GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 26 november 1965
Nummer 48
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 27 NOVEMBER
van 22 uur af.

ZONDAG, 28 NOVEMBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Jacques Boyer

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

AMBASSADEURS-ZAAL

MAANDAG, 29 NOVEMBER,
te 20 uur :

KONFERENTIE
„EXPLORATION
DU MONDE"

„SPLENDEURS ET CONTRASTES DES ETATS-UNIS"

Voordracht en kleurfilm door
Jean-Claude BERRIER

Inkom :
50 fr.

Studenten :
30 fr.

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 5 DECEMBER,
te 20 u. 30

De „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„AU REVOIR CHARLIE"

van G. Axelrod.

Bewerking van
Barillet en Gredy

Met
NICOLE COURCEL
en
GEORGES DESCRIERES

Plaatsen :
200 - 150 - 125 - 100 - 75 en 50 fr.

Plaatsbespreking :

— Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 9 tot 13 uur en van 14 tot 16 uur).

— Stadsschouwburg Brugge
Tel. (050) 381 67
(van 11 tot 12u.30 en van 17 tot 19 uur)

Het vervoer per autobus is begrepen in de prijs van het ticket.

Vertrek : 19u.30 vóór het Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(7083W—4575N—5688V)

TE KOOP :

VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT

Nog steeds varend. Brutotonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.
Voor nadere biezonderheden zich wenden bureel blad.
(5646V)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

HET VISSERIJBLAD

26 NOVEMBER 1965
NR 48

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Grootscheepse dag van de Vispropaganda te Oostende

EEN GELUKT EKSPERIMENT DAT MET SUKSES IN ANDERE STEDEN VAN ONS LAND KAN HERHAALD WORDEN

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft op zaterdag 20/11 ll., te Oostende een proef gedaan welke, spijts het slechte weder, een sukses geworden is. Op het Wapenplein werden van 10 u 30 tot 17 u 10 standjes opgericht waarin een specifieke vissoort vers werd tentoongesteld en daarnaast een originele bereiding. De bereidingen werden uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Stedelijk Hoger Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen te Oostende.

De tentoongestelde vissoorten waren : schelvis, haring, wijting, kabeljauw, krab, sprot, garnaal, rode boon, pladijs, zeehondjes. De standjes waren uniek van opvatting : nl. in de vorm van een boeg van een vaartuig.

De bereidingen waren perfekt en de recepten, welke aan de toeschouwers werden uitgedeeld, eenvoudig als werkwijze, met goedkope vissoorten, dus gemakkelijk op te dienen door elke huisvrouw.

Gedurende de tijd van de tentoonstelling greep een prijskamp plaats. In één van de standjes was een kabeljauw tentoongesteld. De prijsvraag luidde : welk gewicht aan filetvlees levert deze kabeljauw op ?

Te 17 uur werd deze kabeljauw op het Wapenplein gefileerd en de filets werden ter plaatse gewogen. Een honderdtal toeschouwers konden het gewicht van 1,320 kg van de weegschaal aflezen.

Een groot sukses : 1.414 antwoorden

We geloven van wel. Het weder trad wel als spelbreker op, maar de standjes werden toch druk bezocht. De prijskamp zelf kende een uitzonderlijk resultaat. In totaal lichtte dhr. Ryckebost, deurwaarder te Oostende, uit de door hem verzegelde antwoordbus 1414 antwoorden. De prijswinnaars worden elders in dit blad ter kennis gebracht. Er waren antwoordformulieren van bezoekers uit talrijke steden waaronder Brussel, Antwerpen, Aalst, Amsterdam, Den Haag en ook verschillende Franse, die te Oostende waarschijnlijk het weekend doorbrachten.

Waarom te Oostende ?

Dit is een vraag die men zich wellicht gesteld heeft : waarom in Oostende en niet elders ?

Deze tentoonstellingsaktiviteit dient aangezien als een experiment.

De Propagandavereniging zou op 20/11 overgaan tot de officiële bekendmaking van de uitslag van een door hen ingerichte tekenprijskamp. Te gelijkertijd zou een persconferentie gehouden worden voor de aankondiging van het programma dat vóór enkele weken aangevangen is. Daarom werd besloten het experiment op dezelfde dag te doen en aldus tot een zeker geheel te komen. Er werd veel geleerd en volgend jaar zal in meerdere grote steden van ons land een gelijkaardige aktiviteit ingericht worden en dit dan gesteund op de ondervinding van 20/11 ll.

Er mag ook op gewezen worden dat de pers, radio en T.V. aanwezig was, waaruit volgt dat voorzeker een uitstraling naar het binnenland zal volgen.

BEKENDMAKING VAN DE OFFICIELE UITSLAG VAN DE TEKENPRIJSKAMP

Door de Propagandavereniging werd een tekenprijskamp ingericht in een twintigtal gespecialiseerde scholen van ons land. Op 20/11 ll. te 11 u. werd in de inkomhall van het Feestpaleis overgegaan tot de officiële bekendmaking van de 10 laureaten. In totaal waren 118 ontwerpen ingezonden ; enkel deze van de 10 laureaten werden tentoongesteld.

Nadat dhr. J. Van Broeck, sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik de aanwezigen welkom had geheten, ging dhr. P. Vandenberghe, Beheerder van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik over tot de bekendmaking van de uitslag. Deze was als volgt :

1. de eerste prijs, zijnde 7.500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, alsmede een prijs, het boek «West-Vlaanderen» door de Provincie West-Vlaanderen geschonken, werd toegekend aan Mej. Maniet Andrès, van de Stedelijke School «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

2. De tweede prijs, zijnde 5.000 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, alsmede een prijs geschonken door de stad Oostende, werd toegekend aan Mej. Lieve De Doncker, van het Imelda Instituut te Brussel.

3. De derde prijs zijnde 2.500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Vandewinckel Claudine, van de Stedelijke school «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

4. De vierde prijs, zijnde 2.000 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Clérinckx Marie-Cécile, van het Imelda Instituut te Brussel.

5. De vijfde prijs, zijnde 1.000 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Anna Goosens, van het Imelda Instituut te Brussel.

6. De zesde prijs, zijnde 500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken werd toegekend aan Mej. Dewalheyns Louisette, van de Rijkstechnische Normaalschool te Diest.

7. De zevende prijs, zijnde 500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Beckx Rita, van het Ste. Maria Instituut te Antwerpen.

8. De achtste prijs, zijnde 500 F, werd toegekend aan Mej. Paulette Renaudière, van de stedelijke school «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

9. De negende prijs, zijnde 500 F, door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Serreyn Maria van het Ste. Maria Instituut te Antwerpen.

10 De tiende prijs, zijnde 500 F werd toegekend aan Mej. Duwaerts Viviane, van «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

Buiten de prijzen toegekend door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, zelf, overhandigde de heer H. Smissaert nog een prijs aan de eerst geklasseerde namens de provincie West-Vlaanderen, en dhr. Schepen Vanden Kieboom, een prijs aan de tweede, namens de stad Oostende.

Na deze prijsuitreiking werd nog een drink aangeboden.

Alvorens het vismaaltijd te gebruiken in de Stedelijke Hotelschool, deden de genodigden een rondgang langs de standjes op het Wapenplein.

DE VISMAALTIJD

De vismaaltijd werd voorgezeten door burgemeester Piers. Talrijke personaliteiten, de laureaten en de pers waren er ook tegenwoordig om buiten lekkere vissoep, staartvis te eten gevolgd van een prachtig «iceship»

Het woord werd er gevoerd door de heer Vandenberghe namens de Propagandavereniging voor meer Visverbruik om de jury, de laureaten, Mr. De Rycke, Vanhol en Roger Boels te huldigen en tevens de hotelierssschool en zijn directeur samen met de HH. Peere, Bostin, enz. voor hun knappe medewerking. Verder wees spreker op het belang van deze nieuwe start en op de noodzakelijkheid vis als volksvoedsel meer en meer ingang te doen vinden.

Hierna werd nog het woord gevoerd door secretaris-generaal Van Hol op het nut en de noodzakelijkheid van de propaganda, door bestendig afgevaardigde Smissaert namens de provincie om tevens hulde te brengen voor het werk van het sekretariaat en in 't bijzonder dat van de heer Vandenberghe in de talrijke aangelegenheden de visserij aanbelangend.

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 27 NOVEMBER
van 22 uur af.

ZONDAG, 28 NOVEMBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Jacques Boyer

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

AMBASSADEURS-ZAAL

MAANDAG, 29 NOVEMBER,
te 20 uur :

KONFERENTIE
„EXPLORATION
DU MONDE"

„SPLENDEURS ET CONTRASTES DES ETATS-UNIS"

Voordracht en kleurfilm door
Jean-Claude BERRIER

Inkom :
50 fr.

Studenten :
30 fr.

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 5 DECEMBER,
te 20 u. 30

De „GALAS KARSENTY"
stellen voor :

„AU REVOIR CHARLIE"

van G. Axelrod.

Bewerking van
Barillet en Gredy

Met
NICOLE COURCEL
en
GEORGES DESCRIERES

Plaatsen :
200 - 150 - 125 - 100 - 75 en 50 fr.

Plaatsbespreking :

— Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 9 tot 13 uur en van 14 tot 16 uur).

— Stadsschouwburg Brugge
Tel. (050) 381 67
(van 11 tot 12u.30 en van 17 tot 19 uur)

Het vervoer per autobus is begrepen in de prijs van het ticket.

Vertrek : 19u.30 vóór het Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(7083W—4575N—5688V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

TE KOOP :

VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT

Nog steeds varend. Brutotonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.
Voor nadere biezonderheden zich wenden bureel blad.
(5646V)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HET VISSERIJBLAD

26 NOVEMBER 1965
NR 48

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Grootscheepse dag van de Vispropaganda te Oostende

EEN GELUKT EKSPERIMENT DAT MET SUKSES IN ANDERE STEDEN VAN ONS LAND KAN HERHAALD WORDEN

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft op zaterdag 20/11 ll., te Oostende een proef gedaan welke, spijts het slechte weder, een sukses geworden is. Op het Wapenplein werden van 10 u 30 tot 17 u 10 standjes opgericht waarin een specifieke vissoort vers werd tentoongesteld en daarnaast een originele bereiding. De bereidingen werden uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Stedelijk Hoger Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen te Oostende.

De tentoongestelde vissoorten waren : schelvis, haring, wijting, kabeljauw, krab, sprot, garnaal, rode boon, pladijs, zeehondjes. De standjes waren uniek van opvatting : nl. in de vorm van een boeg van een vaartuig.

De bereidingen waren perfekt en de recepten, welke aan de toeschouwers werden uitgedeeld, eenvoudig als werkwijze, met goedkope vissoorten, dus gemakkelijk op te dienen door elke huisvrouw.

Gedurende de tijd van de tentoonstelling greep een prijskamp plaats. In één van de standjes was een kabeljauw tentoongesteld. De prijsvraag luidde : welk gewicht aan filetvlees levert deze kabeljauw op ?

Te 17 uur werd deze kabeljauw op het Wapenplein gefileerd en de filets werden ter plaatse gewogen. Een honderdtal toeschouwers konden het gewicht van 1,320 kg van de weegschaal aflezen.

Een groot sukses : 1.414 antwoorden

We geloven van wel. Het weder trad wel als spelbreker op, maar de standjes werden toch druk bezocht. De prijskamp zelf kende een uitzonderlijk resultaat. In totaal lichtte dhr. Ryckebost, deurwaarder te Oostende, uit de door hem verzegelde antwoordbus 1414 antwoorden. De prijswinnaars worden elders in dit blad ter kennis gebracht. Er waren antwoordformulieren van bezoekers uit talrijke steden waaronder Brussel, Antwerpen, Aalst, Amsterdam, Den Haag en ook verschillende Franse, die te Oostende waarschijnlijk het weekend doorbrachten.

Waarom te Oostende ?

Dit is een vraag die men zich wellicht gesteld heeft : waarom in Oostende en niet elders ?

Deze tentoonstellingsaktiviteit dient aangezien als een experiment.

De Propagandavereniging zou op 20/11 overgaan tot de officiële bekendmaking van de uitslag van een door hen ingerichte tekenprijskamp. Te gelijkertijd zou een persconferentie gehouden worden voor de aankondiging van het programma dat vóór enkele weken aangevangen is. Daarom werd besloten het experiment op dezelfde dag te doen en aldus tot een zeker geheel te komen. Er werd veel geleerd en volgend jaar zal in meerdere grote steden van ons land een gelijkaardige aktiviteit ingericht worden en dit dan gesteund op de ondervinding van 20/11 ll.

Er mag ook op gewezen worden dat de pers, radio en T.V. aanwezig was, waaruit volgt dat voorzeker een uitstraling naar het binnenland zal volgen.

BEKENDMAKING VAN DE OFFICIELE UITSLAG VAN DE TEKENPRIJSKAMP

Door de Propagandavereniging werd een tekenprijskamp ingericht in een twintigtal gespecialiseerde scholen van ons land. Op 20/11 ll. te 11 u. werd in de inkomhall van het Feestpaleis overgegaan tot de officiële bekendmaking van de 10 laureaten. In totaal waren 118 ontwerpen ingezonden ; enkel deze van de 10 laureaten werden tentoongesteld.

Nadat dhr. J. Van Broeck, sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik de aanwezigen welkom had geheten, ging dhr. P. Vandenberghe, Beheerder van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik over tot de bekendmaking van de uitslag. Deze was als volgt :

1. de eerste prijs, zijnde 7.500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, alsmede een prijs, het boek «West-Vlaanderen» door de Provincie West-Vlaanderen geschonken, werd toegekend aan Mej. Maniet Andrès, van de Stedelijke School «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

2. De tweede prijs, zijnde 5.000 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, alsmede een prijs geschonken door de stad Oostende, werd toegekend aan Mej. Lieve De Doncker, van het Imelda Instituut te Brussel.

3. De derde prijs zijnde 2.500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Vandewinckel Claudine, van de Stedelijke school «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

4. De vierde prijs, zijnde 2.000 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Clérinckx Marie-Cécile, van het Imelda Instituut te Brussel.

5. De vijfde prijs, zijnde 1.000 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Anna Goosens, van het Imelda Instituut te Brussel.

6. De zesde prijs, zijnde 500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken werd toegekend aan Mej. Dewalheyns Louisette, van de Rijkstechnische Normaalschool te Diest.

7. De zevende prijs, zijnde 500 F door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Beckx Rita, van het Ste. Maria Instituut te Antwerpen.

8. De achtste prijs, zijnde 500 F, werd toegekend aan Mej. Paulette Renaudière, van de stedelijke school «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

9. De negende prijs, zijnde 500 F, door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken, werd toegekend aan Mej. Serreyn Maria van het Ste. Maria Instituut te Antwerpen.

10 De tiende prijs, zijnde 500 F werd toegekend aan Mej. Duwaerts Viviane, van «Bischoffsheim Instituut» te Brussel.

Buiten de prijzen toegekend door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, zelf, overhandigde de heer H. Smissaert nog een prijs aan de eerst geklasseerde namens de provincie West-Vlaanderen, en dhr. Schepen Vanden Kieboom, een prijs aan de tweede, namens de stad Oostende.

Na deze prijsuitreiking werd nog een drink aangeboden.

Alvorens het vismaaltijd te gebruiken in de Stedelijke Hotelschool, deden de genodigden een rondgang langs de standjes op het Wapenplein.

DE VISMAALTIJD

De vismaaltijd werd voorgezeten door burgemeester Piers. Talrijke personaliteiten, de laureaten en de pers waren er ook tegenwoordig om buiten lekkere vissoep, staartvis te eten gevolgd van een prachtig «ice-ship»

Het woord werd er gevoerd door de heer Vandenberghe namens de Propagandavereniging voor meer Visverbruik om de jury, de laureaten, Mr. De Rycke, Vanhol en Roger Boels te huldigen en tevens de hoteliersschool en zijn directeur samen met de HH. Peere, Bostin, enz. voor hun knappe medewerking. Verder wees spreker op het belang van deze nieuwe start en op de noodzakelijkheid vis als volksvoedsel meer en meer ingang te doen vinden.

Hierna werd nog het woord gevoerd door secretaris-generaal Van Hol op het nut en de noodzakelijkheid van de propaganda, door bestendig afgevaardigde Smissaert namens de provincie om tevens hulde te brengen voor het werk van het sekretariaat en in 't bijzonder dat van de heer Vandenberghe in de talrijke aangelegenheden de visserij aanbelangend.

De reeks der sprekers werd gesloten door Schepen Van de Kieboom die de verdere steun van de stad beloofd en nadat directeur Decleyre zijn personeel had voorgesteld, werd tenslotte op de Wapenplaats overgegaan tot het nazicht van de ingerichte prijskamp.

UITSLAG VAN DE KOSTELOZE VISPRIJSKAMP

Niet minder dan 1.414 geldige antwoordformulieren werden gedeponneerd.

Het juiste antwoord was : 1,320 kg

Op maandag 22/11 werd door dhr. Ryckbost, deurwaarder te Oostende, overgegaan tot de lichting van de verzegelde bus, waarna de antwoordformulieren geschift werden.

Negen deelnemers hadden het juiste gewicht geraden, zijnde 1,320 kg. Op grond van het reglement werd door dhr. Ryckbost overgegaan tot loting. Verder waren er tien deelnemers welke tot 5 gram na, in min of meer, het gewicht wisten te raden. Voor de toekenning van de 20-ste prijs diende weerom geloot, omdat 2 deelnemers op 10 gram na het gewicht hadden geraden. Spijtig voor Yvette Vanderjeugd, Edm. Laponstraat, 6, Oostende, welke bij de loting niet het nodige geluk had en aldus niet bij de prijswinnaars is.

Ziehier de volledige uitslag :

1. Vandenbrouck Jerome, Franciscusstraat 17, Oostende (1,320 kg)
2. Willaert Erik, Stuiverstraat 126, Oostende (1,320 kg)
3. Vansieleghem Hugo, Dilbeekstraat 4, Oostende (1,320 kg)
4. Vanbeckevoort Myriam, Kairostraat 76, Oostende (1,320 kg)
5. Roose Willy, Adolph Buylstraat 56, Oostende (1,320 kg)
6. Beirlandt Elise, Rue Muscar 17, Oostende (1,320 kg)
7. Vermeersch Margareta, Langestraat 91, Oostende (1,320 kg)
8. Schokaert Jules, Brouwerijstraat 28, Conterdam-Stene (1,320 kg)
9. Beuselinck Maria, Amsterdamstraat 76, Oostende (1,320 kg)
10. Foulon Jean-Marie, Vlaanderenstraat 5, Oostende (1,317 kg)
11. Versluys Willy, Kapellestraat 167, Bredene (1,325 kg)
12. Polderwaart Henri, Th. Vanloostraat 16, Oostende (1,325 kg)
13. Verfaillie Georgette, Capucienenstraat 29, Oostende (1,315 kg)
14. Mevr. Roelens P. Résidence Teniers, Koningstraat, Oostende (1,325 kg)
15. Saelens Remi, Gouwelozestraat 22, Oostende (1,315 kg)
16. Surmont Daisy, Wierenstraat 28, Oostende (1,325 kg)
17. Vermeire Emile, Teirlinckstraat 2, Berchem- Antw. (1,325 kg)
18. Van Den Nest Julia, Café Cordial, Zeelaan, De Panne (1,315 kg)
19. Van Mieghem Charles, Van Iseghemlaan 83, Oostende (1,325 kg)
20. Sauvage Terry, av. des Anciens Combattants 39, Evere (Bruxelles) (1,310 kg)

Aangemonsterde vissers lieten hun schip in plan en werden veroordeeld

De rechtbank heeft opnieuw enkele veroordelingen uitgesproken tegenover vissers, welke vergeten dat wanneer zij gemonsterd zijn om in zee te gaan, zij hun schip niet mogen in plan laten.

Sommigen menen dat wanneer een schip moet varen te 9 uur het hen toegelaten is het tot 's namiddags of 's anderendaags te laten liggen omdat ze geen goesting hebben ofwel nog eerst een «tournee» moeten doen.

Anderen menen eenvoudig niets te moeten laten weten en te weigeren in zee te gaan. Zij vergeten dat hun makkers aan boord staan te wachten, dat de reder een kostelijke voorraad met ijs, mazout en eetwaren aan boord heeft en dat vertragingen hem zeer duur komen te staan.

Sedert enkele tijd wordt dit van langsom erger omdat velen mooi geld verdienen en ze er niet tegen opzien eens een reisje te trachten aan wal te blijven.

Zaterdag heeft de rechtbank een visser Broucke varend op de O. 329, welke het schip 48 uur aan de kaai heeft gehouden, veroordeeld tot een gevangenisstraf van acht dagen, voorwaardelijk drie jaar en tot 1000 F boete en 23.563 F boete.

In een tweede geval werden Lejon Jozef, Verknocke Gust, Maes L., Loones M. en Vanhoorne R. elk veroordeeld tot 1000 F boete, de tweede tevens tot een gevangenisstraf van acht dagen en allen tot een boete van 25.224 F om een treiler door hun afwezigheid 24 uur aan de kaai te hebben gehouden.

Wij hopen dat deze straffen de ogen zullen openen van diegenen welke menen dat hen alles veroorloofd is, rekening houdend met de grote schade welke zij aldus berokkenen.

VISVENTERS-VOLKSBAL

Op zaterdag 4 december om 20 u. geeft het Nationaal Verbond van Visventers zijn jaarlijks bal.

Gezien het groeiende aantal leden dat Klemskerke bewoont, besloot het Bestuur dit jaar het feest aldaar te doen doorgaan in de zaal MISPELBURG Vosseslag.

Het gekende orkest «The Big Ben Fireball» zal er de dansers het vuur aan de schenen leggen.

Het spreekt vanzelf dat naast onze visventers eenieder welkom is op dit Volksbal mits 25 fr. toegangsgeld te betalen. Deze toegangskaarten zijn te bekomen bij de bestuursleden of aan de ingang van de zaal.

De opbrengst van deze dansavond komt ten goede aan het visserstehuis Godtschalck.

De aanvoer van Hollandse vissersvaartuigen in Belgische havens

Deze week kwamen zowel te Oostende als te Zeebrugge enkele Hollandse haringvissers hun vangsten lossen.
De resultaten waren voor alle vaartuigen schitterend te noemen. Vorige week waren er te Oostende enkele visvangers welke getuigden van goede tevredenheid.
Ook te Zeebrugge verkochten dinsdagnamiddag een paar haringvissers 30 duizend kgr.
We hadden de gelegenheid met enkele van die vissers een gesprek te voeren waaruit blijkt dat allen tevreden zijn en zij zeker meer en meer de Belgische markt zullen aandoen, waar de wijze van lossen verkopen en gediend te worden hen in aangename zin heeft verrast.
Zij die in Zeebrugge verkochten werden er voor de eerste Hollanders feestelijk ontvangen, maar vor hen schijnt de Zeebrugse haven als tijhaven en het lossen hen op het eerste zicht moeilijker te zijn.
Daarenboven wordt er nevens de vismijn evenveel verkocht, zegt onze zegsman als in de vismijn, met als gevolg een druk op de prijs van het verkochte produkt. «Bij ons in Holland, zou al dat gesjacher niet gebeuren, daar de visserman er de schadelijke gevolgen van ondergaat. Wat hen ook opvalt zijn de weinige algemene onkosten welke hier aangerekend worden voor afslag, lossen, rechten enz.
In Holland loopt het hoger op
Totdaar onze zegsman.
Dat er links en rechts zowel in Holland als in België, hoekjes dienen afgerond is een feit. Dat er te Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort gelijkaardige maatregelen zullen dienen genomen te worden, is ook een feit.
In Holland wordt veel geleid door het Bedrijfschap en is het een Staatsvissershavenbedrijf. In België is de afslag, het lossen, de Rederscentrale enz... alles een private zaak en heeft de administratie zich alleen te moeien in het toepassen van het vismijnreglement, en het heffen van mijnrechten.
De opvangrekeling, afslag en al de rest dienen door de verschillende organismen op touw gezet en zo geregeld, dat er eenheid in werking is, waardoor elkeen weet waaraan zich te houden.
Het is een feit dat van Belgische zijde de reders niet te vinden zijn voor dit verloop omdat ze er voorlopig de nadelige gevolgen vrezen van te ondervinden
Dat dit wel enkele maanden zal duren is begrijpelijk, maar we kunnen de vooruitgang niet beletten noch in Benelux, noch in Europees verband.
Tenslotte moet zulks een gunstige weerslag hebben voor allen en dat is het, wat uiteindelijk dient beoogd.

DE BESOMMINGEN TE OOSTENDE

Woensdag 17-11-65
Urk 156 en 104 : 1250 kgr voor 128.000 fr. gem. pr 12,84 fr.
Urk 60 en 61 : 6200 kgr voor 82.068 fr, gem. pr. 13,23 fr.
Urk 22 en 175 : 1250 kgr. voor 7250 fr. gem pr. 5,80 fr.
Urk 105 en 234 : 4500 kgr. voor 57.300 fr gem pr. 12,73 fr.

Maandag 22-11-65
Texel 10 en 32 : 8100 kgr. voor 71.950 fr. gem pr. 8,80 fr.
Texel 3 en 4 : 10.800 kgr voor 98.840 fr. gem pr. 9,10fr.
Texel 36 en 37 : 4650 kgr. voor 91 164 fr. gem pr. 19,60 fr.
Texel 2 en 14 : 12.000 kgr voor 107.710 fr gem pr. 8,90 fr.
Texel 9 en 33 : 3950 kgr. voor 39.194 fr. gem pr. 9,90 fr.
Urk 77 en 184 : 10.150 kgr. voor 107.710 fr gem. prijs 10,60 fr.

Dinsdag 23-11-65
Urk 156 en 104 : 1250 kgr voor 168.500 fr. gem. pr. 13.40 fr.
Urk 156 en 104 : 3300 kgr. voor 47..520 fr. gem prijs 14.40 fr
Texel 20 en 21 : 2100 kgr voor 28.560 gem pr. 13,60 fr.

Woensdag 24-11-65
Texel 21 en 22 : 2950 kgr voor 40.120 fr. gem. pr. 13,60 fr
Urk 95 en 163 : 2150 kgr. voor 33.540 gem ppr 15,60 fr
Urk 104 en 156 : 15.300 kgr voor 205.140 fr gem. pr. 13,41 fr.

De besommingen te Zeebrugge :

Den Helder 24 en 25 : 30.750 kgr. voor 378.920 fr. gem. pr. 12,32 fr.

ZEEBRUGSE DUIKERSKLUB

Een korre in de schroef is tegenwoordig geen miserie meer en een telefoontje naar Gilbert Derudder, schipper op de Z. 410, is meer dan voldoende, want er komt een kikvorsmanneke u uit de nood helpen.

Gilbert heeft met de heer Geldhof van Brugge een akkoord gesloten en, ook wanneer hij op zee is, zult u kunnen geholpen worden.

Bel, zo mogelijk, vóór 8 uur op nummer 050/33529 ofwel op nummer 050/54633.

Gilbert Derudder, die wij altijd reeds een sympathieke jongen gevonden hebben, wil natuurlijk geen bastaards maken en zal even bereidwillig naar Oostende en Nieuwpoort komen.

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

Op 15 december zal de Belgisch Nederlandse zeemansalmanak voor 1966 verschijnen en kunnen verkregen worden aan de prijs van 280 F.

Deze almanakken zijn in Nederland verkrijgbaar bij de firma Henk Zwart - Motorenfabriek, Vissershaven IJmuiden.

Daar de oplage van dit boek beperkt is, doet men best zijn bestelling zo vlug mogelijk te plaatsen.

Stortingen kunnen gedaan worden op p.c.r. N° 41.89.87



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK

De belangrijkste series zijn :

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

MAANDAG :
GUNSTIGE VERKOOP VOOR
WEER EENS VOOR IJSLANDERS

Er waren twee en twintig vansgten te verkopen. Om het in andere woorden uit te drukken er werden ruim 6500 bennen vis, om en rond de 6000 kgr tong en ongeveer 2500 kgr. kreeftjes gepresenteerd.
Deze eerder ruime visaanvoer nu kwam er in hoofdzaak door de opkomst van vijf IJslanders en van 2 vaaruigen van Noop Head. Want dezen namen ongeveer 5000 bennen vis voor hun rekening.
Zo verwonderde het dan ook niemand dat de afwisseling eerder beneden de middelmaat bleef. Er diende bovendien opgemerkt dat er weer eens grote hoeveelheid kleine vis aangevoerd werden.
Met de kwaliteit was het daarentegen gans anders gesteld. Over het algemeen gezien schonk de aanvoer zeker voldoening. Een groot gedeelte daarvan was zelfs uitmuntend.
Wat nu de markt zelf betreft, de verkoop verliep volgens hoogten en laagten. Bepaalde soorten bleken zeer gevraagd, anderen echter trokken nauwelijks enige belangstelling
En weer eens was het opmerkelijk dat de IJslandse soorten die zeer vlot verkocht werden. Terwijl sommige soorten die door de Kanaalders aangevoerd werden uiterst goedkoop aan de man gebracht werden. Ook het grootste gedeelte van de vangsten van de kliene vis werden tegen minimum prijzen van de hand gedaan.

STEEDS FLINKE PRIJZEN
VOOR IJSLANDSE VIS

Vijf IJslanders, twee van het grotere type en drie kleine, zorgden er voor dat de kooplustigen de keuze hadden onder ongeveer 3600 bennen vis en 2500 kgr. kreeftjes. Een redelijk ruime aanvoer dus. Die bovendien een kwaliteit ten toon spreidde die ging van goed tot uitstekend.
Een aanvoer ook die op zichzelf gezien redelijk gevarieerd was. Ook al lag de nadruk op de filetsoorten. Leng en rode poon dus.
En om nog even bij dit voorgaande te blijven, er was vandaag 'n vaartuig op de markt dat speciaal vermeld diende te worden. Dit was de O.286 Die een vangst loste die misschien wel niet zo uitgebreid was, maar die én zeer verzorgd én prachtig assortiment ten toon spreide. Het meest in het oog springende van de vangst was verder wel de partij staartvis, Die meer dan 45 bennen bedroeg.
Om nu echter tot de verkoop te komen moest opgemert worden dat er een vrij grote belangstelling bestond voor deze markt. Zodanig dat meeestal mooie prijzen geboden werden.
Beginnen we met de fijnere soorten. Heilbot werd tegen 40 à 55 fr. verkocht. Staartvis van biezonder belang dus voor O.286 bracht prijzen op die schommelden tussen 50 en 55 fr. voor de grotere slagen en rond de 40 fr. voor de kleine.
Kreeftjes waren wel veel goedkoper dan verleden week. Toch betaalde men er nog 20 à 40 fr. per kgr. voor.
Kwamen dan nog de gewone varieteiten. Waarvan kabeljauw en schelvis zeer gevraagd waren. Kabeljauw werd tegen 13 à 18 fr. aan de man gebracht. De prijs van schelvis varieerde geweldig volgens kwaliteit. De best verzorgde partijen werden tegen 16 à 25 fr. verkocht. Dit voor de grote soorten en de middelslagen wel te verstaan.
Kleine schelvis evenals gul trouwens, werd natuurlijk veel goedkoper van de hand gedaan. Toch waren de prijzen van die soorten nog vrij gunstig. Ze brachten immers 8 à 12 fr. op. Wijting werd eveneens redelijk vlot verkocht. Althans in het begin van de markt. Waar er meer dan 8 fr voor betaald werd.
Ook wulf, waarvan een flinke hoeveelheid voor handen was bracht iets meer dan 8 fr. op.
Koolvis bleef even hoog aangeschreven voor de uitvoer als de voorgaande weken. Voor de grote sortering werd er immers steeds 14 à 15,4 fr. betaald terwijl middelslag koolvis tegen 11 à 13 fr. van de hand ging.
Bleven dan nog de typische filetsoorten. Die weer zeer gevraagd waren. Meest van al dan blauwe leng. Die tegen 12 à 14 fr. aan de man gebracht werd. Op de tweede plaats kwam rode poon. Met een prijs die schommelde tussen 10 en 11 fr. Witte leng noteerde 9 à 10 fr.
Al deze prijzen zorgden er natuurlijk voor dat de resultaten redelijk waren. Twee daarvan waren zelfs zeer goed. Deze van de O.81, die 838.000 fr. bedroeg. En natuurlijk deze van de O.286. Die tot 436.000 fr. opliep.

GROTERE VANGSTEN VAN
NOOP HEAD

Twee vaartuigen, O.228 en O.124 zorgden er voor dat er ook vis van Noop Head voorhanden was. En wel meer dan 1100 bennen. Daarvan was er nochtans slechts een gering gedeelte commercieel van. Want weer werd er een zeer ruime hoeveelheid kleine schelvis of totten gelost.
Samen trouwens met nog andere kleine vissoorten, dei geen van allen enige belangstelling opwekten. Zodanig dat door de afgevaardigden van de Rederscentrale hier extra flink de armen uit de mouwen diende gestoken.
Dan kon het ook zeer gelukkig genoemd worden dat voor de meeste grote soorten een vrij ruime belangstelling bestond. In het biezonder dan voor de meer zeldzamere. Heilbot en staartvis werden zeer vlot verkocht. Schotse schol, hondstong en platvis brachten ook flinke prijzen op.
Ook de vraag naar ronde vis bleek vrij groot. Er werd immers flink geboden op de geringe hoeveelheden kabeljauw, gul en grotere schelvis. Koolvis en vlaswijting werden door de uitvoerders tegen hoge prijzen opgekocht. Haai was ook veel duurder dan verleden week.
Zodoende geraakten O.228 en O.124 toch nog redelijk aan 'n opbrengst Ze besomden respektievelijk 273.000 en 203.000 fr.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-11-1965	23-11-1965	24-11-1965			
¾ tongen — ¾ sole	78.60-91.—	80.60-86 20	.....	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	90.40-92.—	90.40-101.—	.....	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	80.—-85.20	82.—-87.40	.....	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	58.—-76.—	65 60-67.80	.....	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	38.—-45.80	39 20-46.40	.....	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	88.—	81.60-99.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	70.—	49.—-66.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	29.—-39.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	24.40-25.—	.....	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	13.—-15.60	13.—-13.60	.....	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	10.—-13.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.60- 6.20	7.40-12.—	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	52.—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	26.40-37.80	45.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	8.—-15.—	6.— 8.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.—-16.—	9.—-18.80	9 40-28.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	5.— 8.—	7.— 9.—	12.—-18.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.20- 5.—	3.— 5.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12.—-23.—	13 40-25.—	25.—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7.40-11.60	8.— 9.60	12.—-16.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	37.—-49.80	38.—-52.—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.20- 8.40	3.20- 7.40	8.—-10.—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	7.—-11.—	28.—-36.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	5.60- 9.40	9.—-12.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5.—	6.40- 7.80	11.—-16.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	36.40	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	5.—-18.60	3 80-18.—	14.—-27.—	.....	.....	.....
Rode knorhaan	19.—-21.—	11.—-22.60	28.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	7.60- 8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	6.— 8.—	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	8.—-26.—	7.—-25.—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	14.—	8.60-11.60	13.—-14.40	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	2.20- 3.—	2.60	3.60- 4.40	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	39.—-55.80	40.—-50.—	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	11.40-13.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

HOGERE PRIJZEN VOOR TONG VAN HET KANAAL

Er waren zes kanaalders aan de afslag. Wat er geen borg voor stond dat er grote hoeveelheden vis en tong van d...

