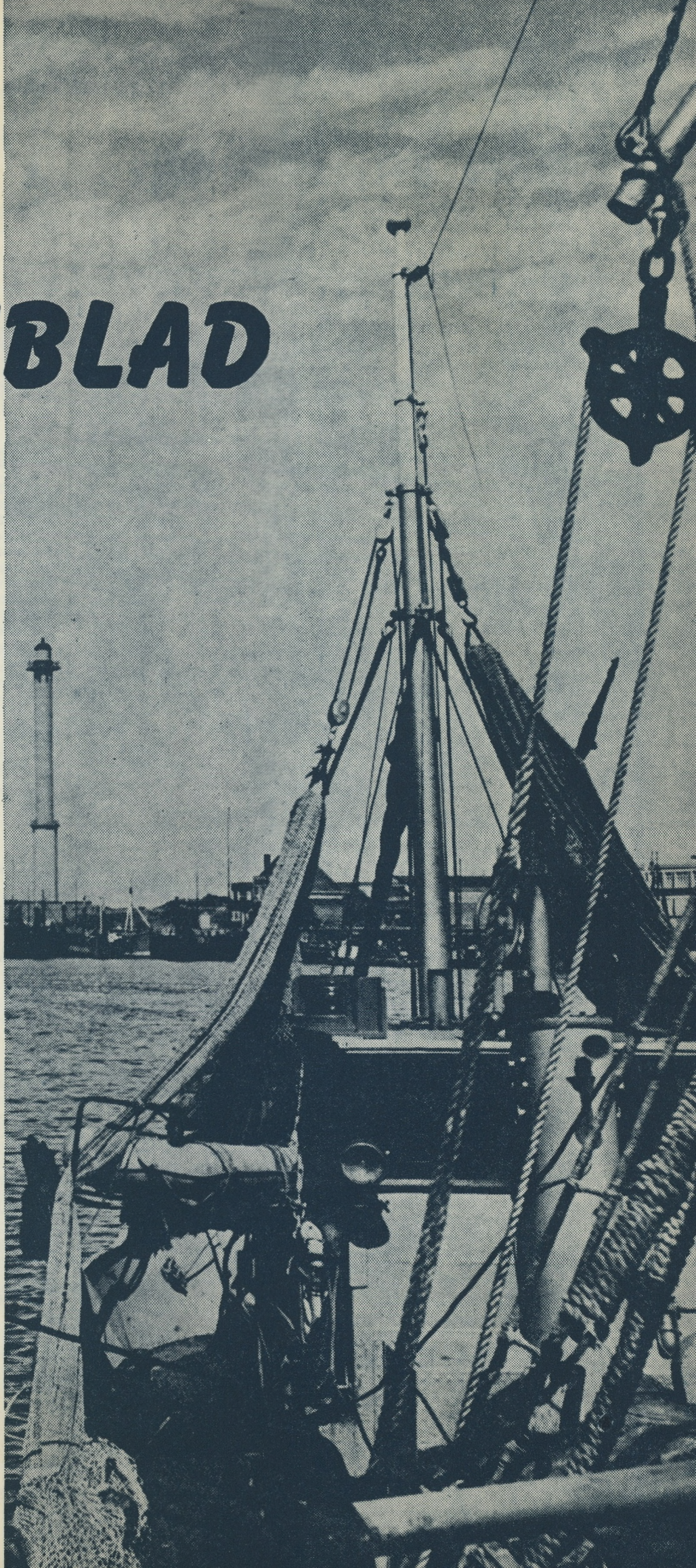


# HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 21 januari 1966  
32e jaargang  
nummer 3  
Prijs 10 F

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 22 JANUARI,  
van 22 uur af.

ZONDAG, 23 JANUARI,  
THE-DANSANT,  
van 16 tot 20 uur :

## Los Calchaquis

MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE  
PIANO

RITA GUTTE :  
zang

## AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 31 JANUARI  
te 20 uur

KONFERENTIE  
„EXPLORATION DU MONDE”

## „AU MAROC A L'AVENTURE”

Voordracht en kleurfilm door  
JACQUES CHEGARAY

Inkom : 50 fr.  
Stucenten : 30 fr.

**Plaatsbespreking :**  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11.  
(van 9 tot 13 uur en  
van 14 tot 16 uur).

## STADS- SCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 30 JANUARI

te 20 u. 30  
De „GALAS  
KARSENTY-HERBERT”

stellen voor :

„ JO ”

van Claude Magnier  
naar het werk van Alec Coppel  
„The Gazebo”

Met

Robert Lamoureux

en

Magali de Vendeuil

**Plaatsen :**  
225 - 175 - 150 - 125 - 100  
en 75 fr.

**Plaatsbespreking :**  
— Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11  
(van 9 tot 13 uur en  
van 14 tot 16 uur).

— Stadsschouwburg Brugge  
Tel. : (050) 381 67.  
(van 11 tot 12u.30 en  
van 17 tot 19 uur).

Het vervoer per autobus  
is begrepen in de prijs  
van het ticket.  
Vertrek : 19u.30 vóór het  
Casino-Kursaal

**Voor alle inlichtingen :**  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11.

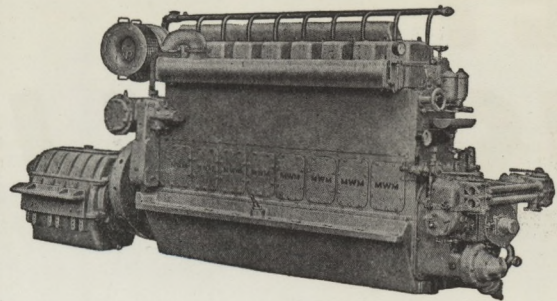
(7344W—4803N—5709V)

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

# MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



## TRHS 526 A

300/435 PK in  
8 cilinders bij  
600/900 Tpm  
met reductie-  
omkeerkoppeling  
en toerental  
op de schroef  
naar keus

Het type RH 526 wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten  
van 160 PK bij 600 Tpm tot 555 PK bij 900 Tpm met zoetwater-  
koeling.

De motor met lange levensduur

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma F.A. SANSENS, N.V.  
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30  
09/ 25 68 81

Telégr. BENZDIESEL  
(5683V—3)

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26  
ANTWERPEN :  
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
AN 277

BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :  
Boulevard  
de la Souvenière 24  
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.27.00 — 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

## Nieuwe wetten betreffende de nationaliteit van zee- en binnenschepen alsook de zeebrieven

Onlangs zijn twee nieuwe wetten in het Staatsblad verschenen die betrekking hebben op alle zeeschepen w.o. dus ook de vissersvaartuigen vallen en ook die vissersvaartuigen van minder dan 25 netto ton.

### I. — VOOREERST IS ER DE WET VAN 2 APRIL 1965 INZAKE DE NATIONALITEIT VAN ZESCHEPEN EN DE TEBOEKSTELLING VAN ZEE- EN BINNENSCHEPEN

Bedoelde wet streeft een dubbel doel na :

1. Zij kent aan zeeschepen die aan bepaalde voorwaarden voldoen de Belgische nationaliteit toe.

2. Zij vervangt het huidig stelsel van de **fakultatieve** teboekstelling van zeeschepen, die onder Belgische vlag varen of die hiertoe bestemd zijn, door een **verplichte** teboekstelling van zeeschepen van Belgische nationaliteit.

Dit houdt in dat voortaan alle vissersvaartuigen ook die van minder dan 25 netto ton moeten teboekgesteld worden op het kantoor van de scheepshypotheekbewaarder van Antwerpen in een daartoe bijzonder opgevat scheepsregister.

Tot op heden bestond enkel het stelsel van de zeebrieven. Een nationale status in de eigenlijke zin van het woord kenden de zeeschepen die de Belgische vlag voerden voor de wet van 2 april 1965 **niet**.

Vaartuigen die onder de Belgische vlag wilden varen moesten voorzien zijn van een zeebrief. De zeebrief werd toegekend in het geval het schip aan bepaalde voorwaarden van eigendom beantwoordde welke wel gelijkenis vertoonden met de thans gestelde voorwaarden om de Belgische nationaliteit te verkrijgen, doch enerzijds hiervan afweek.

In het vervolg zal de zeebrief enkel het bewijs van nationaliteit vormen.

Welke zijn nu de **voorwaarden** waaraan dienen voldaan opdat een vaartuig de Belgische nationaliteit zou krijgen.

#### KATEGORIE 1.

Een zeeschip verwerft de Belgische nationaliteit met al de juridi-

sche gevolgen hieraan verbonden zodra het voor meer dan de helft in eigendom toebehoort aan :

a) in België wonende en verblijvende fysieke personen van Belgische nationaliteit, en

b) handelsvennootschappen die hun hoofdinzetting in België hebben.

#### KATEGORIE 2.

Aan vaartuigen die in eigendom toebehoren aan fysieke personen van Belgische nationaliteit welke niet in België wonen en verblijven of aan vreemdelingen die minstens 1 jaar in België verblijven, wordt op grond van een ministeriële machtiging de Belgische nationaliteit verleend.

#### KATEGORIE 3.

Hier treedt een **nieuw element** naar voren. Inderdaad elk zeeschip dat in België in aanbouw is wordt geacht de Belgische nationaliteit te bezitten. Deze vernieuwing laat toe om via de procedure van de teboekstelling het hypotekeren van in aanbouw zijnde schepen bestemd voor een vreemde vlag ook mogelijk te maken.

Voortaan zal bijgevolg een in aanbouw zijnd vaartuig eveneens teboek gesteld moet worden.

Aangenomen mag worden dat met de bouw van het vaartuig begonnen wordt van zodra na het sluiten van het bouwkontraat tussen bouwer en diegene voor wiens rekening het schip wordt gebouwd, het materiaal bestemd voor het leggen van de kiel van gezegd schip geïndividualiseerd is geworden, waarvan het bewijs in een schriftelijk stuk moet bestaan.

#### TEBOEKSTELLING

**Hoe moet nu de aangifte van teboekstelling geschieden en welke personen zijn hiertoe verplicht**

De aangifte voor de teboekstelling dient door de eigenaar van 'n zeeschip, de bouwer of de persoon voor wiens rekening het vaartuig gebouwd wordt, indien dit op een Belgische werf gebouwd wordt, gedaan te worden **binnen 30 dagen** te rekenen vanaf de dag waarop

het schip geacht wordt de Belgische nationaliteit te verkrijgen. Dit is dus wanneer het aan de bovenvermelde voorwaarden voldoet.

Deze termijn van 30 dagen wordt echter bij wijze van overgang verlengd tot **2 jaar** voor de eigenaars van zeeschepen welke op 1 december 1965 krachtens de nieuwe wet de Belgische nationaliteit veroveren. Praktisch alle schepen die op dat tijdstip onder Belgische vlag varen en nog niet zijn teboekgesteld. Evenmin dienen de vaartuigen die op 1 december 1965 (datum van inwerking treden van deze wet) in aanbouw waren evenmin binnen de 30 dagen vanaf die datum aangegeven worden.

De aangifte moet niet alleen geschieden wanneer de eigenaar van Belgische nationaliteit een schip van vreemde nationaliteit verwerft doch ook wanneer deze een schip verwerft dat reeds de Belgische nationaliteit bezit.

Evenwel zullen bij K.B. maatregelen worden genomen om de door de koper en verkoper te vervullen verplichtingen te vereenvoudigen, zonder dat daardoor deze persoon van de principiële verplichtingen van aangifte ontslagen worden.

Indien verscheidene personen mede-eigenaar zijn bestaat de verplichting tussen teboekstelling in hoofde van elke mede-eigenaar, doch één der mede-eigenaars kan de aangifte doen in naam van de anderen, zodat dezen van de verplichting van aangifte ontlast zijn.

Wanneer het een **vennootschap** betreft dient de aangifte te geschieden door de verantwoordelijke organen van die vennootschap (bv. de gevolgmachtigden van de Beheerraad).

De eigenaars van vaartuigen die op 1 december 1965 reeds waren teboekgesteld, beschikken over dezelfde termijn van 2 jaar om aan de scheepshypotheekbewaarder de gegevens te verschaffen, welke de nieuwe wet eist, benevens de krachtens de vorige wetgeving vereiste gegevens. Deze formaliteit is kosteloos.

De aangifte dient volgende **gegevens** te bevatten :

- 1 Naam van het schip
- 2 Aard van de bewegingskracht van het schip

3 Het materiaal waarin de romp van het schip is gebouwd.

4 De afmetingen van het schip

5 Datum van konstruktie

6 Tonnemaat van het schip

7 Vermogen van 't voortstuwingsmiddel (PK)

Tevens moeten volgende gegevens worden toegevoegd :

a) andere essentiële kenmerken van het vaartuig : aantal masten, schouwen en hun plaatsing, plaats van de opbouw van het schip, aantal dekken en luikhoofden ;

b) tuigschaven en beginletter van tuigschaven gevolgd door het volgnummer ;

c) plaats van de bouw van het schip, naam en woonplaats van bouwer;

d) verrichtingen waarvoor het vaartuig hoofdzakelijk gebezigt wordt of zal worden;

e) de volledige identiteit van de eigenaar alsook indien een vennoot eigenares is van de verantwoordelijke beheerders of zaakvoerders.

De aangifte moet tevens vergezeld zijn van de nodige documenten welke de scheepshypotheekbewaarder moeten toelaten bepaalde opgegeven elementen na te gaan. (De identiteit der personen, eigendomsbewijzen, kenmerken e.d.m.)

Behalve wat het **nationaliteitsbewijs** der personen betreft moeten de stukken in dubbel aan de bewaarder voorgelegd worden.

Het is van belang te weten dat elke wijziging in de gegevens of elk feit dat aanleiding kan geven tot wijziging hierin (bv. het afsterven van de eigenaar of mede-eigenaar van het vaartuig) binnen dezelfde termijn van 30 dagen moeten aangegeven worden en door de hypotheekbewaarder in het register van de teboekstelling dient aangebracht te worden.

Voor de eigenaars die de termijn van 2 jaar genieten om de bestaande gegevens der teboekstelling aan te vullen, geldt eveneens de verplichting elke wijziging in die gegevens binnen de termijn van 30 dagen aan te geven.

Bij gebreke van aangifte tot teboekstelling of van aangifte van iedere wijziging wordt iedere eigenaar of iedere verantwoordelijke beheerder of zaakvoerder strafrechtelijk verantwoordelijk gesteld.

## II. DE WET VAN 13 APRIL 1965 OP DE ZEEBRIEVEN

Deze wet stelt als algemeen beginsel voorop dat geen enkel zeeschip van Belgische nationaliteit zee mag kiezen zonder voorzien te zijn van een zeebrief, en dit ongeacht het feit dat de formaliteit van de teboekstelling al dan niet vervuld is. Zonder zeebrief mogen deze zeeschepen niet de Belgische vlag voeren.

In tegenstelling met het vroegere stelsel ligt de zeebrief niet meer ten grondslag van de nationaliteit van het schip maar is er het **bewijs** van. Volgens de nieuwe wet verondersteld de zeebrief de teboekstelling. De zeebrief zal derhalve niet worden uitgereikt wanneer 't vaartuig op naam waarvan de zeebrief zal staan, niet is teboekgesteld. Immers de zeebrief moet het nummer van teboekstelling vermelden. Uitzondering hierop is het geval waarin het vaartuig in het buitenland gekocht of gebouwd is geworden en er de Belgische nationaliteit heeft verkregen. In dit geval kan bedoeld vaartuig voorzien worden van 'n **voorlopige zeebrief** waarop het nummer van teboekstelling voorlopig kan ontbreken. Zodra echter dit nummer, gekend moet het op deze zeebrief aangebracht worden.

Tenslotte wordt de zeebrief zoals in het verleden enkel afgeleverd na voorlegging van de meetbrief en het bewijs van deugdelijkheid opgemaakt door de bevoegde Overheden. Uit wat dat voorafgaat vloeit voort dat schepen die in België gebouwd worden en die dus van begin af aan de Belgische nationaliteit vermelden van een zeebrief moeten voorzien worden zodra een meetbrief en een bewijs van deugdelijkheid voorhanden zijn.

### Hoe dient een zeebrief voortaan aangevraagd te worden

De aanvraag van de zeebrief wordt gericht aan de Minister van

Verkeerswezen **doch ingediend bij de waterschout**. De procedure voor het bekomen van een zeebrief is bijgevolg vereenvoudigd door het feit dat een gemeentelijke tussenkomst niet meer vereist is.

De belanghebbenden dienen enkel hun naam en adres, de naam van het vaartuig en de thuishaven ervan alsmede het nummer van teboekstelling aan te duiden. Meetbrief en certificaat van deugdelijkheid moeten bij de aanvraag geboekt.

Aan het gebruik van zeebrieven tenslotte is grosso modo niets gewijzigd geworden.

### Geldigheidsduur van de bestaande zeebrieven en nationale bewijzen

De zeebrieven — inkluis het eigendomsbewijs en het nationaliteitsbewijs van vissersvaartuigen de krachtens de vorige geschreven wet met zeebrieven werden gelijkgesteld — die op 1 januari 1966 in voege zijn, blijven 2 jaar, te rekenen vanaf deze datum, geldig. Het spreekt echter vanzelf dat wijzigingen in de gegevens van de zeebrief aan de bevoegde overheden moeten kenbaar gemaakt worden.

Samenvattend kan dus worden gezegd : dat voortaan alle vissersvaartuigen ook deze van minder dan 25 ton vooreerst teboek moeten gesteld worden om de zeebrief te kunnen verkrijgen overeenkomstig de nieuwe zeebrievewet. Deze zeebrief moet zich aan boord van het vaartuig bevinden omdat deze voortaan als nationaliteitsbewijs zal dienen in de zin van het internationaal verdrag van 1882.

