GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 19 november 1965
Nummer 47
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 20 NOVEMBER
vanaf 22 uur

ZONDAG, 21 NOVEMBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

José Bartel

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

Plaatsen :
50 fr.

Inlichtingen :
Sekretariaat
„Amitiés Françaises"
Tel. : (059) 772 34.

DONDERDAG 25 NOVEMBER
te 20 uur :

KONFERENTIE
„AMITIES FRANÇAISES" :

„LE ROMAN POLICIER EST-IL UN MONOPOLE ANGLO-SAXON ?"

door Mevrouw
BERTHA GAVALA
schrijfster

AMBASSADEURS-ZAAL

MAANDAG, 29 NOVEMBER,
te 20 uur :

KONFERENTIE
„EXPLORATION
DU MONDE"

„SPLENDEURS ET CONTRASTES DES ETATS-UNIS"

Voordracht en kleurfilm door
Jean-Claude BERRIER

Inkom :
50 fr.

Studenten :
30 fr.

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

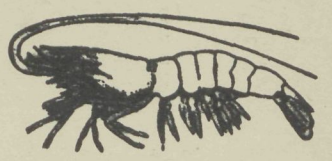
Tel. : (059) 751 11

(7054W—4554N—5687V)

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

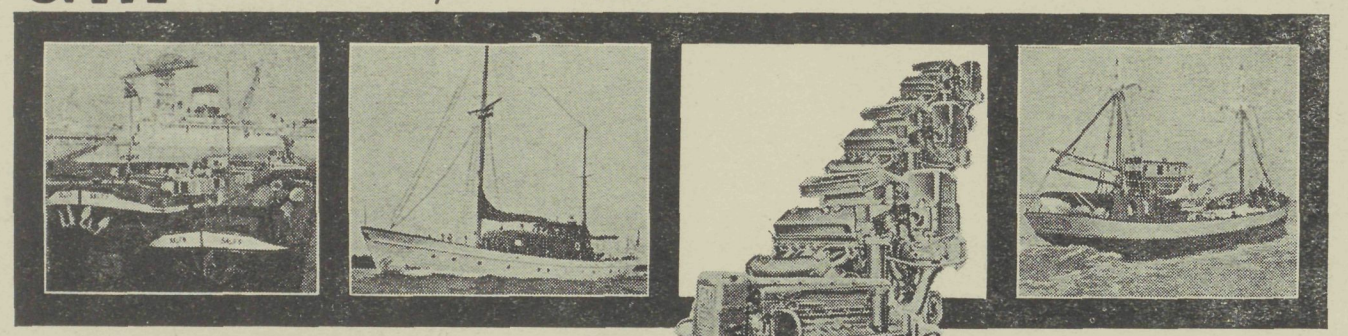
Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2181V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110

agra



EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.

Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

HET VISSERIJBLAD

19 NOVEMBER 1965
NR 47

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

GOTEBORG EN EEN F.A.O.-KONGRES

Te Göteborg (Zweden) ging van 23 tot 29 oktober ll., onder de auspiciën van de F.A.O., de wereldvoedsel- en landbouworganisatie van de Verenigde Naties, het derde Internationaal Kongres over Vissersvaartuigen door.
Het lijkt wel interessant even stil te staan bij de besprekingen van dit Kongres, dat door ruim 300 deskundigen uit 42 landen werd bijgewoond. Vermelden wij terloops dat ons land vertegenwoordigd was door de h. P. Hovart, direkteur van het Proefstation voor Zeevisserij.

Na de openingstoespraken van de Zweedse minister voor Visserij, de h. Holmkvist, en de direkteur van de afdeling Visserij van de F.A.O., de h. R. I. Jackson, werden de talrijk ingediende rapporten gedurende zes dagen bestudeerd. In grote lijnen werden zeven domeinen bestreken, met name 1. de technologische, sociologische en ekonomische problemen in verband met vissersvaartuigen, 2. de zeewaardigheid van de schepen, 3. de mechanisering, 4. de materialen ; 5. de bouw van vaartuigen kleiner dan 20 B.T., 6. de bouw van vaartuigen van 20 tot 100 B.T. en 7. de verdere ontwikkeling van de vissersvaartuigen.

Niet alle domeinen zijn voor onze zeevisserij van belang en daarom wordt slechts een samenvatting gegeven van de voornaamste punten, die voor ons bedrijf enige betekenis kunnen hebben.

PROBLEMEN IN VERBAND MET SCHEEPSBOUW

Er kan vastgesteld worden dat het uitblijven van enige verbetering aan vissersvaartuigen vaker een oorsprong vindt in het specifieke sociale en ekonomische klimaat van een land, alsmede in de geografische gesteldheid, dan in het verwaarlozen van technische aangelegenheden.
Onder de sociale faktoren die de technologische ontwikkeling kunnen vertragen vallen : de voedingsgewoonten, de sociale status van de visserij, de visserijtradities, de onvoldoende samenwerking onder de vissers, het gebrek aan opleiding, enz. Als ekonomische faktoren gelden : het gebrek aan kapitaal en arbeidskrachten, de geringe koopkracht van de konsument, de onvoldoende financieringsmogelijkheden, de onvoldoende marktvoorzieningen, de moeilijkheden bij het ontplooien van een afzetgebied, de gebreken in de algemene struktuur, terwijl bij de geografische faktoren komen : de toegankelijkheid en de overvloed van visserijbronnen en de aanwezigheid van materialen tot het bouwen van vaartuigen.
Al deze faktoren werden in een vijftal rapporten naar voren gebracht en diverse sprekers illustreerden deze elementen met toestanden uit hun betrokken land.

Twee punten werden echter speciaal onderlijnd. Vooreerst werd veel aandacht gevraagd voor de menselijke faktoren met betrekking tot de opleiding, de zware arbeid aan boord, de uitrusting, de sociale verhouding en de verbetering van de sociale voorwaarden, m.a.w. hetgeen de «sociale design» zou kunnen worden genoemd.

Verder werd nadruk gelegd op de houding en de invloed van de overheid bij de scheepsbouw en de technologische ontwikkeling, o.m. door het verschaffen van financiële middelen, het stimuleren van het wetenschappelijk onderzoek, de opleiding, enz.

Een ander belangrijk diskussiepunt was de studie van het optimale vissersvaartuig. Met de huidige middelen (technische gegevens, rendabiliteitsgegevens, computers) waarover kan worden beschikt, moet, zoals het voor analoge gevallen in andere bedrijfstakken het geval is, het beste vaartuig uit technisch en vooral ekonomisch oogpunt kunnen worden gevonden. De h. E.R. Gueroult (Frankrijk) had voor dergelijke studie een basisschema opgesteld en dit schema moet gewis ter hand genomen worden voor verder onderzoek.

ZEEWAARDIGHEID VAN VISSERSVAARTUIGEN

Over het probleem zeewaardigheid en voortstuwing werden drie rapporten besproken, nl. een statistische analyse van gegevens over de weerstand, een vergelijkende weerstandsstudie van vier modelvaartuigen met de gegevens bekomen door middel van een computer en tenslotte een studie over praktijkproeven met twee Schotse vissersvaartuigen in verband met ontwikkelde snelheden, beïnvloedende krachten, enz.

De doelstellingen van deze onderzoekingen was het bekomen van gegevens ter verbetering van het scheepstype, zowel technisch als ekonomisch, en opnieuw kwam tot uiting dat theoretisch onderzoek samen moet gaan met de praktijk en dat de computer wellicht hét instrument zal worden voor de scheepsbouwer in de toekomst.

Ook installaties met het oog op het dempen van het rollen en het stampen van vissersvaartuigen werden besproken. Tenslotte werden nieuwe typen schepen (katamarans) voorgesteld als vissersvaartuigen en werd gesuggereerd draagvleugelboten en hovercrafts voor visserijdoeleinden te gebruiken.

MECHANISERING

Op meerdere kongressen werd reeds de keuze van de voortstuwingsmachines en de hulpwerktuigen aan dek besproken. De problemen die bij deze keuze rijzen, krijgen echter meer en meer betekenis, zodat het nuttig bleek informaties over mechanisering uit te wisselen.

Zowel de binnenboord- als de buitenboordmechanisering kwam op de agenda, doch enkel eerstgenoemde is voor ons land van belang. Hierover werd van gedachten gewisseld in verband met : de mechanisering en de bouw van het schip, de moeilijkheden en de voorwaarden verbonden aan de mechanisering, de voorwaarden waaraan de voortstuwing van een vissersvaartuig moet voldoen, de voor- en nadelen van de diverse gebruikte motoren, de afkoeling van de motor, de installatieproblemen van motoren, hulpwerktuigen en schroeven, de pompen en leidingen, het onderhoud en de kosten van onderhoud.

MATERIALEN (voorzitter : E.R. Gueroult)

Het onderwerp materialen wint bij de bouw van vissersvaartuigen voortdurend aan belangrijkheid. Behalve hout en staal wordt er o.m. reeds gebruik gemaakt van glasvezel polyester, van licht metaal (aluminium), van hout dat in verschillende kombinaties op elkaar gelijmd is en met metaal wordt versterkt, van gelijmde houten lamellen ,enz.

In dit licht werden op het kongres volgende punten behandeld : het gebruik van aluminium (voordelen en toepassingsmogelijkheden : romp, stuurhut en visruim), hout (voor- en nadelen, onderhoud, kosten) en plastiek (voordelen, mogelijkheden, kosten, vergelijking met andere materialen).

BOUW VAN VAARTUIGEN VAN 20 TOT 100 B.T.

In grote lijnen werd voor dit agendapunt gedacht aan een uitwisseling van de kennis over kleine scheepstypes.

Deze types hebben grote ekonomische konsequenties. Schepen die bijvoorbeeld gedurende langere perioden moeten blijven vissen, moeten groot genoeg zijn om zwaar weer te kunnen weerstaan, moeten visruimen hebben die groot genoeg zijn om de vangst van enkele dagen te kunnen bergen en moeten plaats hebben voor ijs- of koelinstallaties om de kwaliteit van de vangst op peil te houden. Dit alles schept tal van bouwproblemen.

Anderzijds levert de toename van de grootte van de vaartuigen voor de ontwerpers en bouwers vaak moeilijkheden op, o.m. tengevolge van de tonnagegrens die door de overheid wordt vastgelegd, de tegengestelde eisen die aan deze eenheden zijn verbonden, enz.

Tenslotte werd ook uitgegaan van de vaststelling dat over de gehele wereld de vloot werd versterkt met schepen van meer dan 100 B.T. (grote hektreilers, longliners voor de tonijnvisserij, purseseiners en fabriekschepen voor operaties in vlootverband). De wijze van opereren, alsook de technische uitvindingen die op deze schepen werden toegepast, kunnen tal van aanwijzingen geven voor de modernisering van de kleinere schepen.

De ingediende rapporten en besprekingen werden over verschillende onderwerpen verdeeld, nl.

— Bewaren van de vangst en de bouw van vaartuigen.

De bewaarproblemen en -mogelijkheden van de vangst aan boord worden besproken; speciaal werden de diverse koelsystemen voor eenheden tussen 20 en 100 B.T. onderzocht met enerzijds technische faktoren als duur van de reis, omvang van de vangst, opslagtemperatuur, isolatie, enz. en de invloed op de grootte en de inrichting van het vaartuig en anderzijds de ekonomische faktoren die tot het invoeren van koelinstallaties aan boord aanleiding geven.



— Arbeidsbesparing.

Tijdens de bijeenkomst te Göteborg werd o.m. een studie gewijd aan de arbeidsvoorwaarden aan boord. Niettegenstaande de steeds voortschrijdende technische vooruitgang kan inderdaad nog gesaneerd worden.

De problemen in verband met de arbeidsbesparing werden behandeld uit het oogpunt van de mechanisering en de automatisering. Meer praktisch werden de voor- en de nadelen van de mechanische, elektrische, pneumatische en hydraulische (gesloten en open systeem) aandrijving bediskuteerd. Ook de tijd- en bewegingsstudies (nl. M.T.M.-methode) aan boord van vaartuigen met het oog op de arbeidbesparende inrichtingen en werkmethoden werden naar voren gebracht.

Beschutting.

Om de arbeidsvoorwaarden aan boord te verbeteren, blijkt het werken onder een overdekt achterdek aan te bevelen. Over dit vraagstuk werden diverse ideeën en realisaties besproken.

Grootte van het vaartuig.

De grootte van de vaartuigen werd gezien in verband met de uit te oefenen visserijen en de overheidsreglementering (bv. in Nederland). één zijde en net over het hek) werd gewezen. Tenslotte werden details gegeven van drie in Nederland ontworpen kleine hektreilers.

— Grote hektreilers.

De ervaringen met grote hektreilers in West-Duitsland, Groot-Brittannië en Japan werden onderzocht. Van belang waren onder dit oogpunt de toekomstvooruitzichten t.o.v. het bovendek, het onderdek, de vormen, de voortstuwing, de lierbediening, het werkdek, enz.

— Kombinatievaartuigen.

Heel wat aandacht ging naar de kombinatievaartuigen, o.m. met betrekking tot de bouwvereisten van kleine hektreilers, de in acht te nemen bouwelementen (vorm van schip, brug, visserijuitrusting, enz.) en de toekomstvooruitzichten.

In vier verslagen werden voorbeelden van kombinatievaartuigen (als kleine hektreilers) gegeven. De motivering tot de bouw van dergelijke eenheden, de visserijmogelijkheden en -aktiviteiten van twee Belgische kleine hektreilers werden belicht. Voor de U.S.A. werd de werking van de Narragansett, Canyon Prince, Silver Mink en Astronaut besproken, terwijl voor hetzelfde land op twee types voor een aktiviteit respektievelijk op zachte en harde bodem en op vier types respektievelijk naargelang de behandeling van het net (treil in het water, vleugels langs beide zijden, vleugels langs één zijde en net over het hek) werd gewezen. Tenslotte werden details opgegeven van 3 in Nederland ontworpen kleine hektreilers.

VERDERE ONTWIKKELING VAN VISSERSVAARTUIGEN

Een vrije bespreking werd gehouden over de verdere evolutie van de vissersvaartuigen en de invloed van de huidige technische ontwikkeling op de vissersvaartuigen voor de toekomst. Hierbij werden o.m. betrokken de toekomstige visserijmethodes, nieuwe types van vaartuigen, de verbetering van de uitrusting, nieuwe bouwontwerpmethodes, enz.

ENKELE BESCHOUWINGEN

Toen op 29 oktober de deelnemers, met de vele dokumenten onder de arm, de vergaderzaal voor de laatste maal verlieten, kon men er van overtuigd zijn dat de op het kongres behandelde vraagstukken van uitzonderlijke betekenis waren voor de verdere ontwikkeling van de zeevisserij. Voor de toekomst is het inderdaad van belang te weten welke type van vaartuig moet worden gebouwd, welke mogelijkheden moeten worden gegrepen, met welke ekonomische, technische en sociologische faktoren rekening moet worden gehouden, m.a.w. welke richting inzake scheepsbouw er moet worden ingeslagen. Niemand zal betwijfelen dat hieraan — ook voor ons land — ernstig moet worden gedacht; tonnen geld zijn er immers mede betrokken.

Welke ook de weg is die wordt aangeduid, er zal in de toekomst ook met moderne middelen en methoden naar het optimale moeten worden gestreefd. Men mag gerust aannemen dat het tijdperk van de computer is ingeluid — ook voor onze kleine scheepswerven!

Bijzonder opvallend bij dit kongres was ook het streven naar vooruitgang inzake visserij van de ontwikkelingslanden. Deze landen zien bepaald goed de rol van de visserij voor de voedselvoorziening en, in dit licht, ook de noodzaak om over een efficiënte vloot te beschikken.

Tenslotte bood dit kongres een uitstekende gelegenheid om kontakten te leggen; de kansen werd gegeven om informaties uit te wisselen en om over bevindingen te diskussiëren. Alleen was het jammer dat onze Belgische bedrijfsmensen deze kans niet hebben willen grijpen.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK

De belangrijkste series zijn :

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG :
SLECHTS GROTE BELANGSTELLING VOOR IJSLANDSE VIS

25 schepen verschenen aan de afslag. Waardoor er niet minder dan zes visgronden vertegenwoordigd waren. Er was inderdaad vis te verkrijgen van IJsland, Noordzee, Noop Head, Kanaal, Witte Bank en West En meestal in redelijke hoeveelheden.
Want de visaanvoer overtrof de 6000 bennen. Daarbij moest opgemerkt worden dat de schepen van IJsland en van de Noordzee meer dan de helft van de aanvoer voor hun rekening namen. Terwijl ook de aanvoer van Westvis niet onbelangrijk was.
Bovendien was ook de tongenaanvoer niet van alle belang ontbloot. Onder impuls van de drie opgekomen Witte Bankers steeg de tongenaanvoer tot nagenoeg 18.000 kgr.. Grotendeels dan kleine tong en slips.
Grotendeels ook was de aanvoer zeer goed verzorgd. En kreeg men over de afwisseling weinig reden tot klagen. Praktisch alle soorten waren te vinden. De een natuurlijk in grotere hoeveelheid dan de andere.
De verkoop zelf had over het algemeen bitter weinig om het lijf. Uitgezonderd dan waar het IJslandse vis betrof. Samen met enkele grotere sorteringen van de andere visgronden. Dit had natuurlijk voor gevolg dat de opbrengsten in verhouding tot de omvang der vangsten, niet al te hoog opliepen.

GROTE VRAAG NAAR GROTE IJSLANDSE VIS

Het zeer grote vaartuig O.90 loste iets meer dan 1600 bennen vis. Het kleinere schip O.269 amper 400 bennen. Vangsten die respektievelijk van goede en uitmuntende kwaliteit waren. En die bovendien zeer veel belangstelling trokken.
Zodat de prijzen zeker en vast de middelmaat overtroffen. In het biezonder de specifieke filet. Waarvan blauwe leng biezonder het duurst verkocht werd. Men betaalde voor die soort 14 à 16 fr. Witte leng was ook verre van goedkoop. Want er werd tot 11,4 fr. voor betaald. De aanvoer van klips was wel het grootst. De prijs liep hier dan ook niet biezonder hoog op. Toch kon men weinig klagen over de notering van de grote sortering. Die rond de 10 fr. schommelde.
Koolvis bleef de gunst van de uitvoerders wegdragen. Met het gevolg dat er steeds meer dan 14 fr. voor betaald werd. Deze noteringen werden echter overtroffen door de kabeljauw-prijs. Voor die soort werd immers tussen 15 en 22 fr. geboden Van zeer groot belang was bovendien dat gul biezonder vlot van de hand gedaan werd. Voor de grotere sorteringen werd 10 à 12 fr. betaald en voor middelslag gul meer dan 9 fr.
Andere noteringen, zeker en vast het vermelden waard, waren ondermeer deze van schelvis (14 à 24 fr.) hondstong (22 fr.), schotse schol (meer dan 10 fr.), grote wijting (10 fr.) en zeewolf (14 fr.). Natuurlijk werden de rare vissoorten ook zeer duur verkocht. Voor heilbot bijvoorbeeld betaalde men tot 65 fr. Voor grotere staartvis-sorteringen betaalde men 46 à 49 fr. Terwijl de zeer geringe hoeveelheid kreeftjes tegen 46 à 50 fr aan de man gebracht werden.
Kleine vis werd jammer genoeg stiefmoederlijk behandeld. Zo ondermeer kleine rode poon. Die slechts 5 à 7 fr. opbracht. Kleine gul, kleine wijting, totten en andere kleine vis waren ook aan de goedkope kant.
Toch waren de resultaten meer dan behoorlijk . Want O.90 besomde 849.555 fr. En O.269 nog 273.000 fr. En dit met slechts 400 bennen.

