GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag 24 september 1965
Nummer 39
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 25 en
ZONDAG 26 SEPTEMBER
vanaf 22 uur :

Albert Santoni

Merino Costa
en zijn Orkest

FRANZ ANDRE :piano

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. : (059) 751 11

(6776W—4364N—5658V)

---

* **VISHANDEL** zr dr ligg. 20.000 fr. winst p.m. geen thuisbestell. volled. inricht. mt frigotoog, diepvr., enz. 150.000 fr. **ALG. WOONZORG** Kipdorp 32, Ant. (5654V)

TE KOOP :
VISSERSVAARTUIG
IN ZEER GOEDE STAAT
Nog steeds varend. Brutotonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.
Voor nadere biezonderheden zich wenden bureel blad.
(5646V)

Te koop
VISSERSVAARTUIG
Verzorgde toestand en varend
Bruto-tonnage 40 Ton
Motor 170 PK
(5652V)

TE KOOP
SCHIP O.112
wegens stopzetten van bedrijf.
Z.w. E. Liebaertstraat 10, Opex
(5653V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VOOR
KIEST

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

traaglopende of
snellopende

M·A·N
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL" (Z.565) — Sleepboot „Brugge".
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.
Meerdere vaartuigen in aanbouw.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43 (5343V)

HET VISSERIJBLAD

24 SEPTEMBER 1965
NR 39

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

De „CLEOPATRA" liep van stapel...

Prachtige aanwinst voor de Oostendse diepzeevloot

Zaterdagavond jl heerste er - het was reeds enige tijd geleden - opnieuw en levendige belangstelling op de scheepswerven Panesi te Oostende. Inderdaad greep aldaar de tewaterlating plaats van een nieuwe diepzeetreiler, welke gebouwd werd voor rekening van reder Van Lul André.
Onder een ruime belangstelling bemerkten wij een biezonder groot aantal personaliteiten uit onze visserijwereld, zoals ondermeer de hh. Van den Kieboom, schepen van de Oostendse haven; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; burgemeester Claeys van Bredene; Caestecker, direkteur van het Kon. Werk Ibis; Berbiers, direkteur van de O.V.A.; W. Hendryckx, waterschout te Oostende; Van Broeck, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik; Wilfried Vyncke van het Proefstation van de Zeevisserij en natuurlijk scheepsbouwer Panesi en reder Van Lul en zijn familie.

Wij menen dat het hier in de eerste plaats past een warme hulde te brengen aan de durf en het initiatief welke uitgaat van reder Van Lul, die toch amper vier jaar in de lokale visserijbedrijvigheid staat en reeds vier vaartuigen, en weldra een vijfde, in uitbating heeft. Dergelijke ondernemingsgeest is als het ware de bevestiging van het nieuwe bloed dat nu zowat vier jaar geleden onze visserij doorspoelde en de aanleiding was tot 'n verwoede nieuwbouw.

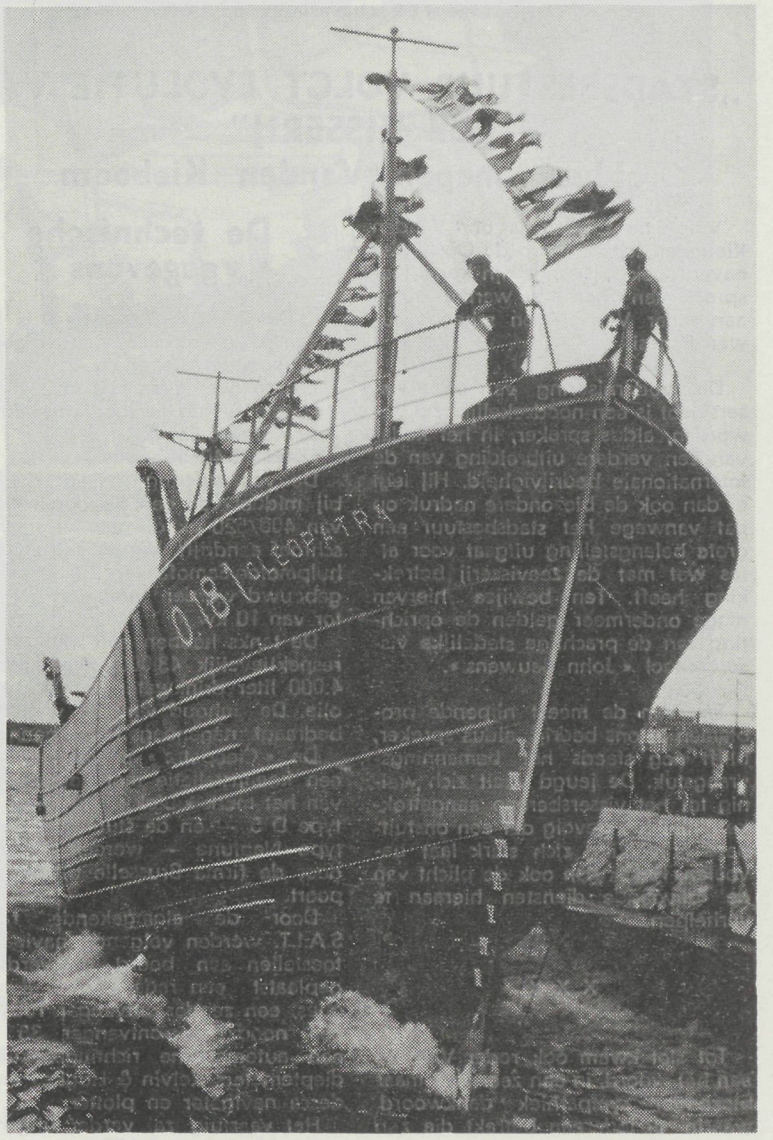
In de tweede plaats willen wij hier ook hulde brengen aan de prestatie van de scheepswerf Panesi, die het andermaal heeft klaar gespeeld een stevige en toch sierlijke diepzeetreiler te konstrueren, een treiler die alle waarborgen inhoudt voor een hoge zeewaardigheid en een goed rendement.

Vlotte stapelloop...

Het staat onweerlegbaar vast dat een stapelloop toch steeds een zekere ongerustheid en wantrouwen in een goede afloop met zich brengt, hetzij bij de reder, hetzij bij de scheepsbouwer. Zo was het André Van Lul duidelijk aan te zien, dat de ogenblikken die de stapelloop voorafgingen hem in grote mate verontrustten... zonder reden overigens, want sierlijk en omzeggens zonder slagzij liep de O.181 « Cleopatra » het water van het vissersdok in.

Vooraf had E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier, het vaartuig gedoopt in tegenwoordigheid van « meter » mevrouw Dierickx Julien en « peter » dhr Sinnaeve, direkteur bij de werkhuizen Decloedt.

Meteen werd een eerste fase beeindigd in de bouw van de nieuwste aanwinst voor de Oostendse vissersvloot. Thans zal met koortsachtige ijver voortgewerkt worden, teneinde reder Van Lul toe te laten zijn « Cleopatra » voor de eerste maal het ruime sop op te sturen.



Sierlijk, de naam « Cleopatra » waardig, glijdt de O 181 van de slede.

BIEZONDER SYMPATIEKE RECEPTIE...

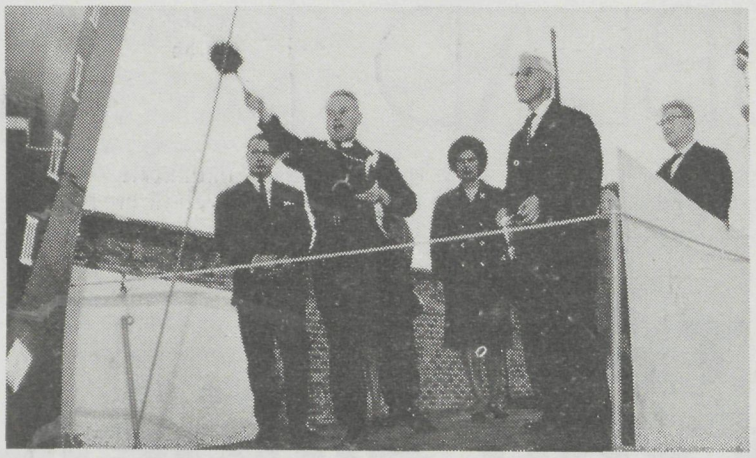
Na de eigenlijke doopplechtigheid greep in een drankgelegenheid in de middens d een biezonder sympathieke en geslaagde receptie plaats, waaraan omzeggens alle personaliteiten deelnamen.

Het spreekt voor zichzelf dat tijdens deze gelegenheid enkele toespraken gehouden werden.

Als eerste kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord, die vóór alles een hulde bracht aan het initiatief van reder Van Lul André. Hij verheugt zich hierbij des temeer, daar het hier niet alleen gaat gaat om een nieuwe aanwinst voor de vissersvloot, maar tevens om een jong en dynamisch reder. Inderdaad staat reder Van Lul amper vier jaar als Oostends reder in het bedrijf en toch heeft hij het weten klaar te spelen reeds vier vaartuigen met sukses uit te baten.

Tenslotte wijst spreker Claeys er nog op dat het reder Van Lul was die het laatste scheepskrediet kreeg vóór de ontbinding van de regering, en er sedertdien een zekere vertraging in de kredietverlening werd waargenomen. Hij legt er evenwel de biezondere nadruk op dat thans met man en macht zal gewerkt worden om deze kredietverlening opnieuw een meer soepele behandeling te geven.

Hij besluit met een warme hulde te brengen aan reder en scheepsbouwer.



Met een flinke zwaai doopt E.H. Corneillie de « Cleopatra », gerugsteund door reder Van Lul, mevr. « meter » Dierickx, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en scheepsbouwer Panesi.

„STADSBESTUUR VOLGT EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ"
aldus schepen Vanden Kieboom

Volgende spreker is dhr Vanden Kieboom, schepen van de Oostendse haven. Ook hij vangt zijn korte toespraak aan met een warme huide aan reder Van Lul en scheepsbouwer Panesi.

De modernisering van onze vissersvloot is een noodzakelijkheid geworden, aldus spreker, in het kader van een verdere uitbreiding van de internationale bedrijvigheid. Hij legt dan ook de bijzondere nadruk op dat vanwege het stadsbestuur een grote belangstelling uitgaat voor alles wat met de zeevisserij betrekking heeft. Ten bewijze hiervan moge ondermeer gelden de oprichting van de prachtige stedelijke visserijschool « John Bauwens ».

Een van de meest nijpende problemen in ons bedrijf, aldus spreker, blijft nog steeds het bemanningsvraagstuk. De jeugd voelt zich weinig tot het vissersberoep aangetrokken, met het gevolg dat een onstuitbare ontvolking zich sterk laat gevoelen. Het is dan ook de plicht van de bevoegde diensten hieraan te verhelpen.

X X X

Tot slot kwam ook reder Van Lul aan het woord, in een zeer kort maar bijzonder sympathiek dankwoord, waarin hij iedereen betrekt die zijn belangstelling heeft laten blijken voor de tewaterlating van de « Cleopatra ».

De technische gegevens

De O.181 « Cleopatra » is een stalen diepzeetreiler met volgende hoofdkarakteristieken :

Lengte over alles : 30 m.
Lengte tussen de loodlijnen 26 m.
Breedte : 6,25 m.
Holte : 3,40 m.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Baudouin-motor van 400/520 pk die een verstelbare schroef aandrijft. Verder zal nog een hulpmotor Samofa van 20/30 pk ingebouwd worden met een generator van 10 kw.

De tanks hebben een inhoud van respektievelijk 43.000 liter gasoil, 4.000 liter drinkwater en 1.300 liter olie. De inhoud van de visruimen bedraagt nagenoeg 1.050 bennen.

De « Cleopatra » is voorzien van een koelinstallatie met koude lucht van het merk « Blok ». De winch — type D 5 — en de stuurmachine — type Neptune — werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

Door de alomgekende firma S.A.I.T. werden volgende navigatietoestellen aan boord geleverd en geplaatst : een radar Kelvin & Hughes, een zender-ontvanger 100 W, een noodzender-ontvanger 35 W, een automatische richtingzoeker, 2 dieptemeters Kelvin & Hughes en 1 decca navigator en plotter.

Het vaartuig zal verder uitgerust worden met het oog op een zo volledig mogelijk komfort voor de bemanning.

Eén eerste vissersvaartuig...

Het was in 1957 — hij was toen gevestigd in Banana — dat hij zijn eerste vissersvaartuig aankocht, nl. de Z.513. Hij liet dit vaartuig aan boord van een kargo overkomen, en begon aan de uitbating. Dit liep evenwel niet van een leien dakje, want in Banana was hij volledig aangewezen op eigen krachten. Hij diende zelf in te staan voor de vangst, de verwerking, terwijl hij de produktie ook zelf aan de man moest brengen. Het spreekt dan ook voor zichzelf dat hij enigermate moeilijkheden had bij de afzet.

Toen reeds bezielde hem een groot doorzettingsvermogen, waardoor hij erin slaagde met goed gevolg het vaartuig uit te baten. Hij nam dan ook noodgedwongen ontslag uit zijn staatsbetrekking.

Alles verliep goed tot... in juli 1960 de Belgische kolonie onafhankelijk werd verklaard en hij in december van ditzelfde jaar terug naar België kwam. Zijn vaartuig bleef achter.

Hier genoot hij een jaar verlof en het is tijdens deze periode dat hij begon uit te zien naar een voortzetting van zijn beroep als reder.

Met goed gevolg wist hij zich in te werken in de visserij, derwijze dat hij in 1961 overging tot de aankoop van de O.254. Toen reeds kwam zijn zin voor modernisering aan het licht, want pas had hij het vaartuig aangekocht of hij liet het visruim volledig verbouwen in plastiek, hetgeen de primeur voor België's vissersvloot betekende. Het jaar daarop werd dit vaartuig zelfs voorzien van een nieuwe motor.

Dit was de start van een bliksemsnelle uitbouw van zijn rederij. Inderdaad : einde 1962 kocht hij de O.174 die ook een nieuwe motor kreeg ingebouwd ; in 1964 werd de O.180 — een omzeggens nieuwe treiler — aangekocht in Holland ; dit jaar kocht hij dan nog de O.135 en de Z.222 ; dit laatste vaartuig wordt thans gesloopt.

En tenslotte volgde dan de kroon op het werk met de nieuwbouw van de « Cleopatra ».

Wij vroeger aan reder Van Lul waarom hij nu precies een vaartuig van 30 meter lengte had laten bouwen, terwijl de 27-meter vaartuigen in goede doen zijn ?

« Deze zaak is klaar », aldus reder Van Lul. « Het is een feit dat een vaartuig van 30 meter lengte geschikt is om zowat alle visserijgronden te bevissen, gaande van het Kanaal, de Noord tot de IJslandgronden. Het is precies om deze reden dat ik beslóten heb een dergelijk type vaartuig te laten bouwen ».

Hierna sneden wij het vraagstuk van de bemanning aan. Ook hier was Van Lul even kategoriek. Het meest nijpend probleem dat dient opgelost te worden en die een beslissend karakter kan hebben bij de oplossing, is het vervroegd pensioen met de nodige staatshulp.

Totdaar dit vraaggesprek met een gelukkige reder Van Lul. Thans wordt ijverig voortgewerkt aan de voltooiïng van de « Cleopatra ». De maidentrip mag dan ook verwacht worden in de loop van de maand december.

Ondertussen van harte geluk gewenst aan de 35-jarige reder en de scheepswerf Panesi. — B

INTERVIEW MET REDER VAN LUL

Wij kenden reder Van Lul reeds enkele tijd en uit de persoonlijke kontakten die wij hadden bleek spoedig dat hij getuigde van een ondernemingsgeest en vakmanschap die onze visserij zo sterk moet ontberen.

Precies omdat het zo aangenaam is, een « boompje » te plaatsen met hem over problemen die rechtstreeks de visserij aanbelangen knoopten wij na de receptie een gesprek aan die ons toeliet nog beter de persoon van reder Van Lul te leren kennen.

Nu precies zo nieuw ten overstaan van de visserij is hij ook weer niet. Aan de zeevaartschool haalde hij het diploma van mekaniek en dek, die hem toeliet dienst te nemen aan de staat. Zo voer hij gedurende 10 jaar op de sleepboten in Kongo. Zijn idealen reikten evenwel verder, want precies tijdens die jaren in onze gewezen kolonie, liet hij zijn oog vallen op de visserij.

Bal van „DE BOLLE" een waar sukses te Zeebrugge

In aanwezigheid van volksvertegenwoordigers Holvoet, Leys, Pauwels en Lauwereins, de burgemeesters P. Vandamme van Brugge en Devriendt van Blankenberge, gemeenteraadsleden Verstraete en A. Vandecapelle van Brugge, Bonnel van Oostende en Monbaliu van Heist, de kolonel van de Rijkswacht, distrikt Brugge, vele vooraanstaanden uit de visserijmiddens en sympatisanten had in het zeestation op de muur te Zeebrugge het prachtig bal van « De Bolle » plaats.

Dit bal, dat door Substituut Opstaele, samen met de waterschout te Zeebrugge, dhr Van Gelder, apotheker Staelens en gemeenteraadslid Verstraete met de verenigingen van de Oostkust, ongeacht hun strekkingen, werd ingericht, is tot een waar sukses uitgegroeid. Immers kon men prat gaan op een massale opkomst vanwege het publiek dat tot bij de duizend mag geschat worden. De inrichters mochten langs alle kanten gelukwensen in ontvangst nemen, terwijl dhr Opstaele in een korte toespraak alle aanwezigen dankte en nogmaals de nadruk wilde leggen op dit unicum van samenwerking. Vier gemeenten hebben de handen in mekaar geslagen om een liefdadigheidsfeest in te richten. Door deze eendrachtige samenwerking is het feest uitgegroeid tot een onverhoopt sukses ten bate van « De Bolle ».

Eddy Dorsan en zijn orkest zorgden voor de nodige stemming terwijl Nina Pia en Marva de nodige charme bijbrachten.

Merkwaardig was wel dat aan iedere dame die de zaal betrad, bloemetjes werden aangeboden door visserinnetjes in typische klederdracht, terwijl de heren « De Bolle » op hun vest werden gespeld. — FH



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK

De belangrijkste series zijn :

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG :

ZEER VEEL KLEINE GUL

14 vaartuigen, 3 van IJsland, 2 van de Noordzee, 3 van de Noord, 2 van de West en 3 van het Kanaal, verschenen op het maandagappel. Zij zorgden er voor dat er te kiezen was onder ongeveer 4500 b. vis, 3500 kg kreeftjes, 15.000 kg haring en zowat 2500 kg tong.

Zo op het eerste zicht zou men wel geneigd zijn te geloven dat deze aanvoer zeer gevarieerd was. Niets was echter minder waar. Er werd immers in ruime mate voor ronde vis gezorgd, meestal dan voor allerhande sorteringen gul, waarbij de allerkleinste sorteringen niet in het minst ontbraken. Slechts de drie Kanaalders deden hun best om de eentonigheid uit de markt te weren.

Daar tegenover stond echter dat er geenszins reden tot klagen bestond over de kwaliteit. Alle vangsten waren uitstekend verzorgd. Het feit dat geen der schepen een lange reis achter de rug had zal daar wel niet vreemd aan geweest zijn.

Het marktverloop nu lag zeker op een lager niveau dan vorige week. Over het algemeen werd goedkoper verkocht, uitgezonderd dan waar het enige zeldzamere soorten betrof. Ondanks deze prijsdalingen kon nochtans niet gezegd worden dat er spotgoedkoop verkocht werd. De resultaten waren daar immers om het tegenovergestelde te bewijzen .

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Een grote en 2 van het kleinere type vaartuigen van IJsland zorgden samen voor ongeveer 2.000 b. vis en 3500 kg kreeft. Deze aanvoer was zeer verzorgd doch vertoonde een zeer pover assortiment. Slechts een 4-tal soorten waren zeer ruim vertegenwoordigd. Dit waren kabeljauw, gul, leng en rode poon. Alle andere variëteiten waren zeer schaars.

Deze meer geziene soorten nu werden zeker goedkoper van de hand gedaan dan vorige week. Voor kabeljauw betaalde men nu nog 12 à 15 fr. Gul vooral werd goedkoper. Deze soort bracht nu nog 6 à 10 fr op. Blauwe leng bleef echter tegen renderende prijs verkocht worden, men betaalde er ongeveer 12 à 14 fr voor. De witte soort daarentegen verminderde geleidelijk in waarde, eerst bood men 10 fr, later nog 8 tr.

Rode poon werd eveneens goedkoper verkocht dan vorige week. Dit wilde daarom geenszins zeggen dat die soort plots zeer goedkoop van de hand gedaan werd. Verre van daar zelfs, want voor de grote sortering werd tussen 10 à 12 fr geboden, terwijl de kleine soort om en rond de 9 fr opbracht.

Kwamen dan de schaarsere soorten waarvan schelvis wel het schaarst was. Deze soort kreeg de hoogste noteringen, aangezien men er 16 à 28 fr voor betaalde. Hondstong of miet was eveneens zeer gevraagd. De prijs van deze soort schommelde rond de 20 fr. Ook Schotse schol bracht meer op dan gewoonlijk.

Koolvis trok weer vooral de uitvoer, met het gevolg dat men aan 12 à 13 fr toesloeg. Zeewolf en schaat waren evenmin goedkoop.

Fijnere soorten waren iets minder gevraagd dan verleden week. Ondanks het feit dat er zeer weinig heilbot aangevoerd werd, bracht die soort toch maar 30 à 56 fr op. Staartvis werd eveneens iets goedkoper, slechts voor de grote slagen betaalde men iets meer dan 50 fr.

Dat kreeftjes niet meer dezelfde noteringen als vorige week zouden halen lag voor de hand. Men verwachtte immers een veel grotere aanvoer. Vandaag werd er voor de grote sortering 26 à 33 fr betaald en 16 à 18 fr voor de kleine soort.

Ondanks het feit dat, alles dooreen genomen, nog zo slecht niet verkocht werd, lieten de geringe vangsten geen hoge resultaten toe. De grote O.317 bracht het er nog best af door 611.000 fr te besommen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-9 1965	21-9-1965	22-9-1965			
¾ tongen — ¾ sole	89.20-98.—	89.50-98.60	92.40-100.20	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	103.60-107.40	104.20-107.40	105.60-107.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	111 —-113.20	110.20-110.60	108.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	88.40-109.80	87.—89.—	80.60-81.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	59.40-61.40	55.40-61.20	48.—49.80	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	77 50-80.—	65.30-81.—	79.60	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	56.—68.—	68.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	47.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	13.60	14.—	17.50-18.60	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	14.20	14.—	17.50-18 60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	16.—	17.60-18.—	17.—18.60	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	15.50-16 50	14.—15.60	9.40-11.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	6.20- 9.—	6.—10.—	.....	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3,60 7.60	7.40- 8.20	3.60- 9.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	58.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	35.20-40.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	10.80-11.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	10.—19 —	10.—18.—	10.—19.40	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.80	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	23.40-23.80	.....	12.—18.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5.— 7.20	5.40- 7.—	5.—10.40	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	56.—	57.40	54.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5.— 7.40	8 —11.—	4.40-10.40	.....	.....	.....
Schar — Limande	5.— 6.60	5.40- 6.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	19.20-31.60	.....	20.50-27.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	12.40-16.—	15.—	14.—14 60	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8 40-10.60	9.60-10.60	7.— 8.80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5.80-21.—	6.60-23.—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	20.—22.50	22.—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	20.—	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	7.40- 9.40	.....	7.—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	7.40-12.—	12.—18.—	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	6 — 8.20	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	62.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	14.—	.....	12.80	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	10.—12.20	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	15.50	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	32.60	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VERKOOP VAN KANAALSOORTEN VERLIEP IN GUNSTIGE ZIN

Er waren slechts 3 Kanaalders opgekomen. Alle 3 presenteerden ze echter redelijk mooie vangsten.

Twee dienden het vooral van de visvariëteiten te hebben, de andere zorgde echter voor een redelijke tongenvangst. Voor beide partijen verliep de markt zeer gtnstig.

De tongprijs bleef in grote trekken identiek aan deze van de voorgaande weken, uitgezonderd dan waar het de voorkleine sortering betrof. Hier werd een prijsdaling waargenomen van niet minder dan 20 fr. Nu werd er tegen 84 à 90 fr verkocht. Ook kleine tong bleef eerder goedkoop.

De lappen en de grootte gingen tegen 90 à 100 fr van de hand. Driekwarttongen brachten 103 à 107 fr op terwijl de bloks weer het duurst waren, en weer tot 114 fr haalden.

Er waren buiten tong nog andere dure soorten, ondermeer grote tarbot, die meer dan 80 fr opbracht. Staartvis ging weer tegen 40 à 56 fr van de hand. De belangstelling voor mooie meid verminderde geenszins. Voor de grotere slagen betaalde men weer 50 à 60 fr per kg en nog om en rond de 30 fr voor de kleine soorten.

Eveneens voor de uitvoer was steenschol of tongschar bestemd. Naar de prijzen te oordelen, 22 à 32

EN VISMIJNECHO'S

fr, was de vraag levendig. Platvis was er nu minder dan vorige week, met als gevolg dat de prijs van die soort weer boven de 15 fr steeg.

Veel schaarser dan verleden week ook waren de rogsorteringen. Hogeprijzen waren er het gevolg van. Zo werd keilrog tegen 22 à 25 fr aan de man gebracht, grotere gewone soorten brachten 14 à 18 fr op en de kleinere sorteringen werden tegen meer dan 10 fr opgekocht.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Grote rode knorhaan bleef eveneens zeer gevraagd en bracht 18 à 21 fr op. Iets wat niet gezegd kon worden van roodbaard noch van ronde vis. Hiervan brachten slechts kabeljauw en grote schelvis een redelijke) prijs op, gul, totten en wijting waren goedkoop.

Goedkoop was ook het merendeel der kleine vissoorten, uitgezonderd dan waar het haai en zeehond betrof.

Dit belette nochtans niet dat deze 3 schepen op redelijk mooie resultaten onthaald werden. Er werd immers tussen 178.000 en 210.000 fr besomd, respektievelijk voor de O.118 en de O.141.

MOOIE NOORDZEE-VANGST VOOR DE O.335.

Van de Noordzee werden er twee vangsten aangevoerd. Deze van de O.305 bestond uit een 80-tal bennen (kleine) vis en ongeveer 15000 kg haring. Van twee soorten dan nog.

De grote soort hiervan werd tegen 8 à 9,4 fr verkocht, de kleine sortering bracht echter slechts 3 à 4,6 fr op. Eens te meer werd de haringvangst dus een fiasko. Dit schip besomde trouwens amper 129.000 fr.

Heel wat mooier was de vangst van de O.335. Er werd door dit schip voor ongeveer 625 b. vis gezorgd. Kabeljauw was er het hoofdbestanddeel van. Vooral een zeer mooie partij shelfcod viel in het oog. Deze partij bracht trouwens een flinke prijs op, men betaalde er door gaans meer dan 22 fr voor.

Gewone kabeljauw in bennen dus, ging eveneens redelijk vlot van de hand. De vraag naar gul daarentegen was niet bijster groot. Enkel de grootste sortering bracht iets meer dan 10 fr op. Alle andere soorten gingen tegen 6 à 9 fr van de hand.

Geen belangstelling ook voor kleine schelvis. De grotere sortering ervan bracht 7 fr op. De kleinere 5 fr. Koolvis, zeewolf, schaat, tongschar en nog een paar andere soorten (die zeer schaars waren) waren echter zeer duur.

De opbrengst van de kabeljauwvangst echter bepaalde het resultaat en deze was ver van slecht, want de O.335 besomde 349.000 fr.

NOORD EN WEST: VEEL KLEINE GUL

Van de Noord kwamen 4 en van de West 2 schepen verkopen. Samen zorgden ze voor ongeveer 1200 b. Wat er dus op neer kwam dat ze meestal mooie vangsten losten.

Allen hadden ze echter dit gemeen dat ze zeer veel kleine vis losten. Meestal dan kleine gul en kleine schelvis. Deze soorten werden aangevuld met wat kabeljauw, steenschol, platvis en rog.

En het waren juist deze variëteiten die het best verkocht werden. Kabeljauw bracht 18 à 22 fr op,

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

steenschol ging tegen 23 à 32 fr van de hand, platvis bracht 14 à 18 fr op. Rog ging tegen 12 à 18 fr de weg naar de pakhuizen op.

Enkele kleine vissoorten bleken ook redelijk gevraagd. Zo ondermeer haai, waarvoor tot 14 fr betaald werd. Platjes en wijting gingen ook redelijk vlot van de hand.

Gul echter bleek minder gevraagd. De grotere sorteringen gingen tegen 8 à 10 fr van de hand. De kleinere soorten brachten rond de 6 fr op. Kleine schelvis bracht slechts de opvangprijs op, zegge 5 of 7 fr naargelang de grootte.

Wat de resultaten betrof onthielden wij er 'n tweetal. Deze van de Wester N.715 die 95.000 fr lukte, en deze van de O.214 die met een vangst van de Noord 148.000 fr besomde. Dit vooral dank zij een zeer mooie partij steenschol.

DINSDAG: GEVOELIGE PRIJSDALINGEN VOOR IJSLANDSE VIS

Slechts 11 schepen verkochten hun vangsten en daarvan waren er niet minder dan 6 IJslanders en slechts 2 Kanaalders. De 3 andere waren Westers.

En alhoewel er een redelijk groot aantal IJslanders op de markt waren was er daarom werkelijk niet te veel vis. Gezien de aanvoer de 4000 b. niet overtrof. Daarentegen waren er nu meer kreefties, ongeveer 6000 kg. Tong was echter nog zeldzamer dan maandag. Gezien de aanvoer zich beperkte tot amper een 2.000 kg. Gezien het overwicht dat de IJslanders in de markt tentoon spreiden kon bovendien niet gezegd worden dat de aanvoer zeer gevarieerd was.

Daar tegenover stond echter dat de kwaliteit excellent was. Weer immers werden geen lange reizen waargenomen, vooral IJslandse vis was zeer verzorgd.

Het marktverloop zelf was minder gunstig dan maandag, vooral dan voor de IJslanders die direkt iets goedkoper hun waar aan de man brachten dan maandag. Maar waar diegenen die later verkochten het meeste schade ondervonden. Toen werden redelijk grote prijsverschillen waargenomen.

Zoals gezegd verkochten 6 IJslanders hun vangsten. Dit groot aantal ten spijt waren er toch niet veel meer dan 3.000 b. IJslandse vis op de markt aanwezig. In feite zorgde slechts 1 vaartuig voor een grote vangst. Dit was de O.317, die ongeveer 900 b. loste.

Er waren echter wat meer kreeftjes dan maandag. En tegen alle logica in werden deze diertjes duurder verkocht. Er werd nu bijvoorbeeld voor de grote sortering tot 35 fr per kg betaald.

Ook de visvariëteiten hielden aanvankelijk goed stand. Slechts kabeljauw en gul werden iets goedkoper verkocht. Alle andere soorten brachten minstens evenveel op dan gisteren.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Later echter, meer bepaald bij de verkoop van de drie laatste IJslanders, kwamen redelijk grote prijsverschillen aan het licht. Enkel niet waar het koolvis betrof, want deze soort was onderhevig aan een huidige konkurrentie, zodat op het einde van de markt tot 14 fr betaald werd.

Deze winst werd echter volledig tenietgedaan door de prijsdalingen van de andere soorten. Zo werd er ondermeer kabeljauw verkocht tegen amper 8 fr. Gul, grote gul dan, werd zelfs naar de Rederscentrale verwezen.

Witte leng bracht toen eveneens slechts de opvangprijs op. De blauwe soort werd op slag een paar fr goedkoper. In plaats van 12 fr betaalde men er op het laatst nog 9 fr voor.

Klipvis was eveneens aan 'n prijsdaling onderhevig. Aanvankelijk werd er voor die soort nog 11.4 fr betaald. Op het einde van de markt betaalde men voor die soort nog 9 fr.

Dit dan waar het meer geziene soorten betrof. De schaarsere soorten brachten het er daarom niet beter van af, want ook voor hen werden geringere prijzen opgetekend. Zo bievoorbeeld bracht de mooiste heilbot op het laatst niet eens meer 50 fr op.

Schelvis, hondstong, zeewolf, enz. werd eveneens veel goedkoper aan de man gebracht.

Zodoende was het dan ook geenszins te verwonderen dat het merendeel der schepen zich met een eerder pover resultaat tevreden dienden te stellen. Eén uitzondering nochtans, nl. de O.318, die 486.000 fr besomde. Sedert dit schip in andere handen over ging lukt het de ene besomming na de andere. Op weinig na bracht dit vaartuig zodoende in 4 reizen weinig minder dan twee miljoen fr op, of wat een schipper toch vermag.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Er waren slechts 2 Kanaalders met zeer geringe visvangsten op de markt. Slechts 1 zorgde voor 'n redelijke tongenvangst.

En deze vangst werd op ongeveer dezelfde prijzen onthaald als maandag. De grotere soorten werden tegen 90 à 99 fr verkocht. Middelslag bracht 104 à 111 fr op. Voorkleine was ook nu minder gevraagd. Men betaalde er 87 à 89 fr voor terwijl de kleine tong ook nu maar 55 à 61 fr opbracht.

Vissoorten van het Kanaal daarentegen, bleven zeer vlot van de hand gaan. In het biezonder dan waar het zeldzamere soorten betrof. Grote tarbot werd weer tegen meer dan 80 fr verkocht. Grote staartvis bracht meer dan 57 fr het kg op. Mooie meid, steenschol, zonnevis, griet en andere rare vis waren eveneens verre van goedkoop.

Rog was eveneens zeer gevraagd en voor keilrog werd tot 25 fr betaald. Gewone grotere roggen brachten 14 à 20 fr op terwijl de kleinere slagen tegen 11 à 13f r van de hand gingen. Platvis bracht eveneens een flinke prijs op.

Iets wat geenszins gezegd kon worden van ronde vis. Kabeljauw en gul werd goedkoop aan de man gebracht. Kleine vis was eveneens verre van duur. Slechts voor haai en zeehond werd er 'n flinke prijs betaald.

VEEL KLEINE VIS VAN DE WEST

De 3 Westers zorgden gezamenlijk voor ongeveer 400 b. vis. Een groot gedeelte daarvan bestond weer uit kleine vis. Voornamelijk kleine gul, totten en wijting. Allemaal soorten die tegen zeer geringe prijzen van de hand gedaan werden.

In tegenstelling dan tot platvis. Deze soort werd tegen 14 à 18 fr verkocht. Steenschol bracht eveneens een flinke prijs op. Evenals rog trouwens die tegen 13 à 20 fr aan de man gebracht werd.

Verder bleek de vraag naar haai en zeehond zeer groot. Platjes werden ook zeer vlot verhandeld. Evenals natuurlijk de rare vissoorten, zoals rog, tarbot en staartvis.

Daaraan was het trouwens te danken dat de N.762 toch de reis op 'n renderende wijze afsloot, er werd immers 94.00 fr besomd.

WOENSDAG: IJSLANDSE VIS NOG GOEDKOPER

Er waren slechts 7 vaartuigen opgekomen. Twee daarvan waren IJslanders, zij namen het grootste gedeelte van de 2.000 b. voor hun

rekening. Verder waren er nog ongeveer 2.000 kg kreeftjes voorhanden, en dank zij de Z.527 kon men tevens aan 2.300 kg tong geraken.

Deze tongvangst was echter voor een groot gedeelte uit kleine tong en slips samengesteld. Sorteringen die nu niet bepaald zeer hoog in de gunst stonden. Voor kleine tong betaalde men 48 à 50 fr per kg terwijl de slips tegen 35 fr van de hand gedaan werden. Ook de voorkleine soort verminderde nog iets in waarde. Er werd nu weinig meer dan 80 fr voor betaald. Dit terwijl de overige sorteringen weer tegen 92 à 108 fr verkocht werden.

Ook van het Kanaal en in bepaalde gevallen ook van de Noord, werden duurdere soorten waargenomen. Het feit dat deze zeer schaars waren zal daar wel niet vreemd aan geweest zijn. Zo werd voor zeer mooie tarbot van de Noord tot 95 fr betaald.

Rog bracht prijzen op die tegen 13 à 19 fr verkocht werden. Platvis ging steeds tegen meer dan 17 fr van de hand. Steenschol werd iets goedkoper. Haai werd steeds even duur aan de man gebracht.

Het meeste verlies werd evenwel geleden daar waar het om ronde vis ging. En dit dan tot schade vooral van de IJslanders.

Kabeljauw van deze visgrond bracht nog amper 7 à 12 fr op. Gul was niet alleen zeer goedkoop, maar 'n gedeelte werd zelfs naar de Rederscentrale verwezen. Leng en rode poon trok ook slechts een zeer geringe belangstelling. Zelfs soorten als schelvis, hondstong, heilbot en staartvis brachten minder op dan dinsdag. Slechts koolvis en schaat werden gunstig onthaald.

Het gevolg van dit alles was natuurlijk dat weinig mooie resultaten behaald werden. Zeker dan niet van IJsland. Slechts de Z.527 kon er prat op gaan de reis op een gunstige manier af te sluiten. Er werd immers 220.000 fr besomd.

VERGADERING PARITAIR KOMITEE

Op vrijdag 24 september te 14.30 u. komt het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

Op de dagorde komen volgende punten voor :

— aanpassing van het loon voor een begonnen taak van de vislossers van 240 naar 360 fr.

— aanpassing van het minimumloon voor de pakhuiswerkers, minimum van 40 fr. per uur.

— vervanging van de feestdagen die op een zondag vallen. — B.

ADRESVERANDERING

Wij wijzen er alle belanghebbenden op dat de burelen van de beroepsvereniging der Oostkustreders « HAND IN HAND » voortaan, en dit vanaf 1 oktober a.s. gevestigd zijn aan de Tijdokstraat 34, Zeebrugge.
De telefoons blijven voorlopig 541.17 en 541.92.

VANDALENSTREEK IN ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

In de nacht van zaterdag op zondag hebben onbekenden een pot teer uitgegoten op de stuurhut van de pas geschilderde Z.594 «Alfred» van reder Snauwaert Raymond.

Het is onbegrijpelijk hoe mensen zich kunnen inlaten met dergelijke laakbare praktijken. — FH

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

WEEK VAN DE IJSLANDERS

Dit keer was het werkelijk de week van de IJslanders. Maandag 3, dinsdag 6 en woensdag 2. Alles samen dus 11 schepen van die verre visgrond en dan was er nog een die wegens defekt in Zeebrugge ging verkopen. De vangsten waren minder groot zodat de totale aanvoer zelfs niet zo ruim was als verleden week. Er was wel meer kreeft hetgeen onmiddellijk tot uiting kwam in de bekomen prijzen. De andere IJslandse soorten werden wel vlot verkocht al was kabeljauw niet zo duur als vorige week.

Het werden uiteindelijk ook geen topreizen zoals verleden week al kwamen onze reders doorgaans nog wel uit de kosten.

POVERE HARINGREIZEN

Het enige vaartuig dat nog op haring vist was maandag aan de afslag. Eens te meer werd het een verloren reis want de opbrengst van haring en vis samen beliep slechts 129.000 fr. En dat voor een schip als de O.305. De haring zelf was dit keer van betere kwaliteit in die zin dat er minder gekwetste haring was als de vorige keer. De hoeveelheid kleine haring was echter overheersend en die kreeg natuurlijk de laagste prijs.

Het besluit ligt dan ook voor de hand : haringreizen zijn dit jaar niet renderend. We zullen dan ook waarschijnlijk wel de laatste zomerharingvangst op de markt hebben gehad deze week.

EINDELIJK MEER WITTE KABELJAUW

We hebben deze week dan eindelijk ook weer meer witte kabeljauw op de markt gehad. Hiervoor zorgden voornamelijk de beide grote schepen van de rederij Seghers, waarvan een maandag en de andere woensdag verkocht. Voor die witte kabeljauw was er een levendige belangstelling hetgeen de prijzen maandag opdreef tot 1180 fr per hoop op de grond. Kabeljauw in bennen was heel wat goedkoper al werd er toch nog wel een goede prijs genoteird. Noordzeekabeljauw haalde trouwens een gemiddelde prijs van rond de 20 fr per kg wat lang niet slecht mag genoemd worden. Laten we hopen dat ook de volgende weken voor een regelmatige kabeljauwaanvoer zal worden gezorgd, die soort is er immers al te lang niet geweest. Meteen zullen ook de Noordzeereizen weer renderend worden. Er komt inderdaad heel wat meer van een mand kabeljauw dan van een mand kleine schelvis.

NOG EEN DIKKE MAAND

Eens dat er weer spraak is van vergaderingen voor de sprotvissers duurt het niet lang meer vooraleer we weer volop in het winterseizoen en meteen het sprotseizoen zitten. Gedurende een 6-tal maanden gaan de meesten van onze kustvissers er elke dag (als het weer het toelaat) op uit om het zilvervisje binnen te brengen. Vorig jaar waren het grote sprots (gullen) die aangevoerd werden en waarmee een flink winterseizoen werd gelukt. We hopen dat het komende seizoen voor onze kleine visserij even goed mag verlopen als de beide voorgaande seizoenen, eerst dank zij ruime sprot-, dan dank zij ruime gulvangsten.

Het is ook te hopen dat er niet veel herrie is aan de sprotkaai, want sprotseizoen is nogal dikwijls synoniem van diskussie en veel armgezwaai. Er wordt (zoals meestal in de visserij) veel gepraat en met de armen gezwaaid, maar uiteindelijk komt alles in de goede plooi.

Aanvoer in België in Februari 1964-1965

SOORTEN	FEBRUARI 1964 Hoeveelh. Kg	Waarde fr	Gem. pr. fr/kg	FEBRUARI 1965 Hoeveelh. Kg	Waarde fr	Gem. pr. fr/kg
1. Bodemvis						
IJslande kabeljauw	258.844	3.472.870	13,41	155.720	1.546.950	9,93
Andere kabeljauw	513.270	6.918.689	13,47	1.269.668	9.983.004	7,86
IJslandse schelvis	60.639	1.126.660	18,57	87.875	956.960	10,89
Andere schelvis	105.646	873.930	8 27	104.932	629.640	6,—
Koolvis	155.044	1.540.870	9,93	216.509	1.498.750	6,92
Wijting	482.452	4.007.995	8,30	489.007	2.367.616	4,84
Schol	503.838	3.886.294	7,71	400.124	2.837.374	7,09
Tong	140.584	12.009.130	85,42	180.443	14.309.440	79,30
Tarbot	28.878	1.411.980	48,89	38.376	1.706.510	44 46
Roggen	447.762	4.770.025	10,65	497.865	4.272.008	8,58
Overige	1.020.248	11.926.203	11.69	1.185.382	12.110.383	10,21
Totaal	3.717.205	51.944.546	13,97	4.625.801	52.218.635	11,28
2. Pelagische vis						
Haring	53.261	181.121	3,40	100.569	620.211	6,16
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	1.999.553	2.003.466	1,—	196.146	669.696	3,41
Overige	2.050	1.142	0,55	470	406	0 86
Totaal	2.054.864	2.185.729	1,06	297.185	1.290.313	4,34
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	44.112	1.722.978	39 05	35.372	1.621.525	45,84
Overige	31.455	565.618	17,98	28.309	610.715	21,57
Totaal	75.567	2.288.596	30,28	63.681	2.232.240	35,05
Algemeen totaal	5.847.636	56.418.071	9,64	4.986.667	55.741.188	11,17

Zij hadden pech ...

VISSER GEWOND

Bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.43 werd matroos Aimé Dhauw uit Heist in zijn rechter duim en ringvinger geprikt.

Bij het binnenhalen van de korre van de Z.573 werd matroos Henri De Groote met zijn linkerdij tussen een staaldraad en de postrol gekneld.

Motorist Marcel Verbouw kreeg bij het bijzetten van de oliepomp aan boord van de Z 473 een slag van de t pas op zijn rechterhand.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag 20 september	6.467	38.880	23.653	15.227	230.500	2.862.195		
Dinsdag, 21 september	4.120	28.536	17.953	10.583	194.450	2.508.605		
Woensdag, 22 september	24.826	122.091	77.858	44.233	(*)	1.227.540		
TOTAAL	**35.413**	**188.507**	**119.464**	**70.043**		**6.698.340**	**—**	**2,83 %**
Zeebrugge								
(*) niet medegedeeld								
Vrijdag, 17 september	—	—	—	—	6.378	138.550		
Maandag, 20 september	1.217	4.785	2.434	2.351	47.730	760.840		
Dinsdag, 21 september	6.698	35.011	16.049	18.862	78.211	1.111.800		
Woensdag, 22 september	1.938	7.586	3.735	3.851	56.028	918.880		
TOTAAL	**9.853**	**47.382**	**22.218**	**25.164**	**188.347**	**2.930.070**	**5,23 %**	**1,62 %**
Nieuwpoort								
Zondag, 16 september	—	—	—	—	2.245	28.870		
Maandag, 20 september	101	396	202	194	16.605	242.425		
Woensdag, 22 september	781	3.065	1.562	1.503	17.502	205 788		
TOTAAL	**882**	**3.461**	**1.764**	**1.697**	**36.352**	**478.083**	**2.43 %**	**0,72 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Brevetten, diploma's en vergunningen

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen werden tijdens de maand augustus 1965 toegekend

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Knoops M.G.G., Missuwe R.P.F., Van Bele H.J.E., Fagniart M.G.A., Hitelet M.A.G., Pauwels L.A., Cuvt J.R.M., Meurant G.L.R., De Man J.W.P., Ghys R.Ch., Geers H.S.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Caroen R.E.L., Vanderlinden A.R.H., Weygers E.A.A., De Martynoff N., Blondeel P.J.F., Dejonckheere L.H.A., Materne J.M.V., Binon R.G., Casale S.V., Lemoine J.M.D., Nicolay J.E.A., De Bruyne W.G., Pauwels R.H.L., Dept J.B.G., De Vos A.M.A., Dehenauw J.P.A., Vanwelssenaers G.C.L., Van Landeghem J.F.A., Goossens J.P.H., Hennaux J.R.L., Lozie J.M.C.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Laurent L., Abel E., Roelants G., Huylebroeck C., Matkava R., Geelen E., Dhondt R., Halez G., Van Helemont J., Vandevelde J., Lenaers M., Moreaux D., Van der Voort M., Lens R.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart :

Verdonck J., Fouyn J. Bleurheid H., Angrisani U., Delaby N., Verbist J., Verstraete W., Saile G., Van Horen J., Ackx W., Groenen T., Spanoghe P., De Schepper W., Duhamel E., Portier A., Van Heusden E., Henderickx W., Dupont M., Borremans J., Wyffels G., Marien W., Beyens F., Smagghe F., Bertrand J., Quensier M., Ghys M., Lagae X., Legein G., Jehaes A., Huyghebaert J., Aerts J., Cornelissens R., Janssen J., Delhaisse R., De Neve W., Bernanrd F.

Brevet van schipper ter kustvisserij :

Vandenabeele G.

Brevet van officier werktuigkundige 1e klasse :

Vandenberghe N., Hendrickx J., Desmit R.

Brevet van officier werktuigkundige 2e klasse :

Leonard J., De Ritter P., Van der Wee Baille G., Richart J., Van Steenbergen G., Nollet R., Sleuyter R., Meesschaert R., Sysmans G., Benoot R., Massant P., Heyman N., Hannaert R., Sterckx C., Asselberghs L., Dooms K., Lowart Y., Cattoor M., Vervoort C., Gulpen R., Degrieck R., Rihon A., Vingerhoets R., Verhulst F., Jaissens D., Reuse G., Vanhemelen W., Van den Houdt K., Vandekerckhove G.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen :

Louis L., Ongena W. Verbist W.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen :

Ongena W.

Diploma van officier-elektricien

Geerts J., D'Haemer G., De Meyere G.

Zij hadden pech...

OPSLEPINGEN

De visserij bedrijvende op 25 mijl ten noorden van Zeebrugge werd op het achterschip van de Z.435 een harde schok waargenomen. Bij het starten van de motor werden hevige trilling vastgesteld waarop verondersteld werd dat het vaartuig met de schroef op een onbekend zich onder water bevindend voorwerp had geslagen. De sleephulp werd ingeroepen van de B.601 die het vaartuig naar de thuishaven sleepte.

GEMERKTE VISSEN GEVANGEN

Op 12 mijl noord-noord-west van Zeebrugge ving de Z.540 van schipper Louis Savels volgende gemerkte vissen : een schol van 24 cm lengte met kenmerken YMC0055 en een pul van 47 cm met kenmerk EU7030.

— FH

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 16 september 1965

O.269, IJsland
O.282, IJsland
O.202, IJsland
O.38, Kanaal
O.131, Kanaal
O.175, Kanaal
O.172, West

VRIJDAG 19 septemlber 1965

O.34, Kanaal
O.151, Kanaal
O.249, Kanaal
O.191, West
O.196, West
O.147, West
O.268, Noord
O.193, Noord
O.301, Noord

ZATERDAG 18 september 1965

O.80, IJsland
Z.597, Kanaal
O.35, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.292, Kanaal
O.267, West

ZONDAG 19 september 1965

O.156, Kanaal

MAANDAG 20 september 1965

N.765, West
N.715, West
O.142, West
O.102, Noord
O.254, Noord

DINSDAG 21 september 1965

O.327, West
O.105, Noord

WOENSDAG 22 september 1965

O.317, IJsland
Z.418, IJsland
O.305, Noordzee
O.335, Noordzee
O.118, Kanaal
O.141, Kanaal
O.195, Noord
O.229, Noord
O.214, Noord

Zeebrugse haven

DONDERDAG, 16 september

Z.775, Noord
Z.184, Noord
Z.186, Noord
Z.415, Noord

VRIJDAG, 17 september

Z.443, Kreeftenput
Z.500, Kreeftenput
Z.199, Kreeftenput
Z.563, Noord
Z.549, Kreeftenput

ZONDAG, 19 september

Z.427, Kreeftenput
Z.548, Noord
Z.400, Noord

MAANDAG, 20 september

Z.201, Noord
Z.402, Kreeftenput
Z.419, Kanaal
Z.427, Kreeftenput
Z.570, Noord
Z.557, Noord

DINSDAG, 21 september

Z.580, Noord

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 20 SEPTEMBER '65

IJSLAND			Kreeft	
Z.418	17	440	1800	274.060
O.317	18	1100	—	611.987
O.231	17	370	1700	283.760

NOORDZEE			Haring	
O.335	14	600	—	349.160
O.305	7	80	12000	129.928

KANAAL			Tong	
O.141	15	250	500	210.840
O.118	15	200	400	178.910
O.176	15	100	1100	181.170

NOORD

O.214	12	240	—	148 760
O.120	9	250	—	128.920
O.195	9	180	—	106.500
O.229	9	220	—	129 870

WEST

O.142	4	80	—	51.400
N.715	8	150	—	95.630

DINSDAG, 21 SEPTEMBER 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.129	18	480	1800	328.540
O.217	18	350	1500	239.820
O.318	18	900	—	486.670
O 250	18	400	750	221.770
O.124	18	480	1500	281.575
Z.571	18	460	—	324.500

KANAAL			Tong	
O.26	16	160	1200	189 840
O.37	16	120	500	149.320

NOORD			Tong	
O.225	10	150	200	54.000
N.762	9	160	—	94 120
N.819	7	80	—	62.220

WOENSDAG, 22 SEPTEMBER '65

IJSLAND				
O.286	18	280	2100	190.970
O.242	18	800	—	282 510

NOORDZEE

O.334	11	600	—	222 880

KANAAL

Z.527	15	60	1600	220.400

NOORD

O.204	3	60	—	37.480
O.235	14	150	—	84.560
O.69		250	—	126 710

VERWACHTINGEN

MAANDAG 27-9-1965

IJsland : O.90 (1.700 b., ttz. 130 b. shelfcod, 300 b. kab.-gul, 75 b. kools, 300 b. leng, 800 b. bonen en 100 b. varia) — O.324 (450 b.).

Noord : O.180 — O.66.

Kanaal : O.94 — O.82 — O.123 — O.312 — O.218.

West : O.148 — O.15 — N.135 — N.449 — N.763.

DINSDAG 28-9-1965 :

IJsland O.237 — O.236 — O.215 — O.216 (1.000 b.).

Kanaal : Z.509 — Z.469 — O.160 — O.275.

West : O.172 — O.191 — O.196 — O.147.
Noord : O.268 — O.247.

WOENSDAG 29-9-1965 :

IJsland : O.81 (1.400 h.).

Kanaal : O.287 — O.309.

Wes : N.765 — N.715 — O.142 — O.327.

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-9	14	230.500	2.962.195			
21-9	11	194.450	2.508.605			
22-9	7	—	1.227.540			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-9	13	713	24.245	29.—	43.—	
16-9	12	735	22.429	25.—	35.—	
17-9	12	765	22.775	26.—	39.—	
18-9	10	624	23.714	35 —	42.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-9	23	5.018	95.206	8.—	49.—	
17-9	22	4.281	151.706	17.—	61.—	
20-9	25	6.604	184.820	20.—	48 —	
21-9	25	5.561	128.239	16.—	39.—	
22-9	24	6.188	139.345	12.—	44.—	
	119	**27.652**	**699.316**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-9	8	6.378	138.550		21,72
20-9	11	47.780	760.840		15,94
21-9	13	78.211	1.111 800		14,21
22-9	16	56 028	918.880		16,30
	48	**188.347**	**2.930.070**		**15.50**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-9	8	2.290	108.090		47,09
20-9	11	4.921	317.260		64,40
21-9	13	6.019	374.450		62,21
22-9	16	7.233	395.860		54,70
	48	**20.463**	**1.195.660**		**58,40**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

16-9	7	473	18.666	36 —	43.—	39.50
17-9	6	292	12.600	33.—	55.—	43.10
18- 9	1	20	960	48.—	48.—	48.—
20-9	9	590	20 868	29.—	39.—	35.06
21-9	10	718	22.655	25.—	35.—	31.55
22-9	10	533	17.910	29.—	36.—	33.60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-9	2	2.245	29.078
20-9	11	15.605	241.225
22-10	10	16.712	205.788

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	16-9-'65	20-9-'65	22-9-'65
Grote tong — Grosse sole	106	90	85-90
Bloktong — Sole moyenne	125	88-95	92-97
Fruittong — Sole ¾	125	93-115	100
Schone kleine tong — Petite sole	125	96-97	95-100
Kleine tong — Toute petite sole	30-56	46-58	56-42
Grote tarbot — Turbot gros	.....	72-75	80-85
Midd. tarbot — Turbot moyen	60	65-68	75-80
Varia — Divers	44	52-56	60
Griet — Barbue	.....	53-54	45-48
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	11-12	13-14	12-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	12-13	12-15
Kleine pladijs — Petitie plie	4- 5	5- 7	7- 4
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	13-15	20- 8
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	17-19	20
Tilten	.....	16-17	18
Scherpstaarten	.....	12-15	16-14
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	10-12	10-12
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	5- 7	5- 6
Bot — Flet	.....	2- 3	2- 3
Schar — Limande	4-10	7-12	14- 7
Zeehaai — Aiguillat	.....	10-11	14
Zeehond — Chien de mer	.....	9-11	13
Robaard — Grondin rouge	.....	14-16	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	5- 6

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-8-1965	21.9-1965	22-9-1965
Grote schelvis	24.—26 —	25.—	25,50
Middelmatige schelvis	16.—	10.60-16.80	18.—21.20
Kleine schelvis	5.— 8.—	7.40- 8.40	.....
Kabeljauw	8.80-15.40	7.—13.—	7.—11.80
Gullen	5.—10 —	6.20- 7.80	5.— 7.—
Wijting	6.40- 9.60	6.— 9.—	6.— 6.40
Schaat	19.—	21.—24.50	.....
Zeebaars	9.—11.80	8.20-11.80	6.— 9.—
Leng	5.—13 60	5.—12.40	5.—10.80
Schartong	8.—16.—	7.50- 9.50	.....
Heilbot	30.—57.—	45.40-53.—	30.50-56.—
Koolvis	12.—13.—	12.40-14.—	12.60-12.80
Hondstong	5 80-20.—	6.60-19.60	3.60-13.40
Zeewolf	10.—14.—	10.20-11.—	8.60-10.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 16 SEPTEMBER '65

Z.466	2	250	15	21.030
Z.512	3	150	10	17.010
				38.040

MAANDAG, 20 SEPTEMBER '65

Z.456	4	500	25	39.040
Z.601	2	250	20	21.180
Z.240	4	200	15	16.450
Z.556	5	200	25	38.040
O.348	8	20	120	78.740
Z.403	9	100	140	94.330
Z.598	4	50	60	51.510
Z.604	5	100	40	33.260
Z.583	10	100	100	81.150
Z.516	15	1000	100	159.900
Z.600	15	1400	80	147.240
				760.840

DINSDAG, 21 SEPTEMBER '65

Z.431	17	900	100	128.590
Z.562	17	1200	110	148.870
Z.542	18	1000	110	106.230
Z.569	13	100	120	102.560
			20	kreeft
Z.572	20	90 kr.	500	265.640
Z.533	10	80	80	55.810
Z.544	10	100	90	62.970
Z.464	5	200	100	89.060
Z.603	9	100	100	80.980
Z.414	3	300	20	23.390
Z.508	3	400	25	33.330
Z.525	3	200	20	10.130
				1.107.570

WOENSDAG, 22 SEPTEMBER '65

Z.561	7	150	70	47.740
Z.599	9	150	40	53.300
Z.573	16	800	90	138.550
Z.526	10	150	110	91.800
Z.546	16	700	85	107.780
Z.462	6	50	50	37.130
Z.560	6	150	60	54.390
Z.468	8	300	75	69.260
Z.460	10	50	100	89.040
Z.550	6	100	50	55.120
Z.517	3	200	20	29.040
Z.435	4	1000	20	61.150
Z.473	3	400	20	34.080
Z.442	3	400	20	30.000
				917.170

GENT

VAN 11 TOT 17 SEPTEMBER 1965

Driekwarttongen 180, voorkleine tongen 170, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, griet 120, grote iek 35-40-45, iek 3e slag 27, grote schelvis 72, middelmatige schelvis 40, rogvlerken 80-85, kabeljauw 60-84, repen gullen 70, hozemondhamme 84, wijting 22-27, makreel 28-35, rode knorhaan 40, repen zeebaars 60-72, ijle haring 25-27, gepelde haringshaai 65-110, heilbot 98-120, zalm 220, garnalen 80-112, kreeftjes 112 en forel 85 fr.

BRUSSEL

VAN 11 TOT 17 SEPTEMBER 1965

Driekwarttongen 175, voorkleine toigen 150, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 90, griet 125, grote iek 40-46, kleine iek 30, grote schelvis 76, rogvlerken 85-90, kabeljauw 58-85, repen gullen 72, hozemondhamme 86, wijting 24-30, makreel 35-42, rode knorhaan 42, repen zeebaars 65-76, ijle haring 28, heilbot 125, garnalen 90-100, kreeftjes 110 en forel 90 fr.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 16 SEPT. '65

N.734	14.720	N.3	14.358

MAANDAG, 20 SEPTEMBER '65

N.788	7.300	N.807	6.590
N.737	6.430	N.753	13.441
N.152	40.080	N.722	78.140
N.740	54.798	N.790	5.448
N.734	8.245	N.36	16.790
N.716	3.960		

WOENSDAG, 22 SEPT. 1965

N.93	39.920	N.716	4.139
N.761	45.100	N.470	46.715
N.788	9.885	N.790	10.956
N.36	10.076	N.3	14.611
N.734	10.960	N.753	13.426

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 16 tot en met 22 september boden er zich 48 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 18 van de Noord, zeven van het Kanaal, een van IJsland, twee van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers. Voor de 20.463 kgr tongen lagen de prijzen merkelijk lager dan de vorige week dit vooral dan wat de kleinere soorten betrof, de hoogste prijs voor de middensortering werd betaald voor de schone kleine op de maandagmarkt, naar het einde van de week daalden ook deze prijzen mits een paar frank verschil bleven de grootste tongsoorten hun prijs behouden, de gemiddelde prijs bedroeg 58,50 fr. De tarbotsoorten zowel de grote als de middenslag bleef konstant. Voor de grietsoorten was de prijs vrij wisselvallig. Buiten de kabeljauw aangevoerd door de Z.572 van IJsland was deze vissoort praktisch niet aangevoerd, de prijzen waren eerder gering. Van de kleinere gulsoorten was er keus genoeg. Aan wijtingsoorten was er geen overvloed en toch waren de prijzen vooral voor kleine aan de lage kant. Voor de platvissoorten bleven de prijzen renderend, alhoewel de aanvoer vrij groot was. Volgens kwaliteit werden prijzen toegekend aan de roggevissoorten, werden vooral aangevoerd door 't Kanaal en de Noord Haaien en zeehonden bleven de ganse week in trek. De koolvis rode bonen, heilbot. gr. schelvis en blauwe leng werden vlot afgenomen. Volgens kwaliteit werden prijzen toegekend aan de steenschol en de zeeduivels.

Totale aanvoer : 3900 kgr kreeftjes 20.463 kgr tongen en 3280 bennen vis brachten 2.930.070 fr. op.

GARNAALAANVOER

Voor de 119 uitvaarten werden er 27.652 kgr garnalen aangebracht, voor een totaal bedrag van 699.316 fr. de prijzen schommelden tussen de 80 en de 61. De totale opbrengst is wel het topcijfer van 't jaar aangezien het half miljoen ver overschreden werd.

MAANDAGMARKT

Voor de eerste verkoopdag van de week waren er elf vaartuigen, daarvan kwamen er twee van het Kanaal en zeven van de Noord plus een paar kustvissers. Van de 2290 kgr tongen waren de prijzen van 85 tot 88 fr. voor de grote tong van 88 tot 92 fr. vor de bloks en van 102 tot 108 voor de fruits. Voor de middensorteringen werden de schone kleine van 101 tot 110 voor de kleine werd van 90 tot 102 fr. betaald. Voor de kleinste slag werd van 48 tot 64 fr geboekt voor de TP en van 27 tot 38 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 47,09 fr. Voor de tarbotsoorten waren de prijzen tamelijk laag, de grote van 68 tot 74 fr. en de middenslag van 50 tot 56 fr. De grietsoorten bekwamen van 28 tot 36 fr. en de middenslag van 24 tot 27 fr.. Voor de ronde vissoorten die in vrij grote hoevelheden werden aangebracht van 4,4 tot 10 fr voor de kleine gullen van 12 tot 14 fr. Voor de wijtingsoroten werd van 9 tot 10 fr betaald voor de grote en van 5 tot 7 voor de kleine. Hetgeen in vrij grote mate werd binnengebracht waren de platvissoorten, de prijzen waren renderend van 14 tot 16 fr. voor de grote platen, van 13 tot 18 fr. voor de middenslag en van 11 tot 15 fr voor de 3de slag. De deelvis bekwam van 10 tot 15 fr. en de meiers van 5 tot 7 fr. Voor de roggevis werden prijzen genoteerd die schommelden tussen de 15 en de fr. voor de keels, de grote roggen van 13 tot 14 fr en de halve mans van 8 tot 9 fr. Zowel de haaien van 9 tot 11 als de zeehonden van 7 tot 8 fr gingen vlot van de hand. Steenschol was minder in trek dan verwacht van 12 tot 31 fr. door het grote tekort aan zeeduivels, werd van 40 tot 48 fr betaald.

De opbrengsten van 33.260 voor de B.604 tot 94.330 fr voor de Z.403 en van 39.040 voor de 456 tot 81.150 voor de 583. De Z.600 van het Kanaal met 147.240 en de Z.516 eveneens van dezelfde visgrond met 159.900 fr.

DINSDAGMARKT

Z.572 «Tornado» aan de afslag

Met een 420 tal bennen vis en een 100 tal bennen kreeftjes verkocht voor de tweede maal een vaartuig van IJsland zijn vangst te Zeebrugge. De kabeljauw en de gullen vormden de hoofdbrok van dit schip, de afnameprijzen van 10 tot 13 fr. voor de schelcods en van 6 tot 8 voor de gullen. De heilbot bracht van 40 tot 57 fr. op. Voor de 62 bennen blauwe leng werd tot 11 fr. geboekt voor deze eerste en voor lengen werd slechts de minimumprijs bereikt. De koolvis viel in de smaak van 11 tot 12 fr. evenals de schelvis die 25 fr. bekwam.

Alhoewel de grote wijting vrij vers was, behaalden deze slechts 5,60 het kgr. Een 50-tal bennen rode bonen waren in trek en bekwamen van 11 tot 12 fr. De kreeftjes voor de grote van 710 tot 830 fr. en de kleine van 380 tot 500 fr., dit alles bracht een totale opbrengst van 265.640 fr. op.

Daarbuiten waren er nog een elftal vaartuigen aan de markt. Drie van het kanaal, één van de kreeftenput, vier van de Noord en drie kustvissers. Voor de 6.019 kgr varieerden de prijzen tussen de 87 en de 89 fr. voor de grote tong, tussen de 86 en 92 fr. voor de bloks en van 92 tot 102 fr. voor de fruits. Voor de middensoorten werd van 85 tot 101 fr. geboekt en van 72 tot 91 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 38 tot 44 fr. op voor de TP en van 27 tot 29 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 62,21 fr. Voor de tarbotsoorten die in vrij grote hoeveelheden werden binnengebracht lagen de prijzen tussen de 59 en de 73 fr. voor de grote en van 44 tot 59 fr. voor de middenslag, de grote grieten waren duurder dan gisteren, van 38 tot 54 fr., de middelslag was goedkoper, van 15 tot 30 fr. Voor de ronde vissoorten werden de kabeljauws afgenomen van 18 tot 26 fr. en de gullen van 13 tot 14 fr. Voor de kleinere slag werd van 4,40 tot 10 fr. geboekt. De wijtingsoorten waren niet biezonder groot vertegenwoordigd, zodat de prijzen volgens kwaliteit werden bepaald, van 4.40 tot 11 fr. voor de grote en van 4 tot 8 fr. voor de kleine. De platvisprijzen lagen iets hoger dan de vorige verkoopdag, alhoewel de aanvoer veel groter was, de grote en middenslag van 15 tot 18 fr. en de 3de slag van 10 tot 16 fr. Daartegenover waren de roggevissoorten in prijs afgenomen, voor de keils van 14 tot 16 fr., voor de grote roggen van van 10 tot 14 fr. en voor de halve mans van 7 tot 9 fr. Voor de haaien en zeehonden bleven de prijzen konstant. Voor de steenschol waren de prijzen renderend, van 8 tot 25 fr. en voor de zeeduivels werd zelfs tot 60 fr. betaald. De besommingen van 106.230 fr. voor de Z.542 tot 148.870 voor de Z.562 van het kanaal. De Noord, van 55.810 fr. voor de Z.533 tot 89.060 fr. voor de Z.464. De Z.569 van de Kreeftenput bracht 102.560 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Veel vis

Buiten verwachting was de aanvoer op deze verkoopdag opieuw vrij groot, van de 16 vaartuigen zijn er acht bij van de Noord, 2 van het Kanaal, en zes kustvissers. Voor de 7.233 kgr tongen waren de prijzen goedkoper, vooral dan de middensorteringen, van 80 tot 97 fr. voor de schone kleine en van 68 tot 79 fr. voor de kleine. Voor de grote slag werd van 82 tot 90 fr. betaald en voor de bloks van 88 tot 92 fr. De kleinste sortering bekwam van 37 tot 45 fr. voor de TP en van 28 tot 34 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs was 54,75 fr. Tarbots en grieten bleven dezelfde prijs behouden.

Tamelijk veel kleinere gulsoorten aan de afslag, vooral dan van de Noord, die prijzen haalden van 3,60 tot 9 fr. Voor de kabeljauws, van 18 tot 20 fr. en de gullen van 14 tot 16 fr. Haaien en zeehonden bleven gelijk aan de vorige verkoopdagen. Evenals de afnameprijzen voor de steenschol en de zeeduivels. Alhoewel reeds woensdag waren het aantal bennen platvis zeer groot en de prijzen bleven mits van de meiers renderend, van 14 tot 18 fr. voor de grote en de middenslag en van 10 tot 15 fr. voor de 3de slag. Voor de deelvis werd van 7 tot 13 fr. geboekt en voor demeiers van 4,40 tot 9 fr. Voor de grotere roggevissoorten waren de prijzen hoger dan gisteren, van 19 tot 20 fr. voor de keils, de grote van 12 tot 17 fr. en de tilten van 11 tot 15 fr. Voor de kleinere slag daarentegen waren de prijzen lager, van 6 tot 7 fr. voor de halve mans en de kleine tilten. De opbrengsten van 107.780 fr. voor de Z.546 van het Kanaal tot 138.550 fr. voor de Z.573. De Noord van 37.130 fr. voor de Z.462 tot 89.040 fr. voor de Z.460. De kust, van 18.690 fr. voor de Z.785 tot 34.080 fr. voor de Z.473.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	20-9-1965	21-9-1965	22-9-1965
Grote tong	85.—88.—	87.—89.—	82.—90.—
Bloktong	88.—92.—	86 —92.—	88.—92.—
Fruittong	102.—108.—	92.—102.—	91.—103.—
Sch. kleine	101.—110.—	85.—101.—	80.—97.—
Kleine	90.—102.—	72.—91 —	68.—79.—
Tout petit	48.—64.—	38.—44.—	37.—45.—
Slip	27.—38.—	27.—29.—	28.—34.—
Tarbot, grote	68.—74.—	59 —73.—	61.—70.—
middenslag	50.—56.—	44.—59.—	48.—54.—
Varia	33.—40.—	30.—40.—	22.—30.—
Griet, grote	28.—36.—	33.—54 —	31.—46.—
middenslag	24.—27.—	15.—30.—	25.—30.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	14.—16.—	15.—18.—	15.—18.—
middenslag	13.—18.—	15 —18.—	14.—15.—
kleine	11.—15.—	10.—16.—	10.—15.—
deelvis	10.—13.—	8.—11.—	7.—13.—
meijers	5.— 7.—	5.— 7 —	4.40- 7.—
Kabeljauw	14.—26.—	12.—22.—	18.—20.—
Gullen	12.—14.—	8.—10.—	14.—16.—
Kleine gullen	4.40-10.—	3 60- 7.—	3.60- 9.—
Keilrog	15.—17.—	14.—16.—	19.—20.—
Rog	13.—14.—	10.—14.—	12.—17.—
Tilten	10.—13.—	9.—12 —	11.—15.—
Scherpstaarten	8.—10.—	8.—14.—	9.—13.—
Halve man	8.— 9.—	7.— 9.—	6.— 7.—
Tilten	6.— 8.—	3 60- 5.—	4.— 5.—
Katrog	9.—10.—	4.40-11.—	8.—12.—
Wijting, grote	5.— 7 —	4.20- 8.—	4.— 7.—
kleine	6.— 9.—	3.60- 6.—	3.20- 6.—
Schar	9.—11.—	8.—11.—	10.—11.—
Zeehaai	7.— 8 —	6.— 7.—	5.— 6.—
Zeehond	5.— 6.—	6.— 8.—	6.— 8.—
Robaard	4.— 6.—	4.— 6.—	4.— 6.—
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	10.—12.—	.....
Koolvis	7.— 9.—	8 —24.—	.....
Schelvis, midden	5.— 7.—	6.— 9.—	3.50- 9.—
kleine	12.—31.—	8.—25.—	12.—26.—
Steenschol	40.—48.—	34.—60 —	35.—52.—
Zeeduivel	.....	8.—11.—	.....
Engelse soldaat	.....	7.— 9.—	.....
Kongeraal	.....	6.60-11.—	.....
Leng	4.— 7.—	3.60- 9.—	3.60- 5.—
Schotse schol			

Henri Puystiens

NIEUWPOORTS OUDSTE IJSLANDVAARDER VIERT DIAMANTEN BRUILOFT



Henri Puystiens en Sylvie Vermote

Op zaterdag 2 oktober e.k. wordt het een heuglijke dag voor de echtelingen Henri Puystiens- Sylvie Vermote, die op deze datum de 60ste verjaring van hun huwelijk vieren.

Henri Puystiens, Nieuwpoorts oudste IJslandvaarder, is het werkelijk niet aan te zien dat hij 86 jaar oud is, en negen reizen op IJsland meemaakte.

Geboren op 6 februari 1879 te Oostduinkerke huwde Henri op 30 september 1905 te Oostduinkerke, met Sylvie Vermote, die het levenslicht zag te Koksijde op 31 januari 1879. De echtgenoten hebben 5 kinderen, waarvan 3 zonen en tellen thans 4 kleinkinderen en 1 achterkleinkind.

Sedert 1947 wonen zij te Nieuwpoort in de Langestraat nr. 25.

Sylvie Vermote is het tweede kind uit een « bendje van 16 ». Vrij vroeg verloor ze haar vader, zodat ze al spoedig thuis moest medehelpen bij het bewerken van « de twee gemeten land ».

Henri was de oudste van zeven. Op 14-jarige leeftijd ging hij voor de eerste maal mede naar IJsland, tesamen met zijn vader. Zijn jeugdjaren waren verdeeld in zes maand reizen op IJsland en zes maand thuis. Doch ook de maanden aan wal brachten geen rust, veelal werd gewerkt bij een boer, waar hij van 's morgens vroeg tot 's avonds laat met de vlegel dorste.

De school was een onbekende lukse, want als oudste, diende Henri steeds zorg te dragen voor jongere broertjes en zusjes.

Niettegenstaande Henri thans 86 jaar is, bezit hij nog heden ten dage bij de vissers de roem van over « arendsogen » te beschikken. Als IJslandvaarder ontdekte hij sneller dan de kapitein met zijn verrekijker, een schip aan de kim. Twee jaar geleden kon Henri vanop de Lange Brug nog het uur lezen op de vismijntoren, en dit betekent toch een afstand van bijna 500 m. Ook zijn geheugen laat hem niet in de steek. Zonder aarzelen kan Henri de namen van zijn vroegere kapiteins en de schepen waarop hij de reizen naar IJsland meemaakte, vernoemen. Ook zijn rechte en stevige gang boezemt nog ontzag in, Henri Puystiens is letterlijk en figuurlijk een « zeebonk ».

Gans Nieuwpoort kijkt dan ook uit naar 2 oktober e.k. De gelukkige jubilarissen wensen wij dan ook van harte een « hou zee » toe ! — N

BIJ HET GEWESTELIJK PARITAIR KOMITEE VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT

Bedrag en betalingsmodaliteiten van loon voor betaalde feestdagen

In het staatsblad van 16 september jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 9 september 1965, met betrekking tot de vaststelling, wat het havenbedrijf van Oostende en Nieuwpoort betreft, van het bedrag en de betalingsmodaliteiten van het loon voor de betaalde feestdagen.

De inhoud van dit besluit luidt als volgt :

Art. 1. Het bedrag van het loon, waarop de aan de havens van Oostende en Nieuwpoort tewerkgestelde werklieden, die onder de bevoegdheid van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort vallen, recht hebben bij toepassing van de besluitwet van 25 februari 1947, betreffende het toekennen van loon aan de werknemers voor een bepaald aantal feestdagen per jaar, is gelijk aan het bedrag van het basisloon geldend voor de kategorie waartoe de werklieden behoren.

Art. 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 4, worden de werkgevers van de havens van Oostende en Nieuwpoort, die onder de bevoegdheid vallen van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort, van hun verplichtingen betreffende de uitbetaling van het loon voor de wettelijke feestdagen ontslagen.

Art. 3. De bij artikel 1 bedoelde lonen worden aan de in de havens van Oostende en Nieuwpoort tewerkgestelde werklieden betaald door het « Kompensatiefonds voor bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort ».

Nochtans wordt de last van deze lonen gedragen :

1. door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening tot beloop van het bedrag van de dagelijkse hoofdvergoeding voor werkloosheid ;

2. door het « Kompensatiefonds voor bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort » tot beloop van het verschil tussen het bedrag van de dagelijkse hoofdvergoeding voor werkloosheid en het bedrag van de lonen bedoeld bij artikel 1.

Art. 4. Teneinde de last te dekken die door het « Kompensatiefonds voor bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort » krachtens artikel 3 gedragen wordt, storten de bij artikel 2 bedoelde werkgevers aan dit fonds, voor elke vervallen kalendermaand, een bijdrage van 4,60 pct van de brutolonen, welke tijdens die maand uitbetaald worden.

Art. 5. Het Koninklijk Besluit van 23 mei 1956 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van het loon voor de feestdagen waarop niet gewerkt wordt in het havenbedrijf van Oostende, gewijzigd bij het Koninklijk Besluit van 5 mei 1960, wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Art. 7. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit. — B

Vandalen aan het werk in Zeebrugse Vismijn

Opnieuw werd de Zeebrugse vismijn het mikpunt van enkele vandalen. Inderdaad had vishandelaar Vandewalle René, gevestigd in pakhuis 11 van de vernoemde afslag, vanwege het Brugse stadsbestuur toelating verkregen een kleine privé-parking aan te leggen. Hij had hiervoor de nodige afbakening aangebracht.

Vandalen hebben er echter niet beter op gevonden dan de pas aangebrachte lijnen uit te wissen.

Terecht legde vishandelaar Vandewalle dan ook klacht neer bij de politie, die een onderzoek heeft ingesteld. — B

SPROTVERGADERING

Wij herinneren de sprotvangers eraan dat op zondag 3-10 a.s. te 10.30 uur in het Zeemanshuis « Het zal wel gaan » S.S. Petrus en Paulusplein, 6, te Oostende een vergadering zal plaatsgrijpen voor alle sprotvangers van de 3 havens. De bedoeling van deze vergadering is de schikkingen voor de sprotopvangregeling voor het seizoen 1965-66 te bespreken.

De belangstellenden van Zeebrugge en Nieuwpoort worden verzocht zich in verbinding te stellen met de heer J. Verbanck en de heer F. Vanhulle.

Zeemanstehuis „Godtschalck" bestaat 40 jaar

AKADEMISCHE ZITTING TIJDENS PLECHTIGE HERDENKING

Op maandag a.s. 27 september wordt in aanwezigheid van een groot aantal personaliteiten de plechtige herdenking gevierd van het 40-jarig bestaan van het Zeemanstehuis « H. & I. Godtschalck ».

Het programma van deze herdenkingsplechtigheid is als volgt samengesteld :

— 10 uur : H. Dankmis ter nagedachtenis van de juffrouwen H. & I. Godtschalck, gecelebreerd door Z.E.H. Kanunnik-Deken Butaye, in de dekenale kerk van H.H. Petrus en Paulus.

— 10.45 uur : Bloemenhulde aan het monument der zeelieden.

— 11.15 uur : Akademische zitting in het Zeemanstehuis Goldtschalck onder het voorzitterschap van dhr Bertrand, Minister van Volksgezondheid.

Tijdens deze zitting zal hulde gebracht worden aan de hh. A. Blondé en R. de Gheldere, die sinds 40 jaar onafgebroken deel uitmaken van de Beheerraad en het Uitvoerend Komitee van de Stichting. Aan de jubilarissen zal een gedenkplaat worden overhandigd.

Een gelegenheidstoespraak zal gehouden worden door de heer A. Van Acker, Voorzitter van de Kamers van Volksvertegenwoordigers, tevens lid van de beheerraad.

Na deze akademische zitting grijpt een receptie plaats in de instelling.

Wij komen op de biezondere gebeurtenis uitvoerig terug in ons volgend nummer. — B

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

19/142(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1965.

Gedurende de periode van 27 september tot en met 9 oktober 1965, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1965 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 10-9-'65 — H. 41804).

19/143 Belgische kust. — BeW havendam Zeebrugge. Hindernis.
Zie B.a.Z. 15/167-1964.

Positie : 51°20'09"N — 3°10'44".5E.

Het dieptecijfer 17 wijzigen in 1 dm « Wk » in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende).

19/144(T) Belgische kust. — Appelzak. Stroommetingen.

Positie : 51°21'34"N — 3°17'11"E.

Een groene spitse radarlichtboei (Afk. : GS gn (3) 10 sec), met opschrift « Stroommeter », werd uitgelegd in bovenstaande positie. De lichtboei dekt een stroommeter op ± 80 m beE. Deze zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te paseren.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende).

19/145 Schelde. — Rede Antwerpen. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°14'13".5N — 4°24'04"E.

De beN de Kattendijksluis gezonken dukdalf werd geborgen en de ter dekking uitgelegde wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 18/141(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Med. Antwerpse Zeediensten 6-9-'65 — H. 41779).

19/146 VHF berichtendienst van de Zeeschelde. Portofoonapparaten.

Ingevolge een beslissing van de HH Permanente Commissarissen voor Toezicht op de Scheldevaart, wordt met ingang van 15 september 1965 en bij wijze van proef, binnen het kader van de VHF berichtendienst, een beperkt aantal (20) draagbare portofoons ter beschikking gesteld van de op- en afvarende schepen, groter dan 8.000 BRT, welke niet uitgerust zijn met een vast VHF apparatuur.

Het gebruik van deze apparaten blijft beperkt tot het trajekt Antwerpen — Vlissingen en vice versa, onafgezien evenwel van het feit dat het schip door een Belgische dan wel door een Nederlandse loods wordt bediend ; per enkele reis, in de ene of de andere richting, wordt voor het gebruik en ten laste van het schip een vast recht van 200 fr. geheven. Dit bedrag dient betaald samen met de te kwijten loodsrechten. Vóór de afvaart uit Antwerpen dienen de apparaten bij de Chefloods van het Belgisch loodswezen gereserveerd op het ogenblik van de bestelling van de loods voor het betrokken schip.

De uit zee komende schepen daarentegen die op de rede Vlissingen een portofoon voor het reistrajekt wensen in te schepen, dienen dit kenbaar te maken door toevoeging van de letter « P » (als 4e letter) — in één hijs of afzonderlijk — bij het gebruikelijk drieletterseín.

(Tel. med. Antwerpse Zeediensten 15-9-'65).

ERRATUM

B.a.Z. No 18/139.
Tweede regel : lees, zwarte kegel, in plaats van groene kegel.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 15/9/'65

39.	Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen.	071615
187.	Zeebrugge haven. — Positie ± 51°21'N — 3°12'E. Nachtverkeerssein : verboden invaren, werkt niet.	271845
205.	Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'.N — 3°10'.5E. Zand li htboei : radarreflektor verdwenen.	291510
260.	Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'E. Lichtsectoren havendam brandt vast.	111940

NEDERLAND

DE „NATTE MIJNWET"

Dinsdag behandelde de Eerste Kamer de zogenaamde « Natte Mijnwet ». Het feit dat de afgevaardigde mr. J.C. Bührmann burgemeester is van Velsen en daarmee van de grootste Nederlandse visserijhaven IJmuiden, maakt het begrijpelijk dat deze in de debatten ook de visserijbelangen aan de orde heeft gesteld. Al eerder bij de schriftelijke behandeling had de heer Bührmann de vraag gesteld of de belangen van de visserij voldoende zullen worden behartigd. Deze vraag nader uitwerkend maakte dhr Bührmann onderscheid tussen het tijdvak van bodemeksploratie en het tijdvak van bodemeksploitatie. Gedurende het tijdvak van bodemonderzoek kan door eksplosies en verontreiniging van het zeewater door bij het boren gebruike chemicaliën schade aan de visstand worden toegebracht. Deze schade is volgens dhr Bührmann echter tijdelijk, de visstand herstelt zich zodra de boringen worden gestaakt. De eksploitatie van de zeebodem tast volgens dhr Bührmann de visstand niet aan. De praktijk bij de oliewinning voor de kust van de de Verenigde Staten bewijst, dat zodra olie wordt gewonnen, van verontreiniging van het zeewater geen sprake is en dat de vis zich nabij de boortorens ophoudt. Maar de aanwezigheid van boortorens op plaatsen, die regelmatig bevist worden, kan vooral wanneer er veel boortorens verrijzen op een relatief klein oppervlakte wel een belemmering voor het uitoefenen van de visserij vormen. De heer Bührmann is van mening, dat aandacht zal moeten geschonken worden of in de koncessie-voorwaarden bepalingen worden opgenomen betreffende de vrijheid van de vissers om in het aan de konsessionaris toekomende gebied te vissen, ook met het gebruik van netten, die over de zeebodem worden gesleept, en betreffende de vrijheid van bodemonderzoek voor het biologisch onderzoek ten behoeve van de visserij. Wanneer werkelijke schade wordt toegebracht aan de visserij, zal het moeilijk voor de individuele vissers zijn om hiervoor een vergoeding te krijgen. Artikel 5 van het Verdrag van Geiève bepaalt, dat eksploitatie en eksploratie niet tot gevolg mogen hebben, dat overlast wordt aangedaan aan de scheepvaart, de visserij of het instandhouden van de levende rijkdom van de zee. Verwijzend naar de mededeling van de minister in de memorie van antwoord, dat hij reeds overeenstemming heeft bereikt met zijn ambtgenoot van landbouw en visserij over de te geven voorschriften, zei dhr Bürhmann er gaarne op te vertrouwen, dat de uitgeoefende aktiviteit op de volle zee, zoveel mogelijk doorgang zullen vinden.

EEN EEUW EVOLUTIE VAN VISRIJK MERKWAARDIG MEER MIDDEN AFRIKA

VISRIJK TANGANYKA

(Vervolg)

HET PROBLEEM DER BEWARING

In 1954 wordt ongeveer 4000 Ton vis meer aangevoerd dan in het jaar ervoor. Meteen stelt de aanvoer van deze 9.500 Ton het probleem van de bewaring voor min of meer langere duur. Een probleem van de visser zelfs zoals voor de groothandelaar.

In de warme landen en vanzelfsprekend meer nog in de tropen, is het konserveren van voedingswaren een moeilijke opgave. Het bewaren van vis stelt uiteraard nog scherpere eisen doordat voor een goed resultaat, een bewaring in goede staat, alle personen die met het produkt in aanraking komen vanaf de visser tot de verbruiker bepaalde elementaire regels in acht moeten nemen. Dit kan verwonderlijk schijnen in Noord-Europa waar de lage temperatuur van lucht en zee de bacteriën genoeg remmen opdat rustig zou kunnen te werk gegaan. Enkele uren reeds na de vangst, vangt in de meren van Midden-Afrika, indien geen bijzondere voorzorgen worden genomen, het ontbindingsproces aan. Trouwens, bij het vissen met staande of drijvende netten, is het niet zeldzaam dat sommige gevangen vissoorten met het ophalen bij dageraad, reeds in het net sporen van bederf vertonen. Gezien de hoge temperatuur van het water heeft dit verschijnsel niets abnormaals.

Nochtans wordt de sprot niet met drijvende netten gevangen, wat een belangrijk winstpunt betekent. Deze vissoort wordt praktisch in verse toestand geland.

VERZUCHTINGEN VAN VERBRUIKERS

Naast het vraagstuk van de konservatie der ndakala vertoont zich een andere moeilijkheid van een gans andere aard, nochtans, en die nog menig studie zal vergen, waaronder niet in het minst het marktonderzoek. De verschillende bevolkingsgroepen en stammen die de binnenlanden rond het enorme meer bewonen bezitten elk hun eigen gewoonten en taboes, ook voor wat de voeding aangaat, waarvan zelden of nooit afgeweken wordt. De bereiding van de te verhandelen vis moet dientengevolge rekening gehouden met de smaak en de biezondere verzuchtingen der verbruikers.

Het blijkt niet van een leien dakje te lopen een gunstige wisselwerking tot stand te brengen tussen deze vereisten en de wijzen waarop de vissoorten kunnen worden bereid.

BEHANDELING VAN VIS

Nochtans kunnen de verscheidene vissoorten van het meer, waaronder de gelagische magere kategoriën in de eerste plaats, mits een minimum aan hygiënische voorzorgen, zonder noemenswaardige bezwaren aan ververschillende bewerkingen onderworpen, worden naar gelang hun bestemming en voornamelijk de duur van het opslaan.

Maar het drogen van de sprot op schoongemaakte zandplaten aan de oevers van het meer is de meest aangewende en goedkoopste behandelingswijze die trouwens een produkt levert dat over het algemeen tegemoet komt aan de eisen van bewaring en smaak.

De door middel van deze gewoonte-techniek behandelde ndakala is anderzijds een produkt dat stilaan een grote bekendheid heeft verworven in gans Oost-Kongo tot hoog in het Noorden en diep in het Zuiden.

Deze ecpirische bereidingswijze levert immers een demokratisch voedsel dat met zijn lage kostprijs van 1 frank per kilo in het bereik ligt van nagenoeg ieder inlandse beurs.

Wil het landsbestuur tot een verbetering van de kwaliteit, al was het maar op hygiënisch vlak, komen dan moet het in de eerste plaats de vissers zelf bereiken. En verbetering van de kwaliteit is mogelijk.

Enige tijd later zullen de visserijbeamten de aanleg van droogplaatsen door de massa en zal later leiden naar een verbetering van het produkt. in kiezel aanprijzen. Dit wordt over 't algemeen aanvaard als nuttig Voor het bekomen van 1 kilo gedroogde sprot is 4 kilo verse sprot nodig.

VAN VOCHTIGHEID EN VERVOER

De aldus gedroogde vis wordt over 't algemeen in zakken bewaard en verzonden van plaatselijk fabrikaat of leeggoed van andere produkten, ook wel beklede tenen manden. De gedroogde vis vergaat in primitieve verpakkingen nochtans ten gevolge van veelvuldige manipulaties en schokken snel in een brokkelige hoop dat er, althans naar Europese normen, weinig smakelijk uitziet.

Anderzijds bedraagt de duur der bewaring van aldus behandelde sprot amper enkele maanden, waarna insekten of schimmels op het toneel verschijnen en al vlug gedaan maken met de ganse inhoud.

Wordt de vis in goede voorwaarden opgeslagen, t.t.z. droge, nette opslagplaats, wat praktisch onmogelijk is in een vissersdorp, en wordt tijdig ingegrepen in geval van vaststelling van bederf, dan kan de bewaring maksimum 3 maanden duden. In ieder geval maakt de dermestes, een klein insekt, al spoedig de inhoud van de opslagplaats onbruikbaar.

Vochtige lucht rond het meer, een veel voorkomend verschijnsel, bevordert het onstaan van schimmel, wat al even nadelig is voor de kwaliteit van de gedroogde vis.

KOELEN EN KONSERVEN

Naast de techniek van het drogen der ndakala, een oorspronkelijk inlandse bewerking, zijn het inblikken en het bewaren door de koude de enige methoden die in aanmerking kunnen komen voor de stockage maar de verkoopprijs zou in dergelijke mate stijgen dat de afzet van het produkt er door in het gedrang zou komen. Tenslotte is de sprot een typisch inlands verbruikprodukt. Voorlopig blijft het drogen dus het beste middel. Laboratoriumproeven laten nochtans toe reeds de uitstekende mogelijkheden te testen. Ndakala ingeblikt met pikante saus blijkt zeer smakelijk en van aard, mede door zijn Europees uitzicht, aan de gastronomische eisen van het grootste gedeelte der inlanders tegemoet te komen.

Het inblikken verschaft trouwens nog de mogelijkheid van bereiding op basis van verschillende sausen, wat het afzetgebied zou vergroten.

Voor Kongo met zijn verbazende afstanden, uitgestrekte gebieden en gebrek aan koude-ketting, zijn smaak-heterogene bevolkingen, is het inblikken van de sprot en ook andere vissoorten ,het aangewezen middel.

Maar de visserij-industrie van Tanganyka staat nog ver van deze moderne werkwijze.

BEWARING VAN ANDERE VISSOORTEN

Andere vissoorten dan de sprot worden gedroogd, gezouten, gerookt of gekoeld, laten een enigszins soepeler behandeling toe en hebben een hogere handelswaarde. Meteen zijn zij niet meer het voorrecht van de massa.

De duur van de stockage is aanzienlijk langer dan deze van de sprot, eveneens nochtans op voorwaarde dat de vis op de juiste wijze wordt klaargemaakt en bewerkt en mits de onontbeerlijke kondities van hygiëne, wat in centraal Afrika een kiese vereiste is. Zoniet worden al deze vissoorten algauw de prooi van bakteriën, parasieten en schimmels.

EEN KONFRONTATIE

In werkelijkheid wordt de primitieve visser hier gekonfronteerd met de moderne maatschappijnormen van zijn beroep. Inderdaad, de vlugge ontwikkeling van Kongo op alle gebied betrekt onverbiddelijk de visserij in het produktie-proces waardoor de noodzakelijkheid van een beroepsopleiding voor de hierbij betrokken personen voor het eerst scherp tot uiting komt. Bij de inlandse visser ontbreekt de elementaire kennis van visbehandeling en in deze hete, vochtige gewesten zal het van hem in de eerste plaats afhangen of het produkt al of niet handelswaarde heeft. Dit gebrek aan kennis is anderzijds een normaal verschijnsel bij mensen voor wie het volstaat hun eigen geringe behoeften en misschien een kleine ruilhandel, op het passende moment een netje of lijn uitwerpen om verse vis te bekomen. **(Vervolgt).**

UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN FEBRUARI 1965

Gedurende de maand februari 1965 bedroeg de uitvoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 2.268 T of 47,1 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een daling naar hoeveelheid van 240 T maar een stijging naar waarde van 8,4 mln fr. Vergeleken met januari 1965 is er een stijging van 840 T of 9,6 mln fr.

De uitvoer volgens land van bestemming.

1.705 T (75 2%) of 31.198.000 fr (66.3 %) ging naar de EEG-landen.
192 T (8,5 %) of 6.791.000 fr (14 4 %) ging naar de EVA-landen.
371 T (16 3 %) of 9.080.000 fr (19,3 %) werd aan de overige landen geleverd.

De uitvoer per soort.

De verse haring werd aan Frankrijk (98 T) verkocht, de verse sprot aan Nederland (74 T), Denemarken (25 T) en West-Duitsland (5 T), en de verse makreel aan West-Duitsland (5 T).

De verse en bevroren bodemvis vis ging naar Frankrijk (895 T), West-Duitsland (479 T), Verenigd Koninkrijk (93 T), Nederland (81 T), Denemarken (59 T), Australië (13 T), VSA (3 T), Oostenrijk (2 T) en Zwitserland (1 T).

Gerookte haring werd aangekocht door Frankrijk (5 T), Kongo-Leo (4 T) en Zwitserland (1T), bewerkte sprot door Frankrijk (17 T) en bewerkte bodemvis door Kongo-Leo (286 T) en Kongo-Brazzaville (23 T).

Het grootste deel van de ongepelde garnalen werd aan Frankrijk (2 T voor 108.000 fr.) en Nederland (1 T voor 39.000 fr.) geleverd ; hetzelfde geldt voor de gepelde : Frankrijk 1 T voor 54.000 fr., en Nederland 0 2 T voor 14.000 fr.

De mosselen gingen naar Kongo-Leo en de overige schaal- en weekdieren naar Frankrijk (3 T voor 126.000 fr), Zwitserland (0,8 T voor 144.000 fr), West-Duitsland (0,6 T voor 145.000 fr), en Kongo-Leo (0,3 T voor 53.000 fr).

De uitgevoerde viskonserven werden verkocht aan Kongo-Leo (voor 398.000 fr), Frankrijk (173.000 fr), Italië (104.000 fr), Jordanië (89.000 fr), West-Duitsland (45.000 fr), Griekenland (44.000 fr), Zwitserland (37.000 fr) en Nigeria (29.000 fr.).

Nederland kocht voor 411.000 fr en Kongo-Leo voor 19.000 fr konserven van schaal- en weekdieren.

SOORTEN	FEBRUARI 1964 Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)	FEBRUARI 1965 Hoeveelh. (kg)	Waarde (fr)
	2.069.605	28.038.680		
1. Verse vis	16.162	1.378.519	1.868.931	36.297.682
Zoetwatervis	216.318	1.914.641	66.421	3.525.116
Haring	859.305	2.077.340	98.669	1.104.399
Sprot	68.316	546.528	105.420	494.540
Makreel	909.504	22.121.652	5.329	61.293
Overige bodemvis			1.593.092	31.112.334
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	354.180	7.363.864	—	—
Gezouten haring	6.598	205.785	346.018	8.635.263
Gerookte haring	22.375	507.656	36	2.910
Sprot	596	16.788	10.743	376.281
Makreel	324.611	6.633.635	17.032	486.128
Overige	16.502	994.923	288	8.190
3. Schaal- en weekdieren	11.037	472.570	317.919	7.761.754
Ongepelde garnalen	1.680	127.097	11.548	768.381
Gepelde garnalen	1.559	23.288	2.906	164.095
Mosselen	2.226	371.968	1.123	85.690
Overige	62.594	1.608.046	2.034	42.238
4. Viskonserven			5.485	476.358
5. Konserven van schaal- en weekdieren	5.550	660.499	37.685	928.899
Totaal	2.508.431	38.666.012		
6. Vismeel	183.100	1.196.000	4.370	438.880
Algemeen totaal	2.691.531	39.862.012	2.268.552	47.069.105
	2.714.052	50.156.105	445.500	3.087.000

Augustus 1965 : geen gunstige garnaalmaand

Of het nu lag aan de weersomstandigheden die heel wat minder gunstig waren dan vorig jaar, in elk geval werd tijdens de augustusmaand van dit jaar heel wat minder garnaal aangevoerd dan vorig jaar. De vangsten per schip waren heel wat kleiner en vielen terug van 36 naar 45 kg. Dit euvel werd echter gelukkig helemaal weggewerkt dank zij de veel gunstiger prijs die steeg van 24,01 fr tot 47,50 fr. Hierdoor werd zelfs nog een hogere opbrengst bereikt dan in augustus 1964. Die opbrengst steeg inderdaad van 592.657 fr naar 621.804 fr.

Het blijft ondertussen moeilijk een juist beeld te krijgen over de toestand bij de kustvisserij. De verkochte vangsten verschillen zeer sterk in omvang hetgeen niet normaal is. De ene schepen brengen dus meer in de markt dan de andere. Verder zijn er dan nog de visjes die in hoofdzaak rechtstreeks aan de verbruikers worden verkocht en waar toch wel iets van in het laadje komt.

Er werd in augustus op 25 van de 31 dagen garnaal aangevoerd. Er was dus praktisch geen enkele dag zonder garnaal. Wel was de aanvoer soms zeer gering aangezien we dagen hadden dat geen 100 kg werd gebracht. De kleinste aanvoer werd genoteerd op 25 oogst toen slechts 25 kg verkocht werden in de garnaalmijn. De grootste aanvoer werd verkocht op 11 augustus toen 879 kg aan de man gebracht werden.

De prijzen per dag verschilden soms enorm. Dit was uitsluitend te wijten aan de zeer grote kwaliteitsverschillen. De ene schepen ziften grondiger dan de andere. De opbrengst per schip was hoger dan deze van verleden jaar en steeg van 2.065 naar 2.159 fr. Het aantal vangsten verschilde slechts zeer gering, 287 vorig jaar, 288 dit jaar in augustus.

ACHTERSTAND IN AANVOER BIJ VORIG JAAR

Waar we na zeven maanden nog 8.000 kg garnaal meer op de markt hadden gekregen bij vorig jaar, staan we 8 maanden met een achterstand van bijna 4.000 kg. De totale garnaalaanvoer is inderdaad teruggelopen van 60.618 kg naar 56.882 kg. De prijs is echter de ganse tijd hoger geweest dan verleden jaar, hetgeen als resultaat gaf dat de gemiddelde prijs steeg van 35,05 fr naar 51,15 fr. Meteen werd de handikap van de kleinere aanvoer volledig weggewerkt vermits we 'n opbrengst kregen die steeg van 2.124.943 fr naar 2.908.962 fr. Een niet onbeduidende stijging dus. De vangst per schip is echter gedaald van 59 naar 45 kg. Het aantal vangsten was echter nogal groter en steeg van 1013 naar 1240. Toch bleef de opbrengst per schip nog hoger dan verleden jaar. Dit jaar staan we immers met 2.345 fr als gemiddelde opbrengst, vorig jaar werd slechts 2097 fr bereikt.

Alhoewel we dus niet mogen spreken van een schitterend garnaaljaar, mag er toch ook niet teveel geklaagd worden. Het zijn uiteindelijk toch altijd maar de opbrengsten die tellen en die waren lang niet slecht.

Dat we echter ver achterstand in aanvoer en totale opbrengst ten overstaan van de vijf vorige jaren zal duidelijk blijken uit de hiernavolgende vergelijkende statistiek.

Jaar	Vangst.	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbrengst
1961	1781	98.327	4.137.375	42 07	55	2323
1962	2083	81.163	4.548.109	56,03	38	2183
1963	1956	92.726	3.762.522	40,57	47	1923
1964	1013	60.618	2.124.943	35,05	59	2097
1965	1240	56.882	2.908.962	51,15	45	2345

UIT HET STAATSBLAD

In het Staatsblad van 22 september jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 3 september 1965, houdende de vaststelling van de bevoegdheidsbewijzen vereist van het onderwijzend personeel der rijksinrichtingen voor zeevaartonderwijs. — B

RUSSISCHE ZEEREUS IN OOSTENDSE HAVEN

Vorige week donderdag, omstreeks 16 uur, deed een groot Russisch vrachtschip, nl. de „Abagurles" de Oostendse handelshaven aan. Deze eenheid, die Arkanosk als thuishaven heeft, was geladen met vlaslemen en kwam van Venspils. Het vaartuig, dat onder loodswijzing de haven binnenvoer, heeft een bruto-tonnemaat van 4.653 ton, een lengte van 124 meter, een breedte van 17 meter en wordt bemand door 36 opvarenden.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

In de Vissershavenkommissie

Op vrijdag 17 september jl. kwam in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende, de vissershavenkommissie onder voorzitterschap van dhr Vanden Kieboom bijeen.

Het eerste punt op de dagorde vermeldde « De viskeuring ».

Vanwege rederszijde wordt betoogd dat de reputatie van de Oostendse vismijn ondermijnd wordt door de slechte viskeuringen.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys treedt deze stelling bij en wijst erop dat de faam van de Oostendse vismijn in het gedrang gebracht wordt door het toelaten van slechte vis daar waar deze radikaal zou moeten worden afgewezen. Alleen goede vis zou mogen worden geduld, aldus spreker, terwijl bij twijfel de vis zou dienen afgekeurd te worden. De keuring moet daarom ernstig gebeuren. Er zal echter heel wat te doen vallen eer de berokkende schade hersteld is, aldus dhr Claeys, die tevens de vraag stelt of het systeem van de keuring wel een systeem is.

De heer Voorzitter neemt vervolgens het woord en geeft toe dat het stadsbestuur heel wat klachten ontvangt betreffende de viskeuring.

Deze kwestie, aldus spreker, ligt mij aan het hart en ik wens daarom niets onverlet te laten om er een gezonde oplossing aan te geven.

Het keuren is echter een kwestie van vertrouwen, gaat dhr Vanden Kieboom verder, en misbruiken zullen altijd blijven bestaan.

Zelfs wanneer in het kader van de wet d.d. 15 april 1965, betreffende de keuring van en de handel in — wet waarvan het uitvoeringsbesluit nog moet verschijnen — een veearts zou worden aangeduid, dan nog zal deze veearts moeten leren viskeuren. Viskeurder is men immers niet, men kan het slechts worden. Deze veearts zou zich dan ook naar de bestaande organisatie moeten wenden, waardoor de bestaande misbruiken eveneens mede zouden worden overgedragen. Vervolgens grijpt een leerrijke diskussie plaats, waarbij elk lid zijn eigen visie tot uiting brengt en waarbij telkens 'n verschillende bron van moeilijkheden naar voren komt.

Een en ander wijst op de kompleksheid van het probleem.

Zowel de normen voor viskeuring als de behandeling van de vis aan boord en de duur van de reizen of het hele systeem van vislossen wordt onder de loupe genomen.

Vooral de vislossersorganisatie kreeg een ernstige beurt en iedereen is het er volkomen mede eens dat de hele vislossersorganisatie grondig dient heraangepast en gezond gemaakt te worden, waaruit dan tevens het systeem van de keuring zou worden verwerkt.

Vertegenwoordigers van de Rederscentrale delen vervolgens mede dat men enige tijd het vislossersprobleem het voorwerp uitmaakt van een grondige studie maar dat dit geval zo kompleks en moeilijk is, dat het bezwaarlijk op grond van een paar besprekingen kan worden opgelost.

Iedereen is zich hiervan terdege bewust.

De kommissie is het echter volkomen eens, in afwachting dat deze zaak verder wordt behandeld, de keurders opdracht te geven strenger op te treden en in geval van twijfel, de vis af te keuren.

De bespreking van de overige punten van de dagorde werden verdaagd tot de volgende zitting, gezien de auteur van deze punten niet aanwezig was.

Tenslotte deelt de Voorzitter mede, dat, eerstdaags een studiekommissie naar Boulogne zal afreizen, om er de telefooninstallatie in de vismijn aldaar te bestuderen met het oog op het installeren van een dergelijk systeem, te Oostende.

Aan deze vergadering namen, benevens dhr Vanden Kieboom, voorzitter, volgende heren deel :

De heer Becu, havenkapitein ;
Volksvertegenwoordiger, gemeenteraadslid Dries Claeys ;
A. Berbiers, voor de visafslag ;
R. Bauwens, O. Lambreght, A. Vieren van rederszijden ;
R. Boels voor de industrie ;
W. Verstraete van de syndikaten ;
Madelein, R. Debruycker, H. Aspeslagh, M. Cloet, P. Abrams en G. Andries voor de handel.

HET PENSIOEN VAN DE VISSER

Het pensioen van de visser, een van de meest akute en dringende problemen van het bemanningsvraagstuk komt opnieuw te berde. Inderdaad grijpt op het ogenblik vai het ter perse gaan een onderhoud plaats tussen volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de Minister van Sociale Voorzorg.

De resultaten van deze nieuwe kontaktname wachten wij met spanning af, en hopen maar dat dit zeer netelige vraagstuk thans eens en voor altijd werkelijkheid zal worden.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JANUARI 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand januari 1965 werden 2.388 T visserijprodukten voor een bedrag van 45 mln fr uitgevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van het vorig jaar betekent dit een stijging van 266 T of 9,4 mln fr.

De uitvoer volgens land van bestemming

— De landen van de EEG kochten 1.314 T (55 % van de totale hoeveelheid) voor 27.911.000 fr. (62 % van de totale waarde) ;

— De EVA-landen 82 T (3 %), voor 3.860.000 fr (9 %) ;

— De overige landen 992 Ton (42%) voor 13.237.000 fr (29 %).

De uitvoer per soort

De verse haring ging naar Frankrijk (90 T), de verse sprot naar Nederland (27 T), West-Duitsland (22 T), en Denemarken (15 T), en de verse makreel naar Frankrijk en West-Duitsland. De verse en bevroren bodemvis werd uitgevoerd naar Frankrijk (545 T), West-Duitsland Nederland (85 T) en het Verenigd Koninkrijk (41 T).

De gerookte haring ging naar Kongo-Leo (7 T), Frankrijk (5 T), en Zwitserland (1 T). De bewerkte sprot werd aan Frankrijk (14 T) en Kongo-Leo (1 T) verkocht. De overige bewerkte vis werd vnl. uitgevoerd naar Kongo-Leopoldstad (222 T), West-Duitsland (40 T), Kongo-Brazzaville (27 T), en de Dominicaanse Republiek (16 T).

De oiglpelde garnalen gingen naar Frankrijk (4 T voor 191.000 fr) en Nederland (4 T voor 126.000 fr) en de gepelde naar Frankrijk (0,3 T voor 26.000 fr) en Kongo-Leo (0,1 T voor 23.000 fr.). De overige schaal- en weekdieren gingen naar Kongo-Leo (2,6 T voor 300.000 fr), Zwitserland (2 T voor 130.000 fr), West-Duitsland (2,4 T voor 91.000 fr) en Frankrijk (0,9 T voor 62.000 fr).

De viskonserven werden uitgevoerd naar Kongo-Leo (320.000 fr.), Italië (148.000 fr.), West-Duitsland (91.000 fr.), Frankrijk (76.000 fr.), en Zwitserland (44.000 fr.). De konserven van schaal- en weekdieren gingen naar Frankrijk (0,6 T voor 80.000 fr.), Kongo-Leo (0,7 T voor 76.000 fr) en Nederland (0,6 T voor 58.000 fr.).

Vismeel werd aangekocht door Cuba (693 T) en West-Duitsland (267 T).

SOORTEN	JANUARI 1964 Hoeveelh. (kg)	JANUARI 1964 Waarde (fr)	JANUARI 1965 Hoeveelh. (kg)	JANUARI 1965 Waarde (fr)
1. Verse vis	1.545.863	25.821.396	1.051.439	27.332.040
Zoetwatervis	16.783	1.048.936	25.781	2.662.942
Haring	204.256	1.498.106	89.897	674.695
Sprot	383.710	1.690.946	63.710	417.214
Makreel	5.426	96.020	337	5.529
Overige bodemvis	935.688	21.487.388	871.714	23.571.660
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	266.296	6.170.512	336.461	8.243.970
Gezouten haring	2.000	24.380	—	—
Gerookte haring	6.966	215.897	13.403	470.892
Makreel	16.468	436.220	15.185	437.293
Sprot	140	3.700	196	5.580
Overige	240.722	5.490.315	307.677	7.330.205
3. Schaal- en weekdieren	16.749	662.372	17.060	1.003.734
Ongepelde garnalen	9.383	270.791	7.178	342.779
Gepelde garnalen	131	22.611	506	56.230
Mosselen	1.193	16.653	4.881	49.155
Overige	6.042	352.317	4.495	555.570
4. Viskonserven	11.762	586.154	18.633	699.012
5. Konserven van schaal- en weekdieren	5.367	574.231	4.301	234.156
6. Vismeel	276.400	1.782.000	960.300	7.495.000
Algemeen totaal	2.122.437	35.596.665	2.388.194	45.007.912

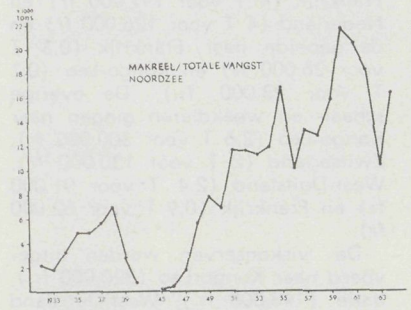
NEDERLAND

DE NEDERLANDSE MAKREELVISSERIJ IN DE NOORDZEE

(Uit „Visserijnieuws" nr 8 — 8 augustus 1965)

De totale aanvoer in Nederland van makreel uit de Noordzee is sedert de tweede wereldoorlog sterk gestegen en is vergeleken met de vooroorlogse aanvoer ongeveer verdrievoudigd ; aanvoer voor de oorlog plm. 5000 ton, nu plm 16000 ton. Hiermee is de makreel een vissoort gevonden waarmede men in de Nederlandse visserij rekening houdt en wanneer de vangst beneden de verwachting blijft, zoals in 1963, toen de totale opbrengst slechts 10.000 ton bedroeg, gaat men spreken over een slecht makreeljaar.

Na het ongunstig jaar 1963 heeft de makreelvisserij zich hersteld, maar het is desondanks toch wel zo, dat sedert de topaanvoer van



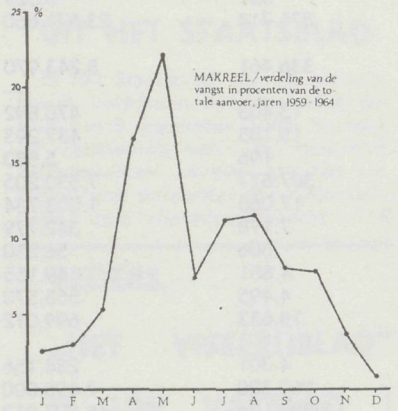
FIGUUR 1

22.000 ton in 1960 de totale aanvoer geleidelijk is gaan zakken (zie fig. 1).

Na een beschrijving van het beeld van de makreelaanvoer in de loop van het jaar, met daaraan gekoppeld een bespreking van de belangrijkste visserijgebieden, zal in dit artikel worden ingegaan op de oorzaak van het geleidelijk teruglopen van de totale makreelaanvoer in de laatste vier jaren.

De aanvoer

In de makreelaanvoer (zie fig. 2) zijn in de loop van het jaar twee afzonderlijke perioden te onderscheiden, namelijk een voorseizoen in april-mei en een naseizoen in juli-augustus-september. Deze twee seizoenen worden gescheiden door een stevige daling van de aanvoer in juni.



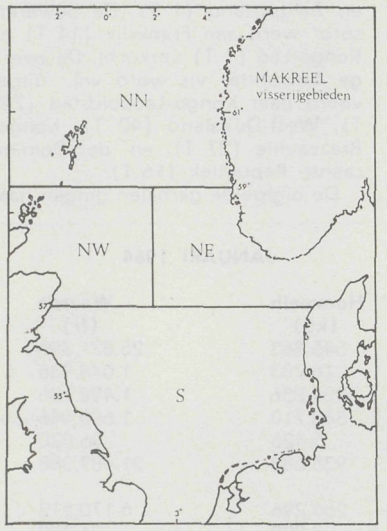
FIGUUR 2

Gedurende het voorseizoen vindt een grote aanvoer plaats : plm. 40% van de totale jaarlijkse opbrengst wordt dan aan land gezet. De kwaliteit van de makreel laat in deze periode echter nogal wat te wensen over. De aanvoer in het naseizoen is meer gespreid en neemt na oktober zeer snel af. De kwaliteit van de makreel in deze periode, vooral in het laatste gedeelte van oktober, is zeer goed.

Waar wordt onze makreel gevangen?

Op een kaartje (fig. 3) is de Noordzee verdeeld in vier gebieden, te weten NN, NE, NW en S in de tekst echter NN, NO, NW en Zuid. Hetzelfde geldt ook voor de grafieken, waar u bovendien voor gebied « area » leest.

Tabel 1 geeft de totale jaarvangst uit deze vier gebieden voor de jaren 1959 t/m 1964.



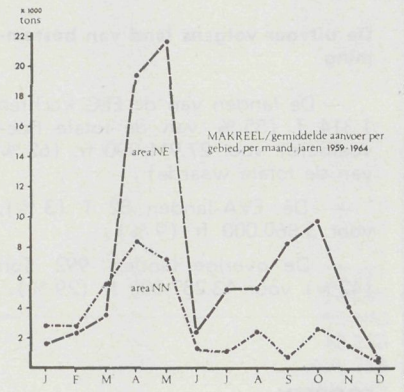
FIGUUR 3

Uit deze tabel blijkt dat het gebied NO verreweg het belangrijkste produktiegebied is voor de Nederlandse makreelvisserij ; 50 % van de totale jaarvangst wordt daar boven water gebracht. De gebieden Zuid en NN leveren respektievelijk beide plm. 20 % terwijl het gebied NW het minst belangrijk is met een produktie van plm. 6 % van de jaarlijkse aanvoer. Hierboven werden in de aanvoer in de loop van het jaar twee seizoenen onderscheiden, namelijk een voorseizoen en een naseizoen. We kunnen ons nu afvragen of in de diverse vangstgebieden deze seizoenen even scherp te onderkennen zijn.

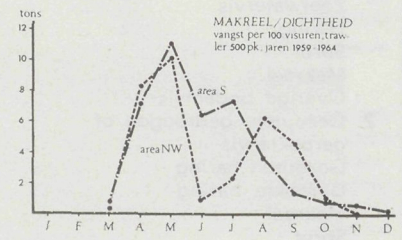
In fig. 4 is voor de vier bovengenoemde gebieden de gemiddelde maandelijkse totale vangst in tonnen voor de jaren 1959 t/m 1964 uitgezet.

Deze figuur maakt duidelijk dat in de loop van het jaar de vangst in deze vier gebieden niet hetzelfde verloop heeft en dat, zoals uit tabel 1 al duidelijk bleek, de belangrijkheid van deze gebieden sterk verschilt. De aanvoer gedurende het voorjaarseizoen is vooral afkomstig uit de gebieden NN en NO, terwijl de aanvoer gedurende het zomerseizoen voor het grootste gedeelte uit de gebieden Z en NW komt. Daarna vindt er gedurende de herfst een belangrijke aanvoer uit het gebied NO plaats.

Hieruit blijkt dat de makreelaanvoer uit de verschillende gebieden niet dezelfde periodiciteit te zien geeft als de totale marktaanvoer.



FIGUUR 4A



FIGUUR 4B

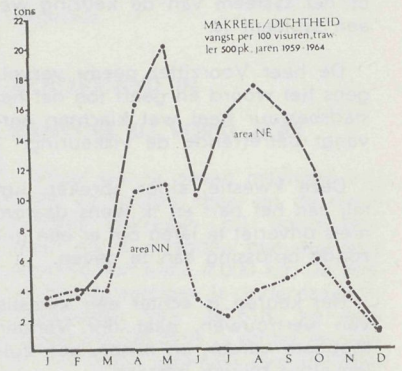
TABEL 1

Totale Nederlandse makreelvangst in tonnen uit de verschillende gebieden in de Noordzee :

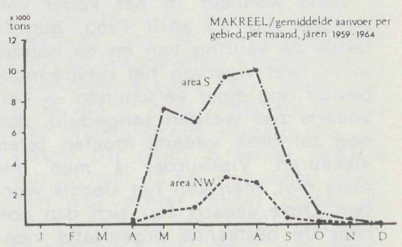
	NN	NO	NW	Z
1959	5.020,0	7.554,7	1.236,3	1.893,7
1960	8.188,0	10.283,0	1.526,0	1.491,0
1961	2.626,0	12.668,0	1.306,3	3.727,4
1962	1.345,6	8.014,1	201,8	8.465,1
1963	1.259,8	5.006,9	264,9	3.784,1
1964	3.266,6	7.532,2	969,1	4.494,6
Gem %	21.3	49.9	5.4	23.4

De talrijkheid van de makreel in de verschillende gebieden.

Het verloop van de talrijkheid (dichtheid) in de vier gebieden is weergegeven in fig. 5. Deze talrijkheid wordt berekend uit de vangst in kg per 100 uur vissen met een standaardschip. In de dichtheid is vrijwel in alle gebieden de voorjaarstop in april-mei duidelijk waarneembaar; daarna daalt de dichtheid scherp in juni.



FIGUUR 5A



FIGUUR 5B

Deze daling treedt op in alle gebieden. Daarna treedt een herstel op welke tot de herfst doorzet om daarna in alle gebieden weer af te nemen. Het ziet er dus naar uit dat evenzeer als in de marktaanvoer ook in het dichtheidsverloop twee toppen te onderkennen zijn.

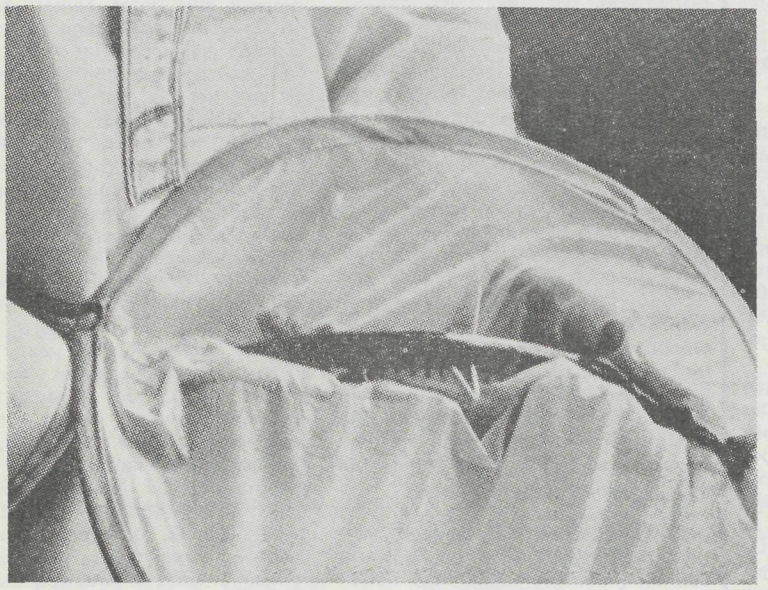
De invloed van de haringvisserij op de makreelaanvoer.

In het voorgaande is duidelijk gemaakt dat de periodiciteit, welke in de loop van het jaar optreedt bij de makreelaanvoer, wel is terug te vinden bij het jaarlijkse dichtheidsverloop van de makreelscholen in de verschillende gebieden van de Noordzee, maar niet in het verloop van de totale vangsten uit deze gebieden. Dit laatste verloop wordt voor een aanzienlijk gedeelte ver-

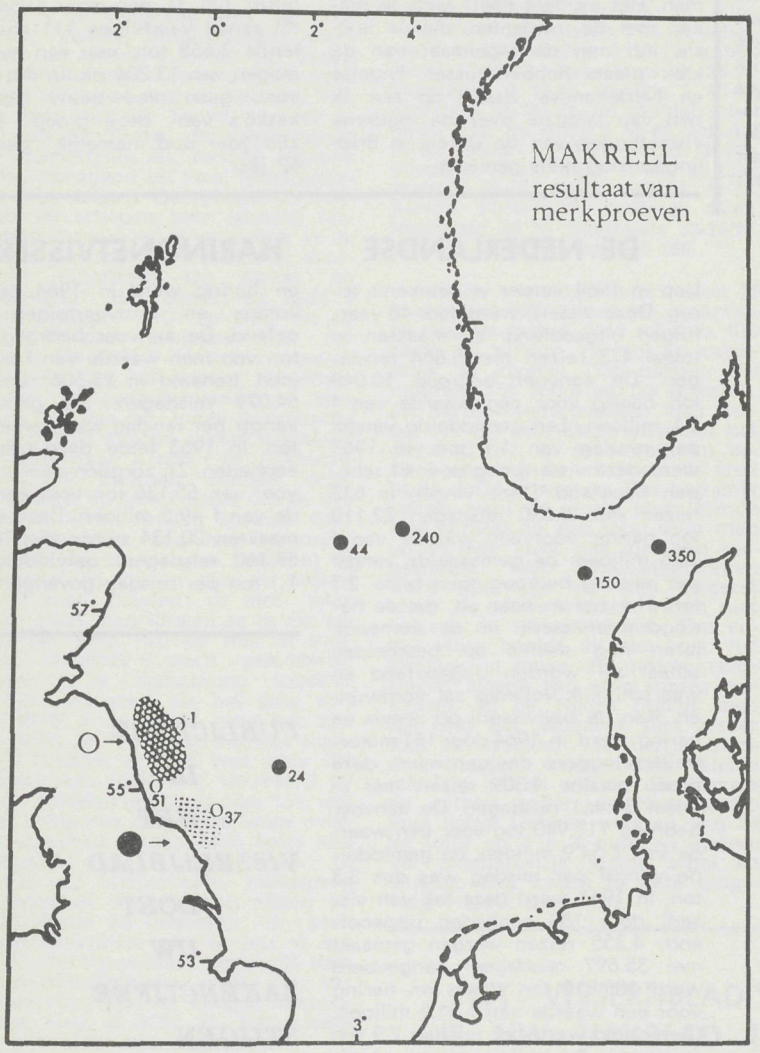
oorzaakt door de wijze van vissen van de Nederlandse trawlervloot. Bij de opening van het haringseizoen einde mei gaat een belangrijk gedeelte van de vloot op haring vissen. Daarbij worden goede makreel-koncentraties verlaten en de daling van de makreelaanvoer in juni is hiermee ook gedeeltelijk te verklaren.

In het gebied Zuid wordt ten NW van de Doggersbank gedurende de zomermaanden sterke bevissing echter toch in juli-augustus, terwijl de grootste dichtheid al in mei gesignaleerd wordt.

Hetzelfde geschiedt min of meer op de Fladendruk gevist op haring. De makreelkoncentraties zijn daar niet groot. De top van de makreelaanvoer in gebied Zuid valt door de gronden. De aanvoer uit dat gebied vindt voornamelijk in de zomer plaats, tijdens het haring vissen. De grootste talrijkheid (dichtheid) treft men echter in voorjaar en nazomer.



Makreel in het netje met juist aangebracht merk.
FIGUUR 6 **Foto : M. Binsbergen**



Daling aanvoer in juni

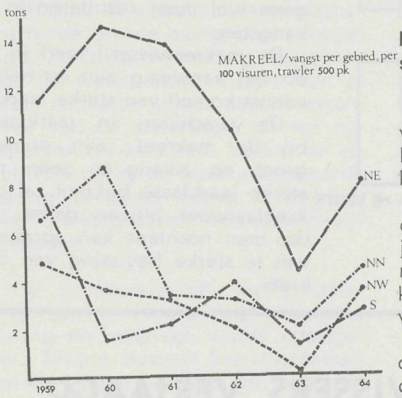
De daling van de makreelaanvoer in juni, zoals we die hierboven hebben geschetst, kan niet alleen worden geweten aan het verleggen van de visserij van de makreel naar de haring ; er treedt namelijk ook een verandering op in de vangsten per 100 uur vissen van een standaardtrawler. Er zijn aanwijzingen dat in dit geval de vangst per 100 uur vissen van een standard-trawler geen goede maat is voor de talrijkheid (dichtheid) van de makreelscholen ter plaatse. De makreel is namelijk wel aanwezig, maar laat zich moeilijk vangen. In de maanden juni en juli paait de makreel. Er is dan ook een groot percentage van de gevangen makreel kuitziek, zoals blijkt uit tabel 2.

TABEL 2

% kuitzieke makrelen in de vangst

	1962	1963	1964
mei	3	—	19
juni	57	60	80
juli	40	44	7
aug.	—	—	—

De makreel zet anders dan de haring zijn eieren niet aan de bodem af, maar laat deze vrij in het water los. Het ligt voor de hand te veronderstellen dat gedurende deze tijd de neiging om aan de grond te gaan zitten minder sterk is. De talrijkheid zal dan slechts schijnbaar afnemen, doordat de makreelscholen buiten het bereik van de trawlnetten zwemmen. Aangezien de grootste percentages kuitzieke makrelen in juni worden aangetroffen zal dit verschijnsel waarschijnlijk vooral optreden in juni en in mindere mate ook in juli.



FIGUUR 7

Makreel-trek

Aan de hand van de verdeling van de dichtheid van de makreel in de verschillende delen van de Noordzee in de loop van het jaar, kan de jaarlijkse trek worden gedemonstreerd. De makreel overwintert in diepe geulen en slenken, vooral in het Noorse diep. In 't voorjaar komen de scholen hieruit (zeer gekoncentreerd) te voorschijn, op weg naar hun paaigebieden en verspreiden zich na gepaaid te hebben over welhaast de gehele Noordzee. In de nazomer volgt de trek terug naar de overwinteringsgebieden.

De overwinteringsgebieden liggen voor een groot deel in de gebieden NN en NO. Daar wordt dan ook gedurende de wintermaanden nog enige makreel gevangen, het ene jaar meer dan het andere. In het Zuidelijke gedeelte en op de Fladen in het NW-gedeelte, worden dan nauwelijks makrelen aangetroffen.

In het voorjaar zien we plotseling de talrijkheid en de vangsten stijgen. Het eerst in NN en NO en pas later in Z en NW. Een gedeelte van deze makrelen trekt tot ver zuideiijk in de Centrale Noordzee door, om in augustus-september reeds weg te trekken, zoals blijkt uit de dichtheidsgrafieken. We zien in september een sterke afname van de talrijkheid in de Zuidelijke gebieden waar de dichtheid eerder daalt dan in het gebied NO. Door de trek van de makreel vanuit de Zuidelijke gebieden naar de gebieden rond het Noorse diep, koncentreert de makreel zich eerst daar en verdwijnt dan in de diepere gedeelten. Merkproeven bevestigen deze konklusie. In juli en augustus bij de Engelse kust gemerkte makrelen werden in de wintermaanden en in het daarop volgende voorjaar teruggevangen in het zeegebied rond het Noorse diep, zoals blijkt uit fig. 6.

De makreel, welke zich gedurende de zomermaanden langs de Engelse Noord-Oostkust bevindt, trekt dus in nazomer en herfst in Noordoostelijke richting weg.

De afname van de totale aanvoer sedert 1960

De wijze waarop de makreel wordt bevist wordt dus onder meer bepaald door het gedrag van de makreel.

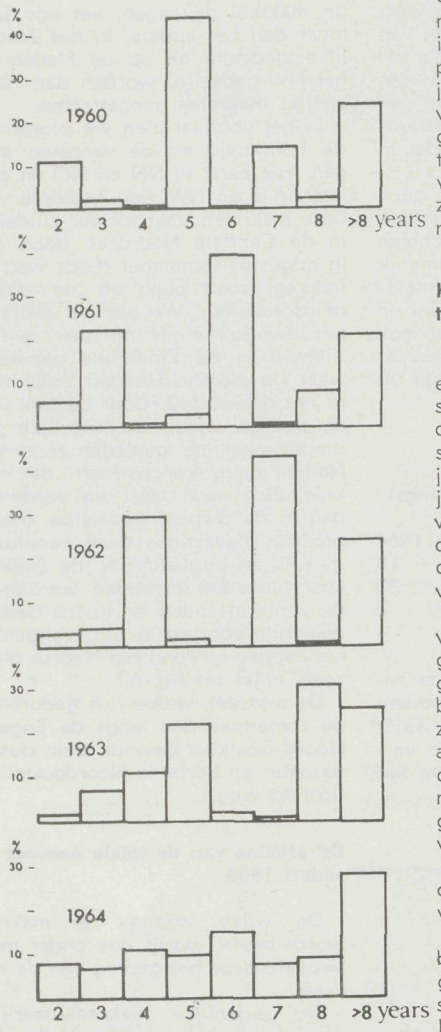
De eigenlijke makreelvisserij is grotendeels een voorjaars- en najaarsvisserij. De gedurende de zomermaanden aangevoerde makreel kan als bijvangst worden beschouwd van de haringvisserij.

De makreelvangst is sedert de oorlog gestegen en zelfs verdrievoudigd. Daarnaast hebben we gekonstateerd dat sedert 1960, het jaar met de topaanvoer van 22.000 ton, de totale makreelaanvoer gestadig is gezakt. (1963 lager). Gezien de nog steeds toenemende visserij-intensiteit in de Noordzee, zou men zich kunnen afvragen, of de makreelstapel in de Noordzee wellicht te sterk wordt aangetast. Het lijkt een kwaad teken dat ondanks de groeiende Nederlandse trawlervloot de totale aanvoer van de makreel achteruit loopt.

We worden er ook niet geruster op bij het bestuderen van het verloop van de gemiddelde jaarlijkse talrijkheid van de makreel in de verscheidene gebieden in de Noordzee in de jaren 1959 t/m 1964 (zie fig. 7), waarbij sedert 1960 een daling in de vangst per 100 uur vissen in alle gebieden blijkt op te treden. Het belangrijkste is de achteruitgang van de talrijkheid in het gebied NO, waarin voor de Nederlandse visserij de belangrijkste gronden liggen, zoals boven is aangegeven.

Er zijn echter stellig nog andere oorzaken dan bevissingsintensiteit waardoor de dichtheid van een makreelpopulatie kleiner kan worden.

Wanneer de leeftijdsopbouw van



FIGUUR 8

de jaren 1960 t/m 1964 (zie fig. 8) eens nader bekeken wordt moet men namelijk wel tot de konklusie komen dat de bevissing van de makreel nogal meevalt. Het meest opvallende in de leeftijdsverdeling is het hoge percentage makrelen ouder dan acht jaar. De kans om oud te worden is voor een makreel blijkbaar nog vrij groot en bij berekening van de totale sterfte van het bestand, door visserij en natuurlijke oorzaken tezamen, blijkt deze gemiddeld niet meer dan 35 % per jaar te zijn.

Hoe is dan de daling in de aanvoer te verklaren ?

In het jaar 1960, toen de aanvoer een top bereikte, kwam de jaarklasse 1958 als 2 jaar oude makrelen in de vangst. Deze jaarklasse 1958 was sterk, bovendien waren de sterke jaarklasse 1955 en de uitstekende jaarklasse 1947 nog in noemenswaardige aantallen aanwezig. De dichtheid van de makreelscholen had daardoor alleen al in 1960 een geweldige hoogte bereikt.

Sedert het in de vangst komen van de jaarklasse 1958 is er echter geen nieuwe sterke jaarklasse bijgekomen, zoals blijkt uit fig. 8. Door bevissing en natuurlijke doodsoorzaken wordt er thans meer makreel aan het bestand onttrokken dan er door nieuwe aanwas bijkomt. De makreel wordt doordaar kleiner, hetgeen wel moet resulteren in lagere vangsten.

De makreelvisserij teert in wezen op het aanwezig zijn en het in de vangst komen van sterke jaarklassen.

De verschillen in jaarklassterkte bij de makreel zijn opmerkelijk groot en zolang er geen nieuwe sterke jaarklasse bijkomt zal de makreelaanvoer blijven dalen, zonder dat men nochtans kan spreken van een te sterke bevissing van de makreel.

„GEEN URKERVISSERS VERJAAGD" ALDUS DE HAVENMEESTER VAN BRIDLINGTON

Burgemeester Klaas Bossenbroek van Urk heeft woensdagavond in de jachtklub van Bridlington aan de Britse oostkust het glas met de boze havenmeester van deze badplaats geheven. « Alles is vergeten en vergeven ». Er zijn geen Urkervissers door kapitein Spear met stormweer uit de haven van Bridlington gejaagd. Kapitein Spear is een « very good fellow », die de noden van de vissers uitstekend begrijpt. Die jongens wilden die avond de wal op, maar er was nu eenmaal geen plaats in de haven. In de beschutte baai van Bridlington was echter plaats genoeg om te ankeren. Noem mijn goodwill missie maar een groot sukses. Het leek er eerst veel op, dat er een kleine oorlog tussen Urk en Bridlington was uitgebroken. Urker vissers kwamen vorige week zeer verontwaardigd thuis met het bericht, dat ze bij stormweer uit de haven van Bridlington waren gejaagd. We kregen geen toestemming om binnen te lopen. De havenmeester was door het dolle heen toen we toch binnenkwamen. Hij sneed zelfs het meertouw door van de UK.153. Op de havenhoofden stond een scheldende en tierende menigte, die in staat was met ons te gaan vechten als wij aan wal waren gegaan. In de « Visserijwereld » verscheen van de Urker L. Kramer een verslag van dit vreemde incident, dat er niet om loog. « Aan het geval Bridlington zit voor ons, vissers die bij de Engelse kust vissen een gevaarlijke kant. We zouden graag een lijst gepubliceerd zien van Engelse havens, die voor Hollandse vissers niet toegankelijk zijn en waar de havenmeesters blijkbaar de bevoegdheid hebben om de trossen door te snijden. Want het kan ook zo komen, dat ter wille van lijfsbehoud, met dreigend stormweer de meest nabije haven moet worden aangedaan. Wij hopen, dat aan het geval Bridlington door onze autoriteiten de aandacht wordt geschonken », schreef dhr Kramer. In de Tweede Kamer zijn inmiddels vragen over deze met het zeerecht in strijd zijnde uitwijzing gesteld. Voor Urks burgemeester was dat voldoende reden om persoonlijk naar Bridlington te gaan voor een vraaggesprek met zijn Britse kollega en havenmeester kapitein Spear. « Ik ben tot de konklusie gekomen, dat mijn mensen niet de hele waarheid hebben verteld. Net als Urk kampt ook Bridlington, dat het moet hebben van vissers en badgasten, met een enorm ruimteprobleem in zijn haven. In een zeer vriendschappelijke sfeer heb ik over het incident met de waarnemend-burgemeester en kapitein Spear gesproken. De havenmeester heeft volgens zijn instrukties gehandeld. Hij had recht het meertouw van de UK.153 te kappen, toen aan zijn bevel om de haven te verlaten geen gevolg werd gegeven. Er lagen meer dan 70 jachten in deze haven. Hij was vol. Bovendien was het weer niet zo slecht als wel wordt verteld. De bodem van de beschutte baai is daarnaast uitstekend geschikt om te ankeren. Mijn mensen wilden aan de wal voor een beetje vertier. Daar heeft kapitein Spear veel begrip voor, maar het kon die avond eenvoudig niet.

Kapitein Spear is beslist geen baarlijke duivel. Onlangs heeft hij een Scheveningse logger, die netten in zijn schroef had gekregen prima geholpen. Hij komt uit de zeevaart. Hij kent de noden van de visserman. Het incident heeft niets te maken met de incidenten, die de laatste tijd met de regelmaat van de klok plaats hebben tussen Engelse en Nederlandse vissers op zee. Ik heb van jalouzie over de moderne vismethoden van de Urkers in Bridlington nog niets gemerkt.

DALING VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJVLOOT

Het aantal schepen van de Nederlandse vissersvloot is in het afgelopen jaar gedaald van 1883 tot 1768, een vermindering dus met 115 vaartuigen. Dit is enerzijds het gevolg van het feit, dat een geringer aantal nieuwe eenheden aan de vloot werd toegevoegd, terwijl anderzijds een groot aantal schepen uit de vaart werd genomen om te worden gesloopt. De groep motortreilers-loggers bestond aan het einde van het jaar uit 225 eenheden tegen 233 een jaar daarvoor. De tonnage liep terug met 758 ton, maar het motorvermogen steeg met 4.305 pk, 24 vaartuigen, waaronder 15 vleetloggers werden van deze vlootsektor afgevoerd; 16 nieuwe schepen kwamen er voor terug, waaronder drie hektreilers. Daarmee werd het totale aantal hektreilers op 9 gebracht. Er kwamen vorig jaar 49 nieuwe kotters in de vaart, maar toch nam het aantal eenheden slechts met 19 toe, want 30 kotters werden afgevoerd. Tegen het einde van het jaar telde de Noordzeekottervloot 542 schepen (1963 : 523), metende 33.057 (31.338) ton met een motorvermogen van 117.807 (104.933) pk. De groep zeevissersvaartuigen met een inhoud van tenminste 7 brt — waartoe worden gerekend botters, hoogaarsen en verbouwde vrachtschepen — loopt de laatste jaren steeds in omvang terug. Op 31 december 1964 beliep dit aantal vaartuigen 111 stuks, metende 3.658 ton, met een motorvermogen van 13.204 pk. In deze groep vond geen nieuwbouw plaats. De kasko's van deze groep schepen zijn zeer oud, namelijk gemiddeld 42 jaar.

DE NEDERLANDSE HARINGNETVISSERIJ

Liep in 1964 verder in betekenis terug. Deze visserij werd door 48 vaartuigen uitgeoefend; zij maakten in totaal 473 reizen met 5.864 reisdagen. De aanvoer bedroeg 10.049 ton haring voor een waarde van f 6.1 miljoen. Een gemiddelde vangst per reisdag van 1.7 ton. In 1963 werd deze visserij nog door 61 schepen beoefend. Deze vingen in 632 reizen met 8.630 reisdagen 22.110 ton haring voor een waarde van f 10.5 miljoen; de gemiddelde vangst per reisdag bedroeg toen bijna 2.7 ton. Het ziet er naar uit, dat de haringdrijfnetvisserij in de komende jaren nog slechts op bescheiden schaal zal worden uitgeoefend en waarschijnlijk volledig zal verdwijnen. Aan de treilvisserij op zeevis en haring werd in 1964 door 181 motortreilers/loggers deelgenomen; deze groep maakte 4.309 reizen met in totaal 34.461 reisdagen. De aanvoer bedroeg 111.940 ton voor een waarde van f 54.9 miljoen, de gemiddelde vangst per reisdag was dus 3.3 ton. In 1963 werd deze tak van visserij door 188 eenheden uitgeoefend; 4.355 reizen werden gemaakt met 35.697 reisdagen; aangevoerd werd 103.810 ton zeevis en haring voor een waarde van f 51.5 miljoen. Gemiddeld werd per reisdag 2.9 ton gevangen. De treilvisserij op zeevis en haring werd in 1964 door 587 kotters en kustvaartuigen uitgeoefend. De aanvoer bedroeg 64.115 ton voo reen waarde van f 60.9 miljoen, behaald in 23.506 reizen met 64.079 reisdagen. De gemiddelde vangst per reisdag was derhalve een ton. In 1963 telde deze groep 559 eenheden. Zij zorgden voor een aanvoer van 65.136 ton voor een waarde van f 49.5 miljoen. Deze schepen maakten 20.134 reizen met in totaal 57.360 reisdagen; gemiddeld werd 1.1 ton per reisdag gevangen.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden werden maandag 15.000 kisten vis aangevoerd, waarvan : 331 kisten tong en tarbot, 6 heilbot, 10 tongschar en schartong, 1520 schol, 25 schar, 7500 haring, 310 makreel, 2040 schelvis, 766 wijting, 2450 kabeljauw en gul, 10 haai, 12 poon en 20 diversen.

Per kg werd, in guldens, betaald voor : heilbot 5,50-5,40, gr. tong 7,53-7,40, grm. tong 7,38-7,20, klm. tong 8,02-7,89, kl. tong 1 5,07-4,96, kl. tong 2 2,23-2,13, tarbot 1 5,00 4,70, zalm 12,00-7,00.

Per 50 kg : tongschar 86-82, poontjes 18, kleine hai 35-29, gr. schol en grm. schol 70-61, klm. schol en kl. schol 1 72-60, kl. schol 2 57-34, schar 31-21, verse haring 23,60-18, makreel 53-11,50, kl. schelvis 1 25-19, kl. schelvis 2 21-15, wijting 29-10, gr. gul 56-41, mid. gul 38-32, kl. gul 25-20.

Per 125 kg : grote kabeljauw 2,60-96,00.

Maandag werden in IJmuiden de volgende besommingen, in guldens, gemaakt :

Kw.51 8720, 217-17.560, 134 5760, 29-7400, 128-6060, 26-4990, 93-3770, 166-6040, 137-4930, 114-4550, 193-5330, 126-5490, 145-8200, 136-6060, 103-4190, 101-15.230, 139-4340, 97-4660, 98-4350, 200-7980, 172-6010, 164 3200, 33-4320, 28-4650, 226-6960, 52-2210, 92-2400, 79-3430, 113-4920, 160-5540, 105-3200, 146-4000, 108-2640, 110-3910, 119-4350, 17-4500, 197-5570, 148-3030, 186-4700, IJm.45-33.000, 64 3160, 65-3810, 81-3810, HD.79-12.500.

Dinsdagmorgen zijn te IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd : 10.372 kisten vis, 1000 kg tong en 980 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 2150 kisten schelvis, 590 wijting, 200 gul en kabeljauw, 690 kleine gullen, 110 koolvis, 730 roodbaars, 50 wolf, 4100 haring, 1250 spanharing, 1800 kleine kisten haring, 110 makreel, 130 schol, 2 tarbot en 240 varia.

Per kg, in guldens : heilbot 5,10-2,70, tarbot 4,50-4,10, gr. tong 7,48-7,34, grm. tong 739-7,16, tong 7,12-7,03, tong 1 5,08-5,01, tong 2 2,23-2,12.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 120-90, middel kabeljauw 126-94, gr. koolvis 140-90, middel koolvis 130-88, gr. wolf 67-54.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 112-70, middel kabeljauw 60-42.

Per 50 kg : jubo's 30-27, gr. schelvis 26, middel schelvis 26, klm. schelvis 42 36, schelvis 1 21-25, schelvis 2 18-15, schelvis 3 13-12, kabeljauw 1 48-42, kabeljauw 2 36-32, kabeljauw 3 25-15, koolvis 1 46-36, koolvis 2 35-28, gr. en middel schol 64-61, klm. en schol 1 65-62, schol 2 48-40, schol 3 40-37, schar 38-33,, poontjes 22-17, haai 40-32, wijting gestript 21-15, wijting dicht 11-10, haring 17,20-16,40, makreel 49-42, tongschar 86 74, roodbaars 32-15,75, kl. wolf 28-23, kl. heilbot 166.

Aan de woensdagmarkt losten 15 vaartuigen 5600 kisten vis, waarvan 85 tong en tarbot, 2050 schelvis, 610 radio, 60 wijting, 130 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 1750 haring, 600 makreel, 150 schol en 135 diversen. De haringvissers haalden weer weinig op. Zij gebruikten allemaal het zwevend net. In de avonduren besloot een van de schippers de treil in de strijd te werpen. Dat had enig sukses want de eerste trek leverde tien kantjes op, een total waar men op de hele vloot nog niet aan toegekomen was. Woensdagmorgen werd allerwege de treil uitgezet maar de eerste trekken waren niet volgens de verwachtingen. Een enkel schip haalde uit een trek vijf kantjes op maar de meeste vaartuigen bleven van enig sukses verstoken. In de Noord bracht men het over het algemeen niet verder dan tot trekken van dertig manden hoops, voornamelijk kleine schelvis, gul en wijting. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust lieten trekken noteren van 20 kg tong en 3 à 4 manden andere vis, voornamelijk kleine schol en wijting. Gul kwam in deze omgeving vrijwel niet voor.

TREILERS NAAR ZUID-AFRIKA

Het is de bedoeling van de NV Verre Visserij Maatschappij, voorheen de rederij J.J. van der Toorn te Scheveningen, twee treilers naar Zuid-Afrika te sturen. De zoon van de heer van der Toorn, de heer A. T. van der Toorn,, die enkele jaren in Zuid-Afrika zit, zou de schepen daar opvangen en voor verexploitatie zorg dragen. Oorspronkelijk zouden de schepen zeer spoedig vertrekken, maar er is een klink in de kabel gekomn. Het vertrek in daardoor uitgesteld tot direkt na Nieuwjaar. Het betreft de SCH 9 met schipper P.C. de Niet en de SCH 35 met schipper van der Zwan. De SCH 9 heeft het grootste gedeelte van het seizoen binnengelegen om gemoderniseerd te worden. Er was en jonge bemanning van twaalf koppen bereid gevonden de reis naar Afrika te ondernemen. De mannen zouden drie maanden op proef gaan om te kijken of ze er zouden kunnen wennen. De reder zou voor woning zorgen. De Kerstdagen mochten de mannen op kosten van de rederij naar huis. Zouden ze niet naar huis gaan, dan kregen ze in elk geval het geld van de reis in handen. De SCH 9 werd gemoderniseerd en de bemanning ingeënt. Echter zo, goed als het ging met de SCH 9, zo slecht ging het met de SCH 35. Vooral getrouwde mannen voelden er niet veel voor. De reders zijn onderling verzekerd en deze verzekering staat niet toe, dat één schip een dergelijke lange overtocht alleen maakt. Men moet met minstens twee schepen varen. In geval van bijvoorbeeld motorpech kunnen de schepen dan elkaar altijd slepen en behoeven er geen buitenstaanders aan te pas te komen. Na Nieuwjaar verwacht men geen moeilijkheden meer bij het aanwerven van de nodige bemanning voor d SCH 35. Het visseizoen is dan nml afgesloten.

„HET VISSERIJBLAD" IS UW VAKBLAD !

Nog grotere finantiële steun voor de Nederlandse visserij

TWEE MILJOEN MEER UITGETROKKEN OP BEGROTING VAN LANDBOUW

Door de Nederlandse regering werd een nieuwe belangrijke finantiele steun toegezegd aan de nationale visserij. Inderdaad werd door Minister Biesheuvel voor struktuele verbetering in de beroepsvisserij twee miljoen gulden meer uitgetrokken op de begroting van Landbouw en Visserij dan vorig jaar. De voorziene verbeteringen slaan vooral op de uitbreiding van de vangstgebieden, de modernisering en aanpassing van de vloot en verwerkingsinstallaties en de verbetering van de kwaliteit. Het totale bedrag dat voor deze aktiviteiten beschikbaar werd gesteld beloopt 5,7 miljoen gulden (82,6 miljoen Belg. fr).

AANDACHT AAN KWANTITEIT TEN NADELE VAN KWALITEIT

Minister Biesheuvel heeft desbetreffende enkele standpunten toegelicht. Zo is hij de mening toegedaan dat de Nederlandse vissers een te grote aandacht wijden aan de kwantiteit van de aanvoeren, dit ten nadele van de kwaliteit. Vooral de afzet van de in de bulk aangevoerde haring en verse zeevis ondervindt hierbij steeds groter wordende moeilijkheden.

De premieregeling, ter verbetering van de verzorging van verse haring en makreel wordt voortgezet. Tevens bestaat het voornemen om dergelijke premies ook voor andere vissoorten in te voeren. Het is inderdaar de bedoeling dat hierdoor de vissers van de kottervloot eveneens een griter aandacht zouden besteden aan de verzorging van de vangsten. De kosten welke voor een dergelijke premietoekenning zouden noodzakelijk zijn worden geraamd op 1. 650.000 gulden (23 miljoen Belgische frank).

ANDERE BIJDRAGEN

In de begroting werden overigens nog andere bedragen ter beschikking gesteld van de visserijbedrijvigheid. Zo ondermeer een stimuleringsbijdrage voor de vries- en koelinstallaties ten bedrage van 650.000 gulden (9 miljoen B. fr), en 325.000 gulden (4,5 miljoen B. fr) voor de verbetering van de afzet- en verwerkingsapparatuur. Gehiopt wordt hierdoor een bevordering te bekomen van de bouw van vries- en stockeringsinstallaties voor het overschot van vis, de aanpassing van konservenindustrie aan de Euromarkt en de aanschaffing van rijdende viswinkels.

Ook de garnaalvloot werd bedacht met een niet onbelangrijke steun. Inderdaad werd een bedrag van 315.000 gulden (4,4 miljoen B. fr) uitgetrokken voor de verbetering en aanpassing van deze vloot. De bedoeling is, door middel van een sloopremie het verouderde deel van de vloot in een periode van vijf jaar te saneren teneinde een moderne garnaalvloot in staat te stellen het gehele jaar door te opereren en de garnaalvangst aan te vullen met die van platvis.

DE EKSPLOITATIE VAN NIEUWE VISGRONDEN

Voor de eksploitatie van nieuwe visserijgebieden is een bedrag voorzien van 1,7 miljoen gulden (23,8 miljoen B. fr). Benevens de reeds aangevangen opzoekingen in de gebieden rond de Ierse Zee en ten zuidoosten van Noorwegen, werden nog nieuwe ekspedities voorbereid naar andere gebieden, ook ter verkrijging van aanvulling van gegevens van het in 1965 aflopende verre-visserijprojekt. — B

ANGSTIGE OGENBLIKKEN

De drie opvarenden van de Harlinger kotter HA 43 hebben vrijdag enkele uren angst en beven op hun aan de grond gelopen scheepje doorgebracht terwijl de granaten hun om de oren vlogen. De kotter lag precies in de vuurlijn van de Vliehors, waarop een detachement kavalerie met tankgeschut in zee schoot. Een straaljagerpiloot van de vliegbasis Leeuwarden ontdekte de benarde positie waarin de kotterbemanning verkeerd. Via de basis waarschuwde de piloot het schietdetachement om de vuurlijn te verleggen. Het schietkamp waarschuwde op zijn beurt de kustwacht om schipper eGert Frik en de beide matrozen Frans Seinen en Eddy Half te hulp te komen. Reeds dinsdagmorgen was de kotter door motorpech in de mist aan de grond gelopen op een zandbank in de vaargeul Engelsman Vaarwater tussen Vlieland en Texel. De seinen naar de kust konden door de mist niet worden gezien. Donderdagmiddag werde nde laatste aardappelen in zeewater gekookt en ook het drinkwater was toen op. Vanuit Cockdorp kwam schipper A. Boom met de strandreddingsboot Ida Mary de bemannink van de kotter ter hulp. Frans Seinen ging met de reddingsboot mee naar De Cocksdorp om voedsel te kopen en drinkwater mee te nemen.

Brief uit Yerseke

Nr. 1048 **Yerseke 18-9-'65**

In ons streekblad lazen we dat vanaf 21 september a.s., tot dinsdag 22 november dus de datum is waarop weer de gelegenheid komt naar mosselzaad te zoeken en indien gevonden, te vissen op de vrije terreinen gelegen in de Zeeuwse stromen. Hoewel nog weinig bekend is (toch mogelijk meer dan officieel is geweten!) of en zo er zaad is, waar en in welke hoeveelheid, meent men gezien de zeer overvloedige zaadval op de Waddenzee te mogen verwachten (meer nog te hopen), dat ook Zeeland een deel van die overvloed zal zijn gegeven. Laten we hopen op een goede vangst want Zeeuws zaad geeft als regel toch altijd nog betere mossels dan zaad van uit de Waddenzee hier uitgezaaid. Verder is het van uitzonderlijk belang de percelen hier in Zeeland goed bezaaid te krijgen. Een flinke voorraad konsumptiemossels in de Zeeuwse Stromen is een niet te overschatten voordeel van allen die bij de kweek van en handel in mossels zijn betrokken. De laatste jaren zijn daar ten bewijze. Iets heel anders viel ons op bij 't lezen van de verslagen (in « De Visserijwereld ») over de Visserij-feesten eerst te Wieringen en vorige week in Harlingen gehouden. Vorig jaar hengelden op beide plaatsen de burgemeesters naar de mossel-verwatering die (straks) in het Noorden zou (moeten) plaats vinden. De Wieringse burgemeester bepaalde zich er toe te verklaren (nu het toch zo zou komen) alles op alles te zullen zetten de verwatering zo kort mogelijk bij Wieringen te krijgen wat vanzelf zijn goed recht is. Op het laatst gehouden feest (dit jaar!) wordt (in het verslag althans) niet gerept over verwatering van mossels nog (in verband daarmee) over vestiging van Zeeuwse vissers in het Noorden. De burgemeester van Harlingen, meneer Nauta, was heel wat aanmatigender dan zijn Wieringse kollega. Hij was er niet alleen (toen) vast van overtuigd naar het scheen dat de mosselverwatering en -verzending beslist bij en van uit Harlingen zou moeten gebeuren straks en gaf zelfs, zij het bedektelijk, niettemin duidelijk te kennen dat het kweken van (straks) alle mossels in Fries water voor de Zeeuwen als het ware de verplichting meebrengt zich in het Noorden (liefst in Harlingen vanzelf!) te vestigen. En nu verleden week? Niets anders dan (volgens het verslag) « De (haven) uitbreiding is des te dringender omdat verwacht mag worden dat de visserijbedrijvigheid door de komst van de Zeeuwse vrienden nog zal toenemen ». Dit is althans verstandige praat in vergelijking met uw ergerlijk gebazel van vorig jaar heer Nauta. We nemen met blijdschap (echter meer voor U heer burgemeester dan voor ons zelf) nota van deze eerste stap op een betere weg. Ga zo voort Nautatje. Vorige week spraken we de hoop uit nu in ons bezit te hebben de volledige tekst betreffende de nieuwe regeling voor de verzending en verkoop van mosselen. In een bericht een paar weken geleden aangetroffen in «Het Laatste Nieuws» van 25-8-65 werd vooral gesproken over de verpakking en moest het plastiek zakje het danig ontgelden. Het wonderlijke is nu dat in het officiele stuk 't woord **plastiek of plastiek-zakje helemaal niet voorkomt.** Eveneens werd in « Het Laatste Nieuws » de indruk (zeer sterk zelfs!) gewekt dat bij het machinaal reinigen (van mossels) af en toe mosselen werden gekwetst en in de verpakking stierven vooraleer zij aan de verbruiker konden worden verkocht. Ook daarvan **namelijk machinaal reinigen wordt in de volledige tekst met geen woord gesproken.** Wel eigenaardig en opvallend. Nu zullen wij de laatsten zijn om te beweren dat bij het machinaal reinigen van mossels er geen (kunnen) worden beschadigd. Ten eerste is er het verschil in de machines, ten tweede is er verschil hoe door de betrokken verkoper met de machine wordt gewerkt en ten derde is van belang de zorg die nog aan de mossels wordt besteed na uit de machine te zijn gekomen.

Ten eerste het verschil in machines. Toen wij (na de oorlog) weer begonnen met de verkoop van mossels kuisten wij ze (weer) gewoon met de hand. Een onzer kollega's had een machine. Het was een rondwentelende trommel voorzien van dwarsstaven. Bij iedere omwenteling vielen de mossels op een bepaalde hoogte gekomen naar beneden op de ijzeren dwarsstaven met als gevolg vooral bij te lang draaien, van veel gekwetste en gescheurde mossels. Wat evenwel niet verhinderde dat ook wij **(bij gebrek aan iets beters!)** hetzelfde model aanschaften. Wij letten er zorgvuldig op **dat niet langer werd gedraaid dan str'kt nodig was** en dat ook mede werd bepaald door het feit dat het met de hand ronddraaien van de molen een nogal vermoeiend werk was. Als de mossels uit de trommel werden gehaald werden ze op een werkbank gestort en begon de nabehandeling doch daarover volgende week.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

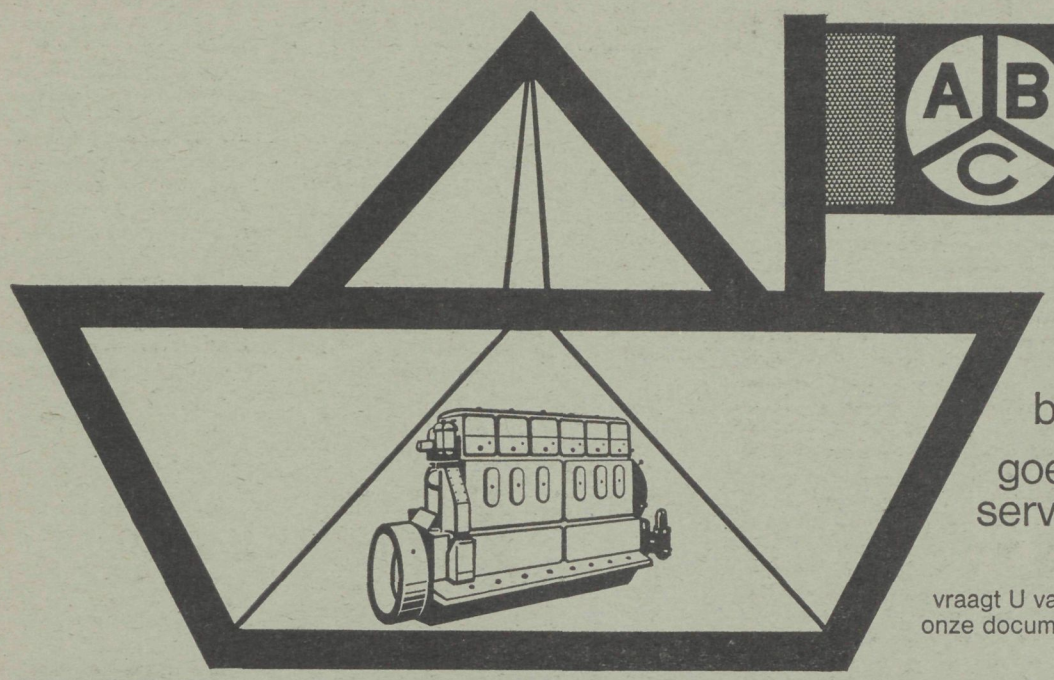
	16-9-1965	17-9-1965	20-9-1965	21-9-1965	22-9-1965	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	8.— 7.69	7.30- 7.11	7.35- 7.40	7.40- 7.84	7.43- 7.19	.....
¾ tongen — ¾ sole	8.06- 7.69	7.75- 7.01	7.38- 7.20	7.39- 7.18	7.45- 7.30	.....
Bloktongen — Sole moyenne	8.40- 8.21	8.19- 7.10	8.02- 7.89	7.12- 7.03	7.72- 7.45	.....
Voor-kleine — Petite	5.69- 4.39	4.81- 4.50	5.07- 4.96	5.08- 5.01	4.97- 4.19	.....
Kleine — Toute petite	2.14- 1.98	2.10- 1.91	2.23- 2.13	2.23- 2.12	2.46- 2.13	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.— 4.70	5.70- 4.70	5.— 4.70	4.50- 4.10	5.50- 4.20	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	200.—162.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	192.—126.—	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	156.—110.—	200.—160.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	68.—66.—	75.—68.—	70.—61.—	64.—61.—	73.—65.—	.....
Grote iek — Grosse	68.—66.—	75.—68.—	70.—61.—	64.—61.—	78.—65.—	.....
Kleine iek — Petite	66.—50.—	75.—68.—	72.—60.—	65.—62.—	72.—62.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	66.—50.—	75.—68.—	72.—60.—	65.—62.—	72.—62.—	.....
Platjes — Toute petite	61.—52.—	52.—35.—	57.—34.—	48.—37.—	71.—34.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	50.—27.—	46.—	46.—41.—	42.—26.—	42.—26.—	.....
Middel — Moyen	35.—28.—	30.—	56.—41.—	21.—15.—	22.—16.—	.....
Kleine — Petit	31.— 15.—	30.—22.—	21.—15.—	18.—15.—	17.—10.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	36.—25.—	36.—18.—	.....	.....	41.—29.—	.....
Grauwe poon — Grondin	17.—	.....	18.—	22.—17.—	30.—17.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	64.—40.—	48.—44.—	56.—40.—	48.—36.—	44.—40.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	46.—20.—	53.—17.—	56.—20.—	48.—15.—	56.—15.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	174.—	.....
Wijting — Merlan	26.—10.—	24.—15.—	29.—10.—	21.—10.—	21.—10.—	.....
Schar — Limande	46.—22.—	26.—16.—	31.—21.—	38.—33.—	32.—20.—	.....
Steenschol — Sole limande	134.—96.—	.....	86.—82.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	45.—35.—	62.—41.—	53.—27.—	49.—42.—	47.—28.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22.—12.50	22.40-15.80	23.60-18.—	27.20-16.40	30.—12.50	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	35.—33.—	37.—35.—	35.—29.—	40.—35.—	32.—28.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	5.50- 5.40	5.10- 2.70	5.50- 4.30	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	56.—48.—	54.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	52.—	.....	.....	27.—22.—	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	52.—36.—	54.—52.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	7.—	.....	12.— 7.—	.....	.....	.....

FUSIE IN NEDERLANDS SCHEEPSBOUWBEDRIJF

Zeer onlangs hebben vijf Nederlandse scheepsbouwwerven besloten de krachten samen te bundelen en een nieuwe maatschappij op te richten, nl. de « Industriële Handelskombinatie Holland N.V. » waarvan de maatschappelijke zetel zal gevestigd zijn in Den Haag.

Het kapitaal van de nieuwe onderneming bedraagt 25 miljoen gulden, terwijl 4.000 arbeidskrachten zullen tewerk gesteld worden.

De vijf scheepsbouwbedrijven die tot deze fusie besloten zijn de scheepswerven « Gusto » uit Rotterdam, « De Klop » uit Sliedrecht, G. & K. Smit uit Kinderdijk, L. Smit & Zoon, eveneens uit Kinderdijk en de scheepsbouwwerf Verschure uit Amsterdam. — B



sterk
betrouwbaar
goede en snelle service

vraagt U vandaag
onze documentatie Nº 3

wie rekenen kan vaart met ABC

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

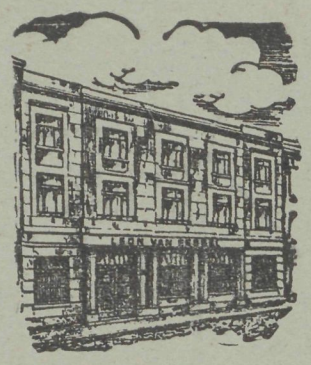
Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE