GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 20 oogst 1965
Nummer 34
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Onder de hoge bescherming
van Hare Majesteit Koningin
Elisabeth
en onder het beschermheerschap
van het Ministerie voor
Nationale Opvoeding en Kultuur

AUDITORIUM
21 u.

VRIJDAG, 20 AUGUSTUS :
KOMEDIE
LORSQUE L'ENFANT PARAIT
(André Roussin)
ANDRE LUGUET
GISELE CASADESUS
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 21 AUGUSTUS :
VARIETE
BARBARA
HENRI GENES
THE SADDRI, DANCERS
JACK ALBAN
150 - 125 - 100 - 75 fr.

ZONDAG, 22 AUGUSTUS :
VARIETE
Gala
„De Flinke ploeg"
„La Belle Equipe"
PETULA CLARK
150 - 125 - 100 - 75 fr.

DINSDAG, 24 AUGUSTUS :
KOMEDIE
IPHIGENIE EN TAURIDE
(Goethe)
Adapt. Jean Mogin
Théâtre Royal du Parc
125 - 100 - 75 - 50 fr.

WOENSDAG, 25 AUGUSTUS
NOORDZEEFESTIVAL
Lyrisch Orkest BRT
Sol. :
EUGENIO FERNANDI
(Scala - Opéra Paris)
ROGER BOURDIN
(fluit)
Dir. :
FREDERIK DEVREESE
125 - 100 - 75 - 50 fr.

VRIJDAG, 27 AUGUSTUS :
COMEDIE
LE NOUVEAU TESTAMENT
(Sacha Guitry)
MAURICE ESCANDE
(Comédie Française)
NATHALIE NATTIER
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 28 AUGUSTUS :
NOORDZEEFESTIVAL
Gala :
FESTIVALORKEST
BRT
CLIFF RICHARD AND THE SHADOWS
225 - 200 175 - 150 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 u.).

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

VAN VRIJDAG
20 AUGUSTUS TOT
DONDERDAG 26 AUGUSTUS,
iedere dag vanaf 22 uur :
HENRI GENES
Merino Costa
y su orquesta
FRANS ANDRE : piano
The International Sextet
Alberto Cortez
Freddy Sunder —
Hilda Anderson —
Nicole Somers

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 23 AUGUSTUS
te 21 uur :
British Ball
met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 fr.
Konsumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

TENTOON-STELLINGEN

Montrosezaal
VAN ZATERDAG 14 TOT
ZONDAG 22 AUGUSTUS
TENTOONSTELLING DER
BEELDHOUWWERKEN VAN
H.H. KONINGIN ELISABETH

Konferentiezaal
TOT SEPTEMBER :
CHINA-EXPO
Tentoonstelling georganiseerd
door de Missies van Scheut

Erehal
KUNST VAN HEDEN IN BELGIE
Tentoonstelling georganiseerd
door het Gemeentekrediet
van België. (Pro Civitate).

Inkomhal
TOT 29 AUGUSTUS :
RETROSPEKTIEVE ALICE FREY

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(6567W—4251N—5641V)

* **Over te nemen wegens dubbel bedrijf : Goedbeklante VISHANDEL** in centrum van Vlaamse stad. Te bezichtigen iedere zondag, of te schrijven naar L. Van Waeyenberge Keizer Karellaan 80, Ganshoren (bij kerk v basiliek). (5639V)

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

Voor nieuwbouw en herstellingen van schepen
N.V. BELIARD-MURDOCH
(2949)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging
HAND IN HAND
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

20 AUGUSTUS 1965
NR 34

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

KUNNEN DE PROBLEMEN VAN DE KLEINE VISSERIJ OPGELOST WORDEN DOOR EEN ONDERLINGE SAMENWERKING ?

FRANS ONDERZOEK IN ARTISANALE SEKTOR

Ieder bedrijfstak van 's lands ekonomie heeft zijn noden en overal zijn er punten die voor verandering, of op zijn zachtst uitgedrukt, voor aanpassing vatbaar zijn.
Hoe groot precies die problemen wel zijn, en welke de meest dringende zijn valt op bepaalde ogenblikken moeilijk, vaak zelfs onmogelijk te zeggen. Dit laatste geldt dan heel in het biezonder voor visserijbedrijvigheid, waarvan de vraagstukken een zo kompleks karakter vertonen dat een oplossing schijnbaar onmogelijk is.
In verband hiermede lazen wij onlangs een zeer interessant artikel in het Franse visserijtijdschrift «France Pêche» dat precies diezelfde idee naar voren brengt op de zogenaamde artisanale visserij, hetgeen wij bij ons kennen als de kustvisserij.
Wij menen dan ook er goed aan te doen dit artikel te vertalen omdat de Fransen eveneens problemen te bekampen hebben die veel gelijkenis vertonen met de onze.
Ook zij hebben tenslotte slechts een doel : hun heil zoeken in de onderlinge samenwerking. Hierna de tekst uit bedoelde tijdschrift.

— o - o - o —

Talrijk zijn de problemen waarmede de beroepslui uit de zogenaamde artisanale visserijbedrijvigheid te kampen hebben. De visserij zelf in al haar kompleksiteit dient zich in de eerste plaats aan te passen aan een onstuitbare technische evolutie ; wat men er ook over denke bij de meest konservatieven, de visserij heeft een heel ander aspekt verkregen dan destijds.
Middelen, die tot voor enkele jaren nog ongekend waren dringen zich thans meer en meer op en zijn omzeggens onontbeerlijk geworden in onze moderne visserijbedrijvigheid. Thans zijn wij zover gekomen dat ook de arbeidsvoorwaarden in de zeevisserij een algehele omwenteling ondergaan.
Visserijgronden verplaatsen zich... of beter gezegd worden verlaten door migrerende visscholen. Zelfs de seizoenvisserijen ondergaan een physionomieverandering.
Het eigenlijk vissen is niet meer de grootste bezorgdheid van de beroepslui ; zij moeten ook hun vangsten kunnen verkopen en liefst onder de meest gunstige voorwaarden. Dit vergt dan ook van de visser een zekere kennis van de kommercialisatie, zoals o.m. de konserven, de afslag, het instandhouden van de kwaliteit in het algemeen, enz...
Aan de technische evolutie, de vooruitgang op allerlei gebied gaande van de nieuwe scheepstypes tot de diepvries aan boord, voegt zich ook de evolutie van de mens. De jonge visser van 1964 werkt niet langer zoals zijn vader dit deed, leeft ook niet meer zoals deze laatste ; ook dit staat onomstootbaar vast.

— o - o - o —

Op het eerste zich zouden al deze overwegingen de indruk kunnen geven of verwekken dat alles, dat de artisanale visserij zo typisch kenschetst, op min of meer korte termijn gedoemd is te verdwijnen. Als men evenwel de kleine visserij in volle werking en drukte van naderbij bekijkt is men geneigd terzelfdertijd bevestigend en ontkennend te antwoorden op de zo vaak gestelde vraag : zal de artisanale visserij verdwijnen ?
Dit dubbelzinnig antwoord vergt overigens een uitleg : het is zeker dat de artisanale visser, de man die slechts zijn vaartuig en zijn vistuig bezit, die zijn eigen zaak bereddert en die over het geheel zijn eigen organisatie voert verdwijnt of... beter gezegd tot het verleden behoort; de uitbating van een klein vissersvaartuig, die toch op zijn minste een miljoen tot anderhalf miljoen vertegenwoordigt, heeft niets van een artisanale onderneming. Nochtans, de manier van werken ;het bedrijven van deze of gene visserij, de organisatie de levensvoorwaarden aan boord, de omgang onder de bemanning en de aard van de onderneming vertonen geen industrieel karakter.
Tenslotte gaan de mentaliteiten van de erbij betrokken mensen, hun gedragingen, de manier waarop zij de de toekomst inzien, zich niet vetrouwen of hechten aan hetgeen wij beschouwen als de industriële visserij.
Het is dan ook met het oog op het ontsluieren van die problemen en het ontdekken van mogelijke oplossingen dat de schrijver van dit artikel kontakt heeft opgenomen met de Franse kleine vissersbedrijven en hun vertegenwoordigers; dat hij de vele kleine haventjes in volle bedrijvigheid is gaan bekijken met hun verouderde vloot, met hier en daar enkele moderniserende en vaak een kustvissersvaartuig in aanbouw.
Voor deze enquête heeft de steller zich beperkt tot de havens van Finistères, alhoewel huidig verslag evengoed van toepassing kan zijn voor de noordelijke streek, de Vendée of het zuiden, die allen, in het kader van de artisanale visserij, hun eigen problemen hebben.

NIEUWE EENHEDEN... JONGE VISSERS

In ieder haven bezoeken de jonge vissers instellingen, speciaal opgericht voor het geven van vervolmakingskursussen; zij gaan, zoals zij het zelf zeggen, naar de «vissersschool». Motorist of schipper, hebben zij allen de betrachting vroeg of laat (bij voorkeur zo vroeg mogelijk, want men geeft zo maar niet zonder reden zes maanden visserij verloren) het bevel te voeren, een zekere verantwoordlijkheid te dragen. Zij willen «kommanderen» en velen zelfs stellen zich hierbij niet tevreden met hun eigen vaartuig; zij wensen deel te nemen aan de organisatie van hun beroep in het algemeen en van hun kleine haven in het biezonder.
Men kan omzeggens geen enkele haven voorbij gaan of men moet zich rekenschap geven van de drukke nieuwbouw; vaak zelfs schepen tot 18 meter lengte. De vele nieuwe kustvissersvaartuigen - uitgerust met modern materiaal - beschikken zelfs over een deccatoestel en zijn voorzien van biezonder lichte netten. De nylon is immers overal de opperheerser.

NIEUWE VISSERIJMETHODES

Sedert de eerste toepassing van de tonijnvisserij bij middel van levend lokaas door de vissers van l'Ile d'Yue, het draaiend net enz... werden vele nieuwe visserijmethodes aangewend. De lamparo-visserij, de aanwending van de power-block, de verkoeling van de visruimen, het gebruiken van drijfnetten in nylon, 't pelagisch of semi-pelagisch net enz... behoren tot de laatste snufjes welke thans ook door de artisanale visserij aangewend worden. Ook de konceptie van het eigenlijke vissersvaartuig onderging een evolutie welke niet weg te cijferen valt; zo ondermeer het sardijnvissersvaartuig van het zogenaamde «clippertype» met de brug vooraan en het volledig vrijgemaakte achterdek. Nog recenter zijn de thans in zwang komende hekvissers van 16 meter lengte die eens geroepen worden de kustvisserij in nieuwe paden te leiden.

BEROEPSLUI STEEDS MEER GEINTERESSEERD IN DE KOMMERCIALISATIE...

Het voorbeeld van de vissers uit Saint-Jean-de-Luz, die hun tonijnvloot uitrustten met een transsportvaartuig en te lande gevestigde bewarings- en verwerkingsinstallaties, is niet zonder belangstelling gebleven vanwege de andere artisanale vissers. Dit geldt eveneens voor de kooperatieve instellingen uit Etaples Dieppe, Croix-de-Vie, enz...
Voor uitgebreide studies nopens het distributiesysteem, algemene visserijproblemen, de ontmoetingen van de E.E.G.-partners nopens de vismarkt, enz... aarzelen mensen uit de artisanale visserijbedrijvigheid niet en groot gedeelte van hun tijd op te offeren. In verband hiermede

dient evenwel gezegd dat het, precies door de struktuur zelf en de aard van hun soort visserij, gemakkelijker valt enkele dagen hiervoor voor te behouden, en in ieder geval veel gemakkelijker dan hun kollega's van de industriële visserij.

Van ongeveer 9000 artisanale vissers uit de streek van Finistère hebben een groot aantal deelgenomen aan studies en zitdagen speciaal gewijd aan hun bedrijf. Velen onder hen namen deel aan de studiereis welke naar Holland werd ingericht terwijl nog anderen niet aarzelden de visserij voor enkele dagen stop te zetten en een studiereis naar Duits land te ondernemen.

Van deze verscheidene studievormen van de kommercialisatie trekken de beroepslui uit de visserij vele gegevens en lessen die hen toelaten, positie te kiezen in alle gevallen of toestanden die rechtstreeks betrekking hebben op het produkt dat, door hen aangevoerd, eenmaal aan land is gezet.

Aldus hebben de artisanale vissers, met de medewerking van hun beroepsorganisaties en vertegenwoordigers, gewerkt aan de oprichting van verscheidene vormen van kooperatieve samenwerking. Zo ondermeer voor de bevoorrading van het vaartuig, de oprichting van de konservenindustrieën, de afslag, en thans de rederij- Kortom, zij brachten tot stand wat hen tot nog toe ontbrak : organisatie en samenwerking.

VOOR EEN DOELTREFFENDE ORGANISATIE ...

Onder welk opzicht bekijken deze artisanale vissers deze organisatie ? Ziehier enkele elementen van hun gemeenschappelijk werk welke gerealiseerd werd tijdens de verscheidene studievergaderingen en meer bepaald tijdens een zitting welke georganiseerd werd te Loctudy in december 1963 : in de eerste plaats dient rekening gehouden te worden met hetgeen dat bestaat, en dan in het biezonder de bestaande vissersvaartuigen en deze in aanbouw; vervolgens de organisatie van de vloot voor de nabije toekomst voorzien en bestuderen. Het is vooral naar dit laatste punt dat de grootste aandacht en bezorgdheid van de vissers gaat.

Ziehier enkele gedachten welke volgens hen van hoofdzakelijk belang zijn voor de verdere toekomst van het bedrijf : « ...**in de verdere evolutie van ons bedrijf dient de rol van de kooperatieve samenwerking duidelijk bepaald te worden**... », aldus een schipper, terwijl 40 van zijn kollegas zijn woorden, uitgesproken tijdens een zitting, bevestigden.

« ... *Door de onderlinge samenwerking kunnen wij, en doen het tenandere reeds de bestaande problemen ter hand nemen. Deze kooperatie gaat trouwens veel verder dan een verdeling van de gemaakte winsten. Zij reikt tot een verdeling van de verantwoordelijkheden. Deze samenwerking gaat hand in hand met een gehechtheid en tucht, omdat, op lange termijn, slechts de kooperatieve bij machte zal zijn, gedeeltelijk onze toekomst te verzekeren. Indien de kooperatieve beantwoordt aan een zekere zin voor initiatief, dan is zij tevens een bron voor vrijheid en opbloei van de mensen. Het is door een verantwoordelijkheidszin in gelijk welke mate dat wij ons beroep verder kunnen ontwikkelen* ».

HET VOORBEELD VAN DE LANDBOUWERS

« *Teneinde de rentabiliteit van hun eksploitaties te kunnen verzekeren, kwamen de landbouwers in « beweging », en besloten zich te organiseren. Het bevorderen van de beroepsorganisatie in onze sektor, dat is onze zaak... wij kunnen ons niet een non-interesse voor ons algemeen belang veroorloven. Het gaat er bij ons om een vertegenwoordiging te hebben bij iedere fase, gaande van de produktie tot de kommercialisatie.*
Met het oog op een grotere afname van onze aanvoeren en een gemakkelijker verkoop, werden konservenfabrieken met 'n kooperatieve gedachte opgericht. Deze eerste verwezenlijking zal gevolgd worden door een tweede realisatie nl. een visafslag, noodzakelijk voor het volgen van de kommercialisatie en hierin een rol te spelen... ».
« *Het is thans op het stuk van de rederij dat het karakter van onze artisanale havens kan gewijzigd worden. De mogelijkheid : de kooperatieve rederij... De voortdurende stijging van de nieuwe konstrukties, de tendenz welke de tonijnvisser vertoont in de richting van de vriestreiler en de diepzeevisserij met de beperkingen, zullen weldra het eigendomsrecht op individueel of familiaal plan ontzeggen aan de artisanale vissers* ».
« ...*De vissers moeten hun verantwoordelijkheden opnemen in de sektor van de rederij. Door de kooperatieve rederij, kunnen zij een evenwichtige toestand teweegbrengen in de artisanale visserijbedrijvigheid, welke eenieder winstgevend moet zijn* ».

Hoe ziet men nu in de betrokken middens de realisatiemogelijkheden voor een dergelijke kooperatieve rederij ?