TE VEEL KLEINE VIS VAN NOORDZEE EN NOOP HEAD

Van de aanvoer van deze visgronden onthielden wij vooral dat het assortiment buitengewoon pover was. Twee schepen 0.292 en O.335 voerden een massa kleine totten aan. Terwijl Z.212 in hoofdzaak voor zeehaai zorgde. De grote soorten beperkten zich tot wat kabeljauw, grote gul, steenschol enz.
En deze brachten wel een degelijke prijs op. Grote schelfcod-kabeljauw werd ondermeer tegen 22 fr. aan de man gebracht voor grote gul bod men tot 18 fr. Steenschol ging tegen 25 à 30 fr. van de hand. Heilbot, staartvis, mooie meid, platvis en schotse schol waren ook redelijk duur.
Kleine visprijzen deden deze prijzen echter volledig te niet. Het best werd zeehond nog verkocht. Er werd 6 à 8 fr. voor betaald. Grote totten brachten ook een redelijke prijs op. De rest werd echter zeer goedkoop verkocht. De minimumprijzen kwamen er zelfs bij te pas. Met het gevolg dat zeer middelmatige resultaten geboekt werden. Ze waren begrepen tussen 174.000 en 242.000 fr. Respektievelijk voor Z.212 en O.335

WEER MOOIE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Ook nu weer verschenen er schepen met een Witte Bankvangst aan boord. En dan vangsten die er zeker mee door konden. Want ze voerden tussen 3000 en 5000 kgr tong aan. De vangsten aan vis van deze visgrond waren eerder gering.
Sommige van deze vissoorten werden zeer vlot von de hand gedaan. Zo ondermeer kabeljauw, grote gul, en diverse platvissoorten. Ook rare vis bracht een aardige stuiver op. Daar stond tegenover dat de andere sorteringen gul totten en andere kleine vis goedkoop of zeer goedkoop verkocht werden.
Komen we dan tot de tongenaanvoer. Die hoofdzakelijk en dit voor meer dan driekwart, uit kleine tong en slips bestonden. Soorten die jammer voor die schepen geen te fameuze prijzen opbrachten. Voor de kleine sorteringen bood men tussen 24 en 28 fr. Terwijl de allerkleinste sortering of de slips tegen nagenoeg 18 fr verkocht werden.
Voorkleine tong was ook niet bijster duur. Men betaalde er weinig meer dan 50 fr. voor. Dit terwijl

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	15-11-1965	16-11-1965	17-11-1965			
¾ tongen — ¾ sole	76.60-88.—	78.—82.40	77.50-80.60	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	87.20-98.—	75.—88.20	80.—84.40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	79.80-89.—	61.—74.—	67.—73.40	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	55.60-62.50	53,40-56.—	50.—53.20	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	24.60-30.60	25.—31.50	25.60-32.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	81.—90.—	70.—71.80	70.50-76.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	44.—75.50	46.—69.40	50.—68.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	23.—29.—	25.—31.—	32.—41.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	17.—18.—	15.80-18.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	18.— ——	16.—17.—	13.40-21.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	18.—19.—	.....	16.60-20.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	18.—22.—	19.— ——	16.—19.60	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	8.20-12.—	5.80-12.20	8.20- 9.80	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	20.— ——	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	7.—12.40	10.60-15.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.60- 7.—	3.60- 7.60	5.— ——	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	49.— ——	51.— ——	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	32.—38.60	35.— ——	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	10.—15.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.60-15.—	5.—15.60	5.— 9.60	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	4.— 8.—	6.— 7.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.20- 5.—	3.20- 5.—	3.20- ——	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	14.50-22.—	10.50-18.—	17.—25.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5.40-13.40	6.—11.80	6.80-10.40	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	40.—51.—	32.—49.50	39.—50.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.20- 9.—	3.20- 6.—	3.20- 8.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	20.—33.—	26.50-28.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6.20- 7.80	5.— 7.—	4.— 6.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	4.— 6.—	5.50- 7.—	5.50- ——	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9.—21.—	4.50-17.50	4.50-15.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	17.40-20.—	14.—17.50	12.50-17.40	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	21.— ——	9.—18.—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	8.20-14.—	9.—18.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	12.80-14.40	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.80	2.40- 2.60	2.20- ——	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	60.—70.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	13.—15.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	13.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	8.—14.—	7.—15.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	9.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

middelslag-tong tegen 80 à 90 fr. verkocht werden. En de grote soorten gingen tegen 75 à 80 fr. van de hand.
Was het grootste gedeelte van de tongenaanvoer dus zeer goedkoop dan bleven de opbrengsten zeer behoorlijk. De reisduur was immers eerder kort. De resultaten waren begrepen tussen 120.000 fr. voor de Z.547 en 202.000 fr. voor de O.214.

MINDER BELANGSTELLING VOOR KANAALSOORTEN

Er waren vier kanaalvangsten te verkopen. Vier daarvan waren van een meer dan behoorlijke omvang. De laatste eerder gering. Onder hen waser ook één die 'n mooie tongenvangst vertoonde. Wat de kwaliteit van deze vangsten betrof, hierover kon niemand klagen.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

Met de verkoop was het enigszins anders gesteld. Deze was niet bijster gunstig. Zelfs tong moest veld prijsgeven. Toch bleven deze prijzen nog interessant. De beide grote sorteringen gingen nu nog tegen 75 à 82 fr. van de hand. Middelslagtong was nu het meest gevraagd En bracht 80 à 98 fr. per kgr. op. Voorkleine tong bracht om en rond de 60 fr. En kleine tong ongeveer 30 fr.
Rare vis bracht ook nog een redelijke prijs op, Zo werd grote tarbot tegen 80 fr. verkocht. Mooie meid koningvis, enz waren ook niet te goedkoop. Ook platvis en kabeljauw vonden een zeer gunstig onthaal.
Ze staken in elk geval fel af tegen deze die de andere soorten wegkaapten. In het biezonder de rog-sorteringen waarvan de gewone grote soorten op het einde van de markt nog amper 12 fr. opbrachten. En de kleine nog slechts 6 à 9 fr. Zelfs keilrog bleek op slag niet meer zo gevraagd. Dit alhoewel de aanvoer van deze speciale rogsoort niet bijster groot was. Men betaald voor die soort nog slechts 16 à 18 fr voor de grote sortering en 9 à 14 fr. voor de kleinere.
Gul, grote zowel als kleine was eveneens zeer goedkoop. Om niet te spreken over totten, wijting, roodbaard en het merendeel der kleine vissoorten. Waarvan een groot gedeelte moest opgevangen worden.
Gelukkig waren de meeste vangsten redelijk omvangrijk. Zodat in vier van de vijf gevallen redelijk mooie resultaten gelukt werden. Die begrepen waren tussen 182.000 en 216.000 fr. voor de Z.543 en O.114.

DALENDE PRIJZEN VOOR GUL VAN DE WEST

Meestal na korte of zeer korte reisjes, verkochten weer twaalf Westers. En dan nog met redelijk mooie vangsten. Want deze aanvoer van dergelijke soorten overtrof ruim de 1500 bennen. Dat het merendeel daarvan gevuld waren met kleine gul, hoefde men nauwelijks gezegd. Verder was er eveneens geen gebrek aan wijting.
En bij de aanvang van de verkoop zag het er naar uit dat er geen zekere jacht naar die soorten was. Kleine gul werd toen immers tegen 7 à 10 fr. verkocht, terwijl wijting meer dan 10 fr. opbracht. Dit alles bleek echter slechts strovuur te zijn Want langzaam maar zeker verminderde de belangstelling. Zodat op het einde van de markt respektievelijk nog slechts 5 à 8 fr. en niet eens meer dan 5 fr. betaald werd.
Andere vissoorten van de west waren ook al niet bijster duur. Zo ondermeer was rog zelfs goedkoop En bracht platvis ook al niet te veeel op. Slechts tong, rare vis en kabeljauw waren de soorten die flinke noteringen wegkaapten.
Wat niet wegnam dat de resultaten aan de lage kant bleven. Slechts twee vaartuigen O.369 en O.195 besomden iets meer dan 100.000 fr. En dit waren dan schepen die slechts als gelegenheids-westers konden doorgaan. Want doorgaans hebben zij veel verder afgelegen visgronden tot doel.

DINSDAG :
FELLE PRIJSDALINGEN

Vijftien belgische schepen, plus één Nederlands vaartuig verkochten hun vangsten. Samen vertegenwoordigden ze zeven visgronden. En samen ook zorgden ze voor ± 4000 B vis. En voor om en rond de 12.000 kgr tong. Een veel minder grote

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

aanvoer dan gisteren dus.
Maar zeker een nog beter verzorgde dan gisteren. Want alle vangsten wedijverden ondereen om de beste kwaliteit te leveren. Wie het won kon moeilijk uitgemaakt worden.
Bovendien stond het assortiment ook nog een trapje hoger dan gisteren. Bijna iedereen vond in deze markt zijn gading.
Het marktverloop echter evolueerde in negatieve zin. Enkel IJslandse soorten evolueerden in negatieve zin. Enkel IJslandse soorten en tong bleken prijsvast. Alle andere soorten zakten in min of meer gevoelige mate in waarde. Zo werden bijvoorbeeld soorten die de voorgaande weken peperduur waren, nu bijna spotgoedkoop van de hand gedaan.
Deze zeer ongunstige gang van zaken werd trouwens het best geïllustreerd door het feit dat de Rederscentrale meer werk kreeg dan lief was iets wat nooit aangenaam is voor de verkopenden.

ZEER WEINIG IJSLANDSE VIS

Slechts één IJslander, en dan nog van het kleinere type, bracht een vangst aan de afslag. Een vangst die uit iets minder dan 500 bennen bestond. Die bovendien én zeer verzorgd bleek, én redelijk gevarieerd was. En die bovendien op een even grote blangstelling onthaald werd als gisteren het geval was.
Zodat de meeste soorten ongeveer dezelfde goede noteringen kregen als gisteren. Kabeljauw bijvoorbeeld bracht van 15 à 20 fr. op. Gul meer dan 11 fr. De zeer geringe hoeveelheid schelvis werd tegen 24 à 28 fr. verkocht. En om bij de schaarsere vissoorten te blijven merkten wij nog op dat hondstong of meit 22 fr. opbracht. Dat heilbot aan de man gebracht werd tegen 43 à 65 fr. Dat staartvis opgekocht werd tegen prijzen die gingen van 41 tot 50 fr. En dat de kreeftjes van de hand gingen tegen 36 à 58 fr.
De meer geziene soorten werden ook al niet zo goedkoop verkocht. Koolvis bracht weer meer dan 14 fr. op. Blauwe leng werd tegen 14 fr. opgekocht. Voor witte leng bood men tussen 10 en 12 fr. En voor rode poon tussen 11 en 13 fr. Slechts wijting en schotse schol dienden wat veld prijs te geven. Respektievelijk werd voor deze soorten nog 6 à 7 fr. en 8 à 11 fr. betaald.
Desondanks bleef de gemiddelde verkoopprijs van die aard om O.282 de reis op en renderende manier te doen afsluiten. Want dit schip besomde 332.000 fr.

VEEL LAGERE PRIJZEN VOOR VIS VAN DE NOORDZEE EN VAN NOOP HEAD

Van elk van deze visgronden verkocht een vaartuig. Van de Noordzee verkocht de O.334 met ongeveer 650 bennen vis. En de O.231 kwam van Noop Head en zorgde voor om en rond de 600 bennen.
En terwijl de eerste in hoofdzaak voor kleine schelvis of totten zorgde, plaatste de tweede in hoofdzaak haai in de markt.
Van deze bleef kleine schelvis evenmin populair als gisteren. Nog grotere hoeveelheden dienden door de Rederscentrale te worden opgevangen. De rest ging tegen opvangprijs van de hand. Haai was wel wat duurder, maar moest toch veld prijsgeven ten opzichte van gisteren. Men betaalde er nog slechts 5 à 6 fr. voor
Dit was trouwens niet de enige soort die aan een prijsdaling onderhevig was. De witte kabeljauw

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Broskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

van deze visgronden bracht nu ettelijke franks minder op. Maximum werd er nu voor de mooiste shelfcod nog 18 fr. betaald. Gul bracht natuurlijk eveneens minder op.. Om dan van de andere soorten maar te zwijgen.
Uitzondering diende echter gemaakt voor koolvis (15 fr.) mooie meid, staartvis en heilbot. Jammer genoeg echter waren deze soorten zeer schaars.
Wat de resultaten betrof, O.334 en O.231 besomden respektievelijk 255.000 en 245.000 fr. Iets wat enkel aan de omvang der vangsten te danken was.

FELLE PRIJSINZINKINGEN VOOR KANAALVIS

Zeven Kanaalders voerden 1700 à 1800 bennen vis en ongeveer 400 kgr tong aan. Een aanvoer die er dus zeker mee door kon. En die bovendien én zeer verzorgd, én zeer gevarieerd was.
Maar die daarom niet op een grotere belangstelling kon bogen. Zeker dan waar het vis betrof. Tong daarentegen werd gunstiger onthaald. Voor grote tongsoorten werd nu 80 à 83 fr. betaald. Middelslagtong bracht 78 à 90 fr. op. Voorkleine tong ging tegen 60 fr. van de hand. En de kleine soort tegen ongeveer 30 fr.
Deze geringe winst werd echter volledig teniet gedaan door de prijsinzinkingen waaraan de gewone vissoorten onderhevig waren. In het biezonder dan waar het rog betrof. En daaraan ontsnapte zelfs keilrog niet. Direkt werd er voor de grotere keilrogsorteringen nog slechts 15 à 17 fr. betaald. Op het einde van de markt bood men nog amper 12 à 15 fr. Toen ook gingen de gewone grotere rogsoorten nog slechts tegen 9 à 11 fr. van de hand. Terwijl de kleinere weinig meer dan de opvangprijs opbrachten. Ja, een hoeveelheid diende zelfs opgevangen te worden.
Kabeljauw, gul, wijting schelvis en andere ronde vis brachten nog prijzen op die amper schimmen genoemd konden worden vergeleken zij deze die gisteren in het begin van de markt betaald werden. Platvisprijzen hielden nog het best stand. Voor die soort betaalde men nog rond de 20 fr.
Rare vis ging natuurlijk het vlotst van de hand. Toch diende opgemerkt dat voor tarbot op lange na niet meer dezelfde prijzen als gisteren betaald werden. Zo brachten de mooiste slagen nu nog met moeite 70 fr. op. Griet en kleine tarbot werden zelf zeer veel goedkoper. Er werd ondermeer een partij dergelijke vis verkocht tegen iets meer dan 20 fr. Mooie meid, staartvis en steenschol dankten de redelijke goede prijzen aan de belangstelling vanwege de uitvoerders.
Wat kleine vis betrof, hier was de belangstelling uiterst gering. Slechts platjes raapten mooie prijzen op. Al de rest ging ofwel tegen opvangprijs van de hand, of dienden te worden opgevangen.
Dit alles betekende natuurlijk een lelijke streep door de rekening van de verkopenden. Die besommingen lukten die geenszins in verhouding stonden tot de vangsten. Slechts 'n drietal schepen rendeerden ondanks alles toch nog. Wat onder dergelijke omstandigheden zeker wat wilde zeggen. Het waren O.35, O.151 en O.141.

WITTE BANK :
BELGISCHE EN NEDERLANDSE TONG

Van deze visgrond verkocht Z.600 met ongeveer 6000 kgr tong in plus minus 100 bennen vis. Dit schip kreeg konkurrentie in de vorm van een vangst van iets meer dan 2000 kgr. tong, aangevoerd door Urk 89. Dit was meteen het eerste Nederlandse vaartuig dat in 't raam van het Benelux-akkoord hier in Oostende verkocht. En hieraan kon toegevoegd worden dat deze primeur zo goed als vanzelfsprekend verliep. Van geen enkele zijde werden er veel woorden aan besteed.
Wat nu de verkoop van deze tong betrof, waarvan het grootste gedeelte bestond uit de kleine sortering en uit slips, deze verschilde niet veel bij deze van gisteren. Toch niet wat bovengenoemde soorten betrof. Want ook nu werd er respektievelijk 25 à 28 fr. en 18 à 19 fr. voor betaald. De grotere sorteringen werden echter iets duurder. Ze werden tegen 76 à 89 fr. aan de man gebracht.
Sommige vissoorten van deze visgrond brachten eveneens een zeer vlotte prijs op. Vooral dan platvis die tegen nagenoeg 20 fr. verkocht werd. Kabeljauw, tarbot, en griet waren ook hier zeer goedkoop.
Toch waren de resultaten zeker hoopgevend. Want Z.600 besomde na een eerder korte reis, 219.000 fr. En Urk 89, na een zeer kort reisje 66.000 fr.

PRAKTISCH GEEN VRAAG NAAR VIS VAN DE NOORD EN VAN DE WEST

Wat de aanvoer van deze visgronden betrof kunnen we zeer kort zijn De vier schepen die verkochten voerden ongeveer 6000 bennen aan. Dit hoofdzakelijk kleine gul, wijting en totten.
Soorten die nog minder gevraagd waren dan gisteren op het einde van de markt. Met het gevolg dat wijting en totten slechts de opvangprijs opbrachten. En gul verkocht werd tegen 5 à 8 fr.
Zelfs grote vissoorten brachten veel minder op dan gisteren. In het biezonder dan kabeljauw, grote gul, schelvis, grote wijting en rog. Slechts platvis en steenschol waren prijshoudende soorten.
Dit belette nochtans niet dat hier de middelmatigste reisjes opgetekend werden. Vermits de resultaten slecht begrepen waren tussen 25.000 en 78.000 fr. Respektievelijk voor O.225 en O.247.

WOENSDAG : ENKEL GROTE BELANGSTELLING VOOR HARING

12 schepen losten de vangst op de woensdag. Zo was er vis van IJsland, van het Kanaal, de West en de Witte Bank. En dit zelfs in redelijk grote mate. In elk geval meer dan gewenst voor 'n woendagmarkt Tong daarentegen was eerder schaars. Toch werd er om en rond de 7500 kgr. aangevoerd. Naast deze traditionele vissoorten zorgden een drietal koppels spanvissers, waaronder twee Nederlanders, voor 22.500 kgr haring.
En dit was zo ongeveer de enige vissoort die in staat bleek zeer grote belangstelling op te wekken. Met het gevolg dat er ware topprijzen voor deze soort geboden werden. die begrepen waren tussen 12,8 en 14,2 fr.
Hetzelfde kan van de andere verkoop niet gezegd worden. Hier beperkten de soorten die prijshoudend waren zich tot enkele. Daartoe behoorden ondermeer de diverse tongsorteringen die tegen nagenoeg dezelfde prijzen verkocht werden. Wat er dus op neerkwam dat middelslag en grote tong vlot verkocht werden, voorkleine tong een eerder middelmatige prijs opbracht en de kleine en de slips goedkoop waren.
Wat de diverse soorten betrof,, hier waren het de IJslandse soorten die nog het best stand hielden. Daarbij diende toch opgemerkt dat de prijzen ook hier de laagste waren die gedurende deze week waargenomen werden. Enkel heilbot en staart brachten ongeveer dezelfde waarden op.
Van de andere vaartuigen deden de Westers het minste schade. Kleine gul, kabeljauw, grote wijting en vooral platvis werden tegen redelijke prijzen van de hand gedaan Voor kleine vis, als wijting totten en kleine rog konden echter zeer weinig kopers gevonden worden.
De grote slachtoffers van deze dag waren echter de kanaalders. Zij zagen hun vangsten tegen een appel en een ei van de hand gaan. Zeldzaam waren de soorten die redelijk opbrachten. Tarbot, griet, mooie meid, platvis en steenschol waren soorten die noch goed noch slecht verkocht erden. Enkel staartvis bracht meer op dan de voorgaande dagen.
De grootste schade werd opgelopen bij de verkoop van rogsorteringen Keilrog was hiervan het duurst. En dan nog. Want er werd maximum 12 fr. voor geboden. Wat alvast meer was dan 7 à 9 fr. die men voor gewone grote sorteringen bood En de opvangprijzen die de kleinere soorten opbrachten. Dat er werkelijk geen vraag bestond naar rog werd nog het best aangetoond met het feit dat schaat slechts de opvangprijs opbracht, dit voor een soort die normaal bij de duurste mag gerekend worden. Dit was ook het geval, zij het dan in mindere mate, voor de rode knorhaan en speelmannen (violen of beren)
Begrijpelijker wijze werden de kleine vissoorten van deze visgrond nauwelijks bezien. Zodat het grootste gedeelte van deze aanvoer dan ook naar de Rederscentrale verwezen werd. Of als er toch geboden werd, dan was het slechts tegen de minimumprijzen.

ZIJ HADDEN PECH...

Aanvaring met meerboei in de haven

Door de geweldige deining werd de Z. 454 van schipper-eigenaar Maurice Vantorre van de kade der muur te Zeebrugge afgedreven en kwam tegen een meerboei terecht. De voorsteven werd over een lengte van ongeveer 30 cm. gespleten.

Stormschade

Bij het beoefenen van de visserij in de Terschelling visgronden kreeg de Z. 495 met schipper Louis Devoogt een zware zee waardoor twee ruiten van de brug aan bakboordzijde werden vernield en gans de bovenbouw van de brug werd ontzet. Bij nazicht werd nog vastgesteld dat het achterlicht bij de slesblok overboord geslagen was.

In de visgronden van de kreeftenput werd het bezaanzeil van de Z. 546 van schipper Warnez Wilfried door een rukwind afgerukt en overboordgeslagen.

Anker verloren en bezaanmast gebroken

Tijdens het bedrijven van de visserij in de witte bank visgronden kreeg de Z. 421 van schipper Moens Carlos een zware zee waardoor het anker met 45 vadem ankerketting verloren ging. Tijdens dezelfde reis kreeg het vaartuig nogmaals een zware zee waardoor de bezaanmast stukgeslagen werd en het bezaanzeil kapotscheurde, waardoor 2 lampen van de verlichting op het achterdek verbrijzeld werden.

