

# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 18 en  
ZONDAG 19 SEPTEMBER  
vanaf 22 uur

## Simone Langlois

Merino Costa  
en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano

VAN 13 TOT 25 SEPTEMBER

## EUROPESE BRIDGE- KAMPIOENSCHAPPEN

Toegangskaarten :  
per zitting : 25 fr.  
per dag : 40 fr.  
abonnement : 250 fr.

**Bridge-Rama**

**EREHAL**

VAN 13 TOT 25 SEPTEMBER

Tentoonstelling van  
**diamant en  
unieke juwelen**

Voor alle inlichtingen :  
CASINO-KURSAAL  
OOSTENDE  
Tel. : (059) 751 11

(6741W—4338N—5655V)

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

\* VISHANDEL zr dr. ligg. 20.000 fr. winst p.m. geen thuisbestell. volledig, inricht. mt frigotoog, diepvr., enz. 150.000 fr. **ALG. WOONZORG** Kipdorp 32, Ant. (5654V)

„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !

## Te koop VISSERSVAARTUIG

Verzorgde toestand en varend  
Bruto-tonnage 40 Ton  
Motor 170 PK

(5652V)



FIRMA  
**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

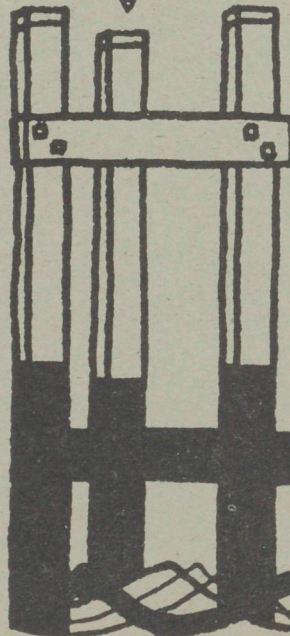
**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

# SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET  
GEBIED VAN

MARITIEME RADIO- EN  
NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst  
— De vrucht van een gezonde  
kommerciële politiek

OOSTENDE ZEEBRUGGE  
H. Baelskaai 21 Wandelaarstr. 4  
Tel. : 715 70 Tel. : 541 21

NIEUWPOORT  
Kaai 46  
Tel. : 231 51

(5421V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

## SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

## Waar men van een luxe yacht spreekt dat aan wetenschappelijk onderzoek doet voor de visserij

Vorige week verscheen in een Oostends weekblad een artikel dat handelde over «Het Pronkstuk van de Y.C.N.» (Nieuwpoort Yachtclub) waarbij gewag gemaakt werd over een luxueus yacht dat zou uitgerust zijn met opzoekingsapparatuur, op kosten van de regering, en speciaal bestemd voor wetenschappelijk onderzoek ten voordele van onze visserijbedrijvigheid.

Het moet zijn dat dit artikel nu precies niet in de smaak is gevallen van onze vissers, en meer bepaald in deze van vissers uit de Westhoek inderdaad ontvingen wij op de redactie een schrijven uitgaande van een Nieuwpoortse reder die absoluut niet te spreken was over de bestaande toestanden, en waarvan de inhoud overigens meronder integraal wordt weergegeven:

*«Mijnheer de redakteur, Verleden week stond in een plaatselijk weekblad met foto erbij, en als titel «Het Pronkstuk van de Y.C.N.» een artikel over het groot yacht van Mr. Van Wallegghem. Dit yacht hebben wij reeds dikwijls bewonderd, maar de kommentaar onder het artikel heeft de vissers van Nieuwpoort toch even doen nadenken. Daar staat werkelijk vermeld dat deze boot aangewend wordt voor rekening van de staat, voor wetenschappelijk onderzoek (?), opsporen van visgronden e.d., en uitgerust is met alle moderne apparatuur. Dat het Wetenschappelijk Onderzoek nuttig werk verricht voor de zeevisserij, laat geen twijfel, maar we, zijn toch nieuwsgierig wat voor nut onze visserij heeft aan een yacht dat alleenlijk in de zomer uitvaart en dan nog naar de Middellandse Zee of naar Duitsland, Finland en zelfs Rusland op pleziervaart.*

*We zijn toch benieuwd wat de nota's vermelden (die moeten berusten bij de Kommissie voor Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij) over ontdekte vischolen, of wrakken, die wij op onze deccaarten zouden kunnen aanbrengen en dergelijke meer ?*

*Wij als reders moeten toch om diezelfde toestellen aan boord te nemen, jaarlijks een huurgeld betalen van 70.000 à 80.000 fr., zonder nog van radarinstallatie te durven spreken, welke het pronkstuk aan boord heeft ! Het ware voor gans de visserij wel nuttig na drie jaar «wetenschappelijk onderzoek» daar eens een verslag te mogen over lezen, en kennis te krijgen van het nuttige dat door dit yacht ten*

*voordele van onze visserij werd gebracht.»*

*Met dank voor opname  
Een reder*

Totdaar dit schrijven van een Nieuwpoortse reder, die het naar onze mening bij het rechte eind heeft.

### WERD ONZE VISSERIJ ANDERMAAL OM DE TUIN GELEID

Het gaat hier om het 25-meter lange yacht «Atlanta» welke eigendom is van een Brussels architect-urbanist de heer Van Wallegghem, en dat gebouwd werd op een Oostendse scheepswerf voor de prijs van 9 miljoen frank.

Wat nu precies onze visserij als n mes in de rug steekt is het feit dat dit yacht op staatskosten zou uitgerust zijn met de meest moderne navigatie-instrumenten, zagezegd om aan wetenschappelijke opzoekingen te doen, ten voordele van onze visserij. Naar wij echter uit bevoegde bron konden vernemen zou dit yacht aan alle wereldlijke geneugten deelnemen, behalve aan de taak waarvoor het werd uitgerust. De eigenaar is ook geen lid van de Nieuwpoortse yachtclub, gezien in betrokken middens betwisting is ontstaan nopens de aanlegplaats van het yacht in de vlotkom die alleen toegankelijk is voor betalende leden. Ook hieraan werd echter een oplossing gegeven : door de regering werden twee pikkels aangebracht in het midden van het dok, en meteen kreeg de «Atlanta» de gedroomde aanlegsteiger.

Voor welke reden en waarom werden hier vlug twee pikkels op Staatskosten aangebracht, waar men anders geen 50 duizend frank over heeft om wat slijk uit de vissershaven te baggeren.

Nopens de uitrusting van dit yacht werd overigens een drietal jaren geleden een en ander gediscussieerd tijdens een vergadering welke doorging in een lokaal te Oostende op initiatief van onze vorige aalmoezenier E.H. Evrard. Toen werd inderdaad de idee opgevat een vissersvaartuig per haven te voorzien van 'n deccatoestel op voorwaarde dat dit vaartuig zoveel mogelijk gegevens zou inwinnen nopens de aanwezigheid van wrakken, vischolen enz....

Desbetreffende aanvraag diende gericht te worden tot de bevoegde waterschoutambt, maar deze bleef zonder antwoord...? tot besloten werd dat... ook een yacht deze taak zou aankunnen.

Is het te verwonderen dat de Staat zoveel miljoenen te kort heeft, als men ziet hoe zagezegde wetenschapsmensen ons geld gebruiken voor allerlei plezieruitstapjes zoals dit hier met dit yacht gebeurt.

## Vorming van kikkvorsmannen voor de zeevisserij

Door de heer Georges Vlietinck van Heist, die het opneemt voor de vorming van kikkvorsmannen in het zeevisserijonderwijs, werd aan de Ministers van Landbouw en Verkeerswezen hieromtrent hiernavolgend schrijven gestuurd :

« Mijnheer de Minister,

Sedert mijn jeugd leef ik intens mee met alle problemen van de visserij en vooral met het verlies aan mensenlevens dat jaarlijks in de visserij te betreuren valt.

Deze verliezen zijn des te pijnlijker daar ik de mening ben toegedaan dat hieraan in zekere mate kan verholpen worden en wel door het verruimen van de opleiding van ons visserijonderwijs met een cursus van kikkvorsman.

Deze opleiding die slechts een geringe meer-uitgave voor het onderwijs zou medebrengen, zou zeker mogen rekenen op een groot aantal belangstellenden en zou zowel door reders als door vissers met enthousiasme worden aanvaard.

Zij brengt namelijk naast het hoofddoel « Het redden van mensenlevens » ook nog vele andere voordelen mee :

1. Redden mensenlevens :

Mi of meer getrainde mensen zullen in een minimum van tijd en in gevaar verkerend lid van de bemanning kunnen ter hulp komen.

2. Het veel voorkomend geklemd geraken van een schroef door de korre zal ter plaatse en zonder kosten kunnen verholpen worden en voor de bemanning, eigenaar en verzekering veel verlet en schade uitsparen.

Opslepingen zullen vermeden worden, waarbij, en het in nood verkerend en het slepende schip soms dagen verliezen.

3. Schepen, die tengevolge van aanvaring of stoten op wrakken of rotsen lek slaan, zullen voorlopig kunnen gedicht worden en aldus op eigen krachten de dichtste haven kunnen bereiken.

4. Dit alles brengt uiteindelijk mede dat de verzekeringspremie voor de reder zal kunnen verminderd worden en de uitbating van het vaartuig, waarvan vele met staatswaarborg werden gebouwd, meer renderend zal zijn.

Meer en meer worden grotere vaartuigen in de vaart gebracht, zodat het niet moeilijk zou zijn tussen deze bemanning iemand aan te monstren die de nodige opleiding kreeg.

De meeste reders gaan akkoord om dergelijke uitrusting aan te schaffen.

Ik weet dat er op de uitrusting en het gebruik ervan minimum waarborgen zouden dienen gesteld, doch ik ben overtuigd dat het principe zelf 's financieel voordelig, en wat mij het meest bekommert, als voorzorg tegen verdrinkingen als effectief kan aanzien worden.

Ik vraag U dan ook, Mijnheer de Minister, deze suggestie door Uw diensten te willen laten onderzoeken en hun welwillende aandacht hiervoor te vragen.

Aanvaard, Mijnheer de Minister, enz... »

Het Ministerie van Landbouw deelde mede dat het voorstel de volle aandacht verdiende, doch dat het in de bevoegdheid ligt van het Ministerie van Verkeerswezen om wijzigingen te brengen aan het programma van het visserijonderwijs. Bevoegde personaliteiten uit visserijmiddens wachten met belangstelling op richtlijnen van overheidswege.

Veiligheid van de scheepvaart en de visserij vereisen dat de suggestie met de nodige spoed wordt onderzocht.

Belangstellende kringen verklaarden zich bereid de kwestie voor een « Kommissie van onderzoek » te komen toelichten.

Met belangstelling wordt het verdere verloop van deze zaak afge wacht.

### Nota der Redactie

Wij vinden het idee van schrijver in theorie niet slecht. Vooraleer dit echter aan de praktijk te toetsen, moet het in al zijn aspecten kunnen bekeken en besproken worden.

Verder schijnt men de grote financiële kosten welke dit met zich brengt, te gemakkelijk in het oog te verliezen. Want de vraag stelt zich : wat kost zo'n uitrusting en hoe zal het voor de praktijk in zee met slecht of goed weder kunnen aangewend worden.

Op het eerste zicht schijnt alles steeds prachtig, maar eens men het aan de praktijk toetst, wordt het wat anders.

Afwachten is dus de boodschap, en zo het interessant is, zien we niet in waarom dit idee niet zou uitgewerkt worden !

## NOG DE BAGGERWERKEN AAN DE SLIPWAYS EN DE HERSTELLINGSWERKEN AAN DE SLUISDEUREN VAN DE VISSERSHAVEN

Zoals in het vorig nummer werd bekendgemaakt, zal er van vrijdagmiddag 24-9-1965 om 12 uur tot zondagmiddag 26-9-1965 om 12 uur niet meer geschut worden aan de sluis van de nieuwe vissershaven, ingevolge het uitvoeren van baggerwerken aan de slipways.

Gedurende deze periode zal het peil van het vlotdok tot op  $\pm 0,00$  getrokken worden. De binnenliggende schepen worden aangeraden het vlotdok van de nieuwe vissershaven te verlaten vóór 24-9-65 te 12 uur. Wanneer ze alsdan toch blijven liggen, gebeurt zulks volledig op hun risico en met alle mogelijke nadelige gevolgen ten hunnen laste. Verder wordt nog volgende ter kennis gebracht: Ingevolge het uitvoeren van herstellingswerken aan de sluisdeuren van de vissershaven zijn volgende schikkingen getroffen.

1. In de periode van 16-9-65 tot 19-9-65 zal er alleen 's nachts worden geschut van

$\pm 2$  uur vóór tot  $\pm 1$  uur na hoog water.

2. In de periode van 19-9-65 tot 16-10-65 zal er alti'd worden geschut van  $\pm 2$  uur vóór tot  $\pm 1$  uur na hoog water. Na kontaktnaam met de bevoegde dienst, kunnen, indien van toepassing, de noodzakelijkheid van de schikkingen door de reders worden genomen.

1. Zij die van vrijdag 24-9-65 tot zondagmiddag 26-9-65 binnenliggen en derhalve geen zee zullen kiezen, kunnen hun vaartuig zonder bijkomende dok- noch sluisrechten onderbrengen in de handelshaven. Achteraf, kunnen ze terug zonder kosten naar hun plaats varen.

2. Indien, tengevolge van de hiervoor vermelde schikkingen voortvloeiend uit de herstellingswerken aan de sluisdeuren van de vissershaven, geen voldoende plaats ter beschikking blijkt te zijn, kunnen de vaartuigen steeds aanleggen aan de Tilbury-kaai, in afwachting dat ze uitvaren.

## IN HET NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 10 september II. kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad in het stadhuis te Oostende, het Nationaal Paritair Komitee voor de zeevisserij, onder voorzitterschap van de nieuwe voorzitter, de heer Robrecht bijeen.

De dagorde vermeldde de aanpassing van het loon voor een begonnen dagtaak van de vislösser van 240 op 360 fr, alsook het punt «aanpassing van het loon der pakhuismannen».

Gezien het vereist aantal aanwezigen niet werd bereikt, konden derhalve geen beslissingen worden getroffen.

Wel greep een vruchtbare bespreking plaats tussen werknemers- en werkgeversafgevaardigden, voornamelijk in verband met het vislössersprobleem. Iedereen was het er vrijwel volkomen over eens dat de vislössersorganisatie voor zover men van een organisatie kan spreken, volkomen dient heraanangepakt en gezond gemaakt te worden.

Het probleem echter is zo kompleks en moeilijk dat het bezwaarlijk op grond van een paar besprekingen zou kunnen worden opgelost.

De werknemers-afgevaardigden werden dan ook bereid gevonden, over een en ander van gedachten te wisselen met de Rederscentrale opdat deze kwestie zo goed mogelijk

en in het belang van het hele bedrijf zou worden opgelost.

Vervolgens wordt op verzoek van werkgeverszijde gevraagd, een compensatiedag vast te stellen voor de wettelijke feestdagen op 1 mei en 25 december, die volgend jaar op een zondag vallen.

Gezien het hoogdringend karakter hiervan — vóór 1 oktober moet een eventueel in dit verband getroffen paritaire beslissing ter goedkeuring worden voorgelegd aan de bevoegde minister — werd beslist een nieuwe bijeenkomst te houden op vrijdag 24 september e.k.

Wij komen hierop terug.

## VERGADERING VISSERSHAVEN- KOMMISSIE

Vrijdag a.s. 17 september komt te 10 uur de «Vissershavenkommissie» bijeen in het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn. Op de dagorde komen volgende punten voor:

- De viskeuring;
- De invoer en de verkoop van vis in de pakhuisen en openbaar.
- De verhuring der pakhuisen.

## VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN — augustus 1965

### VERANDERING VAN NAAM & EIGENAAR

O.215 « Gabriëlle-Maria » wordt O.215 « Lans II ». Eigenaar: Rederij Lans, p.v.b.a., St. Antoniusplein 4. Oostende.

Bewijs nationaliteit: 9-8-1965.

Pauwaert Constant, Visserskapellestraat 11, Heist a/Zee en D'Hondt Louis, Marktplaats 8, Zeebrugge.

RF — DF — US — OP.

Bewijs nationaliteit: 13-8-1965.

Z.533 — O.P.V.C. — VIRTUS — 17.30 — 57.18 — 1965 — 28 — S A.B.C. — 185 — 10417 — 1963.

Rappé Joseph & Georgette & Paula.

Grave Jandijk 93, Heist a/Zee.

RF — DF — US — OP — DN.

Bewijs nationaliteit: 14-8-1965.

Z.574 — O.P.W.R. — NAUTILUS 31.94 — 99.67 — 1965 — 28 — S — M.A.K. — 330 — 35020 — 1965.

Beernaert Camiel — Graaf d'Ursellaan 37, Heist a/Zee.

2 RF — DF — 2 US — 2 OP — DN — R.

Bewijs nationaliteit: 25-8-1965.

### ERRATA

Adres: Noordvisserij N.V. Zeeviss. Handelsmij. — O.317 — lees 33 i.p.v. 68 Euphr. Beernaertstraat, Oostende;

Adres: N.V. Zeehandel — O.316 — lees 33 i.p.v. 68, Euphr. Beernaertstraat, Oostende.

### NIEUWE VAARTUIGEN

Z.586 — O.P.X.D. — MERMAID — 14.79 — 38.95 — 1963 — 109 — S — Kromhout — 140 — 16981 — 1963.

## K.N.S. - programma

### VOOR HET SEIZOEN 1965 - 1966

Gedurende het speeljaar 1965-1966 zal de Koninklijke Nederlandse Schouwburg in de Stadsschouwburg van Brugge volgende voorstellingen geven, telkens om 20 uur.

OP DINSDAG, 5 OKTOBER 1965 :

#### DON JUAN

van Molière in regie van W. Tillemans

Op DINSDAG, 9 NOVEMBER 1965 :

#### DE CHINEES

van Barillet en Gredy in regie van Lode Verstraete

OP DINSDAG, 7 DECEMBER 1965 :

#### DE ZAAK OPPENHEIMER

van H. Kipphardt in regie van W. Tillemans

OP DINSDAG, 11 JANUARI 1966 :

#### PARADIJSVOGELS

van G. Martens in regie van W. Vandermeulen

OP DINSDAG, 8 FEBRUARI 1966 :

#### NA DE ZONDEVAL

van A. Miller in regie van W. Vandermeulen

OP DINSDAG, 15 MAART 1966 :

#### DE BROMBEREN

van C. Goldoni in regie van L. Verstraete

Voor de tusschenafgevaardigden die zich wensen te abonneren voor dit theaterseizoen werden de prijzen vastgesteld als volgt: 390, 330, 270, 210 en 150 frank.

Gelieve uiterlijk tegen 25 september e.k. Uw inschrijvingen te laten geworden bij de directie van het Casino Kusaal, dit om de nodige schikkingen te treffen om de abonnees alle mogelijke faciliteiten te bieden.

Indien wij een voldoende aantal abonnementen uit Oostende en omstreken kunnen samenbrengen, zullen de verplaatsingen per autocar verzekerd worden.

DE DIREKTIE

(6743W 4340N 4656V)



# S K L

**DIESEL**  
robuust en bedrijfszeker

**Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK**  
**De belangrijkste series zijn :**

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m  
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m  
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m  
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

**Stefens Electro** n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

## MAANDAG

### REDELIJK GROTE OPKOMST

Eindelijk werd het weer wat drukker op de maandagmarkt. Er kwamen immers 17 schepen hun vangsten te koop aanbieden waardoor warempel een tweede ronde diende ingeschakeld te worden. Iets wat men reeds lang niet meer meemaakte.

Dit wees er trouwens op dat de aanvoer van vis er nogal door kon. Er werden ongeveer 5.500 b. gelost.

Daarbij diende dan nog plus minus 5.000 kg tong gevoegd. Kreeftjes werden niet aangevoerd.

Minder goed was het echter met de kwaliteit gesteld. Weer eens werd steen en been geklaagd over de IJslandse vangst van de O.316. Met reden mocht wel gezegd worden, want wat door dit schip gepresenteerd werd was verre van reklame voor meer visverbruik. We kunnen ons alleen nog afvragen wat onze « officiële » viskeurders nog meer nodig hebben om tot handelen aangezet te worden. Zij schijnen er nog steeds een vreemde voorkeur aan te geven na de verkoop in de pakhuisen, hun beroep uit te oefenen. Wat zij dan zo vroeg in de ochtend in de vismijn te zoeken hebben blijft voor ons een open vraag?

Om nu tot de aanvoer terug te keren kon tevens opgemerkt worden dat ook het assortiment zeer pover was. De IJslandse soorten be-

perkten zich in hoofdzaak tot rode poon, leng, kabeljauw en gul. Van het Kanaal werd hoofdzakelijk rog aangevoerd.

### ZEER GROTE BELANGSTELLING VOOR IJSLANDSE SOORTEN

De twee grote IJslanders zorgden samen voor 2800 b. vis. Ongeveer 1200 daarvan, deze van de O.316, waren van minderwaardige kwaliteit. De andere 1600, deze door de O.85 aangevoerd, vertoonden een degelijke hoedanigheid. Buiten dit hadden beide schepen dit gemeen, dat ze dezelfde soorten losten, in hoofdzaak rode poon, leng, kabeljauw en gul. Andere soorten waren zeer schaars, of ontbraken geheel en al.

Evenals de voorgaande week scheen er een zeer grote vraag naar IJslandse vis te bestaan, zodat de hoop ellende die eerst aan de beurt

kwam nog op zeer degelijke prijzen onthaald werd. Die prijzen lagen evenwel lager, wat trouwens ook moeilijk anders kon, dan deze waarmee men de tweede bedacht. Zodat wij ons dan ook enkel op de laatste noteringen zullen steunen om een overzicht te geven.

Voor de « P.V. » begon het al direct zeer goed. De vangst aan klipvis of rode poon werd tegen 9,6 à 10,8 fr aan de man gebracht, dit waar het de grote sortering betrof. Kleine klipvis ging tegen ongeveer 8 fr van de hand.

Koolvis werd tegen 13 fr opgekocht, blauwe leng was een van de meest gevraagde soorten. Men betaalde er 12 à 13,6 fr voor. De witte soort bracht nu meer dan 11 fr op.

Kabeljauw scheen er ook nu weer te kort, voortgaande dan op de geboden prijzen, die 15 à 21,5 fr bedroegen voor shelfcod, 13 à 15 fr voor gewone kabeljauw. Gul ging tegen 8 à 12 fr van de hand.

Ook deze soorten die vrij schaars waren gingen uiterst duur van de hand. Schelvis was hiervan wel net duurst. Ook zeewolf, schaat en tigger waren verre van goedkoop. Heilbot daarentegen was niet te duur, wat te wijten was aan het feit dat weinig anders dan grote stuks aangevoerd werden.

Dit belette nochtans niet dat de O.85 op een vlotte opbrengst van 925.000 fr onthaald werd. Er werd zodus tegen een gemiddelde prijs van nagenoeg 12 fr per kg verkocht. Wat voor een IJslander van dit slag uiterst goed is.

### MEESTAL ROG VAN HET KANAAL

De Kanaalders kwamen in redelijk grote getalle op. 10 dergelijke vaartuigen verkochten hun vangsten, waardoor er niet veel minder dan 2.000 b. van deze visgrond aangevoerd werd. De tongenaanvoer beperkte zich tot een goeie 5.000 kg.

Meteen bleef de tongprijs steeds even hoog. Weer werden de twee grootste soorten tegen 88 à 98 fr verkocht en de middelslagsoorten tegen 104 à 113 fr. De voorkleine soort bracht tot 110 fr op. Zelfs de kleine soort werd lang niet slecht verkocht, men bood er tot 70 fr voor.

Wat vis betrof diende vooreerst opgemerkt dat de rogsorteringen de overheersende soorten waren. Keilrog maakte daarvan echter slechts 'n klein gedeelte uit, en werd zodoende redelijk duur van de hand gedaan. In tegenstelling tot de gewone soorten, die slechts 6 à 14 fr opbrachten. Meermalen werd grote rog tegen amper 10 fr verkocht.

Ook niet te duur werden soorten als roodbaard en schotse schol verkocht. Verder waren de meeste kleine vissoorten eveneens goedkoop.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	13-9-1965	14-9-1965	15-9-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	85.—99.—	88.—94.80	86.60 96.40
Tongen, grote — Sole, grosse	99.20-105.80	101.—107.40	105.—111.60
Bloktongen — Sole moyenne	102.—118.—	110.—114.—	112.60-116.40
Voor-kleine — Petite	95.60-113.—	106.—110.20	95.—1-08.40
Kleine — Toute petite	60.—71.60	69.40 74.—	64.—78.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	76.—89.—	75.—86.—	72.—80.60
Middel — Moyenne	58.—63.40	60.—64.—	49.—62.—
Kleine — Petite	35.—	43.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	12.—12.80	14.60-15.—	15.—16.40
Grote iek — Grosse	16.—17.—	17.—	19.60-15.40
Kleine iek — Petite	17.—19.—	16.20-17.80	12.—18.—
Iek 3e slag — 3e sorte	14.—16.60	15.40-17.—	8.60-12.80
Platjes — Toute petite	4.40- 7.40	5.20- 8.—	6.80- 7.40
S helvis, grote — Aiglefin, gros	18.—	20.—	.....
Middel — Moyen	15.—16.20	13.—16.—	13.—13.60
Kleine — Petite	9.80-12.60	5.— 7.60	5.40- 7.—
Heek, grote — Merlu, gros	53.—58.60	55.—60.—	60.60-62.—
Middel — Moyen	25.60-47.—	29.40-40.—	36.—51.40
Kleine — Petit	6.— 9.—	11.—	.....
Rog — Raie	6.—17.—	8.—18.60	8.40-18.—
Rode poon — Perlon	7.— 7.20	7.20- 8.60	6.60-11.60
Grauwe poon — Grondin	4.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13.—29.80	13.60-22.—	11.—30.—
Gullen — Petit cabillaud	8.80-12.40	7.—16.—	8.— 9.80
Hozemonddhamme — Baudroie	37.—55.40	39.—53.—	48.—56.—
Wijting — Merlan	5.40- 9.60	6.20-12.—	4.40- 9.30
Schar — Limande	9.— 8.—	7.—11.—	5.— 7.40
Steenschol — Sole limande	20.—21.60	19.—20.20	26.—23.—
Zeehaai — Aiguillat	8.—11.—	12.40 15.—	12.20-13.—
Hondshaai — Roussette	6.60- 8.20	6.80-10.—	6.— 8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	41.—44.—	.....	42.—
Makreel — Maquereau	7.80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5.80-23.—	4.—24.80	6.40-22.80
Keilrog — Raie radiée	11.—23.—	10.30-24.60	13.—23.—
Schaat — Flotte	.....	.....	25.—62.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	9.— 9.60	6.40-10.60	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	9.20-18.—	.....	6.20-10.60
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 5.—	3.— 4.40	.....
Koolvis — Colin	.....	67.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	11.40-21.60	14.40-22.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	13.—33.—	12.—32.—	15.—32.20
Koningsvis	.....	.....	54.20
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

Wat niet gezegd kon worden van de andere variëteiten. Want de rest werd zeer duur verkocht. Vooreerst dan de rare en meer zeldzamere soorten. Zo liep de prijs van grote tarbot op tot nagenoeg 90 fr per kg en bood men tot bijna 60 fr voor grote staartvis. Mooie meid bleef eveneens zeer gegeerd. Deze soort bracht weer plus minus 30 à 60 fr op. Rode knorhaan ging tegen meer dan 20 fr van de hand.

Onder de meer gewone soorten namen de ronde een zeer voornamelijk plaats in. Kabeljauw en gul gingen zeer vlot van de hand. Schelvis eveneens. Voor grote totten werd tot 14 fr geboden. Vlaswijting bracht meer dan 20 fr op.

Steenschol was ook nu een der favorieten der uitvoerders. De prijs die men voor die soort betaalde schommelde tussen 24 en 30 fr. Platvis was iets minder duur dan vorige week, toch bleef deze prijs, 14 à 22 fr, nog meer dan redelijk.

Al deze noteringen zorgden er natuurlijk voor dat de resultaten over het algemeen renderend bleven. Zeker dan voor 4 onder hen, die meer dan 200.000 fr besomden. Dit waren de O.369, de O.114, de O.295 en de O.309. Dit laatste vaartuig lukte met 244.000 fr meteen de beste opbrengst.

## MOOIE REIZEN VAN DE WEST

De 5 opgekomen Westers zorgden in zekere zin het meest voor de afwisseling. Zij voerden vis aan die bijvoorbeeld de Kanaalders niet bij hadden, namelijk gul, platvis, wijting en kleine schelvis. Alles natuurlijk van een zeer hoge kwaliteit.

Deze soorten werden bovendien zeer goed onthaald. Voor kabeljauw bijvoorbeeld werd 20 à 30 fr betaald. Kleine gul was eveneens bijzonder duur. Men betaalde er 11 à 14 fr voor. Platvis was iets minder duur dan de voorgaande weken, toch werd er nog 14 à 20 fr voor betaald. Steenschol werd iets duurder. De prijs van die soort schommelde tussen 22 en 32 fr. Grote totten brachten 10 à 14 fr op.

Kleine vis was evenmin verre van goedkoop. Gul was, zoals gezegd, de meest gevraagde soort. Daarna kwam kleine schelvis en wijting. Zeehond stond eveneens hoog in de gunst. De prijs die men voor platjes betaalde was iets minder. Kleine rog, knorhaan en zandschol waren het goedkoopst.

De uitslagen bleven desondanks dit op één na, zeer goed. Weer eens ging de N.765 met het beste resultaat lopen. Dit door met 124.000 fr iedereen te overtroeven.

## DINSDAG

### VEEL BETERE KWALITEIT DAN MAANDAG

Vandaag waren er 14 vangsten te verkopen. 3 van IJsland, 1 van de

Noordzee, 3 van de Noord, 4 van het Kanaal en 3 van de West. Er waren dus nu veel meer visgronden vertegenwoordigd, hetgeen de variatie in de hand werkte.

Daartoe droegen de 3 kleinere IJslanders trouwens ook veel toe bij, want ook zij zorgden voor zeer gevarieerde vangsten.

Bovendien waren alle aangevoerde vangsten uiterst verzorgd. Op dit gebied verschilde het uitzicht van de markt werkelijk zeer veel bij deze van maandag.

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

De aanvoer was echter veel geringer, gezien er nu slechts een goeie 3500 b. vis aangevoerd werden. Ook de hoeveelheid gepresenteerde tong was minder, er werd voor amper 3000 kg gezorgd. Nu echter was er ook een kreeftenmarkt waar nagenoeg 4500 kg aangevoerd werden.

Het markt verloop zelf verschilde eveneens bij maandag. Sommige soorten waren duurder andere goedkoper. Tot deze die het er beter af brachten behoorden in de eerste plaats de IJslanders. Daar stond tegenover dat vis van de Noord en de West op een mindere belangstelling onthaald werden. Uitgezonderd dan de grote soorten. Het verlies kwam hoofdzakelijk door de prijsdalingen van kleine vis.

## IJSLANDSE VERKOOP BRACHT GROOT SUKSES

De 3 kleinere IJslanders boden vangsten aan van ongeveer gelijke omvang en van identiek uitzicht. Bovendien wedijverden ze onder elkaar om de mooiste kwaliteit te presenteren. En om tot het uitzicht van de vangsten terug te keren zag men dat ze alle drie alle mogelijke soorten losten maar dat bij allen witte leng het best vertegenwoordigd was.

Wat voor hen echter van uitzonderlijk belang was, was het feit dat de vraag naar IJslandse vis geenszins gestild was, zodat ook zij op uitzonderlijke prijzen onthaald werden, wat al direkt duidelijk werd bij de kreeftenverkoop. De grote soort bracht immers 43 à 53 fr op, terwijl de kleine sortering een prijs haalde die opliep tot 33 fr per kg.

Heilbot ging tegen 40 à 64 fr van de hand. Staartvis bleef uitzonderlijk duur, men kocht deze soort op tegen 45 à 56 fr. Vooral de uitvoerders schenen bijzonder geïnteresseerd.

Onder de meer gewone vissoorten speelde schelvis de vedette-rol. Van deze soort werden de grotere

slagen tegen 24 à 30 fr aan de man gebracht terwijl de kleinere slagen 15 à 22 fr opbrachten. Kabeljauw kwam daar direkt achter. Voor die soort betaalde men 16 à 22 fr. Gul werd ietwat goedkoper. De prijs van die soort schommelde tussen 8 en 13 fr.

Buitengewone belangstelling ook voor die soorten die als filet-soorten geboekt staan. Blauwe leng was hiervan de duurste. Met een notering van 14 à 16 fr. Klipvis kwam op de tweede plaats. Voor die soort werd tussen 11 en 12 fr geboden. Witte leng werd in iets grotere mate aangevoerd. Toch bleef die prijs zeer goed stand houden. Standvastig werd er om en rond de 10 fr voor betaald. Ook grote wijting werd meer gezien, en ook deze soort bracht ongeveer 10 fr op.

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Broskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

De uitvoer bleef een zeer ruime belangstelling aan de dag leggen voor koolvis, die daardoor 12 à 14 fr opbracht. Voor een ander gebruik was zeewolf bestemd, wat niet betlette dat men er meer dan 12 fr voor betaalde. Zelfs naar schotse schol was er meer vraag met het gevolg dat hier de prijs tot 10 fr opliep. En na een dag zonder hondstong of miet scheen deze soort zeer welkom. Voortgaande dan op de prijs, die boven de 18 fr per kg lag.

Zoals men zag was deze verkoop zeer gunstig voor de O.202, de O.269 en de O.282. Dit werd nog het best bewezen door de behaalde resultaten, die alle drie in ruime mate de 400.000 fr overtroffen.

## MINDER VIS EN TONG VAN HET KANAAL

Doordat slechts 4 Kanaalders kwamen verkopen was er begrijpelijker wijze veel minder dergelijke vis dan maandag. Er waren nu om en rond de 500 b. op de markt aanwezig. Met tong was het nog poverder gesteld, met moeite kwam men tot een totaal van 3.000 kg.

Geen wonder dan ook dat op die soort steeds vinnig geboden werd, voor de twee grootste soorten schommelde de prijs tussen 88 en 96 fr. Blok- en driekwarttongen gingen tegen 104 à 114 fr van de hand. Voorkleine tong bracht 110 fr en meer op, en voor de kleine sortering werd tot 75 fr betaald.

Na tong kwamen de rare, zeldzamere en fijnere vissoorten, met tarbot aan de kop, die een prijs van ongeveer 80 fr opbracht. Staartvis bleef minstens even duur als maandag. Heek of mooie meid stond ook nu weer zeer hoog in aanzien bij de

uitvoerders. Voor de grote- en middelslagen sloeg men toe tussen 50 en 60 fr het kg. De kleinste sorteringen brachten nog om en rond de fr op.

Ook voor uitvoer kwam tongschar of steenschol in aanmerking. Er werd door dit soort kopers vinnig betwist. Tegen prijzen die schommelden tussen 22 en 32 fr het kg.

Ronde vis bleef eveneens in de gunst. Vooral dan kabeljauw (16 à 22 fr) en grote vlaswijting. Weer werd voor laatstgenoemde soort meer dan 20 fr betaald. Grote schelvis was ook verre van goedkoop. Gul en kleine schelvis echter werden iets goedkoper.

Ook platvis bracht nu iets minder op dan maandag. Roodbaard was gewoontegetrouw goedkoop. Rode knorhaan was echter zeer duur. Keilrog werd iets duurder dan maandag. Er werd voor die soort tot 25 fr betaald.

Het meeste winst boekten nochtans de gewone rogsorteringen, waarvan de grotere sorteringen nu tegen 12 à 18 fr van de hand ge-

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

daan werden terwijl de kleinere soorten nu meer dan 8 fr opbrachten.

Deze winst werd echter gedeeltelijk teniet gedaan doordat er voor kleine vis nog minder belangstelling opgebracht kon worden dan maandag.

Wat de opbrengsten tenslotte betrof kon toch niet te erg geklaagd worden. Ze waren begrepen tussen 145.000 en 246.000 fr. Respektievelijk voor de O.34 en de Z.212.

## KLEINE VIS VAN NOORDZEE, NOORD EN WEST MINDER GEVRAAGD

Door 7 schepen werden er van deze visgronden ongeveer 1000 à 1100 b. vis aangevoerd. Een groot gedeelte daarvan, zeker meer dan de helft, bestond uit kleine vis. Meestal kleine gul en kleine schelvis.

Waren de grote soorten dus in de minderheid, dan werden ze over het algemeen zeer duur verkocht. Voor shelfcod-kabeljauw noteerde men prijzen die hoger lagen dan 30 fr. Kabeljauw in b. bracht ruim 20 fr op. Platvis werd tegen 15 à 20 fr verkocht. Steenschol was zo mogelijk nog duurder dan de soortgenoot van het Kanaal. Rog werd eveneens zeer vlot van de hand gedaan. Tarbot, griet, staartvis en andere fijne

vis waren zeer duur. Jammer genoeg echter werd de grootste schade opgelopen bij de verkoop van kleine vis. Slechts een paar soorten werden zeer duur verkocht. Deze die natuurlijk in de minderheid waren. Zo ondermeer haai die tot 15 fr opbracht. En wijting waarvoor nu meer dan 60 fr betaald werd.

Kleine gul werd daarentegen goedkoper. Voor kleine schelvis of totten werd nog slechts de opvangprijs betaald. Platjes, zandschol, zeehond en kleine rog brachten eveneens minder op.

Waardoor ondermeer kwam dat weinig mooie resultaten gelukt werden. Het best bracht de O.268 het er van af door 172.000 fr te besommen. Terwijl ook een paar Westers gunstige opbrengsten lukten, dit dan wegens de korte reisduur.

#### WOENSDAG :

#### MEER VIS DAN VERWACHT

Onverwachts kwamen 14 schepen aanleggen om hun vangsten te verkopen. Hierdoor was er plots ook veel meer vis voorhanden dan verwacht. De aanvoer overtrof de 3000 b. Tong bleef even schaars als de vorige dagen. Kreeftjes waren er in zeer geringe mate. En deze aanvoer was dan nog niet wat het had behoeven te zijn. De sortering vooral liet te wensen over.

De verkoop zelf was niet steeds even goed als de voorgaande dagen. Kreeftjes bleven wel even duur. Ook tong bleef even vlot van de hand gaan, uitgezonderd dan de kleine sortering, die nu een tiental frank minder opbracht.

Ook de rare en de zeldzamere soorten werden duur verkocht. Mooie meid, staartvis en steenschol bleven zeer gevraagd door de uitvoerders.

De grootste verrassing kwam evenwel bij de verkoop van IJslanse vis. Was men hier vooral bevreesd voor prijsinzinkingen, er waren toch 1600 b. dergelijke vis, dan bleek die vrees ongegrond. Meer zelfs, sommige soorten waren duurder dan de voorgaande dagen. Zo ondermeer rode poon, waarvoor men 12 à 14 fr betaalde. Opmerkelijk

was wel dat alle filetsorten zeer gevraagd bleven.

Ronde vis, kabeljauw en gul vooral, daalde echter in waarde. Nog het minst bij de IJslande verkoop. Voor de andere schepen namen die prijsdalingen grotere vormen aan. Er werd bijvoorbeeld zeer mooie shelfcod-kabeljauw van de Noord verkocht tegen amper 20 fr. Op het einde van de markt bracht grote gul niet eens meer 10 fr op.

Rog daarentegen hield vrij goed stand. Van deze soort mocht gezegd worden dat de prijzen ongeveer deze waren van dinsdag. Vooral keilrog en grote rog bleken zeer gevraagd.

Platvis daarentegen verminderde geweldig in waarde. Op het einde van de markt werd voor klein iek nog slechts 14 fr betaald terwijl 3e slag platvis amper 8 fr opbracht.

Werd dinsdag reeds een mindere belangstelling waargenomen bij de verkoop van kleine vis dan zette deze strekking zich nu verder door. Kleine gul werd nog goedkoper. Totten werden tegen opvangprijs verkocht of moesten opgevangen worden. Platjes en andere kleine soorten brachten eveneens minder op.

Daardoor namen de resultaten trouwens geringere afmetingen aan. Slechts een 3-tal Kanaalders brachten het er nog goed van af. Dit waren de O.35, de Z.597 en de Z.543. Natuurlijk hadden ook de IJslanders weinig reden tot klagen. In het bijzonder de O.80, waarvan de ongeveer 1200 b. 759.000 fr opbrachten. Wat betekende dat voor die vangst gemiddeld meer dan 600 fr per ben betaald werd.

Bij de Kanaalders was de hoogste opbrengst voor de Z.597 met 203.000 fr. Het meest schade werd geleden door de N.763 waarvan de vangst zeker 1/4 minder opbracht dan wanneer ze dinsdag ware verkocht geworden. Ook de Z.402, van de Kreeftenput, zag een dikke streep door zijn rekening getrokken wegens de sterke prijsdaling die platvis, kabeljauw en wijting onderging. Kreeftjes van deze visgrond kregen echter nog 1880 fr (grote) en 1110 fr (kleine soort).

## Internationale Konferentie voor Zeevisserij te Geneve

Van 18 tot 29 oktober zal te Geneve een internationale zeevisserijkonferentie plaats grijpen, waar men o.m. de akkomodatie van vissers aan boord van vissersvaartuigen zal behandelen.

Aan deze konferentie nemen 22 landen deel, waaronder België, welke inzake visvoortbrengst nochtans slechts op de 53e rang geplaatst is.

Ons land zal er vertegenwoordigd zijn door senator Roger Dekeyser, die zeer bevoegd is en een Oostendenaar.

De dagorde welke er zal besproken worden, luidt als volgt :

1. Akkomodatie aan boord van vissersvaartuigen.
2. Beroepsopleiding voor vissers.
3. Bekwaamheidsgetuigschriften voor vissers.

Inzake akkomodatie is het een feit dat ons land zeer grote vorderingen heeft gemaakt en zeker mag geklasseerd worden onder de meest vooruitstrevende landen van Europa. We hopen hierop na de konferentie terug te komen.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## GEDAALDE OPBRENGST IN AUGUSTUS 1965

De cijfers over de verkoop in de Oostendse vismijn zijn minder gunstig uitgevallen dan verwacht. Inderdaad, ten overstaan van vorig jaar werd een daling genoteerd van ruim 1,4 miljoen frank. Zulks moet worden toegeschreven aan een kleine aanvoer en aan lage prijzen. Ondertussen staan we ten overstaan van 1964 en na 8 maanden nog altijd met een ruime voorsprong. De totale opbrengst steeg immers van 267.942.721 fr naar 300.780.963 fr. De kaap der 300 miljoen werd dus tamelijk vroeg in het jaar overschreden. Trouwens alleen het fameuze tongenjaar van 1963 geeft een hoger getal wat de totale opbrengst betreft na 8 maanden : 304.234.892 fr. Zover blijven we er niet meer af en mits een redelijke aanvoer kan reeds volgende maand het rekord geklopt zijn.

## HERRIE ROND HARING

Verleden jaar moest een haringvangst, aangevoerd in september (op een zaterdag) bijna helemaal opgevangen worden. Dit jaar ontstond er ook herrie omtrent een haringvangst die op woensdag werd aangevoerd. Dit keer was het niet de vraag die ontbrak, wel de kwaliteit. Er werden zowat 400 b. aangevoerd (haring), hiervan waren er zowat 250 b. gekwetste. Slechts een 80-tal b. grote haring, de rest zeer kleine. Voor de kleine gekwetste haring bestond helemaal geen belangstelling want daar kan men niets mee aanvangen, ook de verwerkende nijverheid niet. Alle gekwetste haring diende dan ook opgevangen.

Wij zijn de mening toegedaan dat het geld van de Rederscentrale beter kan besteed worden dan aan gekwetste haring, waar niemand iets kan mee aanvangen. Het heeft geen zin zulke waar aan te voeren. Daarom is de maatregel die de Rederscentrale heeft genomen en waarbij slechts de afnameprijs zal terugbetaald worden, gewettigd. Het is niet omdat er geen grote haring te vangen is dat men stukken en brokken moet aanvoeren.

## EEN JAAR GELEDEN

We schreven een jaar geleden dat we het gerucht hadden opgevangen dat men zinnens was een fietspad aan te leggen langsheen de vismijnaan. Het is spijtig genoeg bij een gerucht gebleven want er is tijd nog geld gevonden om de zo noodzakelijke verbetering door te voeren.

We hadden het in hetzelfde nummer over de nieuwe parkeerplaatsen. Deze zijn er nu gekomen, er kan geparkeerd worden tussen de haringhalle en de pakhuisen achter de vismijn. Toch blijven er nog steeds vrachtwagens langs de voorkant van de haringhalle staan. Dit hindert het verkeer in zoverre dat wagens die naar de vismijn rijden

soms helemaal op de linkerstrook van de weg moeten rijden. Dit is alleszins niet bevorderlijk voor het vermijden van ongelukken.

## LEVENSGEVAARLIJKE KARREN

Als we zeggen levensgevaarlijk dan overdrijven we wel wat. Toch zouden er met de karren die de verkoop op de voet volgen erge ongelukken kunnen gebeuren. Maandag hebben we het gezien dat een persoon bijna een ijzeren traam in zijn gelaat kreeg. De dagen dat mensen dergelijke tramen in de ribben krijgen zijn niet te tellen en de keren dat iemand uit de weg moet springen zijn nog talrijker. Het is dan ook wenselijk dat eens en voor altijd die karren tenminste toch verwijderd worden gehouden, een staak van de verkoop. Het heeft 'n paar weken goed gegaan, zolang er iemand voortdurend op lette. Van zodra het toezicht verslapt zijn ze daar weer. Het is overigens met veel dingen zo in de vismijn. Er wordt aan alles begonnen, men tracht het een paar weken vol te houden, maar na een zekere tijd vervalt alles terug in de oude sleur.

## DE OOSTENDSE VISKEURING BLIJFT BENEDEN ALLES

De Oostendse viskeurders beginnen een treurige vermaardheid te krijgen door hun onbekwame wijze van vis keuren.

Voor hen is half rotte vis zoals we er maandag weeral van dezelfde rederij ter markt kregen, nog betaalbaar. Ze zeggen niet door katten of honden.

Dergelijke toestanden zijn onwaardig van de stad Oostende. Het verstandigste dat men kan doen, is deze keurders met een ander post bedienen, maar in elk geval niet meer als viskeurder laten fungeren.

Het wordt tijd dat de viskeuring van 't 's lands oogpunt zo spoedig mogelijk van toepassing wordt.

Maar ook hier is men even rap om een besluit in de praktijk te stellen.

## HET MOET VAN HET VISJE KOMEN

Al de huurders van pakhuisen ter vismijn van Zeebrugge, hebben thans ook een briefje ontvangen van de stad Brugge hen meldend dat hun huur vanaf 1 januari a.s. verhoogd wordt. Voor de kleine burelen wordt deze huur van 3.500 fr per jaar op 5.400 fr gebracht, terwijl de pakhuisen daarvoor men eerst 12.000 fr betaalde, nu 15.000 fr zal betaald worden.

Dit betekent een verhoging van zo maar 50 t.h.

En wie zal deze veel te grote verhoging betalen? De reder, dus het visje!

# ATLAS Plaatcontact- vriezers

voor het invriezen van verpakte of on-  
verpakte vis in rechthoekige blokken.  
Klein vloeroppervlak, solide construc-  
tie. Ook geschikt voor gebruik aan  
boord van vissersschepen en fabrieks-  
schepen.

Wendt u tot uw installateur  
on inlichtingen.

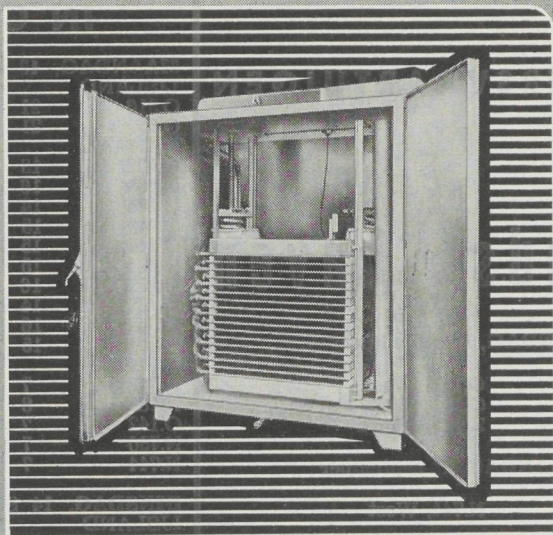


**ATLAS**  
BALDERSGADE 3 - KOPENHAGEN N  
DENEMARKEN

Vertegenwoordiger voor de Benelux:

**SEFFELAAR & LOOYEN N.V.**

Postbus 6028 Den Haag Telefoon 601811 - Telex 31473



## VISSERIJ EN SCHOOLTELEVISIE

Door toedoen van de Propagan-  
davereniging voor meer Visverbruik  
werd een programma voor de  
Schooltelevisie opgenomen in ver-  
band de Belgische Zeevisserij en  
zeevisserijproducten.

Opnamen geschieden te Oosten-  
de en te Zeebrugge. De uitzending  
zal plaats hebben op 6-10 a.s.

Een programma voor «Boer en  
Tuinders» alsmede «Penelope» zijn  
in voorbereiding. Daarover hebben  
we het later.

## Aanstelling

Bij Koninklijk Besluit van 26  
augustus jl. verschenen in het Staats-  
blad van 14 september jl. werd de  
heer Van den Moortele L., bestuurs-  
secretaris bij het Ministerie van  
Landbouw, aangeduid als plaatsver-  
vanger-bijzitter bij de Kamer van  
Beroep, voorzien bij het artikel 5  
van de wet van 20 juli 1962 betref-  
fende de handel in landbouw-, tuin-  
bouw- en zeevisserijproducten, ter  
vervanging van de heer Peeters, G.,  
inspekteur-generaal, ontslaggevend.

Aan de heer Van den Moortele  
onze hartelijke gelukwensen. — B

(5548V)

## Berichten van de Rederscentrale

### Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oostende</b>								
Maandag, 13 sept.	3.490	17.952	3.403	14.549	264.100	3.735.401		
Dinsdag, 14 sept.	6.541	34.924	15.204	19.720	182.300	2.827.343		
Woensdag, 15 sept.	7.247	52.821	31.141	21.680	171.500	2.332.031		
<b>TOTAAL</b>	<b>17.278</b>	<b>105.697</b>	<b>49.748</b>	<b>55.949</b>	<b>617.900</b>	<b>8.894.775</b>	<b>2,80 %</b>	<b>1,19 %</b>
<b>Zeebrugge</b>								
Donderdag, 9 sept.	—	—	—	—	9.615	164.940		
Vrijdag, 10 sept.	—	—	—	—	4.465	62.290		
Maandag, 13 sept.	—	—	—	—	27.005	410.250		
Dinsdag, 14 sept.	—	—	—	—	27.732	518.010		
Woensdag, 15 sept.	400	1.482	800	682	58.566	1.074.050		
<b>TOTAAL</b>	<b>400</b>	<b>1.482</b>	<b>800</b>	<b>682</b>	<b>127.323</b>	<b>2.229.540</b>	<b>0,31 %</b>	<b>0,07 %</b>
<b>Nieuwpoort</b>								
Donderdag, 9 sept.	—	—	—	—	7.058	91.370		
Maandag, 13 sept.	100	392	200	192	12.528	171.504		
Woensdag, 15 sept.	—	—	—	—	27.500	339.658		
<b>TOTAAL</b>	<b>100</b>	<b>392</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>47.086</b>	<b>602.532</b>	<b>0,21 %</b>	<b>0,07 %</b>

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

# Oostendse haven

### DONDERDAG, 9 september

O.81, IJsland  
O.324, IJsland  
O.216, IJsland  
O.237, IJsland  
O.334, Noordzee  
O.94, Kanaal  
O.82, Kanaal  
O.123, Kanaal  
O.312, Kanaal  
O.115, Noord  
O.69, Noord

### VRIJDAG, 10 september

O.236, IJsland  
O.188, Kanaal  
O.195, Kanaal  
O.218, Kanaal  
N.715, West  
O.225, West  
O.247, Noord  
O.229, Noord  
O.174, Noord

### ZATERDAG, 11 september

O.305, Noordzee  
Z.509, Kanaal  
O.160, Kanaal  
O.275, Kanaal  
Z.464, Kanaal

### ZONDAG, 12 september

O.148, West  
O.15, West  
Z.465, Noord

### MAANDAG, 13 september

N.744, West

### DINSDAG, 14 september

N.732, West  
N.750, West  
N.185, West  
O.142, West

### WOENSDAG, 15 september

O.85, IJsland  
O.316, IJsland  
O.287, Kanaal  
O.309, Kanaal  
N.763, West  
Z.402, Kreeftenput  
N.449, West  
O.537, Noord  
O.154, Noord

### Donderdag 16 september

O.295, Kanaal  
O.114, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.369, Kanaal  
Z.212, Kanaal  
O.192, Kanaal

# Zeebrugse haven

### WOENSDAG, 8 september

Z.569, Kanaal  
B.604, Noord

### DONDERDAG, 9 september

Z.583, Noord

### VRIJDAG, 10 september

Z.444, Kreeftenput  
Z.544, Noord  
Z.568, Noord  
Z.403, Noord

### ZATERDAG, 11 september

Z.564, Kanaal  
B.603, Noord  
Z.290, Noord

### ZONDAG, 12 september

Z.482, Kanaal  
Z.526, Noord

### MAANDAG, 13 september

Z.599, Noord  
Z.556, Noord

### DINSDAG, 14 september

Z.545, Kreeftenput  
Z.468, Noord  
Z.582, Noord  
Z.428, Noord

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

## MAANDAG, 13 SEPTEMBER 1965

IJSLAND				
O.316	21	1400	—	605.666
O.85	21	1600	—	925.620
KANAAL				
			Tong	
O.192	13	110	200	93.050
O.369	16	250	400	202.090
O.175	14	100	300	119.290
O.249	15	100	800	161.080
O.114	15	150	1100	207.470
O.295	15	150	800	229.045
O.159	16	250	—	163.450
O.287	14	130	—	113.250
O.309	16	200	800	244.590
O.131	15	100	700	149.530
WEST				
N.765	7	180	—	124.140
N.185	8	140	—	99.300
O.142	7	80	—	31.640
N.750	7	120	—	77.500
N.744	7	140	—	81.975

## DINSDAG, 14 SEPTEMBER 1965

IJSLAND				
O.202	18	600	2100	447.908
O.269	18	630	900	438.730
O.282	18	620	1500	423.010
KANAAL				
			Tong	
O.38	15	100	1000	181.540
Z.212	15	150	900	246.735
O.156	15	100	900	181.170
O.34	15	150	—	145.230
WEST				
O.172	9	100	—	67.250
N.732	3	60	—	51.440
O.147	6	80	—	74.730

## DINSDAG, 14 SEPTEMBER 1965

NOORD				
O.268	10	360	—	172.940
O.193	10	170	—	97.430
O.292	10	300	—	154.190
O.119	8	80	—	54.140

## WOENSDAG, 15 SEPTEMBER '65

IJSLAND				
O.80	17	1400	—	759.501
O.108	17	450	2000	308.020
NOORD				
O.301	10	300	—	136.380
O.254	7	140	—	74.800
KANAAL				
			Tong	
O.35	14	120	900	183.570
Z.543	14	180	—	187.410
Z.597	14	120	1300	203.130
O.346	11	120	—	80.980
KREEFTENPUT				
			Tong	
Z.402	10	150	300	121.420
WEST				
			Tong	
O.191	7	80	—	57.380
O.327	6	20	400	50.493
N.449	7	80	—	58.470
N.763	6	120	—	63.070
O.196	6	50	—	37.910

## PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 19 tot 25 september 1965.  
PASSAGIERSBOTEN  
Afvaarten uit Oostende  
Alle dagen te 10.10 en te 15 uur.  
Op 19 september bijkomende afvaarten te 0.30 en te 9.20 uur.  
Afvaarten uit Dover  
Alle dagen te 12 en te 17 uur.  
Op 19 september bijkomende afvaarten te 01, 11.30 en te 16 u.  
Op 20 september bijkomende afvaart te 11.30 uur.  
CAR-FERRIES  
Afvaarten uit Oostende  
Dagelijks te 0.45, en te 13 uur.  
Op 19, 20 en 25 september bijkomende afvaarten te 10 en te 19 u.  
Op 24 september bijkomende afvaart te 10 uur  
Afvaarten uit Dover  
Dagelijks te 12 en te 23.59 uur.  
Op 19, 20 en 25 september bijkomende afvaarten te 15 en te 18 u.  
Op 24 september bijkomende afvaart te 15 uur.

# VERWACHTINGEN

## MAANDAG 20-9-1965

IJsland: Z.418 (500 b. vis) — Z.571 (150 b. vis) — O.317.  
Kanaal: O.141 — O.118 — O.26.  
Noordzee: O.335.  
Noord: O.120 — O.66 — O.214.  
West: O.15 — O.148 — N.762 — N.71.

## DINSDAG 21-9-1965

IJsland: O.286 — O.250 — O.129 — .318 — O.231 — O.124.  
Noord: O.204 — O.180 — O.247 — O.69.  
Kanaal: O.37 — O.176 — Z.527.  
West: O.225 — O.185 — N.765.

## DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland: O.217.

## WOENSDAG 22-9-1965

Kanaal: O.312 — O.235.  
Noord: O.188 — O.195.  
West: O.196 — O.142 — O.327.

## NOTA:

Er dient voorbehoud gemaakt voor de IJslanders, dit gezien de ongunstige weersomstandigheden.

# ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

**Albert-Joseph  
VAN DE VELDE**

Oudstrijder 1914-1918.

Corlogsinvalide; weerstander van het gewest Tielt en verzeerd met verscheidene eretekens.

Rustend onder-officier-sekretaris van de geneesheer-bestuurder van het Militair Hospitaal.

Echtgenoot van Mevrouw  
Octavie FLORE

Geboren te Zwijndrecht op 30 oktober 1894 en overleden te Oostende (St. Jozefskliniek) op 0 september 1965.

De plechtige lijkdienst, greep plaats op dinsdag 14 september 1965 te 10 uur in de parochiale kerk van Sint Antonius-Opex, gevolgd door de begrafenis op het ereplein van het kerkhof aan de Stuiverstraat.

Personen die geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, hiervoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.  
Edw. Hammanstr. 56, Oostende

(4356N — 5657V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-9	17	264.100	3.735.401
14-9	14	182.300	2.827.343
15-9	14	171.500	2.332.031
	45	617.900	8.984.775

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

8-9	9	709	24.152	29.—	43.—
10-9	7	606	22.096	29.—	44.—
11-9	1	27	1.863	69.—	...
13-9	13	964	38.613	33.—	45.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-9	5	1.093	39.965	24.—	60.—
10-9	25	4.710	169.880	26.—	59.—
11-9	9	1.843	100.006	44.—	73.—
13-9	26	5.619	187.907	22.—	53.—
11-9	22	5.329	145.516	19.—	47.—
15-9	24	5.943	167.456	16.—	50.—
	111	24.537	810.730		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-9	4	9.615	164.940		17,15
10-9	2	4.450	62.290		14,10
13-9	6	27.005	410.250		15,19
14-19	10	27.732	518.010		18,81
15-9	18	58.566	1.074.050		18,33
	40	127.323	2.229.540		17,51

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-9	4	590	36.300		61,50
10-9	2	140	13.020		93,—
13-9	6	866	73.410		74,76
14-9	10	2.482	165.420		66,64
15-9	18	6.302	434.400		68,93
	40	10.380	722.550		69,60

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-9	7	491	19.591	37.—	45.	39—,90
13-9	6	338	16.922	43.—	56.—	50.—
14-9	7	420	19.970	39.—	54.—	47.50
15-9	8	548	19.093	30.—	39.—	34.60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-9	5	7.058	91.370
13-9	11	12.528	171.504
15-9	12	27.500	339.658

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	9-9-1965	13-9-1965	15-9-1965
Grote tong — Grosse sole	108	104-110	98-104
Bloktong — Sole moyenne	127	98-104	114-116
Fruittong — Sole ¾	127	110-118	118-121
Schone kleine tong — Petite sole	115	110-125	125-130
Kleine tong — Toute petite sole	70	60	60-67
Grote tarbot — Turbot gros	100	85	85
Midd. tarbot — Turbot moyen	80	70	72
Varia — Divers	65	60	55-57
Griet — Barbue	55	50	52-54
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	16-18	20	11-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-16	16-18	8-10
Kleine pladijs — Petite plie	9-11	6-8	5-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	32	.....	32
Gul — Petit cabillaud	18-12	18-10	14-21
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	24	18	20-21
Tilten	24	16	17-18
Scherpstaarten	24	15	14-18
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	12	12	9-11
Kleine wijting — Petit merlan	5	6	3-5
Bot — Flet	3	.....	.....
Schar — Limande	5-16	14-5	5-12
Zeehaai — Alguillat	12	7	10-11
Zeehond — Chien de mer	12	8	10-11
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	13-15
Knorhaan — Grondin	6	4	3-5

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-9-1965	14-9-1965	15-9-1965
Grote schelvis	29.60	26.40-29.80	21.—21.20
Middelmatige schelvis	22.—	15.—25.80	13.40-15.20
Kleine schelvis	.....	5.40-6.40	5.—9.60
Kabeljauw	9.80-21.40	13.60-21.60	10.—17.20
Gullen	6.60-11.40	8.—11.—	7.80-9.40
Wijting	.....	7.60-10.—	5.60-9.60
Schaat	.....	19.40-21.—	6.50-18.—
Zeebaars	5.80-11.—	8.—12.—	9.40-13.60
Leng	5.60-13.60	9.—15.20	5.—13.40
Schartong	10.20-12.40	9.20-10.—	5.40-19.—
Heilbot	33.60-54.—	39.—67.60	31.—62.—
Koolvis	12.—13.—	12.20-13.40	12.40-13.—
Hondstong	.....	5.20-19.40	8.20-8.40
Zeewolf	11.40-11.60	9.40-12.—	8.—14.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 9 SEPTEMBER '65					MAANDAG, 13 SEPTEMBER 1965				
B.601	2	150	10	17.290	Z.463	13	10	100	87.820
Z.560	6	50	50	67.000					10 kreeft
Z.540	7	20	80	74.640	Z.593	7	10	140	87.940
Z.47	1	—	—	6.010	Z.548	7	200	60	60.460
				164.940	Z.591	8	50	100	101.330
					Z.561	6	200	60	64.760
									402.310

DE

MOEILIKHEDEN

BIJ ONZE

KLEINE

SCHEEPSBOUW-

WERVEN

Volkvertegenwoordiger Dries Claeys heeft naar aanleiding van het uitblijven van de kredieten voor scheepsbouw, de aandacht van de Minister van Financien gevestigd op de noodzakelijkheid de dossiers inzake kredietverlening en tussenkomst in de interesten, sneller te zien afhandelen.

Talrijke dossiers wachten sedert maanden op goedkeuring.

Ondertussen zitten de reders zonder kredieten en de scheepsbouwers zonder geld, waar een pennetrek veel zaken zou regelen.

De Minister antwoordde thans dat hem deze moeilijkheden niet zijn ontgaan en dat hij in de mate van het mogelijke hierin zal trachten verbetering te brengen.

Het zijn echter niet alleen de bundels betreffende de scheepskredieten die aan het ministerieel comité dienen voorgelegd schrijft hij, maar ook alle andere kredieten die met Staatshulp worden toegestaan in het raam van de investeringswetten van 17 en 18 juli 1959.

De regering overweegt thans een zekere versoepeling van deze regeling.

Totdaar de heer Eyskens.

Wij kunnen er alleen aan toevoegen dat we hopen dat het opnieuw niet bij woorden zal blijven, daar er reders én scheepsbouwers sedert meer dan vijf en zes maanden wachten op die besluiten.

DINSDAG, 14 SEPTEMBER 1965

Z.500	11	100	100	128.530
				6 kreeft
Z.549	11	100	120	134.660
				6 kreeft
Z.201	8	50	80	75.830
Z.184	9	200	45	43.380
Z.601	2	200	10	25.220
Z.480	2	200	10	23.800
Z.508	2	250	10	26.350
				457.770

WOENSDAG, 15 SEPTEMBER '65

Z.553	4	300	30	37.060
Z.785	3	200	10	25.920
Z.405	18	800	70	109.210
Z.400	10	400	50	86.840
Z.511	1	100	130	110.260
Z.427	11	200	120	169.100
				8 kreeft
Z.579	11	20	130	86.020
Z.560	4	100	50	62.550
Z.420	6	10	90	62.330
Z.517	2	300	30	34.450
Z.430	8	150	60	45.150
Z.435	4	500	15	44.160
Z.462	6	100	100	86.080
Z.594	1	500	10	48.760
				1.007.890

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 9 SEPTEMBER '65

N.753	2.790	N.790	4.200
N.788	6.980	N.36	6.380
N.738	71.020		

MAANDAG, 13 SEPTEMBER '65

N.790	4.410	N.753	9.339
N.788	10.840	N.3	11.827
N.761	62.590	N.93	29.738
N.734	8.520	N.807	10.770
N.716	3.690	N.758	1.690
N.36	17.960		

WOENSDAG, 9 SEPTEMBER '65

N.701	55.450	N.703	51.930
N.720	56.630	N.730	54.983
N.728	46.109	N.758	2.070
N.737	15.920	N.788	11.260
N.36	15.572	N.753	19.793
N.716	1.566	N.807	8.420

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 9 tot en met 15 september boden er zich 40 vaartuigen aan, daarvan kwamen er 13 van de Noord, vijf van de Kreeftenput, een van het Kanaal, de overige waren kustvisser. De 10.380 kgr tongen vonden een vlugge afname en verschillende soorten vooral den de kleine zoals TP slips waren in prijs gerezen in vergelijking met vorige week, deze soorten waren dan ook het grootst in aanvoer, de grote soorten werden praktisch allemaal afgenomen boven de 100 fr. het kgr., de gemiddelde prijs bedroeg 69,60 fr. Voor de tarbotsoortingen waren de prijzen bijzonder hoog, het miniem aantal kilo's in aanvoer was daar niet vreemd aan. De grietsoorten waren renderend voor de ganse week en bleven konstant in prijs. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen renderend, de hoofdbrok werd gevormd door de kleinere gulsoorten. Kabeljauw en gullen waren heel miniem in aanvoer. Wijtingsoorten, schelvis en totten lagen ver onder de normale aanvoer. De platvissoorten waren alleen groot te noemen op de woensdagmarkt, de eerste twee verkoopdagen waren het praktisch uitsluitend kleinere soorten die werden aangevoerd. De roggevis-

aanvoer was eveneens vrij laag wat het aantal bennen betrof per schip de prijzen waren nochtans vrij hoog. Voor de steenschol en de zee-duivels waren de afnameprijzen vrij hoog eveneens door het grote tekort.

Totale aanvoer : 10.380 kgr tongen en 2338 bennen vis brachten 2.229.540 fr. op

## GARNAALANVOER

Voor de 111 uitvaarten werden er 244.537 kgr garnalen aangebracht voor een totale waarde van 810.730 fr., de prijzen schommelden tussen de 16 en de 73 fr. het kgr., zodat er opnieuw mooie weekresultaten werden geboekt.

## MAANDAGMARKT KLEINE AANVOER

S'echts 5 vaartuigen aan de afslag; daarvan kwamen er 4 van de Noord en één kreeftenput. Voor de 860 kg tongen schommelden de prijzen tussen de 96 en de 101 fr. voor de grote, van 95 tot 105 fr. voor de bloks en van 115 tot 122

fr. voor de fruits. De middensorteringen bleven het hoogst in prijs, van 115 tot 123 voor de schone kleine en fruits; dezelfde prijs werd betaald voor de kleine. Voor de kleinste sortering werd van 63 tot 68 fr. betaald, voor de TP en de slips van 40 tot 45 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 74,76 fr. Tarbotsoorten waren in trek, van 72 tot 85 fr. en de middenslag van 55 tot 64 fr. Voor de grietsoorten waren de prijzen niet bijzonder hoog, van 32 tot 46 fr. voor de middenslag en van 36 tot 48 fr. voor de grote grieten. Aangezien de vaartuigen eerder beperkt waren was de ronde visaanvoer dan ook vrij gering. De prijzen waren renderend, van 8 tot 14 fr. voor de kleine gullen, voor de grotere werd van 18 tot 24 fr. geboekt. De kabeljauw, heel miniem in aanvoer, van 28 tot 32 fr. Voor de wijtingsoorten, van 10 tot 13 fr., voor de grote en van 7 tot 9 fr. voor de kleine. Viel eveneens in de smaak, de haaien, van 10 tot 14 fr. en de zeehonden van 8 tot 10 fr. Voor de kleine totten werd van 8 tot 11 fr. betaald. De platvissoorten bleven zoals vorige week prijs behouden, van 18 tot 21 fr. voor de grote, de middenslag van 18 tot 20 fr. en de 3de slag van 15 tot 19 fr. Voor de deelvis werd van 11 tot 15 fr. geboekt en voor de meiers van 7 tot 10 fr. Zeer weinig steenschol gaf van 24 tot 35 fr. en de zeeuivels van 42 tot 50 fr. Voor de roggevis was de eerste verkoopdag voordelig, de grote van 14 tot 18 fr., de tilten van 12 tot 16 fr. en de halve mans van 11 tot 13 fr.

De opbrengsten : van 60.460 fr. voor de Z.548 tot 101.330 fr. voor de Z.591. De Z.463 van de Kreeftenput met 87.820 fr.

de grote, van 19 tot 21 fr. voor de middenslag en van 16 tot 20 fr. voor de kleine. De kleinste soorten van 14 tot 16 fr. voor de deelvis en van 8 tot 11 fr. voor de meiers. De roggevis lag merklijk hoger in afname, van 19 tot 22 fr. voor de grote, van 18 tot 21 fr. voor de tilten en van 19 tot 30 fr. voor de scherpstaarten; zelfs de katrog kwam van 10 tot 12 fr. Knorhaan, haaien en zeehonden bleven prijs behouden, evenals de steenschol en de zeeuivels.

De besommingen van 128.530 voor de Z.500 tot 134.660 voor de Z.549 van de Kreeftenput. De Noord van 443.380 voor de 184 tot 75.830 voor de 201. De kust, van 23.800 voor de 480 tot 26.350 voor de Z.508.

## WOENSDAGMARKT

Van de 14 vaartuigen waren er 6 van de Noord, 1 van het Kanaal, twee van de Kreeftenput en vijf kustvisser. De 6.300 kgr tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 92 en 98 fr., de bloks van 94 tot 102 en de fruits van 118 tot 124 fr. De middenslagsoortingen lagen tussen de 118 en de 126 fr. voor de schone kleine van 112 tot 120 fr. voor de kleine. Voor de kleinste slag werden prijzen geboekt van 66 tot 70 fr. voor de TP en van 42 tot 46 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 68,93 fr. Voor de tarbotsoorten waren de prijzen renderend, van 80 tot 94 fr. voor de grote en van 32 tot 44 fr. voor de middenslag. De grietsoorten bleven konstant in afname. Voor de ronde vissoorten vormden de kleinere gulsoorten de hoofdbrok. Volgens sortering schommelden deze tussen de 8 en 14 fr. De grote kabeljauws waren merklijk groter in aanvoer dan de vorige dagen, van 21 tot 24 fr. en de gullen van 18 tot 22 fr. De wijtingsoorten bleven eveneens prijs houden evenals de kleine totten van 8 tot 11 fr.

Zowel van het Kanaal als van de Noord haalden de haaien en zeehonden van 7 tot 12 fr. De platvissoorten werden in zeer grote mate binnengebracht, de prijzen waren renderend, van 18 tot 20 fr. voor de grote platen en van 18 tot 21 fr. voor de middenslag. De 3de slag kwam van 16 tot 20 fr. Alhoewel het grootst in aanvoer kwamen de deelvis en de meiers met de laagste prijzen. Voor de roggevis was de hoeveelheid vrij klein, de prijzen waren goed, van 18 tot 20 fr. voor de grote roggen en van 16 tot 19 fr. voor de tilten. De kleinste soorten van 14 tot 16 voor de halve mans en van 8 tot 11 fr. voor de katrog. De opbrengsten : van 109.210 voor de Z.405 van het Kanaal. Van de Kreeftenput, van 110.260 voor de 511 tot 169.100 voor de Z.427. De Noord, van 45.150 voor de 430 tot 86.080 voor de Z.462. De kust, van 25.920 voor de 785 tot 48.760 voor de Z.594.

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	13-9-1965	14-9-1965	15-9-1965
Grote tong	96.—100.—	92.—100.—	92.—98.—
Bloktong	98.—105.—	101.—106.—	94.—102.—
Fruittong	115.—122.—	115.—123.—	118.—124.—
Sch. kleine	115.—123.—	114.—123.—	118.—126.—
Kleine	108.—115.—	104.—114.—	112.—120.—
Tout petit	63.—68.—	64.—68.—	66.—70.—
Slip	40.—45.—	42.—46.—	42.—46.—
Tarbot, grote	72.—85.—	80.—92.—	80.—94.—
middenslag	55.—64.—	66.—70.—	60.—75.—
Varia	32.—46.—	35.—50.—	26.—52.—
Griet, grote	36.—48.—	38.—52.—	40.—52.—
middenslag	32.—46.—	34.—48.—	32.—44.—
Pieterman			
Pladijs, grote			
middenslag			
kleine	18.—21.—	21.—23.—	18.—20.—
deelvis	18.—20.—	19.—21.—	18.—20.—
meijers	15.—19.—	16.—20.—	16.—20.—
Kabeljauw	11.—15.—	14.—16.—	12.—16.—
Gullen	7.—10.—	8.—11.—	7.—11.—
Kleine gullen	28.—32.—	23.—27.—	21.—24.—
Keilrog	18.—24.—	18.—24.—	18.—22.—
Rog	8.—14.—	9.—15.—	8.—14.—
Tilten			
Scherpstaarten	14.—18.—	19.—22.—	18.—20.—
Halve man	12.—16.—	18.—21.—	16.—19.—
Tilten	12.—18.—	19.—20.—	16.—20.—
Katrog	11.—13.—	13.—15.—	14.—16.—
Wijting, grote	11.—13.—	13.—15.—	13.—15.—
kleine	8.—9.—	0.—12.—	8.—11.—
Schar	10.—13.—	10.—12.—	10.—12.—
Zeehaai	7.—9.—	8.—10.—	7.—10.—
Zeehond	8.—11.—	8.—11.—	8.—11.—
Robaard	10.—14.—	10.—14.—	10.—12.—
Knorhaan	8.—10.—	8.—11.—	7.—10.—
Steenpost			
Vlaswijting	9.—11.—	9.—12.—	8.—10.—
Koolvis			
Schelvis, midden			
kleine			
Steenschol			
Zeeuivel	8.—11.—	8.—11.—	8.—11.—
Engelse soldaat	24.—35.—	24.—26.—	24.—40.—
Kongeraal	42.—50.—	42.—50.—	46.—52.—
Leng			
Schotse schol			

## DINSDAGMARKT

7 vaartuigen bevoorraden de markt; daarvan waren er 2 van de Kreeftenput, 2 van de Noord en 3 Kustvisser. Voor de 2480 kg tongen waren de prijzen iets duurder, dan toch voor de kleinere soorten, van 64 tot 68 fr. voor de TP en van 42 tot 46 fr. voor de slips. De grotere soorten, van 92 tot 100 fr., de bloks van 101 tot 106 fr. en de fruits van 115 tot 123 fr. Voor de middensorteringen werd van 114 tot 123 fr. betaald voor de schone kleine en van 104 tot 114 voor de kleine; de gemiddelde prijs bedroeg 66,64 fr.

Voor de kabeljauw werden lagere prijzen betaald, van 23 tot 27 fr., de gullen bleven konstant en voor de kleinere slag van 9 tot 15 fr. Aan wijtingsoorten was er een groot tekort, doch bleven de prijzen konstant. Vielen bijzonder in de smaak de tarbots, van 80 tot 92 fr. voor de grote en van 66 tot 70 fr. voor de middenslag. Voor de grietsoorten van 38 tot 52 fr. en de middenslag van 34 tot 48 fr. De platvisaanvoer was groter dan gisteren, de prijzen waren hoger, van 21 tot 23 fr. voor

## ZIJ HADDEN PECH...

### OPSLEPING

In de omgeving van de Schouwerbank sloeg bij het uitzetten van de visboel de bakboordkorre in de schroef van de Z.594 met schipper-eigenaar Raymond Snauwaert. Terhaalde pogingen om vrij te maken mislukten en schipper Snauwaert was genoodzaakt de sleephulp in te roepen van de Z.473 van schipper Jozef Vantorre die het vaartuig veilig in de thuishaven binnenloodste.

### STORMSCHADE

De vangst becefende benoorden de Lowsing sloeg de Z.415 van schipper Oscar Savels vast aan een zic' onder water bevindend vreemd voorwerp. Na een vijftal minuten sloeg het schip terug los maar door een zware zee werd volgende schade aangericht : de achter stuurboordgalg werd geplooid en het dek ontzet over een lengte van ongeveer 2 meter.

# als anderen thuis blijven



Het voordeel van een "Industrie"-diesel blijkt pas goed als de omstandigheden extra zwaar zijn. Dan bemerkt U over hoeveel reserve de "Industrie" beschikt. Deze vier-takt diesels (van 80-2100 pk.) kunnen altijd meer presteren dan in doorsnee van hen wordt verlangd. Toch blijven ze bij al hun kracht eenvoudig van constructie, gemakkelijk te bedienen en simpel te onderhouden. Ander voordeel: de levertijd is kort en de nalevering mag voluit "Service" heten. U kunt dus op Uw "Industrie" altijd vertrouwen - weer of geen weer, van hier tot gunter.



# INDUSTRIE

KRACHT IN EENVOUDIGE VORM

PUBLICATIE VAN N.V. MOTORENFABRIEK "DE INDUSTRIE" ALPHEN A/D RIJN TELEFOON 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

**BRESKENS**

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND**

(5595V)

## Aanvoer in België in Maart 1964-1965

SOORTEN	MAART 1964			MAART 1965		
	Hoeveelh. Kg	Waarde fr	Gem. pr. fr/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde fr	Gem. pr. fr/kg
1. Bodemvis						
IJslande kabeljauw	318.058	3.170.740	9,96	232.614	2.009.603	8,63
Andere kabeljauw	612.466	7.025.961	11,47	2.307.617	16.453.825	7,13
IJslandse schelvis	52.021	790.940	15,20	123.373	1.221.410	9,90
Andere schelvis	86.650	819.760	9,46	85.414	698.701	8,18
Koolvis	73.144	674.910	9,22	226.500	1.390.820	6,14
Wijting	356.783	2.954.420	8,28	465.074	2.733.872	5,87
Schol	283.034	2.631.287	9,29	308.208	2.800.465	9,08
Tong	243.000	18.694.706	76,93	254.304	21.567.736	84,81
Tarbot	30.744	1.615.960	52,56	37.719	2.060.210	54,61
Roggen	388.705	4.800.794	12,35	521.454	5.535.332	10,61
Overige	1.084.929	12.740.141	11,74	1.420.284	15.264.107	10,74
Totaal	3.529.534	55.919.619	15,84	5.982.561	71.736.081	11,99
2. Pelagische vis						
Haring	2.400	6.240	2,60	9.284	51.530	5,55
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	34.840	39.250	1,12	518	3.540	6,83
Overige	608	366	0,60	—	—	—
Totaal	37.848	45.856	1,21	9.802	55.070	5,61
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	37.507	1.741.914	46,44	34.373	1.865.125	54,26
Overige	91.458	1.865.090	20,39	44.012	1.143.191	25,97
Totaal	128.965	3.607.004	27,96	78.385	3.008.316	38,37
Algemeen totaal	3.696.347	59.572.479	16,11	6.070.748	74.799.467	12,32

### VERGADERING VOOR SPROTVANGERS

Op zondag 3 oktober a.s. te 10.30 uur, zal in het Zeemanshuis « Het zal wel gaan », St. Petrus en Paulusplein, 6, te Oostende, een vergadering voor de sprotvangers van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort belegd worden.

Dhr J. Verbanck voor Nieuwpoort en dhr F. Van Hulle voor Zeebrugge zullen het nodige doen voor wat het gratis vervoer betreft naar Oostende. De geïnteresseerden worden dan ook vriendelijk verzocht mede te delen of ze al dan niet aan deze vergadering zullen deelnemen.

Het Bestuur.

# BERICHTEN van de PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

## Lessenslijst van de maand september 1965

Tijdens de maand september zullen de volgende lessen gegeven worden door de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

### VRIJDAG 17-9-65 :

Home N.D. de la Joie, Horrues.

### DINSDAG 21-9-65

Inst. Techn. Ménager de l'Etat, 18, Place Didier, Arlon.

### WOENSDAG 22-9-65

Ecole Moyenne Ménagère Agricole, 100, rue Neuve, Jamoigne.

### DONDERDAG 23-9-65

Ecole Familiale, 29, rue des Ecoles, Etalle en Ecole Ménagère, 2, Place Verte, Habay-la-neuve.

### VRIJDAG 24-9-65

Inst de la Providence, 102, Rue W. Jamar, Ans en Ecole Professionnelle du Haut Douy, 46, rue Longue, Ans.

### WOENSDAG 29-9-65

Ecole Ménagère Agricole Régionale, 46, rue de la Gare, Halanzy.

### DONDERDAG 30-9-65

Inst. St. Joseph, 4 rue Lieutenant Lozet, Neufchâteau.

## Verslag van de lessen over de maand augustus

Door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, werden tijdens de voorbije maand hiernavolgende lessen gegeven.

### 17-8-1965

Action Catholique Rurale des Femmes, Lombise

1 kabeljauw, 5 pladijzen en 4 doradefilets. 15 aanwezigen. Er is veel belangstelling vermits praktisch alle aanwezigen pro-visverbruik zijn.

Men wenst wel meer vis te verbruiken maar vindt dat er weinig aankoopgelegenheden bestaat.

Aankoop: men komt eenmaal rond per week maar de waar zou niet al te best in de smaak vallen (niet vers). Niemand kan enige aanduiding geven betreffende de identiteit van de handelaar.

### 18-8-1965

Idem — Wodecq

1 kabeljauw, 4 pladijzen en 4 doradefilets. 8 aanwezigen (daar het weder heel mooi is werken de meesten op het veld). Belangstelling is goed alhoewel men niet speciaal liefhebber is van vis. Een paar dames zegden dat zij vroeger regelmatig pakketten bestelden in Oostende, maar deze zijn te groot, bijgevolg « het steekt tegen ».

Aankoop: in Ath, Ronse of Enghien. Men komt rond van Oostende: is goed in winter. Men verbruikt meestal diepvriesvis.

Idem — Oeudeghien

1 kabeljauw, 5 pladijzen en 4 doradefilets. 28 aanwezigen. Er is heel veel en uiterst goede belangstelling. De werkvoorwaarden zijn hier zeer moeilijk (afwezigheid van water: moet bij particulieren in andere straat gehaald worden, fornuis volledig versleten, butagaz ongeveer ledig, enz...). Aankoop: idem Wodecq.

### 19-8-1965

Idem — Tongre N. Dame

1 kabeljauw, filets van kabeljauw en 4 pladijzen. 20 aanwezigen. De belangstelling is hier zeer levendig, demonstratie wordt ook door Mr Pastoor gevolgd. Men wilde weten de voedende waarde van bevroren vis, t.o.v. verse; ontdooien voor gebruik of niet.

Aankoop: winkel in Ath; camion in de winter is goed maar duur; diepvries: meest gebruikt.

### 20-8-1965

Idem, Labliau

Kabeljauw, filets mooie meid en 4 pladijzen. 15 aanwezigen. Belangstelling is goed. Voor aankoop idem voorgaande.

### 23-8-1965

BRT, bijwonen van opname voor vogende uitzending PENELOPE, op uitnodiging van Mw. Garrels.

### 24-8-1965

Action Catholique Rurale des femmes, St Sauveur.

4 rogvleugels, 3 pladijzen, stuk kabeljauw. 9 aanwezigen. De belangstelling is heel goed. Iedereen leeft mee. Vragen: welke bereidingen zijn goed voor leverlijders; Waarom valt mijn vis in stukken wanneer ik hem kook (deze dame heeft de gewoonte — ook de andere aanwezigen — de vis eerst enkele uren in koud water te laten staan); Zijn die bereidingen ook toepasselijk op andere soorten; voedende waarde van diepvriesvis. (wordt door sommigen zelf ingevroren). Aankoop: in winter aan camion, goed (van Oostende of Gent), in de zomer in Ronse.

### 25-8-1965

5 rogvleugels, 3 pladijzen en stuk kabeljauw. 9 aanwezigen. Belangstelling: boed maar passief. Meestal wordt zelfs de vrijdag geen vis verbruikt: « De mensen hebben hier allemaal eieren, dan nemen we die toch ». Aankoop: ter plaatse: niet (volgens de aanwezigen die weinig op de hoogte schijnen); op de markt te Peruwelz; ook diepvries is ter plaatse niet te krijgen.

Idem Wadelincourt

Pakket: idem hoger. 10 aanwezigen; Belangstelling: heel goed.

Aankoop: ter plaatse in winter, 2 maa per week (kamion) is fameerlijk goed; in viswinkel in Basecle; Mw. Rousseau, verantwoordelijke van de gilde, bestelt gewoonlijk in Oostende (Nutripoisson), om de week en per hoeveelheden van 20 kg en meer, een voorraad vis die zijzelf aan het station afhaalt en thuis bezorgt aan de leden die het wensen.

«Nutripoisson» stuurt om de week een prijslijst die duidelijk en goed verzorgd is en een rijke gamma soorten voorstelt. Volgens Mw

Rousseau is dit veel goedkoper dan bij de leurder en bekomt men uitstekende kwaliteit.

Zij bestelt enkel in de winter.

### 26-8-1965

Idem Hacquegnies

4 rogvleugels, zeepaling, filets mooie meid. 25 aanwezigen.

De belangstelling is heel levendig. Men verbruikt hier ook weinig vis in de zomer. Vooral dorade is hier goed bekend en wordt aangenomen een zeer lekkere en voordelige vissoort te zijn. Men wil weten hoe het staat met het vitaminegehalte in bevroren vis.

Aankoop: ter plaatse aan camionette (Fontaine) is goed en diepvries.

### 27-8-1965

Idem Ellignie St. Anne

Pakket: idem hoger.

6 aanwezigen. Belangstelling: er schijnt weinig enthousiasme te zijn voor visverbruik. Aankoop: aan huis in de winter, in winkel: Basecle of Ath.

## SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE 1964

(Vervolg vorige week)

	T	1.000 F
<b>V. ZOETWATERVIS</b>	<b>3.250</b>	<b>173.534</b>
Denemarken	1.748	94.405
Nederland	642	24.121
Frankrijk	275	12.128
Kanada	158	12.015
Japan	93	5.123
U.S.A.	87	6.690
Polen	70	1.660
West-Duitsland	67	3.812
Verenigd Koninkrijk	57	5.817
Noorwegen	16	1.581
Spanje	15	385
Italië	11	2.157
Oostenrijk	5	303
Oost-Duitsland	—	893
Malaysia	—	986
<b>VI. VISMEEL</b>	<b>68.982</b>	<b>464.913</b>
Peru	33.197	211.258
Chili	18.187	123.359
Noorwegen	9.074	71.758
IJsland	2.751	22.529
Rep. Zuid-Afrika	2.505	15.337
Denemarken	1.461	12.260
Portugal	788	2.962
Pakistan	404	2.130
Italië	290	685
Nederland	234	2.123
U.S.A.	88	511
<b>VII. KAVIAAR- EN SURROGATEN</b>	<b>48</b>	<b>11.112</b>
Denemarken	18	2.358
U.S.S.R.	3	2.909
West-Duitsland	21	2.385
Iran	1	1.758
Frankrijk	1	.098

## Invoer volgens land van herkomst:

Op een algemeen totaal van 165.786 T of 2.443.153.000 fr leverden:

De EEG-landen 65.882 T (39,6%), of 911.566.000 fr (37,3%);

De EVA-landen 24.932 T (15,0%) of 539.254.000 fr (22,1%);

De overige landen 75.172 T (45,4%) of 992.333.000 fr (40,6%).

Indien uitzondering wordt ge-

maakt van zoetwatervis, vismeel, kaviaar en kaviaarsurrogaten bedraagt de invoer 93.506 T of voor 1.793.594.000 fr, en is de verdeling als volgt:

De EEG-landen 64.139 T (68,6%) of 862.826.000 fr (48,1%);

De EVA-landen 11.764 T (12,6%) of 347.644.000 fr (19,4%);

De overige landen 17.603 T (18,8%) of 583.124.000 fr (32,5%).

## A. EEG-LANDEN

	T	1.000 F
<b>1. Frankrijk:</b>	<b>4.031</b>	<b>56.613</b>
verse en bevroren vis	3.363	23.506
bewerkte vis	91	1.293
schaal- en weekdieren	144	7.876
konserven	158	10.712
zoetwatervis	275	12.128
<b>2. Nederland:</b>	<b>54.811</b>	<b>711.034</b>
verse en bevroren vis	15.090	221.082
bewerkte vis	8.500	95.657
schaal- en weekdieren	28.087	316.361
konserven	2.255	51.466
zoetwatervis	642	24.121
vismeel	234	2.123
<b>3. West-Duitsland</b>	<b>6.521</b>	<b>140.064</b>
verse en bevroren vis	4.129	87.463
bewerkte vis	1.555	13.638
schaal- en weekdieren	347	10.295
konserven	402	22.470
zoetwatervis	67	3.812
kaviaar	21	2.385
<b>4. Italië</b>	<b>319</b>	<b>3.855</b>
konserven	16	929
zoetwatervis	11	2.157
vismeel	290	685

## B. EVA-LANDEN

<b>1. Verenigd Koninkrijk</b>	<b>1.590</b>	<b>80.260</b>
verse en bevroren vis	1.220	42.523
bewerkte vis	94	4.848
schaal- en weekdieren	183	24.931
konserven	36	2.141
zoetwatervis	57	5.817
<b>2. Noorwegen</b>	<b>11.727</b>	<b>152.841</b>
verse en bevroren vis	1.554	30.144
bewerkte vis	433	15.400
schaal- en weekdieren	53	10.607
konserven	596	23.234
zoetwatervis	16	1.581
vismeel	9.074	71.758
<b>3. Zweden</b>	<b>128</b>	<b>3.638</b>
verse en bevroren vis	112	2.655
konserven	12	832
<b>4. Denemarken</b>	<b>6.479</b>	<b>160.852</b>
verse en bevroren vis	3.115	47.004
bewerkte vis	27	2.478
schaal- en weekdieren	66	431
konserven	44	1.916
zoetwatervis	1.748	94.405
vismeel	1.461	12.260
kaviaar	18	2.358
<b>5. Zwitserland</b>	<b>9</b>	<b>820</b>
konserven	8	746
<b>6. Oostenrijk</b>	<b>6</b>	<b>415</b>
zoetwatervis	5	303
kreeften	—	89
<b>7. Portugal</b>	<b>4.993</b>	<b>140.428</b>
konserven	4.205	137.454
vismeel	788	2.962

## C. OVERIGE LANDEN

<b>1. IJsland</b>	<b>3.077</b>	<b>27.252</b>
verse en bevroren vis	187	1.701
bewerkte vis	134	2.513
vismeel	3.077	27.252
<b>2. Ierland</b>	<b>8</b>	<b>1.279</b>
schaal- en weekdieren	7	1.098
<b>3. Finland</b>	<b>40</b>	<b>2.682</b>
konserven	32	2.460
<b>4. Spanje</b>	<b>1.380</b>	<b>31.096</b>
bewerkte vis	1.072	17.260
konserven	293	13.370
<b>5. Joegoslavië</b>	<b>1.859</b>	<b>55.775</b>
konserven	1.859	55.712
<b>6. U.S.S.R.</b>	<b>357</b>	<b>37.206</b>
konserven	353	34.228
kaviaar	3	2.909
<b>7. Oost-Duitsland</b>	<b>—</b>	<b>905</b>
zoetwatervis	—	893
<b>8. Polen</b>	<b>1.167</b>	<b>12.211</b>
verse en bevroren vis	1.054	9.923
zoetwatervis	70	1.660
<b>9. Marokko</b>	<b>1.224</b>	<b>28.311</b>
konserven	1.185	27.475
verse en bevroren vis	39	750
<b>10. Egypte</b>	<b>56</b>	<b>3.209</b>
Ongepelde garnalen	56	3.209
<b>11. Republiek Zuid-Afrika</b>	<b>5.816</b>	<b>74.639</b>
verse en bevroren vis	346	4.593
konserven	2.965	54.637
vismeel	2.505	15.337
<b>12. V.S.A.</b>	<b>505</b>	<b>29.626</b>
bewerkte vis	32	3.415
schaal- en weekdieren	38	4.059
konserven	258	14.789
zoetwatervis	87	6.690
vismeel	89	54
<b>13. Kanada</b>	<b>2.656</b>	<b>134.172</b>
bewerkte vis	5	690
schaal- en weekdieren	43	5.503
konserven	2.448	115.883
zoetwatervis	158	12.015

14. Kuba	10	1.379
schaal- en weekdieren	9	1.225
15. Peru	33.573	222.515
konserven	376	11.242
vismeel	33.197	211.258
16. Chili	18.191	123.758
vismeel	18.187	123.359
17. Iran	4	1.800
konserven	3	42
kaviaar	1	1.758
18. Pakistan	438	2.535
schaal- en weekdieren	34	405
vismeel	438	2.535
19. China	18	1.811
schaal- en weekdieren	17	1.803
20. Japan	4.453	186.062
schaal- en weekdieren	49	4.002
konserven	4.310	176.874
zoetwatervis	93	5.123
21 Hongkong	55	2.072
schaal- en weekdieren	46	1.265
konserven	9	472
22 Australië	35	2.705
schaal- en weekdieren	35	2.635
23 Zee- en poolgebieden	157	235
bevroren bodemvis		

## Te weinig tong in de juli maand 1965

### LAGERE OPBRENGST EN LAGERE PRIJS

Juli 1965 is niet bepaald gunstig verlopen. Dit jaar werd zulks echter in de hand gewerkt door de bijzonder kleine tong aanvoer. De ganse maand was de tongaanvoer beneden het normale peil zodat ondanks de veel hogere gemiddelde prijs toch een min opbrengst van ruim 3 miljoen frank werd geboekt. Dit had meteen zijn weerslag op de algemene uitslag van deze maand vermits de totale opbrengst terugliep van 28.879.765 fr. naar 26.461.985 fr. Nochtans was de totale aanvoer groter vermits die steeg van 2.311.204 kg. naar 2.384.162 kg. Het feit dat de gemiddelde prijs per kg echter daalde van 12,49 naar 11,10 fr. was oorzaak van deze opbrengstvermindering.

Soorten die in ruimere mate werden aangevoerd waren IJslandse schelvis, koolvis, kabeljauw en gul van IJsland en gul van de Noordzee.

Het haringseizoen werd in juli ingezet. De eerste vangstresultaten waren wel renderend vooral ook dank zij de goede prijs.

Uiteindelijk mogen we wel zeggen dat juli voor de visserij in het algemeen niet erg gunstig is geweest.

### MEER IJSLANDSE, MINDER NOORDZEE-SHELVIS

Schelvis, vooral kleine sortering of totten, zijn minder voorhanden geweest in de voorbije juli maand. De kleine soort bleef goedkoop omdat de grotere aanvoer van deze totten nu eenmaal nogal ongelegen kwam.

De IJslandse aanvoer van schelvis liep op van 77.590 kg. naar 103.186 kg. terwijl deze van noordzee-schelvis en totten verminderde van 309.411 kg naar 185.000 kg. De prijs van de IJslandse steeg ondanks de ruimere aanvoer nog van 9,95 fr. naar 10,33 fr. De andere schelvis werd verkocht tegen een gemiddelde van 5,46 fr. waar verleden jaar slechts 5,02 fr. werd be-

komen. Wat de opbrengsten betreft, voor de IJslandse soort was er een stijging die verliep van 772.703 fr naar 1.066.610 fr waar voor de andere soort een vermindering werd geboekt gaande van 1.556.300 fr. naar 1.015.320 fr.

### ZEER SCHAARSE WITTE KABELJAUW

Het aantal noordzeevisserij is zo klein mogelijk geweest. De aanvoer van witte kabeljauw verminderde van 93.936 kg. naar 40.402. De prijs is door deze veel kleinere aanvoer niet noemenswaardig gestegen en verliep slechts van 15,67 fr. naar 16,43 fr. Meteen is de opbrengst van deze vissoort ook veel lager geweest dan andere jaren. Ten opzichte van juli 1964 verminderde zij zelfs van 1.477.710 fr. naar 664.940 fr. Van IJsland kregen we meer kabeljauw. Het was trouwens door de ruime aanvoer van IJslandse kabeljauw dat ook de prijs van de witte soort werd gedrukt. Als opbrengst kregen we voor deze IJslandse kabeljauw 1.576.450 fr. tegen 1.000.120 fr. verleden. Toch ook voor kabeljauw in totaal een lagere opbrengst voortvloeiend uit een kleinere aanvoer en een slechts in onbeduidende mate gestegen prijs.

### VEEL MEER GULLEN

Voor de gullen was juli 1965 bepaald gunstig. Tenminste voor de gullenvangers want zowel van IJsland als van de Noordzee werd een nogal aanzienlijk grotere aanvoer geboekt. IJslandse gul steeg in aanvoer van 85.464 kg. naar 209.963 kg. Ook van de andere visgronden werd meer gul aangevoerd en wel zoanig dat hier een aanvoerstijging werd geboekt die verliep van 107.794 fr. naar 185.225 kg. Ook hier een dalende prijs gaande van 8,73 fr. naar 6,69 fr. per kg. Zowel van de Noord als van het Kanaal moesten ruime partijen gul worden verkocht aan de minimumprijzen of opgevangen. Toch ook hier nog een

opbrengstvermeerdering van 992030 fr. naar 1.239.520 fr. Gul bracht dus ruim één miljoen meer op dan in juli 1964.

### MEER EN DUURDERE KOOLVIS

De aanvoer van koolvis is tijdens de voorbije juli maand nogal ruim geweest. In elk geval ruimer dan vorig jaar vermits de aanvoer steeg van 168.693 fr. naar 188.988 kg. Dit belette nochtans niet dat er een hogere prijs voor bedongen werd want die prijs steeg van 7,62 fr. naar 9,95 fr. Meteen ging die opbrengst van deze vissoort gevoelig stijgen en wel van 1.286.570 fr. naar 1.880.300 fr.

### MINDER SCHOL EN WIJTING

Zeer weinig platvis en betrekkelijk weinig wijting tijdens de voorbije juli maand. Voor wijting was er niet bijster veel belangstelling waardoor de kleinere aanvoer geen groot probleem stelde. Dat komt trouwens tot uiting in de prijs die slechts in geringe mate steeg, zodat de gemiddelde prijs slechts steeg van 5,17 fr. naar 5,66 fr. en dit bij een aanvoervermindering die verliep van 117.563 kg. naar 81.151 kg. Voor deze vissoort werd dan ook een lagere opbrengst geboekt, opbrengst die terugliep van 556.890 fr. naar 459.790 fr.

### UITZONDERLIJK WEINIG TONG

De aanvoer van tong daalde aanzienlijk en wel van 103.181 kg. naar 32.608 kg. De ganse maand werden de tongen per ben verkozcht zodat werkelijk geen enkele dag veel tong werd gebracht. De prijs is dan ook veel hoger uitgevallen dan verleden jaar hetgeen de schaar weliswaar beperkte maar toch niet kon beletten dat de tongenopbrengst verminderde van 5.929.495 fr. naar 2.754.610 fr. De kleine tongen zijn de minst dure geweest, de grote sorteringen kregen meer dan eens meer dan 100 fr. per kg. Uiteindelijk steeg de gemiddelde prijs hier van 57,46 fr. naar 84,47 fr.

Ook tarbot was weinig op de markt. Hier verliep de daling van 16.890 fr. naar 13.983 fr. terwijl de prijs steeg van 42,08 fr. naar 48,60 fr. Geen zo'n groot verschil. Er werd zeer weinig grote tarbot gebracht zodat de gemiddelde prijs nog wel als gunstig mag aanzien worden. De opbrengst van deze vissoort daalde evenwel toch van 710.760 fr. naar 679.600 fr.

Voor de zogenoemde „fijne vis” is juli dus niet bijzonder meegewallen.

### OOK ROGGEN TE WEINIG

Niet zozeer aan kleine rogsoorten was er gebrek maar veeleer aan moerrog en keilrog. Het waren dan ook die soorten welke de veruit hoogste prijzen kregen. De grotere aanvoer van de kleine soorten hield de prijs echter op een bescheiden peil. Roggen moesten dit jaar niet zoveel worden opgevangen. Alleen voor katrog was er al eens minder belangstelling dan aanbod. De aanvoer van rog daalde uiteindelijk van 107.871 fr. naar 69.722 kg. De hogere prijs die opliep van 11,47 fr. naar 13,11 fr. kon echter niet beletten dat de opbrengst van deze vissoorten nog een eind onder het cijfer van verleden jaar bleef. Er werd inder-

### TE KOOP : VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT  
Nog steeds varend. Bruto-tonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.  
Voor nadere bijzonderheden zich wenden bureel blad. (5646V)

daad een opbrengstvermindering waargenomen die verliep van 1.237.590 fr. naar 914.550 fr.

### OOK «ANDERE SOORTEN» DEDEN HET NIET

De „andere soorten” waren in hoofdzaak rode zeebaars, blauwe leng, rode knorhaan, schotse schol, zeehaai, zeehond, steenposten en grauwe poot. Geen van die soorten kreeg buitengewone prijzen. Rode zeebaars vooral kreeg heel wat minder belangstelling dan gewoonlijk terwijl ook de blauwe leng moeilijk werd afgenomen. Hierdoor vooral en mede door de sterk gedaalde steenscholprijs was de gemiddelde prijs van de „andere soorten” lager dan in juli 1964. Imers, in plaats van 13,17 fr. werd nu slechts 11,70 fr. bekomen. Nochtans was de aanvoer niet zoveel groter aangezien er slechts een stijging werd waargenomen gaande van 832.044 kg. naar 88.1617 kg. De opbrengst liep evenwel terug van 10.961.346 fr. naar 10.318.662 fr.

### MEER, MOOIERE EN DUURDERE HARING

Al kunnen we dan bezwaarlijk van een haringseizoen spreken, toch is het weinige dat in juli werd aangevoerd door de paar haring-schepen, van goede kwaliteit geweest. Toch zal ook de algemene haringschaarste wel zijn woordje hebben meegesproken in het bepalen van de gemiddelde prijs die steeg van 4,37 fr. naar 6,58 fr. per kg. Te Oostende werd 140.925 kg. haring binnengebracht, een bitter kleine hoeveelheid. Vorig jaar was het echter nog minder en moesten onze rokerijen het stellen met 108.058 kg. van minder goede hoedanigheid die ook goedkoper werd verkocht. De haringopbrengst was nogal wat groter dan verleden jaar en steeg van 472.830 fr. naar 928.765 fr.

### SLECHTE GARNAALMAAND

We willen hier terloops en volledigheidshalve nog even wijzen op de garnalaanvoer van juli 1965. Deze was erbarmelijk klein en bedroeg slechts 9.780 kg. De prijs, 56,09 fr., kon echter veel goedmaken en deed zelfs de opbrengst boven deze van vorig jaar uitstijgen. Zodoende was het toch ook weer niet zo slecht al zijn de officiële cijfers dan ook niet bepaald schitterend te noemen.

### TE KOOP

#### SCHIP 0.112

wegens stopzetten van bedrijf.  
Z.w. E. Liebaertstraat 10,  
Opex (5653V)

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

#### MAANDAG:

In IJmuiden werden maandag 10.190 kisten vis aangevoerd, waarvan 238 kisten tong en tarbot, 10 tongschar en schar tong, 1.385 schol, 30 schar, 3.840 haring, 135 makreel, 1620 schelvis, 970 wijting, 1910 kabeljauw en gul, 15 haai en diversen.

Per kg werd, in guldens betaald voor: grote tong 8,84-8,48, groot-middel tong 8,27-7,97, klein-middel tong 8,73-8,30, kleine tong I 8,27-7,48, kleine tong II 4,20-3,18, tarbot I 6,30-5,70.

Per 50 kg: tongschar 92-84, kleine rode poon 41-32, kleine haai 40-31, grote en groot-middel schol 78-70, klein-middel en kleine schol I 72-68, kleine schol II 65-46, schar 42-30, verse haring 25,60-12,50, makreel 52-23, kleine schelvis I 34-27, kleine schelvis II 26-15, wijting 25-10, grote gul 52-44, middel gul 42-38, kleine gul 28-18.

Per 125 kg: grote kabeljauw 240-110.

Maandag werden te IJmuiden de volgende besommingen, in guldens, gemaakt: KW.93 4.790, KW.98 9.190, KW.166 6.740, KW.26 7.010, KW.191 6.760, KW.193 6.870, KW.126 4.150, KW.28 4.270, KW.137 5.320, KW.145 6.510, KW.114 5.180, KW.29 7.160, KW.148 5.520, KW.146 5.480, KW.33

### MOSSELZAAD

Op dinsdag 21 september vindt weer de gewone jaarlijkse openstelling van de mosselzaadbanken plaats. Het zal dan tot 22 november weer geoorloofd zijn op de mosselzaadbanken in de Zeeuwse stromen naar mosselzaad te vissen. Van het aanwezig zijn van mosselzaad op de voor de vrije visserij beschikbare banken in Zeeland is nog weinig bekend. Uit het aanwezig zijn van het mosselzaad op de Waddenzee meent men te kunnen afleiden dat het een gunstig jaar voor mosselzaadval is geweest, zodat ook in Zeeland dit jaar wel met succes op mosselzaad zal kunnen worden gevestigd.

Gevestigd mag worden in de Grevelingen ten oosten van de lijn gaande van de lichttoren van het Westhoofd op Goeree tot de lichttoren van West-Schouwen. In de Oosterschelde ten oosten van de lijn van de lichttoren van West-Schouwen tot de toren van Vrouwepolder en tenslotte op de gehele Westerschelde.

6.210, KW.156 5.280, KW.92 3.210, KW.200 4.830, KW.106 4.990, KW.134 4.790, KW.128 4.190, KW.226 7.790, KW.79 4.050, KW.17 2.700, KW.110 3.640, KW.108 4.880, KW.119 4.730, KW.222 6.440, KW.52 5.860, KW.97 7.660, KW.172 5.740, KW.153 9.720, KW.105 4.010, KW.87 6.500, IJM.46 6.360, IJM.56 5.560, IJM.64 2.330, IJM.65 3.120.

#### DINSDAG

26 vaartuigen hebben dinsdag te IJmuiden 11.620 kisten vis aangevoerd, waarvan 1.000 kg tong, 850 stijve kabeljauwen, 1680 kisten schelvis, 260 radio, 620 radio, 120 gul en kabeljauw, 1150 kleine gulden, 6800 haring, 190 schol, 2 tarbot en 210 varia. Diverse haringschepen zullen alsnog lossen.

Per kg werd in guldens betaald: tarbot 6,30-5,60, grote tong 8,49, groot-middel tong 8,22, klein middel tong 8,64, tong I 7,74, tong II 3,77-3,69, zalm 6,60.

Per 125 kg: grote kabeljauw 160-136, middel kabeljauw 140-124.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120-98, middel kabeljauw 64-50.

Per 50 kg: grote en klein middel schelvis 44-40, schelvis I 27-33, schelvis II 30-15, schelvis III 13-11, kabeljauw I 48-43, kabeljauw II 42-34, kabeljauw III 28-20, grote en middel schol 82-74, klein middel en schol I 80-72, schol II 72-62, schol III 54-44, haai 40, gestripte wijting 25-16, dichte wijting 31-10,8, haring 25-12,50, makreel 48-16,20.

#### WOENSDAG

De aanvoer in IJmuiden was woensdag 7.190 kisten vis waarvan 20 schelvis, 20 wijting, 40 gul en kabeljauw, 80 kleine gul, 6800 haring, 2100 kleine haring, 3 makreel, 100 schol, 2 tarbot, 60 varia, 4000 kg tong, 340 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer dinsdag: KW.15 810 kantjes; KW.49 496 kantjes, KW.8 272 kantjes; KW.87 242 kantjes; KW.101 464 kantjes; KW.73 294 kantjes; KW.153 152 kantjes; KW.99 214 kantjes, IJM.46 87 kantjes, WR.57 110 kantjes. Spanvisserij: IJM.206 en 207 110 kantjes, IJM.205 en IJM.210 118 kantjes.

Prijzen: maatjes 106-114; volle klein 79-94, volle groot 66,80-75,20, steurharing 21,80-55,90, ijle haring 53,10-58, ijle steurharing 48,60-49.

Woensdag was de aanvoer KW. 149 235 kantjes, KW.167 38 kantjes. Prijzen: volle haring 84, volle groot 62-79, steurharing 52,40-56.

Scheveningen: aanvoer rondvis: 2850 kisten haring.

## SCHEPEN REDERIJEN EN WERVEN

Twee loggers, de Bertha KW.38, van de N.V. Visserij Mij. Noordster en de Nelly Maria KW.70 van de Fa. Joh. Schoonenberg Azn, die enige tijd in de Haringhaven opgelegd zijn geweest, zijn voor de sloop verkocht en inmiddels uit IJmuiden vertrokken.

De motorkotter Jacoba KW.107 van M. van Duijn & C. de Jong is naar Zuid-Afrika verkocht. Het vaartuig, dat Durban als thuishaven krijgt, is in 1961 in Zaandam gebouwd, meet 97 bruto reg. ton en heeft als hoofdmotor een 300 pk Bolnes diesel.

De motorkotter Hermes KW.10, ex Magda IJM.172, kortgeleden verkocht aan J. Hoek te Katwijk aan Zee, is weer van eigenaar veranderd. Het schip behoort nu toe aan J. de Waal te IJmuiden en zal de naam Noordzee IJM.3 krijgen.

De kotter Ria IJM.3, welke is overgegaan aan J. Lourens te IJmuiden, en voor de sportvisserij is ingericht, heeft het nummer IJM.32 gekregen. Het vaartuig heet thans Zwaardvis.

Het vorige hospitaal-kerkschip De Hoop, dat in 1955 is gebouwd te Zaandam door de Zaanlandse Scheepsbouw Mij. en enige geleden naar Frankrijk werd verkocht, heeft de naam Florence gekregen en heeft thans La Rochelle als thuishaven. Het schip behoort toe aan het Instituut Français du Pétrole.

## HEKBOKKER

De hekbokker, een type dat in België al bekend is, is nu ook in IJmuiden te zien geweest. Het was de UK.121 Custos Deus, het nieuwste en tevens grootste schip van de Urker vissersvloot. Deze hekbokker heeft zijn technische proefvaart met succes afgelegd. Schipper-eigenaar J. Kramer uit Urk is al ter visvangst vertrokken. De UK.121 is bestemd voor de bokkevisserij, voornamelijk op tong en haring. De ruimte voor de bemanning van vijf koppen en het stuurhuis zijn voorop geplaatst. Doordat de bok zich achterop bevindt is er veel ruimte aan dek. Men neemt aan dat de veiligheid van het schip veel groter is nu de bok achterop staat.

Het schip is gebouwd op de werf van T. van den Beldt in Westgraftdijk. Het schip is 25,25 meter lang, 4,95 m. breed en heeft een holte van 2,95 m. De hoofdmotor is een 435 pk Deutz, verder is er een 25 pk hulpmotor. Het visruim heeft een capaciteit van 55 ton. Er kunnen 700 kisten vis worden meegenomen. Er is een elektrohydroliische stuurinrichting (Seffle) en verder is het schip uitgerust met de modernste apparatuur op visserijgebied.

## Ongastvrij Bridlington URKER VISSERS UIT HAVEN VERJAAGD

In « De Visserijwereld » van deze week schrijft dhr L. Kramer, oudvisser en oud-wethouder van Urk, een verhaal over de eigenlijk ongelofwaardige ervaringen die Urker vissers vorige week hebben opgedaan in het haventje van Bridlington aan de Engelse Oostkust.

In verband met slechte weersomstandigheden werd tijdelijk beschutting gezocht onder de Engelse kust. De UK 104 en UK.157 liepen het haventje van Bridlington binnen en de UK.33 en de UK.165 zouden dat ook doen. Maar voor de Urkers gold maar één bevel: het haventje onmiddellijk weer verlaten.

Het gelukte de UK.157 nog een voor- en achtertouw vast te krijgen. Het achtertouw werd doorgesneden door de havenmeester die door het dollen heen was. Op beide havenhoofden stonden scheldende en tierende mensen, die tot handtastelikheden zouden zijn overgegaan, als de bemanningen van de Urker boten aan wal zouden zijn gestapt. Aldus het verhaal van dhr Kramer, die het relaas hoorde van verscheidene Urker vissers.

Is er een rechtsgrond voor dit optreden zo vraagt hij. Ontstemming van de Engelsen over het vissen in de nabijheid van de Engelse kust? Vast staat, zo schrijft dhr Kramer, dat deze Urker vissers helemaal buiten de verboden zone hadden gevist.

## BUITENLAND

### VISSERS BLOKKEREN HAVENINGANG VAN KALES EN BOULOGNE

#### PROTEST TEGEN NIEUWE AFBAKENING VAN VISSERIJGEBIED

Kort voor de middag hebben Franse trawlers woensdag gedurende meer dan een uur de ingang van de havens van Boulogne en Kales versperd uit protest tegen de nieuwe afbakening van het Britse visserijgebied.

Vier trawlers gingen voor de ingang van beide havens voor anker en hun schippers meldden dat geen ferryboat die voor de overtocht naar Groot-Brittannië zorgt, en omgekeerd, de havens in of uit mochten.

De vissersbazen klagen er over dat de rijkste haringscholen binnen de nieuwe zones liggen die door de jongste Londense konventie werden afgebakend. De trawlers van andere Europese landen mogen er vissen, maar de Fransen zijn uitgesloten, zo zeggen zij.

# Brief uit Yerseke

Nr 1047

Yerseke 11-9-1965

« Sluit voor begeerte uw graegh gezicht. Zij loert, zij loert om in te varen! Sluit d'ooogen vensters van het licht. Indien ghij wilt uw hert bewaren. Want zoo begeerte eens binnen sluipst. Zij zal bederf en jammer baren. Dat eeuwig smert en eeuwig druipst. Den dingen zijn niet als zij schijnen. De worm zit binnen lekker ooft. En levent kleur bedeckt venijnen. Hij doolt zeer licht, d'e licht geloofft. In paradijzen nestlen slangen. De slangen hangen boven 't hoofd. Daer zoude en blozende appels hangen. Dus wacht uw vingers, wacht uw hand. Noch vat de dood niet uw tant » (Reyzang na het eerste bedrijf van Vondel's treurspel « Joseph in Egypten 1640 »). Vorige week beloofden we aan het eind van ons briefje dat we (wellicht) nu iets zouden schrijven over « de dreiging die schuilt in de aangekondigde maatregelen voor de verzending en

verpakking van mossels ». Dat we het zeer zeker nodig achten dat er (meer) aandacht wordt besteedt aan de verhandeling en verwerking van (verse) mosselen, schreven we reeds. We gaven toen als onze mening, dat de mingoede behandeling die we zo vaak bij andere kleinverkoopers moesten vaststellen, meer voortkomt uit onkunde of wanbegrip dan wel uit onwil of lust tot knoeien. We zullen hiervan eens iets zeggen. We hadden vorig jaar nu nog een klant die mossels, geschoonde en ongeschoonde, (en ook) vis verkoopt. Een goede serieuze klant. De kamionette dienstig voor het vervoer is altijd proper. Men zou er, zoals in Holland wordt gezegd, pap uit eten, zo zuiver en schoon. De mossels zouden worden gehaald.

Woensdagavond was afgesproken, maar 't geval wilde, dat de auto in de reparatie moest. Dinsdagmorgen brengen, 's avonds (dinsdagavond dus) komen afhalen. Komt dinsdag-

morgen de leurder bij ons en zegt: « Zou ik de spullen vanavond niet kunnen inladen, ik ben hier nu toch in Doornik, dan moet ik morgenavond niet terugkomen. Hij wou dus om een tweede rit naar Doornik (heen en weer 25 km) te besparen, de mossels een dag vroeger nemen en toch maar donderdagmorgen met de verkoop beginnen. Het was maar begin september en ik raadde dat ten zeerste af. Trouwens, zo zei ik, de mossels voor u bestemd komen pas morgen (woensdag) namiddag aan. Dus dat gaat niet. Toch vond hij het jammer! Is dit geen sterk staaltje van onbegrip? Een ander voorbeeld, ditmaal meer aan te merken als een sterk bewijs van slordigheid, van nonchalance. Het betreft een leurder, die vóór de oorlog (ook nog wel er na) vrijdagmorgen vlak bij de plaats waar wij (toen nog) met ons scheepje lagen, zijn nog voorhanden zijnde mossels kwam verkopen. Weer zo'n keer dat hij kwam maakten we een praatje met hem, terwijl hij bezig was de mossels uit de zakken in de kar te doen.

Eerst werd een zak mossels leeggestort waaraan niets mankeerde. Toen

volgde een zak waarin hij eerst eens keek en wij tegelijkertijd ook even een blik wierpen en hij zei: « deze zijn over het beste heen ». Ik zei enkel « Ja » maar ik zag dat ze zo goed als allemaal open lagen. Niettemin werd de zak geledigd en wat verdeeld over de onderliggende goede partij. Zak nummer drie, ook gevuld met goede mossels, werd er toen overheen gespreid en... klaar was Kamiel. Ik zei toen: « Ik begrijp niet hoe je dat wilt en durft doen ».

« Daar is niet veel aan gelegen, ieder klant een paar slechte erbij, dat is alles. Zo nauw moet je niet zien ». Dit laatste voorvalletje vond plaats voor er geschoonde mossels in Doornik werden verkocht. Doch die kwamen een paar jaar later. Op zekere vrijdagmorgen verscheen een kar waarop enige volle zakken benevens een groot bekken. De zakken werden (vlak bij ons) uitgeladen, evenals het bekken. Dat werd gevuld met water gehaald uit de café vlakbij en daarin werden naar ik later in het voorbijgaan zag (vooraf schoongemaakte mossels gestort.

Mooie goedgeschoonde mossels maar ik zag wel dat de versheid veel, zeer veel te wensen overliet. Hoewel we eerst als concurrenten wat schuw tegen over elkander stonden, werden we later goede vrienden. Het bleek dat de man café hield, dus bier verkocht. En wij (zo zijn we wel) gingen enige keren « boire un demi » en (zo weet menigeen) is men spoedig goede vrienden. De verhouding werd zo goed, dat de man al spoedig in plaats van konkurrent klant van mij werd. Hij nam van mij zijn mossels af en ik wat bier van hem. We werden « kind aan huis » en kwamen in de gelegenheid precies te weten en te zien hoe hij (en wanneer) zijn mossels schoonmaakte. Dit te vertellen eist meer ruimte, dan we nu nog over beschikken. Maar dat komt nog. We hopen voor we ons volgende briefje schrijven het nummer van het Staatsblad waarin de nieuwe regeling in haar geheel voorkomt in ons bezit te hebben. We kunnen dan weten wat er precies in staat. Maar dat is één ding. Een ander ding is hoe de regeling straks in praktijk zal worden gebracht. Maar dat is voor later.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	9-9-1965	10-9-1965	13-9-1965	14-9-1965	15-9-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	8.89- 8.54	8.97- 8.48	8.84- 8.48	8.49	7.90- 8.50
¾ tongen — ¾ sole	8.31- 8.03	8.26- 7.91	8.27- 7.97	8.22	7.89- 8.26
Bloktongen — Sole moyenne	8.71- 8.47	8.23- 7.92	8.73- 8.30	8.64	8.79- 7.01
Voor-kleine — Petite	6.83- 6.34	7.17- 6.94	8.27- 7.48	7.74- 7.70	7.92- 5.57
Kleine — Toute petite	3.20- 2.95	3.21- 3.02	4.28- 3.18	3.77- 3.68	3.25- 2.17
Tarbot, groot — Turbot, gros	8.— 6.80	7.26- 6.20	6.30- 5.70	6.30- 5.60	6.30- 5.70
Middel — Moyenne	.....	230.—158.—	.....	.....	230.—156.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	75.—63.—	78.—70.—	82.—74.—	80.—68.—
Grote iek — Grosse	.....	75.—63.—	78.—70.—	82.—74.—	80.—68.—
Kleine iek — Petite	.....	73.—69.—	72.—63.—	30.—72.—	82.—66.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	67.—50.—	72.—68.—	72.—62.—	66.—51.—
Platjes — Toute petite	72.—44.—	65.—53.—	65.—46.—	54.—44.—	50.—44.—
S helvis, grote — Aiglefin, gros	.....	52.—44.—	.....	44.—40.—	.....
Middel — Moyen	56.—45.—	32.—15.—	34.—27.—	27.—15.—	.....
Kleine — Petit	44.—15.—	14.—13.—	26.—15.—	13.—11.—	42.—41.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	31.—21.—	.....	41.—32.—	.....	36.—26.—
Grauwe poon — Grondin	15.—	15.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	117.—52.—	60.—47.—	96.—44.—	64.—50.—	80.—64.—
Gullen — Petit cabillaud	70.—22.—	52.—18.—	52.—18.—	48.—20.—	52.—22.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	25.—16.—	22.—15.—	25.—10.—	25.—16.—	41.—27.—
Schar — Limande	42.—25.—	46.—	42.—30.—	.....	40.—31.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	92.—84.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	49.—27.—	44.—23.—	52.—23.—	48.—16.—	50.—32.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	31.—16.—	30.—13.—	26.—13.—	25.—13.—	22.—12.50
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	36.—35.—	32.—28.—	40.—31.—	40.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.50- 2.70	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	48.—26.—	51.—26.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de mer	.....	48.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	27.—25.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	9.—	.....	.....	6.60	.....

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

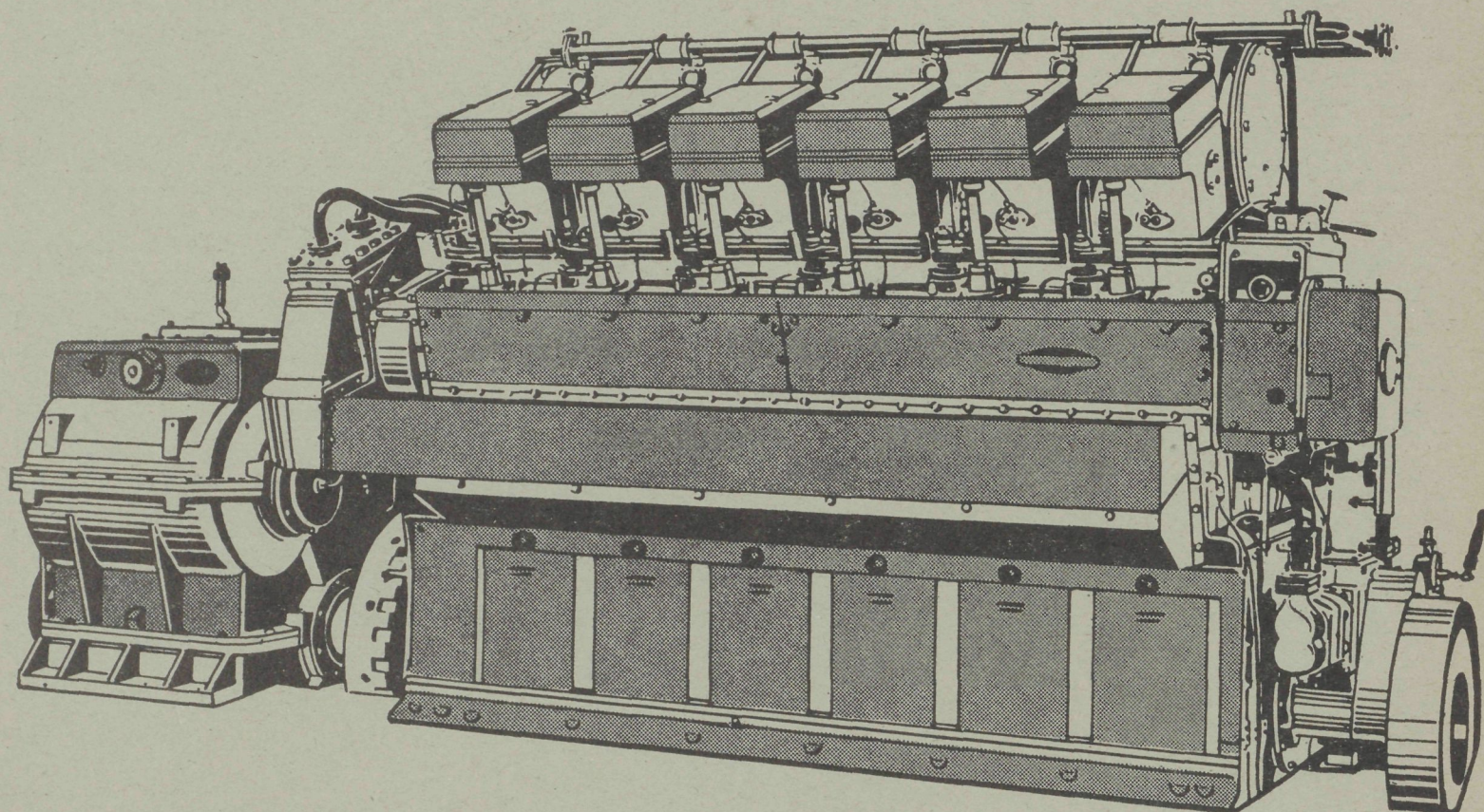
**Diesel-**

**scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

# VOOR IDEALE STUWKRACHT



**BOLNES** DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

**N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN**

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:  
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)  
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110