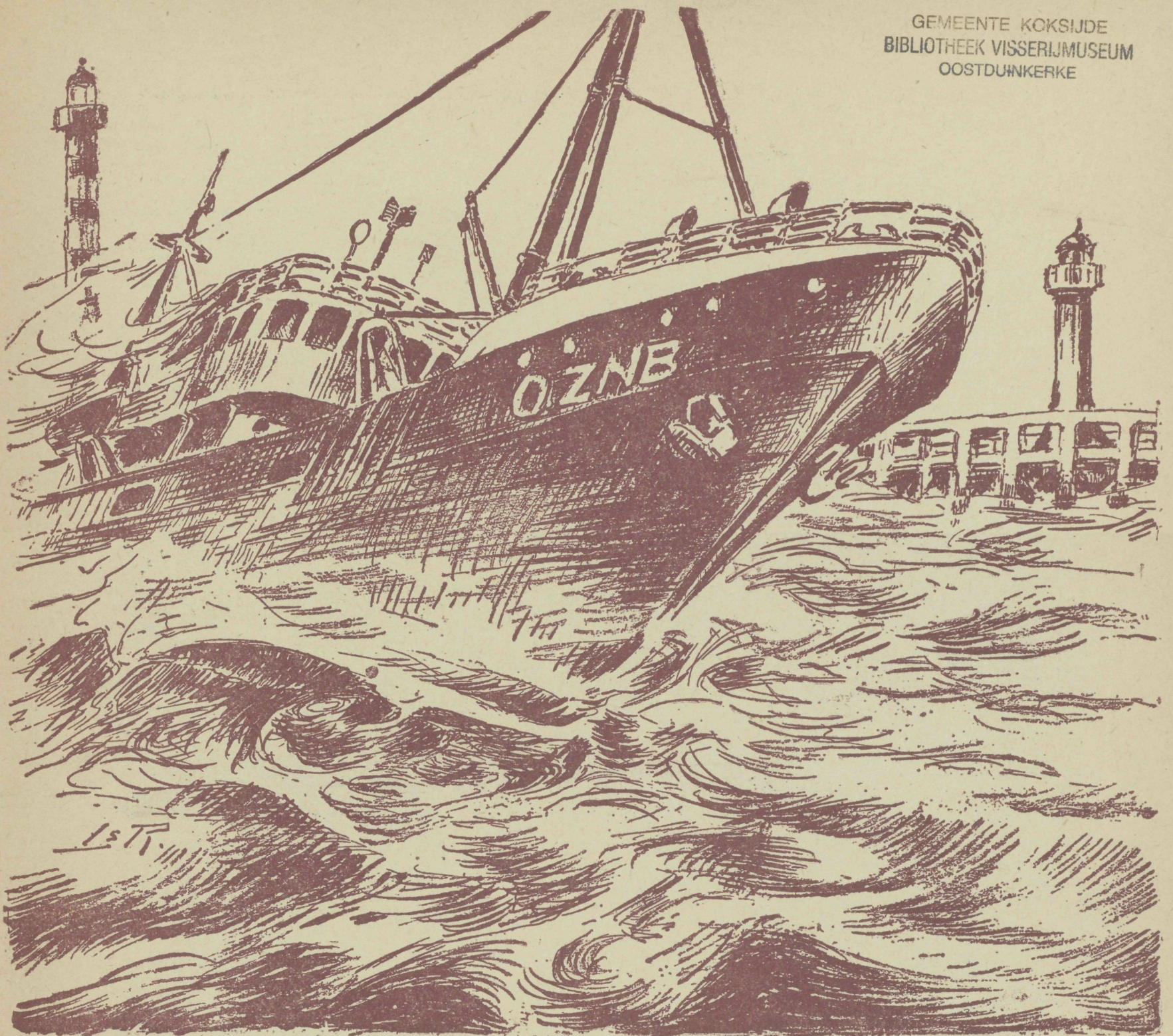


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 12 november 1965
Nummer 46
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 13 NOVEMBER,
vanaf 22 uur

ZONDAG, 14 NOVEMBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur.

EVA

Merino Costa
en zijn Orkest

FRANZ ANDRE : piano

Zang
RITA GUTTE

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059)751 11

(7015W—4523N—5680V)

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

TE KOOP :

VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT

Nog steeds varend. Bruto-
tonnage ong. 38 ton en uit-
gerust met een motor van
120 PK. van konstruktiejaar
1961.

Voor nadere bijzonderheden
zich wenden bureel blad.
(5646V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

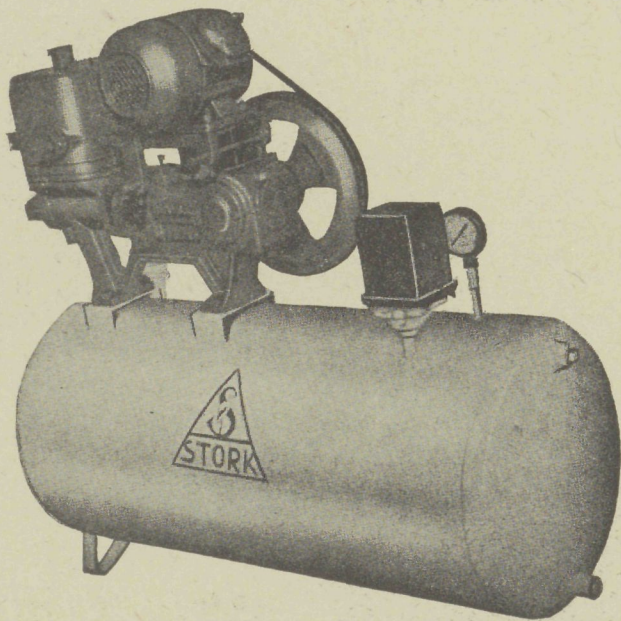
aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

IN DE VAART ZOALS THUIS...

ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE



STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2

TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(I-5403V)

GROTE VERSLAGENHEID IN OOSTENDSE VISSERSMIDDENS WAT GEBEURDE MET DE O. 188 « ERNA » ?

DRIE OPGEVISTE MATRASSEN HOOGSTWAARSCHIJNLIJK AFKOMSTIG VAN VERMISTE TREILER



De vermiste treiler O.188 „Erna”

In de Oostendse vissersmiddens heerst er sedert dinsdag j.l. een enorme verslagenheid en ongerustheid die nog steeds toegenomen is nu onrustwekkende inlichtingen ons hebben bereikt.

Inderdaad is men sedert zaterdagvoormiddag zonder nieuws van de Oostendse treiler O.188 «Erna» en haar vijfkoppige bemanning, die normaal maandag j.l. de thuishaven had moeten aandoen om de vangst op de dinsdagmarkt te verkopen.

De 67 bruto-ton metende eenheid van reder Frans Van der Veen had op 22 oktober j.l. de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal met volgende bemanning aan boord : de 26-jarige schipper Gustaaf Beyen, wonende aan de Werktuigkundigestraat 6, te Oostende; de 57-jarige motorist Désiré Bruyneel, Jacob Besagestraat 37, te Oostende; de 32-jarige stuurman André Verbanck, Sint Antoniusplein 6, te Oostende en tenslotte de matrozen Vandekerckhove Francis, 24 jaar, Nukkerwijk 60, Bredene en de 57-jarige Albert Pauwaert, Spoorwegstraat 33, te Oostende.

TERGENDE ONZEKERHEID

Naar reder Van der Veen ons wist mede te delen heeft het vaartuig niet de minste moeilijkheden ondervonden gedurende

de reis. Toen er vorige week maandag en dinsdag een zwaar stormweder heerste doorstond de «Erna» heel goed de ontketende natuurelementen, zodat schipper Beyen de woensdag zijn reder en familie gerust kon stellen. Alles was wel aan boord en er zou verder gevist worden tot de zaterdag, waarop de terugreis zou aangevangen worden.

Dit was meteen het laatste rechtstreeks contact dat reder Van der Veen had met zijn jeugdige doch zeer bekwame schipper. Nochtans liet niets een dergelijk drama vermoeden.

Reder Van der Veen begon zich evenwel ongerust te maken toen hij geen nieuws kreeg van zijn vaartuig. Zijn schipper had immers beloofd in de loop van de zondagmorgen nog eens op te roepen en de laatste berichten door te geven; deze oproep ging evenwel niet meer door... Toen de «Erna» ook niet in de loop van de maandagavond opdaagde ging een grote ongerustheid zich van de vertwijfelde reder meester maken. Zijn overtuiging dat er iets moest gebeurd zijn werd nog kracht bijgezet door de verklaring van schipper Laplasse van de O.275 «Deo Volente», die op dezelfde gronden de visserij had bedreven.

WAAR BLIJFT DE «ERNA» ?

Waar blijft de «Erna» was de vraag die men zich vertwijfeld stelde in de loop van de dinsdag. Schipper Laplasse, de schoonbroeder van schipper Beyen, verklaarde inderdaad dat hij de zaterdagvoormiddag nog in contact was geweest met de O.188. Schipper Beyen had hem toen gezegd dat hij de terugreis zou aangevangen. De O.275 «Deo Volente» zou enkele uren later eveneens naar huis keren.

De verwondering van schipper Laplasse was dan ook groot toen hij bij het meren in de Oostendse haven geen spoor zag van de «Erna» en hij reder Van der Veen geen nadere inlichtingen kon verschaffen.



Drie van de vijf vermiste vissers, v.l.n.r. Verbanck Albert, Vandekerckhove Francis en Pauwaert Albert.

(vervolg blz. 6)

Het pensioenstelsel voor de Zeevarenden in de ons omringende landen

door de heer A. Wittevrongel,
sekretaris van de Rederscentrale

INLEIDING

In het kader van ons streven naar het actueel zo bepleite en noodzakelijke speciaal statuut voor de visser en in het bijzonder naar een speciaal pensioenstelsel, past het wel ons licht op te steken naar wat op dit gebied gebeurt of gebeurd is in de ons omringende landen. We voegen hier onmiddellijk aan toe, dat de opzet geenszins is een of ander buitenlands stelsel te bepleiten met het doel het te zien gekopieerd worden. Immers, geen enkel stelsel, hoe goed het ook moge geplant worden.

Ieder stelsel kent trouwens zijn voor- en nadelen en werd bovendien, vooral dan een sociaal statuut, zo opgesteld dat het aan de specifieke eisen en noodwendigheden van een bepaalde gemeenschap in een bepaald land voldoet.

Het mogen dan nog dezelfde gemeenschappen zijn op internationaal vlak, in casu de zeevarenden, toch is hun nationale constitutie en zijn

HET FRANS REGIME

Het sociale regime der zeevarenden in Frankrijk, wordt beheerd door twee instellingen, t.w. de Pensioenkas voor Zeelieden - in het Frans „Caisse de Retraites des Marins" (afgekort C.R.M.) - die instaat voor de pensioenen, en de Algemene Voorzorgskas, - in het Frans „Caisse Générale de Prévoyance" (afgekort C.G.P.) - die de arbeids- en ziekterisico's dekt.

I.A. De pensioenkas voor Zeelieden

Deze kas, opgericht bij de wet van 12 april 1941, gewijzigd door deze van 22 september 1948 en die van 22 augustus 1950, heeft als taak de dienst der pensioenen te verzekeren der Franse Zeelieden van de handelsvloot, van de visserij en van de pleziervaarten, alsook die der beambten van de algemene diensten aan boord der schepen alsook aan hun weduwen en wezen.

Bovendien stort zij toelagen aan bepaalde zeelieden en beambten der algemene diensten of hun weduwen, die geen recht hebben op een normaal pensioen.

Tenslotte voorziet zij, in het kader van de sociale aktie van de hierboven vermelde E.N.I.M., in bepaalde financiële prestaties ten voordele van zeevarenden of hun familie.

de sociale factoren niet van die aard opdat éénzelfde stelsel met vrucht zou worden overgeplant op een andere nationale gemeenschap.

Het weten bestaan echter van een bijzonder statuut voor de visser in diverse landen is echter een factor en een argument te meer in ons streven, en komt er o.i. op aan uit de diverse buitenlandse stelsels nauwkeurig de bij ons niet bruikbare elementen af te scheiden van de bruikbare, met het oog op het inlassen van deze laatste in het broodnodige sociaal statuut voor de Belgische visser.

De Franse zeevarende, en dus ook de visser, beschikt in Frankrijk over een afzonderlijk pensioenstelsel.

Aan de hand van een recente studie hieromtrent verricht in de schoot van de Rederscentrale, zullen wij hierna pogen een beeld te geven van het pensioenstelsel voor de Franse visser.

Beide instellingen worden beheerd door de Nationale Instelling der Invaliden van het Zeewezen - in het Frans „l'Etablissement National des Invalides de la Marine" (afgekort E.N.I.M.) De twee eerstgenoemde kassen worden, precies zoals bij ons, gespijsd door de bijdragen van de werkgevers en werknemers, bijdragen eveneens berekend op de forfaitaire vastgestelde lonen.

De Franse wetgeving stipuleert dat alle Franse of tot Frans genaturaliseerde zeevarenden dienen ingeschreven te zijn bij de pensioenkas voor zeelieden, t.t.z. allen die aangemonsterd zijn om te dienen aan dek, bij machines of bij radio, aan boord van handelsschepen, vissers- en pleziervaartuigen

Kunnen eveneens bij de C.R.M. aansluiten - en dit op grond van internationale konventies betreffende de sociale zekerheid - de vreemde zeelieden, toegelaten om aan te monsteren op onder Franse vlag varende vaartuigen, andere dan die der kleine visserij en die der artisanele kustvaart.

Tenslotte wordt het regime dat toepasselijk is op de Fransen, op basis van bilaterale akkoorden met der-

de landen uitgebreid tot zeevarenden van die overeenkomstige landen aan dewelke binnen bepaalde voorwaarden toelating wordt verleend om aan te monsteren op Franse vaartuigen.

Soorten pensioenen

Het Franse stelsel kent vier soorten pensioenen, t.w. het ouderdomspensioen, het proportioneel pensioen, het vervroegd pensioen en het buitengewoon pensioen.

Eens de Franse visser 50 jaar is geworden en bovendien 25 dienstjaren of 300 maand achter de rug heeft, - twee nodige en voldoende voorwaarden - kan hij beroep doen op een **ouderdomspensioen**.

De wet laat echter de mogelijkheid open om het genot van het pensioen op te schorten tot op maks. 55-jarige ouderdom; in speciale gevallen zelfs tot op hogere leeftijd.

Dit heeft interessante voordelen tot gevolg; enerzijds omdat hierdoor de ancienniteit, dus het aantal dienstjaren kan verhoogd worden, waardoor meteen het pensioenbedrag vermeerdert, maar anderzijds vooral omdat de berekening van het pensioen op 50-jarige leeftijd gebeurt op maximum 25 dienstjaren en het aldus vastgesteld pensioenbedrag definitief en onveranderd blijft.

Bereikt de visser de leeftijd van 50 jaar en heeft hij 15 dienstjaren achter de rug, dan kan deze visser aanspraak maken op een **proportioneel pensioen**.

Uit wat voorafgaat blijkt dat de Franse visser, eens hij 50 jaar oud is

Zo bijvoorbeeld bestaat o.m. een Franko-Nederlandse konventie, die eveneens toepasselijk is op de Belgen.

geworden ofwel een ouderdomspensioen ofwel een proportioneel pensioen kan genieten al naargelang hij 25 of 15 dienstjaren heeft.

De wetgever laat echter in beide gevallen de keus vrij het pensioen op te schorten tot op 55-jarige leeftijd, m.a.w. de visser kan naar keuze blijven voortwerken tot op zijn 51e, 52e, 53e, 54e en maximum 55e levensjaar. Op het ogenblik dat hij ophoudt kan hij dus van zijn recht op pensioen genieten.

Ongeacht de bereikte leeftijd, kan de zeeman echter 'n **vervroegd pensioen** krijgen, als tenminste aan volgende voorwaarden wordt voldaan: 15 of 25 dienstjaren hebben en erkend zijn als verkerende in de absolute en blijvende onmogelijkheid om verder zijn beroep of daarmee gelijkgestelde diensten te verrichten.

Een speciale onderzoekscommissie is belast met het nagaan van een dergelijke toestand.

Na 15 dienstjaren krijgt hij alds een proportioneel en na 25 dienstjaren een ouderdomspensioen.

Een **buitengewoon pensioen** ten slotte wordt onder bepaalde voorwaarden toegekend aan officieren of aan functionarissen van het Ministerie van Zeevaart of van de koopvaardij.

I.B. De diensten die in aanmerking komen voor het berekenen van het aantal dienstjaren

In de eerste plaats komen hier vanzelfsprekend de **vaartdiensten** in aanmerking.

Hieraan zijn twee absoluut noodzakelijke voorwaarden verbonden.

De vaartdiensten moeten inderdaad **aktief** en **beroepsbehalve** zijn. Vooreerst dient gezegd dat bedoelde vaart moet gelopen zijn op Franse vaartuigen voorzien van een monsterrol of op bepaalde vaartuigen varende onder vreemde vlag.

Dit laatste is meer van belang voor de koopvaardij, zodat wij dit hier buiten beschouwing laten.

Met **aktieve** dienst nu wordt bedoeld:

a) Voor wat de kustvaart en de kleine visserij betreft (=1e zo-

ne)): de visserij die minstens 1 of 3 dagen wordt uitgeoefend, zonder onderbreking van meer dan 8 opeenvolgende dagen tussen administratieve in- en ont-schepping.

b) Voor wat de verre en diepzeevisserij betreft (=2e en 3e zone) moet, opdat de dienst aktief zou heten, minstens 6 op de 12 maanden worden gevaren (behoudens overmacht).

Deze vaart dient dan de effectieve uitvoering te omvatten van de professionele verplichtingen die voortspruiten uit de inschrijving op de monsterrol.

(wordt vervolgd)



S K L

DIESEL
 robuust en bedrijfszeker



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK
De belangrijkste series zijn :

- N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
- N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
- N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
- N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :
 INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden oij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG — VEEL BETER DAN VERWACHT

Voor deze maandagverkoop waren 21 schepen ingeschreven die 6 verschillende visgronden vertegenwoordigden. 5 schepen kwamen van IJsland, 1 van de Noordzee, 2 van Noop Head, 3 van het Kanaal, 1 van de Noord en 8 van de West.

Vele vangsten echter bleven beneden de middelmaat. Vooral dan deze van Noordzee en Noop Head. Zodat het dan ook vooral aan de IJslanders te danken was dat de visaanvoer tot boven de 6500 ben-

nen opliep. Met de aanvoer van tong daarentegen was het heel wat poverder gesteld, gezien men zich met amper 6000 kg tevreden diende te stellen. Bovendien was er van enige kreeftenaanvoer nauwelijks sprake.

Als nieuwigheid had men daarentegen voor de eerste maal de verkoop van Sandettie-haring, door schepen die in span visten gevangen. Veel was het echter niet, want die aanvoer beperkte zich tot 70 bennen. Zodat het dan ook zeer gelukkig aanzien mocht worden dat er voor die haring 12 fr. betaald werd. Zo kwamen de O.283 en de O.284 nog aan een opbrengst van elk 21.000 fr.

Om tot de visaanvoer terug te keren kon gezegd worden dat de kwaliteit over het algemeen goed was. Zelfs deze van IJsland, want er werd beslist reeds slechter waar aan de man gebracht.

Over de afwisseling kon het volgende gezegd worden. Het over-

wicht van IJslandse vis, (mede het feit dat er weer aan kleine gul gebrek bestond) ten spijt was het assortiment vrij goed.

De verkoop zelf nu. Dat dezelfde topprijzen als voorgaande week niet meer zouden opgetekend worden, wist vrijwel iedereen. Werd er daarom echter goedkoop verkocht? Geenszins! Want op zichzelf gezien was deze verkoop nog zeer gunstig. Opvallend was wel dat de uitvoer nog steeds op volle toeren draaide. Iets wat vooral de Westers ten goede kwam.

IJSLAND: ZEER GROTE BELANGSTELLING VOOR FILET-VIS

De vijf IJslanders, één grote en 4 kleinere, zorgden samen voor ongeveer 4500 bennen vis. Een hoeveelheid die vrij gevarieerd was. Want naast de ronde soorten, kabeljauw, gul en leng, was er ook een ruime keuze aan koolvis, rode poon, wijting, enz. Enkel schelvis,

hondstong en zeldzamere vis was eerder schaars.

Wat de kwaliteit betrof kon weinig geklaagd worden. Een paar langere reizen ten spijt, waren alle vangsten redelijk verzorgd. Of dit er veel toe bijdroeg om de belangstelling op peil te houden weten wij niet. Feit was echter dat de verkoop steeds zeer gunstig verliep. Sommige soorten moesten zelfs weinig of geen veld prijs geven tegenover verleden week.

Zo werd koolvis nog steeds opgekocht tegen 14,6 à 15,4 fr. Waarbij de concurrentie onder de uitvoerders zeer duidelijk merkbaar was. Een andere zeer gevraagde soort was blauwe leng. Men betaalde er immers 13 à 14 fr. voor. De prijs van witte leng bleef eveneens zeer gunstig. Want deze schommelde tussen 9 en 10 fr.

Als derde filetsort stond rode poon op de lijst. En ook al lag de prijs hiervan op een veel lager niveau, toch moest men toegeven dat er steeds renderende prijzen voor betaald werden. Want voor de grotere sortering had men 8 à 10 fr. over. Voor de grote wijting werd meer dan 8 fr. betaald.

Hoge noteringen werden ook verleend aan schelvis (14 à 25 fr.), hondstong (20 fr.), schotse schol (10 à 15 fr.) en schaat (meer dan 20 fr.). Zeldzamere vis werd op zeer hoge prijzen onthaald. Heilbot werd tegen 40 à 60 fr. aan de man gebracht. En voor staartvis werd om en rond de 45 fr. betaald.

De enige twee sorteringen die flinke klappen kregen waren kabeljauw en gul. Voor grotere kabeljauw-sorteringen betaalde men nu nog slechts 10 à 18 fr. Voor kleinere kabeljauw 7 à 9 fr., terwijl de gulprijs rond de 3 fr. schommelde.

Deze laatste noteringen zagen er trouwens voor veel tussen dat, verhoudingsgewijze, de opbrengsten zo hoog niet opliepen dan verleden week. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat het een catastrofe werd. Want de grotere O.80 besomde 730.000 fr. Terwijl alle kleinere schepen meer dan 300.000 fr. opbrachten. Van hen was O.318, met een opbrengst van 492.000 fr. de beste.

KLEINE VANGSTEN VAN NOORDZEE EN NOOP-HEAD

Van de Noordzee voerde de Z.571 een vangst aan, en voor vis van Noop-Head zorgden de O.202 en de O.237. Geen van deze schepen slaagde er echter in een vangst van ook maar middelmatige omvang op de markt te plaatsen, terwijl ze tevens voor weinig waardevolle vis zorgden. Terwijl de eerste hoofdzakelijk totten aanvoerde, zorgden de twee andere schepen meestal voor haai.

Welnu, noch de ene noch de andere soort bracht een bijzondere prijs op. Voor totten werd om en rond de 4 fr. betaald. Zeehaai was iets duurder. Deze soort bracht 5 à 8 fr. op. Geenszins duur waren soorten als kleine gul, wijting en andere kleine vis.

De geringde hoeveelheden grote

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	2-11-1965	3-11-1965			
¾ tongen — ¾ sole	92,60-99,40	93,40-99,40	94,—99,—	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	101,4-105,4	101,2-104,2	103,0-106,0	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	91,60-97,40	80,60-92,—	88,—95,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	62,—66,—	67,40-69,40	52,—56,—	.....	.....
Kleine — Toute petite	44,60-49,60	42,40-43,20	32,—37,—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	91,—	92,—	82,—	.....	.....
Middel — Moyenne	64,50—	80,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	38,—42,—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	16,50—	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	18,40—	21,60—	18,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	19,40—	18,80—	22,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	17,80—	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	6,—11,80	9,60-13,—	11,16—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	21,—	.....	.....
Kleine — Petit	5,—12,20	10,20—	5,— 7,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	9,—18,60	10,20-22,—	23,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	8,—11,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11,50-25,80	21,—	21,—28,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	8,20-17,—	5,80-10,—	6,60-13,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	45,—	48,—52,20	46,—	.....	.....
Wijting — Merlan	4,40-11,40	3,20- 7,—	4,40- 6,60	.....	.....
Schar — Limande	5,80- 8,40	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	21,—30,—	26,—36,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,— 9,40	.....	6,60- 8,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	6,— 7,40	5,60- 6,60	5,60—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12,—20,—	10,—16,—	.....	.....	.....
Keitrog — Raie radiée	.....	31,80-32,40	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12,20-18,—	6,—13,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	12,20—	.....	11,80-12,40	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,40- 3,60	2,40- 3,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	59,80—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	57,50—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

vis werden daarentegen wel op flinke prijzen onthaald. Voor shelfcod-kabeljauw o.m. betaalde men 18 à 27 fr. Gewone kabeljauw ging tegen 15 à 19 fr. van de hand. Grote gul bracht 12 à 15 fr. op. Schotse schol 28 à 34 fr. Heilbot, schaat en staartvis waren eveneens duur.

Wat toch niet kon beletten dat deze drie schepen zich met zeer nederige opbrengsten tevreden moesten stellen, want ze besomden slechts tussen 173.000 en 197.000 fr. Respektievelijk voor de O.237 en de Z.571.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

DURE KANAALVARIËTEITEN

Vier kanaalders zorgden samen voor ongeveer 500 bennen vis en voor nagenoeg 6000 kg tong. Alles van een zeer degelijke kwaliteit, terwijl daarentegen de afwisseling van de visvangsten niet steeds zeer fameus was. Te vele soorten waren daarom te schaars.

Wat direkt uitlegde dat er een zeer levendige belangstelling bestond bij deze verkoop. In de eerste plaats dan voor rare zeldzamere vis. Zo werden de mooiste tarbotsoorten tegen ruim 80 fr. per kg aan de man gebracht. Zelfs middenslag tarbot bracht nog ongeveer 70 fr. op. Staartvis werd iets duurder dan verleden week. Tevens werden weer zeer hoge prijzen betaald voor mooie meid en steenschol.

De meer gewonere vissoorten werden eveneens op mooie prijzen onthaald. Naar rog bvb. bestond er een zeer levendige vraag. Zodat de grotere sorteringen tegen 13 à 22 fr. verkocht werden, en er voor de kleinere tussen 9 en 12 fr. geboden werd. Platvis was zeer schaars. Wat verklaarde waarom men er prijzen voor noteerde die boven de 20 fr. klommen. Ook kabeljauw werd zeer goed onthaald.

Gul en wijting, evenals schotse schol trouwens, bleek veel minder gevraagd. En dit was trouwens eveneens het geval voor praktisch alle kleine vissoorten. Zelfs haai en zeehond werden op lage prijzen onthaald. Kleine wijting en totten brachten ook al niet veel meer dan de opvangprijs op.

Bleef dan nog de tongenverkoop, die in twee kategoriën onderverdeeld kon worden. Eerst deze van de grote en middelslagen, die bijzonder gunstige prijzen wegkaapten. Vermits de beide grote sorteringen tegen 94 à 100 fr. van de hand gingen. En er voor middelslagtong 90 à 105 fr. per kg betaald werd. Groot was echter het verschil met de overige sorteringen. Want voorkleine tong werd slechts tegen 56 à 66 fr. opgekocht. Kleine tong bracht amper meer dan 40 fr. op. En de slips werden tegen ongeveer 36 fr. aan de man gebracht.

Dit bleek nochtans voldoende om drie van de vier schepen aan renderende opbrengsten te helpen. En dit was in het bijzonder het geval

voor de O.123 en de Z.527. Die respectievelijk 210.000 en 287.000 fr. opbrachten.

NOORD EN WEST : STANDHOUDENDE PRIJZEN VOOR KLEINE GUL

Er was slechts één Noordvangst. Van middelmatige omvang. Tegenover 8 vangsten van de West. Vangsten was meestal wel wat veel gezegd. Want in werkelijkheid was er slechts één grote bij. Deze van alle andere schepen waren zeer gering. Wat kwam doordat deze na slechts een paar zeedagen kwamen verkopen.

En wat het uitzicht van deze vangsten betrof, deze week in niets af van wat de voorgaande weken waargenomen werd. Het was weer al kleine gul wat de klok sloeg. Slechts voornoemde N.720 zorgde voor een flinke partij platvis.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Die op zeer gunstige prijzen onthaald werd. Men bood er immers 12 à 22 fr. voor. Te vermelden was ook dat steenschol, kabeljauw en grote gul, tarbot, griet en andere zeldzame vis, tegen zeer hoge prijzen opgekocht werden.

Belangrijk was echter dat kleine gul steeds hoog in de gunst van de uitvoerders stond. Want deze schrikten er niet voor terug 10 à 12 fr. voor deze soort te betalen. Wijting en totten waren echter niet meer zo gevraagd als de voorgaande week

Zulks belette nochtans niet dat alle vaartuigen de reis op een renderende manier afsloten. De twee meest vermeldenswaardige opbrengsten waren voor de O.229 en de N.720. Zij besomden respectievelijk 118.000 en 139.000 fr.

DINSDAG : DALENDE PRIJZEN

Er waren slechts 12 vangsten te verkopen. 4 van IJsland, 3 van het Kanaal, 1 van de Noord en 4 van de West, waardoor het kwam dat er ongeveer 4000 bennen vis te koop aangeboden werden. Iets wat in hoofdzaak aan de IJslanders te danken was. Schepen die tevens voor ongeveer 1500 kg kreeftjes zorgden.

Vandaag moest men het tevens met nog minder tong stellen dan daags voordien. Want men had slechts de keuze onder amper 3500 kg. Tevens werd het een haringloze dag.

Wat de kwaliteit betrof, nog minder dan gisteren had men hier reden om over te klagen. Met de afwisseling was het wel enigszins anders gesteld. Want op dit gebied werd het peil van gisteren niet meer bereikt. Te veel soorten waren daarvoor te schaars.

Deze soorten waren het dan ook die het vlotst, en tegen mooie prijzen, van de hand gedaan werden. Deze winst werd echter volledig teniet gedaan door het verminderen in prijs van deze soorten die in

grotere mate aangevoerd werden. En dit was o.m. het geval voor de diverse IJslandse variëteiten. En dit was bijzonderlijk waar voor de Westers. Die voor hun gullen 4 à 6 fr. minder kregen dan maandag.

IJSLAND :

MINDERE PRIJZEN VOOR FILET-VIS

De vier opgekomen IJslanders losten gezamenlijk ongeveer 2750 b. vis. Een tweetal onder hen zorgden tevens voor 1500 kg kreeftjes. Een soort die blijkbaar zeer op prijs gesteld werd. Want er werden zeer hoge prijzen voor geboden.

Met vis was het wel heel anders gesteld. Want van de diverse IJslandse variëteiten waren er amper twee die prijsvast waren. Op duurder werden dan gisteren. Dit is ondermeer het geval voor kabeljauw. Aanvankelijk werd voor die soort 10 à 18 fr. betaald. Op het einde van de IJslandse markt bracht dezelfde soort 16 à 24 fr. op. Verder bleef de uitvoer zich vooral in koolvis interesseren. Deze soort ging dan ook tegen 14,6 à 15,4 fr. van de hand.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

Tegenover dit voorgaande stond nochtans dat de filet-soorten veld dienden prijs te geven. Het minst van al was dit het geval voor witte leng. Waarvoor nog 9 fr. betaald werd. Voor blauwe leng echter werd nu nog slechts 11 fr. betaald. Wat rode poon betrof, waren het nog slechts de mooiste gesorteerde partijen die iets meer dan 9 fr. opbrachten. Deze die iets kleiner uitvielen, wat ondermeer het geval was voor de O.216, brachten echter amper 8 fr. op. Voor kleine rode poon werd nog weinig meer dan de opvangprijs betaald.

Gul, zowel de grotere als de kleinere sorteringen, bleken al evenmin gevraagd. Bewijze daarvan het feit dat men daarvoor slechts 7 à 9 fr. betaalde. Schelvis, alhoewel bijster schaars, werd geenszins duurder verkocht dan gisteren. Hondstong en zeewolf bleven ongeveer even duur als maandag. Respektievelijk betaalde men voor die soorten 20 en 14 fr. Ook schotse schol handhaafde zich op dezelfde prijzen als maandag. Evenals schaat. Staartvis werd zelfs iets duurder. Heilbot daarentegen werd goedkoper aan de man gebracht.

Wat de resultaten betrof, deze liepen niet meer zo hoog op als gisteren. Dit wilde daarom geenszins zeggen dat ze slecht waren. Want ze waren begrepen tussen 283.000 voor de O.250 en 453.000 fr. voor de O.216.

KANAAL : VIS DUURDER, MAAR TONG GOEDKOOPER

Slechts drie Kanaalders verkochten hun vangsten op de dinsdagmarkt. Eén onder hen loste uitsluitend vis, de andere twee koppelden aan dergelijke vangst ook een tong-

vangst. Groot was de aanvoer van deze laatste soort nochtans niet. Want men diende het te stellen met iets meer dan 3000 kg.

Wie zich hierop steunde om hogere tongprijzen voorop te stellen kwam echter bedrogen uit. Want alle sorteringen verminderden iets, of veel in waarde. Het best hielden de lappen stand, de grote en de driekwartten. Respektievelijk brachten die soorten tot 94, 98 en 102 fr. op. De prijs van de bloks viel echter van 90 fr. terug op 80 fr. Voor kleine tong bracht iets meer dan 60 fr. op. De kleine 22 à 24 fr. en de slips 32 à 35 fr.

Grote vissoorten werden echter over het algemeen zeer duur verkocht. Uitgezonderd ronde vis. Voor kabeljauw, gul, wijting en schelvis was er minder belangstelling. Platvis, steenschol, tarbot, griet, staartvis en andere rare vis werden duurder. De grootste aandacht werd nochtans besteed aan de verkoop van rog. En dan in het algemeen van keilrog. Soort die meer dan 30 fr. opbracht. Gewone grotere rogsoorten brachten 14 à 22 fr. op. De kleinere 11 à 14 fr.

Dit droeg er natuurlijk veel toe bij om de schepen toch aan gunstige resultaten te helpen. Vooral dan de Z.465 en de O.275 die elk voor zich 197.000 en 187.000 fr. opbrachten.

GUL VAN WEST EN NOORD VEEL GOEDKOOPER

Het voornaamste feit van deze verkoop was dat op slag de hoeveelheden kleine gul die door die schepen aangevoerd werden, veel goedkoper werden. Betaalde men maandag voor de mooiste slagen nog tot 12 fr., dan bracht deze zelfde gulsoort nu nog 8 fr. op. Voor de kleinere slagen was het verschil nog meer uitgesproken. Want voor die soort betaalde men nu nog 5,6 à 7 fr. En maandag meer dan 11 fr.

Dit verlies kon dan ook onmogelijk goedge maakt worden door de zeer goede prijzen van de grote vissoorten. Waar men bvb. grote tarbot tegen 100 fr. zag van de hand gaan en waar zeer hoge prijzen geboden werden voor kabeljauw, platvis, steenschol en rog.

Dit ten spijt vielen de besommingen veel hoger uit dan maandag. De omvang der vangsten dan als basis genomen. Ze waren nu begrepen tussen 56.000 fr. (O.312) en 81.000 fr. (N.738).

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

(Vervolg van blz. 1)

Wat gebeurde met de O.188 „Erna” ?

KLEINE HOOP BROKKELT LANGZAAM AF

De reder en de ondertussen op de hoogte gebrachte familieleden van de vijf opvarenden konden zich evenwel niet voorstellen dat het ergste zou kunnen gebeurd zijn. Het vaartuig was amper twee jaar oud, zeer stevig gebouwd en beschikte over een vak-kundig schipper en bemanning.

Overigens bleek uit de ingewonnen inlichtingen dat het tijdens het jongste weekend in geen geval slecht weer was geweest op de visserijgronden van het Kanaal.

Persoonlijk nam reder Van der Veen contact op met de Engelse kuststations met het verzoek opsporingen te doen naar de vermiste treiler. Ook Oostende-Radio riep voortdurend op naar de «Erna», maar tot op heden bleven de oproepen onbeantwoord. De «Erna» en haar vijf koppige bemanning bleek spoorloos.

Ook toen in de loop van de woensdag opzoekingswerken werden ondernomen door vliegtuigen en helikopters van de R.A.F., bijgestaan door de treilers die zich in de onmiddellijke nabijheid bevonden, bleef het resultaat negatief, tot men in de loop van de donderdagmorgen....

DRIE MATRASSEN GEZIEN

Even nog rees de hoop opnieuw toen gemeld werd dat een Engelse treiler in de afgezochte gebieden vuurpijlen had gezien, maar toen achteraf bleek dat deze niet nader konden gelokaliseerd worden werd de vertwijfeling des te groter.

Een laatste en misschien wel definitieve deuk kreeg de steeds slinkende hoop toen donderdagvoormiddag gemeld werd dat men vanuit een helikopter drie drijvende matrassen had opgemerkt in een positie 49°68'20"N — 05°30'42"W., ter hoogte van het kleine haventje Taterdu aan de Engelse zuidkust. Reder Van der Veen werd hiervan onmiddellijk ingelicht terwijl hij aan de hand van de verkregen beschrijving van de matrassen en de ingewonnen inlichtingen bij de beproefde families, tot een vrijwel vaststaande gevolgtrekking moest komen... een blauw gestreepte en een blauw geruite matras behoorden inderdaad toe aan opvarenden van de «Erna».

De gevonden voorwerpen, die niet konden opgepikt worden door een helikopter, wegens de slechte weersomstandigheden, werden aan boord genomen door een Engelse lifeboat.

GEEN WEG TERUG

Voor de vijf zwaar beproefde families en een diep getroffen reder is er omzeggens geen weg terug meer.... De hoop waaraan zij zich wanhopig hebben vastgeklampt gedurende die vier tragische dagen is gaan slinken naarmate de tijd vorderde....

Een vader, echtgenoot, broeder, een schoonbroeder of een trouwe vriend blijven uit zodat langzaam de gedachte van een naakte werkelijkheid zich laat gevoelen.

Het spreekt voor zichzelf dat dit tragisch voorval het onderwerp uitmaakt van allerlei veronderstellingen. Is de «Erna» ingevolge een ongekende oorzaak gekapseisd? Werd het vaartuig door een zich onder water bevindend voorwerp dermate opengereten dat het omzeggens ogenblikkelijk is gezonken? Werd de O.188 aangevaren door een tot op heden niet geïdentificeerd schip? Is het stuurloos gevallen en naar verder afgelegene wateren afgedreven?

Allemaal veronderstellingen die evenwel geen antwoord geven op de vertwijfelde vraag van de getroffen families en een radeloze reder, die niets onverlet laat om met raad en daad hulp te verlenen en nadere inlichtingen in te winnen.

O.188 «Erna», O.188 «Erna» — hier Oostende-Radio — kom er eens in.... kom er eens in.... is de oproep die nog steeds over de visserijgronden klinkt.

De zo verwachte stem uit de zee bleef evenwel tot nog toe uit....

VERONDERSTELLINGEN

De matrassen, op 5,5 mijl van Lands End gevonden, doen veronderstellen dat het sterke ijzeren nieuw vaartuig in de nacht van zaterdag op zondag onderdoor gelopen is door een ander vaartuig en dat men zelfs de tijd niet gehad heeft zich met het vlot dat in 15 seconden open is, te redden.

Een ontploffing zou wel het zinken van het vaartuig kunnen veroorzaken, maar hoe dan verklaren dat drie matrassen, en ze zijn van de O.188, op zee rondrijven na 'n zaterdag en zaterdagnacht mooi en niet mistig weder op de route welke zijn terugreis moest uitmaken.

Vijf knappe mensenlevens zijn te betreuren. Zal een koopvaardij-schip nog ooit licht brengen in deze treurige en plotse verdwijning waarin noch oproep noch hulpgeroep meer konden gehoord worden? Dat is de vraag welke we ons tot herhalens toe hebben gesteld en nog stellen.

De Redactie.

MARKTOVERZICHT OOSTENDE

WOENSDAG : TWEE MOOIE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Het enige merkwaardige van deze woensdagmarkt bestond hierin dat er twee Witte Bankers aanlegden. Waardoor de tongenaanvoer meer dan 7.000 kg. bedroeg. Meer dan tweederden daarvan bestond echter uit kleine tong en slips. Zodat het dan ook niemand verwonderde dat deze soorten nog goedkoper werden dan daags voordien. Kleine tong bracht nu nog slechts om en rond de 32 fr. op. En de slips nog amper 24 fr. Een gevoelige prijsdaling werd tevens waargenomen voor voorkleine tong. Men betaalde hiervoor immers geen 60 fr. meer. De overige sorteringen, die schaars waren, gingen tegen 92 à 104 fr. van de hand. Driekwartong was het duurst.

Grote vissoorten, die ook schaars waren, werden eveneens vlot verkocht. Bepaald groot was de vraag

naar grote tarbot. Vermits hiervoor meer dan 100 fr. per kg. geboden werd. Kabeljauw bleek zeer gevraagd. En verrassend was wel dat gul, zowel de grote als de kleine soorten, vlotter verkocht werden dan gisteren. Hoge prijzen werden betaald voor schelvis, grote totten, rog (waarvan amper enkele bennen waargenomen werden) en platvis. Voor laatste soort werd tot 5 fr. betaald. Zelfs platjes brachten meer dan 15 fr. Kleine vissoorten werden eveneens iets beter betaald dan gisteren. Uitgezonderd dan de hoeveelheden kleine wijting, haai, nochtans niet schaars, trok grotere belangstelling dan de voorgaande dagen. Zodat er weer tot 8 fr. per kg. voor betaald werd.

Wat de resultaten betrof, geen enkele nam hoge waarden aan. Het best bracht O.131 het er nog van af. Van de Witte Bank werd, na geen te lange reis, 170.000 fr. besomd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

EN STEEDS MAAR DIE AANVOERVERWACHTINGEN

Van zekere zijde heeft men het de laatste tijd speciaal op de aanvoerverwachtingen gemunt. Het moet zijn dat de personen die steeds maar op die verwachtingen zitten te vitten niet zeer bekend zijn met de visserij, anders zouden ze geen zulke dwaasheden schrijven. We durven het inderdaad dwaasheden noemen.

Neem bijvoorbeeld verleden week volgens de betweter werden veel te weinig schepen opgegeven. Er kwamen er een tiental meer verkopen dan opgegeven. Laten we even nagaan welke schepen er on-aangegeven op de markt kwamen. Eerst en vooral waren het mees-

tendeels schepen die nog niet uitgevaren waren toen die fameuze verwachtingen werden opgemaakt. De meeste westschepen maakten immers reizen van een viertal dagen. Er waren zelfs 2 schepen bij die slechts 2 dagen in zee waren en dan ook amper 20 bennen vis losten. Of dit veel invloed heeft op de marktverloop durven wij betwijfelen.

Verder willen wij het hier ten overvloede nog eens herhalen dat er steeds verschillende schepen uit Nieuwpoort en Zeebrugge kunnen komen verkopen en dat de haven van verkoop vaak slechts de laatste dag van de reis wordt bepaald. Verder zijn er steeds nog omstan-

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 4 november

O.239, IJsland
O.217, IJsland
O.286, IJsland
O.316, IJsland
O.228, Noordzee
O.37, Kanaal
O.118, Kanaal
O.312, West
O.196, West
O.191, West
O.267, West
N.715, West
N.763, West
O.204, Noord
O.345, Noord

VRIDAG, 5 november

O.231, IJsland
O.317, IJsland
O.108, IJsland
O.235, Kanaal
O.159, Kanaal
N.819, West
O.369, West
O.195, West
O.69, Noord
O.180, Noord
O.193, Noord
O.247, Noord

ZATERDAG, 6 november

Z.418, IJsland
O.124, Noordzee
O.176, Kanaal
O.115, West

MAANDAG, 8 november

O.346, West
O.147, West
O.196, West
O.148, West
O.172, West

DINSDAG, 9 november

O.15, West
O.142, West
O.329, Noord

WOENSDAG, 10 november

O.242, IJsland
O.80, IJsland
O.254, Witte Bank

Zeebrugse haven

2-11-1965

Kanaal : Z.572

3-11-1965

Kanaal : Z.600
Kreeftenput : Z.437
Witte Bank : Z.25
Noord : Z.599 — Z.24

4-11-1965

Kanaal : Z.431
Witte Bank : Z.547 — Z.568 — Z.257.
Noord : Z.591 — Z.570 — Z.186 Z.458.

5-11-1965

Kreeftenput : Z.583 — Z.580
Witte Bank : Z.559 — Z.468 — Z.407 — Z.463
Noord : Z.526 — Z.603.

6-11-1965

Witte Bank : Z.422 — Z.402.

8-11-1965

Witte Bank : Z.518.

9-11-1965

Noord : Z.775.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
visserijvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISSEMUN OOSTENDE Tel. 721.73

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15-11-65

IJsland : O.90 — O.269.
Noordzee : O.335 — Z.212.
Noord : O.268 — O.292.
Kanaal : O.218 — Z.464 — O.175
— Z.543 — O.132 — O.94 — O.309
— O.114 — O.295 — O.66.
Witte Bank : O.105 — O.214.
West : O.148 — O.225 — O.142
— O.15 — O.267 — O.196 — O.312
— O.369.

DINSDAG 16-11-65

IJsland O.81 — O.282.
Noordzee O.334.
Kanaal Z.597 — O.301 — O.249
— O.141 O.35 — O.38 — O.151
— O.160 O.119
Witte Bank : O.156 — O.154
West : O.147 — O.346 — O.172
— 191 — N.819.

WOENSDAG 17-11-1965

Kanaal Z.509
Noord : O.204 — O.69 — O.247
— O.180
West : O.195 — N.765 — N.763.

GENT

Van 30 okt. tot 5 nov. 1965
(per kgr.)

Tongen 3/4 140-160; Tongen v/kl. 90-130; Tongen kleine 70; Tarbot, grote 160; Tarbot, middel 90; Tarbot, kleine 70; Griet midd. 130; Griet, kleine 70; Grote iek 38-52; Schelvis, grote 78-82; Schelvis, middel 75; Schelvis, kleine 55; Heek mid. 30; Rog 33-42; Rogvlerken 78-100; Kabeljauw 65-88; Gullen 30; Gullen (repen) 78; Hozemondhamme 85; Wijting 26-29; Steenschol 25; Makreel 30; Rode knorhaan 32; Zeebaars (repen) 66-72; IJle haring 25-30; Haringshaai gepeld 50-120; Heilbot 110-130; Zalm 220; Verse garnalen 50-120; Gepelde garnalen 260-300; Kreeftjes 72-80; Forel 85.

BRUSSEL

Van 30 okt. tot 5 nov. 1965
(per kgr.)

Tongen 3/4 155-162; Tongen v/kl. 125; Tongen, kl. 80; Tarbot, gr. 165; Tarbot, midd. 95-100; Tarbot, kl. 75; Griet, midd. 135; Grote iet 45-50; Lek 3e slag 35; Schelvis, gr. 80-86; Schelvis, kl. 58; Rogvlerken 85-92; Kabeljauw 75-86; Gullen (repen) 74; Hozemondhamme 88; Wijting 28-32; Makreel 38-44; Rode knorhaan 38; Zeebaars (repen); 68-75; IJle haring 28-32; Heilbot 135; Verse garnalen 62-110; Gepelde garnalen 250-290; Kreeftjes 82; Forel 90.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 8 NOVEMBER 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.80	21	1500	— 730.889
O.318	17	1000	— 492.160
O.242	22	700	— 315.447
O.331	17	530	500 326.790
O.324	17	580	— 347.367

NOORDZEE

Z.571 17 390 — 197.600

NOOP HEAD

O.202 10 400 — 185.340
O.237 17 350 — 173.280

KANAAL

		Tong	
O.254	14	80	400 87.290
O.123	15	130	1800 210.580
Z.527	15	150	2100 289.090
O.82	15	100	1600 176.310

NOORD

O.229 14 150 — 118.040

WEST

O.142	2	100	— 57.240
O.346	2	50	— 30.860
N.720	7	200	— 139.120
O.15	1	70	— 45.510
O.147	3	60	— 47.920
O.196	2	50	— 34.730
O.225	3	40	— 15.350
O.172	2	60	— 33.190

SANDETTIE

O.283—284 2 — 3250 41.930
600 makreel

DINSDAG 9 NOVEMBER 1965

IJSLAND

		Kreeft	
O.236	17	800	— 376.443
O.216	17	980	— 453.568
O.224	16	500	1000 333.050
O.250	18	470	600 283.120

NOORD

O.120 6 120 — 88.040

KANAAL

		Tong	
O.287	15	180	— 149.360
Z.465	16	90	1900 197.170
O.275	16	120	1200 187.300

WEST

O.312	6	140	— 46.530
N.765	6	150	— 71.490
N.715	6	140	— 62.160
N.738	5	150	— 81.700

WOENSDAG 8 NOVEMBER 1965

NOOP HEAD

O.305 14 60 3700 169.750
Z.562 13 50 3200 134.270

WEST

O.115	5	60	— 29.770
O.345	3	120	— 38.430
O.327	50	100	— 28.790

SANDETTIE

		Haring	
O.283	2	2820	34.500
O.284			

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 8 november	3.210	18.748	7.361	11.387	344.750	4.253.171		
Dinsdag, 9 november	3.694	18.933	8.332	10.601	197.200	2.500.629		
Woensdag, 10 november	3.000	15.369	8.100	7.269	46.500	755.405		
TOTAAL	9.904	53.050	23.793	29.257	588.450	7.509.205	1,68 %	0,70 %
Zeebrugge								
Donderdag, 4 november	—	—	—	—	40.499	460.210		
Maandag, 8 november	1.225	6.017	1.523	4.494	106.581	1.683.670		
Dinsdag, 9 november	332	1.199	609	590	86.661	1.303.920		
Woensdag, 10 november	3.689	14.105	8.740	5.365	72.116	948.930		
TOTAAL	5.246	21.321	10.872	10.449	305.857	4.396.730	1,72 %	0,48 %
Nieuwpoort								
Donderdag, 4 november	—	—	—	—	1.080	14.128		
Vrijdag, 5 november	—	—	—	—	3.098	34.780		
Maandag, 8 november	290	759	580	179	35.600	475.103		
Dinsdag, 9 november	—	—	—	—	1.450	9.851		
Woensdag, 10 november	809	2.993	1.170	1.823	21.300	208.456		
TOTAAL	1.099	3.752	1.750	2.002	62.528	742.319	1,75 %	0,61 %

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Opvangregeling sprout

Oostende								
Donderdag, 4 november	250	273	250	23	4.700	45.650		
Vrijdag, 5 november	5.000	5.450	5.000	450	19.350	49.860		
Maandag, 8 november	2.250	2.453	2.250	203	5.150	28.870		
Dinsdag, 9 november	1.300	1.417	1.300	117	6.600	27.710		
TOTAAL	8.800	9.593	8.800	793	35.800	152.090	24,58 %	6,31 %
Zeebrugge								
Donderdag, 4 november	—	—	—	—	2.700	9.270		
Maandag, 8 november	—	—	—	—	3.000	14.400		
TOTAAL	—	—	—	—	5.700	23.670		
Nieuwpoort								
Donderdag, 4 november	—	—	—	—	5.250	40.688		
Vrijdag, 5 november	1.500	4.905	1.500	3.405	5.000	18.400		
Dinsdag, 9 november	—	—	—	—	500	4.175		
TOTAAL	1.500	4.905	1.500	3.405	10.750	63.263	13,95 %	7,75 %

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

(Vervolg van blz. 6)

digheden die het schip kunnen belleten te komen verkopen op de voorziene datum wegens slecht weer dat hen verplicht in vreemde havens binnen te lopen. Maar dat zal hij die de verwachtingen als minderwaardig beschouwd ook zelf wel weten.

POORTEN SLUITEN A.U.B.

De koude periode in de vismijn is aangebroken. Meteen is het van belang dat de poorten in de verkoop-hale gesloten worden van zodra 't lossen werd beëindigd. Vooral wanneer een ijzige wind in die verkoop-halle blaast en de uitgestalde vis helemaal uitdroogt is dat van belang. Daarenboven zijn er daar ook nog mensen die rond de vangst staan om te kopen of te verkopen en ook voor hen is het veel aangenamer wanneer die poorten gesloten zijn. Er is zeker wel iemand te vinden om die poorten te sluiten en indien er niemand is dan moet er maar iemand worden aangesteld. Het is de moeite zeker waard.

TE VEEL LAWAAI

Eenieder die met de vismijn vertrouwd is zal moeten toegeven dat het lawaai de laatste weken opnieuw sterk toeneemt. Vrachtwagens en andere motorvoertuigen rijden langs de verkoop, karrewielen ratelen dat het een plezier is terwijl bakken en bennen worden rondgegooid. Verder zijn er dan scheepsmotoren die draaien en roepende mensen. Dat alles wordt door bepaalde mensen aangeduid met „gezellige drukte”. Men kan wel zien dat die mensen daar niet moeten bij werken en zeker niet afslaan op mijnen, ze zouden er een heel andere naam aan geven. Een tijd lang werd er nogal nauwkeurig op gelet dat er geen auto's voorbij de verkoop reden, spijtig genoeg is dat al weer verleden tijd. Een gevolg van die „gezellige drukte” is onder meer dat er soms

kopers zijn die de vis moeten betalen die zij niet kochten. Hoe dat mogelijk is? Wel, er wordt gemijnd, er wordt 'n naam genoemd, hij die kocht hoort of hoort niet welke naam er genoemd wordt en tekent zijn vis in de overtuiging dat ze hem werd toegewezen. Nu kan het voorkomen dat een andere naam werd genoemd dan de zijne omdat afslager en tegenschrijver van oordeel waren dat die andere persoon toesloeg. Die andere koper die niet mijnde maar op dat ogenblik hoeste of wat luid babbelde krijgt de koop op zijn naam en zal hem moeten betalen. Een week nadien kan men zich immers nog moeilijk herinneren wie al de kopen heeft gekocht, tenzij dan met de verkoopbriefjes, waar tengevolge van het lawaai een verkeerde naam werd genoteerd. Er zijn ook eerlijke mensen in de vismijn en deze komen dan zeggen dat ze een koop tekort werden aangerekend waardoor het „slachtoffer” er van af komt met de schrik. Er zijn ook anderen die niets komen zeggen ofwel omdat ze niet weten hoeveel ze juist gekocht hebben ofwel omdat ze van oordeel zijn dat die andere maar beter moet opletten. Uiteindelijk komt het hierop neer dat er veel vergissingen zouden vermeden worden indien er meer orde en minder lawaai zou zijn tijdens de verkoop.

Men kan nu de opmerking maken dat er niet zo rap moet verkocht worden en dat de koper die men zijn naam noemde moet in het oog gehouden worden of hij wel zijn vis tekende. De kopers zelf hebben echter steeds aangedrongen op een sneller verkoop. Nu dat het 't geval is moeten ze zien dat ze wakker zijn als ze rond de vangst staan en als ze niets nodig hebben of een babbeltje willen slaan dan moeten ze dat maar niet rond de plaats doen waar verkocht wordt. In elk geval is het nodig dat er een vermindering van het lawaai komt, tenminste als men vergissingen wil vermijden.

GROOTSCHEEPSE DAG VOOR DE VISPROPAGANDA TE OOSTENDE

Reeds in onze vorige uitgaven hebben wij gewezen op het groot-scheeps opgevatte actieprogramma van de «Propagandavereniging voor meer Visverbruik» welke in de loop van 1965-1966 zal uitgewerkt worden.

In verband hiermede zal op zaterdag 20 november ek. een vispropagandadag ingericht worden, welke uitsluitend is ingesteld op 't propaganderen van de vis en visserijproducten.

Aldus zullen op het Wapenplein een tiental stands opgesteld staan waarin verscheidene vissoorten — in verse of bereide toestand — zullen tentoont gesteld worden. Tijdens de duur van deze tentoonstelling zal een prijskamp plaats hebben.

Het verdere programma ziet er als volgt uit:

— 11 u prijsuitreiking van de laureaten van de tekenprijskamp, gevolgd door een perskonferentie en ontvangst in het Oostends Feestpa-

leis.

— 12.30 u : vismaaltijd in de Stedelijke Hotelierschool te Oostende

— 17 u : bekendmaking van de uitslag van de prijskamp op het wapenplein.

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

Van de gelegenheid zal tevens gebruik gemaakt worden om tijdens de erskonferentie een tweede belangrijke manifestatie te Oostende aan te kondigen, nl. de «Internationale Visserijbeurs» welke zal plaatsgrijpen van 19 tot en met 27 maart 1966.

Hierbij zal het doel en het belang van dergelijke exhibitie, welke een uitsluitend technisch karakter zal hebben, uiteengezet worden.

—B.

Berichten van de Rederscentrale

BERICHT AAN DE VISSERS DIE OP IERLAND VAREN

Het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart maakt ons volgend bericht over uitgaande van het Ierse Ministerie.

WAARSCHUWING AAN DE VISSERS

Het Ierse Ministerie van Landsverdediging vestigt de aandacht van de vissers opererend in de hiernavolgende zones op het feit dat in deze zones militaire schietoefeningen zullen plaatsgrijpen. Het kan daarom gebeuren dat in tuigen voortkomende van deze schietoefeningen kunnen worden opgehaald.

Bedoeld Ministerie wijst op het gevaar hieraan verbonden en verzoekt de vissers deze tuigen met de meeste omzichtigheid te behandelen en overboord te werpen. Voorts wordt verzoekt geen pogingen tot ontladen te ondernemen noch de tuigen mede te brengen voor onderzoek door het leger.

IN DE BRITSE TERRITORIALE WATEREN

Het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart maakt ons het volgend bericht, uitgaande van de Britse «Board of Trade», over, inzake het nazicht van draagbare radio-installaties.

Bericht Nr M498

Bericht aan eigenaars, schippers en gezagvoerders van koopvaardij en vissersschepen en aan de Marine Radio Companies.

— O —

Het Ministerie stelt tot zijn spijt vast dat betrekkelijk veel fouten worden waargenomen bij nazicht van de draagbare radio-uitrusting aan boord van Britse vaartuigen.

Tijdens het jaar eindigend op 31 maart 1965 werden o.m. zelfs ge-

In het geval deze oorlogstuigen toch zouden aan wal gebracht, dient de dichtstbijgelegen kazerne onmiddellijk op de hoogte gebracht.

ZONES WAAR SCHIETOEFENINGEN WORDEN GEHOUDEN

Omstreken van CORK HARBOUR : zone begrensd door de lijnen verbindende :

a. ROCHE'S POINT
b. WEAVERS POINT
c. ROBERT'S HEAD
d. POSITION ROCHE'S POINT LIGHTHOUSE, ligging 000 graden, afstand 4 mijl.

Ostreken van LOUGH SWILLY een zone in LOUGH SWILLY gelegen tussen de lijnen verbindende :
a. LENAN HEAD and LEAL POINT, en
b. DUNREE HEAD and PORT SALON PIER.

vallen gekonstateerd van volledige afwezigheid van uitstraling op 500 Kc/s of gevallen van complete buitenwerkinggestelde ontvangers.

De aandacht wordt getrokken op de vereisten dienaangaande voorgeschreven in de 1965 Radio Rules, waarin o.m. bepaald wordt dat de draagbare radioinstallaties minstens 1 maal op de 7 dagen moeten worden getest (Regel 30 van de «Merchant Shipping (Radio) Rules en Regel 27 van de Merchant Shipping (Radio) (Fishing Boats) Rules»).

Het Ministerie onderstreept het vitaal belang van deze regelmatige testen met het oog op een verzekerde en onmiddellijke werking van de draagbare radio-installatie.

ZIJ HADDEN PECH...

KOR IN SCHROEF

Op de visserij kreeg de Z. 511 «Normandie» van de rederij Creyf een kor in de schroef. Alle pogingen om de schroef vrij te krijgen bleken vruchteloos zodat de sleephulp diende ingeroepen van de Z. 452 van reder Falleyn Romain. Laatstvernoemde schip sleepte de Z. 511 veilig naar de thuishaven van IJmuiden binnen waar de korre verwijderd werd.

Amper evenwel had de Z. 511 de IJmuidse haven verlaten of er diende opnieuw binnengevaren te worden wegens defekt aan de keerkoppeling.

—B.

GALG GEBROKEN

Bij het winden van de bakboordkorre van de O. 348 van schipper Albert Everaert is door het slechte weder de bakboordgalg gebroken. Na vele moeilijkheden echter kon de korre aan boord genomen worden.

—B.

GEMERKTE GUL GEVANGEN

Bij het soteren van de vis heeft schipper-eigenaar Emiel Ackx van de B. 601 een gul van 62 cm bemerkt met kenletters : EV8159

VISSER GEWOND

Bij het splitsen van een staaldraad aan boord van de O. 348 kwam de splitschoorn terecht in de rechterwijsvinger van schipper Albert Everaert.

FH.

Ook de O. 102 «Mathilde Simone» van de rederij Christiaan & Blondé kreeg af te rekenen met stormschade.

STORMSCHADE

Op de visserijgronden kreeg de Z. 495 «Rik» van de rederij Janssens Valère af te rekenen met stormschade. Hierdoor werden enkele ruiten verbrijzeld terwijl het dek werd ontzet.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-11	21	344.750	4.253.171
9-11	12	197.200	2.500.629
10-11	6	46.500	755.405
	39	588.950	7.509.205

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

3-11	2	1.550	1.550	1.—
4-11	4	4.470	45.400	9.— 10.60
5-11	12	15.350	47.840	1.— 4.40

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-11	14	2.466	112.715	37.—	57.—
5-11	17	3.822	156.795	34.—	58.—
8-11	18	3.682	104.206	20.—	49.—
9-11	11	2.013	61.448	25.—	43.—
10-11	23	4.082	130.482	23.—	50.—
	83	16.065	565.646		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	23	40.499	460.210	11,36
8-11	34	106.581	1.683.670	15,70
9-11	27	86.661	1.303.920	15,04
10-11	30	72.116	948.930	13,15
	114	305.857	4.396.930	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	23	837	44.500	53,10
8-11	34	16.003	686.970	42,90
9-11	27	16.509	620.240	37,50
10-11	30	8.239	369.160	44,80
	114	41.588	1.720.870	

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-11	2	2.700	10.050	2,10	4,—
8-11	2	3.000	14.400	4,80	4,80
		5.700	24.450		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	28/10	30/10	2/11	3/11
Grote tong — Grosse sole	75-80	78-79	83-100	87- 89
Bloktong — Sole moyenne			100-110	102-105
Fruittong — Sole ¾	85	82-83	104-110	100-105
Schone kleine tong — Petite sole	85	85	78- 85	75- 80
Kleine tong — Toute petite sole	42	56-57	42- 50	40- 45
Grote tarbot — Turbot gros			75	70 74
Midd. tarbot — Turbot moyen		64	65	62 65
Varia — Divers			55	
Griet — Barbue			50	45- 46
Pieterman — Grande vive				
Grote pladijs — Grosse plie	13		16- 19	10- 13
Middel. pladijs — Plie moyenne	13		18- 21	12- 15
Kleine pladijs — Petite plie	6	7- 8	9- 32	10- 15
Deelvis — Portion				
Kabeljauw — Cabillaud	20		20	30
Gul — Petit cabillaud	10- 6	10-15	14- 8	14- 18
Kellrog — Raie radiée				23- 24
Rog — Raie	12		16 18	16 20
Tilten	10	10	13 15	13- 16
Scherpstaarten	10- 7		14- 11	11 15
Halve man				
Grote wijting — Gros merlan	8	9	11	13- 14
Kleine wijting — Petit merlan	4		9 10	10- 12
Bot — Flet	3			
Schar — Limande	12- 5		12- 8	8- 13
Zeehaai — Aiguillat		5	10- 12	9- 10
Zeehond — Chien de mer			14- 10	10- 12
Robaard — Grondin rouge			17	10- 15
Knorhaan — Grondin				8

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-11-1965	9-11-1965
Grote schelvis	20.—25.40	16.—20.50
Middelmatige schelvis	9.—18.—	13.—18.—
Kleine schelvis	5.—6.—	9.60
Kabeljauw	10.—18.—	8.60-24.—
Gullen	7.—12.20	6.— 8.60
Wijting	5.80- 9 —	5.40- 7.40
Schaat	18.—22.50	22.—
Zeebaars	6.60-10.20	4.20- 9.80
Leng	4.20-14.40	5.—12.—
Schartong	9.—13.—	5.— 8.40
Heilbot	38.—61.—	30.—53.60
Koolvis	5.40-15.40	13.—15.60
Hondstong	8.20-23.—	7.—19.—
Zeewolf	11.50	13.40-14.J
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 5 NOVEMBER 1965

WOENSDAG, 10 NOVEMBER 1965

Z.733	1	300	35	47.470	Z.30	6	450	40	47.110
Z.47	1	10	30	20.040	Z.560	6	250	50	49.110
Z.579	9	150	130	86.760	Z.430	6	300	50	40.440
			Gul		Z.561	6	250	40	34.220
Z.538—22	1	—	50	22.560	Z.564	12	2500	80	121.070
Z.809—466	1	—	40	35.130	Z.445	6	200	50	55.030
Z.454—471	1	—	40	30.120	Z.427	12	2000	100	148.670
Z.233—586	1	—	60	43.930	Z.460	7	150	50	50.950
Z.601—508	1	—	40	40.460	Z.432	3	100	25	28.010
Z.553—477	1	—	50	52.860	Z.785	2	100	25	23.540
Z.54—404	1	—	45	32.090	Z.435	2	250	45	45.750
				411.420					

MAANDAG, 8 NOVEMBER 1965

Z.462	2	10	40	31.920
Z.467	2	150	30	25.800
Z.499	2	800	40	33.380
Z.525	2	250	40	29.520
Z.442	2	600	50	62.330
Z.593	2	800	50	77.540
Z.594	2	600	50	68.660
Z.456	2	250	40	33.860
Z.435	3	800	60	70.190
Z.517	2	200	30	35.090
Z.541	2	500	35	41.210
Z.251	2	200	20	17.650
Z.452	15	2300	110	164.830
Z.569	15	1800	140	171.840
Z.546	15	1400	90	135.490
Z.563	10	700	90	94.390
Z.542	15	1200	100	127.300
Z.348	3	500	60	41.400
Z.233				

			Gul	
Z.233—586	1	—	90	51.690
Z.54—404	1	—	40	24.420
Z.471—454	1	—	40	25.110
Z.201—544	1	—	60	32.230
Z.47	1	—	10	12.210
Z.601—508	1	—	80	47.660
Z.477—553	1	—	50	32.990
Z.538—22	1	—	50	36.100
Z.493—751	1	—	40	28.260
Z.403—556	1	—	20	14.360
				948.930

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van
Mijnheer

Roger Pieter TAHON

schipper ter zeevisserij,
echtgenoot van mevrouw RYSEN Magdalena,

geboren te Adinkerke op 11 februari 1905 en overleden te Oostende in de Sint Jozefklinie op maandag 8 november 1965.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de begrafenis in de familiekerk op het kerkhof van Sas-Slijkens zal plaatsgrijpen op vrijdag 12 november 1965 te 9u30 in de parochiale kerk van Sint Antonius Opex.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

(4541 N — 5685 V)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 4 tot en met 10 november boden er 114 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 14 van de Noord, 7 van het Kanaal en 4 van de Witte Bank, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span. De 41.588 kg. tongen werden afgenomen aan prijzen die lager waren dan vorige week, dit was hoofdzakelijk, door het feit dat de aanvoer van kleinere tongsoorten zoals kleine en vooral T.P. en slips zeer groot was, de Witte Bank, het Kanaal en de bokkenvissers van de Kust, brachten deze twee laatste tongsorteringen aan. Het duurst vielen natuurlijk de grotere soorten uit, vooral de grote, bloks en de fruits. De tarbotsoorten vielen bijzonder in de smaak, zowel de grote als de middenslag. De grietsoorten in het begin van de week maar matig in prijs, verhoogden naarmate deze vorderde. Praktisch geen zee-duivels, steenschol en rode soldaten alhoewel de vraag groot was. Overweldigend veel kleine gulsoorten, vooral door de vaartuigen in span aangevoerd, werden afgenomen aan

moote, mits van een kleine inzinking op de woensdagmarkt die dezelfde dag werd hersteld. Kabeljauws en grote gullen waren eveneens in trek van deze soorten was de aanvoer gering. Alleen op de maandagmarkt waren de wijtingsoorten in trek, de overige verkoopdagen werd praktisch uitsluitend de minimumprijzen uitbetaald. Voor de kleine schelvis werd van 5 tot 11 F geboekt. Doornhaaien en zeehonden haalden topprijzen alhoewel de aanvoer vrij klein was. De platvisaanvoer was bijzonder klein, de prijzen verhoogden naarmate de week vorderde. Vooral dan grote, middenslag en 3de slag.

De roggevis was niet in trek, ook van deze vissoorten was de aanvoer betrekkelijk klein.

Totale aanvoer = 5.700 kgr. sprot, 41.588 kgr. tongen en 5.171 bennen vis brachten 4.396.730 F op.

Garnaalaanvoer

De 83 uitvaarten brachten 16.065

kgr. garnalen aan voor een totale waarde van 565.646 F. De prijzen schommelden tussen de 20 en de 58 F het kgr.

Sprotaanvoer

Slechts twee landingen van sprot, de 5700 kgr. werden afgenomen aan prijzen tussen de 2,1 en de 4,80 het kgr.

Maandagmarkt — Veel Vis — grote gullenaanvoer

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 32 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen vier van het Kanaal, drie van de Noord, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span. Voor de 16.000 kgr. tongen, die in vrij grote mate werden aangevoerd door de kustvissers en de vaartuigen van het Kanaal, waren de prijzen goed, de grote van 88 tot 93 F, de bloks van 86 tot 94 F en voor de kleine van 56 tot 72 F, de middensorteringen waren dalend naar het einde toe. Voor de kleinste slag, werd van 26 tot 35 F geboekt, voor de T.P. en van 22 tot 28 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 42,90 F. De tarbot afname was renderend, van 65 tot 75 F, voor de middenslag van 35 tot 45 F. De grietafname lag iets lager, van 20 tot 39, voor de grote en van 18 tot 35 F voor de middenslag. Aan ronde soorten, vooral dan gulletjes, was er geen tekort, de markt werd in zeer grote mate voorzien, vooral door de vaartuigen in span, de prijzen vielen goed uit, van 6 tot 13 F. De kabeljauws haalden van 26 tot 33 F en de grote gullen van 13 tot 16. Voor de wijtingsoorten werd van 8 tot 11 F betaald voor de grote en van 8 tot 9 F voor de kleine. Voor de tonten-sorteringen werd van 7 tot 9 F behaald. De Zeeduivels vielen bijzonder in de smaak, van 40 tot 50 F. Voor de zeehonden, van 7 tot 9 F en voor de haaien van 8 tot 13 F. Veel platvissoorten waren er niet aan de afslag, de prijzen vielen mee, de grote van 14 tot 16 F en de 3de slag, van 14 tot 17 F. Voor de kleine soorten werd van 11 tot 13 F behaald voor de deelvis en van 7 tot 9 F voor de meiers.

Mits een aanvoer van roggen van het Kanaal, ontbrak het ook aan hoeveelheid van deze vissoorten, de prijzen van 17 tot 20 F voor de grote, van 14 tot 16 F voor de tilten en van 12 tot 14 F voor de halve mans. Zowel de roobaards van 8 tot 10 als de soldaten van 19 tot 22 waren in trek evenals de steenschol van 31 tot 35 F.

Dinsdagmarkt — tongen goedkoper

Van de 24 vaartuigen kwamen er drie van het Kanaal, twee van de Witte Bank en vijf van de Noord, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span.

Voor de 16.500 kgr. tongen waren de prijzen goedkoper dan gisteren, echter niet voor de grote soorten, deze haalden van 88 tot 93 F, de bloks van 91 tot 92 F en de fruits van 93 tot 96 F. De middensorteringen van 82 tot 88 F voor de schone kleine en van 52 tot 58 F voor de kleine, vooral deze laatste was

slag bekwam van 27 tot 32 F voor de T.P. en van 22 tot 27 F voor de merklijk goedkoper, de kleinste slips, de gemiddelde prijs bedroeg 37,50 F. De tarbotaanvoer was wel iets groter, toch bleven de prijzen constant, voor de grieten en middensorteringen waren de prijzen hoger, van 28 tot 33 F en van 20 tot 25 F voor de midden. De aanvoer van ronde vissoorten vormde opnieuw de hoofdrol, met de kleine gulsoorten aan bod, de prijzen waren iets lager van 3,60 tot 12 F. De kabeljauws en de gr. gulsoorten bleven prijs behouden. Anders was het met de wijtingsoorten, deze waren in prijs gedaald van 40 tot 16 F en de kleine van 5 tot 6 F. Alleen de doornhaaien waren in trek, van 11 tot 12 F, de zeehonden waren in prijs gedaald. Voor de robaards en de zeeuivels bleven de prijzen stabiel. Een partij vlees wijting van het Kanaal bekwam van 17 tot 18 F en de kleine snelvis van 8 tot 10 F.

Woensdagmarkt — tongen en vis duurder

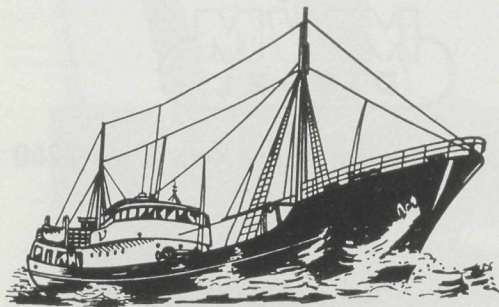
Er waren 30 vaartuigen aan de verkoop, daarvan kwamen er, twee van de Witte Bank, zes van de Noord en overige waren kustvissers en vaartuigen in span met gulletjes. Voor de 8.240 kgr. tongen waren de prijzen merklijk gerezen, de grote van 94 tot 101, voor de bloks van 98 tot 100 F en de fruits van 92 tot 100 F. Voor de middensorteringen werd van 97 tot 104 F betaald voor de schone kleine en van 50 tot 65 voor de kleine. De kleinste slag, bekwam van 30 tot 34 voor de T.P. en van 28 tot 34 voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 44,80 F. De tarbotsoorten bereikten topprijzen, van 88 tot 99 F voor de grote en van 50 tot 65 voor de middenslag.

De grietsoorten volgden deze stijging van 40 tot 55 F voor de grieten en van 28 tot 35 F voor de middenslag. De ronde vissoorten met als hoofdschotel de kleine gulletjes bekwam van 3,60 tot 10, aan de opvangprijs gestart verhoogden deze tot 10 F naar het einde toe. Veel kabeljauwen waren er niet aan de afslag zoodat de prijzen tussen de 28 en de 32 F opliepen, de gullen van 16 tot 22 F. De kleine wijting bracht het hoger dan 4 en de grote alhoewel zeer vers, van 4,40 tot 6 F. De zeehonden waren vandaag het best in trek van 7 tot 8 F, daar tegenover waren de doorhaaien gedaald van 8 tot 10 F. Voor de zeeuivelssoorten waren er geen aan de markt evenals geen steenschol. Praktisch geen platvis aan de markt gaf automatisch hogere prijzen, van 20 tot 22 F voor de grote, van 20 tot 23 F voor de middenslag en van 18 tot 24 F. De kleinste sorteringen bekwamen van 14 tot 18 F en de meiers van 7 tot 12 F. De roggevis was duurder maar toch niet in verhouding met de aanvoer, de grote roggen van 18 tot 19 F, de telten van 16 tot 18 Fende halve mans van 12 tot 13 F.

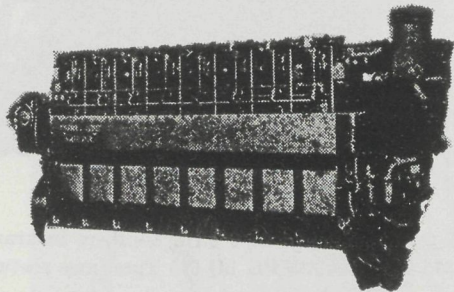
De besommingen = van 121.070 voor de Z. 564 tot 148.670 voor de Z. 427 van de Witte Bank. De vaartuigen van de Noord, van 34.220 voor de Z. 561 tot 50.950 voor de Z. 460. De vaartuigen in span, van 12.210 F elk voor de 54-404 tot 23.830 elk voor de B. 601-508.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	8-11-1965	9-11-1965	10-11-1965
Grote tong	88.—93.—	88.—93.—	94.—101.—
Bloktong	86.—97.—	91.—92.—	98.—100.—
Fruittong	90.—97.—	93.—96.—	92.—100.—
Sch. kleine	89.—94.—	82.—88.—	97.—104.—
Kleine	56.—72.—	52.—58.—	50.—65.—
Tout petit	26.—35.—	27.—32.—	30.—34.—
Slip	22.—28.—	22.—27.—	28.—34.—
Tarbot, grote	65.—75.—	71.—74.—	88.—99.—
middenslag	35.—45.—	43.—51.—	50.—65.—
Varia	28.—35.—	22.—23.—	30.—35.—
Griet, grote	20.—39.—	28.—33.—	40.—55.—
middenslag	18.—35.—	20.—25.—	28.—35.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	14.—18.—	14.—16.—	20.—22.—
middenslag	14.—16.—	14.—16.—	20.—23.—
kleine	14.—17.—	15.—17.—	18.—24.—
deelvis	11.—13.—	11.—13.—	14.—18.—
meijers	7.—9.—	6.—7.—	7.—12.—
Kabeljauw	26.—33.—	20.—23.—	28.—32.—
Gullen	13.—16.—	14.—18.—	16.—22.—
Kleine gullen	6.—13.—	3.60-12.—	3.60-10.—
Keilrog	.....	19.—21.—	.....
Rog	17.—20.—	12.—16.—	18.—19.—
Tilten	14.—16.—	11.—14.—	16.—18.—
Scherpstaarten	12.—15.—	11.—13.—	15.—17.—
Halve man	12.—14.—	9.—10.—	12.—13.—
Tilten	11.—13.—	8.—9.—	9.—12.—
Katrog	6.—9.—	5.—6.—	6.—7.—
Wijting, grote	8.—11.—	4.40-6.—	4.40-6.—
kleine	8.—9.—	5.—6.—	3.20-4.—
Schar	3.—6.—	5.—6.—	6.—9.—
Zeehaai	8.—13.—	11.—12.—	8.—10.—
Zeehond	7.—9.—	3.60-5.—	7.—8.—
Robaard	8.—10.—	8.—10.—	11.—15.—
Knorhaan	3.—5.—	3.—4.—	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	17.—18.—	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	7.—9.—	8.—10.—	5.—11.—
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	31.—35.—	21.—39.—	.....
Zeeuivel	40.—50.—	37.—52.—	.....
Engelse soldaat	19.—22.—	11.—13.—	.....
Kongeraal	6.—10.—	7.—8.—	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	9.—11.—	.....
Mooie meid	.....	.....	.....

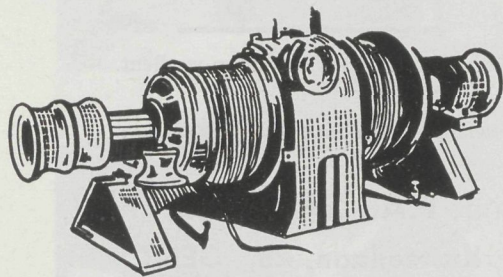


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

III (5072V)

Sprotseizoen niet slecht ingezet

Zoals gewoonlijk werd het sprotseizoen halfweg oktober ingezet. Dat zulks alleszins veel te vroeg is bleek nog eens uit de geringe vraag. Meteen kreeg de opvangregeling, sprot teveel en moesten reeds na een paar dagen de opvangprijzen worden aangepast. Dit tot ongenoegen van hen die uit de opvangregeling niet anders dan profijt willen halen. De opvangregeling sprot is ingesteld opdat moede sprot niet aan al te lage prijzen zou worden verkocht en niet opdat er zou gevist worden voor die opvangregeling. Dat is tijdens die eerste week alleszins het geval geweest vermits toen vangsten van bij de 400 bennen werden gelost die absoluut ongeschikt waren voor verder verbruik.

Waar vroeger jaren steeds maar in november met de sprotvangst werd begonnen wil men dit nu sedert enkele jaren vervroegen. Sommige weekbladen hitsen de vissers onnodig nog meer op met te spreken van ingevroren sprot van vorig jaar die wordt ingevoerd en verkocht. Nochtans is dat weekblad voor het profijt van de reder, hen aanzetten zo vroeg uit te varen is echter verkeerd. Nu werden dank zij de ruime vangsten nog flinke uitslagen geboekt ook al wekt men in sommige bladen de indruk dat

ieder jaar sprot minder wordt aangebracht.

De aanvoer beliep tijdens die 14 dagen van oktober toch 251.660 kg (zonder puf) hetgeen alvast een heel pak meer is dan verleden jaar toen slechts 186.7440 kg aangevoerd werd. Het spreekt vanzelf (dat is tenminste ons oordeel) dat bij een verdubbeling van de vangst per schip (1050 naar 2029 kg) de prijs wel iets mag dalen. Dit gebeurde dan ook en zodoende kregen onze mensen, dank zij de veel gewraakte opvangregeling) 'n gemiddelde prijs van 3,27 fr. tegen 3,52 fr. verleden jaar. Er werden dit jaar 124 vangsten verkocht tegen verleden jaar 178. Meteen is de opbrengst per schip gestegen van 3.696 fr. naar 6.647 fr. Er kan dus moeilijk sprake zijn van een slecht begin.

Vermelden we nog dat behalve de voormelde 251.660 kg sprot er ook 20.026 kg puf werd aangevoerd (dit is ofwel sprot van meer dan 100 in een kilo ofwel sprot die meteen uit de markt wordt genomen omdat ze al te klein is). Die puf bracht nog 20.026 fr., dit weer dank zij een akkoord dat afgesloten werd tussen de Rederscentrale en de vismeelfabrieken. Vorig jaar wrden 21.506 kg puf verkocht voor 10.652 fr. In totaal werd er dus

door onze sprotvissers voor 271.686 kg sprot en puf gezorgd welke 844.356 fr. opbrachten.

Bovenstaande cijfers zijn van de beste die de laatste jaren werden geboekt. Alleen in 1962 toen de sprotvisserij veel intenser werd bedreven (252 vangsten in plaats van de 124 van dit jaar) werd een grotere aanvoer bereikt : 327.848 kg. De opbrengst per schip bedroeg toen 4.714 fr. zodat dit jaar nog stukken beter is, het is immers om

de opbrengst dat het gaat.

Laten we dus besluiten dat het sprotseizoen voor de vissers op alleszins bevredigende wijze werd ingezet. Waar de vraag nog zeer beperkt is tijdens de oktober-maand, wegens het tenachter blijven van de rokerijen, was het maar best dat er een opvangregeling bestond. Opvangregeling die zich niet strikt genoeg aan haar richtlijnen kan houden, wat men er elders ook over denkt.

TEWATERLATING

Zaterdag a.s. 20 november zal op de scheepswerf Béliard & Murdoch overgegaan worden tot de tewaterlating van de hekreiler «Klondyke» B. 2970 welke in aanbouw is voor de rederij S.A. Nord Pecheries uit Boulogne en de S.A.R.L. Armement Leporc uit Fécamp.

De plechtigheid gaat door te 12 uur, terwijl mevrouw René Leporc het meterschap heeft aanvaard.

—B.

HUWELIJK

Zaterdag a.s. zal in de O.L. Vrouwekerk te Nieuwpoort het huwelijk ingezegend worden van de heer Charles Madou met mejuffter Vera Verbanck, dochter van de heer en mevrouw Verbanck-Bendels, bestuurder van de stedelijke v's-mijn te Nieuwpoort.

Ons blad biedt aan het jonge paar en de wederzijdse ouders naar beste gelukwensen aan.

—B.

De opvangregeling van vis

EN DE SENSATIEBERICHTEN VAN

„HET LAATSTE NIEUWS”

Sedert verscheidene maanden voert dit blad een campagne tegen de opvangregeling: Dit op sensatie belust blad liet zich voor de zoveelste maal uit in zijn uitgave van 9/11 jl. tegen de procedure van de opvangregeling en het beheer van de Rederscentrale.

Rederscentrale had immers in aansluiting met vorige artikels welke in het Laatste Nieuws verschenen en in principe een aanval in lijn waren tegen de opvangregeling en de Rederscentrale, een terechtwijzing laten plaatsen waarmee de juiste toedracht van de zaak aan de lezers kenbaar werd gemaakt. De laatste terechtwijzing werd door voornoemd blad op 9/11 opgenomen, maar de eerste niet en onmiddellijk daaraan knoopte de heer Poppe, de lichtzinnige Brugse medewerker weedom enkele beschouwingen vast met vermelding dat de beweringen juist zijn want dat zulks vernomen werd tussen pot en pint te Zeebrugge en dat dit kan gestaafd worden door verklaringen. Het is dus met potten en pinten dat de geschiedenis geschreven wordt over de opvangregeling.

Het is voldoende bekend dat Rederscentrale niet met één koper een kontrakt heeft, maar wel met een vijftiental firma's. Elke firma kan ten andere deelnemen, na afsluiting van een dergelijk kontrakt, aan de openbare aanbestedingen welke regelmatig uitgeschreven worden. Op basis van de laagste prijs van deze aanbestedingen wordt dan de toekenning van de opgevangen vis gedaan. Dat er slechts één handelaar is met de laagste prijs is niemands fout. Immers, wanneer meerdere gelijke prijzen bedongen worden gaat men over tot verdeling van de opgevangen hoeveelheden onder deze aanbesteders.

Het is onjuist te beweren dat enkel slechte vis naar de vismeelfabrieken verwezen wordt.

Enkel het residu, waarvoor geen andere afzet gevonden wordt, wordt tot vismeel bewerkt. Het gewoon verder verkopen in de zeevisgroot-

handel, is een bewering welke van alle gronden ontbloeit is. De ganse werking staat niet alleen onder toezicht van de Rederscentrale, maar zeer bijzonder onder de controle van de diensten van het Ministerie van Landbouw, alsmede van de Economische Inspektie te Gent. De controleprocedure moet hier niet beschreven worden. Wel is van belang te onderlijnen dat de opvangregeling te Nieuwpoort en Zeebrugge even streng gecontroleerd wordt als te Oostende.

Het is nu wel zo dat de controleurs van de Economische Inspektie vandaag niet aan het klokkezeel gaan hangen dat zij morgen controle zullen komen uitoefenen te Nieuwpoort of te Zeebrugge. Verder dient opgemerkt dat de hoeveelheden bestemd voor vismeel en dierenvoeding opgevangen te Zeebrugge en Nieuwpoort te Oostende gecontroleerd worden en te Oostende ontaard worden.

Het is niet moeilijk om in overleg met de diensten van het Ministerie van Landbouw en de Economische Inspektie elke bewering van fraude te ontzenuwen.

In het verleden werden meerdere klachten geformuleerd en werd steeds door voornoemde diensten een onmiddellijk onderzoek ingesteld waarvan het resultaat steeds was dat er in het verloop van de opvangregeling geen afwijkingen van de bestaande contracten waren.

Elk mens met gezond verstand zal tenandere begrijpen en moeten toegeven dat het vele gepraat tussen pot en pint doorgaans weinig steekhoudend is.

Het Laatste Nieuws, waarvan de Brugse medewerker zich al te gemakkelijk tussen pot en pint inspireert om fabels te schrijven, zal zich thans voor zijn stelselmatige campagne gerechtelijk te verantwoorden hebben. Het zal het misschien ook kunnen doen tussen «pot en pint».

ZIJ HADDEN PECH...

STORMSCHADE

Bij het beoefenen van de visserij in de visgronden van de witte bank, kreeg de Z. 419 van schipper Savels Eugène een zware zee aan de stuurboordboeg, waardoor het schip geweldig slagzij maakte. De riem van de winch is daardoor afgesprongen en tussen het aandrijf wiel terechtgekomen dat vatkwam en sprong. Hierdoor is de waterkoelingsbuis gebroken alsook de ontreinigingspomp. Zeewater kwam terecht op de dynamo's.

VASTGEKOMEN AAN ONDERZEESSE TELEFOONKABEL

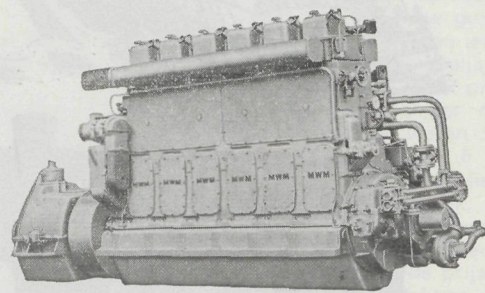
Bij herstellingswerken aan de retten van de Z. 594 van schipper-eigenaar Snauwaert Raymond werd het anker uitgeworpen. Na het beëindigen dezer werken werd bij het opwinden van het anker vastgesteld dat een onderzeese telefoonkabel aan het anker vastzat. Pogingen om de kabel los te maken waren tevergeefs zodat, om schade aan de kabel te vermijden, het anker terug werd gevierd en de staalraad gekapt.

MWM
DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

RHS 435 S

350/410 PK
in
6 cilinders
bij
500/600 Tpm.
met
reductie-
omkeerkoppeling
en toerental
naar keus
op de schroef.



Het type **RH 435** wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten van **265 PK** bij **375 Tpm** tot **825 PK** bij **600 Tpm**, met zoetwaterkoeling.

De motor die Uw vertrouwen verdient.

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS, N.V.**

Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—1)

EEN OUDE GLORIE BLIJFT ZICH HANDHAVEN

Opnieuw panharing te Nieuwpoort

Destijds, wij spreken hier van vele jaren terug, was de visserij op de zo heerlijke panharing een druk en veel beoefende activiteit.

Tijden... en mensen veranderen evenwel, derwijze dat de «oude glorie» die de panharing eens was, thans als het ware een lukseartikel is geworden.

Thans blijven er van onze 388 eenheden sterke vissersvloot nog twee schepen over die deze visserij bedrijven, nl. de N. 414 «Marie Louise» en de N. 498 «Rondor» van reder Calcoen Maurits uit De Panne.

ONGUSTIG BEGIN

Het panharingseizoen, dat aanvangt in de begindagen van oktober kondigde zich bijzonder gunstig aan.

De wind had inderdaad de gewenste zuid-tot zuidwestelijke richting en de zee was kalm.

Toen de dag van uitvaren evenwel aanbrak veranderde de wind in oostelijke richting en kregen wij stijve bries tot storm. Vanzelfsprekend was er van panharing geen sprake, en moesten de twee haringdrijvers het stellen met enkele luttele stuks. Men pleegt in de vissersmiddens immers te zeggen dat oostelijke wind een vergif is voor de

panharing.

In de jongste dagen evenwel is de wind opnieuw uit de goede richting gaan blazen, en meteen gingen de vangsten in omvang toenemen. Zo kon men er de vorige week in gelukken ongeveer 250 kg. van deze heerlijke zeevrucht aan te voeren, die tegen prijzen, schommelend tussen 30 tot 35 fr. per kg. verkocht werden.

EEN MOOI GEBRUIK

Van deze gelegenheid werd overigens gebruik gemaakt om een oude traditie in eer te houden, nl. het overhandigen van een hoeveelheid eerste panharing van de burgemeester van Nieuwpoort. Dit gebeurde einde vorige week tijdens een oiezonder sympathieke ontvangst.

In zijn dankwoord drukte de heer Geeraert dan ook de hoop uit dat het huidige panharingseizoen een gunstig verloop zou mogen kennen.

Afwachten blijft hier de boodschap. Ondertussen willen wij wel een warme hulde brengen aan dit handjevol vissers, die waarlijk alles in het werk stellen om een destijds glorierijke activiteit in ere te houden. Ook wij wensen hen het allerbeste toe.

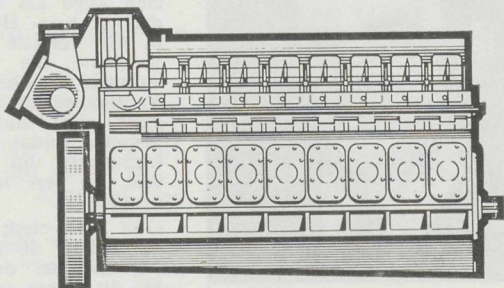
—B.



Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.



STORK

DEEL UITMAKEND VAN HET V.M.F./STORK-WERKSPOR CONERN

IN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE

DE VISKEURING — DE INVOER VAN VIS IN DE PAKHUIZEN EN EEN MIJNRECHT — DE VERHURING DER PAKHUIZEN

Vrijdag kwam de Oostendse Vissershavencommissie bijeen onder voorzitterschap van Schepen Van de Kieboom bijgestaan door havenkapitein Been, directeur der vismijn en zijn secretaris F. Sanders en zijn hellechef R. Velthof.

Waren verder aanwezig de HH. Menu C., Vandenberghe en Al. Vieren, en secretaris Wittevrongel voor de Rederscentrale; A. Berbiers, directeur van de O.V.A. de HH. Aspeslagh, P. Roex, G. Madelein en R. Debruycker voor de visgroothandel; verder de HH. W. Verstraete en Boudolf, gemeenteraadsliden en de heer Abraham voor de visnijverheid.

Het probleem van de viskeuring

De dagorde vermeldde als eerste punt «De viskeuring».

De heer Vandenberghe namens de redersafgevaardigden neemt alsdan het woord en betoogt dat, alhoewel tijdens de vorige zitting, beslist werd de keurders opdracht te geven strenger te keuren, van deze strengere keuring blijkbaar niets is in huis gekomen. Integendeel, achteraf werd zelfs vis van vaartuigen verkocht wier aanvoer feitelijk volledig had dienen afgekeurd te worden.

In afwachting dat er, in het kader van de nieuwe wetgeving terzake, richtlijnen zullen worden verstrekt met betrekking tot de viskeuring, formuleert woordvoerder vervolgens het voorstel om opnieuw een eerste en tweede categorie vis in te voeren in 't belang van de kwaliteit en de propaganda voor een groter visverbruik. De tweede categorie zou echter d'office uit de openbare markt worden genomen en verkocht worden aan de Rederscentrale tegen de vastgestelde minimumprijs van de eerste categorie, waarvoor de reder de afstands prijs zou bekomen. Aldus zou deze tweede categorie noch in de verse handel, noch bij de opvriesindustrie terecht komen.

Een dergelijke regeling zou een zekere stimulans tot het aanvoeren van vis van betere hoedanigheid zijn.

Aldus zouden er drie soorten bestempeld worden, t.w. vis van 1^o kwaliteit, vis van 2^o kwaliteit en afgekeurde vis.

De Heren handelaars betogen hierop niet te kunnen akkoord gaan met een dergelijke regeling, daar zij wensen de tweede kwaliteit openbaar te zien verkocht worden, zodat ook zij deze zouden kunnen kopen.

De heer Vandenberghe antwoordt dat dit alleen een verschuiving van het probleem zou teweegbrengen en geenszins een sanering, wat niet pleit voor hen die hun cliënteel moeten bedienen. Verder wordt betoogd dat die te koop gestelde vis,

die eigenlijk had moeten afgekeurd zijn, opgekocht wordt door de handelaars die deze dan leveren aan scholen, kloosters, homes en andere dergelijke instellingen meer, hetgeen neer komt op een negatieve reclame, terwijl er aan de andere kant miljoenen franks worden uitgegeven voor het voeren van propaganda voor meer visverbruik.

Ook dergelijke leveringen zouden in de toekomst worden vermeden, door het in voege brengen van bovenomschreven stelsel, zodat zowel reders, handelaars en consument, voordeel zullen genieten bij een dergelijke broodnodige sanering. Tenslotte wordt door de heer Menu betoogd dat zelfs in de redersmiddens, een dergelijk voorstel onpopulair zou klinken, maar dat, in het belang van de gemeenschap, men zich een en andere opoffering moet kunnen getroosten.

Hier rond ontspint zich vervolgens een lange discussie waaraan een einde wordt gesteld door de beslissing van rederszijde om een schriftelijk voorstel terzake aan de Heer Voorzitter van de Vissershavencommissie in te dienen.

Het sekretariaat van de commissie zal dit voorstel dan aan de verschillende leden ter bestudering overmaken zodat na een bedenktijd van 2 à 3 weken een nieuwe zitting zal bijeengeroepen worden om de zaak definitief te beslissen.

De invoer van vis en de verkoop ervan in de pakhuisen

De heer Vandenberghe wijst de Heer Voorzitter op een ongezone toestand die heerst in de vismijn tengevolge van ingevoerde vis.

Immers, vooral op de dagen waarop bij ons geen verkoop plaatsgrijpt staat de mijn vol met vrachtwagens ingevoerde vis die dan a.h.w. als openbaar verkocht wordt, hetgeen natuurlijk zijn stempel drukt op de vraag en prijsvorming van de daaropvolgende verkoopdag. Dit was maandag (Allerheiligen) weer al het geval. Waar de reders niet mogen verkopen, werden meer dan 20 kamions vis ingevoerd en in de vismijn uit ter hand verkocht zonder dat de invoerders een mijnrecht voor die vis betalen.

Het ongerijmde zit hem bovendien in het feit dat onze reders aldus de heer Vandenberghe, allerhande rechten (sluis en dokrechten, vismijnrechten, enz.) dienen te betalen, vooraleer hun waar in de openbare markt wordt verkocht, terwijl van voorafname geen sprake is, gezien het reglement zulks verbiedt.

De handelaars daarentegen mogen zonder meer hun ingevoerde vis zo maar in de vismijn verkopen.

Waarom, aldus woordvoerder,

mag op een dag waarop geen verkoop is toegelaten wel ingevoerde vis worden verkocht waardoor bovendien de nationale plaatselijke markt nog wordt benadeeld.

Van rederszijde wordt daarom gevraagd dat alle ingevoerde vis voortaan, precies zoals aangevoerde vis, in het openbaar zou worden verkocht, of dat dan toch tenminste mijnrechten op de ingevoerde vis zouden worden geheven aan de hand van de douanedocumenten.

Wordt dit niet gewijzigd, dan eisen we zoals de invoerders onze aangevoerde vis, ook buiten de markt en vóór de officiële verkoop zonder mijnrechten te moeten betalen, te mogen verkopen. De vismijn is een stadsgebouw waar eerst het produkt van eigen land zou moeten beschermd worden en niet benadeeld. Nu zijn er twee maten en twee gewichten. De pakhuisen werden verhuurd om de in de vismijn aangekochte Belgische vis te verhandelen en niet vreemde vis welke geen enkel mijnrecht betaalt.

Daarop ontspant zich van handelszijde een tegenoffensief, waarin een groothandelaar dreigt naar Zeebrugge te gaan kopen met een reactie van rederszijde, dat de reders hun eis vreemde vis die in de vismijn komt, openbaar te doen verkopen zoals zij het met hun eigen aanvoer verplicht zijn te doen.

Na lange discussie beslist de voorzitter dit voorstel voor te leggen aan het College van Burgemeester en Schepenen. De reders wensen binnen de 14 dagen bescheid.

Na nog enkele punten van minder belang te hebben behandeld wordt deze zitting van de vissershavencommissie opgeheven.

STUURMAN VAN O.85 OVER BOORD GESLAGEN

Vorige week deed zich op de O. 85 «Princesse Marie-Christine» een smartelijk ongeval voor waarbij de 37-jarige stuurman Louis Verburgh het leven verloor.

Nopens de juiste toedracht der omstandigheden tast men voorlopig nog volledig in het duister gezien de O. 85 nog niet terug in de thuishaven is aangekomen. Niettemin verwittigde schipper Gaston Heinderson de rederij van het gebeurde. Samen met twee andere treilers van de «Pecheries à Vapeur» werd vruchteloos naar de drenkeling gezocht. Een treurige bijkomstigheid is wel dat de ongelukkige visser zijn eerste reis deed op de O. 85 «Princesse Marie-Christine».

Hij laat een weduwe en zes kinderen na.

De Oostendse treiler wordt in de thuishaven verwacht op zaterdag 20 november ek.

Ons blad biedt aan de familie Verburgh de meest gemeende blikken van deelneming aan bij dit zware verlies.

—B.

**Te koop in okkasie,
BAADER MACHINE
voor de
HARING IN FILETTEN
TE SNIJDEN.
Zichtbaar te Brussel 7,
Scheutveldstraat 24.
(5686V)**

ROGER TAHON OVERLEDEN

Maandag jl bereikte ons het bericht van het overlijden van een zeer gekend figuur in onze vissersmidden, nl. Roger Tahon.

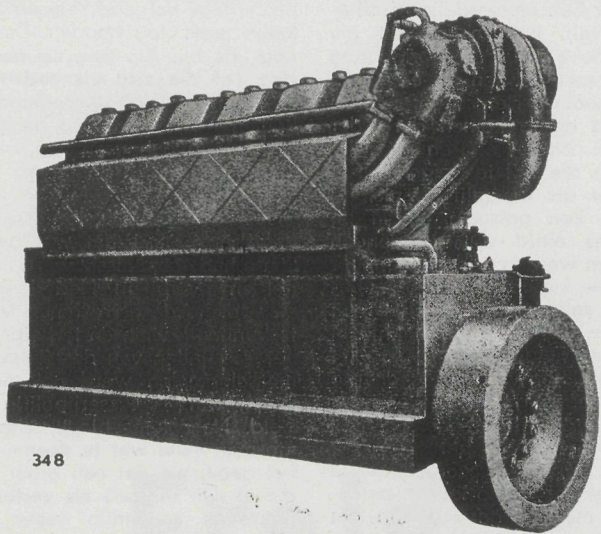
De afgestorvene werd geboren te Adinkerke op 11 februari



1905 en stond van jongsaf aan in het visserijbedrijf. Voor een achttal maanden werd hij getroffen door een zware ziekte en ondanks de beste zorgen waarmede hij omringd werd overleed hij op 8 november

Roger Tahon hebben wij persoonlijk gekend als een stil maar zeer verstandig en goed man. Een man die zich overal nuttig wist te maken Nadat hij verscheidene jaren werkzaam was geweest bij de rederskoöperatieve SCAP ging hij over naar de rederij «De Vuurtoren» alwaar hij, tot hij ziek werd als walkapitein bedrijvig was. Het was precies in die functie dat hij zich o'popte als een bekwaam vakman en harde werker. Vrijdag wordt de afgestorvene naar zijn laatste rustplaats begeleid nadat in de Sint Antoniuskerk op de Opex te 9.30 uur een mis wordt opgedragen

Ons blad biedt aan de familie Tahon de meest oprechte blikken van deelneming aan bij dit zware verlies. — B



348

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

Rekordvisserij in Afrika

In 1964 hebben de Afrikaanse vissers meer vis aangevoerd dan dit vroeger ooit het geval is geweest, nl. 2.910.000 ton, hetzij 250.000 ton meer dan in 1963. Meteen vertegenwoordigt dit 6 % van de wereldproductie, die in hetzelfde jaar 51.6 miljoen ton beliep. Ziehier overigens de aanvoeren per kontinent :

- Azië: 19.000.000 ton (37 %)
- Zuid-Amerika: 11.300.000 ton (21 %)
- Europa: 9.660.000 ton (19 %)
- U.S.S.R.: 4.480.000 ton (9 %)
- Noord-Amerika: 4.280.000 ton (8 %)
- Australië: 130.000 ton.

Het zijn Zuid- en West-Afrika die voor de grootste aanvoer zorgden met 1.254.500 ton tegenover

1.170.800 ton in 1963. Angola komt op de tweede plaats met 355.800 ton tegen 239.800 ton in 1963. Onmiddellijk hierop volgt Marokko met 203.800 ton, hetzij nagenoeg 20.000 ton meer dan in voorgaande jaar (184.700 ton). Ook Senegal kende in 1964 met 127.400 ton een meerproductie van 10.000 ton in vergelijking met het voorgaande jaar. De productie van Tchaad wordt, precies zoals in 1963 geraamd op ongeveer 80.000 ton.

Ziehier trouwens de door de overige staten aangevoerde hoeveelheden met tussen haakjes de aanvoeren in 1963 :

- Ghana: 79.100 ton (62.800 ton)
- Oeganda: 72.100 ton (69.600 ton)
- Zambië: 30.800 ton (28.600 ton)

≡ N E D E R L A N D E ≡

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Tien schepen hebben DONDERDAG in IJmuiden aangevoerd 2290 kisten vis, 13.000 kilo tong, 80 stuks kabeljauw, 465 schelvis, 15 wijting, 45 gul en kabeljauw, 1300 roodbaars, 105 schol, 5 tarbot en 95 varia. Besommingen : KW 117 f 5970; KW 119 f 9300; KW 110 f 6310; IJM 54 f 13970; KW 195 f 5780. In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH.242 met f 1500 en SCH 54 met f 9650. De aanvoer van gezouten haring was 740 kantjes. Per kantje werd genoteerd : steurharing f 73.20 - f 76.50.

VRIJDAG voerden achttien schepen aan 3440 kisten vis, waarvan 780 schelvis, 110 wijting, 180 gul en kabeljauw, 850 koolvis, 520 haring, 1200 kleine haring, 250 makreel, 123 kleine makreel, 380 schol, 20 tarbot en 110 varia, 11.000 kilo tong en 20 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer 200 wijting, 300 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 60 haring, 420 kleine haring, 40 makreel, 500 schol, 100 varia, 10.000 kgr tong. Besommingen : KW 152 f 11325; KW 213 f 13470; KW 30 f 8325; KW 3 f 1270; KW 178 f 5575; KW 79 f 5825; IJM 54 f 15120; IJM 45 f 4265; IJM 2 f 5595. De aanvoer in Scheveningen was zaterdag 600 schol, 20.000 kgr tong, 210 wijting, 250 gul en kabeljauw, 110 schelvis, 2500 spanharing, 130 kleine haring, 20 kleine kisten haring.

MAANDAG zorgden 84 schepen in IJmuiden voor 8770 kisten vis, waarvan 2350 schelvis, 420 wijting, 410 gul en kabeljauw, 470 torgullen, 2130 koolvis, 270 haring, 440 makreel, 150 kleine haring, 100 kleine makreel, 1060 schol, 60 tarbot, 210 varia, 500 stuks kabeljauw, 62.000 kilo tong. In Katwijk was aanvoer van de K 43 (69 kantjes) en KW 3 (89 kantjes). Prijzen : volle haring 76-88.80, steurharing 75-75.60, ijle steurharing 56.50-57.57.10, ijle haring 57.60.

In Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 200 wijting, 180 gul en kabeljauw, 300 koolvis, 450 haring, 150 kleine haring, 200 spanharing, 100 makreel, 400 kleine makreel, 150 schol, 100 varia, 100 stuks kabeljauw, 6500 kilo tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH 35 met f 32000, SCH 339 f 950 en 12 kust- en spanvissers met f 69.000 aan verse vis of haring. De aanvoer van gezouten haring was 655 kantjes. Per kantje werd genoteerd voor steurharing 77-81.50.

Besommingen in IJmuiden : KW 217 f 3800; KW 215 f 3890; KW 146 f 4590; KW 200 f 4270; KW 26 f 2690; KW 172 f 4300; KW 173 f 3980; KW 29W f 10560; K126 f 5920; KW 191 f 5930; KW 34 f 5750; KW 145 f 6580; KW 98 f 5800; KW 97 f 4490.

DINSDAG was de aanvoer in IJmuiden door 35 schepen 5260 kisten vis, waarvan 1520 kisten schelvis, 240 radio, 180 wijting, 150 gul en kabeljauw, 810 koolvis, 410 ha-

ring, 1220 kleine haring, 560 makreel, 10 kleine makreel, 430 schol, 30 tarbot, 130 varia, 42.000 kilo tong en 180 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 10 schelvis, 100 wijting, 90 gul en kabeljauw, 100 haring, 120 kleine haring, 25 makreel, 65 kleine kisten makreel, 140 schol, 2200 kilo tong.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH16 met f 9100, SCH21 met f 7725, SCH64 met f 6075, SCH126 met f 5420, SCH248 met f 370 en 22 kust- en spanvissers met f 32600 aan verse haring. De aanvoer van gezouten haring was 2460 kantjes. Per kantje was de notering volle haring 80-93.90, steurharing 77.80-83.80.

Besommingen van dinsdag in IJmuiden : KW 134 f 5470 KW 132 f 7295 KW 196 f 4240 KW 153 f 16050 KW 109 en KW 179 f 1925 KW 52 f 5170 KW 52 f 5170 KW 116 f 4970 KW 161 f 9635 KW 55 f 6730 KW 144 f 11260.

Woensdag voerden in IJmuiden 24 schepen 6250 kisten vis aan, waarvan 2250 schelvis, 320 wijting, 160 gul en kabeljauw, 20 torgullen, 1160 koolvis, 210 haring, 160 kleine haring 280 sprot, 640 spanharing, 380 makreel, 200 kleine makreel, 320 schol, 20 tarbot, 120 varia, 25.000 kilo tong, 280 stuks kabeljauw.

In Katwijk waren aan de markt de KW 32 met 138 en KW 144 met 411 kantjes. De KW 144 heeft ook nog voor vijftien kantjes makreel gezorgd. De prijzen waren : steunharing f 78.40-f 80.50, volle haring f 88-f 90.40, makreel f 49.40-per kantje. De spanvisserij leverde goede resultaten op. In Breskens liepen drie spannen al dinsdagavond binnen met ongeveer 60.000 kilo haring. Deze werd meteen verkocht voor 61-55 cent per kilo. Ook daarna gingen nog veel spanvissers op weg naar Breskens. In IJmuiden kwamen woensdag twee spannen binnen met 650 kisten.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 300 schol, 200 wijting, 1500 spanharing, 150 sprot, 15.000 kilo tong.

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 1055

Yerseke 6 - 11 - '65

Toen we veertien dagen geleden (meen ik) op verzoek een «versje» plaatsten over vallende bladeren voegden we daaraan toe dat ook Guido Gezelle een roerend gedicht schreef over «vallende bladeren». Wel heel sterk werden we daarbij deze week met zijn vele stormweer bepaald. Gezelle's gedicht is hoewel zeer mooi te lang om het geheel af te schrijven en volstaan we met het weergeven van een gedeelte. «Hoe zeere vallen ze af, de zieke zomerblaren: Hoe zinken ze, altemaal die eer zo groene waren. Te gronde-waart! Gij blaren rust in vrée 't en zal geen een verloren Geen een te kwiste gaan. Voor altijd: Hergebo-ren die dood nu zijt. Zal elk van u dat viel. De zonne wêer ontwekken. Zal met uw 'groenen dracht De groene boornen dekken. Te zomertijd

O! ... Zomer Ik zal eens ook Adams zonde boeten. Gevallen en verdord in 's winters grafstêe moeten. Maar 's levens geest dien Gij gesteken hebt in mijn gestorven longen. Dien zult Gij mij voor goed niet laten afgedwongen, die 't graf ontrest! Ons briefje van vorige meldde dat er (weer echt iets voor de mossel kwekers!) een verzoek werd gericht om de op het Groninger Wad aanwezige grote mossels te mogen weghalen. Dit dan uitsluitend toe te staan aan die kwekers die niet of heel weinig aan hun steeds zo dikke trekken kunnen komen dit seizoen als gevolg van mosselzaad en pokkenafval op hun consumptie-mossels. Als we zo even zeiden: echt weer iets voor de mosselkwekers, dan wilden we daarmee zeggen dat die bij uitstek begenadigde en bevoorrechte groep Nederlanders er gewoonweg op rekent, ja nog sterker meent recht te hebben op allerlei vorm van tegemoetkoming en scha-

deloosstelling van zodra er maar iets is dat voor hen onvoordelig of schadelijk uitvalt. Het schijnt dat die kwekers boven alle bevoorrechtting ook nog recht hebben op een all-risk vergoeding. Het schijnt niet in hun hoofd op te komen dat ieder bedrijf zijn risico's heeft en dat ieder verplicht is die zelf te dragen. Of is het zo dat die mentaliteit ontstond en alleen kon ontstaan omdat zij altijd bijna altijd verhoor vonden en tevreden werden gesteld wanneer ze als echte verwerende kinderen begonnen te snikken en te huilen. Wat er ook van zij, naar het schijnt zal deze keer gehuil en gesnik niet helpen. De heer van Erp is er (zo schreven we vorige keer) tegen, fel tegen en onzes inziens terecht. De heer van Erp zou op het standpunt staan dat eerst bewezen dient te worden dat het op de kweek-percelen geen mossels genoeg zijn om het seizoen uit te kunnen doen. En daarin heeft van Erp groot gelijk. Volgens onze mening kan het helemaal geen kwaad als de mosselbanken eens één keer grondig en goed moeten worden afgevist wat tevens de kwaliteit van de nadien weer te bezaaien gronden beslist ten goede

zou komen en mogelijk het tarra-percentage volgend seizoen aanmerkelijk lager zou houden. Daar komt nog iets bij. Als men de gedupeerden (of die zich als zodanig aandienen!) nu reeds tegemoet zou komen wordt de risico gelopen dat er iets zou gebeuren van wat voorviel na de storm-ramp van 30 september 1911. Toen waren op veel plaatsen alle of veel mossels weg-gewaait of onder het zand bedolven. Een schade-commissie werd ingesteld gelden overal in Nederland ingezameld om de getroffen tegemoet te kunnen komen en te helpen. Voor het vaststellen van de schade op de mosselpercelen werd ook een Opzieder van de Visserijpolitie aangesteld. Naar later bleek scheen met die man «wel wat te doen». Zo kon het gebeuren dat een groot kweker die al zijn mossels als verloren had gekregen aan mijn vader vroeg: «Kees, ben jij nu werkelijk al je mossels kwijt?» «Ja» zei vader, ik heb er geen meer. Waarop de andere grote kweker die een zware vergoeding had geïnd zeide: «Bij mij staan ze er allemaal nog. We zullen ze straks eens gaan wegvleken». Ik hoop dat begrepen zal worden wat we bedoelen. In het geval van nu zou het best kunnen gebeuren (zeker zou het geprobeerd worden) als zondr mossels te worden aanzien en dan zo mee te kunnen plukken van de verlokkelijke vruchten op het Groninger Wad om daarna als daar de buit binnen was nog een mooi partijtje goeie mossels te «vinden» op hun tevoren als leeg aangemerkte percelen. Dus heer van Erp houd het been stijf! We weten wel U geen nieuws te vertellen, U gaat reeds lang genoeg met de mosselkwekers om om te weten met welke listen en lagen U kunt te maken krijgen. Toon dan ook te weten welk vlees U in de kuip hebt en... laat U niet in de luren leggen door de niets ontziende kwekers.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	4-11-1965	5-11-1965	8-11-1965	9-11-1965	10-11-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	7.05- 6.86	7.37- 7.08	7.23- 6.95	7.31- 7.14	7.26- 7.09
¾ tongen — ¾ sole	7.24- 7.04	7.63- 7.14	7.22- 7.07	7.28- 7.18	7.24- 6.98
Bloktongen — Sole moyenne	7.08- 6.70	7.31- 7.08	6.25- 6.10	6.35- 6.26	6.35- 6.09
Voor-kleine — Petite	4.66- 4.18	5.50- 5.11	3.26- 3.20	3.34- 3.06	2.82- 2.36
Kleine — Toute petite	2.49- 2.22	3.55- 2.80	2.37- 2.26	2.50- 2.30	1.97- 1.82
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.— 4.70	6.— 5.20	5.30- 4.80	6.10- 5.50	6.— 5.10
Middel — Moyenne	.....	.....	210.—160.—	210.—120.—	154.—110.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	212.—150.—	174.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	114.—58.—	106.—92.—	84.—78.—	75.—68.—	78.—64.—
Grote iek — Grosse	114.—58.—	106.—92.—	84.—80.—	75.—68.—	78.—64.—
Kleine iek — Petite	81.—77.—	108.—84.—	86.—78.—	74.—60.—	76.—65.—
Iek 3e slag — 3e sorte	81.—77.—	108.—84.—	71.—60.—	60.—51.—	65.—53.—
Platjes — Toute petite	81.—62.—	83.—49.—	69.—42.—	56.—46.—	50.—42.—
S helvis, grote — Aiglefin, gros	84.—	61.—50.—	63.—60.—	68.—	69.—62.—
Middel — Moyen	78.—73.—	61.—56.—	64.—46.—	57.—47.—	66.—42.—
Kleine — Petit	68.—33.—	60.—25.—	46.—15.—	48.—13.—	24.—14.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	41.—30.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	28.—21.—	16.—14.—
Kabeljauw — Cabillaud	219.—62.—	136.—52.—	67.—50.—	62.—54.—	62.—50.—
Gullen — Petit cabillaud	106.—42.—	72.—28.—	58.—27.—	62.—30.—	53.—28.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	134.—
Wijting — Merlan	63.—50.—	52.—31.—	41.—16.—	33.—27.—	26.—16.—
Schar — Limande	.....	45.—43.—	65.—38.—	56.—46.—	42.—36.—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	.....	94.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	42.—26.—	37.—25.—	46.—24.—	62.—36.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	44.—42.—	47.—42.—	50.—36.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	43.—36.—	60.—34.—	.....	40.—23.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	41.—	30.—20.—	33.—10.—	28.—26.—	26.—18.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.70- 3.—	4.60	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	53.—	39.—15.—	44.—15.—	43.—15.—	48.—15.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	54.—41.—	62.—42.—	75.—46.—	62.—44.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé: 540 06

Magazijn: 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Souvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

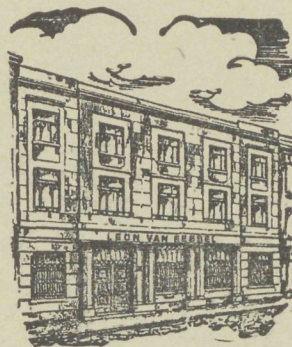
Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

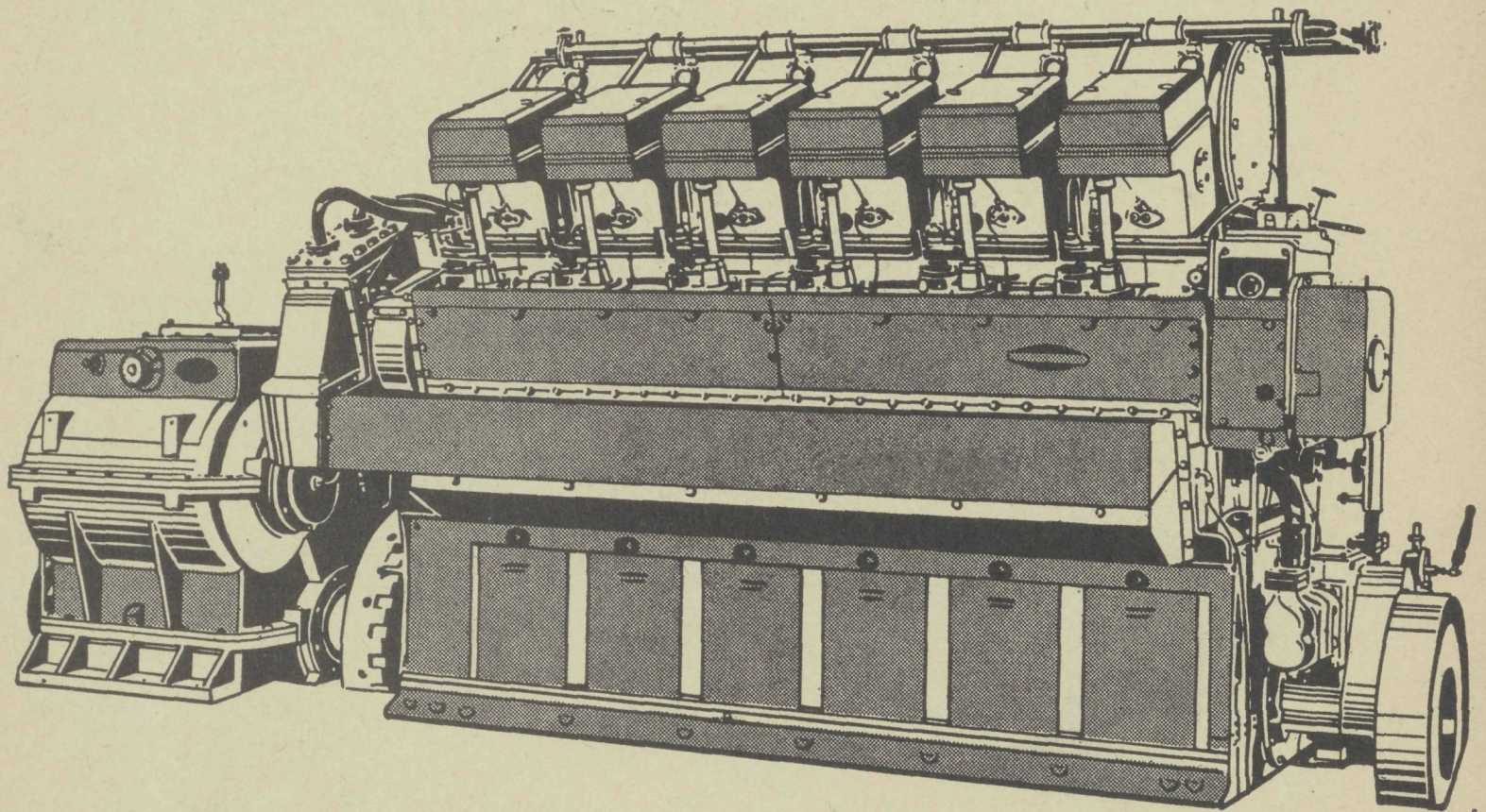
Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110