Motorschade

Op ongeveer 20 mijl ten noorden van het lichtschip Ter Schellingen werd een abnormale beweging aan de topas van de Z. 540 vastgesteld Schipper Louis Savels staakte de visserij en ving de terugreis aan waar in de thuishaven werd vastgesteld dat de tussenas, tussen topas en krukas gebroken was.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Snelle verkoop

Een volle vismijn en de haringhalle eveneens meer dan vol, dit alles was maandag laatst reeds verkocht om 11 uur. Er werd dus wel degelijk rap verkocht al daalde het tempo op het laatst wel enigszins, dit dan gedeeltelijk omdat er toen meer kanaalschepen moesten verkocht worden. Toch werd die verkoop ook geremd omdat enkele schepen niet tijdig gelost waren, zodat veel kleine partijtjes moesten verkocht worden. Er was dan nog een gedeelte van de vangsten die achter de andere vis werd verkocht. De reders leden hierdoor ongetwijfeld schade, de prijzen zijn daar om dat te bewijzen. Het schijnt dat het feit dat er een tijdlang geen elektriciteit was waardoor het lossen dus moest onderbroken worden. We zouden kunnen de vraag stellen, wie zal dat betalen ? Zoals gewoonlijk valt het op de rug van de reder die nog geen geld genoeg betaalt aan de stad opdat deze zou zorgen dat alles vlot kan verlopen.

Haringhalle wordt hersteld

Maandag was men bezig met het herstelllen van de haringhalle. Zoals men weet ontstaan daar de laatste tijd regelmatig gaten, de eerste keer was het een werkelijke instorting die gelukkig plaats vond toen er niets in de vismijn stond. Nu werd het gat tijdig afgezet maar wie zegt dat er in de toekomst geen zwaardere bressen zullen geslagen worden.

Witte Bank doet het weer

De witte bankers verschijnen terug regelmatig aan de afslag. Dat was een paar jaar geleden en wel sedert de koude winter die zoveel tong gaf. Maandag waren er drie schepen van de witte bank die voor ruim 13.500 kg. tong zorgden. Het is wel zo dat het een zeer kleine sortering betreft (kleine tong en slips) maar toch worden renderende resultaten bereikt, die zeker deze van het kanaal waard zijn. Voor de tongenliefhebbers betekent het ook een buitenkans want de slips daalden maandag onder de 20 F per kg. Deze prijsdaling zou er evenwel niet zijn wanneer er niet zoveel zulke tong in Nederland werd aangevoerd. Daar is momenteel een zeer ruime aanvoer van tong waar te nemen, waardoor onze uitvoerders weer moeilijk konkurreren op de franse markt. Voor de eigen markt is de aanvoer van kleine tong momenteel te groot. Vele varkens maken de spoeling dun, veel kleine tong doet ook de prijs van de grote soorten dalen. Toch hebben we de indruk dat het voor onze reders een welkome afwisseling is, dat ze niet alleen aangewezen zijn op het kanaal en de Noord maar nu ook naar de witte bank trekken.

Gullenslag woedt op zijn hevigst

Nog altijd veel gullen te vangen op de west. Grotere en kleinere schepen vangen er bij de vleet, vooral nu de weersomstandigheden nogal gunstig blijven. Maandag was de gullenaavoer zeer omvangrijk vermits niet minder dan 15 westschepen aan de afslag waren. Ook hier maakten de vele varkens de spoeling dun want de gullenprijs viel terug tot rond de 350 F per ben. Later zakte de prijs onder de 300 F. Toch werden het voor de meeste schepen die verkochten nog flinke uitslagen aangezien tussen 35.000 en 109.000 F werd besomd dit na 4 à 8 dagen. De dalende prijs zal echter ook wel gedeeltelijk zijn oorzaak vinden in het koude weer en de sneeuwval op sommige plaatsen. Het vervoer wordt hierdoor zeer bemoeilijkt.

Winter in de Vismijn

Maandag was het de eerste dag weer koud in de Oostendse vismijn. De winter is ook daar begonnen en al lag er dan geen sneeuw en was er geen ijzel, toch kon ook zonder dat gemerkt worden, dat de koude dagen aangebroken zijn. Opgeslagen kragen, goed aangetrokken petten en dikke vesten. Iedereen was dan ook blij dat de verkoop zo snel verliep. Ondanks het feit dat rond 11 uur de laatste koop was gemijnd, was er nog maar weinig belangstelling voor die laatste kopen. Men kan zich voorstellen wat het zou geweest zjni indien de verkoop had moeten geschieden zoals vorig jaar en men tot bij 13 uur had mogen in de koude staan. Eens te meer werd bewezen dat de ene visafslag voor reders en handelaars niets dan voordeel kan bijbrengen. Niemand zal zulks trouwens nog willen of kunnen betwisten.

Ieder jaar wat nieuws

Vorig jaar en ook voor twee jaar was het zo dat tijdens de wintermaanden de verkoop op de laatste dagen van de week doorging om 8 uur voor haring en om 8 u 30' voor vis. Dit jaar kwam er geen winteruur tijdens die laatste dagen en zodoende werd er vrijdag laatst haring verkocht om 7 uur. Het gevolg : slechts een tiental kopers die tegenwoordig waren. Een ander gevolg, dalende prijs. De haringprijs viel inderdaad terug van 590 F op woensdag, naar 460 en 450 F per mand. Het is ongetwijfeld nog een mooie prijs maar de geringe aanvoer in aanmerking nemend geen centiem te veel.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

WOENSDAG 10-11-1965

IJsland : O.242 — O.80 — O.318.
West : O.312 — O.225.
Witte Bank : O.254
Noord : O.102.
Noop Head : O.202.

DONDERDAG 11-11-1965

IJsland : O.216 — O.236 — O.331 — O.324 — O.224.
West : O.327 — N.715 — N.738 — N.765.
Witte Bank : Z.562.
Noop Head : O.237.

VRIJDAG 12-11-1965

Kanaal : Z.527 — O.287 — O.120 — Z.465.
West : O.345.
Witte Bank : O.275 — O.115.
Noord : O.229.
Noop Head : O.305.

ZATERDAG 13-11-1965

IJsland : O.250.
Kanaal : O.82.
Witte Bank : O.131.

ZONDAG 14-11-1965

Noord : O.457.

MAANDAG 15-11-1965

IJsland : Z.571.
West : O.192 — O.196 — O.142 — O.147 — O.191 — O.195.
Noord : O.174 — O.285.

DINSDAG 16-11-1965

West : O.267 — O.369.
Witte Bank : Z.600 — O.26 — Z.547.

WOENSDAG 17-11-65

IJsland : O.269 — O.90.
Noordzee : O.292.
Kanaal : Z.212.
Noord : O.537 — O.220.

Zeebrugse haven

WOENSDAG 10-11-1965

Witte Bank : Z.569.

DONDERDAG 11-11-1965

Witte Bank : Z.452 — Z.546 — Z.542 — Z.563.

ZATERDAG 13-11-1965

Witte Bank : Z.573.

ZONDAG 14-11-1965

Witte Bank : Z.427 — Z.564.
Noord : Z.560.

VRIJDAG 12-11-1965

Kanaal : Z.574.
Witte Bank : Z.262 — Z.495.
Noord : Z.428 — Z.460.

ONZE VISLEURDERS MIKPUNT VAN ONGEPASTE TUSSENKOMSTEN DER RIJKSWACHT

In de jongste weken worden sommige visventers, die hun waar in het binnenland trachten aan de man te brengen, door rijkswachters op een ongepaste manier gehinderd in hun bezigheid.

Op basis van artikel 47-2 van het koninklijk besluit van 28 april 1954 werd tegen hen proces-verbaal opgemaakt wegens het gebruiken van een geluidssignaal, waarmede ze de klanten op hun aanwezigheid vestigden. Deze geluidssignalen (luchttromp) hebben nochtans noch in toon, noch in gebruikswijze enige gelijkenis met het wettelijk verplichte waarschuwingsapparaat voor auto's (klaxon). Het is thans geweldig opvallend dat deze venters, die nochtans jaren naeen zulkdanig apparaat in dezelfde gemeenten gebruikten, vandaag door dezelfde rijkswachtbrigade moeilijkheden berokkend worden. Het kan inderdaad niet ontkend worden dat zulkdanig optreden, welke meestal in de aanwezigheid van de klienten gebeurt, bijzonder nadelig is voor de handel van deze visventers en hen schade doet ondergaan.

Dit is de vraag die volksvertegenwoordiger Drumaux onlangs stelde aan de minister van Binnenlandse Zaken, waarbij hij tevens aandringt op de tussenkomst van vernoemd minister, teneinde dergelijke voorvallen in de toekomst te vermijden.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 10 november jl. verscheen desbetreffende het antwoord van de minister welke als volgt luidt :

Uit bekomen inlichtingen blijkt dat de Rijkswacht, aan dekust, preventief is opgetreden bij het aanwenden door visventers, op de openbare weg, van geluidssignalen, die zij meende niet toegelaten te zijn bij artikel 83-4 van het verkeersreglement.

Betwistingen ter zake vallen uiteraard — bij vervolging — binnen de bevoegdheid van de rechtbank.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22-11-1965

IJsland O.239 (400 vis en 25 kreeft) — O.316 (800 ben, ttz. 50 kabelj., 325 kools, 275 schelvis-tot., 100 bonen en 50 varia) — O.217 (450 ben. en 25 kreeft) — O.81 (1600 ben, ttz 300 kabelj.-gul, 200 lengen, 100 kools, 650 bonen, 300 wulven en 50 varia)
Noordzee : O.228.
Kanaal . O.37 — O.118 — O.235 — O.159 — O.180.
West : O.196 — O.147 — N.762.

DINSDAG OF WOENSDAG

Witte Bank : O.254.

DINSDAG 23-11-1965

IJsland O.317 (2.000 b. ttz. 1000 kools, 475 bonen, 350 kabelj. en 175 varia) — O.129
Noordzee : O.124
Noord : O.229
Kanaal . O.176.
West : O.195 — O.267 — O.142.

WOENSDAG 24-11-1965

Noop Head : O.202.
Witte Bank : O.275 — O.115
West . O.369 — O.327 — N.715.

GENT

VAN 6 TOT 12 NOVEMBER

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 76, kleine tongen 70, grote tarbot 180, middelmatige tarbot 100, griet 130, middelmatige griet 95, kleine griet 70, grote iek 40-48, kleine iek 25, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 35-46, rogvlerken 88, kabeljauw 50-86, repen gullen 72, wijting 26-29, makreel zeebaars 60-76, ijle haring 25-28, gepelde haringshaai 50-120, heilbot 130, zalm 220, garnalen 50-90, en forel 85 fr.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 NOVEMBER

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 82, kleine tongen 75, middelmatige tarbot 130, griet 132, kleine griet 80, grote iek 42-50, iek 3e slag 27, grote schelvis 78, middelmatige schelvis 62-70, rogvlerken 90, kabeljauw 55-84, repen gullen 74, hozemondhamme 85, wijting 27-32, makreel 35-48, rode knorhaan 52, repen zeebaars 66-80, ijle haring 26-30, heilbot 135, en forel 90 fr.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 12 NOVEMBER 1965

SANDETTIE			Haring	
O.283—284	2		— 11000	98.750
MAANDAG, 15 NOVEMBER 1965				
IJSLAND			Kreeft	
O.90	19	1700	—	849.753
O.269	17	420	300	273.000
NOOP HEAD				
Z.212	16	400	—	174.990
NOORDZEE				
O.292	14	550	—	178.700
O.335	17	575	—	242.505
WITTE BANK			Tong	
Z.547	8	30	3000	120.170
O.214	14	100	5200	202.570
O.156	13	100	5200	188.390
KANAAL			Tong	
O.160	12	50	400	80.340
O.309	16	160	600	191.080
O.175	13	200	1200	194.570
Z.543	16	200	—	182.590
O.114	16	150	400	216.330
WEST				
O.196	4	100	—	53.010
O.148	5	150	—	65.685
O.193	2	50	—	24.670
N.710	8	100	100	53.220
O.142	4	110	—	46.520
O.15	3	80	—	35.180
O.147	4	100	—	63.700
O.195	8	250	—	109.010
O.267	6	100	200	68.420
N.819	8	110	—	69.680
O.191	5	120	—	52.730
O.369	8	250	—	109.795
N 185	8	70	100	55.240
O.135	3	75	—	27.135
O.77	3	75	—	27.135

DINSDAG, 16 NOVEMBER 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.282	18	520	300	332.311
NOOP HEAD				
O.231	16	500	—	245.450
NOORDZEE				
O.334	15	600	—	255.520
KANAAL			Tong	
O.35	15	180	1300	178.060
O.66	16	300	—	144.540
O.151	16	280	500	191.500
O.141	16	320	500	210.610
O.249	16	120	1100	117.530
O.34	16	200	—	142.600
O.301	16	160	700	115.230
WITTE BANK			Tong	
Z.600	12	120	6000	219.880
O.89	4	5	2300	66.300
WEST				
O.172	5	80	—	40.640
O.225	3	40	—	25.290
O.346	5	100	—	65.415
NOORD				
O.247	11	190	—	76.070

WOENSDAG, 17 NOVEMBER 1965

IJSLAND				
O.85	18	1200	—	562.453
KANAAL			Tong	
Z.597	16	100	1500	168.200
O.295	15	110	500	111.970
O.218	15	100	200	86.880
O.132	12	140	500	92.720
O.138	16	150	600	123.210
WITTE BANK			Tong	
O.204	12	40	4000	163.620
WEST				
O.312	6	180	—	68.305
N.765	6	140	—	63.200
N.763	6	130	—	41.180
N.720	7	160	—	87.380
SANDETTIE			Haring	
UK205 —207			10000	128.400
UK.60 —61			6200	82.068
UK22 —175			1250 P	7.250
O.283—284			5000	72.000
WEST				
N.715	5	120	—	56.730
O.345	5	50	—	25.930
O.327	2	60	—	26.480

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 15 november	33.302	162.792	67.763	95.029	335.050	4.028.278		
Dinsdag, 16 november	58.050	301.189	95.275	205.914	197.450	2.518.311		
Woensdag, 17 november	22.327	111.485	47.427	64.058	173.350	2.052.051		
TOTAAL	**113.679**	**575.466**	**210.465**	**365.001**	**705.850**	**8.598.640**	**16,11 %**	**6,69 %**
Zeebrugge								
Maandag, 15 november	4.581	14.857	11.464	3.393	107.609	1.462.660		
Dinsdag, 16 november	3.678	13.396	3.126	10.270	88.045	1.117.700		
Woensdag, 17 november	2.175	10.257	4.495	5.762	61.735	1.047.870		
TOTAAL	**10.434**	**38.510**	**19.085**	**19.425**	**257.389**	**3.628.230**	**4,05 %**	**1,06 %**
Nieuwpoort								
Vrijdag, 12 november	175	610	149	461	2.527	16.365		
Maandag, 15 november	1.971	6.810	1.675	5.135	32.450	444.498		
Woensdag, 17 november	2.606	8.872	2.215	6.657	23.550	274.117		
TOTAAL	**4.752**	**16.292**	**4.039**	**12.253**	**58.527**	**734.980**	**8,12 %**	**2,22 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Opvangregeling sprot

Oostende								
Woensdag, 10 november	1.050	1.145	1.050	95	6.600	19.650		
Maandag, 11 november	50	55	50	5	6.450	32.485		
TOTAAL	**1.100**	**1.200**	**1.100**	**100**	**13.050**	**52.135**	**8,43 %**	**2,30 %**
Nieuwpoort								
Woensdag, 10 november	—	—	—	—	6.750	46.863		
Maandag, 15 november	—	—	—	—	17.600	107.776		
Dinsdag, 16 november	—	—	—	—	327	2.796		
TOTAAL	**—**	**—**	**—**	**—**	**24.677**	**157.435**		

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-11	27	335.050	4.028.278			
16-11	16	197.450	2.518.311			
17-11	22	173.350	2.052.051			
	65	**705.850**	**8.598.640**			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

10-11	10	6.900	19.650	3.80	8.20	
15-11	4	6.450	32.486			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-11	3	255	10.700	39.—	45.—	
12-11	4	203	7.852	35.—	42.—	
15-11	4	422	9.716	26.—	35.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-11	12	2.133	66.316			
16-11	13	3.501	112.200			
17-11	25	5.634	178.516			31,64

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-11	27	107.609	1.462.660			
16-11	27	88.045	1.117.700			
17-11	12	61.735	1.047.870			
	66	**257.389**	**3.628.230**			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15-11	6	453	17.048	35.—	39.—	37.60
16-11	5	357	11.670	27.—	37.—	32.70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12 11	4	2.517	16.365			
15-11	17	32.450	444.498			
17-11	16	23.550	274.117			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

15-11	6	17.600	107.776	5,35	7,35	
16-11	2	327	2.796	8,55	8,55	

HARINGAANVOER NIEUWPOORT

12-11	1	1.100	9.630	8.—	11.—	

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-11-1965	16-11-1965	17-11-1965
Grote schelvis	23.—24.—	.....	19.80-22.40
Middelmatige schelvis	9.50-14.—	.....	10.40-17.80
Kleine schelvis	.....	.....	7.—
Kabeljauw	11.20-21.—	15.60-19.60	11.60-16.—
Gullen	6.20-13.80	13.—	8.—13.80
Wijting	5.60- 9.60	6.— 7.—	10.—
Schaat	18.—	15.80	10.—
Zeebaars	5.80-10.60	7.—12.60	6.60-10.—
Leng	6.20-15.80	3.80-13.80	7.40-12.60
Schartong	5.—1.—	8.60	.....
Heilbot	44.—60.50	46.80-64.40	38.—63.50
Koolvis	7.40-14.60	14.40	5.—15.20
Hondstong	7.60-21.80	10.20-22.—	.....
Zeewolf	11.50	.....	7.— 9.60
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 15 NOVEMBER 1965

Z.456	3	150	40	21.490
Z.541	3	250	25	21.730
Z.349	5	300	30	41.650
Z.458	10	200	60	55.100
Z.549	15	3000	100	152.300
Z 550	3	200	25	24 670
Z.240	5	200	25	30.080
Z.24	10	500	130	90.060
Z.526	8	200	130	87.980
Z.599	10	1400	80	75.380
Z.257	9	2400	70	95.590
Z.500	15	4300	130	183.690
Z.583	9	2300	80	88.870
Z.464	16	1800	230	218.040
Z 558	6	200	100	65.850
Z.443	3	100	40	28.920
Z.348	3	100	50	32.010
			Gul	
Z.403—556	1	—	60	41.770
Z.493—751	1	—	30	20.510
Z.466—809	1	—	40	25.980
Z.454—471	1	—	50	33.610
Z.538—22	1	—	40	26.930
				1.462.210

DINSDAG, 16 NOVEMBER 1965

Z.417	11	4300	100	149.660
Z.598	11	450	70	82.680
Z.437	12	5000	100	166.270
Z.186	11	300	100	89.250
Z.468	10	3000	100	130.230
Z.603	10	100	120	104.330
Z.407	10	300	110	68.450
Z 467	4	150	50	37.840
Z.517	4	150	70	55.460
Z.499	2	10	20	8.270
Z.47	1	10	10	5.280
			Gul	
Z.604—444	2	—	200	73.730
Z.233—586	1	—	—	27.270
Z.601—508	1	—	—	35.040
Z.477—553	1	—	—	17.870
Z.538—22	1	—	—	16.630
Z.751—493	1	—	—	12.900
Z.54—404	1	—	—	28.600
Z.471—454	1	—	—	7.940

WOENSDAG, 17 NOVEMBER 1965

Z.473	1	200	5	16.820
Z.785	1	10	5	5.340
Z.509	16	1000	280	185.390
Z 463	11	3000	150	132.000
Z.30	2	50	40	23.230
Z.580	11	800	150	106.690
Z.422	11	3500	100	139.320
Z.402	10	5000	100	164.200
Z.419	10	5000	150	191.520
Z.778	8	1500	50	74.870
Z.403—556	1	—	—	8.310
				1.047.870

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	12-11-1965	15-11-1965	17-11-1965
Grote tong — Grosse sole	... ...	79-82	75-78
Bloktong — Sole moyenne	80-82	87-94	85-90
Fruittong — Sole ¾	80-82	85-95	85-90
Schone kleine tong — Petite sole	80-82	78-85	68-65
Kleine tong — Toute petite sole	... ...	40-32	36-38
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	70-80	80-82
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	65-70	65-70
Varia — Divers	... ...	60	47-50
Griet — Barbue	... ...	45-35	40-45
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	14	14-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-13	16-18	16-20
Kleine pladijs — Petitie plie	8-10	5-11	12-13
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	30	23-25
Gul — Petit cabillaud	7-12	16- 6	9-17
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	... ...	17-19	... ...
Tilten	... ...	12-16	14-16
Scherpstaarten	... ...	15- 9	... ...
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	5- 7.	5- 7	5- 6
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	3- 5	3- 4
Bot — Flet	2- 3	2- 3	... ...
Schar — Limande	6-10	14- 6	8-18
Zeehaai — Aiguillat	... ...	10- 4	6- 7
Zeehond — Chien de mer	... ...	11-10	11-12
Robaard — Grondin rouge	... ...	18-12	16-20
Knorhaan — Grondin	... ...	7- 3	3- 5

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG, 12 NOVEMBER 1965

N.706-726	3.056	N.716	1.937
N.3	7.170	N.106-721	4.202

MAANDAG, 15 NOVEMBER 1965

N.807	5.700	N.740	16.998
N.449	33.520	N 491	41.567
N.209	15.066	N.470	36.080
N.788	26.960	N.27-758	14.230
N.701	33.420	N.276	84.640
N.744	28 980	N.722	16.813
N.732	28.853	N.750	35.077
N.152-36	26.594		

WO4NSDAG, 17 NOVEOBER 1965

N.498-414	10.462	N.762-3	22.552
N.788-790	6.490	N.27-758	7.072
N 761-7	3.663	N.807	5.980
N.738	83.040	N.36-152	33.446
N 93728	40.652		

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 21.11.1965 tot 27.11.1965

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.10 u. en te 15.00 u.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11.00 u. en te 16.00 u. (1)

(1) Vervoert ook auto's.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12.00 u.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 12.00 u.

„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 15 tot en met 17 november boden er 66 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er dertien van de Witte Bank, dertien van de Noord, twee van het Kanaal, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span. Voor de ongeveer 60.000 kgr tongen bleven de prijzen praktisch konstant over de drie verkoopdagen. De enorme aanvoer van T.P. en slips bleef dezelfde prijs behouden over de drie verkoopdagen. De grote en middensorteringen werden voor het grootste gedeelte aangevoerd door de vaartuigen van het Kanaal. Tarbot en grietsoorten bleven konstant over de 3 verkoopdagen en renderend. Voor de ronde vissoorten was de markt goed voorzien op de maandag en de dinsdag, de prijzen bleven stabiel. Er was echter een tekort aan kabeljauw en gulsoorten hetgeen voor gevolg had dat de prijzen renderend uitvielen. De wijting aanvoer was voldoende maar weinig in trek vooral de kleine soorten. De steenschol en de zeeduivels haalden mooie prijzen. Haaien en zeehonden haalden mindere prijzen dan verwacht. De mooie kwaliteit in aanmerking genomen, werden maar matige prijzen betaald voor de schelvis en totten. De platvisaanvoer was biezonder klein zodat de prijzen renderend waren en praktisch op gelijke hoogte werden afgenomen. Daar tegenover waren de roggevissoorten beneden peil in afname, de aanvoer was niet zo biezonder groot.

Totale aanvoer : 3.548 bennen vis en 60.000 kgr tongen brachten 3.628.230 fr. op.

Garnaalaanvoer : De 25 uitvaarten brachten 5.634 kgr ganalen aan voor een totale waarde van 178.516 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 31,64 fr.

Vaartuigen in span : De aanvoer, vooral op de maandag- en dinsdagmarkt, was biezonder groot van gulletjes en in mindere mate van wijtingsoorten. De prijzen van de gulletjes lagen iets lager dan de vorige week. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote in trek.

VEEL VIS

De aanvoer was biezonder groot op deze eerste verkoopdag. Het aantal vaartuigen bedroeg 27. Daarvan kwamen er acht van de Noord, vijf van de Witte Bank, één van het Kanaal, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span. Voor de 20.000 kgr tongen schommelden de prijzen tussen 81 en 88 fr. voor de grote, de bloks van 80 tot 88 fr. en de fruits van 86 tot 91 fr. De middensorteringen bekwamen, van 84 tot 88 fr. voor de schone kleine en van 40 tot 42 fr. voor de kleine. De kleinste slag behaalde van 21 tot 27 fr. voor de TP en van 19 tot 23 fr. voor de slips. Voor de tarbots werd van 63 tot 80 fr. geboekt voor de grote en van 45 tot 51 fr. voor de middenslag. De grietsoorten bekwamen van 40 tot 45 fr. voor de grote en van 30 tot 35 fr. voor de midden. Van de ronde vissoorten vormden de gulletjes opnieuw de hoofdbrok. De prijzen lagen tussen de 3,60 en de 8 fr. Voor de kabeljauw die in kleine mate werden aangevoerd, werd van 18 tot 24 fr. betaald en voor de gullen van 8 tot 14 fr. Alleen de grote wijting was in trek, van 5 tot 9, de kleine bekwamen slechts van 3,20 tot 5 fr. Haaien van het Kanaal, van 4 tot 9 en de zeehonden van 5 tot 6 fr. Praktisch geen steenschol, van 22 tot 36 fr. en de zeeduivels van 40 tot 45 fr. De verschillende totsorteringen brachten van 7 tot 8 fr. op. Zeer weinig platvis aan de afslag, van 15 tot 16 fr. voor de grote en middenslag en van 15 tot 17 voor de 3de slag. De kleinste sorteringen behaalden van 11 tot 14 fr. voor de deelvis en van 7 tot 9 fr. voor de meiers. Alhoewel niet biezonder groot in aanvoer, toch waren de roggeprijzen onder bod. De grote van 9 tot 14 fr., de tilten van 9 tot 12 fr. en de halve mans van 6 tot 8 fr. De opbrengsten : van 75 380 fr. voor de Z.599 tot 183 690 voor de Z.500 van de Witte Bank. De Z.464 bracht het tot 218 040 van het Kanaal. De Noord, van 24.670 voor de Z.550 tot 90.060 voor de Z.24. De Kustvissers van 21.490 voor de Z 456 tot 41 650 fr. voor de Z 349. De vaartuigen in span van 10.255 fr. elk voor de Z.493 - 751 tot 20.885 fr .elk voor de Z.403-556.

DINSDAGMARKT

Op deze verkoopdag waren er 27 vaartuigen aan de markt, daarvan kwamen er drie van de Witte Bank, 4 van de Noord, de overigen waren kustvissers en vaartuigen in span. Voor de 15.000 kgr tongen waren de prijzen ongeveer dezelfde als gisteren, een paar duurder, andere goedkoper. De grote van 80 tot 84 fr., de bloks van 81 tot 85 fr. en de fruits van 88 tot 90 fr. De middensorteringen brachten, van 80 tot 84 fr. op voor de schone kleine en van 40 tot 44 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 21 tot 27 fr. op voor de TP en van 19 tot 23 fr. voor de slips. Een groot tekort aan tarbotsoorten, gaf volgende renderende prijzen, van 72 tot 90 fr voor de grote en van 48 tot 58 fr. voor de middenslag. De grietsoorten bleven dezelfde prijs behouden. Alhoewel minder groot in aanvoer dan gisteren, toch vormden de gulletjes de hoofdschotel, van 6 tot 8 fr. De kabeljauwvis en de grote gullen bleven konstant. De wijtingsoorten brachten van 6 tot 8 fr. op voor de grote en van 3,20 tot 4 fr. voor de kleine. De aanvoer van steenschol en zeeduivels was heel miniem en toch bleven de prijzen gelijk. Alhoewel vrij vers toch haalden de schelvis en totten niet hoger dan van 4 tot 6 fr. De platvisafname was hoger in prijs dan gisteren, van 17 tot 18 fr. voor de grote, van 16 tot 19 voor de middenslag en van 18 tot 20 voor de 3de slag. De kleinste sorteringen bekwamen van 12 tot 15 fr. en de meiers van 7 tot 10 fr. Evenals de vorige verkoopdag waren de roggen niet in trek, de grote van 9 tot 12 fr., de tilten van 8 tot 11 en de halve mans van 6 tot 8 fr. De opbrengsten : van 130.230 fr. voor de Z.468 tot 166.270 voor de Z.437 van de Witte Bank. De Noord, van 68.450 voor de Z.407 tot 104.330 voor de Z.603. Van de kust, van 8.270 voor de Z.499 tot 55.460 voor de Z.517. De vaartuigen in span, van 3.970 elk voor de Z.471-414 tot 17.520 fr. elk voor de Z.601-508.

WOENSDAGMARKT
ROGGEN GOEDKOOP

Slechts twaalf vaartuigen aan de afslag, vijf van de Witte Bank, één van het Kanaal, één van de Noord, en vijf kustvissers.

De 25 000 kgr. tongen werden aan praktisch dezelfde prijzen afgenomen als gisteren, de grote van 80 tot 83 fr., de bloks van 80 tot 84 en de fruits van 86 tot 92 fr. De middensorteringen behaalden van 80 tot 84 fr. voor de schone kleine en van 40 tot 44 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht het van 21 tot 25 fr. voor de TP en van 16 tot 19 fr. voor de slips. Opnieuw mooie prijzen voor de tarbotsoorten, van 72 tot 90 fr. voor de grote en van 48 tot 58 fr. voor de middenslag. De grietsoorten bleven opnieuw konstant. Een tekort aan steenschol, van 24 tot 32 fr. en zeeduivels van 40 tot 448 fr. De aanvoer van gulletjes was tot op minder dan de helft gekomen, de prijzen van 5 tot 8 fr.

Voor de kabeljauwvis en de gullen werden dezelfde prijzen betaald als de twee vorige verkoopdagen. De zeehonden en haaien schommelden tussen de 5 en de 10 fr., de robaards van het Kanaal van 10 tot 15 fr. Alhoewel de platvisaanvoer zeer klein was, toch bleven de prijzen als gisteren, van 16 tot 18 fr. voor de grote middenslag en derde slag. De deelvis, van 12 tot 14 fr. en de meiers van 9 tot 11 fr. De roggevissoorten haalden minimumprijzen , de grote van 7 tot 10, de tilten van 6 tot 9 en de halve mans van 5 tot 7fr.

De besommingen : van 132.000 voor de Z.463 tot 191.520 fr. voor de Z.410 van de Witte Bank. De Z.509 van het Kanaal 185.390 fr. De Noord, bracht 106.690 fr. op voor de Z.580. De kust, van 5.340 fr voor de Z.785 tot 16.820 voor de Z.473. — (fr)

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	15-11-1965	16-11-1965	17-11-1965
Grote tong	81.—88.—	80.—84.—	80.—83.—
Bloktong	80.—88.—	81.—85.—	80.—84.—
Fruittong	86.—91.—	88.—90.—	86.—92.—
Sch. kleine	84.—88.—	80.—84.—	80.—84.—
Kleine	40.—42.—	40.—44.—	40.—44.—
Tout petit	21.—27.—	22.—26.—	21.—25.—
Slip	19.—23.—	18.—21.—	16.—19.—
Tarbot, grote	63.—80.—	75.—91.—	72.—90.—
middenslag	45.—51.—	52.—61.—	48.—58.—
Varia	24.—39.—	29.—46.—	20.—40.—
Griet, grote	40.—45.—	41.—48.—	40.—45.—
middenslag	30.—35.—	30.—36.—	28.—36.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	15.—16.—	17.—19.—	16.—18.—
middenslag	15.—16.—	16.—19.—	16.—18.—
kleine	15.—17.—	18.—20.—	15.—19.—
deelvis	11.—14.—	12.—15.—	12.—14.—
meijers	7.— 9.—	7.—10.—	9.—11.—
Kabeljauw	18.—24.—	18.—24.—	18.—24.—
Gullen	8.—14.—	9.—16.—	9.—15.—
Kleine gullen	3.60- 8.—	6.— 8.—	5.— 8.—
Keilrog	.....	.....	.....
Rog	9.—14.—	9.—12.—	7.—10.—
Tilten	9.—12.—	8.—11.—	6.— 9.—
Scherpstaarten	8.—12.—	8.—11.—	6.— 9.—
Halve man	6.— 8.—	6.— 8.—	5.— 7.—
Tilten	6.— 7.—	6.— 7.—	5.— 7.—
Katrog	3.60- 6.—	4.— 5.—	4.— 7.—
Wijting, grote	5.— 9.—	6.— 8.—	5.— 7.—
kleine	3.20- 5.—	3.20- 4.—	3.20- 4.—
Schar	4.— 9.—	5.— 9.—	6.—10.—
Zeehaai	.....	.....	.....
Zeehond	10.—13.—	.....	10.—15.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	4.— 5.—	4.— 6.—	6.— 8.—
kleine	7.— 8.—	4.— 6.—	4.— 6.—
Steenschol	22.—36.—	24.—32.—	24.—32.—
Zeeduivel	40.—45.—	42.—47.—	40.—48.—
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Mooie meid	.....	.....	.....

TE KOOP :

VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT

Nog steeds varend. Brutotonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.

Voor nadere biezonderheden zich wenden bureel blad.

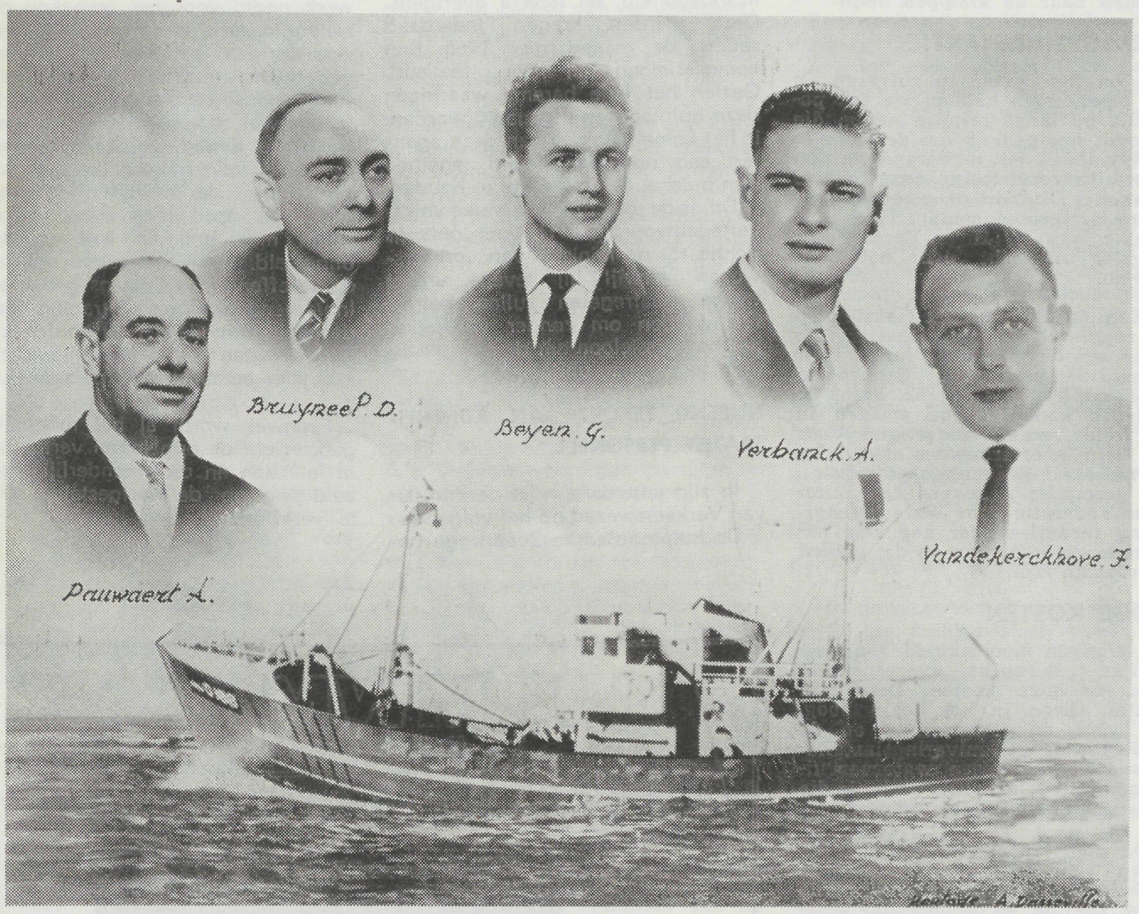
(5646V)

„HET VISSERIJBLAD"

IS UW VAKBLAD !

GEEN WEG TERUG MEER VOOR DE O.188 «Erna» EN HAAR VIJFKOPPIGE BEMANNING

OPZOEKINGEN NAAR VERMISTE VAARTUIG OPGEGEVEN



Samen met de eerste winterse dagen heeft zich van onze algehele visserij een diepe en doorvoelde rouw meester gemaakt. Door een voorval - waarvan de oorzaak tot op heden nog steeds in een waas van veronderstellingen is gehuld - is de O.188 „Erna" samen met haar vijfkoppige bemanning sedert zaterdag 6 november vermist en bestaat er omzeggens geen weg terug... Een tergende onzekerheid werd een naakte werkelijkheid.

GEEN SPOOR GEVONDEN...

Niettegenstaande zeer uitgebreide en onverpoosde opzoekingen werd er van de O.188 „Erna" niet het minste spoor terug gevonden sedert vorige week donderdag. In onze jongste uitgave meldden wij dat drie matrassen werden aangetroffen door de tanker „Esso Preston" op ongeveer 5,5 mijl van Lands End. Aan de hand van de beschrijving welke door St. Just Coastguard naar de reder werd doorgezonden is inderdaad gebleken dat het wel degelijk de matrassen waren welke aan opvarenden van de Oostendse treiler toebehoorden.

Toen een lifeboat van de Britse kustwacht evenwel ter plaatse kwam waren de matrassen opnieuw gezonken. Weliswaar werden achteraf nog een stuk boei en een rooster aangetroffen maar hier kon uitgemaakt worden dat ze niet afkomstig waren van de O.188 „Erna"

EEN ENKEL MOGELIJKHEID... AANGEVAREN!

Na de eerste ontstelling hebben de mensen zich enigszins bij het lot neergelegd en worden de vooraf geopperde veronderstellingen nopens het vergaan van de treiler rustig overwogen. Van alle mogelijke oorzaken blijft er tenslotte nog één mogelijkheid over : de „Erna" werd aangevaren door een groot zeeschip en werd dermate beschadigd dat het vaartuig omzeggens onmiddellijk zonk na een zware lekkage. Dat het vaartuig in de zijde moet zijn pengereten wordt overings bevestigd door het aan de oppervlakte komen van de matrassen. In andere omstandigheden konden deze voorwerpen immers nooit uit het vaartuig geraken

Dit is overengs ook de mening van reder Van der Veen die in de jongste dagen waarschijnlijk alles in het werk heeft gesteld om toch maar één enkel houvast te krijgen in deze dramatische omstandigheden.

EEN DIENST VOOR DE BEMANNING...

Heden vrijdag grijpt in de dekenale kerk Sint Petrus en Paulus te Oostende een dienst plaats ter nagedachtenis van de vijf ongelukkige vissers. Het laat zich niet raden dat deze dienst zal bijgewoond worden door een uitzonderlijk grote belangstelling, terwijl tevens de hogere overheid zal aanwezig zijn.

Meteen werden vijf mensen, echtgenoten, vaders, broeders en zoon uit hun vertrouwde familiemidden ontrukt om te rusten op de bodem van de zee... een zee die voordien steeds hun het grootste gedeelte van hun bestaan uitmaakte en waarin zij tenslotte hun graf vonden.

Meer dan de nagedachtenis van deze mensen met ons dragen, kunnen wij niet..

DE REDAKTIE

REUZENWERK VAN OPZOEKINGSDIENSTEN

Het past hier tevens een warme hulde te brengen aan alle diensten die zich hebben ingelaten met de opzoekingswerken naar de vermiste treiler, en dit zowel van Belgische als van Britse zijde. Dergelijk optreden wijst andermaal op de diep doorvoelde kameraadschap en overgave, die zo kenschetsend is in de maritieme middens. Niet minder dan 17.000 vierkante mijl werden onverpoosd afgezocht in de hoop een spoor - hoe klein het ook weze - te vinden dat enige aanwijziging zou kunnen geven nopens de omstandigheden van het verdwijnen.

Vergadering paritair komitee voor de Zeevisserij

Op vrijdag 26 november 1965 komt te 14.30 uur Het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij andermaal bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende.

Op de dagorde komen volgende zaken voor :

— wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon
— aanpassing van het loon voor een begonnen taak van de vislossers van 240 naar 360 F.
— wijziging der beslissing van 2 december 1963 betreffende de beschermkledij.

—B.

HUWELIJK

Zaterdag a.s. 20 november wordt te 11.30 u. te Brugge het burgerlijk huwelijk voltrokken van de h. Barry Van Waes uit Zeebrugge, zoon van mevrouw Van Waes Gustaaf, met mejuffer Chantal Wauthier uit Dinant.

Ons blad biedt aan het jonge paar en de wederzijdse ouders haar beste gelukwensen aan. — B

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP **HET VISSERIJBLAD**

Zoet water wordt steeds vuiler

Niettegenstaande we de laatste jaren zeker geen gebrek hebben aan natte zomers met overvloedige regenval heeft men in de Raadgevende Vergadering van de Raad van Europa ernstig gedebatteerd over de vervuiling en de schaarste aan zoet water. Het overgrote gedeelte van het water op onze aardbol is zout (98%). De schamele 2% overschot zijn dan nog in hoofdzaak in bevroren toestand aanwezig aan de beide polen. Wat dan nog overblijft is nogal ongelijk verdeeld over de wereld en geraakt stilan te vervuild voor menselijk verbruik.

Tegenover de vermindering van het zoet water staat het feit dat de mens steeds meer van dat wate rnodig heeft. Immers, de industrie en de landbouw breiden zich voortdurend uit, terwijl de nieuw gebouwde huizen praktisch allemaal uitgerust worden badkamers, stortbaden en noem maar op. Aldus gaat zowat 90% van het beschikbare zoete water naar de industrie en de landbouw terwijl de rest of 10% naar huishoudelijk verbruik gaat.

RIVIEREN GAAN OP RIOLEN GELIJKEN

Een treffend voorbeeld hiervan is wel de Rijn. Niet zo ver van zijn oorsprong bevat vader Rijn 30 tot 100 kiemen per kubieke cm. Net vooraleer hij in het meer van Konstanz komt bevat hij er ongeveer 2000, na Bazel zijn het er al 100.000 en meer geworden. Daarna moet die Rijn nog door het Roergebied. We mogen dus wel zeggen dat de Rijn als het ware een open riool is geworden van Europa. In plaats dat het de Nederlanders het zo nodige schone, zoete water brengt als natuurlijke bestrijder van de verzilting, levert de Rijn het smerigste denkbare water, vol chemische stoffen, industrieel en huishoudelijk afval e neen dagelijkse lading van 35.000 ton zout.

De meren van Genève, Zurich en Konstanz zijn nog amper geschikt De grote steden hebben steeds meer water nodig waardoor de gewone reservoirs niet meer volstaan. Zij gaan dus water betrekken uit aangetaste rivieren en meren. Het Instituut Pasteur te Parijs heeft dan ook in het drinkwater van vele steden virussen en nitraten aangetroffen.

De industrie die de voornaamste oorzaak is van deze tosetand, is er ook het grootste slachtoffer van. Zo kan de levensmiddelenindustrie geen water met te hoog zoutgehalte gebruiken, terwijl water met teveel ijzer de koelsystemen naar de knoppen helpt.

EENSGEZINDE AKTIE

«Om het water te zuiveren en te beschermen hebben we een politiek op lange termijn nodig, die beogot het gedrag van de mens te beïnvloeden en te veranderen en aan zijn vernietiging een einde te maken». Dit zijn de woorden van onze landgenoot, sentaor Housiaux, welke aan de Hoge Vergadering verslag uitbracht over het probleem.

Een gekombineerde aktie op Europees vlak is noodzakeljik : de Rijn en de Mas bv. lopen door verschillende landen. Een industriekompleks die bij de grens is gelegen kan zijn vuil spuiten in de rivier van een ander land. Voor de Rijn is er trouwens al een Internationale Zuiveringskommissie op gezet. Er is tevens een Europese Federatie voor Waterbescherming terwijl verder nog vele nationale verenigingen op dat gebied werkzaam zijn.

HOGE KOSTEN

De grootste moeilijkheid van dergelijke Europese overeenkomst zijn de hoge kosten. Deze zijn echter alleen in het begin hoog, nl. voor de aanschaffing en de aanleg van de zuiveringsinstallaties. De strijd tegen watervervuiling staat op hetzelfde vlak als die tegen de luchtverontreiniging.

De mens moet nu eenmaal betalen voor zijn ongekontroleerde lijfelijke ekspansie en industriële ontwikekling, en de onnodige schade hiervan herstellen. Het is de toekomst van onze samenleving die op het spel staat.

Misnoegdheid bij de hulploodsen te Zeebrugge

MAANDEN WACHTEN OP UITBETALING VAN KOMMISSIELOON

In de middens van de hulploodsen der Zeebrugse haven heerst er in de jongste weken een uitgesproken misnoegdheid, en terecht overigens. Deze mensen kregen inderdaad sedert de maand mei 1965 hun kommissieloon niet meer uitbetaald. Gezien het lage barema waartegen deze hulploodsen uitbetaald worden, is het kommissieloon van deze agenten een noodzakelijkheid teneinde hun huishoudelijk budget te houden.

Dit is de uiteenzetting welke volksvertegenwoordiger Holvoet onlangs richtte tot de minister van verkeerswezen, terwijl hij tevens vraagt welke maatregelen zullen getroffen worden om zonder vertraging het kommissieloon om de drie maanden te kunnen uitbetalen.

NIJPEND TEKORT AAN ADMINISTRATIEF PERSONEEL

In zijn antwoord wijst de minister van Verkeerswezen op het volgende :

De hulploodsen te Zeebrugge bekomen hun kommissieloon tegelijkertijd als het ander loodsenpersoneel van de Kust. Het administratief werk nodig voor het opmaken der staten in acht genomen, wordt de veranderlijke bezoldiging normaal een tweetal maanden na de geleverde loodsprestaties uitbetaald. Het is evenwel een feit dat momenteel van deze **timing** wordt afgeweken. Zo werd de veranderlijke bezoldiging over de maanden februari, maart en april respectievelijk pas begin mei, juni en half-augustus uitbetaald. Voor de maand mei zal de vereffening eerstdaags gebeuren. In verband met deze vertraging deelt de minister mede dat dit hoofdzakelijk te wijten is aan het nijpend tekort aan administratief personeel.

Evenwel wordt al het mogelijke gedaan om de opgelopen vertraging in te halen en de veranderlijke bezoldiging op de vastgestelde data te vereffenen.

— B.

Zij hadden pech ...

Opslepingen

Tijdens de vangst in de visgronden van het kanaal werd vastgesteld dat de motor van de Z. 579 abnormaal draaide, waardoor schipper Leon Demunter de sleephulp inriep van de staatssleepboot de Zeetijger, die het vaartuig behouden naar de thuishaven opsleepte.

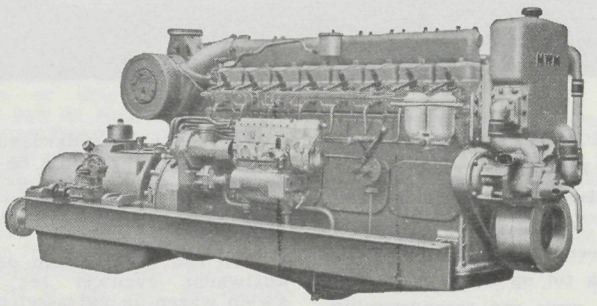
Bij het inhalen van de korre stelde schipper Deman Hubert van de Z. 462 vast dat de schroef niet meer op stop kon gezet worden en dat achteraf de motor ook nog stil viel. De sleephulp werd ingeroepen van de staatssleepboot «Zeetijger» om het in nood verkerende vaartuig naar Zeebrugge op te slepen.

Bij het uitoefenen van de vangst werd een harde klop waargenomen op het achterschip van de Z. 511 van schipper-eigenaar Albert Creyf. Men bemerkte dat een zwaar stuk nylon in de schroef geraakt was. Daarom werd de sleephulp ingeroepen van de Z. 452, die het vaartuig opsleepte naar IJmuiden.

Op de visgronden van de Goeree werden hevige trillingen op het achterschip van de Z. 593 van schipper Fernand Vanden Abeele waargenomen, waardoor de bus van de schroefas warm begon te lopen. De sleephulp werd radiofonisch ingeroepen van de Z. 541.

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TRHS 518 A

320 PK in 8 cil.
bij 1500 Tpm
met reduktie-omkeerkoppeling
gaande tot 5/1 = 300 Tpm op de schroef.

Het type **RHS** 513 wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten gaande van 125 PK bij 1000 Tpm tot 320 PK bij 1500 Tpm met zoetwaterkoeling.

Het is de onverwoestelijke snelloper.

De motor die Uw vertrouwen verdient.

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81

Telegr. BENZDIESEL
(5683V—2)

Voor een gezondmaking van het vislossersprobleem

Reeds enige tijd staat op de dagorde van het N.P.C. voor de Zeevisserij het punt «Aanpassing van het loon voor een begonnen dagtaak voor de vislosser van 240 F naar 360 F».

Alhoewel deze aangelegenheid in eerste instantie de vislossersbazen aanbelangt, nam de Rederscentrale niettemin de taak op haar om aan de vislosserskwestie een grondige studie te wijden; hierbij werd niet alleen naar de alhier bestaande toestand gekeken, maar werd tevens de bestaande organisaties in diverse buitenlandse havens onder de loupe genomen. De bedoeling hiervan is niet een of ander buitenlands stelsel te kopiëren met de gevaren daaraan verbonden, maar wel de niet bruikbare elementen uit de gangbare systemen af te scheiden van de bruikbare teneinde deze laatste geleidelijk in te lassen onder vorm van een broodnodige reorganisatie.

Iedereen die ietwat vertrouwt is met de vislosserskwestie is zich terdege bewust van de ongezonde toestand hierin en van de vele tekortkomingen die ons stelsel kent, voor zover men van een «stelsel» kan gewagen. De bedoeling is dan ook eindelijk tot een sanering over te gaan en dit zal gewis voor allen die met het vislossen iets te maken hebben ten goede komen.

Het koppelen van een dergelijke voorwaarde aan de gestelde vraag is derhalve gezond en zeker verantwoord, temeer daar het loon voor een begonnen dagtaak hier geen forfaitair loon betreft, zodat derhalve deze generlei invloed uitoefent op de sociale afhoudingen noch op het pensioen, maar enkel een rol speelt bij de betaalde feestdagen.

Overigens zal niemand het betwisten dat de vislossers veel meer verdienen dan het vastgestelde minima. Het probleem zou bijgevolg gans anders liggen moest het hier over een forfaitair loon gaan, — waarop inderdaad de R.M.Z. berekend worden en die derhalve een rol speelt bij de eventuele uitkering van ziekte en invaliditeit alsook voor het pensioen — Het stelsel van forfaitaire lonen is zoals geweten in voege voor onze vissers.

Vele en lange discussies die niet steeds van een leien dak liepen hebben hieromtrent plaatsgehad. Een moeilijkheid was echter het feit dat in de schoot van het N.P.C. voor de Zeevisserij geen vislossersbazen vertegenwoordigd zijn. Daarom werd beslist buiten dit comité een bijeenkomst te beleggen samen met de werknemersafgevaardigde, de Rederscentrale en de vislossersbazen. Deze vergadering werd gehouden op 16 november onder het voorzitterschap van de Heer ROBBRECHT, voorzitter van het Nationaal paritair comité voor de Zeevisserij, in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende.

Na lange doch leerrijke besprekingen was het verheugend vast te stellen dat algemeen ingezien wordt dat dient gestreefd te worden naar oplossingen voor vele wantoestanden in het geheel van de vislosserskwestie, wantoestanden in de hand gewerkt door het ontbreken van gelijkweldanige organistaie.

Dat hieraan onmiddellijk zou kunnen worden verholpen is zinloos. Een revolutie hoeft het derhalve niet te zijn, zou tevens geen zin hebben. Wel een trapsgewijze reorganisatie en gezondmaking van de meest in het oogspringende gebreken.

Dat er in afwachting van bedoelde reorganisatie is gestreefd geworden naar een voorlopige oplossing met betrekking tot de gevraagde verhoging is evenzeer normaal.

Deze oplossing kwam er onder vorm van een compromis tussen de drie vertegenwoordigde partijen en wel onder de volgende vorm.

In afwachting dat een daartoe op te richten werkgroep de reorganisatie zal bespreken zijn de vislossersbazen akkoord op de betaalde feestdagen i.p.v. 240 Fr. 300 Fr. toe te kennen, echter zonder dat dat aanleiding zal geven tot een verhoging van hun tarieven van het vislossen. De in de schoot van de N.P.C. op te richten werkgroep zou alsdan overgaan tot het opstellen van een reorganisatieplan. Bij een eerste stap zou gedacht worden aan het oprichten van een fonds ter betaling van het loon voor de wettelijke feestdagen. Bedoeld fonds zou gespijsd worden door de bijdragen van de werkgevers, dus de vislossersbazen; bijdrage die zou bestaan uit een percentage van de brutolonen die elke aan de werknemers worden uitbetaald. Een dergelijke regeling kent men in het Havenbedrijf van Oostende en Nieuwpoort.

Het ligt voor de hand dat zo'n regeling al heel wat goed zou maken. Het is immers bekend dat vele misbruiken voortspruiten uit het feit dat die werkgever die een werknemer slechts één dag te werk stelde tijdens de twaalf werkdagen die de feestdag voorafgaan, het verlofgeld voor deze feestdag aan die arbeider moet uitbetalen.

Dat dergelijke regeling, gezien de bestaande toestand, aanleiding geeft tot allerhande misbruiken hoeft zeker niet betoogd. Het bestaan van voornoemd fonds zou deze praktijken uitschakelen terwijl de patroon slechts het verlofgeld zou hoeven uit te betalen pro rato van de gewerkte dagen.

Aan het eind van deze beschouwingen menen we er nog te mogen aan toevoegen dat in het belang van eenieder het begrip en het gezond verstand de bovenhand heeft gehaald tijdens de laatste bespreking en dat in afwachting een gezond compromis werd bereikt.

Hopen we nu alleen nog dat de geplande besprekingen met hetzelfde begrip zullen worden ondernomen en dat er iets terecht komt van de zo bepleite sanering.

WITTEWRONGEL, sekretaris van de Rederscentrale

de bepaald die de campagne minstens moet belopen.

Wordt deze minimumtijd behaald, dan beschouwt men de campagne als 12 maand geduurd te hebben.

Een campagne op IJsland, bv. die minstens 5 maand en 20 dagen duurt, telt voor een jaar. Deze naar de Barentzee idem. Die naar Newfoundland moet 6 maanden duren.

De wet bepaalt aldus dat ieder visser, die een aldus bepaalde campagne meemaakt of althans minstens 4 maanden ervan in die gevallen waarin betrokkene tengevolge van overmacht (ziekte bv.) gedwongen is geweest ze te onderbreken, hiervoor 12 maanden of 1 dienstjaar op zijn actief krijgt.

De campagne wordt als volledig beschouwd wanneer ze binnen de bepaalde tijd gebeurt, te rekenen vanaf het vertrek uit Frankrijk tot aan de terugkeer in een Franse haven, laad- en losactiviteiten niet inbegrepen.

Berekening van het pensioen

Het pensioen dat de Kas uitbetaalt omvat een basispensioen, eventueel verhoogd met een bonificatie voor het opvoeden van kinderen.

Immers, het pensioen van elke titularis, die 2 kinderen tot aan hun 15° jaar heeft opgevoed, wordt verhoogd met 5 %. Voor drie kinderen wordt deze toelaag 10 %, terwijl voor meer dan drie kinderen de bonificatie op maximum 15 % van het basispensioen is vastgesteld.

Bedoeld basispensioen wordt nu als volgt berekend.

Een eerste faze is het vaststellen van het aantal dienstjaren. De totale diensttijd wordt uitgedrukt in annuïteiten en halve annuïteiten.

Een annuïteit is 12 maanden. De berekening geschiedt volgens de hiervoor bondig weergegeven modaliteiten.

Voor een pensioen op 50° jarige leeftijd, is het maximum toelaatbaar annuïteiten 25.

Op 55° jarige leeftijd bedraagt dit 37 1/2. Bepaalde uitzonderingen zijn echter voorzien waarbij het platijdens de laatste 3 jaren die de pensioenaanvraag voorafgaan.

Uit wat voorafgaat blijkt dat de sociale bijdragen alsook het pensioenbedrag berekend worden op basis van forfaitaire lonen zoals dit ook voor onze vissers het geval is.

In Frankrijk wordn de zeevarenden echter onderverdeeld in twintig categorien.

Deze indeling is in hoofdzaak gebaseerd op de functie van de zeeman; hoe hoger de functie aan boord, hoe hoger de categorie waarin men terecht komt en hoe groter het forfaitair loon.

Elf dezer klassen betreffen de visserij, de andere negen slaan op de koopvaardij.

Voor elke categorie wordt een forfaitair jaarloon vastgesteld op basis van hetwelk het pensioenbedrag zal berekend worden.

Ieder annuïteit of dienstjaar, voornoemde plafonds in acht genomen, geeft tenslotte recht op 2 t.h. van he forfaitair loon vastgesteld voor de categorie waarin de visser, zoals hierboven aangehaald, tijdens de drie laatste jaren die de pensioenaanvraag voorafgaan, was ondergebracht.

Het basispensioenbedrag is bijgevolg x (= aantal dienstjaren) maal 2 t.h. vn het betreffende forfaitair jaarloon.

(wordt vervolgd)

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Brevetten, diplomas en certificaten

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart : Balaeskas Nicolaas.

De aanvoer van visserijprodukten in april 1965

april 1964			april 1965 (a)		
Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
173.241	1.351.650	7,80	116.050	1.244.168	10,72
547.254	5.907.657	10,79	135.581	737.370	5,43
24.333	308.620	10,79	203.083	2.143.800	10,55
107.137	664.365	6,20	722.492	8.262.273	11,43
160.207	1.129.320	7,04	103.282	653.615	6,27
248.419	1.503.230	6,05	277.798	1.743.841	8,77
181.379	1.521.486	8,38	263.664	2.312.541	8,77
284.471	19.043.183	66,94	287.182	22.875.101	79,65
30.419	1.428.475	46,95	29.253	1.608.525	54,98
330.077	3.346.377	10,14	239.014	3.124.875	13,07
943.484	9.695.660	10,27	908.722	11.078.559	12,19
3.030.421	45.900.023	15,14	3.286.121	55.784.668	16,97
—	—	—	—	—	—
4.541	24.350	5,36	—	—	—
—	—	—	—	—	—
2	240	120,—	11	1.780	161,81
4.543	24.590	5,41	11	1.780	161,81
21.095	976.827	46,30	52.419	2.652.099	50,59
112.427	2.100.491	18,68	44.000	1.401.617	31,85
133.522	3.077.318	23,04	96.419	4.053.716	42,04
3.168.486	49.001.931	15,46	3.382.551	59.840.164	17,69

regenval heeft men in de Raadgevende Vergadering van de Raad van Europa ernstig gedebatteerd over de vervuiling en de schaarste aan zoet water. Het overgrote gedeelte van het water op onze aardbol is zout (98%). De schamele 2% overschot zijn dan nog in hoofdzaak in bevroren toestand aanwezig aan de beide polen. Wat dan nog overblijft is nogal ongelijk verdeeld over de wereld en geraakt stilan te vervuild voor menselijk verbruik.

Tegenover de vermindering van het zoet water staat het feit dat de mens steeds meer van dat wate rnodig heeft. Immers, de industrie en de landbouw breiden zich voortdurend uit, terwijl de nieuw gebouwde huizen praktisch allemaal uitgerust worden badkamers, stortbaden en noem maar op. Aldus gaat zowat 90% van het beschikbare zoete water naar de industrie en de landbouw terwijl de rest of 10% naar huishoudelijk verbruik gaat.

RIVIEREN GAAN OP RIOLEN GELIJKEN

Een treffend voorbeeld hiervan is wel de Rijn. Niet zo ver van zijn oorsprong bevat vader Rijn 30 tot 100 kiemen per kubieke cm. Net vooraleer hij in het meer van Konstanz komt bevat hij er ongeveer 2000, na Bazel zijn het er al 100.000 en meer geworden. Daarna moet die Rijn nog door het Roergebied. We mogen dus wel zeggen dat de Rijn als het ware een open riool is geworden van Europa. In plaats dat het de Nederlanders het zo nodige schone, zoete water brengt als natuurlijke bestrijder van de verzilting, levert de Rijn het smerigste denkbare water, vol chemische stoffen, industrieel en huishoudelijk afval e neen dagelijkse lading van 35.000 ton zout.

De meren van Genève, Zurich en Konstanz zijn nog amper geschikt De grote steden hebben steeds meer water nodig waardoor de gewone reservoirs niet meer volstaan. Zij gaan dus water betrekken uit de rivieren. Het water van de Rijn heeft dan ook in het drinkwater van vele steden virussen en nitraten aangetroffen.

De industrie die de voornaamste oorzaak is van deze tosetand, is er ook het grootste slachtoffer van. Zo kan de levensmiddelenindustrie geen water met te hoog zoutgehalte gebruiken, terwijl water met teveel ijzer de koelsystemen naar de knoppen helpt.

EENSGEZINDE AKTIE

«Om het water te zuiveren en te beschermen hebben we een politiek op lange termijn nodig, die beogot het gedrag van de mens te beïnvloeden en te veranderen en aan zijn vernietiging een einde te maken». Dit zijn de woorden van onze landgenoot, sentaor Housiaux, welke aan de Hoge Vergadering verslag uitbracht over het probleem.