Oost

DONDERDAG 18-11-65

O.282, IJsland
O.335, Noordzee
O.175, Kanaal
O.225, West
O.156, Witte Bank
O.231, Noop Head
Z.543, Kanaal
N.710, West
O.214 Witte Bank
O.249, Kanaal
N.185, West
O.193, Witte Bank
O. 66, Kanaal
O.312, West
O.114, Witte Bank
O.172, West
O. 15, West
N.819, West
O.346, West
O.345, West
O.348, West
N.715, West
N.763, West

VRIJDAG 19-11-65

O. 85, IJsland
O.160, Kanaal
N.720, West
N.491, West
O.247, Witte Bank

Zeeb

VRIJDAG 12 NOVEMBER 1965

grotere schelvis verkocht. ... tarbot, staartvis, mooie meid, tongschar en andere raardere vis. Kleine tarbot en griet daarentegen waren goedkoop.

De grootste belangstelling werd nochtans waargenomen bij de verkoop van de eerder geringe tongenaanvoer. Voor de tweede grootste sorteringen werd opnieuw 80 tot 85 fr. betaald. Driekwart tong was het duurst. Men betaalde er 90 à 93 fr. voor. Bloktong bracht 80 à 85 fr. op. Voorkleine tong 62 à 76 fr. Terwijl de kleinste sorteringen het meeste winst boekten. Voor-kleine tong betaald men tot 47 fr. En voor slips tot 40 fr.

Aan de tongrijzen was het in 't bijzonder te danken dat twee vaartuigen meer dan 200.000 fr. opbrachten. Het waren de O.118 en de O.180. Die respektievelijk 224.400 en 255.000 opbrachten. Dit terwijl de andere schepen zich met eerder nederige resultaten tevreden dienden te stellen.

ZEER GERINGE VANGSTEN VAN DE WEST

Van de negen vangsten die aangevoerd werden van de West was er slechts één die vrij uitgebreid was. Namelijk deze van O.369. Hieraan diende direkt toegevoegd dat dit schip moeilijk onder de kategorie Westers ondergebracht kan worden.

Wat nu de aanvoer van die visgrond betrof deze was zoals alle voorgaande weken. Kleine gul en wijting waren de overheersende soorten. Alle andere varieteiten waren zeer schaars. En werden meestal zeer duur verkocht. Zoals tong tarbot, en steenschol waar 't zeldzamere soorten betrof. En als grote totten, platvis en kabeljauw voor de meer gewone soorten.

Van groter belang was nochtans dat er een redelijk grote belangstelling bestond voor de aanvoer van kleine gul. Want deze soort werd tegen 7 à 10 fr. van de hand gedaan. Grotere wijting bracht ook meer dan 8 fr. op.

Daaraan was het zeker te danken dat al deze vaartuigen de reis, of beter de zeer korte reisjes, op renderende wijze afsloten. Ook al waren de resultaten op 't eerste zicht aan de lage kant. Slechts O.369 besomde meer dan 100.000 fr.

DINSDAG :
MEER DAN 50 TON
(HOLLANDSE) HARING

14 vangsten, aangevoerd van 6 verschillende visgronden, dienden te worden verkocht. Dank zij het feit dat daaronder 4 IJslandse vangsten voorkwamen overtrof de aanvoer van vis de 5.000 bennen.

Terwijl het onder impuls van 2 Witte Bankers was dat de tongenaanvoer flink de hoogte inschoot.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

Want vandaag werd er van deze soort méér dan 9.000 kg aangevoerd

Verder zorgden 12 Nederlandse vaartuigen, of 6 koppels, er voor dat de markt van haring voorzien werd. En dan nog met geen te geringe hoeveelheid. Want de haringanvoer overtrof ruim de 50 ton. En dat er naar deze soort een zeer ruime vraag bestaat bewezen de geboden prijzen. Voor de ijle haring werd immers 8,6 à 11,2 fr. betaald. Met het gevolg dat deze vaartuigen tussen 19.000 en 66.000 fr. besomden. En dit op het ogenblik dat het enige Belgische koppel, O.283 en O.284, reeds een punt achter hun haringseizoen gezet hebben.

Om nu echter tot de visaanvoer terug te keren moest iedereen toegeven dat de kwaliteit over gans de lijn opperbest was. Met de afwisseling was het echter gans anders gesteld. Daarvoor was de aanvoer van kleine vis te overweldigend. Zo bv. van IJsland waar de O.317 er voor instond dat er massa's kleine koolvis en kleine rode poon voorhanden was.

Wat de verkoop zelf betrof, hier zag men ongeveer het omgekeerde beeld van gisteren. IJslandse vis werd algemeen gezien goedkoper terwijl Kanaalvis op haar beurt zeer veel belangstelling trok, zodat sommige variëteiten zo ongeveer het dubbele opbrachten, vergeleken bij gisteren.

ZEER VEEL KLEINE VIS VAN IJSLAND

4 IJslanders, 1 groot vaartuig en 3 kleine, zorgden voor ca 3.500 bennen vis. Van deze hoeveelheid werd een zeer groot gedeelte in beslag genomen door de aanvoer van kleine vis. Dit vooral dank zij de O.316 die voor zeer veel kleine koolvis en kleine rode poon zorgde.

Verder diende eveneens opgemerkt dat het assortiment van de andere vangsten ook al niet zo mooi was als datgene wat daags voordien waargenomen werd. Waar tegenover stond dat de kwaliteit vandaag opperbest was.

Wat nochtans geenszins belette dat er veel minder belangstelling bestond voor deze aanvoer. Uitgezonderd waar het grote koolvis en filet-soorten betrof. En natuurlijk ook in het geval van meer zeldzamere soorten. Heilbot en staartvis bleven even duur als gisteren.

Grote koolvis ging ook vandaag tegen 14 à 15 fr. van de hand. Ook middelslagen brachten een redelijke prijs op. Grote rode poon werd zelfs iets duurder verkocht. Men bood tussen 11 en 13 fr. voor die soort. Dit was trouwens ook het geval voor blauwe leng. Die verkocht werd tegen 14 à 15 fr. terwijl de prijs van de witte soort rond 10 fr. bleef schommelen.

Deze geboekte winst werd echter volledig teniet gedaan doordat de overige soorten aan flinke prijsdalingen onderhevig waren. De soort die daar wel het meest onder te ljiden had was schelvis. Gezien hier de grote sorteringen tegen amper 10 à 15 fr. opgekocht werden. En alle overige sorteringen slechts 7 à 9 fr. opbrachten. Kabeljauw werd eveneens veel goedkoper. Slechts in een paar gevallen werd tot 17 fr. betaald voor shelfood. Meestal immers ging kabeljauw tegen 9 à 12 fr. van de hand. Gul was daarbij vergeleken nog redelijk duur want er werd 8 à 8 fr. voor betaald.

Veel minder dan gisteren ook brachten de volgende soorten op:

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

wijting, hondstong, zeewolf en natuurlijk alle kleine soorten, waarvan ganse partijen door de Rederscentrale dienden opgevangen te worden.

Zo was het dan ook geenszins verwonderlijk dat de resultaten geringere afmetingen gingen aannemen.

VEEL HOGERE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

3 Kanaalders zorgden samen voor 600 bennen vis en 4.000 kg tong. Wat globaal gezien toch zo slecht neit was. Bovendien moest opgemerkt dat de kwaliteit zeer goed was.

En wat ook direkt opviel was het feit dat er een veel grotere belangstelling bestond voor de variëteiten van die visgrond. Daar was vooreerst de tongenverkoop, waar er tussen 81 en 86 fr. geboden werd voor de twee grootste soorten. En van 85 tot 101 fr. voor middelslag tong, terwijl kleine sorteringen 46 à 72 fr. opbrachten. Ca 40 fr. werd voor de slip betaald.

Het meeste winst boekten nochtans de andere vissoorten waarvan de meer zeldzame zeer duur verkocht worden. Voor grote tarbot werd o.m. 75 à 100 fr. betaald. Middelslag, tarbot en griet brachten ook al meer op Wat o.m. het geval was voor staartvis, rode knorhaan en keilrog. Laatste soorten brachten nu meer dan 25 fr. per kg. op.

Het meeste winst boekten de gewone rogsorteringen. Niet zelden werd 8 à 10 fr. méér betaald dan gisteren. Zo bracht grote of moerroeg nu 16 à 21 fr. op Werd er voor tilt en grote scherpstaart 15 a 16 fr. betaald, en gingen de kleinere sorteringen tegen 10 a 12 fr. van de hand.

De ronde vissoorten echter brachten weinig meer op dan gisteren. Enkel grotere kabeljauw, slagen werden wat duurder. Gul daarentegen bleef eerder goedkoop. Zulks was ook het geval voor wijting, schotse schol en totten en de kleine vissoorten.

Zulks belette nochtans niet dat de schepen op zeer gunstige resultaten onthaald werden. Zo besomden ze tussen 151.000 en 205.000 fr. wat resp. de opbrengsten waren voor O.94 en O.69.

GUNSTIGE VERKOOP VOOR TWEE WITTE BANKERS

De 2 Witte Bankers, O268 en O.254 troffen het met deze verkoop, stukken beter dan diegenen die verleden week verkochten.

Hun tongvangsten die uit 2200 en 3000 kg samengesteld waren, gingen onder zeer grote belangstelling onder de hamer.

De grotere sorteringen gingen van de hand tegen 70 a 98 fr. Maar de kleine tong en slips beinvloedden het meest de opbrengsten. Deze soorten brachten het dubbele op van hetgeen vorige week betaald werd. Voor kleine tong betaalde men nu 42 à 46 fr., slips 35 à 37 fr.

Bovendien werd de zeer geringe bijvangst aan vis zeer duur verkocht. Platvis en kabeljauw waren zeer gevraagd.

Dat de prijzen deze schepen gunstig gezind waren bewezen ondermeer de resultaten. O.268 besomde 121.000 fr. en O254 183.000 fr.

OOK VIS VAN DE MORRAY, NOORD EN WEST WERD GOED VERKOCHT

Van deze visgronden waren de vangsten over het algemeen aan de middelmatige kant. Ook weinig gevarieerd. Maar van zeer degelijke hoedanigheid.

Wat de verkoop van die soorten betrof, deze verliep over het algemeen redelijk vlot. De vraag naar wite kabeljauw scheen zodanig toegenomen dat er weer meer dan 20 fr. voor betaald werd. Grote gul bracht ook meer op dan gisteren, terwijl de uitvoer zich ook met kleine gul bezig hield zodat er zelfs voor de kleinste sortering méér dan 9 fr. betaald werd.

Andere soorten stonden ook zeer hoog in de gunst. Zo o.m. koolvis, steenschol, platvis, heilbot, tarbot en haai Zelfs kleine schelvis of totten en wijting gingen iets duurder van de hand .

WOENSDAG : ZOTTE PRIJZEN!

Slechts 6 vangsten, beter gezegd vangstjes, van de West werden te koop aangeboden. Alles te samen iets méér dan 400 bennen. Meestal gul zoals gewoonlijk. Andere variëteiten waren schaars.

Met het gevolg dat men plots zeer hoog begon te bieden op rog. Soort die, wat de verkoop van grote vis betrof, 18 à 28 fr. opbracht. Zelfs katrog bracht nu meer dan 8 fr. op. Herinneren wij er bv. aan dat 's maandags grote rogsorteringen opgekocht werden tegen prijzen die niet veel hoger lagen dan deze laatste sorteringen.

Verder werd ook ekstra hoog geboden voor rode knorhaan, roodbaard en steenschol, terwijl de zeer geringe aanvoer van tong en

rare vis tegen zeer hoge prijzen verkocht werd.

Het voornaamste was nochtans dat kleine gul zich plots in de aktualiteit werkte. Voor de grotere sorteringen van die variëteit werd immers tussen 10 en 15 fr. geboden. Voor de allerkleinste soort betaalde men nu zonder verpinken meer dan 12 fr. Wijting bracht eveneens stukken meer op dan de voorgaande dagen.

Dit alles had voor gevolg dat verhoudingsgewijze vandaag de beste resultaten gelukt werden. Zo had niemand durven denken dat de 160 bennen van O.312 een opbrengst van 104.000 fr. tot gevolg zouden hebben. Om amper iets meer te besommen had de O369 daar maandag meer dan 250 bennen voor nodig.

Nast de aanvoer van vis werd er door Nederlandse vaartuigen, drie koppels in totaal, ook voor haring gezorgd. Er werd iets meer dan 20 ton aangevoerd. Daarvan namen Uk 104 en UK 156 er ongeveer 16 ton van voor hun rekening.

Wat biezonder opvallend was, was het feit dat er diverse haringsoorten waargenomen werden. Zo werd er ijle haring, kuitzieke haring en prachtige volle haring verkocht.

Om nu tot de verkoop terug te keren moest direkt gezegd worden dat de vraag naar haring blijkbaar even groot bleef. Of zelfs groter werd. Want men zette de markt in tegen 13 fr. En deze prijs werd stilaan maar zeker opgedreven tot 15,6 fr.

Met het gevolg dat op rekening van UK.104 en UK.156 elk 102.000 fr. ingeschreven werd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

We hebben deze week gezien dat de poorten regelmatig gesloten werden in de vismijn. Dat was zeker wenselijk want met het koude weer was het de vorige week geen pretje om in de tocht te staan.

Modernste vismijn

Ook deze week hebben we kunnen zien dat we te Oostende over de modernste vismijn van Europa beschikken. De Nederlandse schepen die hier kwamen verkopen zullen zich wel de ogen uitgekeken hebben toen ze op de sprotkaai hun honderden bennen haring moesten lossen. Er was voor de kopers bijna geen plaats om te staan. Het is nu wel zo dat de sluizen stuk zijn en dat hierdoor de schepen niet in de haven konden komen, maar het duurt wel zeer lang voor die sluizen hersteld zijn. Als die Nederlanders blijven komen zullen ze het algauw moe zijn hier te verkopen, alleen al door de organisatie die hier heerst. Er is jarenlang aangedrongen geweest om die sluizen te laten herstellen, men is er aan begonnen toen het te laat was. Nu zit men met de gebroken potten en moet men al sukkelend voort doen. Ook met slipway zal het eensdaags afgelopen zijn. Ook daar blijft men de kat uit de boom kijken tot er een helemaal in het water zal stuiken. Alleen om de reders te doen betalen is men er in de vismijn zeer rap bij. Schepen verdreigen niet meer te zullen mogen uitvaren als ze dat of dat niet betalen enz. De dokrechten moeten kontant betaald worden enz., ook de sluisrechten (om door sluizen te komen waarmee men meer last dan gemak heeft) moeten omzeggens onmiddellijk betaald worden. Laat men dan ook eens wat rapper zijn als er voor de reders moet gedaan worden.

Holland hup...

Het geeft er alle schijn van dat de Nederlanders regelmatige klanten op de Oostendse markt zullen worden. Tot nu toe hadden ze ook geen reden tot klagen. Er werd een flinke prijs bekomen voor de aangevoerde haring, die trouwens ook van eerste hoedanigheid was, ook al was er dinsdag zeer weinig volle haring te bespeuren. Er bestaat meteen een mogelijkheid dat we nu Hollandse haring gaan uitvoeren in plaats van invoeren. De wonderen zijn blijkbaar de wereld nog niet uit. Voor onze Belgische vissers heeft deze haringaanvoer absoluut geen nadeel vermits er door de eigen vloot geen haring wordt gevist.

De enige schepen die er op uittrokken zullen het trouwens eveneens stilleggen. Dat er door Nederlandse schepen haring zou worden aangevoerd, ware evenmin een ramp gezien nu toch vis uit Nederland ingevoerd wordt en men ze even goed rechtstreeks in de vismijn kan zetten. Al met al verloopt die eerste overgangstijd zeer vlot.

Visaanvoer in oktober

De visaanvoer te Oostende is tijdens de maand oktober van 1965 gedaald ten opzichte van vorig jaar. We haalden 2.824.264 kg vis tegen 2.874.193 kg in oktober '64. De gemiddelde prijs is evenwel gedaald en wel van 12,40 F naar 11,50 F. Meteen verminderde de opbrengst van 35.695.435 F naar 32.763.003 F. De voornaamste schommelingen waren wijting (veel minder) gul (veel meer) en rog (ook meer in '65).

De tongenaanvoer vertoonde slechts een klein verschil (3000 kg) in aanvoer, maar een groot verschil in opbrengst (2,5 miljoen minder). Alles samen was ook de maand oktober niet bijzonder gunstig voor onze visserij. Men schrijft dit toe aan het warme weer dat we hadden tijdens die oktobermaand.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— GEEN STRAFFEN INZAKE AANVARING O.204 EN „JOZEF CONRAD"
— AANVARING TUSSEN O.116 EN Z.527
— STRANDING VAN Z.471

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad velde eerst een vonnis inzake de aanvaring tussen de O. 204 «Madeleine-Hubertine» en het Poolse koopvaardijschip «Josef Conrad» op 2 april 1965.

De raad moest echter tot de conclusie komen dat niet de minste beroepsfout kon weerhouden worden ten laste van schipper Cockaert M. zodat allen vrij uitgingen.

Aanvaring tussen O. 116 en Z. 527

De raad hoorde dan de rijkscommissaris in zijn strafvordering inzake de aanvaring tussen O. 116 «Lucy-Jenny» en de Z. 527 «Mercurius» op 2 mei 1965 op 4 mijl van Blankenberge.

De aanvaring deed zich voor bij plots opdagende mist. De h. Bentein weerhield als voornaamste oorzaak van de aanvaring de te hoge snelheid van de Z. 527 maar betreurde anderzijds het gebrek aan uitkijk aan boord van de O. 116.

Om die redenen vroeg hij voor schipper Lycke Marcel van de Z. 527 een schorsing van 2 maanden terwijl hij zich voor schipper Beyen Rafael van de O. 116 vergenoegde met een schorsing van 7 dagen.

Schipper Beyen ter zitting aangewezen replikeerde nog dat hij geen mistseinen van de Z. 527 heeft gehoord, dat de mist werkelijk zeer plots was opgekomen zodat de afwezigheid van een goede uitkijk wel niet zulke verwondering moet baren. De raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

De Z.471 strandde nabij Smith's Knoll

De raad hoorde vervolgens motorist De Bruyne Leopold die roerganger was op het ogenblik dat de Z. 471 «Jan Bart II» op 12 april 1965 vastliep nabij het lichtschip Smith's Knoll.

Niettegenstaande schipper Vantorre René hem formeel had opgelegd het lichtschip aan de oostzijde voorbij te lopen stuurde De Bruyne zijn schip aan de westzijde waar het even vastkwam maar zonder averij later weer vlot kwam.

De Bruyne gaf toe dat hij het lichtschip twee uren voordien reeds in het oog had maar aldus de wachtdoende, er waren wel een dertigtal schepen in de nabijheid en twee dreven mij bestendig op. Ik moest tenslotte wel west van Smith's Knoll blijven.

De raad was het hiermede echter niet eens. Schipper Vantorre werd eveneens gehoord en kreeg trouwens een uitbrander omdat zijn zeeverslag zolang was uitgebleven.

...an verleden week. Toen bet...
...hen er nog 20 à 40 fr. per kgr. voor. ...kwamen dan nog de gewone varie...teiten. Waarvan kabeljauw en ...chelvis zeer gevraagd waren. Ka...beljauw werd tegen 13 à 18 fr. ...an de man gebracht. De prijs van ...chelvis varieerde geweldig volgens ...waliteit. De best verzorgde partij...n werden tegen 16 à 25 fr. ver...ocht. Dit voor de grote soorten en ...e middelslagen wel te verstaan. ...kleine schelvis evenals gul trou...wens, werd natuurlijk veel goedko...er van de hand gedaan. Toch wa...en de prijzen van die soorten nog ...rij gunstig. Ze brachten immers ...à 12 fr. op. Wijting werd even...ens redelijk vlot verkocht. Althans ...n het begin van de markt. Waar ...r meer dan 8 fr voor betaald werd. ...ook wulf, waarvan een flinke hoe...eelheid voor handen was bracht ...ets meer dan 8 fr. op.
...Koolvis bleef even hoog aange...schreven voor de uitvoer als de ...oorgaande weken. Voor de grote ...ortering werd er immers steeds 14 ... 15,4 fr. betaald terwijl middelslag ...oolvis tegen 11 à 13 fr. van de ...and ging.
...Bleven dan nog de typische filet...poorten. Die weer zeer gevraagd ...waren. Meest van al dan blauwe ...ng. Die tegen 12 à 14 fr. aan de ...man gebracht werd. Op de tweede ...plaats kwam rode poon. Met een ...prijs die schommelde tussen 10 en ...11 fr. Witte leng noteerde 9 à 10

...Bij deze prijzen zorgden er natuur...lijk voor dat de resultaten redelijk ...waren. Twee...

ROUWBERICHT

Men meldt ons het overlijden van

NIJVERHEER

Maurice HALLEMEESCH

Schipper ter visserij

Echtgenoot van Madeleine Waeghe

Geboren te Wadebridge op 6 mei 1915 en overleden te Oostende op 20 november 1965

de begrafenis heeft plaats gehad te Oostende op 24 november 1965

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht ontvangen hebben worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

De familie bedankt vrienden en kennissen voor de blijken van deelneming hun betoond bij het afsterven.

Vrijheidstraat 112 Oostende

Begr. H. Verlinde & zoon

(5689 V)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 18-11-65

O.282, IJsland
O.335, Noordzee
O.175, Kanaal
O.225, West
O.156, Witte Bank
O.231, Noop Head
Z.543, Kanaal
N.710, West
O.214 Witte Bank
O.249, Kanaal
N.185, West
O.193, Witte Bank
O. 66, Kanaal
O.312, West
O.114, Witte Bank
O.172, West
O. 15, West
N.819, West
O.346, West
O.345, West
O.348, West
N.715, West
N.763, West

VRIJDAG 19-11-65

O. 85, IJsland
O.160, Kanaal
N.720, West
N.491, West
O.247, Witte Bank
O.301, Witte Bank
O. 34, Kanaal
O.309, Kanaal
O.327, West
N.765, West

ZATERDAG 20-11-65

O.151, Kanaal
O.141, Kanaal
O. 38, Witte Bank
O. 35, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.295, Kanaal

MAANDAG 22-11-65

O.132 Kanaal
N.728, West
O.204, Witte Bank
O.218, Witte Bank
O.147, West

DINSDAG 23-11-65

O.369, West
O.192, West
O.326, West
Z.431, Witte Bank

WOENSDAG 24-11-65

O.286, IJsland

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 12 NOVEMBER 1965

Z.428 Noord
Z.460 Noord
Z.495 Witte Bank
Z.574 Kanaal
Z.415 Noord
Z.458 Noord
Z.557 Noord
Z.558 Noord
Z.590 Noord
Z.591 Noord
Z.598 Noord

ZATERDAG, 13 NOVEMBER 1965

Z.573 Witte Bank

ZATERDAG, 20 NOVEMBER 1965

Z.24 Noord
Z.25 Witte Bank
Z.600 Kanaal
Z.603 Noord

ZONDAG, 144 NOVEMBER 1965

Z.427 Witte Bank
Z.421 Witte Bank
Z.443 Witte Bank
Z.500 Witte Bank
Z.547 Witte Bank
Z.581 Witte Bank
Z.599 Witte Bank
Z.420 Witte Bank

MAANDAG, 22 NOVEMBER 1965

Z.419 Witte Bank
Z.583 Witte Bank
Z.775 Witte Bank
Z.4422 Witte Bank
Z.568 Noord
Z.2240 Noord

KREDIETEN VOOR DE BOUW VAN VISSERSVAARTUIGEN MAAR NOG GEEN STEUN

Vrijdag kwam een beperkte kabinersraad van ministers te Brussel bijeen om o.m. de kredieten voor de bouw van zeven nieuwe vissersvaartuigen definitief goed te keuren. Sedert maanden waren deze kredieten hangend.

Thans vernemen we dat de kredieten voor de bouw van vissersvaartuigen op werven te Zeebrugge en te Oostende werden toegestaan, zodat een eerste stap voor verdere nieuwbouw is gedaan.

Wat de visserijmiddens echter verontrust is dat er nog niets in huis is gekomen van de schriftelijke toegezegde financiele steun waarvoor sedert meer dan een jaar een commissie was samengesteld welke zijn besluiten indiende, maar waarvoor tot op heden noch op de begroting voor het jaar 1965 noch 1966 iets voorzien is.

Waar in andere landen honderden miljoenen per jaar besteed worden voor steun aan de visserij, komt het ons voor dat er eerst jaren moet over geredetwist worden om, al was het maar een tiende los te krijgen van wat bij anderen als een dringende noodzakelijkheid wordt aanzien.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9-11-1965

IJsland : O.80 (1500 b., ttz. 600 bonen, 450 kools, 250 kab. en gul. 150 leng en 50 varia) — O.236 (600 b. en 15 kreeft) — O.242 — O.318.
Noop Head : O.237 — O.305
Kanaal : O.287 — O.120 — Z.465 — Z.527
Witte Bank : O.275 — O.114.
West : N.765 — N.720 — N.819 — O.225 — N.762 — N.185 — O.15 — O.348 — O.196.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.224 — O.324 (550 b).

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.216 — O.331.
Kanaal : O.82.
Witte Bank : O.26 — Z.600 — O.131.
Noord : O.292.
West : O.142 — O.148 — N.720 — N.738.

DINSDAG 30-11-1965

Kanaal : Z.212.
Witte Bank : O.114 — O.214 — O.156.
West : O.147 — O.192 — O.369 — O.326 — O.346 — O.345 — O.172.

WOENSDAG 1-12-1965

Witte Bank : O.174.

GENT

VAN 10 tot 19 NOVEMBER 1965

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 110-130, kleine tongen 70, grote tarbot 150, kleine tarbot 75-85, griet 130, kleine griet 65, grote iek 36-48, platjes 14, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 65, kleine schelvis 25-30, middelmatige heek 50, rogvlerken 75-86, kabeljauw 50-86, repen gullen 74, hozemondhamme 85, wijting 22-26, steenschol 22-50, arend 75, rode knorhaan 35-50, repen zeebaars 60-72, ijle haring 25-28, gepelde haringshaai 50-120, heilbot 110-135, zonnevis 55-58, zalm 220, garnalen 40-120 en forel 80-90 fr.

BRUSSEL

VAN 10 tot 19 NOVEMBER 1965

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 120-135, kleine tongen 80, grote tarbot 155, kleine tarbot 80, griet 125, kleine griet 70, grote iek 40-46, iek 3e slag 25, grote schelvis 70-80, kleine schelvis 36, rogvlerken 80-88, kabeljauw 55-80, repen gullen 76, hozemondhamme 88, wijting 24-30, rode knorhaan 38-46, repen zeebaars 66-75, ijle haring 66-75, ijle haring 27-32, heilbot 125, garnalen 55-100 en forel 90 fr.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 28.11.1965 tot 4.12.1965

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10 u. 10 en te 15 u. 00

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 11 u. 00 en te 16 u. 00 (1)
(1) Vervoert ook auto's

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Dagelijks te 12 u. 00

Afvaarten uit Dover :
— Dagelijks te 12 u. 00

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 22 NOVEMBER 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.316	20	750	—	428.480
O 217	18	500	700	321.680
O.286	18	500	1300	436.210
O.81	21	1500	—	838.366
O.239	18	400	750	252.420
NOORDZEE				
O.228	17	650	—	273.454
O.124	17	450	—	203.690
KANAAL			Tong	
O.159	17	250	400	143.540
O.180	16	200	1600	255.700
O.37	16	150	400	123.440
O 118	17	170	1600	224.850
O.235	17	190	900	138.110
Z.431	16	100	900	131.080
WEST				
O.135	4	60	—	28.325
O.237	6	50	—	30.980
O.147	3	50	—	37.350
O.369	6	270	—	110.290
O.191	5	90	—	44.900
O.192	6	80	—	40.760
O 326	5	70	—	39.620
N.728	4	50	—	28.000
O.77	3	60	—	28.325
N.93	4	50	—	28.000
NOORD				
O.102	6	70	—	32.480

DINSDAG, 23 NOVEMBER 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.317	16	1700	—	681.870
O.108	17	500	—	243.700
O.129	81	600	—	307 165
Z.418	17	550	1300	310.410
NOORD				
O 229	10	220	—	108.550
MORAY				
O.202	15	520	—	250.730
KANAAL			Tong	
O 69	17	250	1800	205 500
O.176	15	150	1700	202 753
O.94	15	160	600	151.230
WEST				
O.195	3	120	—	52.210
O.142	3	130	—	53.370
N.715	3	100	—	47.640
WITTE BANK			Tong	
O.268	9	30	2000	121.950
O 254	11	70	3500	183.950
SANDETTIE			Haring	
TX 10—32	2	—	8100	74 950
TX.3—4	2	—	10800	98.840
TX.36—37	2	—	9150	91.164
TX 2—14	2	—	12000	132 860
UK.77—184	2	—	10150	107 710
TX9—33	1	—	3950	39.194

WOENSDAG, 24 NOVEMBER '65

WEST				
N 763	5	80	—	64 163
O.346	2	80	—	45 470
O.312	4	160	—	104 505
O.172	3	80	—	42 570
O.345	6	90	—	58.350
O.327	2	10	—	7.250
SANDETTIE			Haring	
UK.104- 156	2	—	15300	205.140
TX.20—21	2	—	2950	40.120

BESTE GASOIL OF LICHTE FUEL

Ook gebruikt op vissersvaartuigen. Steeds te verkrijgen bij de koöperatieve S.C.A.P.. Snelle levering Tel. 729 51. Na 18u.30 Tel. 745 32.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 22 november	36.953	152.382	50.750	101.632	293.350	4.299.350		
Dinsdag, 23 november	18.496	84.464	27.454	57.010	320.050	3.556.732		
Woensdag, 24 november	—	—	—	—	20.750	582.975		
TOTAAL	**55.449**	**236.846**	**78.204**	**158.642**	**634.150**	**8.439.057**	**8,74 %**	**2,81 %**
Zeebrugge								
Vrijdag, 19 november	—	—	—	—	56.279	506.460		
Maandag, 22 november	360	1.166	306	860	36.173	719.380		
Dinsdag, 23 november	—	—	—	—	50.322	861.010		
Woensdag, 24 november	—	—	—	—	59.672	1.448.210		
TOTAAL	**360**	**1.166**	**306**	**860**	**202.446**	**3.535.060**	**0,18 %**	**0,03 %**
Nieuwpoort								
Vrijdag, 19 november	50	174	43	131	950	7.504		
Maandag, 22 november	1.329	4.398	1.130	3.268	30.385	379.763		
Woensdag, 24 november	—	—	—	—	26.850	378.618		
TOTAAL	**1.379**	**4.572**	**1.173**	**3.399**	**58.185**	**765.885**	**2,37 %**	**0,60 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

Opvangregeling sprot

Oostende								
Donderdag, 18, november	—	—	—	—	7.800	53.782		
Vrijdag, 19 november	700	763	700	63	7.450	37.984		
Maandag, 22 november	1.175	1.281	1.175	106	2.725	16.095		
TOTAAL	**1.875**	**2.044**	**1.875**	**169**	**17.975**	**107.861**	**10,43 %**	**1,90 %**
Nieuwpoort								
Donderdag, 18 november	2.200	2.398	2.200	198	23.650	104.485		
Vrijdag, 19 november	—	—	—	—	12.540	57.173		
Maandag, 20 november	800	872	800	72	10.650	79.669		
TOTAAL	**3.000**	**3.270**	**3.000**	**270**	**46.840**	**241.327**	**6,40 %**	**1,36 %**

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-11	24	293.350	4.299.350			
23-11	26	320.050	3.556 732			
24-11	10	20.750	582.975			
	60	**634.150**	**8.439.057**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-11	2	86	4.427	51.—	52.—	
19-11	3	210	8.652	40.—	43.—	
20-11	2	52	2.844	51.—	59.—	
22-11	2	138	6.854	45.—	47.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-11	7	863	32.894	23.—	54.—	
19-11	17	3.576	108.619	20.—	47.—	
22-11	7	710	32.315	38.—	55.—	
23-11	8	1.471	69.117	39.—	60.—	
24-11	3	312	15 599	43.—	56.—	
	42	**6.932**	**258.544**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-11	31	56.279	506 460			9,60
22-11	11	36.173	719.380			19,60
23-11	42	50.32?	861.010			17,50
24.11	12	59.672	1.448.210			24,30
	96	**202.446**	**3.535.060**			**12,52**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-11	31	148	8.130			54.80
22-11	11	10 437	435.350			41,70
23-11	42	7.892	383.470			48,50
24-11	24	12.573	783.100			61,50
	96	**31.050**	**1.610.050**			**52,17**

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-11	2	30.750	378.920	9,—	12,47	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-11	1	47	2.282	48.—	49 —	48,50
19-11	3	162	7.737	40.—	55.—	47,75
22-11	6	501	20.734	35.—	44.—	40.—
23-1	1	31	1.271	41.—	41.—	41.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19-11	1	950	7 304			
22-11	19	30.285	379.763			
24-11	14	26.750	378.618			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

18-11	10	23.650	104.485	1,—	6,25	
19-11	8	12.540	57.173	4,35	5,05	
22-11	00	10.650	79.669	2.—	13,25	

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	6	325	3.710	10,50	12.—	

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	19-11-1965	22-11-1965	24-11-1965
Grote tong — Grosse sole	.....	80	97
Bloktong — Sole moyenne	.....	80	105
Fruittong — Sole ¾	.....	88	110
Schone kleine tong — Petite sole	.....	68	88
Kleine tong — Toute petite sole	.....	36-40	56
Grote tarbot — Turbot gros	.....	90	100
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	75	80
Varia — Divers	.....	60	60
Griet — Barbue	.....	45	55
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	17	25
Middelm. pladijs — Plie moyenne	.....	18	28
Kleine pladijs — Petitie plie	.....	12	20
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18-20	22	26
Gul — Petit cabillaud	12- 7	10- 8	12-15
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	17-19	20
Tilten	.....	15-12	12
Scherpstaarten	.....	14- 9	12- 9
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5	6- 7	9
Kleine wijting — Petit merlan	3	3- 4	6
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	14-10	12- 8	12- 8
Zeehaai — Aiguillat	.....	10-11	9
Zeehond — Chien de mer	.....	12- 7	11-12
Robaard — Grondin rouge	.....	18- 9	18
Knorhaan — Grondin	.....	7- 3	5

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-11-1965	23-11-1965
Grote schelvis	18.—23.40	10.40-14.40
Middelmatige schelvis	9.60-16.—	7.20-10.—
Kleine schelvis	5.40- 9.40	.....
Kabeljauw	11.40-17 40	8.—17.40
Gullen	7.80- 9.20	7.60- 9.80
Wijting	6.— 8.40	4.40- 8.40
Schaat	10.—17.—	7.40-13.—
Zeebaars	7.40-11.—	4.80-12 80
Leng	4.20-14.60	9.60-15.60
Schartong	6.— 9.20	6.40- 7.60
Heilbot	.....	28.—54 —
Koolvis	12.—15.—	5.—15.20
Hondstong	7.20-18.—	15.40-16.60
Zeewolf	8.— 9.40	8.60
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 19 NOVEMBER 1965

				Gul	
Z.233—586	1	—	60	24.360	
Z.601—508	1	—	60	27.460	
Z.404—54	1	—	50	22.270	
Z.602—264	1	—	50	24.470	
Z.400—561	1	—	50	27.630	
Z.604—444	2	—	100	56.410	
Z.493—751	1	—	50	24 170	
Z.477—553	1	—	80	41.960	
Z.481—161	1	—	60	29.850	
Z.562—516	1	—	120	37.350	
Z.454—471	1	—	40	14.510	
Z.538—22	1	—	60	29.950	
Z.403—556	1	—	80	45.610	
Z.201—544	1	—	80	52.910	
Z.47	1	—	—	8 600	
				467.510	

MAANDAG, 22 NOVEMBER 1965

Z.559	15	8.300	80	350.700	
Z.564	6	1000	60	61.980	
Z.499	3	100	40	35.160	
Z.30	3	30	60	40.220	
Z 240	3	200	45	26 230	
Z.251	4	300	25	35.080	
Z.420	6	350	30	43.590	
Z.533	2	10	15	17.210	
Z.445	6	400	40	55.450	
			Gul		
Z.435—594	2	—	140	53.760	
				719.380	

DINSDAG, 23 NOVEMBER 1965

Z.262	9	2000	80	130.560	
Z.542	10	3300	120	199 370	
			Gul		
Z 809—466	1	—	20	9.300	
Z.471—454	1	—	30	13.340	
Z.54—404	1	—	20	16.100	
Z.493—751	1	—	10	14 820	
Z.477—554	1	—	20	16.980	
Z.586—233	1	—	20	16.750	
Z.481—161	1	—	30	28.120	
Z 602—264	1	—	20	19 440	
Z.508—601	1	—	40	32.700	
Z 594—435	1	—	30	22.400	
Z.400—661	1	—	30	17.550	
Z.403—556	1	—	30	29.630	
Z.67	1	—	—	19.840	
Z.442	1	—	—	10.940	
Z.538—22	1	—	30	22.690	
Z 201—544	1	—	50	40 500	
Z.562—516	1	—	20	19.760	
Z.785	1	—	—	6 700	
Z.499	1	—	—	7.170	
Z.541	1	—	—	9.080	
Z.733	1	—	—	11.460	
Z.517	1	—	—	13.220	
Z.473	1	—	—	13.960	

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

855.410

WOENSDAG, 24 NOVEMBER 1965

Z.452	12	2 400	60	193.480	
Z.545	9	800	70	123 270	
Z.560	5	400	40	77.390	
Z.569	14	4000	70	398.090	
Z.546	13	2400	80	181.160	
Z.462	3	100	10	20.000	
Z.550	2	50	10	32.290	
Z.456	1	—	—	10.630	
Z.604	1	—	—	12.495	
Z.444	1	—	—	12 495	
				1.061.300	
		Haring	vis		
DH.24—25		30.750	15	386.910	
				1.448.210	

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG, 19 NOVEMBER 1965

N.27—758 7.304

MAANDAG, 22 NOVEMBER 1965

N.498414	8.296	N.3—27	9.460
N 27—758	6.030	N.737	18.619
N.805	17.706	N.807	15.814
N.740	13.358	N.209	22.528
N.449	24.814	N.703	26.990
N.470	30.720	N.701	42.348
N.761	18.004	N.730	33.943
N 276	17.980	N.7	27.387
N.185	21.436	N.722	20.480
N.152—36	3.850		

WOENSDAG, 24 NOVEMBER 1965

N.27—758	11.960	N 807	2.840
N.732	50.250	N.805	12.640
N.738	96.650	N.703	17.750
N.750	43.047	N.744	27.030
N.737	4.260	N 93—728	32.980
N.716	2.200	N.720	59.093
N.740	6.538		

„HET VISSERIJBLAD"
IS UW VAKBLAD !

* **Belangrijke onderneming zoekt** voor haar burelen te Oostende EEN BEDIENDE — HULP-BOEKHOUDER met goede noties van de Franse taal — ouderdom : 22-30 jaar; legerdienst beëindigd hebben — goede wedde — vaste betrekking. De kandidaten worden verzocht hun curriculum vitae te zenden aan Agence Rossel nr 585 085 Brussel. (5690V)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 19 tot en met 24 november boden er 35 vaartuigen hun vangsten aan daarvan waren er 9 van de Witte Bank, 6 van de Noord en de overige waren kustvissers en vaartuigen in span.

Voor de 31.050 kg tongen waren de prijzen renderend, de overgrote meerderheid van de tongsoorten waren afkomstig van de Witte Bank, en bestonden hoofdzakelijk uit kleinere soorten, deze waren dan ook het laagst in afname. De grotere soorten en middenslag haalden topprijzen tot zelfs 128 fr op de woensdagmarkt, de gemiddelde prijs 52,17 fr. De tarbotaanvoer was te klein volgens de vraag zodat de prijzen sterk opliepen, zo was het eveneens met de grietsoorten. De aanvoer van ronde vissoorten was sterk gedaald, nochtans bleven dezelfde prijzen behouden als de vorige week. Voor de kabeljauw en de gullen vielen de prijzen mee, ook van deze vissoorten waren er weinig op de markt. Van de wijtingsoorten haalden alleen de grote mooie prijzen. Door elkaar genomen waren schelvis en totten in trek. Praktisch geen haaien en steenschol. Voor de platvissoorten werden renderende cijfers geboekt zowel voor de grote als kleinere soorten. Roggevissoorten vormden eerder een zeldzaamheid zodat ook hier de prijzen sterk opliepen, vooral op de woensdagmarkt. Andere soorten werden niet aangevoerd.

Totale aanvoer : 31.050 kg tongen, 2812 bennen vis en 30.750 kg haring brachten 3.535.060 fr op.

Garnaalaanvoer :

Slechts 42 uitvaarten in de voorbije week, deze brachten 6.932 kg aan voor een totale waarde van 258.544 fr, de prijzen schommelden tussen de 20 en de 60 fr per kg.

Vaartuigen in span :

Door de slechte weersomstandigheden was het praktisch onmogelijk voor de 16 vaartuigen in span de gullenvangst te beoefenen. De eerder kleine vangsten op de vrijdag en dinsdagmarkt gingen toch vlot van de hand.

Haringaanvoer :

Op de dinsdagmarkt werden 30.750 kg haring aangeboden door vaartuigen uit Nederland.

Den Helder 24 en 25 in span, van reder J. Bakker en Zoon. De prijzen schommelden tussen de 12,47 fr voor de grote en van 9 tot 10,90 fr voor de kleine (1450 kg) de totale opbrengst bedroeg 386.910 fr.

WEINIG VIS

De aanvoer was merkelijk kleiner dan de vorige maandagverkoop, slechts 11 vaartuigen aan de afslag daarvan kwamen er twee van de Witte Bank, drie van de Noord met korte reisjes, vier kustvissers en een vaartuig in span. Voor de 10.400 kgr. tongen waren de prijzen renderend, de grote van 82 tot 88 fr. de bloks van 84 tot 91 fr. een de fruits van 94 tot 99 fr. De middensorteringen bekwamen van 92 tot 102 fr. voor de schone kleine en van 47 tot 62 fr. voor de kleine. De kleinste slag was het grootst in aanvoer, van 32 tot 45 fr voor de TP en van 30 tot 36 fr. voor de slips gemiddelde prijs 41,70 fr.

De tarbotsoorten welke wij vrij klein in aanvoer, haalden van 66 tot 74 fr. voor de grote en van 46 tot 53 fr. voor de kleine.

De grieten lagen iets lager, toch was de aanvoer eveneens laag, van 40 tot 44 fr. voor de grote en van 18 tot 33 voor de kleine. Vrij kleine gullenaanvoer, de kabeljauws bekwamen van 18 tot 21 fr. en de gullen van 12 tot 15 fr. De wijtingsoorten bekwamen van 18 tot 21 fr. gullen van 12 tot 15 fr. De wijtingsoorten waren alleen de grote in trek, van 8 tot 10, de kleine haalden slechts van 4 tot 6 fr. De steenscharren vielen in de smaak van 30 tot 40 fr. evenals de schelvis en totten van 8 tot 9 fr. De platvisaanvoer was klein zodat de prijzen vrij vlug opliepen van 18 tot 22 fr. voor de grote de middenslag van 18 tot 23 fr. en de 3de slag van 19 tot 23 fr. De kleine slag van 17 tot 18 fr. voor de deelvis en van 9 tot 11 fr. voor de meiers. De roggenvissoorten waren in trek ook door de kleine aanvoer de grote roggen van 16 tot 18 fr. de tilten van 15 tot 17 fr en de halve mans van 12 tot 14 fr. De opbrengsten van 61.980 voor de Z.564 tot 350.700 fr. voor dee Z.559 voor de Witte Bank.

Van de Noord, van 17.210 voor de Z.533 tot 55.450 fr. voor de Z.445. De kustvissers van 35.080 voor de Z.251 tot 40.220 voor de Z.30.

DINSDAGMARKT
TONGEN EN VIS DUURDER

Bij de drie Witte Bankers, waren er 15 vaartuigen met 10 tot 50 bennen gulletjes, daarbij kwamen er nog 8 kustvissers van 1 zeenacht. De 7800 kgr. tongen brachten merkelijk hogere prijzen op.

Van 86 tot 88 fr. voor de grote, de bloks van 90 tot 94 fr. en de fruits van 97 tot 109 fr. De schone kleine van 102 tot 107 en van 70 tot 76 voor de kleine. De kleinste slag opnieuw het grootst in aanvoer van 39 tot 46 fr. voor de TP en de slips van 35 tot 42 fr. gemiddelde prijs van 48,50 fr. Door het grote tekort haalden de grote tarbots topprijzen van 74 tot 80 fr. en de middenslag van 50 tot 60 fr. De grietsoorten bleven dezelfde prijzen behouden, de grote van 40 tot 43 fr. de middenslag van 28 tot 30 fr. De 15 vaartuigen in span, hadden slechts 1 zeenacht achter de rug, zodat de vangsten niet biezonder groot waren, de prijzen schommelden tussen de 7 en de 10 fr. Kabeljauws van 21 tot 30 fr en gullen van 11 tot 18 fr. bleven in trek. De wijtingsoorten bleven konstant aan prijzen van gisteren. De schelvis en totten lagen hoger van 10 tot 11 fr. Een partij zeehaaien brachten het tot 13 fr. De platvisaanvoer was uiterst klein te noemen zodat de prijzen ook hier sterk opliepen, van 22 tot 24 fr. voor de grote en middenslag en van 23 tot 27 fr. voor de 3de slag De kleinste sorteringen eveneens in prijs gerezen van 19 tot 22 fr. voor de deelvis en van 11 tot 12 fr. voor de meiers.

De opbrengsten : van 121.030 fr. voor de Z.563 tot 199.370 fr. voor de Z.542. De kustvissers, van 6700 fr. voor de Z.785 tot 13.960 fr. voor de Z.473. De vaartuigen in span van 4650 fr. elk voor de 809-466 tot 220.250 fr. elk voor de Z.201-544.

WOENSDAGMARKT : TOPPRIJZEN

Opnieuw weinig vaartuigen aan de markt, van de 10 vaartuigen kwamen er vier van de witte bank, drie van de noord met korte reisjes en drie kustvissers.

Voor de tongsoorten werden topprijzen behaald, de grote van 88 tot 98 fr., de bloks van 100 tot 106 fr. en de fruits van 114 tot 122 fr. De middensorteringen bekwamen van 111 tot 120 fr. voor de schone kleine en van 72 tot 84 fr. voor de kleine. De kleinste slag was eveneens sterk in prijs gerezen, van 48 tot 63 fr. voor de TP en van 44 tot 54 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs bedroeg 61,50 fr. De tarbotsoorten kenden eveneens een vlugge afname, de grote van 86 tot 103 fr. en de middenslag van 54 tot 60 fr. De grieten behaalden van 40 tot 50 fr. en de middenslag van 30 tot 38 fr. Van ronde vissoorten was er praktisch geen op de markt, de weinige gulletjes bekwamen van 9 tot 13 fr. De kabeljauws, van 25 tot 28 fr. en de gullen van 20 tot 24 fr. De wijtingsoorten bleven iets achter in deze stijgende visprijzen, de grote van 9 tot 10 fr. en de kleine van 6 tot 7 fr. Topprijzen werden eveneens geboekt voor de platvissoorten, de grote van 24 tot 27 fr., de middenslag van 24 tot 28 fr. en de 3de slag van 26 tot 32 fr. De kleinere soorten behaalden van 22 tot 28 fr. voor de deelvis en van 16 tot 22 fr. voor de meiers. De aanvoer van deze vissoort was ook zeer klein.

Roggevissoorten werden niet binnengebracht, een vijftal bennen brachten van 24 tot 27 fr. op voor de grote en tilten en van 17 tot 19 fr. voor de halve mans.

De opbrengsten vielen biezonder renderend uit : van de witte bank, van 123.270 fr. voor de Z.545 tot 398.090 fr. voor de Z.569 en van 181.160 fr. voor de Z.546 tot 193.480 fr. voor de Z.452. De noord, van 20.000 fr. voor de Z.462 tot 77.390 fr. voor de Z.560. De 604-444 in span elk 12.495 fr. — FR

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	22-11-1965	23-11-1965	24-11-1965
Grote tong	82.—88.—	86.—88.—	88.—98.—
Bloktong	84.—91.—	90 —94.—	100.—106.—
Fruittong	94.—99.—	97.—109.—	114.—122.—
Sch. kleine	92.—102.—	102 —107.—	111.—12.0—
Kleine	47.—62.—	70.—76.—	72.—84.—
Tout petit	32.—45.—	39.—46.—	48.—63.—
Slip	30.—36.—	35 —42.—	44.—54.—
Tarbot, grote	66.—74.—	74.—80.—	86.—103.—
middenslag	46.—53.—	50.—60.—	54.—60.—
Varia	20.—28.—	30 —38.—	37.—50.—
Griet, grote	40.—44.—	40.—43.—	40.—50.—
middenslag	28.—33.—	28.—30.—	30.—38.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	18.—22.—	22.—24.—	24.—27.—
middenslag	18.—23.—	21 —24.—	24.—28.—
kleine	19.—23.—	23.—27.—	26.—32.—
deelvis	17.—18.—	19.—22.—	22.—28.—
meijers	9.—11.—	11 —12.—	16.—22.—
Kabeljauw	18.—21.—	21 —30.—	25.—28.—
Gullen	12.—15.—	11.—18.—	20.—24.—
Kleine gullen	6.—12.—	7.—10.—	9.—13.—
Keilrog	.....	.....	.....
Rog	16.—18.—	.....	27.—
Tilten	15.—17.—	.....	24.—
Scherpstaarten	14.—17.—	.....	24.—
Halve man	12.—14.—	.....	17.—19.—
Tilten	11.—13.—	.....	14.—
Katrog	8.—10.—	.....	.....
Wijting, grote	8.—10.—	5 — 9.—	9.—10.—
kleine	4.— 6.—	4.— 7.—	6.— 7.—
Schar	.....	.....	.....
Zeehaai	10.—14.—	12.—13.—	14.—
Zeehond	.....	.....	.....
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	8.— 9.—	10 —11.—	11.—15.—
Steenschol	.....	.....	.....
Zeeduivel	30.—40.—	.....	.....
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	7.— 9.—	8.—10.—	.....
Mooie meid	.....	.....	.....

Scheepvaartverkeer te Zeebrugge

Gedurende de afgelopen week liepen de hiernavermelde zeeschepen de haven binnen : Noors ms «Felto» van Grangemouth naar Mulgrave Port ; Liberiaans ss «Papadiamandis» van Norfolk (Va) ; Nederlands ms «Katendrecht» van Antwerpen naar Bremen ; Grieks ms «Radiant Med» van Antwerpen naar Piraeus ; Panamees ss «Soela» van Ridham Dock naar Lulea ; Noors ms «Ross Cape» van Amsterdam ; Nederlands ms «Isis» van Londen naar Londen ; Duits ms «Henning Oldendorff» van Norfolk (Va) ; Brits ms «Wakefield» van Immingham naar Antwerpen ; Grieks ss «Nicolaos» van Heroya ; Panamees ss «Voosi» van Amsterdam naar Lulea ; Panamees ss «Capitao Abreu» van Bordeaux naar Figueira da Foz ; Duits ms «Lena» van Boston naar Vlissingen ; Belgisch ms «Roland L» van Aalborg ; Brits ms «Wallbrook» van Colchester naar Amsterdam ; Oost-Duitse mt «Rositz» naar Wismar. — FH

De visserijwereld nam afscheid van vijf vissers

TIJDENS EEN DIENST IN DE DEKANALE KERK TE OOSTENDE



Enkele beelden van de roerende plechtigheid, met boven de personaliteiten w.o. burgemeester Piers, Van den Bosch van het Ministerie van Verkeerswezen en goeverneur P. Van Outryve d'Ydewalle. Onder een opname van de bloemenhulde aan het Monument der Zeelieden.

Geen plaats noch stoel was vrijdagvoormiddag onbezet gebleven toen deken butaeye de plechtige zieledienst, opgedragen aan de vijf bemanningsleden van het visserswaartuig O. 188 «ERNA» dat sedert 6 november ll. vermist is, inzette.

Zoals bekend werden de opzoekingen naar het vermiste vaartuig opgegeven en alles laat veronderstellen dat de trawler met man en muis is vergaan.

Benevens de rouwende en diepgetroffen familieleden en talrijke medevoelende reders en vissers, bemerkte men de aanwezigheid van tal van overheidspersonen waaronder de HH. Vandenabeele, kabinetschef van de minister van Landbouw, Vandenbosch, Kabinetattaché van het minsterie van Verkeer, Ridder van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, Smissaert, Bestendig Afgevaardigde, Piers en Claeys, respectievelijk burgemeester van Oostende en van Bredene, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en senator Lauwereins, evenals de H.. Van den Kieboom en Dehouck, schepenen te Oostende.

Tevens waren talrijke afgevaardigden uit alle takken van de zeevisserijwereld aanwezig, zo o.m. de HH. Stradiot van de Zeevisserijdienst te Brussel, Michielsen en Martens van de Zeevisserijdienst te Oostende, R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale, A. Berbiers, Directeur van de Onderlinge Visafslag te Oostende, P. Hovart, Directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij, R. Van Roose, Secretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, A. Wittevrongel, Secretaris van de Rederscentrale en J. Vanbroeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Verder bemerkte men afgevaardigden van de Zeemacht, de leerlingen van de stedelijke en vrije visserijscholen, de HH. Caestecker, directeur van de Ibisschool, Boels, Directeur van de Visserijschool John Bauwens, en De Gheynst, hoofdwaterschout der kust.

In de middenbeuk van de kerk stond een zinnebeeldige lijkbaar opgesteld, afgebakend door tientallen bloemstukken en kransen. Diverse vlaggen waaronder die van het Verbond der Zeelieden en van de oudstrijders waren in het kerkgebouw aanwezig.

Aangrijpend was het moment waarop de priester de namen afriep van de vijf ongelukkige vissers die nu op de bodem van de zee rusten. Hun zee! Een zee die voor hen het grootste gedeelte van hun bestaan uitmaakte en waarin zij tenslotte hun graf vonden. In stilte werd voor G. BEYEN, D. BRUYNEEL, A. PAUWAERT, F. VANDERKERCKHOVE en A. VERBANCK een gebed gevraagd.

Nog indrukwekkender en ontroerender was de pijnlijke stilte, waarin af en toe gesmoord gesnik opklonk, op het einde van de dienst, toen een jongenskoor het prachtige en gevoelige «Visserslied» van wijlen Gouverneur Baels aanhief.

Na de plechtigheid toog een rouwstoet naar het gedenkteken van de Zeelieden alwaar tijdens een korte ceremonie de talrijke bloemstukken werden neergelegd.

Een plechtige dienst werd hiermede afgesloten, maar de nagedachtenis van vijf moedige vissers zal blijven voortbestaan.

Internationale Visserijbeurs te Oostende

VAN 19 TOT 27 MAART 1966 zal er te Oostende, onder de auspiciën van het Stadsbestuur, een Internationale Visserijbeurs worden georganiseerd.

Deze tentoonstelling, die slechts om de vijf jaar zal worden ingericht, zal plaats hebben in de ruime tentoonstellingshallen op de gronden van het oud station en meer dan 5.500 m2 innemen.

Zij zal de evolutie weergeven die de zeevisserij en de aanverwante bedrijven ondergingen in de laatste jaren, en alles groeperen wat iets met deze belangrijke NIJVERHEIDSTAK te maken heeft, zoals SCHEEPSMOTOREN, NETTEN, SCHROEVEN, DIEPVRIESINSTALLATIES, CONSERVEN, VISTRANSPORTMIDDELEN, enz.

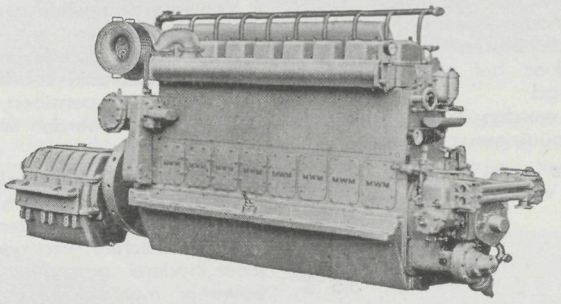
Talrijke binnen- en buitenlandse firma's hebben zich reeds voor deze visserijbeurs ingeschreven en nu reeds kan gezegd worden dat zij tot een succes zal uitgroeien.

De «Internationale Visserijbeurs» van Oostende, heeft tot doel het belang van de zeevisserij te belichten in het kader van een moderne ekonomie.

Dit belang uit zich overigens in het steeds toenemend aantal bedrijven dat rechtstreeks of onrechtstreeks bij het bedrijf betrokken is.

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TRHS 526 A

300/435 PK in
8 cilinders bij
600/900 Tpm
met reduktie-
omkeerkoppeling
en toerental
op de schroef
naar keus

Het type **RH** 526 wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten van 160 PK bij 609 Tpm tot 555 PK bij 900 Tpm met zoetwaterkoeling.

De motor met lange levensduur

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81

Telégr. BENZDIESEL
(5683V—3)

Het pensioenstelsel voor de Zeevarenden in de ons omringende landen

Door A. Wittevrongel, sekretaris van Rederscentrale

De vorige bijdragen handelden over de diverse soorten pensioenen van de vissers, over de diensten die hiervoor in aanmerking komen en over de berekening van het basispensioen en van de eventuele bonificaties per opgevoed kind.

Deze week gaan we de «Algemene Voorzorgskas en de sociale bijdragen» van naderbij bekijken en nemen we het statuut van de rechtverkrijgende onder de loup.

De algemene voorzorgskas en de sociale bijdragen

De sociale bijdragen worden, zoals eerder vermeld berekend op een forfaitair loon. De bestemming van deze afhoudingen is echter tweeërlei.

Naast de Pensioenenkas voor Zeevarenden, die dus instaat voor de pensioenen, functioneert immers een Algemene voorzorgskas die de ziekte- en ongevallenrisico's dekt.

Onderscheid dient in dit verband gemaakt tussen vssers varende aan boord van vaartuigen van minder dan 50 BT en deze aan boord van schepen boven de 50 BT.

Immers, de ziekte- en ongevallenrisico's worden vanaf de eerste dag ten laste genomen van de Algemene Voorzorgskas, voor de eerstgenoemde categorie van vissers, terwijl voor laatstgenoemde categorie, de zeeman wordt verzorgd op kosten van de reder gedurende de eerste vier maanden en de Voorzorgskas deze kosten slechts voor haar rekening neemt vanaf de eerste dag van de vijfde maand. Bij de medische en pharmaceutische kosten dienen het loon en de kosten voor voeding voorzien door het aannemingscontract gevoegd.

Actueel worden in Frankrijk volgende afhoudingen geheven.

Pensioenkas Algemene Voorzorgskas Reder	Visser
11,25 %	7,5 %
10,00 %	3,5 %
21,25 %	11,00 %

De rechtverkrijgenden

Het kan gebeuren dat een visser overlijdt terwijl hij reeds van een der bovenomschreven pensioenen genoot. Evenzeer valt het voor dat een visser vroegtijdig overlijdt ; t.t.z. dat hij sterft vóórdat hem een pensioen werd toegekend. Tenslotte is het mogelijk dat een op rustgestelde als onbekwaam wordt beschouwd om van zijn pensioen verder te genieten, dit tengevolge van een gerechtelijke veroordeling of wegens geestelijke onbekwaamheid.

In al deze gevallen gaat het recht op het pensioen over op de zg. rechtverkrijgenden, althans wanneer aan de wettelijke voorgeschreven vereisten wordt voldaan.

De wet kent drie rechtverkrijgenden, t.w. de weduwe, de wezen en de in haar voordeel gescheiden vrouw.

Hoofdvereiste is dat de visser uit wiens hoofde een pensioen wordt aangevraagd, titularis was of recht had op een dergelijk pensioen.

De drie categoriën kunnen gelijktijdig aanspraak maken op het pensioen, maar het bedrag, is in alle gevallen beperkt, evenals het totaal bedrag dat niet groter kan zijn dan dat pensioen zelf waarvan de betrokken visser genoot of zou genoten hebben, indien hijn niet vóór de pensioenleeftijd was gestorven.

Opgemerkt dient te worden, dat de rechtverkrijgende niet de Franse nationaliteit hoeft te hebben. Omgekeerd echter, verdwijnt het recht der rechtverkrijgende wanneer deze de Franse nationaliteit verliest. Een gepensioneerde weduwe bij voorbeeld, die met een buitenlander hertrouwt verliest volgens de Franse wetgeving niet hoofdzakelijk de Franse nationaliteit en bijgevolg evenmin haar pensioen.

Een laatste opmerking met betrekking tot wat voorafgaat behelst het geval waardoor de gepensioneerde visser, tengevolge van een veroordeling of van eender welke andere reden, het genot van zijn pensioen ontzegd wordt gedurende een bepaalde periode.

Gedurende deze schorsingsperiode kunnen de weduwen en de minderjarige wezen aanspraak maken op de aflossingen.

I. Voorwaarde gesteld aan de rechtverkrijgende

Opdat voornoemde rechtverkrijgenden aanspraak zouden kunnen maken op een pensioen, moet aan volgende voorwaarden worden voldaan :

a) De weduwe of gescheiden vrouw

De weduwe moet minstens 40 jaar oud zijn. Deze ouderdomswaarde vervalt echter wanneer er één of meer kinderen gesproten zijn uit het huwelijk met de visser uit wiens hoofde een pensioen wordt gevraagd. Zelfs wanneer deze kinderen zouden overleden zijn wordt dit recht behouden.

Bovendien moet blijken dat er een wettelijk huwelijk heeft plaatsgehad met bedoelde visser, niet gevolgd door echtscheiding of door scheiding van tafel en bed.

Was de visser op het ogenblik van zijn overlijden in het bezit van een pensioen, dan kan de weduwe slechts aanspraak maken op dit pensioen wanneer het huwelijk minstens 2 jaar vóór de toekenning van bedoelde pensioen werd voltrokken.

Wanneer bij het overlijden, de visser nog niet in het bezit was van een pensioen maar meer dan 180 dienstmaanden had, (15 jaar) dan wordt de weduwe rechtverkrijgende op voorwaarde, dat haar huwelijk was aangegaan minstens 2 jaar voor het beëindigen van de activiteit van haar man.

Zijn uit het huwelijk een of meer kinderen gesproten, dan volstaat het dat het werd aangegaan vóór de toekenning van het pensioen of vóór het stopzetten van de activiteit voor het geval de visser nog niet op pensioen was bij zijn overlijden.

In ieder geval echter kan de weduwe wier man een volledig ouderdomspensioen genoot of minstens 300 maanden dienst (25 jaar) heeft gepresteerd, haar rechten doen gelden op voorwaarde, dat het huwelijk minstens zes jaar duurde ongeacht of het aangegaan werd voor of na de toekenning van het pensioen of van de stopzetting van de beroepsbezigheid.

Het genot ervan echter wordt uitgesteld totdat de weduwe 55 jaar is geworden.

Zijn er daarentegen, op het ogenblik van het overlijden een of meer kinderen uit het wettig aangegane huwelijk met de overleden visser, zelfs wanneer dit nà de toekenning van het pensioen wanneer het huwelijk minstens drie jaar heeft geduurd en kan zij er onmiddellijk van genieten.

Ook de **hertrouwde** weduwe blijft genieten van het pensioen, maar zij heeft geen recht op eventuele verhogingen die achteraf worden toegekend zelfs niet wanneer ook de tweede echtgenoot overlijdt. Uitzonderingen op deze regel zijn echter voorzien.

Ook de uit de echt gescheiden vrouw of deze bij scheiding van tafel en bed tenslotte komen in aanmerking als rechtverkrijgenden, zoals eerder gemeld. Deze scheidingen moeten echter zijn uitgesproken vóór 6 mei 1941. Wordt er hertrouwd, dan blijft het recht behouden, maar er kan evenmin genoten worden van eventuele verhogingen.

De in haar voordeel gescheiden vrouw, die hertrouwt vóór het afsterven van haar eerste echtgenoot, verliest haar recht op een pensioen uit hoofde van deze laatste.

b) De wezen

Algemene regel is dat de kinderen van de visser rechten hebben op een pensioen zelfs al leeft hun moeder nog en genieten zij ook een pensioen van de C.R.M.

De natuurlijke kinderen moeten erkend geweest zijn, hetzij vóór de toekenning van het pensioen van hun vader, hetzij vóór de stopzetting van de activiteiten die aanleiding hebben gegeven tot het toekennen van een pensioen.

Zowel wettelijke kinderen uit het eerste huwelijk als deze uit het volgend huwelijk, komen in aanmerking.

Wezen worden pensioengerechtigd op leeftijd van 16 jaar of op hun 18e jaar wanneer zij werken onder leerkontrakt, of op minstens 21 jaar wanneer zij verder studeren.

Al deze toestanden moeten kunnen bewezen.

Er is echter geen leeftijdsvoorwaarde, wanneer kan bewezen worden, dat ze in blijvende en absolute onmogelijkheid verkeren in hun behoefte te voorzien.

De wees verliest echter zijn rechten op pensioen, wanneer hij trouwt, terwijl hij ze terugkrijgt als zijn huwelijk ontbonden wordt.

(wordt vervolgd)

NIEUWE VERKOOPREGELING TE ZEEBRUGGE

Zolang de overvloedige aanvoer van gullen voortduurt wordt de volgende regeling getroffen in de Vismijn. Deze is reeds in voege van maandag 22 november. Op de verkoopdagen met visaanvoer van de gewone vaartuigen worden de gullen van de koppels verkocht na de visverkoop, t.t.z. omstreeks 10 u. Indien er geen vis is wordt de verkoop van gullen stipt om 10 u. aangevangen. De vrijdag zal er gewone markt zijn, maar slechts vanaf 9 u. voor vis, onmiddellijk gevolgd door de verkoop van gullen.

Voor het lossen aan de kade hebben de visvangers voorrang op de gullenvangers. Er wordt vriendelijk verzocht aan de gullevangers slechts aan de kade te liggen op het ogenblik dat ze kunnen lossen. Zoals de andere vaartuigen moeten ook de gullenvangers tijdig de hoeveelheid van de vis aan de mijndirektie overmaken.

Voor

nieuwbouw

en

herstelingen

van

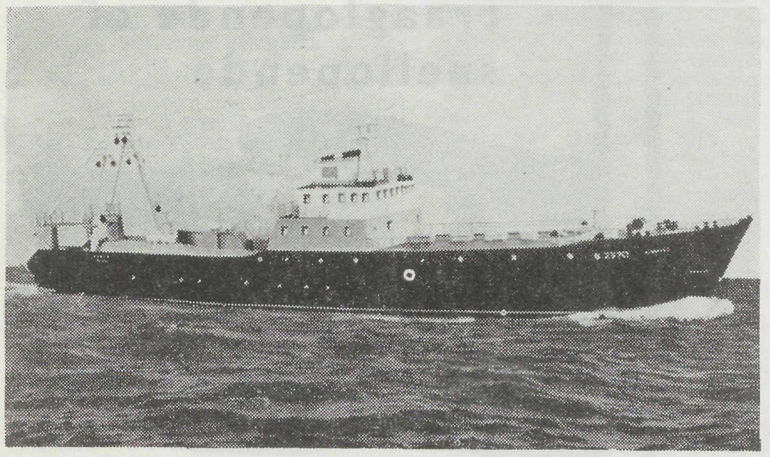
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

PRACHTIGE AANWINST VOOR BOULONESE DIEPZEEVLOOT

M.S.T. „KLONDYKE" TEWATER op Oostendse scheepswerf



Het algemeen voorkomen van de hektreiler benadert steeds meer dit van het koopvaardijschip Het dekpersoneel zal dientengevolge meer moeten vertrouwd worden met de stabiliteitsproblemen. Windvang wordt een belangrijke faktor tijdens de navigatie

Zaterdag, 20 november vierde de Oostendse werf N.V. Beliard-Murdoch feest. Schier onmiddellijk nadat de traditionele champagnefles in een adembenemende stilte openbarstte, gleed, langsscheeps over de afloopbaan, de hektreiler Boulogne 2970 haar vochtige toekomst tegemoet.

E.H. CLAERHOUT, pastoor van Sas-Slijkens, even voordat de meter, mevrouw René Leporc, de hoge scheepsromp de plas opstuurde, verrichtte de doopplechtigheid.

Het was eerst maar nadat de vlotte vóórloop, de eerste periode van het lanceren, geëindigd was dat de talrijke genodigden de plechtige sfeer met ontroerd applaus verbraken.

De grote vlaggeparade, stijf wapperend in de ijzige oostenwind, stak feestelijk af tegen de melkwitte mist die de werf omarmde.

Een 150-tal genodigden maakten van de receptie een indrukwekkende plechtigheid.

DE PLECHTIGHEID

Onder de aanwezige personaliteiten bemerkten we o.m. de heren Murdoch, Williame en Dewinter, respectievelijk ondervoorzitter, direkteur-generaal en direkteur van de scheepswerf, Gaston BERTRANDT, Direkteur Generaal van het Zeewezen, VANDE KIEBOOM, schepen van de Oostendse haven, Pierre GUTH, Adjunkt Konsul van Frankrijk, Volksvertegenwoordiger D. CLAEYS, André LEDUC, Voorzitter-Direkteur Generaal van N.V. NORD PECHERIES, E.H. André FRANÇOIS - Aalmoezenier der visserij te Boulogne, J. DUQUENNE, van de rederij Pêcheries à Vapeur, Hovart, direkteur van het proefstation voor de zeevisserij, VANROOSE van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, e.a.

HOOFDKARAKTERISTIEKEN

Lengte over alles : 58,26 m. breedte over alles : 10,10 m. holte op de kiel tot hoofddek : 6,12 m. ; geladen diepgang : 4,80 m. ; Brutotonnemaat : 715 T ; voortstuwing continu : 1425 P.K. snelheid bij proefvaart : 14,3 ml.

In juli 1964 werd het kontrakt voor de bouw van 2 hektreilers ten voordele van de Boulonese rederijen Manesse & Sénéchal en Nord Pecheries ondertekend.

De eerste, de «Matelot», werd in stilte, tengevolge van een diepe rouw die de eerstgenoemde rederij trof, te water gelaten.

In zijn toespraak wees dhr. Murdoch o.m. op het volgende :

«De twee vaartuigen, eender in hun opvatting, zijn bestemd voor de industriele hoogzeevisserij, en zijn het voorwerp geweest van doorgedreven studie tot in de kleinigheden, evengoed vanwege de rederij als van het werfbestuur. Wij vertrouwen dat deze eenheden een ware vooruitgang zullen beduiden voor de nóg nieuwere hekvisserijtechniek, techniek steeds op weg naar een volmaakte oplossing.

De «Klondyke» is gebouwd onder het toezicht van de klassificatiemaatschappij Bureau Véritas om de hoogste klasse van zeeschepen te bekomen.

De vooruitstuwingsinstallatie bestaat uit een oorspronkelijke M.A.N. motor met een vermogen van 1425 P.K. bij 428 H min. met hogedrukoplading.

De schroef wordt aangedreven via een omkeer-tweevoudige reductiekoppeling van het merk RENK.

Voor de algemene dienst aan boord werden 2 hulpgroepen voorzien, elk bestaande uit :

— een dieselmotor M.A.N. 150 P.K. bij 1500 H min.

— een dynamo Garbe LAHMEYER, 105 KVA

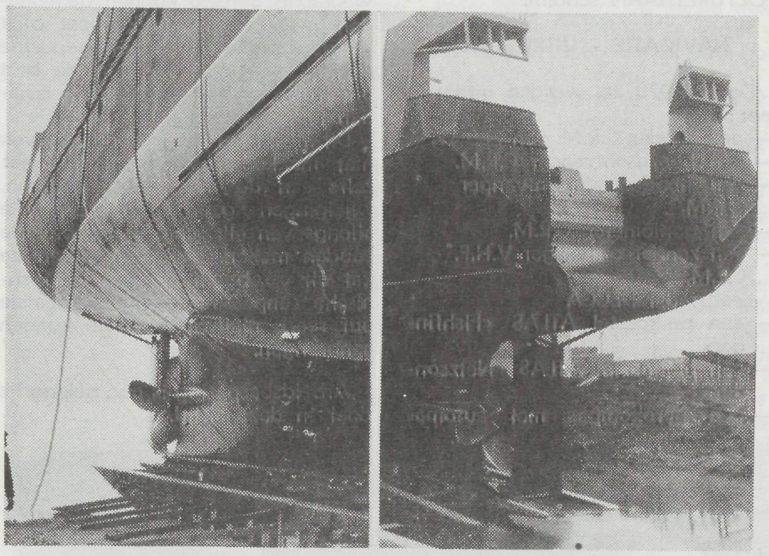
AKKOMODATIE

Vorige konstrukties hebben de scheepsbouwers de gelegenheid verschaft met dit scheepstype, de nodige ervaring te verwerven op het vlak van isolatie die akoestisch zowel als technisch, volle aandacht gaande hield. Kunstmatige ventilatie en centrale verwarming maakten het onderwerp uit van verdere bijzondere zorg.

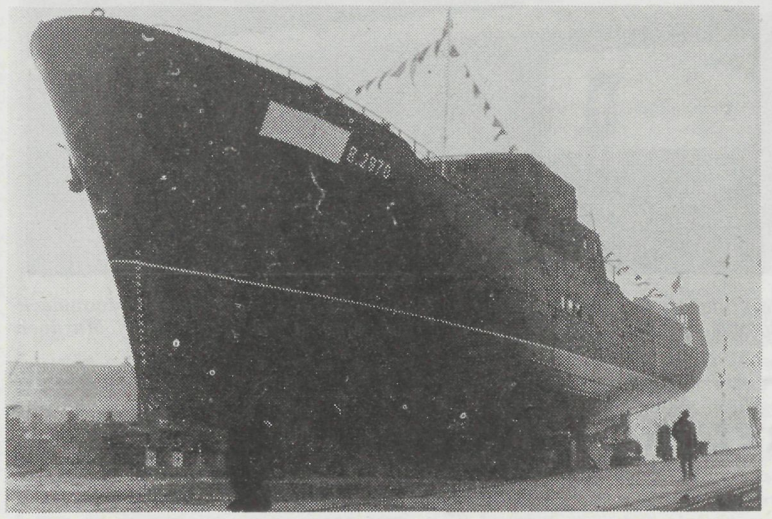
— Het schip dat een bemanning van 23 koppen zal tellen, is voorzien van kabienen voor één, twee of vier personen. Er werd een belangrijke inspanning geleverd om de bemanning een maximum van komfort en hygiëne te bezorgen.

VISSERIJ - INRICHTING

De B. 2970 zal de diepzeevisserij bedrijven. Het is hoofdzakelijk de sleephelling, ingebouwd in het kruiserhek, tussen twee massieve



Enkele technische details van de «Klondyke». Foto links toont de volle vormen, vloeiende lijnen en een lichte «Tumble Home», alles wat een goed zeeschip behoeft. Foto rechts toont de «rampe» met twee originele galgen boven en vlotte gillinglijn.



De aangepaste zeeg verhoogt niet enkel het uiterlijk voorkomen van het schip, maar evenzeer het reserve-drijfvermogen.

achtergalgen die de blik vangt. De belangrijke tonnemaat (715 BRT) is niet vreemd aan dit systeem. Er zijn 2 hulpgroepen voor de visserij ventilatie. De vislier, elektrisch aangedreven door een M.A.N. dieselmotor van 240 P.K. bij 1500 H min. bezit 2 hoofdtrommels en 1 hulptrommel. Een dynamo GARBE LAHMEYER, zorgt voor de aandrijving van de motor der hoofdwinch. Vier hydrolisch aangedreven hulplieren, kompleteren de visinstallatie. Deze vier lieren worden eveneens door een M.A.N. motor van 240 P.K. aangedreven maar een hydraulische hogedrukpomp, merk Brusselle, maakt deel uit van deze inrichting.

Wanneer de kuil op dek komt, wordt een hydraulisch aangedreven luik in het achterdek geopend, waardoor de vangst tussendeks terechtkomt en per automatisch transportband vervoerd naar het werkdek dat eveneens tussendeks gesitueerd is in de voorsteven. Daar wordt de vis bewerkt en gesorteerd om vervolgens gestapeld te worden in de twee visruimen. De gezamelijke kapaciteit der visluiken, met aluminium bekleed, bedraagd 490 m3. De isolatie van de ruimen werd verwezenlijkt met terplaatse gevormd POLYURETHAAN schuim.

NAVIGATIE - UITRUSTING

De B. 2970 zal worden uitgerust met :

— een zender C.R.M. van 250 W.
— een hoofd-ontvanger C.R.M.
— een nood-zender-ontvanger C.R.M.
— een goniometer C.R.M.
— een zender ontvanger V.H.F. C.R.M.
— een radar DECCA
— een peiltoestel ATLAS «Fishfinder»
— een peiltoestel ATLAS «Netzsonde»
— een gyrokompas met automatische stuurinrichting ANSCHUTZ
— een binnentelefoon C.R.M.
— een Decca-navigator met plotter

BESCHOUWINGEN

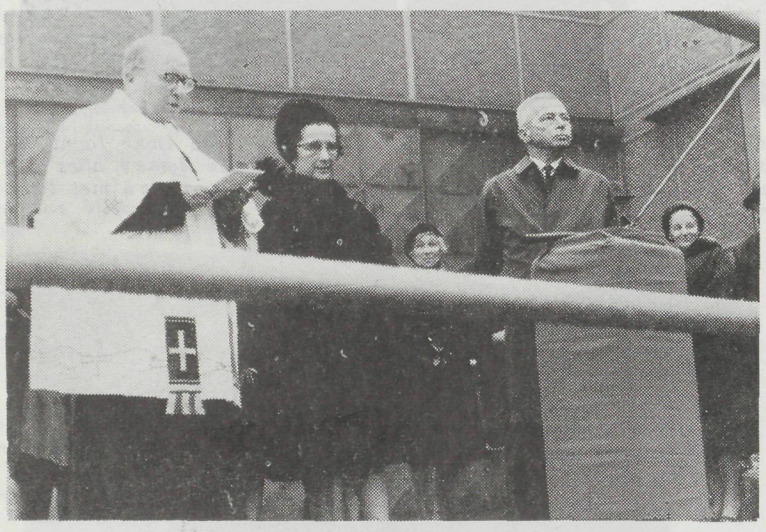
In 1964 opende de B. 2960 de reeks van treilers gebouwd voor de hekvisserij. Een periode van aarzelen blijkt nu definitief voorbij en Boulogne bewijst zijn volledig vertrouwen in deze techniek. Zoals toen al werd vermoed biedt inderdaad dit scheepstype bedrijfszekerheid. Nochtans blijven de totaal vernieuwde arbeidsvoorwaarden van de bemanning-aan-dek een niet te verduiken verdienste. Opnieuw is meteen een staaltje van Belgisch Scheepsbouwvakmanschap geleverd die in de visserijwereld beslist bewondering zal opwekken.

De rederijen S.A. Nord Pêcheries te Boulogne en S.A.R.L. Armement LEPORC te Fécamp leveren aldus eveneens een belangrijke bijdrage aan de onontbeerlijke positieve ontwikkeling van het Franse visserijleven die volgens een vooraanstaand ambtenaar «leeft in gevaarlijke roerloosheid»

Ook Frankrijk moet zoeken naar nieuwe faktoren die de visserijontwikkeling gunstig kunnen beinvloeden maar voornamelijk moet blijk worden gegeven van een gedurfde politiek die moet toelaten de best uitgeruste en de goedkoopste schepen te verwerven.

Dit maakt het scheepsbouwwerven niet makkelijk, want steeds moet zelfs aan de nieuwste vaartuigen, wijzigingen gebracht worden die allengs van elk schip een prototype zouden maken. Rederijen kijken de kat uit de boom om aan de technische aanpassingen van het laatste uur reeds nieuwigheden te kunnen aanbrengen.

Arbeidsbesparing is een belangrijk doel in deze strijd.



Een plechtig moment in het bestaan van een vaartuig, de doopplechtigheid door E.H. Claerhout, omringd door de meter en dhr Murdoch

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

M·A·N
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL" (Z.565) — Sleepboot „Brugge".
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599,
Meerdere vaartuigen in aanbouw.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43 (5343V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

ZIJ HADDEN PECH...

Verlies van bezaanzeil

In de visgronden van de witte bank, is het bezaanzeil van de Z. 547 van schipper François Claeys weggeslagen. Tijdens dezelfde reis is de korre aan een wrak vastgeslagen, waardoor de achterverschansing gespleten werd over een lengte van ongeveer 2 meter.

Winch gebroken

Tijdens de visvangst in de visgronden van de witte bank, werd een harde ruk waargenomen aan de vislier van de Z. 443 van schipper Frans Dobbelaere waardoor deze brak en niet meer kon gewonden worden. De boel werd gekapt.

Mazoutpomp gebroken

Tijdens het varen naar Grimsby werd ter hoogte van het lichtschip Bull een harde slag op het achterschip van de Z. 25 van schipper Leon Serreyn waargenomen, waardoor de motor onregelmatig begon te draaien. In de haven van Grimsby kon vastgesteld worden, dat de mazoutpomp beschadigd werd.

- NEDERLAND -

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

Aanvaring met Poolse treiler

De Raad voor de Scheepvaart is tot de konklusie gekomen, dat de schipper van de kotter «Dolfijn», IJM. 55, niet schuldig of medeschuldig is aan de aanvaring, die zijn schip op 8 april 1965 heeft gehad met de Poolse hektreiler SWI. 844. Volgens de verklaring van de schipper had de aanvaring plaats in dichte mist, een minuut of vijf nadat het net was uitgezet. De klap was zo hevig dat de kotter 20 meter achteruit werd gezet. De schipper werd van het bordes van de brug gesmeten en viel aan dek, waar hij bewusteloos bleef liggen. Hij is met ernstige verwondingen door een Nederlandse marinehelikopter van boord gehaald en naar een ziekenhuis gebracht. Ter vaart is vastgesteld, dat niemand zitting van de Raad van Scheepop de Dolfijn voor de aanvaring de Pool had gezien of mistseinen van de hektreiler had gehoord. Van de kant van de SWI.84 waren geen gegevens binnengekomen. Daar de kotter juist weer vissende was kan de snelheid niet groot zijn geweest. De schipper heeft een snelheid van 2 1/2 mijl genoemd. Bij het stoppen van de schroef zou de Dolfijn vrijwel onmiddellijk tot stilstand zijn gekomen. Haar snelheid was dus verantwoord. De Raad nam ook aan, dat de kotter mistseinen heeft gegeven, al is niet zeker dat de verplichte tussenpozen in acht zijn genomen. De kotter had geen uitkijk voorop. Hiervoor was geen personeel beschikbaar. De aanvaring is korte tijd later geschied. De Raad maakte de schipper geen verwijt, dat hij geen uitkijkpost heeft geplaatst maar wijst er wel op, dat het bij slecht zicht van belang is, dat er iemand op de bak is, die zich koncentreert op het zien of horen van andere schepen.

Dit geldt temeer als de motor veel lawaai maakt. Het vissen bij mist in gebieden met drukke scheepvaart betekent 'n verhoogd risiko. Men moet dit risiko zoveel mogelijk beperken. De vaartuigen raakten elkaar vrijwel steven op steven. De Dolfijn werd ernstig beschadigd. De SWI.84 moet volgens de Raad wel een hoge snelheid hebben gehad. Daarom noemt de Raad het twijfelachtig of, indien men op de IJM.55 even voor de aanvaring de SWI.84 zou hebben gezien of gehoord, de IJM.55 de ramp had kunnen voorkomen. Wat er op de Pool aan de mistnavigatie heeft ontbroken, kan de Raad bij gebrek aan gegevens niet beoordelen. Van schuld of medeschuld van de kotterschipper is niets gebleken zodat er geen sprake behoeft te zijn van een tuchtrechterlijke korrektie.

De stranding van de KW.159

De Raad voor Scheepvaart heeft de 23-jarige J. van R. uit Katwijk aan Zee, die begin van dit jaar als schipper o pde motortreiler Marian Ellen KW.159 voer, volledig verantwoordelijk gesteld voor de stranding van dit schip op de Goodwinbank. Overeenkomstig het voorstel van de inspekteur voor de scheepvaart heeft de Raad hieraan de uiterste konsekwentie verbonden en de nog jeugdige visserman, die al eerder werd gestraft wegens een gebrek aan verantwoordelijkheid, onbevoegd verklaard om als gezagvoerder dienst te doen. De Marian Ellen was op 4 januari van dit jaar op de uitreis naar de Ierse Zee. Sinds november 1963 voer J. van R. als stuurman op dit schip en was voor het eerst in zijn loopbaan dat hij als schipper voer. De schipper was op de voorgaande reis ziek geworden. De treiler was volledig bemand met onder meer een gediplomeerde stuurman. De jonge schipper en een matroos waren niet gemonsterd. Hoewel de stuurman had voorgesteld dat hij en de schipper vier uur wacht zouden doen, ieder samen met een matroos, had de schipper dit niet nodig geoordeeld. Overeenkomstig zijn orders werd de schipper 's nachts om half drie door de twee wachtdoende matrozen geroepen. Toen hij naast zijn kooi stond, voelde hij het schip met een schok vastlopen. Hij rende naar de brug en zette de telegraaf op vol achteruit. Hoewel de schroef snel achteruit draaide gebeurde er niets. Het schip bleef stil liggen. De matrozen vertelden hem, dat zij een kwartier daarvoor ook al schokken hadden waargenomen. Het was eb en daarom besloot de schipper hoog water af te wachten. Dat zou 's middags om één uur zijn. Het schip maakte iets slagzij over bakboord en daarom liet de schipper de reddingsvlotten in gereedheid brengen. Om tien in de morgen kwam een helikopter van de R.A.F. overvliegen, die een soldaat op de drooggevallen bank liet zakken. De treiler stond helemaal droog. De soldaat verscheen aan boord en deelde mee dat er een reddingsboot zou komen. Deze kwam om half twaalf en assisteerde bij het uitbrengen van een stokanker. Langzamerhand kwam er meer water onder de kiel. De kop van het schip kwam toen vrij en later het hele vaartuig. Hierop ging men terug naar IJmuiden. De treiler had schade aan roer, roerkoning en het echolood. De schipper gaf toe dat hij fout is geweest door de wacht bij het binnenvaren van het Kanaal over te geven aan twee matrozen, zonder zich eerst te overtuigen over hun bekwaamheden. Hij had de wacht moeten overdragen aan een gediplomeerde stuurman. Ook erkende hij een foutieve koers te hebben opgegeven en ook, dat hij verzuimd had ervoor te zorgen, dat de stuurtafel van het kompas voor direkt gebruik gereed lag op de brug.

De omstandigheden, die bij het onderzoek aan het licht waren gekomen, hadden bij de inspekteur voor de scheepvaart de vraag doen rijzen of de ramp niet is veroorzaakt door de ongeschiktheid van de schipper en hij stelde daarom voor het onderzoek ook over deze vraag te laten lopen. Toen de Raad dit voorstel, na binnenskamers overleg, volgde, konkludeerde de inspekteur tot ongeschiktheid van de schipper. Bij de openbare behandeling bleek dat het tussen de schipper en de stuurman niet boterde. Het was de bedoeling van de schipper, dat een matroos die hij al van vorige reizen kende, de leiding van de wacht zou hebben. Deze matroos had op de voorgaande reis, toen de toenmalige schipper een hartaanval had gehad, ook als stuurman gefungeerd. De schipper kon het met de huidige stuurman niet vinden. Deze trachtte hem, aldus de schipper, voortdurend dwars te zitten. De Raad voor de scheepvaart is tot de konklusie gekomen, dat de stranding van de Marian Ellen geheel te wijten is aan tekortkomingen van de schipper, die als gezagvoerder volkomen heeft gefaald.

Markt IJmuiden

Aan de **donderdagmarkt** viel heel weinig te beleven. Er verschenen slechts zeven schepen op het toneel. Zij zorgden voor amper 400 kisten vis, waarvan 245 tong en tarbot, 100 schol, 25 diversen en 30 kleine gul. Voor de haringvissers in het Kanaal was heel weinig sukses weggelegd. Het was zoeken en nog eens zoeken zonder resultaat. Uit de Noord kwamen heel wat betere berichtingen binnen. Daar werd nog steeds veel koolvis en schelvis aangetroffen. Verder ving men een beetje gul, kabeljauw en wijting. Makreel en haring lieten verstek gaan. De jacht op platvis werd voor vele vaartuigen een sukses. De ene schipper zocht naar schol, de andere naar tong. In beide gevallen haalde men redelijke hoeveelheden op.

Aan de **vrijdagmarkt** verschenen 22 vaartuigen. Zij zorgden voor 255 tong en tarbot, 960 schelvis, 540 radio, 120 wijting, 200 gul en kabeljauw, 800 koolvis, 25 haai, 400 kleine kisten haring, 1420 panharing, 55 makreel, 170 sprot, 180 schol, 95 diversen. In het Kanaal bleef armoe troef. De treilers bleven helemaal van haring verstoken, alleen de spanvissers kwamen in bescheiden mate aan bod. In de Noord ging men rustig zijn gang. Koolvis en schelvis waren voor de zoveelste maal de meest voorkomende soorten. Ook haalde men af en toe een verdwaalde makreel op. Tussen 55 en 56 NB zijn nog maar weinig grote Nederlandse kotters in actie. Nu de Noordschepen veel schelvis aan de markt brengen wordt er weinig betaald, vandaar dat vele schippers er de voorkeur aan geven de platvis te belagen. In de meeste gevallen komt men dan tot betere besommingen. Ook nu weer lieten de tong en de schol zich willig verschalken. Het weer werd helaas slechter waardoor vele schepen vroegtijdig aan de thuisreis moesten beginnen.

Aan de **maandagmarkt** losten 89 vaartuigen 8000 kisten vis, waarvan 1220 tong en tarbot, 1800 schelvis, 420 radio, 480 wijting, 460 gul en kabeljauw, 1380 koolvis, 620 haring, 190 kleine kisten haring, 60 makreel, 560 kleine kisten makreel, 160 haai, 960 schol, 640 diversen. Het had er even de schijn van alsof het getij ten gunste van de haringvissers in het Kanaal zou keren. De eerste trekken leverden in sommige gevallen zestig kantjes op doch de hoopvolle verwachtingen werden spoedig de bodem ingeslagen. Voor de rest van de dag moest men het met weinig of niets doen. Verschillende schippers werden het beu en zochten de Noord op waar weer veel koolvis en schelvis werd gevangen. Andere vaartuigen gingen na drie weken naar huis met nauwelijks 300 kantjes gezouten haring in de ruimen. De IJM 28 Amsterdam viste bij IJsland op de zogenaamde Rosengarten.

Veel kwam er niet van terecht. Drie trekken leverden niets anders op dan een gescheurd net. Het schip was al enkele weken van huis en had nog maar heel weinig kunnen vangen. Het viste soms dicht bij West-Duitse treilers die wèl tot goede resultaten kwamen. Deze schepen visten veel dieper dan de Amsterdam. In de Noord voerden de koolvis en de schelvis weer de bovenstoon. In een goede week bereikte de IJM 99 Egmont een totaal van ruim 2000 kisten. De eerste trekken van de nieuwe week leverden voor de loggers en kotters bij de P-boeien hoopvolle resultaten op.

De **dinsdagmarkt** werd door 35 vaartuigen bezocht. Zij zetten 7570 kisten vis in de markt, waarvan 510 tong en tarbot, 2090 schelvis, 420 radio, 450 wijting, 120 gul en kabeljauw, 1350 koolvis, 350 haring, 11. kleine kisten haring, 10 makreel, 260 kleine kisten makreel, 200 schol, 1600 sardien, 180 diversen. De volhouders in het Kanaal werden voor dit doorzetten niet beloond. Een enkele treiler kon een trekje van tien kantjes haring bergen doch de meeste schepen moesten met bijna niets tevreden zijn. De schippers die de Noord opzochten behoefden over de verandering van koers niet ontevreden te zijn want ook ditmaal trof men weer veel koolvis en schelvis aan. Enkele kotters verschalkten onder de Nederlandse kusten aardige hoeveelheden sardien. De loggers en kotters bij de P-boeien vingen per trek gemiddeld vijftig kilo tong en een mand of zeven andere vis, voornamelijk schol en wijting. Dichter bij huis deden deze vaartuigen trekken van door elkaar 35 kilo en vier à vijf manden wijting, schol en gul.

Aan de woensdagmarkt verschenen 19 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 2220 kisten vis, waarvan 125 tong en tarbot, 800 schelvis, 100 wijting, 100 makreel, 40 haai, 220 schol, 340 sprot en 55 diversen. In het kanaal bereikten sommige haringschepen een dagvangst van 100 tot 150 kantjes. Door het slechte weder moest men de visserij tegen de avond beëindigen. Ook elders op de Noordzee begon het te spoken waardoor bijna alle vaartuigen genoodzaakt waren te gaan liggen steken of een haven op te zoeken. In Scheveningen liepen in de loop van de morgen niet minder dan veertig kotters binnen. Zij hadden over het algemeen weinig aan boord.

Brief uit Yerseke

Yerseke 20 - 11 - '65

Verleden maandag en dinsdag was er voor de mosselkwekers gelegenheid mosselzaad te vissen op de (nog) vrije gronden in de Waddenzee. We hadden vorige week hier reeds enige aandacht moeten wijden wijl dit iets is dat voor meer dan de direct-betrokkenen (de kwekers!) van zo groot belang is. Of dit nu ligt aan het zozeer verdiept zijn in hetgeen we zo lang geleden meemaakten, zagen en wat het voornaamste is zelf meeleefden (want dit is voor een goede herinnering een eerste voorwaarde!) weten we niet maar ... we schreven niets over dat gene wat (zoals gezegd) voor niet zo weinigen van zo overwegend belang is. Gisteravond door mist en andere reisnarigheden zeer laat thuisgekomen en vanmorgen niemand gezien die er ons iets van kon vertellen komt daar nog bij maar... het verzuim blijft. Wel weten we wat er verlangd, gewenst, gehoopt en verwacht werd en ook weten we dat de weersomstandigheden niet zo bijster geschikt waren. De weerberichten die ook wij (als belanghebbenden!) opvingen in onze werkplaats te Doornik terwijl we bezig waren met de bewerking van mossels seizoen '65 - '66 waren, meenden we, zeer ongunstig en zouden, dachten we de werkzaamheden (in 't Noorden) zeker bemoeilijken.

Goed, maar nu wat werd er verlangd, gewenst, gehoopt, verwacht. Verlangen deed vrijwel iedere kweker, denken we, een flinke bank halfwas-mossels aan te treffen. Dit werd ook gehoopt en gewenst maar het werd niet verwacht. Naar het heet zou een overvloed aan (klein of iets groter) mosselzaad voorhanden zijn. En hoewel naar een oud spreekwoord zegt: «Iets is beter dan niets» achten velen halfwasmossels beslist noodzakelijk om aan de te verwachten vraag van volgend seizoen ('66 - '67 dus) te kunnen voldoen met mossels van voldoende grootte. En als gezegd dat is niet alleen van zeer groot belang voor de kwekers, maar (misschien nog meer!) voor handelaar grossist en kleinverkoper. Nu is het ook weer wel zo (de ervaring leert dit!) dat zulke vrees nog al vaak overdreven blijkt, zo veel te beter. Tot nu liepen we weer eens op de dingen voorruit. Zo echt (vaak voorkomend) en zo in-menselijk. Er zijn geloven we in algemene zin drie (wellicht nog meer) soorten «denkers». Zij die zich bepalen tot het heden (de kleinste groep echter) zij die zo niet steeds vaak verwijlen in het verleden en zij (de grootste groep) zij die leven en denken in en aan de toekomst. Dat de kleinste groep die denkt en leeft in het heden en zich daarin gelukkig voelt en niet wordt geplaagd door een onaangenaam verleden en niet vreest voor een dreigende toekomst achten wij de gelukkigen. Zij die altijd in het verleden verwijlen met gedachte en woord, geven blijk van een niet tevreden zijn met het heden al is daar vaak geen enkel redelijk argument voor. Zij zijn, althans zo menen wij, de ongelukkigen, de altijd mokkende sukkelaars. Groep drie, de toekomst - mensen, kunnen wel denken aan het heden zonder wrok maar zij hopen en verwachten van die toekomst vaak nog meer nog beter. Dat zijn de onverbeterlijke fantasierijke optimisten. Na deze uitweiding terugkerende naar minder ingewikkelde dingen zij gezegd dat de mosselverkoop heel wat slechter eind-cijfers zou hebben gehoord als het heel de week zo koud was gebleven als maandag en dinsdag. Want felle kou doet zeker in Frans België de mosselafzet sterk terug vallen. Dan geeft het niet, hoe mooi en goed de mossels zijn (en wat waren ze de afgelopen week weer groot, goed en verzorgd!). De klanten laten voor een groot deel verstek gaan. Hoe het met de oesterafzet gaat weten we niet. Bij ons is het niet veel, eigenlijk niets gedaan. Gedachtig evenwel aan de zo meegevallen afname in september, rekenen we voor oktober weer maar op hoge cijfers. Bij de oesters aangeland valt het ons in, in een der nummers van ons streekblad van de voorbije week iets te hebben gelezen over het reeds zolang (voor zo velen te lang) slepende probleem van de schadeloosstelling aan de oesterkwekers. Al is een en ander voor iemand die er niet «inzit» (en daar behoren wij bij!) zeer ingewikkeld, toch menen we na iemand te hebben gehoord die er wel «inzit» **(en hoe!)** dat het weer zal uitkomen zoals meest altijd bij zulke kwesties. Zij die redelijke verwachtingen hadden krijgen gelijk de hoogmikkers (de optimisten of fantasten?) komen niet aan hun trekken en de pessimisten zullen een meevallertje bekomen «Zo draait de wereld rond, Hetzij...

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	18-11 1965	19-11-1965	22-11-1965	23-11-1965	24-11-1965	
Tongen, grote — Sole, grosse	6,75- 6.64	6 85- 6 71	6 93- 6.88	6.9?- 6 47	7 — 6 92	.....
¾ tongen — ¾ sole	6 94- 6.77	7.29- 7.01	6.97- 6.89	6.97- 6.70	7.17- 7.01	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.39- 6.08	6 81- 6.49	6.63- 6.04	6.54- 6.37	7.20- 6.84	.....
Voor-kleine — Petite	3.89- 3.73	4 11- 3.91	3.57- 3.38	4.39- 3.94	5.84- 5.39	.....
Kleine — Toute petite	2.47- 2.19	2.42- 2.31	2.53- 2.28	3.44- 2 94	4.71- 4.32	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.80- 5.—	5.90- 5.60	5.60- 5.20	5.20- 4.60	6.50- 5.50	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	180.—110.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	83.—78 —	96.—80 —	84.—72.—	84.—74 —	100.—88.—	.....
Grote iek — Grosse	83.—78 —	96.—80 —	84.—72.—	84.—74.—	100.—88.—	.....
Kleine iek — Petite	80.— 78.—	94.—82.—	77.—67 —	80.—72.—	98.—86.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	80.— 78.—	94.—82.—	77.—67.—	80 —72.—	98.—86.—	.....
Platjes — Toute petite	75.—43.—	77.—57.—	72.—47.—	70 —52.—	86.—62.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	57.—46 —	54.—28 —	56 —4? —	50.—37.—	.....	.....
Middel — Moyen	41.—	54.—41.—	52.—36.—	41.—33.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	46.— 15.—	50.—15.—	37.—10.—	25.—16.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	28 —	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	62.—54.—	54.—50 —	63.—52 —	70.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	80.—62.—	53.—27.—	56.—16.—	64.—15 —	75.—37.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	28.—20.—	33.—10 —	28.—11.—	30.—11 —	31.—23.—	.....
Schar — Limande	61.—39.—	77.—57.—	.....	38.—32.—	67.—54.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	65 — 44.—	37.—22.—	40.—36.—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	40.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	44 —26.—	40.—20.?0	45.—37.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28.—18.—	26.—23.—	25.—17.—	28.—23.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	5.— 4.50	5.—	5.— 4.70	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	56.—	.....	52.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	40.—32.—	44.—38 —	44.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS en VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

HAND IN HAND

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

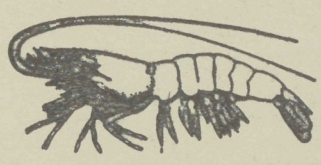
REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

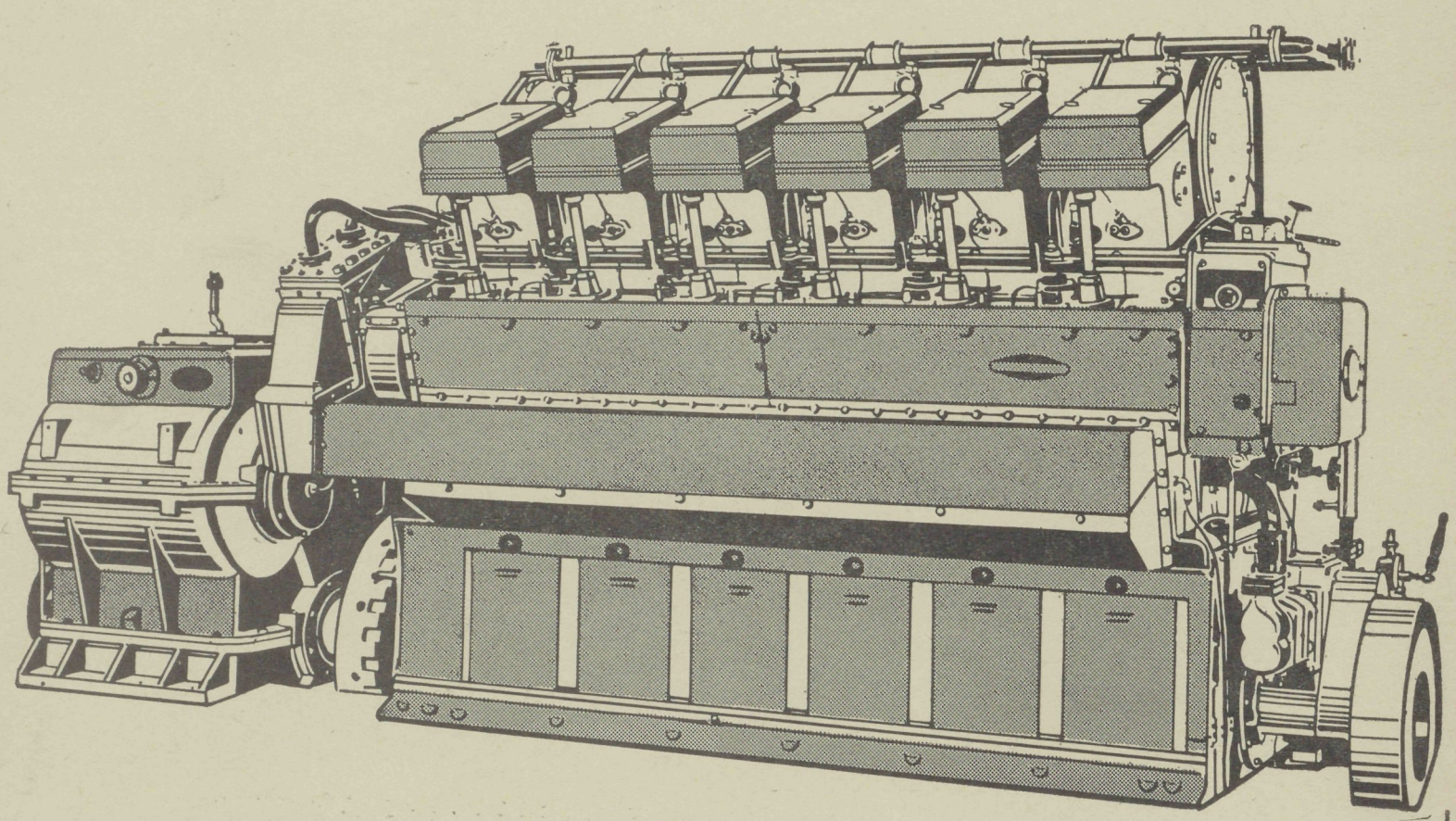
Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

(2182V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110