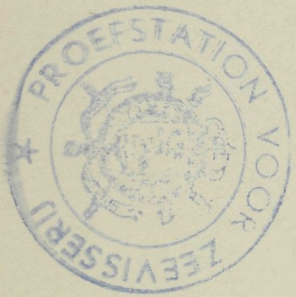




GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 29 oktober 1965
Nummer 44
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE“
ZATERDAG, 30 OKTOBER,
vanaf 22 uur
ZONDAG, 31 OKTOBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur
en vanaf 22 uur :

Martine Cerdan

**Merino Costa
en zijn Orkest**

FRANZ ANDRE :piano

(van 9 tot 13 u. en van
14 tot 16 u.)

— Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67

(van 11 tot 12u.30 en van
17 tot 19 u.)

Het vervoer per autobus is
begrepen in de prijs van het
ticket.

Vertrek : 19u.30 vóór het
Casino-Kursaal.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751 11
(6971W—4479N—5676V)

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 7 NOVEMBER,
te 20u.30

De „GALAS
KARSENTY-HERBERT“
stellen voor :

**„LE NEVEU
DE RAMEAU“**

naar Diderot in bewerking
van Pierre Fresnay en
Jacques-Henri Duval.

Met

**PIERRE FRESNAY en
JULIEN BERTHEAU**

Plaatsen : 200, 175, 150, 120,
100, 75 en 50 fr.

Plaatsbespreking :

Vanaf 2 november :

— Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT
Nog steeds varend. Bruto-
tonnage ong. 38 ton en uit-
gerust met een motor van
120 PK. van konstruktiejaar
1961.
Voor nadere bijzonderheden
zich wenden bureel blad.
(5646V)

**„HET VISSERIJBLAD“
IS UW VAKBLAD !**

Te koop VISSERSVAARTUIG

Verzorgde toestand en varend
Bruto-tonnage 40 Ton
Motor 170 PK
(5652V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

BEROERING BIJ DE ZEEBRUGSE SPROTVISSERS

Of.. ongeoorloofd en opruiend optreden van de vismijndirectie te Zeebrugge

Sedert maandag 18 oktober is het sprotseizoen begonnen. Om ernstige marktstoornissen te voorkomen werd door het bestuur van de Rederscentrale, sedert 7 jaar een minimumprijs tot stand gebracht, welke naar gelang de aanvoeren nu en dan wordt aangepast.

Dit betekent dat uren van verkoop, minimumprijzen, getal stuks per kg, dagen van verkoop, enz. werden vastgesteld en volgens de noodwendigheden van de markt kunnen gewijzigd worden. Een maand vóór het sprotseizoen begint, worden de sprotvissers hiervoor bijeengeroepen, worden de voorstellen besproken en in een **overeenkomst vastgelegd**, de reders delijke daden, die gans de opvangregeling in gevaar kunnen brengen.

De reders hebben zich daaraan vrijwillig onderworpen, betalen in een afzonderlijk sprotfonds op hun aanvoeren een procent welke in het fonds gestort wordt. Op het einde van het seizoen wordt de afrekening gemaakt. Elkeen moet de opgelegde voorschriften volgen, wil hij niet uitgesloten worden, daar zulks anders leidt tot allerlei willekeurige en onverantwoordelijke daden, die gans de opvangregeling in gevaar kunnen brengen.

Sedert 7 jaar wordt deze wijze van aanvoeren en verkoop met de grootste stiptheid gevolgd en geeft algehele voldoening. In het buitenland wordt deze opvangregeling als een modelinrichting aanzien en tot voorbeeld gesteld.

Deze sprotopvangregeling heeft dus een zuiver privaot karakter, waarin de **stedelijke overheid zich niet te bemoeien heeft**, tenzij het gaat over de toepassing van het vismijnreglement, zoals afhouding van mijnrechten en het aanpassen van de uren van verkoop. Nadat op maandag 18 oktober het sprotseizoen begon, werd na twee dagen vastgesteld, dat niet alleen de door de handelaars gegeven prijzen voor de sprot lager waren dan andere jaren, maar dat onmiddellijk en buiten verwachting, massale aanvoeren werden binnengebracht, met katastrofale gevolgen voor het sprotopvangfonds, dat alleen gespijst wordt door de sprotvangers zelf.

Bij onderzoek van de oorzaak van deze catastrofe, werd donderdag van vorige week door het dagelijks bestuur kontakten opgenomen, met uitvoerders naar landen buiten het E.E.G., met Duitsland, met diepvriesinstellingen, met de Belgische conserve- en vismeelfabrieken.

Ook werd vastgesteld dat te Oostende in drie dagen 186 duizend kg sprot werd aangevoerd, waarvan 113 duizend kg naar vismeel diende verwezen; te Nieuwpoort, 3.250 kg, waarvan duizend kg naar de vismeel en te Zeebrugge van de 56 duizend kg aangevoerde sprot er 53.600 kg of bijna de totaliteit naar de vismeelfabrieken diende gevoerd te worden. Bij een vluchtig onderzoek werd meredeeld dat de diepvriesinstellingen er geen konden opnemen en dat de sprot nog te vet is en de conservefabrieken niet gereed zijn om vóór 1 november te beginnen, zodat buiten de rokerijen waarvan het aantal tengevolge van de sociale en economische toestanden van meer dan de helft verdwenen zijn, er praktisch geen afzet was.

Wat Zeebrugge betreft viel het op, dat Zeebrugse en Brugse firma's en rokerijen, te Zeebrugge geen sprot hebben gekocht, en ze het te Oostende en Nieuwpoort deden, omdat het vervoer, de installaties en hun vertegenwoordigers meldden dat onder de te Zeebrugge aangevoerde sprot, veel ervan te lijden heeft door (33 %) de massale aanvoer en het gooien van de sprot in het visruim, in plaats van ze op dek te laten liggen.

Deze catastrofe bracht met zich, dat het sprotopvangfonds in één week een verlies van 81.739 fr. onderging. Als men weet dat het sprotseizoen drie maanden duurt, dan zijn deze aanduidingen voldoende om zo voorzichtig mogelijk op te treden inzake prijsregeling.

Vervoerders wilden de sprot van uit Zeebrugge naar de vismeelfabrieken te Oostende slechts vervoeren, gezien zulks 's avonds moet geschieden (overuren te betalen) mits een bepaald gewicht per kamion voorhanden was en met een minimum van zoveel franks per vervoer.

Voor al deze problemen gesteld was de grootste zorg, de markt van Zeebrugge, waar vroeger **zelden** sprot werd aangevoerd. Inderdaad, de enkele Zeebrugse koppels die het destijds op de sprotvisserij waagden, verkochten vorige jaren meestal te Oostende of te Nieuwpoort om 's andere-endaags vandaar terug uit te varen.

In de huidige omstandigheden waren er slechts twee oplossingen voorhanden, ofwel de markt te Zeebrugge afschaffen en de vissers verplichten te Oostende of te Nieuwpoort te verkopen, **waar de eigenlijke gevestigde**

sprotmarkt is, (hoe men het ook draaien of keren wil), ofwel voor de aanvoeren te Zeebrugge als proef en gezien de mindere kwaliteit, een lager minimumprijs vaststellen, in afwachting dat diepvries, conserven en uitvoer ons mogelijkheden verschaffen. Het volstaat de aankoopcijfers van deze week te bezien om tot het besef te komen, dat bijna alle aanvoeren te Zeebrugge dienen opgevangen te worden. Het is in die omstandigheden dat voor de markt van donderdag 21 oktober de minimumprijs te Nieuwpoort en Oostende werd vastgesteld op 3 fr. en voor Zeebrugge op 2,50 fr., aldus de Zeebrugse vissers toelatend op eigen bodem te verkopen en ze voor sociale en andere redenen een ganse week niet van huis weg te moeten houden. Ondertussen zou naar middelen uitgezien worden om een vaste prijsregeling te treffen, rekening houdend met de massale aanvoer, de kwaliteit, enz.

Men vergete niet dat met zo te handelen, betracht werd voor de kwaliteit-sprot, de prijs er in te houden en automatisch de rest van de markt te verwijderen wat **én het belang van de visser, én dat van de afnemer betekent**.

In gans deze regeling, had de Rederscentrale gehandeld in het belang van de sprotvisserij, zich rekenschap gevend dat een verder verlies van **80 à 100.000 fr. per week** alleen door diezelfde vissers zou dienen betaald te worden, uit een opvangfonds door hen alleen te spijzen. **Zal de vismijndirectie te Zeebrugge het miljoen frank deficit bijleggen in plaats van de sprotvangers?**

De Hollandse sprotopvangregeling werd voor die reden sedert vorig jaar opgeheven en op het huidig ogenblik moeten de kustvissers van Breskens nog regelmatig betalen om hun schuld, welke begin seizoen bij de Rijksbank nog 70 duizend gulden beliep, te dekken.

Is het door dit onverantwoordelijk optreden misschien de bedoeling van het Zeebrugs mijnbestuur, de opvangregeling zoals in Holland te doen stopzetten?

Ongepaste inmenging en uitgelokte incidenten

Sedert ongeveer één jaar, heeft het Brugse gemeentebestuur, ter vismijn van Zeebrugge een andere directie aangesteld, die zich ten onrechte bemoeit in allerlei aangelegenheden, uitgenomen meestal in deze, waarin deze bemoeizucht zo nodig zijn.

Zo is het dat zij op donderdag 21 oktober, ongevraagd in openbare vismijn de sprotvangers aanspoorde de nieuwe minimumprijzen die van 4 fr. op 2,50 fr. gebracht werden niet te aanvaarden en 4 fr. te eisen. Dit bestuur verklaarde daarenboven in publieke markt, dat het geen ander prijs zou opschrijven en dat het de bijdragen voor de Rederscentrale, door de reders (en niet de stad Brugge) te betalen, zou blokkeren.

Daarenboven zou de stad Brugge onmiddellijk tot de stichting van 'n eigen Rederscentrale overgaan, en nog 'n ganse reeks ongepaste commentaar er aan toevoegend, waardoor begrijpelijkerwijze de eenvoudige visser, de ware toestand niet kennend, zich liet beetnemen. Gelukkig dat er ook verstandige mensen waren, nl. **de Zeebrugse visafslagers, die het de Zeebrugse directie van de vismijn diets maakten dat zij daarin niets te zien had en dat noch de minimumprijs zou verminderd worden, noch de bijdragen van de Rederscentrale zouden geblokkeerd worden, daar dit een interne aangelegenheid is onder reders, allen lid van de Rederscentrale, die zelf hun zaken te regelen hadden in hun organisme VAN WIE DE VISAFSLAG alleen orders te ontvangen had.**

Zaterdag werd door de Rederscentrale de sprotvissers van Zeebrugge in hun beroepsvereniging bijeen geroepen, waar én bestuur én sprotvissers na rijpelijk overleg en wederzijds begripen, het volledig eens waren, zodat zoals vroeger en naargelang de noodzakelijkheid, **de maatregelen zullen genomen worden welke de toestanden van het ogenblik vereisen.** Die er zich niet aan onderwerpt, wordt van de opvangregeling uitgesloten, wat de visserijdirectie er ook over oordele.

Dat een reder die met de sprotvisserij niets te zien had, op aanstichten van het bestuur van de vismijn, op het einde van de zitting zich toegang wilde verschaffen tot de vergaderzaal met het klaarblijkelijk doel herrie te schoppen, is een feit. Dat de vismijndirectie insgelijks tot deze vergade-

ring, waar zij in feite niets te zien heeft, niet toegelaten werd, na het onverantwoordelijk optreden en de opruiende wijze waarop deze instantie optrad, is begrijpelijk. Want ook zondag heeft hetzelfde vismijnbestuur een vergadering belegd en werd, zoals om een staking uit te lokken, van reder tot reder gegaan om ze te verzoeken deze vergadering bij te wonen.

Op deze vergadering waren natuurlijk uit louter nieuwsgierigheid een 30-tal reders, die met de feiten niets te zien hebben, gezien zij geen sprotvissers waren, tegenwoordig.

Dat daar veel onzin in plaats van de feiten, zoals ze te regelen zijn, verteld werd, is te begrijpen. Dat daar over de kwaliteit, enz... ook niet gesproken werd, begrijpt men nog meer. Of echter daarmee de zaak van de visserij en de sprotopvangregeling gediend werd, is een andere zaak!

Eén feit is zeker en dit is, dat de rol van een vismijndirectie niet deze is, welke we thans hebben vastgesteld. Als men te Zeebrugge werkelijk de belangen van de Zeebrugse visserij wil dienen, dan zijn daar enorme andere mogelijkheden toe, zoals de betere controle op de verkoop van vis en garnaal buiten de mijn, waardoor honderdduizenden franken aan mijnrechten, rechten voor de opvangregeling, overdrachtaks, enz. verloren gaan. Verder is er het oogluikend toelaten van de verkoop van ondermaatse vis en vooral tong, het uitblijven van een viskeuring welke thans te Zeebrugge nog niet bestaat en nog zoveel andere zaken, die bij gebrek

aan bevoegde en oordeelkundige leiding, spaak lopen en oorzaak zijn van een veel groter kwaad, dan zich te bemoeien in een private opvangregeling welke het welzijn van alle vissers beoogt tot welke haven ze ook behoren en niet geschapen is om enkele te bevoordelen of te benadelen. Deze door al de reders vrijwillige aangegane opvangregeling is niet tot stand gekomen om enkele sprotvissers of andere vissers in een paar maanden miljoenen te doen verdienen, met de bijdragen van de enen ten voordele van de anderen, zonder zich te bekommeren om kwaliteit en de tussenkomst van de Staat.

Neen, de opvangregeling is alleen tot stand gekomen om een bodem in de vis-, sprot- en haringprijs te hebben, de kwaliteit te bevorderen en er voor te zorgen, dat de markt gevrijwaard blijve van wat overtollig en kwalitatief niet gewenst is.

Tenslotte wensen sommige mensen decentralisatie voor elke haven en dit in het jaar 1965, waar dergelijke decentralisatie op voorhand zal leiden tot het failliet van een opvangregeling, welke nu al met een ijzeren hand dient gevoerd te worden om ze in stand te houden.

Afbreuk aan de huidige werkwijzen doen, betekent door het onverantwoord optreden van een bestuur, die met de opvangregeling niets te zien heeft, ons terug leiden naar de toestanden van 1958, toen talrijke reders hun schulden niet meer konden betalen en de ene na de andere failliet ging.

DE REDERSCENTRALE.

Het vissen in Ierse territoriale wateren

BERICHT AAN DE BELGISCHE REDERS EN SCHIPPERS TER VISSERIJ

Vanwege het hoofdwaterschoutsambt der kust te Oostende ontvingen wij hiernavolgende mededeling in verband met de nieuwe Ierse visserijzones.

De Ierse regering heeft zich, bij nieuwe wettelijke beschikking, het exclusief recht van zeevisserij, omhien haar kust, voorbehouden binnen een zone van 12 mijl gerekend naar gelang van het gebied,

- hetzij vanaf de laagwaterlijn van de zee niet begrensd door rechte basislijnen,

- of zeewaarts vanaf bepaalde rechte basislijnen.

Bij afwijking hiervan werd evenwel aan de Belgische vissers het recht erkend bodemvis, haring en langoestine (kreeftjes) te vissen binnen bepaalde gedeelten van de voorbedeelde voorbehouden visserijzones.

Deze visvangst mag door hen bedreven worden,

a/ tot 31 december 1966: vanaf drie mijl rechttegenover en buiten de rechte basislijn lopend van CARRICKAKIN - ACHILL ISLAND (punt nr. 16) langs Slyne Head (punt nr. 18) tot KERRY HEAD (punt nr. 27);

b/ tot 31 december 1966: vanaf drie mijl rechttegenover en buiten de rechte de rechte basislijn lopend van GREAT FOZE ROCK (nr. 33) langs The Stags - Toe

Head (nr. 39) tot CANSORE POINT (nr. 50);

na deze datum: vanaf zes mijl rechttegenover en buiten dezelfde rechte basislijn;

c/ tot 31 december 1965: vanaf drie mijl rechttegenover de laagwaterlijn langs de kust lopend van WICKLOW HEAD over Howth Head tot BALLAGAN POINT - COUNTY LOUTH;

na deze datum: vanaf zes mijl rechttegenover dezelfde laagwaterlijn.

In de bijlage van het huidig bericht worden de coördinaten van de uiterste punten van al de basislijnen opgegeven. (Zie «Het Visserijblad»)

Aan de hand van de Ierse wettekst dient in huidig geval door «bodemvis» verstaan te worden alle species van zeevis die, bij volwassen ontwikkeling, tegen of nabij de zeebodem leven; in het bijzonder worden vermeld: griet, kabeljauw, eepaling, schelvis, heek, heilbot, leng, pladijs, rog, vleet, tong, tarbot en wijting.

Binnen de vergunde zones dienen de Belgische vissers zich te voegen naar de Ierse wetten en reglementen in zake visvangst.