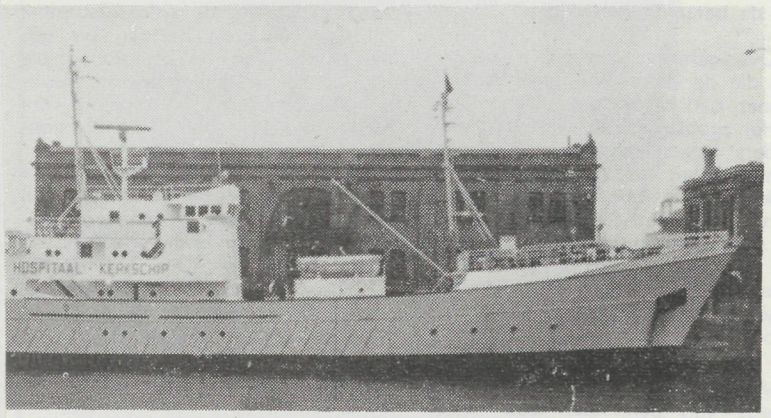
Een gekombineerde aktie op Europees vlak is noodzakeljik : de Rijn en de Mas bv. lopen door verschillende landen. Een industriekompleks die bij de grens is gelegen kan zijn vuil spuiten in de rivier van een ander land. Voor de Rijn is er trouwens al een Internationale Zuiveringskommissie op gezet. Er is tevens een Europese Federatie voor Waterbescherming terwijl verder nog vele nationale verenigingen op dat gebied werkzaam zijn.

HOGE KOSTEN

De grootste moeilijkheid van dergelijke Europese overeenkomst zijn de hoge kosten. Deze zijn echter alleen in het begin hoog, nl. voor de aanschaffing en de aanleg van de zuiveringsinstallaties. De strijd tegen watervervuiling staat op hetzelfde vlak als die tegen de luchtverontreiniging.

De mens moet nu eenmaal betalen voor zijn ongekontroleerde lijfelijke ekspansie en industriële ontwikekling, en de onnodige schade hiervan herstellen. Het is de toekomst van onze samenleving die op het spel staat.

...kschip ‚De Hoop' te Oostende



Woensdag 28 april voer het prachtig Nederlands Hospitaal-Kerkschip «De Hoop» de Oostendse haven aan onder het bevel van kapitein Willem Rog. Het vaartuig was vergezeld van een aantal haringkotters, die tijdens het weekend even verpozing kwamen zoeken in onze thuishaven. Deze vissers wisten o.m mede te delen dat de haringvisserij in de gebieden tussen de Westhinder en de Noordhinder alles behalve visrijk waren. Zij voegden hieraan nog toe dat zij, ingeval de slechte haringvangsten bleven aanhouden, zij van visserij zouden verleggen naar de Ierse Zee en de Kanaalgronden.
Een zaak die evenwel eens het overwegen waard is, is wel het feit waarom het Hospitaal-Kerkschip nu precies in het houtdok moet gemeerd worden. Wij zijn inderdaad van mening dat dit prachtig vaartuig, ingeval het nog te Oostende zou meren, veel beter zou kunnen aanleggen in het handelsdok, waar tijdens de zomermaanden de «Mercator» aanlegt. Ter dezer gelegenheid zou tevens de mogelijkheid tot een bezichtigen van het schip kunnen overwogen worden, dat zeker de moeite zou lonen. Maandag verliet «De Hoop» opnieuw de haven, nadat het precies één jaar geleden ook Oostende had aangedaan. — B

Zij hadden pech ...

Opslepingen

Tijdens de vangst in de visgronden van het Ierse Kanaal liep de

De sleephulp werd ingeroepen van de staatssleepboot «Zeetijger» om het in nood verkerende vaartuig naar Zeebrugge op te slepen.

Bij het uitoefenen van de vangst werd een harde klop waargenomen op het achterschip van de Z. 511 van schipper-eigenaar Albert Creyf. Men bemerkte dat een zwaar stuk nylon in de schroef geraakt was. Daarom werd de sleephulp ingeroepen vande Z. 452 van Blankenberge.

Brevet van officier-werktuigkundige 3de klasse voor stoomschepen : Vereenooghe, H.O.

Brevet van matroos-motorist : Claeys, A.O. ; Flitser, J.A.

Certificaat van sloepgast : Kampeneers, R.C. ; Zeebroeck, A.E. ; Rogiers, L.K. ; Joris, M.P. ; Vallaeys, D.J. ; De Cock, J.C. ; Janssen, J.A. ; Cornelissen, H.J. ; Dehasque, M.C. ; Hoch, P.E. ; Vernaillen, R.R. ; Spruyt, E. ; Daelemans, F.P. ; Devisscher, M. C.

Het pensioenstelsel voor de Zeevarenden in de ons omringende landen

door A. WITTEWRONGEL, sekretaris van de Rederscentrale

In vorige bijdrage gaven wij een overzicht van de oprichting en van de taak van de Franse Pensioenenkas voor Zeelieden en beschreven wij de diverse bestaande soorten pensioenen, voor de Franse vissers.

Tevens waren we begonnen met het behandelen van de diensten die aanleiding geven tot het verkrijgen van een pensioen en zagen we dat in de eerste plaats hiervoor de vaartdiensten in aanmerking komen.

De vaartdiensten moeten, zo zegden we, **actief en beroepshalve** zijn, en de vaart dient gelopen op Franse vaartuigen voorzien van een monsterrol.

Met **actieve dienst** werd bedoeld:

a) Voor wat de kustvaart en de kleine visserij betreft (= 1° Zone) De visserij die minstens 1 op 3 dagen wordt uitgeoefend, zonder onderbreking van meer dan 8 opeenvolgende dagen tussen administratieve in- en ontscheping.

b) Voor wat de verre en de diepzeevisserij betreft (= 2° en 3° zone) moet, opdat de dienst actief zou heten, minstens 6 op de 12 maanden worden gevaren (behoudens overmacht)
Deze vaart moet dan de effectieve uitvoering omvatten van de professionele verplichtingen die voortspruiten uit de inschrijving van de monsterrol.

Zoals bekend onderscheidt Frankrijk volgende visserijzones:

1° Zone = Kustvisserij

Hierdoor wordt verstaan de visserij, uitgeoefend langs de Franse kust en voor zover zij niet wordt uitgeoefend volgens de modaliteiten bepaald voor de 2° zone.

2° Zone = verre visserij

De verre visserij betreft deze, beoefend met vaartuigen boven 25 BT die gewoonlijk reizen maken van meer dan 72 uren en binnen hiernavolgende grenzen:

— Ten noorden: 72° noorderbreedte
— Ten zuiden: evenaar
— Ten westen: 28° westerlengte
— Ten oosten: 26° oosterlengte

3° Zone = grote visserij

Is de visserij uitgeoefend buiten hiervoor vermelde limieten, met uitzondering echter voor deze in de Middellandse zee die beschouwd wordt als visserij van de 2° zone.

Omtrent **beroeps-activiteiten** wordt het volgende bepaald:

«De vaart, gelopen door de bemanning op Franse vaartuigen voorzien van een monsterrol tijdens dewelke diensten worden vervuld aan dek, bij de machiene of bij de radio-elektrische uitrusting, voldoet aan de voorwaarde van beroepsactiviteit wanneer deze vaart de voornaamste bron van inkomen vormt. Alle diensten die niet voldoen aan de voorafgaande voorwaarden, komen bijgevolg niet in aanmerking voor het berekenen van het aantal dienstjaren. Naast de **vaartdiensten** komen nog andere daarmede gelijkgestelde diensten of bepaalde perioden in aanmerking voor het berekenen van het pensioen. Zo bijvoorbeeld zijn er de verlofdagen, de wettelijke feestdagen, verletdagen voor huwelijk, geboorte, sterfgevallen e.d.m., ziekteperioden, verletdagen tengevolge van schipbreuk, militaire dienst, enz.

Ook zijn er diverse bepaalde aan wal gepresteerde diensten of deze daarmede gelijkgesteld, waarmede rekening wordt gehouden voor het bepalen van het aantal dienstjaren wanneer ze althans aan bepaalde voorwaarden voldoen.

In principe wordt voor al deze gepresteerde of daarmede gelijkgestelde diensten de werkelijke duurtijd in aanmerking genomen. Voor de vaartdiensten zelf wordt gerekend per maand vanaf de dag der aanmonsterring. Perioden van minder dan 1 maand worden in dagen uitgedrukt en bij de afrekening samengeteld en gedeeld door 30. Het quotiënt betekent dan een aantal maanden. Er zijn echter diensten die voor meer dan hun werkelijke duur in aanmerking komen, terwijl andere daarentegen slechts voor een beperkt gedeelte als geldige dienst worden beschouwd.

De duurtijd van nog andere geldige diensten wordt forfaitair vastgesteld.

Enkele voorbeelden ter illustratie hiervan:

— **Legerdienst in tijd van oorlog:**
hier wordt het dubbele van de werwerkelijke duurtijd genomen; 2 jaar diensttijd tijdens de oorlog wordt als 4 jaar beschouwd.

— **Staatsdiensten:**
komen voor hun effectieve duur in aanmerking voor zover allthans hun duur niet de helft overschrijdt van het totaal aantal dienstjaren.

— **Oplig bij herstel aan vaartuig:**
2 maanden per jaar en per schip. 3 maanden per jaar en per visser.

— **De verre-visserijcampagne:**
hier hebben wij nog een voorbeeld waarbij een langere duurtijd dan de werkelijke aangenomen wordt. Al naar gelang de bezochte visgrond, wordt een minimum periode bepaald die de campagne minstens moet belopen.

Wordt deze minimumtijd behaald, dan beschouwt men de campagne als 12 maand geduurd te hebben.

Een campagne op IJsland, bv. die minstens 5 maand en 20 dagen duurt, telt voor een jaar. Deze naar de Barentzee idem. Die naar Newfoundland moet 6 maanden duren.

De wet bepaalt aldus dat ieder visser, die een aldus bepaalde campagne meemaakt of althans minstens 4 maanden ervan in die gevallen waarin betrokkene tengevolge van overmacht (ziekte bv.) gedwongen is geweest ze te onderbreken, hiervoor 12 maanden of 1 dienstjaar op zijn actief krijgt.

De campagne wordt als volledig beschouwd wanneer ze binnen de bepaalde tijd gebeurt, te rekenen vanaf het vertrek uit Frankrijk tot aan de terugkeer in een Franse haven, laad- en losactiviteiten niet inbegrepen.

Berekening van het pensioen

Het pensioen dat de Kas uitbetaalt omvat een basispensioen, eventueel verhoogd met een bonificatie voor het opvoeden van kinderen.

Immers, het pensioen van elke titularis, die 2 kinderen tot aan hun 15° jaar heeft opgevoed, wordt verhoogd met 5 %. Voor drie kinderen wordt deze toelaag 10 %, terwijl voor meer dan drie kinderen de bonificatie op maximum 15 % van het basispensioen is vastgesteld.

Bedoeld basispensioen wordt nu als volgt berekend.

Een eerste faze is het vaststellen van het aantal dienstjaren. De totale diensttijd wordt uitgedrukt in annuïteiten en halve annuïteiten.

Een annuïteit is 12 maanden. De berekening geschiedt volgens de hiervoor bondig weergegeven modaliteiten.

Voor een pensioen op 50° jarige leeftijd, is het maximum toelaatbaar annuïteiten 25.
Op 55° jarige leeftijd bedraagt dit 37 1/2. Bepaalde uitzonderingen zijn echter voorzien waarbij het plafond op 40 wordt gebracht.

De tweede faze is het bepalen van de categorie waartoe de begunstigde behoort alsmede van het daarmede gelijkgesteld forfaitair loon.

Het pensioen wordt aldus berekend in functie van het jaarlijks forfaitair loon, vastgesteld voor de betrokken categorie waarin de visser een functie heeft uitgeoefend tijdens de laatste 3 jaren die de pensioenaanvraag voorafgaan.

Uit wat voorafgaat blijkt dat de sociale bijdragen alsook het pensioenbedrag berekend worden op basis van forfaitaire lonen zoals dit ook voor onze vissers het geval is.

In Frankrijk wordn de zeevarenden echter onderverdeeld in twintig categorien.

Deze indeling is in hoofdzaak gebaseerd op de functie van de zeeman; hoe hoger de functie aan boord, hoe hoger de categorie waarin men terecht komt en hoe groter het forfaitair loon.

Elf dezer klassen betreffen de visserij, de andere negen slaan op de koopvaardij.

Voor elke categorie wordt een forfaitair jaarloon vastgesteld op basis van hetwelk het pensioenbedrag zal berekend worden.

Ieder annuïteit of dienstjaar, voornoemde plafonds in acht genomen, geeft tenslotte recht op 2 t.h. van he forfaitair loon vastgesteld voor de categorie waarin de visser, zoals hierboven aangehaald, tijdens de drie laatste jaren die de pensioenaanvraag voorafgaan, was ondergebracht.

Het basispensioenbedrag is bijgevolg x (= aantal dienstjaren) maal 2 t.h. vn het betreffende forfaitair jaarloon.

(wordt vervolgd)

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

BRIEF VAN DE MUGGEZIFTER

LAAT ONS NOG EENS ZIFTEN

Na bijna verdronken te zijn in nutteloze discussies, na bedreigingen, scheldwoorden en verdachtmakingen, na door iedereen gekend te zijn en door velen misbegrepen en mis-kend, komt eindelijk de aap nog eens uit de mouw, kocht de muggezifter officieel en definitief afscheid nemen.

STEEK ZE ALLEN IN EEN ZAK...

In een week tijds komen twee reders met totaal verschillend karakter opgewonden verklaren dat zij, tot hun spijt, van mijn diensten zullen afzien omdat ? de waterschout een opvliegende zot is ? Pros Vandenberghe hen niet wil helpen ? Rederscentrale's personeel niet deugt ?

Kan een schamele muggenzifter dat verhelpen ! Moet een directeurtje daarom bloeden ! Wil men daarom een opperbeste volksvertegenwoordiger in het water smijten !

Steek ze allen in één zak en ge zult niet weten wie er uit te halen, dat is de stok waar ook de beste honden worden mee doodgeslagen. Steek ze allen in één zak...

Zit onze vriend, uw fiskalist, ook in diezelfde zak, en uw vriend de leverancier, en uw raadgever tussen pot en pint, zitten zij allen in dezelfde zak ???

VERTROUWEN...

In de COO te Oostende kost 1 kgr. suiker of 1 pakje groene St Michel evenveel als bij de kruidenier op de hoek.

Iedereen beweert nochtans dat men veel goedkoper koopt in de COO te Oostende dan ergens anders, want op het einde van het jaar krijgt ge minstens 12 % korting.

Waarom geloven zovele reders niet dat HUN cooperatieve eveneens de winst zal verdelen op het einde van het jaar ?

Waarom hebben zovele reders geen vertrouwen in hun vereniging maar hebben ze wel vertrouwen in Juul van Ko Louis, die hen elke dag tegen de muur zetten ?

PRIJZEN...

De mazout van de cooperatieve kost duurder dan bij de konkurrentie ! Dat is tegenwoordig een strijdkreet geworden in onze havens.

Maar laat ons daarover eens nadenken :

1 Vroeger waren er geen ristournes en dank zij de cooperatieven worden er thans wél ristournes gegeven. Eens de cooperatieven van de markt is het gedaan met de ristournes.
2 Laat uw boekhouder uitrekenen, over een gans jaar, wat de prijs van 1 liter gasoil is. Gij zult wellicht heel erg verschieten.
3 Waarom moet gij uw gasoil duurder betalen dan uw buurman ? Want gij weet nooit met zekerheid hoeveel een andere reder betaalt.
4 Maar als gij van alles wilt profiteren, als ge elke dag de goedkoopste prijs wilt hebben en niet kijkt naar de prijs over een gans jaar, als gij dus niet bij uw cooperatieve wilt kopen, waarom blijft gij dan bij uw zelfde leverancier ? Of durft gij beweren dat vandaag de BP of Esso of Trading enz. de goedkoopste is ? Welnu gij zijt verkeerd, ook bij de konkurrentie zijn er duurdere en goedkopere.

Wij kunnen u zeggen wie de goedkoopste is en als u bij de cooperatieve niet wil kopen, koop dan ook niet langer bij uw gwone leverancier, want er zijn er nog goedkopere !!!

DE REDERS WILLEN BEDROGEN WORDEN

Mag men werkelijk eerlijk zijn ? Verlangen onze reders, bidden en hopen zij om bedrogen te worden ?

Een reder heeft mij eens willen slaan omdat ik BEWEES dat de cooperatieve noodzakelijk is. Een reder heeft eens gescholden dat ik het schurft heb, omdat ik onverschillig sta tegenover alle kaaipraat. Moet men dan waarlijk een dief, een smeerlap, een kruidrager, een drokaard, een knoeier of een prutser zijn, vooraleer de visserij u vertrouwt ?

Ik heb het nooit willen geloven maar ik geraak er meer en meer van overtuigd. Ik geloof zelfs niet langer dat het ooit zal veranderen en daarom trek ik mij er niks meer van aan.

Hier neemt de muggezifter afscheid, maar vooreerst nog een stille groet aan de mijnheer die vandaag kwaad is weggelopen :

Mijn beste vriend,

Gij hebt mij vandaag bedreigd met konkurrentie, maar ik kn u goed genoeg om te weten dat ge reeds naar de konkurrent zijt gegaan ! Tenandere, ik heb het gezien.

Gij zijt een vrij mens, gij doet wat gij wilt. Maar durft gij in het diepste van uw hart erkennen dat dit niet 100 % eerlijk is ? Als ge kwaad zijt op uw kollegas, moet ge tegen uw kollegas reageren maar niet tegen mij.

Ik beschuldig u niet, ik verwijt u niets, maar ik betreur uw houding, en dat kan er mij niemand kwalijk nemen. En moesten er in de Rederscentrale tien Pros Vandenberghes zijn, die gij allemaal zo gemakkelijk kritikeerd, dan zoudt ge er uw hoed mogen voor af doen omdat we overtuigd zijn dat de strijd welke dat mens voor ons allen, ieders, voert, hem niemand zal nadren omdat ze zijn zoals gij, het **eigenbelang** vooropzetten en zo gemakkelijk vergeten wat er voor hen gedaan wordt.

Niemand kent u, niemand zal u kennen, want de muggezifter is morgen dood, maar voor sommige mensen is het nog de moeite waard eerbied voor zichzelf te hebben. Zulke mensen zullen altijd interessant zijn. Salut !

VERANDERINGEN IN DE « OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VAARTUIGEN » IN OKTOBER 1965

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

Z. 580 «Poseidon» eigendom van : dhr. en Mevr. VANTORRE Maurice-DEVINCK, Molenstraat 5, Heist a/zee.
Bewijs van nationaliteit : 6.10.1965
Navigatie-instrument : DF bijvoegen.

Z. 401 «Marie-Rita» eigendom van : WILLEMKENS Bernard
Evendiik Oost 54, Zeebrugge.
Bewijs van nationaliteit : 1.10.1965
Navigatie-instrumenten : DF - OP bijvoegen.

N. 818 «Julienne» wordt O. 818 «Lucie-Jenny II» eigendom van : dhr. en mevr. BEYEN Raphael-BLONDE, Kaaistraat 24, Oostende.
Bewijs van nationaliteit : 7.10.1965

Z. 793 «Irena» wordt O. 793 «Victory»
Eigendom van :
1/ dhr. en mevr. VERSCHELDE Henri-MUS, Groentenmarkt 1, Oostende
2/ mevr. MUS Victoire, Wed. MILLE Albert
Bewijs van nationaliteit : 14.10.1965
Navigatie-instrumenten : RF - US -DF - OP

Z. 251 «Bobby» eigendom van :
1/ SAVELS Hugo, Pastoriestraat 12, Zeebrugge
2/ VANDERHEYDE Karel - Brugse steenweg 456, Uitkerke
Bewijs van nationaliteit : 29.10.1965
Navigatie-instrumenten : US - DF -OP bijvoegen

VERANDERING P.K. :

B. 602 «Zilvermeeuw» P.K. afgesteld op 140 P.K.

NIEUWE MOTOREN :

O. 283 «Maria-Yvonne» motor Deutz - 390 P.K. - nr. 4298707-718 - 1965

N. 414 «Marie-Louise» motor Scania -Vabis - 87 P.K. - nr. 728261 - 1965 (navigatie-instrument US bijvoegen)

Z. 22 «Aline» motor A.B.C. - 130 P.K. - nr. 10206 - bouwjaar 1965

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O. 155 «De Hoop» - eigenaar VAN DER VEEN Frans - geschrapt 27.10. 1965

Z. 512 «Leon-Laura» - eigenaar : GHESELLE Frans - geschrapt 30.9. 1965

VERANDERING VAN BRUTOTONNENMAAT :

Z. 24 «Genade» - bruto 45,61 i.p.v. 40,57
Navigatie-instrument OP bijvoegen

ADRESVERANDERING :

COGGE Henri - Z. 24 - H. Conscience-straat 62, Heist a/zee

ERRATUM :

Z. 24 - motor A.B.C. - bouwjaar 1953 i.p.v. 1952

In het kader van het Benelux-akkoord inzake visserij

RECHTSTREEKSE LANDINGEN TOCH TOEGELATEN

Bij het ter perse gaan werd ons uit officiële bron bevestigd dat de rechtstreekse aanvoeren in het kader van het Benelux-akkoord dat sedert 1 november jl. in voege is getreden toch van kracht is. De verwikkelingen welke zich voordeden naar aanleiding van de douane-diensten dient gezocht te worden in het feit dat de instrukties welke van de hogere diensten te Brussel moesten ontvangen worden nog niet toegekomen waren.

