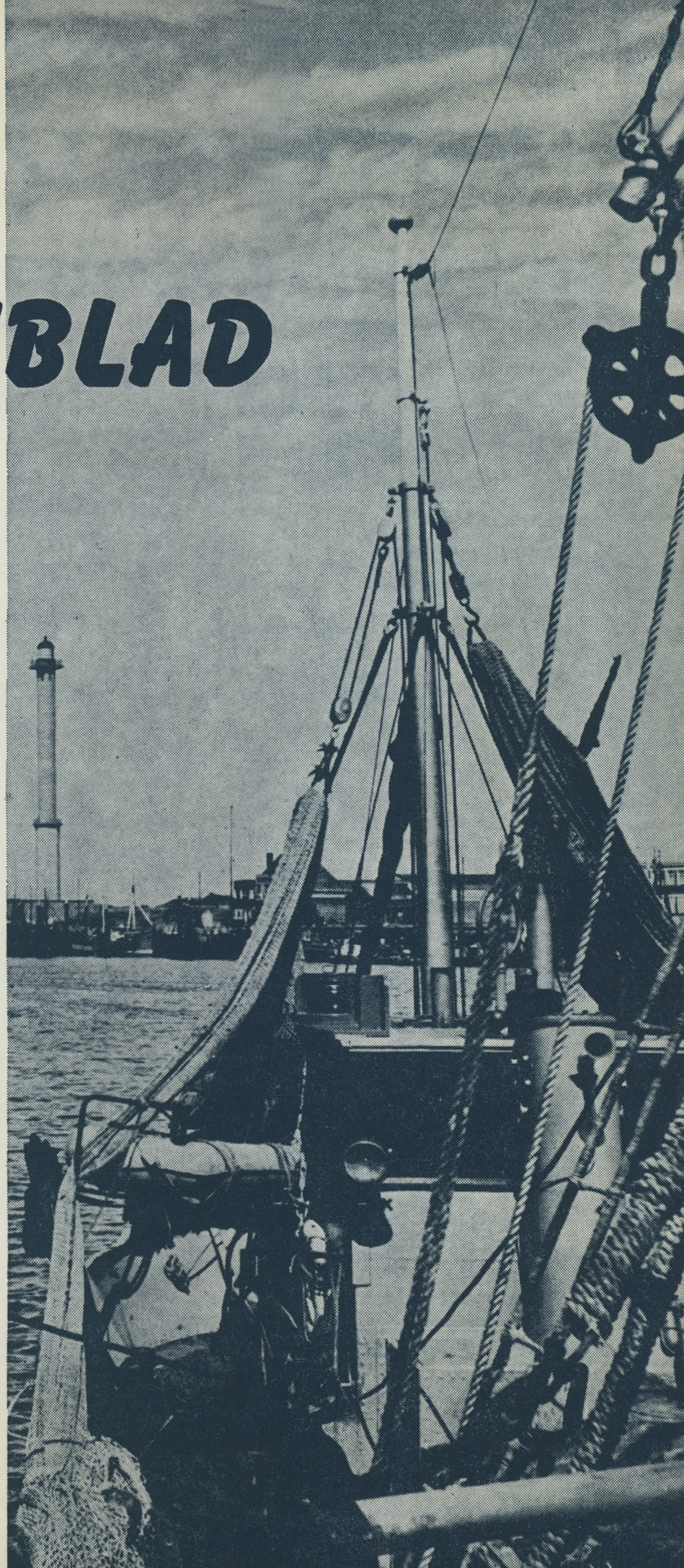
HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 14 januari 1966
32e jaargang
nummer 2
Prijs 10 F

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 15 JANUARI, van 22 uur af.

ZONDAG, 16 JANUARI, THE-DANSANT, van 16 tot 20 uur :

Georges Blaness

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE
PIANO

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(7309W—4780N—5708V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

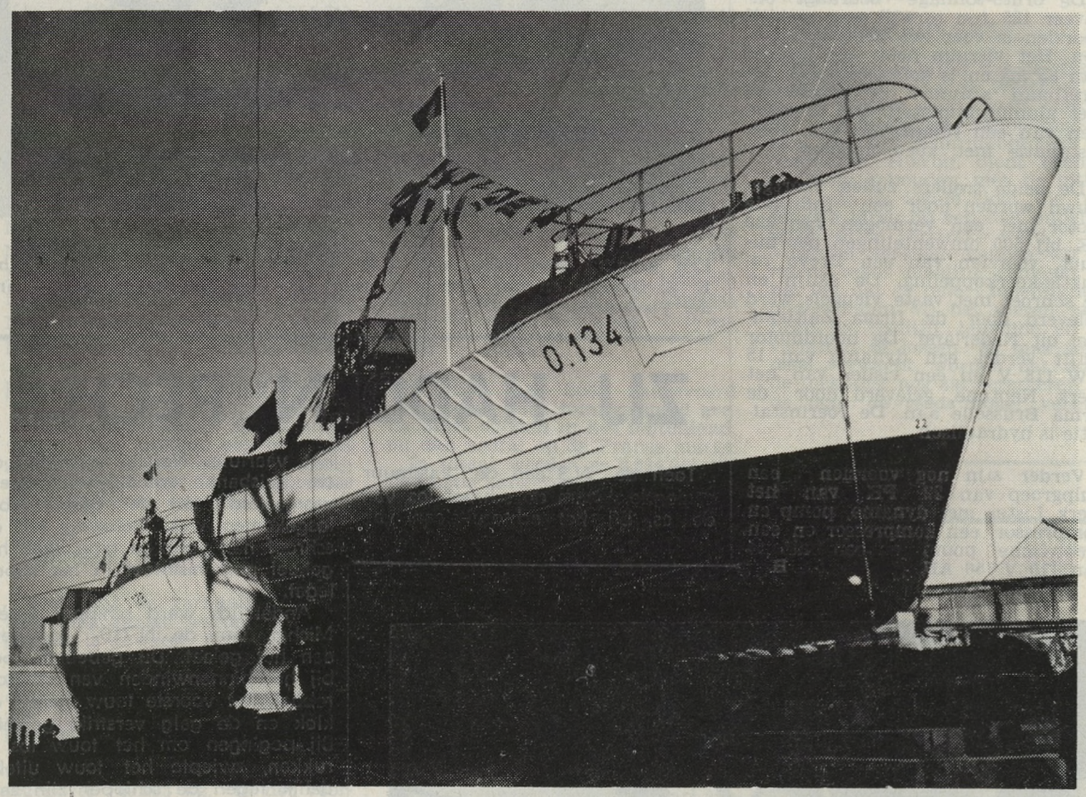
14 JANUARI 1966
NR 2

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, H. Baelskaai 30, Oostende, Tel. 777.13, P.C.R. 41.89.87

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

Twee treilers tewater gelaten op Oostendse scheepswerf

DE O.128 „RACHEL" EN DE O.134 „ROSALIE" NIEUWE VERSTERKING VOOR ONZE VISSERSVLOOT



Een historisch moment uit de Oostendse scheepsbouw- en visserijmiddens. Twee prachtige treilers wachten op de stapelloop.

Zaterdag jl. mocht de Oostendse scheepswerf Béliard en Murdoch andermaal vlaggen, ter gelegenheid van de tewaterlating van twee prachtige konventionele middenslagtreilers, welke gebouwd worden voor rekening van de lokale reders Engel Verhaeghe, E. Danneel en Pierre Vincent.

Deze eerste stapelloop van het pas begonnen jaar heeft terzelfdertijd een biezondere betekenis want het is zonder twijfel de eerste maal in de annalen der Oostendse scheepsbouwindustrie en visserijbedrijvigheid dat met een tijdspanne van amper een half uur twee treilers op dezelfde werf van stapel lopen.

Hoogstaande belangstelling

Dat deze dubbele tewaterlating een biezonder grote belangstelling had laat zich niet raden. Zo herkenden wij ondermeer ridder P. van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van de provincie West-Vlaanderen; de h. Van de Moortele, afgevaardigde van de minister van Verkeerswezen, de h. Bertrand, direkteur-generaal bij netzelfde departement, de h. Lievens, dir. gen. bij het ministerie van Landbouw en voorzitter van de C.T.W.O.Z.; de hh Béliard, Dewinter en Chardome van de feestende scheepswerf; Van den Kieboom, schepen van de Oostendse haven; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Michielsen e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende; P. Vandenberghe, direkteur van de rederkoöperatieven Hulp in Nood en S.C.A.P. en tevens afgevaardigde van de Rederscentrale; Cortvriendt, direkteur bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij; Boels, direkteur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens" te Oostende; Berbiers, direkteur van de Onderlinge Visafslag en natuurlijk de overgelukkige reders en hun familie.

Verder nog reders uit de Oostendse, Nieuwpoortse en Zeebrugse vissersmiddens.

De plechtigheid

Sierlijk bevlagd lagen de twee prachtige treilers te wachten tot de traditionele schuimwijnfles zou openspatten tegen de boeg, en onder luid applaus de slede zou afglijden. Vooraf hadden respektievelijk E.H. Clarebout en Corneillie, onze visserij aalmoezenier de gebruikelijke zegen over het schip gegeven, waarop de meters, mejuffers Josiane en Martine Vincent met een drukknop het mekanisme in werking bracht en even later de O.128 „Rachel" en de O.134 „Rosalie" lichtjes deinden op de grijze wateren van het zwaaidok.

Enkele toespraken tijdens de ontvangst

Tijdens de daaropvolgende ontvangst welke plaatsgreep in de ontvangstzaal van de scheepswerf, werd het woord gevoerd door enkele vooraanstaanden.

Zo kwam de h. Béliard namens de werf als eerste aan het woord om in de eerste plaats de talrijke belangstellenden welkom te heten en zijn dank uit te drukken aan de reders van de twee eenheden. Hij bestempelde hen als vakmensen di eweten wat zij willen.

Na de hoop te hebben uitgedrukt dat de nieuwbouw van onze vissersvloot in de komende jaren met dezelfde snelheid moge verder gezet worden bracht hij tevens een biezondere hulde aan respektievelijk de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij en het Technisch Komitee voor Scheepskrediet voor het zeer nuttige werk dat deze beide organismen hebben gepresteerd.

Als erkentelijkheid schonk hij de lieftallige meters dan ook een herinneringsgeschenk namens de werf.

Ook Pierre Vincent zou, namens de reders het woord voeren tot de aanwezigen, of zo was het althans gepland. Het is evenwel bij een loffelijke maar daarom niet minder sympathieke poging gebleven, want amper enkele lijnen van zijn toespraak zijn hem over de lippen gekomen. „Da goa nie goan" waren zijn laatste woorden, waarop hij zeer ontroerd van achter de luidspreker wegstapte.

De man die in de visserij steeds op de bres staat, nl. volksvertegenwoordiger Dries Claeys, heeft dan zijn taak maar overgenomen.

Spreker ging zelfs verder door in de eerste plaats een warme hulde te brengen aan de reders en de scheepsbouwwerf.

Administratieve sleur bij de kredietverlening dient overwonnen

Vervolgens pakte hij het onderwerp aan dat zo stilaan zijn stokpaardje is geworden en dat overigens wel een zeer biezondere aandacht verdient, nl. de kredietverlening van staatswege bij de nieuwbouw.

Het is met een zekere „ergernis" (de eigenlijkste woorden van spreker) dat men in de vissersmiddens moet vaststellen dat de administratieve sleur welke gemoeid is bij het verlenen van de staatskredieten van langsom erger wordt. Hierbij haalt hij het voorbeeld van een kredietaanvraag die voor acht maanden werd ingediend en op vandaag nog steeds zonder definitieve beslissing is gebleven. Een ander geval is dit van een kredietaanvraag die op 21 oktober jl. door de ministerraad werd goedgekeurd en thans nog steeds niet is afgehandeld.

Dergelijke toestanden zijn zeer nadelig voor de betrokken middens, want noch de scheepswerf noch de reder weten waaraan zich te houden, hetgeen een grote schade voor het bedrijf met zich brengt. Spreker drukt dan ook de mening uit dat de procedure dienaangaande zou moeten vereenvoudigd en versoepeld worden derwijze dat de kredietverlening een veel snellere afhandeling zou kennen.

Na een biezonder hulde gebracht te hebben aan de h. Chardome voor de door hem aan de dag gelegde vakmanschap snijdt hij een ander onderwerp aan dat de volledige aandacht van onze vissers gaande houdt, nl. het vervroegd pensioen. Hij laat zich in verband hiermede optimistisch uit, zich baserend op een onderhoud dat hij tijdens de laatste dagen van vorig jaar had met minister Seghers. Deze laatste wist inderdaad mede te delen dat de zaken er biezonder goed voor staan, en zonder een formele belofte af te leggen mag toch verwacht worden dat binnen de eerste zes maanden enkele positieve elementen naar voor zullen komen.

Met een heildronk op de scheepswerf, de reders en de treilers en hun toekomstige bemanning werd deze plechtigheid besloten.

Enkele technische gegevens

De voornaamste karakteristieken van deze treilers van het klassieke model, vissend over de beide zijden en gebouwd onder het toezicht van het bureau Veritas, zijn de volgende :

— lengte over alles : 28,75 m.

— breedte : 6,80 m.

— holte : 3,20 m

De bruto-tonnage bedraagt ongeveer 125 ton terwijl een verblijf voorzien is voor zes bemanningsleden. Het visruim heeft een inhoud van 85 m3 en is geïsoleerd met polyrethaan schuim en uitgevoerd met aluminiumplaten. Het is voorzien van een volautomatische koelinstallatie met koelelementen.

De beide treilers zullen voortgestuwd worden door een Industrie motor met een vermogen van 330 PK bij 500 omwentelingen per minuut, voorzien van een Brevo reduktie-keerkoppeling. De aslijn en de schroef met vaste vleugels werd geleverd door de firma Zaltbommel uit Nederland. De hoofdmotor drijft verder een dynamo van 15 KW 115 V en een vislier van het merk Neptune, geleverd door de firma Brusselle aan. De roerinstallatie is hydraulisch.

Verder zijn nog voorzien : een hulpgroep van 22 PK van het merk Lister met dynamo, pomp en kompressor een kompressor en een elektrische pomp en een batterij van 110 V 50 AH.

B.

Feest op Godtschalck

Maandag 10 januari, scheen er opnieuw een brede zonnestraal in het bejaarden tehuis van onze vissers. Hiervoor zorgden met vol entoesiasme het Nationaal Verbond van Visventers. Deze vereniging schonk namelijk de totale opbrengst van zijn decemberbal in de zaal Mispelbrug te Klemskerke als nieuwjaarsattentie aan de bejaarden van het Godtschalcktehuis. Benevens de flinke borrels welke in het gezelschap van bestuur en verzorgers van het gesticht als heildronk en verbroedering met de visventers geledigd werden, werd het een milde bedeling van rookgeriet en versnaperingen. Voorzitter André De Smet overhandigde een plant aan de bestuurster M. Vanden Berghe als blijk van waardering in haar zo groot sociaal werk. Het geheel werd een oprecht kontakt van mens en evenmens, van een nu rustend verleden en een aktief heden in de visserij. Graag brengen wij hulde aan deze drie eenheid van mensen : bestuur en bewoners van Godtschalck alsmede de visventers welke door de warmte van hun hart deze gezellige vooravond schiepen. Met de 92-jarige kranige ouderdomsdeken van het instituut klinken wij mee : tot 't jarent !

Een gezellig samenzijn, met o.m directrice Mevrouw Vandenberghe, E. Z. Overste en dhr Desmedt, voorzitter van het Nationaal Verbond der Visventers.

ZIJ HADDEN PECH...

Toen de N.3 aan de kaaimuur aanlegde, kwam de schroef los van de as, bij het achteruitslaan van het vaartuig. Nadat het schip op de kuisbank werd gezet, werd vastgesteld dat de aansluitsnoer losgekomen was. Gelukkig dat de schroef niet verloren ging, daar het geheel nog vastbleef in het kapellegat.

Anderzijds werd schipper Lafère Michel, van de N.710, gekwetst aan het gelaat. Dit gebeurde toen bij het binnenwinden van de korreboel, het voorste touw tussen de klok en de galg verstrikt geraakt. Bij pogingen om het touw los te rukken, zwiepte het touw uiteindelijk tegen de schipper zijn aangezicht. Hij zal enkele dagen werkonbekwaam zijn.

Tijdens de visserij hoorde schipper Robert Ollieux, van de N.761, een abnormaal lawaai. Niettemin kon de visserij zonder verder onheil voortgezet worden. Toen het vaartuig echter in de thuishaven aankwam, werden opnieuw kloppingen waargenomen. Bij onderzoek bleken de keerkoppelingspalten beschadigd te zijn.

Tenslotte noteerde men op de N.788 een ongeval. Charles Calcoen, broeder van schipper André Calcoen, slipte uit op het dek. Wegens inwendige verwondingen zal hij enkele dagen werkonbekwaam zijn. — N.

De eigenlijke doopplechtigheid. Mejuffer Vincent wordt bijgestaan door dhr Beliard, terwijl uiterst rechts de gouverneur glimlachend toekijkt.

Bijna 9 miljoen meer opbrengst in de Nieuwpoortse Vismijn in 1965 ondanks kleinere aanvoer

UITBREIDING VAN LOKALE VLOOT NOODZAAKT UITBREIDING VAN BESTAANDE VISMIJN

In het algemeen gezien mag gezegd worden dat het jaar 1965 voor de Nieuwpoortse visserij gunstig is verlopen, zelfs biezonder gunstig. Inderdaad werd tijdens het afgelopen jaar een meeropbrengst geboekt van 8.813.325 fr, hetzij het verschillen tussen 32.843.583 fr in 1964 en 41.656.908 fr het besproken jaar.

Dit kwam rechtstreeks ten goede aan de reders en vissers die grotere besommingen lukten, waarvan wij hieronder overings de opbrengst per schip weergeven :

BRUTO-OPBRENGST VAN DE VAARTUIGEN DIE IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN VERKOCHTEN.

N.3	785.960	N.7	1.054.611	N.725	571.614	N.726	454.949
N.27	184.686	N.36	1.299.250	N.728	1.074.751	N.730	1.081.771
N.93	1.024.917	N.106	544.486	N.732	883.469	N.734	1.423.226
N.136	185.782	N.146	505.557	N.735	585.576	N.737	1.183.925
N.152	1.474.491	N.185	79.907	N.738	986.107	N.740	1.305.690
N.209	1.126.220	N.276	888.399	N.741	488.609	N.744	662.157
N.414	112.327	N.434	27.020	N.750	1.012.841	N.753	1.331.249
N.449	559.309	N.470	1.553.074	N.758	338.791	N.761	1.009 085
N.491	722.687	N.498	91.593	N.762	442.260	N.763	515.072
N.534	650.580	N.701	1.222.229	N.765	62.832	N.779	152.738
N.702	596.429	N.703	1.180.454	N.788	1.047.332	N.790	902.175
N.706	535.419	N.707	166.411	N.804	393.259	N.805	1.096.565
N.710	948.827	N.715	175.597	N.807	995.227	N.818	480.635
N.716	215.524	N.720	1.691.064	N.819	49.455	Z.493	17.895
N.721	531.678	N.722	942.865	Z.751	17.895		

ENKELE BESCHOUWINGEN

In de onderstaande lijnen zullen wij in grote trekken een overzicht geven van de verscheidene visserijsoorten welke door de Nieuwpoortse visser bedreven werden.

- GARNAALVISSERIJ :

Voor wat de garnaalvisserij betreft mag gezegd worden dat 1965 gunstig is geweest. Er was tijdens de besproken periode omzeggens geen invoer uit Holland terwijl daarentegen de vangsten goed mogen genoemd worden. De Westgronden vooral lieten goede aanvoeren toe In 1965 werd in het totaal 94.366 kg. garnaal aangevoerd tegenover 69.993 kg. in het voorgaande jaar, hetgeen een stijging betekent van precies 24.373 kg. Dit liet toe dat de waarde van de aangevoerde garnaal verdubbelde en steeg van 2.259.273 fr in 1964 naar 4.641.772 fr in 1965, hetzij een waardevermeerdering van zo maar eventjes 2.382.499 fr. De gemiddelde prijs steeg van 32.20 fr in 1964 tot 49.10 fr in 1965

- BODEMVIS :

Ook voor wat de verse vissoorten betreft was 1965 een gunstig jaar. Vooral dan de aanvoeren van rare vissoorten zoals tongen kregen zeer goede prijzen, zodat er veel minder moest opgevangen worden. Een biezonder verschijnsel waren wel de grote gullenvangsten die omzeggens het ganse jaar door aangevoerd werden en door hun versheid gretig afzet vonden in het buitenland, en dan vooral op de Franse markt.

In totaal werden er 2.534.045 kg. bodemvis aangevoerd in 1965 tegenover 1.846.046 kg in 1964, hetzij een kwantiteitsvermeerdering van 25.460.161 fr in 1964 tot 34.712.741 fr in 1965 hetzij met 9.252.580 fr.

SPROT EN HARINGVANGSTEN.

Zowel de aanvoeren van sprot als van haring waren eerder aan de flauw kant, terwijl voor de sprot dan nog geweldige prijsinzinkingen dienden genoteerd.

De haringaanvoeren daalden van 306.519 kg in 1964 naar 132.656 kg in 1965, dus een daling van 173 663 kg. Ook de opbrengsten daalden, zij het in minder erge mate, van 1.206.649 fr in 1964 naar 1.153.476 fr in 1965, hetzij 53 173 fr.

Ee enorme aanvoervermindering diende genoteerd voor de sprotvangsten, nl. van 1.592.141 kg in 1964 naar slechts 178.465 kg in 1965. Hier diende dan ook de grootste waardevermindering genoteerd te worden, nl. van 3.917 500 fr in 1964 naar 1.148.919 fr in 1965 .hetzij 2.768.581 fr.

De sprot- en haringaanvoeren werden berekend niet per seizoen, maar voor de periode van 1 januari tot 1 januari, zodat logischerwijze de enorme aanvoeren van januari en februari 1964 hier wel een rol in spelen.

ENKELE CIJFERS.

AANVOER IN KGR.

	1964	1965	Verschil
Bodemvis	1.846.046	2.534.045	+ 687.999
Garnaal	69.993	94.366	+ 24.373
Haring	306.519	132.656	— 173.863
Sprot	1.592.141	178.465	— 1.413.676
TOTAAL :	3.814.699	2.939.532	— 875.167

OPBRENGSTEN IN FRS

	1964	1965	Verschil
Bodemvis	225 460.161	34.712.741	+ 9.252.580
Garnaal	2.259.273	4.641.772	+ 2.382.499
Haring	1.206.649	1.153.476	— 53.173
Sprot	3 917.500	1.148.919	— 2.768.581
TOTAAL :	32.843.583	41.656.908	+ 8.813.325

Opbrengsten aan mijnrechten :

1964 : 986.095 F

1965 : 1.250.987 F + 264.892 F

AANPASSING VAN VISMIJNKOMPLEKS....

Uit dit alles blijkt dat de visserijbedrijvigheid aan de Westhoek een steeds grotere vooruitgang boekt en dat noodzakelijke aanpassingswerken van het vismijnkompleks zich opdringen. Hierbij dient eveneens rekening gehouden met de uitbreiding van de lokale vloot, die in de jongste jaren op een niet onbelangrijke wijze versterkt werd.

In het verleden hebben wij overigens reeds melding gemaakt van het feit dat de reders moeilijkheden ondervonden bij het meren langsheen de vismijn, teneinde er hun vangsten te lossen. Er mag tenandere verwacht worden dat dit in de toekomst nog zal verergeren, mede door de reeds hoger vermelde uitbreiding van de vloot.

Een verlenging van de vismijn dringt zich dan ook op Hiervoor zijn echter de nodige kredieten vereist, en dit is nu precies de grote struikelsteen. Het is inderdaad gekend dat het verlenen van kredieten van staatswege nu niet precies zo gemakkelijk los te krijgen zijn als het erom gaat een vissershaven uit te breiden of te moderniseren. De ongezonde toestand van de Oostendse haven is hiervan een sprekend voorbeeld.

Door de betrokken middens wordt dan ook gehoopt dat door het Nieuwpoortse stadsbestuur bij het bevoegde ministeriële departement zal aangedrongen worden op de financiële hulp teneinde de Nieuwpoortse vismijn de nodige aanpassing te geven. — B

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :
GEEN VERGELIJK MET VERLEDEN WEEK MEER MOGELIJK

Ietwat buiten de verwachtingen om werd deze maandagverkoop zeer druk bezocht. Niet minder dan 25 vaartuigen zorgden er voor dat de aanvoer van vis de 7000 bennen overtrof. Met de tongenaanvoer daarentegen was het eerder pover gesteld. Er was niet eens keuze onder 3000 kgr.
Beide hoeveelheden waren echter van uitstekende hoedanigheid. Wat trouwens moeilijk anders kon. Gezien, op de beide IJslanders na, alle schepen een zeer korte reis achter de rug hadden.
Door de aard van de afkomst echter, er waren weer niet minder dan 21 Westers aan de afslag, was het met de afwisseling miserabel gesteld. Overal waar men maar kijken kon zag men gul. En op de 2e plaats wijting.

Daar tegenover stond dat vele vissoorten uiterst schaars waren. Of simpel weg niet te vinden waren. Zoals rog bijvoorbeeld.
Komen we nu tot het voornaamste punt van de dag. De verkoop zelf. Die, laten we het direkt zeggen, geen schaduw meer was van wat verleden week opgetekend werd. Maar waar we direkt aan toevoegen dat daarom niet spotgoedkoop verkocht werd. Want over het algemeen schommelden de prijzen rond de goede middelmaat.

Voor reder of visser konden we nochtans begrijpen dat soms wat sip gekeken werd. Iets wat voornamelijk kwam doordat het verschil in prijs nogal groot was. En doordat ze mischien wat te optimistisch gestemd waren.

IJSLANDSE VISPRIJZEN STEEDS ZEER GOED

Twee grotere vaartuigen iets meer Tweee grotere vaartuigen, O.317 en O.81, voerden iets meer dan 2500 bennen vis aan. Van redelijke goede kwaliteit trouwens. Terwijl de variëteit jammer genoeg niet op hetzelfde peil stond. Kabeljauw, gul en zeewolf waren de meest geziene soorten. Aan alle andere variëteiten was er schaarste

Met het gevolg dat bepaalde soorten zeer duur verkocht werden. Wat ondermeer het geval was voor de filet-vis. Blauwe leng onderandere bracht 22 à 24 fr. per kgr op. De witte soort werd tegen 11 à 13 fr. aan de man gebracht. Rode poon of klipvis ging tegen 16 à 17 fr. van de hand. Waar het de grote sortering betrof. De kleine soort werd tegen 10 à 12 fr. opgekocht. Verder had men voor grote wijting 11 à 13 fr. over.

Schelvis was bovendien zeer duur. Voor de grotere slagen betaalde men 22 à 26 fr. Terwijl de kleinere 15 à 21 fr. opbrachten. Zelfs totten werden nog tegen 13 fr. opgekocht. Grote koolvis was zeer prijsvast. Men noteerde er 14 à 15 fr. voor. De middelslagen en de kleine soorteen daarentegen gingen slechts tegen opvangprijs van de hand.
Rare vis was uiterst zeldzaam. Enkel werd wat heilbot waargenomen. Verwonderlijk was het dus niet dat voor de mooiste slagen tot 60 fr. betaald werd.
Kwamen dan die soorten die in grotere hoeveelheden aangetroffen werden. En hierbij viel het op dat zeewolf relatief de beste prijzen wegkaapte. Men bood er 9,4 à 11,4 fr. voor.
Kabeljauw was echter veel minder gevraagd dan verleden week. Voor shelfcod had men nog slechts 15 à 23 fr. over. Terwijl kabeljauw in bennen tegen 13 à 17 fr. van de hand ging. Daarbij vergeleken bracht grote gul nog en zeer flinke prijs op. Namelijk 11 à 18 fr. voor kleine gul betaalde men echter slechts 8 à 9 fr.
Alles dooreen genomen moest echter toegegeven worden dat er zeer vlot verkocht werd. Het resultaat dat O.81 behaalde, 919.000 fr bewees zulks trouwens.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	10-1-1966	11-1-1966	122-1-1966			
¾ tongen — ¾ sole	80,—91,40	79,—95,60	76,20-94,40	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	103,50	108,—-122,—	98,30-110,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	89,—93,—	110,40-113,50	93,50-105,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	81,40-88,—	67,—87,—	51,60-63,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	46,—59,50	42,80-52,40	29,80-33,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	81,50-82,50	82,50-91,—	80,—90,50	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	70,—	80,—80,50	72,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	39,—47,40	42,—	21,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,20-15,40	8,—	7,— 8,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,60-15,60	8,—	8,—10,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	12,60-14,—	10,60-13,—	8,—11,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	14,40-15,—	11,80-14,60	8,—11,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	9,40-11,—	7,40- 7,60	9,40-10,80	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	15,20	13,40-15,20	12,60	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	11,40-17,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	11,—21,—	11,20-21,60	9,—18,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	14,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	11,60	11,—	9,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16,60-28,—	13,—28,—	11,40-19,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,60-17,—	8,20-18,60	7,—12,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	59,—	48,—	57,50-62,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,60-11,40	3,20- 8,40	3,60- 8,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	10,20-11,60	9,—11,40	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	21,60-34,—	14,—25,20	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	11,—11,80	9,—11,20	9,—12,60	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	10,—	8,20- 8,40	7,—10,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	50,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	16,—30,20	16,40-31,50	9,60-31,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	28,—30,—	16,—28,—	17,—29,40	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	10,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	33,40-34,—	32,—35,60	6,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,60- 3,20	2,60- 4,—	2,40- 3,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	15,60	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	20,—	.....	14,60-20,40	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOOP-HEAD
PRACHTIG RESULTAAT VOOR O.231.

Enkel O.231 zorgde voor vis van Noop Head. En dit door een zeer omvangrijke vangst. Die bovendien, gewoontegetrouw trouwens, zeer verzorgd was. Maar, door de grote partij haai die er in begrepen was, weinig variatie vertoonde.
Belangrijker was echter nog het feit dat met deze vangst de markt getroffen werd. Vele soorten kaapten zeer mooie prijzen weg. Ondermeer shelfcod kabeljauw. Die 23 à 28 fr. opbracht. Voor 17 à 23 fr. voor gewone kabeljauw. En 11 à 14 fr. voor gul. Koolvis ging tegen 12 à 16 fr. van de hand. En totten werden tegen meer dan 15 fr. opgekocht. Terwijl grote wijtnig 9 fr. opbracht. De meer dan zeldzame soorten waren peperduur. Voor heilbot sloeg men toe tussen 35 en 64 fr. Staartvis werd tegen 51 à 60 fr. aan de man gebracht. Schaat 14 à 24 fr. rog 12 à 18 fr. en platvis ongeveer 15 fr.
Hetgeen nochtans het meest doorslaggevend was bij het bepalen van het resultaat was het feit dat de belangstelling verkocht werd. En teaanvoer van haai onder overgrote gen aangepaste prijs. Namelijk tegen 10 à 11,6 fr.
Wat voldoende was om O.231 aan een opbrengst van 590.000 fr. te helpen.

WEST :
MEER DAN 3000 BENNEN VIS

Na de, voor de Westvissers althans fantastische prijzen, die verleden week voor Westvis en -tong betaald werden was het niet verwonderlijk dat de meeste vaartuigen zich bij deze visgronden hielden. Dat er echter niet minder dan 21 schepen zouden verkopen lag niet in de lijn der verwachtingen.
Noch dat de aanvoer in ruime mate de 3000 bennen zou overschrijden. Men had eerder wat meer tong verwacht. Dan de niet eens 3000 kgr die nu gelost werden.
Wat nu de verkoop betrof, moest al wie in buitengewone prijzen geloofde zeker ontgoocheld worden. In het begin van de marqt werd voor veel soorten amper de helft be-

EN VISMIJNECHO'S

taald van verleden week.
Kleine gul verkeerde ondermeer in dit geval. Men betaalde er nu nog 6 à 8 fr. voor. Grote gulslagen daarentegen gingen tegen 9 à 13 fr. van de hand, terwijl voor kabeljauw 15 à 22 fr. betaald werd.
Wijting moest eveneens veel veld prijs geven. Betaalde men voor de grotere slagen nog 7 à 9 fr. dan werden de kleinere sorteringen slechts tegen opvangprijs verkocht. Platvis hield nog het best stand. Vooral dan kleine sorteringen en de platjes. Die respektievelijk tegen 15 en 10 à 12 fr. verkocht werden.
Zeldzamere vissoorten bleven echter zeer duur, Tarbot, griet en staartvis werden zeer duur aan de man gebracht. Steenschol was evenmin goedkoop.
Wat nu de tongenverkoop betrof hier waren het slechts grote- en middelslagen die prijsvast bleven. Ze werden tegen 80 à 100 fr. verkocht. De prijs van de voorkleine zakte echter beneden de 80 fr. deze van de kleine beneden de 50 fr. en deze van de slips beneden de 40 fr. Viel de verkoop van velen wel tegen dan diende nochtans opgemerkt dat de meeste schepen renderend waren. Ondanks de zeer korte reis besomden negen schepen meer dan 100.000 fr. terwijl O.369 na een 5-tal dagen zelfs 190.000 fr. opbracht.

DINSDAG :
MEER SCHEPEN DAN VERWACHT

Onverwacht alleszins was het feit dat 18 schepen aangekondigd werden voor de dinsdagverkoop. Waaronder weer dertien Westers. Bovendien waren er drie IJslanders, én Kanaalder en één schip van Noop-Head.
Daar, individueel gezin, de omvang der vangsten op een veel lager peil stond, overtrof de totale visaanvoer nu amper de 4000 bennen. Terwijl het met de tongenaavoer bitter weinig beter gesteld was dan gisteren. De 4000 kgr. werden niet overschreden.
Daar het ook nu meestal weer korte reisjes betrof was de kwaliteit op zijn minst even goed als gisteren.
De variatie daarengen vertoonde daaromtrent hetzelfde aspekt. Slechts O.141 zorgde voor wat kleur De verkoop zelf was soms beter, soms slechter. Beter ondermeer was de verkoop van gul. Slechter echter verliep de verkoop van tong en platvis. Dit dan waar het Westers betrof.
Zeer goed daarentegen waren de prijzen die men betaalde voor vis van IJsland, Nooh Head en Kanaal De geringe aanvoer van dergelijke variëteitenz al door wel niet vreemd aan geweest zijn.

ZEER KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Dat de visserij op IJsland de laatste weken niets was om mee te lachen werd door de vangsten bewezen die door die kleinere schepen aangevoerd werden. Ze waren begrepen tussen 350 en 450 bennen Zo was het niet moeilijk om te verklaren waarom vele soorten zeer schars waren. Enkel wijting werd in redelijke mate aangevoerd.
Filetvis daarentegen was uiterst schaars. Men betaalde er dan ook zeer hoge prijzen voor. Klipvis bracht 18 fr. op, blauwe leng ging tegen 2 0à 23 fr. van de hand en witte leng werd tegen 13 fr. opgekocht Was er verhoudingsgewijze vrij veel wijting, dan werd voor de grote sortering toch rond de 9 fr. betaald.
Schelvis was nog duurder dan gisteren. Grotere slagen werden tegen 23 à 29 fr. van de hand gedaan. De kleinere brachten meer dan 18 fr. op. Kabeljauw en gul daarentegen werd niet duurder verkocht dan gisteren.
Een ware jacht ontstond echter naar zeldzamere soorten. Grotere heilbotslagen betaalde men nog ongeveer 65 fr. Staartvis ging tegen 53 à 63 fr. van de hand. Hondstong en schaat waren andere dure soorten.
Dit alles belette nochtans niet dat deze schepen zich voor eenmaal met zeer matige opbrengsten tevreden dienden te stellen. O.331 was met 283.000 fr. nog de beste.

WEER VRIJ MOOIE PRIJZEN VAN NOOP-HEAD

Ook nu was er van deze visgrond vis voorhanden. Aangevoerd door door O.202. Zij het dan in iets geringere mate dan gisteren. Verzorgd was ze echter eveneens.
Bovendien werd niet veel goedkoper verkocht dan gisteren. Enkel voor ronde vis werd iets minder betaald. Al lag de prijs van Shelfcod toch nog boven de 20 fr.
Schelvis, totten, koolvis en grote wijting bleef echter even duur. Schotse schol zou zelfs tegen iets hogere prijs opgekocht worden.
Bovendien werd nu veel hoger geboden voor heilbot. Staartvis bleef even duur. Van groot belang was verder dat de aanvoer van haai tegen even vlotte prijzen verkocht werd als gisteren.
Zo was het mogelijk dat O.202 de IJslanders vloerde. Door iets meer dan 400.000 fr. te besommen.

PRACHTIGE VANGST VAN DE O.141

De enige kanaalvangst die aangevoerd werd was zeker en vast het bekijken waard. Ze bestond uit ruim 300 bennen vis en meer dan 1000 kgr. tong. Dit alles van uitstekende hoedanigheid.
Zo konden we het dan ook zeer verheugend vinden dat er een zeer ruime belangstelling bestond bij de verkoop van die vangst. Zeker dan voor tong. Waarvan de grootste sorteringen tegen 79 à 92 fr verkocht werden En de middelslagen meer dan 100 fr. opbrachten terwijl de kleinere sorteringen eerder goedkoop waren.
Bepaalde vissoorten waren eveneens zeer gevraagd. In het biezonder dan deze die de laatste tijd vrij schaars waren. Keilrog ondermeer. Waarvoor meer dan 25 fr. betaald werd. Rode knorhaan bracht daaromtrent 30 fr. op. Gewone rogsoorten gingen ook biezonder vlot van de hand. Voor grote rog betaalde men weinig minder dan 20 fr. Ronde vis daarentegen bleek minder gevraagd. Vooral kabeljauw en gul. Die tegen eerder middelmatige prijzen verkocht werden. Vlaswijting daarentegen was zeer duur.
Niet te versmaden ook waren de prijzen die men rare vis toekende. Vooral staartvis stond biezonder in de gunst. Meer dan 60 fr. werd betaald voor grote en middelslagen.
Kleine vis was over het algemeen noch duur noch goedkoop. Uitgezonderd kleine rode knorhaan en zeehond. Die meer dan normale prijzen opbrachten.
Dat over deze verkoop algemeen gezien toch weinig reden tot klagen bestond werd bewezen door het feit dat O.141 op zeer weinig na 300.000 fr. besomde.

WEST :
KLEINE GUL DUURDER

Het belan van de aanvoer van de West bestond uit ongeveer 2000 B vis en om en rond de 4000 kgr. tong Alles begrijpelijkerwijze van uitmuntende kwaliteit.
Wat nu de verkoop betrof, werden sommige soorten duurder, anderen goedkoper verkocht. Tot laatste kategorie behoorde tong. Zij het dan dat de prijsverschillen zich zeer beperkten. Platvis werd eveneens eits goedkoper verkocht dan gisteren. De prijs van kleine iek en derde slag platvis bijvoorbeeld schommelde nog slechts rond de 10 fr. Naar wijting bleef de vraag ook zeer beperkt Voor de kleine soort diende men steeds de opvangprijs toe te passen.
Dit alles werd echter gedeeltelijk goedgemaakt doordat gul tegen hogere prijzen aan de man gebracht werd dan gisteren. Voor grotere sorteringen werd nu 10 à 14 fr. neergeteld. Terwijl de prijs van de kleine soort tot weinig minder dan 10 fr. opliep.
Wat de besommingen betrof kon gezegd worden dat alle schepen op zijn minst renderende reisjes lukten. Ook al waren het er nu slechts vier die meer dan 100.000 fr. opbrachten.

WOENSDAG :
VIJF KANAALDERS

Enigszins buiten de verwachtingen om verkochten vandaag twaalf schepen. Een kwam van IJsland, vijf van het Kanaal en zes van de West.
Zodat er toch om en rond de 2000 B vis gelost werden. Terwijl de tongenaanvoer voor het eerst die 5000 kgr overschreed. Deze week dan.
Was dit laatste zeker niet overdreven dan kon toch niet belet worden dat de prijs soms fel in waarde daalde. In het biezoder dan deze van de kleine soorten Voorkleine tong bracht nu nog 54 fr. op Kleine tong ging tegen 32 fr. van de hand. En de slips werden tegen 25 fr. opgekocht. Dit terwijl de andere sorteringen 72 à 100 fr. opbrachten.
De verkoop van vis verliep echter meestal zeer vlot. Enkel voor platvis, steenschol en kabeljauw werd minder betaald dan gisteren.
IJslandse vis werd op zijn minst even duur verkocht als gisteren. Waarbij het weer opviel dat er blijkbaar een iekort aan filetvis was. Leng en klipvis bleven uiterst duur. Ook schelvis bracht een meer dan normale prijs op.
Van de west werd gul nog duurder verkocht dan gisteren. In het biezonder dan de kleine sortering. Die tot 11,4 fr. opbracht.
Het meest verrasten nochtans de prijzen die voor Kanaalvis betaald werden. eGzien de grotere aanvoer had men slechter gedacht.
Van deze visgronden waren de rogsoorten het duurst. Vooral keilrog bleef in de gunst. Men betaalde er tot 28 fr. voor. Vlaswijting, rode knorhaan en andere meer zeldzamere soorten gingen eveneens zeer duur van de hand. Zonder rare vis te vergeten. Grote tarbot bijvoorbeeld was niet veel goedkoper dan 100 fr. Ronde vis daarentegen bleek minder gevraagd. Kabeljauw was zelfs nog goedkoper dan gisteren. De prijs van gul daarentegen bleef ongeveer gelijk. Verder waren ook de meeste kleine vissoorten eerder goedkoop.
Dit laatste belette nochtans niet dat het de Kanaalders waren die met de beste resultaten gingen lopen. Als beste resultaat werd 225.000 fr. opgetekend. Iets wat door O.38 verwezenlijkt werd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Veel minder maar toch goedkopere tong

Als het rustiger weer blijft aanhouden, dan voorzien we dat de tongen hun beste prijzen vorige week hebben gehad. Het moet zijn dat de Nederlanders opnieuw meer tong binnenbrachten, want niettegenstaande een sterk gedaalde aanvoer op de eigen markt, bleef de prijs van de verschillende sorteringen dalen. Toch bleef die prijs nog boven het peil van voor veertien dagen zodat spotgoedkoop hier niet het juiste woord is.

Sterk gedaalde sprotaanvoer in december 1965

Voor de sprotvissers was het geen te beste decembermaand. Dit dan wat de vangsten betreft die alleszins veel kleiner waren dan vorig jaar. De prijs heeft echter veel, ja zelfs alles goedgemaakt want er werd een hogere opbrengst bereikt dan in december 1964 Hiervoor was een prijsstijging nodig van 2,88 fr. naar 7,83 fr. Hierdoor kon met een vangst die de helft kleiner was dan deze van vorig jaar, een opbrengst bereikt worden die per schip ruim 1500 fr. hoger was. Het had dus nog slechter kunnen zijn.

Hoogste opbrengst van het jaar

Het grootste vaartuig van de Oostendse vissersvloot heeft ook het hoogste bedrag opgebracht: 11.792.891 F voor de O. 85. Vorig jaar was het de O. 90 van dezelfde rederij die met de hoogste besomming ging lopen: 12.774.899 fr. Voor de grote rederij is het jaar 1965 alleszins minder gunstig geweest dan 1964 vermits de drie grootste vaartuigen samen ruim 3 miljoen minder opbrachten. Dat zal wel niet in grote letters in de krant staan zoals wanneer er «een nieuwe miljonair» wordt geblokletterd.

Voor de meeste kleine IJslanders is 1965 nochtans even goed geweest terwijl de kanaalschepen eveneens goed hun streng trokken. De westschepen hebben meestal beter gedaan dan in 1964 zodat uiteindelijk 1965 wel als geslaagd mag beschouwd worden. Mocht ook 1966 zo gunstig verlopen.

Filetvis blijft duur

Voor de IJslanders was het een goede verkoopweek. Het slechte weer op de IJslandse visgronden heeft de vraag naar filetvis meer dan levendig gehouden. Hierdoor werd voor rode zeebaars tot 850 fr betaald en kreeg leng opnieuw tot 1170 fr. De niet al te frisse schelvis kreeg eveneens flinke prijzen, terwijl voor kleine vis eveneens flink werd betaald. Zodoende kregen de verkopende schepen met kleine vangsten nog renderende opbrengsten bij elkaar.

Ruimere garnaalaanvoer in dec. '65

De kustvisserij heeft het jaar 1965 beter afgesloten dan het jaar 1964. Niet alleen voerden zij voor een grotere waarde sprot aan, de garnaalopbrengst was eveneens hoger en steeg van 37.659 fr naar 99.824 fr. Hierdoor was het nodig dat een hogere prijs betaald werd voor een grotere aanvoer. Aanvoer die steeg van 1280 naar 1850 kg. Voor garnaal en sprot samen werd in december aldus een bedrag bereikt dat 1.465.178 fr beliep, hetzij ruim 100.000 fr meer dan verleden jaar. Wat de gullenvisserij betreft, daarover hebben we nog geen cijfers.

Opbrengst 1965 vismijn Oostende

Gedurende het voorbije jaar 1965 werd er in de Oostendse vismijn en in de garnaalmijn voor een totaal bedrag van 445.003.254 fr visserijprodukten verkocht. Dit is een flink stuk meer dan in 1964 toen er voor 421.001·730 fr werd verkocht. Een opbrengststijging dus van 24 miljoen. Ondertussen werd de rekordopbrengst van 1963 nog niet geëvenaard vermits toen 455.130.894 fr werd besomd.

Dat de tweede helft van 1965 heel wat minder gunstig is geweest dan de eerste helft, blijkt uit het feit dat einde juni 1965 een voorsprong was bereikt van 36,8 miljoen en dat die voorsprong terugliep tot 24 miljoen. De nogal lage visprijzen en de in verhouding zeer lage tongprijzen, tijdens dit tweede halfjaar geboekt, zijn hiervan de voornaamste oorzaken. Ondertussen kunnen we echter wel besluiten dat 1965 voor de zeevisserij gunstig is verlopen.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22, Oostende

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart andermaal bijeen onder het voorzitterschap van dhr Van der Cruyssen. Het Ambt van Rijkskommissaris werd waargenomen door de heer Bentein.

STRANDING EN VERGAAN VAN O.127

Als eerste zaak op de rol droeg rijkskommissaris Bentein zijn rekwistoor voor in de zaak van de O.127 «Basile Georges» gestrand op 5 juni 1965 aan de noordzijde der haven van Cherbourg. Dit vaartuig is trouwens een maand later vergaan en het onderzoek naar de oorzaken zou op dezelfde zitting aangevangen worden. De kommissaris meende dat de stranding uitsluitend te wijten was aan de onvoorzichtige navigatie van Rafaël Calcoen, die blijk gegeven heeft ener verregaande onbekwaamneid. Een bezwarende omstandigheid in gans deze zaak is wel dat de schipper tien jaar geleden reeds veroordeeld werd wegens een onvoorzichtige navigatie die toen de stranding van de O.267 voor gevolg had.

De kommissaris vroeg de maksimum schorsing nl. 2 jaar. Mtr Dewulf, verdediger van Calcoen, zal op een volgende zitting zijn pleidooi houden

AANVARING TUSSEN O.116 EN Z.527

Op 2 mei rond 11u.15 deed zich op ongeveer 4 mijl ten n.w. van Blankenberge een aanvaring voor tussen de O.116 «Lucy-Jenny» en de Z.527 «Mercurius» De O.116 liep hierbij schade op aan stuurboord en diende naar Oostende terug te keren

De O.116 stond onder het bevel van schipper R. Beyen, 50 jaar, tevens eigenaar van het vaartuig. De Z.527 onder het bevel van de 34-jarige schipper M. Lycke. De raad kwam tot de konklusie dat het geenszins bewezen is dat het achterwege blijven of het laattijdit geven van mistseinen als oorzaak der aanvaring kan beschouwd. Steeds volgens de raad dient de aanvaring toegeschreven aan de overdreven snelheid van de Z.527, die niet in verhouding stond met de weersomstandigheden. Beide schippers hebben zich niettemin schuldig gemaakt aan verschillende beroepsfouten. Tegen schipper Beyen vroeg de rijkskommissaris een vermaning uit te spreken en tegen schipper Lycke een schorsing van één maand.

AANVARING TUSSEN O.214 EN Z.546

De volgende uitspraak betrof de aanvaring tussen de O.214 «Roger Blondé» en de Z.546 «Mayflower» op 16 maart ter hoogte van Trevor Head. De O.214 stond onder bevel van de 45-jarige schipper A. Beyen, de Z.546 onder bevel van de 23-jarige W. Warnez Betrokkenen waren de schipper van de O.214 en matroos R. Gheselle die op wacht stond op het ogenblik der aanvaring

De raad legde verschillende beroepsfouten te hunnen laste, o.a. het niet verzekeren van de goede uitkijk en het veronachtzamen der voorzorgsmaatregelen, welke volgens het gewoon zeemansgebruik geboden waren. Tegen schipper A Beyen sprak de raad een waarschuwing uit en tegen matroos Gheselle een schorsing van het recht om voor een periode van 14 dagen te varen als hoofd van de wacht

VERGAAN VAN DE O.127

De raad maakte vervolgens een aanvang met het onderzoek naar de oorzaken der stranding van de O.127 «Basile-Georges».

De O.127 was vlot gekomen en voorlopig opgekalfaterd. Tussen de verzekeringsmaatschappij en de eigenares van de O.204 was een akkoord bereikt om de O.127, waarvoor de Franse overheden een bewijs van zeewaardigheid hadden afgeleverd, op te slepen naar Oostende. Er was anderzijds overeengekomen dat de eigenares van de O.204 niet zou kunnen aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke schade aan de O.127.

Bij de aanvang der zitting liet de rijkskommissaris uitschijnen aan de schipper dat, spijt het bestaan van dit kontrakt, hij niet ontslagen wordt van eventuele vervolgingen en tuchtstraffen ingevolge begane fouten. Schipper Cockaert had zes man met zich, van wie drie man plaats namen aan boord van de O.127.

De raad liet opmerken aan de schipper dat hij zich bij het uitvoeren van iedere sleep dient te vergewissen van de toestand van het schip, het weder en de weersverwachtingen. Onderweg begon de O.127 water te maken. De schipper besliste toen de sleep te staken, oordelend dat er zo minder water zou binnendringen. De O.127 lag 8 uur te wachten op de komst van de komst van een sleepboot uit Boulogne. Die sleepboot heeft gepompt en de sleep aangevangen. Kort nadien is de O.127 gezonken De raad liet opmerken dat op het ogenblik van het stopzetten van de sleep de O.127 slechts op 23 mijl verwijderd lag van Newhaven, die op 8 uur zeer licht had kunnen bereikt worden.

De raad verweet anderzijds aan schipper Cockaert dat hij het dek niet volledig had dichtgemaakt, om zo het vaartuig drijvend te houden

Nog de oorlogsvaartpremie voor vissers en zeelieden

In onze vorige nummers hadden wij het reeds over de parlementaire vraag welke senator Lahaye richtte tot respektievelijk de ministers van Verkeerswezen, Sociale Voorzorg en Landsverdediging in verband met een eventuele toekenning van een oorlogsvaartpremie van 50 fr ten voordele van onze vissers en andere zeelieden, die zich tijdens de jongste oorlog op een verdienstelijke wijze hebben onderscheiden.

OOK MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING ANTWOORDDE...

In voornoemde nummers gaven we ondertussen reeds het antwoord weer van de departementen van Verkeerswezen en Sociale Voorzorg.

Thans verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 4 januari jl. ook het antwoord van de minister van Landsverdediging, dat als volgt luidt :

Aangezien de zeelieden van 1940-1945, in die hoedanigheid van geen enkel statuut van nationale erkentelijkheid genieten, moeten zij, om dezelfde voordelen als de oudstrijders te kunnen bekomen, de hoedanigheid van militair bezitten.

Deze wordt gewoonlijk verkregen bij de indiensttreding als milicien of vrijwilliger, en na lezing te hebben gekregen van de samenvatting der militaire wetten.

De zeelieden die gedurende de krijgsverrichtingen 1940-1945 zowel bij de koopvaardij als bij de vissersvloot hebben gevaren, hebben door dit enkel feit de hoedanigheid van militair niet verworven.

Anders is het gesteld met de vrijwilligers die, bij hun verschijning voor het werfbureel te Londen, de wens hebben uitgedrukt deel uit te maken van de marine (koopvaardijvloot of Belgische sectie van de Royal Navy).

Deze vrijwilligers genieten dezelfde voordelen als de militairen die tijdens de oorlog 1940-1945 bij de Belgische strijdkrachten in Groot-Brittannië hebben gediend.

Uit de bij die vraag gevoegde dokumenten blijkt niet dat de belanghebbende zich in de bovenbedoelde toestand heeft bevonden; hij kan derhalve niet als militair worden beschouwd.

Het toekennen van de oorlogsvaartpremie aan de oud-gedienden van de marine resorteert onder de bevoegdheid van mijn collega van Verkeerswezen. — B.

SCHEEPVAARTVERKEER TE ZEEBRUGGE

De hierna vermelde zeeschepen deden gedurende de afgelopen week de haven van Zeebrugge aan : Noors m.s. „Ross Cape" van Terneuzen naar Hampton Roads; Duits m.s. „Braunfels" van Rotterdam naar Tripoli (Libanon); Nederlands m.s. „Isis" van Londen naar Londen; Duits m.s. „Fleth" van Falmouth naar Belfast; Argentijns m.s. „Ric Primero" naar Buenos Aires; Russisch s.s. „Sovietskaya Latvia" naar Great Yarmouth; Brits m.s. „Continuity naar Belfast, Noors m.s. „Slidre Selatan" naar Bunder Abbas, Nederlands m.s. „Meppel" van Brugge naar Londen, Oostduitse m.t. „Rositz" van Brugge naar Wismar; Grieks s.s. „Lily C. Michalos" van Vlissingen naar Stax, Fins s.s. „Aino" v. Pasajes naar Porsgrunn; Noorse m.t. „Gaston Micard" van Gonfreville naar Gonfreville; Panamese m.t. „Texaco New Mexico" van Las Palmas naar Bougie; Noors m.s. „Brielle van Antwerpen naar Drammen, Russisch s.s. „Velsk" van Rotterdam — F.H

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

WOENSDAG, 5 JANUARI 1966

O 286 IJsland
O.124 Noordzee
O.123 Kanaal
Z.527 Kanaal
O.180 Kanaal
O.82 Kanaal
O.247 Kanaal
O.346 West
O.114 West
O.115 West
O.120 Noord
O.239 Noop Head

DONDERDAG, 6 JANUARI 1966

O.236 IJsland
O.217 IJsland
O.90 IJsland
O.129 IJsland
O.85 IJsland
O.228 Noordzee
O.235 Kanaal
Z.212 Kanaal
O.287 Kanaal
O.37 Kanaal
O.175 Kanaal
O.268 Witte Bank
O.174 Witte Bank
O.275 Witte Bank
O.283 Noord

ZATERDAG, 8 JANUARI 1966

O.132Kanaal
N.744 West
O.537 West

ZONDAG, 9 JANUARI 1966

O.181 Kanaal

MAANDAG, 10 JANUARI 1966

O.312 West
O.34 West
O.254 West
Z.465 West

DINSDAG, 11 JANUARI 1966

O.316 Noordzee
O 274 Kanaal
O.204 West
O.369 West
N.93 West
N.185 West
Z.596 West
O.147 West
O.196 West

WOENSDAG, 12 JANURI 1966

O.317 IJsland
O.720 West
Z.417 West
O.284 West
O.231 Noop Head

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 1 JANUARI 1965

Z.443—604 Noord
Z 417—422 Noord
Z.549—540 Noord
Z.569—559 Noord
Z.573—568 Noord
Z.562 Noord

DONDERDAG, 6 JANUARI 1966

Z.581 Kanaal

Z.500—545 Noord
Z.546—563 Noord
Z.460 Noord

ZATERDAG, 8 JANUARI 1966

Z.400—431 Noord
Z.419—580 Noord

ZONDAG, 9 JANUARI 1966

Z.592—596 Noord

BRUSSEL

Driekwrt tong 165-180; voorkleine tong 125; kleine tong 100; grote tarbot 170; kleine tarbot 85; middelmatige griet 135; kleine griet 75; grote iek 40-52; iek 3e slag 28; grote schelvis 84; middelmatige schelvis 65; rog 42-50; rogvleugels 85; kabeljauw 65-90; repen gullen 74; hozemondhamme 88; wijting 26-32; makreel 42-48; repen zeebaars 72-80; ijle haring 30-36; heilbot 135; garnaal 65-90 fr per kg.

GENT

Driekwart tong 170; voor-kleine tong 120-150; kleine tong 70-98; grote tarbot 160; middelmatige tarbot 110; kleine tarbot 80; middelmatige griet 130; kleine griet 70; grote iek 38-50; kleine iek 30-35; grote schelvis 80; middelmatige schelvis 48-60; rog 30-45; rogvleugels 70-90; kabeljauw 60-96; repen kabeljauw 78; gullen 30-445; repen gullen 76; hozemondhamme 85-90; wijting 25-28; steenschol 55; arend 40-60; makreel 30-40; repen zeebaars 70-80; ijle haring 28-32; gepelde haringshaai 60-120; heilbot 120-130; zalm 180-220; sprot 28-30; garnaal 60-1220 fr per kg.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-1-1966
IJsland : O.242 (550 b. ttz. 220 b. koolvis, 50 b. bonen, schatjes en mieten, 120 b. wijting, 20 b. heilbot en staart), O.318, O.324
Kanaal : O.160, O.195, O.26, O.156, O.295
Noop Head : O.237, O.334
West : O.369, O.346, O.254, Z.596

DINSDAG 18-1-1966
IJsland : O.269 (450 b.)
Kanaal : O.309, O.176, O.509, Z.543, Z.597
Noordzee : O.292
Noop Head : O.239, O.335
West : O.312, O.34, O.185, O.172

WOENSDAG 19-1-1966
IJsland : O.216
Kanaal : O.118, O.66, O.218, O.151 O.180, Z.562
Noordzee : O.124
Witte Bank : O.268
West : O.147, O.196, O.15, O.191

HET VISSERIJBELEID IN DE EEG EN DE VAKBONDEN

De sektie «Visserij» van het Europees Transport Komitee (ICV) kwam in vergadering bijeen op 14 dec. te Duinkerke. Na o.m. het punt gemeenschappelijk visserijbeleid werd volgende motie opgesteld en van de EEG te hebben behandeld goedgekeurd.

De sektie «Visserij» van het Europees Transport Komitee heeft tijdens haar vergadering van 14 december 1965 te Duinkerke, een ruime gedachtenwisseling gewijd aan de problemen van het gemeenschappelijk visserijbeleid van de E.E.G.

Zij betreurt dat tot op heden de vakbonden van de vissers niet werden betrokken bij de uitwerking van het gemeenschappelijk beleid van de zeevisserij. Zij vraagt met in het algemeen en de werknemersaandrang dat de sociale partners organisaties in het biezonder nauw zouden worden betrokken bij de voorbereiding van de vereiste ekonomische en sociale maatregelen.

Met betrekking tot dat gemeenschappelijke visserijbeleid is de sektie van oordeel dat die essentiële doelstellingen dienen nagestreefd :

— De uitschakeling van de ekonomische en sociale toestanden die de goede werking van 'n gemeenschappelijk visserijbeleid in de weg staan desbetreffende blijft de harmonisatie van de exploitatievoorwaarden in de zes landen het voornaamste oogmerk.

— Het wegwerken van onaanvaardbare sociale toestanden.

— de verwezenlijking van de pariteit op sociaal gebied met de andere sectoren.

Meer bepaald op het sociaal vlak komt het er vooral op aan, een verbetering en een harmonisatie van de arbeidsvoorwaarden van de vissers tot stand te brengen, met name wat betreft de arbeidsduur, de bestaanszekerheid, logies aan boord, de samenstelling van de bemanningen en de problemen met betrekking tot de arbeidsveiligheid. Bovendien bestaan er een groot aantal aspekten eigen aan het beroep van visser. De sektie «visserij» is van oordeel dat de betrokken werknemersorganisaties daadwerkelijk moeten kunnen deelnemen aan de uitwerking van de verschillende maatregelen en verzoekt met aandrang om de oprichting van 'n paritair komitee voor de visserij. In dat verband herinnert zij er aan dat een dergelijk comité reeds werd opgericht voor de landbouw en het wegvervoer. De sektie «visserij» verzoekt het bestuur en het algemeen sekretariaat de nodige stappen te doen om voor haar dringend verzoek een gunstige oplossing te bekomen.

(Medegedeeld)

(Vervolg onderaan volgende kolom)

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 10 JANUARI 1966

IJSLAND				
O.317	22	1030	—	685.383
O.81	21	1480	—	919.695
NOOP HEAD				
O.231	13	900	—	590.580
WEST			Tong	
O.142	2	40	—	32.070
N.750	5	140	—	90.570
O.196	3	220	—	108.580
N.761	4	150	—	86.530
N.720	4	250	—	120.440
N.449	4	80	100	73.550
O.369	6	400	—	190.600
N.185	3	100	—	62.090
O.214	8	100	800	132.070
O.537	6	180	—	105.030
O.284	6	200	—	112.670
O.204	5	275	—	145.230
O.225	3	130	—	46.840
O.34	5	200	—	104.898
O.154	5	150	—	77.920
O.312	5	200	—	102.230
O.148	4	50	—	37.398
O.345	5	80	700	80.700
O.147	4	60	500	79.920
N.715	4	180	—	92.170
N.819	3	70	—	38.340
KANAAL				
O.119	5	90	—	64.180

DINSDAG, 11 JANUARI 1966

IJSLAND				
O.250	18	350	—	204.370
O.331	18	450	—	283.580
Z.518	18	360	—	234.540
NOOP HEAD				
O.202	12	650	—	404.160
KANAAL			Tong	
O.141	14	300	900	299.770
WEST			Tong	
O.172	5	130	—	63.620
N.93	5	80	200	59.660
O.123	6	260	—	139.300
O.192	5	80	200	45.380
O.229	7	200	200	114.310
N.722	5	140	200	84.510
O.326	6	150	—	78.030
O.69	7	170	—	92.580
O.15	2	80	—	26.440
O.191	5	120	—	87.420
N.765	5	140	—	66.200
O.115	5	80	700	108.790
O.114	6	120	900	135.040
KUST			Tong	
O.49—260	2	90	—	47.550

WOENSDAG, 12 JANUARI 1966

IJSLAND				
O.224	19	350	—	245.270
KANAAL			Tong	
O.38	13	200	400	225.930
O.94	14	200	400	189.650
O.159	14	120	1200	193.950
O.301	14	150	1200	178.180
Z.464	14	140	900	177.890
WEST			Tong	
O.131	7	120	1500	104.590
O.267	5	100	100	63.370
Z 417	5	120	500	98.440
O.165	5	100	600	65.130
O.327	2	50	—	19.830
N.763	5	160	—	72.730
KUST				
O.52—718	2	38	—	18.620

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 10 januari	1.400	6.144	3.398	2.806	339.850	4.276.724		
Dinsdag, 11 januari	11.750	68.377	40.815	27.562	200.800	2.669.380		
Woensdag, 12 januari	3.950	18.724	8.945	9.779	97.200	1.562.830		
TOTAAL	**17.100**	**93.245**	**53.098**	**40.147**	**637.950**	**8.508.934**	**2,68 %**	**1,10 %**
Zeebrugge								
Maandag, 10 januari	34	88	68	20	119.779	1.691.120		
Dinsdag, 11 januari	1.258	4.442	3 208	1.234	73.885	1.123.460		
Woensdag, 12 januari	3.887	13.746	7.774	5.972	71.949	1.127.020		
TOTAAL	**5.179**	**18.276**	**11.050**	**7.226**	**265.613**	**3.941.600**	**1,95 %**	**0,46 %**
Nieuwpoort :								
Maandag, 10 januari	—	—	—	—	52.842	527.123		
Woensdag, 12 januari	1.750	6.188	3.500	2.688	12.500	144.293		
TOTAAL	**1.750**	**6.188**	**3.500**	**2.688**	**65.342**	**671.416**	**2,68 %**	**0,92 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JUNI 1965

Het sekretariaat van de Bedrijfs-
Gedurende de maand juni 1965 raad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand juni 1965 bedroeg de uitvoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 1.155 T of 37,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 261 T of 8,8 mln fr. Vergeleken met mei 1965 is er een daling van 376 T of 9,8 mln fr.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

760 ton (65,8 %) of 25.914.000 fr (69,6%) ging naar de EEG-landen. 25 T (2,2 %) of 2.164.000 fr (5,8%) ging naar de EVA-landen.

370 T (32 %) of 9.150.000 fr (24,6 %) werd aan de overige landen geleverd.

DE UITVOER PER SOORT

De verse haring werd aan Nederland en Kongo-Leo verkocht. De uitvoer van verse sprot en makreel was heel gering.

De verse en bevroren bodemvis ging naar Frankrijk (373 T), West Duitsland (243 T), Nederland (93 T) Zwitserland (17 T), VSA (7 T) en het Verenigd Koninkrijk (7 T).

De bewerkte bodemvis werd aangekocht door Kongo-Leo (316 T), Kongo-Brazzaville (24 T) en Gaboen (1 T).

De schaal- en weekdieren gingen naar West-Duitsland (0,6 T voor 120.000 fr), Zwitserland (0,3 T voor 70.000 fr), Kongo Leo (0,2 T voor 64.000 fr.) en Frankrijk (0,3 T voor 39.000 fr).

De viskonserven werden uitgevoerd naar Kongo-Leo (3,6 T voor 242.000 fr), Italië (4,4 T voor 237.000 fr), Jordanië (5,8 T voor 111.000 fr), Zwitserland (0,3 T voor 108.000 fr) en Frankrijk (4,2 T voor 88.000 fr).

Frankrijk (30.000 fr), Nederland (25.000 fr), Kongo-Leo (3.000 fr), en West-Duitsland (1.000 fr) betrokken konserven van schaal- en weekdieren.

Soorten	JUNI 1964 Hoeveelheid (kg)	JUNI 1964 Wlarde (fr)	JUNI 1965 Hoeveelheid (kg)	JUNI 1965 Waarde (fr)
1. Verse vis				
Zoetwatervis	488.581	18.026.793	780.614	27.761.885
Haring	16.486	1.516.220	27.681	2.114.197
Sprot	600	10.080	6.676	73.253
Makreel	—	—	120	4.080
Overige bodemvis	773	13.141	1.340	24.312
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	470.722	16.487.352	744.797	25.546.043
Gezouten haring	384.529	8.830.786	346.180	8.081.764
Gerookte haring	132	15.010	77	16.211
Sprot	1.732	68.820	997	22.255
Makreel	1.740	58.126	1.979	70.270
Overige	—	—	—	—
3. Schaal- en weekdieren	380.925	8.688.830	343.127	7.973.028
Ongepelde garnalen	5.032	497.709	2.706	386.915
Gepelde garnalen	200	22.506	296	89.751
Mosselen	1.555	134.534	—	—
Overige	—	—	1.095	89.751
4. Viskonserven	3.277	340.669	1.315	252.942
5. Konserven van schaal- en weekdieren	11.994	577.837	24.901	937.900
Totaal	4.035	527.133	674	60.227
6. Vismeel	894.171	28.460.258	1.155.075	37.228.691
Algemeen totaal	232.200	1.573.000	589.100	5.167.000
november 1964	1.126.371	30.033.258	1.744.175	42.395.691

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
10-1	25	339.850	4.276.724			
11-1	20	200.800	2.669.380			
12-1	12	97.300	1.562.830			
Tot.	57	637.950	8.508.934			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
5-1	3	152	8.883	56,—	61,—	
6-1	2	94	4.895	50,—	54,—	
7-1	4	179	9.298	46.—	57,—	
8-1	3	113	4.851	42,—	46,—	
10-1	2	105	5.699	54,—	54,—	
SPROTAANVOER TE OOSTENDE						
4-1	12	680	8.200			
5-1	20	1.220	14.820			
6-1	10	600	6.800			
7-1	10	4.380	37.890			
10-1	10	6.650	60.480			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-1	4	276	13.337	43, —	52,—	48,30
7-1	3	162	5.477	53,—	55,—	53,70
8-1	1	90	4.371	45,—	56,—	48,50
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-1	15	37.882	423.847			
7-1	1	450	3.590			
10-1	15	52.842	527.133			
12-1	4	12.500	144.293			
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-1	2	127	940	7,—	7,95	
7-1	2	1.676	12.483	7,30	9,—	
10-1	6	3.158	24.350	6,65	8,95	
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-1	2	1.490	22.225	14.30	17,—	
7-1	2	2.474	35.515	14,35	14,45	
10-1	3	4.878	74.994	14,—	16,30	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7-1	31	58.600	1.095.930			11,33
10-1	42	119 779	1.691.120			14,10
11-1	23	73.885	1.123.460			15,20
12-1	15	71.949	1.127.020			15,60
	111	**324.213**	**5.037.530**			
TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7-1	31	880	46.120			52,40
10-1	42	14.180	713.850			50,34
11-1	23	10.931	486.770			44,50
12-1	15	11 951	524.410			43,80
	111	**37.942**	**1.771.150**			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7-1	14	2.298	102.951	34,—	57,—	
10-1	1	99	4.851	49.—	49.—	
	15	**2.397**	**107.802**			

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	6-1	7-1	10-1	122-1
Grote tong — Grosse sole	70-72	——	70-78	86-88
Bloktong — Sole moyenne	94-100	——	100	86-88
Fruittong — Sole ¾	94-102	——	90-100	86-88
Schone kleine tong — Petite sole	80-84	——	84-80	80-81
Kleine tong — Toute petite sole	65-66	——	64-44	54-57
Grote tarbot — Turbot gros	85-90	——	80-95	75-85
Midd. tarbot — Turbot moyen	70-71	——	70-75	75-76
Varia — Divers	45-50	——	50	46-50
Griet — Barbue	46-50	——	45	46-47
Pieterman — Grande vive	——	——	——	——
Grote pladijs — Grosse plie	8	——	8	8-9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-13	——	10-12	10-11
Kleine pladijs — Petitie plie	11-15	——	10-8	10-13
Deelvis — Portion	——	——	——	——
Kabeljauw — Cabillaud	23-24	——	25-30	22-23
Gul — Petit cabillaud	——	——	——	——
Keilrog — Raie radiée	12-17	8-16	14-9	13-17
Rog — Raie	20	——	225	26
Tilten	14-15	——	20	15-19
Scherpstaarten	12-14	——	18-13	15-19
Halve man	——	——	——	——
Grote wijting — Gros merlan	8	6-8	9	6-8
Kleine wijting — Petit merlan	4-6	6-8	4-7	4-7
Bot — Flet	——	——	——	——
Schar — Limande	12-20	17	17-12	15-16
Zeehaai — Aiguillat	——	——	122	15-16
Zeehond — Chien de mer	——	——	12	——
Robaard — Grondin rouge	——	——	10	——
Knorhaan — Grondin	——	——	——	——

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-1-1966	11-1-1966	12-1-1966
Grote schelvis	22,—25,60	24,—26,80	18,—26,80
Middelmatige schelvis	14,—21,—	18,—4,—	.....
Kleine schelvis	9,—13,—	.....	12,40
Kabeljauw	13,40-23,80	19,40-21,—	15,40-16,—
Gullen	7,80-13,—	.....	.....
Wijting	9,—12,60	4,40- 9,60	4,40- 9,—
Schaat	16,—24,—	22,40-27,—	24,—
Zeebaars	9,80-17,—	14,—18,20	16,—20,—
Leng	10,20-23,40	12,60-22,80	11,80-18,40
Schartong	10,—	7,—10,—	5,—
Heilbot	29,40-60,—	43,80-71,—	40,—75,50
Koolvis	7,—14,80	15,20-15,60	14,—14,60
Hondstong	.....	9,80-27,—	10,40
Zeewolf	8,40-11,40	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 7 JANUARI 1966

Z.431	3	200	100	84.860
Z.775	4	300	35	44.790
Z.30	2	100	30	18.790
Z.466—439	1	—	—	5.320
Z.454—471	1	—	—	7.270
Z.793—751	1	—	—	28.130
Z.233—586	1	—	—	18.050
Z 553—477	1	—	—	23.300
Z.508—601	1	—	—	18.960
Z.481—161	1	—	—	19.000
Z.404—54	1	—	—	24.850
Z 538—22	1	—	—	17 810
Z.438—436	1	—	—	18.190
Z.520—251	1	—	—	12.810
Z.817—450	1	—	—	14.190
Z.466—809	1	—	—	19.820

MAANDAG, 10 JANUARI 1966

Z.458	5	1200	65	96.460
Z.467	2	50	25	15.270
Z.517	2	50	30	24.160
Z.349	5	450	75	64.640
Z 435	6	1200	120	124.870
Z.403	6	250	100	72.010
Z.561	4	500	60	55.520
Z.550	5	600	60	79.520
Z.257	5	600	90	75.330
Z 468	5	600	90	104.720
Z.428	5	400	80	78.520
Z.184	4	500	50	57.490
Z.430	5	300	100	81.950
Z 591	5	600	60	70 780
Z 482	5	800	100	93.370
Z.547	5	700	120	90.110
Z.30	2	50	35	18.190
Z.485	2	20	15	15.040
Z 499	2	80	35	20.120
Z.593	2	400	40	43.060
Z 548	2	600	40	58.150
Z 560	2	100	50	44.920
Z 240	4	300	60	49 070
Z 544	5	900	100	113.150
Z 493—751	1	—	—	7.500
Z.481—161	1	—	—	18.310
Z.602—264	1	—	—	8.800
Z.233—586	1	—	—	22.350
Z 538—22	1	—	—	39 650
Z.817—450	1	—	—	5.150
Z 436—438	1	—	—	5 320
Z.477—553	1	—	—	33.760
Z.439—446	1	—	—	3.860

DINSDAG, 11 JANUARI 1966

Z 594	2	300	50	42.920
Z 526	4	400	50	51.830
Z 201	4	400	50	42.270
Z.186	6	600	100	67.650
Z 405	3	1400	100	117.180
Z 262	2	1000	80	102.730
Z.570	6	700	60	76.390
Z 533	6	800	60	73.330
Z 582	6	800	100	88.280
Z 25	4	700	60	58 850
Z.599	5	800	60	83.610
Z 558	6	1000	100	131.870
Z.432	2	100	60	36.500
Z 574	5	200	30	47.810
Z.445	5	400	80	54.340
				1.486.070

WOENSDAG, 12 JANUARI 1966

Z.462	4	500	60	71.570
Z.407	7	700	85	74.760
Z.590	7	1000	65	83.980
Z.24	5	700	50	49.350
Z.348	6	600	80	69.130
Z.603	5	500	60	64.420
Z.427	6	500	110	73.150
Z.531	8	450	120	124.110
Z 402	6	250	50	45.940
Z.495	7	1000	80	86.870
Z.415	7	800	100	90.730
Z.504	7	1000	100	83.040
Z.149	7	500	60	38.050
Z.579	7	900	100	114.830
Z.451	6	250	60	57.080
				1.127.010

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 6 JANUARI 1966

N.701	92.680	N.716	1.150
N.106-721	4.290	N.788-720	5.240
N.491	22.970	N.470	38.860
N.738	85.730	N.819	74.500
N.737	15.630	N.414-498	4 160
N.805	24.040	N.3	8.250
N.728	41.207		

DONDERDAG, 7 JANUARI 1966

N.27—758 3.590

MAANDAG, 10 JANUARI 1966

N.807	11.890	N.276	56.680
N.209	37.315	N 703	57.036
N.491	19.080	N.740	42.550
N.7	65 610	N.3	9.670
N.728	23.960	N.805	12.335
N.737	14.270	N.738	56 330
N.701	40.980	N.470	32.430
N.762	43.597	N.730	71.203
N.710	55.863	N.732	12.537
N.36-152	4.690		

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 6 tot en met 12 januari boden er 111 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 51 van de Noord, de overige waren kustvissers en vaartuigen in span. De aanvoer op deze drie hoofddagen was biezonder groot, de reisjes waren zeer klein, zodat alle vissoorten van goede kwaliteit waren.

Voor de 37.942 kg tongen waren de prijzen goedkoper dan de vorige week, alhoewel ruim 10.000 kg minder werd aangevoerd. De kleine tongsoorten ondergingen vanaf de tweede verkoopdag een daling, zodat door het feit, dat deze soorten het grootst waren in aanvoer de gemiddelde prijs merkelijk daalde. Het best in trek waren de fruits en de schone kleine, de totale opbrengst gaf 1.771.150 fr. Zowel de grote als de middenslag tarbotsoorten vielen in de smaak. De grieten bleven prijs behouden. Van de ronde vissoorten waren het de gulsoorten die het grootst in aanvoer was, de prijzen vielen mee voor elke sortering, alhoewel het niet nodig is 5 à 6 soorten gullen te sorteren, die toch allemaal aan dezelfde prijs worden opgekocht, het zou eveneens een tijdbesparing zijn voor iedereen drie soorten, grote gullen voor- en kleine gulletjes. De kabeljauwvis gaven winstgevende prijzen evenals de grote gullen. De aanvoer in aanmerking genomen waren de grote wijtingsoorten goed in afname, hetgeen niet mag gezegd worden van de kleine. De 2de topsoort was platvis, welke in zeer grote mate en in vrij korte tijd werd aangebracht, de prijzen waren niet vrij hoog, de versheid in aanmerking genomen. De aanvoer van roggevissoorten was vrij klein, zodat de prijzen winstgevend uitvielen voor alle soorten.

Van de overige vissoorten werd er praktisch niets aangevoerd. De opbrengsten waren renderend voor alle vaartuigen.
Totale aanvoer : 5.725 bennen vis en 37.942 kg tongen voor 5.037.530 fr.

GARNAALAANVOER.

Slechts 15 uitvaarten gaven 2.397 kg garnalen. Voor een totale waarde van 107.802 fr ,de prijzen schommelden tussen de 34 en de 37 fr.

MAANDAGMARKT gullen en platvis.

Van de 33 vaartuigen kwamen er 18 van de Noord, vijf kustvissers de overige waren vaartuigen in span. De aanvoer was biezonder groot, zowel van tongsoorten als van vissoorten, deze bestonden hoofzakelijk uit, platvis en gulsoorten. De 14.180 kg tongen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 71 en de 76 fr voor de grote, de bloks van 75 tot 82 en de fruits van 98 tot 107 fr. De middensorteringen behaalden van 990 tot 100 fr voor de schone kleine en van 51 tot 60 fr voor de kleine. De kleinste slag, die in prijs verhoogde naarmate de markt vorderde bekwamen, van 38 tot 48 fr voor de TP en van 34 tot 39 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 50,34 fr. De tarbot aanvoer was vrij groot van tarbotsoorten, de prijzen schommelden tussen de 85 en de 992 fr voor de grote en van 25 tot 30 fr voor de middenslag. De grietsoorten eveneens behoorlijk in aanvoer haalden van 35 tot 42 fr voor de grote en van 25 tot 30 fr voor de middenslag. Van de ronde vissoorten waren het alleen de wijtingsoorten, die niet in trek waren, de grote van 6 tot 7 en van 4 tot 5 voor de kleine.

De kleinere gulsoorten die veruit de hoofdbrok vormden brachten van 4 tot 10 fr op. Voor de kabeljauwvis renderende prijzen van 23 tot 27 fr en de gullen van 14 tot 18 fr. Eveneens goed vertegenwoordigd waren de platvissoorten, die van praktisch allee visgronden, Noordkust en Kreeftenput werden aangevoerd. De prijzen, alhoewel de reisjes zeer kort waren vielen niet mee slechts van 7 tot 9 voor de grote en middenslag, de derde slag evenwel verhoogde in prijs van 8 tot 15 fr. De kleinste soorten van 10 tot 11 en de meiers van 7 tot 9 fr waren in trek. De roggevissoorten, die vrij klein waren in aanvoer, brachten de prijzen toch niet op zoals verwacht, de grote roggen van 14 tot 20. De tilten van 12 tot 17 en de halve mans van 8 tot 13 fr. Van overige vissoorten was er praktissh geen aanvoer. De opbrengsten van 43.060 voor de Z. 593 tot 113.150 voor de Z.544 in vijf zeenachten, en van 44.920 voor de Z.560 tot 124.870, voor de Z.435. De vaartuigen van de kust van 15.270 voor de 467 tot 24.160 voor de Z.517. De vaartuigen in span, van 5.320 voor de 436/438 tot 39.650 voor de 538/22.

DINSDAGMARKT kleinere tongsoorten goedkoper.

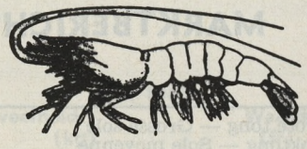
Een 18-tal vaartuigen boden hun vis aan, al de vaartuigen van de Noord hadden kleine reisjes achter de rug. Van 2 tot 6 zeenachten. Voor de 10.930 kg tongen waren de prijzen voor sommige soorten duurder, voor de kleinere soorten goedkoper. De grote van 79 tot 81 fr. Voor de bloks van 88 tot 90 fr en voor de fruits van 104 tot 106 fr. De middensorteringen van 93 tot 96 fr voor de schone kleine, en van 47 tot 50 fr voor de kleine. De kleinste slag was werkelijk in prijs gedaald van 32 tot 39 fr voor de TP en van 27 tot 30 f rvoor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 44,50 fr. De tarbotafname was veel vlotter dan gister, de grote van 90 tot 100 fr en de middenslag van 50 tot 80 fr voor de kleinere soorten werd van 40 tot 45 fr betaald stijgend. Opnieuw vrij grote ronde vissoorten aanvoer, de wijtingsoorten van 6 tot7 fr en van 3 tot 4 fr voor de kleine. De hoofdbrok vormde echter de gulsoorten, de kabeljauws, iets minder in prijs van 22 tot 26 fr en de gullen van 10 tot 12 fr voor de kleinste soorten werd van 8 tot 10 fr geboekt. De platvisaanvoer was meer dan voldoende, de prijzen bleven praktisch op gelijke hoogte van de vorige verkoopdagen, de grote en middenslag van 7 tot 9 fr. De 3de slag eveneens goed vertegenwoordigd, de prijzen van 10 tot 11 fr. De deelvis bleef niet achter van 9 tot 11 fr en van 8 tot 9 voor de meiers. De roggevisaanvoer was miniem zodat de prijzen wel iets stijgden de grote van 22 tot 23fr, de tilten van 18 tot 19 fr en de halve mans van 12 tot 13 fr. Een partij vlaswijting bekwam van 19 tot 24 fr en de steenschol van 23 tot 40 fr. De besommingen van 36.500 voor de Z.432 tot 131.870 voor de Z.558. De Z.201 met 42.270 tot 102.730 voor de Z. 262. De Z. 405 die uitgerust werd met bokken bracht het in 3 zeenachten met 1.400 kg tongen en 100 bennen vis tot 117.180 fr.

WOENSDAGMARKT.

Van de 15 vaartuigen die hun vangsten hebben gelost waren praktisch allemaal afkomstig van de Noord. De aanvoer was opnieuw hoofdzakelijk tongen en platvissoorten. De 11.950 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die lagen tussen de 71 en de 77 fr voor de grote, van 83 tot 86 fr voor de bloks en van 92 tot 106 fr voor de fruits. De middensorteringen brachten het van 93 tot 96 fr voor de schone kleine en van 47 tot 50 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwam, van 32 tot 39 fr voor de TP en van 27 tot 30 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 43,80 fr. Zowel de grote als middentarbots vielen in de smaak, van 95 tot 99 fr en van 60 tot 70 fr. De aanvoer van ronde vissoorten waren vrij groot, de prijzen voor de kabeljauws. van 28 tot 33 fr en de gullen van 15 tot 20 fr. De kleine soorten bekwamen van 8 tot 10 fr voor de kleine gulletjes, de wijtingsoorten van 5 tot 6 fr en tot 3,20 voor de kleine. De platvisafname schommelde rond dezelfde prijzen als gisteren, de grote en middensla gvan 8 tot 9 fr. De 3de slag bekwam van 9 tot 10 voor de kleine en van 8 tot 10 voor de deelvis. De aanvoer van roggevissoorten was gering, de grote haalden 22 tot 24 fr, de tilten van 18 tot 19 fr, en de halve mans van 13 tot 14 fr. Zeer weinig steenschol, van 16 tot 33 en zeeduivels van 50 tot 53 fr. De opbrengsten van 38.050 voor de 149 tot 114.830 voor de 579 en van 45.940 voor de 402 tot 90.730 voor de Z.415. De Z.531 heeft het tot 124.110 fr gebracht voor zijn eerst reis, de vangst was 450 kg tongen en een 120-tale bennen gulsoorten, het was eveneens een kort reisje van 8 dagen.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

Tongen, grote	71- 76	79- 81	71- 77
blok	75- 82	88- 90	83- 86
fruit	98-107	104-106	92-106
schone kl.	90-100	93- 96	80-89
klein	51- 60	47- 50	46- 50
t. pet.	38- 48	32- 39	31- 37
slips	34- 39	27- 30	87- 32
Tarbot, gr.	85- 92	90-100	95- 99
midden	50- 70	50- 80	60- 70
varia	35- 45	35- 48	22- 50
Griet, groot	35- 42	40- 45	40- 50
midden	25- 30	30- 35	30- 36
Pieterman	7- 8	7- 9	8- 9
Pladijs, groot	8- 9	8- 9	8- 9
midden	8- 15	10- 11	9- 10
klein	10- 11	9- 11	8- 10
Deelvis	7- 9	8- 9	7- 10
Myers	23- 27	22- 26	28- 33
Kabeljauw, groot	14- 18	10- 12	15- 20
Gul, groot	4- 10	8- 10	7- 11
klein			
keil	14- 20	22- 223	22- 24
rog	1- 17	18- 19	18- 19
t.	11- 15	18- 19	16- 17
scherpst.	8- 13	1- 13	13- 14
halve mans.	6- 8	11- 12	12- 13
teelt	5- 6	5- 6	5- 7
katrog	6- 7	6- 7	5- 6
Wijting, groot	4,20-5	3,20- 4	3,20
klein	4- 7	6- 8	6- 11
Schar		11- 15	11- 15
Doornhaai			10- 13
Zeehond			
Roobaard			
Knorhaan			
Steenschol			
Vlaswijting		10- 24	
Kv.			
Schelvis, groot		19- 21	
klein	30- 40	23- 40	16- 33
Koolvis			50- 53
Zeeduivel			
Sold.			
Steenschol			
Kongeraal			
Leng			
Schotse schol		9- 10	



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

OPBRENGSTEN 1965 te Oostende

Alhoewel de onderstaande opbrengsten slechts een gedeeltelijk beeld geven van de toestand van de vloot vinden we het toch interessant genoeg ze af te drukken. Er kan immers een algemene lijn getrokken worden en die algemene lijn laat toe te besluiten dat het in het voorbije jaar lang niet slecht is geweest. Voor de verschillende kategorien van schepen was het zeker zo goed als het jaar er voor dit dank zij een buitengewoon gunstig eerste halfjaar. Het tweede halfjaar is veel minder briljant geweest maar toch geraakten de meeste schepen ook toen nog uit de kosten.

De meeste schepen hebben, behalve te Oostende, ook nog in Engeland verkocht. De een deed er meer reizen dan de ander en sommige schepen bleven er zelfs weg. Dat het ook in Engeland niet steeds koek en ei is blijkt uit het feit dat enkele schepen die vroeger vaste klanten waren in de Engelse havens, nu regelmatig op Oostende varen. De telefoon heeft de marktprijzen zowat overal gelijkgeschakeld, alleen kan het een dag verschillen dat hier of elders de prijzen hoger of lager zijn. Vistekort in andere landen doet ook bij ons de prijzen oplopen, dat hebben we verleden week nog ondervonden.

De hoogste opbrengst was in 1965 voor de O.85 die het tot 11.792.891 fr. bracht. Ook de O.90 bleef boven de 11 miljoen terwijl verder alleen nog de O.80 meer dan 10 miljoen bereikte. Een vaartuig bereikte meer dan 9 miljoen, de O.81. De P.V. ging dus in 1965 met alle hoofdprijzen lopen. Een vaartuig besomde meer dan 7 miljoen en zeven schepen besomden meer dan 6 miljoen, de O.224, O.236, O.316, O.317, O 324, O.331 en O.231, de eerste zes visten uitsluitend op IJsland, de laatste afwisselend op IJsland en in de Noordzee. Boven de vijf miljoen bleven verschillende vaartuigen, zij visten op IJsland, in de Noordzee, in het Kanaal en op Noop Head. De meeste resultaten schommelden echter tussen 3,5 miljoen en 4,2 miljoen. Het waren meestal middenslagschepen die dergelijke cijfers bereikten. De hoogste opbrengsten van laatstgenoemde klasse waren ongetwijfeld voor de Z.543 Z.509, O.369, O.141, O.114 en de O.180. Nog andere middenslagschepen deden het uitstekend maar daarover kan moeilijk geoordeeld worden omdat zij meermalen te Zeebrugge verkochten of in Engeland hun vangst aan wal zetten.

Eén opbrengst willen wij speciaal belichten, deze van de O.231. Dit vaartuig besomde vorig jaar 6.713 610 fr. en bracht het dit jaar weer tot 6.602.193 fr. Vergeten we echter niet dat dit schip een kleinere motor heeft instaan dan de andere schepen van zijn grootte zodat dit resultaat werkelijk schitterend mag genoemd worden.

De kustvaartuigen niet meegeteld verkochten er vorig jaar te Oostende, 201 verschillende schepen, tegen 226 dit jaar. De verdeling was als volgt : 3 uit Blankenberge, 28 uit Nieuwpoort, 58 uit Zeebrugge en 112 uit Oostende. Het aantal Zeebrugse schepen is het sterkst teruggelopen niettegenstaande er een hogere opbrengst voor de Zeebrugse schepen werd geboekt. Waar vorig jaar de Zeebruggenaars voor ruim 37 miljoen vis verkochten te Oostende, steeg dit cijfer in 1965 tot 48.490.838 fr. Zulks moet worden toegeschreven aan de beide grote IJslanders die er vorig jaar zijn bijgekomen en die voor hun part 10,5 miljoen besomden

De Nieuwpoortse schepen verkochten voor 19 659.690 fr. te Oostende terwijl de Oostendse schepen in totaal voor 370.099.859 fr besomden. In dit laatste bedrag is echter de garnaal- en de sprotopbrengst van de kustvisserij meegerekend.

Tijdens de twee maanden dat het aan de vreemde vaartuigen toegelaten was rechtstreekse landingen uit te voeren te Oostende, zorgden de Nederlanders voor een opbrengst van 4.536.262 fr De lossers kregen voor 1.838 365 fr deelvis van de reders en de verschillende invoerders verkochten voor 378 040 fr vis in de officiële markt. Al deze cijfers samen geven een totaal van ruim 445 miljoen fr een niet onaardig cijfer dat zelfs een stuk hoger is dan dit van 1964.

OOSTENDSE VAARTUIGEN

O.15	1.705 790	O.26	3.277.375
O.34	3.565.990	O.35	3.658.435
O.37	3.500.725	O.38	3.503.290
O.66	3.113.150	O 69	1.513.710
O.69	2.092.180	O.77	921.929
O.80	10.326.060	O.81	9.050.914
O.82	3.549.290	O 85	11.792.891
O.90	11.369.215	O.94	2.926.333
O.102	662.035	O.105	601.290
O.108	3.540.536	O 112	74.080
O.114	4.174.520	O.115	2.907.550
O.118	3.994.593	O.119	1.127.105
O.120	1 944.525	O.123	2.937.300
O.124	4.020 164	O.127	249.235
O.129	4.981.306	O.131	2.870.175
O.132	1.929.840	O.135	350 859
O.135	160.200	O.141	4.339.718
O.142	1.471.210	O.147	2.103.535
O.148	1 427.015	O.151	3.813.995
O.154	1.509.346	O.155	573.530
O.156	2.883.660	O.159	3.518.080
O.160	3.158.020	O.165	73 795
O.172	1.257.040	O.174	2.799.222
O.175	3.017.633	O.176	2.925.203
O.180	4.051.115	O.188	2.453.325
O.191	1.612.930	O.192	1.179.985
O.193	1.097.815	O 195	3.446.275
O.186	1.529.240	O.202	5 094.043
O.204	3.314.300	O.214	2.857.185
O.215	477.065	O.216	7.985.110
O.217	4 985.387	O.218	2.047.745
O.220	398.910	O.224	6.135.050
O.225	1.317.035	O.228	3.435.274
O.229	4.076.755	O.231	6.602.193
O.235	2.787.583	O.236	6.515.928
O.237	3.498.339	O.239	2.658.590
O.242	5.261.679	O.247	3.094.208
O.249	3.229.638	O.250	4.051.822
O.254	3.134.715	O.266	731.620
O.267	1.632.685	O.268	2.645.875
O.269	5.418.195	O.275	3.846.145
O.282	5.995.264	O.283	1.888.693
O.284	3.047.261	O.285	634.545
O.286	5.915.335	O.287	3.083.216
O.292	3.112.800	O.295	2.617.751
O.301	2.864.907	O.305	5.770.119
O.309	1.532.730	O.312	2.579.225
O.316	6.607.774	O.317	6.833.154
O.318	3.725.204	O.318	1.289.649
O.324	6.700.943	O.326	1.674.973
O.327	1.532.816	O.329	116.940
O.331	6.076.070	O.334	5.372.877
O.335	5.236.545	O.345	1.528.875
O.346	1.580.365	O.348	1.212.630
O.369	4.480.870	O.457	1.503.140
O.459	1.049.920	O.537	1.017.590

+ Kustvisserij 370.099.859

N.B. Nummers van vaartuigen die tweemaal vermeld zijn duiden op een verandering van eigenaar gedurende het voorbije jaar

NIEUWPOORTSE VAARTUIGEN DIE TE OOSTENDE VERKOCHTEN

N.3	74 830	N.7	71 685
N.36	409 146	N.93	317.330
N.152	350.896	N.185	1.815.150
N.209	247 790	N.276	299.370
N.449	1.179 155	N 701	202 500
N.703	338.440	N 710	484.840
N.715	2.028.810	N 720	1.034.085
N 722	816 510	N.728	343.325
N.730	264.860	N.732	782 090
N.735	4.940	N.738	696.303
N 744	188 635	N 750	630 630
N.761	801.210	N.762	1 754 425
N 763	1 476 625	N 765	2.345.210
N.807	74 830	N.819	1.805 425
			1.965.890

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN DIE TE OOSTENDE VERKOCHTEN

Z.25	32.990	Z.54	20.010
Z.149	54.510	Z.201	304.100
Z.212	3.338 833	Z.235	162 853
Z 257	137.020	Z.262	184 930
Z.264	42.308	Z.290	67.760
Z.402	359.380	Z 404	20.010
Z 405	850 745	Z.408	147 155
Z.417	104 420	Z.418	5 880 713
Z 419	296.820	Z.420	75.120
Z.422	868.320	Z 427	882.520
Z.431	757 890	Z.443	141.320
Z.444	550 490	Z.452	374 340
Z.454	90.345	Z.464	868 070
Z 465	1.988.855	Z.470	99.710
Z.471	7.540	Z.493	74.066
Z 504	34.690	Z.508	128.243
Z.509	4.397.810	Z.516	1.170.230
Z.527	2.500.830	Z.537	565.700
Z.542	813 600	Z.543	4.924.070
Z 543	3.095.240	Z.544	77.170
Z.546	889.630	Z.547	725.990
Z.558	132.555	Z.560	72.970
Z.562	1.002.630	Z.563	170.110
Z.564	516.805	Z.571	4.639.923
Z.572	1.244.210	Z.573	124.380
Z.577	62.640	Z.580	270.310
Z.581	161.510	Z.586	80.048
B.601	128.243	B.602	42.308
Z.751	74 066	Z.793	116.124
Z.597	3.078.465	Z.599	80.290
Z.600	391.980	B.603	111.010
			48.490.838

EUROPECHE

Op donderdag, 13 januari komt de Direktieraad van Europêche voor de 106 maal bijeen te Brussel.

Op vrijdag 14 januari, grijpt tevens de jaarlijkse algemene vergadering plaats

Als vornaamste punten op de dagorde van de direktieraad noteren we een voorstel tot wijziging van de kandidaten voor het voorzitterschap van Europêche, ter vervanging van wijlen de h. Kiewiet de Jonge die in oktober ll., overleed.

De algemene vergadering op 14-1-66 voorziet dan o.m. de verkiezing van de voorzitter en van de onder-voorzitter, alsmede van de definitieve deliberatie betreffende de wijziging van de statuten

Zij hadden pech ...

GEMERKTE SCHOL

Aan boord van de Z.540 van schipper Savels Louis, werd een gemerkte schol bovengehaald, met kenmerken E.S. 78.54, lengte 37 cm, op de positie van 52°40'N en 02°52'E.

SCHADE IN SCHUILHAVEN

Door het schroefwater van de Z.581, schipper Houtteman G., werd schade toegebracht aan de Z.571 van schipper Depaepe Hypoliet, vooreind gebroken, aan stuurboord zijde werd een reling gebroken en aan bakboord een plank.

MATROOS GEWOND

Aan boord van de Z.482 werd matroos Vercruysse Georges bij het splitsen van een staaldraad gekwetst aan de linkerduim, waardoor hij zes dagen werkonbekwaam werd. — FH

BUITENBOORDKRAAN GESPRONGEN

In de schuilhaven, bij het aan boord winden van kabels stelde de motorist van de Z.422 vast dat er water in de machinekamer was. Bij nader toezicht werd vastgesteld dat de buitenboordkraan gesprongen was. Daardoor werd schade toegebracht aan de twee dynamos.

SCHROEF GEBROKEN

Aan boord van de Z.400, schipper Vandierendonck Leopold, werd een harde klap en trillingen waargenomen. De schroef was op een voorwerp onder water geslagen.

Minimumlonen voor de pakhuiswerklieden

In zitting van 15 oktober 1965 kwam het Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen teneinde te beslissen nopens de vaststelling van het minimumuurloon van de werklieden en werksters die in de pakhuizen van de vismijnen der kust tewerkgesteld zijn.

Thans verscheen in het staatsblad van 6 januari jl. het Koninklijk Besluit van 21 december 1965 waarbij bovenvermelde beslissing bindend wordt verklaard.

De inhoud van dit Koninklijk Besluit luidt als volgt :

Het minimumuurloon van de meerderjarige werklieden en werksters, tewerkgesteld in de pakhuizen van de vismijnen van de kust, wordt vastgesteld op 37 fr.

Het minimumloon van de minderjarige werklieden en werksters wordt vastgesteld op het in artikel 1 voorzien loon, verminderd overeenkomstig onderstaande tabel :

21 jaar, 100 t.h.
20 jaar, 95 t.h.
19 jaar, 90 t.h.
18 jaar, 85 t.h. van het loon van
17 jaar, 80 t.h. de meerderjarige
16 jaar, 75 t.h. werklieden en
15 jaar, 70 t.h. werksters
14 jaar, 65 t.h.

Deze overeenkomst heeft uitwerking vanaf 1 december 1965. — B.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Op maandag 10/1 ll., kwam de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad, Stadhuis, Oostende. Waren aanwezig : de HH. Bauwens, R. Boels, J.B. De Gheldere, Desutter E., Fauconnier R., Franckaert H., Menu C., Mollemans R., Seghers J., Smissaert H., Stradiot O., Vanden Abeele A., Vandenberghe P., Van Hal., Verstraete L. en Van Broeck J.

In voorziening van de vacatuur van ondervoorzitter, werd dhr H. Franckaert door de leden voorgesteld, welke voorlopig zijn aanvaarding nog in beraad wenst te houden, gezien hij eraan hield eerst na te gaan of hij deze funktie naar behoren zou kunnen vervullen, daar hij nog andere verplichtingen heeft.

Een diepgaande bespreking werd alsdan gevoerd in verband met de destijds in het leven geroepen werkgroepen en sommige leden zijn de mening toegedaan dat het geen zin heeft deze te blijven behouden daar ze de funktie niet vervullen waartoe ze opgericht werden. Daarom wordt voorgesteld de werkgroepen op te heffen en een versterkt dagelijks bestuur in te stellei dat steeds snel kan bereikt worden door het sekretariaat. De werking van de huishoudelijke afdeling zou echter onafhankelijk onder de kundige leiding van Mevr. De Rycke-Geerinckx blijven werken. Na bespreking werd besloten, in de zin zoals hierboven weergegeven, met dien verstande dat voor dringende beslissingen het sekretariaat beroep doet op deze beheerders welke het meest competent zijn in de kwestie waarvoor de beslissing dient geroffen. Hieruit volgt alleszins dat een soepelere en snellere werking mogelijk is. Verder werd besloten dat wat in beheerraad overeengekomen is, slechts kan gewijzigd worden, na raadpleging van de leden.

De beheerraad aanvaardt het ontslag van dhr. Gevaert, afgevaardigde van de gemeente De Panne, en dhr. De Smet, afgevaardigde van het Nationaal Verbond van Visventers en stelt de kandidaturen voor van de heren Versteele en Nieuwenhuizen, in vervanging van deze beheerders. De ontslagen en kandidaturen zullen ter goedkeuring voorgelegd worden aan de eerstvolgende algemene vergadering.

Vervolgens werd aan de leden medegedeeld dat sedert 1/10 ll., een volledig sekretariaat werd ingesteld dat gans onafhankelijk werkt, wat alleszins een voordeel betekent in het licht van een dergelijke uitwerking van het huidige en toekomstige programma, gezien full-time een sekretaris en een dactylo de werking verzekeren en er reeds goed werk gepresteerd werd. In afwezigheid van de bedienden werd besloten dat dhr. J. Van Hal, de funktie van Sekretaris-Generaal zal blijven vervullen, dat dhr. J. Van Broeck tot Direkteur benoemd wordt en Mej. C. Staessens de funktie van bestuurssekretaresse zal vervullen.

Vervolgens werd melding gegeven van wat van het programma '65/'66 aangevangen op 1/10/65 reeds verwezenlijkt werd en wat nog te doen staat.

Het programma werd aangekondigd aan al de kleinhandelaars, zowel aangeslotenen als niet aangeslotenen. Het aantal bijkomende aansluitingen was niet zoals verwacht. 26 kleinhandelaars sloten zich aan zodat thans in totaal 145 kleinhandelaars aangesloten zijn; bovendien sloten zich 3 nieuwe grocthandelaars aan, zodat in totaal 29 groothandelaars lid zijn.

De geplande perskonferentie werd belegd op 20-11 ll. Er mag gezegd worden dat deze perskonferentie haar doel niet gemist heeft. In totaal werden er 2.900 briefomslagen «port door bestemmeling betaald» onder de aangesloten leden verdeeld. Op 31-12-65 ontvingen we ± 200 verzoeken om inlichtingen, welke in de kortst mogelijke tijd verstrekt werden. Dit betekent een terugzending van ± 7 %, wat alleszins niet slecht te noemen is.

Uit de bestaande stock van folders en affichen werd aan de aangesloten leden een gedeelte gratis toegezonden.

Op 31-12-65 waren van de 100.000 celstofservietten welke aangekocht werden, 34.000 stuks verkocht.

Op 21-12-65 waren van de 50.923 stuks aangekochte plastiek boodschapzakjes, 14.424 stuks verkocht.

Op 31-12-65 waren van de 245 stuks geplastifieerde wandplaten 16 stuks verkocht.

Slechts 2 bezoeken van diëtistenscholen werden vastgesteld en zullen doorgaan in de loop van januari en februari.

De aktie bij de Televisie had resultaat en drie uitgebreide programma's werden aan de Belgische zeevisserij- en zeevisserijprodukten besteed (2 x schooltelevisie en 1 e Boer en Tuinder). In «Echo» werd een drietal maal de zeevisserij en -produkten betrokken. In Penelope werd meer aandacht aan vis besteed. Kontakt met de kok, de h. De Sloover, zal dit in de toekomst nog verbeteren. Langs de radio werden er twee programmas van de schoolradio aan de zeevisserij gewijd, terwijl eveneens berichten over de visaanvoer langs deze weg bekend gemaakt werden.

In bedoelde periode werd de tekenprijskamp afgesloten welke het verwachte sukses gekend heeft. Bekendmaking van de uitslag en prijsuitdeling greep plaats op 20-11 ll.

Het geven van lessen kende zijn normaal verloop en het gemiddelde maandelijks aantal lessen is meer dan verdubbeld tegenover vorige jaren.

Een tentoonstellingsaktiviteit aan aan de kust werd gekombineerd uitgevoerd met perskonferentie en prijsuitdeling van de tekenprijskamp. Het ganse geheel, en bijzonder de zeevisprijskamp, kende een groot sukses.

Er werden reeds twee seminaries gegeven waaraan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik medegeholpen heeft : één in de Zuiderkempen (± 30 aanwezigen) en één in de Noorderkempen (± 15 aanwezigen). De medewerking heeft erin bestaan een volledige dag te stellen in het teken van de bereiding van vis.

Een groot gedeelte van het programma dat normaal vóór 1-10-66 moet afgewerkt worden, is dus reeds verwezenlijkt, en met sukses. In de komende maanden zal de verkoop van propagandamateriaal gestimuleerd worden.

WAT NOG MOET VERWEZENLIJKT WORDEN

Een definitieve prijsofferte voor de aankoop van series wandplaten van de Deutsche Fischwerbung zal eerstdaags volgen.

Nationale zeevisprijskamp : sommige leden menen dat deze prijskamp zou moeten vervangen worden door de aangepaste herhaling van wat op 20-11 geschiedde en wel om reden van de aanwending van het bestaande materiaal en dat het meer doelmatig is dan wel een zeevisprijskamp.

Na de bespreking wordt besloten zulks te doen in 1966 te Aalst en te Namen. Verder wordt besloten de medewerking te overwegen op grond van een gedetailleerd plan voor eventuele aktiviteiten ingericht door de stad Heist en Nieuwpoort tijdens het sezoen.

De teksten van het uit te geven kookboekje zijn klaar en de Franse tekst wordt momenteel nagezien.

Tot de deelname van de Internationale Zeevisserijfoor te Oostende in maart e.k. wordt besloten en een desbetreffend plan wordt uitgewerkt.

VISTAFELS : EEN SUKSES

Op het ogenblik dat geruchten de ronde doen als zou het verplichte viseten op vrijdag worden afgeschaft; op het ogenblik dat vele mensen uit de visserijwereld zich dan ook blijkbaar zorgen gaan maken over dit voor hen angstaanjagend feit, loont het wel even de moeite onze aandacht te scherpen op de realisaties, op het vooruitstrevend werk dat gevoerd wordt als praktische vispropaganda in ons midden. Laten we dit doen naar aanleiding van een recente gebeurtenis.

Verleden zondag, 9 januari, werd te Gistel aan Pater Pire, Nobelprijswinnaar, naar aanleiding van de operatie «Vredesbrood», een chèque met de opbrengst van gans West-Vlaanderen overhandigd.

Na de akademische zitting was een «verrassingslunch» voorzien.

Honderdzestig genodigden kwamen dan ook met gemengde gevoelens het «Paanhuys» binnengewandeld, zich afvragend wàt die verrassingslunch zou inhouden, zich afvragend of een lunch wel verrassend zijn kon.

Toen de talrijke gasten echter de eetzaal betraden gonsde het van verwonderde en bewonderende uitroepen voor het schouwspel dat ze te zien kregen : een groots buffet, qua presentatie en kwaliteit tot in de minste details verzorgd, een genot voor het oog.

Dé verrassing van het buffet was dat het uitsluitend samengesteld was uit visbereidingen.

«VIS» — voor velen onder de genodigden een produkt dat slechts de vrijdag wordt gegeten — omdat het moet... werd plots een revelatie ! Het was als het ware een ontdekking van wat met vis allemaal kon gedaan worden : hoe mooi en aantrekkelijk vis kon gepresenteerd worden. En toen eindelijk het signaal tot de aanval van het buffet werd gegeven, bleek eveneens dat de smaak niet moest onderdoen voor het uitzicht. Men ging zich twee-, driemaal bedienen, genietend van die buigenwone vis...

De ganse maaltijd verliep in een grandioze stemming, en achteraf kwamen velen de heer en mevrouw Roger Boels, die deze vistafel hadden verzorgd, oprichtbedanken voor wat deze lunch hen aan culinaire genoegens had geschonken.

Noteren we tenslotte nog dat dit niet het eerste experiment is van de heer en mevrouw Boels : reeds verscheidene malen, en voor een zeer uiteenlopend publiek, hebben zij hun VISTAFEL gebracht, en steeds, steeds, groeide het uit tot een sukses.

Op het ogenblik dat men vreest dat de mensen geen vis meer zullen eten, weten zij een geslaagde vispropaganda te voeren. Het publiek heeft genoten van de vis..., met het gevolg dat zij ook naderhand vis willen eten op zijn best,... met het gevolg dat zij meer vis eten dan voorheen.

Dàt noemen we brillante vispropaganda !

Daarvoor sluiten we ons aan bij wat dokter Titeca, professor aan de U.L.B. in zijn slotrede beweerde : dat hij voorheen slechts een vijftal vissoorten kende, maar dank zij deze vistafel de grote mogelijkheden van visbereiding hadden leren appreciëren.

Aan deze specialisten en culinair onderlegde mensen hartelijk proficiat. Aan de propagandavereniging voor meer visverbruik : konklusies trekken !

J.B.

DE INVOER VAN VISSERIJ-PRODUKTEN IN JUNI 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand juni bedroeg de invoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 5.014 T of 155 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 696 T maar een stijging naar waarde van 3,3 mln fr. Vergeleken met mei 1965 steeg de invoer met 40 T of 13,6 mln fr.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

— EEG-landen: 2.634 T (52,5 %) of 71.023.000 fr (45,8 %).
— EVA-landen: 944 T (18,8 %) of 34.925.000 fr (22,6 %)
— Overige landen: 1.436 T (28,7 %) of 48.917.000 fr. (31,6 %).

DE INVOER VOLGENS SOORT

De verse haring werd geleverd door Nederland (111 T), Denemarken (63 T), Frankrijk (10 T) en Noorwegen (1 T), de verse sprot door Nederland (1 T) en de verse makreel door Nederland (82 T), Frankrijk (5 T) en Denemarken (4 T).

De verse bevroren bodemvis kwam uit Nederland (800 T), West-Duitsland (335 T), Frankrijk (305 T), Verenigd Koninkrijk (132 T), Noorwegen (81 T), Denemarken (75 T), Kanada (14 T) en Zweden (8 T).

Nederland (460 T), Noorwegen (49 T) en West-Duitsland (19 T) leverden de gezouten haring; de gerookte haring kwam uit het Verenigd Koninkrijk (7 T) en Nederland (2 T).

Bewerkte bodemvis werd vnl. gekocht in IJsland (110 T), West-Duitsland (39 T), Noorwegen (23 T), Spanje (22 T), Nederland (17 T), de VSA (8 T) en Verenigd Koninkrijk (1 T).

Ongepelde garnalen werden vooral ingevoerd uit Nederland (73 T voor 2.888.000 fr.) en Japan (3 T voor 225.000 fr.) en gepelde garnalen uit Nederland (100 T voor 17.926.000 fr.), Japan (8 T voor 780.000 fr.) en Verenigd Koninkrijk (1 T voor 42.000 fr.)

De mosselen kwmen uit Nederland.

De overige schaal- en weekdieren werden gekocht in Nederland (56 T), Verenigd Koninkrijk (20 T), Australië (6 T), Polen (5 T), Noorwegen (5 T), Joegoslavië (4 T), Unie van Zuid-Afrika (4 T), Kanada (2 T) en Turkijë (2 T).

Viskonserven kwamen uit de Unie van Zuid Afrika (292 T), Portugal (245 T), Japan (229 T), Kanada (175 T), Joegoslavië (160 T), Marokko (67 T), Nederland (63 T), Noorwegen (44 T), Peru (38 T), West-Duitsland (21 T), Spanje (12 T) en USSR (10 T).

De ingevoerde konserven van schaal- en weekdieren kwamen vooral uit Japan (24 T), de USSR (24 T), VSA (9 T), Frankrijk (6 T), de Unie van Zuid-Afrika (4 T), Spanje (3 T) en India (2 T).

INVOER	juni 1964		juni 1965	
Soorten	Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	**2.197.305**	**43.778.290**	**2.442.956**	**53.238.237**
Zoetwatervis	221.252	12.400.772	312.845	15.869.596
Haring	31.978	2.683.150	189.247	2.385.610
Sprot	—	—	1.000	1.900
Makreel	79.999	452.342	91.148	527.214
Overige (bodemvis)	1.576.076	28.242.026	1.848.716	34.453.917
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	**1.241.687**	**19.201.256**	**759.958**	**15.883.027**
Gezouten haring	622.390	10.514.488	528.371	10.751.589
Gerookte haring	4.446	74.520	8.569	288.188
Sprot	1.610	31.825	—	—
Makreel	—	—	7	1.650
Overige	613.241	8.580.423	223.011	4.901.600
3. Schaal- en weekdieren	**494.933**	**27.200.169**	**327.177**	**31.624.610**
Ongepelde garnalen	240.595	6.588.609	78.433	3.282.082
Gepelde garnalen	144.554	13.653.288	109.769	18.811.083
Mosselen	28.515	59.257	24.900	88.925
Overige	81.269	6.899.015	114.075	9.442.520
4. Visconserven	**1.6881.476**	**51.225.094**	**1.398.448**	**44.453.737**
5. Conserven van schaal- en weekdieren	**95.358**	**10.157.968**	**85.402**	**9.665.376**
TOTAAL	**5.710.759**	**151.562.777**	**5.013.941**	**154.864.987**
6. Vismeel	**5.538.000**	**36.238.000**	**5.656.800**	**42.691.000**
ALGEMEEN TOTAAL	**11.248.759**	**187.800.777**	**10.670.741**	**197.555.987**

NAUWE SAMENWERKING TUSSEN LOODSWEZEN EN NIEUWPOORTSE VISSERS

Het is een feit dat, wanneer bepaalde diensten aan hun plichten op een of andere manier tekort schieten t.a.v de zeevisserij, zij hiervoor op de korrel worden genomen Veelal immers geeft een dergelijke houding of schijnbare oplossing de indruk dat „het maar voor de visserij is" en dikwijls dan worden de betrokkenen met een kluitje in het riet gestuurd Wij menen echter dat ook het omgekeerde moet gebeuren, en dat daar, waar gemeenschappelijk gestreefd wordt om een oplossing voor deze problemen te vinden, de betrokken diensten evenzeer, maar dan in een gunstig daglicht, dienen gesteld.

Deze week is er hiertoe gelegenheid. Op zichzelf gezien kan het geval weinig belangrijk toeschijnen althans voor niet-belanghebbenden. Voor de betrokken middens echter betekent het een hart onder de riem.

Nieuwpoortse garnaalvissersmiddens meldden de Rederscentrale dat het boeitje bij het wrak „Het Kanon" gelegen op de „Trapegeer" dwars over St.-Idesbald een 200 à 300 meter te ver Noord en een 200 à 250 meter te ver West lag

Met een dergelijke ligging van de boei zaten de garnaalvissers vreselijk verveeld Enerzijds lag ze middenin het vaarwater en anderzijds was het gevaar ver van denkbeeldig dat het boeitje in het vistuig zou geraken waardoor het vaartuig onvermijdelijk zou omslaan tengevolge van het grote gewicht

Vroeger lag de boei op een 60-tal meter van het wrak, maar tengevolge van een of andere omstandigheid was hij verdreven.

Onmiddellijk werd door de Rederscentrale kontakt genomen met het Loodswezen wiens direkteur, kapitein A Luyens zijn diensten direkt opdracht gaf de toestand na te gaan De zaak werd juist bevonden en ingaand op het voorstel van de Nieuwpoortse garnaalvissers, werd hand in hand gewerkt om „Het Kanon' op perfekte wijze te beboeien. Met behulp van een olievat werd door een tuigbootje de juiste positie aangetoond waarna de loodsdiensten het werk vervolledigden.

Een dergelijke vorm van samenwerking en begrip pleit zeker in het voordeel van het Loodswezen en het kan dan ook niet anders dat de visserijmiddens hierover vol lof zijn.

Voor deze middens hangt immers van deze schijnbare kleinigheden in grote mate het bestaan af.

Wij kunnen alleen maar hopen dat het hierbij niet blijven zal en dat voor de ganse visserij ten alle tijde op wederzijdse dienstverlening en samenwerking zal kunnen worden gerekend.

DE UITVOER VAN VISSERIJ-PRODUKTEN IN MEI 1965

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand mei '65 bedroeg de uitvoer van visserijprodukten, met uitzondering van vismeel 1.531 T of 47,0 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 592 T of 14,4 mln fr. Vergeleken met april 1965 is er een stijging van 173 T of 8,4 mln fr.

De uitvoer volgens land van bestemming

— 1.216 T (79,4 %) of 36.549.000 fr. (77,8 %) ging naar de EEG-landen
— 52 T (3,4 %) of 4.326.000 fr. (9,2 %) ging naar de EVA-landen
— 263 T (17,2%) of 6.112.000 fr. (13,0 %) werd aan de overige landen geleverd.

De uitvoer per soort

De verse haring werd aan Nederland (7 T), West-Duitsland (5 T) en Frankrijk (2 T) verkocht, en de verse makreel aan Frankrijk (85 T) en West-Duitsland (4 T).

De verse bevroren bodemvis ging naar Frankrijk (649 T), West-Duitsland (286 T), Nederland (91 T), Verenigd Koninkrijk (46 T), de VSA (2 T), Zwitserland (2 T) en Oostenrijk (2 T).

De bewerkte bodemvis werd aangekicht door Kongo-Leo (205 T), Kongo-Brazzaville (43 T), West-Duitsland (39 T) en Nederland (2 T).

De uitvoer van ongepelde garnalen bedroeg slechts 0,2 T en gepelde eveneens 0,2 T.

West-Duitsland (1,6 T), Frankrijk (1,2 T), Zwitserland (0,3 T), en Oostenrijk (0,2 T) kochten de overige schaal- en weekdieren.

De uitgevoerde viskonserven werden verkocht aan Italië (206.000 fr.), Frankrijk (100.000 fr.), West-Duitsland (53.000 fr.), Zwitserland (40.000 fr.), Kongo-Leo (36.000 fr.) en Nederland (25.000 fr.).

Nederland (194.000 fr.), de VSA (51.000 fr.), Kongo-Leo (25.000 fr.), en Frankrijk (7.000 fr.) betrokken konserven van schaal- en weekdieren.

Soorten	mei 1964 Hoeveelh (kg)	mei 1964 Waarde (F)	mei 1965 Hoeveelh (kg)	mei 1965 Waarde (F)
1. Verse vis	**456.480**	**18.405.453**	**1.217.516**	**38.837.916**
Zoetwatervis	16.622	1.360.234		
Haring	1.365	.11.790	33.793	2.164.433
Sprot	—	—	13.470	148.956
Makreel	453	7.673	—	—
Overige (bodemvis)	438.040	17.025.756	89.342	477.154
			1.080.911	36.047.373
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	**424.691**	**9.110.790**	**299.237**	**6.753.686**
Gezouten haring	—	—		
Gerookte haring	1.897	58.724	348	15.805
Sprot	1.243	42.340	1.638	39.404
Makreel	90	2.250	1.464	54.010
Overige	421.461	9.007.476	—	—
			295.787	6.644.467
3. Schaal- en weekdieren	**6.170**	**914.280**	**3.978**	**637.138**
Ongepelde garnalen	60	8.400		
Gepelde garnalen	1.164	93.016	187	34.864
Mosselen	214	3.852	225	31.128
Overige	4.732	809.012	—	—
			3.566	571.146
4. Visconserven	**17.073**	**756.671**	**7.623**	**468.652**
5. Conserven van schaal- en weekdieren	**34.825**	**3.414.807**	**3.185**	**290.220**
TOTAAL	**939.239**	**32.602.001**	**1.531.539**	**46.987.612**
6. Vismeel	**332.000**	**2.229.000**	**232.600**	**1.849.000**
ALGEMEEN TOTAAL	**1.271.239**	**34.831.001**	**1.764.139**	**48.836.612**

HOLLAND

SCHEPEN, REDERIJEN en WERVEN

De nieuwe hektrawler voor Corn. Vrolijk's Visserij Mij. die bij de N.V. Sleephelling Mij. Scheveningen wordt afgebouwd, zal over enkele weken in de vaart worden gebracht onder de naam Cornelis Vrolijk Fzn. SCH. 171. De bestaande trawler van die naam is de Onderneming III SCH 117 geworden en is maandag ter visserij vertrokken. De motorlogger Onderneming III SCH. 117, die opgelegd is, heet nu Onderneming II SCH. 27.

De Gebr. den Dulk's Handelmaatschappij te Katwijk aan Zee zal binnenkort haar eerste hektrawler in de vaart brengen. Het schip is nu nog in bouw bij de Scheepswerf Firma S. Seymonsbergen te Amsterdam en werd de vorige week te water gelaten onder de naam Willy KW. 141. Het is een zusterschip van de in juni van het vorige jaar in bedrijf gekomen hektrawler Yke SCH. 23 van de Jaczon Rederij en Haringhandel te Scheveningen, die door dezelfde werf is gebouwd. Het schip meet 540 bruto ton en heeft een motorvermogen van 1200 pk.

Brand aan boord van KW. 12

In de nacht van dinsdag op woensdag brak op 70 mijl ten noordwesten van IJmuiden brand uit in de stuurhut van de logger KW.12 André. Het vuur greep zo snel om zich heen dat de onder kommando van schipper J. Nijgh uit zes koppen bestaande bemanning gedwongen was het schip te verlaten, temeer daar het gevaar dreigde dat de butaangasinstallatie uit elkaar zou springen. Dat is dan ook gebeurd maar inmiddels waren de zes vissers aan voord genomen van de KW210 „En Avant" die dicht in de buurt verbleef. De golven die door een harde oostelijke bries met windkracht zes werden opgezweept, sloegen voortdurend over het verlaten en brandend vaartuig. Deze watermassa's zorgden ervoor dat de brand later uitging. De schipper en drie matrozen gingen weer aan boord. Vanaf de „En Avant" werd een sleep verbinding tot stand gebracht. Donderdagmorgen vroeg leverde men de geblakerde „André" in IJmuiden af. Monteur Varkevisser had ernstige brandwonden aan beide handen.

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

- NEDERLAND -
Markt IJmuiden

Aan de donderdagmarkt verschenen 25 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3.500 kisten vis, waarvan 245 tong en tarbot, 50 wijting, 900 kleine gul, 1825 gekochte haring, 240 schol en 50 diversen. De treilers in de Ierse Zee brachten er nog niet veel van terecht. Het hoogste dagtotaal lag op 30 kantjes haring. In de Noord moest men het voornamelijk hebben van kleine schelvis. De andere vissoorten lieten het over het algemeen afweten.

Onder de Nederlandse kust vingen kotters aantrekkelijke hoeveelheden springlevende gul die door de handel gretig werd afgenomen. De loggers en kotters bij de P-boeien hadden over gebrek aan sukses niet te klagen. Men deed soms trekken van 80 kilo tong. Het grootste gedeelte bestond uit de kleinste soort.

Aan de vrijdagmarkt losten 32 vaartuigen 1430 kisten vis waarvan 510 tong en tarbot, 50 wijting, 500 kleine gul, 320 schol en 50 diversen. Verschillende treilers stoomden vanuit de Ierse Zee een eindweegs de Atlantische Oceaan op. Daar moest wat makreel te vangen zijn. Men kwam echter bedrogen uit want ondanks ijverig pogen bleef men van sukses verstoken. Ook in de Noord ging het allerminst naar wens. De koolvis liet in teleurstellende mate verstek gaan. Ook ditmaal bestond het grootste gedeelte van de vangst uit kleine schelvis. Heel wat beter verging het de loggers en kotters die het op de platvis hadden voorzien. Bij de P-boeien kwamen zij tot gemiddelde trekken van 75 kg tong, een mandje tarbot en een mand 8 over het algemeen grote schol. Onder de Nederlandse kust waren de totalen iets lager maar ontevreden was men nergens.

Aan de maandagmarkt viel eindelijk weer eens voldoende te beleven. Men kreeg 95 vaartuigen te verwerken die een aanvoer van 10.230 kisten vis voor hun rekening namen waarvan 2345 tong en tarbot, 3000 schelvis, 850 radio, 330 wijting, 260 gul en kabeljauw, 380 koolvis, 30 makreel, 2420 schol, 365 diversen, 1360 stuks stijve kabeljauw. De ongeveer dertig Nederlandse treilers die zich in de Ierse Zee bevinden, konden gelukkig betere resultaten doorgeven. Op ongeveer 15 mijl ten zuiden van Cobh bereikte men dagvangsten van 175 tot 350 kisten haring. Ook de schepen die een stukje Atlantische Oceaan hadden verkend om makreef te kunnen vangen waren van de partij want op hun oorspronkelijke operatiegebied waren zij beslist niet aan hun trekken gekomen. De KW101 Nestor laadde in Dunmore een hoeveelheid gekochte haring. Verschillende grote treilers visten in de afgelopen week op platvis met totale vangsten van 1000 tot 2.000 kilo tong, 400 tot 500 kilo tarbot en 100 kisten schol. Het is de vraag of al deze schepen in IJmuiden zullen markten. De voorkeur van verschillende reders gaat uit naar een Engelse haven waar op het ogenblik een steviger prijsbeeld te noteren valt.

Aan de dinsdagmarkt losten 28 vaartuigen 2820 kisten vis, waarvan 985 tong en tarbot, 80 wijting, 440 kleine gul, 1220 schol, 95 diversen en 280 stuks stijve kabeljauw. Het weer was opeens een stuk slechter. De kleine kotters konden maandag niet naar zee vertrekken en durfden het pas in de loop van dinsdag weer aan. In de Ierse Zee en in de Noord kon men slechts een paar trekjes doen die alleen een beetje kleine schelvis opleverden.

De woensdagmarkt werd bezocht door acht vaartuigen. Zij verzorgden een aanvoer van 1350 kisten vis waarvan 55 tong en tarbat, 820 schelvis, 10 wijting, 280 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 50 schol en 45 diversen. De treilers in de Ierse Zee bereikten dagvangsten van 100 tot 200 kantjes haring. In de Noord werd over het algemeen kleine schelvis gevangen. De andere vissoorten lieten zich bijna niet zien. De loggers en kotters bij de P-boeien deden trekken van 20 tot 50 kg tong en twee manden andere vis. Men had daar veel last van de harde oostelijke wind. Onder de Nederlandse kust lagen de resultaten van de schepen uit deze groep ongeveer gelijk. De kotters die op gul uitwaren vingen 'n stuk minder dan op de voorgaande dagen.

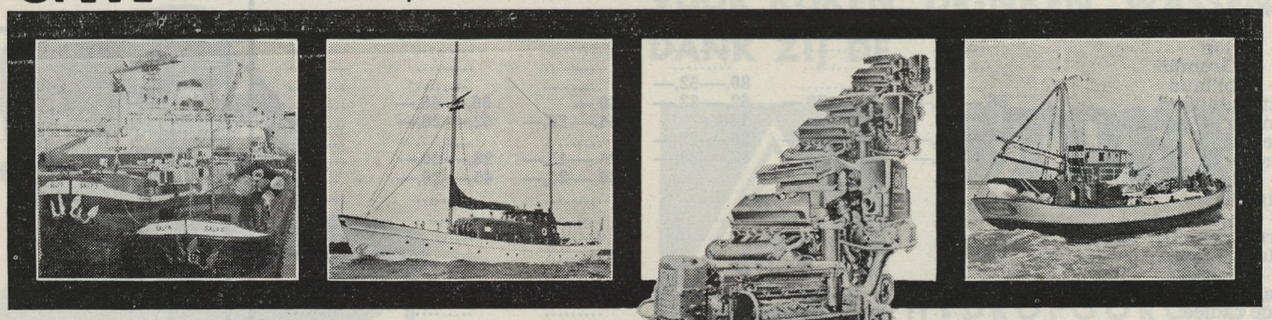
18de reis voor „De Hoop"

De 18de reis in het oude jaar begon voor het hospitaalkerkschip „De Hoop" zo goed. Met pracht weer voer het vaartuig naar Gothenburg om zich even te laten zien op de Internationale Visserschepen Konferentie aldaar. Het werd een sukses. Door de storm gedwongen, voer men op 30 oktober via het Noord-Oostkanaal weer terug. De vissersvloot was door het slechte weer in allerlei vluchthavens verspreid. Daarom hield de kapitein het schip gaande onder de Belgische kust. Enkele malen werd een haven aangedaan om de aldaar schuilende vissers te kunnen ontvangen in de rekreatiezaal. Ook ten zuiden van Ierland waar het weer wat beter leek. „De Hoop" stoomde derwaarts en kon goed werk doen. Halvergege deze maand besloot kapitein Rog nog eens naar de vissers in de Duitse Bocht te gaan kijken. Onderweg zag men 's nachts de Poolse sleepboot Jantas die zijn sleep bij de Royal Soereign kwijt was geraakt. Met behulp van radar en schijnwerpers an „De Hoop" werd de landingsbak opgespoord, waarop de Jantas koersend op de radiopeiling van „De Hoop" zijn verloren schaap weer in het oog kreeg. Het was juist op tijd, want het vaartuig was nog slechts enkele honderden meters van de kruitrotsen verwijderd. Alweer een ongedachte dienstverlening van De Hoop. In totaal werd in 1965 op 12 reizen 21.000 mijl gevaren op weg naar schepen en hun bemanningen die assistentie vroegen. De medische dienst hielp 270 patienten van wie er 97 in het scheepshospitaal werden opgenomen met 418 verpleegdagen. Onder hen waren 122 Scheveningers, 47 Katwijkers, 34 Vlaardingers en 6 IJmuidenaren. Onder de buitenlanders waren 23 West- en 6 Oostduitsers, 7 Polen, 4 Fransen, 2 Engelsen en één Belg.

„HET VISSERIJBLAD" IS UW VAKBLAD !

agra

GM DIESEL SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE DIE DE VOLDOENING VERZEKERT VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk. worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen, wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.

Elke GM dieselmotor kan de goedkoopste brandstoffen verbruiken.

VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET : met GM bekomt men overal de doelmatigste service !

GM DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent. Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen. Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen. GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

Brief uit Yerseke

Yerseke 8 - 1 - '66 — «DE LEIDING».

Ons vorig briefje werd besloten met de vaststelling dat het spijtig was dat door «de leiding» in vorige jaren toen de gelegenheid er veel beter en ruimer was dan dit seizoen (onnodig dus) zoveel rommel aan de handel te slikken gaf terwijl veel goede en zeer geschikte mossels overbleven. Dit is niet alleen spijtig. Dat was zo gemeen. Het was ongeoorloofde onnodige bevoorrading van de onverzadigbare kwekers en diefstal en bedrog tegenover de handel en consumen. Met dit al is «de Centrale» die indien van het begin af 't lijntje strale was gehouden zo goed en billijk zou hebben gewerkt in een onhoudbare en onduldbare situatie geraakt. Geraakt is niet het juiste woord. Ergens toe of in geraken kan gebeuren zonder schuldige handelingen. Hier is beter op zijn plaats het werkwoord «gebracht». Wellicht niet opzettelijk gedaan maar toch is hiervoor alleen en geheel aansprakelijk

Door de slappe leiding werd en was 't mogelijk dat het gehele spel daar nu geheel verknoeid, verkonkeld en vermodderd in onvoorstelbare wanorde teneer ligt.

In de bijbel staat te lezen : «Een trage (slappe) hand maakt het huis door lekhand». Inderdaad ! Hier is meer dan «doorlekkend»; hier bleef niets over dan puin. Als we nu zien wat er hier van werd gemaakt en wat men de laatste weken in de «Vis serijwereld» leest voor janboel, het is (tot ergernis van velen) vragen we ons af : «Is het bestuur wel bevoegd».

En nu komen we op wat onder meer staat te lezen over een onaangenaam man in de Haarlemmerkant (in de Camera Obscura). Daar lezen we : «Er was aanhem iets lastigs, iets impertinents in één woord : iets volmaakt onaangenaams». Onlangs schreven we in ons blad dat de C. Pekaar 'n dapper man was. Nu vragen we ons af is Pekaar (ook of erg vergeetachtig ofwel onbeschaamd ?) Waarom ? De heer Pekaar is ook lid van de Yersekse gemeenteraad. Nu ontstond dar enige weken geleden een dispuut over een kwestie van aankoop van grond die eigendom is van een der kerken hier ter plaatse. Pekaar zei daar (onder meer) twee dingen die onze aandacht trekken. Hij zei (en nu nemen we woordelijk over wat ons plaatselijk blad neerschreef) : «...er geen behoefte aan te hebben iets onder stoelen of banken te steken» en... «de leer van Christus welke ons wijst naar de weg van verdraagzaamheid en liefde tot de naaste».

Wat het eerste gezegde betreft dachten we eerst : Spijtig dat er niet tussen staat dit ene woordje (meer) dus geen behoefte (meer) te hebben. Dat zou een dubbeltje effect hebben gehad. Het zou zijn geweest een schuldbekentenis (het boetekleed ontsiert de man met Pekaar !) en tevens een belofte van beterschap hebben ingehouden. Maar dat ene woord ontbrak. We weten dat enige jaren geleden de behoefte niet alleen maar ook de daad er was om wel wit (en iets voor vele «naasten» zo gewel-dig belangrijks !) weg te moffelen. We achten dus waakzaamheid geboden voor het geval de behoefte er weer wel eens zou kunnen zijn. Naar aanleiding van het tweede gezegde willen we Pekaar er opmerkzaam op maken dat niet alleen de Christenen (Protestanten zowel als Katholieken dus) maar ook de Humanisten verdraagzaamheid en liefde tot de naaste in hun vaandel voeren. En dat niet alleen, maar als bewijs van wellevendheid wordt liefde en verdraagzaamheid door ieder mens op prijs gesteld. We vragen dus nogmaals : «Is Pekaar vergeetachtig of is hij (die overigens bijna altijd kalme en bedaarde man) toch van tijd tot tijd schaamteloos ? Pekaar je weet toch nog wel hoezeer datgene wat je indertijd «onder stoelen of banken stak» begeerd, gewenst en verlangd werd door zo velen namelijk: «Gemakkelijker toegang tot de vette, vette en met goud bestrooide mosselmaatijd waaraan jullie als betrekkelijk kleine (kwekers)groep reeds zovele jaren gezellig aanzaten. Gesproken van liefde en verdraagzaamheid...

En dan nog in 't publiek mensen te beschuldigen lijkt in dit geval wel heel sterk op het plaatje van Jan Ploeger : «De grote bultenaar die wijst en schimpt op de gebogen rug van zijn voorganger». Onlangs vernamen we dat Pekaar bedankte als lid van de beruchte Advies-Commissie. En verleden week werd ons gezegd dat Pekaar sterk van plan zou zijn ook te bedanken als voorzitter van de plaatselijke Vissersvereniging.

We hopen dat hij dat wijze besluit straks ten uitvoer zal leggen en dat hij ook zal bedanken als raadslid. We achten de heer Pekaar niet meer geschikt om in het openbaar op te treden. Het Visserijbestuur kan nog wel. Dat blijft meestal onder ons. Er is een tijd van komen. Er is een tijd van gaan. Dat hebt ge meer vernomen. Maar... hebt ge 't ook verstaan ?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	6-1-1966	7-1-1966	10-1-1966	5-1-1966		
				11-1-1966	12-1-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	7,13- 6,76	8,01- 7,82	6,19- 6,—	5,36- 5,30	5,43- 5,32	.....
¾ tongen — ¾ sole	8,11- 7,39	8,12- 7,80	7,30- 7,01	6,46- 6,28	6,66- 6,63	.....
Bloktongen — Sole moyenne	8,21- 7,48	8,16- 7,92	7,17- 6,68	6,35- 6,18	6,50- 6,20	.....
Voor-kleine — Petite	7,— 6,51	5,34- 3,87	3,85- 3,47	4,01- 3,81	4,60- 4,46	.....
Kleine — Toute petite	4,11- 3,62	3,12- 2,80	2,70- 2,49	2,29- 1,92	2,24- 2,13	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	8,90- 7,60	9,70- 9,30	7,50- 7,30	7,60- 7,20	6,60	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**57,—-50,—**	**61,—60,**	**— 51,46,—**	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	**57,—-50,—**	**61,—60,—**	**51,—46,—**	**51,—44,—**	**44,—40,—**	.....
Kleine iek — Petite	**63,—-59,—**	**66,—57,—**	**52,—47,—**	**51,—44,—**	**44,—40,—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**63,—-59,—**	**66 —57,—**	**52,—47,—**	**54,—46,—**	**46,—42,—**	.....
Platjes — Toute petite	**70,—65,—**	**65,—-60,—**	**58,—47,—**	**54,—46,—**	**46,—42,—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	**94,—70,—**	**55,—40,—**	**56,—50,—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	**75,—-70,—**	.....	**80.—**	.....
Kleine — Petit	.....	.....	**30,—22,—**	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	**36,—30,—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	**80,—52,—**	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**56,—27,—**	**58,—30,—**	**62,—33,—**	**60,—**	**56,—46,—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**166,—**	**54,—26,—**	**52,—26,—**	.....
Wijting — Merlan	**58,—40,—**	**61,—41,—**	**36,—22,—**	.....	.....	.....
Schar — Limande	**46,—-39,—**	**48,—35,—**	**43,—38,—**	**25,—15,—**	**28,—20,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	**36,—25,—**	**45,—26,—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**50,—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**44,—26,—**	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	**61,—**	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	**5,50- 5,—**	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	**76,—**	.....	**6,80- 6,50**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	**54,—50,—**	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	**56,—44,—**	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	**15,— 5,—**	.....	.....
Bot	.....	.....	**14,— 8,50**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

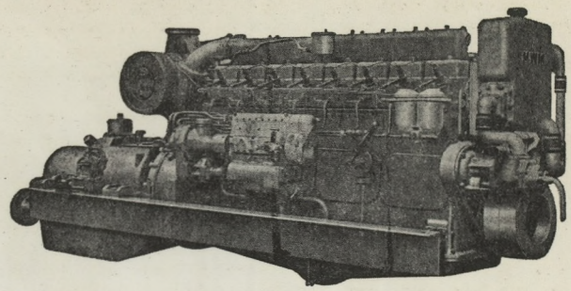
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TRHS 518 A

320 PK in 8 cil.
bij 1500 Tpm
met reduktie-
omkeerkoppeling
gaande tot 5/1 =
300 Tpm op de
schroef.

Het type **RHS** 513 wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten gaande van 125 PK bij 1000 Tpm tot 320 PK bij 1500 Tpm met zoetwaterkoeling.
Het is de onverwoestelijke snelloper.

De motor die Uw vertrouwen verdient.

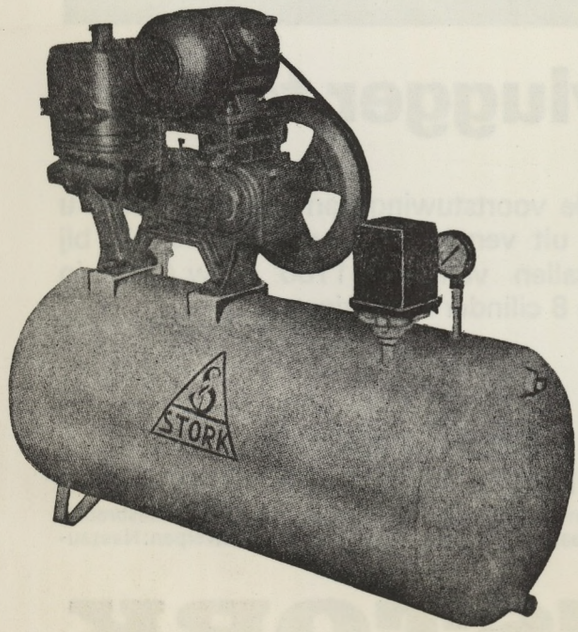
Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81

Telegr. BENZDIESEL
(5683V—2)

IN DE VAART ZOALS THUIS...



ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE

STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2
TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9,VARSENARE - TEL. (050) 157 60

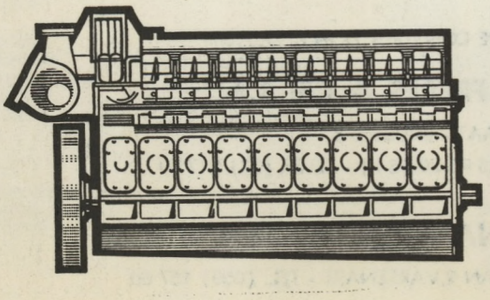
(I-5403V)

basford Z 4165

Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

STORK

DEEL UITMAKEND VAN HET V.M.F./STORK-WERKSPOOR CONCERN