



GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



Dubbel

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 27 oogst 1965
Nummer 35
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Onder de hoge bescherming
van Hare Majesteit Koningin
Elisabeth

en onder het beschermheerschap
van het Ministerie voor
Nationale Opvoeding en Cultuur

AUDITORIUM
21 u.

VRIJDAG, 27 AUGUSTUS :
COMEDIE

**LE NOUVEAU
TESTAMENT**

(Sacha Guitry)

MAURICE ESCANDE

(Comédie Française)

NATHALIE NATTIER

125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 28 AUGUSTUS :
NOORDZEEFESTIVAL

Gala :

FESTIVALORKEST

BRT

**CLIFF RICHARD
AND THE SHADOWS**

225 - 200 175 - 150 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 u.).

**NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”**

VAN VRIJDAG
27 AUGUSTUS tot
zondag 29 AUGUSTUS
iedere dag vanaf 22 uur :

VANJA ORICO

**Merino Costa
y su orquesta**

FRANS ANDRE : piano

**The International
Sextet**

Alberto Cortez
Freddy Sunder —
Hilda Anderson —
Nicole Somers

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 30 augustus te 21 uur :

British Ball

met

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.

Konsumpties : 15 fr.

(dienst inbegrepen).

**TENTOON-
STELLINGEN**

Konferentiezaal

tot half september

CHINA-EXPO

Tentoonstelling georganiseerd
door de Missies van Scheut

Erehal

**KUNST VAN HEDEN
IN BELGIE**

tot 31 augustus

Tentoonstelling georganiseerd
door het Gemeentekrediet
van België. (Pro Civitate).

Inkomhal

tot 31 augustus

**RETROSPEKTIEVE
ALICE FREY**

Montrosezaal

van 28 augustus tot 12 september

EMILE BERGEN

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(6608W — 4271N — 5643V)

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL” (Z.565) — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcherles, Sliipwaykaal 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaal 43

(5343V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Waar blijven onze Volksvertegenwoordigers ?

OOSTENDE STIEFMOEDERLIJK BEHANDELD INZAKE OPENBARE WERKEN

MOET ONZE HAVEN GESLACHTOFFERD WORDEN ?

Dat Oostende zeer stiefmoederlijk behandeld wordt, waar het gaat om Openbare Werken, is er geen twijfel aan. Dat is vorige week eens te meer bewezen.

Inderdaad, langs de Brugse bladen wordt vernomen dat burgemeester Vandamme, bijgestaan door senator Bogaert en volksvertegenwoordiger Eneman, met de nieuwe minister van Openbare Werken, een onderhoud heeft gehad.

Een Brugs blad schrijft :

«Wat op deze vergadering werd verkregen is van het allergrootste belang. Burgemeester Vandamme haalde zijn slag thuis en doet zijn faam als havenspecialist eer aan.

In de eerste plaats wordt dit jaar nog de aanbesteding uitgeschreven voor de verlenging van de kaaimuur in de zuid-westhoek van de rede van Zeebrugge voor een bedrag van 195 miljoen fr., voorzien op de begroting van 1965.

Hierdoor zal het mogelijk zijn de kaaimuur 350 m. verder uit te bouwen en Zeebrugge als moderne snelhaven op peil te brengen. Dit is alleszins verheugend nieuws. Voor het overige deel van het Brugs grondgebied werd toelating verleend voor de aanbesteding van 4 kunstwerken, die een zeer gunstige weerslag zullen hebben op de uitbreiding van Brugge-St. Pieters, nl. 2 bruggen op de buitenvestigingsgrachten te Brugge voor een bedrag van 8 miljoen fr., een nieuwe viadukt met spoorbaan over de baan Brugge-Blankenberge voor een bedrag van 20 miljoen fr. en een viadukt aan de Oostendse steenweg voor 10 miljoen fr. Hierbij moet men rekening houden, dat de nieuwe brug

over de Oostendse vaart in het kader van de ontworpen ring van de Hoefijzerlaan-Blauwe Toren reeds in uitvoering is. Het ontwerp is ook definitief voor het laatste vak van de ringlaan, zijnde de verbinding met tunnel tussen de Katelijnepoort en het Stationsplein. Deze werken zullen het aspect van Brugge totaal wijzigen en van Brugge een stad maken die beantwoorden zal aan de eisen van de tijd.

Ook voor de binnenstad werd toelating verleend voor een nieuw riooleringsnet in Brugge-oost voor een bedrag van 22 miljoen fr., waarvoor de staat voor 65 t.h. tussenbeide komt. Hierdoor zal het saneringsprobleem van Brugge de gewenste en verlangde oplossing krijgen. Tot slot zijn nog enkele kleinere werken in het vooruitzicht, die echter niet van alle belang zijn ontbloot : de modernisering van Fort Lapin en de St. Pieterskaai, waarvoor de onteigeningen reeds uitgevoerd werden, urbanisatiewerken voor een bedrag van 2,5 miljoen fr. ten noorden van de Kerklaan op St. Pieters, een kompleks van 125 appartementen in Rond de Heerdstraat, 50 woonhuizen op de wijk St. Jozef en 30 woningen voor ouden van dagen op dezelfde wijk.

Dit betekent alleszins dat Brugge een grote bouwwerf aan 't worden is, dank zij de inspanningen van burgemeester Vandamme en andere parlementairen. Vorige week schreven we nog dat onze enige hoop en redding slechts bestond in de daadwerkelijke steun van onze parlementsleden. Dit is dan inmiddels gebeurd en stemt ons tot vreugde».

Tot daar dit Brugs blad.

Toen we dus vóór 14 dagen schreven dat Oostende zeer stief-

moederlijk behandeld wordt en dat ons schepencollege en parlementairen er niets in de pap te brokken hadden kregen we van volksvertegenwoordiger Dries Claeys hierna-volgend briefje :

«Het is nu de tweede of derde keer dat ik in Nieuwsblad en Visserijblad lees dat onze Oostendse parlementairen een beetje de les gespeld worden en dat ze meer voor de Oostendse belangen moeten opkomen bij het Ministerie van Openbare Werken.

Denkt ge nu werkelijk dat wij wachten op uw blad om te weten wat wij te doen hebben ?

Zoudt gij nu werkelijk geloven dat de Oostendse desiderata door ons nog niet aan de minister overgemaakt zijn ?

Als ge 't weten wilt, vóór dat hij minister was had hij van mij een nota over de Westhoek i.v. m. de regionale economie. Van zohaast hij aangesteld werd heb ik hem aangesproken over Westhoek, Oostende, Havenhoofden, Handelshaven, Vissershaven. Hij heeft van mij reeds 4 nota's gekregen over Vissershaven, Slipway, Havengeul, Strandvorming, Wegeniswerken in de streek.

Zonder van elkaar af te weten, heeft senator burgemeester J. Piers gelijkaardige nota's overgemaakt en contact genomen met de Kabinetshof.

Daarmede zult U wel overtuigd zijn, dat wij toch niet zoveel slapen als U wel voorheeft.

Wat pensioen der zeevissers betreft, had ik reeds contact met minister Brouhon, en ben samen met hem en minister Leburton overeengekomen dat hij zohaast hij zijn ministe-

riële taak een beetje meester is, de zaak zal aanpakken».

Tot daar onze achtbare volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan wiens parlementaire ijver niemand twijfelt, integendeel !

Maar hij zal met ons moeten bekennen, na wat hij hierboven te lezen krijgt, het eens te meer bewezen wordt dat de sekretaris-generaal Willems, BEHEERDER van de Brugse Zeevaartinstellingen met nog enkele andere invloedrijke ambtenaars, eenvoudig alleen voor die haven en dus voor die maatschappij zorgt en zij hun zolen vegen aan onze stad en zijn parlementairen. Alleen de feiten tellen en die feiten zeggen ons dat er voor de Oostendse vissershaven geen geld is voor de modernisering, voor een derde slipway, op een ogenblik dat de andere twee elk ogenblik door een breuk buiten werking kunnen treden.

Er is geen geld voor de Oostendse handelshaven, noch voor de verbreding van de haven, maar er zijn wel miljarden voor Zeebrugge, die een onuitputtelijk vat is van grote geldverspillingen, zonder te spreken van jaarlijks honderden miljoenen aan baggerwerken.

Wat men voor die haven ook doet, de verzanding met een tweede muur zal niet geringer zijn of toch niet van aard om deze grote geldverspilling te verrechtvaardigen.

En onze volksvertegenwoordiger zal met ons moeten bekennen, dat wij gelijk hebben hoe hard zijn inspanningen ook zijn en waarvoor we ten andere alle eerbied hebben.

Flagranter antwoord dan wat we zaterdag lazen in een Brugs blad, kunnen we niet geven.

Achttien kleine jachten vingen 4.572 stuks mooie makreel voor Nieuwpoortse kust

«Zijn onze kustvissers dan ziende blind of zijn zij doodeenvoudig bevoegd geringe kosten te maken...?» Dit was de vraag die zondag jl. te Nieuwpoort gesteld werd ter gelegenheid van een wedstrijd welke door de lokale jachtclub werd ingericht, en die als doel had zoveel mogelijk stuks makreel aan te voeren.

x x x

Dat de wedstrijd overigens een algemeen succes werd, bewijst het aantal deelnemers. Niet minder dan 25 kandidaten waren opgekomen, maar tenslotte vervulden slechts 18 jachten de gestelde voorwaarden, zodat het effectief zich dan ook tot dit cijfer beperkte. Tussen de 18 vaartuigen, allen leden van de

plaatselijke jachtclub, kwam het tot een verbeterd strijd, met als glansrijke overwinnaar het jacht «Gino», dat zomaar eventjes 650 stuks mooie makreel aanvoerde. Het jacht dat de tweede plaats veroverde ving amper 10 makreeltjes minder, en wanneer we er aan toevoegen dat deze wedstrijd betwist werd met de lijn, mag men waarlijk van mirakuleuze vangsten gewagen. De totale aangevoerde kwantiteit van de «zeevissers in spe» bedroeg overigens 4.572 stuks.

Eenzelfde wedstrijd is overigens aangekondigd voor zondag a.s., maar dan een haaienjacht. Het hoeft geen betoog dat ook deze wedstrijd opnieuw de grote massa zal op de been brengen, en zeker ook voor de nodige spanning zal zorgen. Nu reeds aan de «haaienjagers» een goede vangst.

KIJKEN ONZE VISSERS DAN DE KAT UIT DE BOOM?

Om nu op onze inleiding terug te komen, werd ons van bevoegde zijde medegedeeld dat onze Westhoekse kustvissers waarlijk de kat uit de boom kijken. De resultaten welke deze wedstrijden drie jaar na-een opleveren, zouden inderdaad een stimulans moeten zijn voor de plaatselijke vissers opdat ook zij, zij het dan commercieel gezien, hun kans zouden wagen. De resultaten zijn er inderdaad om gunstige vooruitzichten te koesteren.

Steeds volgens onze zegsman, zou hierbij beroep kunnen gedaan worden op het atoomnet in spanvisserij. Het is overigens gebleken, dat de makreelscholen tijdens de maanden juni, juli en augustus in grote hoeveelheden de kustwateren voor de Westhoek bevolken. Mocht deze visserijmethode — het atoomnet dus — niet de gewenste resultaten opleveren, dan zou nog steeds kunnen overgegaan worden tot de aankoop van een specifiek makreelnet, dat tegen goedkope prijs verkrijgbaar is. Deze makreelvisserij kan overigens zowel tijdens de dag als 's nachts uitgeoefend worden.

HET LOONT DE MOEITE...

«Het loont de moeite een dergelijke onderneming aan te gaan», aldus de persoon die ons de bestaande toestanden uiteenzette. Thans gaan onze kustvissers, voor zover de weersomstandigheden het toelaten, dagelijks gedurende een 12-tal uren in zee, teneinde er de slaafse garnaalvisserij te bedrijven. Het is

echter zo, dat deze visserijbedrijvigheid grote uitbatingskosten vergt, terwijl de besommingen biezonder wisselvallig kunnen zijn, en vaak door allerlei factoren beïnvloed worden.

Dit is niet het geval met de makreelbeeg, die in de eerste plaats veel goedkoper uitvalt, zodat onze vissers niet de minste angst moeten koesteren voor een kostelijke uitbating. Ook de angst voor een kleine prijs is volledig uit den boze, want een partij mooie en levende verse makreel zal ontegensprekelijk een gretige afname kennen van zowel de plaatselijke als Oostendse rokerijen en konserveerindustrieën. Anderzijds is daar toch ook nog de opvangregeling, die in geval van noodzaak, toch een minimum van 4 fr. per kg verzekert.

«Men draaie en kere het hoe men wil» aldus onze zegsman, «een makreelvisserij in de wateren van de Westhoek, loont heel zeker de moeite. Zie bv. naar de kleine sloepjes die amper enkele mijlen buiten de kust in nauwelijks één uurtje tijd 70 stuks makreel weten te vangen. Men mag overtuigd zijn dat onze vaartuigen, hetzij in spanvisserij met het atoomnet, hetzij met de Engelse makreelbeeg er zullen in slagen mooie makreelvangsten te lukken. Waar is de tijd van onze oude haringvangers, die ter visserij uitvoeren met de vleet of de beeg, gevlogen? Bij hen zou het zo lang niet geduurd hebben van visserij te veranderen». Tot daar onze spreker.

Wij kunnen enkel zijn woorden beamen. Zijn kennis en zijn ervaring vormen voor ons een voldoende waarborg om het er op te wagen. — B

In afwachting van het in werking treden van de Benelux-overeenkomst inzake Visserij

VAKMENSEN STAKEN DE KOPPEN BIJEN

Zaterdagmiddag had ter zetel van de Rederscentrale te Oostende; onder voorzitterschap van dhr. Vandenberghe, een bijeenkomst plaats van de kustvisserij van Breskens en de Belgische havens om eens gezamenlijk een kijkje te nemen over de toestand welke zal geschapen worden op 1 november wanneer het Benelux-akkoord inzake visserij werkelijkheid wordt.

De Nederlandse afvaardiging werd geleid door de heer Costers, voorzitter van de bond van Breskens, terwijl België vertegenwoordigd was door de HH. Ray Snauwaert, voor Zeebrugge, Jef Verbanck voor Nieuwpoort en de heer Frans Serie voor Oostende.

Als sekretaris fungeerde de heer Vanbroeck.

Uit de gevoerde besprekingen met het oog op de meest dringende zaken: de sprotvisserij viel vast te stellen dat er nog niets gereed is en dat voor wat de opvangregeling betreft, er in Nederland geen sprot-opvangregeling bestaat.

In die omstandigheden stelt zich de vraag, wat zal de houding zijn van de Belgische sprotvissers tegenover vrij ingevoerde sprot uit Nederland, waarvan de grootte noch de minimumprijs geregeld is?

Verder is deze regeling in België praktisch zo uitgewerkt, dat buiten het opvangfonds elkeen onderworpen is aan een regeling van 's za-

terdags en 's zondags niet uit te varen en zo nodig bij massale aanvoer naar gelang de direktieven gegeven door de Rederscentrale.

In België is het in- en uitvaren in verband met de aanvoer van vernachte spröt geregeld. In Holland niet.

Van beide zijden werd de wens uitgedrukt door nauwe samenwerking een verplichte verordening te zien vastleggen, waarbij ook de begin- en einddatum wordt vastgelegd, de prijs, de kwaliteit, enz. De Belgische opvangregeling zoals hij fungeert is een modelregeling.

In Holland is er voor die tak van visserij geen staatstussenkomst maar wel voor de verre visserij, enz.

BESPREKINGEN NA 1 SEPTEMBER

Bestloten werd de besprekingen welke op 1 september in Beneluxverband zullen plaats hebben, af te wachten; deze besprekingen zullen gehouden worden te Oostende.

Op die dag wordt 's morgens de subkommissie bijeengeroepen en wordt 's namiddags opnieuw vergaderd met het bedrijf om de punten te bespreken van de invoer uit Denemarken, de pufvisserij in België en Nederland en de schikkingen welke in Beneluxverband zullen getroffen worden.

We komen hierop terug.

HEROPENING SCHOOLJAAR 1965-1966 VAN DE RIJKSVISSERIJSSCHOOL TE HEIST OP 1 SEPTEMBER a.s.

Inlichtingen en inschrijvingen:

Dagelijks van 8.30 u. tot 12 u. en van 13.30 u. tot 17 u., aan de Kuraalstraat te Heist a/Zee.

Afdelingen en diploma's:

DAGSCHOOL: (open vanaf 1 september a.s.). DEK: scheepsjongens, aspirant schipper. MOTOREN: motorist 180 PK, motorist 400 PK. VERVOLMAKINGSKURSUS: schipper ter skustvisserij, schipper 2de klasse, schipper 1ste klasse.

AVONDSCHOOL: (open vanaf 1 oktober a.s.): dek, motoren, alle voorbereidende visserijeksamen.

AANDACHT:

1. Volledig kosteloos onderricht.
2. De leerlingen ontvangen gratis

hun schriften, boeken en schoolgrief.

3. Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermethodes.
4. De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel.
5. Warme maaltijden worden opgediend tegen zeer voordelige prijzen.
6. De ouders hebben de keus voor hun kinderen tussen: godsdienstondericht of zedenleer.
7. De oudleerlingenbond beschikt over een sociale dienst voor hulp en steun aan behoeftige leerlingen.

Toelatingsvoorwaarden:

Dek: 12 jaar.
Motor: 14 jaar. — FH

Zwaar financieel verlies voor Nieuwpoortse reder

ONVERANTWOORD OPTREDEN VAN ONZE LOODSBOTEN

Door het onverantwoord optreden van de schipper van één onzer loodsboten, werd aan de reder van de N.36 «Nadine» een financiële schade berokkend, welke mag geraamd worden op rond de 50.000 fr.

Dit is het betreurenswaardig resultaat van een handelwijze die wij geenszins kunnen aanvaarden.

De feiten deden zich als volgt voor.

dine» van reder Rammeloo Hilaire aan de korre tussen de «Wandelaer» en de «A. I-boei». Tijdens de visserij werd vastgeslagen met de boel en alle pogingen ten spijt, kon niet losgekomen worden, zodat de schipper besloot de weier te kappen en een boei te plaatsen, om achteraf gemakkelijk de plaats te kunnen lokaliseren. Ook een tweede boel werd in omzeggens identieke omstandigheden verloren.

Hierop liep het vaartuig de Nieuwpoortse haven binnen, maar groot was de verbazing van reder-schipper Rammeloo toen hij vernam dat de door hem geplaatste boei door een loodsbote was opgepikt en naar binnen gebracht.

Het gevolg hiervan is dat het voor

schipper-eigenaar Rammeloo bijzonder moeilijk en misschien onmogelijk zal zijn thans nog de plaats van zijn boel terug te vinden, gezien zich geen deccatoestel aan boord bevindt.

Wij vragen ons af hoe dergelijk optreden van onze loodsbotebemanningen mogelijk is, te meer daar zij door de dagelijkse contacten met het visserijbedrijf toch wel degelijk met de gewoonten hiervan moeten vertrouwd zijn.

ZWARE FINANCIËLE SCHADE

Al met al staan de zaken niet zo bijzonder gunstig voor reder Rammeloo. Waren de boeien niet weggenomen geweest dan ware het bvb. voor de kikkvormannen van het Zee-

Ongeveer evenveel schepen, om juist te zijn 13, als maandag verkochten vandaag de vangsten. Ook

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

nu weer waren dezelfde visgronden vertegenwoordigd. De ene in meerdere, de andere in mindere mate. Zo was er iets meer IJslandse vis, maar nam de aanvoer van kanaalvis af.

Over het algemeen gezien trouwens was de aanvoer van vis niet zo geweldig groot. De 2500 bennen werden amper overschreden. Daar stond tegenover dat er meer kreeftjes, meer makreel en haring en ook meer tong aangevoerd werd.

Vooraf deze grotere aanvoer van tong sprong in de kijker. Ondanks het feit dat er nu slechts vijf kanaalders verkochten werd er minder dan 6000 kg van dit soort gelost. De enige schaduwzijde hieraan verbonden was dat de kleinere sorteringen het grootste deel van de aanvoer in beslag namen.

De variatie en de kwaliteit was beter dan maandag. Dit kon niet van de prijzen gezegd worden, want evenals maandag kregen de kanaalders weer lage prijzen maar bleek IJslandse vis zeer gevraagd.

STEEDS GROTE VRAAG NAAR IJSLANDSE VIS

Alhoewel er nu 2 IJslanders van het kleinere type aan de markt waren was er toch niet veel meer IJslandse vis dan maandag. Want geen van beide loste een grote vangst, zodat men het met 900 bennen vis en 5000 kg kreeftjes diende te stellen.

Nu was het wel zo dat deze 2 vangsten zeer verzorgd waren, en dat ze bovendien tot de meest ge-

STAD BRUGGE

Studie van gerechtsdeurwaarder SIOEN DONAT
Verwersdijk 15, Brugge

Galerij Stampaert p.v.b.a.
ST.-PIETERSNIEUWSTRAAT 70
GENT

Uitzonderlijke openbare
verkoop

MAANDAG 30 AUGUSTUS 1965

TE 14 U. STIPI

zullen openbaar verkocht worden door het ambt van partij die door de O.269 binnengebracht werd. Voor de grotere slagen betaalde men 20 à 23 fr., terwijl de kleinere soorten 13 à 17 fr. opbrachten.

Een overvloed aan vreemde kabeljauw bleek er ook al niet te bestaan, want voor IJslandse kabeljauw werd 15 à 19,4 fr. geboden. Blauwe leng bracht op haar beurt 15 fr. op terwijl de prijs voor zee-wolf rond de 13 fr. schommelde.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Rode poot of klipvis bracht iets meer dan 12 fr. per kg op. Allemaal zeer goede noteringen dus.

Iets wat trouwens door de resultaten bewezen werd. Want zowel de 298.000 van de O.282 als de 419.000 die de O.269 opbracht, waren op zijn zachtst uitgedrukt onverhoopte resultaten.

KANAALTONG IETS DUURDER

Zoals gezegd waren er 5 kanaalders aan de afslag. Meteen was het normaal dat er veel minder dergelijke vis binnengebracht werd. Al diende daaraan toegevoegd dat algemeen gezien die visvangsten wel iets kleiner waren dan deze die maandag gelost werden. Van uitzicht evenwel verschilden ze in niets; rog bleef de hoofdschotel.

Met de tongenaanvoer was het evenwel anders gesteld, want samen zorgden die schepen voor ongeveer 5500 kg. Dan vooral door toedoen van de O.249 en de Z.597. In het bijzonder dan laatstgenoemd schip, die om en rond de 2000 kg loste. Jammer echter dat de kleine en de hele kleine soorten de bovenhand hadden op de andere sorteringen.

Want ook nu bleven deze stief-

opvangprijs. De grotere werden tegen 9 à 14 fr. verkocht. Zelfs keilrog was niet bijzonder duur, want er werd 14 à 18 fr. betaald.

Evenals gisteren ook was er zeer weinig belangstelling voor kleine vis. Kleine gul, kleine rog, totten, wijting, platjes, enz., werden tegen minimumprijzen verkocht.

Wat de resultaten betreft merkte men op dat ze over het algemeen minder gunstig waren dan maandag. Slechts de Z.597 zag het zo niet, en was met 188.000 fr. veruit de beste van het ganse lot.

NOORDZEE, NOORD EN WEST: MEER VRAAG

Van deze visgronden werden iets meer dan 1000 bennen vis, nagenoeg 500 kg tong, 200 bennen makreel en 400 bennen haring aangevoerd. Dit door 6 vaartuigen.

Evenals maandag was de aanvoer van kleine vissoorten nog zeer belangrijk. Daar tegenover stond echter dat van de west meer gevarieerde vangsten aangevoerd werden. Daarvoor zorgde in het bijzonder de O.15.

De vangst kreeg meteen grote belangstelling, zodat de diverse soorten zeer vlot verkocht werden, o.m. keilrog, rode knorhaan, staartvis, tarbot, griet, mooie meid, steenschol en platvis. Ook de andere schepen verkochten hun grote vis veer vlot, uitgezonderd dan gewone rog. Kabeljauw en grote schelvis waren zeer gevraagde soorten. Kabeljauw haalde zelfs prijzen die op liepen tot 26 fr. en meer. Ook steenschol was iets duurder dan maandag.

Alle overige soorten boekten niet de minste winst. Noch haring, noch kleine vis. Enkel kon opgemerkt worden dat het grootste gedeelte van die kleine vis nu opgekocht werd zij het dan slechts tegen opvangprijs.

Wat de resultaten betrof, deze waren iets beter dan maandag, vooral dan van de west, waar de O.15 met 78.000 fr. het beste resultaat

WIE NIET HOREN WIL M

Het nut van koop samenwerking an

In onze vorige uitgave van «Het Visserijblad» hebben we 'n hoofdartikel gewijd aan de coöperatieve onderneming in het kader van een heropleving van de artisanale visserij in Frankrijk. Hierin legden wij andermaal de bijzondere nadruk op de hoofdzakelijke rol welke de coöperatieve onderneming is weggelegd met het oog op een heropflakking en verdere ontwikkeling van de kleine visserijbedrijvigheid.

Wij noemen het een toeval, maar pas was vernoemde uitgave van de persen of daar kwamen wij in contact met een reder ter middenlagvisserij, die ons zijn nood kwam klagen over het feit dat hij andermaal het slachtoffer was geweest van een overdreven kostprijs voor het nazicht van zijn pneumatisch reddingsvlot.

Het ligt geenszins in onze bedoeling andermans rekening te maken noch ons te bemoeien met de innerlijke keuken van gevestigde bedrijven. In dit enkel geval zijn wij evenwel de zaak eens gaan onderzoeken en zijn wij tot de verbazende vaststelling gekomen dat bedoelde reder zomaar eventies 775 fr. of 20% te veel had betaald, als wij de kostprijs vergeleken met deze

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

NOORDZEE, NOORD EN WEST: VEEL TE VEEL KLEINE VIS!

De aanvoer van deze visgronden, waarvan respectievelijk 1, 2 en nogmaals 2 schepen kwamen verkopen, werd gekenmerkt door een overgrote aanvoer van kleine vis, die hoegenaamd niet in verhouding stond met de hoeveelheid grote vis.

Grote soorten die over het algemeen zeer vlot van de hand gedaan werden. Er werd voor tarbot ondermeer 50 à 65 fr. betaald. Ook mooie heilbotlagen brachten meer dan 60 fr. op. Zeer gevraagd was boven-

dien de witte kabeljauw die door die schepen aangevoerd werd, en waarvoor 15 à 27 fr. betaald werd. Ook grote gul werd vlot opgekocht. Met platvis ging het ook redelijk goed. De prijs van die soort schomelde tussen 12 en 16 fr. De zeer mooie hoeveelheden steenschol echter waren niet al te duur. Toch niet als anders. Men betaalde er 13 à 22 fr. voor.

Dat kleine vis niet duur was verwonderde natuurlijk geen mens. Totten wijting en kleine gul brachten slechts de opvangprijs op. Hoogstens kon men zich verwonderen aan het feit dat een groot gedeelte naar gewone kopers ging. Merken wij ook nog op dat voor haring en makreel mooie prijzen betaald werden.

En dat de reizen over het algemeen door de beugel konden was alleen te wijten aan de omvang van de vangsten. Dat ze tevens renderden was enkel een gevolg van de korte reizen.

dit cijfer beperkte. Tussen de 18 vaartuigen, allen leden van de

reeds aan de «haaienjagers» een goede vangst.

In afwachting van het in werking treden van de Benelux-overeenkomst inzake Visserij

VAKMENSEN STAKEN DE KOPPEN BIJEN

Zaterdagmiddag had ter zetel van de Rederscentrale te Oostende; onder voorzitterschap van dhr Vandenberghe, een bijeenkomst plaats van de kustvisserij van Breskens en de Belgische havens om eens gezamenlijk een kijkje te nemen over de toestand welke zal geschapen worden op 1 november wanneer het Benelux-akkoord inzake visserij werkelijkheid wordt.

De Nederlandse afvaardiging werd geleid door de heer Costers, voorzitter van de bond van Breskens, terwijl België vertegenwoordigd was door de HH. Ray Snauwaert, voor Zeebrugge, Jef Verbanck voor Nieuwpoort en de heer Frans Serie voor Oostende.

Als sekretaris fungeerde de heer Vanbroeck.

Uit de gevoerde besprekingen met het oog op de meest dringende zaken: de sprotvisserij viel vast te stellen dat er nog niets gereed is en dat voor wat de opvangregeling betreft, er in Nederland geen sprot-opvangregeling bestaat.

In die omstandigheden stelt zich de vraag, wat zal de houding zijn van de Belgische sprotvissers tegenover vrij ingevoerde sprot uit Nederland, waarvan de grootte noch de minimumprijs geregeld is?

Verder is deze regeling in België praktisch zo uitgewerkt, dat buiten het opvangfonds elkeen onderworpen is aan een regeling van 's za-

terdags en 's zondags niet uit te varen en zo nodig bij massale aanvoer naar gelang de direktieven gegeven door de Rederscentrale.

In België is het in- en uitvaren in verband met de aanvoer van vernachte sprout geregeld. In Holland niet.

Van beide zijden werd de wens uitgedrukt door nauwe samenwerking een verplichte verordening te zien vastleggen, waarbij ook de begin- en einddatum wordt vastgelegd, de prijs, de kwaliteit, enz. De Belgische opvangregeling zoals hij fungeert is een modelregeling.

In Holland is er voor die tak van visserij geen staatstussenkomst maar wel voor de verre visserij, enz.

BESPREKINGEN NA 1 SEPTEMBER

Bestloten werd de besprekingen welke op 1 september in Beneluxverband zullen plaats hebben, af te wachten; deze besprekingen zullen gehouden worden te Oostende.

Op die dag wordt 's morgens de subkommissie bijeengeroepen en wordt 's namiddags opnieuw vergaderd met het bedrijf om de punten te bespreken van de invoer uit Denemarken, de pufvisserij in België en Nederland en de schikkingen welke in Beneluxverband zullen getroffen worden.

We komen hierop terug.

MAANDAG — VEEL KANAALVIS EN MEER TONG

Onder de 14 schepen die hun vis op deze markt presenteerden waren er niet minder dan 8 die van het kanaal kwamen. Tegenover 1 van IJsland 1 van de Noordzee, 2 van de noord en 2 van de west, waardoor het dan ook geenszins verwondering wekte dat de sorteringen van het kanaal in de meerderheid waren.

Van de ongeveer 3000 aangevoerde bennen vis werden er meer dan 1300 op rekening van deze kanaal anders geboekt. Terwijl van de noord en Noordzee iets meer dan 1000 bennen gelost werden, zodat het direkt duidelijk werd dat noch van IJsland, noch van de west zeer veel aangevoerd werd.

Zodat tevens de markt een vrij eentonig karakter mee kreeg. Zelfs ondanks het feit dat benevens vis ook kreeft, makreel, haring en tong voorhanden waren. Vooral dan de tongenaanvoer liep in de kijker. Er

deze visserijmethode — net atoomnet dus — niet de gewenste resultaten opleveren, dan zou nog steeds kunnen overgegaan worden tot de aankoop van een specifiek makreelnet, dat tegen goedkope prijs verkrijgbaar is. Deze makreelvisserij kan overigens zowel tijdens de dag als 's nachts uitgeoefend worden.

HET LOONT DE MOEITE..

«Het loont de moeite een dergelijke onderneming aan te gaan», aldus de persoon die ons de bestaande toestanden uiteenzette. Thans gaan onze kustvissers, voor zover de weersomstandigheden het toelaten, dagelijks gedurende een 12-tal uren in zee, teneinde er de slaafse garnaalvisserij te bedrijven. Het is

HEROPENING SCHOOLJAAR RIJKSVISSERIJSSCHOOL TE OP 1 SEPTEMBER a.s.

Inlichtingen en inschrijvingen:

Dagelijks van 8.30 u. tot 12 u. en van 13.30 u. tot 17 u., aan de Kuraalstraat te Heist a/Zee.

Afdelingen en diploma's:

DAGSCHOOL: (open vanaf 1 september a.s.). DEK: scheepsjongens, aspirant schipper. MOTOREN: motorist 180 PK, motorist 400 PK. VERVOLMAKINGSKURSUS: schipper ter skustvisserij, schipper 2de klasse, schipper 1ste klasse.

AVONDSCHOOL: (open vanaf 1 oktober a.s.): dek, motoren, alle voorbereidende visserijexamens.

AANDACHT:

1. Volledig kosteloos onderricht.
2. De leerlingen ontvangen gratis

stonden immers 4200 kg aangekondigd, cijfer dat in werkelijkheid ver boven de 5000 kg lag.

Een andere opmerking, spijtig dat ze gemaakt moest worden, was dat de kwaliteit van de kanaalvis over het algemeen aan de flauwe kant was. De andere vangsten daarentegen waren zeer verzorgd.

Het marktverloop zelf was op deze verschillen in hoedanigheid gericht. Zo werden er bijvoorbeeld voor TJslandse vis zeer vlotte prijzen betaald, terwijl kanaalvis daarentegen meestal zeer goedkoop verkocht werd.

ZEER GOEDE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE VARIETEITEN

De enige IJslander, die dan nog zeer laat kwam aanleggen, zodat de vangst niet gans los was tegen het normale verkoopsuur, zorgde voor ongeveer 550 bennen vis en 3000 kg kreeftjes, alles zeer degelijk verzorgd.

Deze geringe hoeveelheid zorgde er bovendien voor dat de prijzen zeer goed uitvielen. Wie zich ten alle prijze van IJslandse vis wenste te voorzien was wel verplicht vlug toe te slaan.

En dit gebeurde in het bijzonder voor verschillende ronde soorten, vooral kabeljauw stond in de gunst. Men betaalde er 12 à 17 fr. voor. Gul was ook wel merkkelijk goedkoper maar dan toch nog stukken duurder dan verleden week. Van de lengsoorten was enkel de blauwe soort gevraagd. En duur bovendien, want men had er 15 fr. voor over. Witte leng daarentegen bracht ook nu slechts de opvangprijs op, of amper meer. Zeewolff ging tegen meer dan 12 fr. van de hand.

Blijkbaar zeer in trek waren de schelvissorteringen, waarvan de grootste meer dan 22 fr. opbrachten, terwijl middelsagen tegen 12 à 18 fr. verkocht werden. Ook de prijs van klipvis ging terug de hoogte in; men noteerde voor die soort 11 à 13 fr. per kg.

Begrijpelijkerwijze werden ook de meer zeldzame vissoorten zeer duur verkocht, heilbot dan vooral, waarvoor meer dan 60 fr. betaald werd voor de mooiste slagen. Staartvis en schaat waren eveneens verre van goedkoop. Daarbij mochten tevens mieten of hondstong gerekend worden.

Minder gevraagd echter bleken soorten als koolvis, wijting en schotse schol, waarvoor slechts middelmatige prijzen neergeteld werden, terwijl kleine gul, totten en andere kleine vis zelfs goedkoop verkocht werden.

Gezien de geringe aanvoer van die soorten werd de gemiddelde prijs daardoor echter weinig beïnvloed. Wel zorgden daarvoor de kreeftenprijzen, die niet zo hoog meer lagen als voorgaande weken en maanden. Zo werd nu voor de grote sortering geen 30 fr. meer betaald. Wat toch weer niet zo verwonderlijk was, rekening houdend met het feit dat het «seizoen» er weer voor een jaartje opzit, en dat er met het huidige typisch Belgisch

EN VISMIJNECHO'S

weer weinig op een na-seizoen gerekend moet worden.

En om nu tot het resultaat van deze verkoop te komen diende gezegd dat de O.318 met de besomde 405.000 fr. weinig reden tot klagen had. Daarmee bevestigde dit schip trouwens de voorgaande mooie besommingen.

KANAAL : KWALITEIT LIET TE WENSEN OVER

De meeste kanaalvangst en waren er 8, waren over het algemeen van geen te fraaie hoedanigheid. Bovendien was de afwisseling niet zo bijzonder. Buiten tong werd er zeer weinig vis van waarde gelost. Rog, schotse schol, steenschol, gul en totten waren de basiselementen van deze vangsten.

HEKKOTTERS

van de Sande
(5043V)

Zoals gezegd echter beperkte de tongenaanvoer de schade. Deze schepen zorgden er immers voor dat deze aanvoer de 5000 kg ruim overtrof, wat sedert ettelijke weken het geval niet meer was. Deze ruimere vangsten hadden echter tot gevolg dat de tongenprijs gedrukt werd. Als men de kleine en de hele kleine sortering buiten beschouwing liet werd er gemiddeld rond de 80 fr. voor betaald. Want de overige slagen haalden prijzen die schommelden tussen 74 en 87 fr. ,terwijl voor de kleine soort amper 50 en voor de slips niet eens 40 fr. betaald werd, wat de gemiddelde tongprijs begrijpelijkerwijze fel beïnvloedde en deed dalen tot ongeveer 68 fr. per kg.

Wat vis betrof zag men dat slechts voor weinig soorten mooie prijzen betaald werden. Daartoe behoorden natuurlijk de rare en zeldzamere soorten, waartoe mooie meid behoorde. Soort waarvoor 22 à 50 fr. betaald werd. Ook rode knorhaan en keilrog mochten als zeldzame soorten ingeschreven worden, en haalden daardoor prijzen die 20 fr. en meer bedroegen.

Steenschol daarentegen herpakte zich niet na de prijsdalingen van verleden week. Enkel de grootse sortering was nog min of meer gevraagd, zodat er 16 à 20 fr. voor betaald werd. De kleinere slagen echter brachten nog slechts 10 à 13 fr. op. En om bij bodemvis te blijven, diende gezegd dat platvis ook niet meer zo duur verkocht werd. Schotse schol was bepaald goedkoop, men had voor die soort slechts 5 à 12 fr. over.

Ook rogsorteringen trokken weinig liefhebbers aan. Waarbij opgemerkt diende te worden dat juist deze soort wel het meest onder de lange reizen geleden scheen te hebben. Verwonderlijk was het dan ook geenszins dat een gedeelte naar de Rederscentrale verwezen werd, terwijl voor iets beter verzorgd

partijen 6 à 12 fr. betaald werd.

Over nu naar de ronde vissoorten, waar de grootste belangstelling gekoncentreerd was op kabeljauw grote gul, vlaswijting en grote schelvis, die dan ook redelijke prijzen behaalden, welke tussen 8 en 15 fr. schommelden.

Wat alvast niet het geval was waar het kleine schelvis, en alle kleine vis over het algemeen, betrof. Want werd hier toegeslagen, dan was het maar tegen opvangprijs, want de Rederscentrale had met deze soorten meer dan de handen vol.

Zodat de meesten er dan ook dankbaar om mochten zijn dat er wat tong voorhanden was. Zoniet zouden de resultaten zeker een flink stuk beneden het huidig peil gebleven zijn. Nu besomden nog 5 vaartuigen meer dan 160.000 fr., terwijl slechts één enkele beneden de 100.000 fr. bleef.

DINSDAG — MINDER VIS

Ongeveer evenveel schepen, om juist te zijn 13, als maandag verkochten vandaag de vangsten. Ook

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

nu weer waren dezelfde visgronden vertegenwoordigd. De ene in meerdere, de andere in mindere mate. Zo was er iets meer IJslandse vis, maar nam de aanvoer van kanaalvis af.

Over het algemeen gezien trouwens was de aanvoer van vis niet zo geweldig groot. De 2500 bennen werden amper overschreden. Daar stond tegenover dat er meer kreeftjes, meer makreel en haring en ook meer tong aangevoerd werd.

Voor al deze grotere aanvoer van tong sprong in de kijker. Ondanks het feit dat er nu slechts vijf kanaalders verkochten werd er minder dan 6000 kg van dit soort gelost. De enige schaduwzijde hieraan verbonden was dat de kleinere sorteringen het grootste deel van de aanvoer in beslag namen.

De variatie en de kwaliteit was beter dan maandag. Dit kon niet van de prijzen gezegd worden, want evenals maandag kregen de kanaalders weer lage prijzen maar bleek IJslandse vis zeer gevraagd.

STEEDS GROTE VRAAG NAAR IJSLANDSE VIS

Alhoewel er nu 2 IJslanders van het kleinere type aan de markt waren was er toch niet veel meer IJslandse vis dan maandag. Want geen van beide loste een grote vangst, zodat men het met 900 bennen vis en 5000 kg kreeftjes diende te stellen.

Nu was het wel zo dat deze 2 vangsten zeer verzorgd waren, en dat ze bovendien tot de meest ge-

varieerde van de ganse markt behoorden. Alle mogelijke soorten werden immers te koop aangeboden.

En meestal met zeer goed gevolg, want de soorten die goedkoop van de hand gedaan werden waren te tellen op de vingers van één hand. Daartoe behoorden witte leng, lom, kleine gul en een paar kleine vissoorten. Dezelfde soorten dus als maandag.

Daarna kwamen deze soorten die een prijs toegewezen kregen die ver boven de middelmaat lagen, zonder daarom zeer duur te zijn. Hierbij waren kabeljauw, koolvis en gul. Kreeftjes werden verkocht tegen nagenoeg dezelfde prijzen als maandag, maksimum dus 30 fr. voor de grote sortering.

Kwamen dan de werkelijk zeer gevraagde variëteiten, heilbot o.m., waarvoor 40 à 60 fr. betaald werd. Ook staartvis, die 34 à 46 fr. opbracht. Verder ook schaat.

Bij de gewone vissoorten ging de grootste belangstelling naar schelvis en dan vooral naar de prachtige partij die door de O.269 binnengebracht werd. Voor de grotere slagen betaalde men 20 à 23 fr., terwijl de kleinere soorten 13 à 17 fr. opbrachten.

Een overvloed aan vreemde kabeljauw bleek er ook al niet te bestaan, want voor IJslandse kabeljauw werd 15 à 19,4 fr. geboden. Blauwe leng bracht op haar beurt 15 fr. op terwijl de prijs voor zee-wolf rond de 13 fr. schommelde.

KOTTERS

van de Sande
(5043V)

Rode poon of klipvis bracht iets meer dan 12 fr. per kg op. Allemaal zeer goede noteringen dus.

Iets wat trouwens door de resultaten bewezen werd. Want zowel de 298.000 van de O.282 als de 419.000 die de O.269 opbracht, waren op zijn zachtst uitgedrukt onverhoopte resultaten.

KANAALTONG IETS DUURDER

Zoals gezegd waren er 5 kanaalders aan de afslag. Meteen was het normaal dat er veel minder dergelijke vis binnengebracht werd. Al diende daaraan toegevoegd dat algemeen gezien die visvangsten wel iets kleiner waren dan deze die maandag gelost werden. Van uitzicht evenwel verschilden ze in niets; rog bleef de hoofdschotel.

Met de tongenaanvoer was het evenwel anders gesteld, want samen zorgden die schepen voor ongeveer 5500 kg. Dan vooral door toedoen van de O.249 en de Z.597. In het bijzonder dan laatstgenoemd schip, die om en rond de 2000 kg loste. Jammer echter dat de kleine en de hele kleine soorten de bovenhand hadden op de andere sorteringen.

Want ook nu bleven deze stief-

moederlijk behandeld worden. De lichte prijsstijgingen ten spijt. Nu werd voor kleine tong 50 à 53 fr. betaald, en voor de slips 36 à 40 fr. Terwijl de andere tongsoorten 78 à 95 fr. opbrachten. Driekwart- en bloktong bleken wel het meest gevraagd te zijn; voor beiden werd geregeld meer dan 90 fr. betaald.

De verkoop van vis verschildte in weinig met deze van maandag. Rare en zeldzamere soorten bleven zeer gevraagd. Mooie meid stond bijzonder in de gunst, want voor de mooiste slagen werd ruim 50 fr. betaald. Staartvis en grote tarbot bleven duur van de hand gaan. Kleine tarbot en griet evenwel vielen eerder goedkoop uit.

Onder de meer gewone vissoorten ging de belangstelling vooral uit naar de grote ronde soorten. Kabeljauw en grote schelvis dan vooral. Platvis werd een beetje duurder. Steenschol en schotse schol evenwel bleven goedkoop.

Ook rog was goedkoop, want de kleinere soorten kregen amper de opvangprijs. De grotere werden tegen 9 à 14 fr. verkocht. Zelfs keilrog was niet bijzonder duur, want er werd 14 à 18 fr. betaald.

Evenals gisteren ook was er zeer weinig belangstelling voor kleine vis. Kleine gul, kleine rog, totten, wijting, platjes, enz., werden tegen minimumprijzen verkocht.

Wat de resultaten betreft merkte men op dat ze over het algemeen minder gunstig waren dan maandag. Slechts de Z.597 zag het zo niet, en was met 188.000 fr. veruit de beste van het ganse lot.

NOORDZEE, NOORD EN WEST : MEER VRAAG

Van deze visgronden werden iets meer dan 1000 bennen vis, nagenoeg 500 kg tong, 200 bennen makreel en 400 bennen haring aangevoerd. Dit door 6 vaartuigen.

Evenals maandag was de aanvoer van kleine vissoorten nog zeer belangrijk. Daar tegenover stond echter dat van de west meer gevarieerde vangsten aangevoerd werden. Daarvoor zorgde in het bijzonder de O.15.

De vangst kreeg meteen grote belangstelling, zodat de diverse soorten zeer vlot verkocht werden, o.m. keilrog, rode knorhaan, staartvis, tarbot, griet, mooie meid, steenschol en platvis. Ook de andere schepen verkochten hun grote vis vlot, uitgezonderd dan gewone rog. Kabeljauw en grote schelvis waren zeer gevraagde soorten. Kabeljauw haalde zelfs prijzen die op liepen tot 26 fr. en meer. Ook steenschol was iets duurder dan maandag.

Alle overige soorten boekten niet de minste winst. Noch haring, noch kleine vis. Enkel kon opgemerkt worden dat het grootste gedeelte van die kleine vis nu opgekocht werd zij het dan slechts tegen opvangprijs.

Wat de resultaten betrof, deze waren iets beter dan maandag, vooral dan van de west, waar de O.15 met 78.000 fr. het beste resultaat

lukte. Ook voor noordschepen was het iets beter. Zeker mocht over de 154.000 fr. van de O.254 niet geklaagd worden.

WOENSDAG — VEEL BETER DAN VERWACHT

Alhoewel slechts 7 schepen kwamen verkopen was er redelijk veel vis op de markt. Wat vis betrof, schommelde de aanvoer tussen 2800 en 3000 bennen, hoeveelheid die aangevuld werd met ongeveer 7000 kg kreeft en amper 1000 kg tong. Dit alles van een meer dan middelmatige hoedanigheid. Zoals men van een woensdagmarkt trouwens gewoon is.

Was deze visaanvoer voor de woensdag wel wat groot, de drie IJslanders waren daar schuldig aan, dan bleek direkt dat de belangstelling niet minder was dan de voorgaande dagen. Integendeel zelfs. Daar waar het IJslandse vis betrof was de vraag verrassend groot, zodat deze schepen hun waar, of toch het grootste gedeelte er van, zeer duur van de hand konden doen.

Voor al kabeljauw, schelvis en gul stonden bijzonder in de gunst. Zo werd voor IJslandse kabeljauw 20 à 27 fr. betaald, en bracht gul 11 à 18 fr. op. Verrassend goed ook was de prijs van klipvis. Dit ondanks het feit dat de aanvoer van die soort redelijk groot was. Men betaalde er immers 8,8 fr. à 11,6 fr. voor. Soorten als zeewolf, heilbot, staartvis en schaat werden ook zeer duur ingekocht. Zelfs de kreeftjes werden duurder. Voor de grote sor-

tering noteerde men prijzen die niet veel beneden de 40 fr. lagen, terwijl de prijs van de kleine soort nu opliep tot 22 fr.

Ook de andere vaartuigen troffen het bijzonder goed. Ook hier trouwens bleken de ronde vissoorten veruit het meest gevraagd. Kabeljauw, gul en schelvis haalden hier topprijzen. Platvis, steenschol, tarbot, griet, mooie meid en andere rare vis deden daar geenszins voor onder.

Duurder dan gisteren ook werd kleine vis verkocht. Kleine gul en totten werden opeens veel duurder. Haai, waarvan van de noord een flinke partij gelost werd, was ook zeer duur. Tongsorteringen van meer dan 100 fr. per kg waren niet zeldzaam.

Jammer genoeg echter volgden de rogsorteringen geenszins deze strekking. Het waren veruit de goedkoopste soorten van de markt. Zelfs keilrog wekte weinig belangstelling. Werd er aanvankelijk 20 fr. voor die soort betaald, dan zakte die prijs naderhand terug tot 14 fr. Wat toch nog stukken beter was dan deze van de andere soorten, die slechts 6 à 12 fr. opbrachten.

Wat tenslotte de besommingen betrof kon gezegd worden dat geen enkele der verkopende zich aan de resultaten verwachtte die nu gelukt werden. Vooral de IJslanders behoorden tot de bevoorrechte klasse. Zo de O.80 die 811.000 fr. lukte met 1400 bennen. Ook de Z.572 deed het weer eens zeer goed. De zeer verzorgde vangst bracht de mooie som van 368.000 fr. op.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

MOET ER NOG TONG ZIJN ?

We geloven het niet en als er dan moet zijn, in elk geval niet veel. Dit althans te oordelen naar de prijzen die de laatste weken steeds verder terugzakken. Dit niettegenstaande een steeds klein blijvende aanvoer. Deze week bereikte de gemiddelde prijs 70 fr. per kg meer. Er worden nochtans niet zoveel slips aangevoerd. De kleine tong haalde deze week trouwens ook geen 50 fr. per kg meer en de duurste tongen bereikten geen 95 fr. per kg. Het moet zijn dat ook de vraag langs de kust nu is gevallen.

BETERE PRIJZEN TE OOSTENDE

Naar we deze week van 'n Zeebrugs reder konden vernemen waren de visprijzen vorige week te Oostende heel wat beter. Waaraan dit ligt, weten we niet want de meeste keren beweert men dat te Zeebrugge betere prijzen worden betaald. Tenware die prijzen dan enkel betrekking hebben op kleine hoeveelheden die verkocht worden en waarvoor steeds meer kan gegeven worden. Het scheen nochtans dat de tong- en rogsprijzen te Oostende heel wat beter waren.

TE VEEL VAN HET GOEDE

Dit dan op de woensdagmarkt waar niet minder dan 3 IJslanders kwamen verkopen. Een aanvoer die voor die dag abnormaal groot is, vooral wanneer er de maandag maar 1 en de dinsdag slechts 2 IJslanders verkochten. Voor de vishandel is dit alleszins minstens ongemakkelijk. Er is nog heel wat weg af te leggen vooraleer we tot een perfecte samenwerking tussen produktie en handel zullen gekomen

zijn. Die samenwerking is nochtans voor beiden gewenst en nodig.

AANVOERVERWACHTINGEN

Het is zeer moeilijk om juiste aanvoerverwachtingen op te maken. Te veel verschillende factoren kunnen de boel in de war sturen en schepen die verwacht waren doen overblijven en omgekeerd. Wanneer de IJslanders echter de visserij verlaten, weten zij welke vangst zij aan boord hebben, zodat het zeker mogelijk is de aard van de vangst te vermelden. Dit was deze week woensdag voor één vangst niet het geval zodat de handel mocht gissen welke soorten die vangst bevatte. Er zijn blijkbaar nog altijd reders die menen profijt te zullen doen wanneer ze onverwacht met een of andere partij vis aan de afslag verschijnen. Dat kan misschien wel eens lukken, in de meeste gevallen is dat echter niet zo. Verder is het maar een loyaal gebaar ten overstaan van mede-reders en handelaars de vangst op te geven.

Waarom treedt de stad dan niet op ?

WAAR BLIJFT DE HARING ?

Of er nog een zomerharingseizoen bestaat ? Wij vragen het ons eveneens af. Deze week kregen we bvb. uit 2 vangsten slechts een goeie 22.000 kg, gekwetste en al. Verleden week kregen we van de hele week geen enkele haringvangst op de markt. Dat maakt dus in veertien dagen tijd 2 noemenswaardige vangsten haring, die dan nog niet veel om het lijf hadden. Dat de haringprijs goed blijft, is geen wonder. Wanneer ook deze winter zulke vangstresultaten zullen geboekt worden zal er van een haringseizoen nauwelijks sprake kunnen zijn.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VERBRUIKERS OPGEPAST

MAZOUTVERKOOP

Tegenwoordig komen allerlei mazoutverkopers in de steden en ter visserij hun gasoil en lichte fuel verkopen en geven ristournes welke alle normale normen te buiten gaan.

Men stelt echter vast dat velen onder deze nieuwen menen de zon en de maan uitgevonden te hebben maar dat ze vergeten te zeggen dat ze mazout met lichte fuel mengen om goedkoper te kunnen leveren.

Verder zijn er veel van die verkopers die geen ticketmeter hebben, welke aanduidt hoeveel liter ze beginnen en aan dewelke ze eindigen.

BEDROG: men geeft U 300 l. voor 1000 l. En wie zal dat konstateren. Waar de rijkswacht het gewicht en

de prijs van allerlei produkten moeten controleren, zou men hier moeten eisen dat elke verkoper van gasoil en lichte fuel een ticketmeter heeft, controleerbaar door officiële instanties en toelastend aan elke koper na te gaan dat de meter op stand 0 begint en eindigt volgens het getal te leveren liters.

Aan de bevolking en aan de uitbaters van buildings en industriële bedrijven hun personeel zo op te leiden, dat dergelijk bedrog uitgesloten wordt.

Wij schrijven dit zowel voor visserivaartuigen als voor verbruikers te lande.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| Oostende | | | | | | | | |
| Maandag 23 oogst | 38.516 | 205.302 | 92.343 | 112.959 | 173.100 | 2.211.358 | | |
| Dinsdag 24 oogst | 16.155 | 82.993 | 32.462 | 50.531 | 164.100 | 2.270.829 | | |
| Woensdag 25 oogst | 10.185 | 51.350 | 20.034 | 31.316 | 149.500 | 2.010.176 | | |
| TOTAAL | 64.511 | 339.645 | 144.839 | 194.806 | 486.700 | 6.492.363 | 13,33 % | 5,23 % |
| Zeebrugge | | | | | | | | |
| Donderdag 19 oogst | 1.077 | 4.240 | 2.154 | 2.086 | 21.614 | 339.120 | | |
| Vrijdag 20 oogst | | | | | 10.414 | 210.530 | | |
| Maandag 23 oogst | 2.703 | 9.559 | 4.838 | 4.721 | | | | |
| Dinsdag 24 oogst | — | — | — | — | 16.720 | 241.990 | | |
| Woensdag 25 oogst | — | — | — | — | 26.450 | 551.800 | | |
| TOTAAL | 3.780 | 13.799 | 6.992 | 6.807 | 110.045 | 2.005.510 | 3,43 % | 0,68 % |
| Nieuwpoort | | | | | | | | |
| Donderdag 19 oogst | 1.227 | 4.508 | 2.259 | 2.243 | 46.182 | 79.573 | | |
| Maandag 23 oogst | 7.973 | 35.574 | 13.540 | 22.034 | 36.735 | 340.698 | | |
| Woensdag 25 oogst | 516 | 1.938 | 1.032 | 906 | 17.600 | 229.012 | | |
| TOTAAL | 9.716 | 42.020 | 16.831 | 25.189 | 100.517 | 649.283 | 9,67 % | 6,47 % |

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

JULI 1965: Flauwer dan de vorige jaren

De voorbije julimaand is voor de visserij heel wat flauwer uitgevallen dan dezelfde maand der voorgaande jaren. De geringe aanvoer, die bovendien aan zeer matige prijzen werd verkocht, was hiervan de enige oorzaak. Verder ook het feit dat de tongenaanvoer tijdens de julimaand erg daalde, een feit dat feitelijk vervat is in de eerste oorzaak. Tenslotte zullen er dit jaar waarschijnlijk ook meer schepen hebben opgelegen tijdens de julimaand. Verschillende reders hadden immers de opligperiode zolang mogelijk uitgesteld omwille van de goede verdiensten die tijdens de maanden mei en juni werden gelukt.

Voor de middenslagvisserij is de julimaand van 1965 alleszins slecht verlopen. De IJslanders brachten het er tamelijk goed van af maar de westschepen hadden met te veel slecht weer af te rekenen.

De totale opbrengst viel uiteindelijk terug van 28.883.581 fr. naar 26.422.684 fr., een opbrengstcijfer dat lager ligt dan deze welke de vorige jaren werden bereikt. Samen met de gestegen uitbatingskosten een maandresultaat dat als triestig mag bestempeld worden.

De achteruitgang moet volledig op rekening van de visopbrengst geschreven worden. Inderdaad, de deelvis op naam bracht meer op en ook de kustvisserij bereikte een ruimere garnaalopbrengst.

De verkoop van de vis bracht nu slechts 25.796.077 fr. op tegen 28.322.014 fr. in juli 1964. De deelvis op naam van lossers, wegers en rapers werd verkocht voor een totaal bedrag van 117.270 fr.. Vorig jaar moesten deze mensen tevreden zijn met 90.195 fr. Ofwel waren de reders dit jaar in een vrijgevege bui, ofwel kon men dit keer zijn vis niet zo goed kwijt buiten de markt wegens de algemene verkleinde belangstelling.

De garnaalvisserij bracht het er beter af dan in juli 1964 toen slechts een bedrag van 471.372 fr. werd opgebracht. Dit jaar konden onze mensen vooral dank zij een betere gemiddelde prijs tot 509.337 fr. geraken. Alles samen nog een bedrag dat weinig tot de verbeelding spreekt.

**NOG RUIM 25 MILJOEN FRANK
MEER NA 7 MAANDEN**

Alhoewel de maand juli nogal

triestig gult wat opbrengst en aanvoer betreft, toch is het jaar 1965 nog altijd stukken beter geweest dan 1964. Inderdaad, na 7 maanden staan we toch al met een meeropbrengst van zowat 25,3 miljoen fr. en dat zijn toch wel cijfers die er mogen zijn. Immers, waar na 7 maanden in 1964 een totale opbrengst was bereikt van 243.163.463 fr., staan we nu reeds met een opbrengst van 268.465.584 fr. Deze vermeerdering moet vooral op rekening van de vis geschreven worden vermits hier een stijging werd genoteerd die verliep van 227.309.608 fr. naar 263.181.202 fr. Het grootste gedeelte van deze meeropbrengst kwam ten goede aan de middenslagvisserij dank zij ruime en duur verkochte tongvangsten.

Wat de deelvis op naam van lossers, rapers en wegers betreft, hier werd eveneens een hogere opbrengst bereikt, opbrengst die opliep van 789.115 fr. naar 901.155 fr. Voor de garnaalvisserij was deze

voorbije periode eveneens gunstiger dan dezelfde tijd van vorig jaar. Hier werd een opbrengst-stijging waargenomen die verliep van 1.532.286 fr. naar 2.247.857 fr. Hier was de hogere opbrengst gedeeltelijk te wijten aan een grotere aanvoer, maar vooral aan een betere prijs. De Duitse invoer, die vorig jaar de prijs drukte, is dit jaar bijna volledig weggevallen. Vanzelfsprekend was de sprotopbrengst heel wat lager dan deze van verleden jaar. De aanvoer was kleiner, terwijl de prijzen evenmin schitterend te noemen waren. Meteen was het hier slechts 501.220 fr. in plaats van 3.990.186 fr. Daarentegen werd 'n hogere haringopbrengst bereikt vermits hier 1.634.150 fr. werd opgebracht, tegen slechts 542.268 fr. vorig jaar.

Alles bijeen dus toch wel behoorlijke resultaten na deze eerste 7 maanden van 1965. Dit blijkt trouwens ook uit een vergelijkende tabel betreffende de 5 laatste jaren.

| | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 |
|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Vis | 2219.562.824 | 238.747.766 | 270.062.320 | 227.309.608 | 263.181.202 |
| Deelvis | 563.715 | 469.523 | 1.069.065 | 789.115 | 901.155 |
| Garnaal | 2.893.850 | 3.863.693 | 3.002.852 | 1.532.286 | 2.247.857 |
| Sprot | 750.026 | 53.502 | 715.053 | 3.990.186 | 501.220 |
| Haring | 152.580 | 548.607 | 61.300 | 542.268 | 1.634.150 |
| Totaal : | 223.922.995 | 243.683.091 | 274.910.590 | 234.163.463 | 268.465.584 |

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 19 augustus

O.324, IJsland
O.215, IJsland
O.236, IJsland
O.312, Kanaal
O.132, Kanaal
O.123, Kanaal
O.191, West
O.348, West
N.750, West
O.268, Noord
O.193, Noord

VRIJDAG, 20 augustus

O.224, IJsland
O.195, Noordzee
O.334, Noordzee
O.235, Kanaal
O.218, Kanaal
O.82, Kanaal
O.115, Kanaal
O.94, Kanaal
O.174, Kanaal
N.703, West
N.715, West
B.604, West
O.214, Noord

WOENSDAG, 18 augustus

Z.580, Noord
Z.590, Noord
Z.591, Noord
Z.422, Noord
Z.549, Kreeftenput
Z.593, Kreeftenput
Z.428, Noord
Z.604, Noord

DONDERDAG, 19 augustus

Z.545, Kreeftenput
Z.257, Kreeftenput
Z.437, Kreeftenput
Z.540, Noord

VRIJDAG, 20 augustus

Z.598, Noord
Z.430, Noord
Z.444, Kreeftenput

ZATERDAG, 21 augustus

O.85, IJsland
O.142, West
O.160, Kanaal
Z.509, Kanaal
N.762, West
O.119, Noord
O.301, Noord

MAANDAG, 23 augustus

O.188, Kanaal
N.185, West
O.537, Noord

DINSdag, 24 augustus

N.449, West
N.701, West
O.327, West
N.765, West
O.154, Noord
O.105, Noord

WOENSDAG, 25 augustus

Z.572, IJsland
Z.465, Kanaal

ZATERDAG, 21 augustus

Z.564, Kanaal
Z.427, Kreeftenput
Z.500, Kreeftenput

ZONDAG, 22 augustus

Z.407, Kreeftenput
Z.408, Kreeftenput
Z.520, Kreeftenput
Z.560, Noord
Z.464, Kanaal

MAANDAG, 23 augustus

Z.548, Noord

DINSdag, 24 augustus

Z.4407, Kreeftenput
Z.563, Kreeftenput
Z.495, Kreeftenput
Z.201, Kreeftenput
Z.402, Kreeftenput
Z.544, Noord

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 23 OOGST

| IJSLAND | | | kreeft | |
|----------|----|-----|--------|---------|
| O.318 | 17 | 580 | 3100 | 405.360 |
| Kanaal | | | Tong | |
| O.369 | 15 | 250 | 400 | 170.630 |
| Z.212 | 16 | 160 | 800 | 147.408 |
| O.275 | 15 | 130 | 1000 | 170.590 |
| O.159 | 15 | 200 | 350 | 131.990 |
| | | | 400 | kreeft |
| Z.465 | 16 | 100 | 1700 | 173.690 |
| O.295 | 16 | 250 | 400 | 173.450 |
| O.309 | 17 | 150 | 900 | 162.310 |
| NOORDZEE | | | Haring | |
| O.202 | 14 | 400 | 6250 | 180.025 |
| | | | 1100 | makreel |
| WEST | | | tong | |
| O.327 | 8 | 40 | 200 | 37.640 |
| N.765 | 8 | 100 | — | 67.440 |
| O.192 | 12 | 120 | — | 74.380 |
| NOORD | | | | |
| O.247 | 9 | 300 | — | 125.810 |
| O.69 | 10 | 350 | — | 135.650 |

DINSdag 24 OOGST

| IJSLAND | | | Kreeft | |
|----------|----|-----|--------|---------|
| O.282 | 18 | 380 | 3000 | 298.140 |
| O.269 | 18 | 530 | 2100 | 419.751 |
| KANAAL | | | Tong | |
| O.38 | 16 | 150 | 900 | 148.610 |
| O.131 | 16 | 150 | 800 | 130.680 |
| Z.597 | 16 | 100 | 1900 | 188.790 |
| O.151 | 16 | 200 | 400 | 151.300 |
| O.249 | 16 | 100 | 1500 | 144.310 |
| NOORDZEE | | | Haring | |
| O.305 | 14 | 250 | 15000 | 214290 |
| | | | 1500 | makreel |
| NOORD | | | | |
| O.254 | 12 | 300 | — | 154.810 |
| O.204 | 10 | 280 | — | 125.060 |
| WEST | | | | |
| O.15 | 10 | 120 | — | 78.620 |
| N.710 | 8 | 80 | — | 58.580 |
| O.147 | 8 | 100 | — | 75.690 |

WOENSDAG 25 OOGST

| IJSLAND | | | kreeft | |
|---------|----|------|--------|---------|
| O.108 | 18 | 380 | 3600 | 245.385 |
| O.80 | 18 | 1400 | — | 811.886 |
| Z.572 | 17 | 400 | 3300 | 368.300 |
| KANAAL | | | Tong | |
| O.175 | 13 | 150 | 500 | 120.520 |
| O.287 | 13 | 170 | — | 138.700 |
| O.156 | 13 | 150 | 600 | 151.070 |
| NOORD | | | | |
| O.229 | 10 | 180 | — | 130.295 |

**Z.533 « VIRTUS »
komt weldra
Zeebrugse vloot
versterken
Wordt zaterdag
te water gelaten**

De nieuwbouw ten voordele van de Zeebrugse vissersvloot blijft aanhouden. Getuige hiervan de nieuwe te waterlating van een prachtige stalen middenslagtreiler Z.533 «Virtus» van 21 m. lengte, welke zaterdag a.s. te 15 u. op de scheepswerf Degraeve en Zn plaatsgrijpt.

Het vaartuig, dat gebouwd werd voor rekening van de rederij Rappé & konsoorten zal uitgerust worden met een A.B.C.-motor van 180 PK.

Wij komen hierop terug in ons volgend nummer. Ondertussen nu reeds een gemeend proficiat aan de rederij en de scheepswerf. — FH

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 27-8-1965

Kanaal: O.35 (60 B. vis - 700 kg tong).

MAANDAG 30-8-1965

Kanaal: O.141, O.34, Z.543
West: O.191

MAANDAG of DINSdag:

IJsland: O.317

DINSdag 31-8-1965

IJsland: O.124
Kanaal: O.37, O.118
West: O.327, O.142
Noord: O.292

DINSdag of WOENSDAG

IJsland: O.242, O.217

WOENSDAG 1-9-1965

IJsland: O.90 O.231, O.286,
O.129, Z.418
Noordzee: O.228, O.335
Kanaal: O.312, O.123
Noord: O.26

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29 augustus tot 4 september 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 0.30 10.10 en 15 u.

Op 29 augustus en 4 september bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 01, 11.30, 12 en 17 uur.

Op 29 augustus en 4 september bijkomende afvaarten te 10.15 en te 16 u.

Op 30 augustus bijkomende afvaart te 10.15 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 0.45, 7, 9.30, 13, 19 en te 21.30 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 3, 6, 12, 15, 18 en te 23.59 u.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|-----------|
| 23-8 | 14 | 173.000 | 2.211.358 |
| 24-8 | 13 | 164.100 | 2.270.829 |
| 25-8 | 7 | 149.500 | 2.010.176 |
| | 35 | 486.700 | 6.492.363 |

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|------|----|-----|--------|------|------|
| 18-8 | 12 | 502 | 23.478 | 36,— | 72,— |
| 19-8 | 13 | 500 | 25.719 | 43,— | 65,— |
| 20-8 | 12 | 519 | 28.014 | 46,— | 73,— |
| 21-8 | 13 | 597 | 28.628 | 38,— | 65,— |
| 23-8 | 14 | 725 | 26.675 | 23,— | 49,— |
| 24-8 | 14 | 759 | 32.248 | 35,— | 47,— |

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|------|-----|--------|---------|------|------|
| 19-8 | 30 | 4.096 | 185.681 | 28,— | 70,— |
| 20-8 | 28 | 4.184 | 210.589 | 35,— | 70,— |
| 21-8 | 26 | 3.652 | 172.248 | 22,— | 78,— |
| 23-8 | 30 | 3.823 | 152.428 | 18,— | 68,— |
| 24-8 | 27 | 3.932 | 127.624 | 13,— | 56,— |
| | 141 | 19.687 | 848.570 | | |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|------|-----|---------|-----------|--|-------|
| 19-8 | 15 | 21.614 | 339.120 | | 15,68 |
| 20-8 | 16 | 10.414 | 210.0530 | | 20,20 |
| 23-8 | 39 | 34.847 | 662.170 | | 19,02 |
| 24-8 | 12 | 16.720 | 241.990 | | 14,40 |
| 25-8 | 20 | 26.450 | 551.800 | | 20,80 |
| | 102 | 110.045 | 2.005.610 | | 18,20 |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|------|-----|--------|---------|--|-------|
| 19-8 | 15 | 2.595 | 152.570 | | 58,60 |
| 20-8 | 16 | 1.563 | 79.610 | | 50,90 |
| 23-8 | 39 | 7.192 | 360.580 | | 50,13 |
| 24-8 | 12 | 1.019 | 58.180 | | 57,— |
| 25-8 | 20 | 2.317 | 160.330 | | 69,10 |
| | 102 | 14.686 | 811.270 | | 55,24 |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|-----|--------|------|------|-------|
| 19-8 | 10 | 373 | 20.606 | 49,— | 61,— | 55,24 |
| 20-8 | 9 | 349 | 20.963 | 54,— | 64,— | 60,06 |
| 21-8 | 10 | 392 | 23.109 | 49,— | 69,— | 58,95 |
| 23-8 | 10 | 351 | 17.120 | 39,— | 56,— | 48,70 |
| 24-8 | 8 | 591 | 26.953 | 36,— | 53,— | 45,60 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|------|----|--------|---------|
| 19-8 | 3 | 4.682 | 79.573 |
| 23-8 | 10 | 35.735 | 340.698 |
| 25-8 | 6 | 17.600 | 229.012 |

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

| | 19-8-'65 | 23-8-'65 | 25-8-'65 |
|----------------------------------|----------|----------|----------|
| Grote tong — Grosse sole | 88-90 | 75 | 76-77 |
| Bloktong — Sole moyenne | 96-100 | 85 | 95-98 |
| Fruittong — Sole ¾ | 108-110 | 104 | 104-107 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 110-112 | 100-110 | 107-110 |
| Kleine tong — Tote petite sole | 40-56 | 54 | 60-62 |
| Grote tarbot — Turbot gros | 76-78 | 60-75 | 70-73 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen | 67-68 | 60-55 | 65-66 |
| Varia — Divers | 52-56 | 45 | 52-54 |
| Griet — Barbue | — | 53-40 | 40-45 |
| Pieterman — Grande vive | — | — | — |
| Grote pladijs — Grosse plie | 11-12 | 10-9 | 15-18 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 9-11 | 7-10 | 12-16 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 4-6 | 4-5 | 7-12 |
| Deelvis — Portion | — | — | — |
| Kabeljauw — Cabillaud | — | 22 | — |
| Gul — Petit cabillaud | 12-15 | 12-8 | 17-18 |
| Keilrog — Raie radiée | — | 18 | — |
| Rog — Raie | 20 | 7-13 | 15-16 |
| Tilten | 17-18 | 7-10 | 13-14 |
| Scherpstaarten | 12-15 | 10-12 | 8-12 |
| Halve man | — | — | — |
| Grote wijting — Gros merlan | 6-7 | 5-6 | 7-9 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 3-4 | 4-3 | 3-5 |
| Bot — Flet | — | — | — |
| Schar — Limande | 9-12 | 12-5 | 4-12 |
| Zeehaai — Aiguillat | 4-7 | 12-5 | 6-10 |
| Zeehond — Chien de mer | 11-12 | 11 | 11-12 |
| Robaard — Grondin rouge | — | — | — |
| Knorhaan — Grondin | 5-6 | 3-6 | 4-5 |

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 23-8-'65 | 24-8-'65 | 25-8-'65 |
|-----------------------|-------------|-------------|------------|
| Grote schelvis | 22,60-23,60 | 22,—23,— | 24,—24,40 |
| Middelmatige schelvis | 11,60-15,40 | 11,80-21,20 | 21,— |
| Kleine schelvis | 5,— | 5,—7,— | — |
| Kabeljauw | 12,—16,60 | 12,60-18,60 | 13,—25,80 |
| Gullen | — | 7,80-13,— | 9,40-13,20 |
| Wijting | 7,20-7,60 | 8,—8,20 | 8,20 |
| Schaat | 18,60 | 20,— | — |
| Zeebaars | 11,—11,60 | 11,60-12,80 | 8,—11,40 |
| Leng | 3,60-15,60 | 3,60-15,— | 3,60-11,60 |
| Schartong | 7,—7,40 | 5,—12,— | 5,—12,— |
| Heilbot | 40,—61,— | 42,—61,— | 27,—64,— |
| Koolvis | 8,60 | 9,60-10,40 | 7,60-10,40 |
| Hondstong | 5,20-14,40 | 5,20-12,40 | 4,80-11,80 |
| Zeeewolf | 5,—12,80 | 6,—12,— | 9,60-15,40 |
| Platen | — | — | — |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 19 AUGUSTUS

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.557 | 12 | 150 | 70 | 65.720 |
| | | | 20 | kreeft |
| Z.568 | 1 | 10 | 15 | 126.670 |
| Z.526 | 12 | 100 | 100 | 58.940 |
| Z.560 | 7 | 100 | 40 | 40.430 |
| Z.548 | 7 | 200 | 60 | 56.100 |
| Z.517 | 1 | | | 9.760 |
| | | | | 253.620 |

VRIJDAG, 20 AUGUSTUS

| | | | | |
|-------|---|-----|----|---------|
| Z.594 | 3 | 300 | 15 | 28.050 |
| Z.471 | 9 | 10 | 60 | 45.080 |
| | | | 25 | kreeft |
| Z.563 | 8 | 10 | 60 | 71.910 |
| | | | 40 | kreeft |
| | | | | 145.040 |

MAANDAG, 23 AUGUSTUS

| | | | | |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.512 | 3 | 50 | 10 | 17.060 |
| Z.400 | 2 | 20 | 10 | 18.130 |
| Z.544 | 5 | 10 | 30 | 27.000 |
| Z.405 | 16 | 1400 | 80 | 129.310 |
| Z.482 | 13 | 700 | 120 | 116.690 |
| Z.24 | 6 | 50 | 80 | 39.260 |
| Z.495 | 8 | 10 | 30 | 50.090 |
| | | | 40 | kreeft |
| Z.417 | 9 | 10 | 30 | 59.870 |
| | | | 30 | kreeft |
| Z.432 | 5 | 30 | 20 | 26.610 |
| | | | | 481.020 |

DINSDAG, 24 AUGUSTUS

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.458 | 9 | 100 | 60 | 50.140 |
| Z.603 | 10 | 100 | 100 | 96.180 |
| Z.184 | 7 | 100 | 70 | 67.610 |
| | | | | 213.930 |

WOENSDAG, 25 AUGUSTUS

| | | | | |
|-------|----|-----|----|---------|
| Z.421 | 10 | 10 | 30 | 64.290 |
| | | | 60 | kreeft |
| Z.556 | 10 | 100 | 70 | 53.170 |
| Z.599 | 7 | 200 | 50 | 95.730 |
| Z.186 | 7 | 10 | 55 | 56.180 |
| Z.420 | 10 | 10 | 40 | 82.180 |
| | | | 45 | kreeft |
| Z.445 | 7 | 50 | 50 | 56.760 |
| Z.561 | 6 | 150 | 40 | 51.000 |
| | | | | 459.310 |

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 19 augustus 1965

| | |
|-------|--------|
| N.591 | 50.699 |
| N.758 | 1.200 |
| N.737 | 27.674 |

MAANDAG, 23 augustus 1965

| | |
|-------|--------|
| N.790 | 3.411 |
| N.276 | 28.467 |
| N.152 | 42.603 |
| N.7 | 59.869 |
| N.36 | 5.605 |
| N.740 | 17.192 |
| N.730 | 42.508 |
| N.761 | 40.571 |
| N.701 | 38.897 |
| N.720 | 61.575 |

WOENSDAG, 25 augustus 1965

| | |
|-------|--------|
| Z.470 | 62.468 |
| N.763 | 39.300 |
| N.805 | 42.010 |
| N.807 | 23.174 |
| N.790 | 7.310 |
| N.728 | 54.750 |

GENT

VAN 14 TOT 20 OOGST 1965

Tongen, 3/4 150, kleine 80; tarbot, grote 125; griet 120, midd. 84; grote iek 44, kleine iek 30; schelvis, grote 76, midd. 50; rog, vlerken 80; kabeljauw 57-86; gullen, repen 72; hozemondhamme 86; wijting 18-24; steenschol 20-38; zeebaars, repen 60-76; haringshaai, gepeld 54-60; heilbot 120; koolvis 32-38; zalm 220; verse garnalen 40-130; gepelde garnalen 270-300; kreeftjes 110; forel 85.

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 OOGST 1965

Tongen 3/4 160, v/kleine 110; tarbot, grote 130; griet 125, kleine 75; grote iek 40-46, iek 3e slag 27; schelvis, grote 65-78, midd. 55; rog, vlerken 86; kabeljauw 55-82; gullen, repen 70; hozemondhamme 84; wijting 24-30; zeebaars, repen 62-76; heilbot 125; koolvis 40; verse garnalen 50-90; gepelde garnalen 100; kreeftjes 100; forel 90.

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 19 tot en met 25 augustus boden er 102 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er zeven van de Kreeftenput, twee van het Kanaal, drie van de West, 14 van de Noord en de overige waren dagvisserij. Voor de 6.100 kgr kreeftjes schommelden de prijzen tussen de 1120 en de 1200 voor de grote en van 570 tot 690 voor de kleine. Voor de 14.686 kgr tongen waren de prijzen in het begin van de week eerder laag begonnen op de woensdagmarkt echter werden opnieuw topprijzen bereikt. Het best in afname waren de fruits, de schone kleine en de kleine, voor de kleinste slag werd op de maandagmarkt 28 fr. geboekt voor de slips, dit gebeurde niet meer sedert de grote tongenvangst naarmate de week vorderde werd dan opnieuw van 49 tot 61 fr. afgeteld voor deze vissoort, de gemiddelde prijs lag vrij laag nml 55,24 fr. Alhoewel de tarbot en grietaanvoer niet bijzonder hoog was toch waren de prijzen beneden peil, voor de ronde vissoorten, dewelke veel minder werden aangeboden dan vorige week waren de prijzen goed. Aan platvissoorten buiten de grotere soorten was er geen tekort, de afname prijzen vielen mee. Voor de roggevis was de

maandagmarkt goed voorzien, volgens kwaliteit werden de prijzen toegekend op de andere verkoopdagen waren de prijzen merklijk hoger. Praktisch geen steenschol aan de markt, de prijzen waren voordelig evenals voor de zeeduivels. Totale aanvoer : 14.686 kgr tongen 6100 kgr kreeftjes en 1785 bennen vis brachten 2.005.610 fr. op

GARNAALAANVOER

De 141 uitvaarten brachten deze week 19.637 kgr garnalen aan voor een totale waarde van 848.570 fr. de prijzen schommelden tussen de 13 en 78 fr.

Alle leden visgroothandelaars aangesloten bij Vibozee hebben besloten vanaf 1 september a.s. 's namiddags geen vis meer te kopen met uitzondering echter van de vis aangebracht door de garnaalvaarders.

Het bestuur

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

| | 23-8 | 24-8 | 25-8 |
|------------------|-----------|-----------|------------|
| Grote tong | 80,—86,— | 82,—87,— | 82,—94,— |
| Bloktong | 82,—88,— | 83,—90,— | 86,—96,— |
| Fruittong | 83,—94,— | 88,—96,— | 108,—125,— |
| Sch. kleine | 86,—97,— | 94,—101,— | 113,—132,— |
| Kleine | 74,—76,— | 90,—95,— | 109,—125,— |
| Tout petit | 45,—48,— | 48,—52,— | 86,—87,— |
| Slip | 28,—43,— | 30,—34,— | 49,—61,— |
| Tarbot, grote | 65,—79,— | 65,—80,— | 73,—88,— |
| middenslag | 45,—52,— | 45,—55,— | 52,—63,— |
| Varia | 30,—35,— | 32,—38,— | 33,—48,— |
| Griet, grote | 40,—45,— | 40,—45,— | 40,—48,— |
| middenslag | 30,—35,— | 32,—38,— | 35,—40,— |
| Pieterman | 12,—17,— | 15,—19,— | 16,—20,— |
| Pladijs, grote | 14,—19,— | 15,—19,— | 19,—21,— |
| middenslag | 12,—16,— | 17,—20,— | 14,—22,— |
| kleine | 4,40—13,— | 11,—15,— | 10,—17,— |
| deelvis | 5,—6,— | 6,—8,— | 10,—13,— |
| meijers | 23,—26,— | 19,—33,— | 19,—33,— |
| Kabeljauw | 12,—17,— | 14,—20,— | 13,—15,— |
| Gullen | 5,—7,— | 7,—9,— | 7,—11,— |
| Kleine gullen | 14,—16,— | 7,—9,— | 7,—11,— |
| Keilrog | 7,—15,— | 14,—15,— | 16,—17,— |
| Rog | 5,—14,— | 12,—14,— | 12,—13,— |
| Tilten | 5,—12,— | 11,—14,— | 14,—16,— |
| Scherpstaarten | 5,—7,— | 8,—11,— | 13,—14,— |
| Halve man | 5,—7,— | 7,—10,— | 12,— |
| Tilten | 3,6—5,— | 6,—8,— | ..... |
| Katrog | 8,—9,— | 9,—11,— | 7,—11,— |
| Wijting, grote | 6,—7,— | 7,—9,— | 6,—10,— |
| kleine | 3,20—7,— | 8,—11,— | 9,—15,— |
| Schar | 6,—11,— | 8,—11,— | 11,—12,— |
| Zeehaai | 6,—7,— | 8,—10,— | 8,—10,— |
| Zeehond | ..... | ..... | ..... |
| Robaard | ..... | 6,—8,— | 11,—13,— |
| Knorhaan | ..... | ..... | ..... |
| Steenpost | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis, midden | ..... | ..... | ..... |
| kleine | 4,40—7,— | 7,—9,— | 11,—12,— |
| Steenschol | 19,—21,— | 20,—23,— | 22,—33,— |
| Zeeduivel | ..... | ..... | 40,—45,— |
| Engelse soldaat | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal | ..... | ..... | ..... |
| Leng | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol | ..... | ..... | ..... |

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag waren er negen vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vier van de Noord, twee van het Kanaal, twee van de Kreeftenput en twee kustvisserij. Voor de 2500 kgr kreeftjes schommelden de prijzen tussen de 1050 en de 1170 fr voor de grote en van 420 tot 570 voor de kleinere slag. Voor de 7100 kgr tongen waren de prijzen niet bijzonder renderend, voor de grote werd van 80 tot 86 fr. betaald, voor de bloks van 82 tot 88 fr en voor de fruits van 83 tot 94 fr. De middensorteringen haalden van 86 tot 97 fr. voor de schone kleine en van 74 tot 76 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 45 tot 48 fr. voor de TP en van 28 tot 43 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 50,13 fr. voor de tarbotsoorten lagen de prijzen tussen de 65 en de 79 fr. voor de grote en van 45 tot 52 voor de middenslag. De grietsoorten van 40 tot 45 en de middenslag van 30 tot 45 fr. Van de ronde vissoorten waren het alleen de wijtingsoorten, de kleine gulletjes die de hoofdbrok vormden, de kabeljauw werd niet aangevoerd en de gullen schommelden tussen de 12 en de 17 fr. De prijzen van de wijtingsoorten van 8 tot 9 voor de grote en van 6 tot 7 voor de kleine. De gulletjes haalden van 5 tot 7 fr. De zeer weinige totsoorten van 4,4 tot 7 fr. De markt was vrij goed voorzien van platvissoorten dan toch voor de kleinere soorten, de prijzen voor de grote platen van 12 tot 17 fr. de middenslag van 14 tot 19 fr en de kleine van 12 tot 16 fr. De kleinere slag bekwam van 4,4 tot 13 fr. en de meiers van 5 tot 6 fr. Tamelijk veel roggevissoorten gaven gen renderende prijzen, de keils van 14 tot 16 fr. de grote roggen van 7 tot 15 fr de tilten van 5 tot 14 fr en de halve mans van 5 tot 7 fr. Niet bijzonder in trek de haaien van 6 tot 11 fr en de zeehonden van 6 tot 7 fr. Voor de steenschol werd van 19 tot 21 fr. betaald. De opbrengsten van 116.690 voor de Z.482 tot 129.310 voor de Z.405. De Kreeftenput van 50.090 fr. voor de Z.495 tot 59.870 voor de Z.417. Voor de Noord van 18.130 voor de Z.400 tot 39.260 fr. voor de Z.24

DINSDAGMARKT

Betere prijzen

S'echts drie vaartuigen aan de afslag, zodat de prijzen merklijk waren gerezen. Voor de 1000 kgr tongen waren de prijzen beter van 82 tot 87 voor de grote tong voor de bloks van 83 tot 90 fr en de fruits van 88 tot 96 fr. De middensorteringen bekwamen van 94 tot 101 fr. voor de schone kleine en van 90 tot 95 fr voor de kleine. De kleinste slag bracht van 48 tot 52 fr. op en de slips van 30 tot 34 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 57 fr. De zeer weinige tarbotsoorten haalden van 65 tot 80 fr. voor de grote en van 45 tot 55 fr. voor de middenslag, de grietsoorten bekwamen van 40 tot 45 fr en de middenslag van 32 tot 38 fr. Voor de ronde vissoorten die minniem werden aangevoerd waren de prijzen eveneens renderend van 23 tot 26 fr. voor de kabeljauw en de gullen van 14 tot 20 fr voor de kleinere slag bekwam van 7 tot 9 fr. Voor de wijtingsoorten lagen de prijzen eveneens hoger de grote van 9 tot 11 fr. en de kleine van 7 tot 9 fr. Buiten de roggesoorten werden de platvissoorten door alle drie de vaartuigen binnengebracht de prijzen van 15 tot 19 fr voor de grote en de middenslag en de 3de slag van 17 tot 20 fr, de kleinste soorten bekwamen van 11 tot 15 fr en de meiers van 6 tot 8 fr.

Voor de roggevis waren de prijzen eveneens voordeliger van 14 tot 15 fr. voor de grote roggen van 12 tot 14 fr. voor de tilten en van 8 tot 11 voor de halve mans. De opbrengsten van 50.140 voor de Z.458 tot 96.180 voor de Z.603.

WOENSDAGMARKT

De markt werd bevoorrad door zeven vaartuigen waarvan kwamen er twee van de Kreeftenput en vijf van de Noord. Voor de 36.000 kgr kreeftjes werd van 880 tot 1200 fr betaald voor de grote en voor de kleine van 460 tot 690 fr. De 2300 kgr tongen vonden een vrij vlugge afname en dit aan topprijzen. De grote van 82 tot 94 fr. de bloks van 86 tot 96 en de fruits van 108 tot 132 fr betaald en de kleine van 109 tot 125 fr. Voor de kleinste slag werd van 86 tot 87 fr. betaald en voor de slips van 49 tot 61 de gemiddelde prijs bedroeg 69,10 fr. z'n tussen de 73 en de 88 fr. Voor de grote tarbot lagen de prijzen middenslag van 52 tot 63 fr. Voor de grietsoorten werd van 40 tot 48 fr. behaald voor de grote en van 35 tot 40 fr voor de middenslag. Dat de ronde vis in trek was, gaf geen verwondering daar de aanvoer vrij klein was. De kabeljauw van 19 tot 33 fr. en de gullen van 13 tot 18 fr voor de kleine schelvis van 11 tot 13 fr. De wijtingsoorten van 7 tot 11 voor de grote en van 6 tot 10 fr voor de kleinste slag. Voor de platvissoorten waren de afname prijzen eveneens winstgevend van 16 tot 20 fr voor de grote platen de middenslag van 19 tot 21 fr en de 3de slag van 14 tot 22 fr. De kleinste storting bekwamen van 10 tot 17 fr voor de deelvis en van 10 tot 13 fr voor de meiers. Praktisch geen roggevis aan de markt de grote van 16 tot 17 fr. de tilten van 12 tot 13 fr en de kalve mans van 13 tot 14 fr. voor de steenschol werd zeeduivels van 40 tot 45 fr. De besommingen van 64.290 fr. voor van 22 tot 33 fr geboekt en voor de de Z.421 van de Kreeftenput tot 82.180 fr. voor de Z.420. Van de Noord van 51.000 voor de Z.561 tot 95.730 voor de Z.599

Zij hadden pech ...

LIIERSCHADE

Tijdens de garnaalvangst op 10 mijl noord-noord-west van Zeebrugge sloeg de Z.455 van schipper-eigenaar Victor Ackx met de korre vast aan een onbekend onder water bevindend voorwerp. Tijdens pogingen om vrij te maken sprong het groot kroonwiel van de lier, waardoor beide korren moesten worden afgehaakt en verloren gingen.

OPSLEPINGEN

Op ongeveer 20 mijl noord-noord-west van Zeebrugge werd de Z.477 met schipper-eigenaar Firmin Vandepitte door schipper Raymond De Groote van de Z.538 om sleephulp verzocht wegens motordefekt.

De visserij beoefende in de Flamborough Head visgronden werd schipper René Degroote van de Z.199 langs de radio om sleephulp verzocht door de Z.504 met korre in de schroef. De Z.199 sleepte dit vaartuig naar de dichtsbijgelegen haven Grimsby. — FH

De invoer van visserijprodukten in januari 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deel tmede:

Gedurende de maand januari '65 werden 16.198 Ton voor 218 milj. fr. ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar steeg de invoer met 983 T of 11 milj. fr.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

— 33 % van de hoeveelheid of 5.336 T en 34 % van de waarde of 74.796.000 fr. kwam van de EEG-landen.

— 15 % of 2.384 T en 21 % of 46.671.000 fr. uit de EVA-landen.

— 52 % of 8.478 T en 45 % of 97.099.000 fr. uit de overige landen.

DE INVOER VOLGENS SOORT

A. Verse vis

De verse haring werd geleverd door Nederland (587 T), Denemarken (182 T), Noorwegen (52 T) en West-Duitsland (15 T).

Sprot kwam vnl. uit Nederland (235 T) en Frankrijk (13 3T), makreel uit Frankrijk (36 T), Nederland (14 T) en Denemarken (6 T) en verse en bevroren bodemvis uit Nederland (472 T), West-Duitsland (379 T), het Verenigd Koninkrijk (119 T), Frankrijk (117 T) Noorwegen (113 T), USSR (108 T), Denemarken (104 T) en Polen (82 T).

B. Bewerkte vis

De gezouten haring werd geleverd door Nederland (738 T), de gerookte haring door Nederland

(80 T) en het Verenigd Koninkrijk (8 T) en de bewerkte bodemvis door Noorwegen (111 T), West-Duitsland (20 T), Frankrijk (3 T) en de VSA (2 T).

C. Schaal- en weekdieren

De ongepelde garnalen werden vooral door Nederland geleverd (34 T); de gepelde garnalen kwamen uit Nederland (52 T) en Japan (8 T). De mosselen werden aangekocht in Nederland.

De overige schaal- en weekdieren werden ingevoerd uit Nederland (91 T), Frankrijk (7 T), Australië (6 T), Kanada (5 T), Noorwegen (4 T), en het Verenigd Koninkrijk (3 T).

D. Viskonserven

De voornaamste leveranciers van viskonserven waren Portugal (385 T), Zuid-Afrika (318 T), de VSA (146 T), Nederland (145 T) Japan (144 T), Joegoslavië (134 T), Thailand (107 T), Kanada (102 T), Marokko (80 T), Noorwegen (56 T) en Peru (55 T).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

De conserven van schaal- en weekdieren kwamen uit Nederland (93 T), de USSR (18 T), Japan (12 T), Frankrijk (8 T), de VSA (6 T) en West-Duitsland (3 T).

F. Vismeel

Peru (3800 T), Chili (2812 T), Noorwegen (1124 T) en IJsland (446 T) leverden vismeel.

| Soorten | Januari 1964 | | Januari 1965 | |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | Hoeveelh. (kg) | Waarde (F) | Hoeveelh. (kg) | Waarde (F) |
| 1. Verse vis | 3.001.454 | 53.666.689 | 3.008.681 | 59.952.433 |
| 1. Zoetwatervis | 225.933 | 10.483.703 | 232.267 | 12.601.238 |
| Haring | 1.306.205 | 8.593.942 | 836.330 | 6.647.070 |
| sprot | 29.942 | 141.086 | 367.802 | 1.675.757 |
| Makreel | 68.345 | 733.547 | 59.821 | 586.070 |
| Overige (bodemvis) | 1.371.029 | 33.714.411 | 1.512.461 | 38.442.298 |
| 2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis | 1.479.444 | 15.129.773 | 968.968 | 12.239.197 |
| Gezouten haring | 1.041.228 | 9.999.633 | 737.896 | 7.741.120 |
| Gerookte haring | 75.336 | 1.081.963 | 88.308 | 1.242.233 |
| Sprot | 55 | 3.070 | 334 | 7.167 |
| Makreel | — | — | 2.044 | 41.333 |
| Overige | 362.825 | 4.045.107 | 140.386 | 3.207.344 |
| 3. Schaal- en weekdieren | 2.160.965 | 25.053.158 | 2.169.887 | 25.930.007 |
| Ongepelde garnalen | 60.587 | 1.191.728 | 34.613 | 1.041.615 |
| Gepelde garnalen | 51.772 | 4.624.138 | 61.679 | 7.123.903 |
| Mosselen | 1.932.523 | 6.326.288 | 1.948.878 | 6.375.880 |
| Overige | 116.083 | 12.911.004 | 124.717 | 11.388.609 |
| 4. Viskonserven | 1.941.707 | 58.757.315 | 1.726.820 | 52.746.023 |
| 5. Konserven van schaal- en weekdieren | 204.368 | 10.848.754 | 141.259 | 8.039.179 |
| 6. Vismeel | 6.427.300 | 44.141.000 | 8.183.100 | 59.660.000 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 15.215.238 | 207.596.689 | 16.198.715 | 218.566.839 |

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

MINIMUMSOORTEN EN PRIJZEN VANAF 2-9-65

Navolgende minimummaten en -prijzen zullen vanaf donderdag 2-9 a.s. in voeg gebracht worden:

1. DODEMVIS

Kategorie 1:

| | | |
|-----------------------|---------|-------|
| Kabeljauw | + 60 cm | 7 F |
| Schelvis | + 50 cm | 7 F |
| Gr. koolvis | + 60 cm | 7 F |
| Gr. vlaswijting | + 60 cm | 7 F |
| Gr. leng | + 60 cm | 6,6 F |
| Gr. bonen | + 40 cm | 6,6 F |
| Gr. zeehond | + 80 cm | 6,6 F |
| Gr. zeehaai | + 80 cm | 6,6 F |
| Pladijs, schar, schol | + 40 cm | 7 F |
| Gr. rog | | |
| (vleugelbr.) | + 50 cm | 6,6 F |
| Gr. wijting | + 40 cm | 5,6 F |

Kategorie 2:

| | | |
|-----------------------|---------|-------|
| Kabeljauw | + 50 cm | 5 F |
| Schelvis | + 40 cm | 5 F |
| Koolvis | + 50 cm | 5 F |
| Vlaswijting | + 50 cm | 5 F |
| Leng (1) | + 50 cm | 5 F |
| Meid | + 40 cm | 5 F |
| Kongel | | 5 F |
| Lom | | 5 F |
| Wolf | | 5 F |
| Tijger | | 5 F |
| Zeehond | + 60 cm | 5 F |
| Zeehaai | + 60 cm | 5 F |
| Witjes | + 40 cm | 5 F |
| Rog | + 40 cm | 5 F |
| Soldaat | + 30 cm | 5 F |
| Roobaard | + 30 cm | 5 F |
| Wijting | + 30 cm | 4,4 F |
| Kl. bonen | + 30 cm | 4,4 F |
| Platjes, schol, schar | + 30 cm | 4,4 F |

Alle niet vermelde vissoorten welke kunnen opgevangen worden 5 F
(1) Eventuele prijs van 3,6 F op basis van kommerciële waarde.

Kategorie 3:

| | | |
|-------------|---------|-------|
| Gul | + 40 cm | 3,6 F |
| Tot | + 30 cm | 3,6 F |
| Koolvis | + 40 cm | 3,6 F |
| Vlaswijting | + 40 cm | 3,6 F |
| Leng | + 40 cm | 3,6 F |
| Kl. meid | + 30 cm | 3,6 F |
| Zeebaars | + 35 cm | 3,6 F |
| Kl. zeehond | + 50 cm | 3,6 F |
| Kl. zeehaai | + 50 cm | 3,6 F |
| Zandhaai | + 50 cm | 3,6 F |
| Witjes | + 30 cm | 3,6 F |
| Katrog | + 30 cm | 3,6 F |
| Soldaat | + 25 cm | 3,6 F |
| Knorhaan | + 25 cm | 3,6 F |
| Roobaars | + 25 cm | 3,6 F |

Kategorie 4:

| | | |
|------------------------------------|---------|-------|
| Kl. gul, koolvis, kl. vlaswijting | + 30 cm | 3 F |
| Kl. leng, kl. tot | + 27 cm | 3 F |
| Kl. platjes, kl. schol, kl. schar, | + 25 cm | 3 F |
| Kl. witjes, kl. wijting | + 25 cm | 3 F |
| Kl. zeebaars | + 30 cm | 2,4 F |
| Wilde schol | + 30 cm | 2,4 F |
| Tot | + 30 cm | 2,4 F |
| Posten | + 25 cm | 2,4 F |

II. PELAGISCHE VISSOORTEN

Kategorie 1:

| | | |
|---------------------------------------|------------|-----|
| Makreel | + 35 cm | 4 F |
| Volle en/of gr. haring (max. 7 st/kg) | | 4 F |
| Sprot | — 80 st/kg | 4 F |

Kategorie 3:

| | | |
|------------------------------------|---------|-------|
| Ijle en/of kleine haring + 7 st/kg | | 3 F |
| Makreel | — 35 cm | 2,6 F |
| Pilchards | | 2,6 F |
| Sprot 80 à 100 st/kg | | 2,5 F |
| Industriële haring | | 2 F |

NEDERLAND

SCHIPPER VAN KW.131 VEROORDEELD

De Raad voor de scheepvaart heeft de schipper van de motorkotter Adriana KW 131 gestraft door hem de bevoegdheid van schipper op zeevissersvaartuigen voor de tijd van drie maanden te ontnemen. Op 14 november van het vorige jaar was zijn schip gestrand op tien mijl z.z. o. van de Pitboei. Deze stranding was een gevolg van het feit dat de schipper zonder controle was afgegaan op de mededeling van een matroos, dat een lichtend vuur dat van Texel vuurschip was, terwijl naar later bleek het vuur van eierland was. Toen het schip was vastgelopen en bij laag water slagzij over stuurboord kreeg verlieten schipper en bemanning het schip. De schipper heeft volgens de Raad schuld aan de stranding. Hij heeft nagelaten een gegist bestek bij te houden. Voorts heeft hij nagelaten persoonlijk de positie van het schip te controleren toen er een kustlicht in 't zicht kwam

DE RIJKS VISSERIJSSCHOOL TE HEIST

In 1947, in opdracht van A. Van Acker, toen Minister van Verkeers-
wezen, nam de h. R. De Keyzer
contact met de h. Callant en plaat-
selijke verdedigers van het Rijkson-
derwijs met het oog om over te
gaan tot de stichting van een Rijk-
visserijschool te Heist.

De h. Callant zou de school hel-
pen oprichten, op dreef helpen en
dan terug gaan naar Oostende, waar
hij directeur was van de Stedelijke
visserijschool.

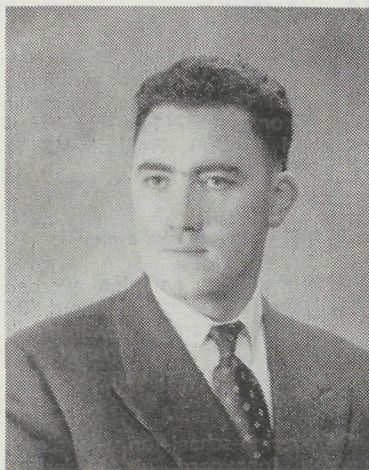
Een grote moeilijkheid was het
vinden van een geschikt gebouw en
heel toevallig viel de keuze op het
«kasteeltje» van wed. Dejonghe.

In oktober 1947 werd van wal
gestoken met een dagschool, afde-
ling dek. Het gebouw was echter
niet aangepast en er was volledig
gebrek aan schoolmeubelen. De stad
Oostende leende enkele oude school-

banken en de allernoodzakelijkste
schoolmeubelen.

Zoals te verwachten was, gezien
de vele aanvragen tot de oprichting
van een dagvisserijschool, kende de
school van bij de start reeds een
groot succes. Niet alleen konden de
visserkinderen nu in hun eigen ge-
meente het visserijonderwijs volgen,
maar ook de ouderen, die zich wil-
den voorbereiden tot de eksamens
konden nu ter plaatse lessen vol-
gen. De leerlingen werden onder-
gebracht in de ruime salons van het
«kasteeltje», en tijdens de speeltij-
den konden ze stoeien in de ruime
boomgaard.

In 1948, nauwelijks had de school
de kinderschoenen ontgroeid, kwam
de lock-out in de visserij. Om de
verloren tijd nuttig te gebruiken
kwamen de vissers met tientallen
naar de school om zich verder te



De nieuwe directeur ad-interim, de
h. Omer Waeghe.

bekwamen en zich voor te bereiden
tot de eksamens. Deze ware over-
rompeling zette het nog jonge per-
soneel voor een zware opgave. Niet
zonder succes echter, want niet min-
der dan 14 leerlingen behaalden 't
brevet van schipper 1e of 2e klas

Om varende vissers de gelegen-
heid te geven om tijdens vrije da-
gen zoveel mogelijk te genieten van
het onderwijs, werd in 1948 een
avondschoon geopend, waarin les-
sen werden gegeven die zowel
voorbereiden tot de eksamens in
de afdeling dek als machine.

Hetzelfde jaar werd het gebouw
aangekocht en werd aangevangen
met de noodzakelijke aanpassings-
werken. Zo ontstonden de mooie
klaslokalen in het oude gebouw. De
oude schoolmeubelen werden ver-
vangen door nieuwe en de leraars
kregen het modernste didactisch
materiaal ter beschikking.

Doch spoedig bleek echter dat
ook het kasteeltje te klein was, en
werd er besloten over te gaan tot
het bouwen van een nieuwe vleu-
gel waar hoofdzakelijk de afdeling
motoren en de matrozenzaal zou
ondergebracht worden.

In 1955 reeds waren de plannen
klaar, zodat in maart 1956 met de
werken kon aangevangen worden.
Op 26.4.58 werd dit mooie gebouw
in aanwezigheid van de meest voor-
aanstaande personaliteiten uit on-
derwijs en visserijmiddens plechtig
ingehuldigd. Nu kon de motoren-
dagkursus volledig tot ontplooiing
komen.

En de Rijkvisserijschool zeilt nog
steeds voor de wind. Sedert de
stichting behaalden meer dan 600
leerlingen een brevet in de visserij
voor de centrale examencommissie.

Op 1 maart heeft directeur Cal-
lant, die de school trouw is geble-
ven in plaats van weer naar Oosten-
de terug te keren, het roer over
gegeven aan de h. O. Waeghe, die
samen met zijn staf ervaren leraars
de school zeker verder tot een nog
hogere bloei zal sturen.

— FH

DE AANVOER VAN ONDERMAATSE TONGEN

Men schrijft ons :

In sommige havens en vooral te
Zeebrugge geschiedt de stelselmati-
ge aanvoer van ondermaatse tongen
voort.

De stadsoverheid van Brugge laat
alles oogluikend gebeuren uit vrees
sommige vissers te mishagen.

Zij vergeet echter dat zij als open-
bare overheid de plicht heeft der-
gelijk misbruik, die voor de vissers
zelf zeer nadelig is, moet beteuge-
len of is de vismijndirectie van Zee-
brugge een politiek bureau gewor-
den, waar men danst volgens de
politieke belangen van de stad en
niet volgens deze welke de mensen
hun brood verzekert.

Een reder.

TE KOOP :

Prima stalen Noordzeekotter

28 X 7,20 M.
300 P.K. Industrie Diesel.
Bouwjaar 1953.
Ondergaat momenteel totaal
Servée.

Casco Nieuwe Viskotter

19 X 5,30 M.

Prima Garnaalkotter

18 M.
Met Kromhout 8 T.S.
140 P.K. — 2 jaar oud.
(5644V)

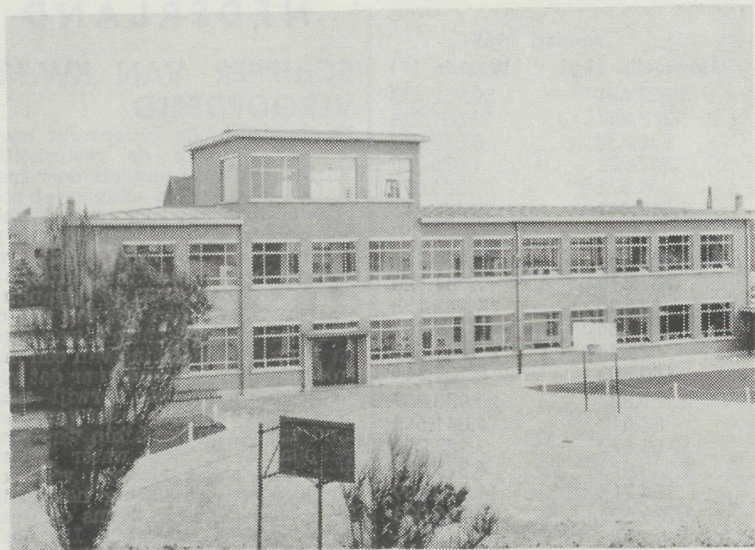
Zij hadden pech ...

SCHADE OPGELOPEN IN DE SCHUILHAVEN

Tijdens het manoeuvreren om aan
de kaai van de vismijn te meren,
kwam de Z.444 van schipper-medee-
eigenaar Constant Couwyzer met de
voorsteven terecht tegen de Z.477,
waardoor van dit laatste vaartuig
de meertros dicht kwam, een bolder
wer duitgetrokken en een gedeelte
van het voordek ontzet werd.

STUURBOORD ACHTERGALG GEBROKEN

De vangst bedrijvende op 120
mijl noord-noord-west van Zeebrug-
ge sloeg het vistuig van de Z.540
van schipper Louis Savels plots vast
aan een onbekend zich onder water
bevindend voorwerp. Wegens de
hevige deining brak de stuurboord
achtergalg en ging de korreboel
verloren.



Twee mooie opnamen van het huidige schoolkompleks, met bovenaan het
oude kasteeltje en onderaan de nieuwe gebouwen.

BERICHTEN van de PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

(Vervolg van vorige week)

II. THERAPEUTISCHE WAARDE VAN VIS

A. Vis en Dieet

Als bron van proteïden is vis te verkiezen boven rood vlees omdat hij gemakkelijker te verteren is. Het visvlees bevat weinig bindweefsels.

Zijn rijkheid aan minerale zouten en ammoniak maakt hem smakelijk.

— Vis is een der rijkste voedingsmiddelen aan jodium. In het gebied waar goitre voorkomt is vis een der eenvoudigste en doeltreffendste middelen om de opkomst van goitre te bestrijden.

— Vis is rijk aan calcium en vette vis aan vit. A en D.

In de groeiperiode, puberteit en zwangerschap is hij een uitstekend voedsel voor kinderen en vrouwen die geen melk lusten. Vis bevat 5 à 10 maal meer calcium dan rund- of schaapvlees, en bijna 1/4 van het kalkgehalte van melk. Gebruik van vis is nodig voor sommige fysiopathologische behoeften.

B. Vis in de voeding der kinderen

«Het is een vergissing te beweren dat kinderen geen vis lusten», zegt prof. E. Lesne, voorzitter van het «Comité National de l'Enfance». 't Is een gewoonte. Het is een vergissing de kinderen van dit stikstofhoudend voedsel te onthouden; het bevat veel aminozuren, minerale zouten, die onmisbaar zijn voor de groei om het even wat de ouderdom ook zij: 1e en 2e kinderleeftijd, schoolleeftijd, puberteit, volwassenheid.

Vis moet goed gekookt zijn om spijsverteringsstoornissen te voorkomen. Ontdaan van graten kan hij als hoofdschotel gegeven worden, vermengd met aardappelen, groenten, kroketten of bouletten.

Vanaf 8 à 9 maanden mag men 2 of 3 maal per week, 15 à 20 gr. magere vis geven: wijting, tong, schar, heek, koolvis, gekookt in kortgebonden bouillon en ontdaan van vel en graten.

Geleidelijk kan men het rantsoen meerderen:

4 jaar: 50 gr. per dag
7 jaar: 70 à 90 gr.
9 jaar: 100 gr.
15 jaar: 150 - 160 gr.
17 jaar: 170 - 180 gr.

Vanaf 8 jaar verdraagt het kind ook vette soorten (makreel, sardienen opgelegd in olie).

Als vis goed bereid en gepresenteerd wordt zullen de kinderen hem zeker lusten. Proeven werden gedaan in scholen voor kinderen van 3 à 15 jaar. Goed gekuiste vis, ont-

daan van de graten, warm opgediend met gesmolten boter, gehakte peterselie en Citroensap, ofwel koud met vinaigrettesaus.

Aan de ouderen geeft men ook vis in frituurvet gebakken. Het komt er alleen op aan de bereiding te variëren; (gekookt in water, bouillon, geroosterd, enz.). Een kind dat gewoon is vis te eten en dit graag eet zal er voort blijven eten als het volwassen is.

Vis is een uitstekend voedsel tijdens de groeiperiode.

Leverolie van kabeljauw of heilbot is zeer rijk aan vit. A en D. Zij moet deel uitmaken van de voeding van het kind, tenminste in de winter en dan vooral in de noordelijke landen. De olie moet blond en doorzichtig zijn. Zij moet fris bewaard worden en wordt meestal 's avonds gegeven. In de gebieden arm aan ultravioletstralen moet leverolie de normale voeding tijdens de winterperiode aanvullen.

C. Allergie veroorzaakt door vis

Bij allergie veroorzaakt door producten van dierlijke oorsprong komt vis op de derde plaats na eieren en melk.

Het is zeer uitzonderlijk dat men aan alle vissoorten zou allergisch zijn. Gewoonlijk beperkt de allergie zich tot 1 of meerdere soorten. Men heeft v.b. het geval van een persoon die allergisch is aan Noorse sardienen en niet aan Portugese. Allergie wordt veroorzaakt door endogene en exogene factoren zonder dat men hun wederzijdse beïnvloeding kan bepalen.

Allergie aan vis is een allergie veroorzaakt door de spijsvertering. Netelkoorts is een gekende vorm van allergie aan vis en schaaldieren. Men komt het zelden tegen bij kinderen beneden de 6 jaar. Netelkoorts vertoont zich onder de vorm van kleine rode puistjes, of witte met een rose rand langwerpige of rond en ze kunnen een grootte hebben die varieert tussen deze van zomersproeten en een handpalm. Deze verschijnselen kunnen enkele minuten duren, enkele uren en zelfs dagen.

Behandeling

Personen die allergisch zijn aan vis kunnen voor de maaltijd bismuth, carbonaat of kaoliën nemen. Phe- nergan is het beste bestrijdingsmiddel. Men neemt een comprimé 30 minuten voor de maaltijd. Een der meest doeltreffende methoden is het ongevoelig maken bij middel van propeptonen. Ongeveer 3/4 v. voor de maaltijd laat men de zieke een hoeveelheid innemen.

D. Ichthyotherapie

De voornaamste producten voortkomend van vis zijn: ichtyol, hom, eieren, insuline en peptonen.

1. Ichtlyol

Komt van de distillatie van een asphaltachtige rots in Seefeld in Tyrol. Het is een zwartbruine teer, met een speciale reuk en smaak en die haar aktiviteit toe te schrijven heeft aan zwavelderivaten die het bevat. Deze rots is afkomstig van dierlijke elementen van vis.

Dit teer wordt gebruikt als ont-smetmiddel tegen kloven, brandwonden en huidziekten en komt voor onder de vorm van zalf, glycerine, vloeibare oplossing.

Voor inwendig gebruik maakt men er pillen of capsules van voor de behandeling van jicht, suikerziekte en tuberculose.

2. Hom en eieren

HOM: de voornaamste bron hiervan is de haring, die ook het voedsel is dat het rijkst is aan fosfor.

Het is een eetlustopwekkend voedsel. Wordt ook veel gebruikt bij suikerziekten omwille van zijn stikstofhoudende elementen.

VISEIEREN: vooral deze van de haring worden gebruikt voor dezelfde doeleinden als de hom, maar ze zijn niet zo rijk aan fosfor (1,40 % i.p.v. 2,25 %).

3. Kopstenen:

De eigenaardige «kopstenen» (concretions cephaliques) van vissen hebben een nieuwe richting te weggebracht in de therapie.

Het gebruik er van wees ons op twee feiten:

1. de kopstenen van de kabeljauwachtige vissen genezen urinevergiftiging.
2. zij bevorderen de diurese bij de «oliguriques» wat het verwijderen van de giftstoffen bevordert.

4. Insuline

Is een hormoon dat het gebruik van glucose in het organisme bevordert. Zij wordt gehaald uit het alvleessap van verscheidene dieren.

Men heeft aktieve bereidingen bekomen met het alvleessap van kraakbeenvissen zoals de rog.

Insuline gevoegd bij chloorzink en protamine die gehaald worden uit de hom van de vis, vormt insuline-zinkprotamine, thans gebruikt in erge gevallen van suikerziekte.

5. Peptonen

Peptonen zijn stoffen van gedeeltelijke desintegratie van proteïnen in het bijzonder van visvlees, onder inwerking van enzymen, onder een welbepaalde temperatuur en reaktiemiddelen.

Peptonen worden gehaald uit kongeraal, rog, koolvis, zalm, tong, enz. Men heeft thans peptonen van vis, in ruwe toestand zijn ze een donkergele vloeistof, doorzichtig, sterk gezouten met een sterke reuk; nadat men water toegevoegd heeft bekomt men een echt vleesextract, smaakvol en aangenaam.

Peptonen zijn rijk aan stikstof en minerale zouten en uitstekend voor zieken. Onder de vorm van cachetten veroorzaken zij een galafscheiding.

Pepton wordt dikwijls gebruikt tegen allergie bij onvoldoende spijsvertering en ziekten die in verband staan met de voeding.

Pepton wordt ook gebruikt om zijn stollingsaktiviteit bij bloederziekten. De techniek heeft toegelaten peptonen te halen uit verse vis, de prijs van deze peptonen ligt niet te hoog zodat ze gemakkelijk kunnen aangewend worden voor menselijk verbruik en zelfs in de dierenvoeding.

Het belang van deze peptonen schuilt in de grote hoeveelheid stikstof die ze bezitten. Deze peptonen bevatten al de minerale zouten die het visvlees kan bevatten.

Onderzoekingen hebben getoond dat het kompleks bestaande uit de polyvalente peptonen en een kompleete gamma aminozuren, 'n grote uitwerking heeft op al de verschijnselen van de spijsvertering en de verwerking der spijzen.

Dit kompleks is, zowel voor de gezonde man, het kind, de herstellende of de zieke, een der nuttigste elementen om de werking der spieren, de lichamelijke en geestelijke kracht en de weerstand tegen ziekten te verzekeren.

(Vervolgt)

TE KOOP: VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT
Nog steeds varend. Bruto-
tonnage ong. 38 ton en uit-
gerust met een motor van
120 PK. van konstruktiejaar
1961.
Voor nadere biezonderheden
zich wenden bureel blad.
(5646V)

Rekordjaar voor de Noorse visuitvoer Kleine nieuwsjes uit

VERHOOGING MET 10 %

IN VERGELIJKING MET VORIG JAAR

De waarde van de Noorse uitvoeren van vis en visprodukten bereikte in 1964 een rekordcijfer met 1.094 miljoen kronen (7.700 miljard Belg. fr.), aldus een rapport van het Noorse Centraal Bureau voor Statistiek. Niettegenstaande de uitgevoerde hoeveelheden naar kwantiteit geringer waren dan vorig jaar, kon toch naar waarde een stijging van 10 % geboekt worden.

Het verslag wijst op een bijzonder grote wijziging in de volumeverdeling van de verschillende produktgroepen, die trouwens een getrouw beeld geven van de veranderde gebieden van de verscheidene visserijen. De grote haringvangst in de Noordzee en de noordelijke gebieden van Noorwegen resulteerden in een verhoging van 78% naar kwantiteit en 86,7% naar waarde voor wat betreft de uitvoer van haringvismeel. Een omzeggens even grote verhoging kon worden vastgesteld naar hoeveelheid en waarde voor de vismeeluitvoer van andere vissoorten.

Niettegenstaande dit is de uitvoer van andere haringprodukten verminderd in vergelijking met vorig jaar, hetgeen wijst op moeilijkheden bij het instandhouden van traditionele afzetgebieden voor verse en gezouten haringprodukten. Dit kan, gedeeltelijk tenminste uitgelegd worden door het falen gedurende verscheidene jaren bij het vervullen van vooruitgeboekte bestellingen. De haringgebieden waren derwijze klein, dat er doodeenvoudig geen voldoende haring was.

MISLUKKING IN BRAZILIAANSE AFZETGEBIEDEN

De meest markante faktor in deze uitvoerevolutie is de volledige mislukking welke werd opgelopen bij de verkoop van Noorse vis en visprodukten op de Braziliaanse afzetgebieden. Verscheidene en herhaalde Noorse protesten tegen wat zij noemen de diskriminatie van eigen produkten ten voordele van de Deense uitvoeren ten spijt, is men er niet in geslaagd een oplossing te bereiken.

Gedurende 1964 leidde dit dan tot een algehele stopzetting van de Noorse uitvoeren naar Brazilië; zelfs intensieve diplomatieke onderhandelingen, konden slechts leiden tot enkele vage beloften vanwege de Braziliaanse autoriteiten, maar nooit aan het probleem een voldoende oplossing gegeven worden.

De groep «vers-bevrozen-gezouten of gerookte vis-, schaal- en schelpdieren» vertoonde met een totaal van 4,5 miljard Belg. fr. een daling van nagenoeg 2,2%. In dit geval kan de volledige mislukking van de kabeljauwvisserij op de visgronden van de Lofoten en de kusten van Finnmark als verantwoordelijk gesteld worden. Deze was zelfs dermate ernstig dat een

rekordcijfer aan koolvis kon afgezet worden.

Het gebrek aan verse grondstoffen is de oorzaak waarom de enorme expansie welke in de laatste jaren kon genoteerd worden niet kon voortgezet worden. Welisbetrekking tot bevroren visrepen, waar werd naar hoeveelheid 3,8% meer uitgevoerd dan het voorgaande jaar, maar als men rekening houdt met de 20% stijging in 1963, kan men dit hoogstens een stagnatie noemen.

Deze sektor van de Noorse visserijindustrie is overigens van hoofdzakelijk belang geworden ten overstaan van de algehele economie, en dan in het bijzonder voor wat de noordelijke gebieden van het land betreft. Langsheen de kusten van deze poolwateren, waar de diepzeeversserij 'n belangrijke bron van inkomsten is geworden, kan men vele kleine gemeenschappen opmerken die allen werden opgericht rond de enige plaatselijke fabriek: de diepvriesfabriek. Het omgekeerde geval is ook waar: daar waar een gevestigde fabriek de activiteiten om een of andere reden moet stopzetten is een emigratie van de bevolking duidelijk merkbaar.

Gezien de traditionele methodes van visverwerking voor de export in de laatste tijden steeds groter worden moeilijkheden op afzetgebieden ondervonden hebben, is de ontwikkeling van deze industrie van uitmate groot belang geworden. De produktie van verse visprodukten is overigens nog de enige beperking voor de uitbreiding in dit domein. De verbetering van de diepvriesteknik heeft het mogelijk gemaakt dat in gebieden waar vroeger de vis een ruikende, niet zeer smakelijk voedingsmiddel was, slechts nu en dan en vaak ingevolge godsdienstige overtuiging gegeten werd, regelmatig gekonsumeerd wordt en de mensen stilaan aan de noodzaak van visvoeding zijn gaan geloven. Een typisch voorbeeld hiervan is wel Duitsland, waar de Noorse diepvriesprodukten vaste voet konden krijgen en de verkopen voortdurend stijgen, niettegenstaande de hoge tarieven en andere moeilijkheden in het kader van de Europese Economische Gemeenschap. Het is overigens thans zo dat in 1963 de bevroren visrepen voor het eerst het voornaamste produkt gingen uitmaken van de totale Noorse export.

Het is ten andere gemakkelijk te begrijpen waarom Noorwegen in 'n een begunstigde positie ligt voor de verdere uitbreiding op dit gebied. De lange kust en de zeer dichtbij elkaar gelegen visserijgronden maken de reis van de thuishaven tot de visserijgronden terug zeer kort. Dit betekent dat de fabrieken zeer verse visprodukten te verwerken krijgen, die van bepalende belang is voor de verdere produktie van een uitstekend diepvriesprodukt. — (b)

grote visserijstaten

NIEUW FABRIEKSCHIP VOOR RUSLAND

De scheepswerven Howaldt uit Kiel hebben zopas het fabriekschip «Rybazkaja-Slava», bestemd voor de Russische vissersvloot, en die reeds sedert mei jl. afgewerkt was, geleverd. Het gaat hier om een eerste levering van een reeks van identieke eenheden welke in de herfst van 1963 besteld werd door de firma Sudo Import. Voor de eigenlijke aflevering had de «Rybazkaja-Slava» evenwel reeds een proefreis gedaan van 28 dagen in de gebieden in de onmiddellijke omgeving van de Shetland-eilanden. Ondertussen zijn nu reeds drie andere eenheden van de voornoemde reeks te water gelaten, nl. de «Trudovaja Slava», de «Boevaja Slava» en de «Morskaja Slava».

De voornaamste karakteristieken van deze reuzentreilers zijn de volgende:

— lengte: 166,50 m. (over alles)

— lengte tussen loodlijnen: 153,50 m.

— breedte: 24 m.

— holte: 14,80 m.

— bruto-tonnage: ongeveer 16.000 Ton.

— dieselmotor: 5.640 PK.

— snelheid: 14 knopen.

— vijf vriesruimen met een totale capaciteit van 14.300 m³.

De akkomodatie aan boord is voorzien voor 270 man. De vaartuigen zullen een dagelijkse verwerkingscapaciteit van 100 Ton hebben, hetzij voor de produktie van diepvriesvisrepen, hetzij voor gelijk welk ander produkt, zoals bvb. konserveren of gerookte haring. — B

DE ZUID-AMERIKANSE 200 MIJLZONE

Tijdens een onlangs gehouden bijeenkomst te Lima (Peru) hebben de parlementen van de verscheidene Latijns-Amerikaanse staten besloten hun territoriale wateren uit te breiden tot 200 mijl; m.a.w. dit komt hierop neer dat zij aldus omzeggens alle visserijgronden, gelegen aan hun Atlantische kusten zullen inpalmen.

De bedoeling om tot deze maatregel over te gaan is overigens niet

nieuw gezien de voornoemde regeringen reeds vroeger hun inzichten terzake hadden laten blijken, zonder hierbij te grote moeilijkheden te berokkenen aan de vissers van de andere visserijstaten die de bedoelde visserijgronden regelmatig bevissten als een «vrije zee». Nochtans is het in het verleden vaak tot incidenten gekomen tussen de Zuid-Amerikaanse visserijstaten, en meer bepaald inzake de walvisvangst. — B

BINNENLAND

OOSTENDSE VISSERSHAVEN WACHT OP MODERNISERING

GROTE ONTGOOCHELING

Dit is de titel van een artikel, welke dinsdag verscheen in het Laatste Nieuws van de hand van onze konfrater John Hermans.

Deze schrijft o.m.:

Te Zeebrugge werden in de jongste jaren tientallen miljoenen fr. besteed aan de uitrusting van de havens en de vismijn; daarentegen konden de Oostendse stadsbestuurders, onder wie zich thans drie parlementairen in het schepenkollege bevinden, niet voldoende invloed laten gelden bij de bevoegde ministers om de Oostendse belangen terzake verdedigd te zien.

Terecht werd in de schoot van de

moderniseringskommissie gewezen op het feit, dat Oostende toch nog altijd de belangrijkste vissershaven van het land blijft, en dat honderden gezinnen uit Oostende en het gewest, rechtstreeks of onrechtstreeks van de zeevisserij leven.

Dit is zeer bezadigd weergegeven.

Als men deze week in ons blad opnieuw vaststelt hoeveel honderden miljoenen er opnieuw voor Zeebrugge toebedeeld zijn, dan kan dit slechts als schandalig bestempeld worden, in aanmerking nemend de dringende noodzakelijkheid van de verbeteringswerken aan de vissershaven van Oostende.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt verschenen 20 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3890 kisten vis, waarvan 210 tong en tarbot, 780 schelvis, 100 wijting, 140 gul en kabeljauw, 125 koolvis, 580 haring, 190 toters, 1280 makreel, 380 schol, 110 diversen.

Tal van vaartuigen opereerden op de Berwybank in het noordoosten van het Fardeep. Zij troffen daar veel kuitzieke haring aan. Een van de meest succesvolle schepen was de VL.16 Voorloper, die een dagtootaal van ruim 300 kisten noteerde. Daar men ook de voorgaande dagen behoorlijk gevangen had, was het meegenomen zout niet toereikend meer om de hele vangst in vaten te stoppen. De haringschepen die elders visten hebben op deze gunstige berichten koers gezet naar de opgegeven positie. In de noord werd redelijk gevangen. Verschillende vaartuigen zijn afgezakt naar 58 NB waar om de oost wat meer makreel voorkwam. De loggers en kotters bij de P-boeien moesten het nog steeds met weinig tong doen; ook de schol liet het afweten. Onder de Nederlandse kust viel er voor deze vaartuigen ook weinig te beleven.

Aan de vrijdagmarkt losten 50 schepen 9860 kisten vis, waarvan 320 tong en tarbot, 920 schelvis, 280 wijting, 1010 gul en kabeljauw, 5860 haring, 350 toters, 190 makreel, 1020 schol, 210 diversen.

De haringvisserij leverde aanmerkelijk slechtere resultaten op. Ook voor de spanvissers die een behoorlijk graantje hadden meegepikt was geen succes meer weggelegd. Zij zijn allemaal op huis aangegaan met het gevolg dat IJmuiden in de loop van de dag meer dan 3000 kisten haring afvande groep te verwerken kreeg. In de noord haalde men per trek gemiddeld 40 manden hoopscheep, voornamelijk schelvis, wijting en gul. Hetzelfde assortiment haalden de grote kotters in de buurt van 55 NB scheep doch wel in mindere mate. De loggers en kotters die het op tong hadden voorzien kregen weer de kous op de kop. Verder dan trekken van 20 kg tong en 2 2/3 manden schol en wijting bracht men het niet.

Maandag konden 68 vaartuigen lossen. Zij zorgden voor 11.500 kisten vis, waarvan 215 tong en tarbot, 1580 schelvis, 980 wijting, 2040 gul en kabeljauw, 140 koolvis, 4500 haring, 100 toters, 110 makreel, 1380 schol, 455 diversen.

De haringvisserij leverde aanmerkelijk slechtere resultaten op. De beste vangers kwamen tot een to-

taal van veertig kantjes kuitzieke haring. In de noord was de spoeling ook dun. Verder dan trekken van 30 manden hoopscheep werden niet aan boord gehaald. De paar loggers en kotters die nog op zee verbleven vingden weinig tong. Het gemiddelde per trek lag rond de 15 kg plus een paar mandjes schol en wijting.

Voor de dinsdagmarkt meldden zich 32 schepen. Zij losten 9355 kisten vis, waarvan 53 tong en tarbot, 260 Oschelvis, 400 wijting, 900 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 4100 haring, 870 makreel, 220 schol, 180 diversen.

De haringvisserij was iets beter. Verschillende vaartuigen kwamen nu tot een dagvangst van ruim 100 kantjes. Dat is nog niet veel, doch door het grote aantal schepen dat zich met deze visserij bezighoudt komt men gezamenlijk tot een redelijke hoeveelheid. In de Noord bereikte men eveneens betere resultaten. Sommige schepen haalden uit een dag vissen tegen de 200 manden hoopscheep met als meest voorkomende soort de schelvis. Makreel werd bijna niet aangetroffen. De grote kotters op 55 NB vingden tamelijk veel kleine gul doch moesten het ook zonder makreel stellen. De loggers en kotters bij de Pit-boei vingden veel kleine tong die in de meeste gevallen niet aan de minimummaat voldeed. De schol liet zich nog steeds moeilijk verschalken.

Aan de woensdagmarkt lagen 32 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 6400 kisten vis, waarvan 80 tong en tarbot, 780 schelvis, 50 wijting, 80 gul en kabeljauw, 4650 haring, 370 makreel, 250 schol en 140 diversen.

De haringvissers haalden behoorlijke hoeveelheden scheep. Sommige schippers konden een dagvangst van ruim 300 kisten doorgeven. Ook de spanvissers pikten 'n fiks graantje mee. In de noord bedroeg de gemiddelde buit per trek 50 manden hoopscheep, voornamelijk schelvis, gul en wijting. Makreel kwam bijna niet voor. De grote kotters op 55 NB konden nog niet erg op dreef komen. Zij brachten het niet verder dan trekken van 25 manden hoopscheep, waarbij de kleine schelvis veruit in de meerderheid was. De loggers en kotters bij de Pit-boei moesten zich weer met schrale resultaten tevreden stellen. Met een trek van 20 kg en een paar mandjes kleine schol en wijting mocht men al blij zijn. Overigens dunnen de gelederen hier wel uit. Een groot aantal schepen is achter haring aangegaan. Deze visserij belooft op het ogenblik een stuk betere resultaten.

DE AANVOER VAN ONDERMAATSE TONG

Op de laatste vergadering van het Produktschap voor Vis- en Visprodukten is uitgebreid gesproken over de aanvoer van ondermaatse tong. De heer Teun van Sloten stelde voor de minimummaat te verkleinen van 24 tot 22 centimeter. Hij grondde zijn voorstel op het feit dat de vis die nu overboord wordt gezet al dood is en dus voor de visserij geen enkele waarde heeft. Maar op die manier gaat wel een voor de consumptie behoorlijk produkt verloren. De heer van Slooten bleef echter alleen staan. Men wilde niet aannemen dat alle ondermaatse tong die aan de zee wordt teruggegeven werkelijk dood is. Men constateert ook dat de Belgen gewoon hun gang gaan. Deze kwestie werd bij de rondvraag aangevoerd door de heer J. Bakker. Hij was ernstig verontrust over de situatie. De Nederlandse vissers die ondermaatse tong aanvoeren hebben als argument dat de Belgische vissers alles maar opscheppen. De heer Bakker wenste dit niet als een verontschuldiging te aanvaarden. Men dient tegen de overtreders streng op te treden. Ook zal men met de Belgen om de tafel moeten gaan zitten. De heer Bakker had gekonstateerd dat ergens in Nederland op een late zaterdagavond nog werd gevent met ondermaatse tong tegen een prijs van tien voor een gulden.

De voorzitter van het produktschap drs. D.J. van Dijk stelde dat er spoedig een gesprek met de Belgen dient te komen. Toch zullen de Nederlandse vissers zich verre moeten houden van onjuiste praktijken. Het aanvoeren van ondermaatse vis bedreigt de tongstand met uitmoording. De heer P. Krab sloot zich hierbij aan. De Nederlandse tonguitvoer wordt ernstig bedreigd. De heer van Slooten vertelde in zijn fel betoog dat vissers met 140 kilo aan de maat zijnde tong aan de markt verschenen en om dit te kunnen halen 400 kilo ondermaatse vissen aan de zee hadden moeten teruggeven. De vangst wordt eerst op de thuisreis gesorteerd. Natuurlijk bevinden zich daar geen levende exemplaren meer tussen. Een grote narigheid is dat tong, die bij het uit zee komen de juiste maat heeft bij het sterven krimpt en dan ondermaats wordt. Drs. J. van Dijk voerde aan dat de tongenmaten internati-

onaal zijn vastgesteld. Hij deed een vurig beroep op de vissers de gebieden waar veel ondermaatse tong voorkomt te mijden. Ook de handel moet zich niet met deze verboden vis inlaten. De algemene inspektiedienst zal een scherpe controle gaan uitoefenen. Deze instelling heeft echter niet voldoende personeel om overal tegelijk te zijn.

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft op de laatste openbare bestuursvergadering de regeling van de aanvoer van gezouten haring iets soepelder toe te passen. De huidige regeling houdt in, dat voor gezouten haring, die boven een vastgesteld kwantum per reis wordt aangevoerd, tegelijkertijd een compensatie in verse haring moet worden aangevoerd, gelijk aan twee kisten verse haring tegen één kistje gezouten haring boven dat kwantum. Op verzoek van de redersvereniging is nu een speling toegelaten van 10 percent van de totale hoeveelheid gezouten haring, mits dit de volgende reis wordt verrekend met een overcompensatie aan verse haring. Het zal niet mogelijk zijn tevoren een reserve haring te kweken. Dit brengt een te ingewikkelde administratie met zich mee.

SPECIALE ZEEKAART

Een goede kaart kan soms meer vertellen dan uitgebreide verhandelingen. Dat blijkt uit de visserijkaart die drs. Roessingh een voornamelijk medewerker van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek te IJmuiden voor Falks Nieuwskartenserie heeft vervaardigd. Van een visserijkaart in de ware zin van het woord is eigenlijk geen sprake. Niet alle visgronden staan er op vermeld maar het dokument is zo overzichtelijk en zijn doel: de jeugd een inzicht telijk samengesteld dat het volledig in de visserij en de betekenis van deze bedrijfstak voor de voeding van de wereldbevolking te geven beantwoordt. De jongelui die de kaart goed hebben bestudeerd zullen een duidelijke kijk op de wereldvisserij in het algemeen en die van West-Europa in het bijzonder hebben. Uiteraard worden alleen de hoofdlijnen aangegeven waarbij de nadruk wordt gelegd op de eiwitstoffen die in de wereldzeeën zijn opgestapeld zijn. Bij de analyse van de kaart zullen de jongelui een goed hulpmiddel hebben aan een begeleidend boekje dat eveneens als titel heeft «Eiwit uit Zee» Werkelijk niets is overgeslagen, er wordt zelfs aandacht besteed aan de jacht op de walvis. Ook de economische, de technische en de biologische aspecten worden aan de orde gesteld.

KUNSTMATIG RIJPEN VAN HARING

Aan boord van verschillende vissersvaartuigen worden op verzoek van het Instituut voor Visserijprodukten TNO proeven genomen met 't kunstmatig laten rijpen van haring. Het is al mogelijk gebleken in het laboratorium groene haring te maken door kunstmatige rijping, maar in de praktijk stuit men nog op moeilijkheden. Wanneer het lukt het kunstmatig rijpingsproces op commerciële schaal toe te passen, zal van het kaken en zouten worden afgezien en is tegelijkertijd het probleem van de haringworm uit de wereld.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

«Gemeen verwonderingh betaamt mijn wond'ren niet; De Vreemdeling behoort te swijmen die mij siet Swijnt, Vreemdelingh en seght «Hoe komen all' de machten. Van al dat machtigh is besloten in uw grachten? Hoe komt ghij, gulde Veen, aen 's Hemels Water en heel straet. Tweemaal Nenetien, waer is 't einde van uw wallen? Seght meer, Seght Vreemdelingh. Segt liever niet met allen: Roemt Roomen, prijst Parijs kraeyt Cairos heerlicheit: Die schric'licht van my swygt heeft aller best geseit».

Dit is wat over Amsterdam werd gezegd in zijn «Stede-stemmen» door Constantijn Huygens in september 1624.

Van de oude tijd naar de nieuwe overgaande, vervolgen we ons briefje met iets te schrijven over een jubileum van een welbekend lid van de Visserijpolitie. De h. P. Haeck, geboortig van Bruinisse, thans te

Zeerikzee verblijvend, is straks 40 jaar geleden bij deze dienst gekomen. Hij is ook op Yerseke 'n zeer goed bekende want daar kwam hij als 20-jarige in dienst en wel op de «Gier», toen nog een houten zeilhoog aars. Hij begon de dienst als dekknecht. Als opziener was toen zijn baas (naar we menen) de h. Westdorp. Wie zijn schipper was weten we niet (meer). Als men vooral als oudere een overzicht te lezen krijgt van zo'n 40 jaar wordt je er weer eens bij bepaald hoeveel er ook bij die dienst veranderd is. Behalve één stoomscheepje, waren toen bij de dienst alle vaartuigen van hout en op de zeilen aangewezen. Nu is alles van ijzer gebouwd en gemotoriseerd. En waar zijn Haeck's voorgangers gebleven? Zoals Caljouw en Verhamman (ieder met flinke baard), Sipma, Cornelisse, Herbamy, de Westdorpe's, waar de Vermaak's, De Raat, Van Hekken, Willemse Geense, Schot, enz. Waar bleven de zeilschepen Gier, Ekster,

Raaf, Albatros en het stoomscheepje Sphinse. Waar bleef het wachtschip Ramses II, met de schipper Wijsman, en nog zo veel anderen die we gekend hebben als knecht, schipper of opziener bij de Visserijpolitie? Het aantal schepen en ook het personeel is belangrijk ineengekrompen. Veertig jaar geleden bestond de vloot uit 15 schepen en het personeel uit ongeveer 50 man. Nu zijn er nog 4 (motor) schepen over. Eén in Zeerikzee, één op Bruinisse, één te Yerseke en één in Tholen (en nog een op Hansweert?) gestationeerd. Toen waren er 2 te Zeerikzee, 2 te Yerseke, op Bruinisse, Tholen, Terneuzen, St. Pilipsland. Het wachtschip de «Ramses II» een oude kanoneerboot, lag verankerd op de Yerseke Bank ter bewaking van de (dure) oesterpercelen, voorzien van een sterk zoeklicht om ook bij donker de bank te kunnen afspeuren. De bemanning onder schipper Wijsman bleef twee weken aan boord en ging dan op beurt voor een week aan de wal. We zien de mannen nog met de sloep naar de wal komen om de nodige dingen te kunnen inslaan, terwijl tevens de gelegenheid werd benut om niet alleen het nodige te kopen, maar ook

om een paar flesjes bier koud te maken. En dan weer terug naar het wachtschip. Weg van alles, weg... De Yerseke oesterbank, nu nog slechts voor een klein gedeelte bezaaid met ingevoerde oesters, geniet geen speciale bewaking meer, althans niet door de Visserijpolitie. Er is nog wel een bewaking maar die gaat uit van de nog doorzette oesterkwekers. We weten nog van de tijd dat de Yerseke en Bergsche Bank werden gekontroleerd en bewaakt door 4 schepen van de visserijpolitie, 2 van uit Yerseke en 2 van uit Tholen. Er was het wachtschip, er waren nog 4 tot 5 bewakingsscheepjes die voor partikulieren werkten en waakten. Twee mannen, een van Yerseke en een van Oostdijk gingen iedere dag bij laag tij de drooggevallen gronden op van de Oosterschelde, langs de Zuid-Bevelandse kust. Wie kende toen niet de Yerseke laagwaterman Mol en de Oostdijkse Meeuwse? Weg, weg, weg... In het algemeen beste mensen die van geven en nemen wisten wat evenwel niet wil zeggen dat er toen geen vitters en scherpslijpers tussen zaten. Toen diende er voor gewaakt dat de kreukelrapers die vooral van uit Yerseke toen in grote getale opeerden, niet kwamen op plaatsen waar ze niet mochten komen en niet opraakten wat moest blijven liggen. Kreukelaars? Ze zijn er niet meer. Als nu nog wat in de gaten moet worden gehouden, betreft het bijna alleen het spitten van zeewormen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

| | 19-8-65 | 20-8-65 | 23-8 | 24-8-65 | 25-8-65 |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 6,52- 6,29 | 6,56- 6,35 | 6,65- 6,57 | 6,75- 6,51 | 7,13- 6,87 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 6,19- 5,90 | 6,25- 5,91 | 6,33- 6,19 | 6,65- 6,15 | 7,68- 6,69 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 6,20- 5,61 | 6,53- 5,89 | 6,21- 6,13 | 6,66- 6,22 | 7,75- 6,75 |
| Voor-kleine — Petite | 6,25- 5,73 | 6,35- 6,09 | 6,20- 6,11 | 6,72- 6,39 | 7,65- 6,88 |
| Kleine — Toute petite | 2,65- 2,56 | 2,69- 2,57 | 2,64- 2,51 | 2,69- 2,51 | 2,85- 2,68 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 5,90- 5,— | 5,10- 4,50 | 5,50- 4,90 | 5,50- 4,50 | 5,60- 5,20 |
| Middel — Moyenne | ..... | ..... | 220,—176,— | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | 116,— 94,— | 118,—106,— | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 62,—54,— | 60,—54,— | 56,—54,— | 56,— | ..... |
| Grote iek — Grosse | 62,—54,— | 60,—54,— | 56,—54,— | 57,—56,— | ..... |
| Kleine iek — Petite | 61,—56,— | 62,—52,— | 56,—52,— | 56,— | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 61,—56,— | 62,—52,— | 56,—52,— | 58,— | 66,—65,— |
| Platjes — Toute petite | 57,—32,— | 49,—25,— | 49,—31,— | 62,—31,— | 63,—38,— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 31,—26,— | 31,—26,— | 41,—26,— | ..... | 36,—26,— |
| Middel — Moyen | 38,—28,— | 26,—25,— | 25,—18,— | 21,—18,— | 26,—18,— |
| Kleine — Petit | 23,—10,— | 23,—15,— | 21,—15,— | 21,—15,— | 20,—15,— |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | 21,—16,— |
| Grauwe poon — Grondin | 11,— | ..... | 13,50 | ..... | 31,— |
| Kabeljauw — Cabillaud | 36,—30,— | 36,—30,— | 54,—32,— | 74,—41,— | 84,—68,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 49,—15,— | 47,—15,— | 52,—15,— | 57,—15,— | 86,—18,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 110,—108,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | 26,—15,— | 21,—15,— | 21,—10,60 | 21,—15,— | 38,—17,— |
| Schar — Limande | 33,—21,— | 36,—18,— | 28,—21,— | 31,—28,— | 37,—27,— |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | 84,—76,— | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Roussette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | 31,20-17,— | 23,20-14,— | 41,—28,— | 27,20-11,50 | 34,40-17,— |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | 26,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | 30,—12,50 | 19,40-12,50 | 17,20-12,50 | 22,80-12,50 | 20,60-12,60 |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | 13,— 8,— | 26,—21,— | 33,—24,— | 41,—31,— | 43,—33,— |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | 4,90- 3,10 | 4,50 | ..... | 4,60 | ..... |
| Koolvis — Colin | 50,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de mer | 40,—36,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | 32,—30,— | ..... | ..... | 41,— | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Mol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zalm | ..... | ..... | 12,— 9,50 | 10,— 8,— | ..... |

J.H. KIEWIT DE JONGE

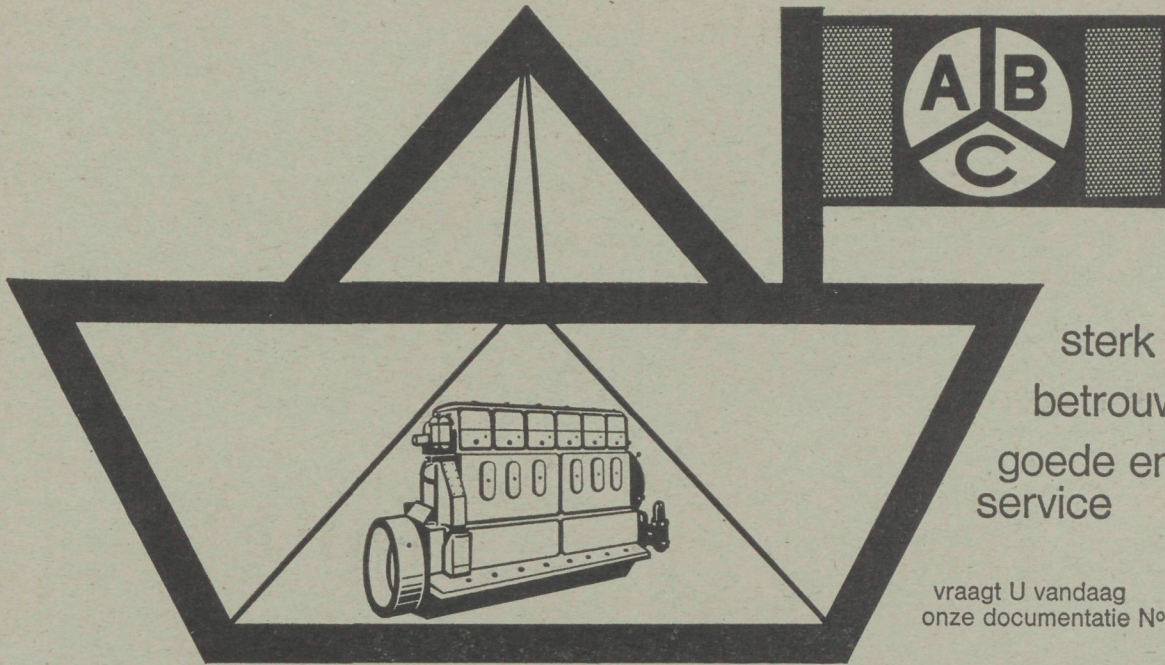
70 JAAR

Zondag is mr J.H. Kiewit de Jonge zeventig jaar geworden. Mr de Jonge is een stuwende kracht in de visserijwereld. Vooral voor de haringvisserij heeft hij veel werk verzet. In 1943 werd hij benoemd tot voorzitter van de Reders voor de Nederlandse haringvisserij. Een belangrijke rol speelde hij verder bij de oprichting en stichting van de Nederlandse Visserij, waarvan hij direkt voorzitter werd.

PIJLSTAARTROG

VOOR SPORTVISSER

Voor de tweede maal in de week hebben sportvissers op Texel een pijlstaartrog in de Waddenzee gevangen. De badgast Zeepgat uit Zandvoort ving donderdag een dergelijke vis die zeer gevaarlijk is door de stekel aan de staart, die met een gifklier in verbinding staat. De stekel is zo sterk, dat hij door een schoenzoel kan dringen en het gif kan afschieten. Dit heeft meestal vrij spoedig de dood voor gevolg van de gestokene. De heer Zeepvat liet de wild met de staart slaande rog achter zijn bootje aanslepen, wist een dikkere kabeljauwhaak in het lichaam te slaan en het beest naar de kant te brengen. Hier werd de staart afgehakt. Normaal komen pijlstaartroggen niet voor in de water van de Middellandse Zee, Noordzee. Zij verkiesen het warme Atlantische Oceaen of Zwarte Zee.



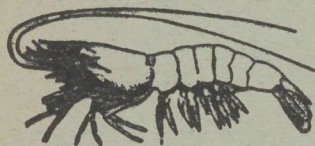
sterk
betrouwbaar
goede en snelle
service

vraagt U vandaag
onze documentatie N° 3

**wie rekenen kan
vaart met** 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



**FIRMA
R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

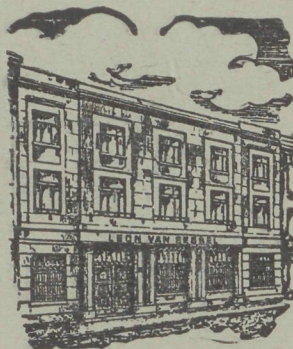
Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE