

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
Vrijdag, 5 november 1965  
Nummer 45  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT-CLUB**  
„LA CHAMPAGNE”  
ZATERDAG, 6 NOVEMBER  
vanaf 22 uur.

ZONDAG, 7 NOVEMBER,  
THE-DANSANT,  
van 16 tot 20 uur.

**Charles Dumont**

**Merino Costa  
en zijn Orkest**

FRANZ ANDRE :piano

## STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 7 NOVEMBER,  
te 20u.30

De „GALAS KARSENTY”  
stellen voor

### „LE NEVEU DE RAMEAU”

naar Diderot in bewerking  
van Pierre Fresnay en  
Jacques-Henri Duval.

Met

**PIERRE FRESNAY en  
JULIEN BERTHEAU**

Plaatsen : 200, 175, 150, 120,  
100, 75 en 50 fr.

Plaatsbespreking :

Vanaf 2 november :

— Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(van 9 tot 13 u. en van  
14 tot 16 u.)

— Stadsschouwburg Brugge

Tel. : (050) 381 67

(van 11 tot 12u.30 en van  
17 tot 19 u.)

Het vervoer per autobus is  
begrepen in de prijs van het  
ticket.

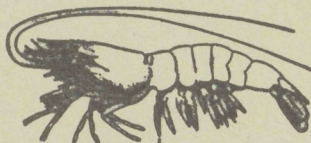
Vertrek : 19u.30 vóór het  
Casino-Kursaal.

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. (059) 751 11  
(6980W—4511N—5679V)

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH



FIRMA  
**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

**Te koop**

**Prima stalen**

**GARNALENKOTTER**

18 x 5,10 x 2,70 m.  
met 3 cil. Industrie motor  
120 P.K.

Kompleet met

8 garnalennetten  
3 klossepezen  
1 garnalenzeef, 24 volt.  
1 kookpot, 24 volt.  
Zender en schrijver huur.  
Direkt te aanvaarden.

**H. KWAKMAN**  
Dahliastraat 11, Volendam  
Telefoon nr 3818.

(5677V)

# SCHEEPSWERF

**Jos. Deweert p.v.b.a.**

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK  
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST  
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO n.v.** OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

## BELANGRIJKE KONFERENTIE TE GENEVE

# Het Internationaal Arbeidsbureau en de vissers

Van 18 tot 29 oktober jl. greep te Genève, onder de auspiciën van het Internationaal Arbeidsbureau 'n voorbereidende technische conferentie plaats tijdens dewelke de arbeidsproblemen van de vissers onder de loupe werden genomen.

Vertegenwoordigers uit de Verenigde Staten van Amerika, de Verenigde Arabische Republiek, Canada, de Duitse Bondsrepubliek, Frankrijk, Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Indië, Japan, Nederland, Noorwegen, Peru, de Filipijnen, Spanje, U.S.S.R. en België waren hierop aanwezig, benevens waarnemers van andere landen en vertegenwoordigers van diverse internationale organisaties.

Zoals dit op de Konferenties van het Internationaal Arbeidsbureau 'n geldende regel is, moet de vertegenwoordiging van ieder natie driedig zijn, t.z. ze dient een afgevaardigde van de betrokken regering een van de werknemers en een van de werkgevers te omvatten.

Elk deze gedelegeerden mag dan zich laten bijstaan door een technisch raadgever. Enkel de gedelegeerde heeft stemrecht.

De Belgische regering was aldus vertegenwoordigd door de h. R. Van Craeynest, Directeur van Administratie van het Bestuur van het Zeewezen, bijgestaan door de h. P. Vandensteen, Directeur van de koopvaardijdienst.

De Belgische werknemers waren vertegenwoordigd door Senator De Keyzer, van het A.B.V.V., bijgestaan door de h. P. De Corte van het A.C.V., terwijl de h. A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, de Belgische werkgevers vertegenwoordigde.

De Konferentie werd voorgezeten door Kapitein J.E. Hutchison, Canadees gouvernementeel gedelegeerde.

De bedoeling van betrokken konferentie was het voorbereiden van een internationale konventie nopens:

1. De akkomodatie aan boord van vissersvaartuigen.
2. De beroepsvorming van vissers.
3. De bekwaamheidsbrevetten en certificaten voor vissers.

Drie respektievelijke rapporten werden hiertoe vooraf opgesteld door een gespecialiseerde dienst van het arbeidsbureau en tijdens de konferentie besproken.

De aldus besproken en geamendeerde rapporten zullen dan in het voorjaar eveneens te Genève definitief worden behandeld, hetgeen dan wellicht zal leiden tot een internationale konventie.

Dit houdt m.a.w. in, dat met betrekking tot de akkomodatie aan boord, tot de beroepsvorming en tot het examenprogramma voor het teekennen van bekwaamheidsbrevetten, algemeen internationaal geldende normen en minimum vereisten zullen worden gesteld, althans in die landen wier regering de konventie achteraf zal bekrachtigen.

Het dient gezegd dat België voor wat de drie behandelde punten betreft, reeds heel wat verder staat dan de in de konferentie vooropgestelde normen en minimum vereisten.

Zo kan de akkomodatie aan boord van onze vissersvaartuigen zeker als voorbeeld gelden voor vele andere landen, terwijl het examenprogramma tot het bekomen van een be-

kwaamheidsbrevet in onze visserij-scholen, best als basis kan dienen bij de discussie omtrent het opmaken van een internationaal instrument met betrekking tot de examenstof en het toekennen der bekwaamheidsbrevetten.

Bovenstaande beschouwingen mogen geenszins leiden tot de konklusie dat de aanwezigheid en de rol van België op betrokken konferentie weinig belangrijk is. Het tegendeel is o.i. waar.

Precies door het feit dat België op een en ander gebied reeds verder is gevorderd, kan over deze punten meegepraat worden. Het laat ons land toe een richtinggevende functie te vervullen, terwijl anderzijds wij er enkel baat bij zouden vinden als eerder vermelde minimumnormen en vereisten met betrekking tot de 3 genoemde punten ook op die vaartuigen, op dit gebied nog ten achter zijnde landen, zouden worden vereist.

De benoeming van de h. P. Vandensteen als president der diverse nationale staatsambtenaren en deze van Senator De Keyzer als voorzitter der aanwezige werknemers-afgevaardigden onderstreept trouwens duidelijk de rol die België in deze konferentie speelt.

Het is o.i. daarom aan te bevelen dat de vertegenwoordigers der drie betrokken Belgische groepen, de hoofden bij elkaar zouden steken, vóórdat de beslissende konferentie — die hoogstwaarschijnlijk tot een internationale konventie zal leiden — in de lente 1966 plaatsgrijpt, om er de Belgische belangen gemeenschappelijk te verdedigen.

A. Wittevrongel.

## In welke taal moeten scheeps- dokumenten opgesteld worden ?

Het is een feit dat bepaalde rederijen van hun varend personeel eisen dat de officiële boorddokumenten, waarvan het bijhouden voor elke bevelhebber ter zee bij wettelijke voorschriften geregeld is, in de frans taal opgesteld worden.

Het is overigens in die zin dat volksvertegenwoordiger De Vlies onlangs een parlementaire vraag stelde tot de heer Urbain, minister van Verkeerswezen.

Verder wijst vernoemde parlementair erop dat het hier gaat om het logboek, het scheepsjournaal, de zeeverslagen in geval zich bepaalde feiten hebben voorgedaan, de zeebrieven en andere gelijkaardige bescheiden.

In verband hiermede stelde hij de betrokken minister dan ook de volgende vragen :

- strookt deze handelswijze met de voorgeschreven wet ?
- in welke taal moeten de bewuste dokumenten betreffende zeeschepen, die voornamelijk Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort als thuishaven hebben, opgesteld worden ?
- blijkt het advies van de Vaste Kommissie voor Taaltoezicht nodig ?

X X X

Het antwoord van het betrokken ministerieel departement verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 26/10 jl. Hierin viest minister Urbain op het feit dat volgens zijn mening, het advies van de Vaste Kommissie voor Taaltoezicht inderdaad vereist is.

Dit advies werd door het departement van Verkeerswezen overigens sedert 14 juli van vorig jaar aangevraagd, maar bleef tot op heden zonder gevolg.

«Het advies mag evenwel binnenkort verwacht worden», aldus minister Urbain.

—B.

# Overhandiging van eerste sprout

Het is zowat de jaarlijkse traditie geworden dat bij de aanvang van het sproutseizoen door Rederscentrale in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, een mandje sprout wordt overhandigd door een delegatie van vissers, aan enkele personaliteiten, uit erkentelijkheid voor wat voor de visserij gedaan werd.

Deze delegatie bestond uit de vissers F. Serie, Schram en A. Barbaix, de reder R. Rammeloo, de heer P. Vandenberghe, Afgevaardigde beheerder van de Rederscentrale en dhr. J. Van Broeck van de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Op vrijdag 29/10, te 14 h 30 werd deze afvaardiging ontvangen door de heer Ch. Heger, Minister van Landbouw. In het Kabinet van dhr. Minister waren eveneens tegenwoordig de heren Vanden Abeele, Kabinetschef, Dhr. Vanden Moortel, Directeur der Administratie, De heer De Bruycker, Kabinetsadviseur, en de heer O. Stradiot, Directeur van de Zeevisserijdienst.

In korte maar juiste woorden drukte de heer Vandenberghe, in naam van alle vissers, de erkentelijkheid uit vanwege het milieu aan de heer Minister van Landbouw voor wat hij reeds voor de zeevisserij gedaan heeft. De intentie van deze overhandiging gaat inzonder uit van de kustvissers van wiens eerste vangsten deze sprout bereid werd. De heer Vandenberghe drukte de hoop uit dat de zeevisserij in de toekomst nog op de heer Minister zou mogen en kunnen rekenen, zoals dit in het verleden het geval geweest is.

In even korte, maar alleszins gemeende woorden, dankte de heer Minister voor de blijk van genegenheid. Hij deelde mede dat hij niet alleen Minister van Landbouw was, maar eveneens van de zeevisserij en dat het hem dientengevolge een aangename taak was de zeevis-

serij te helpen daar waar nodig. De heer Minister deelde mede dat hij zeer gevoelig was voor het feit dat een afvaardiging van de kustvissers er aan gehouden had naar Brussel te komen om hun erkentelijkheid t.a.v. hem te betuigen.

Ter illustratie deelde hij mede dat hij speciaal aangedrongen had de Ministerraad welke te 14 h 30 moest bijeenkomen, een half uur te verdagen, dit om in de mogelijkheid te zijn de delegatie te ontvangen.

Bij het drinken van een glaasje werd dan nagepraat over de sproutvisserij en sproutvangeregeling en werden eveneens enkele andere problemen aangeraakt.

## BIJ DE HEER GOUVERNEUR

De heer Gouverneur van West-Vlaanderen, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle had er eveneens aan gehouden dezelfde delegatie te ontvangen in zijn Kabinet te 17 h 30. Ook de heer Gouverneur was ontroerd door de blijk van genegenheid der vissers, en de woorden van dank uitgesproken door de heer P. Vandenberghe. Bij de heer Gouverneur werden naast enkele moeilijkheden welke zich thans stellen in de visserij eveneens enkele mogelijkheden van propagandavoering besproken.

Te melden dat dezelfde dag eveneens sprout afgegeven werd aan het Koninklijk Hof, bestemd voor Zijne Majesteit Koning Boudewijn en Koningin Fabiola terwijl hetzelfde geschiedde op het Domein d'Argenteuil, voor Zijne Majesteit Koning Leopold en Princes Liliane.

De Commandant-Majoor van het Hof gaf de stellige verzekering dat nog dezelfde nacht, met nachtvliegtuig een gedeelte van de overhandigde sprout naar Chili zou verstuurd worden, opdat de Koning en de Koningin de sprout zelf zouden kunnen proeven.

laatste maanden met 31.285 ton afgenomen zodat er op 30 september in totaal nog 1.609.075 ton onderhanden was.

Veel groter was de teruggang van de bedrijvigheid op de Japanse werven, hetgeen niet wegneemt dat er toch bijna tweemaal zoveel scheepsruimte in aanbouw is dan bij de naaste concurrent, Groot-Brittannië. Er was in Japan nog voor 3.186.029 b.r.t. in aanbouw, hetgeen 243.141 ton ten achter bleef bij het cijfer van 30 juni van dit jaar.

Hoewel de situatie op de internationale vrachtenmarkt gunstiger is dan in jaren het geval was, dankzij de grote graanleveranties aan Oost-Europa en China, is de wereldscheepsbouw niet naar verhouding toegenomen.

De Engelse scheepsbouwers konden profiteren van de hulp die de regering geeft met het beschikbaar stellen van goedkope kredieten voor leveranties aan het buitenland. Het gevolg is dat zij in de eerste negen maanden voor ruim een miljoen ton aan buitenlandse bestellingen in hun orderboeken konden noteren. De omvang daarvan was tienmaal zo groot als in het overeenkomstig tijdvak van verleden jaar.

## NAAR RANGORDE

De ontwikkeling van de scheepsbouw in de verschillende landen was naar rangorde van de omvang der in aanbouw zijnde tonnage als volgt (met verschil ten opzichte van de stand op 30 juni j.l.):

België is daarin nog niet te vinden.

	in aanbouw	verschil
Japan	3.186.029	— 243.141
Groot - Brittannië	1.609.075	— 31.285
Zweden	1.004.251	+ 214.007
West - Duitsland	789.362	— 61.787
Spanje	521.276	+ 79.001
Noorwegen	509.439	+ 23.082
Italië	474.251	— 95.891
Frankrijk	451.427	+ 20.635
Polen	414.530	— 16
Nederland	364.207	+ 8.638
Joegoslavië	348.771	+ 26.025
Ver. Staten	326.306	— 13.755
Denemarken	312.316	+ 99.068
Canada	156.027	+ 7.505
Brazilië	150.568	— 10.956
Finland	106.009	— 696

## DODENHERDENKING

### aan het Visserskruis te Zeebrugge

Traditiegetrouw hield de Rijksvisserijschool van Heist voor de vijftiende maal een intieme dodenhuide aan het visserskruis te Zeebrugge.

In aanwezigheid van het voltallig lerarenkorps, aalmoezenier E.H. Corneillie en de Heer Haffman, leraar zedenleer, sprak de Directeur zijn jongens toe.

Hij verklaarde de reden waarom deze plechtigheid aan het visserskruis plaats had. «Tijdens de eerste novemberdagen gaan de mensen de graven van hun afgestorven familieleden extra versieren. Zij kunnen bij het graf van hun dierbaren als het ware een troost vinden en zich veel dichter bij hen voelen. Doch die schrale troost is niet weggelegd voor hen die iemand op zee verloren. Hun graf is die grote plas, zonder steen of zuil, waar geen bloemen kunnen op neergelegd worden en die tegelijkertijd zo schoon en zo wreed kan zijn. Toch moeten wij ons ergens kunnen wenden om in gedachten samen te zijn. Daarom staan wij hier rond dit kruis dat zo goed geplaatst werd, juist aan de ingang van de haven. Het is als het war een baken voor hen die binnenvaren en een waarschuwing voor hen die de veilige haven verlaten.

Ieder van ons heeft heel zeker een kennis, een vriend, een verwante, misschien een broer of zelfs vader waarvan de naam hier in het

arduin gebeiteld staat. Laat ons tijdens deze ogenblikken terugdenken aan hen.»



Direkteur WAEGHE tijdens zijn korte toespraak

Het was heel stil geworden bij de kort tevoren nog luidruchtige vissersjongens, als op de 4 hoeken van het monument kerkhofbloemen werden neergezet en stil het gemurmel van een gebed hoorbaar werd.

Korte, eenvoudige plechtigheid, maar zo oprecht.

FH

# De scheepsbouw in de wereld

Scheepsbouwers aller landen proberen elkaar steeds meer de loef af te steken bij het bemachtigen van de opdrachten der reders. De stijging van de bedrijvigheid op de werven in het buitenland heeft gemaakt dat Hollandse scheepsbouwers thans geklopt worden door landen als Polen, Noorwegen, Zweden en Spanje.

Volgens berekening van Lloyd's Register of Shipping stond in Nederland aan het einde van het derde

kwartaal in totaal 364.207 ton op stapel, hetgeen 8.638 ton meer was dan drie maanden tevoren. In Zweden is de aanbouw in die tijd met maar liefst 214.007 ton toegenomen tot 1.004.251 ton, waarmee het cijfer van Groot-Brittannië tamelijk dicht wordt benaderd.

Bij deze landen zijn de orderportefeuilles weliswaar heel wat beter gevuld dan lange tijd het geval is geweest, maar de omvang van de in aanbouw zijnde tonnage is daar de



# S K L

**DIESEL**  
 robuust en bedrijfszeker

**Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK**  
**De belangrijkste series zijn :**

- N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
- N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
- N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
- N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

**Stefens Electro** n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIËK

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

## BUITENGEWOON HOGE (SLECHT WEDER) PRIJZEN

Alhoewel er in feite twee marktdagen tot één enkele herleid werden, kon er van deze dinsdagmarkt moeilijk gezegd worden dat er een zeer grote opkomst was. Want slechts 23 vaartuigen losten vangsten. Elf daarvan waren dan nog Westers.

Daardoor kwam het ondermeer dat de visaanvoer beperkt werd tot een goeie 5500 bennen. Terwijl er bovendien vor amper iets meer dan 5000 kgr tong en 3000 kgr kreeftjes gezorgd werd. Waren dit hoegenaamd geen fa-meuze cijfers dan werd dit enig-

zins goed gemaakt door het feit dat de hoedanigheid van de aanvoer goed, ja zelfs uitstekend was. Daar tegenover stond echter dat de afwisseling beneden alles was. Daarvoor waren ettelijke visvariëteiten te schaars vertegenwoordigd ten opzichte dan van anderen die zeer goed vertegenwoordigd waren.

Wat de verkoop zelf betrof, deze verliep buitengewoon gunstig. Lang was het reeds geleden dat er zo hoog geboden werd. Iets wat trouwens volledig te danken was aan de eerste herfststorm van het jaar. Direkt was het immers duidelijk merkbaar dat de invoer zich tot zeer geringe hoeveelheden beperkte. Terwijl de vraag voor de uitvoer op zeer hoog peil stond. Dit werd ondermeer bewezen door de zeer hoge prijzen waarmee de kleine vissoorten bedacht werden.

## BIEZONDER DURE IJSLANDSE SOORTEN

Alhoewel er zes IJslanders aan de afslag waren, werd er van deze visgronden hoegenaamd geen grote

aanvoer opgetekend. Gezamenlijk losten ze weinig meer dan 3500 B vis en 3000 kgr kreeftjes. Geen enkele vangst overtrof immers de middelmaat. Noch deze van de kleinere schepen noch deze van de grotere vaartuigen. Sommigen waren zelfs bedroevend klein.

Over de kwaliteit kon nochtans geenszins geredetwist worden. Daarvoor waren de vangsten te verzorgd. Toch konhet slechts betreurd worden dat de vangsten die in de haringhalle gelost werden zoveel te lijden hadden van de wind. Weet bijna iedereen dat hierdoor aan de hoedanigheid niet veranderd, dan moet anderzijds toegegeven worden dat het uitzicht der bovenste lagen vis totaal gewijzigd worden. Deze drogen immers min of meer uit. Wat een zeer onprettig uitzicht als gevolg heeft.

Over het assortiment kon ook het een en het ander gezegd worden. Want meestal was deze niet heel bijzonder. Gezien er hoofdzakelijk vor kabeljauw, gul, leng, koolvis en rode poon gezorgd werd. Uitzondering diende nochtans gemaakt voor O.286. Dit vaartuig loste immers 'n

zeer puike vangst. Vooral een zeer mooie hoeveelheid staartvis en kreeft viel hier in het oog.

Kwamen wij dan tot het voornaamste punt van de markt. Dit was de verkoop die buitengewoon gunstig verliep. Vermits er waarlijk geen variëteiten waar te nemen waren die goedkoop verkocht werden. Slechts in het begin van de markt

taald vor kabeljauw werden middelmatige prijzen betaald vor kabeljauw en gul. Lang duurde dit nochtans niet. Want naarmate de markt vorderde wonnen de soorten in waarde. Zo werd er op het einde van de markt 16 à 21 fr. betaald voor kabeljauw En 11 à 14 fr. voor gul. Schelvis was gans de markt door zeer duur. Vermits er voor grote schelvis 18 à 25 fr. betaald werd. En voor de andere variëteiten 12 à 13 fr.

Een grote, zeer grote belangstelling zelfs, werd waargenomen bij de verkoop van die soorten die bijzonderlijk als filetviss in aanmerking kwamen. En waarvan rode poon de meest geziene was. Wat geenszins kon beletten dat er voor deze soort 12 à 14 fr. betaald werd. Blauwe leng bleek eveneens zeer gevraagd Voor deze soort bood men 13 à 15 fr. Witte leng boekte nochtans het meeste winst. Want er werd nu tot meer dan 11 fr. voor betaald.

Grote wijting stond eveneens bijzonder in de gunst. Deze soort werd opgekocht tegen 9 à 11 fr. Zeewolf, zeltijger, schaat en schotse schol werden zeer duur opgekocht. Bijna vergaten wij ook de prijs van koolvis te vermelden. Die rond 13 fr schommelde.

Zeldzamere soorten gingen begrijpelijk zeer vlot van de hand. Voor heilbot betaalde men 40 à 65 fr. De prijs van staartvis schommelde rond 40 fr. Voor hondstong of miet werd boven de 20 fr. geboden terwijl de kreeftjes tegen 22 à 40 fr aan de man gebracht werden.

Geenszins te verwaarlozen waren de prijzen die voor kleine vissoorten betaald werden. Zo bracht kleine rode poon om en rond de 10 fr. op. Totten, kleine leng, gul en anderen gingen zeer duur van de hand. Zeker het vermelden waard was de prijs voor kleine wijting. Voor deze soort werd immers tot 16 fr. per kgr. betaald. Iets wat zeker als een topprijs aanzien moest worden.

Hoe dan ook de verkoop als geheel gezien, was gunstig genoeg om alle vaartuigen aan onverhoopte opbrengsten te helpen. Onverhoopt alleszins was de 752.000 fr. die door O.317 besomd werd. Volgens ons raapte O.286 nochtans het mooiste resultaat weg. Want de 480 bennen die door dit schip gelost werden brachten 374.000 fr. op. Wat betekende dat er verkocht werd tegen een gemiddelde van nagenoeg 16 fr. per kgr.

## GROTE BELANGSTELLING VOOR VERKOOP VAN KANAALDERS

Er verkochten slechts vier Kanaalders, zij zorgden voor en goeie 600 bennen vis en voor 4000 à 4500 kgr tong. Alles van een kwaliteit die er zekere mee door kon. Belangrijker was echter het feit dat er voor deze verkoop 'n buitengewone belangstelling bestond.

In het bijzonder dan voor tong. Soort die op slag stukken duurder verkocht werd. Voor de lappen betaalde men 92 à 95 fr. Grote tong-sorteringen brachten 95 à 101 fr.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	2-11-1965	3-11-1965			
¾ tongen — ¾ sole	86,—101,4	91,60-100,0	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	95,—105,0	103,0-104,6	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	96,—104,4	91,40-101,6	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	78,—89,60	80,—90,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	51,40-62,60	61,40-74,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	76,—88,—	83,—92,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	65,—	77,—79,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	17,—18,—	19,60-24,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	20,—	21,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	21,60—	27,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	15,—20,60	26,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	7,60-8,—	8,80-18,—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	19,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	17,—18,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	10,20-14,20	7,80-19,40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	46,—	50,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	31,—39,—	30,—40,40	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	9,60-23,40	10,—26,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	9,—12,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	17,—28,—	18,—33,80	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7,80-13,60	12,20-26,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	34,—38,—	33,40-43,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	11,60-13,—	8,40-13,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	8,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	19,—29,—	19,—31,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	8,—14,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	9,—	5,—10,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5,40-21,60	9,40-25,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	17,—32,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	12,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7,60—	10,—17,50	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	6,—10,60	5,40-7,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	13,—36,—	55,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

Driekwart en bloktong werden tegen 98 à 105 fr. aan de man gebracht. De voorkleine soort werd verkocht tegen prijzen die rond de 90 fr. schommelden. Veel winst boekten de kleine tongen die vandaag 52 à 63 fr. opbrachten. Terwijl de slips tegen 40 à 45 fr. verkocht werden.

Werden dus buitengewoon gunstige prijzen geboden voor de tongsorteringen dan diende er ook groot belang gehecht te worden aan de visverkoop. Hier waren de rare en de zeldzamere soorten natuurlijk veruit het duurst. Zo werd voor de mooiere en grote tarbot-slagen ruim 80 fr. betaald. Mooie meid, staartvis steenschol, griet, rode knorhaan en keilrog waren soorten die tegen topprijzen opgekocht werden.

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Van de gewone variëteiten was kabeljauw het duurst. Voor de mooiere slagen werd boven de 20 fr. geboden. Ook grote gul bracht een zeer vlotte prijs op. Kleine gul daarentegen was niet zo duur.

Rog was zeer gevraagd. Voor deze grote rog werd 17 à 25 fr. betaald. Andere grote sorteringen brachten 13 à 15 fr. op. Terwijl de kleine soorten tegen 9 à 12 fr. van de hand gingen. Platvis was zeer schaars. Met het gevolg dat er meer dan 20 fr. voor geboden werd. Zeker niet goedkoop ook waren soorten als wijting, schelvis, totten, ja zelfs roodbaard.

Voeg daarbij nog dat het meeren-deel der kleine vissoorten zeer vlot en tegen gunstige prijzen verkocht werden, dan zal het niemand verwonderen dat de resultaten zeer bevredigend uitvielen. Drie vaartuigen, Z.431, O.37 en O.118 besomden meer dan 200.000 fr. Van dit drietal was de O.118 de beste. Dit schip bracht 262.000 fr. op.

### BUIENKANSJE VOOR WESTERS EN SCHEPEN VAN DE NOORD

Er verkochten twee schepen van de Noord en elf vaartuigen van de West. Meestal met kleine of zeer kleine vangsten. Hoogstens met middelmatige vangsten. Wat geenszins verwonderlijk was gezien de meeste vaartuigen, wegens het bar slechte weder, de reis vroegtijdig dienden af te breken.

Dit bracht weer met zich mee dat de kwaliteit buitengewoon was. Met de variëteit was 't echter gans anders gesteld. Want de hoofdschotel van deze aanvoer werd weer eens gevormd door kleine gul.

Nu echter was de vraag naar die soort dermate dat alle schepen er hun reis goed mee maakten. De wedijver onder de uitvoerders zorgde er immers voor dat voor de grotere sorteringen 10 à 15 fr. betaald werd. Terwijl ook deze categorie kopers de prijs van de kleinere sorteringen handhaafde op 11 à 23 fr. Dit waren nochtans niet de enige kleine vissoorten die fantastische prijzen wegkaatsten. Totten stonden voor eenmaal eveneens in het brandpunt der belangstelling, zodat

voor de grotere sorteringen 10 à 14 fr. betaald werd. En tot 16 fr. voor de kleinste soort. Ook kleine wijting was bijzonder duur. De prijs van deze soort schommelde eveneens rond de 16 fr. Platjes, haai en zeehond werden ook dubbel en dik betaald.

Dit alles wilde geenszins zeggen dat de grotere sorteringen stiefmoederlijk behandeld werden. Want ook zij kaaften topprijzen weg. Zo werd voor kabeljauw 20 à 28 fr. betaald. En ging platvis tegen 18 à 22 fr. van de hand.

Bovendien mochten de meest zeldzamere soorten niet uit het oog verloren worden. Tarbot, griet en steenschol waren zeer duur. Evenals tong. Een soort waarvoor in het bijzonder O.267 voor zorgde. En die van de hand ging tegen prijzen die schommelden tussen 90 en 105 fr. Als men geen rekening hield met kleine tong. Want die sortering werd slechts tegen 54 à 63 fr. verkocht.

Wat de opbrengsten betrof, geen der reders had zich aan dezelfde gunstige verkoop verwacht. Rekening houdend met de zeedagen waren ze allen renderend. Drie Westers N.715, N.738 en N.763 brachten het zelfs voor elkaar meer dan 100.000 fr. te besommen. Daarvan sprong N.715 bijzonder in het oog. Door 149.000 fr. te besommen. Speciaal vermeld dienden ook N.765 en O.267.

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

### WOENSDAG :

#### ONVERMINDERDE BELANGSTELLING

Voor deze verkoop stonden er vijftien vaartuigen ingeschreven. Vier daarvan kwamen van IJsland en zorgden voor 1500 bennen vis en 3000 kgr kreeftjes, waarvan de kwaliteit uitstekend was.

Verder kan gezegd worden dat er steeds een reuzengrote belangstelling bestond. Slechts witte leng en wijting brachten iets minder op dan daags voordien, verlies dat nochtans in ruime mate goedge-maakt werd door het duurder worden van kabeljauw en gul. Voor kabeljauw werd immers direkt 20 fr betaald, prijs die tot meer dan 32 fr. opgedreven werd op het einde van de markt.

De andere soorten, rode poon, blauwe leng, koolvis en andere bleven eveneens bijzonder duur. Voor voornoemde soorten bijvoorbeeld werd 14 à 15 fr. betaald. Zeldzamere vissoorten, waarbij schelvis en hondstong ingedeeld konden worden, bleven tegen ware topprijzen van de hand gaan.

Deze uitzonderlijke wijze van verkopen zorgde er ook nu weer voor dat alle schepen konden redden wat er te redden viel. Onder normale omstandigheden zouden de vangsten die nu gelost werden te lange resultaten voor gevolg gehad hebben. Nu echter waren deze resultaten begrepen tussen 240.000 en 300.000 fr. Respektievelijk voor C.108 en Z.418.

Eenzelfde beschouwing kon trouwens ook gemaakt worden met betrekking tot de Kanaalders. Ook

deze schepen, vijf in totaal zorgden voor zeer geringe vangsten, zowel waar het vis of tong betrof.

Ook hier maakten de geboden prijzen veel goed, ook al verminderden de sorteringen iets in waarde. Er werd echter nog 90 à 101 fr. betaald voor de grotere sorteringen, en 96 à 104 fr. voor de middenslag tong, terwijl de voorkleine en de kleine respectievelijk tegen 82 en 65 fr. aan de man gebracht werden. De slips brachten ongeveer 43 fr. op.

Meestal werden de variëteiten even duur verkocht als daags voordien. Sommigen zelfs iets duurder. Zoals gul en gewone rogsoorten. Andere werden uitermate duur zoals kabeljauw, waarvoor tot 30 fr. betaald werd. Verder ook keilrog, vissoort die zo maar eventjes 26 à 34 fr. per kgr opbracht. Rode knorhaan werd tegen meer dan 25 fr. opgekocht. Zonder dan nog rare en zeldzamere vis te vergeten.

Dit alles had natuurlijk voor gevolg dat de resultaten veel hoger opliepen dan verwacht werd. Ze waren begrepen tussen 108.000 fr. voor O.115 en 199.000 fr. voor O.180 Uitzonderlijk ook was de verkoop

van vis die aangevoerd werd van Noord en West. Iets waarvoor een zestal vaartuigen zorgden. Deze schepen zorgden meestal voor kleine gul, totten en wijting. Soorten die op een onverminderde belangstelling konden rekenen, gul werd verkocht tegen prijzen die schommelden tussen 11 en 15 fr.. Voor totten en wijting werd tot 15 fr. en meer geboden.

Kabeljauw trok nochtans het meest de aandacht. Er werd zo maar eventjes 25 à 35 fr. voor betaald. De prijs van grote gul lag eveneens boven de 20 fr. Deze van grote schelvis eveneens. Platvis werd op slag peperduur, er werd 20 à 30 fr. voor deze soort betaald. Ook de prijs van steenschol ging stijgen. Nu schommelde deze tussen 25 à 35 fr. Rog, tarbot en andere rare vis waren begrijpelijker wijze eveneens zeer duur.

Het gevolg van dit alles was natuurlijk dat ook hier de besommingen boven de verwachtingen waren. Twee ervan verdienden een speciale vermelding. Nml. de 178.000 fr. door de O.247, met een Noordvangst besomd en de 138.000 fr. die de Westvangst van de O.369 opbracht.

## GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

### Slecht weerprijzen

De storm van de laatste dagen heeft voor onze vissers ook zijn goede kant gehad. Er kon weliswaar op de meeste visgronden weinig ge-vist worden, hetgeen aangevoerd werd kreeg echter zeer goede prijzen. Vooral de westvissers die het van de gulletjes moeten hebben

binnenjoeg na een paar dagen vis-sen? Wie kon voorspellen dat de kanaalschepen na reizen van soms nog geen 12 dagen de thuishaven zouden aandoen, ook omdat er niets te vangen was? Zeker zij niet die beweren dat zij het heel wat beter zouden doen dan zij die nu verwachtingen moeten opmaken. Ook ten gerieve van dat weekblad dat niets anders kan dan er op afgeven. Ofwel weten die mensen daar niet dat het op donderdagmorgen nog veel te vroeg is voor de meeste schepen om hun verkoopdag of vangst op te geven, ofwel kunnen zij alles vooruit weten en dan 'ware er voor hen heel wat meer te verdienen dan met het uitgeven van een weekblad.

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

deden gouden zaken. Deze gullen kregen tot meer dan 700 F per ben, vorige week keek men er amper naar. Voor wijting werd tot 800 F gegeven en voor totten tot 280 F. Tongen stegen opnieuw tot boven de 100 F per kg, bepaalde soorten dan, terwijl ook rog, kabeljauw, rode zeebaars en alle andere soorten in min of meer belangrijke mate stegen. Er werden dan mooie resultaten bereikt waarbij de westschepen het soms tot meer dan 100.000 F brachten en terwijl de kanaalschepen meestal boven de 200.000 F bleven.

### Meer schepen

Men zal weer kunnen vitten over de aanvoerverwachtingen deze week. Er kwamen meer schepen verkopen dan verwacht, vooral van de west en van het kanaal. Wie had een aanhoudende storm kunnen voorzien die alle westschepen terug

### Schrale garnaalvangst in oktober

Waren het voor de sprotvissers lonende vangsten, voor de garnaalvissers was dit niet het geval. Er werd amper de helft van verleden jaar aangevoerd niettegenstaande het aantal vangsten groter was. De prijs was echter veel hoger zodat de opbrengst toch nog beter uitviel. Vooral in de tweede helft van de maand is de garnaalaanvoer miniem geweest. Toen trokken bijna alle schepen op vis- of sprotvangst en dit kennelijk met meer sukses dan op garnaalvangst.

### Lagere opbrengst in september

Verdere teruggang wat de opbrengst betreft, tijdens de septembermaand in de Oostendse vismijn. In totaal slechts 33.624.963 F opbrengst tegen 36.093.299 F verleden jaar. De nogal lage prijzen tijdens

de voorbije septembermaand zijn hiervan de voornaamste oorzaak. Meteen werd het een ongunstige zomerperiode in de vismijn want tijdens die 3 zomermaanden (juli - aug. - sept.) werd voor ruim 7 miljoen F minder verkocht. Hiermee is meteen ook de mogelijkheid verzwonden om de rekordopbrengst van 1963 te evenaren. Die bedroeg toen 455.130.894 F. Na negen maanden stonden we met 334.405.926 F. Nog 121 miljoen opbrengen in 3 maanden lijkt ons onmogelijk tenware we opnieuw tongen bij de vleet zouden krijgen.

#### Nieuwe rekordopbrengsten

Voor een paar schepen werden het deze week rekordopbrengsten. Dit was eerst en vooral het geval voor de N. 715 die dinsdag 149.000 F besomde. Vervolgens lukte de N. 738 zijn hoogste opbrengst sedert het in de vaart kwam: 113.000 F. Dit na reisjes die slechts een week duurden. Meteen kregen we deze week meestal, zoniet allemaal opgeruimde gezichten, iets wat de vorige weken steeds minder het geval werd toen de vis meestal goedkoop werd verkocht. Het is dus nog eens bevestigd dat onze mensen op zijn lijf een flinke storm nodig hebben, om de prijs in hun vis te krijgen. Het is dan alleen maar te hopen dat ze reeds vis genoeg aan boord hebben, want hoge prijzen en bijna niets om te verkopen is weer maar halfwerk.

## VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

Tijdens de maand november zullen door het «Propagandakomitee voor meer Visverbruik» te Sint Amandsberg volgende activiteiten aan de dag gelegd worden:

- 3 November Gouvernemenstraat St. Baafs, 4 studiejaar A. Theorie en praktijk mosselen, firma Parlevliet.
- 4 November Gouvernemenstr. St. Baafs, A 3 studiejaar, theorie en praktijk garnalen Globis.
- 5 November Gouvernemenstr. St. Baafs, 4 studiejaar B theorie en praktijk mosselen, firma Parlevliet.
- 5 November groot feest voor ouden van dagen met al de gewone firmas (medewerking). Opdienen van verscheidene soorten gereedgemaakte vis; daarna gezellig samenzijn met dans op de Brugse poort — begin 18 1/2 u.
- 6 November Meisjesschool Meulstede-Gent, algemene theorie en praktijk visconserven Globus
- 9 November Gemeenteschool meisjes St. Amandsberg, theorie ronde vis, praktijk volledig vismenu, gratis
- 10 November Gouvernemenstr. St. Baafs, 3 studiejaar B, theorie diepvriesvis. Praktijk volledig vismenu.
- 12 November Visitatie Frœbel 2 studiejaar St. Amandsberg, theorie mossels. Verscheidene gerechten
- 12 November 1e Schoolkomiteit -

Gent, 's avonds voordracht over vis met praktijk koud gerecht Globus.

- 15 November Gouvernemenstr. St. Baafs, 2 studiejaar A, theorie diepvriesvis, praktijk vismenu
- 16 November meisjesschool, Schoolstraat St. Amandsberg, theorie en praktijk plat-vis. Volledig platvismenu.
- 17 November Rijksmiddelb. school St. Amandsberg. Familiale 1ste studiejaar, theorie algemeen, praktijk vis Globus, 2e studiejaar, theorie conserven, praktijk conserven Globus
- 18 November Gouvernemenstr. St. Baafs-Gent, 2 studiejaar B, theorie diepvriesvis, praktijk diepvriesvis.
- 19 November Koffiehuis Rooigemlaan Gent, grote voordracht over vis met gratis proeven Globus.
- 22 November meisjesschool Kiekenstraat Gent, theorie haring — praktijk bereiden van haring.
- 23 November Gemeenteschool St. Amandsberg meisjes, theorie en praktijk mosselen-bereiding
- 26 November Visitatie Frœbel 2e studiejaar B, St. Amandsberg, theorie mosselen, praktijk mosselen, bereid firma Parlevliet.
- 29 November Kiekenstraat-Gent 4e graad, theorie mosselen, praktijk visconserven Globus
- 30 November Gemeenteschool meisjes St. Amandsberg, theorie garnalen, praktijk garnalen bereidingen.

HEBT U REEDS  
DE NIEUWE

Kaart van  
de Vlaamse  
Banken

80 F

Ook met  
decalijnen

NOORDZEE  
BOEKHANDEL  
Vindictivelaan, 22  
Oostende

## Berichten van de Rederscentrale

### Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oostende</b>								
Zaterdag, 30 oktober								
Dinsdag, 2 november	166	1.014	141	873	275.750	4.269.304		
Woensdag, 3 november	690	2.921	587	2.334	140.350	2.438.340		
<b>TOTAAL</b>	<b>856</b>	<b>3.935</b>	<b>728</b>	<b>3.207</b>	<b>416.100</b>	<b>6.707.644</b>	<b>0,21 %</b>	<b>0,06 %</b>
<b>Zeebrugge</b>								
Dinsdag, 2 november	—	—	—	—	54.392	1.147.490		
Woensdag, 3 november	—	—	—	—	64.238	1.481.800		
<b>TOTAAL</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>118.630</b>	<b>2.629.290</b>		
<b>Nieuwpoort</b>								
Donderdag, 28 oktober	123	382	246	136	4.131	34.371		
Vrijdag 29 oktober								
Zaterdag, 30 oktober	—	—	—	—	296	4.669		
Dinsdag, 2 november	339	888	678	210	35.500	521.962		
Woensdag, 3 november	—	—	—	—	20.450	209.767		
<b>TOTAAL</b>	<b>462</b>	<b>1.270</b>	<b>924</b>	<b>346</b>	<b>60.377</b>	<b>770.769</b>	<b>0,77 %</b>	<b>0,16 %</b>

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

# Oostendse haven

DONDERDAG 28-10-1965

IJsland : O.202 — O.282  
Kanaal : O.132 — O.94 — O.309  
— O.114 — O.295.  
West : O.15 — O.148.  
Noord : O.66.

VRIJDAG 29-10-1965

IJsland : O.85  
Noordzee : Z.212.  
Kanaal : ,597 — O.301 — O.249  
— O.141 — O.38 — O.35 — O.151  
— O.160.  
West : O.225 — N.701.  
Witte Bank : O.214 — Z.562.

Noord : O.292.

ZATERDAG 30-10-1965

Noordzee : O.334.  
Kanaal : O.119.  
West : N.819.  
Witte Bank : O.156 — O.154.  
Noord : O.268  
DINSDAG 2-11-1965  
Kanaal : Z.431.

WOENSDAG 3 11 1965

West : O.346 — O.142 — O.147  
— O.172.  
Noord : O.285.

## VERWACHTINGEN

MAANDAG 8-11-1965

IJsland : O.318 (950 b. ttz. 300 bonen, 400 ronde vis, 100 shelfcod, 100 gutvis, 30 schelvis, 20 varia)  
O.242 (650 b. ttz. 450 vis, 200 bonen), O.331, O.80 (1800 b. ttz. 400 kabeljauw, 250 kools, 350 leng, 700 bonen, 25 heilbot, 75 varia)  
Noordzee : Z.571  
Kanaal : O.82, O.123, O.218

DINSDAG 9-11-1965

IJsland : O.236 (750 b.), O.250, O.324, O.216, O.237  
Noordzee : O.335  
Kanaal : O.188, Z.465, O.275, O.285, Z.509, O.254  
Noord : O.131 O.105  
West : O.142, O.147, O.15, O.148

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland : O.224

WOENSDAG 10-11-1965

Noordzee : O.305  
Kanaal : Z.464, Z.543  
Noord : O.174  
West : O.172, O.346, N.819

NOTA : Het nodige voorbehoud dient gemaakt voor de Kanaalvaartuigen, dit gezien de weersomstandigheden

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

O.239	19	350	—	215.970
O.316	21	850	—	447.928
O.286	17	440	1800	374.740
O.129	17	380	300	259.820
O.217	17	480	100	292.490
O.317	21	1200	—	744.536

KANAAL

Tong

O.235	18	140	500	166.255
Z.431	16	120	1500	240.870
O.37	16	160	800	212.470
O.118	16	150	1200	262.280

WEST

Tong

O.147	2	30	—	30.510
N.765	4	100	—	91.630
N.715	8	150	100	149.430
O.345	3	50	—	29.600
N.738	8	120	100	113.850
O.267	6	70	500	97.870
N.763	9	100	100	101.310
O.196	2	30	—	43.420
O.172	2	30	—	33.560
O.142	3	70	—	52.700
O.346	2	25	—	17.410

NOORD

O.204	8	180	—	126.160
O.193	7	80	—	71.070

WOENSDAG, 3 NOVEMBER 1965

IJSLAND

Kreeft

O.108	18	400	400	246.860
O.231	18	370	1800	278.900
Z.418	17	350	—	300.390
O.124	16	320	300	240.130

KANAAL

Tong

O.176	15	100	900	134.570
O.69	12	160	800	157.240
O.180	12	100	1200	199.350
O.115	12	50	900	108.340
O.312	10	90	—	123.720

NOORD

O.195	8	120	—	110.010
O.247	10	200	—	178.180
O.159	11	150	—	100.240

WEST

N.819	8	80	—	60.800
O.369	4	180	—	138.710
O.191	2	20	—	15.170

# Aanvoer van visserijprodukten in september 1965

Soorten	Hoeveelh.			Waarde		
	Kg	F	Gem. pr. F/kg	Kg	F	Gem. pr. F/kg
<b>1. Bodemvis</b>						
Kabeljauw IJslandse	180.308	2.153.820	11,94	334.716	3.598.800	10,75
Morues Andere	362.268	3.649.546	10,07	554.945	5.407.509	9,92
Schelvis IJslandse	57.804	814.200	14,08	52.087	824.970	15,83
Aigleflins Andere	463.341	2.210.416	4,77	224.737	1.519.830	6,76
Koolvis	315.468	2.602.534	8,24	115.157	1.411.300	12,25
Wijting	142.820	977.556	6,84	148.669	1.155.296	7,77
Schol	307.006	3.167.071	10,31	311.267	3.479.705	11,17
Tong	185.926	15.274.765	82,15	128.434	9.036.075	70,35
Tarbot	31.652	1.598.114	50,49	26.408	1.450.040	54,90
Roggen	257.694	3.214.165	12,47	279.994	3.357.877	11,99
Overige	1.028.133	11.072.468	10,77	1.507.122	13.246.603	8,79
Totaal	3.332.420	46.734.655	14,02	3.683.536	44.488.005	12,07
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring	223.690	997.322	4,45	36.600	190.280	5,21
Makreel	5.508	40.870	7,42	4.715	32.920	6,98
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	320	950	2,96	2.534	26.663	10,52
Totaal	229.518	1.039.142	4,52	43.849	249.863	5,69
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen	171.009	2.883.864	16,86	140.672	4.143.934	29,45
Overige	79.312	1.676.037	21,13	99.509	1.990.461	20,00
Totaal	250.321	4.559.901	18,21	240.181	6.134.395	25,54
ALGEMEEN TOTAAL	3.812.259	52.333.698	13,72	3.967.566	50.872.263	12,82

(a) voorlopige cijfers  
B.V./65.151

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

Met ruim 51 miljoen ton bereikte de wereldproductie in 1964 een recordcijfer

## PERU OPNIEUW GROOTSTE VISPRODUCENT

De in 1964 aangevoerde wereldproductie kende een nooit gezien recordcijfer van 51.600.000 ton. Dit betekent meteen een stijging van ruim 4 miljoen ton in vergelijking met het vorige jaar, dat toen reeds als een rekord werd aangezien.

Voor de derde opeenvolgende maal komt hierbij Peru als grootste visserijproducent op de wereldranglijsten met 9.130.700 ton. Japan, die tot 1962 met deze titel ging lopen, boekte slechts 6.334.700 ton in 1964, hetzij 360.000 ton minder dan in 1963. Daar waar de Peruviaanse produktie uitsluitend uit ansjovis bestaat, vertoont de Japanse aanvoer een grotere verscheidenheid, daar de vloot van dit land omzeggens alle zeeën bevist.

Eens te meer wordt de derde plaats toebedeeld aan het Chinese Vasteland, dit niettegenstaande de cijfers voor dit land niet precies zijn en alles op een schatting berust. Op het F.A.O. is men echter van oordeel dat deze produktie ongeveer een 5.800.000 ton moet bedragen hebben in 1964.

De Sowjet Unie komt op de vierde plaats met 4.480.000 ton, hetzij 500.000 ton meer dan in 1963. Op de vijfde plaats krijgen wij tenslotte de U.S.A. met 2.638.000 ton. Hier werd een lichte daling genoteerd in vergelijking met 1963 toen 2.776.700 ton werd aangevoerd.

Zestien andere visserijstaten slaagden er in een produktie te boeken van meer dan een half miljoen ton:

— Noorwegen :	1.608.100 T
— Indië :	1.320.300 T
— Zuid en Zuid-West Afrika :	1.254.500 T
— Canada :	1.210.700 T
— Spanje :	1.196.600 T
— Chili :	1.160.900 T
— Denemarken en de Faroë-eilanden :	1.010.200 T
— Groot-Brittannië :	974.600 T
— IJsland :	972.700 T
— Indonesië :	936.200 T
— Frankrijk :	780.400 T
— Duitse Federale Republiek :	624.300 T
— de Filipijnen :	623.500 T
— Portugal :	603.700 T
— Thailand :	577.000 T
— Koreaanse Republiek :	524.000 T

— B

# De invoer van visserijprodukten in maart 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand maart bedroeg de invoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 8.976 T of 190,1 mln. fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 1.875 T of 36,8 mln. fr. Vergeleken met februari 1965 daalde de invoer met 242 T maar steeg de waarde met 5,1 mln. fr.

### DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

— EEG-landen :	5.768 T (64,3 %)	of 79.523.000 fr. (41,8 %)
— EVA-landen :	1.670 T (18,6 %)	of 46.708.000 fr. (24,6 %)
— Overige landen :	1.538 T (17,1 %)	of 63.923.000 fr. (33,6 %)

### DE INVOER VOLGENS SOORT

De verse haring werd geleverd door Nederland (514 T), Denemarken (325 T), Noorwegen (31 T) en West-Duitsland (9 T), verse sprot door Nederland (48 T), en de verse

makreel vnl. door Nederland (93 T), Frankrijk (59 T) en Denemarken (16 T).

De verse en bevroren bodemvis kwam uit Nederland (866 T), Frankrijk (793 T), West-Duitsland (249 T), het Verenigd Koninkrijk (177 T), Noorwegen (159 T), Denemarken (116 T) en USSR (76 T).

Nederland leverde de gezouten haringharing en 42 T van de gerookte haring, de rest (6 T) kwam uit het Verenigd Koninkrijk. De bewerkte makreel (1 T) kwam uit Nederland.

Bewerkte bodemvis werd aangekocht in Noorwegen (191 T), West-Duitsland (59 T), Spanje (8 T), Nederland (3 T), de VSA (2 T) en Denemarken (1 T).

De ongepelde garnalen kwamen vooral uit Nederland (27 T voor 1.146.000 fr.) en Kuba (1 T voor 104.000 fr.) en de gepelde garnalen uit Nederland (54 T voor 8.489.000 fr.), Japan (23 T voor 1.710.000 fr.)

en het Verenigd Koninkrijk (4 T voor 363.000 fr.).

De viskonserven werden betrokken uit Kanada (352 T voor 17.071.000 fr.), Portugal (386 T voor 12.574.000 fr.), Japan (268 T voor 9.234.000 fr.), Joegoslavië (167 T voor 5.371.000 fr.), de VSA (126 T voor 5.146.000 fr.), Nederland (155 T voor 2.825.000 fr.), de Unie van Zuid-Afrika (151 T voor 2.736.000 fr.), Noorwegen (66 T voor 2.524.000 fr.), Marokko (63 T voor 1.791.000 fr.), Peru (50 T voor 1.436.000 fr.), Spanje (25 T voor 1.274.000 fr.), West-Duitsland (25 T voor 1.098.000 fr.), de USSR (17 T voor 824.000 fr.), Tsjechoslovakië (19 T voor 551.000 fr.), Frankrijk (8 T voor 354.000 fr.), het Verenigd Koninkrijk (5 T voor 271.000 fr.), en Denemarken (4 T voor 180.000 fr.).

Konserven van schaal- en weekdieren werden ingevoerd uit Nederland (118 T), Japan (32 T), de USSR (23 T), de VSA (12 T), West-Duitsland (4 T), Spanje (4 T) en Frankrijk (3 T).

Soorten	maart 1964		maart 1965	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
<b>1. Verse vis</b>				
Zoetwatervis	3.077.274	61.240.890	3.913.739	68.781.764
Haring	283.296	14.212.103	397.270	18.052.483
Sprot	794.891	5.042.789	880.345	6.484.174
Makreel	10.331	48.985	48.020	315.030
Overige (bodemvis)	185.761	1.205.764	172.981	975.437
	1.802.995	40.731.249	2.415.123	42.954.640
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b>				
Gezouten haring	799.450	9.989.115	1.069.446	14.402.482
Gerookte haring	565.100	5.094.018	750.063	7.825.098
Sprot	52.958	847.455	48.872	706.357
Makreel	179	10.700	32	1.430
Overige	120	3.498	993	24.370
	181.093	4.033.444	269.486	5.845.227
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>				
Ongepelde garnalen	1.498.247	23.730.134	1.891.221	28.098.708
Gepelde garnalen	46.642	1.870.186	28.370	1.292.485
Mosselen	78.709	7.652.958	82.448	10.722.078
Overige	1.264.682	4.112.344	1.666.112	5.561.341
	108.214	10.094.646	114.291	10.522.804
<b>4. Visconserven</b>	1.538.408	47.284.614	1.899.354	65.442.044
<b>5. Conserven van schaal- en weekdieren</b>	187.963	11.044.348	202.771	13.429.585
<b>TOTAAL</b>	7.101.342	153.289.101	8.976.531	190.154.583
<b>6. Vismeel</b>	4.114.300	27.255	6.639.900	45.532.000
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	11.215.642	180.544.101	15.616.431	235.686.583

— B B.V./65.143

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

2-11	23	275.750	4.269.304
3-11	15	140.350	2.438.340
	38	416.100	6.707.644

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

26-10	3	190	6.765	33,—	40,—
27-10	3	124	4.415	33,—	41,—

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

27-10	16	17.030	45.004	1	6.25
28-10	10	8.690	36.146	2,75	9.50

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

28-10	40	8.150	206.375	27,—	60,—
2-10	2	227	10.117	39,—	50,—
3-11	18	2.442	110.857	33,—	54,—
	18	10.819	327.349		

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

28-10	30	67.269	492.930	7,32
29-10	22	28.152	289.800	10,20
2-11	12	54.392	1.147.490	21,00
3-11	16	64.238	1.481.800	23,67
	80	214.051	3.412.020	

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

29-10	30	3.554	172.250	48,46
30-10	22	894	48.010	53,70
2-11	12	7.243	504.640	63,60
3-11	16	10.612	660.400	62,23
	80	22.303	1.286.300	

**SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE**

3-11	2	2.850	4,90
------	---	-------	------

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

28-10	4	259	9.149	26,—	39,—	35,30
30-10	8	624	20.033	25,—	38,—	32,10
3-11	5	197	9.098	43,—	48,—	46,18

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

28-10	7	4.031	34.371
30-10	1	296	4.669
2-11	19	35.500	521.962
3-11	6	20.450	207.767

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

28-10	2	1.850	8.460	4,55	4,60
-------	---	-------	-------	------	------

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	28/10	30/10	2/11	3/11
Grote tong — Grosse sole	75-80	78-79	83-100	87- 89
Bloktong — Sole moyenne			100-110	102-105
Fruittong — Sole ¾	85	82-83	104-110	100-105
Schone kleine tong — Petite sole	85	85	78- 85	75- 80
Kleine tong — Toute petite sole	42	56-57	42- 50	40- 45
Grote tarbot — Turbot gros			75	70 74
Midd. tarbot — Turbot moyen		64	65	62 65
Varia — Divers			55	
Griet — Barbue			50	45- 46
Pieterman — Grande vive				
Grote pladijs — Grosse plie	13		16- 19	10- 13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13		18- 21	12- 15
Kleine pladijs — Petitie plie	6	7- 8	9- 32	10- 15
Deelvis — Portion				
Kabeljauw — Cabillaud	20		20	30
Gul — Petit cabillaud	10- 6	10-15	14- 8	14- 18
Keilrog — Raie radiée				23- 24
Rog — Raie	12		16 18	16 20
Tilten	10	10	13 15	13- 16
Scherpstaarten	10- 7		14- 11	11 15
Halve man				
Grote wijting — Gros merlan	8	9	11	13- 14
Kleine wijting — Petit merlan	4		9 10	10- 12
Bot — Flet	3			
Schar — Limande	12- 5		12- 8	8- 13
Zeehaai — Aiguillat		5	10- 12	9- 10
Zeehond — Chien de mer			14- 10	10- 12
Robaard — Grondin rouge	17		10- 15	15- 16
Knorhaan — Grondin			8	

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	2-11-1965	3-11-1965
Grote schelvis	21.40-26.—	20.—27.60
Middelmatige schelvis	14.—17.80	12.80-19.—
Kleine schelvis	7.40	9.—
Kabeljauw	8.—11.—	19.60-32.60
Gullen	5.80-12.—	7.40-13.40
Wijting	8.—11.—	6.60- 9.80
Schaat	11.—18.—	10.60-25.—
Zeebaars	9.80-13.—	11.—15.20
Leng	5.60-14.60	8.40-14.40
Schartong	10.60-15.40	8.40-14.—
Heilbot	37.—62.60	40.—67.—
Koolvis	12.60-13.80	12.40-15.40
Hondstong	7.60-20.40	7.—19.—
Zeewolf	13.—	12.40-14.—
Platen	.....	.....

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

*DONDERDAG, 28 oktober*

Z.525	4	350	25	19.590	Z.430	10	250	10	30.430
Z.600	13	900	120	107.480	Z.445	8	200	60	60.780
Z.560	5	150	40	33.580	Z.407	10	400	100	103.960
Z.541	4	1000	40	55.550	Z.568	10	50	80	86.310
Z.349	5	300	10	25.930	Z.526	10	200	90	118.490
Z.517	3	200	40	37.060	Z.463	10	1000	60	98.910
Z.460	6	10	80	52.550	Z.550	8	250	60	102.690
Z.538	1			22.185	Z.186	5	150	25	36.890
Z.22	1	60 gul		22.185	Z.257	9	400	80	104.740
Z.477	1			16.135	Z.419	12	2000	90	201.020
Z.553	1	50 gul		16.135	Z.580	11	700	150	168.890
Z.201	1			2.935					1.147.490
Z.544	1	20 gul		2.935					
Z.466	1			10.180					
Z.809	1	40 gul		10.180					
Z.602	1	40 gul		10.945					
Z.264	1	40 gul		10.945					
				456.500					

*WOENSDAG, 3 november*

Z.533	5	100	40	58.650	Z.262	13	600	65	123.080
Z.262	13	600	65	123.080	Z.468	10	1100	60	124.890
Z.468	10	1100	60	124.890	Z.583	10	1000	45	74.580
Z.583	10	1000	45	74.580	B.604	11	100	200	132.690
B.604	11	100	200	132.690	Z.400	5	50	25	51.290
Z.400	5	50	25	51.290	Z.591	7	250	50	77.760
Z.591	7	250	50	77.760	Z.559	12	600	150	119.470
Z.559	12	600	150	119.470	Z.603	11	100	100	132.010
Z.603	11	100	100	132.010	Z.547	12	3000	80	197.150
Z.547	12	3000	80	197.150	Z.402	10	1700	75	146.600
Z.402	10	1700	75	146.600	Z.422	10	900	60	84.780
Z.422	10	900	60	84.780	O.348	3	10	15	13.370
O.348	3	10	15	13.370	Z.443	4	10	30	24.070
Z.443	4	10	30	24.070	Z.454	2			10.705
Z.454	2			10.705	Z.471	1			10.705
Z.471	1			10.705					1.481.800

*ZATERDAG, 30 oktober*

Z.240	4	300	30	21.190
Z.570	6	250	45	50.950
Z.233				12.740
Z.586		30 gul		12.740
Z.544				12.650
Z.201		30 gul		12.650
				122.920

*DINSDAG, 2 november*

Z.558	3	10	50	34.380
-------	---	----	----	--------

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

*DONDERDAG, 28 oktober*

N.3	11.789	N.726	2.310
N.790	3.017	N.788	6.497
N.36	2.240	N.807	5.161
N.716	3.357		

*ZATERDAG, 30 oktober*

N.710	4.669
-------	-------

*DINSDAG, 2 november*

N.106-N.421	9.820		
N.790	6.320	N.740	46.965
N.27-N.758	17.540		
N.788	8.500	N.807	9.347
N.737	9.640	N.36	10.240

**GENT**

*VAN 23 TOT 29 OKTOBER 1965*

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 86, kleine tongen 55, grote tarbot 150, middelmatige tarbot 95, griet 135, middelmatige griet 95, kleine griet 60, schol 35-46, kleine iek 27, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 50-55, rogvlerven 86, kabeljauw 50-86, repen gullen 74, hozemondhamme 86, wijting 32-27, steenschol 40-55, repen zeebaars 56-68, gepelde hringshaai 56-120, heilbot 130, zlm 220, garnalen 36-100, en forel 85 fr.

**BRUSSEL**

*VAN 23 TOT 29 OKTOBER 1965*

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 90, kleine tongen 60, grote tarbot 155, middelmatige tarbot 100, kleine tarbot 80, griet 140, kleine griet 75, schol 440-47, iek 3e slag 25, grote schelvis 65-80, rogvlerven 80-90, kabeljauw 55-880, repen gullen 72, hozemondhamme 85, wijting 24-29, rode knorhaan 38, zeebaars 60-72, heilbot 135-145, garnalen 50-95 fr.

*WOENSDAG, 3 november*

N.753	13.530	N.152	19.230
N.7	18.756	N.730	75.120
N.728	40.470	N.762	23.294
N.93	17.240	N.761	62.060
N.449	16.460	N.470	45.280
N.276	72.050		
N.750	72.080	N.3	1.820
N.744	54.960	N.701	15.407
N.722	45.460	N.732	118.040

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 28 oktober tot en met 3 november boden er 51 vaartuigen hun vangsten aan; daarvan waren er 23 van de Noord, 2 van het Kanaal, 6 van de Witte Bank; de overige waren vaartuigen in span. Voor de 22.303 kg tongen waren de prijzen renderend, vooral de grote en middensorteringen; voor de kleine slag waren de prijzen eveneens goed, alhoewel een daling was waar te nemen op de woensdagmarkt. De Witte Bankvaartuigen losten vrij grote hoeveelheden, kleinere tongsoorten, evenals op het einde van vorige week de bokkenvissers. De tarbot en grietsoorten waren renderend en bleven in trek. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen eveneens winstgevend, vooral voor de wijtingsoorten en de kabeljauws. De kleinere gulsoorten waren renderend en stabiel, de grootste hoeveelheden kwamen van de vaartuigen van de Noord.

De eerder zeldzame, zeeduivels, steenschollen, soldaten en schotse schol waren in trek en behaalden

mooie prijzen. Haaien en zeehonden vielen in de smaak. Voor de platvissoorten werden topprijzen goeboekt, zowel voor de grotere als voor de kleinere soorten. De roggevisaanvoer was niet bijzonder groot en toch waren de prijzen dalend op het einde van de woensdagmarkt. De reizen waren renderend voor praktisch al de vaartuigen, enkele bereikten zelfs topbesommingen.

Totale aanvoer: 22.303 kg tongen en 3835 ben. vis brachten 3.412.020 fr. op.

## Garnaalaanvoer:

Voor de 60 uitvaarten werden er 10.819 kg garnalen gelost; de prijzen schommelden tussen de 27 en de 60 fr. De totale opbrengst bedroeg 327.349 fr.

## Sprotaanvoer:

Door de slechte weersomstandigheden werd er praktisch niet op sprot uitgevaren. Alleen op de woensdagmarkt werd 2850 kg ge-

lost, welke werden afgenomen aan 4,90 fr.

## DINSDAGMARKT — DURE PRIJZEN

De aanvoer was niet bijzonder groot, van de 12 vaartuigen kwamen er 10 van de Noord, 1 van het Kanaal en 1 van de Witte Bank. Voor de 7200 kg tongen waren de prijzen renderend; de grote van 91 tot 95 fr., de bloks van 95 tot 99 fr. en de fruits van 102 tot 106 fr. betaald voor de schone kleine en van 82 tot 88 fr. voor de kleine. De kleinste slag, die het hoogst in aanvoer waren, van 61 tot 63 fr. voor de TP en van 44 tot 46 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs bedroeg 69,60 fr.

De tarbotafname gebeurde in stijgende getallen, van 76 tot 79 fr. voor de grote en van 50 tot 55 fr. voor de middenslag. De grietsoorten van 45 tot 48 fr. en de middenslag van 35 tot 39 fr. Grote hoeveelheden ronde vissoorten; de kabeljauws van 18 tot 21 fr. en de grote gullen van 12 tot 15 fr. De kleinste slag kwam van 8 tot 12 fr. De wijtingsoorten haalden van 11 tot 13 fr. voor de grote en van 7 tot 9 voor de kleine. De kleine totten van 10 tot 14 fr. Voor de zeeduivels werd 50 fr. goeboekt. Voor de zeehonden van 8 tot 9 fr. en de haaien van 6 tot 12 fr. Voor de robaards van het Kanaal, van 15 tot 17 fr. en de scharren van 8 tot 11 fr. De platvissoorten van 16 tot 19 fr. en de 3e slag van 19 tot 22 fr. De deelvis kwam van 16 tot 18 fr. en de meiers van 10 tot 11 fr. Voor de roggevissoorten waren de prijzen goed, van 18 tot 19 fr. voor de grote, van 15 tot 16 voor de tilten en van 13 tot 14 fr. voor de halve mans.

De opbrengsten: van 30.430 fr. voor de Z.430 tot 118.490 fr. voor de Z.526 en van 34.380 fr. voor de Z.558 tot 104.740 fr. voor de Z.257. De Z.463 van de Witte Bank met 98.910 fr. en de Z.419 van het Kanaal met 201.020 fr.

## WOENSDAGMARKT

Van de 16 vaartuigen kwamen er 9 van de Noord, 4 van de Witte Bank, 1 van de West en 1 vaartuig in span. Voor de 10.612 kg tongen waren de prijzen renderend, alhoewel verschillende in prijs afnamen, naarmate de markt vorderde. De grote van 86 tot 96 fr., de bloks van 94 tot 100 fr. en de fruits van 109 tot 114 fr. De middensorteringen, van 102 tot 113 fr. voor de schone kleine en van 82 tot 88 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 46 tot 66 fr. op voor de TP en de slips van 46 tot 48 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 63,23 fr. De tarbotsoorten vielen in de smaak, van 74 tot 80 fr. voor de grote en van 49 tot 60 fr. voor de middenslag.

De grieten, van 48 tot 52 fr. en de middenslag van 33 tot 39 fr. Buiten de kleine totten haalden de overige ronde vissoorten topprijzen, van 25 tot 36 fr. voor de kabeljauw en van 15 tot 18 fr. voor de grote gullen.

De kleinste slag kwam van 8 tot 12 fr. Voor de wijtingsoorten werd

van 11 tot 13 fr. goeboekt voor de grote en van 7 tot 9 fr. voor de kleine. De zeer weinige zeeduivels bekwamen van 36 tot 58 fr. en de schelvis van 10 tot 12 fr. Voor de zeehonden lagen de prijzen tussen de 8 en 9 fr. en de haaien van 9 tot 13 fr. De platvisaanvoer was vrij klein zodat de prijzen merkelijk verhoogden, van 16 tot 21 fr. voor de grote, van 18 tot 22 fr. voor de middenslag en van 23 tot 26 fr. voor de 3de slag. De deelvis haalde van 20 tot 23 fr. en de meiers van 12 tot 15 fr. De roggen waren eveneens vrij matig wat de aanvoer betrof, de prijzen namen echter af naarmate de markt vorderde, de grote van 19 tot 23 fr., de tilten van 16 tot 19 fr. en de halve mans van 14 tot 16 fr. De steenschol kwam van 2 tot 42 fr. Voor de rode soldaten werd van 15 tot 18 fr. betaald en voor de schotse schol van 8 tot 10 fr.

De opbrengsten: van 124.890 fr. voor de Z.468 tot 197.150 fr. voor de Z.547 van de Witte Bank. De Noord van 13.370 fr. voor de O.348 tot 219.470 fr. voor de Z.559. De vaartuigen in span Z.454-471, elk 10.705 fr.

## RUSSISCHE TREILER IN NOOD

De Wijsmullerssleepboot Titan heeft 14 uur tevergeefs door een kolkende Noordzee gestoomd naar de Russische treiler Rezkow die maandagmiddag op 80 mijl ten noordwesten van IJmuiden door machineschade in grote moeilijkheden was geraakt. De kapitein verzocht om sleepboothulp. De Titan vertrok 's middags om half drie uit IJmuiden en arriveerde dinsdagmorgen om half vijf bij de Rus. De kapitein van de Rezkow zei toen lakoniek Njet of met andere woorden: «bedankt voor de moeite maar we hebben Uw hulp niet meer nodig». Kapitein Arie v.d. Wiele van de Titan keek erg verbaasd op want zijn Russische kollega had de assistentie van de Wijsmullerssleep op Lloyd's Open Form: no cure no pay aangenomen. Vanaf het hoofdkantoor in IJmuiden had men voortdurend contact met de treiler. Men verzocht de Russische kapitein onder meer vuurpijlen en lichtkogels af te schieten om de Titan op het goede spoor te zetten. Dat werd ook gedaan. Maar zoals het al dikwijls met in nood verkerende Russische en Poolse schepen is gebeurd op het beslissende ogenblik liet de kapitein van de Rezkow het afweten. De Rezkow kreeg later hulp van een ander Russisch schip.

De Titan moest op deze reis tegen een zware storm met een windkracht tien optornen. Zware zeeën sloegen over. De ruiten van de stuurhut waren verbrijzeld en een stuurman raakte gewond. Ook de zender raakte gedeeltelijk onklaar waardoor het toch al moeilijke contact met de gebrekkig Engels sprekende Russische kapitein nog stroever verliep.

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	2-11-1965	3-11-1965
Grote tong	91,—95,—	86,—96,—
Bloktong	95,—99,—	94,—100,—
Fruittong	102,0-106,0	109,0-114,0
Sch. kleine	101,0-106,0	102,0-113,0
Kleine	82,—88,—	80,—93,—
Tout petit	61,—63,—	46,—66,—
Slip	44,—46,—	46,—48,—
Tarbot, grote	76,—79,—	71,—80,—
middenslag	50,—55,—	49,—60,—
Varia	30,—39,—	38,—50,—
Griet, grote	45,—48,—	48,—52,—
middenslag	35,—39,—	33,—39,—
Pieterman	16,—20,—	16,—21,—
Pladijs, grote	16,—19,—	18,—22,—
middenslag	19,—22,—	23,—26,—
kleine	16,—18,—	20,—23,—
deelvis	10,—11,—	12,—15,—
meijers	18,—21,—	25,—36,—
Kabeljauw	12,—15,—	15,—18,—
Gullen	8,—12,—	11,—15,—
Kleine gullen	18,—19,—	19,—23,—
Keilrog	15,—16,—	16,—19,—
Rog	14,—18,—	14,—19,—
Tilten	13,—14,—	14,—16,—
Scherpstaarten	10,—12,—	12,—13,—
Halve man	8,—9,—	8,—9,—
Tilten	11,—13,—	16,—17,—
Katrog	7,—9,—	9,—13,—
Wijting, grote	8,—11,—	8,—11,—
kleine	6,—12,—	9,—13,—
Schar	8,—9,—	8,—9,—
Zeehaai	15,—17,—	15,—17,—
Zeehond	6,—11,—	10,—12,—
Robaard	10,—12,—	10,—12,—
Knorhaan	10,—14,—	8,—10,—
Steenpost	21,—42,—	22,—42,—
Vlaswijting	50,—	36,—58,—
Koolvis	15,—18,—	15,—18,—
Schelvis, midden	10,—14,—	8,—10,—
kleine	21,—42,—	22,—42,—
Steenschol	50,—	36,—58,—
Zeeduivel	15,—18,—	15,—18,—
Engelse soldaat	8,—10,—	8,—10,—
Kongeraal	8,—10,—	8,—10,—
Leng	8,—10,—	8,—10,—
Schotse schol	8,—10,—	8,—10,—
Mooie meid	8,—10,—	8,—10,—

# September minder gunstig dan vorig jaar

Voor de Oostendse visserij is de opbrengst minder hoog geweest in september 1965 dan vorig jaar. Voor de onderscheidene schepen werd het nog wel een bevredigende maand; alleen de meeste noordzeeschepen deden het minder goed. Het warme weer tijdens de septembermaand is weinig gunstig geweest voor de prijsvorming waardoor de verschillende vissoorten dan ook aan tamelijk lage prijzen werden verkocht. Zelfs de tongen kenden een niet geringe prijsdaling waardoor tenslotte de totale aanvoer terugliep van 36.093.299 F naar 33.624.963 F.

Alhoewel ook de garnaalaanvoer kleiner was (en meteen ook de opbrengst) toch is de grootste teruggang waar te nemen bij de visopbrengst die verminderde van 37.552.527 F naar 32.978.130 F. De grotere aanvoer van meer goedkope soort en, het langzaam terug op gang komen van het visverbruik in het binnenland door het ongewoon warme weer, en de veel goedkopere tongen waren de voornaamste oorzaken van deze teruggang.

De opbrengst van de deelvis op naam is hoger geweest dan dit jaar, er werd voor 178.940 F deelvis verkocht van lossers, wegers en rapers tegen slechts voor 127.910 F in september van verleden jaar.

Tenslotte is ook de garnaalopbrengst teruggelopen, dit niettegenstaande een gevoelige prijsstijging. De aanvoer was echter al te klein opdat die prijs alles zou heben kunnen goedmaken. We mogen de toestand van de kustvisserij niet al te zwart afschilderen want er was niet alleen de garnaalopbrengst in de garnaalmijn. De officiële cijfers vertonen echter een opbrengstdaling van 560.204 F naar 467.893 F.

## Steeds ruim 28 miljoen meer - opbrengst na negen maanden.

Dat 1965 in zijn geheel nog een zeer behoorlijk jaar zal worden voor onze zeevisserij zal wel blijken uit

het feit dat we na 3/4 van dat jaar een opbrengst vermeerdering kunnen noteren van 28,3 miljoen. Inderdaad, waar einde september 1964 we met 306.183.362 F opbrengst stonden, is dit cijfer gestegen op einde september 1965 tot 334.405.926 F. Dit spijs een vermindering van de sprotopbrengst met ruim 3 miljoen.

Dat de zomermaanden in 1965 tamelijk ongunstig zijn uitgevallen moet worden toegegeven. Inderdaad na zes maanden stonden we met een opbrengstvoorsprong die bijna 37 miljoen bedroeg. Tijdens de zomer 1965 heeft onze visserij dus 9 miljoen minder opgebracht dan verleden jaar. Niet alleen de lagere visprijzen maar veeleer de kleinere tongvangsten zijn hiervan de oorzaak.

De visopbrengst bedroeg einde september 1964 slechts 279.954.861 F, dit jaar hebben we na evenveel maanden reeds 327.641.686 F bereikt. Nog bijna 30 miljoen meer dus dan vorig jaar.

De garnaalopbrengst is eveneens gestegen en wel van 2.685.147 F naar 3.376.855 F. Hier ligt de veel betere prijs aan de basis van deze opbrengsttoename. De sprotopbrengst lag begrijpelijk veel lager en daalde van 3.995.616 F naar 501.220 F. Sprotjaren als voor twee jaar zullen we wel zo dikwijls niet meer beleven.

De deelvis op naam werd verkocht voor 1.252.015 F tegen voor 1.005.470 F in negen maanden van 1964. Ook de lossers mogen van een geslaagd jaar spreken. De haringopbrengst tenslotte steeg van 542.268 F naar 1.634.150 F. Noteren we hier dat alleen de haring tijdens de wintermaanden aangevoerd hier inbegrepen is. De zomerharing wordt niet afzonderlijk opgenomen.

Uiteindelijk kunnen we uit een vergelijkende tabel opmaken dat 1965 lang niet slecht is geweest tot nu toe.

	1963	1964	1965
Vis	333.860.807	297.954.861	327.641.686
Deelvis	1.367.020	1.005.470	1.252.015
Garnaal	4.324.011	2.685.147	3.376.855
Haring	61.300	542.268	1.634.150
Sprot	715.053	3.995.616	501.220
<b>Totaal</b>	<b>340.328.191</b>	<b>306.183.362</b>	<b>334.405.926</b>

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

## BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE

### Opvangen van ongegutte vis

In verband met de opvangregeling van ongegutte vis werd door het bestuur van de rederscentrale overeengekomen dat die vissoorten, welke normaal ongegut aangevoerd worden, aan de vastgestelde minimumprijzen zullen opgevangen worden.

De ongegutte vissoorten, welke normaal dienen ongegut te zijn, en van de kustvisserij afkomstig zullen aan de vastgestelde minimumprijzen vermindert met 1 fr./KG opgevangen worden.

Uitzondering dient gemaakt voor de platvis. Wordt deze vissoort ongegut aangevoerd door om het even welk vaartuig, dan zal ze aan de vastgestelde minimum prijs opgevangen worden en de rede ontvangt de wederafstandsprijs.

Deze maatregel zal op maandag 8/11/65 in voege treden.

## RUIME SPROTAANVOER IN OKTOBER 1965

Onze kust vissers hebben ongetwijfeld een goede oktobermaand achter de rug. Er werden zeer ruime vangsten sprot aangevoerd. Er bestond wel niet veel belangstelling voor maar toch bracht die sprot nog 844.000 F op voor onze kustvissers. Er werden zowat 250.000 kg sprot gelost, sprot die nogal eens aan de kleine kant was en hierdoor dan ook niet altijd afnemers vond. Verder was de belangstelling vanwege de conservenfabrieken nog onbestaanende zodat de afname alleen door de rokerijen geschiedde. Deze hadden aan die 250.000 kg veel te veel zodat de opvangregeling ruim naar aandeel en meer dan dat kreeg. Een opvangregeling die steeds naar langs alle zijden wordt aangevallen en die er toch zo nodig is. Hoeveel zouden onze mensen gekregen hebben wanneer er geen opvangregeling had bestaan? Nu werd nog een gemiddelde prijs bereikt die 320 F bedroeg en kwamen onze kustvissers aan een gemiddelde opbrengst die rond de 6650 F lag.

## SYLVEER CALCOEN OVERLEDEN

Maandag jl. overleed na een pijnlijke ziekte de heer Sylveer Calcoen in de leeftijd van 56 jaar.

De afgestorvene, die gedurende lange jaren als visser gevaren had, was in de jongste jaren walkapitein geworden. Hij werd geboren te Adinkerke op 7 februari 1910.

In de visserijmiddens was hij gekend als een goed en eerlijk man, die steeds met de meeste bereidwilligheid hulp bood waar dit nodig bleek.

Heden vrijdag werd de afgestorvene, onder een ruime belangstelling, naar zijn laatste rustplaats gedragen op het kerkhof van Sas-Slijkens, nadat in de Sint Antoniuskerk een lijkdiens was opgedragen.

Ons blad biedt aan de familie Calcoen haar meest oprechte blijken van deelneming aan bij dit zware verlies.

—B.

—B.

## NOG DE FUSIE TUSSEN TWEE OOSTENDSE BEDRIJVEN

### VERHOOGDE PRIJS VOOR VISAFVAL

In ons vorig nummer meldden wij de fusie van enerzijds de «Froid Industriel» en «Pescator» en anderzijds de «Frigorifères du Littoral».

Door deze fusie kwam aldus een nieuwe firma tot stand onder de naam «Les Frigorifères du Littoral».

Door dit bedrijf werd thans ter kennis gebracht dat met ingang van 2 november jl. de prijs voor visafval van 0,60 F tot 0,75 F zal verhoogd worden.

REDERS en VISSERS, voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

# De sprotvisserij, de opvangregeling en de administratie

Woensdagnamiddag had te Oostende, in de burelen van de Zeevisserijdienst, een vergadering plaats belegd door de Minister van Landbouw, waarvan het bestuur vertegenwoordigd was door haar visserijdienst en de verschillende gemeentebesturen van Oostende, Brugge en Nieuwpoort vertegenwoordigd door hun burgemeester of schepenen en vismijndirecteurs.

Voor de Rederscentrale waren de vertegenwoordigers: de HH. Vandenberghe, Menu en Eug. Vlietinck. De voorzitter van de Raad, de Heer Vande Moortel, zette de toestand uiteen en gaf enkele beschouwingen omtrent de opvangregeling «sprot» en drukte op het feit dat, vorige week zich feiten hebben voorgedaan welke op al te dramatische wijze werden beoordeeld en niet zozeer met de grond van de zaak overeenkwamen. Gebrek aan juiste voorlichting omtrent de werkwijze van opvangregeling en haar heilzaam gevolg, was de oorzaak.

Namens het stadsbestuur van Brugge, nam Burgemeester Van Damme het woord, wijzend op de reden van het geschil welke hij, als een soort diskriminatie aanzag, zolang hij niet beter was voorgelicht omtrent de werkelijke feiten. Daarop volgde een uiteenzetting omtrent de opvatting van de administratie te Oostende en Nieuw-

poort en werd tenslotte de ganse opvangregeling in al haar wel en wee met de redenen van de genomen beslissingen inzake de sprot, breedvoerig uiteengezet door dhr. Vandenberghe, daarin gevolgd door dhr. Menu. Na deze uiteenzetting is gebleken dat de opvangregeling eens te meer moet aanzien worden als een uitstekende zaak maar geen aanleiding mag geven tot het verdienen van onverwachte grote sommen ten nadele van het opvangfonds. Elkeen was het eens dat juiste en regelmatige voorlichting van de administratie haar nut zou hebben, wat dan ook zou geschieden.

Deze vergadering heeft veel meer nut opgeleverd vanwege het open karakter welke zij had, dan allerlei praat van onbevoegden en niet ingewijden in sommige dag- en weekbladen.

Tenslotte werd besloten dat van af maandag a.s. slechts op de sprot visserij mogen varen, alle vaartuigen van 30 Brt. en minder, dit om deze soort visserij, specifiek voor te behouden aan typische kustvisserij en gezien de geringe afname.

Deze vergadering werd in een geest van wederzijds begrip omtrent het belang van de zaak te 16 u 30 geheven.

## Hoe lang nog worden onze zeelieden der beide oorlogen miskend?

Nopens de vergoedingen welke tot op heden nog niet werden toegekend aan onze zeelieden — zowel vissers als andere — die tijdens de beide wereldoorlogen voorbeelden van moed hebben gesteld, zal nog heel wat water naar de zee vloeien.

Ondertussen richtte senator Lahaye (PVV) desbetreffend opnieuw twee parlementaire vragen tot respectievelijk enerzijds de ministers van Verkeerswezen en Sociale Voorzorg, en anderzijds tot de ministeries van Verkeerswezen, Landsverdediging en Sociale Voorzorg.

In zijn eerste vraag wijst vermeld senator op het volgende:

Onze Belgische loodsen, dus de Belgische Staatszeelui, werden bij de bevrijding van Oostende door de Engelse Admiraliteit, met goedkeuren van de Belgische Regering in Engeland en met goedkeuren van het Belgisch loodswezen, opgeëist om in dienst van de Royal Navy konvooien naar Oostende en later naar Antwerpen te loodsen.

Als soldaat stonden zij dus aan het Noordzeefront, en toch weigert men deze zeemensen de voordelen te geven van de oorlogsvaart.

Menen de Heren Ministers niet dat deze diskriminatie onbillijk en ontmoedigend is. Ik meen dat dergelijke voorbeelden absoluut geen lokroep zijn om onze jonge mensen van doordrongen vaderlandsliefde te bezielen. Menen de Heren Ministers niet dat deze loodsen recht hebben op het statuut van oorlogsvaarder?

### BESTAAT ER DISKRIMINATIE?

In een tweede vraag legt senator Lahaye de misnoegdheid uit van de betrokken middelen in verband met een geval, welke er op wijst dat diskriminatie zou bestaan bij het toekennen van dergelijke vergoedingen. Zo wijst hij o.m. op het volgende:

De Heren Ministers weten hoe dikwijls ik reeds onder de vorm van parlementaire vragen tussengekomen ben om de 50 fr. oorlogsvaart te kunnen bekomen voor de vissers en zeelieden van de beide wereldoorlogen. Onze zeelieden zijn ten eerste misnoegd dat zij nu nog altijd om een erkentelijkheid moeten bedelen, zelfs onze zeelui van de eerste wereldoorlog.

En deze misnoegdheid in de zeemanskringen is nu de laatste dagen nog veel verergerd ten gevolge van de diskriminatie die gedaan wordt ten voordele van één enkele persoon die van 1-8-1945 tot en met 27-8-1945 als kommandant zou gevaren hebben op de staatspakketboot Prince Charles. Deze mens ontvangt immers 50 fr. oorlogsvaart en dit ofschoon hij slechts 15 dagen in oorlogsperiode was, t.t.z. van 1-8-1945 tot 15-8-1945, laatste dag van de tweede wereldoorlog. Deze persoon bezit immers een zeemansboekje waarin deze 15 dagen vaart aangetekend zijn en als echt verklaard en bevestigd worden met de

stempel van het Waterschoutambt, destijds in Londen gevestigd.

De zeelui vragen zich nu af waarom juist die kommandant dit voorrecht geniet, terwijl de andere zeemannen, die op het zelfde schip vaarden tijdens dezelfde periode en nog veel langere periodes, waarom zij van dit voorrecht van erkentelijkheid verstoken blijven.

Kan de Heer Minister mij zeggen indien het juist is dat dergelijk onderscheid bestaat en waarom die andere zeemannen niet op dezelfde erkentelijkheid kunnen rekenen.

## ZIJ HADDEN PECH...

### Aanvaring

Bij het verhalen in de haven van Grimsby is de O. 159 met zijn voorsteven aan de bakboordkant van de brug van de Z. 421 van schipper Germain Ackx terecht gekomen en beschadigde tevens de stuurboordreling die tegen de kaaimuur werd gedrukt.

### Opslepingen

Bij het wegzetten van de korre aan boord van de Z. 538 met schipper Raymond Degroote op 16 mijl van Zeebrugge kwam deze in de schroef terecht. Pogingen om vrij te komen bleken tevergeefs zodat schipper Degroote genoodzaakt werd sleephulp in te roepen van de Z. 22 met schipper Hubert Vantorre, die het vaartuig veilig naar de haven bracht.

Bij het vissen in de Samson Bull visgronden is de korre in de schroef van de B. 602 van schipper-medeeigenaar Maurice Bogaert terecht gekomen. Pogingen om vrij te komen waren vruchteloos zodat de schipper re sleephulp moest inroepen van de Z. 264 van schipper Richard Vantournhout, met wie ze in span visten, om zich te laten opslepen naar Zeebrugge.

### Brand aan boord

Tijdens het uitvoeren van werken aan het schijnlicht van de Z. 541 van schipper Walter Serie met acyteleender brander vlogen plots gensters naar beneden in de motorkamer. Na enkele ogenblikken stond deze kamer onder de rook zodat men het hulpcentrum 900 moest opbellen. Nadat, door het doen draaien van de motor, de rook wegtrok kon schipper Serie vaststellen dat een doordrenkte vod lag te roken zodat het centrum 900 terug kon worden afgebeld. Verdere schade werd niet gemeld.

## VISSERS GEWOND

Bij het reinigen van vis aan boord van de Z. 201 heeft matroos Robert Everaert een prik gekregen van een vis in de duim, waardoor hij een week werkonbekwaam werd.

Bij het aan boord van de Z. 417 brengen van een vreemd voorwerp kreeg matroos Degraeve Gerard een pijn van de vialtie tegen de rechterkant van de borstkas. Deze matroos liep drie weken werkonbekwaamheid op.

Bij het werken aan boord van de Z. 430 is lichtmatroos Urbain Depaep uitgegleden en heeft zich bezeerd aan de pols waardoor hij enkele dagen werkverlet opliep.

FH.

## Nieuwe tewaterlating op scheepswerf Deweert te Oostende

Volgende week woensdag 10 november zal te 14.30 uur, tijdens een plechtigheid op de scheepswerf Jos. Deweert PVBA overgegaan worden tot de tewaterlating van een prachtige hekbokker van 25 meter lengte. Het betreft hier de N. 800 «Duc in Altum» welke op voornoemde werf gebouwd werd voor rekening van reder Roger Plaetevoet uit Nieuwpoort.

Mevrouw J. Degroeve - Dekimpe heeft het meterschap aanvaard terwijl volksvertegenwoordiger Dries Claeys als peter zal fungeren. Een bijzonderheid is wel dat op deze plechtigheid de heer Urbain, minister van Verkeerswezen tegenwoordig zal zijn.

Wij komen hierop terug in ons volgend nummer.

—B.

## VISSERIJHAVEN VOOR HARLINGEN ?

De Nederlandse minister voor Verkeer en Waterstaat, J.G. Suurhoff, heeft verklaard in principe bereid te zijn tot subsidiering van de aanleg van een nieuwe vissershaven in Harlingen. Dit wordt nodig nu s'leeds meer vissers uit het zuiden van het land naar Harlingen komen waar de havenakkommodaties veel te klein is geworden. De minister verklaarde dat bij een informatief bezoek aan Friesland

## 1964: Rekordjaar voor de Russische visproductie

De visaanvoer in 1964, geboekt door de Russische vissersvloot was beduidend hoger dan deze van 1963 en de vorige kampanjes. Tijdens bedoeld jaar bedroeg de produktie inderdaad 4.480.000 ton, hetzij een half miljoen ton meer dan 1963 en ruim 9 % van de wereldproduktie, welke in 1964 51.600.000 ton bedroeg.

Deze cijfers worden weergegeven in het zopas verschenen «Yearbook of Fisheries Statistics», gepubliceerd door de F.A.O. (Food and Agriculture Organization).

Op de wereldranglijsten neemt Rusland nog steeds de vierde plaats in, onmiddellijk achter Peru, Japan en het Chinese vasteland. Deze vierde plaats werd ingenomen in 1960, toen Rusland voor de eerste maal meer vis aanvoerde dan de V.S.A.

### BIJNA VERDUBBELD

Vermeldenswaard is wel dat de Russische visaanvoeren in de jongste tien jaar omzeggens is verdubbeld, en vervierdubbeld in vergelijking met 1948. Thans is de Russische produktie groter dan deze van de V.S.A. en Canada.

## AZIE BLIJFT VOORNAAMSTE VISPRODUCENT

De landen uit Azië en het Verre-Oosten hebben gezamenlijk tijdens het voorbije jaar 19 miljoen ton vis aangevoerd. Hierdoor blijft het Oostelijk kontinent opnieuw en verder de eerste plaats innemen op de wereldstatistieken der visaanvoeren. Dit is gebleken uit het zopas verschenen «Yearbook of Fisheries Statistics».

De gevangen kwantiteiten overtreffen in lichte mate deze van 1963 toen een totaal produktie van 18.980.000 ton bereikt werd. Door deze 19 miljoen ton produktie neemt Azië niet minder dan 37 % in van de wereldproduktie. Hier diende evenwel een daling genoteerd, gezien deze verhouding in 1963 40 % bedroeg.

De wereldproduktie bereikte in 1964 een rekordcijfer. Met een totaal van 51.600.000 ton hebben de visserijstaten er toe bijgedragen dat een meerproduktie van 4 miljoen ton werd bereikt in vergelijking met de produktie in het voorgaande jaar, niettegenstaande dit laatste reeds als een rekord aangezien werd.

Zuid-Amerika, met 11.130.000 ton

Van de 15 Federale Republieken van de Sowjet Unie, neemt de Federale Russische Republiek de eerste plaats in. Deze Staat, die zich uitstrekt van de Zuidelijke Oceaan-gebieden tot de Kaspische Zee en de Zwarte Zee vertegenwoordigt reeds de drie vierden van het algemeen totaal. In 1964 bereikte haar produktie inderdaad 3.333.500 ton tegen 3.014.900 ton in 1963. Vervolgens komen de drie Baltische Staten die ieder een produktie kenden van 100 tot 200.000 ton per jaar. De Staat Ukraine, waarvan alle vissershavens gelegen zijn aan de Zwarte Zee kende een aanvoer van 256.600 ton tegenover 210.700 ton in 1963.

Verder doet de statistiek zich als volgt voor (alfabetisch gerangschikt):

— Armenie	: 1.000 ton
— Azerbaidjan	: 52.800 ton
— Bieloruski	: 6.100 ton
— Georgië	: 21.100 ton
— Kazakstan	: 106.000 ton
— Kirghizie	: 1.300 ton
— Moldavie	: 1.300 ton
— Tadjikistan	: 300 ton
— Turkmenistan	: 31.500 ton
— Uzbekistan	: 22.500 ton

—B.

of 21 % van de wereldproduktie komt op de tweede plaats. Vervolgens komt Europa met 9.660.000 ton of 19 %, Rusland met 4.480.000 ton of 9 %; Noord-Amerika (met inbegrip van Centraal Amerika, Groenland en de Antillen) met 4.280.000 ton of 8 %, Afrika met 2.910.000 ton of 6 % en tenslotte Oceanië met 130.000 ton.

Per land, blijft Japan de voor-naamste Aziatische visproducent met 6.334.700 ton, en dit niettegenstaande een daling van 360.000 ton in vergelijking met 1963. Japan neemt tevens de tweede plaats in op de wereldstatistiek, voorafgegaan door Peru met 9.130.700 ton. Na Japan komt het Chinese Vasteland. Nopens de produktie van dit land zijn evenwel geen juiste cijfers beschikbaar. Niettemin is de F.A.O. de mening toegedaan dat de jaarproduktie van dit land tussen de 5 à 6 miljoen moet schommelen. Vervolgens komt Indië, die het klaarspeelde een rekordproduktie te boeken van 1.320.000 ton, hetzij omzeggens 58.000 ton meer dan 1963.

Voor de eerste maal slaagden verder ook Thailand, en de Koreaanse

Republiek erin de kaap van de 500.000 ton visproduktie van 577.000 ton, hetzij 158.300 ton meer dan het voorgaande jaar; de Republiek Korea boekte een produktie van 524.000 ton, die eveneens een verhoging daarstelt, en wel van 58.300 ton meer dan in 1963.

De overige Aziatische visserijstaten, waarvan de produktie de 50.000

ton overtrof zijn de volgende:

— Zuid-Vietnam	: 397.000 ton
— China (Taiwan)	: 376.700 ton
— Birmanie	: 360.000 ton
— Maleisië	: 241.000 ton
— Cambodja	: 164.000 ton
— Ceylon	: 96.100 ton
— Hong-Kong	: 76.300 ton

—B.

## AANDEEL VAN NOORD-AMERIKA OP DE WERELD-AANVOERSTATISTIEK VERMINDERD

De visproduktie van de visserijstaten in Noord-Amerika heeft in 1964 een vermindering ondergaan in vergelijking met 1963. Met slechts 4.28 miljoen ton in 1964 tegenover 4.37 miljoen ton in 1963, vertegenwoordigt zij nog slechts 8% van de wereldproduktie; in '63 bedroeg deze verhouding nog 9%.

Statistisch gezien wordt onder Noord-Amerika verstaan, niet enkel Canada, de Verenigde Staten en Meksiko, maar oog Groenland, de Antillen en de landen van Centraal Amerika.

### VOORTDURENDE DALING

Het aandeel van Noord-Amerika in de wereldproduktie heeft trouwens sedert 1948 een voortdurende daling ondergaan ten overstaan van de wereldaanvoer. In voornoemd jaar bedroeg de verhouding nog 19%.

De totale jaarproduktie 1964 van de Verenigde Staten bedroeg overigens slechts 2.638.000 ton, hetzij 137.700 ton minder dan in 1963. Op de wereldstatistieken komt de U.S.A. na Peru, Japan, het Chinese Vasteland en Rusland.

## ZUID-AMERIKAANSE VISSERS LEVEREN EEN VIJFDE VAN DE WERELDPRODUKTIE

Eens temeer zijn de Zuid-Amerikaanse vissers erin geslaagd hun rekord te verbeteren. Inderdaad bedroeg hun globale produktie over 1964 het mooie cijfer van 11.130.000 ton, hetzij een vijfde van de wereldproduktie die voor het overeenstemmende jaar 51.600.000 ton bedroeg. Dit is meteen het hoogste cijfer welke ooit in de Zuid-Amerikaanse visserijhistoriek bereikt werd.

De aanvoeren in 1964 zijn merkbaar hoger dan welke in het voorgaande jaar geboekt werden (8.420.000 ton) en, voor de derde opeenvolgende maal blijft Peru als eerste op de wereldstatistieken prijken met 9.130.000 ton, hetzij nagenoeg 3 miljoen meer dan de Japanse produktie (6.334.000 ton).

De Peruviaanse visproduktie is voor het overgrote deel samengesteld uit ansjovis, die in enorme banken meetrekt met de Humbolt-stroming die langsheen de Peruviaanse kusten voorbijtrekt. Deze vissoort wordt uitsluitend aange-

In tegenstelling hiermede is Canada erin geslaagd haar vangsten te verhogen tot 1.210.700 ton, hetzij 13.000 ton meer dan in 1963. Op de wereldranglijst komt Canada thans op de negende plaats.

Mexiko meldt een totale jaarproduktie van 258.400 ton, tegenover 244.300 ton in 1963. Groenland's visaanvoer over 1964 bedroeg 38.300 ton, hetzij 3.300 ton meer dan in 1963. Toch kan het rekordjaar 1962, toen niet minder dan 43.300 ton werden aangevoerd niet bereikt worden.

Voor de tweede opeenvolgende maal kondigt Cuba een stijging van haar visaanvoer aan; in 1964 bereikte deze 36.300 ton tegenover 35.600 ton in 1963. Met 25.000 ton verdubbelde Panama omzeggens haar vangsten, ide in 1963 slechts 13.400 ton bedroeg. Ook vanuit Jamaïque kwam het bericht dat de aanvoeren stegen, en wel van 13.900 ton in 1963 tot 16.00 ton in 1964.

Alle andere landen van de besproken gebieden slagden er niet in een visproduktie van meer dan 10.000 ton te boeken. B.

meel, bestemd voor de dierenvoeding voor de eproduktie van visding. Sedert de oorlog heeft Peru o.m. 110 maal haar visproduktie verhoogd.

Met 1.160.900 ton komt Chili op de tweede plaats. Ook hier diende een merkwaardige stijging genoteerd te worden, en wel van 761.900 ton in 1963 tot hogervernoemd cijfer.

De Zuid-Amerikaanse vangsten vertegenwoordigen 21% van het wereldtotaal. Enkele Azië met 19 miljoen ton, of 37% kende een grotere produktie dan Zuid-Amerika. Deze laatste vangt thans ondermeer drie maal zoveel vis als haar geboer van Noord-Amerika.

Argentinië kende een produktie van 160.100 ton, hetzij 36.100 ton meer dan 1963; Venezuela 110.600 ton (97.300 ton in 1963); Columbia 53.300 ton (47.400 ton in 1963); Equador 46.300 ton (49.700 ton in 1963).

Alle andere Zuid-Amerikaanse visserijstaten vingen minder dan 15.000 ton. B.

# Europa kende in 1964 een rekordproductie

## 800.000 TON MEER DAN IN 1963

De visserijvloeden van de verscheidene Europese visserijstaten (de Sovjet Unie niet inbegrepen) lukten in 1964 een rekordaanvoer van 9.660.000 ton. Dit betekent met een productie van ruim 800.000 ton in vergelijking met het voorgaande jaar.

Het aandeel van de Europese visserijstaten in de wereldproductie van 51.600.000 ton bleef onveranderd in vergelijking met 1963, nl. 19%. Enkel de Aziatische vissers (19.000.000 ton of 37%) en de Zuid-Amerikaanse vissers (11.130.000 ton of 21%) kenden een groter productie dan hun Europese kollega's.

Achter het geheel van de Europese visserijstaten komt Rusland met een productie van 4.480.000 ton of 9% van de wereldproductie. Vervolgens komen Noord-Amerika met 4.280.000 ton of 8%, Afrika met 2.910.000 ton of 6%.

### NOORWEGEN STEEDS AAN DE SPITS

Zoals dit reeds enkele jaren het geval is kwam ook in 1964 Noorwegen aan de spits van de Europese visproducten met een totale aanvoer van 1.068.000 ton; tegenover 1963 betekent dit een stijging van ongeveer 200.000 ton. Hierdoor neemt Noorwegen op de wereldstatistieken de zesde plaats in na Peru, Japan, het Chinese Vasteland, de Sovjet Unie en de U.S.A. Het rekordjaar voor de Noorse visproductie was nog steeds 1965 toen niet minder dan 2.187.300 ton vis werden aangevoerd.

Op de tweede plaats komt Spanje met 1.196.000. Het is overigens de eerste maal dat dit rekordcijfer bereikt werd in Spanje, dat 'n stijging betekent van 200.000 ton in vergelijking met 1963. Op de wereldranglijsten neemt Spanje de tiende plaats in.

Denemarken en de Faroë-eilanden lukten een jaarproductie van 985.000 ton. Alle andere Europese staten boekten een productie die

beneden de 1 miljoen ton bleef. Het Verenigd Koninkrijk (Groot-Brittannië) kende een visaanvoer van 974.600 ton, hetzij een stijging van 23.400 ton in vergelijking met 1963. Het rekordcijfer van ongeveer 1.206.100 ton, dat in 1948 bereikt werd, werd evenwel op verre na nog niet benaderd.

IJsland lukte met 972.700 ton 'n rekordcijfer. In 1963 werd inderdaad slechts een productie van 784.500 ton geboekt. Het rekordcijfer, dat in 1962 gelukt werd, werd zelfs met 140.000 ton verpulverd.

Ook in Frankrijk werd een rekordaanvoer gelukt, nl. 780.400 hetzij 38.100 ton meer dan in 1963. De beste kampanje dateert van 1961 toen in de verscheidene Franse vissershavens 'n globale kwantiteit van 750.900 ton werd aangevoerd. Frankrijk neemt de zesde plaats in op de Europese statistieken, en de zestiende plaats op de wereldranglijsten.

In tegenstelling met al deze gunstige cijfers, kende de productie van de Federale Duitse Republiek een lichte daling: nl. van 647.200 ton in 1963 tot 624.300 ton in 1964. Dit land komt op de 7e plaats op de Europese tabellen en de 17e plaats op de wereldranglijsten.

Onder de andere Europese visserijstaten is enkel Portugal er in geslaagd de 500.000 ton visproductie te overtreffen, met een cijfer van 603.700 ton. Dit betekent een stijging van 63.900 ton in vergelijking met de aanvoeren in 1963. Op de Europese- en wereldstatistieken neemt dit land respectievelijk de 8e en 19e plaats in.

Tenslotte kan nog vermeld dat volgende visserijstaten erin slaagden een visproductie te boeken van meer dan 100.000 ton:

Nederland : 387.800 ton.

Zweden : 372.100 ton.

Polen : 264.300 ton.

Italië : 252.400 ton.

Oost-Duitsland 224.900 ton. — B

## RAAD ROND RADAR

### FOTOPLOT, EEN NIEUWIGHEID

Instrumenten en toestellen gebruikt in de scheepvaart worden steeds maar voortreffelijker. Ook de radarontwikkeling schijnt nog niet tot stilstand te komen. Aan zeevarenden worden nieuwe mogelijkheden verschaft voor een veilige vaart door het in gebruik nemen van de fotoplotradar.

De samentrekking van Foto en Plot doet al onmiddellijk vermoeden dat het gaat om het «plotten» door middel van foto's of projectie van foto's. Inderdaad wordt het beeld van het vaarwater dat aan de kathode

straalbuis wordt toegevoegd gefotografeerd en vervolgens geprojecteerd op 'n effen met papier bedekt vlak waarop kan worden geplot. 't Beeld is helder en evenwichtig en het systeem is toepasselijk zowel voor de «time motion» als de «relatief» radar.

De radarcliché wordt voortgebracht bij middel van een snel ontwikkel-laatsysteem, een fotografisch-behandeling, die oorspronkelijk voor militaire doeleinden werd op punt gesteld maar nu in gebruik wordt genomen door de burgerlijke

scheepvaart.

De methode laat toe dat een reeks van foto's van de kathode-straal zeer snel worden ontwikkeld en geprojecteerd. In de standaard uitvoering wordt eerst het beeld op de normale wijze op het panoramascherm gebracht van een 3 1/2 inch kathode straal buis. Vervolgens wordt dit beeld gefotografeerd met een speciale film van 16 mm die in enkele seconden wordt ontwikkeld en geprojecteerd op een doorschijnend doek die de echo's zwart voorstelt op witte grond.

Het aldus verkregen beeld kan door verschillende personen tegelijkertijd worden bekeken en bestudeerd zowel bij dag als bij nacht en dit zonder kap of enige bescherming. Het tijdsverloop tussen opeenvolgende foto's kan naar believen worden ingesteld op 15 seconden, drie of zes minuten naargelang de vereisten van de vaart of de wens van de waarnemer.

De langere tijdsduren hebben het voordeel de opeenvolgende echo's van varende schepen die nablinken op het radarscherm in de foto's op te nemen. Alzo worden automatisch hun koers en de verheid onder de vorm van lijnen aangeduid.

### DE ELECTRONISCHE UITRUSTING

Bij Kilvin Hughes bestaat deze uit de gewone 3 1/2 duim kathode straalbuis die dient als onderwerp voor de fotografie. De uitrustingen en de bedieningen van de fotoplotter zijn gelijkaardig of zelfs identiek aan deze die in gebruik zijn bij het courante toestel van dit merk (14/16 P)

### DE FOTOGRAFIE

Het apparaat voor de fotografie, de belangrijkste nieuwigheid, is voorzien van een mechanisme dat ervoor zorgt dat elke cliché op het gepaste ogenblik voor de kathode straalbuis wordt belicht, waarna het snel wordt ontwikkeld en gefixeerd vooraleer uiteindelijk geprojecteerd te worden op een bijzonder scherm dat naast het gewone panoramascherm gebouwd is.

De ontwikkeling van het negatief evenals de fixatie geschiedt door middel van 'n controleerbare sproei-systeem. Deze totale behandeling duurt amper 3 1/2 seconden.

De regeling van de film in de houder is zodanig dat een opeenvolging van geprojecteerde beelden altijd overeenstemt met een nauwkeurigheid van 1/16 inch. Zoals hogerop reeds vermeld kunnen de foto's om de 15 seconden, 3 minuten of 6 minuten genomen worden maar mits aanpassing en bijgevolg hogere aanschaffingskosten, kan 'n tijdcyclus van 3 3/4 en 7 seconden ingeschakeld worden, nochtans op welke cyclus er ook wordt ingesteld 15 seconden na de belichting is 't beeld up to date.

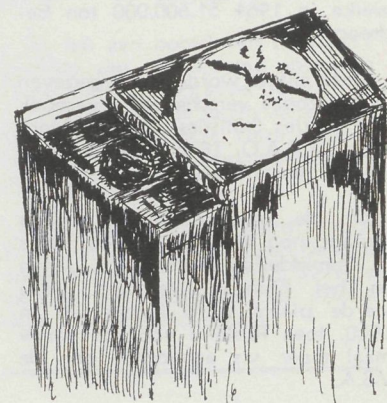
Wanneer op de langere cyclussen wordt ingesteld (3 à 6 minuten) wordt de film tweemaal verschoven waardoor deze opnamen kunnen geprojecteerd worden binnen de grenzen van de feitelijke behandelings-tijd (ontwikkelen en fixeren) die 3 3/4 seconden bedraagt

Het filmspoel kan 400 voet film bevatten van 16 mm wat een voortdurend gebruik, aan een snelheid

van 15 seconden voor 24 uur waarborgt. Deze nieuwe film wordt gewoon in daglicht-dozen geleverd. De lamp van 100 watt die dient voor de projectie kan makkelijk worden vervangen en heeft een levensduur van 500 uur.

Dit intens moderne toestel is voorzien van de nodige verklikkers om de toestand en de werking der verschillende onderdelen te signaleren.

Het naderend einde van de filmrol slinkende hoeveelheid scheikundige producten enz worden tijdig ter kennis gebracht van de stuurman. In geval van breuk van de film wordt de projecteur automatisch buiten dienst gesteld.



Links het panoramascherm en rechts het fotoplot beeld.

### KARATERISTIEKEN

De beeldgrootte bedraagt 24 inch. Oronjafilters zijn voorzien om de intensiteit van het licht te verminderen gedurende de nachtwachten. De afstanden waarop de beelden kunnen worden opgenomen verschillen met de aard van het apparaat. Indien het een gewoon «relatief» betreft 3, 6, 12 en 24 mijl. Bij het «true motion» toestel 3, 6 en 12 mijl.

### Nederland

## KOTTER PETRA VERKOCHT

De kotter WR.32 Petra is verkocht aan de h. J.N. Slot te Den Helder. Het schip heeft de naam HD.2 „Maria” gekregen. De motor-kotter IJM.210 „Wiron1” is naar Zuid-Afrika verkocht. Het schip is al uit IJmuiden vertrokken.

De Katwijkse motor-kotter KW.131 „Adriana”, die eigendom was van D. van der Plas, is verkocht naar Urk. Het schip vaart nu onder de naam UK.233 „Ida Christina” voor G. Bos. De motor-kotter KW.56 „Verwachting”, die opgelegd was, is nu verkocht aan de Tender en Suppletiemij in Baarn. Het schip heet nu Offshore II. Verkocht is ook de KW.60 „Trijntje” die nu als WR.88 „Titaan” eigendom is van G. Boon.

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt zorgden 45 vaartuigen voor een aanvoer van 8590 kisten vis, waarvan 620 tong en tarbot, 2280 schelvis, 240 wijting, 350 gul en kabeljauw, 2250 koolvis, 1500 haring, 320 makreel, 560 schol, 20 haai en 220 diversen. In de Ierse kwamen de treilers tot dagvangsten van hooguit 60 kantjes haring en makreel. Ook op de Noordzee waren de resultaten voor de haringvisserij aan de povere kant. In de Noord ging het een stuk beter. Daar haalde men weer veel koolvis en schelvis op. Verder zette men wat gul en kabeljauw scheep. Haring en makreel kwamen vrijwel niet voor. De grote kotters tussen 55 en 56 NB moesten het voornamelijk hebben van gul en schelvis. Een enkel schip verschalkte bovendien een beetje kabeljauw. Overigens dunnen de Nederlandse gelederen in deze omgeving steeds meer uit. Men geeft thans over het algemeen de voorkeur aan de jacht op tong en schol.

Bij de P-boeien werden weer oehoorlijke hoeveelheden van deze vissoorten buitgemaakt. Weliswaar was bij de tong de kleinste soort in de minderheid maar ook die werd in dank aanvaard. Onder de Nederlandse kust hadden de loggers en kotters evenmin te klagen. Hier lag het gemiddelde per trek op dertig kilo tong en een mand of zes andere vis, voornamelijk schol en wijting.

Aan de vrijdagmarkt losten 30 vaartuigen 4710 kisten vis, waarvan 725 tong en tarbot, 1230 wijting, 240 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 780 haring, 670 kleine kisten haring, 340 makreel, 50 haai, 650 schol en 145 diversen. De haringvangst in de Ierse Zee waren iets beter. Sommige schepen bereikten een dagvangst van 100 kantjes haring en makreel. Men trof in de last ook veel niet zo welkome horsmakreel aan. In de Noord was het weer bar en boos. Alle schepen moesten de visserij beëindigen en lagen te steken. De KW 87 Albatros verlegde de koers naar 57 NB maar ook hier was de storm de baas. De IJM 82 Rotterdam die donderdag vanuit IJmuiden naar de visgronden was vertrokken was genoodzaakt om naar de Noorse haven Haugesund te stomen om daar een gewonde opvarende aan de wal te brengen. De man was tijdens de storm uit zijn kooi gevallen en had daarbij de rechterhand ernstig gekneusd. De schipper wilde eerst naar Bergen gaan maar op advies van het Duitse hospitaalschip Frithjof ging hij op het dichterbij gelegen Haugesund af. De loggers en kotters bij de P-boeien en ook die dichter onder de Nederlandse kust braken bijna allemaal de visserij af en spoedden zich naar de thuishavens. Het weer was

niet aantrekkelijk voor een langer verblijf op zee. De spanvisserij hadden het nakijken. Zij hadden graag nog een poging gedaan om onder de Nederlandse kust wat haring te verschalken maar het slechte weer stond het uitvaren in de weg.

Aan de maandagmarkt verschenen 72 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 8210 kisten waarvan 1090 tong en tarbot, 1650 schelvis, 340 wijting, 980 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1020 haring, 860 kleine kisten haring, 500 makreel, 150 kleine kisten makreel, 950 roodbaars, 1200 schol en 430 diversen. Bovendien waren er 2560 stuks stijve

kabeljauw. Vanuit zee viel weinig te vermelden. Over de hele linie stond de storm de visserij in de weg. De schepen lagen allemaal te steken.

Dinsdag losten 20 vaartuigen slechts 1330 kisten vis, waarvan 340 tong en tarbot, 210 schelvis, 20 wijting, 105 gul en kabeljauw, 230 haring, 680 kleine kisten haring, 45 makreel, 320 kleine kisten makreel, 280 schol, 100 diversen plus 230 stuks stijve kabeljauw. Nog steeds kon door het slechte weer niet worden gevestigd. De schepen in de Ierse Zee zochten allemaal beschutting in baaien en havens. De SCH 171 Cornelis Vrolijk die in het raam van de eksperimentele visserij in het Skagerrak achter de haring aanzat had nog niet veel succes. Bij de eerste trekken trok men de boel al aan flarden. Later vluchtte men voor het stormgeweld naar de Noorse haven Egersund. De treilers die vanuit de

Ierse Zee op weg waren naar de thuishavens liepen door de zware tegenwind grote vertraging op. In de loop van maandag gingen zij voor anker in de baai van Le Havre. Een langer verblijf op open zee was niet meer verantwoord.

Aan de woensdagmarkt verschenen 11 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3590 kisten vis, waarvan 205 tong en tarbot, 400 schelvis, 20 wijting, 50 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 160 haring, 80 kleine kisten haring, 200 makreel, 1500 roodbaars en 110 diversen. In de Ierse Zee kwam de visserij weer op gang. Verschillende vaartuigen konden een dagvangst van tegen de 200 kantjes bergen, ondermeer de SCH 16 Aafke. Dinsdag vertrok de VL 90 Carolina vanuit IJmuiden naar de visgronden en was hiermee het eerste schip dat na de storm uitvoer. Woensdag durfden ook de loggers en kotters het

## Minder aanvoer maar hogere opbrengst in IJmuiden

De aanvoer van vis aan de IJmuiden visafslag is in september lager geweest dan in september 1964. De opbrengst steeg echter zeer sterk. De aanvoer was in september 10.877.005 kilo tegen vorig jaar 11.642.838 kilo, de opbrengst f 6.770.031 tegen vorig jaar f 4.915.203. Zeer sterk is daarbij van invloed geweest dat de prijs van verse haring veel hoger lag dan vorig jaar. De aanvoer liep terug van 6.432.736 kilo tot 5.403.537 kilo

maar de opbrengst steeg liefst van f 1.440.209 tot f 2.357.994. Tong speelde ook een rol want hier was sprake van een opbrengstvermeerdering van f 1.011.459 tot f 1.366.497. De aanvoer was hier naar verhouding veel sterker vergroot, namelijk van 157.918 tot 404.988 kilo. Een enorme stijging in opbrengst vertoonde de kabeljauw. Hier liep de opbrengst op van f 340.834 tot f 830.415. De aanvoer was hier ook veel groter, namelijk

1.773.120 kilo tegen vorig jaar 459.574 kilo. Wijting had een aanvoer, die gestegen was van 231.995 tot 497.865 kilo, met een opbrengstvermogen van f 78.261 tot f 184.315. Schelvis had ook een hogere opbrengst, namelijk f 585.720 tegen f 547.468, maar hier stond er een aanvoer daling tegenover van 2.009.587 tot 1.773.120 kilo, zodat schelvis voor de stijgende opbrengst een belangrijke rol heeft gespeeld. De volledige cijfers zijn als volgt:

### VISSOORT

	SEPTEMBER 1965		SEPTEMBER 1964	
	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	5.403.537	2.357.994,—	6.432.736	1.440.209,—
Gezouten haring	92.430	58.454,—	345.105	200.173,—
Makreel	310.125	223.329,—	699.773	323.808,—
Pilchards	6.900	2.788,—	63.290	15.798,—
Schelvis	1.773.120	585.720,—	2.009.587	547.468,—
Kabeljauw	1.198.558	830.415,—	458.574	340.843,—
Koolvis	55.286	33.396,—	170.147	102.458,—
Wijting	497.865	184.315,—	231.995	78.261,—
Leng	13.353	8.477,—	12.287	9.680,—
Heek	1.724	3.235,—	1.919	3.472,—
Poon	19.502	12.198,—	7.164	5.116,—
Wolf	3.281	1.968,—	2.097	1.720,—
Roodbaars	130.391	66.479,—	30.949	17.400,—
Hammen	1.377	2.339,—	2.024	6.211,—
Haai	16.946	15.591,—	20.241	13.753,—
Schol	834.412	817.460,—	892.261	619.307,—
Bot	301	138,—	11.542	3.413,—
Schar	45.772	26.163,—	20.549	11.964,—
Tong	404.988	1.366.497,—	157.918	1.011.459,—
Tarbot	34.342	123.668,—	37.202	115.636,—
Griet	2.710	8.072,—	4.048	9.472,—
Tongschar	5.404	9.599,—	6.324	11.507,—
Schartong	175	225,—	1.152	783,—
Heilbot	2.654	8.897,—	1.833	5.976,—
Rog	5.179	4.078,—	5.240	4.179,—
Vleet	1.134	1.134,—	1.533	2.232,—
Gekookte garnalen	1.891	2.259,—	917	1.039,—
Kreeft	833	1.108,—	2.168	1.589,—
Inkvis	2.748	4.212,—	—	—
Diversen	3.386	1.741,—	2.139	1.073,—
Consignaties	6.681	8.082,—	10.124	9.204,—
Totaal	10.877.005	6.770.031,—	11.642.838	4.915.203,—

# Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 1054

Yerseke, 30 - 10 - '65

Een verzoek aan de drukker-zetter van ons blad. Indien we nog eens moeten schrijven over mossels bezet met pokken zet dan niet meer pakken zoals vorige week. Pokken met o dus geschreven zijn die witte krakervormige aangroei's die vooral dit jaar zo hinderlijk (en schadelijk!) veel voorkomen op de Nederlandse mossels. «Ziet wat een goede courage vermogh.» «Geen edelmoe-digh paert en laet zich tweemaal nopen» «'s Duivels zak is nooit vol»

Om met het eerste te beginnen: dit is een woord van Jan Pieterszoon Coen geboren te Hoorn in 1587 en verscheidene jaren Gouverneur ge-ne-raal van Nederlands Indië, waar hij in 1629 stierf. Bij een verslag (uitgebracht aan zijn bazen „de Heeren Zeventien”) wees hij op het vele dat hij had bereikt en voegde toen de bovengenoemde woorden

erbij als reden voor zijn succes. Met een variant hierop zouden wij willen zeggen: Ziet wat een goede controle vermogh «En als we over controles spreken zal de vaste lezer wel be-grijpen dat het gaat over de con-trole der door de bewerkers ter levering aangeboden consumptie mossels aan de handelaars. Wat raadselachtige dingen maken we dit seizoen mee. Een seizoen waarin door zaad val en pokken-val het kwantum bruikbare mossels sterk wordt ingekrompen en dus de keuze meer beperkt is dan sinds enige ja-ren 't geval was en toch krijgen we nu als klein-verkoper de mooiste en best gezuiverde mossels die ooit bij ons werden afgezet. Het is (een ke-le keer uitgezonderd) alsof er niets anders zou voorhanden zijn dan grote en goeie mossels. En dat zoals we zeiden ondanks de veel mindere keuze dan vorige jaren. Het raadsel is evenwel spoedig op-gelost als men weet dat er nu (sinds jaren) hopelijk in opdracht en met

sterke aandrang van «de Leiding» (dat we nog altijd met een hoofd-letter schrijven). Al is «ten halve keeren beter dan geheel dwalen» toch komt nu over - overduidelijk aan het licht hoe «de Leiding» (weer met hoofdletter!) voorheen te kort schromelijk te kort is geschoten in plichtsbetrachting. Meen niet dat het aan de controleurs ligt of aan de ongrijpbaarheid van de kwekers, neen, de controleurs zijn vakbe-kwaam genoeg om de knoeiende kwekers te nemen. Maar ze kregen daartoe niet de opdracht. Eerder werd verwacht door «de Leiding» misschien wel verzocht bij de levering door die arme kwekers een oogje of vaak twee ogen dicht te knippen. Hoewel zeer dankbaar voor de verbeterde situatie vinden we het toch een zeer groot schandaal dat «de Leiding» zo lang en zo veel geknoei en diefstal toeliet. Dit is dan nummer één. De tweede regel die we boven ons briefje zetten komt voor in Vondel's gedicht ter gele-genheid van de verovering van de toen sterke vesting Gral (in 1627). Vorige week klaagden we over enige minne zendingen mossels die we kregen via een Belgische impor-teur van een Hollandse ex - porteur.

En wat zagen we nu deze week? De gehele week (vier keer!) kregen we mossels, mossels mijnheer om bij te staan zingen van conten-tement. Wat Vondel zegt van «een edelmoedigh paert» bracht deze uitvoerder of exporteur in de prak-tijk. Hij behoefde geen tweede aan-maning. Hoewel het zo behoort vin-den we het toch de moeite waard het hier mee te delen.

Tot nu toe niets dan goede din-gen. Maar wat te denken van het-geen er gaande is bij en door som-mige kwekers? Er zijn (we weten dit) kwekers die getroffen zijn door mosselzaadval en pokken - aanslag op hun consumptie - mossels. Er zijn gevallen (zoals altijd bij zulk soort dingen) van beslist ernstiger aard, minder ernstige en heel lichte gevallen. Dat wil evenwel niet zeg-gen dat de grootste schade altijd het zwaarste te dragen zou zijn. In geen geval. De een kan gemakkelijker honderdduizend francs te kort kom-en dan een ander vijfduizend francs kan missen. Maar wat zien we nu, dat zij die de tegenslag het gemakkelijkst kunnen opvangen al-thans gezien de reuze - reuze geld-schepperij der zo vele voorgaande jaren het hardste schreeuwen om hulp. En wat willen nu die grote klagers, die grote lawaaimakers der vorige jaren? Ze willen geholpen worden, die arme sloebbers. Wat ze nu willen? Er liggen naar men zegt op het Groninger Wad niet onbelangrijke partijen grote mossels. Deze gronden staan onder het be-heer van de Visserij - Inspectie. Hoofd van deze dienst is de heer Tienstra en zijn ondergeschikte die alles uitgevoerd is de heer van Erp. Nu zouden de klagers met uitsluiting van alle anderen en niettegenstaande wordt aangenomen (dat on-danks alles) genoeg mossels op de verhuurde gronden (in Zeeland en de Waddenzee) aanwezig zijn, de toelating willen bekomen daar (op 't Groninger Wad dus) die grote mossels toch weer te leveren. Naar men zegt heeft men in afwijking van de gewone gang van zaken, de heer van Erp gepasseerd en klampte men rechtstreeks de heer Tienstra (de grote baas dus) aan. En dat omdat men weet dat de heer van Erp (onzes inziens zeer terecht!) er tegen is zonder noodzaak die mos-sels daar op 't Groninger Wad te la-ten wegvissen.

Des duivels zak is nooit vol.

N.B. — De prijzen in vetjes ge-drukt zijn opgegeven per 50 kg.

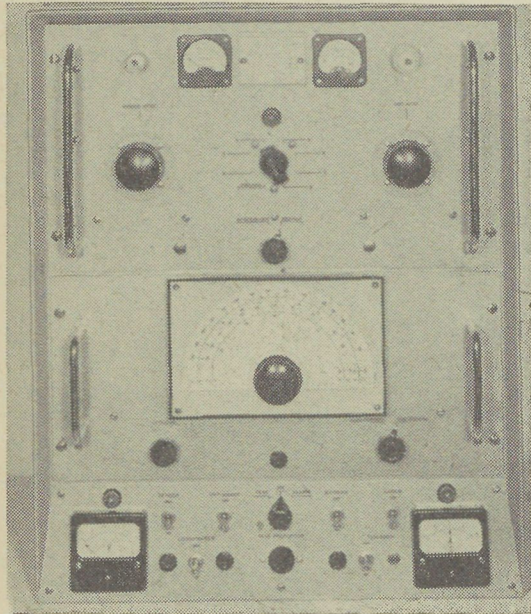
Tongen, grote — Sole, grosse	6.63- 6.58	6.69- 6.52	7.20- 6.84	7.02- 6.89	6.92- 6.77
¾ tongen — ¾ sole	6.80- 6.60	7.02- 6.69	7.37- 7.01	7.35- 7.16	7.39- 7.24
Bloktongen — Sole moyenne	6.07- 5.93	6.12- 5.96	6.31- 6.06	6.70- 6.29	6.93- 6.79
Voor-kleine — Petite	3.16- 3.03	3.05- 2.89	4.28- 3.63	4.92- 4.43	5.31- 4.27
Kleine — Toute petite	2.11- 2.01	2.10- 1.91	3.48- 2.71	3.63- 3.39	3.40- 2.97
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,— 4.50	4.50- 4.10	5.10- 4.60	5.20- 4.30	5.30- 3.10
Middel — Moyenne	.....	.....	2.10- 1.50	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	1.30- 1.10	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	75,— 60,—	80,— 65,—	98,— 76,—	.....	.....
Schol — Plie	75,— 60,—	80,— 65,—	90,— 76,—	82,— 78,—	94,— 86,—
Grote iek — Grosse	71,— 56,—	76,— 65,—	74,— 56,—	82,— 78,—	94,— 86,—
Kleine iek — Petite	71,— 56,—	76,— 65,—	74,— 56,—	76,— 65,—	94,— 86,—
Iek 3e slag — 3e sorte	66,— 34,—	70,— 43,—	65,— 23,—	76,— 65,—	94,— 86,—
Platjes — Toute petite	49,— 40,—	.....	67,— 50,—	68,— 47,—	82,— 51,—
S helvis, grote — Aiglefin, gros	35,— 32,—	.....	57,— 38,—	71,— 67,—	83,— 76,—
Middel — Moyen	50,— 10,—	50,— 15,—	55,— 16,—	71,— 67,—	100,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	56,— 25,—	57,— 42,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	17,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	44,— 32,—	46,— 32,—	50,— 24,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	51,— 20,—	55,— 19,—	54,— 25,—	56,— 44,—	96,— 58,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	60,— 38,—	75,— 46,—
Hozemondhamme — Baudroie	32,— 12,—	25,— 22,—	35,— 13.50	.....	.....
Wijting — Merlan	31,— 15,—	33,— 27,—	31,—	56,— 33,—	67,— 56,—
Schar — Limande	.....	.....	92,— 84,—	56,— 27,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	41,— 16,—	41,— 23,—	40,— 11.50	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	45,— 23,—	40,— 11.50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	31,— 20,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	34,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	32,— 25,—	33,— 19.20	32,— 19.20	.....	.....
Volle haring — Hareng	20,— 16,—	16,— 9,—	23,— 13.50	46,— 31,—	44,— 29,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	5,— 3.60	4.20- 4,—	4.70- 4.30	23,—	25,— 26,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	4.80—	4.10- 2.50
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	60,— 50,—
Steur — Esturgeon	42,— 28,—	38,— 28,—	52,— 48,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	46,— 42,—	52,— 46,—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

**TE KOOP :  
VISSERSVAARTUIG**  
IN ZEER GOEDE STAAT  
Nog steeds varend. Bruto-tonnage ong. 38 ton en uit-gerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.  
Voor nadere biezonderheden zich wenden bureel blad.  
(5646V)

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

# Antwerp Marine Radio Cy N.V.

AMRC heeft reeds het vertrouwen bij vele reders  
Heren, dank zij uw bezoek bestaat er in Marine Electronics concurrentie,  
in UW VOORDEEL



Speciaal voor visserij ontworpen zender/ontvanger  
100 of 60 Watt. Alle korte- en visserijfrequenties.

Dit toestel van Nederlandse konstruktie kent reeds zeer  
veel bijval in de Hollandse visserij

Verder : Radars 2 - 4 - 6 - 12 - 24 of 50 Mijl  
VHF-toestellen  
Dieptemeters ELAC, ATLAS

(5639V)



**Fueloil**  
**Gasoil**  
**Dieseloil**

voor  
\* Scheepvaart  
\* Centrale verwarming  
\* Nijverheid

**Handelsmaatschappij**  
**ANTOINE VLOEBERGHS**

ANTWERPEN  
ITALIELEI 66  
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

**S.C.A.P.**

H. BAELSKADE 27  
Tel. 729 51  
Na 18 uur : Tel. 745 32

**SCHEEPSWERVEN**  
VAN  
**LANGERBRUGGE**  
N.V.

GENT - RODENHUIZE  
(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

**NIEUWBOUW en**  
**HERSTELLINGEN**

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG  
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

**ZEEVISSERIJ**

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN  
FINANCIELE VOORWAARDEN  
**BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN**

(5678V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE