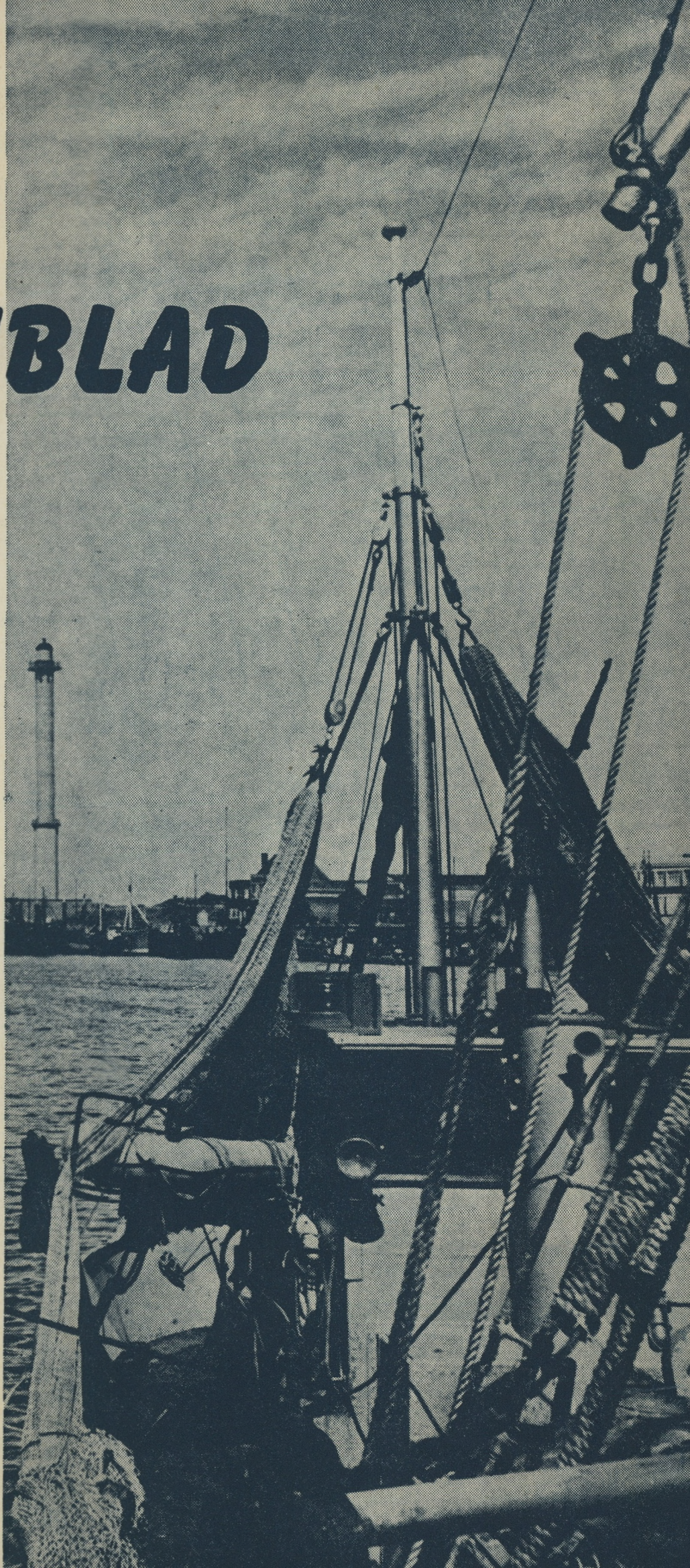


HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 7 januari 1966
2e jaargang
nummer 1
prijs 10 F

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”**

ZATERDAG, 8 JANUARI,
van 22 uur af.

ZONDAG, 9 JANUARI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

**Jean-Claude
Massoulier**

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

RITA GUTTE :
zang

FRANZ ANDRE :
piano

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(7282W—4761N—5706V)

* Over te nemen : cliënteelrijke
VISWINKEL te Aalst. Volksrijke
buurt. 3.500 fr huur. Inlichtingen
Tel. (053) 219 26 (7186W — 5597V)

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel.
Verschijnt elke week en is ver-
krijgbaar per abonnement of in
„Noordzee Boekhandel”, Vindictive-
laan 22, Oostende.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET
GEBIED VAN
MARITIEME RADIO- EN
NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmer-
king genomen de kwaliteit van de
toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

- Een waarborg voor de toekomst
- De vrucht van een gezonde
kommerciële politiek

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaai 21 Wandelaarstr. 4
Tel. : 715 70 Tel. : 541 21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 51

(5421V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE OOSTENDE

**MINISTER VAN LANDBOUW AANVAARDT
VOORZITTERSCHAP VAN ERE-KOMITEE**



Zicht op de plaats waar de Internationale Visserijbeurs zal gehouden worden.

Zoals gemeld in één onzer vorige nummers, wordt voor het eerst na de oorlog te Oostende een « Internationale Visserijbeurs » ingericht, welke tot doel heeft de aandacht van de betrokken middelen te vestigen op de technische en wetenschappelijke evolutie welke tijdens de jongste jaren geboekt werd binnen het domein van de internationale visserijbedreivigheid. Deze tentoonstelling zal plaatsgrijpen van zaterdag 19 maart ek. tot en met zondag 27 maart en zal dagelijks open zijn van 10 tot 19 uur. De toegang is vrij.

MINISTER HEGER ALS VOORZITTER

Door het inrichtend comité, onder het voorzitterschap van voorzitter Prosper Vandenbergh, en directeur A. Chadoir (tevens inrichter van andere belangrijke tentoonstellingen zoals o.m. de komende

„Technik'Hotel") werden ondertussen ruime kontakten gelegd met binnenlandse- en buitenlandse industries, die rechtstreeks of onrechtstreeks met de visserij betrokken zijn, en het kan nu reeds gezegd worden dat de deelneming alle verwachtingen zal overtreffen.

Ondertussen werd ook contact genomen met de heer Heger, minister van Landbouw, waaronder de visserij resorteert, en hem gevraagd het voorzitterschap van het Ere-comité te aanvaarden, voorstel dat overigens gunstig werd onthaald door vernoemde minister.

Maken verder deel uit van dit comité: ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen; J.B. de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad; burgemeester en schepenkollege van de stad Oostende; de heren burgemeester van Nieuwpoort, Blankenberge en Brugge; de heer Smiessaert H., bestendig afge-

vaardigde en de heer Bauwens R., voorzitter van de Rederscentrale en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Tevens zal ook door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een actieve medewerking verleend worden in de vorm van een uitbating van een visrestaurant in de hallen van de tentoonstelling. Hierbij zullen uitsluitend visgerechten opgediend worden tegen een democratische prijs. Verder zal beroep gedaan worden op de medewerking van de plaatselijke hoteliers en restaurateurs opdat ook zij, bij de samenstelling van het menu een bijzondere aandacht aan het visprodukt zouden wijden en minstens dagelijks één visschotel voorstellen.

EINDELIJK...

Het spreekt voor zichzelf dat een dergelijke manifestatie niet cnopgemerkt voorbij gaat en dat er in de betrokken middelen een enorme belangstelling bestaat.

Uit gesprekken welke wij voerden met vertegenwoordigers van zowel binnenlandse als buitenlandse firma's, is inderdaad gebleken dat een dergelijke gebeurtenis niet voor tijd komt... meer zelfs, dat een internationale visserijbeurs zoals wij die thans zullen kennen, jaren terug had moeten uitgewerkt worden.

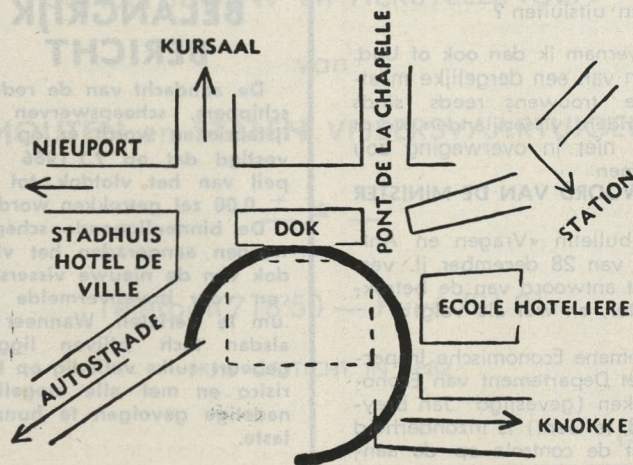
« Het gaat niet op dat wij met onze scheepsmotoren aan binnen-

landse tentoonstellingen deelnemen, zegde ons een afgevaardigde van een motorenfabriek. Bij voorbaat weten wij dat de belangstelling gering zal zijn, omdat de betrokkenen, en in huidig geval de reders, zich niet zullen verplaatsen. Te Oostende doen de toestanden zich geheel anders voor omdat de belangstellenden terplaatse zijn en er dus rechtstreekse kontakten kunnen gelegd worden. Verder is Oostende toch een der voornaamste vissershavens, zodat het zeker aan belangstelling niet zal ontbreken. Wij verheugen ons dan ook om het genomen initiatief ».

Aldus de mening van een persoon die dagelijks met de visserij gekonfronteerd wordt.

Wij delen tenvolde de mening van deze persoon. Oostende is een grote vissershaven, is ten opzichte van de andere grote Europese visserijstaten zeer gunstig gelegen en biedt derhalve alle mogelijkheden voor een succesvolle visserijbeurs.

Firma's die belangstelling zouden voelen voor deelname kunnen zich steeds wenden tot de heer Chadoir A., Capucijnenstraat 16 te Oostende, tel. 059-71376, waar alle nuttige inlichtingen verstrekt worden. — (b)



De opvangregeling en de zogenaamde misbruiken

Door de Brugse volksvertegenwoordiger Claes, werd in verband met de opvangregeling onlangs een parlementaire vraag gesteld aan de heer Heger, minister van Landbouw, waarvan de inhoud als volgt luidt:

De jongste tijden wordt er in de kringen van Zeebrugse reders en kleine vishandelaars felle kritiek gehoord in verband met de opvangregeling voor vis. Er wordt namelijk beweerd dat een gedeelte van de opgevangen vis aan bepaalde visgroothandelaars verkocht wordt en aldus weer in de normale handel komt, wat tenslotte toch niet de bedoeling kan zijn die men zich bij het in werking treden van de opvangregeling gesteld had.

Volgens dezelfde kringen bestaat er geen of vrijwel geen controle op de verdere aanwending van de opgevangen vis, die, zoals bekend, wordt aangekocht door een groot-handelaar uit Oostende, die hiervoor, na aanbesteding, een contract met de Rederscentrale heeft afgesloten. Diezelfde kringen betreuren tevens, dat de opgevangen vis niet onmiddellijk voor menselijk verbruik ongeschikt gemaakt wordt, zoals dat in verscheidene andere Europese visserijlanden, zoals onder meer Noorwegen, Duitsland en Denemarken het geval is.

Graag vernam ik dan ook of er al dan niet toezicht uitgeoefend wordt op de aanwending van de opgevangen vis en, zo ja, door wie en op welke wijze dit toezicht uitgeoefend wordt.

Verder vraag ik mij af waarom de opgevangen vis, die volgens de bepalingen van de opvangregeling toch uitsluitend voor de vismeelfabrieken en de veevoederbedrijven bestemd is, niet met anilinerood gemerkt wordt, derwijze dat zij voor menselijk verbruik ongeschikt gemaakt wordt.

Meent U ook niet, Mijnheer de Minister, dat alleen het invoeren van een dergelijke maatregel het gebeurlijk weer op de gewone markt brengen van opgevangen vis, volkomen kan uitsluiten?

Graag vernam ik dan ook of Ued. het treffen van een dergelijke maatregel, die trouwens reeds sinds jaren in andere visserijlanden wordt toegepast, niet in overweging zou willen nemen.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 28 december jl. verscheen het antwoord van de betrokken minister, en wel als volgt:

De Algemene Economische Inspectie van het Departement van Economische Zaken (gevestigd Jan Breydelstraat 3, te Gent) is inzonderheid belast met de controle op de aanwending van de opgevangen vis.

De uitvoering van de maatregelen, die de opvangregeling voorschrijft, geschiedt door de zorgen van de «Rederscentrale» in naam van de Handelsdienst voor Ravitaillering, dienst die ressorteert onder het Departement van Economische Zaken.

De Rederscentrale is belast met de valorisatie van de opgevangen vis. Deze kan, mits zekere voorwaarden en na aanbesteding, worden verkocht aan zoutersdrogers, aan de conservennijverheid en in zekere gevallen aan diepvriesinrichtingen.

De hoeveelheden welke gebeurlijk overblijven mogen in dezelfde voorwaarden bestemd worden voor de forellen- en nertsenkwekerijen en voor de vismeelfabrieken.

Deze laatste visserijproducten alleen kunnen niet meer aangewend worden tot menselijk verbruik en worden aldus overgoten met een stof eosine genaamd, welke even doeltreffend is als het anilinerood. Dit geschiedt door vertegenwoordigers van de «Rederscentrale».

Ik voeg hier nog aan toe dat de «Rederscentrale» verplicht is een register bij te houden dat alle inlichtingen bevat welke voor de inspectie nuttig kunnen zijn.

Nota van de Redactie:

Daaruit spruit eens te meer voort hoe lichtzinnig sommige volksvertegenwoordigers zich bezig houden met pers- en andere praatjes, de wereld ingezonden met het doel schade te berokkenen aan een srsel dat, moest het ingetrokken worden, voor de visserij een zeer grote schadepost zou betekenen.

Het volstaat hiervoor even terug te keren naar de toestanden van vóór zeven jaar om te weten hoeveel reders hun rekeningen nog konden betalen om ze te vergelijken met de welstand die velen nu kennen en het groot nut van wat voor hen gedaan werd, niet meer schijnen te beseffen.

BELANGRIJK BERICHT

De aandacht van de reders, schippers, scheepswerven en ijsfabrieken wordt er op vestigd dat op 7.1.1966 het peil van het vlotdok tot op ± 0,00 zal getrokken worden.

De binnenliggende schepen worden aangeraden het vlotdok van de nieuwe vissershaven voor bovenvermelde datum te verlaten. Wanneer ze alsdan toch blijven liggen, gebeurt zulks volledig op hun risico en met alle mogelijke nadelige gevolgen te hunnen laste.

De O.151 „Morgenster” bijna gestrand

Het pas begonnen jaar 1966 had slecht kunnen inzetten voor de Oostendse treiler O.151 «Morgenster» en haar vijfkoppige bemanning.

Inderdaad kreeg dit vaartuig af te rekenen met motordefekt waardoor het op een bepaald ogenblik dreigde vast te lopen op het Oostendse strand ter hoogte van het Kursaal.

DEFEKTE WATERPOMP...

Onder het bevel van schipper-eigenaar Maes Louis verliet de «Morgenster» zondag jl. omstreeks het middaguur de thuishaven met bestemming naar de Kanaalgronden. De eerste reis in 1966 zou evenwel niet ver reiken want gekomen ter hoogte van het Kursaal viel de motor uit. Bij nader onderzoek bleek de waterpomp defekt en niettegenstaande herhaalde pogingen, kon aan het euvel niet verholpen worden. Op dit ogenblik heerste er een sterke noord-westenwind, en niettegenstaande schipper Maes onmiddellijk het anker uitwierp, werd het stuurloos liggende vaartuig naar het strand gedreven.

Door de tijseinpost was ondertussen de in nood verkerende treiler opgemerkt en korte tijd nadien kwam een staatsleepboot ter plaatse. Deze laatste was ondertussen zo vervaarlijk het strand gena-

derd dat de schipper van de sleepboot het niet waagde te naderen.

Ondertussen bleef men op de O.151 «Morgenster» verwoed verder werken en omzeggens op het ultieme ogenblik slaagde men erin de motor opnieuw op gang te krijgen. Onmiddellijk sloeg de 106 bruto-ton metende eenheid achteruit en slaagde men er in op eigen krachten de thuishaven te bereiken.

Niettemin gingen door dit voorval dat gelukkig nog goed afliep, tch het anker en touwwerk verloren.

GEBREKIGE UITRUSTING

VAN DE SLEEPBOOT ???

Hetgeen ons in de eerste plaats verwondert, is wel het feit dat een sleepboot die ter redding uitvaart onverrichterzake blijft. In huidig geval kon gezegd de treiler niet benaderd worden omdat het vaartuig te dicht onder het strand zat.

Wij vragen ons echter af waarvoor het schiettcstel dient dat toch aan boord moet zijn en waarmede de sleeplijnen gemakkelijk kunnen overgegeven worden. En waar bleef de redding boot, welke hier zeker nuttig had kunnen tussenkomen?

Dit was trouwens ook de eerste bemerking welke door schipper Maes gemaakt werd na het ongeval. — (b)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

VERANDERINGEN AAN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN DECEMBER 1965

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

N. 814 «ROGER» — eigenaar : CALCOEN August.

Geschrapd op 7.12.1965

N. 812 «ITESBERGHE» — eigenaars : DEVEY August, W. Deroolaan 31, Nieuwpoort & DEVEY Arthur, Portstraat 27, De Panne.

Geschrapd op 24.11.1965

Z. 47 «ADRIATIC II» — eigenaar : RAMMELOO Petrus

Geschrapd op 1.12.1965

Z. 480 «ANDRE» — eigenares : REUBENS Marie

Geschrapd op 7.12.1965

Z. 530 «FRANK» — eigenaars : BAKKER J. & Zonen P.V.B.A.

Geschrapd op 21.4.1965

NIEUWE VAARTUIGEN :

Z. 592 «HOSANNA» - OPXJ - 28,47 - 94,91 - 1965 - 77 - S - Lister Blackstone - 337 - ER6P65A 221 - 1965 - VANTORRE Joseph

Adres : Dwarsstraat 16, Heist a/zee. Navigatie-instrumenten : RF - US - DNP - DF.

Bewijs van nationaliteit : 7.12.1965

Z. 531 «SHAMROCK II» - O.P.V.A. - 30,45 - 82,83 - 1965 - 77 - S - motor A.B.C. - 300 - 10477 - 1965 - DEPAEPE Louis & Echthg. VANDIEREN-DONC Bertha.

Adres : Grave Jandijk 38, Heist a/zee. Navigatie-instrumenten : RF - 2 US - DNP - DF.

Bewijs van nationaliteit : 7.12.1965

O. 181 «CLEOPATRA» - O.P.G.Y. - 44,74 - 129,70 - 1965 - 8 - S - motor Baudouin - 400 - 590143 - 1965 - VAN LUL André A.

Adres : Klemskerkestraat 15, Bredene. Navigatie-instrumenten : R - 2 US - DN - RF - RG - DF - OP.

Bewijs van nationaliteit : 21.12.1965

Z. 596 «DE ZWERVER» - O.P.X.N. - BT. 99,80 - Nt. 39,32 - 1965 - werf 2 - S - motor Bolnes - 300 PK - nr. 2197 - 1965 - «De Zwerver» P.V.B.A. - Visserstraat 124, Zeebrugge.

Navigatie-instrumenten : 2 RF - DN - US - DF - OP.

Bewijs van nationaliteit : 22.12.1965

Erratum :

N. 414 «MARIE-LOUISE» eigenaars : Dhr. & Mevr. CALCOEN Maurice-VANHOVE.

Meeuwenlaan 9, De Panne.

Verandering van eigenaar en adres :

O. 46 «'T ZAL WEL GAAN» - eigenares : Mw. VANHOECK Victorina, Wwe G. VERBURGH

Adres : Honoré Borgerstraat 16, Oostende

Bewijs van nationaliteit : 10.12.1965

Z. 419 «PATRICK» - eigenaar : «DE PAX» P.V.B.A.

Adres : Ridder de Vriërestraat 19, Heist.

Bewijs van nationaliteit : 14.12.1965

Navigatie-instrument OP bijvoegen.

Adresverandering :

Z. 599 «ZEEVOGEL» - eigenaar : THYS Marcel, Westkapellestraat 78, Heist a/zee.

Nieuwe motor + nieuwe bovenbouw :

Z. 405 «KAMINA» - motor Lister Blackstone - 450 PK. - nr. ERS 6 P 65 H 30

jaar 1965

BT. 131,15 i.p.v. 119,10

NT. 38,65 i.p.v. 38,64

Bewijs van nationaliteit : 29.12.1965

Verandering van bruto - netto en holte :

B. 601 «VAN MAERLANT» BT. 28,93

NT. 6,49 - Holte 1,90 m.

Bewijs van nationaliteit : 30.12.1965

Scheepvaartverkeer te Zeebrugge

De hierna vermelde zeeschepen deden gedurende de afgelopen week de haven van Zeebrugge aan : Liberiaans m/s «Naiade» van Rotterdam naar Bilbao ; Zweeds m/s «Vanessa» van Norfolk (Va) naar Pointe Noire (Canada) ; Duits m/s «Schwennau» van Oostende naar Rotterdam. Brits m/s «Eskwood» van Hull naar Wismar ; Liberiaans m/s «Comet» van Danzig naar Colombo ; Noors m/t «Gaston Micard» van Gonfreville naar Gonfreville ; Libanees s/s «Dimitrios» van Gent naar Pilos ; Noors m/s «Anco Bercljot» van Port Louis (Mauritius) ; Duits m/s «Henry Horn» van Reykjavik naar Boulogne-sur-mer ; Russisch m/s «Sovietskaya Latvia» van de Noorse visserijgronden ; Nederlands m/s «Spirit» van Antwerpen naar Felixstowe ; Amerikaans s/s «U.S. Pilot» van Rotterdam naar Casablanca ; Noors m/s «Slidre Selatan» van La Pallice ; Russisch s/s «Igarkales» naar Gefle ; Oost-Duitse m/t «Rositz» van Wismar naar Wismar ; Nederlands m/s «Meppel» van Londen naar Londen ; Noors m/s «Ornefjell» van Montreal naar Le Havre ; Argentijns m/s «Rio Primero» van Antwerpen ; Brits m/s «Continuity» van Londen ; Nederlands m/s «Jacaranda» van Rotterdam.

FH



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

HET VISSERIJBLAD.

vakblad voor visserij en vishandel.

Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel“ Vindictive- laan 22 Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

ZIJ HADDEN PECH...

Schroefschade

Op de visgrond Outer Donsing kreeg de Z. 581, van schipper Houtteman Daniel, een zware zee op het achterschip. Daardoor werd het schip op de visdraden geworpen, en werd de schroef beschadigd.

Op de visgronde van de Noordhinder werd een harde klap waargenomen op het achterschip van de Z. 598, schipper Utterwulge André ; de schroefas werd abnormaal warm. Radiotelefonisch werd sleep-hulp ingeroepen van de staatsleepboot «Zeetiger».

Ops'eping

Door breuk van het drukstuk van de klep werd de Z. 419 van schipper Savels Eugène op de Kreefteput opgeroepen door de Z. 579 van schipper Cattoor Hubert, en naar de thuishaven opgesleept.

Driftmaker opgevisst

Op de visgrond van de Kreefteput werd door de Z. 495, schipper Janssens Charles, een driftmaker opgevisst met kenletters E.002952 op de positie van 53° 40' West en 03° 35' Oost.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG : ZEER GUNSTIGE START IN 1966

Zoals verwacht werd de eerste markt in het nieuwe jaar zeer druk bezocht. Beide hallen werden door dertig vaartuigen in beslag genomen. Die van vijf verschillende visgronden kwamen verkopen. En meestal dan nog met redelijke mooie vangsten.

Wat verklaarde waarom er niet minder dan 9000 B vis te koop werden aangeboden. Terwijl de tongenaanvoer ook al niet van alle belangstelling ontbloeit was. Want men kreeg de keuze onder nagenoeg 20.000 kilogram

De kwaliteit van deze hoeveelheden mocht, algemeen gezien, als zeer geslaagd aanzien worden. Slechts een paar vangsten bleven beneden de middelmaat.

Afwisseling was er eveneens genoeg. Ook al moest toch rekening gehouden worden met het feit dat de aanvoer van kleine vissoorten weer vrij groot was. In het bijzonder die vaartuigen die een vangst van Noop Head verkochten losten grote hoeveelheden kleine vis.

Bleef dan nog last but not least, de verkoop. Die, laten we het direkt zeggen alle verwachtingen overtrof. Zelfs de optimisten die een betere markt dan de voorgaande weken, voorop gezet hadden, hadden zeker niet verwacht dat de prijzen zo hoog zouden oplopen.

Voor de visserij startte 1966 dus bijzonder gunstig. Hopen we nu maar dat dit hierbij niet zal blijven. En dat 1966 op zijn minst even gunstig zal zijn als het jaar 1965. En als wij het maar voor het zeggen hadden, zelfs gunstiger. Want tenslotte leven langs onze kust zeer veel mensen voor wie

praktisch alles moet komen van 't «visje».

IJSLAND : RONDE VIS ZEER GEVRAAGD

Drie IJslanders stonden er voor in dat liefhebbers van IJslandse visvariëteiten aan hun gading kwamen. Ze zorgden voor ongeveer 3500 bennen.

Van zeer diverse hoedanigheid trouwens. Want een gedeelte van die aanvoer was maar zo en zo. Terwijl een andere hoeveelheid zeer verzorgd was.

Kreeg men bovendien over het assortiment weinig reden tot klagen, dan diende toch opgemerkt dat een tweetal soorten overheersend waren. Koolvis en wijting.

En daar bij de verkoop van beide soorten met iets mindere hoedanigheid gestart werd was het dan ook niet verwonderlijk dat de prijzen hier niet hoger lagen dan verleden week. Koolvis werd nu zelfs goedkoper verkocht. Want voor de grote sortering betaalde men nog slechts

11 fr. Dit terwijl wijting ook nu tegen 6 à 7 fr. van de hand bleef gaan.

De overige variëteiten boekten daarentegen winst. In het bijzonder dan de ronde soorten. Kabeljauw bleek zeer gevraagd. Men had er immers 16 à 25 fr. voor over. Gul bracht eveneens een flinke prijs op. Schelvis was buitengewoon duur. Voor de grotere slagen betaalde men zo maar eventjes 22 à 30 fr. En voor de kleinere sorteringen 16 à 20 fr.

Filetvis stond eveneens bijzonder in de gunst. Vooral dan blauwe leng. Die het schaarst was. En waarvoor meer dan 20 fr. geboden werd. Dit terwijl de prijs van de witte sortering boven de 12 fr. opgedreven werd. Rode poot tenslotte werd tegen 18 à 16 fr. aan de man gebracht.

Verwonderlijk was het ook geenszins dat de meest schaarse soorten tegen zeer hoge prijzen opgekocht werden. Heilbot, staartvis, kreeftjes en hondstong behoorden daar toe. Voor laatstgenoemde soort bijvoorbeeld betaalde men 22 fr. en meer. De enge wanklank bij deze verkoop kwam van de kleine vis. In het bijzonder dan van kleine koolvis en kleine wijting. Beide soorten brachten slechts de opvangprijs op.

Dit belette nochtans niet dat de aangevoerde vangsten flinke resultaten oprichtten. Ze waren immers begrepen tussen 408 en 752.000 fr. Respektievelijk voor O.286 en O.80.

GROTE HOEVEELHEDEN KLEINE VIS VAN NOOP HEAD

Vijf vaartuigen losten een vangst van Noop-Head. Geen enkele daarvan was buitengewoon groot. Sommige waren zelfs zeer beperkt. Zodat men het met nagenoeg 2100 B moest stellen.

Meer dan drievierden daarvan waren dan nog met kleine vis gevuld. Meer bepaald met wijting (± 500 B) en haai (± 800 B)

Gelukkig voor hen bleek de vraag naar die soorten en naar andere kleine vis, vrij groot. Zeehaai werd immers tegen 7 à 10 fr. aan de man gebracht. Terwijl de prijs van de best verzorgde wijting tegen 8 fr. schommelde. Kleine gul was zelfs zeer duur.

Langs de andere kant was het spijtig dat er niet meer grote vis aangevoerd werd. Want hier werden ware topprijzen opgetekend. In het bijzonder dan voor de ronde vis. Kabeljauw werd zo maar eventjes tegen 25 à 35 fr. verkocht. Voor grote gul betaalde men tot 25 fr. Schelvis moest aleens niet groot zijn om 20 fr. op te brengen. Schotse schol werd tegen 30 à 36 fr. aan de man gebracht. Verder werden ook flinke sommen neergeteld voor schaat, rog, heilbot, staartvis vlawijting enz.

Waren de prijzen dus zeker goed dan liet de omvang der meeste vangsten geen hoge opbrengst toe. Slechts O.124 besomde iets meer dan 300.000 fr.

ZEER HOGE PRIJZEN VOOR DE KANAALDERS

Vijf vaartuigen kwamen 'n kanaalvangst verkopen. Waarvan er vier waren die het bekijken zeker waard waren. Drie omdat er 'n zeer fraaie tongvangst in begrepen was. De an-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	3-1-1966	4-1-1966	5-1-1966
3/4 tongen — 3/4 sole	66,—86,—	71,—93,60	70,—92,60
Tongen, grote — Sole, grosse	73,—93,—	97,60-103,2	102,2-110,0
Bloktongen — Sole moyenne	78,—100,0	100,6-102,4	103,6-111,5
Voor-kleine — Petite	64,—75,—	71,40-84,—	83,40-87,60
Kleine — Toute petite	35,—50,—	48,—68,—	63,80-70,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	80,50-82,—	78,50-88,—	.....
Middel — Moyenne	53,—70,60	54,—67,40	55,—80,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,60-8,60	10,20-17,—	12,—13,—
Grote iek — Grosse	9,80-14,—	13,20-17,60	13,40-16,—
Kleine iek — Petite	8,—15,40	17,40 —	16,60-22,60
Iek 3e slag — 3e sorte	12,60-15,80	12,40-17,20	19,80-22,—
Platjes — Toute petite	9,40-11,80	12,20-15,80	14,—15,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7,—14,—	18,—	16,40-16,80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	10,40-18,—	12,—23,—	18,—22,—
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	5,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22,—33,60	31,—37,—	24,—42,—
Gullen — Petit cabillaud	5,80-24,60	11,60-20,—	6,40-21,—
Hozemondhamme — Baudroie	42,—58,—	50,—57,—	.....
Wijting — Merlan	6,40-9,80	7,20-10,40	7,80-16,40
Schar — Limande	6,60 —	9,—	.....
Steenhol — Sole limande	15,60-28,—	22,60-30,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	7,60-10,20	.....	11,—11,60
Hondshaai — Rousette	5,—7,40	5,80 —	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	14,40-28,—	19,—31,—	.....
Keitrog — Raie radiée	12,20-27,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	12,—21,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	30,—32,60	9,60 —	29,40 —
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	2,20-3,60	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	11,40 —	.....	14,10-16,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	14,40-17,60	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

dere omdat ze samengesteld was uit vissoorten die men reeds ruime tijd niet meer had gezien.

En waarvan keirog de voornaamste was. En de liefhebbers van deze soort lieten zich hier niet pramen. Voor de twee grote sorteringen betaalde men 25,6 à 28 fr. Dit terwijl de kleine variëteiten tegen 12 à 23,4 fr. opgekocht werden.

De prijzen die voor gewone rogsorteringen betaald werden dienden eveneens niet te worden onderschat. Want deze waren begrepen tussen 10 en 20 fr. Al naargelang de omvang.

Bovendien was de vraag naar ronde vis geweldig groot. Kabeljauw werd zo maar eventjes tegen 20 à 29 fr. aan de man gebracht. Gul bracht 10 à 18 fr. op. Vlaswijting werd tegen 12 à 18 fr. opgekocht. Kleine schelvis ging tegen 18 fr van de hand.

Zeldzamere soorten trokken begrijpelijker wijze veel belangstelling. Al waren de feestdagen voorbij, toch betaalde men nog meer dan 80 fr. voor grote tarbot. Staartvis werd steeds tegen 45 à 60 fr. opgekocht. Steenschol werd ook iets duurder. Men bood er weer van 17 tot 27 fr. voor. Dit terwijl rode knorhaan om en rond de 30 fr. opbracht.

Dit wat de grote vissoorten betrof. Sommige kleine dienden daarvoor niet veel onder te doen. Zo waren kleine rode knorhaan, gul, platjes en totten zeer duur. Er werden al de andere soorten veel duurder opgekocht dan verleden week.

Bleef dan nog de tongenverkoop. De eveneens een sukses genoemd kon worden. De beide grootste sorteringen gingen nu immers tegen 70 à 85 fr. van de hand. Middelslag tong werd tegen 90 à 98 fr. opgekocht. Het meeste winst boekten echter de kleine sorteringen. De voorkele soort bracht nu tot 76 fr. op. Terwijl de prijs van kleine tong rond de 50 fr. schommelde.

Dat deze verkoop op zijn geheel gezien zeer gunstig verliep werd trouwens door de resultaten bewezen. Zo bracht de mooie visvangst van O.287 de som van 261.000 fr. op. Terwijl de schepen die voor tong allen meer dan 300.000 fr. besom instonden, O.118, O.180 en Z.527, allen meer dan 300.000 fr. besomdeen.

WEST : GROTE VRAAG NAAR GUL EN KLEINE TONG

Zoals de voorgaande weken was de opkomst van de Westers zeer groot. 16 dergelijke schepen verkochten hun vangsten. En deze waren veel uitgebreider dan deze die de twee voorgaande weken waargenomen werden. Wat verklaarde waarom er ongeveer 2500 bennen vis van deze visgrond binnen gebracht werd.

Bovendien zorgden sommige schepen voor puike tongvangsten. Met het gevolg dat er van deze soort 10.000 kg voorhanden was.

Met dit soort vangst trof men het bovendien zeer goed. Sommige variëteiten brachten zo ongeveer het dubbele op van de voorgaande weken. Dit waren natuurlijk de kleinere sorteringen.

Voor de slips betaalde men nu tot 36 fr. Kleine tong bracht nu 44 à 50 fr. op. Terwijl de voorkele tegen 72 à 76 fr. aan de man gebracht werden. Middelslag-tong bleef ook nu het duurste. Men betaalde er 86 à 98 fr. voor. Terwijl de grootste sorteringen tegen 70 à 86 fr. opgekocht werden.

Sukses ook voor de visverkoop. En dan nog geen zo'n geringe. Want ook hier werden praktisch alle prijzen verdubbeld. Niet dan voor de rare en zeldzamere soorten. Ook al werd voor steenschol toch weer 16 à 26 fr. betaald.

Het meeste winst werd geboekt bij de gullenverkoop. De vraag was hier zo groot dat naar het einde van de markt toe voor deze soort om en rond de 14 fr. betaald werd. Hoe groot de sortering ook was. Bovendien werd de aanvoer van kabeljauw, die zeer gering was, tegen topprijzen verkocht. Zonder blikken noch blozen betaalde men er meer dan 30 fr. voor.

Platvis werd eveneens veel duurder. Vooral dan de kleinere slagen. Zoals kleine iek en derde slag, die tegen 15 fr. en meer opgekocht werden. Zelfs de platjes brachten meer dan 10 fr. op.

De prijs van wijting tenslotte was nogal aan schommelingen onderhevig. Toch was ook deze notering vrij goed. Want voor de grotere sorteringen werd meer dan 10 fr. betaald, en voor de kleinere van 7 tot 9 fr.

Dit alles had natuurlijk voor gevolg dat de opbrengsten veel beter uitvielen dan voordien verwacht werd. Niet minder dan 8 schepen besomdeen meer dan 150.000 fr. Tot de besten behoorden O.114, O.123, Z.562 en O.34.

DINSDAG : NOG BETERE PRIJZEN

Slechts 13 vaartuigen, niet eens de helft van het aantal dat maandag verkocht, presenteerden vandaag hun vangsten. 3 kwamen van IJsland, 1 van het Kanaal, 2 van de Witte Bank en 7 van de West.

Dit geringe aantal schepen ten spijt was er toch nog redelijk veel vis op de markt. Om en rond de 5000 bennen. Wat in hoofdzaak te danken was aan de IJslanders, die vier vijfden van de totale aanvoer voor hun rekening namen.

De tongenaanvoer daarentegen kon geenszins bij deze van maandag vergeleken worden. Ze beperkte zich nu tot nagenoeg 6000 kg.

Was de kwaliteit van deze aangevoerde hoeveelheden minstens even goed als maandag, dan was de afwisseling veel beperkter. Vele visvariëteiten waren zeer schaars. Of waren simpel weg niet te vinden.

Wat nu de verkoop zelf betrof, deze verliep al even gunstig als maandag. Om niet te zeggen gunstiger.

Inderdaad, vele soorten werden nu nog duurder aan de man gebracht dan maandag. Zoals tong, kabeljauw en diverse IJslandse soorten.

Met het gevolg dat ook nu de resultaten overhoopte afmetingen aannamen. In het bijzonder dan voor de IJslanders.

IJSLAND : DE O.90 « PRINSES PAOLA » EERSTE MILJONAIR IN 1966

Drie IJslanders, 2 kleinere en 1 grote, voerden meer dan 4000 bennen vis aan. Daarvan nam de O.90 er 2600 voor zijn rekening.

Deze vangst was vooral opmerkelijk doordat een groot gedeelte uit kleine vis bestond, meestal hele kleine koolvis en kleine rode poot.

Beide soorten werden niet duurder verkocht dan de opvangprijzen. Grote hoeveelheden kleine koolvis moesten zelfs worden opgevangen. Een andere soort die ook al geen

hoge prijzen wegkaapte was wijting. De grote soort werd tegen 6 à 7 fr. verkocht. De kleine sortering 5 fr.

De rest ging echter peperduur van de hand. Het begon al direkt doordat de prijs van koolvis plots de hoogte inging. Er werd vandaag weer om en rond de 15 fr. geboden.

Sensationeel mocht ook de prijs van kabeljauw genoemd worden. Men verkocht deze soort tegen 18 à 28 fr. per kg. Gul en schelvis bleven eveneens zeer duur.

Filetvis werd er al evenmin goedkoper op. Men bood tot 23 fr. voor blauwe leng. En 12 à 14 fr. voor de witte soort. Terwijl rode poot 15 à 18 fr. opbracht.

Hondstong stond al even hoog in de gunst. Er werd immers tot 25 fr. geboden. Heilbot werd op zijn beurt iets duurder dan maandag. Vooral de grotere slagen dan. Terwijl de uitvoer zich vooral in staartvis bleef interesseren. Ze betaalden er 47 à 58 fr. voor.

Wat tenslotte de resultaten betrof, deze vielen zeker en vast nog beter uit dan maandag. De 2 kleinere schepen, de O.129 en de O.217, besomdeen beiden ongeveer 470.000 fr.

Enigszins voor de verrassing zorgde evenwel de O.90. Hoegenaamd niemand had immers verwacht dat dit schip 1.322.000 fr. zou besommen. Alzo leverde de eerste week van 1966 ons een miljonair. Hopen we nu maar dat dit hierbij niet zal blijven.

SLECHTS EEN KANAALDER

Er was slechts de O.175 die voor Kanaalvis en -tong zorgde. En dan nog in geen te ruime mate. Wat verklaarde waarom de belangstelling bijzonder groot was.

En dan zeker voor de visvariëteiten. Zo werd er kabeljauw tegen 35 fr. per kg verkocht. Gul was begrijpelijkerwijze eveneens zeer duur en vlaswijting werd tegen nagenoeg 20 fr. verkocht. Ook kleine schelvis en grote totten brachten meer dan 20 fr. op.

Rog was enkel hier te vinden. Men bood er dan ook zeer hoge prijzen voor. Gewone grote rog bijvoorbeeld ging tegen 225 fr. van de hand. Terwijl de kleinere sorteringen tegen meer dan 14 fr. verkocht werden.

Er was echter ook nog steenschol, platvis, tarbot, griet, staartvis enz. Allemaal soorten die zeer duur verkocht werden.

Er was ook nog de tongvangst. Waarvan de grote en de middelslagen verkocht werden tegen 76 à 103 fr., en de andere sorteringen tegen 2 à 80 fr.

Het gevolg van dit alles was natuurlijk dat de O.175 met een ongelooflijke besomming van 196.000 fr. bedacht werd. Dit dan in verband met de vangst.

WEST EN WITTE BANK : TONG DUURDER

Twee schepen van de Witte Bank, en 7 van de West, zorgden voor 800 bennen vis en 5000 kg tong. Een peulschilletje vergeleken bij maandag.

Als compensatie kregen we echter nog betere prijzen dan gisteren. Zeker dan voor de tongsorteringen. Nu werden de grotere tegen 76 à 92 fr. verkocht. Middelslag-tong ging nu tegen meer dan 100 fr. van de hand. Voorkele tong werd tegen ongeveer 80 fr. aan de man ge-

bracht. Voor de kleine sortering betaalde men 46 à 56 fr. En voor de slips 41 à 48 fr.

De visvariëteiten bleven minstens even duur als maandag. Kabeljauw werd zelf snog duurder. Er werd 'n maksimumprijs van weinig minder dan 40 fr. opgetekend. Grote gul ging tegen meer dan 20 fr. van de hand. De kleinere sorteringen brachten 14 à 15 fr. op.

Platvis werd ook duurder. De kleinere slagen werden tegen ongeveer 18 fr. verkocht. Zelfs de platjes brachten ongeveer 15 fr. op. Verder was er steeds een zeer grote vraag naar rog, wijting en natuurlijk naar rare vis.

Zo baarde het ook geen verwondering dat de opbrengsten, in verhouding tot de vangsten, zeer goed bleven. Vandaag was de O.82 de primus. Er werd door dit schip 170.000 fr. besomd.

WOENSDAG : VIS VAN WITTE BANK EN WEST NOG DUURDER EN ZEER GROTE VRAAG NAAR KLEINE TONG

Slechts zeven vaartuigen waaronder één IJslander, waagden het er op 's woensdags te verkopen. Wat zeer uiteenlopende gevolgen met zich bracht.

Zo leed O.85 ettelijke duizenden fr. schade. Want nu werd IJslandse kabeljauw veel goedkoper aan de man gebracht. De prijs die men er voor betaalde schommelde tussen 13 en 23 fr. Gul en rode poot waren andere soorten die goedkoper verkocht werden. Dit terwijl de andere variëteiten ongeveer even duur bleven.

Een gans ander uitzicht had de verkoop van vis en tong die aangevoerd werd van de West en de Witte Bank. Want hier werden de prijzen nog wat opgedreven. Deze van Noop Head vis trouwens ook.

Witte kabeljauw was wel een buitengewoon gevraagd artikel. Hoe anders te verklaren dat men er 39 à 45 fr. voor betaalde. Gul kon al evenmin als goedkoop aanzien worden. Voor de allerkleinste soort betaalde men nog 15 fr. Terwijl de grootste sorteringen tegen 28 fr. verkocht werden. Kleine schelvis, vlaswijting en gewone wijting werden eveneens uitermate duur verkocht.

Rog was zeer schaars. Geen wonder dan ook dat er zeer hoge prijzen voor betaald werden. Platvis werd in grotere mate waargenomen. En toch zakte de prijs van deze soort niet. Integendeel zelfs de grotere sorteringen brachten nu meer op. Men betaalde er 12 à 16 fr. voor. Tegen 19 à 24 fr. voor kleinere sorteringen.

En meer dan 15 fr voor de platjes. Haai ging nu tegen 11 fr. van de hand. Terwijl andere kleine vissoorten eveneens peperduur verkocht werden.

Tong, waarvan de aanvoer zich tot ongeveer 6000 kgr. beperkte, stond zeer hoog aangeschreven. Alle sorteringen werden iets duurder verkocht. Uitgezonderd de twee grootste. Middelslag tong bracht nu tot 110 fr. per kgr. op.

Het meeste winst boekte echter de kleinere sorteringen. Waarvan het zeer duidelijk was dat ze vooral de uitvoer interesseerden. Voorkele tong werd nu immers tegen 84 à 90 fr. opgekocht. De kleine sortering werd tegen 64 à 72 fr. aan de man gebracht, terwijl oorspronkelijk voor de allerkleinste sortering of slipt 50 fr. betaald werd. En die prijs op het laatst tot weinig minder dan 60 fr. opgedreven werd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Welkom Nieuwjaarsgeschenk voor onze reders en vissers.

Het nieuwe jaar, 1966, is op spectaculaire wijze ingezet. Er werd 'n zeer ruime aanvoer genoteerd. Ongeveer 15.000 bennen vis en 30.000 kg tong. Dit was het dubbel van wat verleden week werd gebracht. Wie echter gedacht had dat de markt zou ineensstorten kwam bedrogen uit. Mede door de snelle verkoop, alles was tegen de middag aan de man gebracht, werden zelfs stijgende prijzen genoteerd. Zelfs tong kreeg snel stijgende prijzen en zo kwam het dat de verkopende vaartuigen allemaal flinke opbrengsten bereikten. Althans deze die een redelijke vangst binnenbrachten. Voor de eigenaars en de meevarende vissers werd het aldus een prettige jaarinzet.

Nederlandse belangstelling.

Het niet uitvaren van de meeste Nederlandse schepen en het slechte weer op praktisch alle visgronden werkte de hoge prijzen op de Oostendse markt in de hand. Vooral kleine vissoorten gingen er in als koek. Mooie wijting, kleine gul, platjes en noem maar werden gretig afgenomen. Hieraan waren de talrijke Nederlandse handelaars niet vreemd. Zij waren immers de grootste liefhebbers van wijting en platjes. Kleine gul van de west werd als gewoonlijk door de uitvoerders naar Frankrijk opgekocht.

Minder welkom.

Iets wat voor de handelaars zeker niet als een welkom nieuwjaarsgeschenk zal ontvangen zijn is de verhoging van de taksen in de vismijn. Dit keer was het de stad zelf niet die de lasten verzwaarde maar vadertje staat zelf. In plaats van 9% zal voortaan 10,50% geheven worden op de aankopen in de vismijn. Dit voor wat de vis betreft. Voor de levende kreeften werd de taks verhoogd van 16 naar 20% en op afgekeurde vis moet 7% in plaats van 6% betaald worden. Voor groothandelaars die rond de 20 miljoen per jaar kopen is dat 'n meer inkomen voor vadertje staat van 300.000 fr. Op 't totaal verkoopcijfer in de vismijn is het een meer inkomen van bijna 6,5 miljoen fr. Wie zal dat betalen, de verbruiker natuurlijk, die dan weer gepaaid wordt met een indeksaanpassing.

Twee weken vroeger.

Men heeft er dit jaar geen gras laten over groeien. Reeds op de tweede verkoopdag van het jaar werd een opbrengst van meer dan 6 cijfers bereikt, dit door de O.90 die er ook vorig jaar twee maal is bijgeveest. Er wordt 1.322.780 fr besomd, dit is zeker een puik resultaat dat vorig jaar geen enkele keer werd bereikt. We geloven zelfs dat het de hoogste opbrengst is die te Oostende reeds werd opgetekend. Deze mooie uitslag moet vooral op rekening geschreven worden van de flinke prijzen die betaald werden voor grote rode zeebaars, kabeljauw, leng, zeewolf en grote koolvis. Kleine vis was dit keer nogal goedkoop en kleine kools en rode zeebaars dienden zelfs veelvuldig opgevangen te worden. Al met al toch een proficiat aan schipper en bemanning van de O.90... en doe zo voort.

Snel verkopen wordt gewaardeerd.

Door het grootste deel van de handelaars die in de Oostendse vismijn kopen, wordt de snelle manier van verkopen die sedert een jaar wordt doorgehouden, ten zeerste gewaardeerd. Zij beseffen dat ze duizenden franks profijt hebben gedaan door het uitsparen van niet te betalen overuren. Dat ook de reders zeer te tevreden zijn (er zijn altijd uitzonderingen, vooral in de visserij) hebben we eveneens maandag kunnen zien toen de laatste beurt, helemaal op het einde van de haringhal, nog evenveel belangstelling had als eerste, zoniet meer. Indien men 2 uur later daar was aangekomen, zoals vroeger het geval zou geweest zijn, had men zeker niet zoveel belangstelling meer gehad, wat gepaard zou gaan met dalende prijzen. Met de nodige samenwerking van reders (tijdig beginnen lossen) en handelaars (uit de weg blijven) kan deze snelle verkoop behouden blijven, dit ten bate van alle betrokkenen uit het visserijbedrijf.

Eerste reis van de O.181 «Cleopatra».

De maidentrip van de nieuwste Oostendse eenheid is zeker bevredigend verlopen. Er werd een kort reisje ondernomen naar de witte bank vanwaar een 50-tal bennen vis en 1.500 kg tong werden meegebracht. Wat de markt betreft, zat het de «Cleopatra» zeker meer want de tongen waren in lange tijd niet meer zo duur. Zo werd de pijn van het slechte weer gedurende de reis wat verzacht aangezien nog 124.100 fr werd besomd. We wensen de rederij Van Lul, die nu reeds 4 schepen uitbaat, verder veel geluk met haar nieuwe aanwinst. Goede vaart rijke vangsten en een gunstige markt zoals dit keer.

Nog de oorlogsvaartpremie voor zeevarenden

In onze nummers van vorige week maakten wij melding van de vraag welke senator Lahaye respectievelijk stelde aan de heren ministers van Landbouw, Sociale Voorzorg en Landsverdediging in verband met de vergoeding wegens oorlogsvaart aan onze vissers, koopvaardijzeelieden en rijkszeelieden.

Vorige week publiceerden wij desbetreffende de antwoorden van de beide eerstvernoemde ministeriele departementen. Thans verscheen ook het antwoord van de minister van Landsverdediging in het bulletin vragen en antwoorden van 28 december j.l. waarbij hij zich vergenoegt met te antwoorden dat eerstdaags rechtstreeks aan de senator zal geantwoord worden.

— (b) —

PREMIES BIJ HET OVERSCHAKELEN NAAR DE BOKVISSERIJ ?

Toen de Belgische visserij enige jaren geleden met grote moeilijkheden kampte, werd als tegemoetkoming van het Nieuwpoorts stadsbestuur een premie van 25.000 fr. voorzien voor reders welke hun oude vissersboot sloopten, en een nieuw vaartuig op stapel lieten zetten.

In dit verband vroeg Eerste Schepen Calmeyn Piet enige maanden geleden een stadspremie voor de garnalvissers, die hun vaartuig (uiteraard van kleine tonnemaat) willen overschakelen naar de bokvisserij (dubbelboomstelsel). Bij het bespreken van de begroting tijdens de jongste raadszitting werd dit probleem opnieuw opgeworpen door de h. Mommerency.

Burgemeester Gheeraert vroeg z'n antwoord, dat beide raadsleden ter zake een concreet voorstel zouden willen samenstellen, daar de stad er moet voor waken dat niet een bepaalde categorie vissers wordt bevoorreed. In dit verband zou ook de (bestaande) Kontaktcommissie haar advies moeten kunnen geven. De h. Calmeyn wees echter op het feit dat de stad hetpelfde procédé zou kunnen volgen, als bij het toekennen van premies bij nieuwbouw.

N

Vispropaganda te St.-Amandsberg

5 JANUARI :

Grote voordracht voor vrouwen-groepen met medewerking van de firmas Globus, Solo, Ozo, Remy en de Nederlandse Commissie voor meer Visverbruik met het schenken van mosselen en oesters voor propaganda. Alleen diegenen, vooraf ingeschreven, hebben toegang. Tot hiertoe reeds 250 voorbehouden plaatsen gevraagd.

11 JANUARI :

Gemeenteschool meisjes, Sint-Amandsberg. Theorie garnalen en praktisch konserven garnalen Globus.

21 JANUARI :

Voordracht door het 1e Schoolkomité Stad Gent, over mosselen en konserven Globus, met proeven en gezellig samenzijn. Met de medewerking van Solo, Ozo, deegwaren Remy en haringrokerij Parlevlist, Drongen. Iedereen is welkom. Er zal veel aandacht besteed worden aan de gestelde vragen over alle soorten visbereidingen.

29 JANUARI :

Op algemeen verzoek een voordracht over de vis- en visbereidingen in het algemeen door de kring van oud-weesjongens met familie der stad Gent in hun lokaal en school van de commissie van openbare onderstand. Er zullen verscheidene schotels van vis gemaakt worden en er kan geproefd naar hartelust.

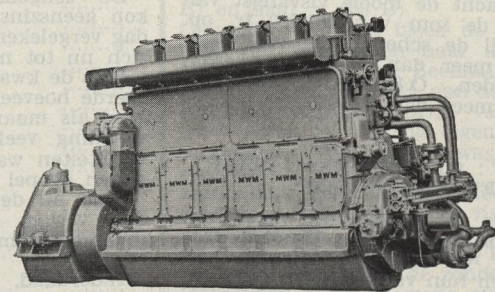
Inschrijving verplicht op voorhand voor deelname.

**MWM
DIESEL**

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

RHS 435 S

350/410 PK
in
6 cilinders
bij
500/600 Tpm.
met
reduktie-
omkeerkoppeling
en toerental
naar keus
op de schroef.



Het type **RH 435** wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten van **265 PK bij 375 Tpm tot 825 PK bij 600 Tpm**, met zoetwaterkoeling.

De motor die Uw vertrouwen verdient.

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma F.A. SANSENS, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—1)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 30-12-1965

IJsland : O.269.
West : N.93.

ZONDAG 2-1-1966

Noordzee : O.151.

MAANDAG 3-1-1966

IJsland : O.282.
Noordzee : O.334.
Kanaal : O.309 — O.229 — Z.509
— O.369 — O.254 — Z.562 — O.176
— Z.543 — Z.597.
West : Z.743.

DINSDAG 4-1-1966

IJsland : Z.571.
Noordzee : O.335 — O.292.
Kanaal : O.118 — O.66 — O.218.
West : O.225 — O.312 — N.722 —
O.284 — O.131 — O.69 — O.204 —
O.430 — O.326 — O.147 — O.267 —
O.537 — O.345 — O.192 — O.172 —
O.165 — O.148 — N.819.
Noord : O.285 — O.120.
Noop Head : O.239.

WOENSDAG 5-1-1966

IJsland : O.286 — O.80.
Noordzee : O.124.
Kanaal : O.123 — O.527 — O.180
— O.82 — O.247.
West : O.346 — O.114 — O.115.

Zeebrugse haven

MAANDAG 3-1-1966

Kreeftenput : Z.572 — Z.600.
Noord : Z.531.

DINSDAG 4-1-1966

Kreeftenput : Z.421 — Z.444 —
Z.569 — Z.549 — Z.431 — Z.482 —

Z.463 — Z.516 — Z.262 — Z.504 —
Z.547 — Z.775.
Noord : Z.462 — Z.458 — Z.184 —
Z.579 Z.551 — Z.149 — Z.533 —
Z.542 — Z.257 — Z.468 — Z.415 —
Z.495 — Z.591 — Z.186 — Z.590 —
Z.403 — Z.407 — Z.582 — Z.558 —
Z.526 — Z.550 — Z.407 — Z.570 —
Z.544.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 3 JANUARI 1966

IJSLAND			
Z.571	23	1400	— 687.174
O.286	17	700	— 408.480
O.80	22	1400	— 752.605

NOOP HEAD

O.228	14	450	— 251.540
O.239	16	400	— 263.830
O.124	15	520	— 309.020
Z.212	15	200	— 92.760
O.316	10	450	— 153.930

KANAAL

Tong			
O.287	15	230	2000 261.420
Z.527	15	200	2300 306.230
O.180	15	180	2400 312.600
O.118	17	200	2500 332.470
O.235	12	140	300 129.100

NOORD

Tong			
O.105	8	260	200 152.600

WEST

Tong			
O.267	3	50	100 51.930
O.192	3	40	— 18.970
O.69	8	280	— 187.120
N.819	7	70	200 69.085
O.120	8	220	300 131.830
O.537	5	160	— 106.240
O.131	10	80	1200 121.780
O.172	2	20	— 15.830
O.148	2	20	300 44.170

Z.443	10	120	1300	167.410
O.34	5	220	—	187.170
O.123	8	270	—	193.150
O.114	6	150	1400	195.380
O.115	6	100	1600	173.340
Z.562	8	120	1700	194.300
Z.465	5	60	1100	108.650

DINSDAG 4 JANUARI 1966

IJSLAND			
O.129	18	850	— 469.730
O.90	21	2400	— 1.322.780
O.217	18	800	— 468.420
KANAAL			
Tong			
O.175	15	100	1100 196.360

WITTE BANK

Tong			
O.181	8	50	1700 124.200
O.268	12	30	1500 128.650
WEST			
Tong			
O.346	3	70	— 72.060
O.147	2	20	300 40.880
O.326	3	50	— 31.830
O.82	8	220	— 170.150
O.247	7	40	1100 99.560
O.225	2	60	— 40.140
N.722	6	95	100 80.000
O.165	2	20	— 13.430

WOENSDAG, 5 JANUARI 1966

IJSLAND			
O.85	20	1050	— 706.244
NOORDZEE			
O.305	8	185	— 168.480
WITTE BANK			
Tong			
O.174	13	50	1050 103.510
O.132	14	50	1150 110.160

KREEFTENPUT

Tong			
O.37	14	100	1100 156.350
WEST			
Tong			
O.275	12	50	2500 283.170
O.327	3	40	— 33.460

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak

1966

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966 verschenen. Dit werk leet opnieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het « Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee », de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz. Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart Visser haven IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden.

Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr op P.C.R. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust te Oostende, of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baekkaert 30, Oostende Telefoon 777 13 (2 l.) (gezien de oplage van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen)

GENT
VAN 25 TOT 31 DECEMBER

Triekwarttongen 160, voorkele tongen 120, kleine tongen 75, grote tarbot 160, grote iek 40-46, kleine iek 30, grote schelvis 78, middelmatige schelvis 45, rogvlerken 85, kabeljauw 60-86, repen gullen 74, hozemondhamme 85, wijting 24-30, repen zeebaars 55-76, ijle haring 25-27, haringshaal 55-100, heilbot 135, zonnevis 65, zalm 220, garnalen 64-1220, forel 80-85 en kreeftjes 100 fr.

BRUSSEL
VAN 25 TOT 31 DECEMBER

Triekwarttongen 175, voorkele tongen 125, kleine tongen 80, grote tarbot 185, grote iek 42-48, iek 3e slag 28-35, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 60, rogvlerken 88, kabeljauw 65-88, repen gullen 76, hozemondhamme 88, wijting 28-32, repen zeebaars 60-80, ijle haring 27-32, haringshaal 60, heilbot 140, garnalen 80-110, forel 85-95, en kreeftjes 110 fr.

De kustvisserij in november 1965

Minder sprout maar meer garnaal en gul

Voor de kustvisserij is de maand november redelijk gunstig verlopen. Althans de dagen dat kon worden uitgevaren werd er iets opgebracht. Het aantal vaartdagen werd echter beperkt wegens het slechte weer dat het grootste deel van de maand onze kust heeft geteisterd.

De garnaalvisserij was renderend, zij het dat per schip minder werd gevangen, officieel althans. De sproutvisserij werd minder intens bedreven dan verleden jaar, dit wegens de vroegtijdige gullenconcentraties op onze kust. Verschillende kustvissers ruilden dan ook de sprout voor de viskorre en brachten gul aan. Meteen werd de sprout redelijk goed verkocht al was de prijs gemiddeld lager dan verleden jaar. Wat de totale verdienste betreft durven wij echter beweren dat er meer werd opgebracht in november 1965 dan in november 1964.

Meer en duurdere garnaal

De garnalaanvoer is in november 1965 groter geweest dan in dezelfde maand van vorig jaar. Er werd zowat 1000 kg meer binnengebracht waardoor de aanvoer steeg van 1983 kg naar 2904 kg. De vangst per schip was nochtans kleiner en daalde van 90 naar 63 kg gemiddeld. De hogere gemiddelde prijs liet echter toe dat per schip meer werd besomd. De opbrengst steeg immers van 2089 naar 2709 F per schip.

Ook de totale opbrengst was hoger, dan vorig jaar vermits 124.653 F werd bereikt tegen slechts 45.967 F verleden jaar. Het aantal vangsten was dit jaar groter en steeg van 22 naar 46. De prijs per kg steeg tot 42,95 F nadat verleden jaar slechts 23,20 F werd betaald per kg.

We kregen slechts op 18 dagen garnaal te Oostende, het grootste aantal vangsten bedroeg echter slechts 4, terwijl de meeste dagen slechts 2 of 3 vangsten werden gebracht. De aanvoer bleef op 7 van de 18 dagen onder de 100 kg terwijl de grootste aanvoer van de maand op 16 november werd geboekt en 355 kg bedroeg.

20.000 kg garnaal minder na 11 maanden

Voortgaande op de officiële cijfers is 1965 een slecht garnaaljaar geweest. De aanvoer te Oostende verminderde inderdaad aanzienlijk en wel van 104.137 kg tot 80.098 kg. De hogere prijs die het ganse jaar door werd betaald heeft echter alles goedgemaakt waardoor de opbrengst in nogal ruime mate steeg. In plaats van 2.917.265 F werd inderdaad na elf maanden reeds 3.703.425 F bereikt. Een prijs die steeg van 27,99 F naar 46,23 F was hiervan de oorzaak. We moeten echter hier aan toevoegen dat het aantal vangsten groter was dan verleden jaar en dat de opbrengst dus in meer delen moest worden verdeeld. Waar de kustvissersvloot echter toch kleiner geworden is,

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8	
Oostende									
Maandag, 3 januari	21.171	107.251	59.243	48.008	454.400	6.443.179			
Dinsdag, 4 januari	38.080	204.425	110.106	94.319	246.050	3.286.635			
Woensdag, 5 januari	—	—	—	—	89.550	1.654.714			
TOTAAL :	59.251	311.676	169.349	142.327	790.000	11.384.528	7,50 %	2,73 %	
Zeebrugge									
Maandag, 3 januari	216	862	184	678	89.536	1.943.770			
Dinsdag, 4 januari	150	607	128	479	71.383	1.857.200			
Woensdag, 5 januari	—	—	—	—	58.330	1.095.930			
TOTAAL :	366	1.469	312	1.157	219.249	4.896.900	0,16 %	0,02 %	

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

kwam die opbrengst aan een kleiner aantal schepen ten goed. Per schip werd dit jaar 2.338 F besomd, vorig jaar slechts 2103 F. Wat de vangst per schip betreft, deze was nogal wat kleiner dan vorig jaar en verminderde van 75 naar 51 kg.

Een vergelijking met de laatste vijf jaren laat echter duidelijk uit-329.314 F. De opbrengst per schip

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1961	2.881	207.748	6.354.987	30,58	72	2.205	
1962	2.838	122.559	5.929.413	48,34	43	2.089	
1963	2.686	157.389	5.166.406	32,76	58	1.923	
1964	1.386	104.137	2.916.265	27,99	75	2.103	
1965	1.584	80.098	3.703.425	46,23	51	2.338	

Weinig sprout in november 1965

De kustvisserij had in november weinig belangstelling voor de sprout. Er was inderdaad meer te verdienen met de gullenvisserij. Ook die visserij werd in span bedreven en met sukses. De gullen werden de ganse maand november duur verkocht zodat af en toe slechts een span wat sprout binnenbracht. Zodoende verminderde de sprotaanvoer van 109.998 kg in november 1964 naar 61.380 kg dit jaar in dezelfde maand. Ondanks die kleinere aanvoer was de prijs niet zo fameus, er werd zelfs minder voor de sprout betaald dan verleden jaar toen 5,90 F werd bereikt. Nu bedroeg de prijs slechts 5,36 F. De vangstresultaten waren dit jaar beter want er werd 722 kg per schip of 1444 kg per koppel gelost. Vorig jaar waren die cijfers 504 en 1008 kg.

De sproutopbrengst in november 1965 was veel kleiner dan verleden jaar toen 608.438 F werd opgebracht, nu geraakten we maar aan

schijnen dat er een bestendige achteruitgang is voor wat de garnaalvisserij betreft.

Hierna dan een vergelijkende statistiek over die jaren:

(1) Jaar — (2) Vangsten —
(3) Aanvoer — (4) Opbrengst
— (5) Gem. Prijs — (6) Gem.
Vangst — (7) Gem. Prijs

was echter beter dan vorig jaar en was trouwens de beste van de voorbije vier jaar. Tegenover 1964 werd een stijging waargenomen die verliep van 2982 F naar 3874 F.

Sprotseizoen verloopt gunstig

Ondanks de minder goede cijfers die voor november moesten worden opgetekend, mogen we toch zeggen dat het sprotseizoen tot nu toe een gunstig verloop heeft gekend. De zeer ruime aanvoeren tijdens de tweede helft van oktober zijn hiervan de oorzaak. Sedert het begin van het seizoen, op 15 oktober, kregen we te Oostende reeds 313.040 kg sprout. Vorig jaar werd er in dezelfde tijdspanne nog maar 289.738 kg sprout gelost. De prijs is dit jaar lager, dit wegens de soms erbarmelijke kwaliteit die de sprout soms had in oktober. Tegenover verleden jaar daalde de gemiddelde prijs van 4,37 F naar 3,68 F. Dit had tot gevolg dat de opbrengst eveneens lager uitviel dan

verleden jaar en verminderde van 1.266.456 F naar 1.153.644 F. De vangst per schip is de grootste die de laatste jaren werd bereikt 1079 kg vaartuig. Tegenover verleden jaar is dat een stijging met ruim 300 kg. Ondanks de lagere gemiddelde prijs werd aldus toch een stijging van de gemiddelde opbrengst genoteerd, stijging die verliep van 3315 F naar 5519 F. Vermelden we nog dat het aantal vangsten dit jaar veel kleiner is geweest dan vorig jaar en daalde van 382 naar 209. Zoals hoger gezegd is de oorzaak hiervan de grotere belangstelling van de kustvisserij voor de gullenvisserij.

Hierna dan nog even een vergelijkende statistiek over aanvoer en prijzen gedurende de vorige jaren, vanaf de inzet van het sprotseizoen tot einde november.

(1) Jaar — (2) Vangsten —
(3) Aanvoer — (4) Opbrengst
— (5) Gem. Prijs — (6) Gem.
Vangst — (7) Gem. Opbrengst

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1962	508	425.310	1.770.315	4,16	837	3.484	
1963	458	309.368	1.352.042	4,36	675	2.952	
1964	382	289.738	1.266.456	4,37	758	3.315	
1965	209	313.040	1.153.644	3,68	1.079	5.519	

HOLLAND

Minister Biesheuvel beschermheer van VISTO 66

De minister van Landbouw en Visserij, Mr. B.W. Biesheuvel, heeft het beschermheerschap aanvaard van de Nationale Visserijtentoonstelling VISTO 66, welke op 8 t/m 11 en 15 t/m 18 juni te Zierikzee zal worden gehouden.

Voorts is voor deze tentoonstelling een erecomité gevormd onder voorzitterschap van de Commissaris van de Koningin in de provincie Zeeland, Mr. J. van Aartsen.

Van dit comité maken verder deel uit de heren Dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, secretaris van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij, N. van Duyn, voorzitter van de Vereniging van Schippers-eigenaren te Katwijk, Drs. D.J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, H. Koevoets, loco-burgemeester van Zierikzee, D.F.E. Meerburg, voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij en B.W. Schot Jzn., voorzitter van de Vissersvereniging «Helpt elkander» te Zierikzee en Mr. Y. Th. Tienstra, directeur van de visserijen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-1	30	454.400	6.443.179
4-1	14	246.050	3.286.635
5-1	7	89.550	1.654.714
	51	790.000	11.384.528

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

29-12	3	124	6.583	50.—	55.—
31-12	2	45	3.623	79.—	83.—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

28-12	20	17.110	123.644
-------	----	--------	---------

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-1	15	3.445	169.515	41.—	62.—
-----	----	-------	---------	------	------

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	17	89.536	1.943.770	21,49
4-1	17	71.383	1.857.200	26,—
5-1	31	58.330	1.095.930	18,70
	65	219.249	4.896.900	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	17	25.307	1.215.800	48,—
4-1	17	19.481	1.156.910	59,30
5-1	31	3.739	292.530	78,—
	65	48.527	2.665.240	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole
 Bloktong — Sole moyenne
 Fruittong — Sole 3/4
 Schone kleine tong — Petite sole
 Kleine tong — Toute petite sole
 Grote tarbot — Turbot gros
 Midd. tarbot — Turbot moyen
 Varia — Divers
 Griet — Barbue
 Pieterman — Grande vive
 Grote pladijs — Grosse plie
 Middelm. pladijs — Plie moyenne
 Kleine pladijs — Petite plie
 Deelvis — Portion
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gul — Petit cabillaud
 Keilrog — Raie radiée
 Rog — Raie
 Tilten
 Scherpstaarten
 Halve man
 Grote wijting — Gros merlan
 Kleine wijting — Petit merlan
 Bot — Flet
 Schar — Limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Zeehond — Chien de mer
 Robbaard — Grondin rouge
 Knorhaan — Grondin

NIET TIJDIG

BINNENGEKOMEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		3-1-1966	4-1-1966	5-1-1966
Grote schelvis	...	12.20-27.40	18.80-25.—	28.60
Middelmatige schelvis	...	12.60-16.60	14.—16.40	18.40-20.40
Kleine schelvis	...	10.—12.—	.....	.....
Kabeljauw	...	12.40-23.—	18.—26.60	13.80-25.—
Gullen	...	7.—10.40	9.—14.—	9.60-11.20
Wijting	...	4.40- 8.60	6.40- 8.80	7.80-16.40
Schaat	...	9.80-19.60	.....	.....
Zeebaars	...	9.40-14.60	4.40-16.—	5.40-10.40
Leng	...	8.—17.20	11.80-22.—	7.80-21.40
Schartong	...	6.60- 8.—	7.— 9.40	.....
Heilbot	...	25.60-55.60	23.60-59.80	23.20-63.60
Koolvis	...	5.—11.80	7.20-15.60	6.—15.40
Hondstong	...	9.—19.80	9.—22.—	.....
Zeeewolf	...	11.—	12.—	8.40-10.40
Platen	...	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 3 JANUARI 1966

Z.544	5	300	40	20.120
Z.30	5	250	40	34.400
Z.437	10	2500	150	200.960
Z.24	8	1200	110	109.370
Z.445	8	800	150	122.210
Z.458	8	1500	120	131.070
Z.468	6	800	90	123.700
Z.583	10	2500	160	177.850
Z.407	4	300	30	47.040
Z.495	10	1200	60	109.150
Z.604	9	700	60	100.630
Z.482	5	1200	90	120.160
Z.563	9	1500	110	140.930
Z.427	10	1400	100	136.630
Z.545	8	2500	150	217.890
Z.549	10	1400	80	120.530
Z.186	5	250	30	31.130

1.943.770

DINSDAG, 4 JANUARI 1966

Z.184	4	100	15	35.430
Z.568	9	1800	100	200.790
Z.462	4	300	40	35.670
Z.533	4	200	15	46.700
Z.590	5	350	40	62.730
Z.240	4	100	20	23.240
Z.591	4	350	20	57.510
Z.599	4	200	40	47.580
Z.430	4	100	30	36.480
Z.574	12	2200	170	288.090
Z.573	9	1500	80	121.410
Z.500	10	1200	90	146.410
Z.569	14	2400	180	270.390
Z.559	14	2400	150	215.080
Z.452	8	1100	80	108.980
Z.400	4	300	60	118.170
Z.603	4	300	50	38.150

1.852.810

WOENSDAG, 5 JANUARI 1966

Z.201	4	300	50	82.900
Z.592	10	1300	150	276.010
Z.580	10	500	130	176.290
Z.548	2	400	20	59.920
Z.517	1	100	60	31.870

Gullen

Z.481-161	1	—	30	29.730
Z.436-438	1	—	40	38.310
Z.477-553	1	—	30	60.910
Z.404-54	1	—	30	37.830
Z.538-22	1	—	70	55.820
Z.602-264	1	—	40	26.850
Z.601-508	1	—	70	54.820
Z.251-520	1	—	40	31.890
Z.454-471	1	—	40	30.380
Z.809-466	1	—	40	30.170
Z.493-751	1	—	30	21.000

1.044.700

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10-1-1966

IJsland : O 61 (1700 b. ttz. 650 kabelj. en gul, 500 bonen, 456 wulven, 100 varia) — O 317 (1150 b., ttz 375 kab. en gul, 200 kools, 100 schelvis, 350 bonen, 125 varia) — O 250

Noop Had : O 231 — O 237.
 Vermoedelijk Kanaal : O 141 — O 301 — O 160 — O 195 — O 159 — O 26
 Witte Bank : O 112.
 West : O 142 — O 196 — O 229 — O 15 — N 762 — N 763 — N 819 — O 147
 Vermoedelijk IJsland : Z 418

DINSDAG 11-1-1966

IJsland : O 331.
 Kanaal : O 156 — O 295 — O 119 — O 38
 Noordzee : O 202
 West : O 148 — O 225 — O 312 — O 72 — O 345 — O 537 — O 326

WOENSDAG 12-1-1966

IJsland : O 242 (vermoedelijk)
 West : O 346 — O 114 — O 115

PUBLICITEIT

IN
 HET
 VISSERIJBLAD
 DOET
 UW
 ZAKENCIJFER
 STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 3 tot en met 5 januari boden er 65 voertuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 24 van de Noord, 13 van de Kreeftenput, de overige waren vaartuigen in span, deze boden echter hun gulsoorten aan op de woensdagmarkt. Voor de 48.527 kg tongen waren de prijzen stijgend naarmate de week vorderde. De prijzen rezen voor een gemiddelde prijs van 30 fr. De totale opbrengst bedroeg 2.665.240 fr. Het grootste gedeelte waren kleinere tongsoorten zoals TP en slips, het best trek waren de middensorteringen, met de schone kleine en van de grote soorten de fruits. In verkelijking met vorige week waren de tarbotsoorten goedkoper, alleen de grote bleven prijshoudend. De grietsoorten bleven konstant over gans de week. Alleen op de woensdag- en maandagmarkt was de aanvoer van de ronde vissoorten, vooral de gul en wijtingsoorten bijzonder groot, de afname prijs verbeterde naarmate de week vorderde vooral dan de kabeljauw en de gulsoorten. Voor de plat-

vissoorten waren de prijzen goed, alhoewel hogere prijzen werden verwacht voor de grotere soorten. De rogsoorten bleef renderend gedurende de drie verkoopdagen evenals de steenschillen en de zeeduivels. Praktisch geen andere vissoorten aan de afslag.

Totale aanvoer: 48.527 kg tongen, en 3414 b. vis brachten samen 4.896.900 fr op.

Garnaalaanvoer: alleen op de woensdagmarkt werd garnaal aangeboden. De prijzen schommelden tussen de 41 en de 62 fr voor een totale waarde van 169.515 fr.

MAANDAGMARKT:
Veel vis.

Voor de eerste verkoopdag van de week waren er 17 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 10 van de Noord en 7 van de Kreeftenput.

De prijzen van de tongsoorten waren merkkelijk duurder dan de vorige week; voor de 25.300 kg tongen lagen de prijzen tussen de 70

en de 72 fr voor de grte, van 79 tot 82 fr voor de bloks en van 98 tot 102 fr voor de fruits, van 89 tot 92 fr voor de schone kleine en van 54 tot 68 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwaam, van 32 tot 44 voor de TP en van 25 tot 35 fr voor de slips en de gemiddelde prijs bedroeg 48 fr. De tarbotsoorten konden niet zo 'n grote aftrek als vorige week, de prijzen schommelden tussen de 85 en de 95 fr voor de grote e tarbots en van 50 tot 63 fr voor de middenslag, de grietsoorten die vrij groot in aanvoer waren, van 35 tot 45 fr voor de grote en van 28 tot 35 de wijting en kleine gullen die het Van de ronde vissoorten waren 't fr voor de middenslag.

grootst aantal bennen haalden, de prijzen schommelden tussen de 6 en de 11 fr en van 4 tot 9 fr voor de wijtingsoorten. Voor de kabeljauws waren de prijzen renderend, van 18 tot 28 fr, voor de gullen van 14 tot 22 fr. Hetgeen vooral opviel was de overgrote meerderheid van platvissoorten, de prijzen schommelden tussen de 8 en de 10 fr voor de grote, van 7 tot 10 fr voor de middenslag en van 11 tot 14 fr voor de platjes of 3de slag. Voor de kleinste sorteringen werd van 5 tot de rogsoorten waren de prijzen 122 fr geboekt voor de deelvis en van 5 tot 11 fr voor de meiers. Voor winstgevend, vooral deze van de Nord.

Van 16 tot 1 8 voor de grote, van 13 tot 15 fr. voor de tilten en van 9 tot 11 voor de halve mans. Veel overige vissoorten waren er niet aan de afslag, vielen in de smaak, de steenschol van 18 tot 28 fr. en de zeeduivels van 45 tot 55 fr. De opbrengsten van 20.120 fr. voor de Z.544 tot 140.930 fr. voor de Z.563 en van 34.400 voor de Z.30 tot 122.210 voor de Z.445. De Kreeftenput van 100.630 voor de 604 tot 217.890 voor de Z.545 en van 109.150 voor de 495 tot 200.960 voor de Z.437.

DINSDAGMARKT:

Betere prijzen

Er waren 17 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er elf van de Noord en zes van de Kreeftenput. De prijzen van de 199.480 kgr tongen lagen hoger in afname dan gisteren van 72 tot 74 fr. voor de grote, de bloks van 86 tot 92 fr. en de fruits van 95 tot 100 fr. Voor de middensorteringen werd van 90 tot 94 fr. betaald en voor de kleine van 70 tot 78 fr. De kleinste slag bekwaam van 50 tot 56 fr. voor de TP en van 38 tot 46 fr. voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 59,30 fr. De tarbotsoorten waren in prijs gezeten, van 90 tot 95 fr., de tarbotsoorten bleven konstant. De grietsoorten grote en middensorteringen bleven dezelfde prijzen behouden. De aanvoer van de kleinere ronde vissoorten waren vrij klein. De prijzen schommelden tussen de 7 en de 14 fr. en de wijtingsoorten van 8 tot 10 fr. voor de grote en van 5 tot 8 fr. voor de kleine. De grote kabeljauw, van 27 tot 30 fr. en de gullen van 14 tot 27 fr. De platvisaanvoer was eveneens merkkelijk minder dan gisteren. De prijzen lagen echter hoger van 9 tot 12 fr. voor de grote en van 10 tot 12 fr. voor de middenslag. De 3e soort bekwaam van 15 tot 18 fr. voor de deelvis werd van 10 tot 14 fr. geboekt en voor de meiers van 6 tot 12 fr. Voor de rogvissoorten dewelke eveneens merkkelijk laag waren in aanvoer werd, van 17 tot 18 fr. geboekt voor de grote van 14 tot 16 fr. voor de tilten en van 12 tot 13 fr. voor de halve mans. De bijzondere steenschollen bekwaamen van 27 tot 32 fr. en de zeeduivels van 48 tot 60 fr. De opbrengsten van 121.410 voor de Z.573 tot 288.390 voor de Z.569. De Noord van 23.240 voor de 240 tot 118.170

voor de Z.400, van 355.430 voor de 184 tot 62.730 voor de Z.590

WOENSDAGMARKT
Weinig vis
Veel gullen

Slechts vijf vaartuigen aan de markt, vier van de Noord en een van de Kust, de overige 22 waren vaartuigen in span met gulsoorten (meest kleinere) Van de 3780 kgr tongen werden de prijzen steeds hoger naarmate de markt vorderde, van 76 tot 79 fr. voor de grote, de bloks van 93 tot 99 fr. en de fruits van 108 tot 112 fr. voor de middensorteringen werd van 102 tot 109 fr. geboekt voor de schone kleine, en van 87 tot 96 fr. voor de kleine. De kleinste slag werd van 71 tot 76 fr. gebracht voor de TP en de slips van 57 tot 64 fr. De gemiddelde prijs bracht 78 fr. op. Alhoewel de tarbotsoorten merkkelijk klein was tarbotaanvoer merkkelijk klein was toch bekwaamen de prijzen minder, de grote, van 74 tot 90 fr. de middenslag van 60 tot 68 fr. De grieten schommelden rond dezelfde prijzen als de vorige verkoopdagen. Op de marktverkoop van 10 u. was de aanvoer bijzonder groot van kleinere gulsoorten, aangevoerd door 11 vaartuigen in span, de prijzen waren goed van 13 tot 16 fr. Eveneens in trek de kabeljauws van 30 tot 35 fr. en de grote gullen van 18 tot 24 fr. De wijtingsoorten waren eveneens in prijs verhoogd, van 9 tot 11 voor de grote en van 7 tot 8 voor de kleine. De steenschollen van 22 tot 38 fr.

De platvisaanvoer was vrij klein, van 7 tot 12 fr. voor de grote en middenslag en van 14 tot 25 fr. voor de 3de slag. Voor de deelvissoorten werd, van 18 tot 23 fr. geboekt en voor de meiers van 16 tot 18 fr. Veel betere prijzen dan de vorige vertoet 23 fr. de tilten van 18 tot 20 fr. koopdagen, de grote roggen van 16 en de halve mans van 14 tot 16 fr. De opbrengsten van 31.870 voor de 517 tot 176.290 voor de Z.592 «Hosana» die voor het eerst zijn vis met aangeboden, de vangst bevatte na een 10-tal zeenachten 1500 kgr. tongen en 150 bennen aan schipper Ackaert wensen we nog verder succesrijke vangsten. De vaartuigen in span van 15.025 elk voor de 809/466 tot 30.455 elk voor de 477/553.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	3-1-1966	4-1-1966	5-1-1966
Tongen, grote	70.—72.—	72.—74.—	76.—79.—
blok	79.—82.—	86.—92.—	93.—99.—
fruit	98.—102.—	95.—100.—	108.—112.—
schone kl.	89.—92.—	90.—94.—	102.—109.—
klein	54.—68.—	70.—78.—	87.—96.—
t. pet.	32.—44.—	50.—56.—	71.—76.—
slips	25.—35.—	38.—46.—	57.—64.—
Tarbot, gr.	85.—95.—	90.—95.—	74.—90.—
midden	50.—63.—	53.—65.—	60.—68.—
klein	26.—36.—	27.—38.—	40.—48.—
v	.....	.....	.....
varia	.....	.....	.....
Griet, groot	35.—45.—	37.—50.—	40.—50.—
midden	28.—35.—	29.—40.—	30.—45.—
klein	.....	.....	.....
Kabeljauw, groot	18.—28.—	27.—30.—	30.—35.—
Gul, groot	14.—22.—	14.—27.—	18.—24.—
mid'en	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....
v. kl.	6.—11.—	7.—14.—	13.—16.—
Gts	.....	.....	.....
Glj.	.....	.....	.....
Wijting, groot	6.—9.—	8.—10.—	9.—11.—
klein	4.—6.—	5.—8.—	7.—8.—
Stp.	.....	.....	.....
Pladijs, groot	8.—10.—	9.—12.—	7.—9.—
midden	7.—10.—	10.—12.—	7.—12.—
Platjes	11.—14.—	15.—18.—	14.—25.—
Deelvis	5.—12.—	10.—14.—	18.—23.—
Myers	5.—11.—	6.—12.—	16.—18.—
Rog schaat	.....	.....	.....
keil	.....	.....	.....
rog	16.—18.—	17.—18.—	16.—23.—
teelt	13.—15.—	14.—16.—	18.—20.—
scherpst.	13.—16.—	14.—17.—	18.—20.—
halve mans	9.—11.—	12.—13.—	14.—6.—
t.	9.—11.—	10.—12.—	10.—12.—
katrog	4.—8.—	5.—10.—	5.—6.—
Zeehond	8.—10.—	.....	.....
Doornhaai	10.—12.—	.....	12.—13.—
Roobaard	.....	.....	.....
Pf	.....	.....	.....
Sold.	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....
Steenschol	18.—28.—	27.—32.—	22.—38.—
Zeeduivel	45.—55.—	48.—60.—	.....
Schar	6.—8.—	.....	5.—6.—
Wl	.....	.....	.....
Inktvis	.....	.....	.....
Schelvis, groot	12.—16.—	.....	.....
klein	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....

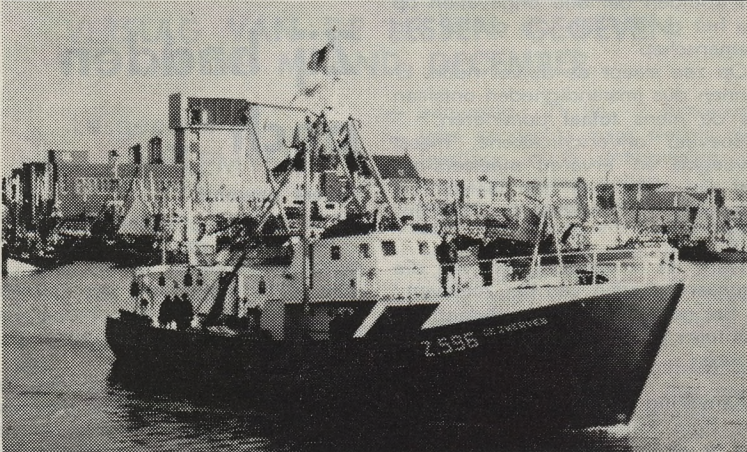
Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

De Z.596 „De Zwerver” te Zeebrugge gedoopt

NIEUWE HEKBOKKER
VOOR DE LOKALE VISSERSVLOOT



Reders en bemanning (foto boven) hebben allen reden om gelukkig te zijn. Hun prachtige hekbokker biedt inderdaad alle waarborgen voor een mooie toekomst. (foto onder)

Men kan niet beweren dat het de Zeebrugse vissersvloot niet voor de wind gaat. In de jongste weken kregen wij inderdaad met regelmaat hetzij een tewaterlating, hetzij een inbedrijfname te verslaan.

Dit was vorige week donderdag andermaal het geval, toen werd overgegaan tot de doopplechtigheid van een nieuwe hekbokker, nl. de Z. 596 «De Zwerver» welke voor de gelijknamige personenvennootschap gebouwd werd op de Oostendse scheepswerf Deweert Jos. P.V.B.A.

Onder de belangstellenden bemerkten wij benevens de vennoten van de rederij en hun families, de bemanning o.a. meter mevrouw Irène Casier-Dobbelaere en peter schipper Hubert Meyers.

De eigenlijke doopplechtigheid werd voltrokken door de onderpastoor van Zeebrugge, E.H. Van Dongen.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte o.a. 27,20 m.
Breedte 6,40 m.
Diepgang 3,30 m.
Gebouwd als Hektreiler en ook voorzien van dubbele bokken voor de bokkennisserij.
Voortstuwingsmotor «Bolnes» 300 PK — 430 Tm.
Keerkoppeling «Brevo» met reductie 2/1.
Schroeven Zaltbommel doormeter 1900 mm.
Hulpmotor «Lister» 22 PK.
Elektriciteit 110 V = 2 dynamo's van 10 KW.
Centrale verwarming in alle verblijven met ketel en aangesloten op het koelwater van de motor.
W.C. met waterspoeling.
Keuken en stortbad — warm en koud water onder druk.
Bemanningsverblijf voor 6 man midscheeps.
Visruim met 2 maal 6 bakken.
Hydraulisch aangedreven 6 trommelier bediend van in de brug.
Hydraulische stuurmachine met twee

bedieningsstanden.
Elektrisch aangedreven loslier
Brandstoftanks inhoud 28.000 liter.
Smeerolie 500 liter.
Drinkwater c.a. 4.000 liter.
Electronische uitrusting.
Zender — ontvanger en noodzender — Richtingzoeker — Decca — Dieptemeter geplaatst door E.S.A.

DE BEMANNING

Eerstdaags zal deze prachtige hek-

bokker zee kiezen voor een eerste reis naar visserijgronden. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Meyers Hubert uit Zeebrugge, motorist Bulcke Marcel uit Zeebrugge, stuurman Desmedt Theo uit Heist en de matrozen Neyts William en Vandieren-donck Désiré, beiden uit Heist.

Aan schipper en bemanning wensen wij behouden vaart en rijke vangsten toe.

— FH

Mededelingen van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

LESSENLIJST VOOR JANUARI 1966

Lesgeefster :
Mevr. WILLEMYNS

Donderdag 6/1 : 13 u. 30 : St. Vincentiusinstituut, Kerkstraat 88, ANZEGEM

Vrijdag 7/1 : 14 u. : St. Lutgardisinstituut, Geeraardsbergsestraat 90, AALST

Dinsdag 11/1 : 9 u. 30 : Ecole Professionnelle, Rue des Récollets 14, ATH

Woensdag 12/1 : 9 u. : St. Godeljeveinstituut, St. Jansgasthuisstraat 16, GISTEL

Donderdag 13/1 : 9 u. 30 : St. Rita-instituut, Nukkerstraat 106, BREDENE - OOSTENDE

Vrijdag 14/1 : 14 u. : St. Theresia-instituut, Kaaistraat 23, DEINZE

Dinsdag 18/1 : 9 u. 20 : Beroepsschool St. Jozef, Statiestraat 1, EERNEGEM

Woensdag 19/1 : 9 u. 20 : Rijkstechnisch instituut voor meisjes, Nieuwstraat 28, AALST

Donderdag 20/1 : 9 u. 30 : St. Vincentiusinstituut, Meulenstraat 24, DEINZE

13 u. 30 : idem
Vrijdag 21/1 : 14 u. : St. Theresia-instituut, Kaaistraat 23, DEINZE

Dinsdag 25/1 : 14 u. : Instituut de l'Enfant Jésus, Rue Gabrielle Petit 49, BRUGLETTE

Woensdag 26/1 : 9 u. 20 : St. Vincentiusinstituut, Dorpsplaats 27, GULLEGEM

Donderdag 27/1 : 9 u. 30 : Beroepsschool H. Familie, Dorpsplaats 70, DESSELGEM

Vrijdag 28/1 : 9 u. 30 : Ecole Professionnelle Communale, Rue Ste Anne 38, FARCENNES

Lesgeefster :
Mej. D. DE VIDTS

Donderdag 6/1 : 13 u. : Gemeentelijk Technisch Onderwijs, Beroepsschool, Paardenstraat 1, TERVUREN (02/576276)

Dinsdag 11/1 : 10 u. : ALMA A.S.B.L., Ed. Van Evenstraat 2, LEUVEN (016/29915)

14 u. : Idem : voor dieetklas.

Woensdag 12/1 : 14 u. : Idem : voor dieetklas.

Donderdag 13/1 : 14 u. : Idem voor dieetklas.

Vrijdag 14/1 : 13 u. 30 : Idem voor dieetklas — Franse afdeling.

Dinsdag 18/1 : Oostende : Eéndagsbezoek.

Woensdag 19/1 : 9 u. 30 : Institut de l'Enseignement Technique Libre - 127, rue Traversière, BRUXELLES 3 (02/179963)

Donderdag 20/1 : 9 u. 30 : Institut Notre Dame du Bon Conseil, Ecole Technique Secondaire, 22, Av. de l'Eglise St. Julien, AUDERGEM-BRUXELLES (02/726801)

Vrijdag 21/1 : 14 u. : Ligue des Femmes.

Adres voor les + pakket : Salle Familia, Ecole des Sœurs, Rue des Hayeffes, MONT ST. GUIBERT
Verantwoordelijke : Mme. R. CALOMNE, rue d'Alvau, 33, MONT ST. GUIBERT (010/651.70)

Dinsdag 25/1 : 10 u. : Institut N.D. des VII Douleurs, Ecole Professionnelle 41, rue Philomène, BRUXELLES - 3 (02/17.88.39)

Woensdag 26/1 : Oostende : Eéndagsbezoek.

Donderdag 27/1 : 9 u. : Instituut voor Kledingstukken, E. Bockstaelplein, BRUSSEL - 2 (02/25.93.63)

Vrijdag 28/1 : 13 u. 30 : STAD BRUSSEL - HANDELSINSTITUUT FUNCK, Priemstraat 28, BRUSSEL (02/12.49.17 of 18.36.12)

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

PRAKTISEREN

Navigatie (I) Schepen worden groter, vervoeren ontzaglijke ladingen en varen sneller. Het aantal bemanningsleden slinkt onophoudelijk. Daartoe wordt de uitrusting steeds meer gecentraliseerd. Het één is het gevolg van het andere en het blijkt wel nodig vaartuigen zodanig te bouwen dat ze met weinig volk kunnen varen. Want dààraan ontstaat steeds meer gebrek.

Het varen met beperkte bemanning is anders ook maar een mijlpaal en geen eindpunt. Uiteindelijk zullen schepen vanaf de wal kunnen worden geleid door middel van elektrische toestellen en computers, onderzeese bakens enz. Wij praktiseren reeds menigmaal omtrent deze toekomst en geloven niet dat het mogelijk zal zijn schepen zonder bemanning de oceaan op te sturen. De zee is nóg iets anders dan de ruimte. Heeft duizend gezichten. Voor militaire doeleinden worden nu proeven genomen met infra-rood stralen.

Ongetwijfeld zal het niet voor morgen zijn maar het schijnt wel interessant te zijn voor de navigatie. Enkel oorlogsschepen kunnen voorlopig van deze luxe genieten. En anderzijds: Het is top-secret.

Navigatie (II) Dit is de kunst de juiste koers te bepalen wanneer buiten de wal en uit het zicht van land. Wanneer schepen vanaf de rederij zullen worden bestuurd zonder tussenkomst van bemanning, komen wij met deze definitie in een rare toestand terecht!

Maar zóver zijn we nog niet.

Zóver zijn we echter wel dat hard gearbitreerd wordt over een apparaat dat doorlopend geografische breedte en lengte aanduidt aan boord. En dit is wel een belangrijke uitvinding voor ónze tijd. Dit moeten we in de gaten houden.

Trouwens de Amerikaanse Polaris duikboten die praktisch gedurende onbeperkte tijd onder water kunnen varen, moeten vermoedelijk wel over zeer bijzondere toestellen beschikken om hun bestek te kunnen bepalen.

Zij schijnen uitgerust te zijn met 3 identieke SINS. Elke SINS kost 500.000 dollar. Vijftig bleke franken van ons zijn een dollar. Het is maar billijk te verwachten dat zo een «appareiltje» de juiste positie verstrekt. Maar dat doet het **niet**.

Inderdaad na een bepaalde tijd doen zich fouten voor en de waarde van deze wijziging moet dan worden berekend met andere methoden die voor ons niet top-secret zijn. Misschien wordt wel even opgedoken voor het schieten van een sterretje of een zonnetje. En als de ouwe een doorzouten zeerat is, misschien wel een Marc St. Hilaire berekend.

We zeiden het reeds; de zee is nóg anders dan de ruimte. Biedt allerlei verrassingen. Dicht bij ons, neen, voor die prijs verkiezen wij de sextant samen met Laura op de middag. Of Cappela in de nacht. En voor die prijs zou SINS het wel moeten weten: het is een SIN to tell a lie.

Navigatie (III) Ook Sperry werkt aan een plaatsbepalingstoestel dat op ieder gewenst moment de precieze coördinaten aangeeft.

Gyro-navigator SEN-4 is een apparaat waarvan de werking steunt op de eigenschappen van de gyrocoop. Dergelijk instrument kost niet zó duur als hierboven vermeld «appareiltje». Vijfmiljoen van onze nationale munteenheden, zodat we gerust kunnen zijn. We moeten niet meer praktiseren; varen blijft een kunst.

Zelfs met miljoenenapparaten in de handel.

Aanvaring (I) En steeds maar drama's tengevolge van mist. Neen, niet veel zichtbaarheid. Och, 't is allemaal zo vlug vergeten, door diegenen die er niet bij waren. Het Duitse «Katharina Kolkman», 1056 Ton, 236 voet lang, gebouwd in 1953, behorende aan Merkur Reederei, Hamburg en het Britse «Gannet», 923 Ton, 232 voet lang, bouwjaar 1956, kwamen in aanvaring met elkaar. Zichtbaarheid negentig. Nul bij de landsman. In maart 1951 kwam het ongeval te Londen voor de rechtbank.

Board of Trade hamerde weerom op dezelfde nagel: Er komt maar geen einde aan de aanvaringen in slechte - zichtbaarheids - omstandigheden. Dit is alleen het gevolg van het feit dat de gezagvoerders de betreffende regels ter voorkoming van aanvaring op zee niet in aanmerking nemen of maar gedeeltelijk toepassen. Dat zij, zelfs ervaren en ondervindingrijke kapiteins, daarmee hun schip, een ontzaglijk kapitaal, de bemanning en zichzelf in gevaar brengen, schijnt hen op de een of andere manier te ontgaan. Dit zei Board of Trade.

En daarmee raakte hij het mens-zijn aan. De betrekking, de positie, de titel van kapitein sluit niet de waarborg in van de onfeilbaarheid. Zeker, de weg naar bevelhebberschap is niet kort, loopt niet altijd over klaargepolierde tegels en uitgestreken zeeën. En dit kan een zakere mate van geruststelling nopen de kwaliteiten van een persoon in de hand werken. Maar de mens die onder de graad en eventueel het marineblauwe uniform schuilgaat is veel ingewikkelder en veel minder berekenbaar dan de weersomstandigheden waarin hij zal varen.

Onkunde, roekeloosheid en stout-

moedigheid, onbekwaamheid of onbevoegdheid omringd van de faktor geluk kunnen op veilige wijze ver in het leven dringen. Neemt de factoren geluk eraf en het is het drama. Mensen zijn per definitie de «most difficult and tricky things to play around with».

Dàt wist u toch, lord Justice?

Zodat er wel **altijd** aanvaringen zullen gebeuren.

Aanvaring (II) Het zijn diegenen die sterk begaan zijn met hun reputatie, hun faam, en de waarde van hun brevet in hun bestaan kennen en aanvoelen die zich niet zo rap laten verleiden tot een gevaarlijke manier van varen. Een varen die een loopje neemt met de elementaire regels van zeemanschap. En daar zei u het zelf, Sir. Alle mensen zijn niet zo.

Zeemanschap heeft geen andere betekenis dan de kunst met een schip onder alle weersomstandigheden en andere invloeden nog, om te gaan zodanig dat haar veiligheid gewaarborgd blijft.

Waaruit wij nu weeral niet moeten afleiden dat alle ongevallen op zee het gevolg zijn van gebrek aan zeemanschap.

Op zee slaapt de duivel nooit. Er kunnen dus imstandigheden ontstaan die de mens **totaal** domineren.

Hoeveel onverschrokkenen, meest bevoegde en ervaren meesters-nagod zijn aldus niet hun laatste reis begonnen. En met hen hun bemanning.

Want dit is weerom een van die eigenaardigheden van het zeeleven; als het geluk de kapitein verlaat dan profiteert de bemanning ook van de brokken.

Aanvaring (III) Natuurlijk is het een fijne kunst om full-speed in mist te varen zonder ongelukken.

En het blijft dus ook een beetje

een geluk onder deze weersomstandigheden de reis tot een goed einde te brengen. Dit moet de ondervindingrijke kapitein van het voornoemde Engelse m/s «Gannet» nu ook wel weten.

Zijn zeemanschap was rotsvast gebouwd op 37 jaar vaart, daarvan 25 in bevel.

Een gezagvoerder in dienst van de General Steam navigation Company die, dit lijdt geen twijfel, zijn rederij steeds schitterend gediend heeft.

Tot het fatale moment. Moment waarop het «geluk» vervangen werd door het Duitse m/s «Katharina Kolkman» die in zijn vaarwater terecht kwam.

Alle wijsheid en ervaring vermochten niets meer op dit ogenblik. En toen ook veranderde de levensloop van «GANNET's» kapitein definitief van koers. Op dit moment kon hij dit niet voorzien.

Nu is hij met pensioen.

Om gezondheidsredenen!!!

Zij hadden pech ...

Vissers gewond

Aan boord van de Z. 538 werd motorist Vantorre Leon met de linkervoet tussen het roer gereten. Daardoor liep hij een zware verstuiking op aan de linker enkel.

Schipper Utterwulge André van de Z. 598 gleed uit over een kortretouw en werd gekwetst aan de ribben waardoor hij een tiental dagen werkonbekwaam werd.

«HOOGWATERKALENDERS»

1966

VANAF HEDEN VERKRIJGBAAR

— bij alle dagbladhandelaars

— in alle dagbladwinkels

Prijs . 10 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden zich wenden

Drukkerij van het

„Nieuwsblad van de Kust”

H. Baelskaai 30 Oostende

1er (059) 777 13 (21.)

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De Propagandavereniging heeft navolgend propagandamateriaal ter beschikking :

	angesl. leden	niet angesl. leden
— Celstofservietten (3 lagen)	350 fr. per 1000	450 per 1000
	35 fr. per 100	45 fr. per 100
— plastic boodschapzakjes	2,50 stuk	4 fr. stuk
— Geplastificeerde wandplaten :		
2 soorten : a) zeevissen (61 afbeeldingen)	150 fr. st.	200 fr. st.
b. schaal- en weekdieren		
(75 afbeeldingen)	150 fr. st.	200 fr. st.

Bestellingen kunnen aan het sekretariaat overgemaakt worden,
H. Baelskaai 25, te Oostende (tel. 059/70304)

NIEUWE TELEFOONNUMMERS :

Aan alle belanghebbende wordt medegedeeld dat het nieuw telefoonnummer van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik is : (059) 70304.

VERSLAG VAN DE LESSEN GEGEVEN IN DE MAAND DECEMBER

Lesgeefster :
Mevr. WILLEMYNS

1/12/65 : Familiezorg, GENT. 9 u. 30

- colli bevat : 3 stukken zeepaling, 1 filet van witte zalm, 1 filet van mooie meid.
- aanwezig : 28 lln. familiehelpsters.
- zeer veel belangstelling — ook veel vragen over andere bereidingen.
- slechts een paar leerlingen eten niet graag vis. Er is dagelijks verse vis verkrijgbaar.

2/12/65 : 9 u. 30 : Ecole Professionnelle — ENGHEN

- colli bevat : 2 filets van mooie meid, 1 filet van witte zalm, 3 stukken zeepaling.
- aanwezig : 31 lln. — 2 leraressen
- veel aandacht, maar de grote helft eet niet graag vis.
- er is slechts één viswinkel — er is eenmaal verse vis verkrijgbaar, soms nog op marktdag.

3/12/65 : 9 u. 30 : Rondreizende landbouwschool, DIKSMUIDE

- colli bevat : 2 filets van mooie meid, 3 stukken zeepaling.
- aanwezig : 14 lln. — 2 leraressen
- aandacht, maar geen reacties. Ze eten heel weinig vis, eten dan ook niet graag vis. De meeste leerlingen komen uit Landbouwmilieus uit dorpen rond Diksmuide waar geen viswinkels zijn.

7/12/65 : 9 u. 30 : Rondreizende Landbouwschool, ZONNEBEKE

- colli bevat : 5 filets van wijting, 3 stukken zeepaling, 6 rogvlugels.

- aanwezig : 21 lln., 2 leraressen
- veel aandacht, maar slechts één leerlinge durft antwoorden of eens een vraag stellen.
- kennen weinig vissoorten, en eten niet graag vis (volgens de leraressen, want de leerlingen zelf zegden niets).
- er is geen viswinkel te Zonnebeke ; 1 maal per week komt er een lehrder.
- de vis zouden ze als middagmaal gebruiken, ik was er niet meer bij om hun reacties te zien.

8/12/65 : 9 u. 30 : O.L.V. van Gaerland Instituut, MELSELE

- colli bevat : 6 filets van wijting, 1 stuk zeepaling, 5 rogvlugels.
- aanwezig : 60 lln. — 4 leraressen — Directrice
- ondanks de grote groep was er zeer veel aandacht, belangstelling en medewerking.
- volgens de directrice is er geen viswinkel in Melsele.

9/12/65 : 14 u. : Beroepsschool, IEPER

- colli bevat : 4 filets van schelvis, 4 rogvlugels, 2 stukken zeepaling.
- aanwezig : 30 lln ; 2 leraressen, directrice.
- zeer brave leerlingen ; de helft eet graag vis ; velen eten op school en eten tweemaal per week vis. Bij het proeven vonden ze alles heel lekker.

10/12/65 : 9 u. 30 : Rondreizende Landbouwschool, MEULEBEKE

- colli bevat : 2 kleine tarbots, 3 filets van wijting, 3 stukken zeepaling.
- aanwezig : 13 lln., 2 leraressen
- veel aandacht, 11 leerlingen beweren graag vis te eten.

- er zijn twee viswinkels voor 11.000 inwoners. Er is éénmaal per week verse vis te verkrijgen. De winkels zijn nogal verouderd naar het schijnt.

14/12/65 : 14 u. Technisch Instituut «Spes Nostra» HEULE.

- colli bevat : 1 gul, 3 filets van wijting, 3 stukken zeepaling
- aanwezig : 42 lln., 2 leraressen, 2 zusters.
- eten niet graag vis — er is 1 viswinkel (9.000 inwoners) en éénmaal verse vis per week.
- er werd alleen van de soep geproefd en die vonden ze goed.

16/12/65 : 9 u 30 : H. Hartinstituut, HARELBEKE

- colli bevat voor de twee lessen : steur, zeepaling en filets van steur.
- aanwezig : 55 lln., 4 leraressen, directrice.
- te grote groep — zitten verspreid — velen zien weinig van de les
- er zijn 6 viswinkels (17.000 inw.) maar er is slechts één die 2 X per week verse vis heeft.

16/12/65 : 14 u. : H. Hartinstituut HARELBEKE

- colli : zie hierboven
- aanwezigen : 63 lln., 6 leraressen, 3 zusters, directrice.
- ze konden niet proeven door de te grote groep — ze proefden alleen van de soep.

17/12/65 : 9 u. 30 : Rondreizende Landbouwschool, ZOMEREGEM

- colli bevat : steur, steurfilets, zeepaling.
- aanwezig : 15 lln. — 2 leraressen — veel aandacht.
- er zijn 2 viswinkels te Zomeregem.

20/12/65 : 19 u. 30 : C.M.B.V. EERNEGEM

- colli bevat : 1 gul, kabeljauwfilets, 3 pladijzen.
- aanwezig : 25 dames
- de les ging door in een school, al het gerief was er dus, maar niemand wist het zitten, er lag niets gereed, veel tijdverlies.
- wel veel aandacht
- er is geen viswinkel, er komen wel verschillende lehrders die meestal 2 maal verse vis brengen per week.

21/12/65 : 10 u. 30 + 13 u. 30 : Ecole Professionnelle Communale, CARNIERES

- colli bevat voor de twee lessen : 1 gul, 3 pladijzen, 3 filets van kabeljauw voor elke les.
- aanwezig : 10 u. 30 : 60 lln, 3 leraressen.
- 13 u. 30 : 45 lln., 3 leraressen.
- diegenen die graag vis aten

- mochten proeven, het verwonderde me erg, maar slechts een paar leerlingen wilden niet proeven.

- er is één viswinkel (9.000 inw.) die weinig verse vis heeft, er komen verschillende lehrders, maar die hebben weinig keus.

22/12/65 : 14 u. : Femmes Prévoyantes Socialistes, RANSART

- colli bevat : 1 gul, kabeljauwfilets, 4 pladijzen.
- aanwezig : 25 dames.
- zeer veel belangstelling, alhoewel de meeste niet graag vis eten.
- er zijn twee viswinkels, en er komen verschillende lehrders, maar ze vinden dat de vis die zij kunnen kopen nooit zo vers smaakt als die van de bereidingen.

X X X

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 15

Scholen :

Nederlandstalige	10
Franstalige	3
	—
	13
aantal aanwezigen	376
aantal aanwezigen	144
	—
	520

Vrouwenbewegingen :

Nederlandse	1
Franse	1
	—
	2
aantal aanwezigen	25
aantal aanwezigen	25
	—
	50

Totaal	15
aantal aanwezigen	570

Lesgeester :
Mej. D. DE VIDTS

1/12/65 : 10 u. : Beroepsschool, Statiestraat 6, DUFFEL

- pakket : 2 forellen, 1 pladijs, stuk koolvis, 4 haringen, 1 zeepaling, 3 filets dorade.
- aantal aanwezigen : 28 lln., 2 leraressen.
- Belangstelling is zeker goed.
- aankoop : zie verslag oktober 1965.

2/12/65 : 10 u. : St. Anna Instituut-Beroepsschool, Kerkstraat 11, RUMST

Opbrengst vismijn november 1965 :

GELIJK AAN DEZE VAN 1964

- pakket : 7 haringen, 3 makrelen, 1 zeepaling.
- aantal aanwezigen : 28 lln., 2 leraressen.
- belangstelling : is slechts matig goed — luisteren omdat het les is maar zijn volledig passief behalve om te zeggen «bè vis». Het proeven na de demonstratie is vrij — er zijn slechts 5 liefhebbers. De lerarees verbruikt slechts ééns per jaar vis gedurende haar kooklessen ; reden : de leerlingen moeten zelf betalen wat zij klaarmaken, in dit geval zouden zij de schotels praktisch onaangeroerd laten zodat de lerarees zich deze uitgaven moeilijk kan veroorloven. De meeste families werken hier in steenbakkerijen, er wordt heel weinig tijd besteed aan de keuken en dus staan deze meisjes vreemd tegenover al wat buiten de heel gewone spijskaart valt (men koopt vooral «fritten»).
- aankoop : er zijn ter plaatse 2 of 3 goed voorziene winkels waar men dan vooral weeral reeds klaargemaakte vis aankoopt (in het zuur of gefruït).

3/12/65 : 10 u. : Rondreizende Land. Huish. school, Dorp 7, ERPS-KWERPS

- pakket : 2 filets witte zalm, zeepaling, filet mooie meid (3 kg 500)
- aantal aanwezigen : 21 lln.
- belangstelling is tamelijk goed alhoewel heel weinig vis verbruikt wordt in de streek. Alle schotels worden leeggemaakt bij het middagmaal. Zeepaling is hier best gekend.
- aankoop : zie verslag mei 1965. De lerarees koopt rechtstreeks in Oostende, per 15 kg die zij in diepvries bewaart. Is heel tevreden.

7/12/65 : 10 u. : Sociale Familiezorg, Vleminkveld 28, ANTWERPEN

- pakket : 2 grote pladijzen, kleine schelvis, repen ± 3 kg.
- aantal aanwezigen : 19 lln. + lerarees.
- belangstelling : is zeer groot. Deze leerlingen volgen een cursus «familiezorg» en krijgen hier de praktisch-énige les over visbereidingen ; hieruit zullen zij examenoefeningen krijgen, dus... een reden te meer om heel aandachtig te zijn. Ten andere, allen, zonder uitzondering, verklaren heel veel te houden van visstotels.
- aankoop : stelt geen problemen.

8/12/65 : 9 u. 30 : Beroepsschool, Gulden Schaapstraat 29, VILVOORDE

- pakket : 6 wijtingfilets, stuk zeepaling, 4 rogvleugels, - 3 kg 500
- aantal aanwezigen : 26 lln., 3 leraressen, directrice.
- belangstelling : heel goed alhoewel passief. De meisjes kennen weinig van vis - zij eten het allemaal graag - passen thuis alleen de bereiding «meunière» toe. Bij één lln. wordt tweemaal per week vis verbruikt (woensdag en vrijdag).
- aankoop : best mogelijk ter plaatse.

9/12/65 : 10 u. : Instituut Mater

Salvatoris, Dorpstraat 40, KAPELLEN

- pakket : 3 haringen, 3 makrelen, 1 zeepaling, 2 kl. tongen.
- aantal aanwezigen : 22 lln., 2 leraressen.
- belangstelling : is praktisch nihil. Ongeveer de helft houdt wel van vis.
- aankoop : er zijn 2 winkels ter plaatse. Zijn proper en tamelijk goed voorzien.

10/12/65 : 10 u. : Rondreis Landb. Huish. School. St. Margaretplein, HINGENE-WINTAM

- pakket : 2 pladijzen, 2 kl. tongen, 3 wijtingen, 2 repen dorade, 6 repen wijting.
- aantal aanwezigen : 18 lln., + 2 leraressen.
- belangstelling : is goed vooral bij ongeveer de helft der leerlingen : deze die voor het tweede jaar de cursus volgen en in de school heben «leren vis eten» (dix. lerarees). In elk geval, er blijft niets over aan bereidingen.
- aankoop : men komt rond tweemaal per week. Hier wordt ook veel rivierpaling verbruikt. Het groot succes van de streek : gebakken vis (= gefruïte).

14/12/65 : 10 u. : Beroepsschool O.L. Vrouw Presentatie, Driesstraat 10, BORNEM

- pakket : 3 haringen, 3 makrelen, 4 wijtingen, 1 rogvleugel.
- aantal aanwezigen : 47 lln., 3 leraressen.
- belangstelling : is matig — men heeft het niet graag (3 wel). Er is weinig visverbruik in de streek.
- aankoop : zie verslag mei 1965

16/12/65 : 10 u. 30 : Ste. Cordula Instituut, Wilgenstraat 5, SCHOTEN

- pakket : 3 haringen, 3 makrelen, 1 zeepaling, kleine schelvis, 3 pladijzen.
- aantal aanwezigen : 36 lln., 4 leraressen.
- belangstelling : Is goed — de meesten eten graag vis — de les moet nochtans te vlug verlopen en nadien blijft er natuurlijk ook geen tijd over om te proeven.
- aankoop : is mogelijk ter plaatse maar men beklagt er zich over omdat het zo duur is ; naar het schijnt is er een merklijk verschil met de prijzen toegepast in Antwerpen.

17/12/65 : 10 u. : Francesco Instituut, Bovenrij 2, HERENTALS

- pakket : 3 haringen, 3 makrelen, 3 pladijzen, 1 schelvis, 1 zeepaling.

De op één na laatste maand van 1965 is voor de visserij niet bepaald schitterend geweest. De visprijzen waren gedurende het grootste gedeelte van die maand zeer middelmatig, de tongen waren zelfs aan de goedkope kant. Alleen helemaal op het laatste van de maand werden enkele mooie resultaten bereikt, dit van IJsland en van de west. Van de west begonnen grote gullenvangsten binnen te komen terwijl de IJslandse soorten vlot verkocht werden. De witte bank gaf toen mooie tongenvangsten waardoor ook hier renderende resultaten bereikt werden. De beste uitslag was hier voor de O. 275 die het tot 276.000 F bracht.

Alhoewel de totale opbrengst over de maand november even hoger lag dan deze van verleden jaar, toch waren er onderling grote verschillen. Het was trouwens aan de vreemde (nederlandse) schepen te danken dat er even boven de opbrengst van verleden jaar gebleven werd.

In totaal werd er in november 1965 voor 41.544.076 F visserijproducten verkocht terwijl vorig jaar in dezelfde maand 41.510.422 F opbrengst werd bereikt.

De visopbrengst was nochtans een stuk lager en viel terug van 40.691.020 F tot 38.951.746 F. De lage visprijzen zijn hiervan de voornaamste oorzaak geweest. De deelvis op naam is opnieuw gestegen, er werd nu voor 190.125 F deelvis verkocht tegen vorig jaar 155.495 F. De lossers, wegers en rapers hebben dus niet te klagen gehad. Ook de garnaalopbrengst was hoger en steeg van 45.967 F naar 124.653 F. De hogere prijs die de ganse maand voor garnaal werd betaald is hiervan de voornaamste oorzaak, terwijl ook de iets grotere aanvoer hier deel in had. De sprotvisserij is niet bepaald lonend geweest tijdens de voorbije maand. Dit dan niet zozeer wegens de slechte vangsten dan wel door de geringere belangstelling die vanwege de kustvisserij voor dit soort visserij werd betoond. Er was inderdaad meer te verdienen met de gullenvisserij. Hierdoor daalde de sprotopbrengst van 617.940 F naar 340.690 F.

Tenslotte was er de verkoop van vreemde vis, voornamelijk Hollandse haring. Haring en vis brachten 1.936.862 F op. Voor de haring werd een zeer goede prijs betaald, prijs die zelfs even boven de 10, F per kg lag.

De 400 miljoen overschreden na 11 maanden

Na 11 maanden bereikten we in de Oosterse vismijn een totale opbrengst van 408.713.005 F. Dit is beduidend meer dan vorig jaar toen aan het einde van de 11de maand slechts 384.038.174 F was bereikt. Al zal het rekordcijfer van 1963 (455.130.894 F) dan niet bereikt worden einde december, toch zullen we er niet zo ver afblijven. Met een betere tongenprijs ware het zelfs mogelijk geweest dit cijfer te evenaren.

De visopbrengst liep op van 373.992.140 F naar 398.160.552 F. Vooral tijdens de eerste maanden van het jaar werden schitterende opbrengsten gelukt vooral dan door de kanaalschepen die na het eerste half jaar reeds hun ganse jaar hadden goedgeemaakt.

De verkoop van deelvis op naam bracht dit jaar 1.591.750 F op, na elf maanden in 1964 werd er voor 1.305.275 F dergelijke deelvis verkocht. Hier is het meteen mogelijk dat het rekordcijfer van 1963 wordt overtroffen.

De garnaalvisser brachten dit jaar minder garnaal in de officiële verkoop, de opbrengst was na elf maanden nochtans hoger dan verleden jaar en steeg van 2.916.265 F naar 3.703.425 F. De garnaalprijs is het ganse jaar door beter geweest dan in 1964.

Voor wat de sprot betreft zien we dat er een aanzienlijke opbrengstvermindering is. In plaats van 5.282.226 F geraakten we nog maar aan 1.686.266 F. Die hogere opbrengst in 1964 moet worden toegeschreven aan de ruime vangsten die begin van dat jaar werden binnengebracht.

De verkoop van ijle haring bracht na elf maanden in 1965 reeds 1.634.150 F op. Vorig jaar werden de eerste 11 maanden afgesloten met een haringopbrengst die slechts 542.268 F bedroeg.

Tenslotte is er nog de opbrengst van de vreemde vis die 1.936.862 F bedroeg. Het waren vooral de Nederlandse haringvangsten die dit mogelijk maakten. Verder werd ook één tongenvangst verkocht en nog wat vis die bij de haring was. Dat we er lang niet slecht voorstaan dit jaar bewijst de hiernavolgende statistiek over de laatste jaren.

	1961	1962	1963	1964	1965
VIS	357.649.679	377.257.996	404.755.360	373.992.140	398.160.552
DEEL	831.250	1.045.328	1.641.965	1.305.275	1.591.750
GARNAAL	6.354.987	5.929.413	5.166.406	2.916.265	3.703.425
SPROT	1.705.984	1.842.251	2.090.519	5.282.226	1.686.266
HARING	152.580	548.607	61.300	542.268	1.634.150
VR. VIS					1.936.862
TOTAAL	366.694.480	386.623.595	413.715.550	384.038.174	408.713.005

- NEDERLAND -

Markt IJmuiden

Donderdag werden in IJmuiden 1170 kisten vis aangevoerd waarvan 282 tong en tarbot, 50 schol, 720 haring, 20 wijting, 75 gul en kabeljauw en 23 diversen.

De besommingen waren KW.167 f 5500, KW.110 f 7440, KW.90 f 3570, KW.137 f 6180, KW.97 f 1910, KW.106 f 9.700. In Scheveningen was de aanvoer 50 wijting, 100 schol, 50 varia, 7.500 kg tong. Aan de markt waren 15 kust- en spanvissers met f 35.795 aan verse vis of verse haring. Maandag zorgden 12 schepen voor een aanvoer van 2133 kisten vis waarvan 175 schelvis, 135 wijting, 25 gul en kabeljauw, 1600 gekochte haring, 50 schol, 8 tarbot, 60 varia, 4000 kg tong en 60 stuks kabeljauw. In Katwijk waren aan de markt de KW.144 met 225 en de KW.42 met 269 kantjes. De prijzen voor ijle steurharing waren f 58,20 tot 60,20 per kantje. Steurharing deed van f 83,50 tot 88,50 per kantje. Besommingen in IJmuiden: KW.69 f 6200, IJM.2 f 9320, IJM.4 f 1890. Dinsdag zorgden 9 schepen voor een aanvoer van 360 kisten vis en 10.000 kg tong. Bij de aanvoer waren 5 wijting, 130 schol, 5 tarbot

Besommingen: IJM.44 f 2000, en 5 varia.

IJM.81 f 1830. In Katwijk waren aan de markt de KW.121 met 426 kantjes haring, prijs per kantje ijle steurharing f 55,70-58,60. In Scheveningen was de aanvoer 10 manden vis en 1.000 kg tong. Er was één kustvisser met f 5670 aan verse vis.

Woensdag verscheen als eerste treiler voor het nieuwe jaar de IJM 24 Utrecht uit de IJslanse wateren met ongeveer 1000 kisten aan de markt. Verschillende spanvissers vingen onder de Nederlandse kust tamelijk veel kleine gul. Zo kwam men tot een totale aanvoer van 1680 kisten vis, waarvan 70 schelvis, 1250 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 80 wolf, 120 roodbaars, 30 sprat en 50 diversen. De loggers en kotters bij de P-boeien vingen weer veel kleine tong. De schol liet zich minder gemakkelijk vangen. In de Noord moest men het net zoals aan het eind van het vorige jaar weer voornameijk hebben van schelvis en koolvis.

REKORD-JAAR VOOR GARNALENVISSERIJ

De totale aanvoer van garnalen op de Nederlandse markten bereikte in 1965 het rekordcijfer van 16,5 miljoen gulden tegen 10,5 miljoen gulden in 1964. Deze stijging is naast een iets grotere aanvoer in hoofdzaak te danken aan de hogere prijzen die de garnalen brachten terwijl slechts sporadisch partijtjes werden doorgedraaid. Dit rekordjaar voor de garnalenvisserij staat in tegenstelling tot de mosselvisserij die een minder gunstig jaar meemaakte. Ook de prijzen van de Noordzeervis, vooral van tong, liepen de laatste tijd onrustbarend terug. Ook de visafslag te Harlingen bereikte een rekord, toen woensdag de omzet de zeven miljoen gulden passeerde. Van dit bedrag kwam de grootste helft op rekening van de garnalenvisserij waardoor Harlingen zich als grootste aanvoerverhan van garnalen van Europa handhaafde. In 1964 was de omzet 4,3 miljoen gulden.



Tienduizendste schip

In de nacht van 30 op 31 december is de Gaasterland van de Koninklijke Hollandse Lloyd de haven van IJmuiden binnengelopen. Dit schip is officieel het tienduizendste schip van het jaar dat uit zee in IJmuiden is aangekomen. Vorig jaar bleef het te IJmuiden binnengelopen schepen 400 beneden de tienduizend.

De h. Meijering gaat heen

De h. T.H. Meijering, directeur van de Katwijkse N.V. Visscherijmaatschappij Kennemerland, heeft zijn functie in verband met zijn gevorderde leeftijd neergelegd. Op de afscheidsreceptie kwamen vele vooraanstaande figuren uit de Nederlandse visserijwereld de heer Meijering de hand drukken. Men bood hem veel geschenken aan. De h. Meijering is niet helemaal verloren voor de door hem opgerichte maatschappij. Hij blijft er als commissaris aan verbonden.

Aanvoer en opbrengst te IJmuiden in november 1965

TEWATERLATING

Voor de NV-v/h C. den Dulk gebr. Den Dulks Handelsmaatschappij te Katwijk is op de werf S. Seymonsbergen de hektreiler KW.141 Willy te water gelaten. Het schip komt half maart 1966 in de vaart onder kommando van schipper C. Remmelzwaal, die thans de scepter voert op de KW.144 Cornelis den Dulk. De akkomodatie is berekend op 20 koppen. Het zal met 16 man zee- waarts gaan. De lengte is 48 meter, de breedte 8,70 meter en de holte 4 meter. In de machinekamer komt een 1200 PK Deutz-motor te staan. De winchmotor krijgt een vermogen van 300 PK. Het visruim heeft een capaciteit van 305 kubieke meter. Het vriesruim krijgt een capaciteit van 25 kubieke meter. De diepvriesinstallatie zal tien ton per etmaal kunnen verwerken. Uiteraard is de Willy voorzien van de gebruikelijke moderne navigatie- en opsporingsapparatuur.

Op de receptie zei de h. Seymonsbergen dat aan de weg die de vis van kuil tot konsument moet afleggen nog te veel handen te pas komen. Van veel belang is dat voor het losvraagstuk een oplossing wordt gevonden. Reder J. den Dulk bepleitte een gelijke omvang van de kleinste kisten, waardoor men bij de indeling van het visruim beter weet waar men aan toe is. De rederei wil met zijn tijd meegaan en heeft daarom enkele oude vaartuigen verkocht. Men heeft thans vier grote schepen in de vaart. De bouw- kosten bedragen bijna 2 miljoen gulden.

Vissoort	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	1.081.521	747.502,—	3.848.177	1.278.969,—
Jonge haring (toters)	—	—,—	20.200	2.247,—
Gez. haring	37.620	33.440,—	207.090	109.091,—
Makreel	318.389	208.864,—	383.494	141.500,—
Gez. Makreel	—	—,—	24.660	11.344,—
Sprat	158.296	62.392,—	101.450	43.439,—
Pilchards	3.288	1.028,—	56.275	6.020,—
Schelvis	1.628.340	630.560,—	1.369.237	442.522,—
Kabeljauw	501.035	449.371,—	560.858	407.263,—
Koolvis	906.876	319.704,—	470.589	244.395,—
Wijting	332.536	147.571,—	249.043	95.440,—
Leng	28.348	23.472,—	20.348	15.602,—
Heek	571	1.025,—	9.011	10.926,—
Poon	24.768	11.945,—	7.083	4.137,—
Wolf	348	316,—	3.088	2.383,—
Roodbaars	252.047	159.181,—	13.699	7.556,—
Hammen	1.346	3.523,—	3.495	9.912,—
Haai	63.866	39.109,—	35.189	20.380,—
Schol	571.580	681.466,—	987.024	637.546,—
Bot	1.429	1.002,—	9.132	4.140,—
Schar	18.582	15.793,—	35.615	18.862,—
Tong	768.617	2.403.162,—	276.633	1.704.503,—
Tarbot	56.286	197.111,—	72.338	238.232,—
Griet	1.532	3.929,—	5.889	15.997,—
Tongschar	2.025	3.434,—	2.564	4.471,—
Schartong	221	258,—	924	859,—
Heilbot	16.550	13.984,—	2.266	5.855,—
Rog	3.544	2.707,—	8.168	4.644,—
Vleet	3.422	4.482,—	4.448	3.631,—
Gek. Garnalen	4.128	7.005,—	34.720	36.387,—
Kreeft	131	200,—	3.095	1.822,—
Inktvis	2.882	4.671,—	205	244,—
Lever	3.038	3.216,—	714	723,—
Diversen	5.834	3.583,—	4.478	2.096,—
Consignaties	9.461	13.430,—	7.440	7.206,—
	6.808.475	6.198.436,—	8.838.639	5.576.344,—

Brief uit Yerseke

Nr 1063

Yerseke 2-1-1966

Boven een van de schetsen uit het in Nederland althans overbekende boek van Hildebrand: «De Camera Obscura» staat: «Hoe heet het was en hoe ver». Boven 'n ander vinden we: «Een onaanname mensch in de Haarlemmerhout». In de Bijbel lezen we in Romeinen 2 vers 2: «Hoe nu, gij, die een ander onderwist, onderwist gij uzelf niet? Gij die predikt dat men niet stelen mag, steelt gij? En tenslotte lezen wij in een boekje (van de beroemde Engelse predikant Spurgeon) getiteld: «Praatjes en plaatjes van Jan Ploeger», Boekeljoen is steeds zeer vlug, met schimpfen op zijn voormans rug». Op dit plaatje waaronder deze twee regels staan zien we de eerste man met een kromme rug en de tweede is iemand met een grote bult. Niettemin wijst twee spotlachend naar de kromme rug van zijn voorganger. We willen in dit briefje het eerste in 1966 een en ander van

wat we hoorden, zagen en weten dat in 1965 plaats had, neerschrijven. Daaruit hoop ik dat zal duidelijk worden waarom we een en ander boven ons briefje zetten. Het eerste wat ons bijzonder heeft getroffen in het nu voorbijde deel van het mosselseizoen 1965-66 is wel (we wezen daarop reeds eerder) dat we vrijwel zonder uitzondering bijna iedere dag mooie redelijke goed gezuiverde mossels aan de achterdeur van ons magazijn zagen afgezet. Was de ene zending wel mooier dan de andere, dooreen genomen waren ze mooi, van welke der drie hollandse groothandelaars die via een belgische importeur aan ons lemen kregen we betere en beter vereren. Ze kwamen. Doorheen genozorgde mossels dan in jaren het geval was. En dat in een seizoen dat in menig opzicht ongunstiger is dan voorgaande. Want dit seizoen waren zeker drie (wellicht meer!) omstandigheden die zeker niet bevorderlijk waren om de grote voorraad mossels die er was toen het

seizoen begon op peil te laten. Er was zwaadval op een deel der met den, er was een zware pokkenval en konsumptiemossels bezaaide gronbovendien kwam de storm (in november menen we) die eveneens schade bracht aan de gereedstaande mossels in de Waddenzee. We willen niet beweren dat de schade berokkend door deze drie dingen niet overdreven werd door de betrokkenen en/of door anderen die het in hun voordeel achten de mosselvoorraad zo klein mogelijk voor te stellen want veilig kan worden aangenomen dat een grote partij konsumptiemossels deels verloren ging en deels (door pokkenval) onverkoopbaar bleef. En toch zullen er nog genoeg zijn om tot te kunnen voldoen. Zo althans ver eind-seizoen aan de normale vraag zekerden ons een paar (op dit punt!) eerlijke kwekers. En het is met het oog hierop dat we met een variant op ons eerste bovenschrijf: «Hoeveel er (in de vorige jaren) waren en hoe mooi» menen te moeten wijzen op de veel grotere keuze die «de leiding» in vorige seizoenen had om niets dan mooie goede mossels te (kunnen) leveren maar het niet deden. En dat is spijtig geweest. We komen hierop nog terug.

Vloot verminderd

Voorzitter N. van Duyn van de Katwijkse Vereniging van Schippers-Eigenaren, heeft op de jaarvergadering meegedeeld dat in het afgelopen jaar de Nederlandse vissersvloot met niet minder dan 52 vaartuigen is ingekrompen. Een deel ging naar de sloper, een deel werd naar het buitenland verkocht. Het ledental van de vereniging liep hierdoor terug. De h. van Duyn meende een stijging van de exploitatiekosten te bespeuren. Na de terugval van 1963-1964 heeft het tweede halfjaar van 1965 echter veel goedge maakt. De ziekteuitkering voor de bemanningsleden werd te laag geacht. Met ingang van 1 januari 1966 werd deze verhoogd tot f 105 per persoon per week. De schippers-eigenaren nemen deze uitkering geheel voor eigen rekening. Uitvoerig wisselde men van gedachten over het Decca-navigatiesysteem. Als eerste heeft de Katwijkse vereniging destijds de slechte werking van dit systeem aan de orde gesteld. Mede door de activiteit van Katwijkse zijde is het te danken, dat nu ook een zendstation op Nederlandse bodem komt, waardoor de resultaten naar men verwacht veel beter zullen worden.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	30-12-1965	3-1-1966	4-1-1966	5-1-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	5.52- 5.24	7.53- 7.—	7.57- 7.06	7.60
¾ tongen — ¾ sole	6.52- 6.16	7.72- 7.55	7.57- 7.37	7.90
Bloktongen — Sole moyenne	6.14- 5.55	7.73- 7.25	7.60- 6.80	8.30
Voor-kleine — Petite	3.42- 3.27	6.88- 6.40	7.09- 6.03	8.09
Kleine — Toute petite	2.03- 1.48	4.90- 4.49	4.06- 2.98	5.37- 5.25
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.80- 4.60	6.60- 5.80	.....	6.80- 5.70
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	53.—41.—	60.—	67.—57.—	.....
Grote iek — Grosse	53.—41.—	60.—	67.—57.—	.....
Kleine iek — Petite	52.—47.—	56.—	64.—57.—	68.—
Iek 3e slag — 3e sorte	52.—47.—	57.—	64.—57.—	68.—
Platjes — Toute petite	55.—42.—	55.—	67.—61.—	83.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	88.—52.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	100.—
Kleine — Petit	.....	.....	72.—56.—	45.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	160.—69.—	62.—	.....	56.—38.—
Gullen — Petit cabillaud	90.—26.—	66.—60.—	.....	71.—27.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	45.—26.—	90.—	.....	54.—28.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	60.—48.—
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Kéilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	44.—42.—	47.—43.—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	7.20- 6.50	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	48.—46.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

De kosten van het Nederlands Produktschap

Na langdurige discussies is op de laatste openbare bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten de begroting over 1966 met 14 stemmen voor en 4 tegen aanvaard. De h. Wijnbelt, die al uit het dagelijks bestuur was getreden, was ook nu de voornaamste tegenstander; hij kante zich onder meer tegen de hoogte van de salarissen aan de top en de hoogte van de subsidies. Hij wenste een onafhankelijke commissie die een onderzoek moet instellen naar de werkwijze van het Produktschap. De voorzitter achtte het dagelijks bestuur daar zelf wel toe in staat, waarop de h. Wijnbelt zijn voorstel introk. Om de uitgaven aan salarissen zoveel mogelijk te beperken is het aantal personeelsleden vanaf 1956 al teruggebracht van 119 tot 70. In het verslag over het beraad van het dagelijks bestuur over de begroting werd gezegd, dat sinds 1958 de uitgaven van het Produktschap met 32 procent zijn gestegen. De hoogste stijging geeft de propaganda te zien (69 procent). Hiertegenover staat slechts een stijging van 16 procent bij de heffingen. Men zal zoveel mogelijk blijven bezuinigen. Men zal onder meer proberen enkele werkzaamheden van het Produktschap naar andere instellingen over te hevelen. Deze verlaging van de lasten zal pas over enkele jaren op de begroting merkbaar kunnen zijn. De voorzitter merkte op dat in Scheveningen alleen een stijging was waar te nemen van de aanvoer van tong, schol en schelvis. In november van dit jaar werd 1700 ton haring aangevoerd tegen 3900 ton in dezelfde maand van 1964. De makreelaanvoer daalde van 192 ton tot 147 ton en van gezouten haring van 497.000 kantjes tot 358.000 kantjes.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(188)

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

N.V.

GENT - RODENHUIZE
(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

**NIEUWBOUW en
HERSTELLINGEN**

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

ZEEVISSERIJ

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN
FINANCIËLE VOORWAARDEN

**BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN
MODERNE HEKKOTTERS**

(5678V)

STAD OOSTENDE

Studie van gerechtsdeurwaarder OPSOMER,
Rogierlaan 38, OOSTENDE

Galerij STAMPAERT p.v.b.a.
ST.-PIETERSNIEUWSTRAAT 70
GENT

H.B. GENT 86 312

**Uitzonderlijke openbare
verkoop**

MAANDAG, 10 JANUARI 1966
te 14 uur stipt

zullen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder de volgende voorwerpen aan de gewone voorwaarden, 20 % verhoging kontante betaling en dit in de zaal

„T WIT PAARD”

Van Iseghemlaan 67, OOSTENDE

Zetels : Zetels stijl L.XIII, L.XV — Engelse zetels en stoelen
Zetels L.XV en L.XVI in gris de Versailles en polychrome
overtrokken met zijde en velours — Zetels en stoelen stijl Empire.

Afzonderlijke meubelen : Grote boekenkast Regency met 4 deuren. Bureelinstallatie, grote boekenkast Regency met 4 deuren, Engels bureel met iederen blad — Vitrine tijdperk Regency — Sheratontafel voor 8 personen in acajou — Bahut van de XVIIIe eeuw — Eiken bahut van de XVIIIe eeuw — Commode kopij van het Louvre en Versailles — Kleine franse meubelen in marqueterie — Hoekmeubel in acajou, Empire meubelen — Kleine Engelse meubelen met twee en drie schuiven — Chinese meubelen in Huang-Hua-Li hout — Chinese meubelen in Coromandel — Hollandse commode van de XVIIIe eeuw — Frans eiken meubel van de XVIIIe eeuw — Franse vitrine — Vitrine in rozenhout en marqueterie — Boule meubel met twee deuren — Hollandse vitrine van de XVIIIe eeuw — Bureel in Hollandse marqueterie XVIIIe — Kast in Hollandse marqueterie XVIIIe eeuw.

Porselein : Verzameling van verschillend porselein : China, Japan, Saksisch en Frans : vazen, coupes, teljoren, bols, plats in oud porselein — Plats in delft van de XVIIIe eeuw.

Tapijten : Uitzonderlijke verzameling Kaukasische tapijten en tapijten : Kerki, Chuval, Derbent, Kazak, Chirvan, Pendi, Bocchara, Yomud, Oosterse en Chinese tapijten en tapijten : Ning-Hsia, Kasghar, Peking, Lan-Chow, Pao-Tou, Kirman, Kechan, Meraghan Heris, Melayer, Kabhtiar, Armaniaaf, Moude, Viss, Choltogh, Tebriz, Meshed, enz..

Vershillende : Luchters in kristal, eet- en koffieserviezen in porselein — Cartels — Schouwgarituren — Chinese albums — Beelden en bronzen enz..

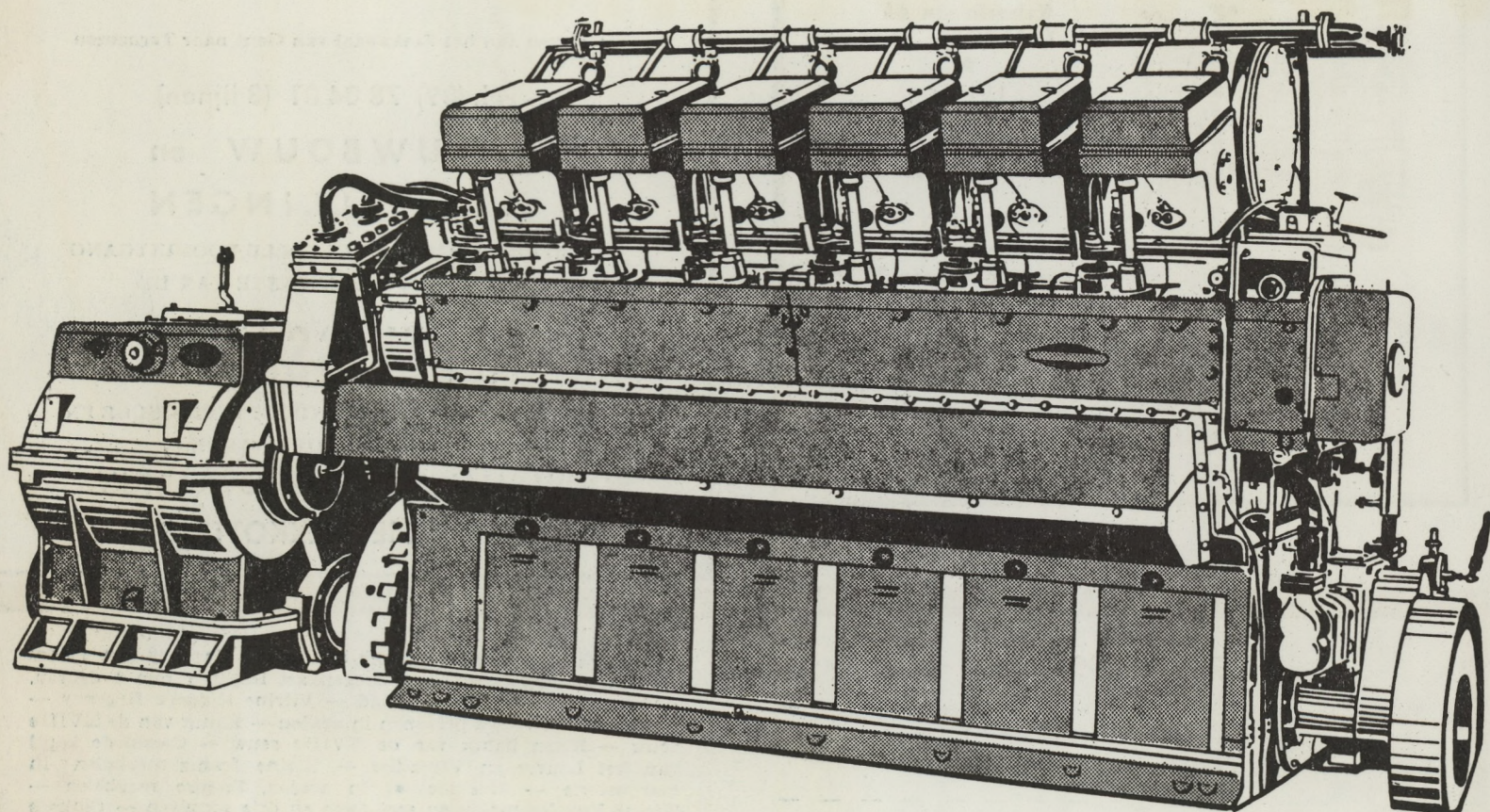
Verzameling Jaden, Kwartz : Beeldjes, vazen, jaden, kwartz en amethyst, van uitzonderlijke kwaliteit der XVIIIe en XIXe eeuw.

TENTOONSTELLING : Zaterdag 8 januari 1966 van 14 tot 18 uur; zondag, 9 januari 1966, van 10 tot 12u.30 en van 14 tot 18 uur.

Expert : D. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 70, GENT —
Tel. (09) 25 80 23

(7278W—4758N—5705V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110