GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 3 december 1965
Nummer 49
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-BEDRIJF.
VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 4 DECEMBER,
van 22 uur af.

ZONDAG, 5 DECEMBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Jocelyne Jocya

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

AMBASSADEURS-ZAAL

MAANDAG, 13 DECEMBER,
te 20 uur :

KONFERENTIE
„EXPLORATION
DU MONDE" :

„DANEMARK, LE PAYS D'ANDERSEN"

Voordracht en kleurfilm door
MARCEL TALABOT

Plaatsen :
50 fr.

Studenten :
30 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11.
(van 9 tot 13 u. en
van 14 tot 16 uur).

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 5 DECEMBER,
te 20 u. 30

« GALAS
KARSENTY-HERBERT »
stellen voor :

„AU REVOIR CHARLIE"

van G. Axelrod.

Bewerking van
Barillet en Gredy

Met
NICOLE COURCEL
en
GEORGES DESCRIERES
(Comédie Française)

Plaatsen :
200 - 150 - 125 - 100 - 75 en 50 fr.

Plaatsbespreking :

— Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 9 tot 13 uur en van
14 tot 16 uur).

— Stadsschouwburg Brugge
Tel. (050) 381 67
(van 11 tot 12u.30 en van
17 tot 19 uur)

Het vervoer per autobus
is begrepen in de prijs
van het ticket.

Vertrek : 19u.30 vóór het
Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(7117W—4599N—5691V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2186V)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

HET VISSERIJBLAD

3 DECEMBER 1965
NR 49

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

BETREURENSWAARDIGE HOUDING VAN DE SYNDICATEN IN HET PARITAIR COMITE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Tegenwoordig mag men zich aan alles verwachten, dat weet men zó.

Dat een dergelijke waarheid ook en vooral opgaat in de politiek, waar de vriendjespolitiek geen taboe is en waar zg. politieke benoemingen, waarbij bekwaamheid of bevoegdheid geen enkele rol speelt, is eveneens zeker.

Dit alles echter veeleer als «normaal» te beschouwen, dit is nu eenmaal politiek, het is altijd zo geweest en het zal steeds zo blijven.

Veel erger is het echter gesteld met de treurige mentaliteit in diezelfde kringen waarbij de mening heerst dat een gegeven woord niet dient gehouden of dat een overeenkomst niet moet nageleefd worden.

In het Visserijblad nr. 47 van 19 november ll. verscheen een artikel «Voor de gezondmaking van het vislossersprobleem»

Hierin kan worden vernomen dat op 16 november in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende besprekingen plaats hadden tussen de syndicale afgevaardigden, de vislossersbazen en afgevaardigden van de Rederscentrale. Op deze bijeenkomst was ook de Voorzitter van het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij zelf aanwezig.

Zoals medegedeeld werd na lange bespreking, een compromis bereikt tussen de drie partijen, waarbij de wens van de syndicaten gedeeltelijk werd ingewilligd. Deze laatste immers eisten zoals bekend «Een verhoging van het loon voor een begonnen dagtaak van de vislossers van 240 op 360 F».

Voornoemde drie partijen waren, en zijn het er steeds volkomen over eens, dat het gevraagd minimumloon doorgaans ver overschreden wordt.

Het enige nut dat de verhoging met zich mede zou brengen, zou een verhoogde uitbetaling zijn van de wettelijke feestdagen.

De werkgevers - afgevaardigden konden derhalve op een dergelijke eis «om te eisen» niet ingaan, maar kwamen anderzijds wel tegemoet aan de wens voor wat de betaalde feestdagen betreft, het enige element trouwens dat van nut kan zijn voor de vislossers.

Deze tegemoetkoming kwam er onder vorm van een compromis, waarbij voorlopig — in afwachting dat een stapsgewijze organisatie van het vislossen en de daarmede gepaard gaande problemen zouden worden doorgevoerd — 300 Fr. i.p.v. 240 Fr. op de feestdagen zou worden uitbetaald. Er werd zelfs bepaald van de zijde der vislossersbazen dat bij deze verhoging geen aanpassing van de bestaande tarieven voor het vislossen zou doorgevoerd worden.

Over het loon voor een begonnen dagtaak werd derhalve niet meer gesproken, enerzijds omdat het afgewezen werd en anderzijds omdat dit mede geïntegreerd werd in het kader van een geplande reorganisatie.

Een daartoe op te richten werkgroep, samengesteld door de drie eerder genoemde partijen zou deze reorganisatie bespreken en in de eerste plaats werd zelfs gedacht aan het oprichten van een fonds ter betaling van het loon voor de wettelijke feestdagen.

Bedoeld fonds zou worden gespijsd door de bijdrage der werkgevers, in casu de vislossersbazen, bijdrage die zou bestaan uit een percentage van de brutolonen die aan de werknemers worden uitbetaald per bepaalde vast te stellen periode (bv. een maand). Een dergelijke regeling is in voege in het Havenbedrijf van Oostende en Nieuwpoort.

In deze opbouwende geest werd betrokken bijeenkomst dan ook afgesloten en de werkgevers-afgevaardigden dachten eindelijk een bewijs te hebben dat de syndicale afgevaardigden in het N.P.C. voor de Zeevisserij niet enkel in het N.P.C. zetelen om te «eisen», maar dat ze daarbij de hele sector niet uit het oog verliezen en dat ze tevens er ook hun steentje willen toe bij dragen daar waar sanering noodzakelijk is ; sanering die ontegensprekelijk evenzeer in het voordeel van de werknemer zal uitvallen.

Groot was dan ook de verwondering doorspekt met verontwaardiging toen diezelfde werknemers-afgevaardigden op de zitting van het N.P.C. van 26 november jl. alle samen — of was dat toevallig ??? — van een dergelijk compromis niets meer afwisten. En dit amper tien dagen na de besprekingen.

Haperde het geheugen of is het soms wat anders ?

Deze mensen wisten nog wel dat er inderdaad een compromis was bereikt geworden, maar ze interpreteerden deze anders...

Volgens hen hadden de vislossersbazen de verhoging van 240 op 360 fr. toegestaan, terwijl anderzijds de betaalde feestdag op 300 fr. werd gebracht! Herinneren we hier onmiddellijk aan het feit, dat in het N.P.C. geen vislossersbazen zijn vertegenwoordigd en deze als dusdanig dan ook niet aanwezig waren op het N.P.C....

Een dergelijke taktiek doet ons onwillekeurig terugdenken aan onze kinderjaren en aan een bende «kleine jongens»...

Tenslotte is een eerste conclusie dat de werknemersafgevaardigden alles in 't werk stellen, door met alle mogelijke middelen verdeeldheid te zaaien en dat sanering of het bestrijden van de bestaande misbruiken voor hen niet de minste zin heeft, evenmin trouwens als het nakomen van een verbintenis. Ze zouden immers kunnen een lid verliezen.

De werkgevers eisten trouwens dat deze verbreking van de syndicaten zou worden geacteerd in het verslag van de zitting.

Terwijl aan de andere kant elke aangelegenheid wordt gegrepen lawaai te maken wanneer ook maar gemeend wordt dat de patroons in hun verplichtingen zouden tekort schieten of wanneer hun houding niet direkt overeenkomt met die der werknemersafgevaardigden.

Voorwaar een houding vanwege de werknemers die diep tot nadenken stemt.

Verdere kommentaar hierbij is o.i. overbodig.

PRAKTISEREN...

Visserij Vormings Vaartuig (I)

Het tweede opzoekingsvaartuig voor de zeevisserij, van Duitsland (west), de «WALTHER HERWIG» vaart sedert 1963 op de grote (duitse) visserijvaart. Dit kostbaar schip met een bemanning van 13 officieren, 27 ondergeschikten en 9 wetenschapsmensen, is een grote zuster van de «ANTON DOHRN» die sedert 1955 alleen de belangrijke wetenschappelijke opdracht vervult. Deze was beslist niet meer opgewassen tegen deze taak die naarmate het vangprobleem scherper wordt, in belangrijkheid toeneemt. «WALTHER HERWIG» was dus, zelfs voor de als rijk aangeschreven duitse visindustrie, meer dan ooit noodzakelijk, voornamelijk gezien van op hoger vlak dan. Want er wordt voorzien dat de aanvoer eens in dergelijke mate zou kunnen slinken dat de bevoorrading van de uitstekende eiwitten die vis levert erdoor in onrustwekkende mate zou verminderen. En de proteïne is namelijk van zeer groot belang voor de algemene gezondheidstoestand van een bevolking. Kijken we maar even naar de buitengewone inspanningen van de totalitaire staten die door een uitbreiding van hun vangstkapaciteit het tekort van hun landbouwopbrengst met zeeprodukten willen aanvullen. Moeten aanvullen.

Visserij - Verzadiging

De uitbreiding van de visserijgrenzen in de noordzee hadden óók op 't Duitse bedrijf een onmiddellijke en duidelijke weerslag. Zodat ook dààr moet worden uitgekeken naar nieuwe visgronden. De bedreiging van de 200 mijls-limieten van IJsland is, gelukkig maar, in het stadium van bedreiging gebleven. Maar heeft toch de verdienste gehad de nabije, ontstellende werkelijkheid te hebben doen opmerken. Het noodzakelijke ruim, rijkste visgebied van onze planeet, levert nog wel genoeg maar niet zonder dat steeds kostbaarder en uitgebreider uitrustingen en schepen worden in de vaart gebracht. En wij denken aan dit gevaarlijke «verzadigingspunt» waarop de opbrengst van de vangst de in het werk gestelde middelen niet meer zou overtreffen. Dat de visserij niet meer lonend zou zijn. En dit is helemaal niet zo onwaarschijnlijk als het op het eerste zicht kan lijken. Want in de geschiedenis van de visserij der noord-Europese landen bemerken wij regelmatig «stagnatiemomenten» die niets anders kunnen zijn dan uitputting van de visstapel. Of misschien gebrek aan kennis en materiaal om de vis die zich misschien elders ophield te vervolgen en op te halen. In ieder geval betekenden die momenten duistere perioden voor het bedrijf.

Kapitaal - herstel

Waaronder wij verstaan het herstel waarvan iedereen kan leven en die van de visstapel, dit enorme kapitaal, aan iedereen behoort, is een voor-de-hand liggende remedie tegen de uitputting. Een natuurlijk middel. En onbewust gaan onze gedachten terug naar de naoorlogse perioden die voor de visserijwereld, in alle landen rond de noordzee, wat het «vangen» aangaat, bloeitijden waren. Het leven in de onderzee kon zich ongestoord herstellen. Twee keer beschikte het over 4 jaar om het evenwicht verbroken door menselijke tussenkomst, te herwinnen. Reeds na een «rusttijd» van 2 jaar, in 1942 namelijk, ondervonden wij de gunstige weerslag van de verplichte stopzetting der visserij. Toen namen wij deel aan de haringkampagne (oorlogse). Het volstond praktisch dat we «schepten» in de Zuidelijke noordzee, op de vlaamse banken, om onze ruimen te vullen in 'n zeer korte tijd. Met de dag buiten en met de duisternis binnen. En welke haringen! Vandaag de dag vissen honderden hollanders rond de noordhinder. En komen van een kale reis terug...

Toen waren wij uitgerust met een gewoon plankennet en hadden een hand dieplood als ganse navigatieapparaat. Scheveningers en Katwijkers bezitten thans echo-dieptemeters en C.R.T.'s, decca-trakkers enz. Waaruit we weeral eens kunnen afleiden dat er vis moet aanwezig zijn om er te kunnen vinden, zelfs met de instrumenten. Al zijn ze nog zo akkuraat en kostbaar.

Neen, niets kan aan een goeie rusttijd waarin we de vis en de zee de kans gunnen zichzelf te hernemen, vervangen.

Het is onze grootste geruststelling te weten dat zelfs indien wij alles leegvissen, de vis zodanig tot voortteling is geschikt dat zelfs na korte tijd het evenwicht kan hersteld worden. Op dit gebied zijn oorlogen een zegen. En radikaler dan een gevolgtrekking van het Belgisch Zeewetenschappelijk Instituut betreffende haringkampagne. Stipt, bescheiden aan : «teneinde de aanhoudende haringschaarste in het zuidelijk gebied van de noordzee te verhelpen is een internationale reglementering van de haringvisserij in de noordzee onontbeerlijk geworden».

Visserij Vormings Vaartuig (II)

Maar nu wordt uitgezonderd binnen de limieten, de visstapel, het kapitaal VIS, geen gelegenheid tot verademen gelaten. Integendeel. We rusten onze vaartuigen zodanig uit dat we de schuwe vissen die zich verschuilen in afgelegen veiliger plaatsen, diepten en kusten overal kunnen vervolgen. Geen genade. We betalen daarvoor de prijs die de huidige onrust is.

Duitsland meent dat het ontdekken van nieuwe visgronden de oplossing is. Natuurlijk. Althans gedeeltelijk.

Dààrom het tweede (kostbare) opzoekingsschip.

Belangrijkste opdracht : doorgedreven studie van de levensleer der vissen. Ook van het natuurlijk milieu. En het water zelf, niet zomaar op een toevallige positie maar in de onmiddellijke nabijheid van de (vissende) duitse verre-visserijvloot.

De bedoeling is ook het schip een onmiddellijke praktische hulp te laten zijn. Waar het vissen dus niet zou vlotten zou de opdracht van het schip erin bestaan er meteen een mouw aan te passen. Gevaarlijke opdracht. Want ook dergelijke schepen kunnen van een kale reis thuiskomen.

Alles wat maar nodig is om visserij-gronden te ontwikkelen bevindt zich aan boord. Ook voor visscholen en hun uitbating, die over 't algemeen niet zozeer gegeerd zijn. Waarmee bedoeld wordt dat men er ernstig gaat aan beginnen denken déze soorten die tot nogtoe niet in aanmerking kwamen voor verbruik, aan te voeren. Want ook hier ligt tenslotte misschien een uitweg. De vervanging van de verdwijnende soorten. Want wij hebben, sedert mensengeheugenis, alleen maar oog en smaak voor een twintigtal vissoorten. De beste vermoedelijk. En op deze soorten maken wij, sedert mensengeheugenis, jacht. Geven wij deze stapel de kans niet zich in stand te houden dan zullen we noodgedwongen moeten afzien van viseiwitten. En dit kunnen we moeilijk. Noodgedwongen zullen wij deze uitgeputte soorten dan moeten vervangen door andere zeebewoners, waarvan er 16.000 verschillende soorten nog zouden bestaan.

Van de 16.000 verkozen wij er amper 20. Het neusje van de zalm ! Geef toe dat we verwend zijn.

Visserij Vormings Vaartuig (III)

«Walther Herwig» is bijna 2 keer zo groot als de «ANTHON DORHN» Die eerste meet 2395 Ton, de tweede 1325 Ton. Deze afmetingen zijn bijna symbolisch voor de mate waarin het visserijprobleem moeilijker is geworden.

Het schip meet 83,2 m tussen de loodlijnen. Breedte 12,5 m, vaart 14,5 ml. Diepgang 5,20, Motorvermogen 2000 P.K. Aktieradius 11.000 zeemijl. De navigatie-uitrusting wijst erop dat het schip niet werd gebouwd om in de nabije wateren te varen. Anderzijds is de konstruktie zodanig opgevat dat het evengoed in de tropen als in de ijszee kan dienst doen.

De vislieren met 2 trommels van elk 3000 meter korretouw worden vanaf een centraal bord bediend. Het is zodanig geplaatst dat het achterschip helemaal kan worden overschouwd.

Voor de pelagische visserij beschikt de bemanning over een elektrisch aangedreven windh met staaldraadkapaciteit van 2000 meter.

(vervolgt)

SCHEEPSWERVEN
VAN
LANGERBRUGGE
N.V.
GENT - RODENHUIZE
(Post Wachtebeke)
Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
NIEUWBOUW en
HERSTELLINGEN
AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE
ZEEVISSERIJ
RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN
FINANCIELE VOORWAARDEN
BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN
(5678V)



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK

De belangrijkste series zijn :

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— o —

MAANDAG :

GELUKKIG REDELIJK VEEL IJSLANDSE VIS

Alhoewel de voorgaande week praktisch geheel door het stormweder beheerst werd, kwamen toch zeventien vaartuigen hun vangsten presenteren.
Ze kwamen van IJsland, Noop Head, het Kanaal, de Witte Bank en de West.
Van meer belang echter was dat er redelijk veel vis te koop aangeboden werd, wat trouwens uitsluitend te danken was aan de IJslanders. Voor de 6500 aangevoerde B namen zes schepen er niet minder dan 5000 voor hun rekening.
Bovendien zorgden een drietal ervoor dat de tongenaanvoer om en rond de 10.500 kgr schommelde al waren het dan meestal kleine sorteringen. De kreeftenaanvoer tenslotte beperkte zich tot een 1000-tal kgr.
Kwalitatief gezien kon de ganse aanvoer er zeker door. Men moest er immers rekening mede houden dat de schepen te kampen hadden met het bar slechte weder, zodat dit zeker niet van aard is om de hoedanigheid van de vis te bevorderen. Dat veel vis dus gevijld was hoefde niemand te verwonderen.
Al bij al was de afwisseling evenmin slecht, het overwicht van de IJslandse vissoorten ten spijt. Het feit dat sommige vangsten zeer gevarieerd waren werkte het assortiment trouwens in de hand.
Bleef dan nog de verkoop van deze hoeveelheden. Die zoals verwacht 'n buitengewoon vlot verloop kende. Het feit dat op deze maandagmarkt voor 5.265.031 fr vis werd verkocht, een dat daarvan geen frank op rekening van de Rederscentrale diende geboekt te worden, sprak trouwens boekdelen. En dat alle verkopers opgetogen waren over de behaalde resultaten hoefde nauwelijks gezegd

FANTASTISCHE VRAAG NAAR IJSLANDSE VIS

Zoals gezegd werden zes IJslandse vangsten, één van een zeer groot vaartuig en vijf van kleinere schepen, te koop aangeboden. Hiermede was het gros van de IJslandse aanvoer voor deze week op de maandagmarkt gekoncentreerd. Van de aangekondigde 7000 B werden er vandaag ongeveer 5000 gelost
Deze hoeveelheid vertoonde een redelijke kwaliteit. Geen der vangsten daalde beneden de middelmaat sommigen waren zelfs zeer verzorgd. Bovendien was deze aanvoer vrij goed gevarieerd. Slechts één vangst viel op dit gebied wat uit de toon. Deze van de O.80 die voor een zeer groot gedeelte uit kleine rode poon en kleine koolvis samengesteld was.
Zoals wij echter zullen zien bleek zulks geen te grote handicap voor dit vaartuig. Want vandaag werden voor praktisch alle sorteringen meer dan gewone prijzen betaald.
Er was om te beginnen kabeljauw, waarvan het grootste slag 15 à 16 fr. opbracht, en het tweede slag 12 à 16 fr. Grotere gulslagen werden tegen 12 à 14 fr, verkocht. En de kleinste stegen tegen 8 à 11 fr.
Zeer gevraagd was ook schelvis. Een grotere aanvoer dan gewoonlijk kon niet beletten dat men voor de grootste slagen 16 à 24 fr. betaalde, en voor de overige sorteringen 12 à 18 fr.
Steeds in 't brandpunt van de uitvoer-belangstelling bleef koolvis. Men bleef er tussen 14 en 16 fr. voor betalen. Voor de grootste sortering en middelslag koolvis bracht 11 à 13 fr. op.
Blijkbaar interesseerde diezelfde uitvoer zich meer voor grote wijting dan gewoonlijk. Met het gevolg dat de prijs van die soort plots van 10 tot 12 fr. opliep. Een soort die eerder in normale omstandigheden ook al eens stiefmoederlijk behandeld wordt is schotse schol. Nu echter werd er zonder verpinken 10 à 12 fr. voor betaald.
Merken we tussenin ook op dat hondstong of miet tegen nagenoeg 20 fr. verkocht werd. Dat men heilbot 40 à 63 fr. betaalde en dat staartvis 46 à 54 fr. opbracht.
Kwam dan nog de verkoop van filetsoorten, met blauwe leng aan de top. want men betaalde hiervoor 15 à 18 fr. Op de tweede plaats kwam rode poon, en dit met een prijs die rond de 14 fr. schommelde Witte leng tenslotte bracht 12 à 13 fr. op wat toch hoegenaamd niet slecht was.
Het meeste winst boekten nochtans de kleine vissoorten, waarvoor een zelden geziene belangstelling bestond. Kleine rode poon bijvoorbeeld ging tegen 10 à 12 fr. van de hand. Aanvankelijk betaalde men voor kleine wijting 7 fr. Op het einde van de markt was die prijs opgelopen tot nagenoeg 12 fr. Kleine hondstong bracht ook 8 à 10 fr. op.
Verrassend was zeker dat de aanvoer van kleine koolvis tegen 7 à 11 fr. van de hand ging, vergeleken bij verleden week waren dit formidabele prijzen. Hierdoor bereikte de O.80 een besomming van 816.000 fr. De hoogste van de dag natuurlijk, terwijl de kleinste nog 413.000 fr. bedroeg. Het was deze van de O.242. Biezonder opmerkelijk ook was de 527.000 fr. die de O.331 opbracht. Merken wij tot slot ook nog even op dat de gemiddelde prijzen van de diverse IJslandse vangsten schommelden tussen 600 en 780 fr. per ben.

MOOISTE RESULTATEN VOOR NOOP HEAD VANGST SEDERT MAANDEN

Een vangst van Noop Head werd aangevoerd door de O.305. Ze bevatte nagenoeg 750 B waarvan een groot gedeelte kleine vissoorten waren, waarvan de kwaliteit, vooral deze van de haaienvangst, maar zo en zo was.

Veel invloed bleek dit nochtans niet uit te oefenen op de kooplust. Want deze haaivangt bijvoorbeeld ging tegen nagenoeg 10 fr. van de hand. Andere kleine vissoorten brachten eveneens flinke prijzen op Zo ondermeer zeehond, wijting en kleine schelvis.
Bovenaan ging de verkoop van grote vis al even vlot. Kabeljauw was buitengewoon gevraagd,. Men betaalde er immers 19 à 26 fr. per

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-11-1965	30-11-1965	1-12-1965	2-12-1965
¾ tongen — ¾ sole	82.60-96.50	86 60-98.20	87.60-102.60	86.60-95.40
Tongen, grote — Sole, grosse	102.50-107.40	110.40-113.60	120.50	127.40
Bloktongen — Sole moyenne	89.—104.—	103.60-180.—	117.—	107.—
Voor-kleine — Petite	71.80-86.40	93.80-102.—	98.60-106.40	85.—
Kleine — Toute petite	51.40-60.—	68.40-77.—	69.40-79.80	66.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	80.—93.—	90.50	101 50	80.—
Middel — Moyenne	48.—68.—	74.80-79.—	60.—88.—	.....
Kleine — Petite	34.—40.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	21.—22.—	.....	40.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	24.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	28.—	30.—	37.—	.....
Platjes — Toute petite	11.40-19.80	18.—21.40	23.—23.40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	28.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	20.—	.....
Kleine — Petit	10.—13.—	9.60-12.—	8.20-17.20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	14.—17.—
Rog — Raie	12.—22.—	16.—24.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	12.40-14.—	10.—14.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	7.50	.....	13.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16.—24.20	24.—29.—	31.—38.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	6.80-13.80	15 20-17.—	12.—25.80	45.—
Hozemondhamme — Baudroie	54.—	51.—55.—	.....	12.—15.—
Wijting — Merlan	9.6015.60	13.—24.80	11.—14.40	.....
Schar — Limande	8.—12.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	18.40-35.—	21.—37.—	39.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	9.—11.—	10.—10.40	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8.20- 8.60	9.20-10.20	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.10-27.80	20.20-27.50	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	24.60-27.—	18.—29.40	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	20.—
Kongeraal — Congre	.....	9.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	18.—28.60	10.—28.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3.— 5.—	7.— 9.60	.....	.....
Heilbot — Flétan	53.—59.50	37.40-53,20	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

kgr voor. Gul bracht 13 à 16 fr op Koolvis ging tegen meer dan 15 fr. van de hand. Heilbot en staartvis brachten ook al een meer dan middelmatige prijs op.
Schotse schol van deze visgrond ging tegen 27 à 30 fr. van de hand. Platvis, steenschol en hondstong waren zeer duur. Schelvis, grote totten en grote wijting waren al evenmin goedkope soorten.
Dat de verkoop van deze vissoorten 'n zeer gunstig verloop kende werd trouwens bewezen door de 432.000 fr. die door de O.305 besomd werd. Dit was de hoogste opbrengst die de drie ,vier laatste maanden voor een vangst van Noop Head of Noordzee opgetekend werd.

BUITENGEWONE PRIJZEN VOOR VIS VAN HET KANAAL

Slechts twee kanaalvangsten wer-

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

den ter beschikking van de kooplustigen gesteld. Een eerste, deze van de O.287 bestond uit louter vis en geen tong. Deze van de O.120 was in hoofdzaak uit tong samengesteld. Van beide kan echter gezegd worden dat ze zeer gering waren, maar zeer verzorgd.
Beiden troffen het echter buitengewoon goed met de prijzen. Eerst waar het vis betrof, rog was de meest geziene soort, er was zelf 'n vrij mooie partij keilrog, waarvan de grote sorteringen tegen meer dan 15 à 23 fr. van de hand gingen. Wat de gewone rogsoorten betrof, deze waren niet veel goedkoper. De grote sorteringen gingen tegen 18 à 23 fr. van de hand. De kleinere werden tegen meer dan 13 fr. van de hand gedaan.
Ronde vis was evenmin goedkoop. Voor kabeljauw en dan hoefde het nog geen grote te zijn, betaalde men rond de 20 fr. Gul, schelvis, grote totten en wijting waren eveneens zeer gevraagd.
Bleven dan nog rare en zeldzame soorten. Mooie tarbot werd tegen meer dan 90 fr. verkocht. Staartvis bracht rond de 55 fr. op Steenschol werd tegen 27 fr. aan de man gebracht.
Er werd bovendien gebroken met de traditie dat kleine vis van het kanaal goedkoop was. Nooit zag men er grotere gelangstelling voor. Kleine rog, haai, totten, wijting en noem maar op, werden tegen mooie of zeer mooie prijzen opgekocht.
Bleef dan nog de aanvoer van tong die niet bijster groot was, maar die tegen zeer mooie prijzen verkocht werd. Grotere sorteringen brachten immers 84 à 94 fr. op. Middelslag tong ging tegen 100 à 107 fr. van de hand. Voorkleine tong werd tegen 87 fr opgekocht. De kleine sortering tegen meer dan 60 fr en de slips tegen 45 fr.
Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat de resultaten door O.287 en O.120 gelukt, op zijn minst als verrassend goed bestempeld konden worden. Ze besomden respektievelijk 185.000 en 199.000 fr.

ONGEVEER
9500 kgr. TONG VAN DE WITTE BANK

Vier Witte Bankers of liever drie (want de O.204 diende de reis wegens pech vroegtijdig af te breken) zorgden er voor dat de tongenliefhebbers de keus hadden onder 9500 kgr. Het grootste gedeelte daarvan waren natuurlijk kleine tong en slips.
Er bestond evenwel ook hierdoor een zeer grote vraag Beginnen we voor eenmaal bij de slips. Deze werden opgekocht tegen 42 à 47 fr. Ook kleine tong liet zich niet pramen, men bood van 54 tot 60 fr. Voorkleine tong ging tegen 74 à 81 fr. van de hand. Middelslag tong bracht om en rond de 100 fr. op, en t82ee en gypéeep os .frtete- tegen 82 à 94 fr. aan de man gebracht.
Bovendien werden de zeer geringe hoeveelheden vis zeer duur van de hand gedaan. Niet enkel kabeljauw, gul, tot, tarbot en griet, maar vooral platvis, die 20 à 30 fr. opbracht, en grote rog waarvoor men rond de 20 fr betaalde.
Kleine vis werd peperduur verkocht. Platjes, gul, wijting en totten waren onbetaalbaar. Waaraan het zeker toe te schrijven was dat geen der verkopenden ook maar de

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

minste klacht kon uiten. En minst van al de O.115 en de O.275 die respektievelijk 245.000 en 276.000 fr besomden.

TOPPRIJZEN VOOR DE VIER WESTERS

Ongelooflijk maar waar. Meer dan 5000 B vis werden van de West aangevoerd. Door één grotere en drie zeer kleine schepen. Deze laatsten allen met Nieuwpoort als thuishaven. Als men zich even indenkt welke slechte weersomstandigheden er sedert verleden week heersten dan kan men voor deze mannen niets dan bewondering hebben Ze bewezen dat de faam die Belgische vissers in het buitenland bezitten niet op losse gronden geschroefd zijn.
En dan deed het ons dubbel plezier dat hun vangsten tegen werkelijk topprijzen opgekocht werden. En hier spreken we dan niet over tong tarbot, griet of andere rare vis. Maar over de veel meer gewone vissoorten zoals kabeljauw, gul, wijting of totten.
Kabeljauw bracht tot 25 fr. op. Groter in verhouding dan, was echter de vraag naar gul. Men verkocht hier de grote sorteringen tegen 13 à 14 fr. terwijl de kleinste 13 à 15 fr. opbrachten. Wijting werd zo maar eventjes tegen 12 à 17 fr. aan de man gebracht. Kleine schelvis bracht ook al 10 à 15 fr. op.
En dan spreken we nog niet van platvis, waarvoor niet veel minder dan 30 fr. betaald werd, noch voor rog die 20 fr. en meer opbracht.
Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat al deze schepen op verrassend goede opbrengsten onthaald werden. Er waren er nochtans twee die biezonder in het oog sprongen. Namelijk de N.762, die 152.000 fr. opbracht en de O.66 die 178.000 fr. besomde.

DINSDAG : NOG JACHTIGER VERKOOP

Slechts dertien vangsten, wat in zekere zin meer was dan verwacht dienden te worden verkocht. En deze waren van even veel, en van dezelfde, visgronden afkomstig als gisteren. Of van IJsland, Noop Head, Kanaal, Witte Bank en West.
Nu echter stond het peil van de aanvoer op een veel lager niveau. Het feit dat slechts 3 kleinere IJslanders op de markt aanwezig waren speelde daarin een grote rol. Want op de overige diende niet veel gerekend om veel vis aan te brengen.

Zo waren er dus niet eens 3000 bennen vis om op te bieden. Een hoeveelheid die aangevuld werd met ongeveer 6000 kg tong, wat ook geen fameuze aanvoer was.
Meer nog dan daags voordien echter was de kwaliteit zeer goed en kon er verhoudingsgewijze niet geklaagd worden.

Over de verkoop zelf kon in niets anders dan in superlatieven gesproken worden. Praktisch alle prijzen waren geweldig hoog. Hoger zelfs dan maandag. Wat al heel wat wilde zeggen.

Dit werd ondermeer bewezen door de resultaten, die, vergeleken met de geloste vangsten, zeker hoger lagen dan daags voordien. Er was nu werkelijk zeer weinig nodig om een reis renderend te maken.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

FANTASTISCHE PRIJSGEMIDDELDEN VOOR IJSLANDSE VIS

De 3 overige IJslanders, die voor deze week geannonceerd waren, verkochten vandaag hun vangsten. Daar het 3 kleinere schepen betrof, die bovendien slechts kleine tot middelmatige vangsten losten, diende men het ook met slechts 1800 bennen vis te stellen, terwijl een kreeftenaanvoer praktisch onbestaande was.
Kwalitatief gezien kon gans die aanvoer met de besten van maandag wedijveren. Bovendien waren ze nu alle 3 redelijk, ja zelfs zeer gevarieerd. Geen enkele soort was overdonderend in de meerderheid, terwijl alle IJslandse variëteiten vertegenwoordigd waren.
Wat nu de IJslandse markt zelf betrof, hiervan kon zonder vrees voor overdrijving worden gezegd werd. Na een kleine berekening dat zelden zo gunstig verkocht kwam immers uit dat voor die vis gemiddeld 16 à 16,6 fr werd betaald, of meer dan 800 fr per ben.
Daarvoor was nodig dat men voor kabeljauw 19 à 25 fr betaalde en voor gul 13 à 16 fr. Daarvoor was ook nodig dat de grotere en middelste slagen schelvis tegen 18 à 26 fr verkocht werden terwijl de kleinste slagen meer dan 15 fr opbrachten.
Dat er bovendien voor koolvis tussen 14 en 15 fr betaald werd. Ook dat hondstong tegen meer dan 20 fr van de hand ging. En dat er voor Schotse schol om en rond de 12 fr. betaald werd terwijl de belangstelling van de uitvoer er voor zorgde dat de prijs van grote wijting steeds rond 12 fr bleef schommelen.
Iets minder duur echter werd heilbot verkocht. Voor de mooiste slagen werd immers amper 60 fr neergeteld. Staartvis daarentegen bleef zich in een onverminderde belangstelling verheugen, zodat er ook nu weer 45 à 53 fr voor betaald werd. Ook schaat werd zeer duur aan de man gebracht.
Weer was de belangstelling het grootst bij de verkoop van filetvis. Zodat er voor blauwe leng nog weinig minder dan 20 fr per kg betaald werd. En voor grote rode poon 13 à 15 fr, terwijl witte leng tegen om en rond de 13 fr van de hand ging.
De vraag naar kleine IJslandse vis bleek bovendien onverminderd. Kleine rode poon en kleine wijting brachten ongeveer 12 fr op. Kleine gul, leng, enz. brachten eveneens fantastische prijzen op.
Met het gevolg dat in evenredigheid met de vangsten formidabele opbrengsten gelukt werden. Met amper 400 bennen besomde de O.250 meer dan 418.000 fr. Om 514.000 fr op te brengen had de O.224 ongeveer 620 bennen nodig. Terwijl de O.318 iedereen overtroefde door met een 800 bennen 653.000 fr te besommen.

ZEER POVERE VANGST VAN NOOP HEAD MAAR DESONDANKS MOOIE OPBRENGST

Door de O.237 werd voor een Noop Head-vangst gezorgd die in alle opzichten als zeer pover bestempeld kon worden. Alhoewel de reisduur niet van zeer korte aard was, werd er een zeer geringe vangst gelost. Was de variëteit kwaliteit ook maar zo en zo.
Zo kon men zich hier dan ook meer dan gelukkig achtten dat de prijzen zo geweldig meevielen, want kabeljauw en gul gingen buitengewoon duur van de hand. Schelvis en totten waren niet minder duur. Schotse schol bracht 22 à 30 fr op. Grote wijting werd tegen meer dan 12 fr opgekocht terwijl haai nu opgekocht werd tegen 10 à 13 fr.
De prijzen van de kleine vis zouden nochtans de doorslag geven. Kleine gul was buitengewoon duur. Wijting haalde prijzen die opliepen tot meer dan 16 fr terwijl de vangst totten tegen nagenoeg 10 fr per kg verkocht werd.
Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat iedereen zeer verrast was bij het horen dat die vangst niet minder dan 273.000 fr opbracht.

KANAALVIS NOG DUURDER

Kanaalvis, mede tong, werd in iets grotere mate aangevoerd dan gisteren. Wat geenszins wilde zeggen dat er overvloed was. Wat ook moeilijk kon gezien slechts de Z.465, Z.543 en O.82 kwamen verkopen waardoor er ongeveer 300 bennen vis en 3.000 kgr tong voorhanden waren. Alles van zeer degelijke hoedanigheid. Terwijl alles ook tegen meer dan buitengewone prijs van d hand ging. Beginnen we met de tongaanvoer waarvan de lappen en de grote tegen 87 à 98 fr. verkocht werden. Driekwart- en bloktong brachten resp. tot 113 en 108 fr. per kg op. Voor-kleine tong tegen 90 à 96 fr. van de hand. De kleine soort bracht van 70 à 77 fr. op. Terwijl de slips tegen meer dan 50 fr. verkocht wer-

den. Zeer mooie visprijzen werden eveneens opgetekend. Na tarbot, griet en staartvis was steenschol het duurst. Men betaalde er 32 à 42 fr. voor. Grote rode knorhaan bracht eveneens 30 fr. op. Platvis was niet veel goedkoper. Ook kabeljauw ging tegen ruim 25 fr. van de hand. Terwijl voor gul tussen 14 en 18 fr. geboden werd. Keilrog werd iets duurder dan gisteren.

Voor de grote sorteringen bood men meer dan 28 fr. Voor de kleinere tussen 15 en 23 fr. De gewone grotere rogsorteringen werden opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 19 en 25 fr. De kleinere haalden 14 à 18 fr. Geenszins te onderschatten waren ook de noteringen waarmee men de kleine vis bedacht. Zo waren kleine rog, wijting, totten, haai en zeehond peperduur. Voor-kleine rode knorhan werd weinig minder betaald dan 20 fr. Wat eveneens het geval was voor platvis. Dit alles zorgde er natuurlijk ook hier voor dat de schelpen op zijn minst verrassende resultaten lukten. Deze waren immers begrepen tussen 163.000 fr, voor de Z.543 en 235.000 fr. voor de O.82.

OOK TONG VAN DE WITTE BANK WERD DUURDER

Slechts één enkele Witte Banker, O.131, zorgde voor nagenoeg 2.400 kg tong. Vangst die aangevuld werd men luttele bennen vis. En daarmee trof dit vaartuig het buitengewoon goed. Want de belangstelling voor tong was overweldigend zodat er voor grote tong 88 à 100 fr. betaald werd, voor driekwart-tong 114 fr., voor bloks 105 fr. en voor de voor-kleine 100 à 102 fr. Op slag werd ook kleine tong veel duurder. De prijs overschreed hier vlot de 70 fr. terwijl ook de slips een formidabele winst boekten door tegen meer dan 60 fr. aan de man gebracht te worden. Bovendien gingen de luttele bennen vis tegen peperdure prijzen de weg naar de pakhuizen op. Voor platvis bijvoorbeeld betaalde men 30 fr. Voor wijting 20 fr., en voor kabeljauw meer dan 25 fr. Dit alles was ruim voldoende om de O.131 aan niet minder dan 196.000 fr. te helpen.

ONVERMINDERDE BELANGSTELLING VOOR WESTVIS

Verschillende vaartuigen plaatsten Westvis aan de wal. Hierbij diende echter opgemerkt dat amper drie (grotere) schepen feitelijk die markt maakten want alleen de O.34, O.229 en O.369 kwamen uit zee, terwijl de overige schepen hun vis aan de wal plaatsten die ze reeds verleden week in het ruim hadden. Zo werd er toch

voor ongeveer 500 bennen gezorgd. Meest kleine gul en andere kleine vis natuurlijk. Maar kleine vis of niet, de vraag bleef minstens zo groot als gisteren. Kleine gul werd immers tegen 14 à 16 fr. opgekocht. Voor wijting, klein zowel als groot, bood men zonder verpinken 17 à 21 fr. Platjes gingen ook tegen meer dan 20 fr. van de hand. Begrijpelijkerwijze betaalde men ook voor de weinige grote vis fameuse prijzen. Zo voor kabeljauw (30 fr.), platvis (25 à 30 fr.) en steenschol (meer dan 40 fr.) Tong tarbot en griet vormden natuurlijk zeer vlot veel liefhebbers. Zodoende werden de drie moedigen dan ook beloond voor hun werk.

Ze besomden tussen 85.000 en 150.000 fr. Wat respektievelijk de resultaten waren van de O.34 en O.369.

WOENSDAG : UITZONDERLIJKE VISPRIJZEN

Zoals verwacht moest men het met een zeer beperkte visaanvoer stellen. Amper 700 bennen werden ter beschikking van de kooplustigen gesteld. Dit dan in de eerste plaats dank zij de Noordzeevangst van de O.335. Die uit iets meer dan 500 bennen samengesteld was. Wat echter op zijn beurt ook een keerzijde had. Want in die hoeveelheid waren zeker 450 bennen totten begrepen. Zodat de keuze onder andere vissoorten uiterst beperkt was. Wat natuurlijk gepaard ging met buitengewone hoge prijzen.
Zo werd kabeljauw tegen 33 à 39 fr. aan de man gebracht. En betaalde men 18 à 28 fr. voor de gul. Grotere schelvis-slagen waren eveneens buitengewoon duur. Er werd 20 à 31 fr. voor geboden. Grote platvisslagen werden opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 35 en 42 fr. per kg.
Platjes brachten nagenoeg 30 fr. op. De weinige hoeveelheden rog, wijting, enz. werden begrijpelijkerwijze uiterst duur opgekocht.
Merken we terloops op dat men tarbot, en dan was het eens groot slag, betaalde men ruim 110 fr. per kgr. Van zeer groot belang voor de O.335 was dat de partij totten zeer vlot verkocht werd. Voor de grotere sortering betaalde men immers 14 à 15 fr. Terwijl de kleinere soorten tegen 8 à 10 fr. aan de man gebracht werden. Waaraan de O.335 het in meer dan grote mate te danken had dat de opbrengst tot 311.000 fr. opliep.

Er was echter ook tong aanwezig. En wel om en rond de 7.500 kgr. Waarvoor vier Witte Bankers zorgden, wat meteen verklaarde waarom drievierden van de aanvoer in beslag genomen werd door kleine tong en door slips. Soorten die steeds tegen vlotte prijzen van de gedaan werden. Zij het dat opgemerkt diende te worden dat deze die eerst verkochten het best gedind werden. Toen betaalde men voor de kleine tongsoort 74 fr. en voor de slips 60 fr. In de laatste beurt bedroegen diezelfde noteringen nog slechts 68 en 55 fr. De overige sorteringen bleven echter peperduur. Voorkleine tong bracht 10 à 17 fr. op. De bloks werden tegen meer dan 12 fr. verkocht. Driekwarttong werd tegen zo maar eventjes 120 à 130 fr. opgekocht, terwijl de prijs van grote tong rond de 100 fr. schommelde. En deze van de lappen rond 90 fr.
Aan deze tongprijzen dankten drie van de vier schepen hun mooie resultaten. Het waren de O.214, O.537 en O.26 die tussen 183.000 en 220.000 fr. besomden.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

SLECHTWEERPRIJZEN

Bijna de ganse week storm op de meeste visgronden. Meteen was het te voorzien dat de prijzen zouden oplopen. Dat is dan ook zo geweest en de meest schepen kregen hoge cijfers achter hun nummer. Dit keer is de visser dan toch beloond geweest voor zijn harde arbeid. Men kan zich gemakkelijk voorstellen wat het moet geweest zijn zo gedurende 12 of 14 dagen in de storm, nu eens erger, dan weer wat minder.
Een ander opmerkenswaardig feit is wel dat er maandag geen enkele kilo vis moest worden opgevangen door de Rederscentrale. Dat is ook al heel lang geleden.

KLEINE GUL MET SPRONGEN OMHOOG

Voor kleine westgullen was er deze week meer dan vraag genoeg. Spijtig dat het aanbod iets lager lag dan andere weken. Maandag reeds werd voor de kleine gulletjes tot 750 fr. per mand gegeven. Ook de tongen zijn terug duur geworden, de kleine soorten die voor 14 dagen aan 750 fr. en 800 fr. verkocht werden, liepen nu reeds op tot 2300 fr. per mand. Al met al werrd er maandag een zeer flinke opbrengst bereikt in verhouding tot hetgeen maar werd aangevoerd. IJslandvis kreeg ruim 700 fr. per mand en kanaalvis kreeg rond de 1000 fr. Wat de witte bankers betreft, daar is geen gemiddelde priejs te nemen aangezien het vooral tong was die gebracht werd. De westschepen kregen eveneens rond de 700 fr. en dit met bijna uitsluitend kleine gul.

KREEFTENVERKOOP OM 7 UUR

Het is misschien een traditie dat wederroepelijk reglement. Ware het immers niet beter de kreeftenverkoop te laten beginnen op het ogenblik van de visverkoop ? Tegen dat de eerste beurt kleine vis van de IJslanders wordt verkocht zou die kreeftenverkoop reeds gedaan zijn en zou er maar op 2 plaatsen meer verkocht in plaats van nu op 3. Het is vanzelfsprekend dat bij haring- of makreelaanvoer eerst haring of makreel zou verkocht worden en daarna kreeft. Een voorstel dat ongetwijfeld het onderzoeken waard is en dat opnieuw een verbetering aan de wijze van verkopen zou meebrengen.

REKORDOPBRENGSTEN

Weken zoals we deze gekend hebben met redelijke vangsten en hoge prijzen geven aanleiding tot het bereiken van reekordopbrengsten. Zo was de opbrengst welke maandag door de O.331 werd bereikt (527.460 fr.) de hoogste door dit vaartuig reeds bereikt. Ook de opbrengst van de N.762 werd voordien nooit bereikt en beliep 152.910 fr. Het geldt hier 'n reisje van slechts één week.

SPROTAANVOER IN NOVEMBER

De sprotvissers hebben tijdens de voorbije novembermaand af te rekenen gehad met slecht weer. Verder hadden ze ook meer belangstelling voor de gullenvisserij, die trouwens ook zeer renderend was. Het een en het ander was er oorzaak van dat de sprotvissers slechts 61.380 kg sprot binenbrachten. De prijs lag hoger dan verleden maand wat eveneens begrijpelijk is gezien de veel kleinere aanvoer. De totale opbrengst van sprotaanvoer beliep 340.690 fr., waarvan 11.376 fr. als opbrengst van puf.

De hulp aan de visserij in de ons omringende landen

France Pêche heeft een dezer dagen een artikel gewijd aan de finantiele steun verleend aan de visserij in de ons omringende landen.

Daaruit valt vooral op te merken dat in al de ons omringende landen een ernstige steun aan de visserij verleent wordt en dat in ons land de visserij tot de minstbedeelden behoort.

Benevens het voeren van een stelselmatige visserijpolitiek, wordt ook finantiele steun verleend.

De omvang van deze steun is onlangs in het kader van de zes landen uitgerekend in verhouding tot de bruto opbrengst van de aangevoerde produkten.

Zo stellen we vast dat in procenten uitgedrukt, de Duitse visserij het meest geholpen wordt.

De statistiek luidt :

Duitsland	7,8 th.
Italië	2,84 th.
België	1,38 th.
Frankrijk	0,77 th.

Wat deze laatste betreft, hoeft hier aan toevoegend de beschermende doeane maatregelen, waardoor op de invoer van de vis nog minstens 25 th. rechten bestaan.

Verder is het interessant te noteren, dat de ganse Engelse visserij niet alleen gesteund wordt voor de bouw maar per vaartuig en volgens de categorie van vaartuigen.

Ook in Noorwegen is deze steun enorm.

In dat opzicht is er bij ons in de laatste jaren wel verbetering, maar is de finantiele steun toch niet van dien aard dat op hoge dijken het mag uitgebazuind.

De sedert één jaar toegezegde finantiele steun blijft beloofd maar er is nog niets van in huis gekomen.

HEFFINGEN EN INVOERPREMIES

TELEFONISCHE INLICHTINGEN

Van 29 november af, zullen elke werkdag van 17. af, de voor derde landen veranderde in- en uitvoerpremies, alsook de veranderde CIF-prijzen, telefonisch te bekomen zijn.

Tot dat doel zal in het ministerie van Landbouw een automatische dienst ingeschakeld worden op de telefoonlijn nummer 02/17.62.86.

Die gegevens worden slechts officieel wanneer bevestiging volgt in het Belgisch Staatsblad.

Het volgende schema zal gevolgd worden : heffingen, invoerpremies, uitvoerpremies, CIF-prijzen voor België.

De volgende code zal gebruikt worden : A. zachte tarwe, B. rogge, C. gerst, D. haver, E. maïs, F. boekweit, G. sorgho-dari, H. gierst, I. kanariezaal, J. durum-tarwe.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 25-11-1965

O. 81 IJsland
O.217 IJsland
O.129 IJsland
O.317 IJsland
O.334 Noordzee
O.118 Kanaal
O.180 Kanaal
O.159 Kanaal
O.235 Kanaal
O. 37 Witte Bank
O.254 Witte Bank
O.212 Noord
O.229 Noord
O.239 Noop Head
O.228 Noop Head
O 124 Noop Head

VRIJDAG 26-11-1965

Z.418 IJsland
O.202 Noordzee
O.176 Kanaal
O. 94 Kanaal
O. 69 Kanaal

ZATERDAG 27-11-1965

O.119 Noord

WOENSDAG 1-12-1965

O.331 IJsland
O.216 IJsland

Zeebrugse haven

Uitvaarten Zeebrugge

WOENSDAG 24-11-1965

Z.509 Kanaal

DONDERDAG 25-11-1965

Z.542 Witte Bank

VRIJDAG 26-11-1965
Z.431 Witte Bank

ZATERDAG 27-11-1965

Z.559 Witte Bank
Z.546 Witte Bank
Z.452 Witte Bank
Z.569 Witte Bank
Z 540 Noord

Vispropaganda St.-Amandsberg

Tijdens de maand december zullen door de heer Terryn, sekretaris van het Propagandakomiteit voor meer visverbruik te Sint Amandsberg volgende aktiviteiten aan de dag gelegd worden :

3 december 1965. Normaalschool 1ste studiejaar Froebel theorie mosselen en oesters, praktijk alle bereidingen met mosselen en proeven va noesters geschonken door Nederland.

6 december. Hogere afdeling Huishoudschool St. Baafs theorie gerookte produkten, praktijk gerookte produkten geschonken door de firma Parlevliet.

7 december. Gemeenteschool Meisjes. St Amandsberg 4e graad theorie haring, praktijk alle soorten konserven Globus volledige menu.

9 december. Ouden van dagen. Voordracht voorgerecht aangeboden door de firma Globus met gezellig samenzijn en dans op de Brugse - poort.

10 december. Ouderavond in de stadschool 1e Schoolkomiteit Gent met voorgerecht Globus en voordracht.

11 december. Wordt ik ontvangen door Z.M. de Koning en de Koningin te Brussel om 11 uur om een grote onderscheiding (ereteken te bekomen).

14 december. Gemeenteschool Meisjes St Amandsberg 4e graad theorie oesters, praktijk alle bereidingen met Globus produkten en proeven van oesters geschonken door Nederland.

16 december. Schoolhuishoudkunde Meulestede Gent theorie konserven Globus, praktijk volledig vismenu, voorgerecht mosselen van Nederland.

21 december. Gemeenteschool Meisjes St. Amandsberg 4e graad theorie garnalen, praktijk conserven garnalen van de firma Globus.
30 december. Grote voordracht Ouden van dagen. Rooigemlaan, Gent met ee nvoorgerecht aangeboden door de firma Globus, en verdere visgerechten. Gezellig samenzijn.

REDDINGSBOOT OPGEPIKT

Door het Nieuwpoortse vissersvaartuig «N. 152 Suzette» van reder Engel Verleene, die op weg was naar de visgronden van de Westhinder werd een onbemande reddingsboot opgepikt. Het moderne uit polyester vervaardigd bootje, was gedeeltelijk met water gevuld. Het opgepikt vaartuig heeft een lengte van 5,50 m en droeg volgende aanwijzing : Fair Babette-South Hampton. Op een metalen plaatje stonden de afmetingen van het bootje vermeld, nl. 18 - 7 - 2.85. De N. 152 bracht het vaartuig naar de thuishaven. Het werd aan wal gebracht, ter hoogte van het douanekantoor.

N

GENT

Driekwarttongen 150, voorkleine tongen 130, kleine tongen 75, grote tarbot 160, middelmatige tarbot 100, kleine tarbot 70, griet 120, kleine griet 70, grote iek 35-48, iek 3e slag 30, grote schelvis 74, middelmatige schelvis 60-70, kleine schelvis 30-35, middelmatige heek 25-35, rogvlerken 75-88, kabeljauw 50-86, repen gullen 72, hozemondhamme 85, wijting 22-26, makreel 30-40, rode knorhaan 54, repen zeebaars 60-70, ijle haring 25-28, gepelde haringshaai 60-120, heilbot 120-130, zonnevis 58, zalm 220, garnalen 50-100, kreeftjes 8g-90 en forel 85-90 fr.

BRUSSEL

Driekwarttongen 160, voorkleine 140, kleine 80, grote tarbot 165, kleine tarbot 80, middelmatige griet 80, grote iek 40-48, platjes 25, middelmatige schelvis 76, rogvlerken 80-90, kabeljauw 60-88, repen gullen 74, hozemondhamme 86, wijting 24-30, makreel 35-44, repen zeebaars 66-75, ijle haring 26-30, koolvis 135, garnalen 60-95, en forel 90 fr.

VERWACHTINGEN

IJsland : Z.571 (750 b. ttz. 450 gutvis, 170 kool, 50 kabeljauw, 35 schelvis, 25 heilbot, staarten, 20 bonen), O.269
Noop Head : 0.2.31
Noordzee : 0.292
W. Bank : O.114, Z.600, O.247, O.301
West : O.142, O.196, O 369

DINSDAG 7-12-1965

IJsland : O.282
Noop Head . O.124 (O.239 vermoedelijk)
W. Bank : O.38, O.218
West : N.762, N.185, N.819, O.191 O.312

DINSDAG of WOENSDAG

O.90 (1300 b., ttz 700 bonen, 600 varia)
WOENSDAG 8-12-1965
Noop Head : O.228 (vermoedelijk)
West : N.765, O.172, O.192, O.147 O.195, O.148

Vermoedelijk in de loop van de week :

Kanaal : O.209, O.151, O.141, Z.312 O.35, Z.597

PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten

voor de week van 5-12-1965 tot 11-12-1965

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.10 uur en te 15.00

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11.00 uur en te 16.00 (1)

(1) Vervoert ook auto's.

Carferries

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12.00 uur.
Op 10 en 11-12-1965 bijkomende afvaart te 18.00 uur.

Afvaarten uit Dover :
- Dagelijks te 12.00 uur.
- Op 10 en 11-12-1965 bijkomende afvaart te 16.15 uur.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 26 NOVEMBER 1965

SANDETTIE			Haring	
UK.141—141	2		— 27700	290 270
UK128—157	2		— 34200	400.230

MAANDAG, 29 NOVEMBER 1965

			Kreeft	
O.324	17	580	600	440.208
O.216	17	850	—	527.324
O.242	18	525	—	413 450
O.331	17	720	700	527 460
O.80	18	1300	—	818.054
O.236	17	600	600	444.660
NOOP HEAD				
O.305	16	750	—	432.030
KANAAL			Tong	
O.287	16	220	—	185.080
O 120	16	100	1300	199.220
WITTE BANK			Tong	
O.115	15	60	3500	245.460
O.275	15	60	4100	276 610
O.174	11	70	1600	150.950
O 204	4	10	600	35.010
WEST				
N.819	8	100	—	81.070
N.762	8	150	—	152.910
O.66	8	220	—	178 560
N 765	7	120	—	95 490

DINSDAG, 30 NOVEMBER 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.318	18	780	200	653.665
O.224	17	620	300	514.890
O.250	17	450	360	318.470
NOOP HEAD				
O 237	16	320	—	273 270
KANAAL			Tong	
O 82	16	60	1900	235.260
Z 465	15	100	1300	216.840
Z 543	14	130	—	163.150
WEST				
O 34	7	100	—	85.340
O.229	6	120	—	95 360
O 369	6	180	—	150 700
O 15	2	40	—	21 380
O 148	1	10	—	9.950
O 147	1	6	—	5.860
O.457	1	8	—	9.140
WITTE BANK			Tong	
O.131	15	40	2300	196 510

WOENSDAG 1 DECEMBER 1965

NOORDZEE				
O 335	14	500	—	311 470
WITTE BANK			Tong	
O 214	15	20	2200	183 660
O 26	16	40	2400	220 920
O 537	13	30	2200	197 840
O 156	12	30	900	94 030

DONDERDAG 2 DECEMBER 1965

O.249	10	30	800	107.560

BESTE GASOIL OF LICHTE FUEL

Ook gebruikt op vissersvaartuigen. Steeds te verkrijgen bij de koöperatieve S.C.A.P.. Snelle levering. Tel. 729 51. Na 18u.30 Tel. 745 32.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN APRIL 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand april bedroeg de invoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 6.166 T of 162 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 574 T of 17,1 mln fr. Vergeleken met maart 1965 daalde de invoer met 2.810 T of 27,3 mln fr.

De invoer volgens land van oorsprong

— EEG-landen : 3.527 T (57,2 %) of 70.728.000 fr. (43,4 %)

— EVA-landen : 1.214 T (19,7 %) of 39.814.000 fr. (24,5 %)

— Overige landen : 1.425 T (23,1 %) of 52.312.000 fr. (32,1 %)

De invoer volgens soort

De verse haring werd geleverd Nederland (248 T), Denemarken (165 T), Frankrijk (28 T), West-Duitsland (20 T) en Noorwegen (16 T), de verse sprot door Nederland (5 T) en de verse makreel door vnl. Nederland (127 T), Denemarken (15 T) en Frankrijk (13 T).

De verse bevroren bodemvis kwam uit Nederland (975 T), Frankrijk (378 T), Polen (239 T), West-Duitsland (228 T), Noorwegen (138 T), Verenigd Koninkrijk (118 T), Denemarken (69 T), en de Unie van Zuid-Afrika (41 T).

Nederland leverde de gezouten haring (528 T) en 18 T van de gerookte haring, de rest (6 T) kwam uit het Verenigd Koninkrijk. Er was geen invoer van bewerkte sprot en makreel.

Bewerkte bodemvis werd vnl. gekocht in West- Duitsland (81 T), in Noorwegen (19 T), Nederland (4 T), de VSA (4 T) en Griekenland (3 T).

Ongepelde garnalen werden vooral ingevoerd uit Nederland (78 T voor 3.448.000 fr.) en Japan (2 T voor 199.000 fr.) en gepelde garnalen uit Nederland (79 T voor 12.881.000 fr.), Japan (4 T voor 365.000 fr.) en West-Duitsland (1 T voor 79 .000 fr.)

De 405 T mosselen kwamen uit Nederland.

De overige schaal- en weekdieren (kreeften, langoesten, oesters en andere schaal-, schelp- en weekdieren) werden gekocht in Nederland (67 T), Frankrijk (23 T), Portugal (20 T), Verenigd Koninkrijk (17 T), Australië (9 T), Kanada (6 T), Turkijë (5 T), en Unie van Zuid-Afrika (4 T).

Op een totaal van 1.477 T viskonserven (met een waarde van 48.638.000 fr.) kwamen er uit Portugal 398 T, Joegoslavië 57 T, Nederland 102 T, VSA 43 T, Spanje 35 T, Noorwegen 34 T, Peru 20 T, West-Duitsland 16 T, Denemarken 7 T, Frankrijk 7 T, Marokko 6 T en USSR 5 T.

De ingevoerde konserven van schaal- en weekdieren kwamen vooral uit Japan (38 T), de USSR (28 T), Spanje (5 T), Nederland (4 T), Frankrijk (3 T), VSA (3 T), West-Duitsland (3 T) en Cuba (2 T).

Invoer

Soorten	april 1964 Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	april 1965 Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis				
Zoetwatervis	278.170	15.688.238	293.309	15.867.656
Haring	417.604	2.716.390	478.582	3.597.378
Sprot	5.019	60.845	5.000	35.000
Makreel	291.725	1.478.633	156.352	867.375
Overige (bodemvis)	1.430.673	30.230.881	2.270.176	44.564.251
	2.423.191	**50.174.987**	**3.203.419**	**64.931.660**
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	**831.215**	**10.718.481**	**670.346**	**8.974.221**
Gezouten haring	517.906	4.608.027	527.953	5.465.030
Gerookte haring	23.720	389.647	24.706	426.663
Sprot	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—
Overige	289.589	5.720.807	117.687	3.082.528
3. Schaal- en weekdieren	**647.369**	**23.236.592**	**726.226**	**30.895.494**
Ongepelde garnalen	125.483	3.858.876	82.269	3.792.079
Gepelde garnalen	95.951	9.516.740	83.949	13.325.164
Mosselen	311.855	1.091.729	404.769	1.366.112
Overige	114.080	8.769.247	155.239	12.412.139
4. Visconserven	**1.609.001**	**53.179.805**	**1.476.992**	**40.638.259**
5. Conserven van schaal- en weekdieren	**81.787**	**8.382.556**	**89.757**	**9.415.060**
TOTAAL	**5.592.563**	**145.692.421**	**6.166.740**	**162.854.694**
6. Vismeel	**6.969.500**	**45.274.000**	**5.481.700**	**83.903.000**
ALGEMEEN TOTAAL	**12.562.063**	**190.966.421**	**11.648.440**	**201.757.694**

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH

Uit het Staatsblad

ALGEMEEN REGLEMENT VAN SCHEEPSMETING

In het staatsblad van 24 november jl. verscheen het Koninklijk besluit van 11 oktober jl. met betrekking tot de wijzigingen aan het algemeen reglement van scheepsmeting.

DE MET ZEGEL GELIJKGESTELDE TAKSEN

Nopens de wijzigingen aan de Algemene Verordening op de met zegel gelijkgestelde taksen voor wat betreft de aankoop van zeeschepen verscheen in het staatsblad van 26 november jl. het koninklijk besluit tot wijziging aan hogervernoemde algemene verordening. B.

DUITSE TREILER OP IJSBERG GELOPEN

44 opvarenden in gevaar

Door een fellle sneeuwstorm zijn de reddingspogingen voor de 44 opvarenden van de Duitse treiler Burgemeister Smidt, die gisteren ten zuiden van Groenland op een ijsberg is gelopen, zeer moeilijk, zo heeft de reder van 't schip gemeld.

De 1.102 ton metende treiler moet als geheel verloren worden beschouwd, aldus de Haseatische Hochseefischerei A.G. in Bremerhaven.

De rederij verklaarde radiokontakt te hebben gehad met een andere treiler, De Weser, die probeert de bemanning van de Burgemeister Smidt aan boord te nemen.

De maatschappij meldde dat de Burgemeister Smidt machinestoring heeft en tot vlak voor het ongeluk door de Weser werd gesleept. In de hevige storm brak de sleepkabel, waarna de treiler de ijsberg raakte, aldus de rederij.

Er ontstond een groot lek en het vissersvaartuig maakte water.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
26-11	4	61.900	690.500			
29-11	18	331.750	5.265.031			
30-11	16	155.560	3.018.980			
1-12	5	38.500	1.020.920			
	43	**587.710**	**9.995.431**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
25-11	1	34	2.142	63.—	... ...	
26-11	3	89	4.988	54.—	60.—	
27-11	2	104	6.240	60.—	... ...	
29-11	2	67	3.719	53.—	59.—	
SPROTAANVOER TE OOSTENDE						
25-11	12	2.380	23.570			
SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-11	4	275	2.000	7,27	7.27	
29-11	4	1.775	16.950	8,90	11.90	
	8	**2.050**	**18.950**			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-11	2	125	6.869	46.—	62.—	
30-11	1	149	5.513	37.—	37.—	
	3	**274**	**12.382**			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-11	26	60.802	1.045.380			17,19
29-11	13	35.597	1.232.190			34,61
30-11	14	16.818	576.890			34,30
1-12	5	27.769	1.245.330			44,80
	58	**140.986**	**4.099.790**			**29,83**
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-11	26	5.253	341.110			64,90
29-11	13	11.936	835.920			70,03
30-11	14	4.386	326.700			74,48
1-12	5	11.937	890.960			74,60
	58	**33.512**	**2.394.690**			**71,76**
HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-11	6	41.050	512.960	11.49	13.95	
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
25-11	5	514	22.156	40.—	45.—	43.10
26-11	1	99	5.643	57.—	57.—	57.—
27-11	4	495	19.675	37.—	45.—	39.74
29-11	5	433	19.211	37.—	50.—	44.36
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-11	3	3.388	40.595			
29-11	11	15.004	241.742			
1-12	8	8.500	163.940			
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
25-11	12	4.100	35.678	5.30	11.65	
29-11	2	267	3.458	12,95	12,95	
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
25-11	8	1.938	21.020	10.20	13.20	

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	26-11-1965	29-11-1965	1-12-196
Grote tong — Grosse sole	88	83	110
Bloktong — Sole moyenne	88	110	110
Fruittong — Sole ¾	88	105	110
Schone kleine tong — Petite sole	88	96	115
Kleine tong — Toute petite sole	88	62	65
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	... ...	110
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	90	110
Varia — Divers	... ...	55	60
Griet — Barbue	... ...	50	... ...
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	... ...	24	24
Middelm. pladijs — Plie moyenne	... ...	26	26
Kleine pladijs — Petitie plie	... ...	20	24
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	20-21	30	30
Gul — Petit cabillaud	12-13	16-14	20-14
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	14-15	20	22
Tilten	11-12	... ...	22
Scherpstaarten	12-13	17	... ...
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	11-12	15	20
Kleine wijting — Petit merlan	6- 7	11	14
Bot — Flet	3	... ...	... ...
Schar — Limande	12-14	17- 9	22-17
Zeehaai — Aiguillat	4- 5	12- 8	12
Zeehond — Chien de mer	9-10	11	14
Robaard — Grondin rouge	... ...	20-15	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	7	12

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-11-1965	30-11-1965
Grote schelvis	20.—23.80	21.—25.60
Middelmatige schelvis	14.—20.60	23.20-25.—
Kleine schelvis	5.80-11.80	13.—16.—
Kabeljauw	15.80-22.60	17.—23.80
Gullen	11.80-15.—	9.80-15.40
Wijting	6.80-10.40	9.40-12.20
Schaat	18.—21.40	12.—24.—
Zeebaars	13.—14.20	12.—15.—
Leng	4.20-17.—	9.80-19.80
Schartong	5.40-11.40	9.—11.60
Heilbot	44.50-65.—	37.60-56.—
Koolvis	7.20-15.80	11.40-15.20
Hondstong	9.40-20.—	10.80-20.40
Zeewolf	11.—12.60	.....
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG. 26 NOVEMBER 1965

Z.495	11	1600	60	185.510
Z.428	11	1500	60	171.390
Z.432	1	—	—	2.490
			Gul	
Z.544—201	1	—	10	7.190
Z.400—561	1	—	15	8.300
Z.538—22	1	—	15	11.120
Z 481—161	1	—	20	15.720
Z.454—471	1	—	15	13. 50
Z.477—553	1	—	20	12.030
Z.444—604	1	—	30	24.630
Z.562—516	1	—	30	29.760
Nederlandse vaartuigen				
TX36—37	Haring		14150	168.210
	Vis		20	17.390
TX2—14	Haring		12.400	142.480
	Vis		20	16 330
DH24—25	Haring		14500	202.270

MAANDAG, 29 NOVEMBER 1965

Z.240	3	10	10	14.130
Z.186	3	100	15	28.510
Z.574	15	5000	100	419.110
Z.527	16	1300	130	275.120
Z.427	14	2000	80	218.860
Z.599	10	100	10	19.320
Z.558	10	300	10	38 250
Z.598	9	100	80	94.770
Z.468	5	250	35	61.340
Z.583	6	100	20	29.490
Z.481	1	—	—	9.545
Z.161	1	—	—	9.545
Z.417	1	—	—	14.200
				1.232.190

DINSDAG, 30 NOVEMBER 1965

Z.500	12	1700	70	202.580
Z.460	8	50	50	73.030
Z.348	8	400	20	50.620
Z.549	12	1300	70	209.360
			Sprot	
Z.809—466	1	—	500	6.270
				633.540

WOENSDAG, 1 DECEMBER 1965

Z.443	11	1500	80	230.250
Z.603	9	500	80	177.710
Z.573	16	5500	80	523.310
Z.547	12	1600	60	183.520
Z.511	11	1200	50	130.540
				1.245.330

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG, 26 NOVEMBER 1965

N.3	5.465	N.276	5.890
N.27-758	29.240		

MAANDAG, 29 NOVEMBER 1965

N.209	11.530	N.710	60.170
N.788	21.760	N.720	44.960
N.470	8.330	N.414-498	28.952
N.106-721	2.940	N.27-758	6.170
N.152-36	27.330	N.728-93	17.050

WOENSDAG, 1 DECEMBER 1965

N.715	52.840	N.763	25.410
N.720	9.550	N.426-706	5.760
N.788-790	8.880	N.152-36	27.410
N.734-753	10.710		

ZIJ HADDEN PECH...

Opslepingen

In de visgronden van de Noord werd in de motor van de Z. 581 van schipper Daniel Houtteman een klop gehoord waarna de motor werd stilgelegd. Bij nazicht werd vastgesteld dat een drijfstanglager kapot geklopt was. De sleephulp werd ingeroepen van de Engelse sleepboot «Working Man» die het vaartuig naar de haven van Grimsby opsleepte.

Bij de buitenschouwenbank had de Z. 455 van schipper-eigenaar Ackx Victor af te rekenen met korre in de schroef. Pogingen om los te komen, bleken tevergeefs zodat de sleephulp diende ingeroepen te worden van de Z. 536 van schipper-eigenaar Julien Demunter.

VISSERIJ ONGEVALLEN

Bij het beoefenen van de visserij, gleed matroos Freddy Van Loo uit, op het dek van de N. 185. Hij werd gekwetst aan de rechterschouder.

Bij het uitoefenen van de visserij ter hoogte van de Westhinder kreeg de N. 728, onder bevel van Roger Hoornaert, de kor in de schroef, zodat het schip niet meer op eigen krachten voort kon. De hulp diende ingeroepen te worden van de N. 93, onder bevel van schipper Fernand Puystiens. Het vaartuig kon zonder verder onheil de thuishaven bereiken.

N

Bij het binnenzetten van de visplanken werd matroos Jean Preem van de Z. 349 aan de rechterhand bezeerd.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 26 nov. tot en met 1 dec. boden er 58 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 10 van de Witte Bank, en negen van de Noord,, de overige waren vaartuigen in span met Den Helder en Texel als thuishaven. De 33.512 kg. tongen werden aangevoerd door de vaartuigen van de Witte Bank, mits van een paar vaartuigen waren de vangsten niet zo groot als de vorige weken. De prijzen vielen biezonder mee, voor alle tongsoorten. De fruits en de schone kleine waren 't best in trek alhoewel het kleinst in aanvoer toch waren de grote soorten (grote en bloks) niet het duurst in afname. Het groots in aanvoer waren zoals de voorbije week de T P en de slips, de prijzen waren ook van deze soorten renderend, de gemiddelde prijs gaf 71,76 fr. Van de Tarbotsoorten werden er praktisch geen aangevoerd zodat de prijzen sterk opliepen, de grote haalden zelfs tot 104 fr. De grieten bekwamen praktisch dezelfde prijzen gedurende de drie verkoopdagen. Veel minder ronde vis dan vorige week, alleen op de vrijdagmarkt was de aanvoer vrij groot, naar mate de week vorderde namen de prijzen toe, zowel voor de kabeljauws, de gullen en de wijtingsoorten. Topprijzen werden geboekt voor de platvissoorten, zowel voor de grote soorten tot 35 fr voor de 3de slag als voor de kleinere tot 26 fr voor de meiers, de aanvoer was echter ook heel miniem.

Slechts een 60-tal bennen roggevissoorten aan de afslag, gaven zoals verwacht renderende prijzen, tot 28 fr. voor de grote roggen en vaan 8 tot 13 fr. voor de katroggen.

Zeer kleine aanvoer, van zeeduivels en steenschollen geven mooie prijzen. Haaien en zeehonden boekten buitengewone afname prijzen evenals de knorhaan die het tot 17 fr. brachten.

De voorbije week is biezonder renderend uitgevallen voor al de vaartuigen die hun vangsten aanboden, fijne vissoorten, plat, rog en andere boekten topprijzen.

Totale aanvoer : 33.512 kg tongen, 41.050 kg haring, 2050 kg sprot en 1950 bennen vis brachten ca 4.099.790 fr. op.

Garnaalaanvoer : Slechts drie uitvaarten vooor garnalen, de 274 kg brachten van 46 tot 62 fr. op, voor een totale opbrengst van ca 12.382 fr. De flauwste week van het jaar voor deze slag van visserij.

Vaartuigen in span : Alleen op de vrijdagmarkt werd door deze vaartuigen vis gelost. De weersomstandigheden verhinderden normale uitvaarten.

HARINGAANVOER

Een drietal Nederlandse vaartuigen kwamen vrijdag aan de markt met 41.050 kg haring, de prijzen schommelden tussen 11,49 en 13,95 fr., de totale opbrengst bedroeg 512.960 fr.

SPROTAANVOER

Slechts 2050 kg sprot aan de afslag, de prijzen van 7,27 tot 11,90 fr. gaven een opbrengst van 18.950 fr.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 13 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 7 van de Noord, 2 van de Witte Bank, 1 van het Kanaal en 3 Kustvissers.

De 11.940 kg tongen werden zoals verwacht aan duurdere prijzen afgenomen dan vorige week, de grote van 84 tot 86 fr., de bloks van 92 tot 96 fr. en de fruits van 108 tot 112 fr. De middensoorten boekten van 108 tot 110 fr. voor de schone kleine en van 67 tot 87 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 64 tot 67 fr. voor de TP en van 51 tot 53 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 70,03 fr.

De tarbotsoorten vielen eveneens in de smaak, van 84 tot 90, de middenslag van 58 tot 65 fr. De grote grietsoorten van 46 tot 52 fr. en de kleine van 36 tot 39 fr. Voor de ronde vissoorten werden eveneens renderende prijzen geboekt, de kabeljauw van 23 tot 25 en de gullen van 13 tot 16 fr., de kleinere gulsoorten brachten van 10 tot 13 fr. op. De wijtingsoorten, kleine rin aanvoer dan vorige week, ten van 14 tot 17 fr. Hetgeen bievan 12 tot 15 voor de grote en van 9 tot 14 fr. voor de kleinere. De zeldzame haaien en zeehonden van 8 tot 13 fr. en de schelvis en totten va n14 tot 17 fr. Hetgeen biezonder in de smaak viel waren de zeeduivels van 50 tot 56 fr. en de steenschol van 24 tot 40 fr. De platvisaanvoer was heel miniem, zodat de prijzen de hoogte ingingen, de grote van 25 tot 26 fr., de middenslag van 27 tot 28 en de 3e slag vaan 28 tot 30 fr. Voor de kleine soorten werd van 22 tot 29 fr. gemaakt voor de deelvis en van 15 tot 18 fr. voor de meiers. De roggevissoorten gaven voor de grote roggen van 21 tot 23 fr. voor de grote roggen, van 20 tot 21 fr. voor de tilten en van 15 tot 16 fr. voor de halve mans. De kleine knorhanen gaven van 9 tot 12 fr. en de rode soldaten tot 12 fr.

De opbrengsten : van 218.860 fr. voor de Z.427 tot 419.110 fr. voor de Z.574 van de Witte Bank. De Z.527 van het Kanaal met 275.120 fr. en de Noord van 19.320 fr. voor dee Z.599 tot 94.770 fr. voor de Z.598.

DINSDAGMARKT
WEINIG VIS — 3e SLAG 32 F

Slechts 4 vaartuigen boden hun vangsten aan, 2 van de Witte Bank en 2 van de Noord. Voor de 4.380 kg tongen waren de prijzen sterk gerezen, de grote van 87 tot 88 fr., de bloks van 100 tot 102 en de fruits vaan 120 tot 125 fr. Voor de middensoorten bekwamen van 118 tot 120 fr. voor de schone kleine en de kleine van 82 tot 88 fr. De kleinste slag bracht het eveneens tot hogere prijzen, van 70 tot 72 fr. voor de TP en van 61 tot 65 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 74,48 fr. De zeer weinige tarbotsoorten bekwamen vaan 95 tot 102 fr. voor de grote en van 78 tot 88 fr. voor de middenslag. De grietsoorten eveneens met topprijzen, van 50 tot 58 fr. voor de grote en van 44 tot 50 voor de middenslag. De grietsoorten eveneens met topprijzen, van 50 tot 58 voor de grote en van 44 tot 50 voor de middenslag. Praktisch geen ronde vis, gaf vrij hoge afnameprijzen van 25 tot 28 fr. voor de kabeljauwvis, de grote van 18 tot 22 fr. en de kleine soorten van 15 tot 17 fr.

De wijting van 20 tot 23 fr. voor de grote en kleine. Haaien en zeehonden bekwamen van 10 tot 14 fr. Voor de zeeduivels werd van 55 tot 65 fr. geboekt en voor de schelvis en grotte totten van 14 tot 17 fr. Alleen roggevissoorten van het Kanaal, de grote van 21 tot 24 fr., de tilten van 21 tot 23 fr. en de halve mans van 18 tot 20 fr. De platvisaanvoer beperkte zich tot een 40-tal bennen, zodat ook hier topprijzen werden gebockt, de grote platen van 24 tot 27 fr., de middenslag van 26 tot 23 en de 3e slag van 30 tot 32 fr. De kleine bekwamen zonder onderscheid van de grote van 27 tot 23 voor de deelvis en van 22 tot 26 fr. voor de meiers.

De opbrengsten : van 202.580 fr. voor dde Z.500 tot 209.360 voor de Z.549 van de Witte Bank en van 50.630 voor de O.348 tot 73.030 fr. voor de Z.460

WOENSDAGMARKT
KLEINE AANVOER
TOPPRIJZEN

Voor de 4 vaartuigen van de Witte Bank en een van de Noord werden winstgevende prijzen geboekt voor praktisch al de vissoorten. Voor de 11.937 kg tongen waren de prijzen renderend, een paar soorten waaronder de bloks, van 96 tot 97 en de slips van 57 tot 65 waren iets goedkoper, de overige soorten waren in prijs gerezen, de grote van 88 tot 89 fr. en de fruits van 120 tot 125 fr. Voor de middensoorten werd van 117 tot 120 fr. betaald voor de schone kleine en van 94 tot 98 fr. voor de kleine. De TP brachten het vaan 70 tot 77 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 74,60 fr. De grote tarbots kon men niet goedkoper kopen dan van 100 tot 104 fr. en de middenslag van 82 tot 8 5fr. Grietsoorten werden niet aangeboden. Ronde vissoorten waren er praktisch niet op de markt, zodat de prijzen sterk opliepen, de kabeljauw van 28 tot 32 en de grote gullen van 20 tot 26 fr., voor de kleinste slag werd van 10 tot 15 fr. geboekt. Van de wijtingsoorten bleven de grote konstant, de kleine daarentegen waren in prijs gedaald van 14 tot 18 fr. Voor de haaien en de zeehonden vielen de prijzen eveneens mee van 11 tot 18 voor de zeehonden en van 11 tot 15 fr. voor de haaien. De zeeduivels brachten van 60 tot 65 fr. en de steenschol van 44 tot 50 fr. De platvisaanvoer was zoals de vorige dagen heel miniem, de prijzen van de grote soorten, van 21 tot 22 fr., voor de grote platen, de middenslag bleef prijs behouden en de 3e slag van 24 tot 35 fr.

De kleine sortering bekwam van 31 tot 32 fr. voor de deelvis en van 21 tot 23 voor de meiers. De scharren van 16 tot 20 fr., zowel voor de grote als voor de kleine. Zeer weinig roggevis, de grote van 27 tot 28 fr., de tilten van 24 tot 25 en de halve mans van 17 tot 18 fr., zelfs de katroggen behaalden van 11 tot 13 fr. De knorhanen waren eveneens in trek van 16 tot 17 fr. De opbrengsten : van 130.540 voor de Z.511 tot 230.250 fr. voor de Z.443 en van 183.520 voor de Z.547 tot 523.310 voor de Z.573 met 5.500 kg tongen en 80 bennen vis van de Witte Bank. De Z.603 van de Noord bracht 177.710 fr. op. — FR

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	29-11-1965	30-11-1965	1-12-1965
Grote tong	84.—86.—	87.—88.—	88.—89.—
Bloktong	92.—96.—	100.0-102.0	96.—97.—
Fruittong	108.0-112.0	120.0-125 0	120.0-125.0
Sch. kleine	108.0-110.0	118.0-120.0	117.0-120.0
Kleine	67.—87.—	82.—88.—	94.—98.—
Tout petit	64.—67.—	70.—72.—	70.—77.—
Slip	51.—53.—	63.—65.—	57.—65.—
Tarbot, grote	84.—94.—	95.—102.0	100.0-104.0
middenslag	58.—65.—	78.—88 —	82.—85.—
Varia	32.—40.—	50.—60.—	41.—60.—
Griet, grote	46.—52.—	50.—58.—	.....
middenslag	36.—39.—	44.—50.—	.....
Pieterman	12.—	.....	.....
Pladijs, grote	25.—26.—	24.—27.—	21.—22.—
middenslag	27.—28.—	26.—28.—	26.—28.—
kleine	28.—30.—	30.—32.—	34.—35.—
deelvis	22.—29.—	27.—29.—	31.—32.—
meijers	15.—18.—	22.—26.—	21.—23.—
Kabeljauw	23.—25.—	25.—28.—	28.—32.—
Gullen	13.—16.—	18.—22.—	20.—26.—
Kleine gullen	10.—13.—	15.—17.—	10.—15.—
Keilrog	.....	.....	.....
Rog	21.—23.—	21.—24.—	27.—28.—
Tilten	20.—21.—	21.—23.—	24.—25.—
Scherpstaarten	19.—21.—	18.—20.—	21.—26.—
Halve man	15.—16.—	18.—20.—	17.—18.—
Tilten	11.—12.—	16.—17.—	17.—18.—
Katrog	8.—10.—	.....	11.—13.—
Wijting, grote	12.—15.—	20.—22.—	20.—23.—
kleine	9.—14.—	20 —23.—	14.—18.—
Schar	6.— 8.—	16.—18 —	16.—20.—
Zeehaai	11.—13.—	12.—14.—	11.—15.—
Zeehond	8.— 9.—	10.—11.—	11.—18.—
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	9.—12.—	.....	16.—17.—
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	24.—40.—	.....	44.—50.—
Zeeduivel	50.—56.—	55.—65.—	60.—65.—
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	14.—16.—	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Mooie meid	.....	.....	.....

Ook oktober 1965 was ongunstiger dan verleden jaar

De totale opbrengst in de Oostendse vismijn tijdens de maand oktober was heel wat lager dan deze van verleden jaar. Inderdaad, in plaats van 35.695.435 fr. kregen we slechts 32.763.003 fr. bij elkaar. Dit is te wijten, voor het grootste gedeelte aan de lagere prijzen die voor de meeste vissoorten werden betaald. In het bijzonder tong was dit jaar in oktober goedkoper. Zulks moet op zijn beurt worden toegeschreven aan de grote aanvoer van kleine tong in Nederland die de prijs hier drukte. Het waren inderdaad vooral de kleine tongen die goedkoop waren en waar het anderzijds vooral kleine soorten waren die aangevoerd werden, viel de gemiddelde prijs laag uit. Een andere reden van de gemiddelde lagere visprijzen is het langdurige tamelijk warme weer dat we in oktober hebben gekend. Dit zette de mensen in het binnenland zeker niet aan vis te eten. Waarom het moet koud zijn om vis te eten is ons nog altijd een raadsel maar voor de binnenlanders schijnt dat nu eenmaal noodzakelijk te zijn. Het wordt tijd dat de propagandavereniging ook dit waanbeeld doet verdwijnen.

Het was vooral de lagere visopbrengst die de algemene opbrengst deed teruglopen. Inderdaad, van 34.697.304 fr. in 1964 zakten we terug naar 31.567.120 fr. Een teruggang dus van ruim 3,1 miljoen fr. Tong alleen bracht reeds 2,5 miljoen minder op dan verleden jaar, zodat het wel degelijk de tongen geweest zijn die spelbreker waren.

De deelvis op naam bracht meer op dan verleden jaar, in plaats van 144.310 fr. bereikten we 149.610 fr. Voor de lossers, rapers en wegers was het dus niet zo'n slechte oktobermaand. Des te beter voor hen.

Ondanks een kleinere garnaalaanvoer was de opbrengst van deze garnaal toch hoger dan verleden jaar. De prijs voor de garnaal is immers ook in oktober hoger geweest dan verleden jaar. Hierdoor steeg de opbrengst dan ook van 185.151 fr. tot 201.917 fr. De garnaalaanvoer was nogal onregelmatig en bepaald klein.

Tenslotte was ook de sprotaanvoer dit jaar ruimer en de opbrengst steeg inderdaad van 668.670 fr. naar 844.356 fr. De halve maand oktober dat er sprot werd gebracht is voor de kustvissers gunstig geweest. De vangsten waren zeer ruim, de kwaliteit niet altijd zoals het moest. Half oktober is trouwens te vroeg om mooie sprot te kunnen geven. Het bewijs krijgen we elk jaar. Voor volgend jaar zou er dan ook moeten kunnen toe gekomen worden, om later op sprot te gaan vissen, dit in overleg met Nedergoedgemaakt door de hoeveelheid en land. Ondertussen werd de lage prijs werd meer opgebracht dan vorig jaar. Toch verlegden de meeste kustvissers eind oktober naar de gullenvisserij die minstens evenveel opbrengt en alleszins zekerder is wat de prijs betreft.

NOG ALTIJD RUIM 25 MILJOEN MEER OPBRENGST NA 10 MAANDEN

Niettegenstaande de laatste maanden telkens een lagere uitslag geven dan verleden jaar, blijft de totale opbrengst dit jaar eind oktober nog altijd meer dan 25 miljoen hoger dan vorig jaar. De eerste zes maanden waren dus gunstiger, de laatste zes maanden zullen ongetwijfeld ongunstiger uitvallen dan verleden jaar. Ook hiervan zijn de kleinere tongenaanvoer en de lagere prijs voor de meeste vissoorten, de voornaamste oorzaken.

In totaal steeg de opbrengst van 341.878.797 fr. naar 367.168.929 fr. Het ziet er dus naar uit dat we de opbrengst van vorig jaar zullen overtreffen maar dat we het rekordcijfer van 1963 (455.130.894 fr.) niet zullen bereiken. Toch zal 1965 niet als een slecht jaar kunnen beschouwd worden want 1964 was uitzonderlijk en 1964 verre van slecht.

De visopbrengst steeg van 332.652.165 fr. naar 359.208.806 fr. De deelvis op naam bracht dit jaar reeds 1.401.625 fr. op. Vorig jaar hadden de rapers, de lossers en de wegers slechts voor 1.149.780 fr. verkocht. Een beduidende verbetering dus want we geloven niet dat er meer lossers zijn dan verleden jaar.

De garnaalopbrengst ligt eveneens hoger en dit ondanks een gedaalde aanvoer. Hier verliep de stijging van 2.870.298 fr. naar 3.578.772 fr. De garnaal is gans het jaar duurder geweest dan verleden jaar en dit is dan te danken of te wijten aan een verminderde Duitse invoer.

Vanzelfsprekend is de sprotaanvoer gedaald en wel van 4.664.286 fr. naar 1.345.576 fr. Een zeer aanzienlijke vermindering die echter normaal mag worden genoemd, gezien de uitzonderlijke sprotaanvoer van begin 1964.

Tenslotte kregen we meer ijle haring op de markt en ijle haring die vlot werd verkocht zodanig dat de opbrengst steeg van 542.268 fr. naar 1.634.150 fr.

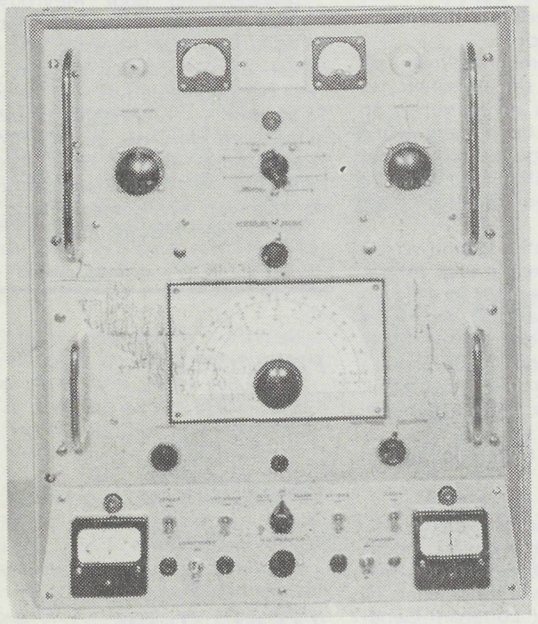
Hierna nog een overzicht van de toestand eind oktober tijdens de vorige jaren :

Alleen tijdens het uitzonderlijke jaar 1963 bleef de opbrengst hoger dan dit jaar. We mogen dus wel zeggen dat ook 1965 een jaar zal geweest zijn waar iets kon verdiend worden door onze reders.

Jaar	1961	1962	1963	1964	1965
Vis	321.971.722	340.252.279	371.618.666	332.652.165	359.208.806
Deelvis	776.220	866.918	1.523.155	1.149.780	1.401.625
Garnaal	5.921.582	5.589.549	4.787.667	2.870.298	3.578.772
Sprot	1.180.890	1.248.111	1.433.357	4.664.286	1.345.576
Haring	152.580	548.607	61.300	542.268	1.634.150
Totaal :	**330.002.994**	**348.505.464**	**379.424.145**	**341.878.797**	**367.168.929**

Antwerp Marine Radio Cy N.V.

AMRC heeft reeds het vertrouwen bij vele reders
Heren, dank zij uw bezoek bestaat er in Marine Electronics concurrentie,
in UW VOORDEEL



Speciaal voor visserij ontworpen zender/ontvanger
100 of 60 Watt. Alle korte- en visserijfrekwenties.

Dit toestel van Nederlandse konstruktie kent reeds zeer veel bijval in de Hollandse visserij

Verder : Radars 2 - 4 - 6 - 12 - 24 of 50 Mijl
VHF-toestellen
Dieptemeters ELAC, ATLAS

(5639V)

DE RECHTSTREEKSE LANDINGEN VAN VIS IN HOLLAND EN BELGIE

Belangrijke besprekingen

Maandag jl, grepen in het Ministerie van Landbouw te Brussel, belangrijke besprekingen plaats tussen de vertegenwoordigers van het Nederlands «Produktschap voor Vis en Visprodukten» en ons land.

Aan de besprekingen namen deel voor Nederland, de Heren D.J. Van Dyck, Meerburg, Kranenburg, Hoekstra en Pronk. Voor de Rederscentrale waren het de Heren R. Bauwens, P. Vandenberghe, C. Menu en A. Wittevrongel. De vergadering was voorgezeten door de heer Van Broeck van het Ministerie van Landbouw.

Zoals bekend is in het kader van het Beneluxverdrag het wederzijds bevissen in de territoriale wateren sinds 1 november 1965 een voldongen zaak. Het feit dat men nog niet is overgegaan tot de algemene toepassing van de rechtstreekse landingen zoals het Beneluxverdrag voorziet, is te wijten aan de grote verschillen en de daaraan verbonden problemen tussen de opvangregeling in Nederland en in België.

In België immers liggen de minimumprijzen gevoelig hoger dan bij onze noorderburen. Bovendien is het toepassingsveld van de opvangregeling van Nederland ook kleiner dan bij ons : zo worden in België praktisch alle vissoorten, op enkele uitzonderingen na, opgevangen, terwijl in Nederland de opvangregeling beperkt blijft tot 7 soorten, haring inbegrepen. Verder bezit het Hollands stelsel van minimumprijzen een publiekrechterlijk karakter, terwijl het in België privaat-rechterlijk geschoeid is.

Op officieel vlak werden inmiddels de moeilijkheden, te weten, het probleem van de trekkracht van de garnaalschepen, de bestaande vismijnreglementen, de overdrachttaks, de invoervergunning en de problemen die zich stellen op handelsgebied, bevredigend opgelost.

De moeilijkheden op privé vlak werden maandag tussen het Nederlands Produktschap voor Vis en Visprodukten en de Rederscentrale besproken en voor veel aangelegenheden opgelost.

De voornaamste problemen die in het kader van de rechtsreekse landingen een oplossing behoeven, zijn de harmonisatie van de overbruggingsfondsen, het vaststellen welke vissoorten zonder meer in aanmerking komen voor de rechtstreekse landingen, de wijze waarop de heffing te betalen door het aanvoerende schip ten goede komt aan het opvangfonds van het land waar wordt aangeland, de betaling van de overbrugging (tussenkomst) uit het fonds, de wijze van verrekening tussen de overbruggingsfondsen van beide landen en vaststelling van de verrekening in dit verband. Bovendien werd ook het lossen, de regeling betreffende het gebruik maken van arbeidskrachten en van eventueel materieel, alsmede de beurtregeling bij het lossen besproken.

Dat al deze problemen op een bijeenkomst van enkele uren niet konden worden opgelost, behoeft geen betoog.

Thans werd eerst een oplossing gezocht voor het geval waarin een Nederlands vaartuig zijn vangsten in België komt verkopen.

De besprekingen verliepen vlot en alles laat voorzien dat een oplossing in het verschiet is die beide partnerlanden zal kunnen bevredigen. Op 13 december zullen voormelde aangelegenheden opnieuw aan de orde komen, en betracht zal worden ze door een akkoord voor beide landen vast te leggen.

Ongepaste bemoeizucht van de Zeebrugse Vismijndirektie en hoe volksvertegenwoordigers hun tijd verliezen

De nieuwe Zeebrugse directie van de vismijn gaat, naar we vernemen, voort met zich te moeien in allerlei aangelegenheden welke niet behoren tot het domein van haar bevoegdheden !

Dergelijke ongewettigde bemoeizucht geeft niet alleen aanleiding tot het verkeerd inlichten van administratie en het opstoken van reders, maar doet sommige volksvertegenwoordigers, die er niets van kennen, allerlei nutteloze vragen stellen aan het departement, waarvan het antwoord hen zelf belachelijk maakt omdat ze bij ernstiger voorlichting zich wel zouden wachten hun tijd daaraan nutteloos te verspillen.

Dit is de vorige week opnieuw het geval geweest met twee Brugse volksvertegenwoordigers aan wie allerlei onzin wordt wijsgemaakt.

Volksvertegenwoordiger Eneman zou best doen vooraleer in te gaan op de aanstekelijke neigingen van een ambtenaar welke maar al te ijverig is, wanneer het niet in zijn bevoegdheid valt, zich in te lichten ter bevoegde bron en dan zou hij vaststellen dat het niet de Rederscentrale is, die ongezonde beslissingen neemt, maar dat er te Zeebrugge steeds ambtenaars zijn die zich ten passe en ten onpasse blijven moeien in vijsserijaangelegenheden waarvan zij zelf niets kennen en door hun ongepast optreden meer kwaad dan goed doen.

Zo is men zich vorige week gaan bemoeien met de opvang door de Rederscentrale van Hollandse haring, zo bemoeit men zich met de bijdrage door Hollandse reders, te betalen, zo bemoeit men zich met de prijs der

bennen, het lossen van vis, de visafslag, waar dit alles privaat zaken zijn, waar de stad zich buiten hoeft te houden, tenzij het vismijnreglement niet toegepast wordt.

Of zal het de directie van de Vissershaven van Zeebrugge zijn, die het verlies en het slecht verloop van allerlei aangelegenheden zal rechttrekken ?

Zal het de directie van de vissershaven van Zeebrugge zijn, die door haar onbezonnen optreden de finantiële verliezen welke door de ene of de andere partij geleden worden, zal betalen ?

Zal zij de maatregelen in Benelux verband genomen met de goedkeuring van beide departementen toepassen of in de war sturen met al de moeilijkheden welke er het gevolg van zijn.

Dat sommige mensen er belang bij hebben, dat de zaken in de war gestuurd worden is mogelijk, maar de administratie moet de eerste zijn om haar bevoegdheden niet te buiten te gaan en zich te houden aan de taak waarvoor zij geroepen is.

Wij hebben het noodzakelijk gevonden, nu binnenkort in Beneluxverband nog uitgebreider en delicater maatregelen dienen genomen te worden, deze waarschuwing te richten tot diegenen, die menen zich ongeoorloofd te mogen bemoeien in een regeling die op zichzelf al zeer delicaat is en in de eerste plaats samenwerking vereist van de administratie met de bedrijfsmiddens in het belang van het Beneluxakkoord en dat van de visserij in België als in Nederland. We hopen hierop niet meer te moeten terugkomen.

Belgische scheepswerf bouwt een nieuwe eenheid voor de Zeemacht, de «Godetia»

De Belgische Zeemacht wordt binnenkort een nieuwe eenheid rijker, de «A 960 Godetia». Dit schip zal tegelijkertijd Commando- en logistiek steunschip voor mijnenvegers zijn en ook voor de visserijwacht kunnen ingezet worden. Deze nieuwe eenheid, die gebouwd wordt op een Belgische werf, zal de naam dragen van een korvet van de Engelse marine, de «K 226 Godetia», die bekendheid verwierf tijdens de tweede wereldoorlog.

De volledige bemanning van dit schip immers was samengesteld uit Belgische officieren en matrozen en de «Godetia» was op aktieve wijze betrokken bij de gevechten in het Kanaal en in de Atlantische Oceaan, waar hij ondermeer deelnam aan de ontscheping.

De nieuwe Godetia, gebouwd op de scheepstimmerwerf Boel te Temse, zal dinsdag 7 december om 15.40 uur te water gelaten worden in aanwezigheid van de Heer L. Moyersoen, Minister van Landsverdediging, en van Mevrouw Moyersoen, die het meterschap aanvaard heeft.

Programma van de tewaterlating van de «Godetia»

15.15 uur — Aankomst van de Minister van Landsverdediging opgewacht door de Afgevaardigde beheerder van de werf de Heer G. Van Damme, door Luitenant-Generaal Dessart, Chef van de Generale Staf, door Commodore Lurquin, Stafchef van de Zeemacht, en door Commodore Petitjean, Inspekteur Generaal van de Zeemacht.

De eer wordt bewezen door een detachement van de Zeemacht.

De Heer Minister schouwt het eredetachement.

15.40 uur — Inzegening van de Godetia door Monseigneur Cambert, Opperaalmoezenier van de Katholieke eredienst.

Tewaterlating door Mevrouw L. Moyersoen, meter van de Godetia.

15.45 uur — De Minister, de hoge gasten en genodigden begeven zich naar het gemeentehuis van Temse.

15.55 uur — Voorstelling van de bemanning van de oude «HMS K 226 Godetia» aan de Heer Minister.

16.00 uur — Akademische zitting in de zaal van het gemeentehuis.

Wij komen hierop terug.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

- NEDERLAND -

Markt IJmuiden

Donderdag namen 21 vaartuigen een aanvoer van 3110 kisten vis voor hun rekening, waarvan 370 tong en tarbot, 730 schelvis, 140 radio, 160 wijting, 40 koolvis, 350 gul en kabeljauw, 80 makreel, 130 kleine kisten makreel, 250 schol, 500 roodbaars, 250 zwarte heilbot, 100 haai en poon en 140 diversen. Het onverwachte slechte weer stond een regelmatige visserij in de weg. Bijna overal moesten de schepen de netten op de pennen zetten. Ook zocht men snel de thuishavens op. In de IJmuider vishal was de handel weinig te spreken over de slechte sortering van de vangst van de KW 85 Rijmond 4. Uit dit schip waren 450 kisten schelvis gelost die zeer veel wijting bevatten. Aanvankelijk weigerde de handel te kopen maar na lange onderhandelingen liet men dit standpunt varen. De aanvoerders werd te verstaan gegeven dat zulke dingen niet meer moeten gebeuren, anders zou onherroepelijk een kopersstaking volgen.

Voor de **vrijdagmarkt** meldden zich 18 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 2740 kisten vis, waarvan 280 tong en tarbot, 1100 schelvis, 80 radio, 110 wijting, 50 gul en kabeljauw, 370 koolvis, 390 haring, 290 kleine kisten makreel, 20 haai, 230 schol, 110 diversen. In het Kanaal gingen de netten weer overboord. De eerste trekken leverden voor sommige vaartuigen zestig kantjes haring op. Het grootste gedeelte van de vloot bevond zich tussen de Noordhinder en de Galloper. De grote kotters tussen 54 en 55 troffen slecht weer waardoor men de visserij niet kon uitoefenen. De IJM 5 Maria Elisabeth die in de verre wateren de visserij bedreef heeft steeds met bijzonder slecht weer te kampen gehad. Eerder dan was voorzien is de treiler aan de thuisreis begonnen met 1200 kisten roodbaars en 100 kisten diversen. De KW 159 Marian Elleen zat als enige Nederlandse vertegenwoordiger in de Ierse Zee en bereikte redelijke resultaten. Ook dit vaartuig is op de thuisreis met 450 kisten haring, 265 kleine kisten haring en 250 kantjes haring.

Aan de **maandagmarkt** verschenen 60 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 7680 kisten vis, waarvan 735 tong en tarbot, 1420 schelvis, 110 wijting, 190 gul en kabeljauw, 1980 koolvis, 1200 roodbaars, 1080 haring, 640 kleine kisten haring, 25 makreel, 560 schol, 55 tarbot, 390 diversen, 110 stuks stijve kabeljauw. Door het slechte weer was er weinig visserij. Alleen in Het Kanaal gingen de netten af en toe overboord maar de resultaten waren zeer slecht.

Aan de **dinsdagmarkt** namen 9 vaartuigen een aanvoer van 5150 kisten vis voor hun rekening, waarvan 1260 schelvis, 310 wijting, 140 gul en kabeljauw, 1940 koolvis, 1240 haring, 1740 kleine kisten haring, 10 makreel, 10 haai, 240 diversen. Er was dus helemaal geen platvis. De komende dagen zal de aanvoer hiervan ook wel niet groot zijn. Maandag en dinsdag voer door het slechte weer geen enkel schip zodat voorlopig de spoeling wel dun zal zijn.

Urker visafslag reeds 11 miljoen gulden omzet

De omzeet van de Urker visafslag bereikte gistermiddag de elf miljoen gulden, bijna een maand eerder dan vorig jaar. Door het slechte weer deze wee khebben de Urkers slechts één eetmaal op de Noordzee kunnen vissen, waardoor de aanvoer betrekkelijk gering was. anders was het bedrag zeer zeker nog hoger geweest.

De grote nieuwe afslag te Urk komt steeds meer en meer in trek. Kopers uit binnen- en buitenland komen er regelmatig om de door de Urkers aangevoerde vis te kopen. Vorig jaar werd 1.537.664 kg. tong aangevoerd. Nu is reeds 1.862.479 kg. tong verhandeld. 21 pct meer. De aanvoer van schol was 1.811.017 kg of 27 pct meer dan vorig jaar.

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

BINNENLAND

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Brand aan boord van de Z.408 „Minerva" Aanvaring buiten de muur van Zeebrugge

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, voorzitter bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris.

De Raad hoorde eerst de twee betrokkenen in de aanvaring van Z. 475 «Annie» met de Z. 517 «Genoveva-Roger».

Deze aanvaring deed zich voor op 15 sept. II. toen de Z. 475 onder bevel van schipper Bonny Frans de haven van Zeebrugge verliet. Bonny zag de Z. 517 naderen en was zich bewust van het gevaar van aanvaring. Hij gaf daarop hard stuurboordroer en sloeg dan onmiddellijk achteruit. Het baatte echter niet. De Z. 475 liep tegen de stuurboordse achtersteven van de Z. 517.

Uit het onderhoor van Bonny bleek dat hij uit de weg moest blijven van de tegenligger. Hij moest ofwel stoppen en achteruitslaan ofwel stoppen en blijven over stuurboord gaan.

Uit het verhoor van schipper Vantorre Louis van Z. 517 bleek dat deze evenmin een goede kijk op de toestand had. Hij gaf daarbij geluidsseinen zonder de bijpassende maneuvers uit te voeren of omgekeerd. Hij wist ook niet te zeggen wie van beide schepen moest afhouden.

Gezien nog meerdere tegenstrijdigheden in de wederzijdse verklaringen worden opgemerkt besloot de raad de zaak enkele weken te laten rusten.

Brand aan boord van de Z. 408 «Minerva»

De raad hoorde dan schipper Ackx Germain en de matrozen Van Acker René en De Groote Gerard van Z. 408. Dit vaartuig geraakte op 7 juni 1965 in brand tijdens de visserij in de omgeving van het lichtschip Noordhinder.

De brand brak uit rond middernacht en de bemanning beleefde heelwat vooraleer het brandende vaartuig rond 9 u. eindelijk op sleeptouw werd genomen door een trawler uit Boulogne en deze haven werd ingesleept. Ondertussen had het vuur zo lelijk huisgehouden dat het vaartuig totaal verloren was.

Uit de verklaringen van schippermotorist Ackx bleek dat een paar schepen de Z. 408 voorbij liepen zonder hulp te bieden. De schipper die als getuige is gedagvaard verstrekte nog heelwat nadere bijzonderheden over deze ramp. De raad zal later het onderzoek voortzetten.

DE TEELT, INVOER EN UITVOER VAN ONGEWERVELDE ZEEDIEREN

Met betrekking tot de teelt, de invoer en uitvier van ongewervelde zeedieren die rauw kunnen gegeten worden, verscheen in het staatsblad van 10 november jl. het koninklijke besluit van 18 oktober jl. dat wijziging brengt aan het vorige koninklijke besluit van 2 maart 1965 terzake.

De aangebrachte wijzigingen luiden als volgt:

Artikel 1. Artikel6, laatste lid, van het koninklijk besluit van 2 maart 1965 betreffende de teelt, de invoer en de uitvoer van ongewervelde zeedieren, die rauw kunnen gegeten worden, wordt door de onderstaande bepalingen vervangen:

«De Minister van Volksgezondheid en de Minister van Financiën wijzen gezamelijk de douanekantoren en -hulpkantoren aan waarover de invoer van de in dit artikel genoemde dieren toegelaten is. Zij stellen ook de dagen en uren vast waarop de invoer mag plaatshebben.»

Art. 2. Artkel 15 van hetzelfde besluit wordt door de onderstaande bepaling vervangen:

«Art. 15. Onze Minister van Volksgezondheid en van het Gezin en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.»

Art. 3. Onze Minister van Volksgezondheid en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

— B

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Brief uit Yerseke

Yerseke 27 - 11 - '65

Verleden week eindigden we ons briefje met een dichtregel in verband met de vooraf genoemde wisselvalligheden in het leven. Op verzoek geven we het vervolg (de slotverzen) van: «Vertroosting aan Gerard Vossuis» bij de dood van een zijner uiterst begaafde zonen Dionys (1633) (Joost van den Vondel): «Zo draait de wereldkloot; hetzij, De vader 't liefste kint beweent. Of 't kind op vaders lichaam steent. De doot slaet huis noch deur voorbij. De doot die spaert noch zoete jeught Noch gemelijcken ouderdom. Zij maekt den mond des reedners stom En ziet geleertheit aan noch deught. Gelukkigh is een vast gemoedt. Dat in geen blijde weelde smilt En sluit gelijck een taeie schilt, Dan onvermybren teghenspoet»

Vorige week schreven we niets te weten over de zaadvisserij in de Waddenzee. Wel wat men wenste en hoopte en ook wat werd verwacht. Verwacht werd, ruime voorraad klein zaad te zullen aanheffen terwijl men wenste en hoopte dat grotere soorten niet zouden ontbreken. En de uitslag? Klein zaad genoeg maar niet zo gemakkelijk te vissen. Als reden hiervan wordt gegeven dat door de stormen in de vorige weken het zaad werd vastgeslagen. Niettemin werden ondanks het ruwe weer op beide visdagen behoorlijke partijen overgebracht naar de bewerkte gronden. Enkele ladingen van wat grotere slag plus nog enkele ladingen volwassen mosselen. Ziedaar de resultaten. Niet erg bemoedigende vooruitzichten voor seizoen 1966 - '67. Misschien vanzelf lang niet zeker geven de nog volgende visdagen straks betere resultaten. Wat er ook van zij, afwachten is de boodschap. «Vorige week lazen we in «de Visserijwereld» dat de heer Wijnbelt voorzitter van de vereniging van Nederlandse visconservenfabrikanten en lid van het dagelijks bestuur van het productschap voor vis en visproducten heeft aan het bestuur van het productschap doen weten dat hij niet langer de mede - verantwoordelijkheid voor het financieel beleid van het productschap wenst te dragen en dat hij op grond daarvan zich uit het dagelijks bestuur terugtrekt. Tot dit besluit kwam hij mede omdat pogingen tot afremming van de steeds stijgende begrotingen faalden. Ja, het moet daar in dat productschap nogal royaal toegaan. Mij is wel eens gezegd dat de typisten daar meer verdienen dan die op de verschillende ministeries. Als men dan denkt aan de enorme traktementen van de direkteur en andere medewerkers en ook weet dat dit allemaal door het bedrijf moet worden opgebracht, dan is het geen wonder dat Wijnbelt na vorig jaar reeds fel tegen de gang van zaken te hebben geprotesteerd er nu het bijltje bij neer legt. Bedenkt men dan ook nog dat dat hele spul dat productschap heel zeker **voor 90 ten 100** overbodig is, verwondert het meer dat die nutteloze geldsmijterij maar steeds blijft doorgaan. Is het niet iets om minister Vondeling op attent te maken? Hij geeft toch de gelegenheid dingen en zaken die tot bezuiniging kunnen leiden onder zijn aandacht te brengen. Dan is er nog iets wat minister Vondeling zou kunnen interesseren. Dit betreft wel niet iets als waarop bezuinigd kan worden maar iets waaruit ten bate van 's lands **(schrale!)** schatkist heel wat meer kan en **moet** (en reeds lang moest) worden gehaald. We doelen op de mosselpercelen in de Waddenzee. Die worden nu al jaren lang voor **100.-** gulden **(ja, honderd arme guldentjes)** «verhuurd». Pas een paar jaar zijn voor sommige percelen de huren verhoogd tot **(schrik niet!)** 150 gulden, zelfs zijn er enige waarvoor de huur werd verdubbeld tot... ja tot f 200.- per jaar. Er zijn percelen (zouden ze worden verpacht?) tienduizend gulden per jaar zouden opbrengen. Dat zijn dan wel de beste maar een mosselkweker gaf me enige tijd geleden de verzekering dat de gronden door mekaar toch zeker wel 3000,00 gulden per jaar zouden opbrengen bij vrije verpachting of inschrijving.

Ik weet het helemaal niet en mijn zegsman wist ook niet hoeveel percelen er in gebruik zijn. Hij meende van meer dan 300. Dus 300 × 3.000 gulden zeg maar dat loopt al aardig naar het miljoen. Nog al een verschil menen we, groot genoeg dunkt ons om de minister erop attent te maken. We menen te moeten aannemen dat het een beetje zal gaan rommelen, want naar aan de kwekers is meegedeeld zal als de nu nog lopende drie-jaars periode waarvoor de percelen zijn verhuurd verstreken is, de huurprijs **opnieuw zal worden bekeken** «Beter laat dan nooit» dit is vast, maar niet minder vast staat voor ons dat het gewoon een schandaal is dat de betrokken direkteur of hoe zijn titel ook zij, van het (Rijks-) domein daar nog niet eerder aan gewerkt heeft. Pacht en verhuur overeenkomsten tussen particulieren gaan niemand aan, maar rijks-bezit is iedereens bezit en daar mag niet anders mee worden gedaan dan eruit halen wat er in zit.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	25-11-1965	26-11-1965	29-11-1965	30-11-'65		
Tongen, grote — Sole, grosse	7.10- 6.96	7.39 7.19	.....	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	7.46 7.19	7.70-7.32	7.35- 7.17	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.38- 7.16	7.38- 7.16	7.39- 7.29	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	5.36- 4.06	5.21- 4.79	5.53- 5.10	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	3.70- 2.63	4.11- 3.89	4.51- 4.12	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.50 5.60	6.20- 5.50	6.40- 6.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	273.—18.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	180.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	96.—80.—	98.—86.—	92.—80.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	96.—80.—	98.—86.—	92.—80.—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	94.—78.—	100.—82.—	90.—78.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	94.—78.—	100.—82.—	90.—78.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	81.—57.—	81.—57.—	81.—65.—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	60.—52.—	73.—57.—	67.—	.....	.....
Middel — Moyen	71.—	48.—38.—	58.—54.—	80.—	.....	.....
Kleine — Petit	57.—13.—	33.—14.—	51.—26.—	41.—21.—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	28.—21.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	66.—50.—	72.—60.—	80.—44.—	90.—62.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	56.—20.—	86.—27.—	78.—37.—	77.—50.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	150.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	31.—17.—	36.—15.—	46.—27.—	45.—16.—	.....	.....
Schar — Limande	60.—52.—	62.—41.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	122.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	60.—15.20	36.—32.—	45.—23.—	54.—32.—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	33.—	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	46.—42.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	50.—33.—	45.—29.—	41.—28.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	21.—18.—	18.—	33.—28.—	41.—28.—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.80- 4.50	.....	4.60- 3.—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	72.—62.—	70.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	44.—34.—	.....	50.—38.—	45.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Koördinatie-kommissie TNO voor visserijen

Prof. dr. H. W. Julius, voorzitter van de centrale organisatie T.N.O., heeft dezer dagen de coördinatiecommissie T.N.O. voor de visserijen geïnstalleerd.

Deze commissie heeft tot taak de uitvoering van het visserijonderzoek, dat plaats vindt in opdracht van het ministerie van Landbouw en Visserij, alsmede het speurwerk van T.N.O. op dit gebied, te coördineren. Zij kan, waar nodig en mogelijk, aanvullende onderzoekingswerkzaamheden door derden laten verrichten.

De coördinatiecommissie T.N.O. voor de visserij zal begin 1966 haar werkzaamheden aanvangen onder voorzitterschap van ir. Th. J. Tienstra, directeur van Visserijen van het ministerie voor Landbouw en Visserij. Secretaris is drs. H. G. Roebersen, algemeen secretaris van de centrale organisatie T.N.O.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

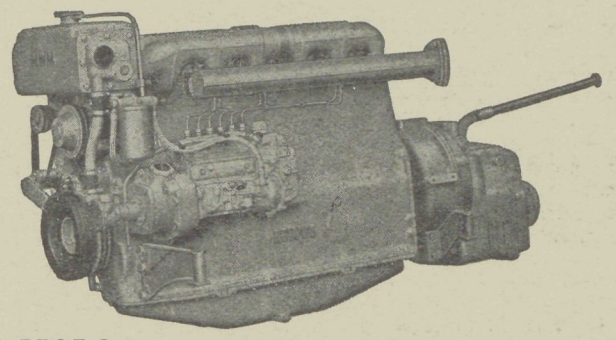
Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TKD 1105 S

100/110 PK
6 cilinders
bij 3000 Tpm
met reduktie-
omkeerkoppeling
5/1 = 600 Tpm
op de schroef

Het type **KD 1105** wordt gebouwd in 2, 3, 4 en 6 cilinders in krachten gaande van 13 PK bij 1500 Tpm tot 110 PK bij 3000 Tpm met zoetwaterkoeling. Worden ook geleverd **luchtgekoeld = type AKD 1105** welke de ideale **hulpmotor** is voor aandrijving van pompen kompressoren, dynamos, enz...

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—4)

Fueloil
Gasoil
Dieseloil

voor
* Scheepvaart
* Centrale verwarming
* Nijverheid

Handelsmaatschappij
ANTOINE VLOEBERGHS

ANTWERPEN
ITALIELEI 66
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

S.C.A.P.

H. BAELSKADE 27
Tel. 729 51
Na 18 uur : Tel. 745 32

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

W. Beeldens

p.v.b.a.

Officieel agent :

OBSERVATOR ROTTERDAM

ALLE NAVIGATIE-INSTRUMENTEN

VLAGGEN — KIJKERS

BAROMETERS — KLOKKEN

RUITENWISSERS — LOGGEN

Toonzaal en bureel

Hoek Kaaistraat - A. Strackéstraat
Oostende

TEL. (059) 232 61

(5693V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

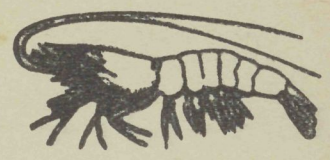
TE KOOP :
VISSERSVAARTUIG
IN ZEER GOEDE STAAT
Nog steeds varend. Brutotonnage ong. 38 ton en uitgerust met een motor van 120 PK. van konstruktiejaar 1961.
Voor nadere biezonderheden zich wenden bureel blad.
(5646V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)