Lijst der uiterste punten van de rechte basislijnen aan de Ierse kust

Referentie-nummer	Breedte		Lengte		Ligging
	Noord	West	Noord	West	
1.	55° 22,6'	7° 24,2'			Scart Rocks, Malin Head
2.	55 15,4	7 47,1			Melmore Head
3.	55 13,7	7 58,9			Horn Head
4.	55 12,4	8 09,5			Inishbeg
5.	55 09,6	8 17,0			Bloody Floreland
6.	55 04,5	8 28,9			Stag Rocks
7.	55 00,8	8 33,8			Rinrawros Point, Aran Island
8.	54 42,0	8 48,2			Malinmore Head
9.	54 39,6	8 47,3			West entrance to Malinbeg Bay
10.	54 17,8	9 03,3			Lenadoon Point
11.	54 19,7	9 20,5			Downpatrick Head
12.	54 19,8	9 51,9			Kid Island, Broadhaven
13.	54 18,6	9 59,9			Rocky Island, Erris Head
14.	54 16,9	10 05,6			Eagle Island
15.	54 03,7	10 21,0			Blacksod Bay (Rocks to S.W. of Black Rock)
16.	53 58,3	10 16,5			Carrickakin, Achill Island
17.	53 36,3	10 19,2			Kimmeen Rocks, Inishark
18.	53 24,0	10 14,5			Slyne Head
19.	53 08,8	9 51,6			Eeragh Island, Aran Islands
20.	53 08,4	9 50,9			South Island, Aran Islands
21.	53 05,2	9 38,5			S.E. corner Inishmore, Aran Islands
22.	53 03,9	9 37,0			Inishmaan, Aran Islands
23.	53 02,8	9 33,3			Inisheer, Aran Islands
24.	52 56,4	9 28,5			Cregga More
25.	52 43,8	9 38,2			Donegal Point
26.	52 33,6	9 56,3			Loop Head
27.	52 25,2	9 56,8			Kerry Head
28.	52 17,6	10 10,4			Deelick Point
29.	52 10,9	10 28,4			Sybil Point
30.	52 08,3	10 34,5			Inishtookert, Basket Islands
31.	52 07,7	10 35,7			Carrigduff, Basket Islands
32.	52 04,6	10 41,0			Tearaght Rocks West, Inistearaght
33.	52 01,3	10 41,3			Great Foze Rock
34.	51 45,8	10 32,7			Washerwoman Rock, Great Skellig
35.	51 35,5	10 18,5			Gull Rock, Dursey Island
36.	51 34,2	10 14,8			Calf Rock, Dursey Island
37.	51 26,9	9 49,2			Mizen Head
38.	51 25,2	9 30,8			Bream Point, Cape Clear
39.	51 28,0	9 13,4			The Stags, Toe Head
40.	51 31,8	8 57,2			Galley Head
41.	51 34,2	8 42,7			Seven Heads
42.	51 36,3	8 32,0			Old Head of Kinsale
43.	51 49,5	7 59,0			Ballycotton Island
44.	51 52,9	7 51,2			Capel Island, Knockadoon Head
45.	51 56,5	7 42,4			Ram Head
					The Rogue, Mine Head
46.	51 59,6	7 34,6			Hook Head
47.	52 07,4	6 55,7			Great Saltee Island (Southernmost Point)
48.	52 06,5	6 37,4			Black Rock, Carnsore
49.	52 09,2	6 24,6			Carnsore Point
50.	52 10,3	6 21,8			

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10



S K L

DIESEL
 robuust en bedrijfszeker



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK
De belangrijkste series zijn :

- N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
- N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
- N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
- N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIËK

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

MAANDAG : ZEER RUIE VANGSTEN

Zoals verwacht ging het er op de openingsmarkt van deze week zeer druk aan toe. Niet minder dan driehonderd schepen legden aan om de vangsten te verkopen. Waardoor er vis te zien was van IJsland, Noordzee, Kanaal, Noord en West. En dit dan in meer dan ruime mate. Want er werden in totaal om en

rond de 6500 bennen vis gelost. Terwijl ook de tongen-aanvoer geenszins te onderschatten was. Men had immers de keuze onder ruim 15.000 kgr. Ietwat ongewoon voor de maandagmarkt was het feit dat de kwaliteit over het algemeen zeer degeelijk was. IJslandse vis bijvoorbeeld was uitmuntend. Ook over de Kanaalaanvoer kon niet geklaagd worden.

Er was bovendien meer afwisseling dan gewoonlijk. Was er weliswaar ook nu geen gebrek aan kleine gul dan toch was die aanvoer nu niet zo overheersend. Wat vooral te wijten was aan het feit dat de opkomst van Westers en schepen van de Noord eerder gering was.

Wat tenslotte de verkoop betrof, kon niet steeds gezegd worden dat ze een zeer gunstig verloop kende. De meeste belangstelling werd nog waargenomen bij de verkoop van IJslandse vis. Ook de grote vis van de Noordzee, Noord en West ging vlot van de hand. De Kanaalders echter verkochten eerder goedkoop.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Alhoewel er vier IJslanders waren, waaronder één grote, was er al bijeen niet te veel vis van deze visgrond. Amper 2400 bennen terwijl de kreeftenaanvoer praktisch onbestaande was. Op te merken viel dat vooral de kleine schepen zeer geringe vangsten losten.

Deze geringe aanvoer zal ook wel voor veel tussen gezeten hebben dat de verkoop een zeer vlot verloop kende. Waarbij het opviel dat de grootste belangstelling bestemd was voor de rode poon en blauwe leng. Deze beide typische filetsoorten werden verkocht tegen prijzen die begrepen waren tussen 11 en 14 fr.

Witte leng echter bracht maximum 8 fr. op. Ook naar grote wijting was de vraag eerder gering. Aanvankelijk werd ook slechts 8 fr betaald voor koolvis. Deze prijs verbeterde echter gaandeweg. En bereikte op het einde van de markt weer 11 fr. Kabeljauw, de grotere slagen dan, ging zeer vlot van de

hand. Er werd tot 16 fr. voor betaald. Ook de grote gul bracht een redelijke prijs op. Kleinere gul echter bleek zeer weinig gevraagd. Schelvis was uiterst schaars. Verwonderen deed het dan ook niemand dat deze soort peperduur aan de man gebracht werd. Zulks was ondermeer ook het geval met hondstong en kreeftjes. Schotse schol was evenmin goedkoop. Zeewolf werd in grote mate aangevoerd. Maar bracht toch nog steeds 10 fr. per kgr. op.

Grote hoeveelheden heilbot werden evenmin waargenomen. Zodat er 40 à 60 fr. voor geboden werd. Staartvis echter was minder duur dan gewoonlijk. Voor de grotere slagen werd amper 20 fr. betaald.

Alles bijeen verliep de verkoop zeer gunstig. De geringe omvang der vangsten beletten echter zeer mooie resultaten. O.202 bracht het er nog het best van af door 312.000 fr. te besommen.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	25-10-1965	26-10-1965	27-10-1965
¾ tongen — ¾ sole	73.—83.—	73.40-83.—	86.60-84.60
Tongen, grote — Sole, grosse	71.60-82.40	69.40-87.60	87.—90.—
Bloktongen — Sole moyenne	61.20-78.40	67.40-80.—	81.80-85.—
Voor-kleine — Petite	49.60-54.—	41.60-59.80	56.—60.60
Kleine — Toute petite	34.—39.—	32.—40.40	36.—39.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	69.80-70.40	68.—69.40	71.—74.—
Middel — Moyenne	41.—67.40	42.—59.—	43.—59.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	12.—14.20	15.40 17.20	15.60
Grote iek — Grosse	14.—	14.—14.60	14.40
Kleine iek — Petite	13.—	14.—15.40	15.40
Iek 3e slag — 3e sorte	7.—12.60	12.—14.40	12.80-13.80
Platjes — Toute petite	4.40- 5.40	6.20- 6.60	5.40- 9.60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	19.—
Middel — Moyen	.....	13.—13.40	9.40-14.60
Kleine — Petit	3.60- 7.—	5.— 9.—	3.60- 7.60
Heek, grote — Merlu, gros	47.—48.—	40.—45.—	.....
Middel — Moyen	21.80-44.—	21.—34.—	.....
Kleine — Petit	3.80- 7.80	3.80- 9.20	.....
Rog — Raie	5.—16.—	5.—16.—	8.—16.—
Rode poon — Perlon	5.40- 7.40	3.60-13.—	10.—
Grauwe poon — Grondin	3.20	3.60	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11.40-19.80	9.—21.—	12.—20.—
Gullen — Petit cabillaud	6.60- 9.20	5.60- 9.—	5.—10.—
Hozemondhamme — Baudroie	29.60-49.—	29.80-46.20	38.—50.40
Wijting — Merlan	8.—	4.40- 7.—	4.—10.40
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11.—23.—	13.40-25.—	12.40-25.—
Zeehaai — Aiguillat	9.40- 9.50	11.60	11.40
Hondshaai — Roussette	6.80- 7.40	5.50- 6.—	5.80- 6.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	41.40	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5.40-22.—	7.80-23.—	7.—23.—
Keilrog — Raie radiée	11.40-21.60	14.—23.—	10.—20.40
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.80- 9.60	6.— 6.60	6.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5.—19.—	7.—16.—	5.20- 7.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.60	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	48.—63.—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	10.30-15.—	10.20-12.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	22.40-30.40	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

GEEN TE GROTE BELANGSTELLING VOOR KANAALVARIANTEN

Zoals verwacht was de opkomst van Kanaalders zeer groot. Twaalf dergelijke schepen verkochten hun vangsten vis en tong. Die over het algemeen niet te omvangrijk waren. Op enkele uitzonderingen na dan. Zoals bijvoorbeeld in het geval van O.175 en O.114.

Om echter tot de aanvoer terug te keren, er waren in totaal ongeveer 1800 bennen vis. En om en rond de 15.000 kgr tong. Alles van een redelijk goede kwaliteit.

Wat toch niet belette dat de belangstelling eerder aan de geringe kant was. Tong bijvoorbeeld was geenszins duurder dan verleden week. Voor de twee grote sorteringen betaalde men 76 à 82 fr. Driekwart-tong bracht nog slechts 76 à 80 fr. op. Voor kleine tong werd tegen 36 à 40 fr. opgekocht. Terwijl de slips tenslotte om en rond de 30 fr. opbrachten.

Wat de vis betrof hier was er slechts enige belangstelling voor rare soorten, en voor sorteringen die in geringe mate aangevoerd werden. Zo werden flinke prijzen betaald voor grote tarbot, grote staartvis, mooie meid, rode knorhaan en keilrog.

Zeer middelmatig echter waren de prijzen van griet, staartvis, kabeljauw en platvis. Rog bracht het er nog slechter vanaf. Deze soort was bepaald goedkoop. Grote rog bijvoorbeeld bracht maximum 12 fr. op. Terwijl de andere sorteringen menigmaal tegen opvangprijzen verkocht werden.

Gul, vooral dan de kleinere slagen was eveneens zeer goedkoop. Roodbaard, grote hondstong, conger, wijting en zelfs steenschol waren evenmin bijster gevraagd. Dat tenslotte alle kleine vissoorten minimumprijzen opbrachten was geenszins te verwonderen. Zelfs haai en zeehond waren niet meer gevraagd.

Onder dergelijke omstandigheden was het dan ook geenszins verwonderlijk dat de resultaten meendeels aan de middelmatige kant bleven. Slechts twee vaartuigen besomden meer dan 200.000 fr. Dit waren O.114 en O.175. Die respectievelijk 234.500 en 265.000 fr. opbrachten.

EN VISMIJNECHO'S

ZEER VEEL KLEINE VIS VAN NOORDZEE, NOORD EN WEST

Van deze visgrond verkochten respectievelijk twee, nogmaals twee en drie schepen. Die samen voor ongeveer 2300 bennen vis zorgden. Waarvan drie-kwart bestond uit kleinere soorten. Meestal dan gul, totten, wijting en platjes.

Bij dergelijke overvloed was 't dan ook niet te verwonderen dat deze soorten geen geweldige prijzen oprachten. Voor de mooiste gulsorteringen werd wel nog 7 à 9 fr. betaald. De kleinere echter werden slechts tegen opvangprijzen opgekocht. Wat ook het geval was voor totten. Wijting en platjes brachten iets meer op.

De verkoop van de grote vissoorten verniep veel vlotter. Schelfcod-kabeljauw van de Noordzee bracht 12 à 18 fr. op. Platvis ging hier zeer vlot van de hand. Grote steenschol werd tegen 22 à 24 fr. verkocht. De kleinere soorten gingen tegen 16 à 21 fr. van de hand.

Meer zeldzame soorten, als tarbot, griet, heilbot, mooie meid enz. werden eveneens tegen renderende prijzen opgekocht.

Wat de resultaten betreft merkte men op dat de twee Noordzee-schepen het er lang niet slecht af brachten. Waarbij toch gezegd diende te worden dat ze daarvoor flinke vangsten moesten lossen.

DINSDAG : MINDER BELANGSTELLING

Weer kwamen achttien schepen hun vangsten verkopen. Vis werd aangevoerd van IJsland, Kanaal, Witte bank, Noord en West. Waarbij opgemerkt moest worden dat de Kanaalders weer fel in de meerderheid waren.

Hoe dan ook de aanvoer van vis bleef weer niet ver beneden de 5000 bennen. Terwijl de tongenaanvoer evenals gisteren rond 15.000 kg schommelde. Iets wat in hoofdzaak te danken was aan Z.562. Die van de Witte Bank ongeveer 4500 kg tong aanvoerde.

Wat de kwaliteit betrof, op dit punt hoefde men meestal niet te vitten. Over het algemeen was de hoedanigheid nog iets beter dan gisteren. Ook de afwisseling kan er door. Met de verkoop zelf was het nochtans anders gesteld. Want op een paar soorten na werd alles goedkoper van de hand gedaan dan gisteren. Zodat ook nu weer weinig mooie resultaten opgetekend konden worden.

TOCH NOG REDELIJKE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE VIS

Een kleinere IJslander en één grote losten hun vangsten. De eerste een zeer geringe en de tweede een matige. Beiden waren echter zeer verzorgd. Maar weinig gevarieerd. Rode poon, leng en gul waren de meest geziene soorten. Dit bleek nochtans geen bezwaar als het er op aan kwam veel volk te trekken. Want de belangstelling voor rode poon bijvoorbeeld was onverminderd. Men betaalde er immers weer 10 à 12 fr. voor. Blauwe leng werd iets goedkoper. Toch kon men daarom over de prijs (10 à 12 fr.) niet klagen. Witte leng werd zelfs iets duurder. Evenals koolvis. Zeer vlot ging kabeljauw van de hand. Men betaalde er 12 à 13 fr. voor. Grote gul volgde deze strekking. Kleine gul bleef echter goed-

koop. Evenals wijting iets goedkoper werd zeewolf. Men betaalde er echter toch nog rond de 9 fr. voor. Evenals gisteren werd er zeer hoog geboden op de schaarsere en zeldzamere soorten. Zoals daar ondermeer waren schelvis, handstong, kreeftjes en heilbot. Staartvis werd echter nog iets goedkoper verwacht. Voor de grootste slagen werd maximum 38 fr. betaald

HEKKOTTERS

van de Sande (5043V)

Gemiddeld was deze verkoop nochtans zeer gunstig. Dit werd ondermeer bewezen door de besomming van O.85. Dit vaartuig besomde 816.000 fr. met iets meer dan 1500 bennen.

GEEN GUNSTIGE PRIJZEN VOOR KANAALVARIANTEN

Zeven Kanaalders losten gezamenlijk ongeveer 1400 bennen vis en om en rond de 10.000 kgr tong. Waarvan de kwaliteit over het algemeen zeer goed was. Maar die jammer genoeg niet meer belangstelling trok dan gisteren.

Uitgezonderd dan de tongenaanvoer. Deze sorteringen brachten iets meer op dan gisteren. Dit dan naar het einde van de markt toe. Want de eerste beurt werd goedkoper aan de hand gebracht. Op te merken viel nochtans dat de drie kleinere sorteringen weer zeer goedkoop verkocht werden.

Wat vis betrof, hier verliep de verkoop enigszins anders. Want hier waren het de eerste beurten die niet met de beste prijzen bedacht werden. En dan waren het ook al geen te fameuze. Naar het einde toe werd het echter slechter en slechter. Toen waren het nog alleen de zeer schaarse soorten die redelijke prijzen wegkaapten. Zoals bijvoorbeeld keilrog, grote rog, rode knorhaan, mooie meid en tarbot. Kabeljauw, gul, rog, platvis, roodbaard enz. werden toen echter zeer goedkoop verkocht. Zodat de opvangprijzen meer dan eens toegepast dienden te worden. Wat begrijpelijkerwijze eveneens 't geval was bij de verkoop van kleine vis. Onder dergelijke voorwaarden was het dan ook zeer moeilijk zeer gunstige resultaten te behalen. De mooiste besommingen werden behaald door O.295, Z.597 en O.141.

GROTE TONGENVANGST VAN DE WITTE BANK

Z.562 was ongetwijfeld het vedettevaartuig op deze markt. En dit doordat van de Witte Bank een vangst van om en rond de 4500 kgr tong en een 100-tal bennen vis aangevoerd werd iets wat in zeer lange tijd niet meer voorgevallen was. Deze vis nu, vooral kabeljauw, gul en platvis werd redelijk vlot verkocht. Van de tongsoorten waren waren het de grootste die renderende prijzen oprachten. Jammer genoeg waren ze sterk in de minderheid. Want ongeveer 4000 kgr van de vangst bestond uit kleine tong en slips. Waarvoor respectievelijk 32 en 24 fr. betaald werd.

Deze eerder lage noteringen ten spijt werd toch nog 205.000 fr. besomd. Wat gezien de korte reisduur zeker renderend was.

MEER VIS VAN DE WESTERS MINDER VAN DE NOORD

Vandaag verkochten zes Westers en twee schepen van de Noord. Die samen voor iets meer dan 1000 bennen zorgden. Meestal weer kleine vis. In het bijzonder kleine gul. Die evenals gisteren op eerder matige prijzen onthaald werd. Evenals trouwens de andere kleine vissoorten. Zoals wijting platjes en totten. Bovendien werden de weinige grote sorteringen minder betaald dan gisteren. Uitgezonderd dan platvis en steenschol. En dan waren ook deze

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765 (5043V)

soorten verre van zeer duur. Zodoende was het dan ook geenszins verwonderlijk dat de resultaten aan de lage kant bleven. Toch verdiende O.15 een zeer eervolle vermelding. Want na een zeer kort reisje werd 78.000 fr. besomd.

WOENSDAG : ZEER KALME MARKT

Na twee uitzonderlijke drukke dagen was het zeer kalm op de markt. Slechts zeven schepen, één van de Noordzee, twee van het Kanaal, één van de Noord en drie van de West, voerden samen 1500 bennen vis aan. En iets meer dan 2000 kgr tong. Ongeveer driekwart van de visaanvoer bestond dan nog uit kleine vis. Vooral aan totten was er geen gebrek. Daarvoor zorgde de O.334. Dit vaartuig trof het evenwel zeer goed met de kabeljauwvangst. Niemand verwachtte zich immers aan een prijs van om en rond de 20 fr. voor schelfcod-kabeljauw. Bovendien wer-

den er veel meer totten opgekocht dan men verwachtte. Zij het dan slechts aan de opvangprijzen. Over de besomming kon eveneens niet geklaagd worden. Wan to.334 bracht 325.000 fr. op

Vis van de West en de Noord werd eveneens zeer vlot verkocht. Grote soorten dan. Kabeljauw en gul werd iets duurder van de hand gedaan dan de vorige dagen. Steenschol, haal, grote totten en schelvis trokken eveneens de belangstelling. Deze ging evenwel het meeste uit naar platvis. Soort die tegen 14 à 16 fr. aan de man gebracht werd. Daaraan was het trouwens groten-deels te danken dat de N.720 een opbrengst van 84.000 fr. lukte. En dit na een eerder korte reis.

Er waren echter ook kanaalvarianten. Waaronder tong. En deze soort boekte wel het meeste winst tegenover de vorige dagen. Lappen en grote tongen brachten nu 84 à 86 fr. op. De prijs van de driekwarters werd tot 90 fr. opgedreven. Bloks brachten nu meer dan 80 fr. op. Voorkeuze tong was ook iets duurder. Evenals kleine en slips. Voor deze drie laatste soorten was de winstmarge evenwel niet zo uitgesproken.

KOTTERS

van de Sande (5043V)

Vis werd over 't algemeen zeer vlot van de hand gedaan. Zonder daarom overdreven prijzen te behalen. De soorten die de vorige dagen mooie prijzen oprachten werden ook nu het duurst verkocht. Zoals tarbot, staartvis, keilrog, rode knorhaan, grote rog enz. Platvis was eveneens niet goedkoop. Soorten als gul, totten en andere kleine vis waren evenwel weinig gevraagd.

Toch konden de O.38 en de O.35 daarom weinig over de opbrengsten klagen. Want respectievelijk besomden ze 152.000 en 126.000 fr.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

WANNEER WORDT DE HARINGHALLE HERSTELD ?

Deze week kregen we op twee van de drie verkoopdagen een tweede ronde. Er werd dus telkens verkocht in de haringhal- le. Nu is het al een paar weken dat er daar een gat geslagen werd waaronder het absolute niets te voorschijn kwam. Wordt het geen tijd dat er komaf wordt gemaakt met het herstel van die plaats en op het vullen van dat gat. Het geeft een alles behalve veilig gevoel om daar in die haringhal- le rond te lopen vooral als men denkt aan wat

er vorig jaar voorgevallen is toen er een gat ontstond, van het ene monument op het ander, dat enkele meter breed was. De vismijn wordt er nog altijd even stiefmoederlijk behandeld als altijd. Alles staat er op invallen, zie maar eens naar de slipway, kijk maar eens naar de ramen van de pakhuizen en voel maar eens hoe het water dwars door het dak drupt bij hevige regen. Modern is wat anders. Onder- tussen gaan de rotvangsten verder naar het stadhuis.

Geen verkoop op vrijdag 29 oktober en maandag 1 november

Zoals we vorige week reeds meldten wordt er vrijdag geen verkoop ingericht, terwijl er op zaterdag 30 oktober wel vis wordt verkocht in de stedelijke vismijn. Op maandag 1 november is er vanzelfsprekend evenmin verkoop terwijl ook op donderdag 11 november geen verkoop zal worden ingericht.

Langer verkopen vorig jaar.

In het visserijblad van 30 oktober 1964 lezen we dat er vijf schepen in de tweede ronde verkochten en dat er verkocht werd tot na 12 uur. Maandag laatst lagen er zes schepen in de tweede ronde, waarvan 3 kanaalschepen. Er werd slechts verkocht tot 11 u 15'. Het staat dus vast dat de verkoop rapper verloopt. Toch is dit niet te wijten aan een verbetering van de orde of een verminderen van het lawaai, zoals verleden jaar werd vooropgesteld. Moest er dus nog wat meer orde komen en wat minder lawaai zijn, dan zou die verkoop nog iets vlotter kunnen verlopen. Niet dat het verkopen zelf vlugger zou gaan wel dat het tijdverlies tussen de verschillende kopen kleiner zou worden. Nu moet dikwijls herhaald worden wat er zal verkocht worden omdat het onmogelijk is zulks te horen tengevolge van het lawaai. De afslag heeft heel zeker zijn steentje bijgedragen om de verkoop sneller te doen verlopen. Als nu ook de andere betrokkenen hun duit in het zakje willen doen dan zou het jaar op een goede noot kunnen besloten worden.

FUSIE VAN DIEPVRIESINSTELLINGEN TE OOSTENDE

Het gerucht dat het tussen de Oostendse diepvriesinstellingen «Froid Industriel» en «Les Frigorifères du Littoral» tot een fusie zou komen er dat sedert enige tijd de ronde deed is thans bevestigd.

Vanaf november a.s. zullen beide organismen nog enkel werken onder de naam «Les Frigorifères du Littoral».

De oorzaak tot deze fusie dient in hoofdzaak gezocht te worden in het feit dat, in het kader van de Europese Economische Gemeenschap, het erom gaat de lasten zoveel mogelijk te verminderen en een betere en rationele organisatie van produktie en verkoop te bewerkstelligen. Deze tendens wordt ten andere in de meeste bedrijfstakken van de Europese economie waargenomen.

Reeds geruime tijd overigens bestonden er tussen de beheerders van de beide voornoemde firmas kontakten: kontakten welke uiteindelijk tot bedoeld akkoord hebben geleid. De produktie van diepvriesvis, ijs er vismeel werden samengebundeld en zullen in de toekomst zoals hoger gezegd, uitgebaut worden — B

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

STRANDING VAN O.127

De raad hoorde schipper Calcoen Rafaël van de O.127 die op 5 mei 1965 zijn vaarttuig de Basile Georges naast de havendam van Cherbourg op de rotsen stuurde. Van meet af aan blijkt de schipper weinig zin te hebben voor medewerking en het komt dan ook spoedig tot een incident met de voorzitter die Calcoen tot de orde moet roepen. De verdere ondervraging vlot echter niet. Schipper Calcoen verklaarde sleep hulp te hebben geweigerd toen de haven in het zicht kwam en na de stranding stuurde hij eveneens tot tweemaal toe de sleepboot van de militaire basis terug omdat hij wilde wachten op onderrichtingen van zijn verzekering. Zo zou de O.127 tot 13 mei op de klippen blijven zitten. Pas dan werd het schip vlot getrokken.

Calcoen betwist de verklaringen van de Franse marine en geeft verder een zeer verwarde uitleg over de lichten die hij op de nacht van de stranding zag of niet zag. De raad dringt tenslotte niet verder aan maar inmiddels is toch duidelijk komen vast te staan dat Calcoen zijn positie bijster was en een zeer foutieve navigatie voerde om Cherbourg aan te doen.

De getuigenissen van stuurman Coutteau en matroos Vansevenant brengen geen verder licht in dit duister geval. In een volgende zitting zal de rijkskommissaris z'n straf vorderen waarna Mter Dewulf, verdediger van Calcoen aan

het woord zal komen.

De raad gaat daarna over tot Vandierendonek Robert van de Z.25 die op 1 november 1964 strandde naast de haven van Grimby en matroos Vandierendonek Désire. De eerste had destijds verklaard dat hij pas na de stranding door Désire was verwittigd geworden dat deze mistseinen van het havenhoofd had gehoord, maar Désire had verklaard dat hij voor de stranding de schipper in de brug tot tweemaal toe had gewaarschuwd. Bij de konfrontatie blijft Désire bij z'n verklaring waarna de schipper zegt dat hij zich niet meer goed herinnert maar dat het tenslotte mogelijk is dat Désire hem heeft verwittigd.

VERGAAN VAN DE Z.539

De raad velt daarna vonnis inzake het verlies door stranding van de Z.539 Zeemansblik op de kust van het eiland Wight op 1st februari 1965.

De raad komt tot de konklusie dat onzekerheid blijft bestaan omtrent de door matroos Gilliaert gestuurde koers maar de schipper gaf in elk geval onvoldoende onderrichtingen terzake. Ook mocht hij de leiding van het schip niet opdragen aan een matroos van 18 jaar. De oorzaak van het vergaan wordt dan ook toegeschreven aan de onvoorzichtigheid, lichtzinnigheid en nalatigheid van schipper Vandierendonek R. die dan ook een schorsing oploopt van 3 maanden. Matroos Gilliaert wordt buiten zaak gesteld.

Inzake de aanvaring tussen de O.312 Angelus en het nederlands m.s. Drenthe wijst de raad op overdreven spelheid en verwaarlozing van de uitkijk. Schipper G. Maesen wordt dan ook 3 weken geschorst.

H.K.S. „De Hoop” naar de Ierse Zee

Op 29 september vertrok het hospitaalkerkschip «De Hoop» voor zijn negende reis van dit jaar naar zee. Aanvankelijk kruiste men in de omgeving van de Doggersbank, maar al gauw vertrok een groot deel van de Nederlandse vissersvloot naar de Ierse Zee. In overleg met de Westduitse collega, het hospitaal-schip «Frithjof» werd besloten dat deze de Noordzee zou waarnemen, zodat «De Hoop» de vissers op de westkust van Engeland kon assisteren.

De gehele reis werd begunstigd door zeer fraai weder.

In het weekeinde van 10 oktober konden de vissers in de baai van Cork, dus ver van huis, een Nederlandse kerkdienst bijwonen aan boord, en in de recreatiezaal even het werk vergeten onder het genot van een kop koffie. «De Hoop» lag als vanouds weer als een moederschip tussen de trawlers. Loggers zijn er niet veel meer en dat is, het zij nog eens gezegd, dan ook de reden waarom men dit grotere en snellere schip met veel grotere aktieradius en bv ook een recreatiezaal heeft laten bouwen. Gebruik makend van de rubberboot waarmee de radiomonteur of de werktuigkundigen hulp gingen verlenen, bezocht ds Van der Spek op zee 9 schepen.

De radiomonteur P. Ouwendijk verrichtte 21 reparaties. 36 maal werd 'n weerbericht heruitgezonden voor de scheepvaart (op de 129 m om 10.30 en 16.15 u.; op de 136 m om 10.45 en 16.30 u.) Voor de Bilt wer-

den dor de stuurlieden A. Visser M. Rog en M. Kleyn 84 weerrapporten opgemaakt. Deze werden door radiotelegrafist Distel via de radiotelefoon naar het K.N.M.I. overgesproken.

Ook de scheepswerktuigkundigen hadden hun aandeel in de hulpverlening. Ondermeer werd 15.000 liter gasolie overgepompt op een Vlaarding die onvoorzien brandstof te kort kwam.

Ook werd een brandstofregulator gerepareerd. De stoornis was gauw gevonden: 'n afgebroken trekveertje, maar met afrappen van olie, verwijderen repareren en herplaatsen van het veertje en het opnieuw afstellen van de regulator gingen drie uren heen, het heen en terug varen met de rubberboot niet meeerekend.

De scheepsarts dokter J. Bax uit Utrecht behandelde 25 patiënten, waarvan 8 wegens een ongeval. 8 werden er opgenomen in het hospitaal.

Radiotelefonisch werden 12 medische adviezen verstrekt waarvan 1 aan de Glomar 4, een Engels booreiland. Dit eiland kwam men via de noodgolf (137 m) in contact. Onder de patiënten waren ook twee Duitsers en een Pool.

Om een overleden patiënt naar huis te brengen, kwam het schip zondagmiddag 17 oktober in de Parkhaven te Rotterdam aan, vanwaar het 25 oktober 's morgens vroeg weer zal vertrekken.

In totaal werden 2005 zeemijlen (is ca. 3700 km) afgelegd.

SPROTJES

Zaterdagvoormiddag, op verzoek van Hand in Hand, hield dhr. Vandenberghe, bijgestaan door de Heren Van Broeck & Vercauter, een voorlichtingsvergadering voor de sprotvissers, teneinde de discussies van de afgelopen week te kunnen beëindigen en de ontstane malaise op te lossen.

Vooreerst verduidelijkte dhr. Vandenberghe de reden, waarom de opvangprijs voor sprot te Zeebrugge, lager werd gesteld dan te Oostende en te Nieuwpoort. Het blijkt namelijk dat de uitvoerders, de conservenfabrieken, de diepvriezers enz. een prijsverschil van minstens 20 centiemen vooropstellen, omdat hen het vervoer zoveel kost, omdat de werkmogelijkheden anders liggen (vele camions kunnen de vismijn van Zeebrugge niet binnenrijden) en omdat zij ook hierdoor nog rapper aan het overuren-tarief komen voor hun arbeiders.

Uit de statistieken is anderzijds klaarblijkelijk dat nu, zowel als in het verleden, de aangevoerde sprot in Zeebrugge steeds voor veel groter percentage dient opgevangen, dan in de andere havens, omdat wij in Zeebrugge geen specifieke sprotkopers hebben.

Tevens verwees spreker naar de opvangmethodes in Noorwegen, waar er een werkelijk verschil in opvangprijs bestaat naargelang de ligging van de havens.

Overwegende echter dat het sociaal en familiaal verwerpelijk zou zijn te betrachten dat de Zeebrugge eenheden hun sprot in Oostende zouden verkopen, meent spreker het verzoek van Hand in Hand -om in de drie havens eenzelfde opvangprijs te behouden te kunnen inwilligen op voorwaarde dat de sprotvissers begrijpen en akkoord gaan dat er, gezien de onverwachte massale aanvoer van sprot, dagelijks een opvangprijs kan gewijzigd worden en ook nog andere doeltreffende maatregelen kunnen genomen worden.

Door vraag en wedervraag wordt aldus bereikt dat wijzigen, van welke aard ook, elke avond voor het uitvoeren, zullen bekend gemaakt worden, waarop Hand in Hand zich akkoord verklaart, iedere dag de sprotvissers te zullen inlichten van de binnengekomen berichten van wijziging.

Intussen wordt nog vastgesteld dat, voor de 3 havens, de verkoop wordt toegelaten te 17 uur en te 18 uur, wijl de mogelijkheid zal worden onderzocht om 's voormiddags te 11 uur eveneens een sprotverkoop te laten plaats hebben.

Tot besluit deelt dhr. Vandenberghe mede dat Rederscentrale kon bekomen van de vismijndirectie te Oostende dat de door sprotvissers aangevoerde gullen eveneens kunnen verkocht worden te 17 uur en te 18 uur. Ook te Nieuwpoort is zulks het geval.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 21-10-1965

IJsland : O.250 — O.236 — O.324
— O.216 — O.331 — O.237.
Kanaal : O.312 — O.82 — O.115
— O.123 — O.218 — O.180.
Noord : O.165.

VRIJDAG 22-10-1965

IJsland : O.224.
Kanaal : O.188 — O.69 — Z.465.
West : N.715 — N.819 — O.267 —
O.225 — N.763.
Noord : O.204

ZATERDAG 23-10-1965

IJsland : O.90
Kanaal : O.275 — O.159 — O.287

— Z.509.
West : N.738 — O.254.

DINSDAG 26-10-1965

Kanaal : Z.464
West : N.470 — N.761 — O.191
— O.175.
Noord : O.229.

WOENSDAG 27-10-1965

IJsland : O.269 — O.81.
Noordzee : O.305 — O.335.
Kanaal : Z.543.
West : O.369 — N.732 — O.346 —
O.172 — N.209 — O.147 — N.703 —
O.142 — O.345.
Witte Bnk : O.131 — O.105.

≡ N E D E R L A N D ≡

Twaalf bedrijven starten groots visserijproject

De Apeldoornse Nettenfabriek van Zeppelin en Co N.V. in Apeldoorn en elf andere prominente Nederlandse bedrijven hebben onlangs de oprichting bekend gemaakt van «Multicatch», een coöperatieve vereniging die zich onder meer zal bezighouden met de verkoop van technische visserij kennis aan ontwikkelingslanden.

Naar wij nader vernemen bestaat er behalve in Japan nergens ter wereld een verticale samenwerking tussen ondernemingen, die bij de visserij zijn betrokken. De oprichting van de Coöperatie Multicatch moet dan ook als een unieke ontwikkelig worden beschouwd. «Multicatch» verschaft ons land weer een gezonde concurrentiepositie bij de deelneming aan visserijprojecten in de ontwikkelingslanden. De samenwerkende ondernemingen zullen hun verkoopafdelingen voor zover deze zich met de visserij bezighouden in «Multicatch» concentreren.

Behalve van Zeppelin nemen aan Multicatch deel: de Rotterdamsche Electriciteits Maatschappij v.h. H. Croon, Eurotrawlers in Bolnes, Grasso in Den Bosch, Van der Giessen, De Grofmederij in Leiden, de Holec in Hengelo, Lips in Drunen, Scheepswerf De Merwede, Gebr. Pot in Bolnes en VMF Werkspoor Amsterdam.

TOLTARIEVEN OOSTERSCHELDE- BRUG

De Hollandse minister van binnenlandse zaken zal spoedig zijn goedkeuring hechten aan de toltarieven voor de Oosterscheldebrug. Er zijn vijf tariefgroepen, variërend van 15 F voor voetgangers en voor fietsers tot 85 F voor een vrachtwagen met aanhanger.

Autobussen zullen 7 F per passagier moeten betalen voor een ritje over de gloednieuwe brug en personenauto's kunnen voor 35 F de brug over. Voor een personenauto zal een rit van Rotterdam naar Midden-Zeeland 63 F kosten, nl. voor de Oosterscheldebrug en nog eens 28 F voor een rit over het Haringvliet.

Overigens zullen tractoren (max. 16 km per uur) alleen 's nachts de brug mogen passeren.

KAN DE VIS SNELLER VANUIT HET SCHIP NAAR DE KEUKEN ?

Duurt de behandeling op de visafslag te lang? Het visserij-schap gaat hier naar een onderzoek instellen. Voor deze studie heeft het Nederlandse ministerie van Landbouw en Visserij het schip een subsidie van f 9600 gegeven. Het onderzoek naar verhoging van de produktiviteit op de visafslag zal plaats vinden

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 25 OKTOBER 1965

IJSLAND	Kreeft			
O.228	19	450	300	140.050
O.202	16	600	—	312.170
O.81	19	1300	—	6*6.769
O.269	16	280	300	200.760

NOORDZEEF

O.335	15	800	—	320.690
O.305	15	700	—	282.380

KANAAL

	Tong			
O.131	14	100	1000	116.410
O.132	14	80	900	124.075
O.369	14	120	900	147.800
O.175	15	160	2600	265.650
O.156	14	100	900	136.820
O.94	16	80	1200	167.110
O.309	16	160	900	171.690
O.114	16	200	1600	234.770
O.346	13	100	200	64.570
O.301	16	130	1300	162.073
Z.543	16	180	500	186.920
Z.212	15	100	1000	132.235

NOORD

O.66	4	270	—	147.840
Z.444	7	80	—	47.940

WEST

N.761	7	150	—	75.5*0
N.209	7	130	—	64.220
N.470	5	80	100	40.800

DINSDAG, 26 OKTOBER 1965

IJSLAND

O.282	18	400	—	200.720
O.85	19	1500	—	815.728

WITTE BANK

	Tong			
Z.562	14	100	4400	205.050

KANAAL

	Tong			
O.295	16	250	500	197.310
O.151	16	240	700	210.720
O.141	15	200	500	189.015
O.249	15	150	1200	149.635
O.160	11	100	1200	161.285
O.34	11	160	900	158.860
Z.597	14	120	1500	193.080

NOORD

O.292	14	250	—	93.230
O.214	12	180	—	86.440

WEST

N.732	5	150	—	54.500
O.142	3	140	—	64.390
O.172	5	150	—	56.690
O.147	4	100	—	45.850
O.15	4	200	—	78.320
N.701	5	100	200	68.110
O.148	3	60	—	20.920

WOENSDAG, 27 OKTOBER 1965

NOORDZEEF

O.334	13	650	—	325.150
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

	Tong			
O.35	14	100	1400	186.550
O.38	14	120	1200	152.670

NOORD

O.268	12	220	—	114.990
-------	----	-----	---	---------

WEST

	Tong			
O.327	6	60	100	29.895
N.720	5	150	100	84.750
O.225	5	120	—	37.660

VERWACHTINGEN

DINSDAG 2-11-1965

IJsland : O.316 (950 b.) — O.317 (1300 b.) — O.286 (400 b. en 60 kreeft) — O.239 — O.124 — O.129 — O.231 — O.217 (400 b.)
Kanaal : O.37 — O.118 — O.235 — O.176.
Noord : N.185 — O.193.
West : N.715 — N.819 — O.267 — N.763.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.108 (350 b.)

WOENSDAG 3-11-1965

Noord : O.165 — O.247
West : N.761 — O.172 — O.147 — O.142 — O.345 — O.15.

VERKOOP GULLEN

Tot op heden werd aan de kustvisserij toegelaten met hun GULLEN te verkopen te 17 en 18 uur. Daar er vrijdag geen sprutverkoop is, zal er ook geen GULLEN VERKOOP zijn te 17 en 18 uu. Deze gullenverkoop gaat echter door op zaterdagmorgen bij de verkoop van vis.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 31 oktober tot 6 november.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.10 en 15 uur.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11 en 16 u. (1).
(1) Vervoert ook auto's op 1, 2, 3, 4, 5 en 6 november.
CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 12 uur
Op 31 oktober bijkomende afvaart te 19 uur.
Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 12 uur
Op 31 oktober bijkomende afvaart te 17.15 u.

* ZITDAGEN VOLKSVERT. DRIES CLAEYS

Oostende : elke zaterdag van 9 tot 11 uur in de katolieke volksbond, Dr L. Colenstr. 7.
Dinsdag 2 november :
Veurne te 9 uur kristen Volksbond
Oostduinkerke te 9.45 u. Jagershof.
Nieuwpoort te 10.15 uur Café Westhinder Langestraat.
Middelkerke te 10.45 Concordia.

Aanslibbing in Nieuwpoortse haven uitzonderlijk groot

VERZOEK OM DRINGEND KREDIET TOT MINISTER VAN OPENBARE WERKEN

Sedert enkele tijd heerst er in de Nieuwpoortse vissersmiddens een uitgesproken misnoegdheid welke haar aanleiding vindt in de bijzonder gebrekkige toestand waarin de plaatselijke haven zich bevindt.

Nur enkel vissers hebben dit vastgesteld, maar ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys was van de toestanden op de hoogte. Naar aanleiding hiervan heeft hij overigens een schrijven gericht tot minister Desaegher van Openbare werken, met het verzoek dringend aan deze toestand te verhelpen.

KREDIETEN VOOR BAGGERWERKEN UITGEPUT...

In zijn schrijven wijst de voornoemde parlementair op de speciale toestand waarin de Nieuwpoortse havenakkommodatie zich bevindt. Door het feit van een uitzonderlijke regenval tijdens huidige zomer, hebben de sluizen, die het zoetwater in zee uitwerpen, heel de zomer moeten werken en is derhalve de aanslibbing in de haven uitzonderlijk groot geweest.

Waar nu rond dit tijdstip van het jaar de baggerwerken beginnen in de Nieuwpoortse haven, moet helaas vastgesteld worden, dat dit jaar de noodzakelijke baggerwerken niet meer mogelijk geacht worden bij gebrek aan de hiervoor vereiste kredieten.

Normaal kunnen dan ook geen baggerwerken meer uitgevoerd worden vóór april 1966, terwijl tevens rekening dient gehouden te worden dat alsdan de voorrang zal gegeven worden aan de havens van Oostende en Nieuwpoort.

In de regelmatig gepubliceerde «Berichten aan Zeevarenden» werd overigens reeds gemeld, dat het waterpeil in de haven van Nieuwpoort slechts anderhalve meter bereikt bij laagwaterstand.

Tot besluit van zijn schrijven, stelt volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan de betrokken minister de vraag of deze laatste het niet mogelijk acht nog een dringend krediet ter beschikking te stellen, om nog in de mogelijkheid te zijn de noodzakelijke baggerwerken in de Nieuwpoortse havengeul te laten uitvoeren. —B.

ZIJ HADDEN PECH...

AANVARING

In de Oostendse thuishaven kwam het tot een aanvaring tussen de O. 346 van reder Zonnekin Charles. Hierij liep eerstvernoemde vaartuig heel lichte schade op.

OPSLEPING

Bij het uitoefenen van de garnaalvangst sloeg de korre in de schroef van de Z. 577 van Jozef Welvaert. Pogingen om los te komen bleken tevergeefs, zodat de schipper verplicht werd sleephulp in te roepen van de Z. 410 van schipper Gilbert Derudder, die het vaartuig veilig naar de thuishaven opsleepte.

OPSLEPINGEN

De Nieuwpoortse vissersvloot had deze week met pech af te rekenen. In de omgeving van de Trapegeerboei, brak plots de inlaatklep der motor van de «Nadine», onder bevel van schipper Rammeloo Hilaire. De N.152 «Suzette», van schipper Engel Verleene, sleepte het defekte vaartuig naar de thuishaven. Anderzijds had de N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel», motorschade. Hier diende de N.701 «Angelus», van schipper Roger Calcoen, de reddende engel te spelen.

MATROOS GEKWETST

Matroos Freddy Vanhoutte welke werkzaam was op de N.807 «Don Bosco», onder bevel van Lelouarne Frans, kreeg bij het inhalen van een staaldraad-oplanger 'n prik in de rechter duim. Hij zal minstens 14 dagen werkonbekwaam zijn. — N

SCHROEFSCHADE

Bij het uitoefenen van de vangsten Noord Noord Oost van Zeebrugge sloeg de schroef van de Z. 435 tegen het roer. Pogingen om verder te vissen bleken tevergeefs daar de motor onbelast draaide. Op eigen kracht werd de terugreis aangevat en op de kuisbank werd vastgesteld dat alle toppen van deschroef werden geplouid.

VISSERS GEWOND

Bij het inhalen van de korre is Motorist Delanghe Willy van de Z. 558 uitgegleden op het voordek en heeft zich aan derug bezeerd, waardoor deze een werkverlet opliep van zeven dagen.

Bij het lossen van de vis aan boord van de Z. 473 is matroos Verbouw René gevallen op het dek en heeft zich de knie bezeerd.

Kredieten voor de nieuwbouw

LANGDURIG UITBLIJVEN VERONTRUST BETROKKEN MIDDENS

Sedert enkele tijd heerst er in de vissersmiddens en meer bepaald bij onze reders die aan nieuwbouw doen een uitgesproken ongerustheid in verband met het lang uitblijven van de scheepskredieten.

Wij leggen er hier nogmaals de nadruk op dat, de geruchten volgens welke deze kredieten zouden geschorst worden, absoluut onverantwoord zijn, en alles verder haar normaal verloop zal krijgen.

Wel is het zo dat thans nog steeds kredietaanvragen, welke door de vorige regering werden goedgekeurd, nog steeds op het definitief antwoord wachten, dermate dat zowel de reder als de scheepsbewerker enigszins verveeld zitten.

Teneinde hieraan te verhelpen en de hangende dossiers te kunnen afhandelen begaf volksvertegenwoordiger Dries Claeys zich maandag jl. bij onze minister van Verkeerszaken aan wie hij een nota desbetreffende overmaakte.

Thans is het zo dat, na een tussenkoms bij de eerste minister, de nog niet afgehandelde kredietaanvragen definitief zullen afgehandeld worden tijdens de eerstvolgende vergadering van bedoeld komitee.

Aldus kunnen de betrokken middens zien dat er geen de minste moeite gespaard wordt om aan deze nefaste toestand de nodige sanering te brengen. Hopen wij nu maar dat de overvloedige ijver van de heer Claeys de gewenste vruchten mag afwerpen. — B

BESCHERMINGS- MAATREGELEN VOOR DE VIS-, SCHAALDIEREN- EN WEEKDIERENSTAND

In het Staatsblad van 22 oktober jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 28 september met betrekking tot de beschermingsmaatregelen van de vis-, schaaldieren- en weekdierenstand. Voornoemd koninklijk besluit wijzigt gedeeltelijk het vorig besluit, dd. 8 februari 1964.

Dit besluit handelt over het verbod de mazen van de gebruikte netten te versperren. Niettemin worden enkele bepalingen weergegeven waarbij het toegelaten is bij middel van welbepaalde voorwerpen het slijten of beschadigen van deze netten te voorkomen.

In een volgend artikel wordt het verbod opgelegd netten aan boord te hebben of te gebruiken waarvan de minimumwijdte der kuilmazen begrepen is tussen 50 mm en de minima-wijdten, bepaald in artikel 4 van het vorig Besluit. Uitzondering hierop wordt evenwel gemaakt voor bepaalde visserijgebieden.

Voor de integrale tekst verwijzen wij naar «Het Visserijblad». — B

„EUROPEAN SHIPPING PRESS ASSOCIATION”

Enkele weken geleden werd de Belgische afdeling opgericht van de «European Shipping Press Association», een vereniging die tot doel heeft alle journalisten en publicisten te groeperen die zich op een of ander gebied van de maritieme berichtgeving specialiseren (o.m. zee- en binnenscheepvaart, haven- en waterwegenproblemen).

Door het groeperen van allen die bij de maritieme journalistiek actief betrokken zijn, wordt beoogd de betrekkingen tussen de gespecialiseerde pers en de haven-, scheepvaart en zeevaartkringen te vergemakkelijken en te bevorderen.

Het voorzitterschap wordt voorlopig waargenomen door de h. Marcel Prinsen, redakteur aan een Antwerps dagblad, terwijl 'et sekretariaat a.i. gevestigd is op volgend adres: «E.S.P.A.» — c/o C.G. Segers, Venneborglaan 148, Deurne-Antwerpen. Inlichtingen en toetredingsformulieren kunnen schriftelijk aangevraagd worden op dit adres. —B

VERGADERING VISSERSHAVEN- KOMMISSIE

Op vrijdag, 5 november as. te 10 uur komt de Vissershavenkommissie opnieuw bijeen in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende.

Volgende punten komen op de dagorde voor:

— de viskeuring
— de invoer van vis en de verkoop ervan in de pakhuizen en openbaar.

— de verhuur der pakhuizen. Wij komen hierop terug. —B.

Te koop Prima stalen GARNALENKOTTER

18 x 5,10 x 2,70 m.
met 3 cil. Industrie motor
120 P.K.
Kompleet met

8 garnalennetten
3 klossepezen
1 garnalenzee, 24 volt.
1 kookpot, 24 volt.
Zender en schrijver huur.
Direkt te aanvaarden.

H. KWAKMAN
Dahliastraat 11, Volendam
Telefoon nr 3818.

(5677V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-10	23	327.200	4.331.317
26-10	19	238.600	3.151.888
27-10	7	73.800	989.375
	49	639.600	8.472.580

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21-10	2	109	4.560	40.—	44.—
22-10	2	109	3.943	32.—	39.—
23-10	2	159	5.287	32.—	37.—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

20-10	14	52.070	196.812	2.50	5.20
21-10	22	61.550	142.392	2.—	7.60
25-10	14	16.500	75.524	3.20	6.20
26-10	18	24.000	79.900	1.—	5.—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET BINNENGEKOMEN

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET BINNENGEKOMEN

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET BINNENGEKOMEN

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-10	6	305	12.002	36.—	43.—	40.—
22-10	6	416	14.966	33.—	40.—	35.90
23-10	4	415	11.482	25.—	35.—	27.70
25-10	7	494	14.718	22.—	40.—	29.80
26-10	3	159	5.377	29.—	36.—	33.80
27-10	9	766	21.179	21.—	34.—	27.60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-10	9	4.657	43.127
25-10	17	31.891	337.460
27-10	11	25.700	286.563

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

21-10	2	3.250	16.625	2.—	6.50
25-10	4	6.140	45.275	6.25	7.85
26-10	4	5.850	17.550	3.—	3.—

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	21-10-1965	25-10-1965	27-10-1965
Grote tong — Grosse sole	80	77-80	78-75
Bloktong — Sole moyenne	80	84-86	84-80
Fruittong — Sole 3/4	80	85-87	82-84
Schone kleine tong — Petite sole	80	85-84	78-82
Kleine tong — Toute petite sole	45	40-44	42-43
Grote tarbot — Turbot gros	70-75	70	75
Midd. tarbot — Turbot moyen	70-75	60	65
Varia — Divers	.....	50	50
Griet — Barbue	.....	45	42
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12	13	10-11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	15	11-13
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	6-9	6-12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	22	22
Gul — Petit cabillaud	20-7	14-7	15-7
Keilrog — Raie radiée	.....	20	.....
Rog — Raie	.....	16	15-9
Tilten	.....	14	10-8
Scherpstaarten	.....	12-8	10-7
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	12	10-9
Kleine wijting — Petit merlan	.....	8	3-4
Bot — Flet	3	3	3
Schar — Limande	10-5	12-5	12-5
Zeehaai — Aiguillat	.....	10	8
Zeehond — Chien de mer	.....	12	10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	15
Knorhaan — Grondin	.....	6	6

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-10-1965	26-10-1965
Grote schelvis	21.—24.40	19.80-23.—
Middelmatige schelvis	11.60-16.40	13.—17.80
Kleine schelvis	3.60-10.—	3.60
Kabeljauw	7.80-15.—	10.60-18.—
Gullen	5.40-8.60	6.—8.20
Wijting	4.20-7.60	6.—7.40
Schaat	.....	.....
Zeebaars	8.—12.40	8.60-11.80
Leng	4.60-13.80	3.80-12.—
Schartong	7.60-9.20	9.80-12.—
Heilbot	45.—58.—	34.—61.40
Koolvis	8.20-10.40	11.—12.60
Hondstong	5.60-20.—	9.—23.—
Zeeewolf	9.—12.—	7.60-8.80
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 21 OKTOBER '65

Z.785	4	350	25	28.980
Z.561	8	250	60	43.690
Z.733	4	600	20	41.070
Z.25	3	10	30	22.180
Z.495	11	2000	120	141.000
Z.427	9	2500	100	149.130
Z.582	10	100	80	73.670
Z.233-586	—	—	—	19.990
Z.601-508	—	—	—	21.000
Z.47	—	—	—	3.560
Z.264-602	1	8800	—	35.200
Z.22-588	1	3890	—	8.760
				209.380
Z.751-493	—	—	—	5700
Z.264-602	—	—	—	5.750
Z.54 404	—	—	—	3500
				14.000
				1.010.020

MAANDAG, 25 OKTOBER 1965

Z.400	9	250	80	87.750
Z.462	6	150	80	61.990
Z.417	7	700	80	86.490
Z.430	2	150	10	14.290
Z.563	12	1800	120	133.600
				Gul
Z.454-471	2	—	50	27.940
Z.601-508	2	—	100	31.590
Z.201-544	2	—	70	35.820
Z.809-466	2	—	80	39.030
Z.553-477	2	—	100	70.740
Z.233-586	2	—	60	32.940
				652.180

DINSDAG, 26 OKTOBER 1965

Z.545	10	200	170	105.280
Z.437	9	400	220	123.220
Z.251	4	500	25	25.330
Z.451	6	10	100	61.640

WOENSDAG, 27 OKTOBER 1965

Z.500	12	4500	80	186.040
Z.432	4	200	50	41.070
Z.594	2	1700	50	56.760
Z.473	2	1000	40	53.070
Z.428	11	1600	80	108.870
Z.435	3	1200	40	64.670
Z.442	3	700	30	39.870
Z.30	3	400	40	34.150
Z.458	8	400	50	57.180
Z.593	3	1200	45	57.420
Z.403	2	100	40	36.110
Z.556	4	300	60	43.910
Z.548	3	100	50	40.450
Z.775	15	900	80	94.110
Z.511	11	600	60	74.380
Z.598	5	200	100	57.990
Z.549	11	700	80	110.330
Z.499	6	600	40	37.240
Z.467	4	200	25	27.770
Z.47	1	—	—	5.740
				Gul
Z.533-477	1	—	60	39.210
Z.233-586	1	—	50	36.260
Z.602-264	1	—	30	13.260
				1.315.720

GENT

WEEK VAN 16 tot 22 OKTOBER 1965

Tongen 3/4 150; Tongen v/kleine 70; Tarbot, grote 150; Tarbot, klein 64; Griet 130; Grote iek 35-44; Ie k3e slag 26-30; Schelvis, gr. 76; Rog 45; Rogvlerken 88; Kabeljauw 55-88; Gullen (repen) 74; 27; Steenschol 47-55; Makreel 26-35; Rode knorhaan 33; Zeebaars (repen) 60-74; IJle haring 27; Haringshaai gepeld 60-120; Heilbot 120; Kolvis 35-42; Zalm 220; Verse garnalen 30-120; gepelde garnalen 260-300; Kreeftjes 80; Forel 85.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 21 OKTOBER '65

N.716	7.930	N.106-721	5.310
N.27	4.940	N.36	7.070
N.788	3.400	N.807	4.979
N.758	2.400	N.790	4.220
N.734	2.878		

MAANDAG, 25 OKTOBER 1865

N.448	27.066	N.753	4.900
N.734	5.770	N.93	40.083
N.710	31.528	N.737	17.148
N.27	3.210	N.740	10.090
N.106-721	12.650	N.726	6.970
N.807	9.350	N.36	18.340
N.3	14.840	N.728	44.520
N.758	2.720	N.722	54.846
N.765	33.429		

BRUSSEL

WEEK VAN 16 tot 22 OKTOBER 1965

Tongen 3/4 155; Tongen v/kleine 105; Tongen, kl. 75; Tarbot, gr. 145; Tarbot, kl. 70; Griet 125; Grote iek 40-46; Iek 3e slag 30; Schelvis 78; Rogvlerken 80-86; Kabeljauw 60-85; Gullen, repen 72; Hozepondhamme 80; Wijting 24-30; Makreel 30-42; Rode knorhaan 35; Zeebaars, repen 65-76; IJle haring 30; Heilbot 125; Kolvis 40-46; Verse garnalen 50-110; Gepelde garnalen 265-290; Kreeftjes 85; Forel 90.

WOENSDAG, 27 OKTOBER 1965

N.805	29.152	N.762	55.680
N.491	56.170	N.788	9.302
N.36	10.671	N.726	4.487
N.807	6.470	N.790	9.470
N.185	36.561	N.152	59.580
N.737	9.020		

Marktoverzicht Zeebrugge

DE VERKOOP TE ZEEBRUGGE

Zaterdag, 30 oktober 1965,
verkoop van vis te 7u.30 en
verkoop van garnaal om 10u.30.
Op maandag, 1 november
geen verkoop. — B.

In de week van 21 tot 24 oktober boden zich 81 vaartuigen aan de markt voor de verkoop van hun vangsten. Schepen van 't Kanaal waren ook deze week gering in getal, maar daarentegen verscheidene van de Noord, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span, echte bevoorraders van de markt in levende verse gullen en gulletjes.

De markt was tamelijk voorzien van tongen, vooral dan van de kleinere soorten. 't Was dan ook de gewone inzinking van de prijzen, die zich dinsdag voordeed, inderdaad de T.P. zakten van 's maandags 36-41 f naar 27-33 f op de dinsdagmarkt.

Hetzelfde gebeurde met de kleinere die van 70-71 f verminderde tot 54-67 f. Kustvissers brachten in 2 en 3 nachten tot 2400 kg tongen binnen. De andere prijzen bleven over 't algemeen stabiel, niettegenstaande een betrekkelijke talrijker getal schepen en grotere aanvoer.

MAANDAGMARKT

Kleine aanvoer, maar veel gullen

Slechts 1 schip van de reis Z. 563 van 't Kanaal met 1.800 kg tong en 120 bennen vis. Verder drie kustvissers van 7-9 nachten en zeven spankoppels, die allen van de 60 tot de 120 bennen gullerij losten van uitstekende verse kwaliteit.

De tongen schommelden van 96 tot 24 f. Grote van 81 tot 83 f; bloktong 81-86 f; fruitong 92-96 f; schone kleine 88-95 f; Kleine van 70 tot 71 f., zoals hoger gezegd; Tout Petits van 36 tot 41 f en de slips 24-28 f.

Tarbot was ook in trek en bracht van 78 f tot 36 f op, voor de varia. Platvis was van goede kwaliteit groot 16 f, middenslag ook 15 - 16 f, Klein 15 - 16 f deelvis 11 - 12 f en de meiers 8-9 f.

Kabeljauw maakte goede prijzen van 20 tot 24 f gr. gullen van 8-14 f en de kleine 9-7 f. Zodat de span-gullevisers allemaal een besomming oprichtten. Zo de Z. 454 - Z. 471 van elk 13.970 f. tot 35.370 f. voor de Z. 553 - Z. 477. Ook de Z. 601 - Z. 508 hadden elk 30.795 f.

De andere schepen haalden volgende besommingen: Z. 563 — 133.600 f.; Z. 400 (9 nachten) 87.750 f.; Z. 417 (7 nachten) 86.490 f.

Dagaanvoer voor een totaal van 652.180 f.

DINSDAGMARKT — Dalende prijzen

Twaalf schepen en drie spanvissers aan de markt. Goede bevoorradings in tongen en verse gul en een beetje Kabeljauw. Een paar Noordvissers hadden een schone vangst kleine tongen, terwijl de gullevisers ze ditmaal niet getroffen hadden.

's Namiddags werden 14.950 kg sprot aangevoerd van drie spanvissers.

De prijzen in 't algemeen vertoonden een zakkende tendens in vergelijking van deze van 's maandags. De kleine tongsoorten kregen een gevoelige klap en waren de verrassing van de markt; ook al de andere soorten vertoonden hetzelfde verschijnsel, maar dan in mindere mate.

De grotere tongsoorten bleven stabiel: 83-85 f. voor de grote: 80-86 f voor de blokkers: 89-95 voor de fruittongen: 85-93 f. voor de schone kleine: maar de kleinere van 54 tot 67 (daags voordien 70 f.): de kleine 27-33 f. en de slip 24-28 f.

Ook tarbot was iets minder, grote slechts tot 74 f. De platvis soorten bleven nagenoeg dezelfde grote tot kleinplatvis van 13 tot 16 f. deelvis 9-10 f. en de meiers 5-7 f. Kabeljauw gaf van 17 tot 25 f. gullen van 8-9 f. en gulletjes 5-8 f. De roggen bleven duur, grote van 14 tot 15 f.; Tilten van 13-14 f. Katrog van 5-6 f. grote wijting (zeer vers) was iets duurder dan aïstere: grote 10-12 f. kleine 7-8 f. Ook de robaars van 8 tot 10 f. Steenschol gaf van 13 tot 30 f.

Enkele besommingen: Z. 545 gaf met 200 kg tong en 170 binnen vis (haaien) in 10 nachten 105.280 f. De Z. 437 bracht 128.170 f. op De Z. 482 met een zeer grote vangst vis en 500 kg tongen in 10 nachten 123.220 f. De twee Noordvissers, de ene in 11 zeenachten en andere in 9 respectievelijk 141.000 f. voor de Z. 495 en 149.130 f. voor de Z. 427, allebei met een schone partij kleine tongen (2500-3000 kg)

Dagaanvoer: 1.019.020 f.

WOENSDAGMARKT

Dalende Kleine-tong prijzen

Twintig schepen aan de afslag, waarvan twee van de Noord met een schone vangst tongen en drie van de Kreeftenput met flinke vangsten. Met grote belangstelling werden de geloste vangsten bekeken van verscheidene kustvissers (van drie tot acht zeenachten). De totale aanvoer bedroeg 16.100 kg en 1180 bennen vis.

De tongenprijzen van de grote soort waren iet of wat beter dan de vorige markt, terwijl de kleine soorten nog meer in dalende lijn waren. De grote brachten het van 82 tot 86 f.; de bloktongen 83-89 f.; de fruits van 90-94 f. en de schone 86-94 f.; de kleine van 51 tot 56 f. (daags voordien 51-56); de tout-petits van 24 tot 28 f. (27-33) en de slips van 18 tot 22 f. (24-28)

De tarbotprijzen waren goed, van 30 tot 68 fr. voor de varia. Ook de platvissoorten behielden hun prijs; zo grote platen 14-16 fr., middenslag ook 14-16 fr., kleine van 13-16 fr., deelvis 5-9 fr. en de meiers van 7 tot 9 fr.

Niettegenstaande de grote aanvoer van gullen bleven de prijzen goed: kabeljauw van 18 tot 26 fr., grote gullen en gullen 8-11 fr. en de kleinere soorten van 5 tot 8 fr.; alles tengevolge van de zeer schone kwaliteit.

Keilroggen brachten van 22 tot 24 fr. op, grote roggen ook van 14 tot 15 fr., tilten van 12-14 fr., kleine tilten van 8-10 fr., katrog 7-8 fr. Grote wijting 6-11 fr. en kleine van 3,20 tot 6 fr. Robaars van 6 tot 10 fr. Kleine schelvis van 6 tot 7 fr.

De besommingen waren alleszins zeer bevredigend op gans de lijn. De Z. 500 (12 zeenachten) met 4500 kg tongen en 80 bennen vis gaf 186.040 fr. De Z. 428 (11 zeenachten) met 1600 kg tongen en 80 bennen vis: 108.870 fr. De Z. 435 (3 zeenachten) met 1200 kg tongen: 64.670 fr. De Z. 593 (3 zeenachten) met 1200 kg tongen: 57.180 fr. De Z. 549 (Noord - 10 zeenachten): 110.330 fr. De Z. 473 (2 zeenachten) met 1000 kg tong: 53.070 fr.

De spanvissers besomden van elk 6.630 fr. tot 19.605 fr. in 1 zeenacht.

Totale opbrengst van de dag: 1.315.720 fr.

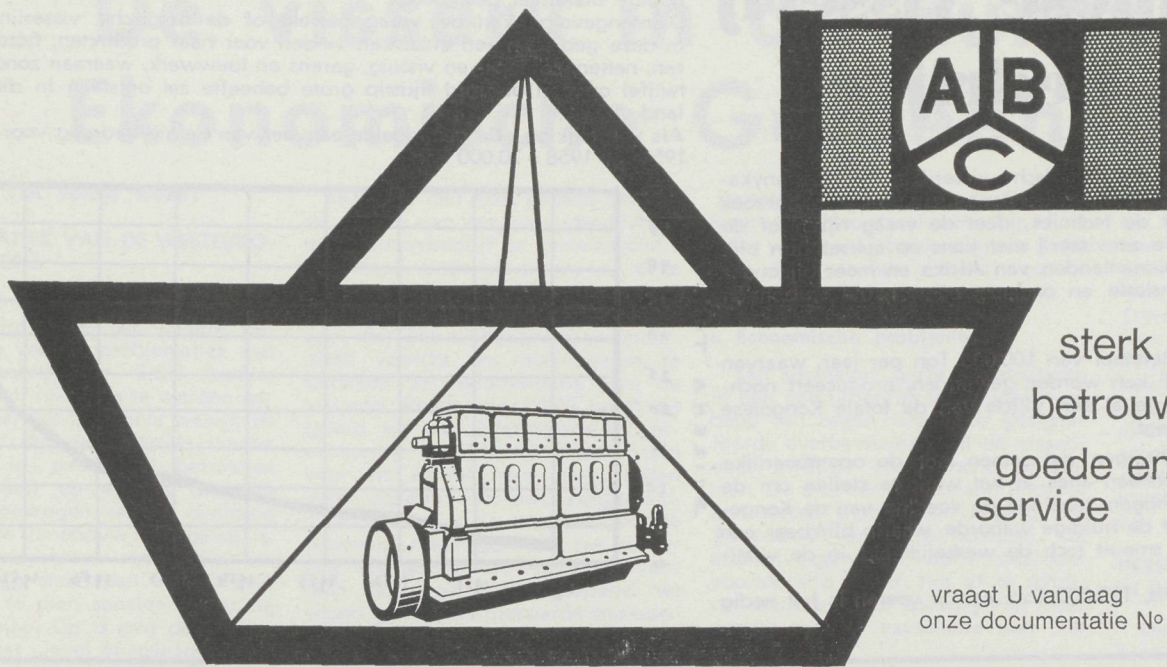
OVER TE NEMEN

* VISHANDEL weg. ziekte, mod. inricht. mt frigot. diepvr. gde bijverd. mod. woonst, 85.000 fr. ALG. WOONZORG, Kipdorp 32, Antw. (5674V)

* VISHANDEL zr dr. ligg. 20.000 fr. p.m. geen thuisbestell. volled. inricht. mt frigotoog. diepvr. enz. 100.000 fr. ALG. WOONZORG, Kipdorp 32, Antw. (5675V)

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	25-10-1965	26-10-1965	27-10-1965
Grote tong	81.—83.—	83.—85.—	82.—86.—
Bloktong	81.—86.—	80.—86.—	83.—89.—
Fruittong	92.—96.—	89.—95.—	90.—94.—
Sch. kleine	88.—95.—	85.—93.—	86.—94.—
Kleine	70.—71.—	54.—67.—	51.—56.—
Tout petit	36.—41.—	27.—33.—	24.—28.—
Slip	24.—28.—	24.—28.—	18.—22.—
Tarbot, grote	54.—78.—	59.—74.—	52.—58.—
middenslag	40.—48.—	40.—50.—	45.—47.—
Varia	30.—36.—	26.—35.—	26.—30.—
Griet, grote	29.—36.—	34.—40.—	28.—35.—
middenslag	20.—28.—	24.—33.—	24.—26.—
Pieterman	15.—16.—	13.—16.—	14.—16.—
Pladijs, grote	15.—16.—	13.—16.—	14.—16.—
middenslag	15.—16.—	13.—15.—	13.—16.—
kleine	11.—12.—	9.—10.—	5.—9.—
deelvis	8.—9.—	5.—7.—	7.—9.—
meiers	20.—24.—	17.—25.—	18.—26.—
Kabeljauw	8.—14.—	8.—9.—	8.—11.—
Gullen	7.—9.—	5.—8.—	5.—8.—
Kleine gullen	15.—16.—	16.—18.—	22.—24.—
Keilrog	12.—13.—	13.—14.—	14.—15.—
Rog	12.—13.—	12.—14.—	12.—14.—
Tilten	10.—11.—	10.—11.—	11.—13.—
Scherpstaarten	6.—7.—	5.—6.—	7.—8.—
Halve man	6.—12.—	10.—12.—	6.—11.—
Tilten	6.—7.—	7.—8.—	3.20—6.—
Katrog	5.—6.—	3.20—5.—	3.20—5.—
Wijting, grote	9.—10.—	5.—9.—	10.—12.—
kleine	6.—8.—	.....	6.—10.—
Schar	10.—14.—	8.—10.—	6.—10.—
Zeehaai	.....	5.—6.—	2.—7.—
Zeehond	.....	.....	.....
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	10.—11.—	4.—6.—	6.—7.—
Zeeduivel	18.—26.—	13.—30.—	10.—26.—
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Moie meid	.....	.....	.....



wie rekenen kan
vaart met 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

Beschermingsmaatregelen voor de vis-, schaaldieren- en weekdierenstand

WIJZIGING AAN KONINKLIJK BESLUIT

Bij Koninklijk Besluit van 28 september jl. werden enkele wijzigingen gebracht aan de maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand te beschermen.

Dit besluit, dat verscheen in het Staatsblad van 22 oktober jl., en dat gedeeltelijk het vorig Koninklijk Besluit, dd., 8 februari 1964 wijzigt, heeft volgende inhoud:

Artikel 1. Het artikel 3 van het koninklijk besluit van 8 februari 1964, houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen, wordt vervangen door de volgende bepalingen:

» Artikel 3. Het is verboden de mazen van de in artikel 2 bedoelde netten door een of ander middel te versperren.

» Echter, ten einde slijtage of beschadiging te voorkomen of te verminderen, is het toegelaten aan de onderzijde van de kuil van een

treilnet, zeildoek, netstukken of ander beschermend materiaal te bevestigen.

» Tot 1 januari 1966, en uitsluitend voor de netten bedoeld in § 1, van bijlage II van dit besluit, is het toegelaten aan de bovenzijde van de kuil van een treilnet een rechthoekig netstuk te bevestigen, ten einde schade aan het net te verminderen of te voorkomen.

» Dit netstuk moet aan volgende voorwaarden voldoen:

» a) de minimum - maaswijdte ervan mag niet kleiner zijn dan deze van het treilnet waarop het is bevestigd;

» b) het mag slechts aan de kuil worden vastgemaakt langs de voor- en zijanten van het net.

» Wanneer een strop wordt gebruikt, moet dit netstuk zodanig worden bevestigd dat het net bedekt wordt over een afstand van hoogstens vier mazen boven destrop tot maximum vier mazen vóór de pook-

lijnmaas. Wanneer geen strop wordt gebruikt moet het beschermend netstuk zodanig worden vastgemaakt dat het niet meer dan een derde van de kuil bedekt, gerekend vanaf de vierde maas boven de pooklijnmaas;

» c) het aantal mazen in de breedte van het beschermend netstuk moet minstens anderhalfmaal zo groot zijn als dit van de breedte van het kuilgedeelte dat erdoor wordt bedekt. Beide gedeelten worden gemeten rechthoekig op de lengteas van dekuil.»

Art. 2. Het artikel 4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met volgende bepalingen:

«Niettegenstaande het bepaalde in lid 1, is het in de wateren, bedoeld in § 2, van bijlage II, van dit besluit, tot 1 juni 1966 verboden netten aan boord te hebben of te gebruiken waarvan de minimumwijdte aan de kuilmazen begrepen is tussen 50 mm en de minima vermeld in hogergenoemde paragraaf. Dit voorschrift geldt niet voor:

» a) de wateren ten zuiden van een lijn getrokken in westelijke richting vanaf de Mull of Galloway, langs deparaleel van 54° 38' noordbreedte en ten westen van een lijn getrokken van Frankrijk naar Engeland langs de meridiaan van 2° westerlengte;

» b) de wateren ten oosten van een lijn getrokken van Hantsholm

naar Lindesnes.»

Art. 3. Onze Minister die bevoegd is voor het Zeewezen en de Binnenvaart en Onze Minister van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Totdaar deze wijzigingen.

—B.

EERSTE SPROT VOOR KONINKLIJK HUIS, MINISTERS en GOEVERNEUR

Zoals ieder jaar, bij de aanvang van het sprotseizoen, zal tijdens 'n kleine plechtigheid worden overgegaan tot de overhandiging van een mandje sprot aan het Koninklijk Huis, de heren Heger en Urbain, respectievelijk Ministers voor Landbouw en Verkeerswezen en de betrokken kabinetten en de heer Van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

De plechtigheid, die een traditie is geworden en een eerbetuiging is van onze Belgische sprotvissers aan de dynastie gaat door op heden vrijdag 29 oktober.

Wij komen hierop terug in ons volgend nummer. — B

De Kongolese visserij en onze bedrijven

De verbazende ontwikkeling van de pelagische visserij in het Tanganykameer tussen de jaren 1950 en 1960, toen het wetenschappelijk onderzoek op de voet gevolgd werd door de techniek, doet de vraag rijzen of de nevenbedrijven van de Belgische zeevisserij met kans op succes hun blik kunnen richten op de visrijke binnenlanden van Afrika en meer bijzonder Kongo, waarmede ons land tenslotte en ondanks alles, nauw verbonden blijft.

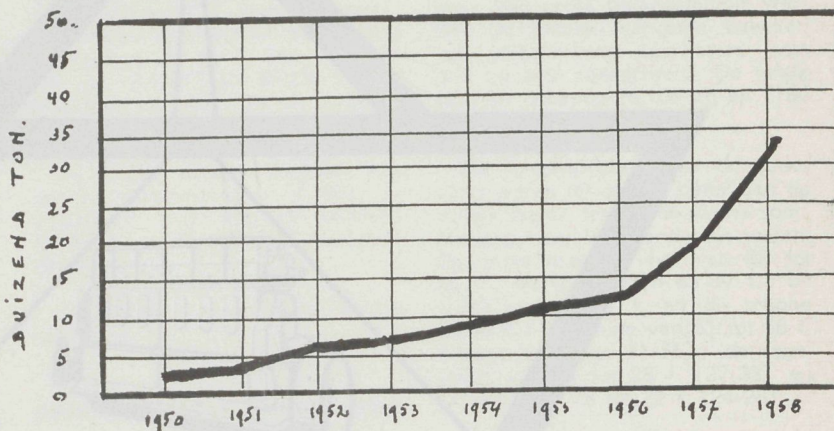
Het Tanganykameer met zijn potentieel van 100.000 Ton per jaar, waarvan de helft door Kongo en Burundi kon worden gewonnen, produceert nochtans nog maar in het gunstige geval een vijfde van de totale Kongolese aanvoer die 150.000 Ton bedraagt.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat samen met de onontbeerlijke rust de noodzakelijkheid zal ontstaan alles in het werk te stellen om de produktie van de visserij te verhogen, teneinde de voeding van de Kongolese massa te verzekeren. Onder de huidige wanorde, waarin blijkbaar een gunstige kentering ontstaan is, smeult toch de werkelijkheid in de vitaliteit van een bevolking.

Om deze enorme hoeveelheid vis, 150.000 Ton, aan te voeren is het nodig

dat de talloze vissers, waarvan 15.000 op het Tanganykameer, over het nodige materiaal beschikken. Dientengevolge kan de vraag gesteld of de Belgische visserijnijverheid in deze gebieden een afzet kan vinden voor haar produkten, boten, motoren, netten, scheeps- en vistuig, garens en touwwerk, waaraan zonder enige twijfel op een bepaald tijdstip grote behoefte zal ontstaan in dit visrijke land.

Als vergelijking: de gemiddelde aanvoer van België bedroeg voor de jaren 1953 tot 1958: 70.000 Ton.



De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand maart 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand maart 1965 bedroeg de uitvoer van visserijprodukten, met uitzondering van vismeel 2.609 T of 47,0 mln. fr. Vergelijken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 1.114 T of 12,3 mln. fr. Vergelijken met februari 1965 is er een stijging van 341 T maar blijft de waarde gelijk.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

- 2.356 T (90,3 %) of 39.918.000 fr. (84,8 %) ging naar de EEG-landen.
- 43 T (1,6 %) of 4.980.000 fr. (4,6 %) ging naar de EVA-landen.
- 210 T (8,1 %) of 4.980.000 fr. (10,6 %) werd aan de overige landen geleverd.

DE UITVOER PER SOORT

De verse haring werd aan Frankrijk (34 T) verkocht, en de verse makreel aan West-Duitsland (7 T) en Nederland (1 T).

B.V./65.148

De verse bevroren bodemvis ging naar Frankrijk (1.235 T), West-Duitsland (778 T), Nederland (120 T), Verenigd Koninkrijk (38 T), en de VSA (2 T).

Gerookte haring werd aangekocht door Frankrijk (6 T), Kongo-Leo (3 T) en Zwitserland (1 T), bewerkte sprot door Frankrijk (18 T), en Kongo-Leo (3 T), en bewerkte bodemvis door Kongo-Leo (103 T), Kongo-Brazzaville (63 T), Westden verkocht aan Kongo - Leo

(365.000 fr.), Italië (194.000 fr.), Duitsland (55 T), Frankrijk (8 T) en Gaboen (3 T).

De uitvoer van ongepelde garnalen bedroeg slechts 0,4 T. De gepelde gingen naar Nederland (1 T), Frankrijk (0,3 T) en Zwitserland (0,2 T).

UITVOER

Soorten

- Verse vis**
 - Zoetwatervis
 - Haring
 - Sprot
 - Makreel
 - Overige (bodemvis)
- Gezouten, gedroogde of gerookte vis**
 - Gezouten haring
 - Gerookte haring
 - Sprot
 - Makreel
 - Overige
- Schaal- en weekdieren**
 - Ongepelde garnalen
 - Gepelde garnalen
 - Mosselen
 - Overige
- Visconserven**
- Conserven van schaal- en weekdieren**
- TOTAAL**
- 6. Vismeel**
- ALGEMEEN TOTAAL**

B.V./65.148

De mosselen gingen naar Kongo-Leo, West-Duitsland en Kanada, en de overige schaal- en weekdieren naar Frankrijk (0,5 T), Zwitserland (0,5 T), West-Duitsland (0,4 T), en Kongo-Leo (0,4 T).

Frankrijk (162.000 fr.), Griekenland

De uitgevoerde visconserven wer-

(103.000 fr.), Westj - Duitsland (51.000 fr.), Nederland (50.000 fr.), en Zwitserland (32.000 fr.).

Nederland (175.000 fr.), Frankrijk (74.000 fr.), Oostenrijk (39.000 fr.), en Burundi (23.000 fr.) betrokken conserven van schaal- en weekdie-

Soorten	maart 1964		maart 1965	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	1.059.602	22.836.232	2.297.716	38.328.136
Zoetwatervis	22.115	1.651.209	77.890	2.701.341
Haring	66.174	651.138	34.450	326.300
Sprot	325.340	1.144.253	185	1.665
Makreel	39.560	241.076	7.854	82.092
Overige (bodemvis)	606.413	19.148.556	2.177.337	35.216.738
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	342.946	7.587.708	266.410	6.685.183
Gezouten haring	10.121	128.246	143	19.061
Gerookte haring	6.530	205.625	10.236	344.264
Sprot	13.238	343.773	20.869	610.126
Makreel	262	7.564	182	6.380
Overige	312.795	6.902.500	234.980	5.705.352
3. Schaal- en weekdieren	12.026	858.627	10.293	752.330
Ongepelde garnalen	3.774	216.867	439	29.709
Gepelde garnalen	1.421	149.880	1.603	167.145
Mosselen	2.918	34.200	5.789	123.808
Overige	3.913	457.680	2.462	431.668
4. Visconserven	30.795	1.093.326	31.315	969.014
5. Conserven van schaal- en weekdieren	20.274	2.319.240	3.230	318.001
TOTAAL	1.465.643	34.695.133	2.608.964	47.052.664
6. Vismeel	193.000	1.356.000	330.000	2.430.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.658.643	36.051.133	2.938.964	49.482.664

De visserij in de Europese Economische Gemeenschap

(vervolg van vorige week)

PROBLEMATIEK VAN DE WESTEUROPESE VISSERIJ.

Na de inventarisatie in het vorige artikel volgt thans een nadere beschouwing van de problematiek van de zeevisserij der E.E.G.-landen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het isolement waarin de visserij in de verschillende landen verkeert. In geen der betrokken landen heeft de visserij dezelfde aandacht gekregen van de overheid als met de landbouw het geval is. Visserij-onderzoek, -onderwijs en -voorzichting staan dan ook in vele opzichten te dien aanzien achter bij de landbouw. Dit is een der oorzaken, dat het „level of management“, met uitzondering van de grote zeevisserij van West-Duitsland, in het algemeen dat van het moderne grootbedrijf nog niet heeft bereikt.

Onder de invloed van de komende grotere economische ruimte van de Euromarkt is de overheid echter in de verschillende landen tot subsidie-regelingen overgegaan om de structuur van het nationale visserijbedrijf te verstevigen in de te verwachten concurrentiestrijd op de Euromarkt.

Door het tot nu toe vrijwel achterwege blijven van beleidsmaatregelen van de zijde van de E.E.G. bestaat de mogelijkheid dat de in de afgelopen jaren ingestelde nationale beschermingsmaatregelen de moeilijkheden voor de harmonisering der visserijbelangen in de partnerlanden eerder vergroot dan verkleind hebben, waardoor de taak van de E.E.G. uiteraard verzwaard wordt.

a. Biologische problemen.

Hoe vreemd het ook moge klinken: de visserij is nog steeds een natuurbedrijf. Het is een jacht op vis. Daarbij komt dat de zee vrij is; zij is een gemene weide. Het kenmerk van een gemene weide is dat ieder er in de kortst mogelijke tijd zoveel mogelijk profijt van tracht te trekken, hetgeen ontaard in roofbouw. Zo ook in de visserij: de roofbouw komt tot uitdrukking in overbevissing. Dat wil zeggen dat men meer vis vangt dan er langs natuurlijke weg weer bij groeit. Ceteris paribus leidt dit tot geringere vangsten per schip en een niet meer rendabele visserij. Een typisch voorbeeld van een dergelijke gang van zaken is de walvisvaart. Nadat men in vroeger eeuwen in de Arctic de walvisvaart zodanig heeft bedreven, dat er geen rendabele walvisvaart meer mogelijk is, heeft men de laatste decennia de walvis in de Antarctic bijna uitgeroeid, zodat thans ook daar vooreerst geen rendabele walvisvaart meer mogelijk is. Op het gehele noordelijke halfrond wordt nu door roofbouw de rentabiliteit van de visserij ernstig bedreigd. Overbevissing is thans het belangrijkste probleem van de visserij.

Wordt er dan niets gedaan om ook de visserij van een natuurbedrijf tot een cultuurbedrijf te ontwikkelen? Inderdaad, sinds het begin van deze eeuw wordt door biologen in de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee te Kopenhagen onderzoek verricht om maatregelen te beramen ter bescherming van de visstand. Reeds vóór 1940 heeft dit geleid tot een internationale overeenkomst, waarbij minimum maten voor vis en minimum maaswijdten voor visnetten werden vastgesteld. (Tot internationale controle van de nationale maatregelen is het echter nog niet gekomen). Thans is bovendien de mogelijkheid geopend het vissen gedurende bepaalde perioden of op bepaalde visgronden te verbieden.

De vele bij de visserij betrokken landen met hun dikwijls tegenstrijdige belangen zijn er tot nog toe niet in geslaagd tot afdoende maatregelen te komen.

De strijd om de vis die langzamerhand is ontstaan komt ook tot uitdrukking in de uitbreiding van de nationale visserijgrens tot 12 mijl. Toen de 3-mijlszone niet meer houdbaar bleek hebben de Verenigde Naties gepoogd de visserijgrens als onderdeel van het internationale zeerecht te regelen. Op conferenties daartoe in het recente verleden te Genève gehouden kon men niet tot de vereiste meerderheid van stemmen komen. Het was echter wel duidelijk, dat de belangstelling thans uitgaat naar een visserijgrens van 12 mijl.

Verskillende landen hebben deze 12 - mijlsgrens unilateraal toegepast, waarbij bescherming van de visstand als motief werd gebruikt (IJsland, Noorwegen). Groot-Brittannië heeft kort geleden met de Noordzeelanden een nieuw verdrag gesloten, waarbij het eveneens is overgegaan op de 12-mijlsgrens. Daarbij stond ongetwijfeld de bedoeling voorop door een dergelijk verdrag te bereiken dat men de 12-mijlszone algemeen zal aanvaarden. IJsland denkt er echter over, de nationale visserijgrens over het gehele continentale plat van IJsland uit te strekken. De strijd duurt dus voort.

b. Technische problemen.

Op technisch gebied maakt de visserij dezelfde dynamische ontwikkeling door als alle andere takken van bedrijf. Nog slechts enkele decennia geleden werd nog met zeilvaartuigen de zeevisserij uitgeoefend. Thans wordt de zijtrawler vervangen door de hektrawler, waardoor het niet alleen mogelijk is met een minimum aan mankracht het visnet uit te zetten en aan boord te halen, doch tevens de vis te laten bewerken in een beschutte ruimte. Automatisering en gebruik van elektronische apparatuur zullen ook in de visserij de dure factor arbeid steeds verder moeten terug dringen. Hiertegenover staat een toenemende

investering: ongeveer f. 1,5 mln. voor een Noordzeehektrawler, f. 6 mln. voor een fabrieksschip en f. 10 mln. voor een fabrieksschip voor de verre visserij.

c. Economische problemen.

Een anomalie: grote investeringen in een natuurbedrijf om te vissen op hoop van zegen! De reeds gesignaleerde overbevissing stelt de visserij voor ernstige economische problemen. De afnemende visstand leidt tot een steeds snellere vervanging van inmiddels verouderde schepen. De afschrijvingstermijn wordt daardoor voortdurend korter, het af te schrijven bedrag wordt spoedig niet meer gedekt uit de exploitatie van het schip.

Ook de visserij eist een voortdurende aanpassing aan veranderde omstandigheden. Dit vraagt een „level of management“, dat georiënteerd is op een modern industrieel beleid. Een veelal in hoofdzaak op ervaring en traditie gebaseerde emotionele beleidsvoering maakt geen sluitende exploitatierekening meer mogelijk.

Op korte termijn is een markt- en prijsbeleid nodig. Een minimum prijsregeling is in het algemeen gewenst in verband met de snelle bederfelijkheid van vis en de op korte termijn dikwijls geringe elasticiteit van vraag en aanbod.

Op langere termijn is een structuurbeleid gewenst. Allereerst zijn maatregelen nodig ter verbetering van de produktie-omstandigheden. De overheid kan daarbij een belangrijke rol vervullen. De aanpassing aan de voortdurend veranderde produktie-omstandigheden is daarentegen een typische taak voor het bedrijfsleven.

Zowel de moderne industriële visserij op goedkope massa-vissoorten als de ambachtelijke visserij op dure vissoorten moeten concurreren met andere eiwitten: de strijd om de consumentengulden, met name om een zo groot mogelijk deel van de vrije bestedingsmarge te verkrijgen. Dit vereist aanpassing aan veranderde consumptiegegewoonten en scheidt het probleem van de valorisatie van de vis. Voor de industrieel georiënteerde visserijonderneming betekent dit horizontale concentratie en verticale integratie.

De kleine zelfstandigen in de visserij zullen door coöperatie hun positie, zowel wat de aankoop van materialen als wat de afzet van hun vis betreft, kunnen versterken.

Het aantal verkooppunten zal vergroot kunnen worden door inschakeling van zelfbedieningswinkels en supermarkts. Verhoging van het visverbruik langs de aangegeven weg zal tevens de positie in de bestaande gespecialiseerde vishandel ten goede komen.

d. Sociale problemen

In het algemeen ondervindt de

visserij dezelfde moeilijkheden van de krappe arbeidsmarkt als zulks met andere takken van bedrijf het geval is. De visserij bezorgt de bemanning echter vele ongemakken (zware arbeid onder moeilijke weersomstandigheden, het weekend dikwijls op zee enz.), waardoor de trek naar werkzaamheden aan de wal begrijpelijk is. Men zal dus niet alleen moeten concurreren met de arbeidsvoorwaarden aan de wal, doch het beroep van visser aantrekkelijker moeten maken, hetgeen een modern personeelsbeleid vereist.

PERSPECTIEVEN VAN DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

De E.E.G. heeft ten behoeve van haar werkzaamheden een raming gemaakt van het vermoedelijke verbruik van voedingsmiddelen in de periode 1958-1970 (1). De bevolking zal in deze periode stijgen van 169 tot 184 mln. inwoners.

Parallel aan de stijging van het inkomen verwacht men een gemiddelde jaarlijkse stijging van de uitgaven voor voeding van 4 pCt. Daarbij verwacht men dat het verbruik van eiwitten in de genoemde periode met ongeveer 7 pCt. zal stijgen. Het aandeel van dierlijke eiwitten zal dan vermoedelijk toenemen van 50 tot 57 pCt. van het totale eiwitverbruik. In verband daarmee raamt men een toeneming van het verbruik van rundvlees met ongeveer 45 pCt. en van pluimvee met ruim 100 pCt. Over het visverbruik wordt in bedoelde publicatie niet gerept.

Een stijging van het verbruik van eiwitten is begrijpelijk. Naarmate koolhydraten minder en aan eiwitvoeding groter. Daar vis licht verteerbaar en een goedkoop dierlijk eiwit is, is er reden om te menen, dat bij de te verwachten toeneming van de eiwitvoeding het visverbruik goede perspectieven kan hebben, mits:

1. er aan de overbevissing een eind komt. Blijft men roofbouw plegen dan zal vis duurder worden en desondanks geen rendabele exploitatie van de schepen mogelijk zijn;

2. aanpassing plaatsvindt aan veranderde consumptiegegewoonten. De consument is bereid te betalen voor te bewijzen diensten: be- en verwerking, verpakking, meer verkooppunten.

TAAK VAN DE E.E.G. T.O.V. DE VISSERIJ.

Het moge duidelijk zijn, dat er binnen de E.E.G. t.o.v. de visserij voor 1970 nog vele moeilijkheden zullen moeten worden overwonnen. De verschillen in prijsniveau voor vis, de uiteenlopende arbeidsproductiviteit in de visserij, de verschillende structuurmaatregelen in de E.E.G.-landen (gepaard gaande met subsidieverlening) maken een har-

monisering binnen de E.E.G. niet eenvoudig. Zolang echter de E.E.G. tot de zes landen beperkt is, heeft het een belangrijk invoeroverschot. Een voorzichtige hantering van deze invoer kan de harmonisering gedurende een overgangperiode ongetwijfeld vergemakkelijken. Van de zijde van de E.E.G. is medegedeeld dat de visserijproblematiek een onderwerp van studie is waarover binnenkort voorstellen ter discussie zullen worden gesteld.

Op korte termijn zal de E.E.G. dus maatregelen moeten nemen om te komen tot harmonisering van de nationale overheidsmaatregelen, welke dienden ter bescherming en stimulering van de nationale visserij. Voor verschillende landen en takken van visserij zal dit overgangsmaatregelen vereisen om de aanpassing niet al te pijnlijk te doen zijn. Een

markt- en prijsbeleid kan daarbij gedurende de overgangstijd goede diensten bewijzen. Voorts dient het beleid zodanig te zijn, dat er een zo goed mogelijke rentabiliteit wordt bereikt onder gelijke concurrentievoorwaarden voor alle reders en vissers in de gehele E.E.G. Daarbij dient te worden gewaakt tegen nationale maatregelen, welke de grondslagen van de E.E.G. doorkruisen.

Op lange termijn zullen maatregelen nodig blijven om de produktieomstandigheden te verbeteren en aanpassing aan veranderingen, die daarmee samenhangen, te bevorderen. Hierbij ware in het bijzonder te denken aan de financiering van vissersvaartuigen. Voorts moge worden gewezen op coördinatie van het kostbare biologisch, economisch,

technisch en technologisch visserijonderzoek.

Van het grootste belang is echter, dat de E.E.G. op visserijgebied zich een „imago" opbouwt en als een der grootste visserijmogendheden ter wereld het initiatief neemt om de overbevissing te bestrijden. De visserij heeft geen rendabele toekomst zolang het een natuurbedrijf blijft.

SLOTBESCHOUWING.

De toenemende bevolking stelt, mede als gevolg van de vervanging van spierarbeid door hersenarbeid, hoge eisen aan de voorziening van eiwitrijk voedsel. De visserij kan hierin op goedkope wijze bijdragen. Doordat met name de zeevisserij nog geen cultuurbedrijf, doch nog steeds een natuurbedrijf is, dreigt

overbevissing, een vorm van roofbouw, thans ernstige vormen aan te nemen.

Bij de strijd om de vis zijn de Westerse landen achtergebleven bij de U.S.S.R. en Japan. De E.E.G. kan echter door initiatief te nemen en een duidelijk visserijbeleid te voeren een krachtige stimulans geven om te komen tot optimale bevissing van de visgronden, behoud van de rentabiliteit van het bedrijf en behoud van een belangrijke plaats van de E.E.G. onder de visserijmogendheden.

A. G. U. Hildebrandt

(1) „Der gemeinsame Markt für landwirtschaftliche Erzeugnisse Vorausschau 1970", E.W.G. 1963.

MET HET OOG OP HET BENELUX-AKKOORD INZAKE VISSERIJ

De maksimum-trekkracht voor garnaalvaartuigen

In ons nummer van 15 oktober jl. wijdden wij een hoofdartikel aan het Benelux-akkoord inzake visserij, dat op 1 november a.s. zou moeten in voege treden. In dit artikel lieten wij uitschijnen dat er nog enige moeilijkheden kunnen rijzen in verband met de rechtstreekse landingen in de vissershavens van de betrokken visserijstaten. Anders is het gesteld met het bedrijven van de visserij in de wederzijdse territoriale wateren, waarbij België zich akkoord verklaarde met de trekkracht van maximum 2.000 kg. voor de garnaalvaartuigen.

„Het nog uit te vaardigen Koninklijke Besluit terzake is „derhalve slechts van bijkomend belang", schreven wij toen.

Thans is het zo, dat bedoeld koninklijk besluit, dd. 28 september, verscheen in het Staatsblad van 22 oktober jl.

Niettemin achten wij het toch van belang de inhoud van dit besluit hieronder weer te geven:

Artikel 1. De garnaalvisserij mag slechts uitgeoefend worden door vaartuigen waarvan de trekkracht niet groter is dan 2.000 kilogrammen.

Art. 2. Onder trekkracht bedoeld in artikel 1 wordt verstaan het maximaal aantal kilogrammen dat een vastliggend vaartuig trekt indien de brandstoftoevoerhandel van de in werking zijnde motor in zodanige

stand is geplaatst dat de motoruitlaat juist niet begint te roken ofwel de motor het aantal omwentelingen bereikt, behorend bij het door de fabrikant opgegeven maximumcontinu-vermogen op de proefstand.

Art. 3. Het bepalen van de maximumtrekkracht van een vastliggend vaartuig wordt als volgt verricht:

1° de trekkracht wordt gemeten door middel van een dynamometer, terwijl het schip zich in 4 à 6 meter waterdiepte en tenminste 40 meter van de wal bevindt;

2° bij de proef mag de motor niet afgesteld zijn, d.w.z. de regulator moet de brandstofpompen vrij kunnen verstellen over het gehele toerenbereik van nul tot en met het toerental behorend bij het door de fabrikant opgegeven maximumcontinu-vermogen op de proefstand van het betreffende motortype of over het hele toerenbereik van nul tot en met het toerental waarbij de motor begint te roken, wanneer vrij gevaren wordt;

3° vóór de proef moet de motor zodanig opgewarmd en in alle opzichten juist geregeld zijn dat een onbelemmerde werking ervan verzekerd is.

Art. 4. Onze Minister die het Zeewezen in zijn bevoegdheid heeft en Onze Minister van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

—B.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

MAN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL" (Z.565) — Sleepboot „Brugge".
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.
Meerdere vaartuigen in aanbouw.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

(5343V)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Besommingen in IJmuiden van woensdag : KW 144 f 24050 KW 3 f 13665 KW 159 f 15820 KW 12 en KW 183 f 2270 KW 167 en KW 193 f 3550 KW 101 f 18750

Donderdag voerden in IJmuiden dertig schepen aan 3700 kisten vis, waarvan 1080 schelvis, 120 wijting, 80 gul en kabeljauw, 630 haring, 50 spanharing, 480 makreel, 50 kleine makreel, 580 schol, 10 tarbot, 120 varia., 25.000 kilo tong en 360 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer 300 pilchards, 50 makreel, 150 sprot, 750 schol, 32.000 kilo tong.

Aan de markt waren 78 kustvisserij met f 144.420 aan verse vis of verse haring. De aanvoer van gezouten haring was 534 kantjes. Notering per kantje: volle haring 75 - 82, steurharing 62 - 68.

Besommingen van donderdag in IJmuiden: KW 109 f 1120 KW 94 f 1500 KW 196 f 5060 KW 17415 KW 12 en KW 183 f 4290.

Vrijdag voerden 25 schepen aan 6590 kisten vis, waarvan 2200 schelvis, 360 wijting, 180 gul en kabeljauw, 60 torgullen, 1050 koolvis, 600 haring, 1000 kleine haring, 920 makreel, 200 kleine makreel, 560 schol, 15 tarbot, 15 haai, 230 varia.

Verder 580 stuks kabeljauw, 20.000 kilo tong.

De trawlers, die uit IJmuiden naar de visgronden waren uitgevaren, gingen bij Bergen voor de kust vissen omdat daar door de Urkers haring was opgespoord. Lang bleven ze er echter niet, want de KW 101 Nestor ontdekte vlak na het vertrek uit IJmuiden rond het REM-eiland ook een school, waar al een flink aantal schepen om geconcentreerd was. De schipper gaf dit door aan de schippers bij Bergen, die onmiddellijk ok het REM-eiland opzochten.

In Scheveningen was de aanvoer 700 schelvis, 1680 wijting, 210 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 1700 haring, 750 kleine haring, 600 makreel, 120 kleine makreel, 100 schol, 230 haai, 80 stuks kabeljauw, 4000 kilo tong.

Besommingen in IJmuiden: KW 221 f 8120 KW 180 f 10890 KW 152 f 10070 KW 194 f 2310 KW 51 f 10070 KW 160 f 2790 KW 167 en KW 193 f 3495 IJM 154 f 9900 IJM 2 f 6300 KW 12 en KW 183 f 3620.

Zaterdag was in Scheveningen de aanvoer 550 halkisten haring, 860 premiekistjes haring, 1000 halkisten makreel, 700 premiekistje makreel, 320 schelvis, 170 wijting, 310 gul en kabeljauw, 40 haai, 10 koolvis, 8700 kilo tong, 320 schol, 260 stuks kabeljauw.

Maandag was de aanvoer door 85 schepen in IJmuiden 10360 kisten vis, waarvan 2230 schelvis, 340 wij-

ting, 520 gul en kabeljauw, 380 kleine gul, 1730 koolvis, 450 haring, 420 kleine makreel, 2080 schol, 110 tarbot, 620 varia, 75000 kilo tong en 620 stuks kabeljauwen.

In Scheveningen was de aanvoer 850 schelvis, 160 wijting, 230 gul en kabeljauw, 550 haring, 750 kleine haring, 600 makreel, 350 kleine makreel, 100 schol, 200 varia, 500 stuks kabeljauw, 2500 kilo tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH 125 f 15130, SCH 302 f 14000, SCH 339 f 59130, SCH 130 f 49120, VL 14 f 21700. Drie kustvisserij zorgden voor f 26680 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1800 kantjes. Per kantje was de notering: steurharing 52-68, volle haring 40-83.

Besommingen in IJmuiden: KW 153 f 7795 KW 28 f 2485 KW 134 f 6200 KW 136 f 5445 KW 93 f 4785 KW 33 df 6285 KW 52 f 6075 KW 191 f 7340 KW 114 f 4580 KW 97 f 5160 KW 172 f 4730 KW 200 f 5935 KW 143 f 7135 KW 128 f 4175 KW 166 f 4215 KW 34 f 6030 KW 145 f 8640 KW 137 f 4830 KW 29 f 4295 KW 164 f 5400 KW 124 f 4110 KW 110 f 4680 KW 79 f 3495 KW 116 f 4515 KW 17 f 4910 KW 108 f 3940 KW 63 f 3706 KW 92 f 5479 KW 113 f 4550 KW 148 f 6400 KW 156 f 4500 KW 186 f 3800 KW 119 f 4535 KW 105 f 3480 KW 24 f 4870 KW 162 f 4375 KW 91 f 4595 KW 197 f 6910 KW 182 f 1185 IJM 7f 4815 IJM 73 f 5050 IJM 45 f 4985 IJM 54 f 5665 IJM 65 f 4290 IJM 60 f 3115 IJM 64 f 4050 IJM 67 f 3290 IJM 81 f 3700.

25 schepen voerden dinsdag in IJmuiden aan: 6780 kisten vis, waarvan 2130 schelvis, 380 radio, 80 wijting, 200 gul en kabeljauw, 150 torgullen, 1800 koolvis, 370 haring, 110 kleine haring, 200 makreel, 210 kleine makreel, 410 schol, 30 tarbot, 280 varia, 25.000 kg tong, 420 stuks kabeljauw.

In Katwijk waren er aanvoeren van: KW.15 f 230 kantjes, KW.85-288, KW.99-159, KW.73-84 kantjes. Prijzen: volle haring 76-82,40, steurharing 53-73,50, ijle haring 51-20-57. In Scheveningen was de aanvoer 300 schelvis, 100 wijting, 180 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 1100 haring, 1750 kleine haring, 1500 makreel, 500 kleine makreel. Aan de markt waren: SCH.45 f 85130, SCH.22 f 16610, SCH.46 f 13970, SCH.52 f 14550, SCH.303 f 17790, SCH.323 f 10350, VL.84 f 12980.

De aanvoer van gezouten haring was 3700 kantjes. Per kantje was de notering volle haring 83,20-86, steurharing 65-74. De aanvoer van gezouten makreel was 100 kantjes. Per kantje gezouten makreel werd genoteerd 40-44.

Besommingen van dinsdag: KW.

146 f 7400, KW.174 f 4355, K.W.226 f 5200, KW.30 f 5660, KW. 215 f 17050, KW.195 f 8270, KW.102 f 4350, KW.117 f 5010, KW.161 f 4265, KW.59 f 3890, IJM.46 f 6110.

12 schepen voerden woensdag in IJmuiden aan: 4065 kisten vis, waarvan 1800 schelvis, 160 wijting, 160 gul en kabeljauw, 630 koolvis, 630 roodbaars, 280 haring, 300 kleine haring, 30 makreel, 32 kleine makreel, 140 schol, 5 tarbot, 130 varia, 500 kg tong en 410 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer

40 kisten torgul, 110 schol en 6000 kg tong. De aanvoer van gezouten haring was 2270 kantjes. Per kantje werd genoteerd voor volle haring 75-85, voor steurharing 54,50-75. De aanvoer van gezouten makreel was 210 kantjes, hier was de notering per kantje 40-45. In Katwijk waren aan de markt de KW.39 met 100 kantjes, de KW.153 met 200, de KW.222 met 148, de IJM.46 met 51, de KW.167 en KW.193 met 92 kantjes. De prijzen waren voor de steurharing f 41,50 en f 65,50 per kantje.

MULTICATCH BOUWT SCHEPEN VOOR DE JONGE LANDEN

De in Nederland dezer dagen opgerichte koöperatieve vereniging Multicatch zal zich belasten met het ontwerpen en bouwen van vissersschepen voor de „Jonge landen”. Aangesloten zijn de volgende bedrijven: Apeldoornse nettenfabriek van Zeppelin en Co, n.v., n.v. Rotterdamse Elektriciteits Maatschappij v.h. Croon en Co, Eurotrawlers n.v., C. van der Giesens werktuigenfabriek n.v., Grenco n.c. Holec n.v., n.v. koninklijke Nederlandse grofsmederij, Lips nv, nv scheepswerf en Machinefabriek De Merwede v.h. Van Vliet en co, nv scheepswerf gebrs Pot, VMF/Storck-Werkspoor, nationale investeringsbank. In de jonge landen zal een compleet produkt van de leden, een Nederlands produkt worden aangeboden, indien gewenst met complete instruktiebemanning.

De werf waarop het schip wordt gebouwd zal niet meer hoofdaannemer zijn met het gunstige gevolg dat Multicatch daardoor gebruik kan maken van alle commerciële talenten van de leden. De nettenfabriek zal zorgen voor netten, touwwerk, lampen en klein materiaal, de Rotterdamse Elektriciteits Maatschappij voor de inbouw van elektrische leidingen, radar, radio en tv, Eurotrawlers zorgt voor de technische know-how en de bestaande licenties. Van der Giesen voor winches, lieren en andere werktuigen. Koelinstallaties komen voor rekening van Grenco, elektrische installaties, generatoren, besturen van winches en lieren voor Holec. De Nederlandse Grofsmederij is de leverancier van ankerkettingen, ankers, grofsmeedwerk, assen en eventuele complete achterschepen met roer. Schroeven en schroefverbindingen gaat men van Lips betrekken en voor cascobouw en montage zorgen zowel Pot als de Merwede. De motor wordt geleverd door VMPeStorck-Werkspoor.

Door deze samenwerking zal de financiering voor overheid, bankiers en kredietverzekeringsinstaties eenvoudiger worden. Multicatch wil zijn compleet uitgeruste schepen leveren tegen een scherp concurrerende prijs. Het is de bedoeling zoveel mogelijk te gaan bouwen volgens standaardtypen, die met slechts kleine veranderingen gemakkelijk voor bepaalde visgronden geschikt kunnen worden gemaakt. De prijs voor het te le-

veren stukwerk zal worden vastgesteld op direktieniveau. Overigens zal men niet cshromen voor een nog verdere integratie en men wijst daarbij op voorbeelden in Japan. Medio november wordt een technische commissie geïnstalleerd, die op zo kort mogelijke termijn een standaardschip zal ontwerpen. Men zal hierbij rekening houden met spuurwerk dat reeds is verricht door de FAO en leden van Multicatch. Multicatch is van plan zich te presenteren op de internationale jaarbeurs te Lima in Peru.

Uit Zuid-Afrika is reeds een belangrijke aanvraag voor de bouw van zeven visserijvaartuigen ontvangen tot een gezamenlijk bedrag van zes miljoen gulden. Voorts heeft Multicatch meer dan twintig visserij-objekten in Afrika, Azië en Zuid-Amerika in studie genomen.

PRODUKTIVITEIT IN DE VISHALLE

In overleg met het ministerie van Landbouw en Visserij heeft het Nederlandse ministerie van Economische Zaken een subsidie van f 9.000 verleend aan het Visserijschap. Dit is geschied overeenkomstig het advies van de commissie opvoering produktiviteit van de Sociaal Economische Raad. Het Visserijschap wil een studie doen verrichten naar de mogelijkheden tot verbetering van de produktiviteit op de visafslag.

Een verbetering zou onder meer kunnen leiden tot een verhoging van de doorstromselheid, hetgeen de kwaliteit van de vis ten goede zou kunnen komen. Belangrijke voordelen zijn ook een vermindering van het tekort aan arbeidskrachten en een verkorting van de wachttijd van schepen. Het onderzoek zal worden ingesteld op de visafslag te Urk. Men verwacht dat het resultaat ook andere visafslagen ten goede zal komen.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 1053

Yerseke, 23 - 10 - '65

Aan ons briefje van vorige week ontbraken de slotregels. De lezer gelieve erbij te lezen: «van de mossels in Holland gaan de pakken er niet af maar... wij zitten er mee!»

Terwijl we dit briefje schrijven valt door de achterramen van onze woning «onderaan de Varkensdijk» (waar we reeds sedert mei 1918 wonen) een heerlijk najaars - zonnetje binnen. Zoo mooi zo lekker zo aangenaam dat we ons bijna aan de lust zouden overgeven een loflied te maken op deze mooie nazomer. Doch dit laten we toch maar liever over aan anderen maar wel willen we erop wijzen dat het weer niet alleen mooi en aangenaam is maar ook voor onze en anderer handel voordeel geeft. Want voor een niet gering deel is mede aan dit gunstige weer een ruime afzet van mosselen te danken. Een andere kwestie die

ons de laatste weken nogal wat gemor en ongenoegen gaf was de afzet door onze achterdeur van **zwaar gepakte** mossels. We schreven daarover vorige week en meer dan er niet al te veel over te mogen klagen omdat het (zo dachten we!) niet anders kon. Maar wat zagen we deze week? Alle aanvoeren van maandagmorgen tot donderdagavond bestonden uit bijna ongepakte mossels en bovendien bijzonder mooi van stuk. Het kan dan ook (hoe lang nog weten we niet!) nu bepaald nog wel anders. Het is ons reeds lang opgevallen dat een van de drie hollandse leveranciers van wie we via een Belgische importeur **reeds jaren** onze mossels betrekken altijd en door alles heen (**ook dit seizoen!**) steeds prima ongepakte mossels levert. Maar (hoe het komt weten we niet) van deze Hollandse leverancier krijgen we slechts een klein gedeelte van onze bestelling thuis bezorgd. Of dit nu **onwil is of onmacht** van de betrokken Belgische

importeur weten we niet maar een feit is het en een voor ons minder aangename ervaring. We waren voornemens maandagavond de betrokken importeur (die mossels invoert van twee Yersekse uitvoerders) om inlichtingen te vragen en te zeggen dat het zo niet langer kon, maar het kwam er niet van. Toen we dinsdag weer mossels van bedoelde importeur binnen kregen bleken die zoo mooi zoo goed en vrijwel zonder pakken te zijn dat we blij waren niet te hebben geklaamd. Nu was ons op Yerseke al verteld hoe het kwam dat de eene Yersekse handelaar zoo veel mooiere mossels leverde dan de andere. Dat hebben (wij) we op Yerseke alles en iedereen kennen) wel voor op andere afnemers. Die kunnen ze wel eens wat wijs maken maar bij ons valt dat niet zo gemakkelijk. Wat er ook van zij we zijn blij dat er nog steeds prima mossels te bekomen zijn... maar men moet de goede soort bestellen. We hopen dat de betrokken groothandelaar (die deze regels beslist onder de ogen krijgt!) er in 't vervolg voor zal zorgen even goede mossels te leveren als zijn concurrent. Wij die **dezelfde (goede!) prijs** betalen

hebben recht op **evengoede mossels**. Of niet? Hoewel de eerste december de dag waarop een (nieuwe) regeling voor de verkoop (ook) van mossels in werking gaat treden, snel nadert horen we nog weinig of niets hoe op de nieuwe regeling zal worden gereageerd. We hoorden (slechts bij geruchte evenwel) dat ander verpakkings-materiaal zou worden geïntroduceerd. We hoorden daarvoor noemen kleine jute-zakjes en eveneens hoorden we van doorgaan met plastic maar dan zakjes met gaatjes. Gaatjes die lucht in en water uitlaten. Maar men vergis zich niet. We hebben de volledige officiële tekst van het koninklijk besluit te onzer beschikking maar daarin wordt over het verpakkings - **materiaal** totaal niet gesproken en plastic wordt er niet in vermeld. Het gaat dan ook niet over de wijze van verpakking en over verpakkingsmateriaal maar over de tijd de duur van de tijd die de mossels verpakt mee maken vanaf de vulling (van welk materiaal dan ook!) tot wanneer de verbruiker ze ter hand worden gesteld. Er worden in dit besluit voorschriften gegeven en voorwaarden gesteld die in vele gevallen met de **beste wil** niet kunnen worden nageleefd. Hoe dit alles zal uitpakken zal straks de praktijk moeten leren. Maar in dit opzicht zal het spreekwoord: «De soep wordt nooit zo heet gegeten als ze wordt opgeschapt.» wel opgaan. Dat men als het over verpakte mossels gaat **alleen** aan plastic denkt hoeft niet te verwonderen. Alles wat aan verpakte mossels wegging werd verpakt in plastic. Vandaar dat verpakte mossels als het ware werden vereenzelvd met plastic.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	21-10-1965	22-10-1965	25-10-1965	26-10-1965	27-10-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6 66- 6 49	7.12- 6.90	6.84- 6.50	7.01- 6.91	6.89- 6.53
¾ tongen — ¾ sole	6 86- 6.72	7.39- 6.69	6.99- 6.83	6.06- 6.80	6.66- 6.51
Bloktongen — Sole moyenne	5.99- 5.79	6.28- 6.10	5.86- 5.47	5.83- 5.72	6.37- 5.89
Voor-kleine — Petite	3.— 2.93	3.48- 3.—	2.84- 2.76	3.— 2.37	3.81- 3.36
Kleine — Toute petite	2.02- 1.82	2.40- 2.24	1.87- 1.74	2.06- 1.93	2.45- 2.21
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.— 4.60	5.70- 5.10	4.60- 4.20	4.50- 4.20	4.50- 4.40
Middel — Moyenne	.....	.....	210.— 130.—	204.— 98.—	2.20- 1.26
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	136.— 106.—	140.— 1-21.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	81.— 66.—	80.— 70.—	78.— 65.—	64.— 56.—	72.— 71.—
Grote iek — Grosse	80.— 68.—	81.— 68.—	78.— 65.—	64.— 56.—	72.— 71.—
Kleine iek — Petite	75.— 64.—	74.— 62.—	65.— 57.—	61.— 55.—	69.— 58.—
Iek 3e slag — 3e sorte	74.— 61.—	72.— 60.—	47.— 41.—	48.— 40.—	60.— 48.—
Platjes — Toute petite	67.— 35.—	75.— 39.—	42.— 33.—	39.— 36.—	44.— 33.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	69.— 54.—	50.— 38.—	57.— 42.—	70.— 42.—	43.— 28.—
Middel — Moyen	49.— 37.—	44.— 30.—	51.— 40.—	51.— 38.—	30.— 24.—
Kleine — Petit	30.— 15.—	30.— 15.—	50.— 14.—	24.— 10.—	22.— 15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	56.— 24.—	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	.....	27.—	35.— 26.—	27.— 23.—
Kabeljauw — Cabillaud	160.— 54.—	96.— 46.—	52.— 43.—	52.— 43.—	46.— 38.—
Gullen — Petit cabillaud	78.— 15.—	70.— 19.—	58.— 20.—	58.— 20.—	63.— 22.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	28.— 10.—	36.— 15.—	28.— 22.—	27.— 24.—	27.— 20.—
Schar — Limande	40.— 25.—	52.— 33.—	32.— 21.—	28.— 26.—	39.— 20.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	92.— 78.—	94.— 78.—	88.— 86.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27.— 16.—	28.— 12.—	35.— 17.—	38.— 21.—	41.— 19.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	29.— 25.—
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	36.— 27.—	31.— 23.—	23.— 20.—	33.— 20.—	41.— 19.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	36.— 28.—	19.—	31.— 15.—	28.— 17.—	25.— 19.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.50- 4.30	4.60- 4.10	.....	5.— 4.60	4.50- 2.70
Koolvis — Colin	50.— 47.—	44.— 30.—	52.— 28.—	52.— 15.—	44.— 20.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	32.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	52.— 18.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé: 540 06
Magazijn: 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

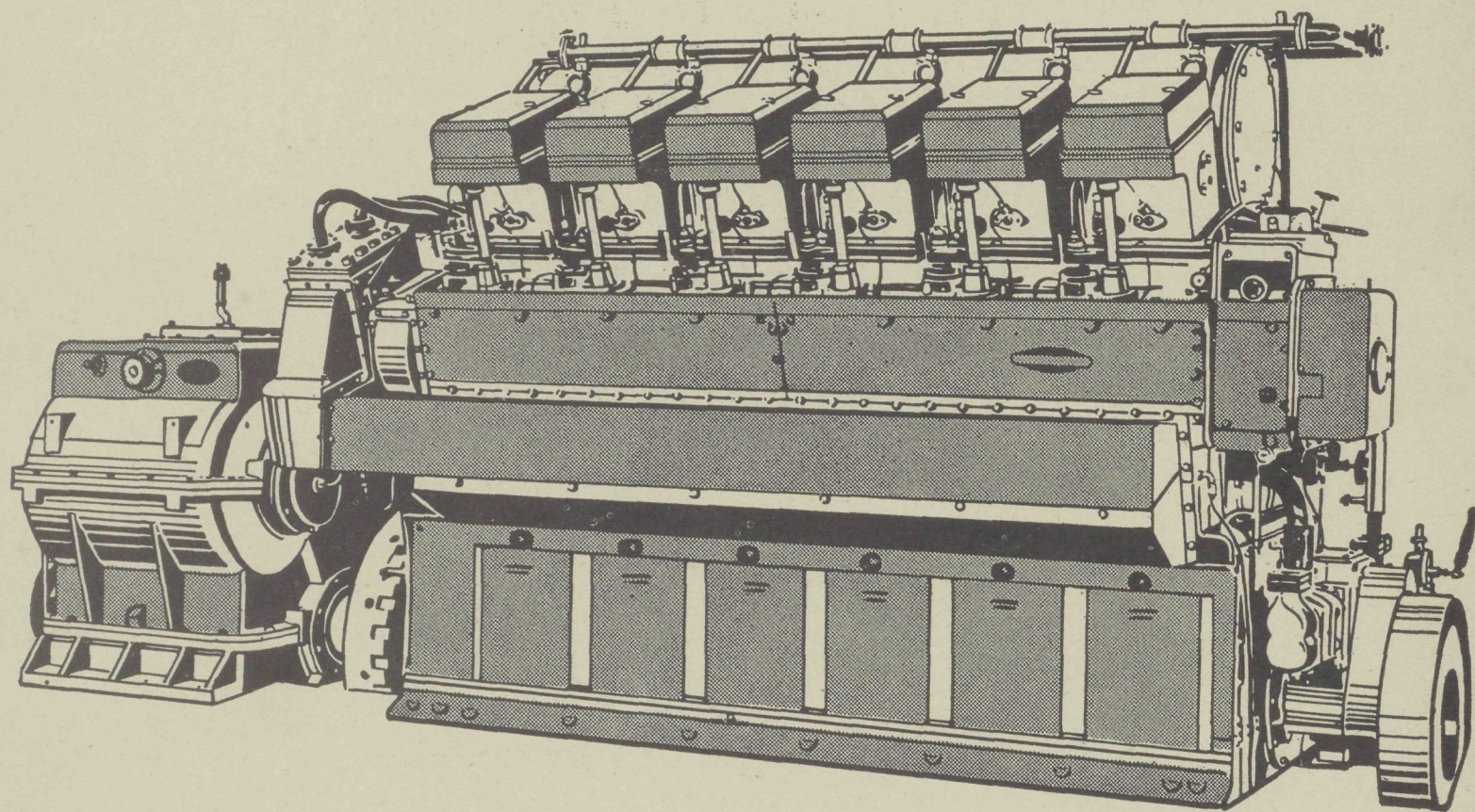
VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110