DE GEEST VAN EEN KOOPERATIEVE REDERIJ

De leiding van een dergelijke kooperatieve rederij zou dienen verzekerd te worden door een beheerraad, die voor het grootste deel is samengesteld uit jonge schippers, waarvan dan enkele financiers en administrateurs zouden toegevoegd worden, evenals 'n syndikaal vertegenwoordiger.

Een bestuurder zou dan verantwoordelijk zijn voor de goede gang van zaken, en rekenschap dienen te geven aan de beheerraad. Door hun vertegenwoordiging zouden de vissers dan zowel aan de direktie als alle andere leidende zaken kunnen deelnemen, evenals aan de verdere uitbouw en orientatie van hun bedrijf.

De orientatie van een dergelijke rederij zou moeten rekening houden met het regionaal evenwicht in de visserijbedrijvigheid. Er moet inderdaad gewaakt worden dat de vissers uit de Finistère gebieden geen tweede maal een risiko lopen, zoals dit ondermeer het geval was met de kreeftenvisserij. Door het overmatig in de vaart brengen van nieuwe kreeftenvangers, werd geen de minste rekening gehouden met een rationele eksploitatie van de gronden ; dit betekende inderdaad een groot gevaar gezien de kreeftenvangst voor een groot deel de toekomst moet verzekeren.

In werkelijkheid zou een aldus opgerichte kooperatieve rederij zich in de eerste plaats moeten afstemmen op de konstruktie van vriestreilers voor de tonijnvisserij, die toch ruime toekomstmogelijkheden inhouden. De tonijnmarkt is goed georganiseerd en een stevige kompensatiekas laat de mogelijkheid tot het uitvoeren van de overtollige kwantiteiten.

— o —

« **Ons beroep, de artisanale visserij, moet in de komende jaren een redelijke en merkbare evolutie kennen, waaraan wij allen moeten medewerken...** », **aldus een jong schipper.**

Deze mensen zijn er inderdaad stellig van overtuigd dat enkel in een onderlinge samenwerking, gesteund op stevige startpunten, en vooral door een absolute « goodwill », hun toekomst kan verzekerd worden.

Laten wij hopen dat ook onze vissers in een zeer nabije toekomst diezelfde overtuiging zullen kunnen opbrengen, tot verder heil van onze visserij in het algemeen en de kust- en middenslagvisserij in het biezonder. — B

JOSEPH ZONNEKEIN OVERLEDEN

Maandag bereikte ons het ontstellend bericht van het overlijden van de h. Joseph Zonnekein, in onze vissersmiddens zeer goed gekend als een goedhartig en joviaal man.

Een slepende ziekte heeft tenslotte de bovenhand gehaald, een weduwe en drie kinderen in zware rouw dompelend.

De afgestorvene werd geboren te Burcht op 27 dec. 1919 en had dus amper de leeftijd van 46 jaar bereikt. Hij was de zoon van reder Prosper Zonnekein en de schoonzoon van reder Remi Calcoen van de O.119. Het was tenandere aan boord van dit vaartuig dat de afgestorvene sedert verscheidene jaren het bevel voerde.

Heden donderdag, 19 augustus, greep dan een plechtige lijkdienst plaats in de parochiale kerk St.-Antonius op de wijk Opex om 10 uur, waarop het stoffelijk overschot ter aarde werd besteld in familiegrond op het kerkhof van Sas-Slijkens.

Ons blad biedt aan de zwaar getroffen families Zonnekein en Calcoen de meest oprechte blijken van deelneming aan in deze zware rouw

— B

Mazout- en Lichte Fuelprijs verhoogd

Sedert zaterdag 14 oogst zijn de prijzen van brandstofprodukten onverwacht fel gestegen.

Voor de visserij in transiet is de prijs van 1,77 fr. naar 1,81 fr. verhoogd, 't zij 4 cent. Voor verbruik te lande Zone II (kust), is de prijs thans van 5 centiemen verhoogd, 't zij van 2,51 fr. op 2,56 fr. gebracht; lichte fuel is van 1,98 fr. tot 2,02 fr. gestegen en ekstra zware van 1,36 fr. naar 1,37 fr. gestegen.

De benzineprijzen bleven zonderling genoeg op hetzelfde peil.

BRADEERPRIJZEN

Sommige firmas vergiftigen de markt met ongelooflijke ristournes die voor een kenner onbegrijpelijk zijn. Het is daarom noodzakelijk dat al wie zich mazout en lichte fuel aanschaft, moet eisen dat de verkopers op hun wagen een teller hebben en dat zij een ticket ontvangen meldend, het beginen het eindcijfer bij de levering van deze produkten. Het ware ook gewenst dat de rechterlijke overheid de kwaliteit en de kwantiteit van de leveringen kontrolere omdat veel partikulieren thans door sommige leveranciers, die al te ijverig zijn, bedrogen worden. Dit zijn feiten, welke niet te weerleggen zijn.

EEN ZEER ONGEZONDE TOESTAND AAN « DE BOLLE »

Dat er in 1965 nog visgroothandelaars zijn, die hun visverhandelingen in krotwoningen verrichten, is dezer dagen gebleken, met als gevolg dat rond dit huis welke een soort pakhuis geworden is, zich een verpestende geur verspreidt.

Niet alleen ligt het afval buiten, maar daarenboven zou de gezondheidskommissie best doen, daarbinnen een kijkje te nemen, daar zich dikwijls een verpestende geur naar buiten verspreidt.

Wij vragen ons af waarom dan een vishalle bestaat en waar de gezondheidsdienst blijft om aan zo'n toestand een einde te stellen.

als anderen thuis blijven

Het voordeel van een "Industrie"-diesel blijkt pas goed als de omstandigheden extra zwaar zijn. Dàn bemerkt U over hoeveel reserve de "Industrie" beschikt. Deze vier-takt diesels (van 80-2100 pk.) kunnen altijd meer presteren dan in doorsnee van hen wordt verlangd. Toch blijven ze bij al hun kracht eenvoudig van konstruktie, gemakkelijk te bedienen en simpel te onderhouden. Ander voordeel: de levertijd is kort en de nalevering mag voluit "Service" heten. U kunt dus op Uw "Industrie" altijd vertrouwen - weer of geen weer, van hier tot gunter.

INDUSTRIE

KRACHT IN EENVOUDIGE VORM

PUBLICATIE VAN N.V. MOTORENFABRIEK "DE INDUSTRIE" ALPHEN A/D RIJN TELEFOON 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5595V)

DE INDIJKINGSWERKEN TE ZEEBRUGGE

HOEVEEL HONDERDEN MILJOENEN NOG NUTTELOOS BESTEDEN ?

In een Brugs blad, dat gekend is voor zijn fanatisme en onberedeneerde artikels werd vorige week over de indijkingswerken aan het oostelijk schiereiland te Zeebrugge gesproken waaraan honderden miljoenen besteed worden met de gedachte dat de Zeebrugse haven daardoor minder zal verzanden en de oostkust te beschermen tegen de ontzanding.

Het tweede doel zal wellicht bereikt worden, maar volgens de theorie van wijlen de knappe ingenieur Vanmierlo, twijfelen we grotendeels aan het minder verzanden van de haven, zodat eens te meer voor Zeebrugge honderden miljoenen in het water gegooid werden, om te voldoen aan enkele grillen en een maatschappij waarin zekere politiekers en grote staatsambtenaars belangen hebben.

Nu die indijking zijn voltooiïng nadert vindt dit Brugs blad, dat het werkvolk aldaar te rap heeft gewerkt en dat men te Brussel opnieuw enkele honderden miljoenen zou moeten ter hand stellen om datzelfde volk niet te moeten verplichten naar ander werk uit te zien.

Dit blad noemt het schandalig, dat men te Brussel de voorkeur geeft aan de haven van Gent en Antwerpen.

Men verlangt immers te Brugge nog enkele honderden miljoenen om de stortingen achter de havendam te doen, het bouwen van een kaaimuur van het westelijk schiereiland te verwezenlijken en een nieuwe yachthaven om de «snobs» voldoening te geven.

Het schrappen van kredieten voor dergelijke werken, die van zeer weinig belang zijn, vindt men schandalig, en het blad schrijft verder :

«Maar nu Zeebrugge de laatste tijd nogal stiefmoederlijk behandeld werd (nota der redaktie : men moet maar durven) **moeten alle parlementsleden eendrachtig bij de bevoegde instanties optreden».**

Van Brugs fanatisme gesproken.

Ware het niet beter dat de parlementsleden een bilan opmaakten om op te sommen hoeveel honderden miljoenen en miljarden de Zeebrugse haven na de oorlog al heeft gekost en dit te vergelijken met het nut dat zulks heeft meegebracht ?

Ware het niet beter eens die uitgaven te vergelijken met deze voor andere havens van de kust uitgegeven en 't nut dat zulks voor 't land heeft gehad ?

De Oostendse parlementairen zouden in dat opzicht zeer nuttig werk verrichten en zouden onmiddellijk aan de bevoegde hogere instanties kunnen aantonen dat, als er van favoritisme en stiefmoederlijke behandeling mag gesproken voor de haven van Zeebrugge honderden miljoenen in het water werden gegooid en voor Oostende men zelfs nog geen verbetering van de haven, noch een zo noodzakelijk derde dok voor de vissershaven, noch een slip kan bekomen.

Dan zou men moeten vaststellen dat de 380 miljoen schuld dat de Belgische staat aan de stad Oostende ingevolge de konventie van 1912 schuldig is, slechts in stukken en in brokjes kan losgekregen worden.

Het wordt tijd dat onze Oostendse parlementairen, wat meer wakker worden om tegen dergelijk **favoritisme** zonder nut, op te komen, waar we straks in het kader van de E.E.G. Oostende als vissershaven ook zullen zien telcor gaan.
waarheid.

Dat is geen prietpraat, zoals men te Brugge gebruikt, maar een grove

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

– o –

MAANDAG — VEEL MEER VIS DAN VERWACHT

Gezien in normale omstandigheden deze maandagmarkt niet mocht doorgaan, verwachtte men zich hoegenaamd niet aan een dergelijke aanvoer als nu het geval was. Enkel dan wat vis betrof, want er was noch veel tong, noch veel kreeft op de markt.

Vis was er daarentegen genoeg, want de vijftien opgekomen schepen zorgden voor weinig minder dan 5.500 bennen, waarvan 2.500 met IJslandse soorten gevuld waren, wat evenmin voorzien was.

Bovendien was deze visaanvoer over het algemeen zeer weinig gevarieerd. Daarvoor was de aanvoer van kleine vis werkelijk te groot, iets waaraan de noordschepen, en vooral de Noordzeevisser, werkelijk zeer veel schuld hadden.

En zodoende kon het feit dat de kwaliteit over het algemeen zeer goed was, er niets aan verhelpen dat er goedkoop verkocht werd de zeldzamere en rare scorten dan buiten beschouwing gelaten.

Zodoende liepen de resultaten dan ook niet te hoog op, vergeleken dan met de vangsten die gelost werden.

GOEDKOPE IJSLANDSE VIS

In de loop van verleden week, toen de verwachtingen opgemaakt werden, was er slechts één IJslander die voor de maandagmarkt bestemd was. Alle andere vaartuigen werden voor de volgende verkoopsdagen opgegeven, zodat het dan ook meer dan verwondering baarde dat de O.236 plots het gezelschap kreeg van twee grotere schepen, namelijk van de O.216 en van de O.316.

Waardoor er plots veel meer IJslandse vis te koop aangeboden werd dan voorzien, om en rond de 2.500 bennen. Terwijl de aanvoer van kreeftjes zich beperkte tot 3000 kg. Daarvoor zorgde bovenvermelde O.236.

En met deze vangst trof dit vaartuig het zeer goed, want die kreeftjes werden tegen ongeveer 30 à 40 fr. aan de man gebracht.

Met de visvangst was het nochtans anders gesteld. Want hier waren de gevraagde produkten zeer beperkt. Heilbot, staartvis en schaat gingen gewoontegetrouw zeer vlot van de hand. Bij de gewonere soorten ging de belangstelling enkel naar koolvis en schelvis. Wat eerstgenoemde soort betrof lag dit natuurlijk bij het feit dat de uitvoerders er steeds belangstelling voor toonden zodat de grote sortering dan ook 10,20 à 10,60 fr. opbracht. Dat schelvis duur was lag daarentegen enkel aan het feit dat die soort zeer schaars was.

Andere soorten daarentegen werden zeer goedkoop verkocht. Slechts in het beste geval werd er tot 14 fr. voor kabeljauw betaald. Dan betrof het nog zeer mooie shelfcodkabeljauw. Want het overgrote gedeelte van die soort bracht weinig meer dan de opvangprijs op. Wat niet enkel het geval was voor gul, want een zekere hoeveelheid van die soort diende opgevangen te worden.

Leng, zelfs de blauwe soort, scheen eveneens on te grote mate aanwezig om de liefhebbers tot mooie prijzen te verleiden. Verder werd nu zelfs zeewolf eerder goedkoop van de hand gedaan, terwij l klipvis of rode poon eveneens weinig meer dan de opvangprijs opbracht. Zelfs hondstong en schotse schol ontsnapten niet aan deze lage prijzen, dit alhoewel deze soorten zeer schaars waren.

Zodoende waren dan ook zeer mooie vangsten nodig om een paar schepen aan renderende opbrengsten te helpen. Wat het geval was voor de O.216 en de O.236. Terwijl de O.316 zich daarentegen met een eerder pover resultaat tevreden diende te stellen.

NOORDZEE : POVERE VANGST VAN DE O.334

Aan de vangst van bovenvermeld vaartuig dienen weige woorden vuil gemaakt te worden. De ruim 700 aangevoerde bennen waren voor het overgrote gedeelte gevuld met kleine vis, in hcofdzaak dan kleine schelvis of totten, waarvan er meer dan 600 bennen gelost werden.

Dit was ons inziens zeker wat ver gezocht. Want hier mocht men zich terecht afvragen of niet teveel op de Rederscentrale gerekend werd. Want deze instelling kreeg praktisch gans de vangst te verwerken, zodat de vraag terecht kon gesteld worden wat er zou gebeuren moesten meerdere schepen dergelijke praktijken beoefenen. Wat op niets minder zou neerkomen dan de opvangregeling in gevaar brengen. Iets wat alle reders en vissers die het met de visserij goed menen zouden moeten afkeuren. Want zij weten wat de Rederscentrale tot nu toe voor hen betekende. Er is werkelijk weinig vooruitziendheid voor nodig om zich voor te stellen welke rol deze instelling nog te spelen heeft. Een in gevaar brengen van de opvangregeling speelt slechts die personen een wapen in de hand die in de visserij een middel zien hun persoonlijke belangen te behartigen. Wat tot nu toe al te veel het geval was. Nu de Euro-markt niet langer een waanbeeld is moet men in visserijmiddens inzien dat individuele belangen uit den boze zijn.

SLECHTS EEN MOOIE KANAALVANGST

Onder de vier schepen die met een vangst van het kanaal kwamen

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	16-8	17-8	18-8			
¾ tongen — ¾ sole	90,--101,60	82,50-99,—	79,40-93,40	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	89,40-97,60	98,—-100,-	99,- -103,40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	87,40-100,-	94,40-98,—	99,- -109,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	81,—87,—	80,50-85,20	106,60-112,60	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	50,—68,60	59,40-61,40	58,40-59,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	69,—74,60	72,—74,—	73,20-	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	45,—57,—	53,—67,—	50,—65,80	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,20	11,80-15,—	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	14,80-15,—	13,—15,—	13,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	15,60-15,80	13,—15,60	16,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	13,80-14,60	13,80-15,70	16,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40- 5,40	4,40- 7,40	6,— 7,80	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	12,—	7,—13,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	5,— 7,—	4,20- 7,40	5,— 7,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	40,—	46,40	42,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	81,—35,—	23,—45,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,80-16,—	6,40-18,—	6,—17,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	7,80- 8,60	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3,60	3,60	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,—20,60	8,60-21,40	15,20-23,40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,—12,—	5,—16,—	5,20-19,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	37,—41,20	35,—46,20	37,20-42,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,20- 9,60	4,— 7,20	4,40- 7,30	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	4,40	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	13,40-23,—	9,40-21,—	10,—17,80	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	8,—11,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6,— 6,60	6,— 7,—	7,80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	35,—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	4,40	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	3,20-18,40	7,40-20,—	8,60-11,20	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	18,—19,20	21,—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	23,—35,—	26,—30,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	10,—	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	12,40-13,—	11,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	5,—13,40	5,—17,—	10,—12,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,40	2,40- 2,80	3,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	61,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	10,20-11,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	11,40	6,—13,60	.....	.....	.....
Koningsvis	19,—27,40	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	47,50	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

verkopen was er slechts één die een puike vangst loste. Dit was de O.123 die zowel de grootste vis als de grootste tongvangst loste. Ook de O.312 loste een redelijke vangst. Maar hier was het merkbaar dat het ontbreken van een hoeveelheid tong een te grote handikap vormde tot het behalen van een merkwaardig resultaat.

Want ook nu gaven de tongprijzen de daarslag ook al lagen de prijzen niet zo hoog als de voorgaande weken. Want, de kleine en de allerkleinste soorten buiten beschouwing gelaten, werd er 82 à 104 fr. voor betaald, tegenover 40 à 60 fr. voor de kleine soort en de slips.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Onder de vissoorten waren er weinig zeer duur. Slechts grote tarbot, grote staartvis en mooie meid bleken zeer gevraagd. In mindere mate dan ook rode knorhaan, keilrog en zeer mooie grote rog. Al de rest, zelfs tongschar of steenschol en griet, werd goedkoop verkocht. Kabeljauw, gul, rog, roodbaars en schotse schol zelfs zeer goedkoop. Zonder dan te spreken van de kleine vissoorten, die spotgoedkoop aan de man gebracht werden.

Zodat het dan ook enigszins verwondering wekte dat de O.123 tot 217.000 fr. kwam. Wat zeker veel te weinig was voor de vangst die gelost werd.

VEEL KLEINE VIS VAN NOORD, WEST EN KREEFTENPUT

Ook van deze visgronden, waarvan zeven vaartuigen afkomstig waren, werd zeer veel kleine vis op de markt gezet, die begrijperlijke wijze eveneens geen noemenswaardige prijs opbrachten. Afgezien dan van de weinig bennen haai zeehond en platjes. Soorten als kleine schelvis, wijting en gul werden immers merendeels naar de Rederscentrale verwezen.

Met de grote sorteringen was het trouwens al evenmin bijster goed gesteld. Tong, tarbot, staartvis en griet dan buiten beschouwing gelaten. Ook wel waar het zeer mooie shelfcod-kabeljauw betrof werd redelijk hoog geboden. Gewone kabeljauw en gul daarentegen was spotgoedkoop.

Rog was eveneens zeer goedkoop. Platvis, steenschol en andere soorten haalden nog slechts middelmatige noteringen.

Zodat er dan ook werkelijk zeer ruime vangsten nodig waren om aan enigszins eervolle prestaties te geraken. Iets waarin zeer weinig schepen slaagden. Om juister te zijn slechts één enkele, namelijk de O.26 die 123.000 fr. besomde.

DINSDAGMARKT — NIET VEEL BETER

De aanvoer op deze markt verschilde in weinig van deze van de maandag. Wel werd iets minder vis binnengebracht. Nu 4500 bennen tegenover iets meer dan 5000 bennen maandag. Daartegenover stond dat er wat meer kreeft aan de afslag was, terwijl het met de tongenaanvoer steeds even pover gesteld was. Amper 1000 kg werden er van die soort aangevoerd.

Ook het uitzicht van de visaanvoer toonde veel gelijkenis met deze van gisteren. Zo mogelijk werd er nog minder assortiment ten toon gespreid, wat kwam doordat de IJslandse vangsten nog minder gevarieerd waren, terwijl de overige vaartuigen steeds even kleine vis losten.

Mocht daarom over de kwaliteit niet geklaagd worden, dan werkte dit marktuitzicht geenszins betere prijzen in de hand. Want over het algemeen werd niet duurder verkocht dan maandag. Integendeel zelfs, want vele soorten boekten verlies, waardoor 't dan ook geenszins verwonderlijk was dat mooie resultaten vandaag niet voorkwamen.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

IJSLANDSE AANVOER WEINIG GEVARIEERD

Evenals maandag verkochten er 3 IJslanders, waardoor er van deze visgronden ongeveer evenveel vis gelost werd als maandag. Namelijk om en rond de 2500 bennen. Nu echter werd de kreeftenaanvoer ongeveer verdubbeld. Er was nu 6000 kg op de markt.

Waarvan de groe sortering weinig minder dan gisteren opbrachten; men bood er 35 à 40 fr. voor terwijl de kleine sortering daarentegen veld moest prijsgeven. De prijs van die soort schommelde nu tussen 16 en 19 fr.

Kwam men dan tot de visaanvoer, die om te beginnen zeer weinig gevarieerd was. Meestal werd klipvis, leng en koolvis gelost en van deze soorten was het enkel grote koolvis die tegen een standvastige prijs verkocht werd. De uitvoerders betaalden er immers steeds om en rond de 10 fr. voor, terwijl voor kleine koolvis, rode poon en leng, weinig meer betaald werd dan de opvangprijs, als men er voor betaalde tenminste, want meermalen diende de Rederscentrale tussen te komen.

Mooie kabeljauw was nu eerder schaars. Zodat het dan ook normaal was dat die soort iets meer opbracht dan gisteren. Een voorbeeld dat niet door gul gevolgd werd, want bij de verkoop van deze soort stond ook de Rederscentrale paraat.

In nog mindere mate werd schelvis bezorgd. Ook hier werden dan ook vlotte prijzen waargenomen, wat trouwens ook het geval was waar het heilbot en staartivs betrof. En in mindere mate voor schaat. Daartegenover stond dat schotse schol, hondstong, zeewolf en kleine vis nog goedkoper waren dan maandag.

Het gevolg van dit alles was dat de resultaten minder mooi waren dan maandag, ook al werd door de O.85 nog 636.000 fr. besomd, wat voor een dergelijk groot schip toch niet genoeg was.

GEEN BETERE VERKOOP VAN KANAALVIS

Slechts vier kanaalders verkochten hun vangsten. Zij zorgden voor ongeveer 700 bennen vis. Terwijl hun gezamelijke tongenaanvoer niet eens de 1000 kg overtrof.

Wie daarom dacht dat tong direkt onkoopbaar zou worden kwam bedrogen uit, want algemeen gezien werd goedkoper verkocht. Voor geen enkele sortering werd nu immers meer dan 100 fr. betaald terwijl de kleine soort en de slips nog iets in waarde zakten ten opzichte van maandag.

Ook voor vis bleef de belangstelling aan de flauwe kant, in mindere mate dan voor de fijne en zeldzamere soorten. Waarbij nochtans opgemerkt diende te worden dat bv. voor tarbot minder betaald werd dn gisteren, in tegenstelling dan tot de rogsorteringen, die nu een ietsje duurder waren dan gisteren.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Winst die echter te niet gedaan werd door de lage prijzen die de andere soorten toegewezen kregen. In het bijzonder dan de ronde soorten, die weinig meer dan de opvangprijs opbrachten. Ook schotse schol, steenschol en platvis werden goedkoper, om dan nog te zwijgen van de kleine visscorten, waarvoor een minimum aan vraag bestond.

Zodat het dan geenszins verwondering baarde dat de opbrengsten laag bleven. Het best bracht de O.66 het er van af, door 145.000 fr. te besommen.

NOORD EN WEST: TE VEEL KLEINE VIS

Van de vangsten aangevoerd door de vier schepen van de noord en de drie van de west, kon gezegd worden dat de hoeveelheid kleine vis te groot was in verhouding tot de totale aanvoer. Zo was er aan kleine gul en aan kleine schelvis hoegenaamd geen gebrek.

Met het logisch gevolg dat er zeer weinig liefhebbers kwamen opduiken ome er zich een hoeveelheid van aan te schaffen. Waardoor de Rederscentrale weer de handen vol kreeg.

Bovendien werden de geringe hoeveelheden grote vis cok al niet bijster duur verkocht. Uitgezonderd dan rare vis en mooi shelfcod-kabejauw. Door deze laatste soort werd de O.195 het meest begunstigd want dit schip zorgde op dit gebied voor de mooiste vangst.

Daar tegenover stond echter dat gul, rog en platvis tegen lagere prijzen dan gisteren verkocht werden. Aan prijsinzinkingen was ook steenschol onderhevig. Deze anders zo gevraagde soort bracht nu nog slechts 10 à 21 fr. op.

Het gevolg van dit alles was natuurlijk dat de reizen meestal zonder batig saldo afgesloten werden. Slechts de O.195 vormde een uitzondering op deze regel door met 180.000 fr. iedereen te overtreffen.

WOENSDAG — GEEN BETERE PRIJZEN ONDANKS ZEER KLEINE AANVOER

Door negen schepen werden er amper 1000 bennen vis, 1500 kg tong en 4000 kg kreeftjes aangevoerd. Wie op deze zeer geringe aanvoer spekuleerde om betere prijzen te zien bieden voor de vis kwam echter bedrogen uit. Want evenals de voorgaande dagen werd er zeer goedkoop verkocht.

Ook nu waren de mooie noteringen zeldzaam. Ze beperkten zich in feite tot tong, rare vis en zeer mooie shelfcod-kabeljauw. En waar het bv. tong betrof was het dan nog niet alle sorteringen die duur verkocht werden. Want ook nu mocht gezegd worden dat de kleine en de slips spotgoedkoop verkocht werden. Vergeleken dan met de overige sorteringen, die 80 à 108 fr. per kg opbrachten.

Wat de rest betreft kan alles zeer bondig besproken worden. IJslandse vis was nog goedkoper dan de voorgaande dagen. Platvis en steenschol zakten eveneens iets in waarde, terwijl de vraag naar rog ook nu niet bepaald groot te noemen was.

Toch haalden die soorten nog betere prijzen dan gul, kleine schelvis en andere kleine vis zodat voor de zoveelste maal de rol van de Rederscentrale dient onderlijnd te worden. Zonder deze instelling zouden de vaartuigen er nog berooider van af komen dan nu. En nu was het al magertjes genoeg. Want slechts één enkel vaartuig lukte een rendabele opbrengst, nl. de Z.509, die met een kanaalvangst 195.000 fr. liet optekenen.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

VERKOOP OP 16 OOGST

Maandagmorgen hebben we, toen we in de Oostendse vismijn toekwamen, gezien dat er alleszins meer vis was aangevoerd dan normaal werd verwacht. De vismijn lag helemaal vol en dat kan niet iedere maandag worden gezegd. Nu was het de 16 augustus normaal dus een betaalde feestdag en geen verkoop. We mogen wel zeggen, gelukkig was er dit keer wel verkoop, want wat zou 't geweest zijn moest alle vis van maandag en dinsdag op één dag zijn aangevoerd. De vraag was maandag nochtans blijkbaar weinig levendig, hetgeen wel te verklaren is. De meeste kopers beschouwen deze maandag als een rustdag, zodat er toch cok wel een schaduwzijde aan het inrichten van deze verkoop was. Van twee oplossingen heeft men echter de minst nadelige genomen -en dit is wel passend.

GEEN VRAAG NAAR VIS IN ENGELAND ?

Dit zouden we normaal moeten afleiden uit het feit dat er deze week talrijke noordschepen te Oostende kwamen verkopen. Noordschepen die zelfs gewoonlijk niet te Oostende aan de afslag komen. Nu ze dit wel gedaan hebben in een week dat er cok hier geen vraag is naar vis, zullen er weer zijn die putten uit de grond zullen klagen en zeggen dat het zoveel beter is in Engeland.

Wanneer men echter regelmatig de markten vervoegt, dat ziet men dat wanneer het te Oostende een slechte markt is, er ook in Engeland weinig vraag is naar vis. Omgekeerd is ook waar, is het ginder duur, dan worden ook hier hoge prijzen gegeven voor de vis. Het zal nu wel zo zijn, dat sommige scorten hier nooit zo duur zijn als ze in Engeland wel eens zijn. He tis ook vaststaand dat ginder de kosten veel hoger oplopen zodat het maar normaal is, dat er meer wordt betaald.

EINDE VAN DE OPLIGPERIODE IN HET ZICHT

Met het einde van het seizoen, komt ook het einde van de opligperiode in het zicht. Meteen heeft het grootste gedeelte van onze Oostendse vissersvloot weer een vers «koesje» verf gekregen, is de motor gekuist en moet het schip het weer voor een jaar doen. Men hocpt op een goed jaar (zoals altijd), al mogen we ons na de enkele vette jaren, wel eens aan een magerder jaar verwachten.

Nu de meeste schepen terug in de vaart zijn zal de aanvoer tijdens de verschillende weken weer toenemen. Hopelijk gaat het visverbruik hand in hand met deze stijgende aanvoer en gaan de prijzen eindelijk weer eens op een behoorlijk peil liggen. Ondertussen zijn de meeste van onze reders, de zomer redelijk goed doorgesparteld.

TONGENSCHAARSTE BLIJFT AANHOUDEN

Juli gaf zeer weinig tong, augustus schijnt nog slechter te zullen uitvallen. In elk geval zijn de vangstresultaten op tong heel wat slechter dan vorig jaar in augustus. Toen werden verschillende vangsten gelost van meer dan 2000 kg en zelfs van de boven de 3000 kg. De opbrengsten waren dan ook veel beter dan ze dit jaar in augustus voor de kanaalschepen reeds geweest zijn. Trouwens, niet alleen de kanaalschepen deden het verleden jaar in de derde week van augustus beter, ook de noordschepen lukten betere besommingen, terwijl de westschepen deze van nu zeker zouden willen ruilen.

EEN JAAR GELEDEN...

Een jaar gaat zeer snel voorbij. Het is inderdaad alweer één jaar geleden dat door de Minister van Verkeerswezen en Zeewezen, de nieuwe werkhuizen van de Rederskoöperatieve SCAP werden ingewijd. Het is zowat een jaar geleden dat de O.123 «Jami», die deze week de beste opbrengst lukte, te water werd gelaten. Het is een jaar terug dat de O.118 van de rederij «De Trawler» zijn eerste reis besloot met een opbrengst van 247.000 fr.

GEEF ONS MEER GULLEN (volgende maand)

Dat een vismarkt zeer wisselvallig is en niet te vergelijken aan een markt van gelijk welk ander produkt, zal wel blijken uit het feit dat er de ene maand tot 16 fr. voor een kg gul kan worden gegeven en dat een andere maand men dezelfde gul nog niet kwijt kan aan 250 fr. per mand of 5 fr. per kg. Het is inderdaad zo, dat momenteel bijna alle aangevoerde gullen moeten worden opgevangen, ook deze van de noord, die nochtans van uitstekende kwaliteit zijn. Dat die schepen nochtans toch naar hier komen met al hun kleine vis ligt aan de nog geringere belangstelling die voor deze soorten soorten heerst in Engeland en waar tientallen bennen eenvoudig onverkocht blijven staan. Hier hebben onze mensen tenminste nog een minimumprijs die hen toch een zekere opbrengst waarborgt.

Het is alleen maar te hopen dat toekomende maand deze aanvoer van gul nog evengroot blijft, dan zullen onze reders en vissers er zeker meer voor krijgen.

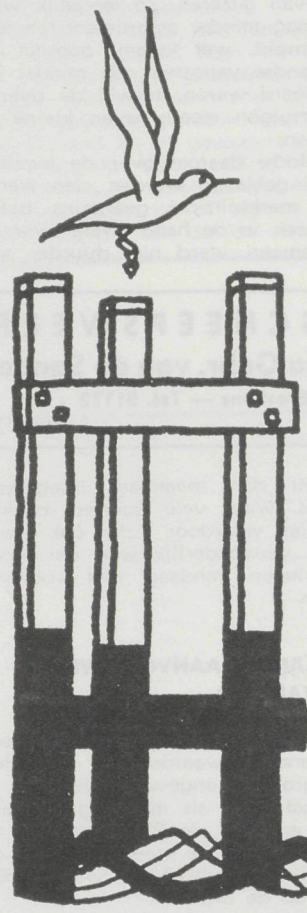
VIS VOOR DE MASSA

Er wordt de laatste weken zeer veel kleine vis aangevoerd. Vooral wijting, totten, kleine gul en platjes. Voor al deze soorten is er weinig of geen belangstelling. De opvangregeling moet het grootste gedeelte hiervan aan minimumprijzen uit de markt nemen. Een gedeelte hiervan gaat naar de vismeelfabrieken. Dat is zeker spijtig te noemen maar er schijnt voorlopig niets anders mee te doen. Indien de reders er echter, door nauwe samenwerking en met weglating van allerlei eigenbelangen en vitterijen die het algemeen belang schaden, er konden toe komen, die waardeloze goed verzorgde vis aan de man te brengen aan prijzen die iedereen kan betalen, dan zou dit een grote stap vooruit zijn op de weg naar een verdere gezondmaking van de viseterij in on sland en een goedkope propaganda. Zover zijn we echter helaas nog altijd niet en zodoende moeten mensen hun vistand uittrekken omwille van de soms te hoge prijzen, waar er vis aan 4 en 5 fr. per kg geen afnemers vindt.

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET GEBIED VAN

MARITIEME RADIO- EN NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst
— De vrucht van een gezonde kommerciële politiek

OOSTENDE
H. Baelskaai 21
Tel. : 715 70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr. 4
Tel. : 541 21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 51

(5421V)

VISSTERFTE NOORDWIJK VEROORZAAKT DOOR KOPERZOUTEN

De langs de zeekust ten noorden van Noordwijk plaats gehad hebbende visvergiftiging, einde maart, is veroorzaakt door het in zee geraken van een hoeveelheid koperzouten. De politie heeft de herkomst van deze stoffen niet kunnen opsporen. Dit antwoordt minister Suurhoff (verkeer en waterstaat). mede namens minister Biesheuvel (landbouw en visserij), op schriftelijke vragen van het lid van de Tweede Kamer, de h. Vermooten.

Het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden heeft een uitgebreid onderzoek ingesteld naar de omvang van de vissterfte. Dit veel tijd vergende onderzoek heeft uitgewezen, dat in de Waddenzee onder de mosselen geen sterfte door vergiftiging is opgetreden en dat na de vergiftiging voor de Hollandse kust — waardoor voornamelijk schar en bot werden getroffen — zich geen verdere nadelige gevolgen van de lozing van de chemische stoffen zullen voordoen.

Tegen het op stranden deponeren van giftige stoffen kunnen, hangende de totstandkoming van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, eventueel ter zake bestaande bepalingen van gemeentelijke politieverordeningen worden gehanteerd. Ook zou er sprake kunnen zijn van een overtreding van de Bestrijdingsmiddelenwet, maar dan moet vaststaan dat het stof op het moment van de handeling bestemd was om te dienen als bestrijdigsmiddel in de zin van die wet.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Vrijdag, 13 oogst	8.926	43.829	23.728	20.101	17.820	237.890		
Maandag, 16 oogst	66.465	341.414	170.508	170.906	249.600	2.557.384		
Dinsdag, 17 oogst	55.199	321.203	143.588	177.615	231.300	2.397.597		
Woensdag, 18 oogst	5.921	46.685	16.202	30.483	73.000	1.045.840		
TOTAAL	**136.511**	**753.131**	**354.026**	**399.105**	**571.720**	**6.238.711**	**23,88 %**	**12,07 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 12 oogst	8.058	3.662	2.116	1.546	19.234	361.610		
Vrijdag, 13 oogst					17.711	347.580		
Maandag, 16 oogst	17.383	76.466	31.731	44.735	79.635	925.550		
Dinsdag, 17 oogst	2.559	12.590	5.118	7.472	35.720	587.780		
Woensdag, 18 oogst	4.992	23.609	9.984	13.625	37.462	608.860		
TOTAAL	**25.992**	**116.327**	**48.949**	**67.378**	**189.762**	**2.831.380**	**13,70 %**	**4,11 %**
Nieuwpoort								
Zaterdag, 14 oogst	—	—	—	—	257	5.396		
Maandag, 16 oogst	6.156	23.969	12.044	11.925	27.240	260.953		
Woensdag, 18 oogst	1.241	4.499	2.482	2.017	10.450	138.989		
TOTAAL	**7.397**	**28.468**	**14.526**	**13.942**	**37.947**	**405.338**	**19,49 %**	**7,02 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-8	1	257	5.396	5.396
16-8	6	27.140	260.953	260.953
18-8	6	10.450	136.989	136.989

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	14-8-'65	16-8-'65	18-8-'65
Grote tong — Grosse sole	128	77-80	80-85
Bloktong — Sole moyenne	128	88	88-100
Fruittong — Sole ¾	128	96	99-108
Schone kleine tong — Petite sole	128	95	105-112
Kleine tong — Toute petite sole	98	60	50-60
Grote tarbot — Turbot gros	—	75	73-75
Midd. tarbot — Turbot moyen	—	65	62-65
Varia — Divers	—	50	53-55
Griet — Barbue	—	38	—
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	18	7-11	15-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18	7-12	14-18
Kleine pladijs — Petitie plie	6	6- 6	4- 9
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	20	—
Gul — Petit cabillaud	—	17-10	14-16
Keilrog — Raie radiée	—	20	—
Rog — Raie	—	13- 9	20-
Tilten	—	11- 9	17-18
Scherpstaarten	—	10- 8	12-17
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	6- 5	6- 7
Kleine wijting — Petit merlan	—	6- 5	3- 4
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	12- 8	10- 4	10-14
Zeehaai — Aiguillat	—	10- 8	6-10
Zeehond — Chien de mer	—	10- 9	10-11
Robaard — Grondin rouge	—	—	13-15
Knorhaan — Grondin	—	3- 5	5- 6

Britse schippers dringen aan op IJslands akkoord

De leden van de Vereniging voor Schippers ter sleepnetvisserij uit de haven van Hull, hebben zeer onlangs de wens uitgedrukt dat binnen zeer korte tijd zo udienen aangedrongen worden op een regeling tussen hun eigen regering en deze van IJsland inzake de eksploitatie van de IJslandse twaalfmijlzone. Tevens wordt aangedrongen dat zowel de IJslandse Federatie der twaalfmijlzone als de reders ter sleepnetvisserij een standpunt zouden innemen.

Zij zijn inderdaad van oordeel dat het abnormaal is, dat de IJslanders onder het mon van de bescherming der vissoorten, zich deze visserijzones hebben toegeëigend waar zij steeds meer en meer vis vangen. Hierbij komt nog dat deze vangsten steeds in groter hoeveelheden worden uitgevoerd naar Groot-Brittannië.

De Britten zijn dan ook de mening toegedaan dat het maar billijk zou zijn dat het in 1956 gesloten akkoord tussen de beide regeringen zou herzien worden, waardoor het mogelijk zou gemaakt worden dat een bepaald aantal Britse eenheden eveneens zouden kunnen genieten van de herbevolking der IJslandse gebieden. — B

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 12 augustus
O.231, IJsland
O.286, IJsland
O.129, IJsland
O.242, IJsland
Z.418, IJsland
O.254, Kanaal
O.141, Kanaal
O.247, Noord
O.284, Noord

VRIJDAG, 13 augustus
O.217, IJsland
O.34, Kanaal
O.35, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.327, West
N.765, West

ZATERDAG, 14 augustus
O.37, Kanaal
O.118, Kanaal
N.761, West
O.204, Noord

MAANDAG, 16 augustus
O.81, IJsland
O.237, IJsland
Z.564, Kanaal
O.147, West
O.176, Noord
O.292, Noord
O.329, Noord

DINSDAG, 17 apgustus
O.331, IJsland
O.228, Noordzee
O335, Noordzee
O.229, Kanaal
O201, West

WOENSDAG, 18 augustus
O.216, IJsland
O120, Noord
O.457, Noord
O.26, Noord

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 12 augustus
Z.563, Kreeftenput
Z.560, Noord

VRIJDAG, 13 augustus
B.603, Noord
Z.417 Noord

ZATERDAG, 14 augustus
Z.600, Kanaal
Z.516, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z.547, Kanaal
Z.421, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.579, Noord
Z.556, Noord

MAANDAG, 16 augustus
Z.573, Kanaal
Z.559, Kreeftenput
Z.25, Kreeftenput
Z.24, Noord
Z.594, Noord
Z.582, Noord
Z.1844, Noord

DINSDAG, 17 augustus
Z.546, Kanaal
Z.431, Kanaal
Z.262, Kanaal
Z.186, Kreeftenput
Z.463, Kreeftenput
Z.544, Noord
Z.599, Noord
Z.556, Noordzee

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG 13 OOGST 1965 :

Kanaal			Kreeft	
IJsland			Kreeft	
O.229	15	185	1500	130.710
Kreeftenput			Kreeft	
O.172	8	50	1620	78.640

MAANDAG 16 OOGST 1965 :

O.216	18	1100	—	421.430
O.316	18	800	—	326.885
O.236	18	550	3000	371.550
Kanaal			Tongen	
O.218	14	140	500	136 795
O.312	14	180	—	146.530
O.123	16	180	800	217.750
Z.564	10	100	100	92.360
Kreeftenput			Kreeft	
O.132	14	160	1200	98 590
Noord				
O.115	10	200	—	81 040
O. 26	14	300	—	123.450
O.119	9	150	—	55.230
O.120	10	200	—	84.480
Noordzee				
O.337	13	600	—	218 670
West				
N.819	9	140	—	64.500
O.348	8	80	—	51.780

DINSDAG 17 OOGST

IJsland			Kreeft	
O.324	18	425	2200	293.530
O. 85	18	1700	—	636.490
O.224	18	425	3700	350 390
Noordzee				
O.195	15	275	—	180 110
Noord				
O.174	12	200	—	78.230

VERWACHTINGEN

(Medegedeeld door de Visafslag)

MAANDAG 23-8 :

Kanaal : Z.212, O.275, O.295, O.369

Noordzee : O.202

West : 0.327

DINSDAG 24-8 :

IJsland : O.269, O.80 (1500 B. vis) O.282, O.318

Kanaal : O.159, O.38, O.249, Z.597

Noordzee : O.124

Noord : O.254, O.69, O.247

West : O.147

WOENSDAG 25-8 :

IJsland : O.108, Z.572

Kanaal : O.151, O.131, O.192

Noordzee : O.305

Noord : O.284

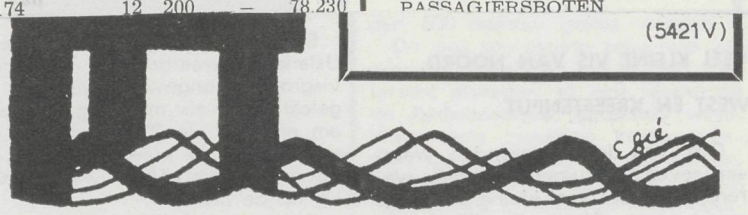
PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 22 tot 28 augustus 1965.

PASSAGIERSBOTEN

(5421V)



VISSTERFTE NOORDWIJK VEROORZAAKT DOOR KOPERZOUTEN

De langs de zeekust ten noorden van Noordwijk plaats gehad hebbende visvergiftiging, einde maart, is veroorzaakt door het in zee geraken van een hoeveelheid koperzouten. De politie heeft de herkomst van deze stoffen niet kunnen opsporen. Dit antwoordt minister Suurhoff (verkeer en waterstaat), mede namens minister Biesheuvel (landbouw en visserij), op schriftelijke vragen van het lid van de Tweede Kamer, de h. Vermooten.

Het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden heeft een uitgebreid onderzoek ingesteld naar de omvang van de vissterfte. Dit veel tijd vergende onderzoek heeft uitgewezen, dat in de Waddenzee onder de mosselen geen sterfte door vergiftiging is opgetreden en dat na de vergiftiging voor de Hollandse kust — waardoor voornamelijk schar en bot werden getroffen — zich geen verdere nadelige gevolgen van de lozing van de chemische stoffen zullen voordoen.

Tegen het op stranden deponeren van giftige stoffen kunnen, hangende de totstandkoming van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, eventueel ter zake bestaande bepalingen van gemeentelijke politieverordeningen worden gehanteerd. Ook zou er sprake kunnen zijn van een overtreding van de Bestrijdingsmiddelenwet, maar dan moet vaststaan dat het stof op het moment van de handeling bestemd was om te dienen als bestrijdigsmiddel in de zin van die wet.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-8	2	17.820	237.890			
16-8	15	249.600	2.557.384			
17-8	14	231.300	2.397.597			
18-8	9	72.000	1.045.840			
	40	**560.720**	**6.238.711**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

11-8	15	879	29.900	23,—	48, —	
12-8	13	395	17.612	31,—	58,—	
13-8	12	441	25.397	41,—	79,—	
144-8	16	674	33.350	39,—	74,—	
16-8	14	610	28.963	30,—	76,—	
17-8	11	377	21.203	50,—	75,—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-8	31	4.052	151.597	17,—	62,—	
13-8	20	3.579	165.853	30,—	64,—	
14-8	29	3.736	196.922	37,—	78,—	
16-8	28	3.925	200.081	36,—	72,—	
17-8	30	4.153	188.427	25,—	65,—	
18-8	29	3.605	177346	38,—	65,—	
	176	**23.050**	**1.080.226**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-8	21	19.284	361,610			18,70
13-8	18	17.711	347.580			19,60
16-8	45	79.635	924.550			11,69
17-8	16	35.720	587.780			16,40
18-8	19	37.462	608.860			16,25
	119	**189.812**	**2.830.380**			**14,91**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-8	21	3.295	202.100			61,33
13-8	18	2.505	156.250			62,30
16-8	45	5.945	335.130			56,37
17-8	16	3.745	248.680			66,40
18-8	19	3.470	217.070			62,50
			1.159.230			**61,60**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-8	10	283	15.715	15.715	50,—	60,—	55,50
13-8	12	367	20.177	20.177	46,—	66,—	54,90
14-8	10	494	27.427	27.427	48,—	67,—	55,50
16-8	11	429	22.137	22.137	39,—	64,—	51,60
17-8	9	387	21.981	21.981	45,—	67,—	56,70
18-8	5	129	8.191	8.191	55,—	68,—	62,70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-8	1	257	5.396	5.396	
16-8	6	27.140	260.953	260.953	
18-8	6	10.450	136.989	136.989	

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-8-'65	17-8-'65	18-8-'65
Grote schelvis	20,60-21,—	19,90-21,20	18,—18,20
Middelmatige schelvis	14,60-17,80	15,40-15,60	14,40
Kleine schelvis	5,20-12,40	9,—	5,—
Kabeljauw	7,40-14,—	7,—15,—	13,40
Gullen	5,— 8,—	5,— 7,—	
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	15,40	14,—17,—	17,—
Zeebaars	4,40- 9,40	4,40- 9,40	7,— 9,—
Leng	5,— 9,40	6,60- 8,—	9,20
Schartong	8,—11,—	7,60-10,—	8,20
Heilbot	39,—51,—	40,—59,—	49,—63,40
Koolvis	7,—10,60	7,40-10,60	8,60
Hondstong	4,40	5,—12,20	12,—
Zeewolf	5,60- 9,60	7,— 9,40	
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 13 AUGUSTUS 1965

Z.420	4	10	100	76.820
			30 kreeft	
Z.594	4	400	10	57.470
Z.542	15	400	80	149.190
			80 kreeft	

MAANDAG, 16 AUGUSTUS 1965

Z.257	9	200	100	67.180
Z.415	8	10	100	50.640
Z.593	8	10	150	59.720
Z.561	7	150	70	39.040
Z.590	5	30	45	22.390
Z.430	7	100	50	29.230
Z.445	3	20	10	11.250
Z.437	12	250	80	75.790
			20 kreeft	
Z.517	4	50	30	15.260
Z.400	9	50	50	48.790
Z.591	5	10	35	25.510
			20 kreeft	
Z.428	4	10	30	24.510
Z.511	10	50	100	46.650
Z.199	12	150	70	38.570
Z.464	16	1000	100	148.450
Z.549	10	10	120	98.540
			60 kreeft	
				801.520

DINSDAG, 17 AUGUSTUS 1965

Z.545	11	50	100	75.300
			35 kreeft	
Z.453	7	200	50	38.020
Z.240	7	50	40	19.500
Z.604	11	300	110	75.740
Z.500	10	10	75	81.020
			25 kreeft	
Z.468	10	300	100	75.160
Z.443	11	1400	100	191.040
				556.380

WOENSDAG, 18 AUGUSTUS 1965

Z.569	15	1000	120	181.950
Z.444	12	10	120	100.330
			15 kreeft	
Z.452	12	10	120	91.460
			25 kreeft	
Z.583	11	10	120	73.560
			15 kreeft	
Z.550	7	50	60	51.890
Z.809	2	100	10	11.770
				510.960

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 14 AUGUSTUS 1965

N.36	5.396

MAANDAG, 16 AUGUSTUS 1965

N.763	40.649
Z.470	56.022
N.807	28.158
N.740	27.192
N.728	40.722
N.738	65.960

WOENSDAG, 18 AUGUSTUS

N.209	38.205
N.805	40.304
N.93	37.360
N.716	3.020
N.758	1.800

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	14-8-'65	16-8-'65	18-8-'65
Grote tong — Grosse sole	128	77-80	80-85
Bloktong — Sole moyenne	128	88	88-100
Fruittong — Sole ¾	128	96	99-108
Schone kleine tong — Petite sole	128	95	105-112
Kleine tong — Toute petite sole	98	60	50-60
Grote tarbot — Turbot gros	—	75	73-75
Midd. tarbot — Turbot moyen	—	65	62-65
Varia — Divers	—	50	53-55
Griet — Barbue	—	38	—
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	18	7-11	15-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18	7-12	14-18
Kleine pladijs — Petitie plie	6	6- 6	4- 9
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	20	—
Gul — Petit cabillaud	—	17-10	14-16
Keilrog — Raie radiée	—	20	—
Rog — Raie	—	13- 9	20-
Tilten	—	11- 9	17-18
Scherpstaarten	—	10- 8	12-17
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	—	6- 5	6- 7
Kleine wijting — Petit merlan	—	6- 5	3- 4
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	12- 8	10- 4	10-14
Zeehaai — Aiguillat	—	10- 8	6-10
Zeehond — Chien de mer	—	10- 9	10-11
Robaard — Grondin rouge	—	—	13-15
Knorhaan — Grondin	—	3- 5	5- 6

GENT

VAN 7 TOT 13 OOGST 1965

Tongen 3/4 160; kleine, 85. Griet 130; midd. 86. Grote iek, 38-46; iek 3e slag, 25; Schelvis, grote, 76; midd. 65. Rog, vlerken, 92. Kabeljauw, 65-86; repen, 70. Hozemondhamme, 86. Steenschol, 60. Rode knorhaan, 30-35. Zeebaars, repen, 60-76. Heilbot, 100-120. Steur, 120. Zalm, 220. Verse garnalen, 40-90; gepelde, 280-300. Kreeftjes, 80. Forel, 85.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 OOGST 1965

Tongen, grote, 165; voorkleine, 100. Griet, 135; kleine, 75. Grote iek, 40-48; kleine iek 35. Schelvis, grote, 70-82. Rog, vlerken, 90. Kabeljauw, 58-80; repen, 72. Hozemondhamme, 84. Rode knorhaan, 38. Zeebaars repen, 65-80. Heilbot, 130. Verse garnalen, 60-95; gepelde, 300. Forel, 90.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 12 tot en met 18 augustus boden er 12 vaartuigen van de kreeftenput hun vangsten aan, drie van het Kanaal, en 14 van de Noord de vangsten van de overige waren kustvissers.

Voor de 8190 kgr kreeftjes waren de prijzen van 980 tot 1500 fr. voor de grote en van 710 tot 820 fr. voor de kleine. De 18.960 kgr. tongen werden aan lagere prijzen afgenomen dan de vorige, die was hoofdzakelijk te wijten aan de zeer lage prijzen van de TP en de slips. Vooral op de maandagmarkt, waren de prijzen van alle tongsoorten biezonder laag en werd slechts een gemiddelde prijs genoteerd van 56,37 fr. Naarmate de week vorderde verhoogden de afnameprijzen, met de duurste prijzen voor de middensorteringen en steeds de kleinste sortering met de laagste, het gemiddelde over gans de week bedroeg 61,60 fr. het kgr. De tarbot afname was vrij laag in verhouding met de kleine aanvoer, vooral dan de middenslag. Voor de grietsoorten waren de prijzen eveneens niet renderend. Aan ronde vissoorten was er geen tekort, dan vooral gulletjes, wijting en totten. De vangsten van de Kreeftenput bestonden uitsluitend uit deze laatste vissoorten, door de grote aanvoer waren de prijzen beneden peil. Voor de kabeljauw en de gullen waren de prijzen renderend. De platvisaanvoer was eveneens voldoende alleen de grotere soorten ontbraken op de maandagmarkt, de minder goede kwaliteit was daar niet vreemd aan.

In de voorbije week waren de roggen niet biezonder in trek, de aanvoer was echter miniem. Volgens kwaliteit haalden de steenschol en de zeeduivels prijzen binnen welke schommelden tussen de 10 en de 50 fr. Zeer weinig haaien en zeehonden aan de afslag. Robaard, knorhaan en scharren vielen niet in de smaak Totale aanvoer 8190 kgr. kreeftjes 18.960 kgr. tongen en 3253 bennen vis brachten 2.830.380 fr. op.

GARNAALAANVOER

De 176 uitvaarten brachten 23.050 kgr garnalen aan voor een totale waarde van 1.080.226 fr. de prijzen schommelden tussen de 17 en de 78 fr. het kgr.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

Grote tong	74,—77,—	78,—80,—	79,—84,—
Bloktong	72,—82,—	77,—81,—	76,—86,—
Fruittong	75,—94,—	85,—93,—	92,--105,—
Sch. kleine	85,—92,—	92,—99,—	101,--113,—
Kleine	73,—82,—	82,—86,—	98,--104,—
Tout petit	50,—55,—	56,—63,—	70,—79,—
Slip	32,—38,—	35,—37,—	43,—48,—
Tarbot, grote	52,—57,—	60,—68,—	55,—62,—
middenslag	39,—40,—	50,—58,—	44,—55,—
Varia	31,—38,—	19,—28,—	33,—44,—
Griet, grote	39,—42,—	39,—41,—	33,—39,—
middenslag	15,—30,—	30,—35,—	29,—31,—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	8,— 9,—	11,—13,—	14,—18,—
middenslag	7,—11,—	11,—14,—	13,—17,—
kleine	8,—12,—	9,—13,—	12,—15,—
deelvis	6,— 7,—	7,50- 9,—	7,—10,—
meijers	4,60- 7,—	5,— 6,—	7,— 8,—
Kabeljauw	15,—18,—	23,—27,—	22,—28,—
Gullen	10,—12,—	12,—21,—	14,—20,—
Kleine gullen	3,60- 6,—	3,60- 8,—	3,60- 8,—
Keilrog	.....	.....	19,—20,—
Rog	8,—10,—	12,—15,—	14,—15,—
Tilten	6,— 7,—	11,—13,—	12,—13,—
Scherpstaarten	6,— 7,—	9,—11,—	11,—12,—
Halve man	6,—7,—	8,—9,—	11,—12,—
Tilten	3,60-4,—	5,— 6,—	5,— 6,—
Katrog	4,40- 6,—	4,40- 8,—	8,— 9,—
Wijting, grote	3,20- 4,—	3,20- 5,—	4,—8,—
kleine	5,— 7,—	4,— 7,—	5,— 7,—
Schar	6,—12,—	5,—10,—	9,—11,—
Zeehaai	4,— 6,—	.....	7,— 8,—
Zeehond	.....	.....	6,— 8,—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	4,— 7,—	4,40- 8,—	3,80- 5,—
Schelvis, midden	10,—30,—	31,—50,—	30,—35,—
kleine	33,—40,—	14,—15,—	42,—47,—
Steenschol	.....	.....	7,— 8,—
Zeeduivel	.....	.....	.....
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

DAGVISSERIJ

Deze visserij wordt door een 10-tal vaartuigen binne gebracht, de vangsten, slips en meiers zijn praktisch het enige dat deze vaartuigen aanvoeren. De prijzen waren iets hoger dan de vorige week zodat mooie resultaten dienden opgetekend.

MAANDAGMARKT

Veel vis
Matige prijzen

Op deze eerste verkoopdag waren er 16 vaartuigen aan de afslag daarvan kwamen er vijf van de Kreeftenput een van het Kanaal acht van de Noord, de overige waren kustvissers. Voor de 5160 kgr. kreeftjes waren de prijzen niet biezonder hoog, deg rote van 940 tot 1200 fr. en de kleine van 440 tot 650 fr. Voor de 5000 kgr tongen waren de prijzen eerder matig de grote van 75 tot 77 fr. de bloks van 72 tot 82 fr. en de fruits van 75 tot 94 fr. Voor de middensorteringen waren de prijzen wel het hoogst 85 tot 92 fr. voor de schone kleine en dek leine van 73 tot 82 fr. Voor de kleinste slag was het minder goed, de TP van 50 tot 55 fr en de slips van van 32 tot 38 fr. Volgens kwaliteit haalden de tarbot van 52 tot 72 fr. voor de grote en van 39 tot 40 fr. voor de middenslag. De grieten haalden normale prijzen van 39 tot 42 fr. en de middenslag van 25 tot 30 fr. Voor d ronde vissoorten was het werkelijk de slechtste verkoopdag sedert een paar maanden, zowel voorkleine als kleine gulletjes, gr en kleine wijting haalden de opvangprijzen, zodat het grootste gedeelte werd opgevangen door de Rederscentrale. Iiets hoger in prijs waren de kabeljauwvis van 15 tot 18 fr. en de grote gullen van 10 tot 12 fr. Voor de platvissoorten lagen de prijzen merkelijk lager dan de vorige, voor de middenslag van 7 tot 11 fr. en voor de 3de slag van 8 tot 12 fr. Zeer weinig haaien van 6 tot 12 en de honden van 4 tot 6 fr. De steenschol bereikten slechts van 10 tot 30 fr en de zeeduivels van 33 tot 40 fr.

De opbrengsten van 25.510 voor de Z.591 tot 98.540 fr voor de Z.549. De Noord van 11.250 voor de Z.445 tot 59.720 voor de Z.593 en van 24.510 voor de Z.428 tot 50.650 voor de Z.415. De Z.464 van het Kanaal met 148.450 fr.

DINSDAGMARKT

prijzen beter

Zeven vaartuigen aan de afslag twee van de Kreeftenput een van het Kanaal en vier van de Noord. Voor de 12660 kreeftjes waren de prijzen van 1120 tot 1180 fr voor de grote en van 600 tot 650 fr. voor de kleine.

De 3740 kgr. tongen vonden een betere afname de grote van 78 tot 80 fr., de bloks van 77 tot 81 en de fruits van 85 tot 93 fr. De middensorteringen van 92 tot 99 fr. voor de schone kleine en van 82 tot 86 voor de kleine. De kleinste slag volgde deze stijging niet van 56 tot 61 fr. en de slipts van 35 tot 37 fr, de gemiddelde prijs bedroeg 66,40 fr. Renderende prijzen voor de grote tarbots van 60 tot 68 fr. en de middenslag van 50 tot 58 fr. de grietsoorten bleven dezelfde prijzen houden. De steenschol beter in trek van 31 tot 50 fr. en de zeeduivels aan de kleine kant van 14 tot 15 fr. De opbrengsten van 75.300 voor de Z.545 tot 81.020 voor de Z.500. De Noord van 19.500 voor de Z.240 tot 75.760 voor de Z.468. De Z.443 van het Kanaal bracht in een 11-tal zeedagen 191.040 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Slechts vijf vaartuigen aan de afslag, drie van de Kreeftenput en een van het Kanaal. Voor de 1770 kreeftjes waren de prijzen beter dan de vorige verkoopdagen, voor de kleine van 670 tot 820 fr.

De 3470 kgr. tongen haalden van 79 tot 84 fr. voor de bloks van 76 tot 86 fr en voor de fruits van 92 tot 105 fr. Zoals gewoonlijk lagen de prijzen het hoogst voor de middenslag de schone kleine van 101 tot 113 fr. en voor de kleine van 98 tot 109 fr. De kleinste slag was evenwel in prijs gerezen, de TP van 70 tot 79 en de slips van 43 tot 48 fr. de gemiddelde prijs gaf 62,50 fr.

De tarbotaanvoer was miniem en toch waren de prijzen niet biezonder hoog, de grote van 55 tot 62 fr en de middenslag van 44 tot 55 fr. de grietsoorten van 33 tot 39 fr voor de grote en van 29 tot 31 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten schommelden rond dezelfde prijzen als gisteren, mits van de wijtingsoorten van 8 tot 9 voor de grote en van 4 tot 8 fr voor de kleine. De kabeljauwvis van 22 tot 28 fr. en de gullen van 14 tot 20 fr. voor de kleinste slag werd van 3,6 tot 8 fr betaald. De platvisaanvoer was veel kleiner dan de vorige verkoopdagen de prijzen daarentegen liepen vrij hoog op, de grote platen van 14 tot 18, de middenslag van 13 tot 17 en de 3de slag van 12 tot 15 fr. Voor de deelvis werd van 7 tot 10 betaald en de meiers van 7 tot 8 fr. Slechts een vaartuig met roggevis bekwam lagere prijzen dan verwacht, de keels van 19 tot 20 fr. de grote roggen van 14 tot 15 fr de tilten van 12 tot 13 fr. en de halve mans van 11 tot 12 fr. Door het grote tekort aan zeeduivels waren deze sterk gerezen van 42 tot 47 fr, de steenschol lagen iets lager dan gisteren van 30 tot 35 fr. De haaien van 9 tot 11 en de zeehonden van 7 tot 8 robaards niet in trek van 6 tot 8 fr.

De opbrengsten van 73.560 fr. voor de Z.583 tot 100.330 voor de Z.44 van de Kreeftenput. Het Kanaal bracht voor de Z.569 met 1200 kgr tongen en 1220 tal bennen vis 181.910 fr. op. De Z.550 van de Noord 51.890 fr.
— FR

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

VISSERIJ IN BENELUX - VERBAND GELIJKGESTELD

ONJUISTHEDEN GEPUBLICEERD IN « HET LAATSTE NIEUWS »

In het «Laatste Nieuws» van 10-8, verscheen onder de titel «Visserij in Benelux-Verband volledig gelijkgeschakeld, overgangsperiode eindigt op 1 november». Een bijdrage van de h. Poppe.

Uit de inhoud bleek al te duidelijk dat, alhoewel beweerd werd dat de inlichtingen van officiële bron waren, deze bijdrage aan duidelijkheid juistheid en volledigheid te wensen overliet.

In ons vorig nummer hebben we dan ook de inhoud weerlegd, verre van subjektief, maar objektief en rekening gehouden met de werkelijkheid en getoetst aan de resultaten van vele besprekingen welke in dit verband gevoerd werden en waar we aanwezig waren.

In het «Laatste Nieuws» van 17-8 ll., komt de h. Poppe terug op onze terechtwijzing en doet dit op een eerder eigenaardige wijze. Een faire journalist last de terechtwijziging in, maar hier vreest de korrespondent van het «Laatste Nieuws» de waarheid en legt de brief van de Rederscentrale op zijn manier uit.

ONJUIST ?

Vooreerst zwijgt hij, in het nummer van 17-8 ll., over de door ons gegeven juridische basis welke gesteund is op het verdrag van de Benelux Ekonomische Unie.

Gezwegen wordt eveneens over wat we in ons vorig nummer weergaven nopens het princiep en het in voege treden van het wederzijds bevissen van de territoriale wateren en de rechtstreekse landingen. Geen melding in het antwoord van de h. Poppe bovendien voor wat de door ons aangehaalde beperking inzake rechtstreekse landingen betreft. Gezwegen wordt eveneens over onze weerlegging dat ingeval van rechtstreekse landingen na 1-11 a.s. er van geen invoer sprake is. Uit dit stilzwijgen menen we terecht te kunnen besluiten dat wat op 10-8 in het «Laatste Nieuws» verscheen wel degelijk onjuist was en dat wat wij in ons vorig nummer schreven als juist bevonden werd.

Wat nu het artikel, verschenen in het «Laatste Nieuws» van 17-8 betreft, meent de h. Poppe nogmaals sommige onjuiste beweringen te moeten handhaven. Het is een bewijs te meer van zijn gebrek aan fair-play en kennis van de kwestie, waarover hij het heeft.

DE DUBBELE REIZEN

We schreven het reeds dat zulks theoretisch mogelijk is, maar praktisch niet zal geschieden. De dubbele reizen op Engeland bestaan thans ook. Maar wanneer wordt door Belgische vaartuigen in Engeland verkocht ? Wanneer kan voorspeld worden dat de prijzen interessant zullen zijn ? Wij hebben gezegd dat Belgische vaartuigen nu wel niet te snel in Nederland zullen verkopen, omdat te voorzien is dat de prijzen welke daar zullen geboden worden lager zullen zijn dan in België en bij opvang, de prijs in België alleszins hoger zal liggen.

DE TREKKRACHT VAN DE 2000 KG

Het zijn niet de garnaalvissers welke zich zullen moeten aanpassen aan deze trekkracht, maar wel de Belgische reglementering inzake het vissen in territoriale wateren. Dat is een groot verschil. Wanneer men zegt dat de garnaalvangers zich zullen moeten aanpassen brengt dit met zich dat zij zekere wijzigingen moeten aanbrengen en dit is niet juist. Want het betreft hier gewoonweg een procedurekwestie inzake reglementering waaruit geen gevolgen voor de garnaalvangers zullen voortspruiten.

DE MIJNRECHTEN

Wat in dit verband geschreven werd in het nummer van het «Laatste Nieuws» van 10-8 en gehandhaafd in het nummer van 17-8, is totaal onjuist. De invoer- en aanvoerreglementering wordt door elkaar gemengd. Weet de h. Poppe dan niet dat te Oostende bv. 1 % mijnrecht door de reder betaald wordt en niet 9 % ? Het stadsbestuur van Oostende zou wellicht niet beter vragen, maar de reder zou er niet mede gediend zijn. Wel betaald de KOPER 9 % overdrachttaks en daarmede verwart de h. Poppe zich.

Vanzelfsprekend zal bij verkoop van een Nederlands vaartuig de koper voor deze Nederlandse vis slechts 9 % overdrachttaks betalen in plaats van 12 % zoals thans het geval is, omdat vanaf 1-11 a.s., rechtstreekse landingen voorzien worden als aanvoer en niet meer als invoer.

Dat is de juiste uitleg van een feit dat in het «Laatste Nieuws» zodanig verwrongen werd, zodat allerlei misverstanden zijn ontstaan.

OPVANGREGELINGEN

Er werd in ons vorig nummer geenszins op de woorden gespeeld. Beweren dat er slechts één fonds is voor alle vissoorten, terwijl in Nederland, alhoewel er ook een overkoepelend orgaan is, een afzonderlijk fonds zou zijn voor elke vissoort, laat ons insziens niets aan duidelijkheid over en dat is totaal onjuist.

Bovendien verschilt het systeem van de opvangregelingen in Nederland WEL grondig van het onze.

Dit tegenspreken getuigt van onvoldoend voorgelicht te zijn. Het is tenslotte geen goedkope bewering geweest met te zeggen dat de redenering van het «Laatste Nieuws» inzake sprot foutief was, want het is juist zoals wij het mededeelden dat bij ontstentenis van een sprotopvangregeling in Nederland Nederlandse vaartuigen geen sprot in België zouden mogen aanlanden.

De h. Poppe meent de ondergrond van onze terechtwijzing te vinden is in onze bewering dat het geheel van de rechtstreekse landingen theoretisch een schoon geheel uitmaakte, maar dat het in de praktijk moeilijk zal te verwezenlijken zijn. Hoe eigenaardig het ook mag lijken, dit is nochtans een OFFICIELE versie.

BUITENLAND

GROTE VRIESTREILERS VOOR GHANA

Van de zeven grote vriestreilers van het hektreilertype welke aan de Noorse scheepsbouwwerven Akkers besteld werden door de Ghana Fishing Cy. uit Téma werden er zeer onlangs twee geleverd, nl. de «AUSBONE» en de «ABOABO». Twee andere welke te Trondheim gebouwd werden, dragen de namen «AGYIMFRA» en de «FANOMA», terwijl binnen zeer korte tijd een derde tewater zal gelaten worden te Nylands, nl. de «CHECHEKU».

Deze treilers, die een bruto-tonnage hebben van 1400 ton, werden speciaal opgevat en uitgerust voor de visserij in de tropische wateren. Zij hebben een lengte over alles van 70,60 meter (61,30 meter kiellengte) voor een breedte van 11,43. De voortstuwing zal geschieden bij middel van een dieselmotor van 1960 PK. De akkomodatie is voorzien voor 52 bemanningsleden. — B

De aanvoer van visserijprodukten in juni 1964 - 1965

SOORTEN	juni 1964 Hoeveelh. kg	juni 1964 Waarde fr	juni 1964 Gem. Pr. fr/kg	hoeveelh. kg	Waarde fr	Gem. Pr. fr/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	373.799	3.231.225	8,64	352.092	3.014.427	8,56
Andere kabeljauw	205.687	1.877.670	9,12	321.685	2.835.297	8,81
IJslandse schelvis	20.229	244.340	12,07	142.270	1.410.140	9,91
Andere schelvis	146.743	835.210	5,69	86.111	618.873	7,18
Koolvis	206.816	1.611.920	7,79	104.912	827.280	7,88
Wijting	115.933	849.862	7,33	112.254	859.375	7,65
Schol	299.156	2.288.165	7,64	239.778	2.526.458	10,53
Tong	247.729	15.213.864	61,41	346.244	23.020.211	66,48
Tarbot	41.647	1.396.650	33,53	25.911	1.276.805	49,27
Roggen	364.900	3.237.936	8,87	236.178	2.703.151	11,44
Overige	795.828	8.140.817	10,23	829.283	9.306.042	11,22
Totaal	2.818.467	38.927.759	13,81	2.796.718	48.398.059	17,30
2. Pelagische vis						
Haring	47.199	211.845	3,15			
Makreel	15.877	65.085	4,09	niet voorhanden		
Sprot	—	—	—			
Overige	202	520	2,57			
Totaal	63.278	277.450	4,38	15.011	40.315	2,68
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	40.403	1.674.910	41,45	95.208	4.766.144	50,06
Overige	130.189	2.618.462	20,11	96.250	2.132.122	22,15
Totaal	170.592	4.293.372	25,16	191.458	6.898.266	36,03
Algemeen totaal	3.052.337	43.498.581	14,25	3.003.187	55.336.640	18,42

Z.531 «SHAMROCK II» TE WATER GELATEN

Voor de derde maal dit jaar had bij de scheepswerven Leon De Graeve en Zoon uit Zeebrugge een tewaterlating plaats. Het betreft hier het stalen vaartuig Z.531 «Shamrock II» van reder Louis Depaepe uit Heist. Het vaartuig heeft een lengte van 23,50 meter, een breedte van 6 meter en een diepgang van 3,20 meter. De bruto-tonnage zal ongeveer 87 Ton bedragen. Dit nieuw middenslagvaartuig zal tevens een ABC-motor van 300 PK ingebouwd krijgen.
Het moet gezegd worden dat deze Zeebrugse werf een zeer drukke werkzaamheid aan de dag legt want reeds werd de kiel gelegd van een nieuwe bestelling van reder Leon Desmidt uit Heist met de Z.496, terwijl gewerkt wordt aan de Z.497 «Polaris» van reder Constant Pauwaert. Daarna moet nog een bestelling worden uitgevoerd voor de h. Louis Verburgh uit Heist met een vaartuig van 21 meter die het nummer Z.575 zal dragen. — FH

STEUN AAN DE VISSERIJ PENSIOEN AAN DE VISSERS

Nu het nieuw ministerie gevormd is, heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys onmiddellijk aangedrongen opdat de zaak van de rechtstreekse steun aan de visserij, welke vanaf 1 januari 1966 van toepassing zou moeten zijn, eindelijk in praktijk zou gesteld worden.

De minister van landbouw heeft geantwoord dat dit probleem niet uit het oog verloren wordt.

Hopen we voor de visserij dat dit geen ijdele woorden zijn, zoals deze van het pensioen voor de vissers waaraan men al 30 jaar zit te knagen.

Het antwoord van elke minister die aan het bewind kwam, is steeds geweest : « Ik kan u verzekeren dat de studie van de zeevisserij ten spoedigste zal hernomen worden ».

Deze cliché kennen we al van buiten want het is al 30 jaar dat men er op het bevoegd departement op studeert.

Het zal onze volksvertegenwoordigers nog vele jaren kosten vooraleer dat we van die beloften iets zien in huis komen.

De Stedelijke Visserijschool « JOHN BAUWENS » Heropening schooljaar 1965-66 woensdag 1 september 1965

INLICHTINGEN EN INSCHRIJVINGEN
Vanaf 23 augustus, dagelijks van 10 tot 12 uur, **GISTELSE STEENWEG 1, OOSTENDE.**

AFDELINGEN EN DIPLOMA'S
Dagschool :
Dek : Scheepsjongen — Aspirant-schipper.
Motoren : Motorist 180 PK — Motorist 400 PK.
Vervolmakingskursus :
Schipper kustvisserij — Schipper 2e klas — Schipper 1e klas.
Avondschool :
Dek.
Motoren.
Koeltechniek.

AANDACHT !
1. Volledig kosteloos onderricht.
2. De leerlingen ontvangen gratis hun schriften, boeken en schoolgerief.
3. Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermethodes.
4. De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel.
5. Gelegenheid tot middagmalen tegen zeer gunstige voorwaarden.
6. De ouders hebben de keus voor hun kinderen tussen :
   GODSDIENSTONDERRICHT of ZEDENLEER
7. Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een VOLLEDIGE UITRUSTING.
8. TRAM- en BUSKOSTEN voor de leerlingen van : Opex, Mariakerke Bredene, Sas-Slijkens en omliggende worden VOLLEDIG TERUGBETAALD.

Zij hadden pech ...

DRIFTMAKER OPGEPIKT EN GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

Schipper-mede-eigenaar Vantorre Gerard van de Z.600 gaf aangifte op het *waterschoutsambt van het* vangen van driftmaker E003516 en van twee gemerkte roggen, respektievelijk 25 en 21 cm breedte met volgende kenmerken : EA0802 en EA0289. De vissen werden na het verwijderen van de merken terug in zee geworpen. — FH

VISSER GEWOND

Tijdens de werkzaamheden aan boord van de Z.251 werd schipper Carlos Moens door een verroeste nagel aan zijn rechtervoet gewond

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

Steun het nuttige werk van het Visserstehuis «DE BOLLE»

Naar aanleiding van ons artikel over de gift van Ct Slim en zijn bemanning van onze Zeemacht, en de oproep in ons blad, bereiken ons van alle kanten sympathiebetuigingen voor het werk van substituut Opstaele, direkteur Caestecker en hun medewerkers.

Zelfs van uit Amsterdam, waar ons blad ook gelezen wordt, bereikte ons hiernavolgend schrijven:

«Zoals U ongetwijfeld bekend zal zijn, zijn wij trouwe lezers van «Het Visserijblad».
Nu vinden wij in het laatste nummer 'n artikel over het werk, dat verricht wordt door het Visserstehuis «De Bolle»
Wij waren zeer onder de indruk van het sympathieke streven om jonge vissers, die op de Belgische vissersvloot willen varen, doch niet woonachtig zijn in de Noordzeeplaatsen, een tehuis te verschaffen.
Ook U blijkt door dit sympathiek streven getroffen te zijn volgens 'n mededeling op dezelfde bladzijde van het Visserijblad, nl. waar medegedeeld wordt dat U een aktie op touw hebt gezet ten bate van het sociale werk van «De Bolle».
Wij lieten heden een bedrag van B. Frs. 2000 overmaken op Uw rekening bij de Oostendse Kredietbank ,teneinde U met deze bijdrage te steunen bij uw aktie. Wij hopen evenzeer, en U kennende, dat U met uw aktie zult slagen om met de geschonken bijdragen «De Bolle» tot een werkelijk tehuis te maken».

Dat bewijst de sympathie voor 't prijzenswaardig initiatief van het komitee van «De Bolle».

KRACHTDADIGE EN SNELLE STEUN NOODZAKELIJK

In «De Bolle», het vreedzaam tehuis voor ongehuwde visserswezen, die geen tehuis hebben, moet er nog veel gedaan worden, opdat dit oord, een werkelijk tehuis voor deze jongens zou worden wanneer ze uit zee komen.

Geld is er niet om veel te kopen. Daarom moet elkeen zijn penning storten opdat dit werk bij gebrek aan geldmiddelen niet zou teloor gaan en de jongens wanneer ze uit zee komen, er een gezellige haard zouden vinden. Alle giften zijn welkom, hetzij geldelijk of andere. Onze kolommen staan open voor alle gedachten en vragen.

Wat nu dringend gevraagd wordt, gezien er reeds 10 slaapkamers zijn ingericht, is gezelligheid, dus lektuur, een ping-pongtafel, een voetbaltafel, een kleine bowling kaartspelen, damspel, enz.

Door de «Cercle Litteraire» werd een bar, een tafel en een twaalftal zetels geschonken. Alle interessante lektuur en tijdschriften zijn welkom.

Wie het komitee verder wil helpen, zal ons genoegen doen.

Verder mogen alle giften gestort worden aan het Werk van «De Bolle», rechtstreeks op postcheck Nr. 99.409 of op postcheck Nr. 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust», Oostende.

Hierna volgt de lijst van de stortingen welke we reeds ontvingen.

Wie «De Bolle» steunt, vervult 'n sociale en menslievende daad.

De lijst van de stortingen op ons blad luidt:

Fa Leon Van Eessel, Antwerpen	2.000 fr
Fa. Vloeberghs Antoine, Antwerpen	2.000 fr
Dhr Coene Robert, Oostende	500 fr
Fa Huysseune, Zeebrugge	300 fr
Dhr Vyvey R.	100 fr
Café Astra	200 fr
Dhr Bouffioulx, Zeise schroeven, Antwerpen	1.000 fr
Innovation, Oostende	250 fr
Dhr Demulder	250 fr
Dhr Dyserinck	100 fr
Dokter Bricart, Oostende	100 fr
Dhr Jos. Deroose, Heist	100 fr
Dhr J. Praet, Bredene	100 fr
Dhr Jos De Pessemier, Oostende	100 fr
Dhr Vanroose Albert, Gent	100 fr
Dhr Theunissen, Zaltbommelschroeven, Nederland	100 fr
Dhr L. Desmidt, Heist	100 fr
Dhr Waelkens, Ets Vergaert	100 fr
Dhr Dedrie Louis, Stene	100 fr
Dhr Lecluse (Philips), Brussel	100 fr
Naamloos	100 fr
Dhr Mollemans R., Stadsontvanger, Oostende	100 fr
Dhr Hennaert Emiel & Pieter, Oostende	500 fr
Dhr Nessens Oostende	50 fr
Dhr Boudolf Henri, Aannemer Bouwwerken, Oostende	2.500 fr
Agence Dens-Ocean, Oostende	500 fr
Advokaat Heymans, Oostende	100 fr
Firma Brusselle, Nieuwpoort	300 fr
Dhr Lissermeyer, Anderlecht	300 fr
Dhr Billiau Leo, Verzekeringskantoor, Bredene	500 fr
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij	1.000 fr
Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, Oostende	5.000 fr
S.V. S.C.A.P., Oostende	5.000 fr
Hotel-Restaurant Windsor Oostende	500 fr
Dhr Declercq St., Herseeuw	500 fr
Dokter Wostyn, Brugge	200 fr
Dhr Gekiere Louis, vishandelaar, Oostende	500 fr
Kliniek Jules Wostyn, Oostkerke	300 fr
Dhr Vanryckegem Daniel, vishandelaar, Heist	500 fr
Dhr Walter Serie, Zeebrugge	500 fr
Fa Caltex, Brussel	500 fr
Motorenfabriek A.B.C., Gent	1.000 fr
Dhr Hubrechtsen Roger, Elektriciteitsonderneming, Oostende	500 fr
Dhr Vangheluwe August, Aannemer, Bredene	1.000 fr
Verzekeringsmakelaars Kneght & Zoon, Amsterdam	2.000 fr
Seffle - Zaltbommel, Schroevenfabriek, Zaltbommel	2.000 fr
Robert Verschelde, Ere-direkteur Zeewezen	200 fr
Beliard & Murdoch, Scheepswerf, Oostende	500 fr
Transportmaatschappij Gebr. Verstichele, Gent	500 fr
Huidig totaal:	**34.850 fr**

P.V.

De groene lantaarns aan boord van Vissersvaartuigen

Onlangs werd door een firma per omzendbrief aan de reders gemeld dat zij groene lantaarns konden krijgen aan 855 fr. per lantaarn, waar ze in werkelijkheid aan 1455 fr. geleverd worden.

De Coöperatieve SCAP heeft het genoegen de reders te melden, dat deze lampen in haar instellingen blijven verkocht worden aan 855 fr. in plaats van 1.455 fr. en dat de kwaliteit uitstekend is.

Daarmee willen we de luidschreeuwers bewijzen, dat het niet volstaat omzendbrieven te zenden met prijzen die achteraf niet toegepast worden, maar dat in SCAP de opgegeven prijzen en kwaliteit niet veranderen.

N.V. S.C.A.P.
(5642V)

NIEUWE AANWINST VOOR ZEEBRUGSE VLOOT

Z. 586 «MERMAID» in thuishaven gedoopt

De nieuwe Zeebrugse treiler tijdens de proefvaart in de thuishaven.

Zondag 11. werd te Zeebrugge overgegaan tot de doopplechtigheid van de Z.586 van reders Constant Pauwaert uit Heist en Louis Dhondt uit Zeebrugge. Deze plechtigheid past zeer geslaagd in het kader van de Zeewijding te Heist, want na de traditionele rithus van E.H. Schoenmaecker, pastoor te Zeebrugge konden de genodigden, samen met de andere uitgevaren vaartuigen, vóór het strand van Heist deze vrome manifestatie volgen.

Het stalen vaartuig, weliswaar niet nieuw, doch van zeer recente datum, werd gebouwd te Sneek (Nederland) op de werf Boomsma in 1963. Het meet bruto 41 scheepston. De motor is van het merk Kromhout en heeft een vermogen van 140 PK. Het vaartuig, dat voor de garnaalvangst zal gebruikt worden, is voorzien van het bokkensysteem, waardoor het beantwoord aan de moderne eisen der garnaalvisserij. Vermelden we nog dat als meter juffrouw Monique Pauwaert (dochter van de reder) optrad, en als peter René Dhondt.

De bemanning, die uit drie personen bestaat, is als volgt samengesteld: schipper Louis Dhondt, motorist Jules Casier uit Zeebrugge en matroos René Trotteyn uit Blankenberge.

Aan reders en bemanning wensen wij rijke vangsten en behouden vaart.

— FH

SOMMIGE OOSTENDSE VISGROOTHANDELAARS VEGEN HUN HIELEN AAN KWALITEITSVIS

BETREURENSWAARDIG OPTREDEN IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

«Wat heeft het nog voor zin, dat wij onze vissersvaartuigen zo modern mogelijk uitrusten met het oog op de aanvoer van kwaliteitsvis; welk is het nut van onze bemanningen die bekommerd zijn om de vis onder de beste voorwaarden aan te voeren...»

Dit zijn de woorden welke wij vorige week hoorden uit de mond van een Nieuwpoorts reder, die hoegenaamd niet te spreken was over het optreden van een Oostends groothandelaar, die aldaar 'n kwantiteit vis had aangekocht en deze bij middel van een vrachtwagen naar Oostende wilde overbrengen.

x x x

Wat was er feitelijk gebeurd ?

Zoals gezegd had een visgroothandelaar uit Oostende een hoeveelheid vis gekocht in de Nieuwpoortse vismijn, en deze diende overgebracht te worden naar zijn pakhuis. De akkomodatie van de wagen was echter dermate ontoereikend uitgerust, dat van een normaal transport in de verste verte geen sprake kon zijn. Het aantal aangekochte bennen kon inderdaad niet in één laag op de vrachtwagen geplaatst worden. Nu was het evenwel zo dat er in die bedoelde wagen niet voldoende planken voorhanden waren om een tweede stapel bennen boven op de eerste te plaatsen. De betrokken personen — werknemers van bewuste firma — vonden er dan niet beter op dan de bennen zo maar op elkaar te stapelen.

Het spijtige gevolg hiervan was dat, gedurende de reis van Nieuwpoort naar Oostende, de vis dermate beschadigd en gekwetst werd, dat zij voor menselijke konsumptie niet langer geschikt was.

EEN DOORN IN HET OOG

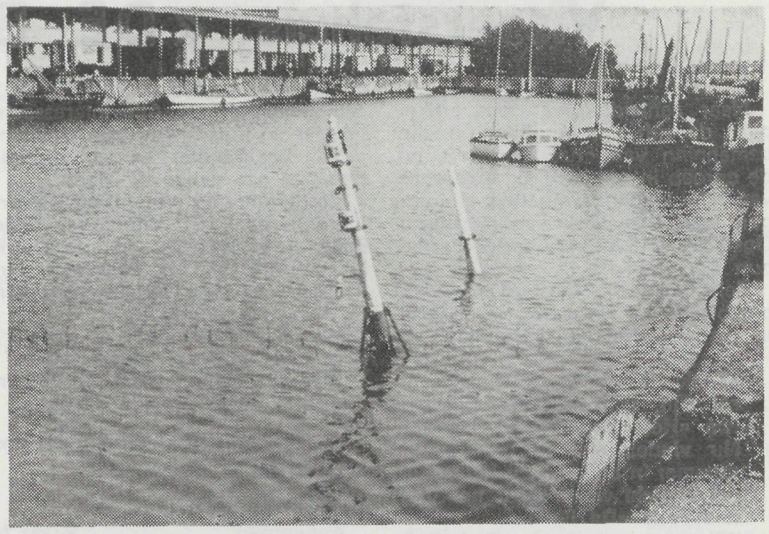
Voortgaande op de overigens geloofwaardige feiten kunnen wij de verbolgenheid en ontevredenheid van de betrokken Nieuwpoortse vissers gemakkelijk begrijpen. Daar waar er in de bevoegde diensten steeds gehamerd wordt op 'n noodzakelijke verhoging van het visverbruik in ons land moeten wij vaststellen dat in doorsnee de kwaliteit van de Nieuwpoortse aanvoeren nagenoeg voorbeeldig kan genoemd worden. Het is dan ook licht te begrijpen dat het optreden van de Oostendse vishandelaar een doorn in het oog moet betekenen van deze mensen.

Ook hier is een dringende keuring en kontrole op de verzonden vis door handelaars aan gemeenschappen, scholen, leger, enz. van het grootste belang.

Ook vele handelaars hebben 'n opleiding nodig in plaats van alleen winstbejag op een verkeerde manier na te streven.

Hopen we dat die keuring er spoedig komt. — B

De O.53 eindelijk gelicht



Zoals gemeld in één onzer vorige nummers kwam het kleine kustvissersvaartuig 0.53 «Ingrid», eigendom van reder Fonteyne uit Oostende, op 10 juli jl. tot zinken in het tijdok, achter de vismijn.

Vorige week zaterdag werd dan, na ruim vijf weken overgegaan tot het lichten van het gezonken vaartuig, dat voorlopig gemeerd werd nabij de kielbank. Het spreek voor zichzelf dat de werken niet voor tijd kwamen, gezien de aldaar geschapen toestand een veilig navigeren in bedoeld tijdok ten zeerste bemoeilijkte, zoals blijkt op bovenstaande opname. — B

De noodzakelijkheid van een strenge viskeuringsdienst

We hebben er onlangs op gewezen dat er in de vissershaven van Zeebrugge in het laatste jaar veel vis verkocht wordt, waarvan de kwaliteit te wensen overlaat, omdat veel schepen meer en meer lange reizen maken om vooral de tongvisserij te gaan beoefenen.

Te Oostende zijn er keurders, die de schade tot het minimum kunnen beperken, maar van hen kunnen we niet zeggen, dat ze streng optreden.

Integendeel, 14 dagen geleden moesten we op het ontoereikende van die keuring wijzen en de noodzakelijkheid dat er met het oog op het in praktijk stellen van het Benelux-akkoord, zo spoedig mogelijk daaraan zou verholpen worden.

De toestand heeft ook de aandacht van de minister van Landbouw gaande gehouden.

Ingevolge de wet van 15 april 1965, verschenen in het staatsblad van 22 mei 1965, zal de viskeuring voortaan in gans het land verplichtend worden, wat maar billijk en noodzakelijk was.

We vernemen dat het bevoegd ministerie van Volksgezondheid zich op het huidig ogenblik bezig houdt met de voorbereidende schikkingen voor het opmaken van de ontwerpen van koninklijke en ministeriële besluiten dienaangaande.

We hopen dat deze voorbereiden. de beschikkingen niet veel tijd meer in beslag zullen nemen, daar deze kwestie sedert jaren aansleept.

Bij het stadsbestuur van Brugge werd door het bevoegd departement aangedrongen opdat dit van nu af ook in deze zin maatregelen zou treffen in afwachting dat deze wet definitief van kracht wordt.

Gevraagd werd de mogelijkheid na te gaan van nu reeds een keurder aan te duiden om op de hoedanigheid van de aangevoerde visserijprodukten een ernstig toezicht te houden.

Hopen we dat daaraan zal gevolg gegeven worden en dat voor dergelijke aangelegenheid een **bevoegd veterinair** zal aangesteld worden, in plaats van een metser, beenhouwer of timmerman.

We komen hierop nog terug.

BENOEMINGEN EN BEVORDERINGEN IN NATIONALE ORDEN

In het staatsblad van 14 augustus jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 27 mei 1965 waarbij volgende personen uit onze maritieme middens benoemd of bevorderd worden in nationale orden :

Benoemd tot Ridder in de Leopolsorde : Maesen R., kommandant bij 't Bestuur van Zeewezen, dienst pakketboten.

Benoemd tot Ridder in de Kroonorde : Pison Joseph, eerste officier-werktuigkundige; Monteny Alfred, zeevaartinspekteur bij het Bestuur van Zeeewzen en Binnenvaart.

De Gouden Palmen der Kroonorde worden verleend aan : Roegiest R., tijseiner; Pitteljon B., hulpmotorist en Klausing L., dekkwartiermeester bij het Bestuur van Zeewezen en Binnenvaart.

De Zilveren Palm in de Kroonorde werd verleend aan : Vens E., matroos en Vandergunst E en Vanhoutte K., stokers bij het Bestuur van het Zeewezen en Binnenvaart.

Benoemd tot Officier in de Orde van Leopold II : Wuyts A., en Schoenmackers J.L. direkteurs bij 't Bestuur van Zeewezen en Binnenvaart.

Benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II : Duerinck J.J., schipper; Degrave P.O. en Geril B., scheepswerktuigkundigen eerste klasse; Jacobs A., opsteller eerste klasse bij het Bestuur van Zeewezen en Binnenvaart.

Al de laureaten wensen wij gemeend proficiat. — B

Zij hadden pech ...

OPSLEPING

De vangst beoefenende in de Schouwbankgrond werd vastgesteld dat de motor van de Z.809 van schipper-eigenaar Romain de Groote abnormaal draaide wegens breuk van de brandstofpomp. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en de schipper zag zich verplicht sleephulp in te roepen van de Z.552 die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden was de aanvoer door acht schepen donderdag : 2870 kisten vis, waarvan 930 schelivs, 230 wijting, 150 gul en kabeljauw, 580 haring, 480 kleine haring, 620 makreel, 290 schol, 60 varia, 7000 kg tong en 120 stuks kabeljauw.

In Katwijk werd de haringaanvoer verzorgd door de KW.41 met 352 en de IJM.37 met 276 kantjes. De prijzen waren f 103 tot f 119 voor maatjesharing en f 64-f 78 voor volle haring.

In Scheveningen was de aanvoer 310 schelvis, 110 wijting, 80 gul en kabeljauw, 120 haring, 830 kleine haring, 240 makreel, 22 kleine makreel, 100 schol, 170 toters, 35 plastiekkisten haring en 2200 kg tong.

Vrijdag zorgden 60 schepen voor een aanvoer van 4490 kisten vis, waarvan 1020 kisten schelvis, 430 wijting, 380 gul en kabeljauw, 740 haring, 350 spanharing, 230 toters, 580 kleine haring, 250 makreel, 1050 schol, 30 tarbot, 190 varia, 140 stuks kabeljauw en 16.000 kg tong.

In Katwijk waren de KW.99 met 203 kantjes, de KW.130 met 126 kantjes en de KW.87 met 230 kantjes. Maatjesharing deed van f 123 tot f 86, volle maatjesharing van f 82-f 75 en steurharing f 69 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 300 schelvis, 220 wijting, 200 gul en kabeljauw, 800 haring, 475 kleine haring, 250 toters, 160 makreel, 105 kleine makreel, 500 schol, 200 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

Er werden 1445 kantjes gezouten haring en 50 kantjes gezouten makreel aangevoerd. De notering per kantje : maatjesharing jong, klein f 80 tot f 115, maatjes jong, groot f 67- f 80, steurharing f 59- f 70, gezouten makreel f 32-f 36.

Zaterdag waren in Scheveningen 12 kustvissers aan de markt met f 37.710 aan verse vis. Er werden 300 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje werd genoteerd : maatjes jong, klein f 75-f 115, maatjes jong, groot f 68-f 85.

Maandag zorgden 66 schepen voor 10.240 kisten vis, waarvan 2680 schelvis, 1250 wijting, 150 gul en kabeljauw, 950 haring, 350 toters, 1080 kleine haring, 520 makreel, 65 kleine makreel, 1400 schol, 45 tarbot, 445 varia, 2000 stuks stijve kabeljauw en 10.000 kg tong.

De aanvoer in Katwijk : KW.215 met 71 kantjes, KW.3 met 283 kantjes, KW.221 55 kantjes, KW.73 238 kantjes. Maatjesharing : f 89-f 119, volle haring f 66-f 99, steurharing f 66- f 67 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 750 schelvis, 300 wijting, 280 gul en kabeljauw, 880 haring, 1000 kleine haring, 300 makreel, 200 varia. Aan de markt waren de SCH.52 met f 2640, SCH.303 met f 14.950, SCH.35 met 14.230, SCH.130 met f 4430, SCH.46 met f 11.180. Behalve deze trawloggers waren er de vleetlogger SCH.4 met f 2365 en vier kustvissers (samen f 19.135 aan verse vis).

De aanvoer van gezouten haring was 3000 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjes jong klein 80-110 gulden, maatjes jong groot 67-78, steurharing 55 68. De aanvoer van gezouten makreel was 100 kantjes. Een kantje gezouten makreel bracht 32-36 op.

Dinsdag voerden in IJmuiden 35 schepen 7700 kisten vis aan, waarvan 2000 schelvis, 560 wijting, 200 dichte wijting, 160 gul en kabeljauw, 1080 torgullen, 10 koolvis, 1280 haring, 1300 kleine haring, 650 toters, 880 makreel, 440 schol, 10 tarbot, 60 haai, 320 varia, 2550 stuks kabeljauw en 2500 kg tong. In Katwijk was de aanvoer : KW. 153 205 kantjes, KW.167 114 kantjes KW.51 134 kantjes, KW.144 300 kantjes, KW.149 190 kantjes.

KW.8 177 kantjes. WR.57 75 kantjes, IJM.209 138 kantjes, IJM.205 en IJM.210 146 kantjes, IJM.206 en IJM.207 152 kantjes.

Prijzen : maatjesharing f 80 ; f 120 per kantje ,volle haring f 67 - f 72.

In Scheveningen was de aanvoer 850 schelvis, 310 wijting, 300 gul en kabeljauw, 950 haring, 1200 kleine kisten haring, 300 toters, 350 makreel, 5000 stuks kabeljauw.

De aanvoer van gezouten haring was 2550 kantjes. Per kantje werd genoteerd maatjesharing jong klei n75-110, maatjesharing jong groot 69-80, steurharing 49-65. De aanvoer van gezouten makreel was 100 kantjes. De notering per kantje gezouten makreel was 32-35.

Besommingen van dinsdag: KW. 143 f 5180. KW.180 f 6360, KW.116 f 4075 ; KW.190 f 3520; KW.153 f 6640; KW.51 f 5700; KW.225 f 4240; KW.144 f 10220; KW.8 4890; IJM.54 f 4100.

14 schepen zorgden woensdag in IJmuiden voor een aanvoer van 4020 kisten vis, waarvan 1300 kisten schelvis, 20 wijting, 120 gul en kabeljauw, 80 torgullen, 220 koolvis, 550 haring, 150 toters, 890 makreel, 100 kleine makreel, 380 schol, 15 tarbot, 95 varia, 10.000 kg tong, 630 stuks kabeljauw.

In Katwijk zorgde de IJM.9 voor 81 kantjes haring. De prijs per kantje volle maatjesharing was f 69 - f 63. In Scheveningen was de aanvoer 50 schelvis, 30 wijting, 60 gul en kabeljauw, 2 schol, 1100 kg tong. Aan de markt waren de SCH.248 met 'n restantbesomming van f 3430 en 19 kustvissers met f 31635 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1000 kantjes. Per kantje was de notering voor maatjes jong groot f 68 - 75 en voor steurharing f 49 - f 62. De aanvoer van gezouten makreel was 100 kantjes. Per kantje was de notering f 32 - f 36.

De visserijfeesten te Breskens kenden enorm sukses

Tijdens het jongste weekend was de Nederlandse havenplaats Breskens het trefpunt van een enorme toeristische belangstelling ter gelegenheid van de aldaar gehouden traditionele visserijfeesten Het weer was van de partij en de vele vakantiegangers lieten zich dan ook niet pramen de verplaatsing naar vernoemde stad te maken.

Waar wij hier wel even de biezondere nadruk willen opleggen is wel de organisatie, welke door de verantwoordelijke diensten tot in de puntjes was verzorgd en die dan ook borg stond voor een vlot verloop van de verscheidene plechtigheden.

x x x

Onder de talrijke personaliteiten bemerkten wij o.m. de heren Van Eeter, 1ste kamerlid; van der Puyl, 2de kamerlid; De Koninck, adviseur van de Minister; Bom, adviseur bij de Inspektie van de Zeevisserij; Costers, voorzitter van de plaatselijke vissersvereniging «Ons Belang»; de bevelhebber van de Zeemacht van Zeeland; een afvaardiging van de toldiensten, evenals de bevelhebbers van de Nederlandse mijnenvegers «Lochem», «Grijskerk» en «Sneeck». Verder nog bestuursleden van de vereniging «Zevibel», die voor een paar weken met een 120 man sterke groep een bezoek bracht aan de Oostendse vismijn evenals afgevaardigden van de Zeeuwse visserijplaatsen. Van Belgische zijde werd opgemerkt, de h. J. Van Broeck, sekretaris van de Rederscentrale.

Om 10.30 u. zaterdag greep een receptie plaats in het gebouw «De Uitkomst», alwaar de personaliteiten door het gemeentebestuur van Breskens met aan het hoofd burgemeester J.A. Eekhout, verwelkomd werden. Aldaar greep tevens de uitreiking plaats van de visserijwimpel 1965 door de Kommissaris van de Koningin.

Toespraken werden respektievelijk gehouden door de heren Lockefeer, voorzitter van «Zevibel», J. Eeckhout, burgemeester van Breskens in het kader van een verdere ontwikkeling van de gemeente. De eigenlijke opening van de visserijfeesten greep plaats nadat omstreeks het middaguur 'n kofrietafel gebruikt was, waaraan door ruim 250 personen werd deelgenomen. Het was de kommissaris van de Koningin die wimpel hees aan boord van het winnende vaartuig en meteen de feestelijkheden voor geopend verklaarde.

Verdere feestelijkheden van deze eerste dag waren een rondvaart op de Wester-Schelde aan boord van de Breskense vissersvaartuigen, ongeveer 30 in aantal.

De rest van de zeer geslaagde visserijdagen stonden volledig in het teken van de folklore, samengesteld uit grote optochten en vermakelijkheden. Maandagavond omstreeks 21.30 u. werden de feestelijkheden dan besloten met een groots vuurwerk aan de oude voorhaven. — B.

MINDER PERSONEEL OP KLEINE SCHEPEN

Bij de Tweede Kamer is een wetsontwerp ingediend tot wijziging van de wet op de zeevaartdiploma's. Door deze wijziging wordt het mogeljik voor motoren stoomschepen voor de kleine handelsvaart te volstaan met een kleinere personeelsbezetting. Bij de indiening van het ontwerp is overwogen dat de hedendaagse scheepsmotoren als regel minder toezicht vereisen dan ten tijde van het schepenbesluit 1952. De regeling betreft stoomschepen tot 500 ton en motorschepen tot 400 pk. In het wetsontwerp wordt verder voorgesteld dat houders van buitenlandse diploma's aan boord van Nederlandse schepen kunnen worden tewerkgesteld in gelijkwaardige funkties als de houders van overeenkomstige Nederlandse diploma's. Een dergelijke bepaling wordt voorgesteld in een wijziging van de wet op de zeevisvaartdiploma's.

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Brief uit Yerseke

Nr. 1043 **Yerseke, 14-8-65**

DE MOSSELHANDEL

In het nummer van ons blad van gisteren (13-8-65) lezen we onder de kop: «Meer mosselen naar buitenland», het volgende bericht afkomstig uit Bruinisse: «De mosseleksport ontwikkelt zich dit jaar bijzonder gunstig. Ofschoon het tijdstip waarop de levering begon later (1 1/2 week) was dan vorig jaar, was eind juli de eksport reeds 3000 x 100 kg meer dan in 1964. De mosselen komen zowel uit de Waddenzee als uit de Zeeuwse stromen. De handel vraagt voorlopig bijna uitsluitend mosselen van de «A»-kwaliteit. Van de Waddenzee komen berichten dat de mossels de laatste weken sterk worden aangetast door pokkenval. De kwaliteit van de mosselen ondervindt daarvon geen hinder, wel krijgen de schelpen een minder mooi aanzien. Ze worden door de handel niet aanvaard.» Inderdaad, zo was de situatie nog 14 dagen geleden toen dit berichtje ook aan ons streekblad werd gezonden. Maar zo is het nu niet meer. Ook wij stelden in ons bedrijf hetzelfde vast. Eind juli dit jaar was onze totale verkoop niet onbeduidend hoger dan vorig jaar, ofschoon toen anderhalve week eerder van 1 juli naar 12 juli) werd begonnen. Nu is het (althans bij ons) zo dat de twee eerste augustusweken nogal wat minder waren dan dezelfde verleden jaar. En aangezien de ervaring leerde dat ons zaakje nog al vaak (al is het in miniatuur) betrouwbare barometer bleek ten opzichte van de verkoop in het algemeen, twijfelen we er niet aan of het is overal minder dan vorig jaar. Trouwens de groothandel is daar om ons vermoeden te bevestigen. Waaraan dit ligt? We weten hiervan de reden evenmin als van de buitengewoon vlotte verkoop in juli. Gedachtig aan het spreekwoord: «Le commerce est bizarre» maken we ons hierover (nog) niet ongerust. De mossels zijn nog steeds van prima kwaliteit. Wel schijnt het dat de allerbeste van 30 of soms nog meer kg visgewicht wel iets zijn verminderd, maar dit is behalve voor de inleggers eerder winst dan verlies, want wat er ook van zij, wij vinden mossels met het zoëven genoemde hoge visgewicht niet lekker, zeker niet als ze van de Waddenzee komen. Geef ons maar mossels van 22-23 kg visgewicht ze smaken beter. De handel vraagt (voorlopig) uitsluitend «A»-kwaliteit. Inderdaad, de handel zal dit zeker voor België blijven doen zo lang er zijn. Voorheen werden die ook gevraagd, maar... de leiding gaf ze niet! De beurtlevering had toen voorrang. Nu schijnt (eindelijk! — beter laat dan nooit) aan een redelijk verlangen van de handel op onbekrompen wijze te worden voldaan. Alles wat niet voldoet aan wat de besteller vraagt wordt afgewezen of afgekeurd. De mossels worden de laatste weken sterk aangetast door pokken. Wel zijn er pokken op maar die zitten er al langer op dan «de laatste weken». Hoe hard de pokken zijn en hoe lang ze er reeds op zitten ervaart men het best bij het schoonmaken, al sze er met een beitel moeten worden, niet afgekrabt, maar afgehakt. Op dit gebied kunnen ze ons OUWE MOSSELRATTEN niets meer wijs maken. En pokken hakken is zeer tijdrovend en het maakt het mossels schoonmaken tot een min aangename bezigheid. Maar we zijn de laatste jaren wel een beetje verwend. Zeker drie seizoenen achtereen hadden we mossels zonder pokken of slippers. Als er te veel pokken op de aangeboden mossels zitten aanvaardt de groothandel ze niet. Wat maar goed is ook, want al lijdt de viskwaliteit als zodanig niet door aangegroeide brokken, ze zijn veel moeilijker schoon te wassen, wat uiteindelijk resulteert in zanderige mossels. Iedereen weet dat zand en mossels niet samen kunnen gaan. Zwijg van krakende mossels. Maar ook dit zal nog wel loslopen. Minder loslopen zal het, menen we, met de schade veroorzaakt en te duchten door een overvloedige zaadval op nogal wat percelen in de Waddenzee. Er zijn verschillende kwekers die uit hoofde daarvan niet kunnen leveren. We hoorden spreken van een kweker die een dikke 10.000 x 100 kg mosselen wegens zaadval op die percelen als verloren kan beschouwen. Al is dit geval mogelijk het ergste, verliezen van geringer omvang schijnen veelvuldi gvoor te komen. Zaadval is een vrijwel onmogelijk afdoend te bestrijden euvel. Als het op een perceel mossels valt groeit het in korte tijd zo hard dat zich een ondoordringbare laag vormt op de weerloos onderliggende konsumptie-mossels. Het vormt weldra een alles verstikkende bedekking, waaronder alle grote mossels ten gronde gaan. Wel erg en schadelijk.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-8-1965	13-8-1965	16-8-1965	17-8-1965	18-8-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	7,78- 7,50	6,66- 6,45	6,72- 6,56	6,73- 6,71	6,63- 6,18	.....
¾ tongen — ¾ sole	7,48- 6,98	6 37- 5,99	6,52- 6,14	6,14- 5,59	6,27- 5,99	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7,07- 6,89	6,15- 5,58	6,44- 6,00	6,36- 6,27	6,60- 5,98	.....
Voor-kleine — Petite	7,03- 6,91	6,58- 6,02	6,63- 5,98	6,47- 6,33	6,36- 6,06	.....
Kleine — Toute petite	3,40- 3,29	3,31- 3,08	3,51- 3,15	3,22- 3,17	5,95- 5,64	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,60- 4,90	5,20- 4,00	5,20- 4,70	4,60- 4,30	5,10- 4,70	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	192- 142	.....
Kleine — Petite	202- 107	142- 122	—	192- 152	.....	.....
Griet — Barbue	142- 102	116- 100	112	.....	110- 94	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	67,—61,—	60,—	57,—54,—	.....	62- 58	.....
Grote iek — Grosse	67,—61,—	58,—	57,—54,—	67,—63,—	62,—58,—	.....
Kleine iek — Petite	71,—63,—	52,—	59,—51,—	64,—58,—	60,—51,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	71,—63,—	64,—52,—	59,—51,—	55,—37,—	53,—43,—	.....
Platjes — Toute petite	58,—46,—	57,—29,—	60,—28,—	42,—28,—	38,—23,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	62,—52,—	.....	41,—36,—	.....	31,—28,—	.....
Middel — Moyen	54,—30,—	35,—22,—	26,—16,—	26,—15,—	23,—18,—	.....
Kleine — Petit	32,—15,—	21,—15,—	21,—15,—	18,—15,—	18,—15,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	224,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	89,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	94,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	38,—32,—	30,—17,—	.....	28,—	25,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	13,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	18,—	39,—26,—	27,—30,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	37,—26,—	76,—30,—	70,—30,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	47,—15,—	48,—15,—	40,—15,—	30,—15,—	.....	.....
Schar — Limande	27,—65,—	30,—15,—	21,—15,—	18,—15,—	21,—15,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	30,—21,—	28,—23,—	31,—22,—	28,—18,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—65,—	30,—15,—	21,—15,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	26,—12,—	38,—12,—	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	30,—21,—	28,—23,—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	87,—73,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	76,—64,—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	23,—12,—	30,—13,—	.....
Haringshaai — Latour	27,—11,—	30,—12,—	28,—14,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	23,—13,—	21,— 8,—	.....
Heilbot — Flétan	30,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	30,—14,—	31,—12,—	27,—12,—	.....	4,40- 4,50	.....
Steur — Esturgeon	31,—27,—	25,—22,—	28,—21,—	.....	52,—15,—	.....
Zeewolf — Loup de mer	4,—90,—	.....	4,90- 2,40	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	34,—16,—	43,—15,—	.....	32,—28,—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	7,—	7,50	.....

HET VERGAAN VAN DE KW.291

RECHTZETTING

In ons nummer van vorige week verscheen een artikel, getiteld «Het vergaan van de KW.291», dat handelde over het kapseizen en vergaan van betrokken vaartuig.

In dit artikel komt een paragraaf voor waarin vermeld wordt dat zich ook bij ons dergelijke voorvallen hebben voorgedaan, en meer bepaald met de Z.418 en de Z.573.

In verband hiermede ontvingen wij van verscheidene zijden — terecht overigens — opmerkingen en terechtwijzigingen. Wij haasten ons derhalve hier dit euvel uit de wereld te helpen.

Het is inderdaad zo dat geen van beide schepen terzake betrokken zijn, en dat steller van bedoeld artikel zich volledig vergist heeft.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

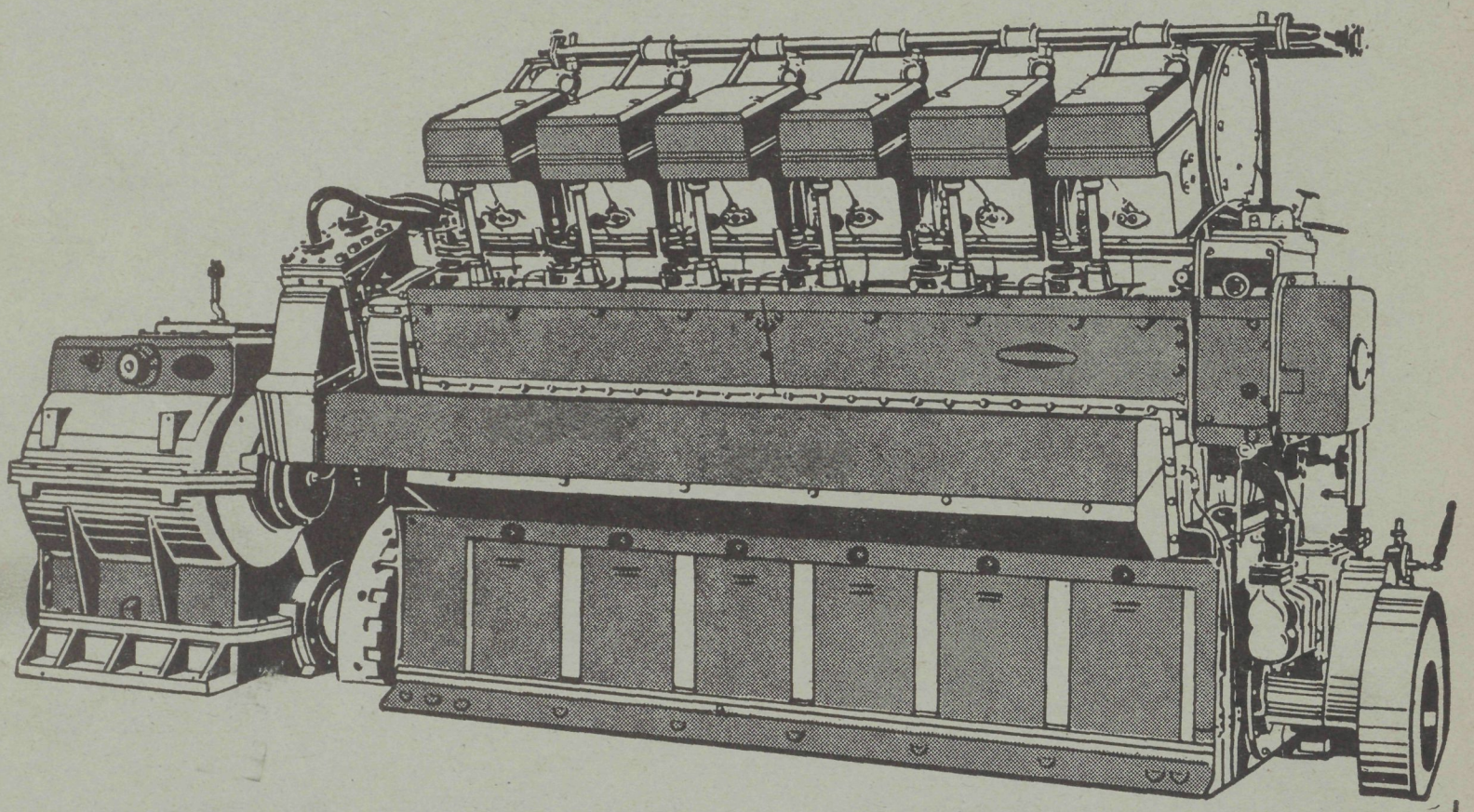
Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110