

Suber

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 24 december 1965
Nummer 52
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Vrijdag, 24 december,
te 21 uur :

Kerstreveillon

KERSTMIS 1965 :
Een buitengewoon reveillon...
een JONG reveillon !!!
„CASINO-BUFFET” :
Originele formule
in verhouding tot een
pantagrueellistische appetijt.

De formule bij uitstek voor
fijnproevers en
lekkerbekken.

TELKENS ALS U HET
WENST IN DE LOOP VAN
DE AVOND EN VAN DE
NACHT GAAT U ZICH
RESTAUREREN AAN HET
„CASINO-BUFFET”.

Als attractie :

**Franck
Fernandel**

**MERINO COSTA
en zijn orkest**

zang

RITA GUTTE

piano

FRANZ ANDRE

Inkom en
ONBEPERKTE DEELNEMING
aan het „CASINO-BUFFET” :
200 fr. per persoon.

Intekenen :
door storting op P.R. 1798
N.V. „A.M.B.C.K.O.”,
Casino-Kursaal Oostende.

Avondkledij gewenst
Champagne niet verplicht
Verrassingen

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 25 en
ZONDAG 26 DECEMBER

van 16 tot 20 uur en
van 22 uur af.

**Franck
Fernandel**

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

INKOMHALL

TOT 3 JANUARI 1966

**Tentoonstelling
MARCEL NOTEBAERT**

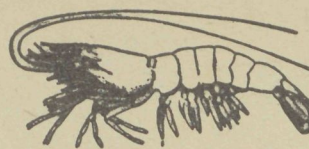
Van 10 tot 13 u. en
van 15 tot 18 uur

Vrije toegang.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751.11

(7217W—4692N—5690V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé: 540 06

Magazijn: 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

**Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”**

wordt door

**DUIZENDEN
GELEZEN**

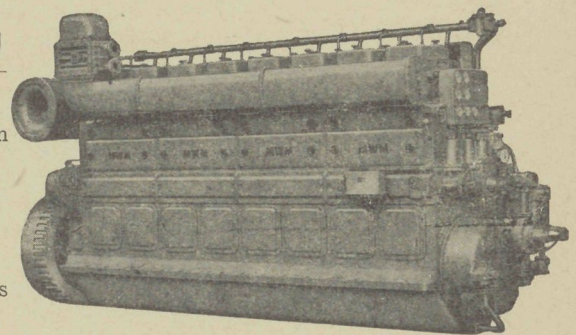
**MWM
DIESEL**

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

**TbRHS
345 AU**

2000 PK in
8 cil.
bij 500 Tpm

De meest
geplaatste
motor
in de
grootste
hektrawlers



Het type **RHS 345** wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders met
krachten gaande van 685 PK bij 375 Tpm tot 2260 PK bij
514 Tpm.

Het is een perfectie der techniek !

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS, N.V.**

Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09 / 25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—8)

REDERS,

LEEST UW VAKBLAD

IN DE VISSERSHAVENCOMMISSIE

* PLASTIEKEN BENNEN OF KISTEN

* REINIGINGSMACHINE

* VERKOOPUREN

Op vrijdag 17 december II. kwam de Vissershavencommissie, onder het Voorzitterschap van Schepen Vanden Kieboom, andermaal bijeen in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende.

Benevens de heer Voorzitter, waren verder aanwezig de heren S. Boudolf, gemeenteraadslid, R. Becu, havenkapitein, kapitein A. Blondé en R. Velthof, hallchef.

Voor de handel, de heren P. Adam en Cloet.

Voor de industrie de heren Boels en Abrahms en voor de reders de heren P. Vandenberghe, C. Menu en A. Wittevrongel.

Waren tevens uitgenodigd en aanwezig, de heren Hovart en Vyncke van het Proefstation en de heer Lenaers, concessiehouder van het verhuuren van bennen in de vismijn.

GEBRUIK VAN PLASTIEKEN BENNEN IN DE VISMIJN

Vooraleer de bespreking hiervan aan te vatten, werd vanwege de vertegenwoordigers van de Rederscentrale geïnterpelleerd betreffende het niet meer voorkomen op de vorige zittingen, t. w. «de viskeuring» en «de invoer van vis en de verkoop ervan in de pakhuizen en openbaar».

De heer Voorzitter replikeerde hierop dat de vissershavencommissie nu speciaal werd bijeengeroepen om de kwestie van het gebruik van plasticen recipiënten in de vismijn te kunnen behandelen, deze aan gelegenheid behoeft een dringende oplossing. In een volgende zitting zullen derhalve dan bedoelde hangende punten verder worden behandeld. Overeengekomen wordt de commissie hiervoor bijeen te roepen op 14 januari 1966.

Vervolgens wordt het woord verleend aan de heer P. Hovart, Directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij, omtrent het verpakingsprobleem.

Het is immers een feit dat de verpakking bij de behandeling van

vis in de verschillende schakels van het visserijprobleem, een zeer belangrijke faktor vormt voor het behoud van de kwaliteit van de vis.

Meestal, aldus de heer Hovart, beantwoordt de huidige verpakking — zowel naar aard als naar vorm — niet volledig aan de eisen van de hygiëne en degelijkheid, zodat dan ook vaak kritiek is opgezezen.

Deze kritiek heeft geleid tot een studie van de verpakingsproblemen

Daar waar vroeger enkel de rieten ben en de houten kist gekend waren, rijst met de actuele evolutie de vraag welk materiaal naar vorm en naar materiaal het best beantwoordt aan de eisen van de visserij.

Iedereen kent voor- en nadelen van de houten kist, de lichte metalen kist, de plasticen kist en ben en de tenen mand. Van belang, aldus spreker, zijn de praktische proefnemingen, en vooral deze in de vismijn.

Het uitgangspunt van de onderzoekingen lag in een controle van de voor- en nadelen van de diverse verpakkingen, de doelstellingen van het onderzoek waren:

a) Het bepalen van de karakteristieken, de eigenschappen, toepassingsmogelijkheden van de verschillende soorten verpakkingen.

b) het bepalen van de invloed van ander verpakingsmateriaal (hout, aluminium, plastic) dan bennen op de temperatuur en de vis.

c) het nagaan van de inwerking én van de verpakking én van de temperatuur op de kwaliteit van de vis.

Bij deze onderzoekingen werd tevens het systeem van het afrijzen van de vis betrokken. Dit systeem, dat in het buitenland (o.m. Bremerhaven) veelvuldig toegepast wordt — zelfs bij relatief lage buitentemperatuur — beoogt niet alleen de temperatuur van de vis laag te houden, maar tevens zijn uitdroging te beletten en hun af te sluiten van uitwendige factoren

zoals stof, wind, enz...

De proefnemingen hebben uitgewezen dat afgeijsde vis een langere bewaarduur heeft van 1 à 2 dagen.

Na deze inleiding verleent de heer Hovart het woord aan de heer Ingenieur Vyncke die breedvoerig uitvoer over de proefnemingen uitwijdt.

De heer Vyncke lichtte de resultaten toe van het onderzoek.

Hieruit blijkt dat zowel naar vorm als naar materiaal de plasticen materialen de beste resultaten opleverden, en dit op de meeste onderzoekingsdomeinen. Plasticen materialen immers, hebben het voordeel steviger, beter behandelbaar en stapelvaster te zijn. Bovendien zijn deze gemakkelijker te reinigen en zijn ze beter temperatuurhoudend.

Is het gebruik van plastic aangewezen, toch blijft de vraag voorlopig onopgelost: zal het een mand of een kist wezen?

Opgemerkt dient dat tussen beide geen verschil bestaat van kwaliteit,

temperatuur houden, reinigingsmogelijkheden e.d.m.

Alleen de vorm zal hier beslissend zijn.

Uit het betoog van de heer Vyncke blijkt evenwel dat, aan de hand van de voorlopige vaststellingen, de voorkeur zou dienen te gaan naar de plasticen kist. Actueel immers is de vorm van de plasticen ben niet ideaal. Ze kunnen moeilijk op elkaar worden geplaatst en kunnen evenmin gemakkelijk geschikt worden. Bovendien laten de handvatten te wensen over:

de metalen bestanddelen zijn onderhevig aan corrosie en kunnen gemakkelijk tot scheuringen aanleiding geven.

Kisten daarentegen kunnen door hun rechthoekige vorm gemakkelijk economisch geschikt en op elkaar geschoven worden, en zouden derhalve veel minder plaats in de mijn en in de pakhuizen innemen.

Tegen het op elkaar plaatsen van kisten, aldus spreker, kan evenwel ook een bezwaar worden geopperd, dit is, dat de koper de inhoud van de onder geplaatste kisten niet zal kunnen keuren.

(Vervolg blaz 2)

«HOOGWATERKALENDERS»

1966

VANAF HEDEN VERKRIJGBAAR

— bij alle dagbladhandelaars

— in alle dagbladwinkels

Prijs : 10 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden zich wenden

Drukkerij van het
„Nieuwsblad van de Kust”

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 (2l.)

Als men echter weet, voert woordvoerder aan, dat een ben 2.500 cm² plaats inneemt, en een kist 4.000 cm² (dus 60 % meer), dan is het ook logisch dat men bij gebruik van kisten praktisch evenveel zal zien als bij gebruik van bennen, gezien de grotere oppervlakte van de kisten.

Bovendien zou het op elkaar plaatsen van de kisten in het pakhuis ook veel plaats besparen.

Alhoewel het reinigen van plasticen recipiënten gemakkelijker zal uitvallen, wordt evenwel aangeraden bij het eventueel in gebruik nemen van dergelijke kisten tevens het aanschaffen te overwegen van mechanische reinigingsmachines.

De statische electriciteit waarmee de wanden dezer kisten, worden geladen houdt immers de stofdeeltjes tegen. De aldus ontstane vuilnis veropenbaart zich slechts na een zekere periode en dan is het gewoonlijk te laat om nog grondig te kuisen.

Het feit dat dergelijke machines in diverse buitenlandse havens (Grimsby - Bremerhaven-Cuxhaven) worden gebruikt, bewijst tevens dat deze uitgaven economisch verantwoord zijn. Over de kostprijs hiervan kon spreker zich evenwel niet uitspreken.

Tenslotte wijst spreker er op dat, voor wat het inwendig transport betreft, eventuele vorm van mechanisatie mogelijk is bij het gebruik van kisten, terwijl het bezwaar dat de kisten lager zijn dan de bennen, gemakkelijk door verscheidene middelen kan worden opgeheven.

Deze waardevolle gegevens en richtlijnen, die het resultaat zijn van een belangrijke en zeer nuttige

studie uitgevoerd door het Proefstation voor de Zeevisserij, bieden aan de commissie nu stof genoeg om de besprekingen van deze belangrijke aangelegenheid verder te zetten, om hierover ten gepaste tijde een advies uit te brengen.

DE VERKOOPUREN IN DE VISMIJN

Op verzoek van de handel en de Rederscentrale wordt vervolgens het aanvangsuur van de verkoop in de vismijn besproken. In gemeenschappelijk akkoord wordt beslist dat voortaan tijdens de eerste drie dagen van de week de verkoop steeds te 7 u. zal aanvangen voor vis en haring.

De overige dagen van de week, t.w. de donderdag en de vrijdag, of de donderdag en de zaterdag, zal te 8 u. worden verkocht, eerst de haring en daarna de vis. Is er geen haring, dan zal de verkoop van vis eveneens te 8 u. aanvangen.

DE VERKOOP VAN IN KOPPEL GEVANGEN VISPRODUKTEN

Zoals bekend gebeurt het dat beide partners van een koppel elk een deel van de vangst afzonderlijk binnen brengen, terwijl bij de verkoop beide delen tezamen als een geheel worden verkocht.

Gezien dit bepaalde moeilijkheden met zich mede brengt, zijn de leden van de commissie het er, na overleg, over eens, dat voortaan elk aanvoerend vaartuig afzonderlijk zal worden verkocht. Dit houdt dus in, dat gedeelten van de vangst van een koppel afzonderlijk per vaartuig zullen worden verkocht zo elke partner afzonderlijk een deel van de vangst binnenbrengt.

en van de zone langs het zeekanaal Zeebrugge - Brugge.

De aanbesteding van ongeveer duizend meter kaaimuur, die zojuist door minister De Saeger werd goedgekeurd en waarvan de bouw spoedig zal begonnen worden, behoort tot het aanpassingsplan van de voorhaven.

De voorhaven, die aan getijden onderhevig is, zal vooral dienen om vlug schepen te laden en te lossen en zal eveneens gebruikt worden voor het overslaan van goederen. Hiertoe dienen kaaimuren en aanlegposten gebouwd. Met die bouw werd een aanvang gemaakt begin 1962, op de westkant van de voorhaven. Het betrof toen een eerste gedeelte van 690 meter kaaimuur, gelegen tegenover de westelijke havendam.

Dit eerste gedeelte kaaimuur is intussen voltooid en zal binnen enkele weken door een petroleummaatschappij in dienst genomen worden.

De duizend meter bijkomende kaaimuur, waarvan de bouw thans zal begonnen worden, vormt de voortzetting van het reeds voltooide gedeelte, zodat de westbank in de voorhaven helemaal door een kaaimuur zal omrand zijn. Binnen die kaaiomranding zal de westbank vervolgens met zeezand worden aangevuld en omgevormd worden tot een terrein met ongeveer 20 ha oppervlakte, volledig met kaaimuren omringd en geschikt voor goederenopslag.

Totnogtoe is de westelijke havendam de enige beschikbare aanlegplaats voor zeeschepen in de voorhaven. Deze havendam strekt zich uit over 1.500 meter en heeft een maximumbodembedpte van 10,5 m (slechts over 450 m).

Na voltooiing van de nieuwe kaaimuren rondom de westbank zal 1.525 m bijkomende aanleglengte beschikbaar zijn in de voorhaven en zulks met een bodembedpte van 14 meter. De aanleglengte in de voorhaven van Zeebrugge zal dus verdubbeld zijn.

Uit wat voorafgaat blijkt eens te meer de grote invloed van bepaalde ambtenaars van het ministerie van Openbare Werken, die tezelfdertijd beheerder zijn van een Brugse maatschappij.

Wij, en met ons nog andere ernstige ambtenaars en nijveraars, zijn overtuigd dat de honderden miljoenen welke jaarlijks aan de haven van Zeebrugge verspilld worden, alleen geschieden om de grilen en politieke verlangens van enkelen te voldoen.

Ondertussen stellen we vast dat voor zeer dringende en noodzakelijke werken als een nieuwe slipway te Oostende, een verlenging van het visserijdok, de dringende verandering van haring- en vis-halle, waar men zich eerstdaags aan een catastrofe mag verwachten, er sedert jaren veel beloofd wordt, zoals onlangs opnieuw met veel tam tam werd aangekondigd, maar voor de haven van Zeebrugge de ene aanbesteding na de andere doorgaat en niet voor enkele miljoenen maar voor honderden miljoenen.

Men zegt daarenboven weliswaar dat de bijkomende kaaimuur van een kilometer lengte, de aanleg van schepen tot 50.000 ton zal toelaten, maar wat men er vergeet aan toe te voegen is, ons te melden wat het

baggeren van de haven van Zeebrugge ons jaarlijks kost en zal kosten.

En daarmee stopt men niet, want men spreekt van nog allerlei andere aanpassingen (?) zelfs in volle zee alsof het geen publiek geheim is dat het maken van een vaargeul door het «Pas van het Zand» een miljarden kolk zou worden.

En men stelt zich niet de vraag welk nut deze geldverspilling zal hebben voor de Belgische Staat. Of verstaan diezelfde verantwoordelijke (?) ambtenaars door de Belgische Staat, de PRIVE-belangen van de enkele ener maatschappij, waarvan zij toevallig (?) beheerder geworden zijn.

Zullen de politiekers de moed hebben de zaak met al haar verkwistingen en al de zaakjes welke achter de schermen bedisseld worden, grondig te onderzoeken.

Of zal ons land verder ten onder gaan aan allerlei machtsmisbruiken van verantwoordelijke ambtenaars, waarbij ministers slechts passanten zijn en volksvertegenwoordigers en senators, brievenbussen.

TOMBOLA van de Visserijschool «Paster Pype» Getrokken op zondag 19 december

WINNENDE NUMMERS

297	1287	1408	1435
1780	2067	2885	3677
3728	3895	4092	4439
5065	5322	5585	5644
5656	5700	6064	6368
6416	7447	7709	8255
8305	8422	8550	9005
9064	9066	9316	9821
9888	9971	10418	10673
11555	12133	12261	12833
12911	12943	13080	13598
13798	13837	13861	14278
14367	14857	14876	15200
15259	15615	15738	16164
16422	17088	17104	17146
17312	17412	18170	18506
18641	19001	19271	

OMSLAGEN

65	114	148	415
548	746	838	941
1238	1238	1458	1546
1907	1919		

De prijzen mogen afgehaald worden in de school van 6 januari tot 31 januari 1966, elke voormiddag.

OUD-LEERLINGEN- EN VRIENDENBOND VAN DE RIJKSVISSERIJSSCHOOL HEIST-AAN-ZEE HEIST A/ZEE

Tijdens de laatste nacht van 1965 zal het orkest «The Blue Birds» de dans leiden op het traditioneel oudejaarsbal van onze bond.

Op dit feest worden alle vrienden en oudleerlingen van de school zeer hartelijk uitgenodigd.

Wij verwachten allen in opgewekte stemming vanaf 21 uur in de zaal van de school om afscheid te nemen van het oude, en welkom te zeggen aan het nieuwe jaar.

Zeebrugge krijgt verdubbeling van kaaimuren in voorhaven of een miljoenenverkwisting zonder voorgaande

Minister van Openbare Werken De Saeger heeft de uitslag goedgekeurd van de aanbesteding voor de verlenging van de kaaimuur langs de westelijke in te dijken bank in de voorhaven van Zeebrugge. Deze werken zullen ruim 493,5 miljoen fr. kosten. De bijkomende kaaimuur meet ongeveer een kilometer en zelfs bij de laagste waterstand zullen schepen van 50.000 ton er kunnen aanleggen.

Zoals men zich allicht herinnert, omvat het algemeen plan tot aanpassing en verbetering van de haven van Zeebrugge :

- 1) de aanpassing van de vaargeul doorheen de „Pas van het Zand” en de aanleg van een buitenrede ;
- 2) de aanpassing van de voorhaven ;
- 3) de uitbouw van de achterhaven

De Beroepsvereniging der Oostkustvissers

Hand in Hand

stuurt haar leden vrolijke Kerstwensen toe

Tel. (050) 541 17 — 541 92

Tijdokstraat 34

Zeebrugge
(87Nw)



De Rederscentrale

WENST AAN AL HAAR LEDEN EEN VROLIJK
KERSTFEEST EN VOORSPOEDIG 1966

(63Nw—5692V)



Een vrolijk Kerstfeest 1965.
Dit wenst de Beroepsvereniging

Hand in Hand

haar leden toe.

Tel. 721 73

Vismijn

Oostende
(68Nw)

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

S.C.A.P.

GASOLIE en FUEL aan de
BESTE VOORWAARDEN

Tel. 729 51

H. Baelskaai 27

Oostende
(38Nw)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

wenst U het beste voor 1966

Tel. 718 50

Nieuwe Werfkaai 2

Oostende
(46Nw — V)

Hulp in Nood

Verzekeringsmaatschappij voor zeeschepen

H. Baelskaai 27

Oostende

Tel. 716 89

(54Nw)



O.V.A.

wenst haar leden een vrolijk Kerstfeest

Tel. 721 32

Vismijn

Oostende
(66Nw)

HET BEHEER EN DE REDAKTIE VAN

„Het Visserijblad”

WENSEN HAAR LEZERS EEN
VROLIJK KERSTFEEST

Tel. 777 13 (2 lijnen)

Hendrik Baelskade 30

Oostende

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :
PLAAIS TE KORT

De 35 vaartuigen die er aan hielden 's maandags hun vangsten aan te bieden zorgden er voor dat het volle bak werd in de Oostendse vismijn. Voor het eerst sedert zeer lange tijd werden beide hallen volledig in beslag genomen. Zodat er keuze was uit nagenoeg 8000 bennen vis. Als volgt verdeeld ± 2800 bennen IJslandse vis, 2100

bennen vis van Noop-Head en Morray en 3100 bennen van de West. Bovendien zorgden de Westers die in massa kwamen er voor dat de tongenaanvoer de 17.000 kgr overtrof terwijl van IJsland ook nog ongeveer 1500 kgr kreeftjes aangevoerd werden.

Dat de visaanvoer weinig variatie vertoonde verwonderde bijna niemand. De aanvoer van kleine vis was daarvoor te massaal. Bovendien waren sommige vangsten, IJslandse en van Noop-Head weinig verzorgd. Te lange reizen lagen daar ten grondslag van.

Hoe verliep de verkoop nu? Over het algemeen zeer flauw. Uitgezonderd dan waar het sommige IJslandse soorten betrof. Die buiten verwachting verkocht werden. De eerder matige kwaliteit ten spijt. Daar stond tegenover dat het gros van de aanvoer goedkoop zelfs zeer goedkoop verkocht werd. Tong inbegrepen. Dit feit dat de Rederscentrale meer dan 10% van de totale verkoopsom voor zijn rekening nam sprak trouwens boekdelen.

IJSLAND :
DURE EN ZEER GOEDKOPE
SOORTEN

Vier IJslanders, waaronder twee redelijke grote, zorgden voor ongeveer 2800 bennen vis en 1500 kgr kreeftjes. Van wisselvallige kwaliteit. Twee vangsten, die normaal verleden week moesten binnen gebracht worden, lieten nogal te wensen over. De twee anderen, deze van de kleinere schepen, daarentegen waren zeer verzorgd.

Daar kwam dan nog bij dat de afwisseling zeer pover was. Grote hoeveelheden wijting werden aangevoerd. Kabeljauw, gul en schelvis was ook niet zeldzaam. Leng en klipvis daarentegen werden in geen te ruime mate gelost.

En het waren dan ook de varieteiten die het meest oprachten. Rode poon ging tegen 12 à 16 fr van de hand. De kleine sortering bracht 8 à 9 fr. op Blauwe leng werd tegen 15 à 17 fr. opgekocht. De witte soort tegen 10 à 11 fr. Koolvis bleef eveneens zeer ge-

vraagd. Voor de grote sortering betaalde men 14 à 15 fr. Middelslag brachten in en rond de 10 fr. op. De kleine daarentegen werden meestal naar de Rederscentrale verwezen.

Kabeljauw werd eveneens zeer vlot verkocht. Men bood er 12 à 17 fr. voor. Heilbot werd tegen 34 à 64 fr. verkocht. Staartvis bleef in de gunst van de uitvoerders, Men betaalde er 45 à 57 fr. voor. Schaat echter werd veel goedkoper verkocht. En wel tegen 9 à 17 fr.

De grootste prijsdalingen werden echter opgetekend voor schelvis. Nu had men voor die soort nog slechts 7 à 14 fr. over. Gul was eveneens zeer weinig gevraagd. Zodat de prijzen amper de opvangprijs overtroffen.

Erger was het echter gesteld met de grote aanvoer van wijting. Waarvan grote hoeveelheden tegen de minimum prijs ingehouden moesten worden. Wat gebeurde tegen 5,6 fr. voor de grote sortering en tegen 4,4 fr. voor de kleine.

Wat er voor veel tussen zat dat de resultaten aan de middelmatige kant bleven. Ze waren immers begrepen tussen 304 en 433.000 fr. Respektievelijk voor O.250 en Z.418

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-12-1965	21-12-1965	22-12-1965
3/4 tongen — 3/4 sole	101.—107.—	70.60-87.60	69.—88.20
Tongen, grote — Sole, grosse	98.80-110.—	109.—114.—	115 —117.—
Bloktongen — Sole moyenne	97.—100.—	102.50-108.—	98.—110.—
Voor-kleine — Petite	46.—53.60	45.60-51.—	44.60-46.20
Kleine — Toute petite	21.—29.—	23.80-24.20	23.40-25.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	100.—113.—	107.80-117.50	110.—120 —
Middel — Moyenne	72.—89 —	103.40-106.—	80.—89.—
Kleine — Petite	45.—62.—	.....	35.—51.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	7.30- 8.20	7.20	7.— 8.—
Grote iek — Grosse	10.—	9.—	7.60- 8.—
Kleine iek — Petite	8.80-11.80	11.80	8.20-11.—
Iek 3e slag — 3e sorte	9.—12.50	10.—	10.—10.60
Platjes — Toute petite	5.— 7 —	5.80- 7.20	5.20- 5.40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	13.60	.....
Kleine — Petit	3.60- 9.40	5.— 9.—	7.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	11.60-19.—	7.80-16.80	.....
Rode poon — Perlon	9.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	8.20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12 —23.20	13.80-18.60	.....
Gullen — Petit cabillaud	3.60-14.40	3.80-11.40	5.— 9.40
Hozemondhamme — Baudroie	42.—51.50	51.—	.....
Wijting — Merlan	3.20- 7.20	3.20- 5.—	3.20
Schar — Limande	4.40- 5.60	.....	.....
Stenschol — Sole limande	5.20-20.80	11.—20.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	5.80- 6.80	3.60- 6 —	.....
Hondshaai — Roussette	8.—10.—	5.60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	28.—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	23.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	21.60-32.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	11.80-13.20	12.—13.80	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.40- 2.60	2.40- 3.—	.....
Heilbot — Flétan	36.—54.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	14.40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	17.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

NOOP-HEAD EN MOREY :
GOEDKOPE VIS

Twee vaartuigen O.231 en O.237, verkochten een vangst van Noop-Head terwijl O.335 met een vangst van de Morey kwam verkopen. Van deze drie was het slechts O.231 die een zeer ruime vangst ongeveer 1100 bennen loste. De andere twee bleven beneden de middelmaat. Wat het uitzicht van de totale aanvoer van deze visgronden betrof kon gezegd worden dat er weinig moois te bieden viel. Het was al kleine vis dat de klok sloeg. Meestal haai en wijting. Soorten die zeer weinig oprachten vermits er niet enkel weinig meer dan de opvangprijs voor betaald werd, maar dat er zelfs grote hoeveelheden door de Rederscentrale dienden ingehouden te worden.

Bovendien was grote vis ook al niet duur. Voor de mooiste slagen shelf-cod-kabeljauw werd maar 15 à 18 fr. betaald. Gul bracht weinig meer dan de minimumprijs op. Kleine koolvis werd opgevangen.

Slechts heilbot, staartvis, schotse schol en andere rare vis werd vlot verkocht. Schotse schol bijvoorbeeld bracht 22 à 34 fr. op. Schelvis, zowel als klem, ging eveneens redelijk vlot van de hand.

Al deze soorten werden echter in te geringe mate aangevoerd om de resultaten gunstig te beïnvloeden. Zowel O.335 als O.2377 moesten zich dan ook met zeer magere opbrengsten tevreden stellen. Enkel O.231, dit enkel dank zij de zeer ruime vangst werd op een zeer gunstige 369.000 fr. onthaald

WEST :
MASSALE OPKOMST

Niet minder dan 18 vangsten van de West moesten verkocht worden. Die zowel door kleinere als grotere schepen aangevoerd werden. En gezien de weermaker de laatste tijd redelijk mee werkte, was het dan ook geenszins verwonderlijk dat van deze visgrond meer dan 3000 bennen aangevoerd werden.

EN VISMIJNECHO'S

Vele schepen zorgden daarenboven nog voor mooie tongvangst. Zodat er van die soort zeker 17.000 kg aangevoerd werden. Waarvan het grootste gedeelte uit kleine tong en slips bestonden. Sortering die blijkbaar weinig gevraagd was. Want brachten de slips slechts 16 à 18 fr. op, dan betaalde men voor de kleine slechts 25 à 28 fr. Voor kleine tong was evenmin duur. Men had er slechts 45 à 53 fr. voor over.

De zeer geringe hoeveelheden middelslag tong gingen echter tegen meer dan 100 fr. van de hand, terwijl voor de grote sorteringen 90 à 98 fr. betaald werd.

Rare vis was eveneens bijzonder duur. Grote tarbot werd tegen 100 à 112 fr. aan de man gebracht. Middelslag tarbot bracht 80 à 100 fr. op. Derde slag tarbot, grote griet en staartvis waren eveneens verre

De kwaliteit van deze aangevoerde hoeveelheden stond, algemeen gezien, op een veel hoger peil dan maandag. Vooral bij de IJslandse aanvoer kwam dit verschil duidelijk naar voor.

Tevens werd er voor wat meer variatie gezorgd. Wat nochtans niet wegnam dat er weer zeer veel kleine vis aangevoerd werd.

Wat de verkoop zelf betrof, deze verliep niet gunstiger dan maandag. Verre daarvan zelfs. Want meer dan één variëteit, in het bijzonder dan IJslandse, werden merkkelijk goedkoper van de hand gedaan. En waren sommige soorten duurder dan maandag, dan kon dit alleen toegeschreven worden aan de grote schaarste ervan.

IJSLANDSE VIS GOEDKOPER

Vier IJslanders losten samen om en rond de 2500 bennen vis, terwijl een tweetal onder hen voor een zeer minieme, en alleszins onvoldoende hoeveelheid kreeftjes zorgden. Allemaal van uitstekende hoedanigheid.

Wat niet borg stond voor betere prijzen. Verre van daar zelfs. Want over het algemeen werd goedkoper verkocht. Slechts enkele variëteiten bleven even duur als gisteren.

Zoals ondermeer kreeftjes. Die tegen 35 à 70 fr. aan de man gebracht werden. Grote koolvis bleef ook nu tegen meer dan 15 fr. van de hand gaan. Ook de shelfcod ka-

uit al wat vooraf ging kon dan ook gemakkelijk afgeleid worden dat er geen geweldige opbrengsten opgetekend werden. Ze waren nu begrepen tussen 304.000 fr. (voor de O.236) en 418.000 fr. (voor de O.216).

VEEL KLEINE VIS VAN NOOP HEAD

Door de O.305 werd voor een vangst van Noop-Head gezorgd. Een vangst die uit ongeveer 700 bennen samengesteld was.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

De O.295 was de eerste, ook de enige, die deze week een Kanaalvangst kwam presenteren. Deze bestond uit nagenoeg 700 kg tong en 300 bennen vis. Meestal ronde vis en rog.

Soorten die dan nog tegen redelijke prijzen aan de man gebracht werden. Kabeljauw, grote gul en vlaswijting waren soorten die noch goedkoop noch zeer duur waren. Kleine gul en wijting daarentegen waren eerder goedkoop.

Van de rogsorteringen werd keilrog het duurst opgekocht. En dit tegen 38 fr. Gewone grote rog bracht meer dan 16 fr. op. Andere grotere sorteringen brachten 12 à 13 fr. op. De kleinere gingen tegen 6 à 8 fr van de hand.

Zeldzamere vissoorten waren zelfs duur, of soms zeer duur, zoals grotere tarbotlagen die prijzen opbrachten die tot 112 fr opliepen.

Tegenover dit alles stond echter dat de totale vangst kleine vis tegen minimumprijzen verkocht werden.

Bleef dan de tongprijs, die 70 à 83 fr bedroeg voor de grotere slagen. En 108 à 114 fr voor de middelslagen, dit terwijl kleine en hele kleine sorteringen zeer goedkoop verkocht werden.

Wat nochtans niet belette dat de O.295 toch nog 235.000 fr opbracht.

WITTE BANK EN WEST : KLEINE TONGEN ZEER GOEDKOOP

Drie Witte Bankers zorgden voor

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Breskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

ongeveer 13.000 kg tong. Vooral onder impuls van de O.275 (met ong. 4.700 kg) en de Z.465 (die ong. 5300 kg loste). Van deze visgrond werd echter zeer weinig vis aangevoerd.

Van de West daarentegen was er én weinig vis, én weinig tong.

Daarvan echter waren er amper 140 met grote sorteringen gevuld. Al de rest was kleine vis. Meestal haai (400 bennen) en wijting (120 bennen).

Een daarmee werd het hoegenaamd niet getroffen. Grotere haai werd slechts tegen 5 fr. verkocht (of ingehouden), terwijl de kleinere

soort slechts 3,6 fr. opbracht. Met de wijting-vangst was het niet beter gesteld. Gezien men hier slechts 4,4 fr. noteerde. Andere kleine vissoorten waren al even goedkoop.

Ook niet alle grote vissoorten gingen vlot van de hand. Shelfcod-kabeljauw was nog het meest gevraagd. Men betaalde er 18 fr. voor. Gewone grotere kabeljauw, grote gul, schotse schol, steenschol, staartvis en andere rare vis, waren eveneens redelijk duur.

Kleinere gulslagen, middelslag koolvis, grote haai en grote wijting daarentegen brachten weinig meer dan de minimaprijzen op.

Verwonderlijk was het dus geenszins dat de O.305 zich met een eerder matige 218.000 fr. tevreden diende te stellen.

Slechts 5 schepen verkochten. En dan met eerder kleine vangsten.

Om nu tot de tongenaanvoer terug te keren, was het begrijpelijk dat het overgrote gedeelte uit kleine en slips bestond. Die ook nu weer zeer goedkoop verkocht werden. De kleine sortering bracht ong. 24 fr op. De slips 15 à 17 fr. Voor kleine tong bracht ook slechts 45 fr op.

Middelslag tong daarentegen was peperduur. Voor de bloks werd tot 108 fr betaald. Voor de driekwarters tot 116 fr, dit terwijl de grotere sorteringen 75 à 84 fr opbrachten.

Over de aanvoer van vis kon zeer weinig gezegd worden. Enkel dat gul, wijting, platvis en kleine vis zeer goedkoop verkocht werden. Dat kabeljauw redelijk gevraagd was. En dat rare vis werkelijk peperduur was. Grotere tarbotlagen werden tegen 110 à 116 fr verkocht. De middelslagen brachten nog meer dan 90 fr op.

Dit belette nochtans niet dat algemeen gezien goedkoop verkocht werd. Wat op zijn beurt niet belette dat een paar schepen renderende opbrengsten lukten. Het waren de O.275 (233.000 fr) en de Z.465 (244.000 fr).

WOENSDAG : SLECHTS DRIE VANGSTEN

Veel nieuws was er hoegenaamd niet van het Oostendse visfront, want slechts 3 vaartuigen verkochten er een Witte Bankvangst. Met het gevolg dat er om en rond de 10.000 kg tong en ongeveer 200 b. vis aanwezig waren.

Dit alles werd tegen nagenoeg dezelfde prijzen van de hand gedaan als dinsdag. Kleinere tongsorteringen brachten ook nu weer slechts 16 à 46 fr op. Middelslag tong was ook nu het duurst. In het bijzonder de driekwarters die tegen meer dan 116 fr verkocht werden, dit terwijl de bloks 98 à 108 fr opbrachten. De grotere sorteringen gingen tegen 70 à 84 fr van de hand.

Rare vis bleef ook nu uitzonderlijk duur. Grote tarbot bracht 114 à 120 fr. op. De middelslagen werden tegen meer dan 90 fr verkocht. En de kleinere slagen tegen 70 fr.

Gewone vissoorten echter waren, evenmin als de voorgaande dagen, niet zeer gevraagd. Grote gul zou wel iets duurder geweest zijn. Platvis, wijting en kleine schelvis daarentegen brachten niets meer op.

Wat tenslotte de resultaten betrof, deze waren begrepen tussen 147.000 fr en 160.000 fr. Wat respectievelijk de resultaten waren die door de O.301 en de O.94 gelukt werden.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

van goedkoop.

Steeschol was redelijk schaars. Wat niet belette dat de prijs hier fel gedrukt werd. De grotere slagen brachten nog 16 à 32 fr. op. De kleinere nog slechts 16 à 18 fr.

De rest van de aanvoer, kabeljauw, gul, platvis en wijting, trok nog minder belangstelling. Enkel kabeljauw, waarvoor men om en rond de 20 fr. betaalde, en grote gul, werden vlot opgekocht. Middelslag gul daarentegen ging enkel tegen 6 à 8 fr. van de hand. Platvis werd tegen 7 à 12 fr. verkocht terwijl grote wijting 8 fr. opbracht.

Het grootste gedeelte van de aanvoer, bestaande uit kleine gul en wijting werd echter slechts tegen opvangprijzen verkocht. Als ze dan verkocht werden. Want ook hier kregen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale meer dan de handen vol.

Zich steunend op dit marktverloop moest het dan ook niemand verwonderen dat de opbrengsten niet zo renderend waren. Er moesten werkelijk zeer puike vangsten gelost worden wilde men meer dan 100.000 fr. lossen. Slechts vier schepen slaagden daarin. Het waren : N.449, Z.464, O.113 en O.123. Laatste vaartuig lukte meteen de hoogste opbrengst, nl. 150.000 fr.

DINSDAG : PRIJZEN OVER HET ALGEMEEN IETS LAGER

Na de overrompeling van maandag was het nu zeer rustig in de Oostendse vismijn. Slechts de vis-halle diende te worden gebruikt. Waar 14 vangsten, en vangstjes, 'n plaats vonden.

Vier daarvan werden van IJsland aangevoerd, 1 van het Kanaal, 3 van de Witte bank en vier van de West.

Zo moest men het vandaag stellen met minder dan 4000 bennen vis. De tongenaanvoer was, vergeleken met de opkomst, redelijk groot. Ze schommelde rond de 15.000 kg. De kreeftenliefebbers moesten het daarentegen met amper 750 kg stellen.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

beljauw bleef o.m. even duur.

Heilbot werd echter iets goedkoper. Deze soort bracht nu nog 33 à 54 fr. per kg op. Staartvis had eveneens met een lichte prijsdaling te kampen. Deze soort, waarvan tussen haakjes gezegd flinke hoeveelheden aangevoerd werden, bracht nu 44 à 53 fr. op.

De andere variëteiten kregen echter de hardste klappen te verduren. Kabeljauw in bennen bracht nog slechts om en rond de 10 fr. op. Van de gullenaanvoer moesten verschillende partijen opgevangen worden. Schelvis werd op het laatst van de markt nog slechts tegen 7 à 10 fr. verkocht. Schaats was eveneens redelijk goedkoop. Men betaalde er nog slechts 7 à 14 fr. voor.

Filetsoorten werden op slag ook minder gevraagd. Blauwe leng bracht nu nog slechts 11 à 13 fr. op. Voor witte leng betaalde men nog 8 à 9 fr. De prijs van rode poon hield nog het best stand. Voor de grote sortering werd 11 à 13 fr. betaald, en voor de kleine iets meer dan 8 fr. De prijs van de grote hondstong viel echter terug tot op 10 fr.

Bleven dan nog soorten als wijting en schotse schol. Die elk maar tegen opvangprijzen verkocht werden. Op 5,6 voor de grote slagen en 4,4 fr. voor de kleine. Als ze dan verkocht werden. Want meestal moest de Rederscentrale tussen beide komen.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Nog een rekord

Maandag laatst werd opnieuw een rekord omhoog gehaald in de Oostendse vismijn. Dat van het grootste aantal schepen dat op één dag verkocht. Inderdaad, niet minder dan 35 vissersvaartuigen kwamen verkopen. Hierbij was geen enkele haringvanger, want vroeger werden al eens meer dan 35 schepen verkocht. Toen waren er evenwel talrijke haringvangers bij. De vismijn en de haringhalle waren helemaal bezet, al was het dan niet dicht bezet.

Het grootste aantal schepen, wil daarom nog niet zeggen dat er een grote aanvoer was. Er werd op één dag al heel wat meer vis verkocht te Oostende dan op deze maandag. Inderdaad die 35 schepen losten slechts 6600 B. vis en 15.000 kg tong.

Begrijpelijke prijsinzinking

Dat er zoveel visvangsten op één dag konden gebracht worden, is te wijten of te danken aan de rijke gullenvangsten die momenteel nog altijd gelukt worden op de West. Omzeuggens de ganse vloot vist daar nu op gul en men zal de visserij niet verleggen tijdens deze laatste weken van het jaar nu men de kans heeft de beide feestdagen thuis door te brengen. Al is het dan zo dat de belangstelling voor de gullen tot het nulpunt is teruggevallen en dat ook wijting nog zelden kopers kan vinden, toch zijn de opbrengsten nog niet van die aard om het roer om te gooien en andere oorden op te gaan zoeken. Ook de andere vis zou in deze laatste weken goedkoop zijn, moesten er grote hoeveelheden van aangevoerd worden. Waar er bij die gullen en die wijting nu ook mooie tongenvangsten bijgekomen zijn, zal men wel voet bij stek houden en ook tijdens de laatste week van het jaar op de west blijven. Voor volgende week dus eenzelfde invasie te verwachten, tenminste als het weer dat toelaat.

Toch haring — Rekord voor een kustvisser

Er zit nu weer haring onder de kust. Hiervan hebben enkele spannen kustvissers gebruik gemaakt om in een dag hun week goed te maken. De grootste vangst was voor de O. 31/O. 100 die samen voor 5250 kg haring zorgden en daarvoor 62.236 F besomden. Waar zij ook nog 80 manden sprong losten die verkocht werden aan 9 F per kilo geraakten zij zeer behoorlijk aan de kost. Maandag was voor de meeste kustvissers trouwens een gouden dag, zodat zij het jaar nog zeer goed lossen moet eerder aangevat worden lijken te zullen besluiten. Het kon dus door de lossers ver-

verkocht even voor 9 u. 30. Dat was zeker niet abnormaal gezien de geringe variëteit van de aanvoer. Het kon dus door de lossers verwacht worden dat er snel zou verkocht worden te meer, dat er reeds gans het jaar aan een hoog tempo wordt verkocht. Niettegenstaande er nu slechts 4 afslagers zijn tegen vroeger 7 wordt het werk in kortere tijd gedaan. Dit betekent tijd-winst voor de kopers (op een jaar tijd honderden uren minder te betalen) en voor de reders minder kans tot marktschommelingen (vooral in slechte zin). Die inspanning mag echter niet teniet gedaan worden omdat er te laat begonnen wordt met lossen zoals op deze maandagmarkt het geval was. Er moest inderdaad iets meer dan een half uur gewacht worden met verkopen tot dat de schepen volledig los waren. Hierdoor waren die 35 schepen slechts (?) om 11 u. 45 verkocht

waar het anders maar even na 11 uur zou geweest zijn.

Het lijkt ons dan ook een billijke vraag aan de lossersbazen dat zij eerder met het lossen zouden beginnen, en aan de reders dat zij eventueel hun visruim eerder zouden willen openen, zodat eerder kan begonnen worden.

WIJZIGING VERKOOPUREN

Vanaf deze week werden de aanvangsuren van de verkoop gewijzigd. Er zal in de voorweek, t.f.z. op maandag, dinsdag en woensdag, telkens aangevangen worden om 7 uur, ook als er geen IJslanders komen verkopen.

In de naweek, op de donderdagen en de vrijdag zal de verkoop aangevangen om 8 uur.

Die maatregel komt zeker gepast aangezien op de woensdag, telkens wanneer er geen IJslander verkocht slechts aangevangen werd om 7 u. 30 en men dus een half uur moest verdoen met wachten. Omzeggens alle kopers waren immers al aanwezig om 7 uur voor het geval er toch IJslandse vis of haring zou zijn.

NIEUWE SCHIKKINGEN VOOR INTERNATIONAAL POSTVERKEER

Op 1 januari 1966 van kracht

Het Bestuur der Posterijen vestigt de aandacht van het publiek op enkele nieuwe schikkingen in de internationale postreglementering die op 1 januari 1966 van kracht worden.

— Het warenmonster is nu nauwkeurig omschreven, zodat vermelding onder die naam van voorwerpen met handelswaarde onmogelijk wordt. De vermelding « gratis exemplaar » of « gratis monster » moet op onuitwisbare wijze op het voorwerp zelf of op de verpakking, als deze laatste onafscheidbaar is van het voorwerp, aangebracht worden. De vermelding moet eveneens op de adreszijde van de zending voorkomen.

— De categorie zaakpapieren valt weg. Die zal men voortaan als brief moeten versturen. Ten voordele van sommige zendingen heeft men deze maatregel verzacht. Tegen het tarief van drukwerk mogen verstuurd worden: handschriften van boeken of nieuwsbladen, de geschreven partituren of losse muziekbladen; oorspronkelijk verbeterd schoolwerk van leerlingen, de zendingen van brievenpost gewis seld tussen leerlingen van scholen door tussenkomst van de schoolbestuurder.

— Het metalen splitpennetje voor het sluiten van zakjes, enveloppen, pakken drukwerk en monsters zal in internationaal postverkeer verboden zijn. In het binnenland mogen splitpennetjes nog gebruikt worden.

— Briefkaarten en dubbele briefkaarten mogen maximaal 15 X 10,7 cm groot zijn.

— Zendingen onder rol verzonden: lengte plus tweemaal de doorsnede mogen niet meer dan 104 cm zijn.

Zendingen die niet aan de reglementen aangenomen als ze voorzien zijn mentaire minima voldoen worden van een rechthoekige kartonnen of stevig papieren adreskaart waarvan de afmetingen niet minder dan 10 X 7 cm bedragen, de maximale en minimale afmetingen van de poststukken zullen eveneens op de « Fonopost » van toepassing zijn.

— Drukwerken onder kaartvorm kunnen voortaan stuksgewijs zonder band of omslag verzonden worden op voorwaarde dat hun afmetingen de voor de briefkaarten voorgeschreven maxima en minima niet te buiten gaan (resp. 15 X 10,7 cm en 10 X 7 cm.)

— Voor drukwerken dichtge maakt met kleefband zijn volgende voorwaarden vereist: de kleefband moet op een glacé-laag aangebracht worden, zodat het pak zonder moeilijkheden open en weer dichtge maakt kan worden, de verpakking moet zo zijn dat er geen verwarring mogelijk is met gesloten poststukken; in de nabijheid van de kleefband moeten volgende vermeldingen worden aangebracht: « Niet gesloten zending, mag voor nazicht door de postdiensten worden geopend », en er moet ook een aanwijzing op voorkomen van het sluitingssysteem bv.: Om te openen, het klepje ophetten; om te sluiten weer op de laag drukken ».

De invoer van oesters, mosselen en ongewervelde zeedieren

In het Staatsblad van 22 december jl. verscheen het ministerieel besluit van 30 november jl. met betrekking tot de aanwijzing van de douanekantoren en -hulpkantoren waarvoor de invoer van oesters, mosselen en andere ongewervelde zeedieren, die rauw kunnen gegeten worden, toegelaten is.

De invoer van oesters, mosselen en andere ongewervelde zeedieren, die rauw kunnen gegeten worden, is slechts toegelaten over de volgende douanekantoren en -hulpkantoren en op de gewone dagen en uren van openstelling, vastgesteld door de Minister van Financiën:

Antwerpen; Adinkerke; Boekhoute; Brussel (Entrepot); Brussel (Zuidstation); De Barakken (Menen); De Klinge; Erquelinnes; Havay; Hertain; Kieldrecht; Luik; Oostende; Paal (Kemzeke); Putte (Kapellen); Quiévrain (dorp); Watervliet; Westkapelle; Wuustwezel; Zaventem; Zelzate (haven); Zelzate (station).

Art. 2 Dit besluit trad in werking op datum van 1 december 1965.

— B.

GOEDERENTRAFIEK VOOR KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Vanwege de Britse diensten worden volgende besprekingen voorgescreven:

1) donderdag 23 en vrijdag 24 december

Richting Oostende-Dover: algemene goederen worden aanvaard, doch geen bederfwaren noch vis.

2) zaterdag 25 en zondag 26 december

Geen algemene goederen, noch bederfwaren noch vis in beide richtingen. (wel R.L., Mail, P.P.).

3) maandag 27 december

GEEN VIS

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 16-12-1965

IJsland : O.217.
Kanaal : Z.527 — O.160 — O.287.
West : N.762 — N.763 — N.722 —
O.169 — O.15 — O.180 — O.172 —
Z.543.
Noop Head : O.228.

VRIJDAG 17-12-1965

IJsland : O.81 — O.317.
Kanaal : O.175 — O.235.
West : O.284 — O.283 — N.185.

ZATERDAG 18-12-1965

Witte Bank : O.174.

MAANDAG 20-12-1965

Kanaal : O.176.
West : N.276 — O.327 — O.191 —
O.195 — O.34.
Kreeftenput : O.131.
Witte Bank : O.268.

DINSDAG 21-12-1965

Noordzee : O.66 — O.220.
Kanaal : O.37.
West : O.225 — O.537 — O.69 —
N.449 — Z.464 — N.715 — O.114 —
N.732 — O.196 — O.102 — N.819 —
O.120 — O.115 — O.156 — O.326 —
O.142 — O.82 — O.345 — O.123 —
Witte Bank : Z.465.

BRUSSEL

Van 16 tot 17 december '65 (per kg)

Tongen 3/4 170 fr., v/kleine 130 fr.
kleine 75 fr.; Tarbot grote 165 fr.;
Griet 135 fr., kleine 80 fr.; Grote
iek 40-50 fr., Iek 3de slag 32 fr.;
Schelvis grote 76 fr., midd. 64 fr.;
Rog vleugel 65-85 fr.; Kabeljauw 65
88 fr.; Hozemondhamme 88 fr.;
Gullen repen 76 fr.; Wijting 24 -
32 fr.; Makreel 38-46 fr.; Zeebaars
repen 65-82 fr.; IJle hring 25-32 fr.
Heilbot 140 fr.; Verse garnalen 75 -
115 fr.

GENT

Van 16 tot 17 december '65 (per kg)

Tongen 3/4 in kg. 160 fr.; Tongen
v/kleine 120 fr. en kleine 60-80 fr.;
Tarbot grote 160 fr.; Griet 130 fr.;
Grote iek 38-45 fr.; Kleine iek 30 fr.
Platjes 20-24 fr.; Schelvis grote 74
fr., midd. 60 fr. en kleine 45 fr.;
Rog 25-45 fr.; Vleugel 60-80 fr.;
Kabeljauw 60-86 fr.; Gullen 40 fr.;
Repen 74 fr.; Hozemondhamme
85 fr.; Wijting 16-28 fr.; Makreel
30-42 fr.; Zeebaars repen 70-80 fr.;
IJle haring 20-27 fr.; Haringshaal
gepeld 55-120 fr.; Heilbot 130 fr.;
Zalm 220 fr.; Verse garnalen 60 -
110 fr.

WOENSDAG 22-12-1965

IJSLAND : O.316.
West : O.147 — O.267 — O.346 —
O.105 — O.148 — O.229.
Witte Bank : O.181 — O.132.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 27-12-1965

IJsland : O.318 (900 b.), O.324, (850
b.), O.282 (800 b.)
Noordzee : O.334
Noop Head : O.202
Kanaal : O.292, O.151
W. Bank : O.35, O.218, O.249

MAANDAG of DINSDAG

IJsland : O.269

DINSDAG 28-12-1965

Noop Head : Z.212, O.239, O.124
Kanaal : Z.509, O.309
W. Bank : Z.597, O.38

WOENSDAG 29-12-1965

W. Bank : O.254
Kanaal : O.118

IN DE LOOP VAN DE WEEK

West : O.119, O.312, O.204, N.765,
O.26, O.229, N.762, N.763, N.722,
O.159, O.15, O.180, O.160

* PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 26 dec. tot 1 januari 1966.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10.10 en 15 u

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11 en te 16 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 12 u

Op 26 dec. bijkomende afvaart te
1.45 u

Op 27 dec. bijkomende afvaarten
te 1.45 u., 10 en 18 u.

Op 28 dec. en 1 januari bijkomen-
de afvaarten te 1.45 en 10 u.

Op 29, 30, 31 dec bijkomende af-
vaart te 01.45 u.

Afv. arten uit Dove:

Dagelijks te 12 en 23.59 u.

Op 27 dec. bijkomende afvaarten
te 14.30 en te 16.15 u.

Op 28 dec. en 1 januari bijkomen-
de afvaart te 14.30 u

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 20 DECEMBER 1965

IJSLAND			Kreeft	
Z 418	21	720	—	433.695
O 250	17	425	600	304.170
O 316	21	750	—	429.603
O 331	17	650	—	313.900

NOOP HEAD

O 231	10	950	—	369.915
O 237	16	450	—	173.995

MORAY

O.335	14	550	—	135.910
-------	----	-----	---	---------

WEST

			Tong	
O 37	3	70	600	52.060
O 148	5	120	650	68.840
O 196	3	80	—	40.970
O 102	4	100	300	56.220
N 819	4	50	900	51.420
N 449	4	40	1800	102.950
O 147	3	40	600	53.350
O 191	3	40	400	33.580
O 195	2	60	200	41.620
N 276	7	60	1000	79.570
O.142	4	50	200	41.640
N 732	5	40	900	68.180
O.537	4	60	500	46.400
O 267	4	50	200	50.530
O 123	7	430	—	150.190
O 82	7	200	300	80.980
Z 464	8	150	1100	102.140
O.115	5	60	800	68.980
O.141	3	40	900	39.510
O 69	3	20	500	36.030
N.715	4	80	300	54.440
O.369	4	150	—	45.690
O.114	7	180	1000	117.010
O.120	4	70	200	36.090
O 66	7	140	—	81.540
O.345	4	70	500	53.250
O.34	2	40	400	43.120
O.326	2	50	—	23.310

KUST

			Haring	
O.31	-100	1	—	5250 62.236
O.52	-718	1	—	2450 31.018
O.177	628	1	—	1689 20.220
O.486	-506	1	—	1250 15.000
O.49	-260	1	—	2050 24.290

DINSDAG, 21 DECEMBER 1965

IJSLAND

O.224	18	520	—	348.090
O.216	18	850	—	418.674
O.236	18	600	—	304.100
O.242	18	550	—	365.700

NOOP HEAD

O.305	14	650	—	218.690
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.295	14	275	400	235.490
-------	----	-----	-----	---------

WITTE BANK

			Tong	
O.275	18	80	4800	233.960
Z.465	15	100	5200	244.760
O.247	9	40	2400	122.940
O.132	5	20	600	23.420

WEST

			Tong	
O.225	2	40	100	25.050
O.105	4	100	—	40.700
O.457	1	20	—	11.300
O.346	3	60	200	28.980

WOENSDAG 22 DECEMBER 1965

WITTE BANK

			Tong	
O.94	13	70	3300	160.520
O.214	14	45	3200	157.810
O.301	14	50	3000	147.310

HOLLAND

Vissterfte niet door seismische proeven veroorzaakt

De Nederlandse minister van Land-
bouw en Visserij, mr. B. Biesheuvel,
heeft ontkent dat de grote vissterfte
op 4,5,6, en 7 november in de
Noordzee door seismische proeven
is veroorzaakt. Hij heeft dit mede
namens zijn ambtgenoot van Econo-
mische Zaken meegedeeld in ant-
woord op vragen van het Tweede
Kamerlid Vermooten (P.v.d.A.) De
minister wijst er op dat op het
strand geen grote hoeveelheden do-
de vis zijn gevonden.

De bewindslieden achten geen
verdere maatregelen nodig daar
huns inziens de bestaande voor-
schriften onder meer betrekking
hebben op de afstand tot vissers-
schepen, een verbod ladingen te
doen ontploffen bij visscholen, de
zwaarte der ladingen en de explo-
siediepte. Een visserijdeskundige
heeft de proeven meegemaakt en
toezicht gehouden op de naleving
der voorschriften, aldus minister
Biesheuvel.

Walvisvaart

De buitengewone aandeelhouders-
vergadering van de Nederlandse
Maatschappij voor de Walvisvaart
n.v. is akkoord gegaan met een
voorstel tot statutenwijziging, dat
het mogelijk maakt zo spoedig mo-
gelijk over te gaan tot een terug-
betaling op de aandelen van 80 %.
Deze terugbetaling houdt verband
met het af stoten van het walvis-
bedrijf en de verkoop van het fa-
brieksschip Willem Barendsz aan een
Zuidafrikaanse visserijmaatschappij,
waarin de mij Walvisvaart een be-
lang heeft. Na de terugbetaling
hangt de waarde van het aandeel
voor een groot deel af van de vis
en de fiscus heeft president-com-
missaris Van Leeuwen gezegd.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 20 december	91.542	473.300	280.463	192.837	386.289	4.023.817		
Dinsdag, 21 december	43.871	231.887	117.769	114.118	235.000	2.747.624		
Woensdag, 22 december	1.815	6.769	4.243	2.526	17.750	494.720		
TOTAAL	137.228	711.956	402.475	309.481	641.039	7.266.161	21,41 %	9,80 %
Zeebrugge								
Maandag, 20 december	3.364	15.620	2.859	12.761	84.137	1.237.250		
Dinsdag, 21 december	2.146	8.753	1.824	6.929	73.878	1.130.450		
Woensdag, 22 december	1.084	4.698	921	3.777	52.565	809.730		
TOTAAL	6.594	29.071	5.604	23.467	210.580	3.177.430	3,13 %	0,91 %
Nieuwpoort								
Donderdag, 16 december	77	202	154	48	6.156	49.499		
Maandag, 20 december	2.779	8.979	2.362	6.617	36.200	427.369		
Woensdag, 22 december	3.154	11.541	2.681	8.860	12.000	221.391		
TOTAAL	6.010	20.722	5.197	15.525	54.356	698.259	11,07 %	2,97 %

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

**Kaart van
de Vlaamse
Banken**

80 F

Ook met
deccalijnen

**NOORDZEE
BOEKHANDEL**
Vindictivelaan, 22
Oostende

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 16 tot en met 22 dec. boden er 95 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 7 van de Kreeftenput, 7 van de Witte Bank, 22 van de Noord en de overige waren Kustvissers en vaartuigen in span, die praktisch alleen kleine gulsoorten losten.

De 50.696 kg waren in grote mate kleine tongsoorten die hoofdzakelijk afkomstig waren van de vaartuigen van de Kreeftenput en de Witte Bank. De fruits en de schone kleine tongen waren het best in trek, het grootst in aanvoer waren zoals verwacht de TP en de slips, die werkelijk te laag lagen om renderend uit te vallen.

Voor de tarbotsoorten werden topprijzen geboekt, de aanvoer was echter niet bijzonder groot. Aan ronde vissoorten was er praktisch geen te kort, de prijzen lagen echter ver beneden peil in verelijking met vorige week, vooral dan de grote en kleine wijting en de kleine gulletjes. Van deze vissoorten waren alleen de kabeljauws en de grote gullen in trek.

Tamelijk veel grote platvissaanvoer van de Kreeftenput, gaf alhoewel deze zeer vers waren maar matige prijzen. De derde slag lag eveneens vrij laag.

De roggevisaanvoer was vrij klein, zodat sommige soorten ren-

derend uitvielen, toch ook niet zoals verwacht.

Voor de doornhaaien en zeehonden waren de prijzen goed, evenals winstgevend voor de zeeduivels.

Totale aanvoer : 50.696 kg tongen, 12.527 kg sprout en 4.171 benen vis brachten 6.179.880 fr. op.

Van de 21 vaartuigen aan de afslag, kwamen er 2 vaartuigen van de Witte Bank, 2 van de Kreeftenput en 10 van de Noord, de overige waren Kustvissers.

De tongen welke in vrij grote mate werden aangevoerd boden eerder lage prijzen, de grote van 82 tot 86 fr., de bloks van 89 tot 94 fr. en de fruits, het duurst in afname, van 96 tot 105 voor de schone kleine, en van 42 tot 46 fr. voor de kleine. Voor de kleinste slag werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 20 en de 22 fr. voor de TP en van 14 tot 19 voor de slips.

Zoals verwacht bekwamen de tarbotsoorten zeer hoge prijzen, de grote van 105 tot 113 fr. en de middenslag van 64 tot 72 fr. Voor de grietsoorten werd van 32 tot 34 fr. betaald. De ronde vissoorten werden in vrij grote mate aangevoerd en werden maar aan matige prijzen afgenomen en opgekocht, minimumprijzen werden betaald voor de grote en kleine wijtingsoorten, de kleine gulsoorten. Voor de ka-

beljauw werd van 20 tot 24 fr. geboekt en van 9 tot 16 fr. voor de gullen. De platvissaanvoer was vrij groot vooral van de Kreeftenput, de grote platen van 10 tot 12 fr., de middenslag van 7 tot 9 fr. en de 3e slag van 10 tot 11 fr. Voor de kleine soorten van 8 tot 9 voor de deelvis en van 8 tot 5 voor de meiers. Wat de afname van roggevissoorten betrof, deze haalden betere prijzen dan verwacht, de grote van 18 tot 19 fr., de tilten van 15 tot 16 fr. en de halve mans van 10 tot 11 fr.

Voor de haaien en zeehonden werd van 8 tot 9 fr. betaald voor de zeehonden en van 9 tot 10 fr. voor de haaien. De opbrengsten : van 119.580 fr. voor de Z.568 tot 138.710 voor de Z.428. Van de Kreeftenput. De Z.500 van de Witte Bank met 161.290 fr.

DINSDAGMARKT

Van de 10 vaartuigen aan de afslag waren er 4 van de Witte Bank, 2 van de Kreeftenput, 4 van de Noord. De aanvoer van tongen was groter dan de vorige verkoopdag, verschillende soorten waren goedkoper, andere duurder, de grote van 72 tot 76 fr., de bloks van 91 tot 97 fr. en de fruits van 114 tot 120 fr. De middensorteringen kwamen van 96 tot 105 fr. voor de schone kleine en de kleine 43 tot 49 fr. Voor de kleinste slag werd van 23 tot 26 fr. gebracht voor de TP en van 18 tot 24 fr. voor de slips.

De tarbotsoorten waren in trek van 113 tot 118 fr. voor de grote en van 63 tot 90 fr. voor de middenslag. De grietsoorten waren duurder in afname, van 41 tot 52 fr. De ronde vissoorten waren opnieuw goed vertegenwoordigd, hetgeen aanleiding gaf tot eerder matige prijzen, de kabeljauws van 17 tot 26 fr. en de gullen van 10 tot 15 fr. Voor de wijtingsoorten werd van 3,20 tot 6 fr. gebracht en voor de kleine gullen en voorkleine van 3,60 tot 10 fr. Minimumprijzen van de platvisssoorten, de grote van 7 tot 9 fr. en de middenslag van 8 tot 10 fr. De 3e slag kwam van 10 tot 12 fr. en de deelvis van 8 tot 10 fr. De roggevisaanvoer lag ongeveer op dezelfde hoogte van de vorige verkoopdag, de grote van 18 tot 19 fr., de tilten van 13 tot 17 fr. en de halve mans van 9 tot 11 fr. De opbrengsten : van 105.620 fr. voor de Z.444 tot 165.820 fr. voor de Z.573 en van 120.750 fr. voor de Z.511 tot 125.360 fr. De Noord, van 56.380 voor de Z.481 tot 69.070 fr. voor de Z.406.

WOENSDAGMARKT

Kleinere aanvoer dan verwacht, 3 van de Kreeftenput, 1 van de Witte Bank, 6 van de Noord en 2 Kustvissers. Voor de 13065 kg tongen waren de prijzen iets lager, van 60 tot 72 fr. voor de grote, de bloks van 86 tot 89 fr. en de fruits van 108 tot 110 fr.

Voor de middensorteringen schommelden de prijzen tussen 43 en 56 fr. voor de kleine en van 98 tot 99 fr. voor de schone kleine. De kleinste slag bracht van 25 tot 26 fr. voor de TP en van 16 tot 20 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 35,05 fr. Zowel voor de grote als bij de middenslag tarbot waren de prijzen opnieuw renderend. De grietsoorten lagen tussen de 41 en 50 fr. De ronde vissoorten werden aangevoerd door de vaartuigen van de Kreeftenput en de Noord. De prijzen van de kabeljauw van 24 tot 30 fr. en de gullen van 5 tot 14 fr. Voor de klein-

ste slag werden eerder lage prijzen betaald hetgeen zeer lage afname prijzen voor gevolg kreeg, van 3,60 tot 10 fr. De wijtingsoorten van 3,20 tot 5 fr. De platvissaanname kwam de laagste prijzen van de week, de grote en middenslag, van 7 tot 8 fr. en de 3e slag van 8 tot 10 fr. De kleinste soorten vonden een afname van 7 tot 8 fr. en de meiers van 4,4 tot 8 fr.

Hetgeen de roggevisprijzen betreft, deze lagen wel iets hoger dan gisteren, van 19 tot 22 fr. voor de grote roggen, de tilten van 13 tot 16 fr. en de halve mans van 11 tot 13 fr.

De opbrengsten : van 997.640 fr. voor de Z.417 tot 147.510 voor de Z.541 van de Kreeftenput. De Witte Bank bracht 142.110 fr. op voor de Z.600. De Noord, van 34.840 fr. voor de Z.24 tot 998.56 voor de Z.580 — FR.

Scheepvaartverkeer te Zeebrugge

— Gedurende de afgelopen week liepen de hiernavermelde zeeschepen de haven binnen: Nederlands m/s «Delta» van Dordrecht naar Lissabon; Brits m/s «Wakelfield» van Immingham naar Antwerpen; Liberiaans m/s «Planet» van Gdynia naar Karachi; Liberiaans s/s «Lorna» van Newcastle-on-Tyne naar Lissabon; Noors m/t «Thuntank I» Lidköping naar Norrköping; Liberiaans m/s «Archanax» van Londen naar Dieppe; Noors m/t «Gaston Micard» van Gonfreville naar Gonfreville; Frans m/t «Cap Carbon» van Gonfreville naar Rotterdam; Nederlands m/s «Isis» van Londen naar Londen; Duits m/s «Peter Meyer» naar Colchester; Frans m/s «Fontenoy» van Antwerpen naar Le Havre; Brits m/t «Athelmere» van Nuevitas (Cuba) naar Dagenham; Brits m/s «Beaverfir» van Londen naar Le Havre; Deens m/s «Lilleklint» van Kalundborg naar Londen; Nederlands m/s «Cornelis Houtman» van Southampton naar Belfast; Nederlands m/s «Meppel» van Duinkerken naar Londen; Duits m/s «Dirk Rust» van Kalundborg naar Gent; Nederlands m/s «Triton» van Boston naar Brugge; Brits m/s «Corncrake» van Felixstowe naar Felixstowe; Grieks s/s «Kehrea» van Gdynia naar Port Sudan; Noors m/s «Jovista» van Bremen; Brits m/s «Copsewood» van Hull naar Wismar; Duits m/s «Edelgard» van Antwerpen naar Norrköping; Duits m/s «Haseldorf» van Portsmouth (Hants).

FH

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	20-12-1965	21-12-1965	22-12-1965
Grote tong	82.—86.—	72.—76.—	70.—72.—
Bloktong	89.—94.—	91.—97.—	86.—89.—
Fruittong	98.—108.—	114.—120.—	108.—110.—
Sch. kleine	96.—105.—	96.—105.—	98.—99.—
Kleine	42.—46.—	43.—49.—	43.—56.—
Tout petit	20.—22.—	24.—26.—	25.—26.—
Slip	14.—19.—	18.—24.—	16.—20.—
Tarbot, grote	105.—115.—	113.—118.—	108.—112.—
middenslag	64.—72.—	73.—90.—	73.—82.—
Yaria	.....	.....	.....
Griet, grote	.....	.....	.....
middenslag	.....	.....	.....
Pieterman	32.—52.—	53.—60.—	48.—58.—
Pladijs, grote	32.—34.—	4.—52.—	41.—50.—
middenslag	20.—24.—	17.—26.—	24.—30.—
kleine	9.—16.—	10.—15.—	5.60-14.—
deelvis	3.60-14.—	3.60-16.—	3.60-10.—
meijers	4.40-6.—	3.20-6.—	3.20-5.—
Kabeljauw	.....	.....	.....
Gullen	.....	.....	.....
Kleine gullen	320-4.—	.....	.....
Keilrog	10.—12.—	7.—9.—	7.—9.—
Rog	7.—9.—	8.—10.—	7.—9.—
Tilten	10.—1.—	10.—12.—	9.—10.—
Scherpstaarten	.....	.....	.....
Halve man	8.—9.—	8.—10.—	7.—8.—
Tilten	5.—6.—	5.—6.—	4.—8.—
Katrog	18.—19.—	18.—19.—	19.—22.—
Wijting, grote	.....	.....	.....
kleine	15.—16.—	13.—17.—	13.—16.—
Schar	13.—14.—	14.—16.—	12.—14.—
Zeehaai	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	10.—11.—	9.—1.—	11.—13.—
Steenpost	8.—9.—	9.—10.—	8.—9.—
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	9.—10.—	10.—11.—	9.—10.—
Schelvis, midden	5.—6.—	6.—9.—	4.—5.—
kleine	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Moole meid	.....	.....	.....

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

Het invoerregime 1966 van vis uit lidstaten van OESO en GATT

Door het Ministerie van Landbouw, dienst der Buitenlandse landbouwaangelegenheden, wordt medegedeeld dat, ten titel van proef, het invoerregime voor 1966 voor vis uit de O.E.S.O.- en G.A.T.T.-landen, met uitzondering van de E.E.G.-landen, als volgt zal worden verspeeld:

1. Vrije en gekontingenteerde vissoorten.

Uitsluitend de volgende vissoorten zijn aan kwantitatieve invoerbeperkingen onderworpen: kabeljauw, schelvis, koolvis, tong, heilbot, rog, vleet, roodbaars en geep.

De overige vissoorten kunnen derhalve vrij worden ingevoerd.

2. Hoogte van het globaal kontingent en verdelingscriteria.

Voor de invoer van gekontingenteerde vissoorten uit de onder rubriek vermelde landen wordt een globaal kontingent van 4000 ton ter beschikking gesteld van de invoerders.

Het jaaraandeel van elk der betrokken invoerders wordt bepaald op grond van de hierna vermelde criteria:

- 2.000 ton**: op grond van de invoerreferenties «handel» in 1965 uit Denemarken, Noorwegen en Zweden van de gekontingenteerde vissoorten en van geep;
- 1.000 ton**: op basis van de invoer van vis uit de EEG-landen onder de tariefnummers 03.0-B, I, c en 03.01 B, II;
- 1.000 ton op grond van de aankopen van niet opgevangen vis in de Belgische vismijnen;
- het minimumaandeel van de betrokkenen wordt op 1.000 kg vastgesteld.

Een aandeel (c) wordt slechts verleend aan deze firma's, die invoerreferenties hebben op grond van de criteria (a) en (b).

De referentiecijfers voor aandeel (a) en (b) zullen door de CDCV opgesteld worden op grond van de uitputting van de in 1965 afgeleverde invoervergunningen.

3. De bevoegd diensten van het Ministerie van Landbouw zullen aan de CDCV de referentiecijfers mededelen van de aankopen in 1965, van niet opgevangen vis, in de Belgische vismijnen.

4. Spreiding over de origines en de termijnen.

De op grond van criteria (a), (b) en (c) berekende aandelen, worden, per firma, tot één globaal jaaraandeel samengevoegd.

Binnen de grenzen van dit aandeel wordt de invoerder de vrijheid gelaten de origine van de aanvoer te bepalen met dien verstande dat dit recht op vrije keuze beperkt blijft tot de O.E.S.O. en G.A.T.T.-landen, andere dan EEG-landen.

Er wordt de invoerders ook meer vrijheid gegeven op gebied van spreiding van dit aandeel over het kalenderjaar.

Op dit gebied werden de volgende beslissingen getroffen:

— jaaraandeel in het globaal kontingent kleiner dan 10 T: **maximum** invoer per kwartaal van 10 T.

— jaaraandeel in het globaal kontingent van 20 T tot 50 T: **maximum** 15 T per kwartaal;

— jaaraandeel in het globaal kontingent van 50 T tot 100 T: **maximum** invoer 25 T per kwartaal;

— jaaraandeel in het globaal hoger dan 100 T: het invoeraandeel per kwartaal mag, naar keuze van de invoerder, schommelen tussen een minimum van 20 % en een maximum van 40 % van het aandeel.

Er dient onderstreept:

- de C.D.C.V. zal alle aanvragen welke niet aan deze normen beantwoorden automatisch verminderen, voor de jaaraandelen lager dan 100 T;
- de invoerders met een jaaraandeel van meer dan 100 T, welke in een gegeven kwartaal géén 20 % van hun aandeel invoerden, verbeuren de te weinig ingevoerde hoeveelheid.

Sprot- en haringopvangregeling tijdens de eindejaarsweken

Terugkomend op het bericht van vorige week waarbij medegedeeld werd dat het niet was toegelaten sprot of haring aan te voeren tijdens de periode van 24/12/65 tot en met 2/1/66, rekening houdend met de omstandigheden, deelt het Bestuur van de Rederscentrale mede dat, tijdens deze periode **wél sprot en haring mag worden aangevoerd**.

Deze sprot zal in bedoelde periode echter niet worden opgevangen, maar wel ingehouden aan de vastgestelde minimumprijs, en de reder ontvangt de wederafstandsprijs.

Het Bestuur

Openbare aanbesteding voor afname van opgevangen vis voor dierenvoeding

Aan alle belanghebbenden wordt langs deze weg medegedeeld dat op vrijdag 31/12/65 te 10.00 u. een openbare aanbesteding zal plaats grijpen, in de burelen van de Re-

derscentrale, voor het toekennen van opgevangen vis, bestemd voor dierenvoeding.

De nieuwe aanbestedingsperiode loopt van 1/1/66 tot en met donderdag 30 juni 1966.

De eventuele geïnteresseerde personen kunnen in dit verband alle verdere inlichtingen bekomen op het Sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende — Tel.: (050) 735.03 - 787.81

Sukkelaars

Hand in Hand deed aan de vislossersbazen te Zeebrugge een voorstel tot samenwerking, zoals u kunt lezen in het visserijblad van 10 december (als u lezen kunt...) Daarop zijn volgende reacties gekomen:

- De vislossersbazen, die in principe met het voorstel akkoord waren, zijn niet opgekomen voor de vergadering van 13 december. Dat is niet alleen woordbreuk maar zulks doen zonder tegenbericht is effenaf onbeschoft.
- De vislossersbazen weigeren nu (door het werken achter de schermen) dat Hand in Hand zich met de vislosserskwestie zou bezighouden. Zij beweren dat de reders niets te maken hebben met de prijs die de vislossersbazen aan diezelfde reders zullen aanrekenen. Alsof de vislossersbazen de wet zullen stellen aan de beroepsvereniging van de reders!
- Bepaalde vislossersbazen zouden zich thans verenigen onder de leiding van een hunner.
- Wij willen hier wel even onze bedoeling onderlijnen: Het commissieloon dat die baas thans aan de bij hem aangesloten vislossersbazen aanrekenen, had hij met ons voorstel voort kunnen aanrekenen. Hij zou dus geen enkel verlies hebben geleden. Wanneer ons voorstel dus geweigerd wordt, hebben wij het volste recht te vermoeden, dat hij andere belangen op het oog heeft, maar dat wij als redersvereniging moeten beletten dat er opnieuw in de zak van onze reders wordt gezeten.
- Enkele reders schijnen niet akkoord met het voorstel van Hand in Hand omdat Hand in Hand 2 MILJOEN BELGISCHE FRANK zou verdienen per jaar op de rug van de vislossers en/of van de reders. MOETEN DE VISLOSSERS GELD VERDIENEN ALS ZIJ ZELFS 2 MILJOEN Zouden kunnen afstaan aan Hand in Hand!
- Diezelfde reders zijn tegen het voorstel van Hand in Hand omdat Pros Vandenberghe volgens hun uitgenomen als ze in nood zijn niks te maken heeft in Zeebrugge!

Er is één mens die Pros Vandenberghe heeft opgezocht om over de losserskwestie te spreken en die persoon is Leopold Depaep. Beide heren waren het eens dat er naar een gezonde oplossing diende gestreeft, zoals zij dat ten andere gedaan hebben voor de visafslag. Meer weten wij omtrent hun gesprek niet. Voor de rest heeft dhr. Vandenberghe zich van het voorstel van Hand in Hand niks aangetrokken en heeft hij geen enkele vergadering bijgewoond.

Het is dus dit keer niet Pros Vandenberghe die de smeerlap is, maar Eugène Vlietinck, Jan Dobbelaere, Arthur Vantorre, Edg. Neyts, Jef Deroose, enz...

Mensen die voor de Beheerraad van Hand in Hand een functie te vervullen hebben in HET VOORDEEL VAN ALLE REDERS, en niet in dat van profiteurs.

Er is maar een woord voor mensen die slechts achter de schermen durven werken, of die doelbewust grove onwaarheden vertellen:
SUKKELAARS.

Sukkelaars, die niet begrijpen en die niet willen begrijpen, dat we jaren achter staan met de andere visserijlanden en dat wij, als we even koppig, even stom en dom zullen blijven, plots de weerbots zullen krijgen en om een reorganisatie zullen SMEKEN..... wanneer het voor velen reeds te laat zal zijn...

HET VISSSEN IN DE BRITSE EN IERSE 12 MIJLSZONE

Bericht aan de Belgische reders en schippers ter visserij

Vanwege het hoofdwaterschoutsambt der Kust ontvingen wij een mededeling in verband met de visserij in de Britse en Ierse visserijzones.

In verband met de visserijrechten van de Belgische vissers om in de bepaalde gebieden van de 12 mijlen-zone der Britse en Ierse kustwateren te vissen, meen ik het nuttig de aandacht van alle belanghebbenden te trekken op een bijzonderheid waarvan kennis gegeven werd in mijn vorige berichten.

Hiermede wordt bedoeld dat vanaf 1 januari 1966 in de wateren alwaar de laagwaterlijn als basislijn aangeduid werd voor de 12 mijlen-visserijzone, de verboden ruimte van 3 mijl verbreed wordt tot 6 mijl.

Daarentegen zijn er in de gebieden binnen de 12 mijlen-zone, waarin Belgische vissers mogen blijven vissen, ruimten (nl. langs Ierland, vóór de Minch, in de Moray Firth en Thames Estuary alsmede in

de Bristol Channel) die landwaarts begrensd zijn door de reeds bekend gemaakte rechte basislijnen: de hieraan grenzende en verboden 3 mijlenzone wordt niet verbreed vóór 1 januari 1967.

In geval van twijfel kunnen steeds nadere inlichtingen op het waterschoutsambt bekomen worden.

Weze vermeld dat de Belgische visserijrechten binnen de destijds vermelde 12 mijlen-zone onderworpen zijn aan de Britse — resp. de Ierse — reglementering, inbegrepen deze welke betrekking heeft op de bescherming van de visstand ingevolge de internationale verdragen op de overbevissing van 1946 en 1956, inzonderheid de aanbevelingen van de «Overbevissings commissie» van 1965.

Voor het overige worden, zoals voorheen, de bepalingen van het Internationaal Verdrag van Den Haag 1882 door deze overheden in feite toegepast.

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966 verschenen. Dit werk heeft opnieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het «Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz... Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart - Visser-haven IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden.

Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr. op P.C.R. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust te Oostende, of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baeskaai 30, Oostende. Telefoon 777.13 (2 l.).

Cezien de oplag van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen.

Zij hadden pech ...

Opslepingen

Bij het binnenwinden van de korre aan boord van de Z. 556, van schipper Martony Freddy, sloeg de breidel in de schroef, pogingen om los te komen bleken tevergeefs. De Z. 403 van schipper Walter Couhysder, waarmee de Z. 556 in span viste, werd opgeroepen om het vaartuig naar Zeebrugge te slepen.

Bij het uitvoeren van de spanvisserij in de Thorntonbank-visgronden sloeg de korre in de schroef van de Z. 520. Sleephulp diende ingeroepen te worden van de Z. 251 van schipper Savels Hugo.

Schipper Vantorre Hubert van de Z. 22 werd opgeroepen om de Z. 538 van schipper De Grootte Raymond op te slepen naar Zeebrugge, daar de onderste oplanger in de schroef was terecht gekomen, en pogingen om los te komen mislukten.

Wegens een stuk net in de schroef van de Z. 773, van schipper Vantorre Jozef, welke de motor deed stilvallen, werd sleephulp ingeroepen van de Z. 733 van schipper Elias Leon.

De scheepsbouwerf Boel heeft de wind in de zeilen

Nadat zowat een jaar geleden de financiële toestand van Boel, een van onze belangrijkste scheepstimmerwerven, zo kritiek was dat men er vreesde verplicht te worden de helft van het personeel af te danken staat deze firma er thans heel wat beter voor. Men heeft er nl. op korte tijd bestellingen gekregen voor de bouw van 10 schepen die samen een tonnenmaat van 240.000 verteenwoordigen. Daarnaast kreeg de firma nog opdrachten voor de constructie van een klapbrug voor de Zandvlietse zeesluis en twee drijvende kranen voor de Gentse haven. Kortom men zal bij Boel de handen vol hebben tot einde 1967.

De 10 schepen zijn: een bulkcarrier van 55.000 ton voor eigen rekening, twee vrachtschepen 13.000 ton elk voor Joego-Slavië, twee koelschepen van 4.500 ton elk voor de Belgian Fruit Lines, één ertsschip van 60.000 ton voor de Compagnie Maritime Belge, twee koelschepen voor Oost-Duitsland en twee bulkcarriers van 35.700 ton elk voor rekening van Griekse reders.

Grootste droogdok in Europa

De Eriksberg Scheepswerf in Göteborg gaat een nieuw droogdok bouwen dat een capaciteit zal hebben van 200.000 ton. Het zal het grootste droogdok worden van Europa. De lengte bedraagt 340 m, de breedte 56,4 m en de diepte 13 m. Het zal worden uitgerust met twee kranen van 90 ton.

Mattroos gewond

Vlietinc Leon, matroos aan boord van de Z. 594 bezeerde zijn rechter schouder doordat hij door een felle rukwind tegen de mast werd geworpen.

Hiel Alfons, motorist aan boord van de Z. 551 deed een zware val in de machinekamer, waardoor hij 10 dagen werkonbekwaamheid opliep.

Demey Cyriel, motorist aan boord van de Z. 541, geraakte bij het inhalen van de korre met zijn rechter wijsvinger geklemd tussen de kuiltouw en de kop van de winch. FH

SCHIPPER AAN OOG GEWOND

Tijdens het beoefenen van de visserij werd schipper Lapère Marcel, aan boord van de N. 710 «Zeemansblik», toebehorend aan reder Henri Pyson, aan het oog gewond.

Het ongeval gebeurde toen bij het inhalen van de visboel, een touw onklaar raakte tussen de klok en de galg. Bij de pogingen om het touw los te krijgen, brak de koord waardoor de schipper een touweind in het gezicht kreeg. Hierbij werd hij betrekkelijk erg gewond aan het rechteroog.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD” UW VAKBLAD

SPROTVERKOPEN

koppel	Oostende									
	16-12-1965	17-12-1965	20-12-1965	21-12-1965	22-12-1965	25-12-1965	26-12-1965	27-12-1965		
O.116-261	—	—	—	—	—	250	1500	1250	9250	
O. 52-728	1300	11660	—	—	2000	20400	—	—	750	5430
O.103-111	750	6450	—	—	3500	28000	—	—	—	—
O 10- 84	750	6450	—	—	2750	13300	1200	9120	—	—
O.177-628	1900	16340	1450	10150	3450	23680	500	3200	—	—
O. 91-234	950	7790	—	—	7900	60040	350	2310	—	—
O.486-506	1550	12400	1050	5670	2150	17200	750	5400	—	—
O. 18- 96	725	6600	1300	11700	6790	54555	1600	12800	—	—
O. 4- 70	1000	8000	—	—	1900	16570	250	1750	—	—
O.116-818	1150	10150	1600	13760	4550	41300	1150	6920	—	—
O. 32-271	1000	9000	—	—	1540	12140	1750	12250	—	—
O. 49-260	1650	11550	950	8550	4000	38400	—	—	—	—
O. 31-100	2700	21600	2150	18490	3350	23450	—	—	—	—
O. 77-135	—	—	—	—	3150	15120	—	—	—	—
Z.233-586	—	—	—	—	—	—	—	—	2400	6690

Zeebrugge

Z.403-596	1446	5700	—	—	—	—	—	—	—	—
Z.401-446	950	3400	593	3400	—	—	—	—	—	—
Z. 54-471	260	1710	233	1190	—	—	—	—	—	—
Z.264-602	1100	7150	—	—	—	—	—	—	—	—
Z. 22-538	222	2060	—	—	—	—	246	1490	—	—
Z.481-161	370	2380	240	1660	—	—	3800	26980	—	—
Z.477-553	250	1480	288	1700	—	—	164	820	—	—

Nieuwpoort

N.751-493	—	—	—	—	—	—	2550	20400	—	—
N. 36-152	—	—	—	—	1050	7298	550	3025	—	—
N.788-790	175	1400	4340	37469	3150	20998	1550	10075	—	—
N.106-721	136	1136	—	—	5000	35050	—	—	—	—
N.706-726	—	—	—	—	4030	27606	58	264	—	—
N.734-753	2200	19800	5300	49820	9000	61650	1920	13465	—	—
N.720-758	—	—	230	1737	—	—	—	—	—	—

Toekomst van Nieuwpoortse haven ligt aan banden !

NIEUWE KAAIMUUR NUTTELOOS ?

Jarenlang werd door het Nieuwpoortse stadsbestuur een grote inspanning gedaan tot het bekomen van een kaaimuur aan de overzijde (oostzijde) van de vismijn. De bestendige uitbreiding van de vissersvloot, vooral wat de tonneermaat van de vissersboten betreft, en de steeds grotere bedrijvigheid van de Nieuwpoortse haveninstallaties.

Na een ministerieel bezoek aan Nieuwpoort werd uiteindelijk beloofd, dat over een periode van 4 à 5 jaar, een kaaimuur zou bijgebouwd worden, gaande van de Lange Brug tot rechtover de stedelijke mijn. Naargelang de toegestane kredieten zou men gedeelten van 100 à 150 meter kaaimuur bouwen, te beginnen aan de uiterste oostzijde.

De uitvoering van het eerste gedeelte van de nieuwe kaaimuur is sedert een goede maand een voldongen feit. Wegens het uitblijven van nieuwe kredieten, heeft de aannemer echter al het materiaal van de bouwwerf laten verwijderen, zodat 150 meter kaaimuur thans uitdagerend en nutteloos, en onbereikbaar aan de oostzijde blijft liggen. De grote afstand tussen de Lange Brug en de nieuwe kade, loopt over braakliggende grond, die met geen enkel voertuig te bereiken is. De hoop om met het haring en sprotseizoen de nieuwe kaaimuur aldus in gebruik te nemen, bleek meteen een utopia.

Terecht vraagt men zich in de vissersmiddens af, of het soms de bedoeling is om ettelijke miljoenen uit te geven, om een geschikte aanlegplaats te maken voor afgedankte vissersboten, mosselschuiten en drijvend baggermateriaal ?

BAGGERWERKEN LATEN OP ZICH WACHTEN

Naar een jarenlange gewoonte dienden de baggerwerken in de Nieuwpoortse havengeul en vissershaven half september een aanvang te nemen. Met dit vooruitzicht werd door de betrokken firma, die met de uitvoering van deze werken is belast, begin september alles in gereedheid gebracht, en het materiaal ter plaatse gevoerd.

Door de Dienst van Bruggen en Wegen werd echter mede gedeeld dat het baggeren niet kon doorgaan, gezien de nodige kredieten ontbreken. Van stadswegen werd onmiddellijk aangedrongen om de werken niet uit te stellen, gezien de dringende noodzakelijkheid van jaarlijkse baggerwerken.

Immers het is een publiek geheim dat de Nieuwpoortse haven erg gevoelig is aan aanslibbing, zodat het jaarlijks baggeren de levenskracht van de handelshaven uitmaakt.

Iedereen die met de lokale haven in contact komt weet tevens dat heel wat rederijen erg stug zijn om hun koopvaardissschepen naar Nieuwpoort te sturen, daar het aanleggen te Nieuwpoort soms gevaar met zich medebrengt. Pakken slib ter hoogte van de handelskaaimuren verhinderen wel eens een goede ankerplaats te vinden. En geen enkel kapitein ziet met een goed oog zijn vaartuig meren op een papachtige massa slib, of verharde afval. Dergelijke toestanden gaan gewoonlijk samen met tal van moeilijkheden, o.a. het breken van kabels en meertouwen. Zelfs heeft men het voorgedat dat een zeeschip, dreigde te kantelen, daar het vaartuig bleef steken in een slibmassa, met scherpe glooiing.

In dergelijke voorwaarden is het goed te begrijpen dat de rederijen de Nieuwpoortse haven zoveel mogelijk voorbijvaren.

In de Nieuwpoortse visserijmiddens, welke logischerwijze van deze toestand op de hoogte zijn, dringt men dan ook bij de overheid aan om jaarlijks te baggeren. Tijdens de jongste jaren werd steeds een gevolg aan deze oproep gegeven, zodat de kwade faam van Nieuwpoort langzaam verdronen werd. Hoe klein de stijging ook is van het aantal zeeschepen die te Nieuwpoort aanleggen, het betekende niettemin een vooruitgang voor ons stadje.

Het uitblijven van baggerwerken dit jaar blijft dan ook een onverantwoord besluit. Het gaat bijvoorbeeld niet op dat men thans bij het in of uitvaren van Nieuwpoort, twee uur na hoogwaterstand reeds rekening moet houden met overtollige slib.

Thans fluistert men dat in maart 1966 toch baggerwerken zouden uitgevoerd worden. Gans de vissersbevolking verlangt terecht naar bevestiging van deze geruchten!!!

DE UITBREIDING VAN DE STEDELIJKE VISMIJN

In het begin der jaren vijftig werd de Nieuwpoortse stedelijke vismijn in gebruik genomen. Dank zij vismijnbestuurder Jozef Verbanck, werd onze mijn, van stonde af een voorbeeld van netheid en orde.

Waar in de jaren vijftig de gemiddelde opbrengstcijfers 20 à 25 miljoen frank bedroegen, is dit cijfer de jongste tijd erg gestegen.

Het boekjaar 1965 zal gesloten worden met een opbrengstcijfer die voor de eerste maal de kaap van de 40.000.000 fr. zal overschrijden.

Aan de hand van deze cijfers kan de vraag van het stadsbestuur tot

het uitbreiden van de vismijn, als redelijk worden beschouwd.

Plannen werden reeds ingestuurd

om het huidig complex te vergroten met enkele verkoopbeurten.

Verleden week werd tijdens een contact met de verschillende Ministeries te Brussel, opnieuw gewezen op de noodzakelijkheid tot uitbreiden van de Nieuwpoortse vismijn. De beloften gedaan door de betrokken minister laten thans het goede verhoppen.

Al deze perikelen leggen nochtans het visserijbedrijf te Nieuwpoort aan banden. Terecht wordt gefluisterd dat Nieuwpoort ter plaatste blijft trappelen. Niettemin vormt de Nieuwpoortse haven het hart van onze gemeenschap.

Voor Nieuwpoort wordt het dringend tijd alle problemen om en rond de visserij eens onder de loupe te nemen. De Nieuwpoortse vissers willen terecht niet achter de netten vissen...

N

UITSLAG STAATSEKSAMEN

Op 1 december jl. werd een examen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd van motorist bij het Bestuur van het Zeewezzen en de Binnenvaart.

Hierop wisten volgende streekgenoten zich te plaatsen :

Pitteman, M.M., Eernegem.
Rondelez, E.J., Oostende.
Desomer, E.G., Oostende.

— B.

TEWATERLATING VAN TWEE OOSTENDSE EENHEDEN

Op zaterdag, 8 januari 1966 zal tijdens een plechtigheid overgegaan worden tot de tewaterlating van twee prachtige treilers, nl. de O. 128 «Rachel» en de O. 134 «Rosalie», welke in aanbouw zijn op de scheepswerf Béliard & Murdoch te Oostende voor rekening van de heren Engel Verhaeghe, Emiel Danneel en Vincent Pieter, allen uit Oostende.

De tewaterlating van deze eenheden, waarvan respectievelijk meesters Vincent Josiane en Vincent Martine het meterschap hebben aangevaard, grijpt plaats te 11 u. 30.

Wij komen hierop ten gepaste tijde terug.

— B.

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en certificaten werden in de loop van de maand november 1965 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Regemeutter, J.V.M. ; Van Damme, H.S.Ch. ; De Lannoy, F.J.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Asseau, R.G.C. ; Redant, J.C.F.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Lauwerys, J.P.G.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse :

Barbiers, M.T.L.

Certificaat van volmatroos :

Van Geenhoven, A.L.

Certificaat van sloepgast :

Bonin, A.K. ; Demeerleer, H.H. ; De Roost, G.E. ; Hoornaert, E.M. ; Neirings, N.F. ; Halleman, W.E. ; Bastin, S.F. ; Poncellet, C.M. ; Van Lint, L.C.

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Zeevaartschool Oostende

Op 17 januari 1966 :

examen van matroos-motorist ter visserij (—180 pk).

Op 24 januari 1966 :

a) examen van motorist ter visserij (—400 pk) ;
b) examen van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Op 9 februari 1966 :

a) examen van aspirant-schipper ter visserij ;
b) examen van schipper ter kustvisserij ;
c) examen van schipper ter visserij 2e klasse ;
d) examen van schipper ter visserij 1e klasse.

VISSERSVREUGD

Vissersvreugd houdt op vrijdag 31 december, oudejaarsavond, zijn traditioneel bal in de zaal «Old Brussels», ingang aan de Duinenstraat. Aanvang te 21 uur. Deuren open te 20.30 uur.

Een groot orkest ((6 uitvoerders) en de zanger Bobby Green zijn van de partij. Het bestuur plant enkele aangename verrassingen.

PRAKTISEREN

(Vervolg van vorige week)

MAMMOETTANKER (1)

Een schip van 150.000 Ton wordt in de vaart gebracht. De «Tokyo Maru» kan men bezwaarlijk nog 'n supertanker noemen. «Mammoettanker» is meer toepasselijk. Wij vragen ons af hoe de volgende zullen worden geheten.

«Tokyo Maru» werd gebouwd in Yokohama en zal olie vervoeren tussen Japan en de Perzische Golf.

Vroeger, dit is amper enkele jaren geleden, werden schepen van dit type superschepen genoemd. Vijftigduizend ton was reeds een ontzaglijke tonnaat. Maar toch ook enkel één stap naar nog groter.

Mammoet, hierboven vernoemd, is 306 meter lang en 47,5 meter breed. Haar diepgang, dit vinden wij steeds de belansrijkste maat, zoals de taille bij een pikante zonnebloem, bedraagt 48 voet.

Eergisteren wakte 'n «super» van 30 voet reeds verbazing. En luid werd er gejammerd dat vele havens, aan de Noordzee in 't bezonder, door deze ontwikkeling voor dergelijke schepen onbereikbaar zouden worden.

Gisteren werd een supertanker van om en nabij de 40 voet grootste diepgang, veilig de Schelde opgevaren. Daartoe was ervaren loods-aanwijzing het condito sine qua non.

En hoeveel schepen met diepgang van 30 tot 40 voet tussen eergisteren en gisteren de rivier opvoeren, is niet meer te tellen. Maar elk schip heeft een beetje bijgedragen tot het verwerven van kennis en de loodsmanschap, die onontbeerlijk was voor een veilige tocht van de grootste vaartuigen.

Onmerkbaar, schoorvoetend groeien de afmetingen. Waarnaartoe?

Waar zal uiteindelijk de grens liggen?

MAMMOETTANKER (2)

Maar toch is het te voorzien dat de enorme omvang, hetzij door de diepgang, 't zij door de lengte, het opvaren van rivieren of het binnenvaren van havens niet meer zal toelaten. Schepen met draagvermogen van 250.000 Ton, waarvan de bouw nu al bestudeerd wordt, zullen moeten laden of lossen aan steigers in diep water.

Verpakte lading kan eveneens de moeilijkheid oplossen. Trouwens de vakterm «containership» is al volop in de mode. Volle containers worden gelost en lege aan boord genomen. Het verminderen van laad- en losperiode wordt er door sterk in de hand gewerkt.

Het idee van de soepele worsten die gevuld met olie op het water drijven en alzo kunnen gesleept worden, hoe fantastisch het ook moge blijken, neemt toch ook steeds meer vorm aan.

Zoals de bouw van mammoettankers onderworpen is aan de bijzondere vermogens en eigenschappen die aan het staal kunnen gegeven worden hangt ook de uitbreiding van het principe der soepele «worstencontainers» af van de sterkte der materialen waaruit zij worden vervaardigd. Maar, de gewichtigste opdracht berust toch bij de scheepsbouwkundigen. Wij zien het echte schip nog niet zo gauw plaats ruimen voor allerlei midde-

len die ons nog te buitensporig toeschijnen.

Zeilmakers en naaisters hebben echter alle hoop gesteld in de soepele containers die een heropleving van hun vak kan doen ontstaan...

MAMMOETTANKER (3)

Maar het zal toch steeds de diepgang zijn die de doorvaart van superschepen zal belemmeren. En daar ligt een belangrijke taak voor ingenieurs. Steeds grotere schepen moeten ontworpen worden. Daarvan ontkomen wij niet, want onze behoeften aan aardolie zijn enorm en stijgen elke dag.

Scheepsbouwkundigen moesten dan ook eens de mogelijkheid bestuderen mammoettankers te ontwerpen, dus schepen met zeer groot laadvermogen, maar met aanvaardbare diepgangen, tzt. diepgangen die de vaart langs minder diepe kusten, naar vaarwaters met geringere diepten en op rivieren niet te twijfelachtig maakt.

Veilig varen kan ook de oudste en de beste superloods niet, ook niet de meest doorpekelde kapitein, waar geen water is.

VAREN

Maar het algemeen welzijn zal toch ook hier weermom primeren. In percentage uitgedrukt zullen het grootste aantal supers zich wel zonder al te veel stukken te maken door de vaarwateren heen weten te wringen. Dit is tenslotte «pilottage», een vorm van virtuositeit. En moest het nu zo gemakkelijk wezen dan zouden allicht onze pastebakkers ook naar zee trekken.

Maar toch, dit is fataal, zullen steeds allestaande gevallen voorkomen van drooglopen, scheren, aanzuigen of aanvaren. Zal deze verhouding belangrijker worden tengevolge der toename van het scheepvaartverkeer?

Of zal de handigheid van de mens zich zodanig aanpassen dat de meeste situaties die ons nu onontwaaarbaar voorkomen, automatisch omzeild worden?

Naar falende gevallen kan moeilijk omgezien worden, maar minder dramatisch zijn ze daarom niet, noch voor loods, noch voor gezagvoerder, die er bij betrokken zijn.

UNESCO (1)

Maar deze instelling zal de moeilijkheden die rijzen voor het varen met super- en mammoetschepen helpen bestrijden. Wij wisten wel dat Unesco ons niet in de steek zou laten.

Zodat we ons mogen verwachten aan een gevoelige vooruitgang van de scheepvaart-economie.

Door dik en door dun. Steeds mogen wij op haar rekenen. Inderdaad dit hoge lichaam stelde voor aan de «Intergoevernementele Oceanografische Commissie», een titel met scharnieren, om nu eindelijk eens een aanvang te maken met de studie van de wereldzee.

En dit blijkt wel nodig, want deze eerbiedwaardige wereldorganisatie bij monde van de even respectabele grijze heren achter de groene tafel, stelde met ontzetting vast dat 15% van de oceanen en zeeën nog niet in kaart werd gebracht en dat deze grove nalatigheid een uiterst ongunstige weerslag heeft op de internationale economie.

De studie van vele vraagstukken die verband houden met de oceanografie zou binnen de 15 jaar de duur der havenoperaties, het invaren, lossen, laden en uitvoeren, met 20% kunnen verminderen.

UNESCO (2)

Gelukkig maar dat de Unesco er nog is. Onze waterbouwkundige laboratoria weten meteen waar ze aan toe zijn. Kennen meteen de reden van hun bestaan. Kunnen nu rap de studie van waterbewegingen en golven aanvangen.

De hydrografische diensten weten meteen waar naartoe. Met gerust gemoed kan ze nu de stromingen meten in de wielingen, de Schelde en op de kust, en de studie der getijden aanvangen. Zij weten nu waarom.

Dat de stromingen en de windrichtingen een economische inslag kunnen hebben op de scheepvaart zullen onze betrokken diensten, evenals wijzelf ook met algehele verbazing, vernomen hebben van Unesco.

(Vervolgt)

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Drie adviezen

De onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen voorzitter bij de rechtbank van Eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris. Griffier de h. Vande Mosselaer.

MOTORPECH AAN BOORD VAN O.326

De raad hoorde eerst de rijkscommissaris in z'n strafvordering ten laste van motorist Vandecasteele Maurice van O.326 Experience. Dit vaartuig had op 9 jan 1965 met motorpech af te rekenen en werd na gedeeltelijk nazicht en herstelling op bevel van de schipper naar Milforthaven opgesleept waar zich een Belgische deskundige aan boord begaf. Het bleek dat de motor dienst weigerde ingevolge de aanwezigheid van luchtcellen in de mazoutleiding.

De rijkscommissaris wees op het feit dat de motorist er niet aan gedacht heeft dat luchtcellen de oorzaak konden zijn van het niet op dreef komen van de motor en dat hij evenmin wist dat deze luchtcellen met een speciale pomp moesten verwijderd. Het feit dat de schipper zich met de werkzaamheden van de motorist inliet en dat de motor de bevoegdheid van de motorist te boven ging is volgens het openbaar ministerie 'n beletsel om de juiste verantwoordelijkheid van motorist Vandecasteele te bepalen. De opmerking van de motorist ter zitting dat dit z'n eerste reis was aan boord van O.326 aanvaardde de rijkscommissaris verder als verzachtende omstandigheid. Hij laat de bepaling van de sanktie tenslotte over aan de wijsheid van de raad. AANVARING TUSSEN Z.404 en N.703

De rijkscommissaris bleef daarna aan het woord. Hij vorderde straffen in verband met de aanvaring op 30 mei 1965 tussen Z.403 Stern en N.703 Rita. Deze aanvaring deed zich voor in dikke mist. De h. Bentein kwam tot de konklusie dat het onregelmatig of helemaal niet geven van geluidsseinen aan de basis ligt van deze botsing. Na een omstandige bewijsvoering legde hij de oorzakelijke schuld op schipper Flitzer van Z.403 omdat deze geen geluidsseinen gaf althans zeer onregelmatig. Hij vroeg voor hem en voor de verantwoordelijke van de wacht aan boord van hetzelfde vaartuig een schorsing van 14 dagen. Hij stelde verder voor matroos Bentein Willy buiten deze zaak te

stellen en schipper Coulier René van N.703 alhoewel geen schuld hebbend aan de aanvaring toch 5 dagen te schorsen, eveneens in verband met het niet geven van de seinen.

VERDRINKING VAN MATROOS BLIECK WERNER

Op 23 april 1965 viel matroos Blicck Werner van Z.590 in zee en verdrinkt. De rijkscommissaris was van oordeel dat de jonge man z'n overmoed en roekeloosheid duur heeft moeten betalen en dat geen enkel lid van de bemanning enige schuld heeft aan dit droevig voorval.

Integendeel hij bracht hulde aan de moed en zelfopoffering van de opvarenden Rappé Eric en Dobbelaere die de drenkeling achterna sprongen maar er helaas niet in slaagden hun varensgezel te redden.

Zij hadden pech...

Kuiltouw in schroef

Bij het wegzetten van de korre op de visgronden van de Witte Bank sloeg de kuiltouw van de Z. 527 van schipper De Groote Gerard, in de schroef; pogingen om los te komen bleken tevergeefs, zodat het net moest gekapt worden.

Stormschade

Op de visgronden van de Witte Bank kreeg de Z. 559 van schipper Vanhulle G., een zware zee op het achterschip, waardoor de achtergalg aan bakboord weggeslagen werd. Terzelfdertijd brak de cilinderrommel. Deze breuk veroorzaakte de volledige beschadiging van de dynamo. Radio-telefonisch werd hulp ingeroepen van de Z. 569 om het net aan boord te halen.

- NEDERLAND -

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Besommingen van woensdag: KW 71: f 2330. IJM 44: f 3670. Donderdag zorgden 36 schepen voor 25225 kisten vis, waarvan 320 schelvis, 20 wijting, 750 torgullen, 320 spanharing, 260 schol, 20 tarbot, 110 varia, 35.000 kg tong en 50 stuks kabeljauw. Besommingen: IJM2: f 8800. HD 79: f 11.700. KW 109 en KW 179: f 1950. KW 178: f 6780. De VL 110 Michel-Jan koerste naar IJmuiden met 483 kantjes gezouten haring, 550 kleine haring, 70 hal-kisten haring, 20 vis. In Katwijk waren de aanvoeren: KW 85: 403 kantjes. IJM 9: 117 kantjes. Prijzen: steurharing f 88.20-f 96.20, ijle steurharing f 45.30-f 67.70 per kantje. In Scheveningen was de aanvoer: 100 wijting, 350 torgullen, 80 haring, 150 schol, 100 varia, 10.000 kilo tong. Vrijdag voerden 13 schepen in IJmuiden aan: 2440 kisten vis, waar-

van 170 schelvis, 180 wijting, 190 kleine gullen, 180 haring, 505 kleine haring, 3 makreel, 380 schol, 40 tarbot, 110 varia, 40 haai en poon, 70.000 kilo tong. Besommingen: KW 8: f 8380. KW 217: f 17.570. KW 153: f 18.700. KW 134: f 11.160. KW 26: f 5000. KW 160: f 6.100. IJM 60: f 4300. IJM 64: f 5650. IJM 7: f 6450. In Scheveningen was de aanvoer: 260 schelvis, 210 wijting, 320 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 60 schar, 860 haring, 800 kleine haring, 300 schol, 32.000 kilo tong. Aan de markt waren de trawl-loggers Sch 55 met f 13.750, Sch 33 met f 18.300 en Sch 307 met f 39.000. Verder 28 kust- en spanvissers met f 106.630 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 475 kantjes; per kantje steurharing f 82 - f 90. Besommingen van vrijdag: KW 8: f 8380. KW 217: f 17.570. KW 153: f 18.700. KW 134: f 11.160. KW 26: f 5000. KW 160: f 6100. IJM 60: f 4300. IJM64: f 5650

IJM 7: f 6450. In Scheveningen waren aan de markt: De trawlloggers Sch 7: f 16.720, Sch 35 met f 4.440. Verder 9 kustvissers met samen f 30.500 aan verse vis. Maandag zorgden 90 schepen voor 10.750 kisten, waarvan 1820 schelvis, 520 wijting, 110 gul en kabeljauw, 1430 koolvis, 540 haring, 620 kleine haring, 720 roodbaars, 80 haai, 1090 schol, 180 tarbot, 560 diversen, 185.000 kg tong en 430 stuks kabeljauw. In Katwijk zorgde de KW 8 voor 153 kantjes steurharing. Prijzen per kantje: f 59.90 - f 61.10. In Scheveningen was de aanvoer 120 wijting, 120 gul en kabeljauw, 400 haring, 400 kleine haring, 250 schol, 21.000 kilo tong. Besommingen trawlloggers: Sch 60: f 9770. Sch 21: f 3300. Sch 47: f 2660. 10 kustvissers besomden f 80.000. Er waren 1800 kantjes gezouten haring. Per kantje: Steurharing f 62 - f 9360. Besommingen van maandag in IJmuiden: KW 174: f 9900. KW 110: f 7800. KW 226: f 11.180. KW 205: f 9940. KW 30: f 6630. KW 172: f 8450. KW 196: f 9030. KW 114: f 6210. KW 191: f 8240. KW 29: f 8740. KW 148: f 7500. KW 116: f 5210. KW 128: f 13.415. KW 195: f 10.620. KW 152: f 9800. KW 146: f 9580. KW 73: f 10.380. KW 52: f 6970. KW 117: f 7500. KW 34:

f 7750. KW 145: f 9770. KW 137: f 7450. KW 156: f 6720. KW 24: f 7030. KW 200: f 5520. KW 69: f 5460. KW 79: f 5580. KW 119: f 7760. KW 94: f 2770. KW 63: f 5500. KW 167: f 10.050. KW 193: f 8820. KW 102: f 4310. KW 92: f 5600. KW 186: f 6410. KW 178: f 2400. KW 84: f 9600. KW 105: f 4720. KW 124: f 7800. KW 126: f 7280. KW 113: f 5300. KW 103: f 6860. KW 106: f 7400. KW 108: f 6080. KW 164: f 1940. KW 59: f 4230. KW 17: f 4960. KW 162: f 6840. KW 161: f 5180. IJM 154: f 6850. IJM 45: f 7540. IJM 46: f 8210. IJM 73: f 6900. IJM 4: f 3330. IJM 81: f 5220. Dinsdag voerden 18 schepen in IJmuiden aan: 3950 kisten, waarvan 980 schelvis, 380 wijting, 140 gul en kabeljauw, 50 kleine gul, 800 koolvis, 390 haring, 1360 kleine haring, 250 schol, 30 tarbot, 10 sprot, 200 haai en poon, 120 varia, 30.000 kg tong en 150 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer 30 wijting, 100 kleine gul, 300 haring, 300 kleine haring. Aan de markt waren de SCH 242 met f 4070, de SCH 302 met f 3840, de SCH 16 met f 1100, de SCH 246 met f 21.380, de VL 84 met f 2920. Verder 22 kust- en spanvissers met samen f 11.720 aan verse vis of haring. De aanvoer van gezouten haring was 3000 kantjes. De notering per kantje was voor steurharing 87-92. 80. Dinsdag waren de besommingen in IJmuiden: KW 90: f 8280. KW 190: f 9010. KW 132: f 10.440. KW 215: f 16.355. KW 159: f 6600. IJM 54: f 8240. IJM 66: f 7317. Woensdag voerden 35 schepen in IJmuiden 2390 kisten vis aan, waarvan 80 wijting, 90 torgullen, 20 sprot, 240 spanharing, 420 schol, 50 tarbot, 90 varia en 70.000 kilo tong. De aanvoer in Katwijk werd verzorgd door de KW 123 met 245 kantjes, KW 32 met 354 kantjes en KW 43 met 412 kantjes ijle haring, de prijzen liepen uiteen van f 57.90 tot f 76.60 per kantje. Woensdag waren de besommingen in IJmuiden: KW 166: f 14.300. KW: 91: f 8480. KW 109 en KW 179: f 1190. KW 97: f 6700. IJM 55: f 3750. IJM 2: f 6990. In Scheveningen was de aanvoer 80 wijting, 70 torgullen, 250 schol, 32.000 kg tong. Aan de markt waren 40 kust- en spanvissers met samen f 112.300 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 2400 kantjes. Per kantje werd betaald voor steurharing f 85- f 93.

Aanvoer en opbrengst in oktober te IJmuiden

Vissoort	oktober 1965		oktober 1964	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	2.912.270	1.556.568,—	3.603.114	1.224.166,—
Gez. haring	126.990	84.808,—	236.340	121.090,—
Makreel	726.837	323.775,—	417.885	221.703,—
Sprot	28.154	8.084,—	616	170,—
Horsmakreel	1.834	134,—	2.870	276,—
Pilchards	80.134	22.801,—	10.103	2.289,—
Schelvis	2.119.322	543.845,—	2.015.279	459.816,—
Kabeljauw	775.130	581.894,—	513.625	371.600,—
Koolvis	981.242	304.900,—	450.322	229.557,—
Wijting	432.816	147.776,—	309.539	81.347,—
Leng	21.584	14.854,—	11.507	9.028,—
Heek	2.376	3.637,—	5.541	7.918,—
Poon	26.195	16.095,—	14.212	9.244,—
Wolf	1.063	862,—	731	674,—
Roodbaars	198.933	113.935,—	—	—
Dammen	1.529	4.314,—	1.862	5.299,—
Haai	37.235	24.985,—	49.052	25.645,—
Schol	931.486	811.392,—	1.062.502	637.710,—
Bot	—	—	15.723	4.293,—
Schar	48.526	23.890,—	34.974	16.306,—
Tong	691.569	1.878.578,—	253.241	1.540.994,—
Tarbot	50.993	167.571,—	72.528	222.672,—
Griet	4.247	9.783,—	4.441	10.971,—
Tongschar	8.229	13.193,—	4.516	8.978,—
Schartong	191	156,—	495	705,—
Heilbot	4.451	10.841,—	1.533	5.438,—
Rog	5.985	4.721,—	8.431	5.641,—
Vleet	3.117	2.969,—	3.948	4.186,—
Gek. garnalen	1.697	2.110,—	17.614	15.812,—
Kreeft	633	907,—	1.976	1.111,—
Krabben	870	474,—	986	248,—
Inktvis	3.024	3.729,—	15	30,—
Zeebliek	4.480	682,—	—	—
Diversen	3.219	2.305,—	910	668,—
Consignaties	6.745	10.301,—	12.606	10.786,—
TOTAAL	10.243.106	6.696.869,—	9.139.037	5.256.371,—

VISSERISCHOOLO

De gemeente Ouddorp op Goeree-Overflakkee krijgt in augustus 1966 een visserijschool. In de drie vissersplaatsen Stellendam, Gcedereede en Ouddorp is veel belangstelling voor de visserij. De vloot ondergaat er een steeds voortschrijdende vernieuwing. De vissers zijn de mensen die met hun vaartuigen de grootste besomming halen.

Brief uit Yerseke

Yerseke 18 - 12 - '65

«Er is in 's werelds duistere wolken, Een licht der lichten opgegaan»

Deze regels van Da Costa komen voor in een gedicht met betrekking tot het Kerstfeest. Het feest der geboorte dat wij bijna alle medemenselijke volgende week hopen te vieren. Vrijwel altijd worden de dagen rond Kerstmis als donker getekend en niet alleen wat het weer enzovoort betreft maar ook en vooral de situatie over de gehele wereld betreft. Waren de dagen van Da Costa zo angstwekkend erger dan anders? Voor hem en zijn tijdgenoten scheen dit wellicht wel zo, maar wij, mensen van de tweede helft der 20ste eeuw denken dat onze tijd veel ernstiger is. Zolang de mensheid bestaat werd de tijd waarin werd geleefd als ernstig en dreigend beschouwd of ervaren. Maar dat is geen wonder. De mens van alle tijden heeft be-

wust of onbewust een zeker heimwee naar verloren geluk, een verloren paradijs. Dit heimwee en de hoop naar nieuw geluk, naar een nieuwe tijd van geluk en vrede is bij alle mensen van alle tijden te vinden. En vandaar voor een niet gering deel de reden van de onrust. Ook de christen weet als gezegd van het verloren paradijs en hoopt en verwacht een nieuw, groter geluk. De aanvang van die heilbrengende tijd gedenken zij te Betlehem aan de kribbe waar geboren werd Jezus Christus, de Vredovorst die straks het eeuwige rijk van oprecht geluk en volkomen heil zal stichten.

Opmerkelijk is dat bij zo vele dichters uit de oude en de nieuwe tijd zo duidelijk wordt gesteld en gevoeld wat een vernedering en ellende de grote Mensenzoon zich getroostte om de mens, de verloren mens te redden. Zo lezen we in een oud kerstlied: «Ons is geboren

een kindekijn. Daer om so willen wi vrolic sijn, Laet ons hem dienen met herten fijn. Want sinen naem is Jhesus. Men ley den heere in der cribben Van hoey was ghemaect zijn bedde. Aen bey sijden quetste hi sijn ribben Nochtans bleef hi here. Een osse ende een cleyn ezekijn. Verwermden hem die leden sijn. Van coude weende dat kindekijn. Nochtans was hi here». En Vondel enige eeuwen later zegt in de tweede Rey van «Gysbrecht van Aemstel»: «... Van hem die neer gedaelt van boven, In 't arme Betlehem leit verschoven. Hoewel hij alles heeft gebouwt De kribbe hem een wieg verstrekt. Die 't aerdrijck met den hemel dect En elleck dier bestelt zijn voeder. O, kind ghij zijt gelijk uw moeder Met pracht noch hoovaerdij bevecht. Hier schuilt dat godlijck aangezicht Waer uit de zonne scheidt haer licht En alle starren glans en luister. Hier leit hij zonder glans in 't duister Die engelen tot zijn dienst verplicht» Maar toch hier lag de verwachte Verlosser die straks al het heil zou volmaken. Niettemin blijft de Christen de bede op de lippen om het nog komende en hij stemt in met de woorden die Vondel

de rey in «Lucifer» laat zingen als de straf de pas gevallen mens is aangezegd: «Verlosser die de Slang het hoofd verpletten zult. 't Vervalen Mensdom eens van Adams erferschuld Verlossen 't zijner tijt en weer voor Evaes spruiten. Een schooner paradijs hier boven open sluiten; Wij tellen d'eeuwen en het jaer en dagh en uur. Dat uw gena verschijn; de quijnende Natuur Herstelt verheerelijcke, in lichaemen en zielen: Stoffeerende den troon daer d'Engelen uit vielen». Wij wensen allen een zalig Kerstfeest.

De feestdag valt dit jaar in verband met de verkoop van mossels en vis zeer voordelig en gemakkelijk. Veel beter dan midden in de week zo een dag. De mosselverkoop gaat gezien de tijd van het seizoen nog vrij goed. Toch schijnt het wel wat minder te gaan dan vorig jaar. Maar men vergete niet dat de vorige twee seizoenen recordverkopten toonden en ook hier geldt dat «de bomen niet in de hemel groeien» Is het voor de handel in al zijn schakeringen iets minder goed (toch nog wel goed menen we) voor de kwekers zal over het geheel gesproken een veel en veel groter verschil met de twee voorgaande jaren moeten worden aangevaard. Dit wil, dunkt ons, volstrekt niet zeggen dat er al reden tot klagen zou zijn als men de uitkomsten van de twee voorgaande topjaren samentrekt met het mindere dit jaar. Maar ja... klagen is een zo allemans gewoonte dat zeker de mosselkwekers zich daar niet van onthouden. Helpen doet dit niet, want Huygens schreef: «Wie 't lecke schip beschreit Zeilt daerom niet te dichter». Voor de oesterhandelaars (we schreven bijna — kwekers) kwekers) dienen de topweken er te zijn want de week van Kerstmis en van nieuwjaar die kregen er niet om. We weten weinig af van de gang van zaken bij de verzenders. Wel weten we dat de kwaliteit zeer goed is en de oesters mooi van stuk. Mooier van stuk dan vorig jaar toen ze door de geweldige groei te plat bleven. Er zit nu meer «lijf» aan. Maar niet zoveel winst vermoedelijk.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	16-12-1965	17-12-1965	20-12-1965	21-12-1965	22-12-1965	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	5.83- 5.67	5.74- 5.62	5.48- 5.35	5.42- 5.35	5.69- 5.41	.....
¾ tongen — ¾ sole	6.93- 6.72	6.84- 6.64	6.31- 6.—	6.17- 6.14	6.46- 6.12	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.95- 6.70	6.73- 6.40	6.51- 6.28	6.52- 6.22	6.62- 6.29	.....
Voor-kleine — Petite	3.26- 2.03	2.65- 2.60	2.66- 2.47	3.35- 2.90	2.87- 2.39	.....
Kleine — Toute petite	2.51- 1.93	1.68- 1.56	1.59- 1.50	1.69- 1.58	1.51- 1.30	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.50- 6.80	9 J- 6.80	7.50- 7.10	7.30- 7.—	8.10- 7.50	.....
Middel — Moyenne	222.—98.—	.....	276.—73.—	.....	312.—60.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	164.—102.—	.....	.....	.....	88 —60.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	71.—55.—	78.—64.—	47.—43.—	42.—39.—	42.—36.—	.....
Grote iek — Grosse	71.—55.—	78.—64.—	47.—43.—	41.—38.—	42.—36.—	.....
Kleine iek — Petite	85.—62.—	76.—63.—	57.—51.—	41.—38.—	41.—35.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	76.—68.—	76.—63.—	57.—53.—	41.—38.—	43.—38.—	.....
Platjes — Toute petite	81.—64.—	78.—54.—	65.—49.—	43.—36.—	41.—37.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	52.—48.—	.....	54.—50.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	50.—48.—	78.—	43.—	.....	57.—	.....
Kleine — Petit	48.—16.—	64.—32.—	44.—22.—	27 —15.—	57.—47.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	.....	32.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	42.—	48.—44.—	52.—36.—	77.—30.—	56.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	41 —20.—	41.—20.—	46.—28.—	35 —21.—	38.—22.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	32.—24.—	36.—20.—	35.—20.—	19 —12.—	36.—15.—	.....
Schar — Limande	35 —25.—	37.—33.—	.....	28.—19.—	25.—16.—	.....
Stenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	33.—28.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	26.—22.—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	36 —28.—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	50.—43.—	48.—44.—	42.—37.—	44.—32.—	44.—37.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	41.—	.....	30.—22.—	32.—26.—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	6.20- 8.30	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	49.—15.—	84 —15.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	36.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	70.—47.—	52.—32.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	36.—26.—	.....	.....	.....	5.50	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herververzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN ;
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK ;
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

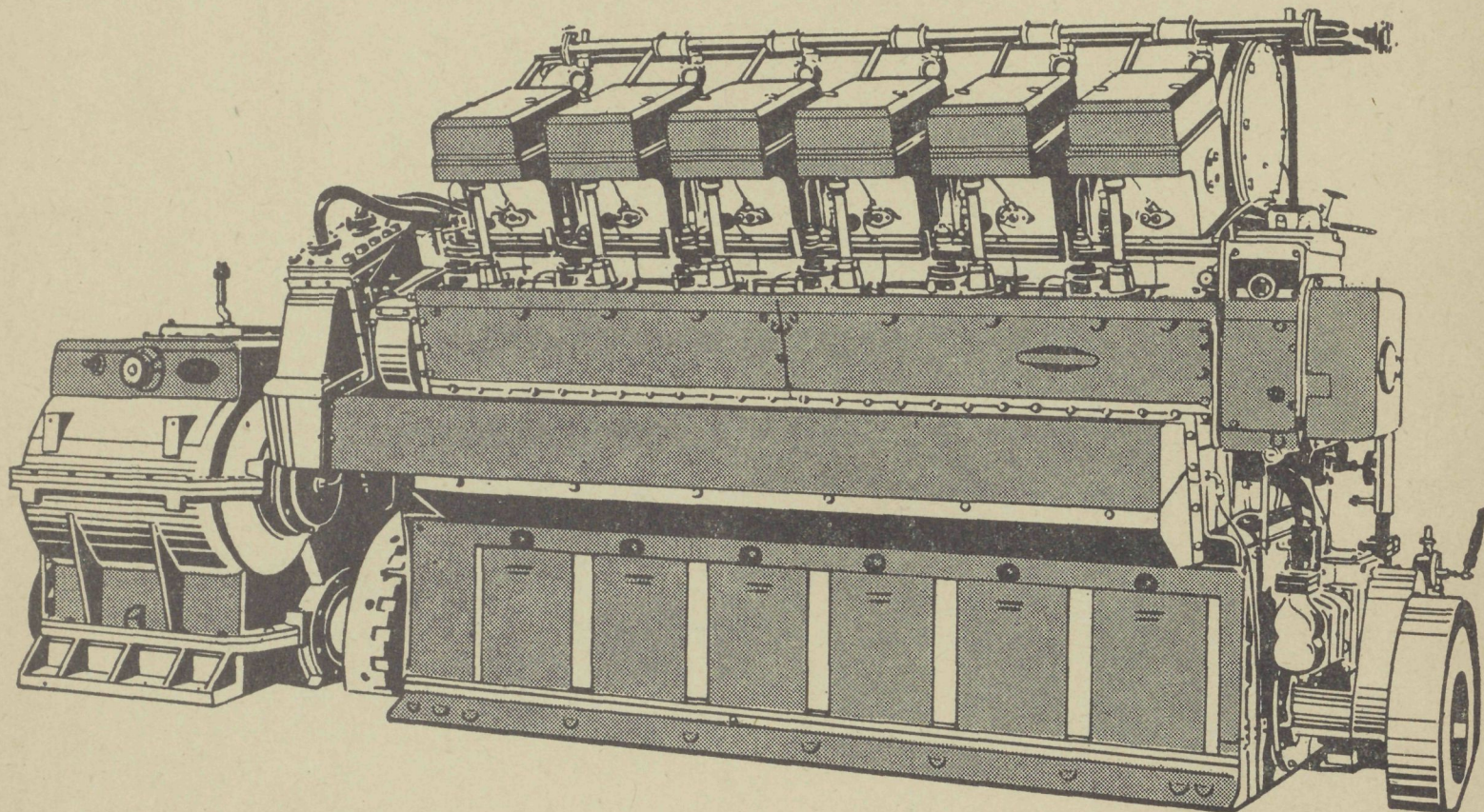
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110