van de hand gedaan worden. Steenschol en staartvis kregen eveneens lagere prijzen terwijl leng ook meestal weinig belangstelling kon wekken. Alleen rode knorhaan ging duur van de hand, uitzondering nochtans voor de kleine sortering. Grauwe poon vond weinig hogere prijzen dan de opvangprijs hetgeen ook het gev alwas voor steenholk en schar. De totale aanvoer die terugviel van 871.012 kg naar 766.152 kg kreeg aldus slechts een gemiddelde prijs van 12,08 fr waar vorig jaar 12,52 fr werd bekomen. Meteen ging de opbrengst van deze « andere soorten » dalen van 10.908.450 fr tot 9.250.461 fr.

MEER EN DUURDERE GARNAAL

Wegens het sterk afnemen van de invoer van Duitse garnaal kregen onze mensen voor hun garnaal een hogere prijs dan vorig jaar, dit niettegenstaande een onaanzienlijke aanvoerverhoging die verliep van 10.158 kg naar 15.896 kg. De opbrengst verdubbelde hierdoor zodat de kustvisserij niet al te veel kan klagen over die junimaand.

MINDER GOED DAN DE VORIGE MAANDEN

Uit het voorgaande blijkt dus wel dat de maand juni niet biezonder schitterend is verlopen. Het is meteen de slechtste maand van het aan gang zijnde jaar geworden en dit dan in de eerste plaats wegens de geringere aanvoer van de meeste vissoorten. Toch kon het verlies in de meeste gevallen beperkt worden waardoor de meeste rederijen nog uit de kosten geraakten. Er waren echter ook uitzonderingen.

BERICHTEN van de PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

(Vervolg van vorige week)

E. DE VITAMINEN

Vis is sinds de oudheid een overvloedige bron van dagelijkse voeding.

Vroeger verbruikte men enkel vis aan de kust en langs de stromen. Thans, dank zij de verbetering van het transport, het gebruik van ijs, de geëvolueerde industrie is het mogelijk een dagelijkse voeding te verzekeren aan gehele volkeren.

Deze voedingswijze is nog in vele plaatsen gering, vergeleken bij de mogelijkheden en verdient een grotere uitbreiding.

In werkelijkheid heeft het visvlees een voedende waarde die even groot is als deze van vlees of gevogelte en we durven zelfs opmerken dat het het vlees soms overtreft bij een gelijk gewicht, voor wat de energie betreft.

a. In vet oplosbare vitaminen :

Het hoofdkenmerk bij de visvoeding is haar rijkheid aan vitaminen die oplosbaar zijn in vetten of olie tijdens het verteren. Een groot aantal vissen onderscheidt zich door een groot gehalte aan lipiden zoals de paling, zalm, rog, tonijn en sardien. Maar men weet ook dat vetten (lipiden) een grotere bron van energie zijn dan de protiden of gluciden. Elke gr. vet of olie mag men gelijk stellen aan 9 kal. terwijl de andere elementen, gluciden, protiden slechts 4 kal. per gr. geven. Daarenboven komt nog dat de vetten vergezeld zijn van vit. A en D. (oplosbaar in vet en olie).

De stikstofhoudende stoffen zijn niet regelmatig verdeeld in de verschillende vissoorten. De kabeljauw is een magere vis, buiten de lever die vet is. en waaruit men onder de vorm van medikale olie de vit. A en D trekt. De makreel en de sardien daarentegen zijn rijk aan vetten in 't visvlees, terwijl hun lever slechts weinig olie bevat. Visvetten bevatten vooral niet verzadigde zuren. Tegenovergestelde van de dierlijke vetten, vertegenwoordigen de verzadigde zuren slechts 15 % à 20 % van het totaal der lipiden.

De voornaamste bron van vit. A is de leverolie der zeevissen. De rijkste bron is de heilbot die 35 gr per pond kan geven. De hoeveelheid vit. A in de leverolie van kabeljauw gaat van 0,3 gr tot 1,5 gr per pond. Het is mogelijk dat deze rijkdom aan vit. A in de lever voorkomt van het plankton dat de vissen rechtstreeks in hun voedsel opnemen, ofwel van de kleine zeediertjes.

Het opleggen van vis beïnvloedt het vitaminegehalte niet, ook niet wanneer hij geheel gerookt wordt, of in filets met olijfolie.

Voor wat het spierweefsel betreft kan men zeggen dat het gehalte aan vit. A en D ongeveer gelijk is; Vlees van halfvette en vette vissoorten is een uitstekende bron aan vit. D. Het opleggen, om het even welk procede men gebruikt, beïnvloed ook het vit. D gehalte niet.

Bij gerookte, gezouten of opgelegde vis vindt men dezelfde hoeveelheden als bij verse vis, zelfs na jaren stockage.

Deze feiten zijn belangrijk, want wanneer men het vit. D gehalte vergelijkt van de verschillende voedingskategoriën bemerkt men dat vette en halfvette, verse of opgelegde vis de rijkste bron aan vit. D is voor de mens. 100 gr verse of gerookte sardienen bevatten verscheidene malen de hoeveelheid die aanwezig is in een eidooier, zomerboter of kalfszweverik.

In de verse of opgelegde eieren van de kabeljauwachtigen heeft men grote hoeveelheden vit. E gevonden. Dit gehalte schommelt tussen 5,25 mg en 7,60 mg vitaminen voor 100 gr eieren. Bij droog gewicht is dit gehalte gelijk aan de bloem van gekiemd koren. Vit. E wordt ook aangetroffen in makreel en sardienen waarvan het gehalte is: 1,6 mg à 4,5 mg voor 100 gr.

b. In water oplosbare vitaminen

Vis moet beschouwd worden als een belangrijke bron aan vit. B1 (theamine). Het vlees van sommige soorten — makreel en verschillende kabeljauwachtigen — heeft een groot gehalte aan vit. B1.

Lever bevat veel vit. B1. Het zijn vooral de eieren en de hom die voorname bronnen van theamine zijn.

In konserven vindt men nog 70 à 80 t.h. van de theamine van verse vis terug.

Vit. B2 gehalte (riboflavine) is ongeveer gelijk aan vlees. Bij makreel is dit gehalte hoger, vooral in de lever, eieren en hom.

Riboflavine bevindt zich ook voor een groot gedeelte in de huid en de de ogen. Het opleggen van vis beinvloedt het gehalte niet. Visvlees behoort bij de grote bronnen van vitaminen PP en heeft ongeveer dezelfde waarde als vlees.

In lever, eieren en hom vindt men nicotine zuur in tamelijk grote hoeveelheid, van 4,5 mg à 8,5 mg voor 100 gr.

Vis bevat ongeveer evenveel vit. C als vlees : van 1 à 5 mg voor 100 gr.

De spieren van verse zalm zijn rijker aan vit. C dan sinaasappelsap. De lever en de eieren van vis zijn ook heel rijk aan vit. C.

Bij kabeljauw vindt men in de lever 26,7 mg voor 100 gr en in de eieren 1,20 à 1,80 mg voor 100 gr. Deze hoeveelheden kunnen vergeleken worden met de rijkste plantaardige voedingsmiddelen.

F. VOEDINGSWAARDE VAN DE VISOLIEN

De kenmerken die men in alle visscorten terugvindt hebben betrekking op :

— Samenstelling der niet verzadigde zuren.

— Bouw van de glycerinemoleculen.

— Tegenwoordigheid van speciale samenstellende delen.

Het eerste kenmerk heeft betrekking op de konstante aanwezigheid van palmzuur dat gewoonlijk 10 à 18 t.h. uitmaakt van het totaal der zuren.

Stearine en mystinezuur komen in geen zo'n grote hoeveelheid voor.

Het tweede kenmerk heeft betrekking op de aanwezigheid van niet verzadigde zuren. Visolie bevat niet veel linoleumzuur dat daarentegen wel voorkomt in de natuurlijke, dierlijke en plantaardige vetten.

Het derde kenmerk heeft betrekking op de struktuur van de glycerinemoleculen.

Buiten de algemene kenmerken bevat visolie zeer eigenaardige samenstellende elementen waarvan sommige in grote variabele hoeveelheden voorkomen in alle soorten en andere slechts voorkomen bij enkele vissoorten.

Bij de teleostenen treft men vissen aan die zoveel vet in de lever hebben dat men dit kan exploiteren, en andere vissen, met kleine lever en mager, maar waarvan de rest van het lichaam aanzienlijke hoeveelheden vet bevat (sardienen).

Andere samenstellende delen van olie zijn de vit. A en D alsook stikstofhoudende elementen. Tenslotte treft men ook iodium aan, dat van speciaal belang is, alsook arsenium, lood en zink.

Gebruik van de olie

Het industrieel gebruik van visolie is zeer belangrijk. De helft van de jaarlijkse produktie walvisolie wordt gebruikt in margarine.

In Noorwegen is de margarine van buitengewone goede kwaliteit en bestaat uit : 90 t.h. olie van haring en 10 t.h. walvisolie.

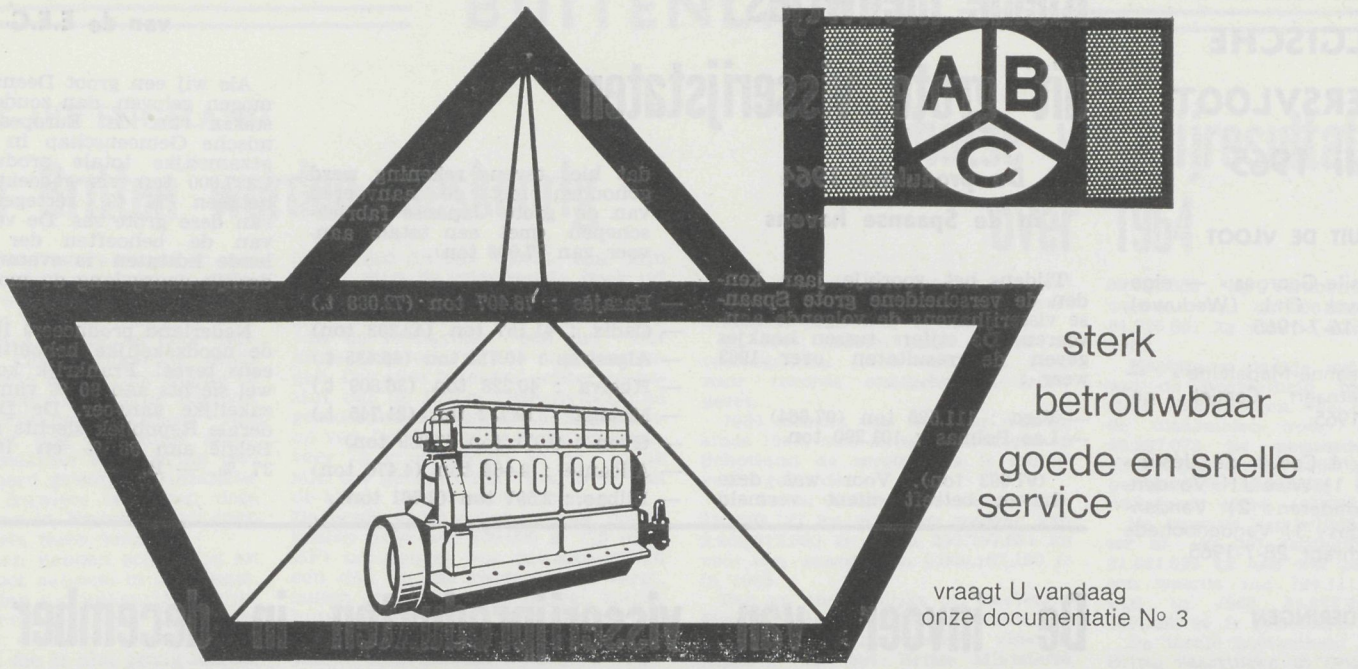
Verbruikbare visolie wordt ook eerst gewonnen uit de vis en dan geraffineerd. Maar deze behandeling is niet voldoende want olie, zelfs heel sterk ontgeurd en geraffineerd gaat terug zijn karakteristieke reuk aannemen en wordt onbruikbaar voor menselijk verbruik;

Leverolie van de vis is een belangrijke bron aan vit. A en D. Ze wordt weinig gebruik voor normaal verbruik. Het gehalte aan vitaminen van de leverolie bereikt 100.000 à 300.000 vit. eenheden per g. voor de leverolie van de vleet, zwaardvis, tonijn en haai.

Algemeen is het de reuk en de smaak van de visolie die het gebruik ervan beperkt in de menselijke voeding. Deze olie wordt regelmatig gebruikt in dierenkwekerijen (kippen, honden, varkens en runderen).

(Vervolgt)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "



sterk
betrouwbaar
goede en snelle service

vraagt U vandaag
onze documentatie N° 3

wie rekenen kan vaart met A B C

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

Zij hadden pech ...

SCHROEFSCHADE

Tijdens de terugreis van de kleine Silverpit visgronden werd op 't achterschip van de Z.544 van schipper Albert Verbeke een harde schok waargenomen. Het vaartuig kon op eigen kracht de thuishaven aandoen alwaar werd vastgesteld dat een blad van de schroef was geplooid.

Op 20 mijl Noord-Noord-Oost van Zeebrugge werd door de Z.473 met schipper Joseph Vantorre een 12 cylinder vliegtuigmotor die 500 kg woc opgevist. Op deze motor, die reeds lange tijd in het water lag en volgroeid was met zeewier konden voorlopig geen verdere kentekens gevonden worden. De korre van de Z.473 liep echter grote schade op.

SCHROEFBLAD AFGERUKT

Op de visserijgronden kwam de Z.400 van de rederij Mallefeydt met de schroef terecht op een zich onderwater bevindend voorwerp. Hierdoor werd een van de schroefbladen afgerukt. — B

INVOER IN BELGIË 1963-1964

Soorten	1963 Hoeveelh. (T)	1963 (Waarde 1.000 fr)	1964 Hoeveelh. (T)	1964 (Waarde 1.000 fr)
1. Verse vis	30.544	565.496	33.648	645.556
Zoetwatervis	2.913	147.527	3.250	173.534
Haring	10.487	68.527	9.885	63.533
Sprot	805	4.393	210	1.230
Makreel	1.847	13.514	1.670	11.335
Overige bodemvis	14.492	331.812	18.633	395.924
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	12.440	156.184	12.011	158.025
Gezouten haring	8.724	97.219	7.881	85.166
Gerookte haring	425	6.758	472	7.271
Sprot	23	285	6	155
Makreel	1	25	3	114
Overige	3.267	51.897	3.649	65.319
3. Schaal- en weekdieren	24.652	327.829	29.267	398.735
Ongepelde garnalen	844	24.226	1.556	40.404
Gepelde garnalen	1.247	122.826	1.429	1 39.912
Mosselen	21.103	64.822	24.638	78.321
Overige	1.458	115.955	1.644	140.098
4. Viskonserven	18.782	584.994	19.732	623.683
5. Konserven van schaal- en weekdieren	1.859	111.002	2.099	141.129
6. Vismeel	51.363	330.133	68.739	464.913
Algemeen totaal	139.640	2.075.638	165.739	2.432.041

VERANDERINGEN BELGISCHE VISSERSVLOOT Juli 1965

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.127 « Basile-Georges » — eigenaar Haelewyck Ch.L. (Weduwe), geschrapt op 16-7-1965.

Z.523 « Jeanne-Madeleine » — eigenaar Beernaert Camiel, geschrapt 28-7-1965.

N.709 « Sacré Coeur de Jésus » — eigenaars : 1) Wwe J.H. Vandenbohede en kinderen ; 2) Vandenbohede Georges ; 3) Vandenbohede Maurice, geschrapt 28-7-1965.

ADRESVERANDERINGEN

Demeulemeester Gustaaf (O.506) Schietbaanlaan 14, Oostende ; Demunter Louis (Z.563 en Z.161) Koning Léopold III laan 149, Zeebrugge.

Vandierendonck Gérard (Z.446) Distellaan P.14, Zeebrugge.

ERRATUM

Z.30 « Hubert-Elsie », bruto-tonnenmaat 42.12 i.p.v. 41.12.

VERANDERING VAN EIGENAARS

Z.505 «Freddy», eigenaar : Casier Boudewijn, Heiststraat 163, Zeebrugge.

Bewijs nationaliteit 15-7-1965.
Navigatieinstrumenten US OP bijvoegen.

O.69 « Sea Lady », eigenaar : Vileyn Robert, Dr. E. Moreauxlaan 161 Oostende.

Bewijs nationaliteit 27-7-1965.
Navigatieinstrumenten OP & R bijvoegen.

Z.543 « Voluntas Dei » medeëigenaar : Verleene Frans, Voorhavenlaan 118, Oostende.

Bewijs nationaliteit 22-7-1965.
O.263 « Lucette », eigenaar : Verhaeghe Victor, Stanleylaan 19, Oostende.

Bewijs nationaliteit 4-8-1965.
Navigatieinstrumenten DF US OP bijvoegen.

Z.530 « Frank », eigenaar : Bakker J. & Zonen P.V.B.A., Krakelweg 551 Brugge.

VERANDERING VAN P.K.

De P.K. van de O.37, de O.38 en de O.35 werd opgedreven van 250 naar 300 P.K.

Kleine nieuwtjes uit grote visserijstaten

De produktie 1964 in de Spaanse havens

Tijdens het voorbije jaar kenden de verscheidene grote Spaanse visserijhavens de volgende aanvoeren. De cijfers tussen haakjes geven de resultaten over 1963 weer :

— Vigo : 111.525 ton (97.664)
— Las Palmas : 101.290 ton. (97.093 ton). Voor wat deze haven betreft dient vermeld dat hier tevens rekening werd gehouden met de aanvoeren van de grote Japanse fabriekschepen (met een totale aanvoer van 77.006 ton).
— Pasajès : 76.407 ton (72.088 t.)
— Cadix : 41.157 ton (42.233 ton)
— Algesiras : 40.712 ton (46.435 t.)
— Huelva : 40.228 ton (36.809 t.)
— Malaga : 19.737 ton (21.745 t.)
— Gyon : 9.071 ton (7.839 ton)
— Alicante : 9.464 ton (4.470 ton)
— Bilbao : 2.597 ton (2.761 ton).

De visserij en de lidstaten van de E.E.G.

Als wij een groot Deens dagblad mogen geloven, dan zouden de lidstaten van de Europese Ekonomische Gemeenschap in 1964 een gezamelijke totale produktie van 1.327.000 ton vis geboekt hebben, hetgeen 78 % vertegenwoordigt van deze grote zes. De verhouding van de behoeften der verschillende lidstaten is evenwel veranderlijk naargelang de mogendheid.

Nederland produceert 169 % van de noodzakelijke behoeften, hetzij eens teveel. Frankrijk komt evenwel slechts aan 90 % van de noodzakelijke aanvoer. De Duitse Federale Republiek slechts aan 84 % België aan 58 % en Italië aan 37 %. — B.

De invoer van visserijprodukten in december 1964

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :
Gedurende de maand december 1964 werden 13.014 T. voor 234 mln fr. ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar steeg de invoer met 77 T. of 18 mln fr.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

— 41 % van de hoeveelheid of 5.280 T. en 40 % van de waarde of 93.658.000 fr. kwam van de EEG-landen.
— 12 % of 1.594 T. en 21 % of 49.746.000 fr. uit de EVA-landen.
— 47 % of 6.140 T. en 39 % of 90.489.000 fr. uit de overige landen.

DE INVOER VOLGENS SOORT

A. Verse vis

De verse haring werd geleverd door Nederland (708 T.), Denemarken (97 T.), Polen (71 T.) en Noorwegen (12 T).
Sprot kwam vnl. uit Nederland (46 T.) en het Verenigd Koninkrijk (5 T.), makreel uit Denemarken (27 T.), Frankrijk (26 T.), Polen (21 T.), Nederland (19 T.) en Noorwegen (10 T.) en verse en bevroren bodemvis uit Nederland (476 T.), West-Duitsland (255 T.), de Republiek Zuid-Afrika (179 T.), Frankrijk (157 T.), Denemarken (92 T.), Noorwegen (91 T.) en het Verenigd Koninkrijk (63 T.).

B. Bewerkte vis

De gezouten haring werd geleverd door Nederland (577 T.) en het Verenigd Koninkrijk (5 T.), de gerookte haring door Nederland (26 T.) en het Verenigd Koninkrijk (12 T.) en de bewerkte bodemvis door Noorwegen (149 T.), West-Duitsland (41 T.), Frankrijk (8 T.) en de VSA (5 T.).

C. Schaal- en weekdieren

Nederland leverde de ongepelde garnalen. De gepelde kwamen uit Nederland (90 T.) en Japan (5 T.). De mosselen werden aangekocht in Nederland (2.066 T.) en in West-Duitsland (6 T.).
De overige schaal- en weekdieren werden ingevoerd uit Nederland (267 T.), Frankrijk (37 T.), Noorwegen (28 T.), de VSA (16 T.), Kanada (16 T.) en het Verenigd Koninkrijk (7 T.).

D. Viskonserven

De voornaamste leveranciers van viskonserven waren Portugal (541 T.), Japan (316 T.), Marokko (194 T.), Kanada (176 T.), de Republiek Zuid-Afrika (130 T.), Joegoslavië (130 T.), Nederland (116 T.), de VSA (77 T.), Noorwegen (40 T.) en Spanje (37 T.).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

De konserven van schaal- en weekdieren kwamen uit Nederland (83 T.), Japan (42 T.), de USSR (33 T.), Frankrijk (13 T.), de VSA (10 T.) en West-Duitsland (7 T.).

F. Vismeel

Chili (2.685 T.), Peru (1.647 T.), Noorwegen (253 T.) en IJsland (149 T.) leverden vismeel.

SOORTEN	DECEMBER 1964 Hoeveelheid (kg)	DECEMBER 1964 Waarde (fr.)	DECEMBER 1963 Hoeveelheid (kg)	DECEMBER 1963 Waarde (fr.)
1. **Verse vis**	3.288.943	58.051.639	2.2.776.228	53.778.986
Zoetwatervis	294.313	13.888.498	302.666	16 574.952
Haring	1.090.788	6.830.656	882.147	5.606.894
Sprot	128.313	582.016	52.181	240.943
Makreel	185.572	1 458.422	103.551	814.516
Overige (bodemvis)	1.589.957	35.292.047	1.425.683	30.541.691
2. **Gezouten, gedroogde of gerookte vis**	992.788	13.941.867	848.290	13.144.552
Gezouten haring	800.065	8.001.369	582.053	6.305.110
Gerookte haring	55.468	847.491	38.548	867.953
Sprot	196	4.330	660	21.126
Makreel	151	9.770	335	25.658
Overige	136.908	5.078.907	216.694	5.924.705
3. **Schaal- en weekdieren**	2.556 313	49.394.218	2.613.523	59.554.802
Ongepelde garnalen	71.044	1.522.466	64.386	1.836.595
Gepelde garnalen	120.383	10.077.255	96.204	10.145.393
Mosselen	2.048.109	6.400.745	2.072.753	6.738.022
Overige	316.777	31.393.753	380.180	40.832.792
4. **Viskonserven**	1.654.198	52.161.039	1.843.262	59.284.973
5. **Konserven van schaal- en weekdieren**	230.215	13 904.143	199.136	14.357.972
6. **Vismeel**	4.215.300	27.993.000	4.734.300	33.772.000
ALGEMEEN TOTAAL	**12.937.757**	**215.445.907**	**13.014.739**	**233.893.295**

NIEUWS UIT ENGELAND

De Britten worden kieskeurig

De Britse trawlvissers klagen er over dat hun roodbaars-vangsten weliswaar nog wel worden afgenomen door landen van het Europees kontinent, door Australië en door emigranten in Groot-Brittannië, maar dat onder hun eigen volk weinig of geen liefhebbers meer zijn. Koolvis, aldus de «Financial Times» van 26-4-65 vindt nog wel enige afzet, maar horsmakreel en spiering dienen over boord geworpen. Russische en Franse trawlers behouden deze soorten maar in Engeland wil men daarvan niets meer weten.

Beide soorten hebben echter nu en dan een groot aandeel in de vangst. Is de Brit dan zo kieskeurig ? Blijkbaar wel. Feit is echter eveneens dat ze niet enkel die soorten niet meer kopen die ze niet graag lusten, maar dat ze bovendien steeds minder en minder vis kopen die ze nog wel graag mogen.

Voor de oorlog bedroeg het gemiddeld visverbruik per Brits hoofd 26 pounds per jaar, nu is dit teruggebracht tot 19 lbs.

Mede als gevolg hiervan vertoont 't aantal vishandelaars een dalende trend. Op het ogenblik zijn er nog een 8000. In de vijftiger jaren echter hebben meer dan 3000 zg typische « Fisch and Chip» winkels hun deuren gesloten.

Ten gevolge van de stijgende levensstandaard zouden de handelaars hun aktiviteiten op andere eiwitrijke voedingsstoffen hebben verlegd. Wanneer de Britse visserijekonomie naar het voorbeeld van Rusland en Japan grote fabriekschepen zal bouwen die door visvaartuigen opererende in de verre wateren zoals de Zuid-Atlantische Oceaan en en de Stille Oceaan, zullen worden bevoorraad, hoeveel mensen zullen er dan geneigd zijn, vraagt het Duits «Informationen über die Fischwirtschaft des Auslandes» zich af, van hun gewoonten af te zien en terug die vis te willen kopen die ze nu niet kunnen appreciëren.

De bouwkosten dezer vaartuigen zijn buitengewoon hoog, en het lijkt wel geen twijfel dat voor het ogenblik dat de Britse markt met de kabeljauwvisserij betere resultaten boekt dan dit het geval zou zijn moest men de ongewenste heek uit de Zuid-Atlantische Oceaan moeten gaan halen, aldus Mr John Ross van de Rossgroup, een der vier grote Engelse trawler ondernemingen. Dit alles betekent echter geenszins dat de Britse visserijvloot niet gemoderniseerd wordt. Aan het einde van het lopend jaar zullen ongeveer 25 vriestrawlers in de maak zijn die gezamenlijk 12 à 15 % van de totale vangst zullen leveren.

Bedoelde grote schepen wier bouwkosten ongeveer 500.000 £ (70 milj. BF) belopen en vor dewelke alleen een dag op zee reeds 300 £ vergt, zullen op zee kunnen blijven totdat hun ruimen met 400 à 500 ton vis zullen gevuld zijn. De totale vangst wordt onmiddellijk bevroren waardoor de hoedanigheid van de vis beter behouden wordt.

Bevroren levensmiddelen blijken aldus ook in Engeland in trek te zijn 1/3 dezer vorm van konsumptie bestaat uit vis en visprodukten. Het grootste gedeelte der bevroren vis wordt onder kontrakt aangebracht, dit betekent dat ze niet meer langs de afslag passeert maar rechtstreeks overgemaakt wordt aan de afnemer waarmede vooraf een overeenkomst werd aangegaan.

Naast het geringere visverbruik hebben de Britten tenslotte ook nog 'n andere zorg. Deze die wellicht meer van algemene aard is, bestaat in het feit dat steeds minder vis wordt opgehaald.

De aanvoer in Engeland ging in algemene zin achteruit met 5,7 %. Alle visgronden in de Noordatlantische oceaan «leverden» aldus de Financial Times, minder vis, vooral minder grote vis, per dag.

DE NOREN EKSPERIMENTEREN MET LUCHTBELLENNET BIJ DE VISVANGST

Dit nieuwe procédé dat ook reeds door de Verenigde Staten werd getest, bestaat erin vóór de visbanken een soort van muur van luchtbellen op te trekken zodat de vis verplicht is zich naar een vooraf bepaalde plaats te bewegen alwaar het gemakkelijk valt ze te vangen.

Door bemiddeling van het Noors Instituut voor Industrieel en technisch onderzoek zijn de Noren onlangs van wal gestoken met dit procédé hetwelk ze hopen op punt te stellen met het oog op het aanwenden ervan in de Noorse fjorden. — A.W.

NOREN BEPERKEN WALVISVAART

Noorwegen heeft zijn aantal walvisvangstekspedities drastisch beperkt teneinde de algehele uitroeiïng van de walvisstand te voorkomen. De Noren stuurden tot dusverre altijd vier ekspedities naar het Zuidpoolgebied, maar in het seizoen 1965-66 zullen zij daar met maksimaal twee vloten vertegenwordigd zijn. Er is echter alle kans dat zij slechts één vloot zullen zenden.

De walvisvaartmaatschappij Rosshavet heeft besloten haar fabriekschip Sir James Clark Ross het komende seizoen niet naar het Zuidpoolgebied te sturen. In het seizoen 1964-65 opereerde de Ross met acht jagers. De bemanning van de gehele ekspeditie bestond uit 412 koppen.

De drie samenwerkende bedrijven Oernen, Odd en Thor Dahl hadden reeds eerder verklaard, dat de risiko's aan het zenden van twee ekspedities naar het Zuidpoolgebied te groot werden geacht. Zij besloten alleen het fabriekschip Thorshavet te zenden. De Thorhoevdi zal in de thuishaven blijven liggen.

De Schotse visserijresultaten over 1964

Het gaat de Schotse visserij wat aanvoer en opbrengsten betreft blijkbaar goed voor de boeg.

In 1964, precies zoals tijdens de voorafgaande jaren werd de rush naar rekords onafgebroken voortgezet.

1964 immers was het jaar waarin, sinds 1953, door Britse vaartuigen in Schotland de meeste vis is aangevoerd geworden.

In totaal bedroeg de aanvoer nl. 316.489.127 kg voor een waarde van 2.202.812.580 fr tegen 297.757.631 kg voor een waarde van 2.029.187.190 fr in 1963.

Een en ander blijkt uit de«World Fishing » August 1965, die haar gegevens put uit het jaarlijks visserijrapport van het Britse Ministerie van Landbouw en Visserij.

Vernoemd tijdschrift gewaagt dan ook in haar titel van een treffend « The £16 million Industry » of in onze munteenheid omgezet : de 2 1/4 milliard industrie.

Voornamelijk de aanvoer van bodemvis, haring en schaaldieren is sterk opgelopen.

In het rapportjaar steeg de aanbrengst van schaaldieren van 10.169.239 kg voor een waarde van 188.274.090 fr tot 10.969.777 kg waarde 219.361.458 fr. De voornaamste oorzaak van deze stijging is de vermeerdering met ongeveer 33 % van de aanvoer van Scampi die nu praktisch 50 % van de totale aanvoer van schaaldieren voor haar rekening neemt.

In 1964 liep de hoeveelheid Scampi op van 13.708.335 kg gewaardeerd tegen 74.039.898 fr tot 4.939.326 kg voor een waarde van 101.173.872. De aanvoer van schelvis steeg met meer dan 25 miljoen kg. In 1964 werden 88.333.653 kg verkocht voor een waarde van 667.006.026 fr tegen 61.025.851 kg waarde 50.642.144 fr in 1963.

Kabeljauw daalde weliswaar voor wat de hoeveelheid betreft maar steeg daarentegen veel in waarde : de uitkomsten voor 1964 waren 46.287.073 kg gewaardeerd tegen 530.069.868 fr. In 1963 was dit respektievelijk 46.373.589 kg en gewaardeerd tegen 451.894.248 fr.

De aanvoer van wijting nam echter af : in het rapportjaar werden 31.641.829 kg aan wal gebracht voor een waarde van 194.111.628 fr terwijl in 1963 34.877.452 kg en 235.329.744 fr genoteerd werd.

De totale hoeveelheid haring door Britse vaartuigen in Schotse havens aangevoerd beliep in 1964 80.198.831 kg voor een waarde van 274.189.020 fr tegen 79.612.525 kg gewaardeerd tegen 266.507.808 fr.

De aanvoer van de meeste andere soorten vertonen een lichte daling, maar deze wordt gekompenseerd door een hogere waarde vooral deze van de St. Jacobsschelpen en van de langousten.

Vreemde vaartuigen brachten in het verslagjaar 8.709.240 kg aan voor 77.174.705 fr tegen 8.988.143 kg voor 76.430.886 fr. Dus hier ook een daling naar hoeveelheid maar een vermeerdering waarde.

De Schotse vissersvloot tenslotte omvatte in 1964 2947 eenheden als volgt onderverdeeld : 9 stoomtrawlers, 122 motortrawlers van meer dan 80 ft, 2772 andere motorvaartuigen en 44 zeilvaartuigen.

In 1963 bedroeg het totaal aan vissersvaartuigen 2.981 eenheden.

— AW

Russisch objektief : 10 miljoen ton visproduktie in 1970

Het is niet van vandaag dat wij Rusland kennen als een visserijstaat die waarlijk niets onverlet laat om de nationale visproduktie zo hoog mogelijk op te voeren, dit vaak tot de ergernis van bepaalde visserijstaten die de Russen beschuldigen van een te intensieve visserijaktiviteit in bepaalde gebieden.

Sedert een tiental jaar wendt Rusland waarlijk alle middelen aan om hierin te slagen, en haar visserijindustrie uit te breiden. Het is bij reeksen van 25, 50 en vaak 100 eenheden ineens dat bestellingen doorgegeven worden aan verscheidene scheepsbouwindustrieën met internationaal karakter, voor de konstruktie van grote vriestreilers en hektreilers. In mindere mate worden ook reusachtige fabriekschepen gebouwd.

Deze aanhoudende en ophefmakende inspanningen brachten Rusland reeds op de derde plaats der statistieken betreffende de grootste visproduktie. Deze produktie bedroeg tijdens het vorig jaar inderdaad 5,2 miljoen ton.

Thans zal Rusland in de komende jaren een nieuwe krachttoer trachten te verwezentlijken. De minister voor visserij, de heer Alexandre Iskhov, heeft zeer onlangs aangekondigd dat het in zijn bedoeling ligt tegen 1970 een jaarproduktie te bereiken van 10 miljoen ton, tenzij een verdubbeling. Dit zou meteen Rusland op de eerste plaats brengen, vóór andere visserijgrootheden als Japan en Peru, waarbij de produktie van de laatste staat uitsluitend is afgestemd op de fabrikatie van vismeel hetgeen de statistieken enigszins een vals beeld geeft.

10 miljoen : op basis van de huidige wereldtotalen zou dit omzeggens een vierde vertegenwoordigen.

— B

EEN EEUW EVOLUTIE VAN VISRIJK MERKWAARDIG MEER MIDDEN AFRIKA

VISRIJK TANGANYKA

(Vervolg)

KONGOLESE SPROT

De Ndakala (Stolothrissa Tanganica) lengte max. 10 cm de kongolese sprot die het grootste deel van de 100.000 ton per jaar potentie van de Tanganika vertegenwoordigt.

Welk is nu deze geheimzinnige Ndakala, vissoort die zich enkel laat vangen bij kalm weer en bij duistere maanloze nachten ? Vissoort waarvan men ongeveer 20 tot 30 eksemplaren kan tellen in het heldere water bij het licht van een schijnwerper. Die overdag spoorloos in de diepte verdwijnt en bij maannachten terug in de lagen van 15 meter rondzwerft.

Deze broze visjes behoren tot de familie van de sprotachtigen die voornamelijk in de oceanen en zeeën voorkomen maar die erin geslaagd zijn ook sommige binnenzeeën van verscheidene werelddelen te bevolken, hetzij op blijvende wijze hetgeen het geval is voor de Tanganyka, hetzij door het opzwemmen van stromen en rivieren.

Van deze sprotachtigen (Clupeïdes) bestaan in Afrika 8 zoetwatersoorten waarvan in Kongo alleen 7 specimen aangetroffen worden. In het Tanganykameer leven 2 individuën, de feitelijke Ndakala die totaal pelagisch is, 7 centimeter lang is, 7 gram weegt en het meest wordt gezocht door de inlanders.

De aanvoer bestaat voor 80 % uit deze sprotsoort.

Doordat zij in grote en talrijke scharen leven zouden zij kunnen worden gevangen, hetgeen enkele jaren later het geval zal zijn, met moderne vistechnieken voor groot rendement.

GROEP EN GEBOORTE

De sprotscholen zijn samengesteld voor 30 % uit mannelijke en voor 70 % uit vrouwelijke individuën. Gedurende het ganse jaar is 5 % van de schaar geslachtsrijp. Deze organisatie ondergaat echter verschillende wijzigingen tijdens zijn bestaan.

Met de aanvang van het regenseizoen in de maand maart voor het noordelijk deel van het meer, wordt 50 % van de groep geslachtsrijp hetgeen blijft doorgaan tot in juni. Deze periode wordt gekenmerkt door de migratie van de sexueel rijpe vis vanuit de grotere diepten naar de kalmere en minder diepe kustwateren.

Een kleinere migratie herhaalt zich op het einde van het jaar maar is veel minder belangrijk.

Moeder ndakala die zelf maar 6 cm lang is, produceert in één keer 30.000 tot 35.000 witgele, ronde eitjes. Eens vrij in het water zinken deze eitjes, die buitengewoon kleverig zijn, traag met het plankton tot een geschikte diepte alwaar de bevruchting plaats heeft.

Kort daarop wordt de ndakala geboren. Hij leeft bij voorkeur in de kustwateren waar hij volgens de stand van de maan reist tussen waterspiegel en diepten tot 100 meter.

Als hij een 5 cm lang is trekt de jonge vis naar het midden van het meer boven de grote afgronden die soms meer dan 1.000 meter bereiken, om daar tot sexuele rijpheid te groeien.

De geslachtsrijpheid kan worden bereikt wanneer de vis ongeveer 57 mm groot geworden is maar dit is dan toch uitzonderlijk. Gemiddeld is hij dan 60 mm lang.

De ndakala die geboren wordt in april bvb is reeds volwassen in juli van hetzelfde jaar. En daarbij nog in staat te vermenigvuldigen enkele maanden later !

VOEDING

De kongolese sprot is een planktoneter die zich echter niet zoals de meeste dergelijke vissoorten tevreden stelt met al hetgeen het hem omringende water biedt. In het plankton zoekt hij typisch mikroskopisch kleine garnaaltjes die hij filtreert uit het water. Dit zooplankton leeft in enorme banken in de duistere diepten van het meer op de zuurstofgrens. De migratie horizontaal en vertikaal, wordt trouwens ook gedeeltelijk bepaald door de bewegingen van dit voedsel in het plankton, onder de invloed van het licht, de zon en de regens.

Nochtans versmaadt de ndakala zijn eigen soortgenoten niet, zeer dikwijls worden in de maag overblijfselen aangetroffen van jonge sprot.

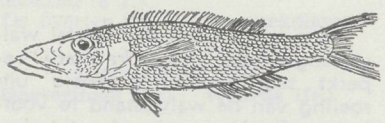
Het vissen van ndakala gebeurt dus best in de zones waar deze planktonsoort het dichtst aanwezig is.

De buitengewone groeisnelheid, twee generaties per jaar, waarborgen anderzijds een veilige kommerciele uitbating.

ANDERE VISSOORTEN

De talrijke sprotscharen worden natuurlijk steeds vervolgd door allerhande vraatzuchtige vissen.

Buitengaats zijn het grote rovers die de benden vervolgen terwijl onder de kusten kleinere individuën het gezelschap uitdunnen. Steeds hebben deze vissoorten de maag gevuld met ndakala.



Bathybates, vijand van de sprot — vraatzuchtig individu die tot 45 cm lang kan worden — en steeds de Ndakalabanken vergezeld in de diepere wateren.

De Tanganyka, zijn bijrivieren en de kustzones zijn bevolkt met 223 soorten vis, benthos- en pelagische soorten, die onderling een grote verscheidenheid vertonen.

Zeer weinig van deze waterbewoners, aan een hoog zoutgehalte aangepast, zijn in staat in andere wateren of rivieren te leven.

Anderzijds bestaat de kustfauna uit een verscheidenheid zoals er nergens nog op de hele wereld werd aangetroffen. De belgische hydrobiologische zending 1946 zorgde wel degelijk voor verrassingen belangrijk op zuiver wetenschappelijk vlak maar evenveel op praktisch gebied.

(Vervolgt)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt verschenen 14 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 6970 kisten waarvan 90 tong en tarbot, 1950 schelvis, 330 wijting, 280 gul en kabeljauw, 330 koolvis, 1280 haring, 740 makreel, 1.450 zeebaars, 350 schol en 200 diversen.

De haringvissers konden niet tot een sukses van betekenis komen Zij zochten een groot zeegebied af maar de zo zeer begeerde haring liet zich niet zien. De beste vanger haalde een dagvangst van 20 kantjes maar de meeste schepen vingen vrijwel niets. De grote kotters op 55 NB moesten het voornamelijk hebben van de schelvis. Deze vissoort werd in grote hoeveelheden scheep gehaald. In de Noord lag het gemiddelde per trek op veertig manden hoops, voornamelijk koolvis, schelvis en gul. De kotters onder de Nederlandse kust troffen voornamelijk kleine tong aan. De scholproduktie bleef aan de matige kant.

De vrijdagmarkt werd door 62 schepen bezocht. Zij zetten 7500 kisten vis in de markt waarvan 340 tong en tarbot, 1850 schelvis, 580 wijting, 970 gul en kabeljauw, 1850 haring, 370 makreel, 1350 schol, en 190 diversen.

De treilers die in de Noord verbleven konden nogsteeds niet tot opmerkelijke resultaten komen. Een enkel vaartuig kon een dagvangst van 200 manden doorgeven maar de meeste schepen kwamen nauwelijks aan de helft toe. Het betrof voornamelijk schelvis, wijting koolvis en gul. Kabeljauw kwam in deze omgeving bijna niet voor. Veel gul werd gevangen door de grote kotters op 55 NB. Als bijvis haalden zij wat makreel en wijting op. De haring liet voor de zoveelste maal verstek gaan. De meeste vaartuigen waren in de omgeving van Flamborough te vinden. In gezelschap van vele buitenlandse treilers aasden zij op het malse zeebanket. Toen na een dag vissen de balans werd opgemaakt bleek er over het algemeen genomen niet meer in te zitten dan een dagtotaal van tien kantjes.

Voor de maandagmarkt meldden zich 62 schepen. Zij losten 10.485 kisten vis waarvan 225 tong en tarbot, 2.650 schelvis, 80 radio, 920 wijting, 3.140 gul en kabeljauw, 330 koolvis, 1.920 haring, 210 makreel, 1.100 schol, 350 zeebaars en 420 diversen.

De haringvissers bereikten eindelijk eens wat betere resultaten zonder nochtans tot erg in het oog lopende prestaties te kunnen komen. Sommige vaartuigen brachten het tot een dagvangst van 80 kantjes en dat is in tijden niet gebeurd. Uit de Noord kwamen berichten binnen van trekken van 30 manden hoops, hoofdzakelijk koolvis, schelvis en wijting. Voor de loggers en kotters onder de Nederlandse kust vormde de kleine tong nog altijd het hoofdbestanddeel van het vismenu. De kotters op 55 NB vingen weer veel kleine gul.

De dinsdagmarkt werd door 24 vaartuigen voorzien van 7280 kisten vis waarvan 30 tong en tarbot, 1650 schelvis, 920 wijting 800 gul en kabeljauw, 2300 haring, 50 0toters, 620 makreel, 280 schol en 190 diversen.

Op 55 NB vingen verschillende spannen behoorlijke hoeveelheden haring. De HD.215 en de HD.208 haalden in een betrekkelijke korte tijd ruim 800 kisten scheep. De treilers konden weer geen goed doen. Voor hun netten zwom de haring te hoog. In de Noord bedroeg de gemiddelde buit per trek 40 manden hoops. Het betrof hoofdzakelijk schelvis, wijting en gul. Laatstgenoemde vissoort was voor de grote kotters weer in ruime mate voorhanden. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust moesten zich met schrale vangsten tevreden stellen. Schol werd bijna niet gevangen en de weinige tong die aan boord kwam was klein van stuk.

Het vergaan van de KW.291

GEKAPSEISD – WAT IS DE OORZAAK ?

Zaterdag, 24 juli is de KW.291 van de rederij A. van der Plas te Katwijk op ongeveer 9 mijl ten N.W. van IJmuiden onverwachts gekapseisd. Gelukkig hebben de zes opvarenden het er levend afgebracht met zich vast te klampen aan de kiel van de ondersteboven drijvende « Jacomino » en de « dingly ».

Het schip was acht maanden oud. Van dit type zijn er nog een zevental kotters gebouwd. Van deze zeven zijn er zes verkocht naar het buitenland en was er nog ene in Nederland gebleven, de « Azinuth » welke vorig jaar ook in IJmuiden was binnengelopen nadat het een « lelijke slinger » gemaakt had en uit een bedenkelijke slagzij zich nog kon rechten. Ook in België hebben we zo'n paar gevallen gekend te Zeebrugge, nl. met de Z.418 en de Z.573.

HELLINGPROEF BEVOLEN

Als gevolg hiervan zal in Nederland bij het van kracht worden van het nieuwe schepenbesluit elk schip, ongeacht de tonnage, vóór de indienststelling aan een hellingproef moeten onderworpen worden. Dit geldt voor die schepen welke nieuw in de vaart komen. .

De KW.291 werd één maand vóór de ramp ingericht en uitgerust voor boomkorrevisserij. Het schip is gekapseisd nadat het twee stortzeeën had gekregen bij windkracht zeven à acht. Andere schepen van dezelfde grootte waren op zee en hadden geen moeilijkheden. De vraag stelt zich of na de bouw van het schip bij 't aan boord doen van de boomkorren, het schip nog dezelfde weerstand had als voordien.

EN BIJ ONS ?

Ook in ons land hebben we dus zo'n paar gevallen meegemaakt en is de Hogere Overheid als gevolg hiervan, strenger beginnen optreden en heeft zij de stabiliteitsproeven voor elk vaartuig begonnen.

En dit is gegrond en noodzakelijk maar al te veel worden de plannen ingediend nadat het schip of de schepen al half afgewerkt zijn.

Het komt ons voor dat er streng de hand zou moeten aan gehouden worden, dat geen uitvoeringen toegelaten worden, zonder goedgekeurde plans en dat het verlenen van kredieten door de N.M.K.N., dit als voorwaarde zou moeten stellen. Aan de zeevaartinspektie, die hier een delikate taak heeft te vervullen, er voor te zorgen dat het onderzoek van elk plan geen maanden tijd vergt.

Wij zijn benieuwd tot welk besluit het onderzoek van onze Beneluxpartners zal leiden.

MEER MOSSELEN NAAR BUITENLAND

Bruinisse — De mosselexport ontwikkelt zich dit jaar biezonder gunstig. Ofschoon 't tijdstip waarop de levering begon, later was dan vorig jaar, was eind juni de export reeds 3 000 ton groter dan in 1964.

De mosselen komen zowel uit de Waddenzee als uit de Zeeuwse stromen. De handel vraagt voorlopig bijna uitsluitend mosselen van de a-kwaliteit.

Van de Waddenzee komen berichten, dat de mosselen de laatste weken sterk worden aangetast door z.g. pokkenval.

De kwaliteit van de mosselen ondervindt daarvan geen hinder, maar de schelpen krijgen een minder mooi aanzien. Ze worden door de handel niet geaccepteerd.

Aanvoer te IJmuiden in juni 1965

De opbrengst van de vis is in juni in IJmuiden groter geweest dan in juni vorig jaar. In hoeveelheid was schelvis de belangrijkste vissoort, waarvan 1.744.084 kilo werd aangevoerd tegen 1.607.873 kilo kabeljauw. In geld was tong natuurlijk weer het belangrijkst met een bedrag van f 1.432.393. De opbrengst van tong was gedaald, maar bij de belangrijkste andere vissoorten trad opbrengstverbetering op. De stand van zaken in juni is als volgt :

	juni 1965		juni 1964	
Vissoort	**Aanvoer in kg**	**Opbrengst**	**Aanvoer in kg**	**Opbrengst**
Verse haring	243.635	88.322,—	552.978	232.516,—
Gezouten haring	53.933	95.520,—	143.278	186.596,—
Makreel	744.593	254,721,—	643.417	185.534,—
Gezouten makreel	13.680	4.901,—	720	238,—
Schelvis	1.744.084	485.413,—	1.024.195	326.141,—
Kabeljauw	1.607.873	817.019,—	584.335	357.889,—
Koolvis	1.607.873	182.134,—	227.389	92.283,—
Wijting	466.531	146.816,—	214.480	85.048,—
Leng	27.815	15.098,—	23.130	12.935,—
Heek	7.895	10.994,—	3.462	4.434,—
Poon	29.877	13.568,—	18.008	10.995,—
Wolf	14.038	11.169,—	20.568	11.955,—
Roodbaars	115.039	51.089,—	219.262	105.428,—
Hammen	1.378	3.783,—	1.752	4.124,—
Haai	30.658	11.165,—	3.965	2.868,—
Schol	860.077	607.732,—	1.272.741	562.474,—
Bot	664	124,—	7.380	1.136,—
Schar	14.396	7.017,—	11.747	5.013,—
Tong	265.951	1.432.393,—	443.752	1.981.079,—
Tarbot	51.505	175.529,—	60.176	150.427,—
Griet	4.369	10.589,—	7.354	12.270,—
Tongschar	5.735	10.497,—	7.291	11.127,—
Heilbot	11.397	20.751,—	8.329	15.016,—
Rog	3.556	2.446,—	1.960	1.103,—
Vleet	3.290	4.340,—	3.780	3.661,—
Gekookte garnalen	1.631	3.491,—	—	—
Diversen	2.748	2.796,—	3.108	4.201,—
Consignaties	15.253	10.579,—	13.118	11.997,—
Schartong	365	350,—	1.056	861,—
	6.872.389	**4.480.346,—**	**5.522.731**	**4.379.349,—**

Brief uit Yerseke

Nr 1042 **Yerseke 7-8-1965**

We beginnen (op verzoek!) met 'n « versje ». « Wanneer de Vorst des lichts slaet aan de gulden toornen. Syn handt, en beurt omhooch aansienlijck uiter zee. Syn uitgespreide pruick van levend goudt, waarmee Hoj naere ansctvallicheit en vaek, en creple droomen van 's menschen lichaem strijckt, en berch en bos en boomen. En steeden vollickrijck, en velden met het vee. In duisternis verdwaelt, ons levert op haar stee. Verheught hij, met den dach, het Aertrijck en de stroomen. Maar d'andre starren als naeyvrich van syn licht. Begraeft hij met syn glans in duisternissen dicht. En van d'ontelbre schaer mach 't niemand bij hem houwen. Al eveneens, wanneer uw geest de mijne roert word ich gewaer dat ghij in 't haylich aanschijn voert. Voor mij den nach, mijn son, de nacht voor d'andre vrouwen ». (Dit sonnet schreef Hooft in 1610 op het « Huis te Muiden » op Sondach 28 maart aan de toen 18-jarige Christina van Erp, met wie hij in mei van hetzelfde jaar trouwde). We gaan nu verder met een beschouwing van de (verdere) gebreken van de nieuwe haven. De manier waarop de schepen worden afgemeerd in de nieuwe haven is verre van gerieflijk. Dit is veel en veel beter ingericht in de haven van Colijnsplaat. Daar staat zo deelde men ons mede bij voor- en achterbolder een flinke meerpaal. Daarop kan omdat het meertouw langs de paal mee opvloeit bij wassend tij en meerzakt bij afgaand tij zo kort worden gemeerd dat de vissersschepen bijna niet van hun plaats afkunnen. Colijnsplaat kent toch ook evenals nu (nog) Yerseke op en afgaande tij, vandaar dat men zich afvraagt: Waarom wel in Colijnsplaat (en Bruinisse?) en niet hier? Komt dit omdat in beide zoëven genoemde plaatsen bij de aanleg van de haven inrichtingen, aanwijzingen en wensen werden gevraagd en ingewonnen bij de toekomstige gebruikers van de haven, de schippers dus? Niet onmogelijk. Een aannemer kent van die dingen eigenlijk niets (wat ook niet anders kan!). Een gemeenteraadslid als regel ook niet. Maar in de Yersekse gemeenteraad zitten er verscheidenen die nog, of in ieder geval voorheen, schipper zijn of waren. Waarbij nog komt dat we hier een zeer, zeer aktieve voorzitter hebben van een der (drie!) vissersverenigingen die tevens (reeds jaren!) raadslid is. Hoe is het mogelijk dat hier « opinie-peiling » achterwege bleef? We weten het niet. Wel weten we, afgaande op hetgeen ons werd meegedeeld, dat de gebruikers van de haven (de schippers dus!) met de gebakken peren zitten. Laatste grief is dat de havenmonding te nauw is voor de steeds groter gewordan schepen. Het zijn nu geen scheepjes meer van hoogstens 17-18 meter lang zoals enige jaren geleden. Er zijn er nu maar zo van 25 tot 27 m. lengte. Om onder alle omstandigheden met dit slag van schepen (vooral als ze ongeladen zijn) in- en uit te varen achtte onze zegsman de monding te nauw of te smal zoals ge wilt. Dat is het dan. Of er nog een en ander zal worden gedaan, weten we niet. Als men bedenkt dat het op vereiste diepte brengen van de toegangsgeul naar de wel diep genoeg zijnde haven om altijd te kunnen in- en uitvaren achterwege bleef (blijven moest!) wegens geldgebrek zien we er niet veel van komen in de naaste toekomst. En dan nog: een oud spreekwoord luidt: « Beter voorkomen dan genezen ». Hoewel gedane zaken geen keer nemen » (weer zo'n oud spreekwoord) zouden we toch wel eens willen weten hoe het allemaal ging. Werd verzocht om gehoord te worden en werd dit geweigerd of is het zo dat niemand, ook de schippers-raadslieden niet eraan dachten. Het zou in 't laatste geval van grove nalatigheid en schromelijke onoplettendheid getuigen. We beloofden vorige week wellicht terug te komen op een en ander dat werd gezegd op het Bruinisser en Zierikzeesche mosselfeest. Het gezaag van Lockefeer over zijn « open » of « Zoute » Oosterschelde laten we voor wat het is. Meer trekt onze aandacht naar hetgeen Lockefeer (die toch zo ijverige man!) zei met het oog op de verwatering van de mossels in de toekomst. « Zevibel » is zo zeide hij in overleg met Gedeputeerde staten van Zeeland over het aanwijzen van een plaats in de « straks » afgesloten Zeeuwse wateren. Lockefeer was van mening dat de Grevelingen (Bij Bruinisse) zich goed zou kunnen lenen voor een kunstmatige verwatering. Beter in De Grevelingen dan in het Noorden. Gewis! Maar waarom De Grevelingen met voorbijgaan van Ooster- en Wester-Schelde (als het dichtst gelegen bij de afzetgebieden) eerst genoemd kennen we de reden niet. Mogen we die eens van heer Lockefeer vernemen?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	5-8-1965	6.8.1965	9-8-1965	10-8-1965		
Tongen, grote — Sole, grosse	8.39 8.21	7.97- 6.75	7.91- 7.66	7.62- 7.31	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	8.50- 7.40	7.36- 6.30	6.84- 6.60	7.49- 7.01	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	9.35- 8.51	7.85- 7.01	7.20- 6.93	7.24- 6.9 9	.....	.....
Voor-kleine — Petite	9.63- 8.62	7.91- 7.05	7.44- 7.09	7.96- 6.69	.....	.....
Kleine — Toute petite	3.90- 3.41	3.18- 2.59	3.14- 2.78	3.43- 2.98	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.— 5.—	6.60- 5.70	5.70- 5.10	6.— 4.50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**212.—180.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grieț — Barbue	.....	.....	**154.—108.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	**62.—56.—**	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	**60.—52.—**	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	**60.—57.—**	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**70.—58.—**	**57.—40.—**	**58.—54.—**	**66.—60.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**70.—52.—**	**46.—23.—**	**57.—38.—**	**67.—35.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**46.—31.—**	**42.—23.—**	**45.—26.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	**31.—26.—**	**23.—17.—**	**27.—15.—**	**30.—25.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**21.—10.—**	**18.—15.—**	**20.—15.—**	**20.—15.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	**64.—34.—**	**44.—36.—**	**44.—34.—**	**52.—36.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**52.—15.—**	**39.—15.—**	**31.—15.—**	**43.—15.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**178.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	**24.—10.—**	**24.—10.—**	**20.—10.—**	**20.—10.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	**37.—23.—**	**36.—28.—**	**35.—31.—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	**108.—70.—**	**108.—88.—**	**74.—72.—**	**(kl.)**	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	**66.—11.50**	**28.40-11.50**	**36.—19.—**	**30.—11.50**	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**24.—15.75**	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	**32.—28.—**	**26.—**	**28.—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**33.—12.50**	**28.40-16.20**	**28.—21.60**	**28.40-13.20**	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	**20.—15.—**	**23.—**	**26.—23.—**	**30.—20.—**	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	4.40- 3.10	4.70- 4.10	5.20- 4.60	3.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	**54.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	**38.—30.—**	.....	**40.—36.—**	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	4.60	.....	.....	10.— 7.10	.....	.....

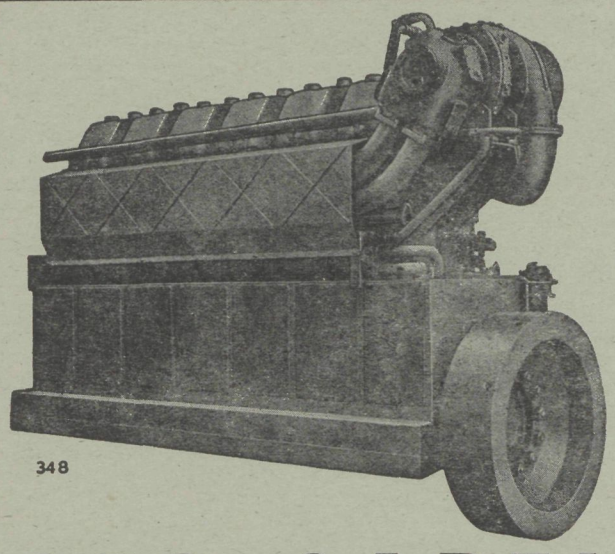
REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

HET KAPSEIZEN VAN DE KW.219 „JACOMINA"

Duikers van Wijsmuller zijn op 6 mijl ten noordwesten van IJmuiden afgedaald naar de bodem van de Noordzee om een onderzoek in te stellen naar de konditie en de ligging van de op zaterdag 24 juli gekapseisde kotter KW.219 « Jacomina ». De duikers troffen het schip op 17 meter diepte aan. Het schip ligt op bakboordzijde op de zeebodem en was door het heldere water in zijn geheel te zien. Het hele vaartuig blijkt nog intakt te zijn. Het hangt van het verdere onderzoek af of getracht zal worden het schip te lichten.



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI S.A.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2049)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

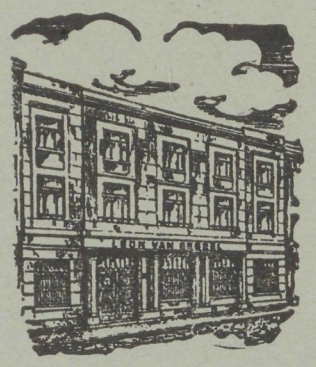
Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE