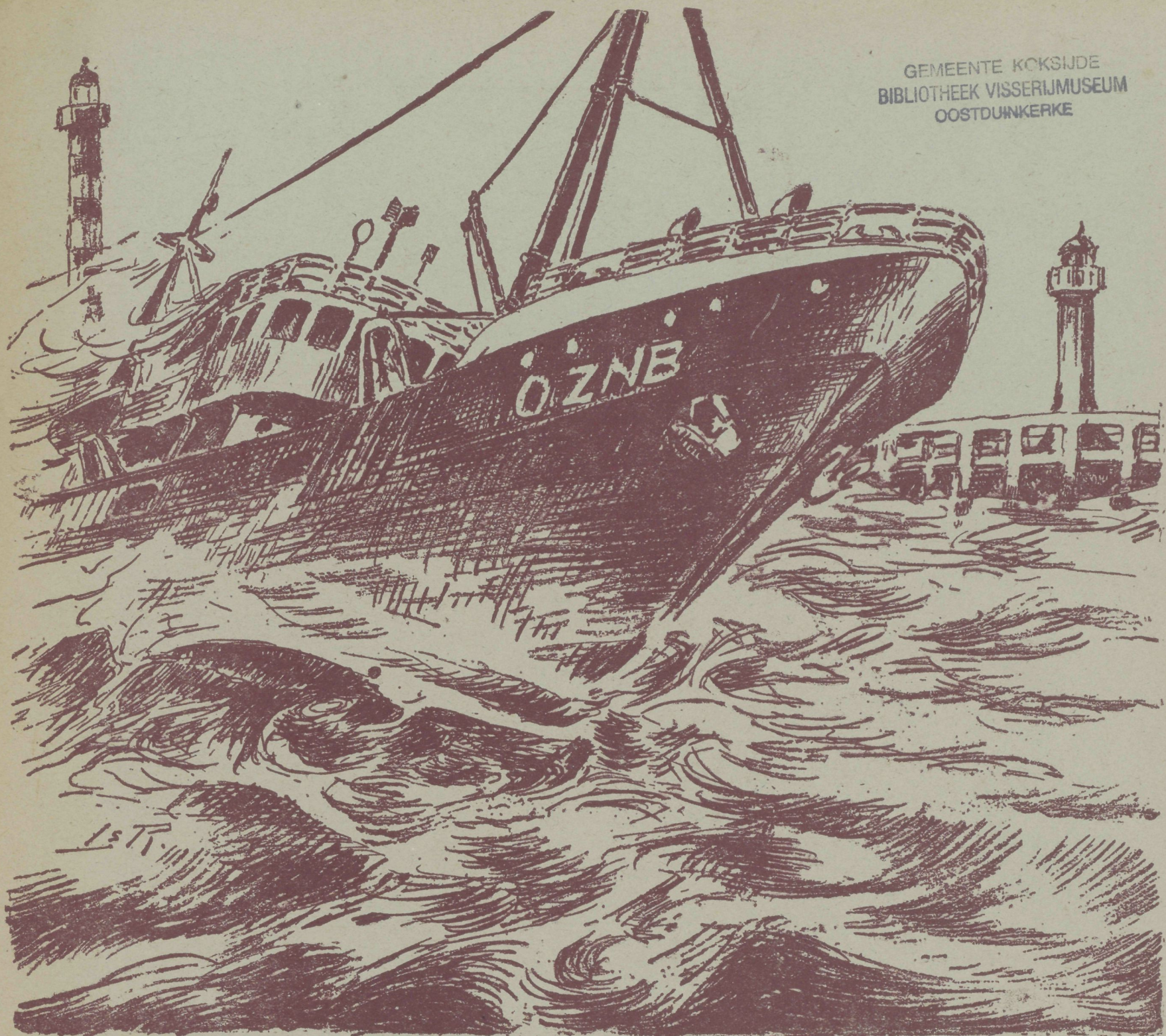


GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUNKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
Vrijdag, 3 september 1965  
Nummer 36  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

*W. de Vries*

# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 4 en  
ZONDAG 5 SEPTEMBER  
vanaf 22 uur

## Elsa Laurent

Merino Costa  
en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano

## AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG 6 SEPTEMBER  
te 21 uur

## British Ball

met

Merino Costa  
en zijn Orkest

en

## THELMA CONNOR

Inkom : 30 frs  
Consumpties : 15 frs  
(dienst inbegrepen)

## TENTOON- STELLINGEN

TOT 12 SEPTEMBER

Montrosezaal  
EMILE BERGEN

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(6653W — 4299N — 5647V)

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89



FIRMA  
**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen  
in 't groot

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

\* Te huur : Nog één pakhuis vrij  
gelegen H. Baelskaal (naast pak-  
huis Gekiere Z.w (lieft in de  
voormiddag) Pierre Brackx, Victo-  
rialaan 59. (5650V)

## Over te nemen

\* VISHANDEL mod. inricht. mt  
open frigotoog, diepvr. enz. mod.  
woon, weg. ziekte 85.000 fr. ALG.  
WOONZORG Kipdorp 32, Antw.  
(5648V)

„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstelingen  
van  
schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH



## Fueloil Dieseloil Gasoil

voor  
\* Scheepvaart  
\* Centrale verwarming  
\* Nijverheid

## Handelsmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHS

ANTWERPEN  
ITALIELEI 66  
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

## S.C.A.P.

H. BAELSKADE 27  
Tel. 729 51  
Na 18 uur : Tel. 745 32

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

## SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

## Belangrijke bijeenkomst te Oostende in Benelux-verband

Op woensdag 1 september jl. grepen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad te Oostende belangrijke besprekingen plaats tussen afgevaardigden van het Ministerie van Landbouw en deze van de Rederscentrale, dit als voorbereiding op de bijeenkomst van de Benelux sub-commissie-zeevisserij die in de loop van dezelfde voormiddag was voorzien.

Het ministerie van Landbouw was vertegenwoordigd door de heren Verdeyn, K. Michielsens, O. Stradiot, L. Van Broeck en Watteuw. Voor Rederscentrale waren dit de heren R. Bauwens, J.P. Duquenne, R. Menu, P. Vandenberghe, J. Van Broeck en A. Wittevrongel.

Het was de heer L. Van Broeck, hoofdinspekteur-direkteur bij de Dienst voor de Zeevisserij te Brussel die de besprekingen inleidde. In grote trekken schetste de woordvoerder een overzicht der problemen die zich stellen en waarvoor een oplossing dient gezocht wanneer straks op 1 november, de rechtsreekse landingen in Beneluxverband zullen worden toegelaten.

Spreker wees er op dat het kopelen van de rechtstreekse landingen aan het wederzijds bevissen in de territoriale wateren - een voorwaarde door Rederscentrale gesteld - wellicht geen problemen meer zal stellen.

Anders is het met de marktbehandling, de handelsgewoonten, de kwaliteitsreglementeringen (bv. in Nederland voor haring en makreel) e.d.m.; alle deelproblemen waarvoor nog een oplossing dient gevonden.

Van Rederscentrale werd vooral de nadruk gelegd op het ontbre-

ken van een sprotopvangregeling in Nederland, daar waar in België ook de aanvoer van Nederlandse sprot zal dienen opgevangen te worden, hetgeen onvermijdelijk ten nadele van onze mensen zal uitvallen.

Tenslotte werd medegedeeld, dat, voor wat de garnaalvangst betreft, deze de garnaalvangst noch in België evenmin als in Nederland zullen mogen uitoefenen met een trekkracht van meer dan 2000 kg en dit op grond van een Koninklijk Besluit dat momenteel ter ondertekening ligt.

Onmiddellijk na deze voorbereidende besprekingen kwam dan de sub-kommissie Benelux-visserij bijeen samengesteld uit Nederlandse en Belgische staatsambtenaren. Als priveorganisme kon derhalve Rederscentrale hieraan niet deelnemen.

De resultaten van deze besprekingen zijn ons daarom vooral nog onbekend alhoewel de overtuiging blijkt gevestigd te zijn, dat de mensen uit de praktijk het meest zijn aangewezen om de wederzijdse problemen uit de weg te ruimen.

In de loop van de namiddag greep dan in de burelen van de Rederscentrale en met dezelfde Belgische ambtenaren een nieuwe bijeenkomst plaats tijdens dewelke de invoer uit niet EEG-landen werd besproken.

Als algemeen besluit van deze belangrijke dag dient gezegd dat de o.i. hoofddoelstelling van deze besprekingen ten volle werd verwezenlijkt, t.w. een eerste contactname tussen beide partners die in een sfeer van welwillendheid en wederzijdse verstandhouding is verlopen.

## Groot bal TEN VOORDELE VAN visserstehuis „De Bolle”

Onder de bescherming van de heer gouverneur van West-Vlaanderen, de burgemeesters van Blankenberge, Zeebrugge, Heist en Knokke en met de medewerking van alle verenigingen van de Oostkust gaat op zaterdag 18 september aanstaande te 21 uur in het Zeestation op de muur (Mole) te Zeebrugge.

Niemand minder dan Eddy Dorsan en zijn orkest treden deze avond belangloos op. Tevens zullen de bekende vedetten Ria Pia Rocco Granata Marva en Tonia hun medewerking verlenen tot het welslagen van deze avond.

De toegangsprijs tot dit bal bedraagt 50 frank. — Stadskledij. Wie de visserij genegen is zal zich verplicht voelen aanwezig te zijn op dit bal tot steun aan de jonge visser. — (fh)



Het orkest van Eddy Dorsan dat voor de dans zal zorgen

# VISRIJK TANGANYKA

(Vervolg)

## INTERNATIONALE INTERESSE

Enkele jaren, in 1949 nl., na de succesrijke hydrobiologische zending die uitging van het Belgisch Koninklijk museum voor natuurwetenschappen en waaraan onder meer deelnamen professor Leloup, oceanograaf Capart, scheikundige Kufferath en ichtyoloog Poll, worden op initiatief van een Belgisch hoog ambtenaar in Afrika de eerste kontakten gelegd voor een Engels-Belgische samenwerking op dit gebied van de visserij. Deze samenwerking zal zijn voornaamste weerslag hebben in de grensgebieden met Noord-Rhodesië en Tanganyka territory wat vanzelfsprekend de visserij in de grote meren, tot nogtoe niet industrieel uitgebaat, tot doel zal hebben.

Van 13 tot 18 juni 1949 heeft de eerste Anglo-Belgische konferentie plaats te Elisabethstad waar visserijgeleerden van beide landen elkaar ontmoeten voor een discussie waarvan later het nut zal blijken. De ontmoeting beoogt nochtans niet alleen de visserij, ook de visweek in Afrika is een belangrijk doel. Waarnemers van verscheidene landen wonen de konferentie bij.

## EEN RESOLUTIE

In een eerste resolutie wordt gewezen op het enorme potentieel van de visrijke wateren in tropisch Afrika en het geringe gedeelte eiwitten (proteïne) dat tot nogtoe eruit gewonnen werd. Daaruit vloeit voort dat het onontbeerlijk is de ontwikkeling der bestaande visserijen aan te moedigen. Daartoe zijn nochtans deskundigen vereist die zowel het inlands personeel van maatschappijen en bestuur moet opleiden als de vissers zelf die innig blijven vasthouden aan hun voorvaderlijke tradities. Verder moet de uitbating van bepaalde grote gedeelten der natuurlijke wateren, tegenwoordig om vele redenen ontoegankelijk voor de inlandse vissers, aangevat worden. Voornamelijk voor de grote meren stelt dit een geducht vraagstuk. Om deze problemen makkelijker te kunnen oplossen wordt door de konferentie aanbevolen een studieprogramma op te stellen in overleg met specialisten van beide naties.

## OEVIRA ONDERZOEKSCENTRUM

Op dit moment bezit het Belgisch Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek in Centraal Afrika (IWOCA) dat reeds lange jaren in andere belangrijke disciplines werkzaam is, te Oevira een modern centrum voor hydrobiologisch onderzoek. Kompleks van 2000 m<sup>2</sup>, twee verdiepingen met laboratoria, aquaria's en woningen, die aan de onderzoekers het nodige comfort zal verlenen voor hun uitgebreide opdracht.

Oevira is een belangrijke haven die nochtans het onderspit moest delven voor Oesoemboera die zijn snelle ontwikkeling te danken heeft aan de 7.000 ton goederen die er maandelijks transiteren.

## GEEN VERSLAGEN

De Tanganyka is volgens de konferentie, het enige Afrikaanse meer dat vraagstukken van oceanografische aard stelt.

Aan de huidige ontwikkeling van de visserij in de andere grote meren liggen de merkwaardige verslagen van M. Graham, Ricardo en Worthington ten grondslag, maar voor het Tanganykameer bestaat geen dergelijk verslag! Iedereen was er dus wel van overtuigd dat deze binnenzee te arm was en bijgevolg geen belangstelling verdiende.

Op dit moment is het nog te vroeg om de resultaten van de zending 1946-47 te kennen.

## KLEIN EN GROOT

Bijzondere nadruk wordt gelegd op de zeer speciale kant van het leven in het Tanganykawater waar de visserij wordt beheerst door de sprot die een aantal andere belangrijke grotere vissoorten in leven houdt.

De gelijklopendheid van deze toestand met de verhouding sardijn-tonijn in de oceaan, wordt in het licht gesteld. Dit beeld zal later leiden naar het gebruik in het meer van de visserijtechnieken die op zee voor de sardijn worden aangewend.

## PRAKTISCHE VASTSTELLINGEN

Het vissen van de ndakala op de inlandse wijze met tuigen tegenwoordig vervaardigd uit muskietengaas met uiteraard zeer kleine mazen, vernietigt vermoedelijk veel visbroed en er moet aan gedacht worden aldus de konferentie, dit euvel dat later slechte gevolgen zou kunnen hebben, tegen te gaan, al moet de biologie van deze vissoort nog worden bestudeerd.

Vroeger konden de eieren en de kleine visjes door de mazen van de inlandse netten ontsnappen, maar het muskietengaas is een gedroomd net voor de inlander die eerst maandenlang moest werken om dergelijk net gereed te krijgen.

De Engelsen wijzen op het verdwijnen langs de kusten van de houtsoorten die gebruikt worden door de inlanders om de vuurtjes op de prauwen te onderhouden, en stellen het gebruik van lampen voor.

Verder moeten de huidige netten vervangen worden door tuigen uit duurzamer materiaal en met groter mazen.

De droogplaatsen van de ndakala moeten gemaakt worden in cement. Deze vloeren zouden toch hygiënischer zijn dan de tegenwoordige droogplaatsen met zand.

## MEER EN MIJNEN

In het onbeschutte zuidelijke gedeelte van het meer kunnen de mogelijkheden die het water biedt, niet uitgebaat worden door de inlanders afzonderlijk. De weersgesteldenis, waterhoozen en tornados, vereist inderdaad goede boten en vistuig die enkel kunnen worden verworven door samenwerking of kapitaal.

De Britten zien het belang in van de vis voor de voeding van de mijnwerkers van de belangrijke Noord-Rhodesische-Copperbelt-mijnen ten zuiden van de Tanganyka. Zij richten de maatschappij «Northern Fisheries Ltd» op die funktioneert onder staatstoezicht. Dit systeem verschaft goede boten en vistuig aan de inlandse vissers en er ontstaat een gelukkige wisselwerking tussen meer en mijnen.

## VOOR VOEDINGSEVENWICHT

De konferentie erkent de grote waarde van de vis-eiwitten maar om een goed voedingsevenwicht bij de inlanders tot stand te brengen, moeten deze aangevuld worden door proteïne van andere oorsprong.

Een betere kennis van de voedingswaarde der verschillende soorten vis waarmede de bevolking wordt bevoorrad in gedroogde, gerookte, gezouten, of ingeblikte vorm, zou toelaten goede maatregelen voor rationele visserij-politiek te nemen.

In 1949 wordt bij dekreet van de Regent de «Visserijdienst van Kongo» in het leven geroepen. Dienst die voortaan zal belast zijn met de studie en de oplossing van alle visserijproblemen in gans Kongo, een uitgebreide taak, maar waarvan de ware opdracht luidt «een gezonde voeding, volledig en evenwichtig, helpen leveren aan de inlanders!»

VERVOLGT



# S K L

**DIESEL**  
robuust en bedrijfszeker



**Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK**  
**De belangrijkste series zijn :**

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m  
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m  
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m  
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

**Stefens Electro n.v.**

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

MAANDAG :

WEER ZEER VLOTTE VERKOOP

Vijftien vaartuigen gaven deze marktdag hun voorkeur om de vangsten te lossen. Vier daarvan kwamen van IJsland, drie van het Kanaal vier van de Noord en vier van de West. En samen presteerden ze om en rond de 3500 bennen vis, ongeveer 7500 kgr kreeftjes en hoop en al 1500 kgr tong. Werd deze markt dus hoegenaamd niet overrompeld dan kon anderszids gezegd worden dat de kwaliteit zeer goed was voor een maandagmarkt. Voor éénmaal werden

immers geen te lange reizen waargenomen.

Bovendien bleek ook het assortiment verre van slecht. Het enige wat hierop aan te merken viel was dat er van Noord en West weer wat kleine vis gelost werd. Vooral dan totten en kleine gul.

Bleef dan nog 't marktverloop zelf Die algemeen gezien verre van ongunstig verliep. Voor de meeste grote vissoorten noteerde men immers zeer flinke prijzen. Zelfs kleine vis, in het bijzonder dan kleine gul, bracht meer op dan verleden week.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

De opkomst van vier IJslanders was wel enigszins onverwacht. Gezien in de loop van verleden week geen van deze schepen in de verwachting voor maandag opgenomen werd. Hoe dan ook, deze opkomst betekende geenszins dat de verkoop op overvloedige wijze van IJslandse vis voorzien werd.

Verre van daar zelfs. Want samen

zorgden die schepen amper voor 1700 bennen vis. Daarbij vergeleken was er redelijk veel kreeft te bekomen. Want er werd 7500 kgr van die soort aangevoerd.

Zodat het dan ook geenszins verwondering moest wekken dat die soort iets in prijs daalde vergeleken bij verleden week. Toch werd voor de grote soort nog 29 à 34 fr. betaald. En voor de kleine sortering 15 à 19 fr.

Grote belangstelling voor de verkoop van de diverse vissoorten. Waarvan kabeljauw gul en schelvis het schaarsst waren. En meteen ook met de mooiste noteringen gingen lopen. Kabeljauw bracht 14 à 22 fr. op. Voor gul werd meer dan 10 fr. betaald, terwijl voor de diverse schelvis-lagen tussen 12 en 25 fr. geboden werd.

Andere soorten die bepaald gevraagd bleken waren zeewolf, schaat en staartvis. Heilbot daarentegen was niet zo bijster duur. Dit voortgaande op de geringe aanvoer iets dergelijks kon trouwens gezegd worden van hondstong schotse schol, wijting en koolvis.

In ruimere mate werd voor leng en

rode poon gezorgd. Wat leng betreft zaf men dat evenals de voorgaande weken de witte soort niet zo gewild was. En werd 6,6 à 8 fr. voor betaald. De blauwe soort daarentegen bleek zeer gevraagd. De prijs van deze variëteit schommelde tussen de 10 en 13 fr. Rode poon of klipvis tenslotte bleef eveneens in de gunst. Er werd voor de grote sortering 10 à 11 fr. betaald. Terwijl men voor de kleine soort 8 fr en meer bood.

Het gevolg van dit alles was dat de resultaten nog onverwacht goed uitvielen vergeleken bij de omvang der vangsten. Zonder dat ze daarom echter als renderend beschouwd konden worden. Zulks was ondermeer geenszins het geval voor de O.124 die slechts 146.000 fr. besomde. Het mooiste resultaat van allen lukte nog de O.321 vaartuig dat 349.000 fr. opracht.

REDELIJK MOOIE KANAALVANGSTEN

Er waren slechts drie Kanaalvangsten op de markt. Deze waren, wat vis betrof, redelijk mooi. Misschien wel niet zo uitgebreid dan wel zeer goed verzorgd en gevarieerd. Spijtig was het echter wel dat er zo weinig tong bij was.

Want deze soort was weer zeer duur. Zo betaalde men 84 à 95 fr. voor de grote sorteringen En 96 à 108 fr. voor de middelsortering. Ook de kleine soort werd duurder. Hiervoor had men 59 à 70 fr. over.

Geenszins te verwonderen waren ook de prijzen van de zeldzame soorten en van de rare vis. Grote tarbot bracht ondermeer meer dan 60 fr. op. Voor staartvis werd 36 à 48 fr. betaald. Grote zonnevis bracht 36 fr. op. Terwijl mooie meid zich weer eens onder de meest gevraagde soorten klasseerde. Voor die soort had men 26 à 50 fr. over. Andere zeer gegeerde sorteringen waren rode knorhaan, kabeljauw, en gul. Ook keilrog werd opnieuw duurder. Men betaalde er weer 18 à 21 fr. voor. Wat merkkelijk hoger was dan de prijzen van de andere ragsorten. Die slechts 8 à 15 fr. bedroegen. Kleine vissoorten waren ook nu niet al te duur. Met uitzondering voor haai, gul, zeehond en kleine rode knorhaan. Kleine rog totten en wijting daarentegen bleven goedkoop.

Toch belette zulks niet de reis renderend te maken. Zij besomden tussen 157.000 en 186.000 fr. Wat respectievelijk de opbrengsten waren van de O.34 en de O.141.

MOOIE PRIJZEN VOOR NOORD EN WESTEN

4 schepen kwamen van de Noord en vier van de West. Zodat er van deze visgronden respectievelijk ongeveer 1000 en 300 bennen vis aangevoerd werden. Deze vangsten onderscheiden zich nu echter van elkaar dat de enen meestal ronde vis en platvis aanvoerden terwijl de anderen het hoofdzakelijk bij rog-sorteringen hielden. Beiden hadden echter dit gemeen dat er praktisch voor geen tong gezorgd werd en dat er redelijk veel kleine vis gelost werd.

Kleine vis die nochtans veel meer opbracht dan verleden week. Uitzonderd dan waar het totten betrof. Kleine gul bracht nu echter niet veel minder dan 10 fr. op. Terwijl voor mooie wijting rond de 7 fr. betaald werd. Ook platjes waren merkkelijk duurder.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

|                                   | 27-8-1965   | 30-8-1965    | 31-8-1965     | 1-9-1965     |
|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| 3/4 tongen — 3/4 sole             | 81.80-89.—  | 82.—95.—     | 85.—98.—      | 88.—104.—    |
| Tongen, grote — Sole, grosse      | 96.—96.60   | 105.—107.50  | 105.60-111.—  | 116.—        |
| Bloktongen — Sole moyenne         | 104.—104.60 | 107.60-11.50 | 114.—116.—    | 126.40-129.— |
| Voor-kleine — Petite              | 93.—100.—   | 96.60-99.—   | 103.80-108.20 | 103.50       |
| Kleine — Tote petite              | 55.40       | 57.80        | 50.—69.80     | 60.40        |
| Tarbot, groot — Turbot, gros      | 69.—        | 65.40 69.50  | 72.—80.—      | 73.—84.—     |
| Middel — Moyenne                  | 40.—        | 51.40-55.40  | 48.—61.—      | 50.—63.—     |
| Kleine — Petite                   | .....       | .....        | 32.—          | 35.—         |
| Griet — Barbue                    | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Middel — Moyen                    | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Kleine — Petit                    | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Schol — Plie                      | 12.—        | 13.—14.—     | 13.50-18.—    | 12.80        |
| Grote iek — Grosse                | .....       | 15.50        | 17.—          | 17.50        |
| Kleine iek — Petite               | 20.—        | 15.—         | 16.—22.50     | 21.—         |
| Iek 3e slag — 3e sorte            | .....       | 13.—15.60    | 16.—17.80     | 20.—         |
| Platjes — Tote petite             | 5.60- 7.60  | 5.— 8.—      | 6.— 7.60      | 5.—12.—      |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros  | .....       | 10.50-14.50  | .....         | .....        |
| Middel — Moyen                    | 9.40        | 5.40- 8.—    | 3.60- 7.40    | .....        |
| Kleine — Petit                    | 41.—        | 46.50-50.60  | 50.50-51.—    | 3.60- 5.—    |
| Heek, grote — Merlu, gros         | 33.—        | 23.—35.80    | 25.60         | .....        |
| Middel — Moyen                    | .....       | 10.—         | 8.—           | .....        |
| Kleine — Petit                    | 6.— 9.80    | 8.—15.50     | 8.60-18.—     | 10.20-20.20  |
| Rog — Raie                        | .....       | 8.—10.—      | 7.—           | 6.— 8.—      |
| Rode poon — Perlon                | .....       | .....        | 5.—           | .....        |
| Grauwe poon — Grondin             | .....       | 18.—24.—     | 19.—27.—      | 19.40-26.—   |
| Kabeljauw — Cabillaud             | 10.—        | 6.80-12.80   | 5.—13.40      | 5.—14.60     |
| Gullen — Petit cabillaud          | 33.—        | 46.—48.40    | 38.—50.10     | 43.50        |
| Hozemondhamme — Baudroie          | 3.20        | 5.40- 8.20   | 3.60- 9.—     | 4.40- 5.40   |
| Wijting — Merlan                  | .....       | 4.40- 8.—    | 5.40- 7.60    | .....        |
| Schar — Limande                   | .....       | 18.20-25.20  | 21.—29.60     | .....        |
| Steenhol — Sole limande           | .....       | 7.40-13.20   | 10.80-14.—    | 28.—31.40    |
| Zeehaai — Aiguillat               | 6.—         | 8.— 8.40     | 8.— 8.20      | 14.—19.40    |
| Hondshaai — Rousette              | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Makreel — Maquereau               | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Horsmakreel — Saurel              | .....       | 5.60- 20.50  | 3.60-22.50    | 13.80-28.—   |
| Rode knorhaan                     | .....       | 12.50-21.—   | 20.50-24.—    | 21.50-25.60  |
| Keilrog — Raie radiée             | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Schaat — Flotte                   | .....       | 22.—         | 24.—          | .....        |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Lom — Brosme                      | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Kongeraal — Congre                | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Leng — Lingue                     | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Schartong — Cardine               | 5.—         | 5.40-15.40   | 7.—25.50      | .....        |
| Volle haring — Hareng             | .....       | .....        | .....         | .....        |
| IJle haring — Hareng guai         | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Haringshaai — Latour              | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Steenhol — Tacaud                 | .....       | 3.40         | 3.— 4.—       | 3.40         |
| Heilbot — Flétan                  | .....       | .....        | 59.—67.50     | .....        |
| Koolvis — Colin                   | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Steur — Esturgeon                 | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Zeewolf — Loup de mer             | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Pollak — Lieu Jaune               | .....       | 11.—         | .....         | .....        |
| Zonnevis — St.-Pierre             | .....       | 31.50        | .....         | .....        |
| Koningsvis                        | .....       | .....        | .....         | .....        |
| Hondstong — Plie cynoglosse       | .....       | .....        | .....         | .....        |

# EN VISMIJNECHO'S

Grote vissoorten werden eveneens bijzonder vlot verkocht. Uitgezonderd dan rog en kleine schelvis. Kabeljauw echter bracht meer dan 24 fr. Voor grote rog werd tot 18 fr betaald. Ook grote schelvis en wijting gingen zeer vlot van de hand. Steenschol en platvis werden eveneens duurder. Voor eerstgenoemde soort werd op het einde van de markt weer 20 à 26 fr. betaald. Terwijl de prijs van platvis schommelde tussen 13 en 20 fr per kgr. Door dit alles kwam het natuurlijk dat de resultaten over het algemeen hoger kwamen dan het aanvankelijk verwacht werd. Vooral van de Noord werden 'n paar mooie resultaten genoteerd.

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

### DINSDAG : MINDER DAN GISTEREN

Voor deze markt kwamen slechts twaalf vaartuigen op. Vier van IJsland, één van Noop-Head, drie van het Kanaal, drie van de Noord één van de West. Daardoor was er nog minder vis voorhanden dan gisteren. Hiervan overtrof de aanvoer amper 3000 bennen.

De kreeftenaanvoer daarentegen was ongeveer identiek aan gisteren. Er werd weer voor nagenoeg 7500 kgr gezorgd. Wat tong betrof stelde men een stijging van het aanvoercijfer vast. Door drie Kanaalders werd nu voor 3500 kgr gezorgd. En als toemaatje kreeg men vandaag bovendien een aanvoer van ± 100 bennen makreel.

Zoals men dus zag was deze aanvoer nog iets beter gevarieerd dan gisteren. Terwijl bovendien de kwaliteit niet diende onder te doen voor deze die gisteren waargenomen werd.

Met de verkoop kwam men echter op een ander plan. Want hier verliep het niet zo vlot als gisteren. In het bijzonder dan waar het IJslandse variëteiten en kleine vis betrof. Kanaalvis daarentegen werd iets duurder.

En dit was trouwens duidelijk merkbaar aan de resultaten. Terwijl de drie Kanaalschepen de reis op een gunstige manier afsloten dienden de IJslanders zich met zeer nederige opbrengsten tevreden te stellen.

### DALENDE IJSLANDSE NOTERINGEN

Alhoewel er ook nu weer vier IJslanders hun waar kwamen verkopen was er weer betrekkelijk weinig dergelijke vis. De aanvoer overtrof amper de 1500 bennen. De kreeftenaanvoer was daarentegen dezelfde als gisteren.

Met de verkoop was het echter gans anders gesteld. En dit was alvast voelbaar bij de verkoop van de kreeftjes. Waarvoor de grote soort niet eens meer dan 30 fr. per kgr. overtrof. En de kleine sortering om en rond de 16 fr. het kgr. opbracht. Wat vis betrof waren de eersten die verkochten het best gediend. Zij verkochten ongeveer even duur als gisteren. Later werden de meeste soorten veel goedkoper verkocht

Uitgezonderd dan waar het zeldzame IJslandse soorten betrof. Schaats, heilbot en, dan in het bijzonder staartvis. Soort die 40 à 48 fr. opbracht. Ook kabeljauw en schelvis bleven zeer populair. Voor eerstgenoemde soort betaalde men 14 à 24 fr. Terwijl schelvis 14 à 25 fr. opbracht. Koolvis was eveneens iets duurder.

Deze geringe winst werd echter teniet gedaan doordat verschillende andere sorteringen aan vrij grote prijsdalingen onderhevig waren. Daar was ondermeer gul-prijs. Die nu nog slechts 7 à 9 fr. bedroeg. Blauwe leng bracht over het algemeen eveneens nog slechts 8 à 9 fr. op. Witte leng was niet veel duurder dan de opvangprijs. Een grote prijsdaling werd tevens waargenomen bij de verkoop van rode poot. Deze soort bracht op het einde van de markt nog slechts 8 à 9 fr. op. Dit natuurlijk waar het grote sortering betrof.

Verder werd ook veel minder betaald voor zeewolf, hondstong en kleine vis. Wat, samengevoegd met

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

het feit dat de vangsten ook al niet groot waren, voor gevolg had dat de opbrengsten eerder nederig waren. Want ze waren slechts beregen tussen 230 en 270.000 fr. Wat respektievelijk de resultaten waren van 0.217 en 0.286.

### KANAAL : BETERE PRIJZEN

Evenals daags voordien verkochten slechts drie Kanaalders. Die samen minder vis aanvoerden dan hun voorgangers. Maar daarentegen meer tong presteerden. Dit vooral onder impuls van Z.527 die, van de 3500 kgr die aangevoerd werden er 2300 voor zijn rekening nam. Deze tongvangst bestond voor het grootste gedeelte uit kleine en hele kleine sorteringen. Wat wel jammer genoemd kon worden. Want weer werden deze soorten stiefmoederlijk behandeld. De kleine soort werd tegen 48 à 60 fr verkocht. Terwijl de slips amper 37 fr. opbrachten. Wat een reuzenverschil betekende met de noteringen die de andere soorten toegewezen kregen. Lappen en grote werden immers tegen 86 à 98 fr. van de hand gedaan. De driekwarters, bloks en voorkleine brachten zo maar eventjes 104 tot 114 fr. op.

Bovendien was de belangstelling voor de Kanaalvis veel levendiger. In het bijzonder dan waar de rogsoorten waren. Werd deze soort gisteren op een zeker misprijzen onthaald, dan werden er nu zeer vlotte prijzen voor betaald. Keilrog ondermeer stond zeer in de gunst. Ook de gewone grote rogsoorten vielen zeer in de smaak. Men betaalde er nu 14 à 19 fr. voor. Platvis werd eveneens duurder. Voor die soort werd 13 à 20 fr. betaald. Duurder werden ook soorten als steenschol en schotse schol. Ronde soorten daarentegen moesten veld prijs geven. Voora gul werd veel goedkoper.

Dit werd echter terug goedgehaakt door de prijsstijgingen van de rare en de zeldzame soorten. Grote tar-

bot en staartvis waren zeer duur. Mooie meid haalde weer prijzen die schommelden tussen 28 en 50 fr. Rode knorhaan bracht meer dan 22 fr. op. Grote zonnevis bleek eveneens zeer gevraagd.

Het gevolg van dit alles was dat de opbrengsten nog iets hoger lagen dan gisteren. De laagste besomming bedroeg nog 174.000 fr. Dit voor de O.118. Maar er was ook de Z.527. Die met een opbrengst van 265.000 fr. werkelijk iedereen overtroefde.

### NOOP-HEAD, NOORD EN WEST : LAGERE PRIJZEN VOOR KLEINE VIS

Van deze visgronden verkochten er vijf schepen. Die samen voor 1200 bennen vis en 100 bennen makreel zorgden. Wat vis betrof, hier bestond het grootste gedeelte van de aanvoer weer uit kleine vis. Totten, wijting, en kleine gul vooral.

Soorten die veel minder opbrachten dan gisteren. In het bijzonder dan kleine gul. Soort die nu nog slechts amper 300 fr. per ben opbracht. Verder moest een veel grotere hoeveelheid totten opgevangen worden.

Gelukkig dan ook maar dat de grote vissoorten zeer vlot aan de man gebracht werden. Kabeljauw, platvis, steenschol en rog brachten al-

platvis en steenschol leverden eveneens zeer flinke prijzen op. Van de Noord echter was tarbot buitengewoon duur. Deze soort werd tegen 62 à 85 fr. verkocht.

Zeer grote belangstelling ook voor de enige kanaalvangst. De geringe hoeveelheid tong die door dit schip gelost werd ging tegen topprijzen naar de liefhebbers. Bloktong bracht zo maar eventjes 126 fr. per kgr. op.

Als zeer dure kanaalvariëteiten moest men tevens rog en platvis vermelden. Rog, in het bijzonder dan keilrog, was nog duurder dan gisteren. Hoge prijzen werden ook waargenomen voor rode knorhaan, staartvis, kabeljauw, steenschol enz. Biezonder goed troffen het ook de twee Westers. Die voor zeer puke vangsten zorgden. Vooral de aanvoer door beiden van een hoeveel haai viel op. Soort die tegen een zeer mooie prijs opgekocht werd. Namelijk tegen meer dan 14 fr.

Van deze visgrond werd ook zeer hoog geboden op kabeljauw, platvis steenschol en rog.

Het gevolg van deze zeer geslaagde woensdagverkoop was natuurlijk dat de meeste schepen onverwacht mooie resultaten behaalden. Uitgezonderd dan waar het de IJslanders betrof. Schepen die zeker niet uit de kosten kwamen.

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

leszins renderende prijzen op. Zo werd voor kabeljauw tot 27 fr. per kgr betaald.

Grote schelvis was evenmin goedkoop.

Verder werd voor tarbot van de Noord zeer hoog geboden. De mooiste slagen brachten om en rond de 80 fr. per kgr op. Grote staartvis ging tegen 50 fr. van de hand. Haai was ook nu zeldzaam en bovendien zeer duur. Gezien men er meer dan 14 fr. voor betaalde. Makreel echter viel bepaald niet in de smaak. Deze vangst ging tegen amper 6 fr. per kgr van de hand.

Als gunstige resultaten die door die schepen gelukt werden onthielden wij deze van de O.348, die met een Westvangst 95.000 fr. besomde en deze van de O.284 die 131.000 fr. haalde.

### WOENSDAG : IJSLANDSE VIS GOEDKOOP ANDERE SOORTEN DUUR

Er verkochten vandaag slechts acht schepen. Daaronder waren er twee IJslanders. Waarvan één grote. Samen losten ze ongeveer 1900 bennen vis en 'n 1200 kilogram kreeftjes. Voor de rest van de aanvoer, ongeveer 1500 bennen zorgden één vaartuig van de Noordzee en twee van de West.

En deze vaartuigen troffen het wel bijzonder goed. Want vergeleken met de IJslandse verkoop, die slechts zeer weinig beter was dan gisteren, verkochten ze zeer duur. Noord en Noordzee leverden zeer dure ronde soorten. In het bijzonder dan Shelfood-kabeljauw. Die tegen meer dan 24 fr. van de hand gedaan werden. Grote schelvis,

## Zij hadden pech ...

### VISSERS GEWOND

Bij het wegwerpen van een opgevisst voorwerp werd schipper Albert Everaert uit Zeebrugge aan boord van de Z.557 « Sea Gull » tussen het voorwerp en de reling van het schip gekneld. Hij liep 14 dagen werkonbekwaamheid op.

Robert Rammeloo uit Heist, motorist van de Z.557 « Sea Gull » werd bij het uitzetten van een visdeur aan de rechter pink gekwetst.

Ronny Amys uit Heist, matroos van de Z.451 « Pacem in Terris » werd bij het over boord werpen van een steen tussen de verschaning en de steen gekneld en verwondde zich aan de rechter hand, waardoor hij zeven dagen werkonbekwaamheid opliep.

Tijdens zijn werkzaamheden aan boord van de Z.482 « Breydel » is Georges Verduyze uit Heist uitgegleden. Hij liep lichte verwondingen op aan het linkerbeen.

### STRANDING

Tijdens de terugreis is de Z.264, van schipper Richard Vantourhout bij het inlossen van het korreijzer afgedreven en op de Westbank vastgelopen. Door de redeboot van het loodswezen kon het vaartuig terug vlot getrokken worden.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

ZEER LEVENDIGE VRAAG

Het was deze week alleszins merkbaar dat de vishandel geleidelijk weer op volle toeren begint te draaien. De vraag naar vis was merkbaar groter ook al was de aanvoer nogal klein. Wanneer echter 100 bennen ineens worden opgekocht dan is zulks wel een blijk dat er weer vraag is. Vooral als het soorten betreft die een paar weken geleden nog allemaal dienen te worden opgevangen.

SCHOENMAKER  
BLIJF BIJ UW LEEST

Er zijn zo van die mensen die overal hun neus willen insteken, zelfs in zaken waar ze geen of in elk geval te weinig verstand van hebben. En dan gaat men beweren dat er aan vriendjespolitiek wordt gedaan en dat de ene zijn vis duurder wordt opgevangen dan de andere. Als men nog het verschil in grootte niet kan zien tussen de ene partij en de andere, dan is men ofwel ziende blind ofwel ter kwade trouw. Moest iedereen voor zijn eigen deurtje vegen, dan zou de hele straat proper zijn. Nu tracht de een de ander zwart te maken en niemand is er bij gebaat.

EET MEER KREEFT

Nu het hoogseizoen voorbij is, kan de tijd voor onze mensen gekomen zijn om ook eens kreeftjes te eten. Inderdaad, de kreeftenaanvoer blijft tamelijk ruim en waar de vraag er naar blijkbaar is gedaald, zijn ook de prijzen merkbaar lager geworden. Maandag was de hoogste prijs nog geen 1000 fr per mand en werd de kleine sortering in hoofdzaak opgekocht door de conservenfabrieken. Voor de reders van de kleine IJslanders, die ook kleine visvangsten aanvoeren, is dat een streep door de rekening.

TOCH GEEN RIJWIELPADEN  
VOOR DE VISMIJN

Voor enkele weken werd er langsheen de Vismijnlaan grondwerk uitgevoerd. We koesterden toen de ijdele hoop, dat men verder zou gaan werken aan de modernisering van die baan in het kader van de algehele modernisering van het vismijnkompleks. Dit keer stonden wij aan de zijde van de ketters, want zij doolden. Van een fietspad schijnt vooralsnog geen sprake te zijn. Nochtans is het er meer dan nodig. Grote zware vrachtwagens moeten er elkaar passeren, dat wordt bijna onmogelijk wanneer er zich een fietser op die baan bevindt. Waar de fietsers lang niet helemaal langs de kant rijden, wordt het nog moeilijker. Er is nochtans plaats te over om dergelijk fietspad aan te leggen en dit langs weerszijden van de baan. Er zal echter weer geen geld te krijgen zijn voor iets dat zeker noodzakelijk is. De een of andere dag kunnen daar ongelukken gebeuren. Dat schijnt echter de koude klederen van de verantwoordelijken niet te raken. Zij moeten daar immers niet met een fiets komen rijden.

WIE HEEFT DAT GEDAAN ?

De aanvoerverwachtingen schijnen de laatste tijd niet naar de zin te zijn van bepaalde mensen die er zich dan ook over beklagen. Ze vergeten echter dat het «verwachtingen» betreft en iets dat men verwacht kan altijd mislopen. Bovendien worden die verwachtingen opgesteld op een ogenblik dat de meeste reders nog met hun

schip moeten spreken. Zij kunnen dus eveneens slechts gissen wanneer hun vaartuij aan de afslag zal zijn en nog minder kunnen zij een vangst opgeven. Wat ze wel kunnen is van zodra ze het weten, dit bekend maken door het aan te laten brengen op het bord der verwachtingen dat in de vismijn hangt. De verstandige kopers en dat zijn de meesten, gaan daar kijken. Dat bord is daar immers met dat doel opgehangen. En dan kan een schip nog zijn markt missen wegens slecht weer waardoor het vertraging oploopt.

Dat men te Oostende eens doet zoals in Zeebrugge, waar het allemaal zoveel beter is. Daar worden geen aanvoerverwachtingen gemaakt en kan men er ook niet op vitten.

## De teelt, invoer, uitvoer en handel schaaldieren

In het Staatsblad van 25-5-1965, verscheen het K.B. van 2-3-1965, betreffende de teelt, de invoer en de uitvoer van ongewervelde zeedieren die rauw kunnen gegeten worden.

Dit K.B. voorziet bij art. 2 dat de plaatsen of parken waar bedoelde zeedieren vóór het gebruik of vóór de verkoop bewaard worden, moeten voldoen aan navolgende vereisten:

a. Uitgerust zijn, met een regelmatige toevoer van zuiver zeewater, ofwel met een zuiveringsinrichting.

b. Beschikken over een inrichting welke de gezonde staat (salubriteit) waarborgt; Bovendien voorziet art. 3 dat voor het in bedrijf stellen van bedoelde plaatsen of parken een vergunning vereist is van het Kollege van Burgemeester en Schepenen van de gemeente waar de exploitatie gelegen is, vergunning welke zal afgeleverd worden nadat gunstig advies verleend door de bevoegde gezondheidsinspekteur. Intrekking van de vergunning is steeds mogelijk, hetzij door het Kollege van Burgemeester en Schepenen, hetzij door de gezondheidsinspekteur, indien de exploitant zou weigeren nieuwe voorwaarden na te komen welke steeds kunnen gesteld worden bij buitengewone gebeurtenissen.

Personen welke een vergunning bekomen zullen worden ingeschreven in een register door het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin.

Art. 6 van bedoelde K.B. voorziet dat voor de verzending van oesters, mosselen en andere ongewervelde dieren, welke rauw kunnen gegeten worden, bij de invoer in het land, moeten voorzien zijn van een speciaal attest afgeleverd door de bevoegde overheid van het land van herkomst. Elk kolli moet bovendien een etiket dragen dat, tot bij détailhandelaar, à de verpakking moet gehecht blijven. Elk kolli dat dit in België gelegen teelten afkomstig is moet eveneens voorzien zijn van

een dergelijk etiket dat moet aangehecht blijven tot op het ogenblik van de verkoop (Art. 8).

Verder bepaalt bedoeld K.B. de strafbepalingen welke bij niet naleving zullen toegepast worden.

De produkten welke onder dit K.B. vallen zijn:

Platte oester;  
Portugese oester;  
Amerikaanse oester;  
Mossel;  
Eetbare hartschelp, kokkel;  
Zaagje;  
Zeedadel;  
Grote strandschelp;  
Venusschelp;  
Baardmossel;  
Strandgaper, piepmossel;  
Bonte mantel;  
Boormossel;  
Platte slijkgaper;  
Tapijtschelp;  
Zwaardscheden Mesheften;  
Karakollen;  
Alikruiken;  
Schaalhor;  
Stekelhuidigen;  
Eetbare Zeeappels;

Het K.B. van 9-3-1965, betreffende de handel in ongewervelde zeedieren die rauw kunnen gegeten worden, eveneens verscheen in het Belgisch Staatsblad van 25-5-65, voorziet een reeks maatregelen in verband met de verkoop van deze produkten.

Aldus wordt gesteld dat deze produkten niet mogen verkocht worden wanneer ze niet gedekt zijn door de bescheiden vereist door het K.B. van 2-3-65, hiervoor vernoemd, wanneer ze microorganismen bevatten welke schadelijk zijn voor de mens, wanneer zij, nadat ze geopend werden, opnieuw gewassen werden met beoedeld water, wanneer ze behandeld of bereid werden door personen welke niet vrij zijn van besmettelijke huidziekten, wanneer zij bedorven, doed of ontwaard zijn, of wanneer de schaal gebroken is, wanneer zij verpakt

werden om in détail verkocht te worden (art. 1). Bovendien mogen de mosselen maar gereinigd worden de dag zelf van hun terhandstelling of levering aan de verbruiker.

De plaatsen waar bedoelde produkten te koop worden aangeboden moeten bovendien aan bepaalde vereisten voldoen, nl.

a) Zij moeten op behoorlijke wijze verlicht en geventileerd zijn en in volmaakte staat van zindelijkheid gehouden worden.

b) De bekleding van de vloer en van de zijwanden op een hoogte van twee meter moet effen en ondoordringbaar zijn en uit hard en gemakkelijk afwasbaar materiaal bestaan;

c) Zij mogen niet in rechtstreekse verbinding staan met sanitaire installaties of met ongezonde lokalen.

d) Zij moeten voorzien zijn van drinkwater een wasbak en zindelijke handdoeken.

De toonbanken en werktafels moeten:

a) Bestaan uit of overdekt zijn met effen, hard, wasbaar, niet oploskend en niet-toxisch materiaal;

b) Zodanig uitgerust zijn dat de waren tegen alle bezoedeling alsook tegen de aanraking en de behandeling door het publiek beschermd zijn.

Tenslotte moeten de met de handeling en de verkoop belaste bedienden zindelijke klederen dragen, die in die staat moeten gehouden worden. De vaten of recipiënten waarin de waar uitgesteld wordt moeten van niet-toxisch en zindelijk materiaal zijn. De door dit besluit bedoelde produkten moeten in alle omstandigheden tegen de zon, de regen en het stof beschermd zijn; zij moeten in een temperatuur gehouden worden, die hun versheid waarborgt.

### PRAKTISCHE GEVOLGEN

De praktische gevolgen welke uit deze K.B. voortvloeien liggen voor de hand. De algemene rendering van de verkoop is de laatste jaren fel gericht op het op de markt brengen van produkten welke gemakkelijk door de koper kunnen medegenomen worden en welke door de huisvrouw met een minimum van werk kunnen bereid worden. De verkoop van mosselen in plastic zakje is dus uitgesloten en het kuisen van mosselen zal nog maar mogen geschieden de dag zelf dat ze verkocht worden.

De reden daarvoor is dat het water niet weg kan uit deze plastic zakjes en dit werkt het bederf te snel in de hand, waaruit vergiftiging zou kunnen voortvloeien. Bovendien zou bij het machinaal reinigen teveel mosselen gekwetst worden, welke zouden sterven voor de mosselen bij de verbruiker zijn.

Verder zullen de exporteurs naar ons land, inzonder Nederlandse kwekers en verkopers van dergelijke produkten in ons land zich moeten aanpassen teneinde te voldoen aan de bij de K.B. voorziene voorwaarden.

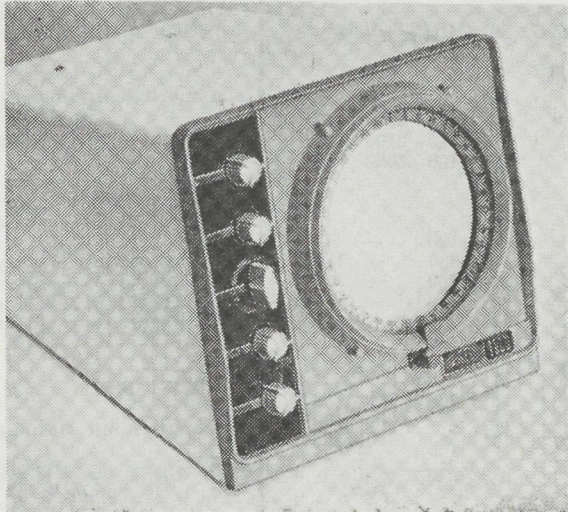
J. Van Broeck,  
Sekretaris Rederscentrale S.V.

# ANTWERP MARINE RADIO Co

**OOSTENDE**  
H. Baelskaai 44  
Tel. 735 24  
Na diensturen :  
(051) 581 89

**NIEUWPOORT**  
De h. Verhulst  
Markstraat 34  
Tel. (058) 236 94

**ZEEBRUGGE**  
Noordhinderstraat 8  
Tel. (050) 542 71



## Radars

**RAYTHEON**

2 - 4 - 6 - 12 - 18 - 24 mijl

**ATLAS**

Daglicht direkt afleesbaar

25 - 50 mijl

## V.H.F.-toestellen

**NERA**

Maksimum van banden

## Marine electronics

Zenders - Korte golf

Ontvangers enz.

Officieel agent : DIEPTEMETERS **ELAC** De dieptemeter met naam !

(5639V)

## Berichten van de Rederscentrale

### Opvangregeling vis

|                     | 1             | 2              | 3              | 4              | 5              | 6                | 7              | 8             |
|---------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>Oostende</b>     |               |                |                |                |                |                  |                |               |
| Vrijdag, 27 oogst   | 780           | 3.041          | 1.401          | 1.640          | 7.050          | 145.500          |                |               |
| Maandag, 30 oogst   | 10.254        | 61.290         | 38.654         | 22.636         | 192.400        | 2.578.982        |                |               |
| Dinsdag, 31 oogst   | 22.797        | 115.137        | 62.219         | 52.918         | 175.000        | 2.350.178        |                |               |
| Woensdag, 1 sept.   | 30.000        | 153.930        | 77.623         | 76.307         | 163.700        | 1.659.521        |                |               |
| <b>TOTAAL</b>       | <b>63.831</b> | <b>333.398</b> | <b>179.897</b> | <b>153.501</b> | <b>538.150</b> | <b>6.734.181</b> | <b>11,86 %</b> | <b>4,95 %</b> |
| <b>Zeebrugge</b>    |               |                |                |                |                |                  |                |               |
| Vrijdag, 27 oogst   | —             | —              | —              | —              | 23.452         | 438.970          |                |               |
| Maandag, 30 oogst   | —             | —              | —              | —              | 47.203         | 937.210          |                |               |
| Dinsdag, 31 oogst   | 2.989         | 12.927         | 3.502          | 9.425          | 52.941         | 913.040          |                |               |
| Woensdag, 1 sept.   | 1.070         | 4.327          | 2.140          | 2.187          | 56.538         | 926.410          |                |               |
| <b>TOTAAL</b>       | <b>4.059</b>  | <b>17.254</b>  | <b>5.642</b>   | <b>11.612</b>  | <b>180.134</b> | <b>3.215.630</b> | <b>2,25 %</b>  | <b>0,54 %</b> |
| <b>Nieuwpoort</b>   |               |                |                |                |                |                  |                |               |
| Donderdag, 26 oogst | —             | —              | —              | —              | 5.198          | 63.858           |                |               |
| Vrijdag, 27 oogst   | —             | —              | —              | —              | 957            | 20.926           |                |               |
| Maandag, 30 oogst   | 1.019         | 3.962          | 1.362          | 2.600          | 15.476         | 187.204          |                |               |
| Woensdag, 1 sept.   | 150           | 589            | 300            | 289            | 9.850          | 149.908          |                |               |
| <b>TOTAAL</b>       | <b>1.169</b>  | <b>4.551</b>   | <b>1.662</b>   | <b>2.889</b>   | <b>31.481</b>  | <b>421.896</b>   | <b>3,71 %</b>  | <b>1,08 %</b> |

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

# Oostendse haven

### DONDERDAG, 26 augustus

O.269, IJsland  
O.282, IJsland  
O.202, IJsland  
O.309, Kanaal  
Z.212, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.114, Kanaal  
O.369, Kanaal  
O.192, Kanaal  
O.295, Kanaal  
N.701, West  
O.247, Noord  
O.69, Noord  
O.254, Noord

### ZATERDAG, 27 augustus

O.80, IJsland  
O.305, Noordzee  
O.131, Kanaal  
O.249, Kanaal  
O.15, West  
O.327, West  
O.204, West  
O.229, West

### MAANDAG, 30 augustus

O.156, Kanaal  
Z.560, West

### DINSDAG, 31 augustus

O.35, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
N.715, West  
O.102, Noord

### VRIJDAG, 27 augustus

O.108, IJsland  
O.305, Noordzee  
O.131, Kanaal  
O.249, Kanaal  
O.15, West  
O.327, West  
O.229, West  
O.204, West

### WOENSDAG, 1 september

Z.571, IJsland  
O.347, IJsland  
Z.543, Kanaal  
O.34, Kanaal  
O.346, Kanaal

# Zeebrugse haven

### DONDERDAG, 26 augustus

Z.544, Noord  
Z.558, Noord  
Z.504, Kanaal  
Z.582, Kanaal  
Z.443, Kanaal

### ZATERDAG, 27 augustus

Z.551, Noord  
Z.445, Noord  
Z.422, Noord  
Z.420, Noord  
Z.558, Noord

### VRIJDAG, 27 augustus

Z.482, Noord  
Z.199, Noord  
Z.184, Noord  
Z.405, Noord  
Z.603, Noord

### MAANDAG, 30 augustus

Z.570, Noord  
Z.463, Kreeftenput

# REDERS,

# LEEST UW

# VAKBLAD

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

### VRIJDAG, 27 OOGST 1965

| KANAAL | Tong |    |      |         |
|--------|------|----|------|---------|
| O.35   | 14   | 80 | 1050 | 117.170 |

| NOORD |   |    |   |        |
|-------|---|----|---|--------|
| O.329 | 8 | 40 | — | 24.400 |

### MAANDAG, 30 OOGST 1965

| IJSLAND | Kreeft |     |      |         |
|---------|--------|-----|------|---------|
| O.317   | 19     | 900 | —    | 528.945 |
| O.124   | 18     | 180 | 2300 | 146.870 |
| O.250   | 19     | 350 | 2100 | 228.347 |
| O.231   | 17     | 400 | 3000 | 349.560 |

| NOORD  |    |     |   |         |
|--------|----|-----|---|---------|
| O.12 0 | 9  | 120 | — | 70.760  |
| O.292  | 12 | 350 | — | 176.920 |
| O.457  | 11 | 260 | — | 143.235 |
| O.220  | 2  | 50  | — | 17.740  |
| O.193  | 11 | 200 | — | 88.570  |

| KANAAL | Tong |     |     |         |
|--------|------|-----|-----|---------|
| O.141  | 15   | 200 | 700 | 186.895 |
| Z.543  | 15   | 200 | 200 | 181.800 |
| O.34   | 15   | 150 | 400 | 157.225 |

| WEST  | Tong |     |     |        |
|-------|------|-----|-----|--------|
| O.142 | 5    | 40  | —   | 20.260 |
| N.715 | 7    | 100 | —   | 76.590 |
| O.191 | 8    | 100 | —   | 70.260 |
| Z.560 | 6    | 70  | 200 | 72.970 |

### DINSDAG, 31 OOGST 1965

| IJSLAND | Kreeft |     |      |         |
|---------|--------|-----|------|---------|
| O.286   | 18     | 350 | 3000 | 270.490 |
| Z.418   | 18     | 340 | 2400 | 259.930 |
| O.217   | 18     | 360 | 1500 | 230.290 |
| O.242   | 18     | 500 | —    | 264.403 |

| NOOP HEAD | Makreel |     |      |         |
|-----------|---------|-----|------|---------|
| O.228     | 13      | 280 | 5000 | 143.625 |

| KANAAL | Tong |     |      |         |
|--------|------|-----|------|---------|
| O.37   | 16   | 160 | 500  | 184.930 |
| Z.527  | 16   | 100 | 2200 | 265.830 |
| O.178  | 16   | 200 | 400  | 174.700 |

| NOORD |    |     |   |         |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.301 | 12 | 250 | — | 115.030 |
| O.26  | 11 | 230 | — | 126.090 |
| O.284 | 11 | 280 | — | 131.225 |

| WEST  |    |     |   |        |
|-------|----|-----|---|--------|
| O.348 | 10 | 150 | — | 95.720 |

### WOENSDAG, 1 SEPTEMBER 1965

| IJSLAND | Kreeft |      |      |         |
|---------|--------|------|------|---------|
| O.90    | 20     | 1500 | —    | 526.303 |
| O.129   | 19     | 325  | 1200 | 224.728 |

| NOORDZEE |    |     |   |         |
|----------|----|-----|---|---------|
| O.335    | 14 | 600 | — | 273.230 |

| KANAAL | Tong |     |     |         |
|--------|------|-----|-----|---------|
| O.176  | 14   | 100 | 500 | 157.785 |

| NOORD |    |     |   |         |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.268 | 10 | 275 | — | 134.830 |
| O.214 | 12 | 200 | — | 121.560 |

| WEST  |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| N.765 | 8 | 120 | — | 92.620  |
| N.185 | 8 | 120 | — | 106.570 |

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

#### PASSAGIERSBOTEN

##### Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10.10 en te 15 uur  
Op 5-9-65 bijkomende afvaarten te 00.30 uur, 09.20 uur en te 15.45 uur.

Op 10-9-65 bijkomende afvaart te 15.45 uur.

Op 11-9-65 bijkomende afvaarten te 09.20 en te 15.45 uur.

##### Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11.30 uur, 12 uur en te 17 uur.

Op 5-9-65 bijkomende afvaarten te 10.00 uur, te 10.15 uur en te 16 uur.

Op 6-9-65 bijkomende afvaart te 10.15 uur.

Op 11-9-65 bijkomende afvaarten te 10.15 uur en te 16 uur.

#### CARFERRIES

##### Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 00.45 uur, te 09.30 uur, te 13 uur en te 19 uur.

Op 5, 6, 10 en 11-9-65 bijkomende afvaarten te 7 uur en te 21.30 uur

##### Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 12 uur, te 15 uur, te 18 uur en te 23.59 uur.

Op 5, 6 en 11-9-65 bijkomende afvaarten te 03.00 en te 23.00 uur.

Op 7-9-65 bijkomende afvaart te 03.00 uur.

Op 10-9-65 bijkomende afvaart te 03.00 uur.

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 6-9-1965 :

IJsland : O.236 (350 b. vis en 350 kreeft) — O.331 — O.237.

Noordzee : O.334.  
Kanaal : O.312 — O.132 — O.123 — O.94 — O.174.

Noord : O.537 — O.105 — O.119.  
West : O.225 — O.15 — O.327.

### DINSDAG 7-9-1965 :

IJsland : O.324 (550 b.) — O.216 — O.215 — O.81 (700 vis en 700 bcnen).

Kanaal : O.235 — O.218 — O.82 — O.115 — O.160 — Z.509.

Noordzee : O.195  
Noord : O.69 — O.247 — O.104 — O.254.

### WOENSDAG 8-9-1965 :

IJsland : O.224.  
Noordzee : O.305.  
Noord : O.204 — O.229.  
Kanaal : O.188.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |         |           |
|------|----|---------|-----------|
| 27-8 | 2  | 7.050   | 145.500   |
| 30-8 | 16 | 192.400 | 2.578.982 |
| 31-8 | 12 | 175.000 | 2.350.178 |
| 1-9  | 8  | 163.700 | 1.659.521 |
|      | 38 | 538.150 | 6.734.181 |

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |     |        |           |
|------|----|-----|--------|-----------|
| 25-8 | 1  | 25  | 1.525  | 61.—      |
| 27-8 | 9  | 267 | 19.365 | 61.— 85.— |
| 28-8 | 15 | 648 | 31.391 | 40.— 61.— |
| 30-8 | 10 | 690 | 29.761 | 38.— 50.— |
| 31-8 | 11 | 498 | 22.635 | 39.— 51.— |

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |        |         |           |
|------|----|--------|---------|-----------|
| 26-8 | 4  | 621    | 33.194  | 35.— 68.— |
| 27-8 | 30 | 5.524  | 249.780 | 26.— 72.— |
| 30-8 | 20 | 4.525  | 160.829 | 24.— 62.— |
| 31-8 | 25 | 4.338  | 160.407 | 18.— 56.— |
|      | 79 | 15.008 | 604.210 |           |

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |         |           |       |
|------|----|---------|-----------|-------|
| 27-8 | 7  | 23.452  | 438.970   | 18.71 |
| 30-8 | 27 | 47.203  | 937.210   | 19.85 |
| 31-8 | 28 | 52.941  | 913.040   | 17.24 |
| 1-9  | 12 | 56.538  | 926.410   | 16.38 |
|      | 74 | 180.134 | 3.215.630 |       |

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |        |           |       |
|------|----|--------|-----------|-------|
| 27-8 | 7  | 1.277  | 104.630   | 81.93 |
| 30-8 | 27 | 7.546  | 501.620   | 66.40 |
| 31-8 | 28 | 6.045  | 389.870   | 64.40 |
| 1-9  | 12 | 3.381  | 285.950   | 84.40 |
|      | 74 | 18.255 | 1.282.070 |       |

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |    |     |        |                 |
|------|----|-----|--------|-----------------|
| 26-8 | 2  | 99  | 7.049  | 70.— 73.— 71.20 |
| 27-8 | 11 | 626 | 38.500 | 54.— 69.— 61.55 |
| 28-8 | 11 | 495 | 27.987 | 49.— 65.— 56.50 |
| 30-8 | 9  | 571 | 24.024 | 37.— 54.— 42.10 |
| 31-8 | 7  | 212 | 10.709 | 43.— 57.— 50.51 |

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |   |        |         |
|------|---|--------|---------|
| 26-8 | 1 | 5.198  | 63.858  |
| 27-8 | 4 | 957    | 20.926  |
| 30-8 | 6 | 15.476 | 187.204 |
| 1-9  | 6 | 9.850  | 149.908 |

### MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

|                                  | 26-9-'65 | 27-8-'65 | 30-8-'65 | 1-9-'65 |
|----------------------------------|----------|----------|----------|---------|
| Grote tong — Grosse sole         | 87       | 77       | 85       | 90-92   |
| Bloktong — Sole moyenne          | 108      | 105      | 100      | 100-102 |
| Fruittong — Sole ¾               | 108      | 112      | 105      | 110-112 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 115      | 98       | 105      | 110-115 |
| Kleine tong — Toute petite sole  | 66       | 54       | 52       | 52-55   |
| Grote tarbot — Turbot gros       | 80       | .....    | 75       | 80-82   |
| Midd. tarbot — Turbot moyen      | 70-72    | .....    | 65       | 70-72   |
| Varia — Divers                   | 54-56    | .....    | 50       | 56-58   |
| Griet — Barbue                   | .....    | .....    | 45       | 48-50   |
| Pieterman — Grande vive          | .....    | .....    | .....    | .....   |
| Grote pladijs — Grosse plie      | 19-20    | 14       | 15       | 18-20   |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne  | 15-16    | 16       | 14       | 18-20   |
| Kleine pladijs — Petite plie     | 11       | 7-8      | 6-7      | 9-12    |
| Deelvis — Portion                | .....    | .....    | .....    | .....   |
| Kabeljauw — Cabillaud            | .....    | .....    | 22       | .....   |
| Gul — Petit cabillaud            | 9-15     | .....    | 15-7     | 16-21   |
| Keilrog — Raie radiée            | 18-19    | .....    | .....    | .....   |
| Rog — Raie                       | 10-11    | 10-11    | 16       | 11-12   |
| Tilten                           | 8-9      | 10-11    | 12       | 9-10    |
| Scherpstaarten                   | 9-10     | 8-11     | 11-8     | 10-12   |
| Halve man                        | .....    | .....    | .....    | .....   |
| Grote wijting — Gros merlan      | 7-8      | .....    | 8-7      | 8-9     |
| Kleine wijting — Petit merlan    | 3-4      | .....    | 3-5      | 3-5     |
| Bot — Flet                       | .....    | .....    | .....    | 2-3     |
| Schar — Limande                  | 7-12     | 7-8      | 12-7     | 9-12    |
| Zeehaai — Aiguillat              | 9-10     | 6-7      | 5-7      | 7-9     |
| Zeehond — Chien de mer           | 10-11    | 10-11    | 8-9      | 10-12   |
| Robaard — Grondin rouge          | .....    | .....    | .....    | .....   |
| Knorhaan — Grondin               | 4-5      | .....    | 4-5      | 8-9     |

### IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

|                       | 30-8-1965  | 31-8-1965  | 1-9-1965   |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| Grote schelvis        | 24.—25.50  | 19.80-25.— | 24.40      |
| Middelmatige schelvis | 12.—21.—   | 12.—21.—   | 20.—       |
| Kleine schelvis       | 3.60- 7.80 | 6.20-11.—  | .....      |
| Kabeljauw             | 10.60-19.— | 9.—20.—    | 11.40-17.— |
| Gullen                | 5.—12.—    | 6.40- 8.—  | 5.—11.80   |
| Wijting               | 5.40- 8.—  | 8.—        | 8.—        |
| Schaat                | 16.—17.—   | .....      | 20.50      |
| Zeebaars              | 8.—11.—    | 6.40-10.40 | 4.40- 9.—  |
| Leng                  | 5.—12.—    | 3.80-13.—  | 7.—10.—    |
| Schartong             | 8.—11.—    | 8.—        | 7.80       |
| Heilbot               | 34.—52.20  | 35.—65.—   | 36.—65.40  |
| Koolvis               | 8.—10.—    | 10.20-11.— | 7.40-11.—  |
| Hondstong             | 7.60- 9.50 | 8.20       | 8.— 9.40   |
| Zeewolf               | .....      | .....      | .....      |
| Platen                | .....      | .....      | .....      |

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

| VRIJDAG, 27 OOGST 1965 |    |           |         | DINSdag, 31 OOGST 1965 |    |     |             |
|------------------------|----|-----------|---------|------------------------|----|-----|-------------|
| Z.422                  | 9  | 80        | 62.030  | Z.559                  | 14 | 400 | 65 82.060   |
| Z.463                  | 10 | 10        | 64.740  | Z.579                  | 16 | 800 | 100 129.210 |
|                        |    | 45 kr.    | 72.920  | Z.600                  | 16 | 600 | 125 137.900 |
| Z.545                  | 9  | 10        | 58.910  | Z.593                  | 12 | 10  | 170 96.740  |
|                        |    | 45 kreeft | 258.600 | Z.563                  | 7  | 50  | 120 63.210  |
|                        |    |           |         | Z.549                  | 11 | 100 | 60 103.670  |
|                        |    |           |         |                        |    |     | 40 kreeft   |
|                        |    |           |         | Z.550                  | 8  | 100 | 60 76.780   |
|                        |    |           |         | Z.430                  | 10 | 150 | 60 54.870   |
|                        |    |           |         |                        |    |     | 750.450     |

### MAANDAG, 30 OOGST 1965

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.809 | 5  | 100  | 20  | 11.270  |
| Z.495 | 4  | 10   | 20  | 18.380  |
| Z.562 | 18 | 1500 | 100 | 180.370 |
|       |    |      | 20  | kreeft  |
| Z.257 | 10 | 10   | 65  | 49.980  |
|       |    |      | 25  | kreeft  |
| Z.580 | 10 | 150  | 100 | 82.360  |
| Z.540 | 12 | 10   | 130 | 108.320 |
| Z.547 | 15 | 700  | 90  | 138.530 |
| Z.516 | 15 | 1000 | 100 | 163.500 |
| Z.402 | 6  | 10   | 20  | 40.330  |
|       |    |      | 20  | kreeft  |
|       |    |      |     | 793.040 |

### WOENSDAG, 1 SEPTEMBER 1965

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.598 | 10 | 50   | 80  | 75.110  |
| Z.431 | 14 | 1000 | 100 | 147.690 |
| Z.471 | 10 | 100  | 70  | 49.460  |
| Z.262 | 8  | 10   | 140 | 73.300  |
| Z.468 | 9  | 350  | 70  | 100.030 |
| Z.517 | 2  | 100  | 15  | 20.970  |
| Z.427 | 10 | 10   | 100 | 129.630 |
|       |    |      | 20  | kreeft  |
| Z.201 | 7  | 50   | 50  | 49.180  |
|       |    |      | 25  | kreeft  |
| Z.591 | 5  | 10   | 100 | 52.410  |
| Z.500 | 10 | 50   | 100 | 98.440  |
|       |    |      | 30  | kreeft  |
| Z.526 | 9  | 100  | 70  | 68.040  |
| Z.400 | 5  | 150  | 30  | 62.150  |
|       |    |      |     | 926.410 |

### GENT

#### VAN 21 TOT 27 OOGST 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 128, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 75, griet 120, midd. griet 85, grote iek 35-42, kleine iek 22-28, grote schelvis 74, midd. schelvis 70, rog-vlerken 80, kabeljauw 50-86, gul 30, repen gul 70, hozemondhamme 72-84, wijting 20-26, steenschol 25, makreel 18-30, rode knorhaan 38, repen zeebaars 65-82, ijle haring 25-27, gepelde haringshaai 50-110, heilbot 120, zonnevis 45-52, zalm 220, garnalen 48-90, kreeftjes 70-90 en forel 85 fr.

### BRUSSEL

#### VAN 21 TOT 27 OOGST 1965

Driekwarttongen 165, Voorkleine tongen 130, kleine tongen 100-75, grote tarbot 135, kleine tarbot 85, griet 125, kleine griet 80, grote iek 38-46, iek 3e slag 27, grote schelvis 70-80, rogvlerken 85, kabeljauw 55-88, repen gullen 72, hozemondhamme 86, wijting 24-30, arend 70, makreel 35-40, rode knorhaan 39-45, repen zeebaars 60-84, ijle haring 30, heilbot 115, garnalen 60-95, kreeft 85-100 en forel 90 fr.

### AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### DONDERDAG, 26 OOGST 1965

N.738 63.858

#### VRIJDAG, 27 OOGST 1965

N.737 13.740 N.720 2.090  
N.758 1.921 N.730 3.175

#### MAANDAG, 30 OOGST 1965

N.93 32.788 N.703 49.390  
N.209 33.232 N.758 1.430  
N.491 32.264 N.750 28.100

#### WOENSDAG, 1 SEPTEMBER '65

N.807 13.228 N.790 10.350  
N.761 45.870 N.753 9.420  
N.152 51.570 N.449 19.470

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 26 augustus tot en met 1 september boden er 74 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er acht van de Kreeftenput, dertien van de Noord acht van het Kanaal de overige waren kustvisser.

Voor de 18.255 kgr tongen waren de prijzen renderend, naar het einde van de week werd opnieuw 132 fr. bereikt voor de kleine, de kleinste soorten bleven deze stijging niet volgen, zodat de prijzen van deze eerder laag waren in vergelijking met de aanvoer. Waren bijzonder in trek de tarbot en grietsoorten. Alhoewel vrij grote hoeveelheid kleinere ronde vissoorten werden aangevoerd vielen de prijzen wel mee, hogere prijzen werden betaald voor de kabeljauw en de gullen. De platvisaanvoer bekam eveneens mooie prijzen, zodat ook voor deze soorten de voorbije week renderend uitviel. Daartegenover waren de roggevissoorten eerder gering in afname, de aanvoer was wel groter dan de voorbije weken. Groot tekort aan steenschol, zeeduivels, haaien en zeehonden zodat deze prijzen winstgevend waren. Totale aanvoer : 18.225 kgr tongen 5550 kgr. kreeftjes en 3126 bennen vis brachten 3.215.630 fr. op

## GARNAALAAANVOER

De 79 uitvaarten brachten 15.008 kgr. garnalen aan, de prijzen schommelden tussen de 18 en de 72 fr, zodat een totale opbrengst werd geboekt van 609.210 fr.

## MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er negen vaartuigen, daarvan kwamen er drie van het Kanaal, twee van de Kreeftenput, drie van de Noord en een kustvisser. Voor de 2100 kgr. kreeftjes waren de prijzen van 760 tot 900 fr. voor de grote en van 200 tot 460 voor de kleine. Voor de 7500 kgr. tongen waren de prijzen renderend van 84 tot 94 fr. voor de grote, van 84 tot 96 voor de bloks, van 84 tot 96 voor de bloks en van 100 tot 110 fr. voor de fruits. Voor de middensoorten van 106 tot 120 fr. voor de schone kleine. De kleinste slag kwam van 74 tot 84 voor de TP en van 39 tot 48 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 66,40 fr. Waren bijzonder in trek de tarbots van 75 tot 92 fr. voor de grote de middenslag van 52 tot 63 fr.

Voor de ronde vissoorten vielen de prijzen wel mee, de kabeljauw van 26 tot 31 fr. en de gullen van 14 tot 21 fr. Voor de kleinere slag werd van 6 tot 11 fr. betaald en voor de schelvis van 5 tot 8 fr. Voor de wijtingsoorten schommelden de prijzen tussen de 6 en 9 fr. over de kleine en van 10 tot 14 fr. voor de grote. De markt was goed voorzien van platvissoorten, de prijzen van 12 tot 16 voor de grote en de middenslag en de derde slag van 14 tot 17 fr. Voor de deelvis werd van 8 tot 12 fr. betaald en voor de meiers van 5 tot 7 fr. Tamelijk veel roggevissoorten aan de markt, de prijzen werden toegekend volgens kwaliteit.

De opbrengsten: van 138.530 voor de Z.547 tot 180.370 voor de Z.562 van het Kanaal, de Z.516 bracht het tot 163.500. Van de Kreeftenput van 40.330 voor de 402 tot 49.980 voor de 257. De Noord van 82.360 voor de Z.580 tot 108.320 voor de Z.540.

## DINSDAGMARKT

### Tongen duurder

Van de acht vaartuigen kwamen er drie van het Kanaal een van de Kreeftenput en vier van de Noord. Voor de 6000 kgr. tongen waren de prijzen iets duurder dan gisteren, de grote van 88 tot 86 fr. de bloks van 92 tot 100 fr en de fruits van 98 tot 112 fr. De middensoorten van 110 tot 118 fr. voor de schone kleine en van 104 tot 112 fr. voor de kleine. Voor de kleinste slag van tongen waren de prijzen iets lager van 76 tot 79 fr. voor de TP en van 39 tot 46 fr. voor de kreeftjes haalden van 760 tot 900 fr. voor de grote en van 200 fr voor de kleinste tot 460 fr. voor de middenslag. Vielen niet in de smaak de roggevis, de aanvoer was toch niet zo groot om dalende prijzen te veroorzaken, de grote roggen van 8 tot 14 fr. de tilten van 7 tot 11 en de halve mans van 6 tot 8 fr. De knorhaan, haaien en zeehonden bleven konstant.

De besommingen : van 82.060 voor de Z.559 tot 137.900 voor de Z.600 van het Kanaal. De Z.549 van de Kreeftenput bracht 103.670 fr. op. De Noord van 54.870 voor de Z.430 tot 996.740 voor de Z.593.

## WOENSDAGMARKT

Zeven vaartuigen van de Noord, 3 van de Kreeftenput en een van het Kanaal, boden hun vis aan. De 3380 kgr. tongen waren merkkelijk in prijs gerezen de grote van 90 tot 100 fr. de bloks van 100 tot 104 en de fruits van 116 tot 124 fr. De middenslag van 123 tot 130 fr. voor de schone kleine en van 108 tot 132 voor de kleine. De kleinste slag van 76 tot 84 fr. voor de TP en de slips van 38 tot 42 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 84,40 fr. De tarbotafname bleef renderend van 78 tot 85 fr. en de middenslag van 48 tot 60 fr. Voor de grieten werd van 42 tot 50 fr. betaald en voor de middenslag van 30 tot 41 fr. De ronde vissoorten bleven eveneens aan bod, de kabeljauw van 28 tot 36 fr. de gullen van 14 tot 23 fr. de kleinste slag kwam van 5 tot 12 fr. Alhoewel de aanvoer vrij groot was van platvissoorten waren de prijzen gerezen, de grote van 16 tot 20 fr. de middenslag van 16 tot 21 fr. de grote van 16 tot 20 fr. de middenslag van 16 tot 21 fr en de 3e slag van 17 tot 22 fr. Voor de deelvis werd van 10 tot 14 fr. betaald en voor de meiers van 7 tot 10 fr.

De roggevissoorten waren in prijs gedaald wat wel enigszins verwonderde, de keels van 16 tot 18 fr. de grote roggen van 7 tot 12 fr. evenals de tilten. Specifieke kanaalsoorten zoals zeeduivels van 40 tot 50 fr. en engelse soldaten van 10 tot 16 fr. en voor de schotse schol werd van 8 tot 12 fr. geboekt. De opbrengsten van 49.180 voor de 201 tot 129.630 voor de 427 van de Kreeftenput. De Noord van 49.460 voor de 471 tot 100.030 voor de 468. De Z.431 van het Kanaal met 147.690 fr. — FR

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

|                  | 30-8-1965  | 31-8-1965  | 1-9-1965   |
|------------------|------------|------------|------------|
| Grote tong       | 84.—94.—   | 88.—96.—   | 90.—100.—  |
| Bloktong         | 84.—96.—   | 92.—100.—  | 100.—104.— |
| Fruittong        | 100.—110.— | 98.—112.—  | 116.—124.— |
| Sch. kleine      | 106.—120.— | 110.—118.— | 123.—130.— |
| Kleine           | 101.—118.— | 104.—112.— | 108.—132.— |
| Tout petit       | 74.—84.—   | 76.—79.—   | 76.—84.—   |
| Slip             | 39.—48.—   | 39.—46.—   | 38.—42.—   |
| Tarbot, grote    | 75.—92.—   | 75.—90.—   | 78.—85.—   |
| middenslag       | 52.—63.—   | 50.—62.—   | 48.—60.—   |
| Varia            | 33.—42.—   | 35.—46.—   | 36.—48.—   |
| Griet, grote     | 35.—48.—   | 40.—46.—   | 42.—50.—   |
| middenslag       | 28.—34.—   | 28.—36.—   | 30.—41.—   |
| Pieterman        | 12.—16.—   | 14.—19.—   | 16.—20.—   |
| Pladijs, grote   | 12.—16.—   | 15.—19.—   | 16.—21.—   |
| middenslag       | 14.—17.—   | 15.—20.—   | 17.—22.—   |
| kleine           | 8.—12.—    | 8.—12.—    | 10.—14.—   |
| deelvis          | 5.—7.—     | 5.—8.—     | 7.—10.—    |
| meijers          | 26.—31.—   | 26.—32.—   | 28.—36.—   |
| Kabeljauw        | 15.—21.—   | 14.—21.—   | 14.—23.—   |
| Gullen           | 8.—11.—    | 8.—11.—    | 8.—12.—    |
| Kleine gullen    | 6.—9.—     | 6.—9.—     | 5.—9.—     |
| Keilrog          | 10.—14.—   | 8.—14.—    | 7.—12.—    |
| Rog              | 9.—12.—    | 7.—11.—    | 7.—12.—    |
| Tilten           | 9.—13.—    | 7.—11.—    | 7.—12.—    |
| Scherpstaarten   | 7.—9.—     | 6.—8.—     | 6.—9.—     |
| Halve man        | 6.—8.—     | 5.—7.—     | 5.—8.—     |
| Tilten           | 5.—7.—     | 4.—6.—     | 4.—7.—     |
| Katrog           | 10.—14.—   | 8.—10.—    | 8.—12.—    |
| Wijting, grote   | 6.—9.—     | 4.—7.—     | 4.—6.—     |
| kleine           | 4.—8.—     | 4.—8.—     | 4.—9.—     |
| Schar            | 10.—15.—   | 10.—14.—   | 10.—15.—   |
| Zeehaai          | 6.—9.—     | 6.—9.—     | 5.—8.—     |
| Zeehond          | 4.—8.—     | 4.—8.—     | 4.—9.—     |
| Robaard          | 10.—15.—   | 10.—14.—   | 10.—15.—   |
| Knorhaan         | 6.—9.—     | 6.—9.—     | 5.—8.—     |
| Steenpost        | 5.—8.—     | 4.—7.—     | 5.—11.—    |
| Vlaswijting      | 5.—8.—     | 4.—7.—     | 5.—11.—    |
| Koolvis          | 5.—8.—     | 5.—8.—     | 4.—7.—     |
| Schelvis, midden | 24.—36.—   | 24.—36.—   | 22.—44.—   |
| kleine           | 40.—50.—   | 40.—50.—   | 40.—50.—   |
| Steenschol       | 10.—16.—   | 10.—16.—   | 10.—16.—   |
| Zeeduivel        | 8.—12.—    | 8.—12.—    | 8.—12.—    |
| Engelse soldaat  | 24.—36.—   | 24.—36.—   | 22.—44.—   |
| Kongeraal        | 40.—50.—   | 40.—50.—   | 40.—50.—   |
| Leng             | 10.—16.—   | 10.—16.—   | 10.—16.—   |
| Schotse schol    | 8.—12.—    | 8.—12.—    | 8.—12.—    |

## Sleepboot „Rolf Gerling” zinkend in Zeebrugse havengeul

Vrijdagavond omstreeks 21 uur verliet de sleepboot « Rolf Gerling » van de sleepvaartmaatschappij « Union de Remorquage et de Sauvetage », de Zeebrugse haven, onder het hoef van schipper Achiel Wentein.

Gekomen evenwel ter hoogte van het loodswezen, moest de « Rolf Gerling » een plots manoeuvre maken teneinde niet in aanvaring te komen met een binnenvarende lichter, die koers zette in de richting van de sassen. Door dit naar rechts uitwijkend manoeuvre kwam de sleepboot evenwel in botsing met een pijpleiding welke aldaar geplaatst werd door de firma Declodt en die aangevend wordt voor de opspuitingswerken van het strand te Heist-Duinbergen.

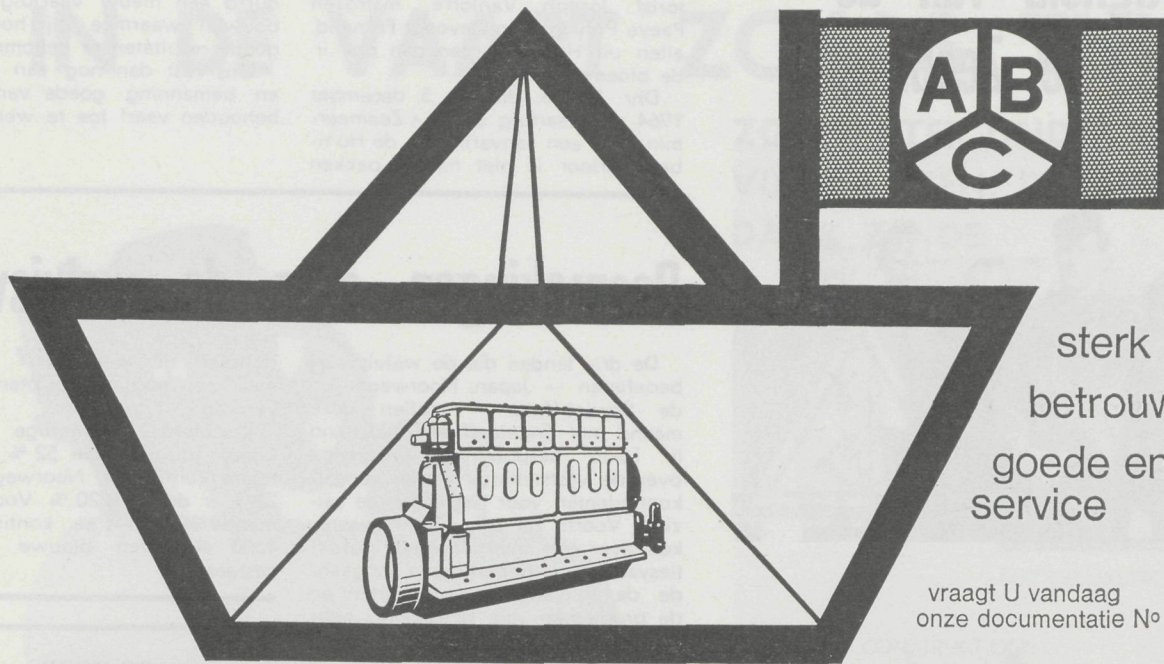
Door deze aanvaring liep de sleepboot zware schade op aan de voorsteven, waar erge lekkage werd opgelopen. Onmiddellijk verwittigde brandwêrdiensten van Zeebrugge

an Brugge kwamen spoedig ter plaatse en slaagden erin het krachtig binnenstromend water enigszins te overwinnen.

De sleepboot bleef aldus tot 's anderendaags op deze plaats gemeerd liggen, terwijl de pompinstallaties voortdurend in werking bleven. Achteraf kon de « Rolf Gerling » veilig de Zeebrugse haven binnengesleept worden. Het vaartuig zal voor herstelling naar het droogdok te Antwerpen overgebracht worden. — 3

## EEN NIEUWE SCHIPPER GEBOREN

We vernemen de geboorte van Cris zoo van Willy en Mw Van Waes-Verburg. Onze hartelijke gelukwensen aan beiden. Zo wordt de visserij toch verder beschermd inzake bemanningsprobleem.



sterk  
betrouwbaar  
goede en snelle  
service

vraagt U vandaag  
onze documentatie N° 3

wie rekenen kan  
vaart met 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

## BINNENLAND

NIEUWE AANWINST VOOR DE  
BRITSE VISSERIJVLOOT

### Half-automatische hektrawler „Ross Fame” in de vaart



In de verdere uitbouw van hun reeds omvangrijke vissersvloot, laten de Britten een bijzondere aandacht blijken voor modernisatie van het vissersvaartuig. Dit is andermaal gebleken toen vorige week

eenpachtige aanwinst voor de Grimsby-vissersvloot in de vaart kwam, nl. de «Rose Fame», een half-automatische hektrawler welke voor rekening van de Ross Group gebouwd werd op de

scheepswerven Cochrane & Sons Ltd. te Selby, en met Grimsby als thuishaven zal uitgebaat worden door de «Ross Trawlers Ltd.»

De treiler, ontworpen op basis van nagenoeg dezelfde principes als de eveneens half-automatische eenheden van de «Darin»-reeks, behoeft slechts één 10-koppige bemanning, daar waar gelijkaardige konventionele eenheden minstens 15 man aan boord moeten hebben.

— 0 —

Gezien de eenheid van een volledig nieuw type is, met verscheidene nieuwe concepties aan boord, werd de maiden trip ondernomen met schipper Dennis Roberts, directeur van de Ross Trawlers Ltd. als bevelhebber. Deze reis ging naar de visserijgronden van de Noordzee. Achteraf zal de «Ross Fame» onder het bevel van schipper J.P. Mc Carthy staan.

Dit 120-voet lange vaartuig heeft een visruimkapaciteit van 8.500 kubieke voet, hetgeen ongeveer 100 t. vis en visproducten vertegenwoordigt. De breedte bedraagt 30 voet voor een holte van 12,6 voet. De voortstuwing geschiedt bij middel van een Ruston Paxman 12 YHCM diesel motor van 950 pk bij 1.500 toeren per minuut.

Een zusterschip van de «Ross Fame», nl. de «Ross Fortune» is thans in verdere aanbouw en zal eveneens door de vernoemde Ross Trawlers Ltd. — (b)

## VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

**ZONDAG, 5 september**  
Met vissersboot uit Terneuzen gaan vissen op de Westerschelde. We helpen de netten binnen halen, sorteren zelf de vis en koken de garnalen. De vangst wordt verdeeld onder de 25 deelnemers. Vertrek 8 uur met leden VTB-VAB. Voorwaar een goede vispropaganda.

**ZONDAG, 9 september**  
Op reis met ouden van dagen van het Biezenstuk (Brugse poort) 2 auto-cars. Bezoek aan het Kursaal te Oostende. Daarna aan een diepvriesfabriek en in de namiddag bezoek aan de Ibis-school. Verder over Knokke opnieuw naar huis.

Terug bezig aan het samenstellen voor lessen op scholen en voordrachten, data nog voorlopig.

## BELANGRIJK BERICHT

Minimunmaten en  
prijzen en  
opvangregeling

Rederscentrale vestigt de aandacht van alle belanghebbenden er op dat de toepassing der nieuwe minimummaten en prijzen, die zoals eerder vermeld, in voege zouden treden met ingang van 2 september 1965 tot nader be-De minimummaten en opricht uitgesteld wordt. gelden, blijven dus van toepassing tot nader bericht.

## Doopplechtigheid van de Z.533 „Virtus” te Zeebrugge



Enkele opnamen van de plechtigheid met bovenaan de bemanning en te scheepsbouwers en onderaan de prachtige nieuwe treiler.

Zaterdag 11. werd aan de Zeebrugge vissersvloot een nieuwe eenheid toegevoegd. Inderdaad had dan de doopplechtigheid plaats van de Z.533 « Virtus » van reders Rappé Joseph, Georgette & Paula uit Heist.

Het stalen vaartuig werd gebouwd te Zeebrugge op de scheepswerven Leon Degraeve en Zoon. Het meet bruto 57,18 ton en netto 17,30 ton. De lengte over alles bedraagt 21 m., de breedte 5,50 m., en de diepgang 10 voet. Voor de voortstuwing van het vaartuig werd een A.B.C.-motor type 3MDX ad 185 pk met 600 toeren/minuut ingebouwd. De koppeling is van het merk Reintjes 3/1.

In de ruime motorkamer bevindt zich nog een Lister hulpmotor van 11 PK. De elektriciteit bestaat uit een net van 24 volt waar twee dynamo's voor zorgen.

In de brug bevindt zich, benevens het hydraulisch stuurrad « hydrostar », geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort, die tevens de vislier leverde, nog volgende radio- en navigatietoestellen: een zender-ontvanger, een tweede ontvanger, een dieptemeter, een goniometer en een decca-tolstel mark 12. Deze toestellen werden ingebouwd door de firma SAIT uit Zeebrugge.

De eetplaats voor de bemanning is bovendecks ruim en voorzien van alle moderne kookapparatuur, terwijl het logist plaats biedt voor vijf bemanningsleden.

Het visruim dat bestaat uit 10 bakken kan ruim 300 bennen vis inhouden.

Het vaartuig kan 15.000 liter gasolie innemen, dit verdeeld over twee tanks. Er kan 500 liter olie aan boord genomen worden terwijl de watertank 4.000 liter inhoudt.

Tenslotte dient gezegd dat het vaartuig is voorzien van gietijzer 4-bladschroef van het gekende merk Zaltbommel.

### DE PLECHTIGHEID

In aanwezigheid van de heer B. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, dhr Deroose, directeur van Hand in Hand, Zeebrugge, de familieleden en talrijke vrienden en nieuwsgierigen werd dan door de E.H. Van Hassel uit Heist overgegaan tot de eigenlijke doopplechtigheid terwijl als meter de dochter van dhr Jos Rappé, mejuffre Monique Rappé en als pater dhr Marc Neyts uit Heist optrad.

De bemanning, die bestaat uit schipper-eigenaar Joseph Rappé, motorist Joseph Vantorre, matrozen Paeye Polydoor en Devoogt Fernand, allen uit Heist, werden dan ook in de bloemetjes gezet.

Dhr. Rappé, die op 5 december 1964 zijn vaartuig Z 514 « Zeemeermin », na een aanvaring op de Humbler, verloor is niet hij de pakken

blijven zitten, doch als jong element in onze visserij heeft hij het aangedurfd een nieuw vaartuig te laten bouwen waarmee hij hoopt zeer goede resultaten te bekomen.

Ons rest dan nog aan eigenaars en bemanning goede vangsten en behouden vaart toe te wensen.

— FH

## Besprekingen over de walvisvaart

De drie landen die de walvisvaart beoefenen — Japan, Noorwegen en de Sowjet-Unie — zullen deze maand met Engeland en Nederland in Tokio besprekingen beginnen over de vaststelling van de vangstkontingenten voor het komende seizoen. Voorts zal er worden gesproken over een internationaal inspectiesysteem, de beperkingen aangaande de te vangen walvissoorten en de problemen, die betrekking hebben op de besnoeiing van de walvisvloeden.

De vijf landen zijn ook in juni van dit jaar in Londen bijeen geweest, maar konden toen geen overeenkomsten over deze problemen bereiken. De bijeenkomst in Tokio is in feite bedoeld om de overeenkomst tussen de vijf landen over de walvisvangst in het gebied van de Zuidpool, die de laatste drie seizoenen van kracht is geweest te herzien. Engeland en Nederland hebben se-

derdient de walvisvaart gestaakt, maar zijn nog aangesloten bij het verdrag.

Krachtens de huidige overeenkomst krijgt Japan 52 % van het totale contingent, Noorwegen heeft 28% en de USSR 20 %. Voor het komende seizoen is een contingent van 4500 eenheden blauwe walvissen vastgesteld.

### TE KOOP : VISSERSVAARTUIG

#### IN ZEER GOEDE STAAT

Nog steeds varend. Bruto-tonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.

Voor nadere bijzonderheden zich wenden bureel blad.

(5646V)

# SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

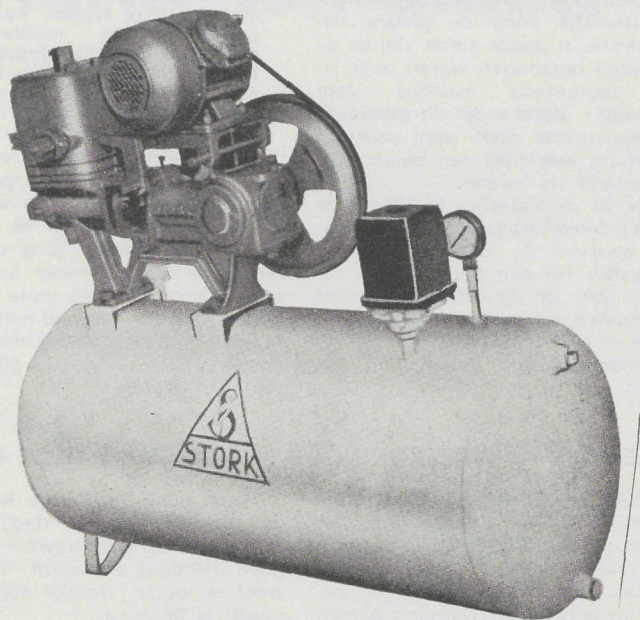
Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

# IN DE VAART ZOALS THUIS...

ZOETWATER ONDER DRUK  
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN  
DANK ZIJ DE



## STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

**STORK FRERES & CIE S.A.**

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2

TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

**REGIONAAL KANTOOR BRUGGE**

DEMANLAAN 9, VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(I-5403V)

## BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand juli 1965 toegekend:

**Brevet van kapitein ter lange omvaart:**

Debaide H.t.G.; De Wilde A.J.L.

**Brevet van eerste-luitenant ter lange omvaart:**

Gilissen P.F.M.; Goslain J.R.L.; Locquet R.E.

**Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:**

Hellemans H.; Ryckmans R.N.J.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:**

Larbalestrier J.A.

**Brevet van matroos-motorist:**

Desmit, W.R.

**Certificaat van volmatroos:**

Garcia Lorenzo G.; Van de Giessen W.; De Booy R.H.; Smet M.

**Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:**

Rammeloo W.; Parkin M.; Vantorre L.C.; Ligneel M.L.; Dobbelaere A.G.; Deblaere F.R.; Anseeuw M.J.; Brock R.O.; Verleene N.U.; Hoste H.F.; Bartholomeus D.A.; Ryckewaert D.G.; Warnez V.L.; Monteville G.D.; Valcke D.; Heyneman E.; Nys A.; Vantorre L.G.; Serie D.C.; Verheist A.M.; Lams E.G.A.; Vandrom K.; Couwyzer R.J.; Van Ghelder N.G.; Deschaht A.; Germonpre N.J.; Van de Walle J.J.; Gheselle J.; D'Hondt W.J.; Puystiens F.M.; Legein G.L.; Baeteman J.; Stevelinck V.O.; De-

vinck J.M.; Neudt F.G.; Degraeuve J.E.; Deroo A.F.; Dalle A.E.; Maenhout A.A.; Cattoor F.J.; Debrauwere P.O.; Verlaecke F.F.; Vanbillemont R.Ch.; Boerjan A.; Verpoorter F.; De Winne F.J.; Poelvoorde A.J.; Lelieur M.E.; Bodyn C.E.; Cattoor J.W.; Devaux M.M.; Laseure W.G.; De Vinck C.L.; Van der Veen M.; Desmedt Y.T.; Ackx P.Ch.; Janssens A.L.; Lagast E.K.

**Certificaat van scheepsleerjongen**

Coppejans M.H.A.; Sorgeloose R.G.G.; Meyers G.E.; Flitser L.A.J.; De Voogt W.D.; Cornille H.E.P.; Keukinck R.K.M.; Devaux J.P.R.; Blondeel J.P.M.; Legein J.P.F.; Vanhoutte A.M.; Velghe M.M.S.; Garmyn F.M.; Devey W.D.; De Brauer J.P.; Kooy, P.G.; Van Dichele D.Ch.; D'Hondt R.R.; Molderez R.A.; De Groote W.P.; Vandierendouck G.R.M.; Butterfield T.W.; Neyts A.R.G.; Joly J.G.; Vansteene U.W.M.; Ver-cruyse J.P.; Demuyck R.H.R.; Hal-lemeersch R.A.; Hennaert N.J.T.; Daems F.I.; Verlaecke S.G.; Roose L.O.F.; Rappe H.J.

**Certificaat voor slooogst:**

Bulteel D.L.; Brysse L.P.; Decoo J.E.; Mahieu A.Ch.J.; Roelens A.J.

**Vergunning voor het bedienen, ter visserij van motoren van minder dan 80 pk.:**

Christiaan H.C.; Gonzales A.H.; Deconinck I.V.; Gezelle E.R.; Dasseville R.; Eerebout E.E.; Vantorre R.J.; Verleene E.M.; Ver-cruyce F.J.; Vileyn R.P.; Guilleman H.J.; Van den Oever L.M.; Depaep R.J.;

## Haringoorlog in Schotse wateren

HEVIGE PROTESTEN TEGEN  
INTENSIEVE BUITENLANDSE VISSERIJ

Op de haringgronden, ter hoogte van de Schotse vissershaven Scarborough in het graafschap Yorkshire, heerst er sedert enkele dagen een hevige strijd, welke wij zowat als de « haringoorlog » — wij hadden reeds een kabeljauwoorlog op de IJslandse gronden — zouden kunnen betitelen.

Inderdaad is vanwege de haringvangers uit voornoemde haven en omliggende kleine vissersgemeenschappen een heftig protest uitgegaan, gericht tegen de vreemde vissers, vooral Nederlanders en West-Duitsers, die aldaar een intensieve visserij bedrijven. Zowat 150 eenheden zijn aldaar in konflikt gekomen met de Schotse vissers, een veertigtal in totaal. De toestanden zijn dermate dat de vaartuigen omzeggens boord tegen boord vissen, waarbij natuurlijk grote risikos gelopen worden.

Volgens de Schotse vissers zouden de buitenlanders er inderdaad niet voor terugdeinzen de netten van de Schotten door te snijden, hetgeen, steeds volgens de Schotten, gepaard gaat met zware financiële verliezen.

Door de Britse admiraliteit werd dan ook besloten het 360-ton meten-

de fregatschip « Letterston », met een 27-koppige bemanning aan boord, ter plaatse te zenden, teneinde de toestanden op te helderen.

Deze taak zal evenwel niet van een leien dakje lopen, gezien de activiteit van de vreemde vissers zich beperkt tot de gebieden, gelegen buiten de Britse visserijzones, en zij derhalve op stuk van deze visserij, niet in overtreding kunnen genomen worden. — B

## OESTERSEIZOEN

### GEOPEND

Heden donderdag 2 september werd het oesterseizoen voor open verklaard, zodat men zich vanaf heden kan wenden tot het **Oester- en mosselschip**. Tel. 059/757 66 welke in de oude handelsdokken van Oostende ligt.

Aan wie er van houdt, opnieuw de lekkere oesters!

# WARDJE BEAUPREZ !

## EEN BROK ONVERVALSTE VISMIJNHISTORIE



Wardje Beuprez, zoals wij hem aantreffen bij Martha's

Midden de redactionele drukte van de donderdagmorgen bereikte ons een haastig telefoontje... «Wardje Beuprez zit bij Martha's op de Opex. Kom onmiddellijk met een fotograaf...» kort, zonder meer.

Wij lieten ons niet pramen; alhoewel wij Wardje Beuprez nog nooit eerder gesproken hadden, was zijn persoon ons toch niet onbekend. Was hij niet immers één van de weinig overblijvende pioniers van de Oostendse vismijn, en tevens de oudste vishandelaar? Was hij in onze vissersmiddens niet algemeen gekend als een olijk man, die evenwel in moeilijke tijden steeds heeft weten van zich af te bijten?

Kortom, het loonde de moeite. Hij was overigens in lange tijd niet meer buiten geweest, gezien een zware heelkundige bewerking hem verscheidene maanden binnenshuis had gehouden. Het was dan ook midden een festivale ambiance dat wij bij Martha's binnenstuipten: tussen vele gekenden uit onze vissersmiddens en oude vrienden van Wardje.

Or e eerste indruk: een man van de wereld. Pas van de kapper gekomen zag hij er stralend uit: hij voelde zich immers weer duizendman sterk, en had dan maar besloten eens bij Martha binnen te wippen en de vrienden te groeten.

### EEN GEBOREN VERTELLER

Zo gebeurde het dan ook dat wij, tussen pot en pint Wardje aan het praten kregen, en hij met een verbazend gemak zijn leven als vishandelaar en vooral «vispropagandist» uit de doeken deed.

Zijn ogen, schuilgaande achter een zware bril, glinsterden erbij dat het een aard had.

Het was op 10 september 1900, dus nu precies 65 jaar geleden dat hij als «schrijver» — zoals hij dit noemt — in dienst trad van vishan-

delaar Pol Herssens, die in die tijd 'n groot vishandelaar-verzender was en tevens reder was van de stoomtreiler «Belgica 78». Dit was nog ten tijde van de «cirk», zoals de toenmalige vismijn genoemd werd in de volksmiddens. Toen bleek het evenwel spoedig dat Wardje niet lang als «schrijver» zou werken; zijn betrachtungen reikten verder. Hij wilde zijn eigen «kommerce» in de vismijn. Spoedig begon hijzelf te kopen, lette heel goed op... tot in 1909 zijn «baas» Pol Herssens overleed.

Het uitbreken van de eerste wereldoorlog zette evenwel voorlopig een punt achter de in volle bloei zijnde loopbaan. Zo werd hij ondermeer gevraagd zorg te dragen voor de vissersvaartuigen van de rederij Vandewalle; Ook na de oorlog bleef hij verder werken bij voornoemde persoon, terwijl hij, teneinde een «franksje» te kunnen sparen ook nog na zijn diensturen bij de boekmakers werkte.

Zo vergaarde Wardje stilaan een kapitaalje waarmee hij dan «op zijn eigen» kon beginnen.

Het was ook pas dan dat Wardje volledig tot ontplooiing kwam. Wel dra wist hij zijn eigen bedrijf uit te werken tot een groot bedrijf, dat vooral in de binnenlandse gemeenschappen, ekonomaten en het leger een goede faam genoot.

### VISDEMONSTRATIES

«Wardje» was evenwel niet enkel een vishandelaar; hij was tevens een van de grootste vispropagandisten van onze kust. Demonstraties van visbereidingen in gemeenschappen en het leger gingen dan ook een

Het is precies van deze demonstraties dat «Wardje» de meeste anekdotes weet te vertellen. Zo o.m. in het Kollege van Mechelen, waar de leerlingen in geen geval vis wilden eten. Aldaar kon hij even-

wel beschikken over een goede keukeninstallatie, zodat de gedane demonstratie in goede aarde viel en de leerliigen opgetogen waren over de hen voorgezette maaltijd. Voor «Wardje» betekende dit overigens ook een goede zaak, want voortaan mocht hij wekelijks een belangrijke hoeveelheid vis leveren.

Ook in de kazerne te Oostende gaf hij demonstraties voor de soldaten, waarvan de meesten evenmin vis lusten. Na een demonstratie zaten van de aanvankelijk slechts 38 soldaten, op het laatste het ganse regiment in de zaal.

biezondere plaats innemen in zijn leven.

### TELEGRAM AAN DE KONING

«Wardje» Beuprez heeft zich tijdens zijn rijkgevulde loopbaan echter niet altijd goedschiks bij, volgens zijn mening ongezonde toestanden, neergelegd. Ingeval de zaken en ongunstige wending namen was hij een der eersten om deze toestanden aan te klagen, waarbij hij niet aarzelde zich zelf rechtstreeks en persoonlijk tot de hoogste instanties te wenden.

Ten bewijze hiervan moge onderstaande telegram gelden, die hij op 14-2-1940 richtte tot koning Leopold III en waarvan de tekst als volgt luidde:

Sire,

*Aangezien noch het bevoegde ministerie, noch directeur-generaal ....., noch de heren direktors ....., noch de heer Waterschout ....., noch alle lichamen welke voor plicht hebben, de bevoorrading van het land in zeevis te verzekeren daar niet in gelukken en aangezien de moedwillige schaarsheid verwekt door de heren reders, weze het mij geoorloofd, Sire, er Uw aandacht op*

*te vestigen met bede persoonlijk onderzoek te leiden, buiten alle geïnteresseerde middens om, teneinde de bevoorrading voor Uw volk en leger te verzekeren. Eduard Beuprez, Vishandelaar, Vishalle 48, Oostende.*

Dit telegram werd verzonden naar aanleiding van de toen heersende toestanden in onze vismijnen, waarbij de eigen vloot de vangsten in vreemde havens ging verkopen terwijl de eigen aanvoer omzeggens onbestaande was, en grote moeilijkheden rezen in verband met de kontingentering. Daar kreeg men immers goede prijzen en was er minder gevaar van mijnen.

### EEN KALME OUDE DAG

Thans g-niet «Wardje Beuprez» van een kalme oude dag. Na een zware heelkundige bewerking is hij goed hersteld en wordt hij stilaan weer de oude, vrolijke man die hij steeds is geweest.

Deze eerste kennismaking met «Wardje» was voor ons niet alleen bijzonder aangenaam maar tevens bijzonder leerrijk; in zijn persoon kregen wij immers het sprekende voorbeeld van een «selfmade-man», een man die zich van jongsaf aan een ideaal had ingegeven, en pas is gaan rusten nadat hij dit ideaal dank zij harde en onverpoosde arbeid verwezenlijkt had. — B

## Zij hadden pech ...

### OPSLEPINGEN

In de omgeving van het lichtschip «Goeree» had de Z.456 van schipper René Vantorre met motorpech af te rekenen. Er werd beroep gedaan op de Z.466 van schipper Maurice De Schrijver, die in de nabijheid viste en het vaartuig opsleepte.

In de «Schouwenbankgrond» visserij had de Z.473 van schipper Jozef Vantorre eveneens motordefekt. Het schip werd door de Z.594 naar Zeebrugge opgesleept.

### VISBOEL VERLOREN

De korre van de N.36 sloeg vast aan het wrak van de «Emmire Faith». De visboel moest prijsgegeven worden. Het vaartuig liep Zeebrugge binnen waar schipper Hilaire Rammeloo verslag uitbracht op het waterschoutsambt.

### LEK GESTOTEN

Terwijl de Z.454 van schipper Maurice Vantorre op de kielbank stond, werd vastgesteld dat het vaartuig op een wrak gestoten had en veel water maakte.



Wardje Beuprez midden vele vrienden en kennissen.

## Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

De aanvoer in IJmuiden was donderdag 10.080 kisten vis, waarvan 205 tong en tarbot, 8 heilbot, 510 schol, 15 schar, 4.830 makreel, 1840 schelvis, 200 wijting, 715 gul en kabeljauw, 25 leng, 10 haai 15 wolf, 5 poon, 75 koolvis en 1.172 diversen.

In Scheveningen waren aan de markt de SCH.3 met f 26.840, de SCH.249 met f 12.430, de SCH.303 met f 17.520, SCH.60 met f 12.100, SCH.210 met f 13.150 en de drijfnetvisser SCH.4 met f 2.450. Verder 14 kustvissers met f 39.960 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 670 kantjes. De aanvoer van gezouten makreel was 30 kantjes.

Vrijdag voerden in IJmuiden 18 schepen 6920 kisten vis aan waarvan 1280 schelvis, 240 wijting, 350 gul en kabeljauw, 480 torgullen, 360 koolvis, 2.150 haring, 500 kleine haring, 1100 makreel, 100 kleine makreel, 500 roodbaard, 180 schol, 10 tarbot, 210 varia, 380 stuks kabeljauw en 3500 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 60 schelvis, 50 wijting, 100 gul en kabeljauw, 2000 haring, 600 kleine haring, 150 makreel, 100 schol, en 1500 kg tong.

De aanvoer van gezouten haring was 3500 kantjes terwijl er 80 kantjes gezouten makreel aangevoerd werden.

Maandag voerden 17 schepen in IJmuiden 14570 kisten aan waarvan

1680 schelvis, 650 wijting, 110 kabeljauw en gul 1820 kleine kabeljauw, 60 koolvis, 6200 haring, 2000 kleine haring, 820 toters, 900 makreel, 1400 schol, 30 tarbot, 620 varia, 14.000 kg tong en 440 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 360 schelvis, 180 wijting, 450 gul en kabeljauw, 4.000 haring, 30 makreel, 50 varia. De aanvoer van gezouten haring was 4000 kantjes. De aanvoer van gezouten makreel was 150 kantjes.

Dinsdag voerden in IJmuiden 28 schepen 1299 kisten vis aan waarvan 1520 schelvis, 310 wijting, 100 gul en kabeljauw, 1150 torgullen, 7500 haring, 1340 haring, 450 toters, 1400 makreel, 250 schol, 5 tarbot, 255 varia, 2500 kg tong en 350 stuks kabeljauw.

De aanvoer te Scheveningen bestond uit 200 kisten schelvis, 60 wijting, 180 gul en kabeljauw, 1800 haring, 650 kleine haring, 50 makreel, 10 kleine makreel, 2 schol, 250 kg tong en 250 stuks kabeljauw.

Woensdag voerden 25 schepen in IJmuiden 8750 kisten vis aan, waarvan 1580 schelvis, 110 wijting, 200 gul en kabeljauw, 580 torgullen, 5200 koolvis, 6200 haring, 1200 kleine haring, 650 makreel, 190 schol, 10 tarbot, 109 varia 180 stuks kabeljauw en 2500 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 110 schelvis, 30 wijting, 400 haring, 280 kleine haring, 100 schol, 3.000 kg tong. Aan de markt was de trawllogger VL.14 met f 13.200 en 26 kustvissers met f 38.800 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 610 kantjes.

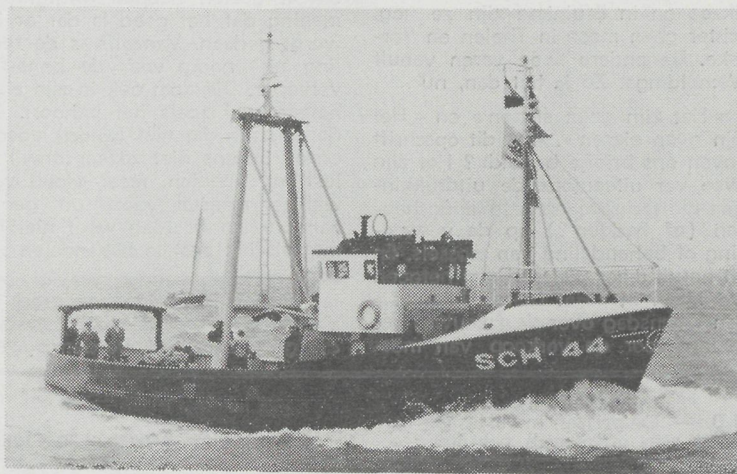
### AANVARING

Voor de IJmuidense havenmond is zaterdagmiddag de binnenvarende Westduitse ertstanker Gertrud Fritzen (16785 ton) in aanvaring gekomen met de eveneens binnenvarende Wiener koter WR.51 «Stella Maris» (79 ton). De koter werd aan stuurboordzijde beschadigd en is door de «Titan» van Wijsmuller binnengesleept. De Duitser was onderweg naar de havenmond toen voor IJmuiden de WR.56 Spes Nostra en de Stella Maris verschenen. Dit laatste schip had machineschade opgelopen en werd door de ander naar IJmuiden gesleept. De Duitse tanker raakte tussen de koters in en raakte daarbij vermoedelijk de sleepdraad. Hoewel de Duitser nog vol achteruit sloeg en een anker presenteerde was een aanvaring niet meer te voorkomen. De masten van de WR.51 werden verbogen, de opbouw beschadigd. Persoonlijke ongevallen deden zich niet voor. De «Hector» en de «Stentor» assisteerden de Duitser naar binnen.

### SCHIP VOOR RUSSISCHE VISSERSVLOOT

In de Sloehaven in Vlissingen is aan de opdrachtgeefster Sudco Import te Moskou het tweede schip van een serie van vier visverwerkende koelschepen overgedragen, bestemd voor de Russische vissersvloot. De bedrijfsdirecteur van de koninklijke maatschappij De Schelde, dhr. E. Huizinge, droeg het schip dat Van Dyck heette, over. Het werd aanvaard door kapitein Nikolajenko. Bij de gehouden toespraken kwam tot uiting dat er nog al wat besprekingen waren gevoerd, alvorens het schip kon worden afgeleverd. De Van Dyck gaat naar Moermsk om verder voor de visserij te worden uitgerust.

## Prachtige hekbokker voor de Scheveningse vissersvloot



Vorige week vrijdag werd op de Westerschelde, ter hoogte van de haven Vlissingen-Oost, overgegaan tot de overdraging van een nieuwe visserseenheid, nl. de «Aleida-Theodora», SCH.44. Deze hekkotter werd gebouwd op de scheepswerven van de gebrs. Van de Sande uit Breskens voor rekening van de rederij Pronk.

#### VISSERSVAARTUIG VAN DE TOEKOMST

Tijdens deze plechtigheid werd ondermeer het woord gevoerd door de heer J.C. van de Sande van de scheepswerf. Hierbij werd gewezen op het feit dat de hekkotter op het huidig ogenblik in volle belangstelling staat en derhalve een waarborg is voor de toekomst van de visserij-industrie.

Ook burgemeester Eeckhout van Breskens was ter plaatse, terwijl hij eveneens vol lof was over de prestatie van de betrokken werf. Het is overigens niet de eerste hekkotter welke door de vernoemde scheepswerf werd gebouwd. Reeds in 1964 werd een gelijkaardig vaartuig gebouwd, nl. de «OD-10». Vermeldenswaardig is wel dat tijdens de plechtigheid van vrijdag, schipper J. Molensteeg van de laatstvernoemde eenheid aanwezig was. In deze aanwezigheid zag burgemeester Eeckhout overigens het grootste compliment voor de scheepswerf van de Sande.

Nadat nog tijdens de proefreis het woord werd gevoerd door een vertegenwoordiger van de motorenfabriek Kromhout, sprak eigenaar Pronk tenslotte nog een dankwoord uit.

#### ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Het vaartuig heeft een lengte van 21,20 meter voor een breedte van 5,60 meter. De winches, van het fabriekaart Van de Sande, zijn

geplaatst onder de stuurhut — dus niet zoals gewoonlijk op het dek — en worden bediend vanuit de brug.

Het schip wordt voortbewogen door een «Kromhout» scheepsdieselmotor van 350 pk bij 1500 omw. per min. en bestuurd door een mechanisch - electrisch - hydraulische stuurmachine, merk «Sefle» en is de schroef van het fabriekaart «van Voorden Zaltbommel NV te Zaltbommel».

Aan de scheepswerf van de Sande en reder Pronk onze hartelijke gelukwensen, behouden vaart en rijke vangsten. — B.

### HEKTRAWLER VOOR ISRAEL

Voor de Yonah Fishing Company in Haifa wordt op de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge de hektrawler «Yonah» gebouwd. Dit schip is dezer dagen te water gelaten. De trawler heeft een lengte van 49 meter en een breedte van 8,50 meter. De holte is 6,62 meter. Het vaartuig wordt voortgestuwd door een 1200 pk Deutzmotor, die het schip een snelheid van 13 knopen kan geven. De volledige vangst kan worden ingevroren in een visruim met een konstante temperatuur van 25 graden C onder nul. De bemanning van 24 koppen krijgt verblijven die geheel van airconditioning zijn voorzien. Voor de bereiding van zoet uit zout water zal een installatie aan boord komen. De visvangst op tonijn zal worden uitgeoefend vanuit de thuishaven aan de golf van Kaaba in de Rode Zee. De cocpplechtigheid werd verricht door mevrouw G. Haring, echtgenote van de leider van de grootste Israëliësche vakbond.

# Brief uit Yerseke

Nr 1045

Yerseke 28-8-1965

Voor we ons briefje beginnen dienen we er op te wijzen vorige week een grove fout te hebben gemaakt. We schreven toen dat nog 4 eenheden in dienst waren bij de visserij-politie waarvan een in Zierickzee, een in Bruinisse, een in Tholen en een te Yerseke zouden zijn gestationeerd. Dit is niet juist. In Zierickzee en in Bruinisse zijn ze nog, echter geen meer in Tholen en Yerseke. De andere twee varen vanuit Wemeldinge. Zo is het dan, nu...

« Het zijn geen stenen » en « Het zijn geen eieren ». Wat dit opschrift boven ons briefje beduidt? Het zijn twee ver uiteenlopende uitdrukkingen die toch beiden betrekking hebben (of hadden?) op de verwerking of behandeling van mossels. En dit houdt meer verband met hetgeen we lazen in « Het Laatste Nieuws » van woensdag over de (nieuwe) regeling voor de verkoop van mos-

sels die nu reeds op papier, straks per 1 december in werking zal treden. Of er vroeger een regeling bestond weten we niet hoewel we reeds 60 jaar in de mosselverkoop zitten en bezig zijn. Dat het niet te vroeg, eigenlijk veel te laat wordt gedaan staat althans voor ons vast. Wat we in al die jaren en vooral de tijd dat we in de klein-verkoop zitten al gezien hebben wettigt onze mening dat het goed is dat er iets wordt gedaan. Vanzelfs is de regeling niet nodig voor de bona-fide verkoper. Die doet ook in zijn eigen belang wel zoals het behoort. Dat de anderen dat niet (altijd) doen is onzes inziens niet zo zeer onwil of lust tot knoeien maar vloeit vaak wellicht meestal voort uit gebrek aan vakkennis. Men weet niet hoe mossels het best te behandelen zijn. Heel dikwijls hebben we in onze jaren praktijk gezien hoe groot het verschil is voor dezelfde mossels, die goed of slecht worden bewerkt

en verwerkt. Vandaar (en nu komen we nog eens terug op hetgeen Drs Van Dyk onlangs zei over de belangrijke rol die de kleinhandelaar speelt) dat er zoveel, zo niet alles gelegen is aan een goede kundige behandeling van de mossels. Was dit reeds zo in de tijd toen de mossels als regel nog ongeschoond werden verkocht nog veel meer hangt af van een goede behandeling nu vrijwel iedere detaillist schoongemaakte mossels verkoopt (bij ons is het de laatste zo dat we 90 ten honderd schoongemaakt afleveren). Dat juist nu (om verschillende redenen overigens) zo nauwlettend en kundig vooral met geschoonde mossels dient te worden gewerkt is zeer goed te verstaan. Hoe de mossel wordt behandeld van zodra ze in het pakhuis of winkel voor onze rekening als klein verkoper worden afgezet is van doorslaggevende betekenis. Men kan niet van slechte mossels goeie maken maar wel kunnen door slordige bewerking goeie mossels slecht en onaantrekkelijk voor de klanten komen. « Het zijn geen stenen » schreven we hierboven en dat werd gezegd als de mossels te ruw en te hard werden behandeld. « Het zijn geen eieren »

werd gezegd door de grootafnemers in de tijd toen de mossels nog per schip werden aangevoerd naar verschillende Belgische steden. In de tijd dat de mossels nog niet per gewicht maar bij de maat (per « haring » ton) werden geleverd. In de tijd dat de mossels niet anders mochten worden geschept uit de schepen dan met de grote platte onhandige houten schop. In de tijd dat de mandjes gelijk met de rand moesten worden gevuld. De schipper-mosselhandelaar liet de mossels zo zacht mogelijk in de mand schuiven om met zo weinig mogelijk mossels de mand gevuld te krijgen. Het was dan dat wij (we waren nog jong!) de Mechelse koopman hoorden roepen: « Verdoeme (Jan of Kees) 't zijn geen aieren ». Waarom eist het afleveren (wil men het goed doen) van geschoonde mossels (nog) meer toewijding? Als voorheen de klanten ongekuste mossels afnamen was men als kleinhandelaar er van af als de mossels nog in voldoende staat van versheid verkeerden. De rest, het uithalen van vuil, gebroken en gebarsen mossels was voor rekening en verantwoordelijkheid van de klant.

Maar bij het gereedmaken van schoongemaakte mossels ligt de zaak nog zo veel anders, moeilijker. Ten eerste zijn mossels die de draad zijn afgetrokken veel korter houdbaar, ten tweede dient iedere mossel bekeken, beklapt, bevoeld of beluisterd te worden om gebroken en/of gescheurde exemplaren er uit te halen, ten derde dient bedacht dat mossels altijd water laten lopen. Water dat altijd moet kunnen weglopen. Laat eens een emmer (met dichte bodem) een nacht (of dag) vol mossels staan dan zal gezien worden dat de onderste mossels in 't water liggen en zijn gestikt. Water en mossels zijn vijanden die gauw de mossel uit zijn eigenlijk (voedings) water is gehaald. Wij kunnen nu nog niet voorzien wat er straks in de praktijk zal te zien komen door de (nieuwe) bepalingen. Maar wel menen we te moeten aannemen dat velen hun werkwijze zullen moeten veranderen en/of verbeteren.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

|                                   | 26-8-1965  | 27-8-1965  | 30-8-1965  | 31-8-1965  | 1-9-1965   |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse      | 7.15- 6.73 | 7.80- 7.50 | 8.— 7.61   | 7.97- 7.80 | 7.96- 7.60 |
| ¾ tongen — ¾ sole                 | 7.18- 6.75 | 7.76- 7.53 | 7.31- 7.08 | 7.61- 7.37 | 8.07- 7.82 |
| Bloktongen — Sole moyenne         | 8.20- 7.16 | 8.82- 8.43 | 7.94- 7.51 | 8.27- 8.—  | 8.77- 8.34 |
| Voor-kleine — Petite              | 8.16- 7.50 | 8.82- 8.43 | 8.— 7.49   | 8.73- 8.07 | 8.39- 8.17 |
| Kleine — Toute petite             | 2.82- 2.69 | 3.39- 3.05 | 2.75- 2.57 | 2.75- 2.54 | 2.73- 2.69 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros      | 6.20- 5.50 | 6.10- 5.40 | 6.— 5.50   | 6.50- 6.—  | 7.10- 6.—  |
| Middel — Moyenne                  | .....      | 208.—144.— | 212.—170.— | .....      | .....      |
| Kleine — Petite                   | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Griet — Barbue                    | .....      | 140.—110.— | 128.—112.— | .....      | .....      |
| Middel — Moyen                    | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kleine — Petit                    | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Schol — Plie                      | 64.—58.—   | 80.—67.—   | 77.—66.—   | 70.—66.—   | 77.—68.—   |
| Grote iek — Grosse                | 64.—58.—   | 78.—72.—   | 71.—65.—   | 70.—66.—   | 77.—68.—   |
| Kleine iek — Petite               | 66.—57.—   | 78.—72.—   | 71.—65.—   | 72.—63.—   | 74.—65.—   |
| Iek 3e slag — 3e sorte            | 66.—57.—   | 80.—62.—   | 60.—46.—   | 72.—63.—   | 68.—60.—   |
| Platjes — Toute petite            | 57.—39.—   | 62.—43.—   | 47.—24.—   | 57.—40.—   | .....      |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros  | 46.—27.—   | 52.—31.—   | 55.—27.—   | 48.—34.—   | 48.—38.—   |
| Middel — Moyen                    | 36.—17.—   | 28.—22.—   | 23.—20.—   | 32.—27.—   | 32.—18.—   |
| Kleine — Petit                    | 22.—10.—   | 26.—15.—   | 23.—16.—   | 31.—18.—   | 28.—18.—   |
| Heek, grote — Merlu, gros         | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Middel — Moyen                    | 114.—      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kleine — Petit                    | 98.—       | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Rog — Raie                        | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Rode poon — Perlon                | .....      | 35.—30.—   | 30.—       | 25.—       | 98.—25.—   |
| Grauwe poon — Grondin             | 16.—10.—   | 12.—8.—    | 17.—       | .....      | .....      |
| Kabeljauw — Cabillaud             | 176.—38.—  | 52.—28.—   | 56.—40.—   | 78.—50.—   | 94.—56.—   |
| Gullen — Petit cabillaud          | 65.—15.—   | 51.—15.—   | 51.—16.—   | 53.—15.—   | 35.—19.—   |
| Hozemondhamme — Baudroie          | .....      | .....      | .....      | 31.—12.—   | 31.—       |
| Wijting — Merlan                  | 35.—16.—   | 33.—15.—   | 25.—21.—   | 49.—28.—   | 41.—38.—   |
| Schar — Limande                   | 36.—18.—   | 56.—46.—   | 33.—27.—   | 94.—88.—   | 93.—       |
| Steenschol — Sole limande         | .....      | 92.—82.—   | .....      | .....      | .....      |
| Zeehaai — Aiguillat               | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Hondshaai — Roussette             | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive      | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Makreel — Maquereau               | .....      | 46.—12.—   | 40.—12.—   | 40.—12.—   | 25.—22.—   |
| Horsmakreel — Saurel              | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Rode knorhaan                     | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Keilrog — Raie radiée             | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zeekreeft — Langoustine           | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Schaat — Flotte                   | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | .....      | 26.—18.—   | .....      | .....      | .....      |
| Lom — Brosme                      | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Kongeraal — Congre                | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Leng — Lingue                     | 40.—28.—   | 27.—26.—   | .....      | .....      | .....      |
| Schartong — Cardine               | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Volle haring — Hareng             | .....      | 21.—13.—   | 18.—13.—   | 20.—13.—   | 24.—13.—   |
| IJle haring — Hareng guai         | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Haringshaai — Latour              | 41.—35.—   | 30.—33.—   | 33.—       | 39.—33.—   | 52.—33.—   |
| Steenholk — Tacaud                | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Heilbot — Flétan                  | 5.—3.—     | 4.60- 3.—  | .....      | .....      | .....      |
| Koolvis — Colin                   | 40.—20.—   | 31.—20.—   | 38.—       | .....      | .....      |
| Steur — Esturgeon                 | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zeewolf — Loup de mer             | 58.—36.—   | 39.—36.—   | .....      | .....      | 52.—29.—   |
| Pollak — Lieu Jaune               | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zonnevis — St.-Pierre             | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Koningsvis                        | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Bot                               | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Mol                               | .....      | .....      | .....      | .....      | .....      |
| Zalm                              | .....      | 7.50       | 9.—        | .....      | 7.—        |

## OPVARENDE VERDRONKEN VAN „JAN MARIA”

De 27-jarige matroos Cor Martens uit IJmuiden, lid van de bemanning van de KW.171 « Jan Maria », schipper Bertus Plug, is over boord geslagen van een rubberbootje, waarmee hij met enkele kollega's vis was gaan ruilen met een voor anker liggende kustvaarder. Men neemt aan dat hij is verdronken.

De « Jan Maria » een trawler van de rederij M. Parlevliet en J. van der Plas te Katwijk, lag voor anker op 20 mijl benoorden de Humber-rivier.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

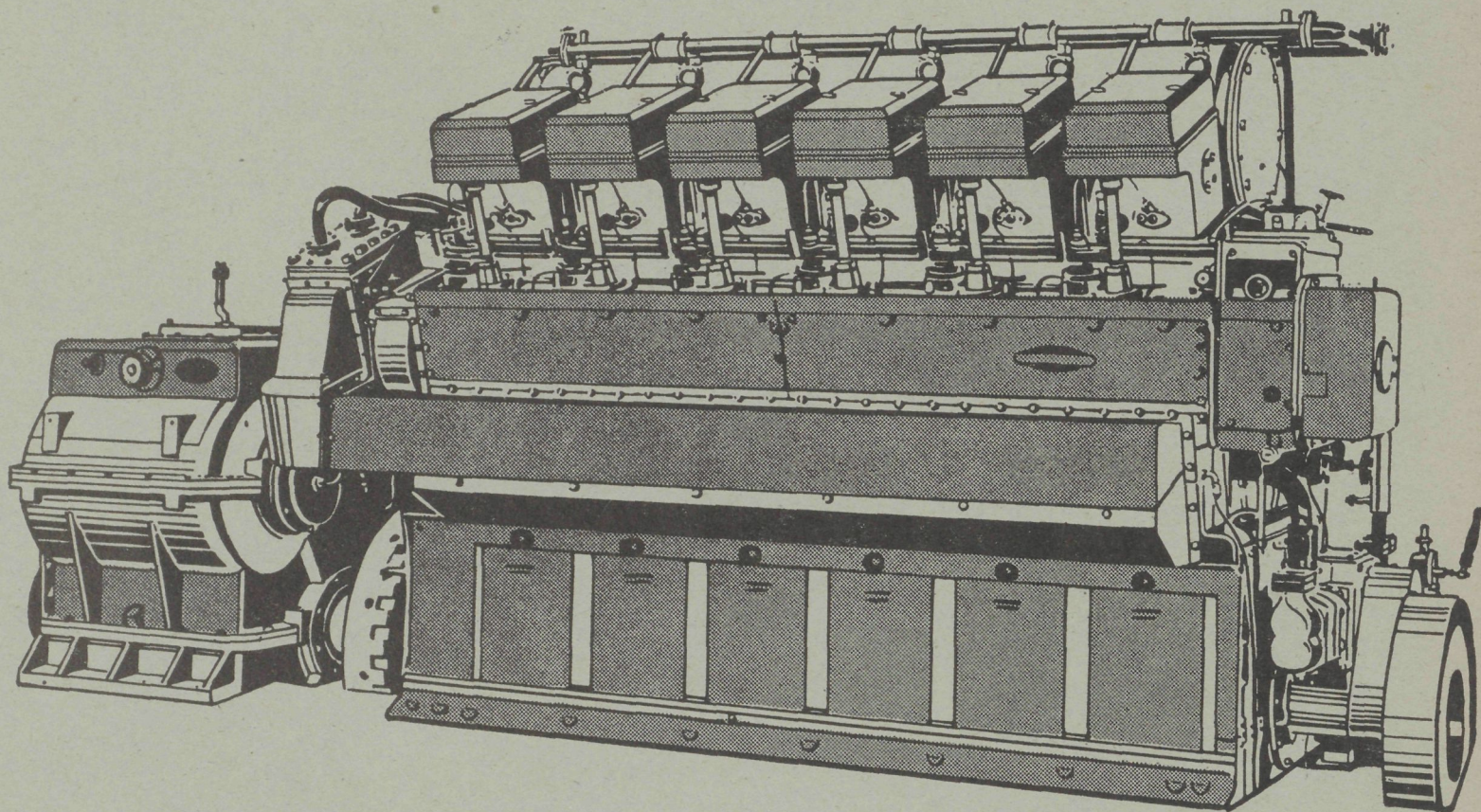
**Diesel-**

**scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

# VOOR IDEALE STUWKRACHT



**BOLNES** DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

**N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN**

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:  
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)  
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110