Thans is dit wel het geval en zal er geen verdere discrimatie meer bestaan tussen de Belgische en Nederlandse vaartuigen die hun vangsten in de wederzijdse vissershavens aanvoeren.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Kleinere aanvoer en lagere opbrengst in september 1965

Ook september is de visserij niet bepaald gunstig geweest. De aanvoer was aan de kleine kant hetgeen de prijzen echter niet erg beïnvloede. De weersomstandigheden waren niet gunstig voor de visverkoop, inderdaad zolang het warm blijft schijnt men in het binnenland een hekel aan vis te hebben. Het s zeer spijtig dat het zo is maar voorlopig schijnt daar nog niets aan te doen te zijn.

Tong, witte kabeljauw en koolvis, drie soorten welke bijzonder schaars waren, kregen hogere prijzen dan vorig jaar. Ook voor totten werd meer betaald want ook deze soort werd in veel geringere mate aangevoerd. De andere soorten waren op het zelfde prijspeil van vorig jaar of iets duurder, de veel kleinere aanvoer deed deze prijsstijging echter volledig teniet zodat uiteindelijk de totale opbrengst terugliep van 38.240.641 F naar 33.624.963 F.

Weer weinig schelvis

Schelvis blijft een schaars aangevoerde vissoort. Tijdens de maand september van dit jaar kregen we inderdaad slechts 52.087 kg. van deze soort en dat was dan nog minder dan verleden jaar toen 58.214 kg. aangevoerd werden. De schelvis van IJsland was, in verhouding tot deze van de noordzee, nogal groot zodat ook de prijs voor die soort merkelijk hoger blijft dan van de noordzee. Er werd zelfs een prijsverhoging vastgesteld ten opzichte van september 1964, prijsstijging die verliep van 13,84 F naar 15,83 F. Hierdoor bleef de opbrengst dit jaar toch iets boven deze van verleden jaar: 824.970 F tegen 805.960 F. De grootste sortering kreeg gewoonlijk tussen 20 en 25 F, de middenslagen schommelden van 15 naar 18 F en totten kregen tussen 5 F en 10 F.

Ook van de noordzee kregen we dit jaar minder schelvis. Als we hier dan al van schelvis mogen spreken want het waren hier voornamelijk totten die gebracht werden. Een daling dus maar dan een die kon tellen: van 393.438 kg. naar 199.634 kg. Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke daling de prijs gaat stijgen, toch was de stijging niet zo uitgesproken als mocht verwacht worden vermits ze verliep van 4,90 F naar 6,20 F. Ook hier was het warme weer spelbreker waardoor veel totten moesten worden opgevangen. De opbrengst viel hier dan ook stukken lager uit dan vorig jaar en daalde van 1.928.880 F naar 1.239.630 F.

Meer IJslandse kabeljauw

Een nogal aanzienlijke stijging van de aanvoer van IJslandse kabeljauw. Inderdaad, we zagen de aanvoer hier stijgen van 66.521 kg naar 147.880 kg. Het was wel spijtig dat die aanvoer in zo'n periode van weinig vraag terechtkwam waardoor de prijzen ten opzichte van vorig jaar aanzienlijk daalden en wel van 15,66 F naar 12,60 F. Toch kregen we voor deze vissoort nog een ruime stijging van de opbrengst gaade van 1.041.830 F naar 1.864.250 F. Laten we hier niet aan toegeven dat de kwaliteit van deze kabeljauw niet altijd erg fris was hetgeen eveneens de prijsdaling in de hand werkte. Het is tenandere hoogtijd dat de viskeuring in de Oostendse vismijn wordt aangepast.

De andere kabeljauwsoort, de witte, was schaarser dan verleden jaar. Hier werd een aanvoervermindering genoteerd die verliep van 102.062 kg. naar 56.552 kg. Het feit dat er in de Noordzee praktisch geen kabeljauw te vangen was is hier de reden van. Van de noordzee kregen we inderdaad zeer weinig witte kabeljauw en veel kleine totten. Witte kabeljauw werd meteen duurder en kreeg van 17,71 F vorig jaar nu 19,55 F. Deze stijging was echter bijlange niet groot genoeg om de opbrengst op peil te houden, hier werd dan ook een daling genoteerd die verliep van 1.807.760 F naar 1.105.560 F.

Gullenaanvoer aanzienlijk toegenomen

Zowel van IJsland als van de noordzee werd er meer gul aangevoerd dit jaar in september. Van de noordzee was de stijging het aanzienlijkst. In feite zouden we moeten schrijven van alle visgronden uitgenomen van de noordzee. Immers van de noord en van de west werd meer gul gebracht dan van de eigenlijke noordzee. Toch werd die gul redelijk goed verkocht vermits de totale gemiddelde prijs steeg, dit wegens een aanzienlijke stijging van de witte gullen en een lichte daling van de IJslandse soort.

Per soort gezien noteerden we een aanvoerstijging van de IJslandse die verliep van 113.787 kg. naar 186.836 kg, de prijsdaling van 9,76 F naar 9,28 F kon evenwel niet beletten dat er toch een beduidend hogere opbrengst werd geboekt: 1.734 F tegen 1.111.590 F.

De andere soort steeg van 153.152 kg naar 260.797 kg bij een prijsstijging van 7,14 F naar 9,13 F. Het was dank zij de uitvoerders dat die betere prijs werd bereikt. Voor de eigen markt lijken die gulletjes inderdaad nogal klein. De opbrengststijging was hier zeer aanzienlijk en verliep van 1.094.309 F naar 2.383.402 F. De gulletjes hebben het dit jaar trouwens moeten doen voor de westschepen die het moesten stellen zonder kleine schelvis en zonder tong.

Minder en duur verkochte koolvis

Aan koolvis was er zeker niet teveel tijdens de septembermaand. Inderdaad, we kregen slechts 113.507 kilo, bijna uitsluitend van IJsland. De noordzee heeft praktisch geen koolvis gegeven. Vorig jaar was de aanvoer heel wat groter toen door de IJslanders 304.234 kg werd gebracht. De prijs was dit jaar veel hoger, hetgeen overigens zeer begrijpelijk is. In plaats van 8,55 F werd er nu 12,31 F per kg betaald hetgeen toch niet kon beletten dat de opbrengst verminderde van 2.601.550 F naar 1.397.460 F. Op te merken dat dit jaar bijna uitsluitend grote koolvis aangevoerd werd hetgeen eveneens zijn invloed had op de gestegen prijs. Zoals gewoonlijk in de nazomer was er zeer grote belangstelling voor koolvis vanwege de uitvoerders, die er de hele zomer schamele prijzen voor gaven.

Wijting en platvis: evenveel aanvoer

Minder kleine schelvis, maar ook minder wijting op de Oostendse markt dan verleden jaar. De aanvoer van deze vissoort verminderde inderdaad van 98.419 kg naar 90.949 kg, de prijs steeg van 6,74 F naar 8,44 F. Eerder weinig wijting van IJsland maar redelijk ruime vangsten van de west, de noord en het kanaal. Toch kreeg IJslandse wijting geen te beste prijzen en was het vooral kanaal - en noordwijting die duur verkocht werden.

Platvis werd iets meer gebracht dan verleden jaar al is het zo dat ten opzichte van de vorige jaren (62 en 63) die platvisaanvoer sterk verkleind is rekening houdend met de uitbouw van de Oostendse vloot tijdens die laatste jaren. Groot platvis was duur maar platjes werden niet bijzonder duur verkocht. De gemiddelde prijs lag dan ook rond deze van verleden jaar al was er wel een lichte stijging van 10,59 F naar 10,69 F.

Zeer weinig tong

Tongen zijn in september erg schaars geweest. Toch werden de weinig kleine soorten tamelijk goedkoop verkocht. Hierdoor ging de prijs niet erg stijgen want in weerwil van een terugvallen van de aanvoer op minder dan de helft steeg de prijs slechts van 80,93 F. naar 82,60 F. De grote tongsorteringen waren zeer duur en kregen rond de 100 F per kg.

Ook tarbot werd dit keer minder aangevoerd, hier verminderde de aanvoer van 20.444 kg naar 16.568 kg. De prijsstijging van 49,70 F naar 53,20 F kon toch niet beletten dat de opbrengst verminderde van 1.016.104 F naar 881.160 F. Grote tarbot is de ganse maand zeer duur geweest terwijl de kleine soorten eveneens meer dan middelmatige prijzen kregen. Deze kleine soorten waren veel meer voorhanden dan de grote hetgeen dan natuurlijk de gemiddelde prijs omlaagdrukte.

Goede maand voor de roggen

De roggenaanvoer is in september ruimer geweest dan vorig jaar. De aanvoer steeg inderdaad van 151.402 kg naar 191.751 kg. Keilrog was schaars en hierdoor ook duur. Grote rog kreeg eveneens flinke prijzen maar de kleinere soorten waren nogal goedkoop. De gemiddelde prijs lag nog op een behoorlijk peil maar daalde toch van 13,34 F naar 12,37 F. Toch was de opbrengst nog een stuk hoger dan verleden jaar vermits deze steeg van 2.020.310 F naar 2.373.330 F.

Goedkopere «andere soorten»

Andere soorten als rode zeebaars, rode knorhaan, hondstong, leng enz. zijn tijdens de septembermaand goedkoop geweest. De aanvoer verminderde van 1.095.294 kg naar 1.062.023 kg. Rode zeebaars kreeg sommige weken nogal lage prijzen terwijl ook leng de ganse maand goedkoop werd verkocht. Witte leng kreeg trouwens zelden meer dan de opvangprijs terwijl ook de blauwe soort niet duur kon genoemd worden. Hondstong kreeg goede prijzen en ook steenschl werd vlot verkocht. Staartvis en heilbot waren eveneens duur maar steenholk, knorhaan en schar waren goedkoop. Zodoende verminderde de opbrengst van deze «andere soorten» van 16.434.809 F naar 13.200.899 F.

Onbeduidende haringaanvoer

Haring is er omzeggens niet geweest in september 1965. Waar we verleden jaar nog een aanvoer werd bereikt van 223.690 kg daalde dit cijfer nu tot 36.970 kg. De opbrengst was eveneens veel lager en daalde van 997.322 F naar 193.693 F.

Wat de garnaalaanvoer betreft, ook deze was veel lager dan verleden jaar. Hier werd een daling waargenomen die verliep van 30.207 kg naar 13.966 kg. Hier werd evenwel het grootste deel van het verlies terug goedgemaakt door de hogere prijs zodat de opbrengst «slechts» verminderde van 560.204 F naar 467.893 F.

Nieuwe eenheid voor onze Zeemacht

Op dinsdag, 7 december as. zal tijdens een plechtigheid die te 15u40 doorgaat op de scheepswerf Boel & Zonen N.V. te Temse overgegaan worden tot de tewaterlating van een nieuwe eenheid voor onze zeemacht vloot, nl. de «A.960 - Godetia».

Het heeft Hare Majesteit de Koningin het meterschap over deze prachtige nieuwe eenheid te aanvaarden.

—B.

Propaganda voor meer Visverbruik

OOSTENDSE HOTELIERSSCHOOL VERLEENDE MEDEWERKING

SEMINARIE VOOR DE HOTELHOUDERS EN RESTAURATEURS VAN DE ZUIDERKEMPEN

De tweede dag van bedoeld seminarie, die gewijd was aan het visverbruik, ging vorige week door in het restaurant « Het Torenhof » te Tongerlo.

Waren aanwezig : de leiders van veertien hotelbedrijven ; de heren Schaefer, vertegenwoordiger van het Ministerie van Middenstand, De Smet, direkteur bij het Nationaal Comité voor beroepsopleiding en beroepsvolmaking in de ambachten en neringen ; Marië, sekretaris van het Gewestelijk Comité-Turnhout ; Vermeulen, sekretaris van de Middenstand Gewest Westerlo, en de heren Franckaert, Van Hal en Van Broeck, respektievelijk lid van de beheerraad, sekretaris-generaal en direkteur van de Propagandavereniging voor visverbruik.

Na de aanwegize personaliteiten en de inrichters van deze vulgarisatiedag te hebben bedankt, sprak dhr Van Hal over de « Rol van de hoteliers in de kampanje voor meer visverbruik ». Hij behandelde achtereenvolgens de oorzaken van het onvoldoend visverbruik in ons land, hoe wij deze vooroordelen kunnen bekampen en hoe onze hoteliers ons hierbij behulpzaam kunne zijn. — (Voor de korte inhoud van deze voordracht verwijzen wij U naar « Het Visserijblad » nr 43 van 22 oktober 1965).

Uit de besprekingen welke op deze spreekbeurt volgden hebben wij het volgende kunnen noteren : de hoteliers, die inzake aankoop (bevoorrading), verzending en bewaring met moeilijkheden hebben te kampen, zullen zich wenden tot de Propagandavereniging, opdat deze zou kunnen trachten er een oplossing voor te vinden. Zo hebben wij b.v. reeds kunnen vernemen dat vele hoteliers zouden bereid zijn verse haringgerechten op het menu te plaatsen, doch dat deze vissoort — (in VERSE toestand) — in hun streek niet te verkrijgen is.

De aanwezige bedrijfsleiders hebben de wens uitgedrukt regelmatig de dokumentatie te mogen ontvangen welke over het visverbruik : juiste benaming en beschrijving van de verschillende vissoorten, de geschikte perioden van aankoop, recepten welke hen moeten in staat stellen de menu's te variëren. - Zij hebben zich even eens ertoe bereid verklaard de nodige ruchtbaarheid te geven aan de publiciteit welke de Propagandavereniging zou laten geworden (plakbrieven, folders, enz).

Er had eveneens een gedachten wisseling plaats over het gebruik van diepvriesprodukten, sommigen waren er voor, anderen waren er tegen ; er werd dan ook besloten vóór de slotvergadering — 6 dec. 1965 — eenzelfde vissoort, de ene vers de andere uit de diepvries, op dezelfde manier te doen gereedmaken, met dezelfde saus op te dienen en te laten proeven.

Na dit theoretisch gedeelte, begaven al de aanwezigen zich naar de keuken, voor het praktisch gedeelte waarmede de heer Peere, leraar aan het « Hoger Stedelijk Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen », te Oostende zich had willen gelasten.

Onder de grootste belangstelling deed de hr Peere, bijgestaan door onze lesgeefsters mej. De Vidts en mevr. Willemijn, volgende bereidingen :

Kabeljauw naar vlaamse wijze ; Haring (verse) naar russische wijze; Staartvis (hozemondhammen) in korstdeeg ; Griet S.T.I.O. Het ging hie rover een bereiding van griet die in de Stedelijke Hotelschool te Oostende gekreëerd werd. Bij gebrek aangriet heeft de heer Peere de bereiding gedaan met staartvis.

Tussenin gaf hij enkele zeer leerzame tips die bij alle aanwezigen zeer in de smaak vielen : de bereiding van visbouillon of « fumet », het koken van zeevis en enkele visbereidingen met bijhorende sausen: Suchet, Dugléré, met garnaal, Mornay, Cubat, Florentine, Orly, Grenobloise.

De bereidingen werden telkens door de aanwezigen geproefd; allen waren het eens om te verklaren dat de schotels, ook de eenvoudigste en goedkoopste bereidingen, zeer lekker waren en in ieders smaak moeten vallen.

Bij het eindigen van zijn zo leerrijke als prachtige kookdemonstratie mocht de heer Peere dan ook een zeer luidruchtig en welverdiend applaus van al de aanwezige hotelhouders in ontvangst nemen. Zulks mag te meer worden onderlijnd, aangezien het hier ging over een appreciatie van vakmensen.

DANK AAN DE OOSTENDSE HOTELIERSSCHOOL

Tijdens de slotvergadering waarop de heer Peere, spijtig genoeg, niet meer kon aanwezig zijn, werd ik met de aangename taak gelast hem de oprechte dankbetuigingen over te maken van zijn kollega's uit het hotelbedrijf en hem te zeggen, dat zij hem een welgemeende hulde brengen voor zijn artistieke vaardigheid en vakkennis en voor de toch zo eenvoudige en verstaanbare manier waarop hij zijn voordracht gegeven heeft. Zij hebben er allen heel wat bij geleerd. Zulks hebben wij kunnen vaststellen uit het antwoord dat aan de heer De Smet van het Nationaal Komitee gegeven werd. Op zijn vraag : hoe zij de les gevonden hadden, werd telkens geantwoord : « Mr. het is de prachttigste en leerrijkste seminariedag welke wij tot op heden hebben gevolgd ; als al de lessen zo interessant waren, zijn wij ervan overtuigd dat alle belanghebbenden ze zouden volgen. » Ik meen dat verder kommentaar hierbij overbodig is.

Ik zou aan mijn plicht tekort komen, moest ik van de gelegenheid die « Het Visserijblad » mij biedt, geen gebruik maken om er een speciaal woordje van dank aan toe te voegen en zulks in naam van al dezen die belang stellen in de bloei van onze zeevisserijnijverheid. Laat mij toe, eenvoudig te zeggen, Mr. Peere, U hebt prachtig baanbrekend werk verricht, U hebt immers aan uw ambtgenoten bewezen, dat het gemakkelijk is de smakelijkste en zeer voedzame schotel te bereiden — ook met goedkope vissoorten — een schotel waarvan men driemaal kan genieten : met het oog, met de neus en met de tong.

Ik weet niet wat ik het meest heb moeten bewonderen : is het de artistieke vakman, is het de ongekunstelde en inslaande manier waarop hij zijn lessen geeft, is het de eenvoudige nederige mens, ik weet het niet.

Deze maand ben ik 37 jaar sekretaris-generaal van onze Propagandavereniging ; in die tijdspanne heb ik talrijke, zeer talrijke kookdemonstraties en kooklessen mogen bijwonen waarvan sommige gegeven door personen die op het gebied « art culinaire » zeer hoog staan aangeschreven ; welnu, van geen enkele heb ik zoveel meegedragen als van deze waarop ik maandag 8 november 1965 aanwezig was. Misschien is zulks te wijten aan het feit, dat er geen bla... bla... bla... mede gemoeid was, en dat alles toch zo eenvoudig als meesterlijk werd gezegd en voorgesteld.

Mr Peere, in het belang van sommige van onze vulganisatiekampagnes hoop ik, dat onze vereniging nog dikwijls in de gelegenheid zal zijn op uw kunde en stielkennis beroep te doen.

Nog een bewijs dat deze vulgarisatiedag als volkomen geslaagd mag worden genoemd, vinden wij in het feit, dat tijdens de slotvergadering de hotelhouders de wens hebben uitgedrukt nader kennis te willen maken met de visserijproduktie, de vishandel en sommige nevenbedrijven. Zij vroegen mij of het niet mogelijk is hen te Oostende te ontvangen voor een geleid eendagsbezoek aan de vismijn (verkoop), een paar nevenbedrijven en een diepvriesinrichting. Zij zouden tevens van de gelegenheid willen gebruik maken om de schoolinrichting te bezichtigen waar de heer Peere leraar is. Dit bezoek zou gebeurlijk doorgaan na 6 januari 1966. Ingeval de Propagandavereniging ermede akkoord gaat, zal de datum van het bezoek op de slotvergadering van 6 december 1965 worden medegedeeld.

Wij kunnen dit verslag niet eindigen zonder een bijzonder woordje van dank te richten aan al de organismen die het hunne hebben bijgedragen tot het welgelukken van deze vulgarisatiedag. Ook aan onze beide lesgeefsters, Juf. De Vidts en mevrouw Willemijn, voor hun zeer kostbare hulp tijdens de demonstratielessen ; aan onze direkteur de h. Van Broeck, die er over gewaakt heeft dat alles tot in de puntjes verzorgd was, en « Last but not least » aan de heer Franckaert, lid van onze beheerraad die voor de nodige visserijprodukten gezorgd had ; alles was « prima » springlevend vers.

Kortom, het is een ploeg die haar eerste sporen verdiend heeft. Zij heeft bewezen, dat er heel wat te bereiken valt als men persoonlijk kontakt neemt met de belanghebbenden. Dergelijke rechtstreekse propaganda is zeer nuttig.

Jan Van Hal

Scheepvaartverkeer te Zeebrugge

Gedurende de afgelopen week liepen de hierna vermelde zeeschepen de haven binnen : Libanees s/s «Anthas» van Hull naar Cuba (voor/orders) ; Noors m/s «Ross Cape» van Terneuzen ; Nederlands m/s «Hydra» van Stade naar Stade ; Spaans m/s «Glaciar Azul» van Dover ; Noors m/s «Binna» van Antwerpen naar Drammen ; Nederlands m/s «Poolster» van Delfzijl naar Malaga ; Oost-Duitse m/t «Rositz» van Wismar naar Brugge ; Belgisch m/s «Peter L» van Gdansk ; Panamees s/s «Yiannis» van Le Havre ; Noorse m/t «Gaston Micard» van Gonfreville ; Nederlands m/s «Isis» van Londen naar Londen.

FH

BUITENLAND

HOVERCRAFT

Auto, vliegtuig of schip ?

De Federale Scheepvaart Kommissie van de Verenigde Staten heeft de luchtkussenvaartuigen juridisch ondergebracht in de kategorie der schepen.

Hovercraft - toestellen, uiteraard kustvaarders, vallen daardoor, voorlopig althans, in dit land, onder een wet, de «Foreign Bottom Act», waarin duidelijk is aangestipt dat de vaartuigen die in Amerikaanse kustwateren worden aangewend moeten gebouwd worden op werven dezer natie.

Indien het besluit van de «Federal Maritime Commission» niet wordt gewijzigd, wat niet in de lijn der verwachtingen ligt, zal het nadelige gevolgen hebben voor het Engelse bedrijf VICKERS, bouwer van de hovercraft die daardoor een afzetmogelijkheid ter waarde van 35 millioen dollar ziet verloren gaan.

Inderdaad had deze onderneming plannen en programma gereed voor de levering aan het leger, de marine en de kustwacht van de Verenigde Staten van Hoverschepen voor dit bedrag.

Vickers voert nu verdere besprekingen in Washington voor de eventuele toelating tot levering aan de burgerlijke scheepvaart. Ondertussen is ook de Amerikaanse zaak die het vaartuig onder vergunning bouwt en experimenteert overgenomen door een andere firma die de effektenwaarde verminderde.

De luchtkussenschepen van het type Westland SRN 5 worden nochtans ook door de Amerikaanse marine beproefd terwijl een dergelijke boot als overzet dienst doet in de San Francise baai.

Het nadeel dat de Britisch Vickers ondervindt is nog maar een eerste aspekt van het besluit de hovercraft juridisch als schip te beschouwen.

De andere landen zullen nog wel even de kat uit de boom kijken maar hun oordeel zal in de toekomst wel afgestemd worden op de Amerikaanse definitie.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt verschenen 2 2vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3939 kisten vis, waarvan 405 tong en tarbot, 680 schelvis, 80 wijting, 60 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 2500 haring, 125 kleine kisten makreel, 280 schol en 55 diversen. Verschillende treilers hielden zich in het Kanaal op. De resultaten waren niet om over naar huis te schrijven. Eén enkel schip bereikte een dagvangst van 80 kantjes maar de meeste vaartuigen vingen weinig of niets. De spanvissers kwamen in deze omgeving beter voor de dag. Sommige kombinaties brachten in Breskens 1000 kisten aan de wal. Door de schaarste van de laatste weken was de vraag groot en de prijs hoog. In de Noord werd veel schelvis en koolvis aangetroffen. Vooral de IJM.36 Kemphaan haalde een flinke portie naar zich toe. Op 57 NB en dan voornamelijk om de Oost werd opeens een beetje makreel gevangen. De grote kotters tussen 55 en 56 NB moesten het in hoofdzaak hebben van gul, wijting en kleine schelvis. Zij zochten tevergeefs na arkabeljauw. Voor de loggers en kotters bij de P-boeien waren weer goede tongvangsten weggelegd. Het betrof in meerderheid het kleinere goed, doch dit werd toch maar in dank aanvaard. Verder haalde men hier redelijke hoeveelheden schol en ook iets meer tarbot op. Onder de Nederlandse kust kwam ook tamelijk veel kleine tong voor.. De bijvangst leverde voornamelijk gul, schol en wijting op.

Voor de vrijdagmarkt meldden zich 42 vaartuigen. Zij losten 7270 kisten vis waarvan 1045 tong en tarbot, 1150 schelvis, 300 radio, 120 wijting, 400 gul en kabeljauw, 560 koolvis, 200 0haring, 450 kleine kisten haring, 690 makreel, 100 kleine kisten makreel, 880 schol en 185 diversen. In het Kanaal werd de situatie voor de treilers hopeloos. Alle Nederlandse vaartuigen konden samen niet verder komen dan een totaal van 35 kantjes. De spanvissers deden het veel beter en trokken behoorlijke hoeveelheden haring op die weer goed geld opbrachten. Uit de Noord werd bericht dat de vangsten aan schelvis en koolvis weer niets te wensen overlieten. Wel had men graag wat meer kabeljauw en mekreel gevangen want deze vissoorten lieten helaas verstek gaan. De grote kotters in de omgeving van 56 NB konden tot iets betere vangsten komen, vooral de gul bleek gemakkelijk te vangen maar de kabeljauw liet het nog steeds afweten evenals de makreel. Bij de P-boeien namen de tongvangsten, die toch al best waren, nog verder toe. De kleinste soort zong weer het hoogste lied. Uit 'n totaal van 1000 kg haalde men niet meer dan 100 kg grotere soorten, maar dit mocht over het algemeen de goede stemming niet bederven. Men heeft het veel te lang met slechte vangsten moeten doen. Ook onder de Nederlandse kust was er voor de loggers en kotters niet te mopperen.

De maandagmarkt werd bezocht door 75 vaartuigen. Zij zetten 9510 kisten vis in de markt, waarvan 2100 tong en tarbot, 2350 schelvis, 530 wijting, 450 gul en kabeljauw, 1450 koolvis, 5 5haring, 10 kleine kisten haring, 700 makreel, 240 kleine kisten makreel, 1300 schol en 580 diversen. De haringtreilers in het Kanal zijn niet in aktie gekomen. De schepenlagen in Boulogne, Dieppe, Oostende, Vlaardingen, Scheveningen en Vlissingen. Maandagmorgen vertrokken de bemanningen na dit werkeloze week-einde per bus weer naar hun schepen. Men zal het nog even in het Kanaal gaan proberen. De vangsten zullen echter snel beter moeten worden, anders gaat men de Noord in waar nog steeds goed koolvis en schelvis werd gevangen. De prijs voor deze vissoorten daalt weliswaar door de grote aanvoer maar door de hoeveelheid komt men altijd nog wel tot een lonende besomming en dat kan van de haringvisserij op het ogenblik niet worden gezegd. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust haalden uit hun eerste trekken op de nieuwe reis weer grote ladingen kleine tong op. Toen de biologen van het Rijksinstituut destijds voorspelden dat om deze tijd veel tong gevangen zou worden haalde men de schouders op, men geloofde er niet erg in. Doch nu blijkt duidelijk dat de wetenschapsmensen gelijk krijgen. Ook bij de P-boeien was de tong weer in ruime mate voorradig. Trekken van 100 kg waren eerder regel dan uitzondering. Per trek haalde men gemiddeld een mand of zes kleine schol en wijting op.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Goed oesterjaar bij De Meulemeester

De N.V. Nederlandse Maatschappij voor Oesterteelt De Meulemeester en Co stelt, blijkens het verslag, over het per 31 mei 1965 geëndigde boekjaar een dividend voor van 20 (10) pct, over het ongewijzigde aandelenkapitaal van *f* 77.420.

Door een bijzonder gunstige zomer waren de op de percelen aanwezige oesters ongekend goed gegroeid en is er dientengevolge weinig sterfte opgetreden. Vanuit Zeeland werden verzonden 9.760.000 (v.j. 5.800.000) oesters, waarvan verreweg het grootste gedeelte naar België.

GROTE SCHADE OP MOSSELPERCELEN

Mosselkwekers, die na de storm op hun percelen in de Waddenzee hebben gevist en die naar hun thuishavens in Zeeland zijn teruggekeerd, hebben gemeld dat de storm van 1 november en 2 november grote schade heeft aangericht op de mosselpercelen in de Waddenzee. Naast de overvloedige zaadval, waardoor duizenden tonnen mosselen verloren gingen, is er nu dus weer een nieuwe strop voor de mosselkwekers.

AANVOER EN OPBRENGST IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN

Vissoort	SEPTEMBER 1965 Aanvoer in kg.	SEPTEMBER 1965 OPBRENGST	SEPTEMBER 1964 Aanvoer in kg.	SEPTEMBER 1964 OPBRENGST
Vers haring	5.403.537	2.357.994,-	6.432.736	1.440.209,-
Gez. haring	92.430	58.454,-	345.105	200.173,-
Makreel	310.125	223.329,-	699.773	323.808,-
Pilchards	6.900	2.788,-	63.290	15.798,-
Schelvis	1.773.120	585.720,-	2.009.587	547.468,-
Kabeljauw	1.198.558	830.415,-	458.574	340.843,-
Koolvis	55.286	33.396,-	170.147	102.458,-
Wijting	497.865	184.315-	231.995	78.261,-
Leng	13.353	8.477,-	12.287	9.680,-
Heek	1.724	3.235,-	1.919	3.472,-
Poon	19.502	12.198,-	7.164	5.116,-
Wolf	3.281	1.968,-	2.097	1.720,-
Roodbaars	130.391	66.479,-	30.949	17.400,-
Hammen	1.377	2.339,-	2.024	6.211,-
Haai	16.946	15.591,-	20.241	13.753,-
Schol	834.412	817.460,-	892.261	619.307,-
Bot	301	138,-	11.542	3.413,-
Schar	45.772	26.163,-	20.549	11.964,-
Tong	404.988	1.366.497,-	157.918	1.011.459,-
Tarbot	34.342	123.668,-	37.202	115.636,-
Griet	2.710	8.072,-	4.048	9.472,-
Tongschar	5.404	9.599,-	6.324	11.507,-
Schartong	175	225,-	1.152	783,-
Heilbot	2.654	8.897,-	1.833	5.976,-
Rog	5.179	4.078,-	5.240	4.179,-
Vleet	1.134	1.134,-	1.533	2.232,-
Gek. garnalen	1.891	2.259,-	917	1.039,-
Kreeft	833	1.108,-	2.168	1.589,-
Inktvis	2.748	4.212,-	—	—,-
Diversen	3.386	1.741,-	2.139	1.073,-
Consignaties	6.681	8.082,-	10.124	9.204,-
Totaal	**10.877.005**	**6.770.031,-**	**11.642.838**	**4.915.203,-**

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr. 1056

Yerseke 13 - 11 - '65

Verleden week had de heer Jacob van Stee het ongeluk in het visruim van zijn schip te vallen. Lange Jaap zoals hij hier om reden van zijn lengte (ruim 2 meter!) beter is gekend kwam zo ongelukkig terecht dat met de meeste spoed vanaf de verwaterplaats voor mossels waar zij vissende waren naar Yerseke haven terugkeerden. De spoedig ter plaatse gekomen dokter Polderman stelde een flinke hersenschudding benevens inwendige kneuzingen vast. Betrekkelijk lange tijd zal Jaap werkonbekwaam zijn. We wensen Jaap een spoedig herstel. Wat zal het een penitentie zijn voor die volijverige man werkloos te moeten zijn. In het gedicht van Vondel: «Olijftack aan Gustaaf Adolf om zijne majesteit te bewegen Keulen mijn geboortestad te verschoonen.» (Vondel werd in 1587 te Keulen geboren) komt voor: «'t Wilt vogelkijn dat zinght daer 't onbeknipt (vrij) is. Al d'open lucht is mijn: Noch steent het om te zijn. Bij 't lieve nestje daer het uitghekipt is. Ik meed-: hoewel mijn blijde geest vaert speulen. Daer draaiboom sluit noch heck. Een heimelijcke treck. Verleit mijn hart naer mjn geboortestad Keulen»

Aan deze regels dachten we, moesten we wel denken en denken we nog altijd weer als we iets horen zien of lezen over de Nederlandse Maatschappij voor vesterteelt de Meulemeester en Co. Het was de Meulemeester uit Bergen op Zoom die (in welk jaar weten we niet precies) begon met de vesterkweek. Mijn grootvader Joos Sinke was niet alleen een goede vriend van Meulemeester maar ook vanaf de oprichting van het bedrijf tot aan zijn dood (de eerste) opzichter te Yerseke. Grootvader stierf reeds in 1885 (pas 62 jaar) en werd opgevolgd door Oome Jan vaders broer en tweede zoon van Joos Sinke (die later ruim 30 jaar burgemeester van Yerseke zou zijn) volgde hem op en was jarenlang in functie. Hoelang precies weet ik niet. Schrijvers' vader was in dienst bij dezelfde zaak vanaf 1879 tot 1901. Zeer begrijpelijk dus dat de familie Sinke als het ware vergroeid was met het bedrijf van Meulemeester. Na het voor de oesterteelt rampzalige jaar 1890-'91 (een uiterst strenge winter!) besloten verschillende bedrijven zich aaneen te sluiten en werd de nu nog bestaande Nederlandse Maatschappij opgericht. In deze naam leeft nog steeds de naam van de stichter de Meulemeester voort. zoals we straks zeiden was onze familie nauw betrokken bij dat bedrijf, zo voelden zij er zich mee verbonden dat altijd werd gesproken van of over **de** maatschappij. Wij maakten er ook al spoedig kennis mee want als zeer kleine jongen (ruim 65 jaar geleden) voeren we vaak mee met vader naar **«de bovenpercelen»** De schuit viel daar bij laag water droog en vanaf de dijk kwam walpersoneel (mannelijk en toen ook nog vrouwelijk) over de droog gevallen gronden om kleine vesters op te rapen en in de boot van vader te brengen. Als de schuit bij vloed vlot werd, moesten de oestertjes op «de beneden percelen» (diepere gronden) worden uitgeNaar we menen was Meulemeester de eerste en de oudste van de vijf grote maatschappijen zoals ze hier werden genoemd. Meulemeester Kahebeche «de Eendracht» en «Bona Tides» (te Thalen) Kahebeche en Van Zoelen (beiden te Yerseke). Alleen Meulemeester was op twee plaatsen gevestigd, namelijk te Yerseke en te Bergen op Zoom. In 1906 kwam het hele bedrijf echter naar Yerseke. We hebben gekend als directeur de heren Ochtman, van Dusseldorp, Verhaart Senior en nu de energieke nooit rustende Verhaart Junior. Een echt type van de moderne jonge zakenman. Van Zoelen hield op te bestaan in 1904 of 5. Kahebeke liquideerde in 1919. «De Eendracht» en «Bona Tides» kregen de doodsteek door de laatste harde winter ('62-'63) **Maar «de Nederlandse» voorheen Meulemeester bestaat nog!** En hoe? Geen kwijnend bestaan verre van daar want uit een verslag over het laatste boekjaar en naar aanleiding waarvan we een en ander vertelden over dat bedrijf blijkt dat **«het oudje het nog best doet»**. Het verslag gewaagt van prima resultaten want hoewel een andere moderne kotte werd aangeschaft (en die zijn ook duur tegenwoordig!) stelt de direktie een dividend voor van 20 ten honderd! tegen vorig jaar 10 ten honderd. Geen slechte belegging. Hadden we maar wat aandelen in dit bedrijf. We feliciteren de leiding en vooral directeur Verhaart met dit zo mooie succes! Men zal nu wel begrijpen waarom Vondel's woorden hierboven werden aangehaald en men verstaat ook wel bij ons nog steeds **«die heimelijke trek»** naar dat bedrijf dat een zo grote rol speelde, niet alleen in onze familie maar ook in ons prille jeugdleven. Met weemoed gedenken we al die mensen die we toen in dat bedrijf als kind leerden kennen, nu allen dood, de meesten reeds lang verteerd tot stof Marinus Scheele, Pachier de Wee, de oude Schat, Hubrecht Cornelisse, Jan Kosten, Jantje Weststrate enz.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	11-11-1965	12-11-1965	15-11-1965	16-11-1965	17-11-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	7.18- 7.13	7.30- 7.05	7.07- 6.80	6.87- 6.70	7.03- 6.75	.....
¾ tongen — ¾ sole	7.45- 7.28	7.40- 7.19	7.— 6.80	6.84- 6.79	7.09- 6.86	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.20- 6.18	6.31- 5.90	5.88- 5.80	5.76- 5.62	6.13- 5.79	.....
Voor-kleine — Petite	2.64- 2.45	2.54- 2.41	2.86- 2.53	2.83- 2.67	3.38- 3.02	.....
Kleine — Toute petite	2.03- 1.76	1.88- 1.49	1.71- 1.60	1.84- 1.69	1.89- 1.78	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.— 5.20	6.20- 5.70	5.20- 4.80	5.— 4.80	5.80- 5.—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	2.06- 1.20	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	78.—72.—	98.—72.—	77.—69.—	72.—65.—	82.—77.—	.....
Grote iek — Grosse	78.—72.—	98.—72.—	77.—69.—	72.—65.—	82.—77.—	.....
Kleine iek — Petite	73.—70.—	81.—72.—	71.—64.—	72.—64.—	78.—72.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	73.—70.—	81.—72.—	71.—64.—	72.—64.—	78.—72.—	.....
Platjes — Toute petite	68.—44.—	62.—37.—	63.—38.—	82.—36.—	65.—43.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	86.—76.—	62.—42.—	50.—33.—	63.—33.—	57.—33.—	.....
Middel — Moyen	81.— ——	65.—43.—	50.—41.—	33.—27.—	33.—28.—	.....
Kleine — Petit	59.—15.—	56.—15.—	31.—15.—	31.—11.50	25.—11.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	36.—35.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	28.—26.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	58.—50.—	52.—44.—	58.—44.—	58.—50.—	56.—54.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	53.—16.—	51.—15.—	60.—24.—	50.—15.—	60.—37.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	20.—10.—	27.—15.—	26.—10.—	23.—12.—	28.—16.—	.....
Schar — Limande	67.—44.—	47.—36.—	46.—27.—	50.—37.—	46.—38.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	40.—19.—	35.—18.40	49.—32.—	50.—49.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	44.—40.—	44.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	34.—30.—	44.—26.—	52.—20.20	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	25.—22.—	23.—13.—	26.—22.—	23.—17.—	33.—30.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	5.50- ——	4.50- 4.10	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	55.—54.—	.....	62.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	36.— ——	50.—40.—	56.—44.—	52.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Minimumprijs van haring blijft 25 ct

Het bestuur van 't produktschap voor vis en visprodukten heeft gisteren een voorstel tot verhoging van de minimumverkoopprijs voor verse haring van 25 tot 29 cent per kilogram verworpen. Het voorstel was gedaan door de stichting van de Nederlandse visserij.

Deze was bereid om, als haar voorstel zou zijn aangenomen, aan de groothandel een reduktie van *f* 2 per kist te geven als er mogelijkheden zouden zijn, een partij verse haring tegen een wat lagere prijs dan de nieuwe minimumprijs aan een niet-E.E.G.-land te verkopen.

Met de groothandel was daarover een afspraak gemaakt. Aan de visconservenindustrie was een reduktie van twee gulden per kist toegezegd op alle voor export naar niet-E.E.G.-landen bestemde haring. De viskonservenindustrie vond echter dat deze regeling ook moest gelden bij export naar E.E.G. landen.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

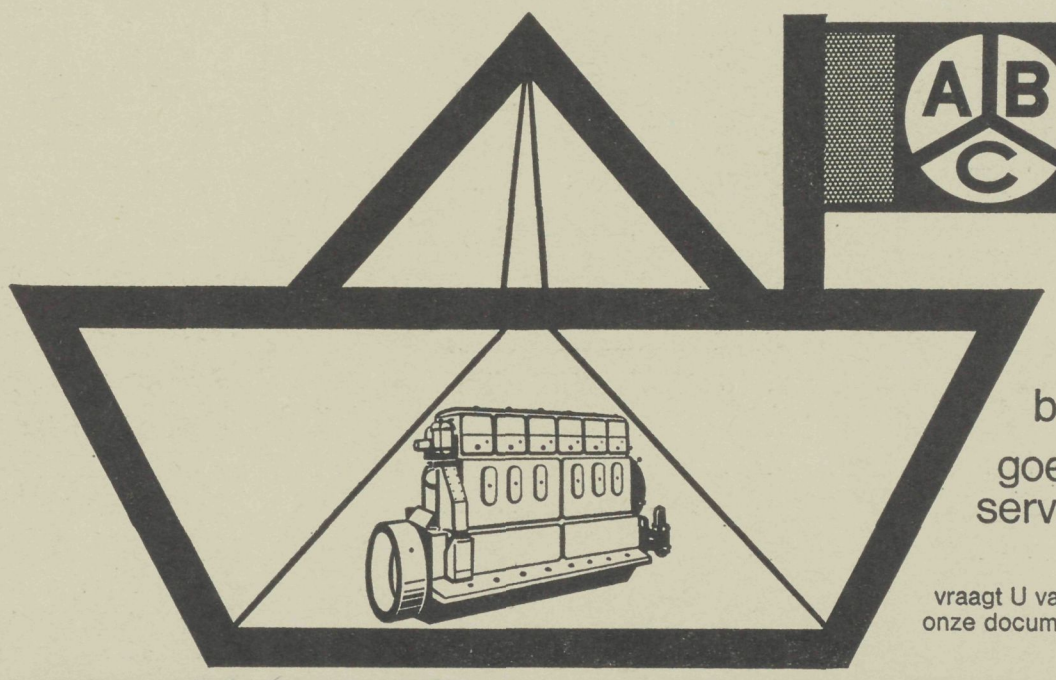
— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD



sterk
betrouwbaar
goede en snelle service

vraagt U vandaag
onze documentatie Nº 3

wie rekenen kan vaart met

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE