

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUNKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 17 december 1965
Nummer 51
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 18 DECEMBER
van 22 uur af.
ZONDAG, 19 DECEMBER,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Daniel Remy

Buikspreker

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

Vrijdag, 24 december,
te 21 uur :

Kerstreveillon

KERSTMIS 1965 :
Een buitengewoon reveillon...
een JONG reveillon !!!
„CASINO-BUFFET” :
Originele formule
in verhouding tot een
pantagruellistische appetijt.
De formule bij uitstek voor
fijnproevers en
lekkerbekken.

TELKENS ALS U HET
WENST IN DE LOOP VAN
DE AVOND EN VAN DE
NACHT GAAT U ZICH
RESTAUREREN AAN HET
„CASINO-BUFFET”.

Als attractie :

Franck Fernandel

MERINO COSTA en zijn orkest

zang

RITA GUTTE
piano

FRANZ ANDRE

Inkom en
ONBEPERKTE DEELNEMING
aan het „CASINO-BUFFET” :
200 fr. per persoon.

Intekenen :
door storting op P.R. 17 98
N.V. „A.M.B.C.K.O.”,
Casino-Kursaal Oostende.
Avondkledij gewenst
Champagne niet verplicht
Verrassingen

AMBASSADEURS- ZAAL

VRIJDAG, 31 DECEMBER
te 21 uur :

Oudejaarsavond



Tema :

„FLAMENCONACHT OP SACROMONTE”

EL GRUPO FLAMENCO
DE EDUARDO SERRANO

„El Guito”

y
EL GRUPO DE
BAILE ESPAGNOL DE

Paco de Alba

Emilio Ruiz : guitarrista
Andres Escudero : cantoor

JANOT MORALES en zijn orkest

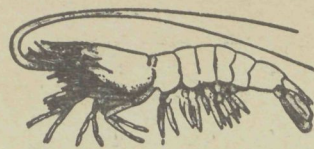
OUDEJAARSMENU
Deelneming :
700 fr. per persoon.

Intekenen :
zoals voor het

Kerstreveillon.
AVONDKLEDIJ VERPLICHT
Champagne niet verplicht
Verrassingen.



Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11



FIRMA R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

DUIZENDEN
GELEZEN

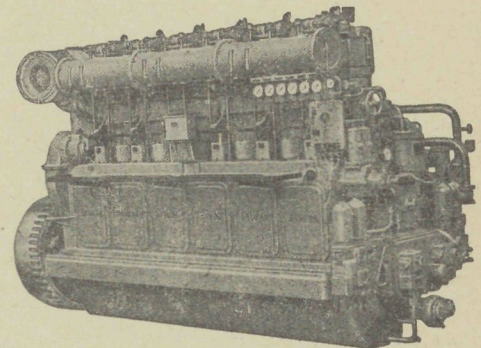


4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

TRH 348 SU

800 PK 6 cil.
bij 375 Tpm

direct omkeerbaar
of met verstelbare
schroef of met
omkeerkoppeling



De motoren van het type RH 348 worden gebouwd in 6 en 8
cilinders met krachten gaande van 465u PK bij 300 Tpm tot
1400 PK bij 375 Tpm met zoetwaterkoeling.

Een betere motor voor de hoogzevisserij bestaat er niet !

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma F.A. SANSENS, N.V.

Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

(5683V-7)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, H. Baelskaai 30, Oostende, Tel. 777.13, P.C.R. 41.89.87

10 DECEMBER 1965
Nr 50

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

Rechtstreekse landingen van vis in Nederland en België

BELANGRIJKE BESPREKINGEN TE DEN HAAG

Op maandag 13 december 1965 kwamen voor de tweede maal de afgevaardigden van het Nederlands «Produktschap voor Vis en Visprodukten» en van het «Visserij» samen met de vertegenwoordigers van de Rederscentrale om de belangrijke besprekingen inzake de rechtstreekse aanlandingen van vis in Beneluxverband voort te zetten.

Aan bedoelde besprekingen, ditmaal gehouden in de lokalen van de «Nederlandse Stichting voor de Visserij» te Den Haag. Scheveningen, namen deel voor Nederland, de heren Van Dijk, Voorzitter van het Produktschap; Meerburg, Voorzitter van de Stichting; Kranenburg, Voorzitter van het Visserij» samen met de heren Tegehaar, Hoekstra, Pronck en Kusters, Voorzitter van de Visserijcoöperatief, Breskens. Voor België waren dit heren L. Van Broeck, directeur bij het Ministerie van Landbouw, R. Bauwens, P. Vandenberghe, C. Menu en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale.

In zijn welkomwoord wees de Voorzitter, de h. Meerburg, op het onderscheid naar karakter tussen de stelsels van opvangregeling in Nederland en in België.

Zoals bekend is het Nederlands systeem op publiek-rechterlijk basis geschoeid, terwijl dit in België een privaat karakter heeft.

De controle geschiedt door de Algemene Inspektiedienst, een controleorgaan van de Nederlandse regering, in België door de controle-diensten van het Ministerie van Economische Zaken.

Hoofbedoeling van de huidige besprekingen was het op punt stellen van de ontwerpen, opgemaakt door de Nederlandse en de Belgische delegatie naar aanleiding van de besprekingen d.d. 29-11-65 te Brussel.

Beide ontwerpen werden dan ook besproken en herleid tot één overeenkomst waarbij de algemene principes worden vastgesteld inzake de wederzijdse toepassing van de opvangregelingen.

Aan deze basisovereenkomst zullen vervolgens adenda worden toegevoegd omvatende enerzijds de financieel administratieve regelingen, en anderzijds een meer uitvoerige opgave van de werken en regelingen der in beide landen bestaande stelsels van opvangregeling.

In een volgende, en vermoedelijk laatste bijeenkomst zal bedoelde vooropgestelde overeenkomst in de

finitieve vorm worden gegoten, hetgeen tenslotte dan nog dient bekrachtigd te worden door de Benelux-Subcommissie Zeevisserij. Ge-hoopt wordt vanaf 1 januari 1966 met de regeling van wal te steken.

Deze basisovereenkomst heeft enkel betrekking op die vissoorten waarvoor in beide partnerlanden een opvangregeling van kracht is. Voor die soorten voor dewelke in een der partnerlanden geen opvangregeling bestaat, zal men zich hoeven te houden aan de bestaande regeling in elk land voor de reders van dat land, gangbaar.

Dit houdt met andere woorden in, dat de verkoop in Belgische havens van door Nederlandse vaartuigen zelfgevangen visprodukten op dezelfde wijze zal worden behandeld als de aanvoer van Belgische vissersvaartuigen en omgekeerd.

Voor de Nederlandse aanvoer in België en voor de Belgische aanvoer in Nederland, zullen dezelfde van kracht zijnde minimumprijzen en bijdragen (opvangfonds + administratiefonds) van toepassing zijn. Voor wat de financiële-administratieve regeling betreft, zoals hierboven aangehaald, zal worden vastgesteld in een aanhangsel aan de basisovereenkomst.

Door beide partijen zal een gemeenschappelijke nota voor publicatie in de vakbladen van beide landen worden opgesteld de data van het in werking treden van het akkoord en de formaliteiten voor beide vastleggend.

Voor de garnalvissers van Bouchoute

Volgens het traktaat van 1939, mogen de Belgische Scheldevisseren in de Schelde evengoed gaan vissen als de Nederlanders.

Tot op heden konden ze echter in Breskens, tenzij in noodgevallen, niet verkopen.

Thans werd een regeling getroffen waarbij vanaf 1 januari de Bouchoutse vissers ook in Breskens hun garnaal zullen kunnen verkopen, mits zich te onderwerpen aan de aldaar bestaande aanvoer- en opvangregeling voor garnaal en de bijdrage af te dragen voor het garnaalfonds in voege in Nederland.

Volle en ijle haring

Bij de verkoop in België van Hollandse vaartuigen, zal de Belgische regeling van toepassing zijn en wordt volle haring aan 4 fr. en ijle aan 3 fr. opgevangen. De uitstippeling van een vaste regeling zal reeds volgende week zo mogelijk bekend gemaakt worden in verband met de bijdragen voor het Belgisch en Nederlands haringfonds.

Sprot

Zo sprot door Belgische vaartuigen in Nederlandse havens aangevoerd wordt, dan is er aldaar geen opvangregeling.

Nederlandse sprotvangers mogen hun sprot in Belgische havens aanvoeren. Ze moeten zich onderwerpen aan de regeling voor de sprotvangers in voege en zij krijgen bij eventueel opvangen van hun sprot de afstandsprijs voor die sprot bekomen. Eventuele geschillen worden door de daarvoor bevoegde instanties in Nederland en België beslecht.

Wij komen op deze belangrijke aangelegenheid, waarin van beide kanten veel takt en goede wil zal nodig zijn terug.

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966 verschenen. Dit werk heeft opnieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het «Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz... Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart - Visser-haven - IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden.

Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr. op P.C.R. 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust» te Oostende, of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baelskaai 30, Oostende. Telefoon 777.13 (2 l.)
Gezien de oplage van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen.

«HOOGWATERKALENDERS»

1966

VANAF HEDEN VERKRIJGBAAR

- bij alle dagbladhandelaars
- in alle dagbladwinkels

Prijs : 10 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden zich wenden

Drukkerij van het
„Nieuwsblad van de Kust”
H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 (2 l.)

De Z.592 „Hosanna” gedoopt

PRACHTTREILER VOOR ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT

Zondag 11. omstreeks 14.30 uur had te Zeebrugge de doopplechtigheid plaats van de Z. 592 «Hosanna» van reder Joseph Van Torre uit Heist. Voor deze reder was het niet voor de eerste maal doopplechtigheid daar hij reeds eigenaar is van de Z. 558 «Eureka» en was van de Z. 552 «Marathon».

Dit stalen vissersvaartuig werd gebouwd op de scheepswerven nvba Bocher te Zeebrugge. Het heeft een lengte van 25 meter, een breedte van 6,20 meter en een holte van 3,10 meter. De bruto tonnage is 94,91 sloopstun. De voortstuwing geschiedt door een motor Lister-Blackstone ad 337 pk met 750 toeren per minuut. Deze motor werd door de firma Crombez & Fockenier ingebouwd. Er is tevens een Lister hulpmotor van 22 pk. De keerkoppeling is van het merk Reintjes met verhouding 4/1 die een Zaltbommelschroef van 2,05 m diameter aandrijft. Het visruim is van de firma Brusselle. De firma AMRC uit Zeebrugge zorgde voor volgende navigatieinstrumenten: een zenderontvanger, een dieptemeter, een richtingzoeker en een decca-naviga-

tor. De elektriciteitsinstallatie, die uit een net van 110 volt bestaat, werd verzorgd door Hand in Hand Zeebrugge. Hier mag gezegd worden dat deze installatie getuigt van een knap vakmanschap.

DE PLECHTIGHEID

Het was E.H. Lagae, onderpastoor te Heist die de eer had de Z. 592 «Hosanna» te dopen, terwijl als meter mevrouw De Beule en als peter Dhr. V. Bogaert fungeerden. Si' pen we nog aan dat onder de aanwezigen dhr. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, de Heer O. V'aeghe, directeur van de Rijksvisserijschool en een afvaardiging van de Beroepsvereniging Hand in Hand waren.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

Het visruim, dat ingedeeld is in twee maal vier bakken, kan 400 bennen vis bergen.

De Z. 592 kan 26.000 liter gasolie tanken, terwijl een watertank



Van links naar rechts: reder Jozef Vantorre met zijn bemanning. — Onderaan: het prachtig schip.

4.000 liter water kan inhouden en de oliereservoir een capaciteit heeft van 800 liter.

De motorkamer is zeer ruim, zodat het boordpersoneel alle plaats heeft om gemakkelijk te werken.

Aan boord bevinden zich ook batterijen van 110 volt.

In de stuurcabine is een sneeuwruim voorzien, waardoor de gezichtsbelemmering uitgesloten is.

DE BEMANNING

De bemanning van de Zeebrugse nieuwe aanwinst bestaat uit schipper Ackaert Albert, motorist Bassens Charles en matrozen De Koninck Joseph, Demeulenaere Joseph en Demeulenaere William.

Aan de reder en de bemanning wensen wij rijke vangsten en behouden vaart.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Zoals ieder jaar schenkt de Rederscentrale aan alle reders ter Belgische zeevisserij een «Belgisch-Nederlands Zeemansalmanak».

Zoals geweten dient ieder vissersvaartuig dit boekwerk aan boord te hebben.

Voor het jaar 1966 kunnen de reders deze zeemansalmanak als volgt bekomen:

1). Voor de vissersvaartuigen met Oostende als thuishaven.

Bij de afslagkantoor O.V.A.
2). Voor de vissersvaartuigen met Zeebrugge als thuishaven:

Bij de heer F. Vanhulle, op de burelen van de Rederscentrale te Zeebrugge.

3). Voor de vissersvaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven:

Bij de heer J. Verbanck, Directeur, Bestuursgebouw vismijn.

WIJZIGING OPVANGMATEN EN OPVANGPRIJZEN

De aandacht van de reders en belanghebbenden, wordt gevestigd op het feit dat van 24/12 e.k. de volgende veranderingen aan de opvangregeling zullen aangebracht worden.

1) Platvis (+ 30 cm). De opvangprijs zal van 7 fr./kg op 6 fr./kg teruggebracht worden.

2) Voor de tinnen wordt een nieuwe categorie ingesteld nl. van 27 cm tot en met 30 cm. De opvangprijs bedraagt 2,4 fr. Dit brengt met zich mede dat voor de opvangregeling 4 categorieën bestaan.

a) schelvis + 40 cm wordt opgevangen à 7 fr./kg.

b) totten + 35 cm t.m. 40 cm wordt opgevangen à 5 fr./kg.

c) totten + 30 t.m. 35 cm wordt opgevangen à 3,6 fr./kg.

d) totten 27 cm t.m. 30 cm wordt opgevangen à 2,4 fr./kg.

De aandacht van de belanghebbenden wordt getrokken op het feit dat van vrijdag 24-12-1965 tot op zondag 2-1-1966 noch op sprot noch op haring mag uitgevaren worden.

Dit wil zeggen dat op donderdag 28-12-1965 voor de laatste maal sprot zal aangevoerd worden. Op maandag 3-1-1966 zal het sprotselzoen 1965-'66 zijn gewone loop hernemen.

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL

Na het zeer geslaagd St. Nikolaasfeest van de Oudlerlingen en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» welke plaats had in het «Acht Uren Huis», op woensdag 8 december werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

LIJST WINNENDE NUMMERS

365	4 304	10 180	15 382
576	4 452	10 445	15 631
763	4 763	10 458	15 745
1 063	4 883	10 490	15 766
1 091	4 902	10 921	15 846
1 150	5 804	11 735	15 847
1 208	6 568	12 076	16 371
1 265	7 343	12 241	16 387
1 435	7 755	13 076	16 523
1 555	8 024	13 375	16 701
2 108	8 107	13 573	16 788
2 573	8 307	13 582	17 083
2 723	8 431	14 106	17 246
2 866	8 722	14 292	17 650
3 193	9 155	14 391	18 766
3 308	9 165	14 523	18 823
3 477	9 587	14 998	19 528
3 843	9 652	15 180	19 970
4 002	9 698	15 230	

OMSLAGEN

84	255	491	1 557
106	316	573	1 652
241	366	1 341	1 678

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Gistelsteenweg 1, Oostende, van 9 december tot 22 december 1965 en van 6 januari tot 31 januari 1966 (niet op woensdag- en zaterdagmiddagen)

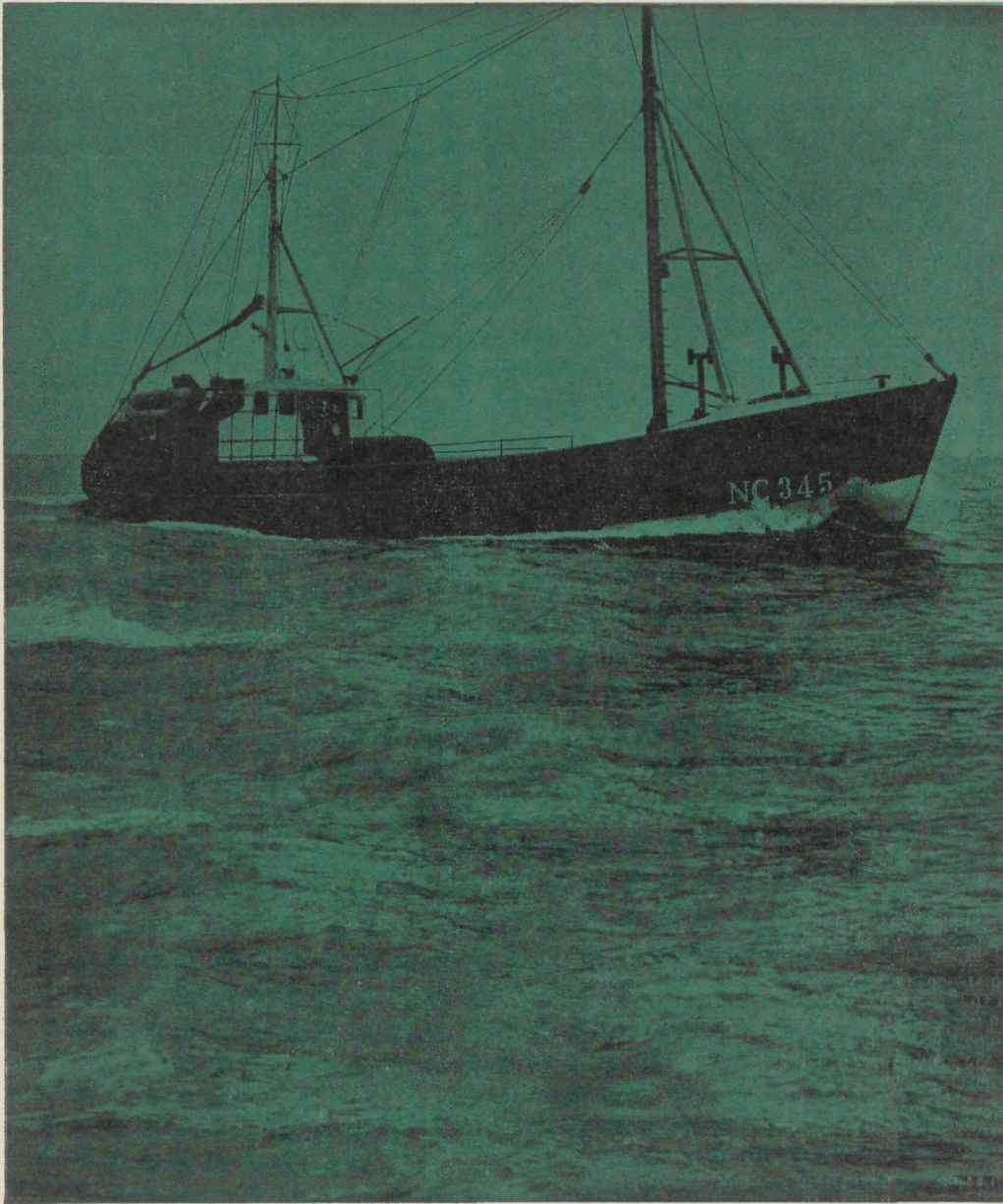
Zij hadden pech ...

ANKER VERLOREN

Bij het ophalen van het anker op ongeveer 3 mijl Oost ten noorden van de haven van Grimsby brak de ankerketting van de Z. 568 van schipper Marcel Carton zodat het anker verloren ging.

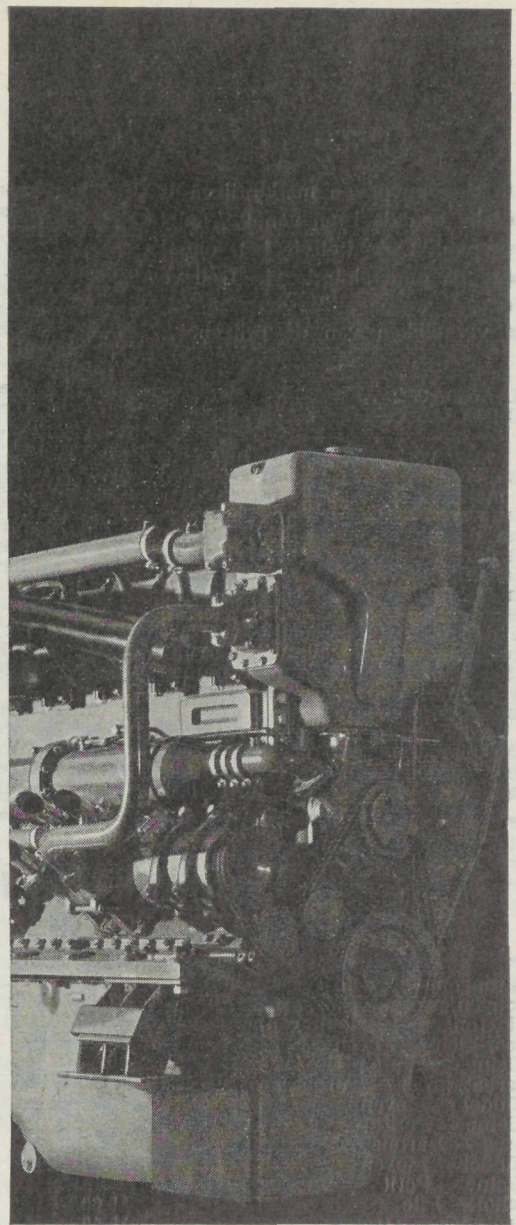
STORMSCHADE

Bij het voor anker liggen op de Humber rivier brak de ankerketting van de Z. 591 van schipper René Vlietinck zodat deze verloren ging.



Een nieuwe kotter

Deze kotter kreeg de naam "Fischereidirektor Meinken". Het is de eerste Duitse kotter die zodanig werd uitgerust, dat de gevangen vis onmiddellijk aan boord zelf in kisten kan worden verpakt. Anders gezegd: de haring wordt verkopensklaar aan wal gebracht. Ziehier wat kapitein Lohse zelf vertelt: Wat in de ombouw van het schip een vooraanstaande rol



heeft gespeeld, is de nieuwe installatie van de Mercedes-Benz Dieselmotor* MB 846 Ab, die een vermogen ontwikkeld van 320 pk bij 1500 o/min. Deze installatie vergt een minimum aan plaatsruimte en is bovendien gering van gewicht, zodat het vermogen verhoogd werd in verhouding tot het volume en het opslagruim voor de vis met 85 m³ kon worden vergroot.



Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het fabriekprogramma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG : REDELIJK GROTE AANVOER

Zoals verwacht kwam het gros van de te verwachten schepen 's maandag de vangst presenteren. Het waren er vier en twintig, waarvan de helft van de West kwam. Verder was er ook vis van het Kanaal, de Witte Bank, Noop Head en IJsland. Het was trouwens aan beide laatst genoemde visgronden te danken dat er redelijk veel vis voorhanden was. Van de ruim 6.500 aangevoerde bennen namen ze er meer dan 5.000 voor hun rekening.

Verder werd er voor rond de 10.000 gr tong gezorgd. Dit vooral door toedoen van de ene opgekomen Witte Banker. Ook een 1000-

tal kgr kreeftjes waren te zien, terwijl er bovendien ongeveer 7.500 kgr haring te koop aangeboden werden.

Zo op het eerste zicht te zien leek deze aanvoer zeer gevarieerd. Dit was echter slechts gedeeltelijk waar. Daarvoor werden sommige variëteiten in te grote mate aangevoerd. Ook met de kwaliteit was het niet steeds zo gesteld zoals zou behoren. Een gedeelte van de aanvoer van IJsland, van Noop Head en van het Kanaal kon niet bijster mooi genoemd. En dit heeft alleszins de prijzen wat beïnvloed, zodat de topprijzen van de voorgaande week niet meer geëvenaard werden. Wilde dit nu zeggen dat er goedkoop verkocht werd? In geen geval, integendeel zelfs.

IJSLAND : STEEDS ZEER RENDERENDE PRIJZEN

Drie IJslanders waren aan de afslag. De grote O.85, die voor 1950 bennen zorgde, en de twee kleinere schepen O.129 en O.286, die respectievelijk voor 590 en 720 ben-

nen zorgden. Terwijl eerstgenoemde vangst kwalitatief gezien wat aan de flauwe kant was, waren beide anderen zeer verzorgd. Dezen ook vertoonden de meeste variëteit, ook al kon er op dit punt over de grotere vangst niet geklaagd worden.

Toch waren het de twee kleine schepen die voor de aanvoer van staartvis, kreeftjes, schaat en heilbot instonden. Allemaal soorten die zeer duur van de hand gingen. Staartvis werd voor de uitvoer, opgekocht tegen 48 à 57 fr. Heilbot werd tegen 38 à 58 fr. aan de man gebracht. Kreeftjes werden verkocht tegen 35 à 56 fr. Schaat bracht 14 à 20 fr. op.

Meestal ook door de kleinere schepen werd er voor hondstong schotse schol en schelvis gezorgd. Hondstong was ook nu zeer gevraagd. Getuige daarvan het feit dat men er om en rond de 20 fr. voor betaalde. Schelvis was, verhoudingsgewijze gezien, veruit de duurste soort. De grotere slagen werden verkocht tegen 18 à 28 fr., middenslagen, en kleine sorteringen, gingen tegen 16 à 20 fr. van de

hand. Schotse schol bracht nagevoegd 11 fr. op.

Wie echter kabeljauw, gul en allerhande filetvijl begeerde, diende zich vooral tot het grotere schip te wenden. Wat men dan ook deed. Met het gevolg dat deze soorten weer zeer vlot van de hand gedaan werden. Zij het dan tegen minder hoge prijzen dan verleden week wat trouwens niemand verraste. Hoe dan ook, kabeljauw werd, al naar gelang de kwaliteit, tegen 12 à 22 fr. verkocht. Gul was daarentegen eerder goedkoop, men bood er 8 à 10 fr. voor. De kwaliteit van de filetsorten deed de prijzen die er voor werden betaald, fel schommelen. Zo betaalde men voor de rode poot 12 à 15 fr. en bracht de blauwe leng 16 à 20 fr. op. Witte leng : 12 à 13 fr. Vermeldenswaard was ook dat grote wijting, nochtans niet zeldzaam, om en rond de 10 fr. opbracht, terwijl de kleine sortering zelfs iets meer opbracht dan verleden week. Dat tenslotte de verkoop een zeer gunstig verloop kende werd bewezen door de opbrengsten. Zelfs al werden de laagste prijzen toegewezen aan de O.85 werd er door dat schip nog 1.153.000 fr. besomd, terwijl de O.286, die tussen haakjes gezegd weer een zeer mooie vangst loste, 554.000 fr. opbracht.

NOOP-HEAD : MEESTAL HAAI

Drie schepen losten een vangst van Noop-Head. Vangsten die wel omvangrijk waren, begrepen tussen 500 en 700 bennen, maar daarentegen een zeer pover assortiment ten toon spreidden. Het was al haal en wijting wat de klok sloeg. Bovendien moet gezegd worden dat de kwaliteit van die aanvoer, in zijn geheel gezien, zeer middelmatig was, wat zeker en vast een grote invloed uitoefende op de prijzen, die eerder aan de matige kant bleven zelfs waar het eerder zeldzame soorten betrof. Zo had men zeker verwacht dat er voor kabeljauw meer geboden zou worden dan 15 à 24 fr. en dat Schotse schol meer zou opbrengen dan 22 à 30 fr. Zelfs soorten als heilbot, staartvis en grote wijting, om niet te spreken van schaat, gul en schelvis, werden goedkoper van de hand gedaan dan de IJslandse soortgenoten, wat geenszins normaal genoemd kan worden.

Wat het meest de resultaten beïnvloedde waren de prijzen voor haai en wijting, die hoegenaamd niet als zeer geslaagd konden doorgaan. Grote haai werd tegen 7 à 9 fr. verkocht. De kleinere soort bracht 5 à 6 fr. op, terwijl wijting slechts tegen de opvangprijs verkocht werd.

Hierdoor liepen de resultaten niet hoog. Ze waren begrepen tussen 187.000 en 262.000 fr. Respectievelijk voor de O.124 en de O.228.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR KANAAL-VARIËTEITEN

Vijf Kanaalders zorgden voor ongeveer 800 bennen vis en voor plus-minus 5.000 kgr. tong. Hoeveelheden waarvan de kwaliteit niet steeds was wat het had behoren te zijn. Toch werden er nog redelijk mooie prijzen voor betaald al lagen de prijzen dan ook hier lager dan verleden week. In het bijzonder dan voor de tongaanvoer, waarvan de lappen en de grote tegen 78 à 90 fr. aan de man werden gebracht en de middelslagen opgekocht werden tegen 94 à 102 fr. per kgr, dit terwijl voor kleine

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	13-12-1965	14-12-1965	15-12-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	79.—93.40	76.—93.—	71.40-87.80
Tongen, grote — Sole, grosse	97.—107.40	100.60-105.60	96.—103.80
Bloktongen — Sole moyenne	96.40-104.20	96.40-103.—	90.—94.—
Voor-kleine — Petite	78.—95.—	72.40-86.—	47.—56.60
Kleine — Toute petite	46.—62.60	43.60-57.60	33.60-39.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	93.40-104.60	102.—11.—	101.—107.80
Middel — Moyenne	65.—79.—	75.—82.—	72.—93.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	15.60	8.60-11.80	7.80-15.60
Grote iek — Grosse	15.40	15.—	9.—15.40
Kleine iek — Petite	18.40-23.40	16.—24.60	13.60-19.80
Iek 3e slag — 3e sorte	21.80-23.—	17.80-22.40	17.—18.40
Platjes — Toute petite	13.80-21.40	12.—17.—	7.40-10.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	20.—	.....	.....
Kleine — Petit	3.60-16.60	13.—	11.—15.60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	9.80-20.60	11.—26.20	15.—28.—
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	10.40	1.50-6.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16.20-23.60	18.—31.—	13.20-23.40
Gullen — Petit cabillaud	6.80-17.80	6.60-13.40	3.60-12.—
Hozemondhamme — Baudroie	45.—57.—	53.—56.—	45.60-53.60
Wijting — Merlan	4.40-10.40	4.40-9.—	3.20-7.60
Schar — Limande	7.—11.—	8.—9.—	7.40-9.40
Steenhol — Sole limande	17.60-40.—	33.—42.—	19.—36.60
Zeehaai — Aiguillat	4.40-9.80	.....	.....
Hondshaai — Roussette	5.—5.80	4.40-7.40	4.60-8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7.60-29.40	14.20-31.—	30.60
Keilrog — Raie radiée	13.—27.—	17.40-32.—	31.—
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	9.—17.80	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7.—8.40	11.60-12.40	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	21.—30.—	10.60-12.—	7.60-11.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	11.40-13.40	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	2.80-3.60	2.40-3.—	2.40
Heilbot — Flétan	43.—59.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	18.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	57.50	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

tong 80 à 88 fr. opbracht en de kleine tegen ongeveer 58 fr. ingekocht werden.

De meeste vissoorten werden eveneens zeer vlot verkocht. De zeer geringe aanvoer van keilrog bracht de prijs hiervoor op 30 fr. per kgr. Gewone, grotere, rogsoorten gingen tegen 15 à 22 fr. van de hand en de kleinere tegen 12 à 14 fr. Rode knorhaan werd tegen 28 fr. verkocht.

Zeldzame of rare soorten, zoals tarbot, grote staartvis, steenschol, griet, enz., waren zeer gevraagd. Zo werd grotere tarbot tegen nagenoeg 100 fr. opgekocht, en bracht grotere staartvis weinig minder op dan 60 fr. Ronde vis bleek eveneens zeer gevraagd. Kabeljauw en grote gul werden verkocht tegen 14 à 22 fr. Grote vlaswijting bracht eveneens meer dan 20 fr. op.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Platvis werd tegen meer dan 20 fr. van de hand gedaan. Kleine vissoorten daarentegen waren niet te duur. Meestal gingen ze echter tegen weinig meer dan de opvangprijs van de hand. Uitgezonderd dan kleine rode knorhaan, platvis en kleine schelvis. Dit laatste tenspijt kon er over de resultaten weinig geklaagd worden. Twee schepen overschreden zelfs in ruime mate de 200.000 fr. Het waren de O.118 en de O.180.

RUIME PRIJVERSCHILLEN VOOR WITTE BANK TONG

Slechts één enkele Witte Banker, C.254, verkocht een vangst die uit ongeveer 300 kgr tong en een honderdtal bennen vis bestond, alles van een zelfde hoedanigheid. Jammer voor dit vaartui was echter dat de diverse tongsorteringen flinke klappen te inkasseren kregen. Lappen werden tegen nog geen 80 fr. verkocht. De grote brachten 86 fr. op. Middelslagtong kreeg de beste prijzen. Zowel de driekwarters als de bloks gingen tegen iets minder dan 100 fr. van de hand. Deze zeer goede prijs werd volledig te niet gedaan doordat de voorkeuze niet eens 70 fr. opbrachten, en vooral doordat kleine tong tegen minder dan 50 fr. aan de man gebracht werd. De slips kregen niet eens 40 fr. per kgr. Vis was eveneens veel goedkoper dan voorgaande week. Kabeljauw en gul brachten slechts een zeer middelmatige prijs op. Platvis bracht nu nog hoogstens 20 fr. op. Slechts kleine schelvis bleef zeer gevraagd. Na rare vis natuurlijk. De prijsinzinking van de tongsorteringen was echter te groot om de O.254 aan een werkelijk hoge opbrengst te helpen, al kon over de behaalde 215.000 fr. toch niet geklaagd worden.

STIJGENDE PRIJZEN VOOR GUL VAN DE WEST

Twaalf vangsten van de West moesten vandaag verkocht worden. Vangsten was misschien wel wat veel gezegd, want het zeer slechte weder van verleden week beperkte in grote mate de aanvoer. Meestal

waren de schepen immers maar één à twee dagen in zee geweest. Opmerkelijk was echter dat er verhoudingsgewijze meer tong aangevoerd werd. Deze soort was door zijn versheid natuurlijk zeer gevraagd, zodat de prijzen hier dan ook iets hoger lagen dan bij de andere schepen. Rare vis was eveneens zeer gevraagd. Tarbot haalde prijzen die boven de 100 fr. per kgr lagen. Platvis werd echter goedkoper. Rog daarentegen was zeer duur. Belangrijker was echter dat de prijs van gul, na de felle inzinking van verleden week woensdag opnieuw de hoogte ingejaagd werd, en naar het einde van de markt toe gingen ze in stijgende lijn. Voor de grotere sorteringen steeg de prijs zo van 11 à 14 fr. tot 13 à 16 fr. en werd kleinere gul in het begin tegen minder dan 10 fr. verkocht, dan werd er op het einde van de markt 11 fr. voor betaald. Jammer echter evolueerde de prijs van wijting niet in dergelijke zin. Deze soort bleef eerder goedkoop. Wat nochtans niet belette dat de meeste van die schepen renderende opbrengsten lukten, ook al waren ze dan niet zo spektakulair als ze voorgaande weken waren. Slechts O.120 besomde iets meer dan 100.000 fr.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

DINSDAG : WEINIG VARIATIE

Slechts zestien schepen kwamen aan de beurt om de vangsten te verkopen. Twee daarvan waren IJslanders, één kwam van het Kanaal en alle anderen, dertien in totaal, verkochten hun Westvangst. Wat meteen verklaarde waarom de aanvoer van vis op een veel lager peil stond dan gisteren. Gezien men zich nu met niet eens 4000 bennen tevreden moest stellen. Bovendien moesten de tongenliefhebbers het nu stellen met niet eens 5000 kilogram. Er was de kwaliteit over gans de aanvoer gezien, bijna perfect, dan kon men niet zeggen dat de keuze zeer groot was. Gul was immers de overheersende soort. Aan rog, fijne vis en filetvijvis daarentegen was er blijkbaar gebrek. En dit speelde een zeer grote rol in de verkoop. Want ook nu werden de IJslandse vangsten en de vangst van het Kanaal, onder zeer grote belangstelling afgeslagen. Dit in tegenstelling tot de Westers. Die stukken goedkoper verkochten dan gisteren. Gulletjes bijvoorbeeld brachten 2 à 300 fr. per ben minder op. Zodat de stijgende prijzen van gisteren als en loos alarm aanzien konden worden.

IJSLAND : LAGE PRIJSGEMIDDELDEN

Aan de afslag waren O.81, met ongeveer 1400 bennen, en O.217, met 590 bennen. Beide vangsten waren zeer verzorgd. Maar veel minder gevarieerd dan gisteren. Zo bestond de vangst van de O.217 hoofdzakelijk uit koolvis en wijting. Terwijl de O.81 in hoofdzaak rode poot

en zeewolf loste.

Wat de verkoop van deze IJslandse soorten betrof, moest opgemerkt worden dat vele variëteiten minstens even duur bleven als gisteren. Maar dat anderen aan min of meer grote prijsdalingen onderhevig waren.

Zulks was o.m. het geval, en dan niet tegen de logica in, voor zeewolf. Waarvan de grotere sorteringen tegen 7,2 à 8,8 fr. van de hand gingen. Terwijl de kleine soort 7 fr. opbracht. Grote wijting daalde eveneens in waarde. Men betaalde er nu nog 8,6 fr. voor. De grootste verrassing was evenwel dat kleine rode poot nu nog slechts tegen 7,2 à 7,6 fr. verkocht werd.

Temeer daar de grote sortering steeds 12 à 16 fr. opbracht. Wat zeker verre van slecht was. En om bij filetsorten te blijven merkte men op dat blauwe leng om en rond de 20 fr. bleef opbrengen. En de witte soort ongeveer 13 fr.

De uitvoer bleef zeer geïnteresseerd in koolvis. Geen wonder dan ook dat deze soort ook nu weer 15 fr. opbracht. Schelvis daarentegen dankte de hoge prijzen aan de schaarste.

Voor de grotere slagen werd 24 à 26 fr. betaald. Terwijl men 16 à 22 fr. bood voor middenslagen en kleinere sorteringen.

Kabeljauw bleef eveneens in de gunst. Men betaalde voor die soort zelfs meer dan gisteren. Om juist te zijn, tussen 20 en 24 fr. Gul was eveneens niet goedkoop. De grotere sorteringen brachten 13,4 à 15,2 fr. op.

Bleven dan de fijnere, of meer zeldzamere soorten. Zoals heilbot. Die 40 à 65 fr. opbracht. En staartvis. Waarvoor 49 à 57 fr. betaald

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

werd. Zonder dan schaat te vergeeten. Die tegen 17 à 22 fr. verkocht werd.

Wat tenslotte de besommingen betrof, deze bedroegen voor de O.217 en de O.81 respectievelijk 348.000 en 692.000 fr.

KANAAL : SLECHTS EEN ENKELE VANGST

700 kg tong, 40 bennen grote vis en 80 bennen kleine vis, ziedaar al wat vandaag van het Kanaal aangevoerd werd. Dit door de O.235.

En wie daarom dacht dat deze soorten tegen topprijzen verkocht zou worden, temeer daar de kwaliteit prima was, kwam alleszins bedrogen uit. Enkel voor rog, werden zeer flinke prijzen geboden.

Zo brachten de paar bennen keilrog, groot en klein doo relkaar, 30 fr. het kg op. En werden de andere rogsorteringen verkocht tegen 13 à 26 fr. Evenals gisteren werden rare vissoorten ook nu zeer duur verkocht. Jammer genoeg was de aanvoer daarvan zeer gering.

Kabeljauw, gul, platvis en grote wijting brachten daarentegen zeer matige prijzen op. Terwijl 't grootste gedeelte van de kleine vissoorten zeer goedkoop van de hand gingen. Slechts platjes, kleine rode knorhaan en knorhaan brachten redelijke prijzen op.

Tong was eveneens niet duurder dan gisteren. De grotere slagen werden tegen 31 à 36 fr. aan de man gebracht. De middenslagen brachten iets meer dan 100 fr. op. Voorkeuze tong werd tegen 83 fr. opgekocht. En de kleine tegen 57 fr.

Voortgaande op vorig overzicht verwonderde het dan ook niemand dat de O.235 zich met 146.000 fr. tevreden diende te stellen.

PRIJSDALINGEN VOOR GUL VAN DE WEST

Zoals gezegd, verkochten niet minder dan 13 schepen met een Westvangst. Zodat er van deze vis rond zeker 1500 bennen vis aangevoerd werden. Meestal gul natuurlijk. Wat echter meer de aandacht trok was het feit dat daarnaast ook voor ongeveer voor 4000 kg tong gezorgd werd. Zo waren er schepen die na zeer korte reises om en rond de 1000 kg losten. Zoals de O.204 en de N.722. Wat toch lang niet slecht was. Ook al betrof het voor het grootste gedeelte kleine tong en slips.

Soorten die jammer genoeg zeer goedkoop, en tegen dalende prijzen verkocht werden. Zo brachten deze soorten op het einde van de markt nog slechts respectievelijk 42 en 36 à 37 fr. op. Toen ook gingen de voorkeuze nog slechts tegen 74 fr. van de hand. De andere soorten werden toen tegen 76 à 104 fr. verkocht.

De gulvis gin ook in dalende lijn. En wel in sterk dalende lijn. Want op het laatste werd er voor de grotere slagen nog slechts 8 à 11 fr. betaald. Voor de kleinere niet eens 8 fr. meer.

Soorten die eveneens veel minder gevraagd waren dan gisteren waren platvis, wijting en, dan in mindere mate, rog. Bleven even duur als gisteren: steenschol en rare vis. Vooral mooie tarbot was peperdru. Er werd er tegen 110 fr. verkocht.

Zulks maakte echter het verlies niet goed dat voornoemde prijsdalingen voor gevolg hadden. Zo liepen de opbrengsten niet te hoog op. Toch niet vergeleken bij de vangsten die gelost werden.

WOENSDAG : MEER VIS DAN VERWACHT

Alleszins onverwachts was het feit dat 14 schepen kwamen verkopen. Waardoor meer vis en meer tong moesten worden verkocht dan men gedacht had.

Met het noodlottige gevolg dat de prijzen nog iets meer gedrukt werden dan gisteren. Voor het merendeel der soorten dan. Ondermeer voor tong.

Van deze variëteiten waren de middenslagen het duurst. Men betaalde er 90 à 102 fr. per kilogram voor. Laatste notering was voor driekwart tong bestemd. De grote soorten daarentegen brachten nog slechts 75 à 85 fr. op. Het meest slagen bracht men echter de kleinere soorten toe. Zo o.m. de voorkeuze, die nu nog slechts 48 à 52 fr. opbrachten. En de kleine tongen, die tegen 34 à 37 fr. van de hand gedaan werden. Dit terwijl men 27 à 36 fr. bood voor de slips.

Ronde vis was er blijkbaar meer dan voldoende. Dan zeker om de vraag te overtreffen. Zodat er dan ook goedkoper verkocht werd dan gisteren. Iets waarvan de O.317 het kind van de rekening werd. Deze

IJslander, die tussen haakjes gezegd een zeer verzorgde maar pover gevarieerde vangst loste, liep dan ook grote schade op door deze gang van zaken. Kabeljauw bijv. bracht 6 à 8 fr. minder op. Middenslag kools gingen nu tegen opvangprijs van de hand.

Dit verlies was natuurlijk ook ongunstig voor de talrijke Westers die verkochten. Enkel kabeljauw en grote gul bracht hier nog een prijs op. Middenslag gul daarentegen bracht nog slechts 8 à 10 fr. op terwijl de prijs van de kleine soort terugliep tot 6 fr.

Veel minder vraag was er eveneens voor platvis. Er werden voor die soort prijzen opgetekend die schommelden tussen 9 en 18 fr.

Verder, en dit was zoals de voorgaande dagen, werd het grootste gedeelte van de kleine vis zeer goedkoop aan de man gebracht.

Het enige lichtpunt in deze verkoop vormden de prijzen van rog en van rare en zeldzamere vis. Voor rog werd tussen 16 en 30 fr. geboden. Grote tarbot bracht ook nu meer dan 100 fr. op. Steenschol, grote staartvis, rode knorhaan en griet brachten ook nu nog flinke prijzen op.

Jammer genoeg waren deze soorten te schaars om veel invloed te hebben op de resultaten. Deze bleven dan ook meestal aan de matige kant. Zeker was dat ze niet in verhouding waren met de geloste vangsten.

vrijdagen aan de gelovigen dispensatie van onthouding te verlenen. Bijgevolg zal er van visverbruik op die vrijdagen weinig in huis komen. Alleen fijne soorten zijn die dagen in trek. Voor de visserij zullen 't dus wel triestige weken worden want in ons land is het nog altijd zo, dat vis eten, aanzien wordt als een versterving. Aan de propagandavereniging die gedachte er uit te krijgen.

te laten. Het zal er op aankomen de vis zo appetijtelijk mogelijk aan te bieden en daarom zal het nodig zijn dat de aanvoer in de vismijnen zelf, van prima kwaliteit is waarvoor een strenge keuring zal vereist zijn. Laten we echter op de feiten niet vooruitlopen. Tegen die tijd zal er ook wel weer iets op gevonden worden.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Mijnrechten en andere rechten

De vismijn is voor de stad een kwasi onuitputtelijke bron van inkomsten. Van alle kanten worden rechten geheven en taksen gelegd. Eerst en vooral betalen de reders hun sluis- en dokrechten, dat is normaal. Om op de slipway te staan moeten zij eveneens betalen, en nog niet weinig. Er moet 1% betaald worden op de opbrengst van de in de vismijn verkochte vis. Er moet ook 12 fr betaald worden voor een attest afgeleverd door de stadsdiensten. Wanneer een reder een attest wil hebben dat zijn vis van minder goede kwaliteit was om een opbrengstvermindering te rechtvaardigen bij zijn bemanning, dan moet hij daarvoor 12 fr betalen. Ook voor andere verklaringen betreffende zijn vangst moet er 12 fr betaald worden. Dat is toch eigenlijk van het goede teveel, maar ja de reders zijn brave mensen die wel eens hun tanden tonen maar zelden bijten.

Steekproeven.

Maandag nam men steekproeven van grote vis. Dat wil dus zeggen leng, kabeljauw en andere soorten. Die soorten worden per 10 bennen verkocht, per 500 kg dus. Het heeft dus weinig of zelfs helemaal geen zin om daar afzonderlijke bennen te beginnen wegen. Met vis van 5 kilo en meer kan men inderdaad moeilijk op 500 gr kijken. Wanneer men daar steekproeven wil nemen dan moet men partijen van 10 bennen wegen. Indien men zulks zou doen, dan zou er nogal dikwijls 5 kilo of meer moeten teruggegeven worden aan de reders. Dezen zijn immers niet zo krenterig als bepaalde kopers die elke dag iets terug te brengen hebben. De rechtzinnige kopers (er zijn er gelukkig nog veel) bekennen het dat ze ook al eens profijt hebben als ze iets kopen. Wanneer ze dan eens verlies doen, dan nemen ze dat erbij. Ze komen immers ook niet zeggen wanneer er duurdere tongen tussen hun goedkopere zitten dus nemen ze ook de goedkope die al eens tussen de duurdere terecht komen. Het zijn steeds dezelfde die bedrogen worden, zo beweren zij tenminste.

Een keurder bij de verkoop.

In aansluiting op het voorgaande, ware het dan ook zeer wenselijk

dat er een viskeurder de verkoop volgt. Ze neppen zeker met zoveel werk, dat er niet een kan gemist worden, het meeste keuringswerk gebeurt immers na de markt, wanneer er bij iedere beurt een keurder zou zijn die de gepaste opmerkingen maakt, dan zouden er veel klachten vermeden worden. Misschien is het juist dat wat men wil vermijden.

Een hattrick voor de O.85.

Om het eens in voetbaltermen uit te drukken: de O.85 lukte zijn derde miljoen dit jaar. Op 25-1 werd 1.261.000 fr besomd (hoogste cijfer van het jaar) op 6-4 werd 1.025.000 fr bereikt en deze week maandag was het voor de derde keer in de roos: 1.153.000 fr. Dit is dan meteen de zesde keer dit jaar dat er boven de zes cijfers wordt gegaan door een van de grote IJslanders. De O.80 was de eerste die dit jaar het miljoen bereikte, de O.85 deed het drie keer en de O.90 twee maal. Maandag werden ongeveer 1950 bennen gelost, de kwaliteit was niet zo goed als van de O.90 verleden week, zodat de prijzen ook hierdoor wel iets lager uitvielen. Toch waren die prijzen nog zeer renderend.

Tongen op de weg terug.

Voor de tongen is de hoogconjunctuur weer voor een beetje voorbij. Tenminste wanneer de Nederlanders enkele dagen kleine tongen kunnen aanvoeren. Dit hebben we deze week bemerkt. De weersomstandigheden zijn nochtans niet bepaald schitterend geweest maar er kon een paar dagen door de bokkevisseren op tong gevist worden, zodat meteen de kleine soorten hier «'n klets» kregen. Voor de witte bankers, die toch nog bevredigde resultaten bereikten werden het toch nog renderende uitslagen. Zolan immers boven de 200.000 fr kan besomd worden, is er dan geen reden tot klagen.

Slechte eindejaarsweken.

De komende eindejaarsweken kondigen zich zeer slecht aan. Inderdaad, Kerstmis en Nieuwjaar komen dit jaar op een zaterdag. Er wordt bijgevolg vrijdagavond geefeest. De Paus heeft nu de bisschoppen toestemming gegeven op die

Slechte jaren in het vooruitzicht ?

Net zoals in de Oudheid toen op de zeven vette jaren, zeven magere jaren volgden, zou het ook in de visserij kunnen gaan. Volgens een bekend persbureau zou de Paus inderdaad zinnens zijn in de nabije toekomst een decreet uit te vaardigen waardoor het de Rooms-katholieken niet langer verboden zal zijn op vrijdag vlees te eten. Dit decreet is reeds geheel voorbereid. Alleen de officiële pauselijke goedkeuring zou nog ontbreken. Als dat zo is, zullen er inderdaad waarschijnlijk nog enkele jaren overheen gaan vooraleer de Belgen uit vrije wil eens per week vis zullen eten. Het is nu wel zo, dat de niet viseters de gelegenheid hebben om ook nu op de vrijdag eieren te eten en de vis voor de liefhebbers

Toekenning van een frontstreeprente wegens oorlogsvaart

Onlangs stelde senator Piers een parlementaire vraag tot de minister van Sociale Voorzorg in verband met een eventuele toekenning van een frontstreeprente ten voordele van de vissers ter zeevisserij wegens oorlogsvaart.

Hieronder de bedoelde vraag:

Sedert 1959 heb ik ontelbare malen tussengekomen bij uw geachte voorgangers met de bedoeling ten voordele van de vissers ter zeevisserij der beide wereldoorlogen de toekenning te bekomen van een maandelijks frontstreeprente voor oorlogsvaart.

Onlangs nog heb ik u in verband met de evolutie van deze kwestie om aanvullende inlichtingen gevraagd en u tevens bevestigd dat gezien de huidige stand van het onderzoek ter zake ik voorstander was van een verdere procedure tot regeling, ingeleid door uw departement, dit om tijdverlies te vermijden en also een gunstige doch vooral snelle oplossing te bewerken. Ondertussen vroeg ik u mij te willen laten weten in welke zin het onderzoek van deze kwestie door uw diensten was gevorderd.

Op 14 oktober ll. waart u zo vriendelijk mij ter kennis te brengen dat de studie van dit probleem

op uw kabinet beëindigd was, maar dat de uitslag van het onderzoek betreffende de middelen tot financiering van de vooropgestelde maatregelen evenwel nog niet gekend was.

Meent de heer Minister niet dat thans het ogenblik aangebroken is om dringend een definitieve oplossing na te streven en mag ik hem vragen of de middelen tot financiering waarvan hiervoor sprake reeds gekend zijn?

In zijn antwoord, dat verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 7 december jl. wijst de minister op het volgende:

Ik heb de eer erop te wijzen, dat de toekenning van frontstreeprenten in principe behoort tot de bevoegdheid van de heer Minister van Financiën. Het is ook op de begroting van het departement van Financiën dat normaal in de nodige kredieten daarvoor zou moeten worden voorzien.

Dit brengt mee dat noodzakelijkerwijze buiten het Ministerie van Sociale Voorzorg contacten moeten worden gelegd, die het uitblijven van een definitieve oplossing met zich brengen.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 9 december

O.282, IJsland
O.269, IJsland
O.292, Noordzee
O.151, Kanaal
O.123, West
O.229, West
O.15, West
O.345, West
O.35, Witte Bank
O.597, Witte Bank
O.114, Witte Bank

VRIJDAG, 10 december

O.90, IJsland
O.37, Witte Bank
O.38, Witte Bank
O.202, Noop Head
O.334, Noop Head

ZATERDAG, 11 december

Z.571, IJsland
O.509, Kanaal
O.309, Kanaal
O.229, West
O.120, West
O.66, West
O.597, Witte Bank
O.218, Witte Bank
O.249, Witte Bank
Z.212, Noop Head

ZONDAG, 12 december

O.102, West
O.192, West

MAANDAG, 13 december

O.285, Kanaal
O.115, West
O.142, West

DINSDAG, 14 december

O.3226, West
O.369, West
O.191, West
O.346, West
N.715, West
O.119, West
O.267, West
O.196, West
O.120, West
O.34, West
O.312, West
O.195, West
O.26, West
O.537, West
Z.504, Oost
O.132, Witte Bank
O.239, Noop Head

WOENSDAG, 15 december

O.129, IJsland
O.286, IJsland
O.85, IJsland
O.141, Kanaal
O.118, Kanaal
O.204, West
O.69, West
N.765, West
O.254, Witte Bank
O.124, Noop Head

HARINGVERKOOP NEDERLANDSE VAARTUIGEN

Oostende

Donderdag, 16 december 1965

	Kg.	Fr.
TX20-21	22.000	238.990
TX3-4	18.550	204.156
TX10-32	14.000	159.600
TX33-9	11.650	131.800
Totaal :	66.200	734.546

Zeebrugge

Donderdag 9 december 1965

	Kg.	Fr.
DH37-32	22.790	269.150
DH24-25	18.500	216.800
Totaal	41.290	485.950

Donderdag, 16 december 1965

	Kg.	Fr.
TX2-14	7.400	78.281
TX36-37	13.650	150.969
DH24-25	16.400	182.320
Totaal :	37.450	411.570

GENT

VAN 4 TOT 10 DECEMBER

Driekwarttongen 150-160, voor-
kleine tongen 90-100, kleine tongen
70, grote tarbot 160, middelmatige
tarbot 110, griet 130, middelmatige
griet 78, grote iek 48-58, kleine iek
38, iek 3e slag 32, grote schelvis
80, middelmatige schelvis 75, rog-
vlerken 80-90, kabeljauw 70-88, gul-
len 30-40, repen gullen 78, hozo-
mondhamme 80, wijting 25-35,
schar 40, makreel 25-35, repen zee-
baars 60-80, ijle haring 25-30, gep-
pelde haringshaai 60-120, heilbot
120-135, zonnevis 75, zalm 220, gar-
nalen 60-100 en forel 85-90 fr.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 DECEMBER

Driekwarttongen 170, voorkleine
tongen 95-110, kleine tongen 75,
middelmatige tarbot 150, kleine
tarbot 90, griet 140, middelmatige
griet 80, grote iek 50-60, iek 3e
slag 35, grote schelvis 82-88, rog-
vlerken 88-94, kabeljauw 72-90, re-
pen gullen 76-80, hozemondhamme
88, wijting 26-38, makreel 35-44, re-
pen zeebaars 70-85, ijle haring 27-
32, heilbot 130-145, garnalen 70-
100 en forel 90-95 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 20-12-1965

IJsland : Z. 418 (750 b.), O.316 (1000
b.) ttz. 450 kools, 250 schelvis, tot.
150 bonen, 150 varia
O.331 (650 b.), O.250 (450 b.),
O.216

Noop Head : O.305, O.237

W. Bank : O.275

West : O.301, N.819, O.102, O.369,
O.154, O.148, O.315, O.123, O.66,
O.115, O.142

Noordzee : O.335

DINSDAG 21-12-1965

IJsland : O.224, O.318, O.256 (600
b.), O.242 (vermoedelijk O.324)

W. Bank : O.247, O.105

West : O.191, N.715, O.119, O.346,
O.267, O.196, O.94, O.326, O.312,
O.195, O.26, O.537, O.34, O.120

WENSDAG 22-12-1965

W. Bank : O.35 Z. 597, O.114

West : O.204, O.69, N.765

* PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 19 tot 25 december 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10.10 (1) en te 15
u. (2).

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 11 u (2) en te
13 u. (1)

(1) Behalve op 25 december.

(2) vervoert ook auto's op 25 dec

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 01.45, 10, 12 u., be-
halve op 25 dec.

Op 19, 22 en 23 dec bijkomende
afvaarten te 7.45 en 18 u.

Op 24 dec. bijkomende afvaart te
7.45 u

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12, 14.30 en 16.15 u.
behalve op 25 dec.

Op 19, 22, 23 dec bijkomende
afvaarten te 5.45 en 23.59 u.

Op 20 en 21 dec bijkomende af-
vaart te 23.59 u.

Op 24 dec. bijkomende afvaart te
5.45 u.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 13 DECEMBER 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.85	20	1950	— 1.153.114
O.129	17	600	600 413.990
O.286	18	760	800 554.540

NOOP HEAD

O.239	16	620	— 252.225
O.228	16	700	— 262.960
O.124	16	500	— 187.340

KANAAL

		Tong	
O.118	15	150	1600 230.110
O.160	15	150	500 144.520
O.159	15	120	1000 181.570
O.180	15	150	1800 264.850
O.175	10	120	500 118.220

WITTE BANK

		Tong	
O.254	14	60	3000 215.450

WEST

		Tong	
O.115	2	50	— 38.040
O.346	2	50	— 26.150
O.267	2	20	100 31.860
O.147	1	40	100 49.560
O.196	1	20	— 24.830
O.119	2	50	— 44.740
O.191	1	30	— 19.750
O.142	2	50	— 22.260
O.326	1	50	— 27.320
O.120	5	150	100 109.730
N.715	2	60	— 49.140
O.369	4	120	— 73.560

SANDETTIE

		Haring	
O.283-284	2	—	5550 71.640

DINSDAG, 14 DECEMBER 1965

IJSLAND	Kreeft		
O.81	18	1400	— 682.000
O.217	17	500	300 348.730

KANAAL

		Tong	
O.235	16	120	750 146.450
O.69	13	100	600 108.280

WEST

		Tong	
O.26	4	160	— 93.230
O.312	3	120	— 54.860
O.195	3	120	— 65.790
N.762	3	70	— 73.830
O.204	3	100	800 107.580
O.192	3	30	— 19.840
O.537	4	50	150 48.550
O.34	5	160	— 86.870
O.287	4	160	— 86.130
Z.527	3	160	— 80.060
O.141	3	140	200 88.860
N.722	3	80	1050 110.950

WOENSDAG 15 DECEMBER 1965

IJSLAND			
O.317	19	1300	— 564.690

KANAAL

		Tong	
O.176	17	150	1600 252.400

WITTE BANK

		Tong	
O.168	13	40	2200 114.570
O.174	11	70	2200 157.220
O.131	12	40	1800 117.860

WEST

		Tong	
O.229	3	80	500 78.650
N.763	3	70	100 49.260
N.765	3	80	— 42.460
Z.543	4	150	— 93.950
O.172	3	70	— 29.440
O.15	2	50	— 19.560
N.185	3	50	100 41.940
O.457	3	100	— 45.600
O.156	3	100	— 56.500

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8	
Oostende									
Maandag, 13 december	13.258	64.702	26.669	38.033	343.550	4.752.159			
Dinsdag, 14 december	3.040	15.609	8.373	7.236	174.100	2.262.808			
Woensdag, 15 december	4.225	16.459	6.803	9.656	125.900	1.743.595			
TOTAAL	20.523	96.770	41.845	54.925	643.550	8.758.562	3,19 %	1,10 %	
Zeebrugge									
Donderdag, 9 december	—	—	—	—	67.825	864.040			
Maandag, 13 december	—	—	—	—	64.646	1.466.870			
Dinsdag, 14 december	1.095	4.295	2.409	1.886	47.716	952.000			
Woensdag, 15 december	—	—	—	—	71.770	1.263.800			
TOTAAL	1.095	4.295	2.409	1.886	251.957	4.546.710	0,43 %	0,09 %	
Nieuwpoort									
Donderdag, 9 december	—	—	—	—	8.976	180.406			
Maandag, 13 december	90	236	180	56	26.885	383.855			
Woensdag, 15 december	2.078	6.506	4.156	2.350	45.500	527.920			
TOTAAL	2.168	6.742	4.336	2.406	81.361	1.092.181	0,66 %	0,62 %	

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

**Kaart van
de Vlaamse
Banken**

80 F

Ook met
deccalijnen

**NOORDZEE
BOEKHANDEL**
Vindictivelaan, 22
Oostende

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-12	26	343.550	4.752.159
14-12	16	174.100	2.262.808
15-12	14	125.900	1.743.595
	56	643.550	8.758.562

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

9-12	1	34	2.142	63.—	63.—
13-12	3	143	8.248	50.—	61.—
14-12	1	80	5.040	63.—	63.—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

8-12	10	1.600	20.930
9-12	2	240	3.150
13-12	16	8.168	94.420
14-12	24	15.650	124.380

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

9-12	16	11.340	126.970
13-12	20	11.810	149.780

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-12	1	161	7.607	47.—	48.—
13-12	11	2.281	111.070	39.—	59.—
15-12	14	3.073	119.777	30.—	56.—
	26	5.515	238.454		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-12	30	87.825	846.040	12,70
13-12	33	64.646	1.466.870	22,50
14-12	16	47.716	952.000	19,90
15-12	31	71.775	1.263.800	17,60
	110	256.957	4.546.710	

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-12	14	1.774	22.860	13,10
13-12	18	5.194	57.760	11,12
14-12	6	1.846	16.470	8,92
15-12	24	18.784	78.600	7,80
			175.690	

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-12	6	42.064	493.700	11,73
13-12	8	2.724	34.440	12,64
14-12	2	400	5.000	12,50
15-12	6	656	8.770	13,30
	22	45.844	541.910	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-12	30	1.410	84.900	39,326
13-12	33	14.240	815.940	60,20
14-12	16	10.778	514.220	57,20
15-12	31	12.898	631.570	47,71
			2.046.630	48,90

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	9-12-1965	13-12-1965	15-12-1965
Grote tong — Grosse sole	99.—100.0	96.—	100.0-84.—
Bloktong — Sole moyenne	100.0—	105.0—	95.—91.—
Fruittong — Sole ¾	96.—98.—	105.0—	95.—90.—
Schone kleine tong — Petite sole	70.—75.—	70.—	56.—
Kleine tong — Toute petite sole	44.—46.—	52.—55.—	36.—34.—
Grote tarbot — Turbot gros	.....	100.0—	100.0—
Midd. tarbot — Turbot moyen	79.—80.—	80.—	80.—
Varia — Divers	56.—60.—	60.—	50.—
Griet — Barbue	56.—57.—	55.—	45.—50.—
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12.—14.—	12.—	9.—11.—
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15.—17.—	24.—	13.—15.—
Kleine pladijs — Petite plie	11.—14.—	12.—15.—	9.—11.—
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	27.—28.—	26.—32.—	24.—30.—
Gul — Petit cabillaud	16.—20.—	16.—8.—	14.—6.—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	16.—18.—	22.—	25.—
Tilten	14.—15.—	17.—	18.—
Scherpstaarten	12.—14.—	12.—15.—	12.—15.—
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8.—9.—	10.—	6.—7.—
Kleine wijting — Petit merlan	3.—5.—	6.—7.—	3.—4.—
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	14.—17.—	15.—19.—	12.—7.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	11.—	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

13-12	5	842	38.006	39.—	54.—	45,10
14-12	2	109	6.057	54.—	57.—	55,50
15-12	10	972	37.133	35.—	45.—	37,10

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	9	8.976	180.406
13-12	14	26.885	383.855
15-12	10	45.500	527.920

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	1	1.462	21.008	9,95	15,65
9-12	1	800	13.600	17.—	17.—
13-12	6	2.160	30.744	13.—	15.—
14-12	2	2.908	15.512	5,25	5,40

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	3	6.500	70.640	10,55	11,05
9-12	2	2.150	22.343	9,65	11,95
13-12	5	2.341	28.056	11.—	13,75
14-12	2	200	2.781	13,45	14,05

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-12-1965	14-12-1965	15-12-1965
Grote schelvis	21.60-27.40	23.40-26.—	17.60
Middelmatige schelvis	13.—20.—	16.40-24.—	13.—15.40
Kleine schelvis	.....	11.60	.....
Kabeljauw	12.—17.60	15.20-22.—	9.—19.—
Gullen	6.—12.—	8.—13.40	6.60- 8.60
Wijting	7.—10.20	6.20- 8.60	.....
Schaat	11.—19.40	19.—	.....
Zeebaars	7.80-15.20	7.40-16.—	6.—12.40
Leng	10.60-19.60	12.—20.60	6.20-15.40
Schartong	9.40-11.80	11.—	.....
Heilbot	38.40-58.60	39.60-65.—	35.60-63.40
Koolvis	11.80-15.—	5.—15.20	5.—15.—
Hondstong	10.—19.80	11.60-21.—	.....
Zeewolf	8.40-11.—	7.— 8.80	5.60- 8.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 13-12-1965

Z.186	2	150	15	23.350
Z.445	2	50	10	18.800
Z. 24	10	300	100	116.900
Z.559	15	4000	100	268.540
Z.569	15	4000	80	233.310
Z.482	15	600	80	93.330
Z.579	12	1700	80	155.620
Z.540	16	2300	80	193.060

Z.400—561	1	10	—	2.850
Z.520—251	1	20	—	5.210
Z.403—556	1	10	—	3.580

WOENSDAG 15-12-1965

Z.574	14	3000	80	202.620
Z.549	10	1400	75	155.040
Z.427	10	1300	75	134.960
Z.495	7	1200	50	112.230
Z.443	10	1900	100	187.310
Z.468	5	500	60	75.790
Z.184	5	600	50	72.690

DINSDAG 14-12-1965

Z.598	11	500	90	104.010
Z.437	10	2000	100	157.250
Z.603	10	400	90	112.430
Z.262	12	2000	70	146.660
Z.572	13	1800	70	137.660
Z.580	6	500	50	76.460
Z.460	10	400	80	96.670
Z.348	6	500	70	77.080

Sprot

Z.602—264	1	1600	—	10.255
-----------	---	------	---	--------

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

N716	1.480	N 27—758	3.470
N414—498	4.640	N805	22.760
N737	15.620	N209	30.450
N276	14.420	N491	58.446
N 36—152	47.500		
13-12-1965			
N819	25.269	N703	17.830
N750	38.060	N744	32.660
N740	29.710	N710	50.836
N734—753	29.488	N498—414	9.690
N449	51.420	N152— 36	80.385
N 3	12.900	N728— 93	28.700
N807	11.730	N 27—758	1.180
15-12-1965			
N805	16.460	N701	60.836
N 7	41.836	N761	63.950
N.730	46.380	N738	61.135
N720	64.240	N470	70.102
N 36—152	56.490	N753—734	45.707

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 9 tot en met 15 december boden er 110 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 9 van de Witte Bank, 3 van de Kreeftenput en 10 van de Noord, de overige waren vaartuigen in span. Voor de 39.326 kg. tongen waren de prijzen goed alhoewel verschillende soorten dalend waren naar het einde van de week, het best in trek waren de fruits en de schone kleine, de grootste schommelingen ondergingen de kleine TP en slips en de kleine. De tarbotsoorten bleven in trek, zowel de grote als de middenslag, de grietsoorten bleven constant aan eerder matige prijzen. De ronde vissoorten, waren goed voorzien op de 3 verkoopdagen, de prijzen vooral voor de kleinere soorten waren gedaald, de kabeljauws en de gullen waren in trek. Van de wijtingsoorten waren het alleen de grotere soorten die een vlugge afname kenden. Zeer weinig platvis aan de afslag, de afname prijzen bleven echter beneden peil, een tekort was er aan grotere platvissoorten. Eveneens zeer weinig roggevis aan de markt, gaf nu hoge

prijzen vooral voor de kleine soorten.

Totale aanvoer is 18.784 kg. sprout, 45.844 kg haring, 39.326 kg tongen en 2960 bennen vis brachten 4.546.710 F op.

Garnaalaanvoer

Slechts 26 uitvaarten brachten 5515 kg garnalen aan voor een totaal bedrag van 238.454 f., de prijzen sthommelden tussen de 30 en 59 f.

Sprotaanvoer

Voor de 62 uitvaarten werden slechts 18.784 kg sprout aangeboden voor een totale waarde van 175.690 F, de gemiddelde prijs lag tussen de 7,80 en de 13,10 F het kg.

Haringaanvoer

Voor de 22 vangsten werden 45.844 kg. haring binnengebracht voor een totale waarde van 541.910 F., de prijzen van 11,73 tot 13,30 het kg.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 16 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er 4 van de Witte Bank en 4 van de Noord, de overige waren vaartuigen in span. Van de 14.240 kg. tongen waren de prijzen van 77 tot 80 fr. voor de grote, de bloks van 87 tot 89 en de fruits van 99 tot 104 F. Voor de middensorteringen werd van 96 tot 103 F betaald voor de schone kleine en van 56 tot 79 F voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 43 tot 60 F voor de TP en van 38 tot 50 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 57,20. De tarbotsoorten lagen werkelijk hoog in afnameprijs, de grote van 84 tot 100 F en van 40 tot 68 F voor de middenslag. De grietsoorten van 40 tot 45 F voor de grote en van 22 tot 29 F voor de middenslag. De ronde vissoorten welke in vrij grote mate werden binnengebracht werden aan eerder matige prijzen afgenomen, de kabeljauws van 20 tot 23 F, de gullen van 14 tot 16 F en de kleinere soorten van 5 tot 10 F. De wijtingafname lag eveneens beneden peil, van 6 tot 8 voor de grote en de kleine. De platvisafname lag eveneens lager in afname, de grote van 13 tot 19 F, de middenslag van 15 tot 20 F. Voor de 3de slag werd van 22 tot 24 F geboekt. Hetgeen vooral opviel was dat de kleinere soorten beter in trek waren, van 18 tot 21 F voor de deelvis en van 12 tot 14 voor de meiers. De roggevissoorten, waren vrij klein in aanvoer van 18 tot 22 F voor de keils, de grote roggen van 19 tot 20 F en de halve mans van 12 tot 13 F. Steenschol van de Witte Bank, bekwamen van 20 tot 38 F en de zeeduivels van 50 tot 55 F. De opbrengsten van 155.620 voor de 579 tot 268.540 voor de Z. 559 en van 193.060 voor de Z. 540 tot 233.310 voor de Z. 569. De Noord van 18.800 voor de Z. 445 tot 93.330 voor de Z. 482.

DINSDAGMARKT

Op deze verkoopdag waren er 8 vaartuigen aan de markt en 4 vaartuigen in span, daarvan kwamen er 3 van de Witte Bank, 5 van de Noord. De 10.778 kg. tongen waren in prijs gedaald, vooral dan de kleinere soorten, van 52 tot 56 F voor kleine, de TP van 38 tot 41 en de slips van 33 tot 36 F. De grotere soorten behaalden van 78 tot 80 F voor de grote, de bloks van 86 tot 88 F en de fruits van 98 tot 103 F. Voor de schone kleine werd van 94 tot 99 F geboekt, zodat de gemiddelde prijs 47,71 F bedroeg. De tarbotsoorten haalden een vlugge afname van 93 tot 108 F voor de grote en van 62 tot 72 F voor de middenslag. De grietsoorten boekten van 40 tot 55 F en de middenslag van 30 tot 35 F. Voor wat de ronde vissoorten betrof deze haalden mindere prijzen vooral dan de kleine 2e slag, van 3,60 tot 10 F. Voor de kabeljauwsoorten werd van 19 tot 23 F geboekt en voor de grote gullen van 13 tot 16. Buiten de grote wijting, van 7 tot 8 en de kleine van 3,20 tot 6 F waren er weinig andere ronde vissoorten aan de afslag. Een groot tekort aan platvissoorten gaf daarom geen hogere

prijzen, de grote platen, van 12 tot 15 F en de 3de slag van 18 tot 22 F. De kleinste soorten bekwamen van 14 tot 15 F en van 7 tot 10 F voor de meiers. De roggevis aanvoer was eveneens niet bijzonder groot, wel lagen de prijzen hoger dan gisteren, de keils van 22 tot 23 F, de grote roggen van 21 tot 23 F en de halve mans van 16 tot 18 F. Haaien en zeehonden van 9 tot 12 F. Voor de steenschol werd van 28 tot 52 F geboekt en voor de zeeduivels van 43 tot 50 F. De besommingen van 137.660 F voor de 572 tot 157.250 voor de Z. 437. De Noord, van 76.460 voor de Z. 580 tot 104.010 voor de Z. 598. De kustvisiers in span, van 2850 eik voor de 400/561 tot 10.255 voor de 602/264.

200 MILJOEN BEREIKT

Op de dinsdagmarkt, op het ogenblik dat de Z. 262 van Rederij Claeys aan het verkoopen was, werd bekend gemaakt dat de 200 miljoen opbrengst van 1965 overschreden werd en wel op het ogenblik dat de firma Christiaens-Vanryckeghem 50 kg schone kleine tongen kocht. Het totale verkoopprijs voor de 1965 bedroeg, 147.607.911 F zodat, het recordjaar van 1963 met 246 miljoen in het bereik ligt.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was niet bijzonder groot, 3 van de Kreeftenput, 2 van de Witte Bank en 2 van de Noord, de overige waren een 10-tal vaartuigen in span. Voor de 12.800 kg tongen waren de prijzen goed, alhoewel verschillende soorten dalend waren, de grote nam 74 tot 76 F, de bloks van 84 tot 90 F en de fruits van 95 tot 102 F. De middenslag, van 94 tot 99 voor de schone kleine en van 50 tot 62 F voor de kleine, de kleinste slag dalend van 33 tot 36 F voor de TP en van 29 tot 34 F voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 48,90 F. Steeds vielen de tarbotsoorten in de smaak, van 80 tot 106 en de middenslag van 50 tot 76 F, de grietsoorten bleven constant. Tamelijk grote aanvoer van ronde vis, van 21 tot 27 F voor de kabeljauws en van 10 tot 16 F voor de gullen, de kleinste slag van 3,60 tot 9 F. De wijtingsoorten haalden van 3,20 tot 8 F voor de grote en de kleine soorten. Alhoewel kleine platvisaanvoer, waren deze eerder matig in prijs, van 13 tot 14 F voor de grote en van 14 tot 16 voor de middenslag, de 3de slag bracht van 19 tot 23 F op. De deelvis van 16 tot 20 en de meiers stijgend van 11 tot 15 F.

De opbrengsten: van 187.310 voor de Z. 443 tot 202.620 voor de Z. 574 van de Witte Bank. Van de Kreeftenput en Witte Bank, van 112.230 voor de 495 tot 155.040 voor de Z. 549. De Noord, van 72.690 voor de 184 tot 75.790 voor de 468. De vaartuigen in span van 5.660 voor de 251/520 elk tot 22.375 voor de 553/477 elk.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

Grote tong	77.—80.—	78.—80.—	74.—76.—
Bloktong	87.—89.—	86.—88.—	84.—90.—
Fruittong	99.—104.0	98.—103.0	95.—102.0
Sch. kleine	96.—103.0	94.—99.—	94.—99.—
Kleine	56.—79.—	52.—56.—	50.—62.—
Tout petit	43.—60.—	38.—41.—	33.—36.—
Slip	38.—50.—	33.—36.—	29.—34.—
Tarbot, grote	84.—100.0	93.—108.0	80.—106.0
middenslag	40.—68.—	62.—72.—	50.—76.—
Varia	28.—35.—	23.—24.—	32.—45.—
Griet, grote	40.—45.—	40.—55.—	40.—50.—
middenslag	22.—29.—	30.—35.—	30.—35.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	13.—19.—	12.—15.—	13.—14.—
middenslag	15.—20.—	14.—15.—	14.—16.—
kleine	22.—24.—	18.—22.—	14.—23.—
deelvis	18.—21.—	14.—15.—	16.—20.—
meiers	12.—14.—	7.—10.—	11.—15.—
Kabeljauw	20.—23.—	19.—23.—	21.—27.—
Gullen	14.—16.—	13.—16.—	10.—16.—
Kleine gullen	5.—10.—	3.60-10.—	3.6-9.—
Keilrog	18.—22.—	22.—23.—	.....
Rog	19.—20.—	21.—23.—	28.—.....
Tilten	16.—17.—	20.—22.—	22.—.....
Scherpstaarten	14.—15.—	20.—21.—	24.—27.—
Halve man	12.—13.—	16.—18.—	20.—.....
Tilten	11.—12.—	14.—16.—	18.—.....
Katrog	6.—7.—	7.—9.—	13.—.....
Wijting, grote	6.—8.—	7.—8.—	7.—8.—
kleine	6.—7.—	3.20-6.—	3.20-5.—
Schar	.....	10.—14.—	.....
Zeehaai	11.—12.—	9.—10.—	6.—7.—
Zeehond	.....	11.—12.—	.....
Robaard	.....	.....	8.—9.—
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	10.—13.—	11.—14.—	10.—15.—
Schelvis, midden	.....	.....	.....
kleine	20.—38.—	28.—52.—	26.—35.—
Steenschol	50.—55.—	50.—.....	48.—58.—
Zeeduivel	.....	.....	.....
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Mooie meid	.....	.....	.....



S K L

DIESEL
robuust en bedrijfszeker



Beschikbaar van 60 tot 1.000 PK
De belangrijkste series zijn :

N.V.D. 24 van 60 tot 150 PK 750 t/m
N.V.D. 26 van 90 tot 270 PK 750 t/m
N.V.D. 36 van 225 tot 560 PK 375/500 t/m
N.V.D. 48 van 400 tot 1.000 PK 275/375 t/m

DE PRIJS VAN EEN S.K.L. IS LAAG IN VERGELIJKING TOT ZIJN GROTE VOORDELEN.

Vraag inlichtingen en prijzen aan :

Stefens Electro n.v.

Noorderlaan 107 - Antwerpen - Tel. : 41.20.90 (15 lijnen) - Telex : 3.584

Onze verschillende afdelingen staan steeds tot uw dienst :

INDUSTRIE ● SHIPPING ● BRANDERS ● FRIGO ● ELEKTRONIKA ● DIESELS ● POMPEN ● MEKANIEK

De financiële staatsteun aan onze rederijen

In een onlangs tot de minister van Verkeerswezen gerichtte vraag verzoekt senator Magé om nadere inlichtingen nopens de tijdens de regering in de jongste vijf jaar beoogde steun ten voordele van de Belgische rederijen en meer bepaald voor de grote vaart, de kustvaart en de binnenvaart.

Verder wordt de vraag gesteld of eventueel financieel werd tussen gekomen langs officiële of parastatale diensten bij het verwerven van schepen, en in bevestigend geval in welke mate.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In zijn antwoord, welke verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 7 december, wijst minister Urbain in de eerste plaats op de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen.

In het kader van deze wet werd

door de Staat gedurende de laatste vijf jaar de terugbetaling in hoofdsom, interesten en bijkosten gewaarborgd van volgende kredietverleningen door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid in samenwerking met de Algemene Spaar- en Lijfrentekas.

1960:

Grote vaart: voor bouw van twee schepen;
Kustvaart: nihil.

1961:

Grote vaart: voor bouw en/of aankoop van vijf schepen;
Kustvaart: voor bouw van vier schepen.

1962:

Grote vaart: voor bouw van vier schepen;
Kustvaart: voor bouw van vier schepen.

1963:

Grote vaart: voor bouw en/of aankoop van vijf schepen;
Kustvaart: nihil.

1964:

Grote vaart: voor bouw van één schip;

Kustvaart: voor bouw en/of aankoop van vier schepen.

Bij koninklijk besluit van 5 november 1959 werden gedurende een periode van vijf jaar, op hun verzoek, om de zes maand aan de Belgische kustreders terugvorderbare voorschotten (crisisvoorschotten genaamd) tegen een rentevoet van 1 pct. 's jaars toegekend, ten einde het hoofd te kunnen bieden aan de concurrentie van de vreemde kustvaarders die aan lagere lonen en onderhoudskosten worden geëxploiteerd.

Bij koninklijk besluit van 28 september 1964 werden dezelfde kustreders met ingang van 1 januari 1965, in de mogelijkheid gesteld om gedurende een nieuwe periode van vijf jaar beroep te doen op crisisvoorschotten.

Buiten deze twee maatregelen werd door mijn departement geen andere hulp aan de koopvaardij geboden.

2. Inzake de financiële tussenkomst van de regering bij het verwerven van zeevaartuigen, verwijst de Minister naar het verslag over de gezamenlijke verrichtingen binnen het kader van de wet van 23 augustus 1948, dat ieder jaar bij het bureau van de Kamers door de Minister van Verkeerswezen ingediend wordt.

B. Binnenvaart:

1. In de loop van de vijf laatste jaren heeft het Ministerie van Verkeerswezen geen initiatieven genomen met het doel hulp te verlenen aan Belgische binnenvaartrederijen.

Nochtans hebben initiatieven die vóór vijf jaar genomen werden, nog steeds hun uitwerking:

a) een plan van 1952 tot motorisatie, waarbij de Dienst voor regeling der binnenvaart tussenkwam in de interesten van leningen die bij particuliere kredietmaatschappijen aangegaan werden door scheepseigenaars om hun vaartuig te motoriseren. Deze tussenkomst geschiedde voor een globaal bedrag van ontleend kapitaal van maximum 200 miljoen frank;

b) een plan van 1954, analoog aan het voorgaande, maar voor een maximum van 50 miljoen frank;

c) een plan voor de vernieuwing van de binnenvaartvloot, ingesteld bij twee ministriële besluiten van 15 september 1958, waardoor de Dienst voor regeling der binnenvaart gemachtigd werd tussen te komen — ditmaal met gelden die hem door de Staat ter beschikking worden gesteld — in de interesten van leningen die bij particuliere kredietmaatschappijen aangegaan werden voor de nieuwbouw van binnenvaartuigen en dit voor leningen van globaal maximum 420 miljoen frank.

De looptijden van de tussenkomsten in deze drie plannen is bepaald op tien jaar, zodat deze, zoals hoger gezegd, nog steeds voor een groot deel hun uitwerking hebben.

2. Bij het verwerven van schepen wordt, buiten de hogergenoemde nieuwbouw, door het departement van Verkeerswezen, noch door een hiervan afhankende parastatale instelling, tussengekomen.

— B

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Interessant pleidooi van Meester Felix Talrijke strafvorderingen

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Verstrekkende gevolgen van vonnis dienen in acht genomen

De Raad hoorde eerst adv. Felix in zijn pleidooi voor schipper Beyen van de O.214 die tijdens de visserij in aanvaring kwam met de Z.546. De verdediging wees in feite de raad op de soms verstrekkende gevolgen van zijn vonnissen. Het gebeurt niet zelden dat bij een aanvaring zware averij wordt veroorzaakt. Wanneer de zaak dan voor de Koophandelsrechtbank wordt gebracht wordt automatisch verwezen naar het arrest van de Onderzoeksraad ten einde de verantwoordelijkheden voor de schade vast te leggen. Mter. Felix wees erop dat bij deze aanvaring voor 200.000 fr. schade werd toegebracht aan de O.214. Hij kon dan ook de stelling van de rijkskommissaris niet bijtreden die, alhoewel de hoofdschuld werd gelegd bij de schipper van de Mayflower Z.546, toch meende een principiele straf te moeten uitspreken tegen schipper Beyen om-

dat deze de uitkijk onvoldoende had verzorgd. Mter. Felix ontkent het oorzakelijk verband en betoogt dat in de gegeven omstandigheden het aan te nemen was dat Beyen geen uitkijk hield en dat het eventueel, uitkijken tenslotte ook niets zou hebben gebaat gezien de schipper van de Mayflower zelf toegaf dat hij de O.214 niet zou hebben kunnen vermijden.

De verdediger besluit dan ook dat de enige oorzaak van de aanvaring bij de Mayflower ligt en verzoekt de raad geen sankties te treffen tegen schipper Beyen.

Talrijke straffen gevorderd

De Raad hoorde daarop de rijkskommissaris in zijn rekwisitoir in de zaak van Z.475 die even buiten de havendam van Zeebrugge in aanvaring kwam met de Z.517.

De Rijkskommissaris was van oordeel dat de oorzaak van de aanvaring niet met zekerheid kon bepaald worden. Hij weerhield niettemin beroepsfouten ten laste van de betrokken schippers Bonny Frans en Vantorre Louis omwille van de niet reglementaire manier waarop ze al dan niet geluidssignalen hadden gegeven. Om die reden vroeg hij beide te bestraffen met een vermaning.

In verband met de stranding van de Z.25 aan de Zuidkant van de sluis van Grimby verweet

hij schipper Vandierendonck Robert geen rekening te hebben gehouden met de getijstroom, de dieptemeter niet bestendig te hebben nagezien en geen aandacht te hebben gegeven aan de waarschuwingen van de matrozen. Hij legde de schipper de volledige verantwoordelijkheid voor de stranding op de schouderaars en vroeg een schorsing van 14 dagen.

Voor matroos motorist Debruyne Leopold die de Z.471 op een wrak stuurde nabij het lichtschip Smith's Knoll vroeg de rijkskommissaris een schorsing van 5 dagen omdat deze de onderrichtingen van de schipper in de wind had geslagen. Was niet hem door omstandigheden niet mogelijk de onderrichtingen na te komen, dan moest Debruyne de schipper hebben verwittigd en desnoods zijn vaartuig hebben stilgelegd aldus de rijkskommissaris.

Inzake de stranding van N.726 vorderde hij eveneens 5 dagen schorsing tegen schipper Brackman Simon. Dit vaartuig had met motorpech af te rekenen toen het zich in de havengeul te Nieuw- het schip naar het staketsel en poort bevond. Door de wind werd vandaar in zee gedreven om tenslotte voor Lombardsijde te stranden. Schipper Brackman had geen enkel anker vallensklaar, zegde de h. Bentein zoniet zou zijn vaartuig niet willoos aan de wind en zee zijn overgeleverd.

HOLLAND

HEKKOTTER VOOR ZUID-AFRIKA

De scheepswerf en machinefabriek H. de Haas te Maassluis heeft de opdracht gekregen voor de bouw van een hekkotter met vriesruim, bestemd voor Pamela Trawlers htd, een Zuidafrikaanse vissersmaatschappij. In Scheveningen zijn drie motortrawlers van «Jaczon» verkocht naar Canada. Het zijn de Sch. 125 «Maria», Sch. 126 «Adriana», Sch. 162 «Clara», respectievelijk gebouwd in 1959, 1961 en 1957. De kotter IJM 67 «Hans» is naar Duitsland verkocht. De nieuwe eigenaar is E. Leffer.

De heer J. ten Bokkel heeft de kotter Wr 59 «Alie» verkocht aan M. Kramer in Urk. Het schip heet nu VK 07 «Marja». De fa. K. Romkens heeft de KW 53 Willem Henry van W. de Mol gekocht. De KW 139 «Bellatrise» (Orion), de KW 140 «Jeanette» (J. V. Egmont) en IJM 210 (Wiron) zijn naar Zuid-Afrika verkocht.

als anderen thuis blijven



Het voordeel van een "Industrie"-diesel blijkt pas goed als de omstandigheden extra zwaar zijn. Dan bemerkt U over hoeveel reserve de "Industrie" beschikt. Deze vier-takt diesels (van 80-2100 pk.) kunnen altijd meer presteren dan in doorsnee van hen wordt verlangd. Toch blijven ze bij al hun kracht eenvoudig van constructie, gemakkelijk te bedienen en simpel te onderhouden. Ander voordeel: de levertijd is kort en de levering mag voluit "Service" heten. U kunt dus op Uw "Industrie" altijd vertrouwen - weer of geen weer, van hier tot gunter.



INDUSTRIE

KRACHT IN EENVOUDIGE VORM

PUBLICATIE VAN N.V. MOTORENFABRIEK "DE INDUSTRIE" ALPHEN A/D RIJN TELEFOON 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5595V)

ZIJ HADDEN PECH...

SCHADE AAN BINNENSCHIP

Bij het meren aan de kade in de haven van Zeebrugge werd door de Z. 403 en de B. 604 schade toegebracht aan het binnenschip «Tombelli». De mast werd afgebroken en het glas van het ankerlicht werd vernield.

OPSLEPINGEN

Bij het uitzetten van de korre sloeg deze in de schroef van de Z. 544 van schipper Albert Verbeke, pogingen om los te komen bleken tevergeefs zodat de schipper van de Z. 201 André Desmidt waarmee het vaartuig in span viste, werd opgeroepen om het vaartuig naar Zeebrugge op te slepen.

Op ongeveer 10 mijl Noord van Zeebrugge had de Z. 570 af te rekenen met korre in de schroef. Door de Z. 560 van schipper Leopold Vandierendonck werd het vaartuig veilig naar Zeebrugge opgesleept.

Bij het beoefenen van de spanvisserij in de Thorntonbank visgronden sloeg de korre in de schroef van de Z. 481 van schipper Fernand Gevaert. Pogingen om los te komen bleken tevergeefs zodat de sleep-hulp diende ingroepen te worden van de Z. 161 van schipper Hubert Dobbels.

FH

Ter hoogte van de Thorntonbank sloeg het kompas door een zware zee losgeslagen uit de Z. 186 van schipper Janssens Gustaaf. Tevens werd door een hevige zee een dretal planken uit de achterstevens losgeslagen.

MATROOS GEWOND

Kiekens Noël, matroos aan boord van de N. 732 gleed uit bij het verhalen van het vissersvaartuig. Hij kwam met zijn borst op de winch terecht, en liep hierbij inwendige kneuzingen op.

SCHIEPVAARTVERKEER TE ZEEBRUGGE

— Gedurende de afgelopen week liepen de hierna vermelde zeeschepen de haven binnen: Nederlands m/s «Hydra» van Den Helder naar Stade; Libanees s/s «Agapi» van Rostock naar Patras; Duits m/s «Imperator» van Stocka naar Caen; Noors m/t «Thuntank I» van La Rochelle naar Lidköping; Duits m/s «Transquebec» van Montreal naar Antwerpen; Liberiaans s/s «Trader» van Rotterdam naar Dakar; Noors m/s «Gaston Micard» van Gonfreville; Deens m/s «Birte Andreassen» naar Sevilla; Nederlands m/s «Istis» van Londen naar Londen; Oost-Duits m/t «Rositz» van Wismar; Nederlands m/s «Globe» van Boston naar Rotterdam; Deens m/s «Windhund» van Brugge naar Gent; Duits m/s «Nanna» van Brugge naar Gent; Noors m/s «Storstad» van Duinkerken naar Aruba; Fins m/s «Kronoborg» van Amsterdam naar Buenaventura; Duits m/s «Peter Meyer» van Antwerpen; Noors m/s «Midgard» van Bilbao naar Lidköping.

FH

Vastgelopen

Dinsdagavond liep de koter HD 161 Catharina enkele mijlen ten zuiden van Huisduinen op het strand. Het 40 ton metende scheepje sleepte de TX 88 die de dans ontsprong. Deze koter werd door de Prins Hendrik naar open water gebracht. De Catharina is in de loop van woensdag door de sleepboot Titan van Wijsmuller vlot getrokken.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

PRAKTISEREN

(vervolg van vorige week)

«WALTHER HERWIG», het nieuwe tweede opzoekingschip van West-Duitsland voor de zeevisserij werd zodanig opgevat dat alle vangst-technieken, van drijfnet tot scinenet en lijnvisserij naast het bodem- en pelagisch korren, kunnen worden uitgeoefend.

Wat dergelijk vaartuig allemaal kon verrichten lijkt waarachtig fantastisch en benieuwd kijken wij uit naar praktische resultaten. Geen algemene resultaten. Algemeenheden kunnen wij trouwens moeilijk vatten. Waar wij naar uitkijken, geduldig, is een bevattelijke positieve schets, een schema, een methode die onze huidige falende werkwijzen zou kunnen vervangen. Waar aan wij mettertijd meer behoefte zullen hebben. Lig de tekortkoming niet zozeer aan ons tuig, onze uitrustingen, dan zal ons vermoedelijk andere, verse visgronden aangegeven worden die de oude uitgeputte banken, erfenis van onze grootvaders die er met rijke vangsten vandaan kwamen, vervangen.

Maar tussen het vorsingschip met het eventuele enthousiasme van zijn bemanning en de praktische tip voor het uitvoerende bedrijf liggen voetangels en schietgeweren van alle aard. En, zonder dat wij pessimist zijn, verwachten wij ons niet zo gauw aan enige inlichtingen die werkelijk nuttig zullen zijn. De afstand tussen ons dagelijks bestaan en de geleerde, brede resultaten van dergelijke belangrijke opzoekingen is inderdaad meestal zeer groot, toch spelen in het zeeleven danig veel factoren een rol dat wij deze afgrond niet gauw overbrugd zien.

Tweede opdracht van het vissersvaartuig. Veel gunstiger zijn wij die tweede opdracht gezind. Zij staat dicht bij onze dagelijkse realiteit. De technische uitrusting van het schip moet namelijk ook dienen om uit te maken of de traditionele vangstriemen en tuigen der vaartuigen kunnen verbeterd, vereenvoudigd of op punt gesteld worden. En dit is wel een goed idee. Omdat wij geloven dat mensen zich zodanig kunnen aanpassen dat ze op de duur door de gewoonte en de sleur met het bestaande tevreden zijn en zelf geen verdere inspanning meer leveren om hun zaak te veranderen. En, tenslotte, welk land, Duitsland (west), inbegrepen is er in staat haar hele vloot ineens te vervangen? Zonder uit het oog te verliezen dat het zeer gevaarlijk zou zijn het verouderde tuig dat zijn nut en degelijkheid bewees naar het stort te verwijzen. Langzame, geleidelijke wijziging van het bestaande, mee met de tijd is beslist doelmatiger. En wordt door de mensen aangenomen zonder schokken en protesten.

Daarom ook zijn wij tegenstander van plotse, hevige acties en reacties van de overheden, die ontwaken wanneer een signaal op rood staat

en dan in allerijl een mouw aan de zaak willen passen. Soepele, aandachtige, permanente samenwerking is een goede bodem, vinden wij, voor een gestadige (nodige) aanpassing.

Daarom zijn wij, met beide voeten aan de grond, voorstander van die tweede opdracht van de «Walther Herwig». Opdracht die minder revolutionair is. Ook nog omdat mits rationalisering belangrijke besparingen kunnen worden gedaan die de fameuze balans aanvoer-uitrusting gunstig kunnen beïnvloeden. In Duitsland waar de schepen nog voor het grootste gedeelte over-de-zijde vissen, is dit zeker niet onbelangrijk. Meer nog bij ons, menen wij, waar het om bescheiden rederijen gaat die, zelfs geringe, verschuivingen in het kapitaal rechtstreeks aanvoelen.

Nuttige neventaak van het opzoekingschip is ook de beproeving en het testen van nieuwe apparaten, materialen en uitrustingsstukken die nog niet in gebruik genomen zijn door het bedrijf en door de neven-bedrijven werden geproduceerd. Met de waarborg van de ervaring door het proefschip opgedaan kunnen dat eventueel deze nieuwigheden in gebruik genomen worden. Nochtans geloven wij dat de neven-industriën wel doordrongen zijn van het feit dat enkel degelijk tuig een goede kans maakt. Zij wensen diensengevolge enkel goede uitvindingen aan de man te brengen. Maar als het goed tuig door de nevenbedrijven vervaardigd nogeens getest wordt door het vorsingschip dan dit alleen goed doen aan de visserij.

Derde opdracht: De behandeling en de bereiding van de vis hebben, het is een waarheid van La Talice, op de marktwaarde een beslissende invloed. Maar deze manipulaties, juist spelen een voorname rol in de algemene bedrijfskosten. En aan boord van de «Walther Herwig» zal nagegaan worden op welke wijze het mogelijk zou zijn besparend de vis te verwerken.

Maar wanneer wij spreken van marktwaarde dan denken wij een beetje dieper dan hetgeen dit woord doet vermoeden. Is het uitzicht, de prestatie, de versheid, de vastheid, totnogtoe een criterium geweest voor de koper dan zal men allengs moeten voorzien dat in de toekomst misschien dichterbij dan we verwachten, meer de voedingswaarde van de vis zal worden nagegaan. En aan boord van het opzoekingschip heeft men niets aan het ootval overgelaten. Techniekers, die- tisten en scheikundigen bestuderen deze problemen. Problemen die buitengewoon ingewikkeld moeten zijn en naar onze nederige mening, moeilijk kunnen worden omgezet in praktische en nuttige elementen. De lichamelijke samenstelling van de vis ondergaat gedurig wijzigingen onder invloed van migratie, seizoenen, behandeling, seksuele maturiteit

enz. zodanig dat het wel nooit mogelijk zal zijn voor ieder individu die te koop aangeboden wordt te zeggen hoeveel vetten, eiwitten of liever, welke voedingswaarde hij bezit of welke zijn scheikundige samenstelling is. En wij zijn nog niet zo ver geëvolueerd dat we deze factoren wensen te kennen vooraleer een moot kabeljauw of schelvis in onze vrijdagse teljoor krijgen. Onze vrouw koopt steeds de gepaste kwaliteit. Vergist zich nóóit, maar vraag haar niet uit te leggen waarop zij zich steunt. Intuïtie of knobbel? zou in de vismijn op haar plaats zijn. Als viskeur-STER.

«PELAGIA» (I) De naam doet al onmiddellijk een schip vermoeden. What's in a name?

In deze naam schuilt bijna een hele visserijpolitiek van een land dat, zoals voor zijn andere handel-ingen, weinig over de grenzen laat gaan.

Een gevaarlijke roerloosheid heeft zich van onze zeevisserij meester gemaakt. En nochtans is het niet alleen nodig dat zij leeft maar ook nog dat zij ontweekt. Dit zei een frans hoog ambtenaar. Niet zo maar de eerste de beste want hij voegde tastbare daden bij zijn kernachtige uitspraak.

Tussen het technisch en wetenschappelijk instituut voor het visserijonderzoek en het zuiver wetenschappelijk onderzoek moest een ontmoeting plaats grijpen. Niet zo maar om de pastis te slurpen op een middellandse-zee-terrasje, maar om nu eens eindelijk te bepalen aan welke voorwaarden een echt vorsingschip voor de visserij moet voldoen.

De handen werden ineengeslagen en de geleerde bollen bij elkaar genegen.

«C'EST DU CHOC DES IDEES QUE JAILLIT LA LUMIERE», zei PASCAL, reeds. En wat we dachten, wat we voorzagen en voorspelden gebeurde: ons machtige atoom-buurland bouwde voor de ganse wereld het

«meest - moderne - en - volledige - visserij - vorsings - vaartuig. Tenslotte, dachten wij, moet het toch eenvoudiger zijn dan satellieten bouwen. En goedkoper.

Wat dit verwaand klinkende «meest - moderne - van - de - wereld» in onze oren een bescheiden en minder ronkende weerklank bezorgde.

PELAGIA (II)

Het schip waarover nu zoveel verwacht wordt, werd te Dieppe gebouwd door de «Ateliers de la Manche».

Het wordt een oceanografisch vaartuig genaamd. Nochtans kunnen terzelfdertijd allerhande visserij-technieken beproefd worden of liever ALLE vistechneken vermids de nodige aanpassingen in een minimum van tijd kunnen worden uitgevoerd.

Het is een hekvisser van 32,4 meter tussen de loodlijnen, 7,35 meter breed, diepgang 4 m.

De waterverplaatsing bedraagt 350, de brutotonnemaat 235 ton. Het schip is uitgerust met een 800 p.k. motor. Door de beweegbare hydro-lyscische lieren van 4 ton met 2.200 meter staaldraad kon het zeer diep vissen. Meer nog door een bijzondere winch waarop 3000 meter kabel gerold is.

De vaart bedraagt 11,5 knopen en de aktieradius 20 dagen.

De bemanning bestaat uit 11 koppen en 5 wetenschapsmensen. Verdere uitrusting is klassiek naast diepgekoelde ruimten en aquariums.

Iedereen verwacht veel van dit moderne schip. Allicht

vervolgt

Te koop een in aanbouw zijnde

KOTTER

casco klaar

Afmetingen 25,30 (21,45 l.l.) x 6,15 x 3,10 m.

Te bezichtigen na telefonische afspraak bij de N.V. SCHEEPSWERF v.h. C. HOOGERWAARD

Tel. 176565* — Waalhaven — Pier 8 Rotterdam-Z (Nederland)

(5598V)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG IN DE IJMUIDENSE VISHALLE

Voor de aanvoer van 4020 kisten op donderdag waren 42 schepen verantwoordelijk. Zij zorgden voor 630 tong en tarbot, 720 schelvis, 40 wijting, 450 gul en kabeljauw, 1100 koolvis, 510 roodbaars, 210 wolf, 240 schol en 120 diversen. Na de redelijke vangsten van de laatste dagen was het weer mis. De opstekende storm stond een regelmatige visserij in de weg. De kleinere schepen zochten hals over kop de thuishavens op. Dat was wel jammer want uit hun laatste trekken haalden deze loggers en kotters van de 50 tot de 80 kilo tong op. De schippers hadden nog graag een tijdje doorgegaan, temeer daar men in de voorgaande week door het slechte weer ook weinig aan bod was gekomen. Ook in de Ierse Zee waar ongeveer 50 Nederlandse treilers verblijven kon men niet goed uit de voeten komen. De storm noodzaakte de meeste schepen baaien of havens op te zoeken. Ook dat viel te betreuren want juist in

de laatste dagen was de haringvisserij aardig op gang gekomen.

Vrijdag zorgden 36 vaartuigen voor een aanvoer van 3420 kisten vis, waarvan 615 tong en tarbot, 900 schelvis, 160 radio, 120 wijting, 80 gul en kabeljauw, 1350 koolvis, 250 schol en 180 stuks stijve kabeljauw. Op zee viel weinig te beleven. Het slechte weer sloeg de kleinere schepen op de vlucht. Zij liepen ijlings de thuishavens binnen. Dat was jammer want de tong liet zich voordat de storm opstak willig vangen. In de Noord kon men af en toe de netten nog overboord zetten. Ditmaal overtrof de schelvis de koolvis. Laatstgenoemde vissoort kwam in kleinere hoeveelheden voor dan men de laatste tijd gewend was. In de Ierse Zee was men evenmin in staat de visserij regelmatig te beoefenen. Overigens ving men de enkele keren dat er gehaald kon worden vrij weinig.

Maandag bestond de aanvoer van 72 vaartuigen uit 8250 kisten vis, waarvan 1465 tong en tarbot, 2850 schelvis, 180 radio, 750 wijting, 220 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 500

haring, 1225 kleine kisten haring, 160 makreel, 620 schol, 490 diversen, 185 stuks stijve kabeljauw. Het weer klaarde aanzienlijk op. De hele meute vertrok vanuit IJmuiden naar zee om de schade van de laatste weken in te halen. Uit de eerste berichten die van de logger- en kottervloot binnenkwamen kon worden afgeleid dat de tong nog altijd in redelijke hoeveelheden aanwezig was. Sommige vaartuigen haalden uit hun eerste trek 50 kg van deze vissoort sloop. Ook in de Noord kon men weer eens zonder onderbrekingen vissen. De resultaten waren goed, waarbij de schelvis en de koolvis weer het hoogste lied zongen. Voor de Nederlandse treilers in de Ierse Zee waren ook betere vangsten weggelegd. De dagvangsten liepen uiteen van 50 tot 150 kantjes haring van goede kwaliteit.

De **dinsdagmarkt** werd door 30 vaartuigen voorzien van 3690 kisten vis, waarvan 535 tong en tarbot, 850 schelvis, 210 radio, 60 wijting, 640 gul en kabeljauw, 660 koolvis, 390 haring, 730 kleine kisten haring, 220 schol en 125 diversen. Vanuit de Ierse Zee kwamen van de haringvisserij gunstige berichten binnen. De dagvangsten liepen soms tot over de 200 kantjes uit. Bij de P-boeien deden de loggers trekken van 60 tot 80 kilo tong, de bijvis bestond voornamelijk uit schol. In de Noord konden verschillende treilers tot goede vangsten komen. Toch wordt het langzaam maar zeker iets minder met koolvis en de schelvis. De

haringschepen op de Noordzee konden nog niet zo goed uit de voeten komen hoewel er gelukkig een lichte kentering ten goede viel te bespeuren.

De **woensdagmarkt** werd bezocht door zes vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 2880 kisten vis waarvan 130 tong en tarbot, 1560 schelvis, 100 radio, 90 wijting, 80 gul en kabeljauw, 700 koolvis, 50 makreel, 10 schol, 110 diversen, 35 stuks stijve kabeljauw. In de Ierse Zee namen de vangsten van de Nederlandse haringvisserij af. Zij kwamen niet verder dan dagvangsten van 30 tot 60 kantjes. De loggers en kotters in de omgeving van de P-boeien haalden redelijke resultaten, vooral de tong liet zich goed vangen. De schol was niet zo gewillig. In de Noord moest men het voornamelijk hebben van schelvis en koolvis. De IJM 9 «Haarlem» beëindigde een reis in het raam van de proefvisserij in het Skagerak met een vangst van 900 kisten. Het lag in de bedoeling daar haring te vangen. Het grootste gedeelte van de buit bestond echter uit schelvis en die had men net zo goed in de omgeving van 57 NB kunnen vangen. Sommige Helderse kotters vingen onder de Nederlandse kust behoorlijk wat kleine gul. Haring kwam hier niet voor. De tongschepen in deze omgeving deden soms trekken van 40 kilo. Ook hier was de schol dun gezaaid.

Aanvoer en opbrengst in oktober te IJmuiden

Vissoort	oktober 1965		oktober 1964	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	2.912.270	1.556.568,—	3.603.114	1.224.166,—
Gez. haring	126.990	84.808,—	236.340	121.090,—
Makreel	726.837	323.775,—	417.885	221.703,—
Sprot	28.154	8.084,—	616	170,—
Horsmakreel	1.834	134,—	2.870	276,—
Pilchards	80.134	22.801,—	10.103	2.289,—
Schelvis	2.119.322	543.845,—	2.015.279	459.816,—
Kabeljauw	775.130	581.894,—	513.625	371.600,—
Koolvis	981.242	304.900,—	450.322	229.557,—
Wijting	432.816	147.776,—	309.539	81.347,—
Leng	21.584	14.854,—	11.507	9.028,—
Heek	2.376	3.637,—	5.541	7.918,—
Poon	26.195	16.095,—	14.212	9.244,—
Wolf	1.063	862,—	731	674,—
Roodbaars	198.933	113.935,—	—	—
Dammen	1.529	4.314,—	1.862	5.299,—
Haai	37.235	24.985,—	49.052	25.645,—
Schol	931.486	811.392,—	1.062.502	637.710,—
Bot	—	—	15.723	4.293,—
Schar	48.526	23.890,—	34.974	16.306,—
Tong	691.569	1.878.578,—	253.241	1.540.994,—
Tarbot	50.993	167.571,—	72.528	222.672,—
Griet	4.247	9.783,—	4.441	10.971,—
Tongschar	8.229	13.193,—	4.516	8.978,—
Schartong	191	156,—	495	705,—
Heilbot	4.451	10.841,—	1.533	5.438,—
Rog	5.985	4.721,—	8.431	5.641,—
Vleet	3.117	2.969,—	3.948	4.186,—
Gek. garnalen	1.697	2.110,—	17.614	15.812,—
Kreeft	633	907,—	1.976	1.111,—
Krabben	870	474,—	986	248,—
Inktvis	3.024	3.729,—	15	30,—
Zeebliek	4.480	682,—	—	—
Diversen	3.219	2.305,—	910	668,—
Consignaties	6.745	10.301,—	12.606	10.786,—
TOTAAL	10.243.106	6.696.869,—	9.139.037	5.256.371,—

VERKOCHT AAN CANADA

De Clara SCH.162 die aan een Canadese rederij is verkocht vertrok zaterdag uit Scheveningen voor de grote oversteek. Ver is de treiler niet gekomen. Ter hoogte van het Westhinder-lichtschip liep het roer vast. De kapitein moest de hulp inroepen van het sleepvaart- en bergingsbedrijf Wijsmuller dat de Groninger erop afstuurde. Deze sleper heeft de Clara in de loop van zondag in Scheveningen afgeleverd.

Ook de IJM.25 Julie Streiff is overgedaan aan een Canadese rederij. De in 1960 in bedrijf genomen hektreiler is vrijdag voor het laatst uit IJmuiden vertrokken. Het schip was eigendom van de rederij De Marezaten N.V. Deze maatschappij was eens een van de grootste rederijen in IJmuiden. Thans heeft men nog maar twee treilers in de vaart: de IJM.5 Maria Elisabeth en de IJM.15 Emma.

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Brief uit Yerseke

Yerseke 11 - 12 - '65

«...» het onweer dat zich gadert En reeds vertonen zich van verr' De teekenen dat het nadert» (Vrij naar Da Costa) En: ... «ons dient geen tijdverlies.» (uit Vondel's Gijsbrecht). En «De ratten verlaten het (zinkende) schip». Waarom we deze dichtregels en een bekend spreekwoord boven dit briefje zetten hopen we straks duidelijk te maken. Vorige week eindigen we met te zeggen: «Het rommelen wordt donderen». Maar toen wisten we nog niet wat in de laatst gehouden openbare bestuursvergadering was besproken en hoe? Het eerste deel van die vergadering was gewijd aan ook wel belangrijke zaken bij

bespreking waarvan de voosheid (of rotheid?) van het befaamde productschap meer dan duidelijk aan het licht kwam. Maar het waren geen kwesties die de mosselkwekers rechtstreeks aangingen. Maar dit werd anders toen de wijziging van de Mosselverordening 1959 in bespreking kwam. Die wijzigingen worden verlangd door de handel en de minister, en werden ter tenuitvoerlegging in handen van het Productschap gelegd. De verschillende groepen kwekers en handelaars konden hierover geen overeenstemming bereiken. Men kwam niet verder dan zich neerleggen (zij het met tegenzin!) bij een voorgestelde regeling die de kwekers te ver en de handelaars lang niet ver genoeg ging. En het mooiste van al, de regeling werd nooit toegepast. Maar... de minister bleef op antwoord wachten. Er moet wat gebeuren. En nu kwam dan die kwestie

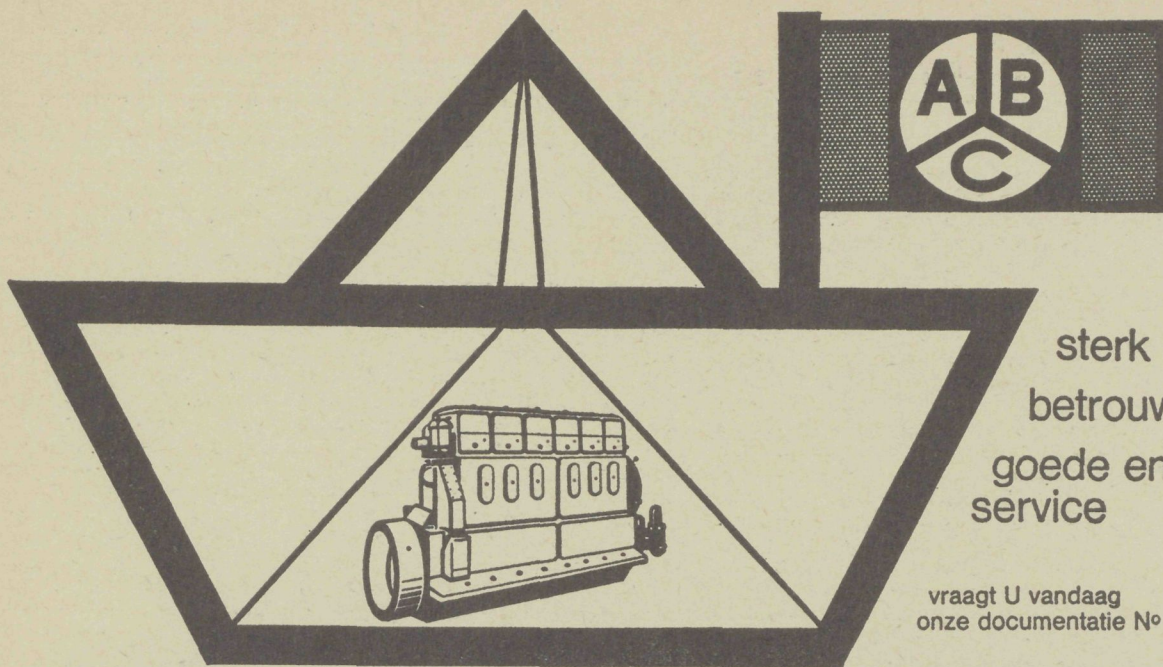
weer ter tafel en omdat de «Advies» (met een hoofdletter!) commissie er niet uit kwam moet het productschap het zonder een advies doen. Vooral de heer Lockefeer (de «befaamde» Zerribel-man) en de heer Bakker (van Wieringen) verzetten zich tegen een zoals ze zeiden geforceerde oplossing. De heer Leeuw (Yerseke) voelde wel (voor het voorstel dat de handel uit 20 door hen opgegeven kwekers mocht kiezen) doch **alleen** als compromisvoorstel. Er **moest** wat gebeuren. Maar ook de Leeuw was niet volstaan. Want zo zeide hij, wat er nu ook wordt besloten er kan, gezien het reeds gevorderde seizoen weinig of niets meer van worden verwacht. Lockefeer vooral en ook Bakker betoogden dat er geen haast moet worden gemaakt. De voorzitter Drs van Dijk kwam hier tegenin en zei dat dit reeds het tweede seizoen is na de brief van de minister. Dit is nu reeds de tweede keer dat de heer Lockefeer beweert dat er niets is dat dringt. Dat heerschap schijnt niet veel waarde te hechten aan woorden van de minister. We hebben dit gezien in verband met de

voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde (Delta-werken). En nu zien we het weer! Wat bezielt die man? Beter zou het zijn dat hij in beide kwesties zijn adepten (die blijkbaar met hem dwepen!) de waarheid zou zeggen en om hen te helpen de te verwachten of te duchten situatie het hoofd te bieden. Hier is een spreekwoord: «Je vind overal mensen voor». Dus, Zerribel, heer denk aan de hierbovenstaande regel... «ons dient geen tijdverlies» Bereid je kwekers er maar op voor dat binnenkort de zaak zo zal zijn dat de handel die mossels die zij wenst rechtstreeks kan afnemen van de kweker die ze heeft. Zeker, dat zal voor de zo geheel en al verweerde kwekers minder voordelige gevolgen hebben maar laten ze liever bedenken hoe lang en hoeveel zij hebben geprofiteerd van de nu nog bestaande regeling dan dat ze beginnen te kankeren, nu de situatie weer enigszins op normaal zal gaan lijken. Een spreekwoord hier zegt: «Mooie liedjes duren niet lang» maar de 15 jaren die achter ons liggen zijn toch wel een lang vreugdeliedje (en hoe!) geweest. Dus al gezegd het is niet, het wordt zoals we vorige week schreven, donderen, maar het is donderen nu en volop. Straks breekt de bui in volle hevigheid los. Dus tot nu toe zo bij uitstek bevoorrechte kwekers, houdt je gereed en laat je niet in de slaap sammelen door Lockefeer. Nee, dan geloven we dat de heer Pekaar, lid van de Adviescommissie (jaren lang!) doch waarvoor hij nu bedankte de zaak beter inzicht. Was er een fel voorstander van alles wat met «de Centrale» samenhangt dan was hij het. Hij zag het zo met de Centrale, het leven zonder Centrale de dood. Met de Centrale goud zonder Centrale niets. Deze steeds zo moedige man (want dat is hij!) gooit het touwtje in de boot. Hij heeft gevochten voor de Centrale met rechte en onrechte middelen, maar hij vocht. Is hij nu afgevochten en ziet hij er geen gat meer in? Wat er ook van zij, hij doet als de ratten die het zinkende schip verlaten «Ziet hij de schipbreuk (de Centrale-breuk) als onafwendbaar? Als het zo is hopen we dat zijn vrees bewaarheid wordt. Of het dapper is te gaan lopen? zou het niet euvoller zijn «in 't harrenas te sterven» heer Pekaar».

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	9-12-1965	10-12-1965	13-12-1965	14-12-1965	15-12-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6.65- 6.30	6.67- 6.47	6.20 5.94	5.75- 5.72	5.50- 5.69
¾ tongen — ¾ sole	7.25- 6.76	7.38- 7.18	6.72- 6.59	6.88- 6.77	7.— 6.81
Bloktongen — Sole moyenne	7.57- 7.13	8.50- 7.96	7.15- 6.90	6.70- 6.60	7.11- 6.98
Voor-kleine — Petite	5.24- 4.97	6.09- 5.45	4.55- 4.15	4.37- 4.10	4.26- 4.01
Kleine — Toute petite	3.24- 2.84	3.81- 3.34	3.— 2.71	2.76- 2.60	3.09- 2.81
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.30- 6.70	8.60- 8.—	7.10- 6.30	7.80- 7.30	8.10- 7.70
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	146.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	88.— 71.—	92.— 78.—	73.— 62.—	73.— 68.—	67.— 60.—
Grote iek — Grosse	88.— 71.—	92.— 78.—	73.— 62.—	73.— 68.—	67.— 60.—
Kleine iek — Petite	86.— 73.—	96.— 90.—	72.— 62.—	72.— 67.—	62.— 50.—
Iek 3e slag — 3e sorte	86.— 73.—	96.— 90.—	72.— 62.—	72.— 67.—	62.— 50.—
Platjes — Toute petite	80.— 67.—	82.— 67.—	82.— 68.—	76.— 64.—	75.— 70.—
Schelvij, grote — Aiglefin, gros	70.— 44.—	60.— 49.—	.....	.....	62.— 61.—
Middel — Moyen	.....	74.— 72.—	56.— 44.—	54.— 52.—	.....
Kleine — Petit	52.— 42.—	52.— 35.—	32.— 17.—	36.— 17.—	21.— 16.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	48.—	32.— 26.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	68.— 40.—	88.— 60.—	76.— 60.—	72.— 60.—	56.— 48.—
Gullen — Petit cabillaud	56.— 36.—	56.— 32.—	60.— 28.—	48.— 21.—	52.— 35.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	180.— 150.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	61.— 35.—	62.— 26.—	31.— 21.—	38.— 19.—	52.— 35.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	35.— 31.—	42.— 41.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	30.— 23.—	35.— 22.—	29.— 24.—	.....	42.— 30.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.60	6.60- 6.10	5.80- 3.70	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	90.—	.....	68.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	52.— 42.—	37.—	58.— 56.—	32.— 20.—	44.— 38.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN



sterk
betrouwbaar
goede en snelle
service

vraagt U vandaag
onze documentatie N° 3

wie rekenen kan
vaart met 

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A. 35, Wiedauwkaai - Gent - Tel. (09) 23.45.41 (5 l.)

* Over te nemen: klienteerlijke
viswinkel te Aalst, Volksrijke buurt.
3.500 fr huur. Inlichtingen: Tel.
053/219.26

(7186W - 5597V)

ATLAS scherfijs voor de visserij

Groter koelend oppervlak per gewichtseenheid
Onderkoeld en absoluut droog
Geen scherpe kanten

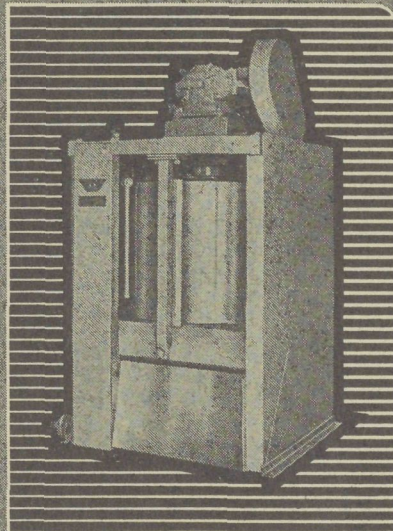
ATLAS scherfijs-installaties aan boord of aan
de wal - voor zee- of zoetwater - vragen weinig
plaatsruimte - vragen geen onderhoud - eco-
nomisch in bedrijf - worden in 40 landen ge-
bruikt.

Vraagt uw installateur
om inlichtingen



A S ATLAS
BALDERSGADE 3 - KOPENHAGEN N
DENEMARKEN

Vertegenwoordiger voor de Benelux:
SEFFELAAR & LOOYEN N.V.
Postbus 6028 Den Haag Telefoon 601811 - Telex 31473



PUBLICITEIT
IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

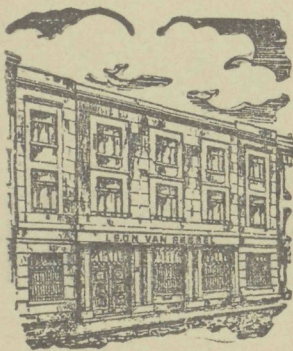
Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

O. V. A. VISMIJN

HAND IN HAND

REDERS,

LEEST UW VAKBLAD