Nogmaals voegen wij hieraan toe dat de op 1 januari 1966 bestaande bewijzen van nationaliteit zoals trouwens de zeebrieven voor de duur van 2 jaar vanaf voornoemde datum geldig blijven.

Alle nadere inlichtingen kunnen steeds worden bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale of op het Waterschoutsambt.

## STRENGE VEROORDELINGEN TEGEN VISSERS DIE HUN VAARTUIG IN PLAN LATEN

Dank zij de aktie van de Rederscentrale die de gevallen van kontraktbreuken behandelt, komen enerzijds minder gevallen van kontraktbreuk voor en worden anderzijds strenge veroordelingen uitgesproken tegen de beklagden.

Dit laatste kon ook de genaamde Heuzel André, vorige week onder vinden.

Voornoemde, toen assistent-motorist aan boord van de O.316 behorende aan de Rederij NV. Zeehandel, dacht slim te doen en verscheen op het overeengekomen tijdstip van afvaart niet. Zelfs tijdens de daaropvolgende dagen kon van voornoemde geen spoor worden gevonden.

Slechts 48 uren later kon de O.316 met een plaatsvervanger opnieuw ter visvangst van wal steken. Dit oponthoud veroorzaakte vanzelfsprekend een groot verlies voor de betrokken rederij; een verlies waarvan sommigen niet het minste besef schijnen te hebben.

Het vonnis kwam op 10 januari jl. voor de Korrektionnelle Rechtbank te Brugge en beklagde werd veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding aan de rederij van 30.000 fr., te vermeerderen met interesten en de kosten van het geding.

Voorwaar een voorbeeldige straf te meer, waarvan gehoopt wordt dat het zijn uitwerking verder in de goede richting zal hebben.

## De zeevisserijproblemen en de Volkshogeschool De Blankaert

Zoals men zich nog wel herinneren zal, greep in februari van vorig jaar op de volkshogeschool de Blankaert te Woumen een gespreksdag plaats betreffende het bemanningprobleem in de Zeevisserij. Beoelde gespreksdag kende een buitengewoon sukses, zowel wat de belangstelling, als wat de naar voor gebrachte suggesties betreft. Suggesties waarvan zowel de Rederscentrale als de andere instellingen gretig hebben gebruik gemaakt bij hun streven naar oplossingen.

Onlangs nog had een bijeenkomst plaats van de Provinciale Commissie voor de Zeevisserij onder voorzitterschap van de h. Gouverneur van West-Vlaanderen.

Als speciale genodigden waren aanwezig de heren P. Kempynck, Voorzitter van de VZW Volkshogeschool De Blankaert te Woumen en F. Boels, directeur van de Stedelijke Visserijschool John Bauwens.

De heer Kempynck sprak over het bemanningstekort in de zeevisserij en pleitte voor het oprichten van een «sociaal fonds» voor de vissers. De bedoeling zou zijn dat de visser op dit fonds zou kunnen beroep doen wanneer hij aan wal zou willen blijven om verdere leergangen te volgen of om zich in een of ander vak verder te specialiseren. Verder zou het fonds tussenkomen wanneer vissers door ziekte of ongeval gedwongen zijn aan wal te blijven terwijl vervolgens nog tal van andere sociale voordelen zouden worden voorzien.

Vervolgens brak de heer Boels een lans voor de oprichting, naar het voorbeeld van andere landen, van een vissersorganisatie met vooral morele inslag, teneinde de stand van de visser hoger op te voeren en meteen een rechtmatige her-

waardering van het beroep te verkrijgen.

Samen met het stelsel van vroegere opleiding tot visser door de Rederscentrale uitgewerkt en voorgesteld aan het herscholingscentrum, zouden een en ander beslist doorslaggevende stappen betekenen voor een werkelijke sanering in het bedrijf.

Vervolgens werd over de provinciale premies aan scheepsjongens van gedachten gewisseld en werd beslist de Bestendige Deputatie voor te stellen de premies ten voordele van de scheepsjongens voor de vaartperiode 1-11-1964 tot 31-10-65 uit te betalen en te beslissen dat voor november, december 1965 en januari 1966 voort premies zullen worden toegekend.

Tenslotte ligt het in de bedoeling van de Volkshogeschool een nieuwe gespreksdag te houden. Met dit doel werd een bijeenkomst gehouden in de Bedrijfsraad voor de Visserij te Oostende op 12 januari jl. waar deze volgende gespreksdag werd voorbereid. Vertegenwoordigers uit de verschillende visserijmiddens waren hierop aanwezig.

Overeenkomstig de wens van de inrichters zal er naar gestreefd worden zoveel mogelijk reders en varend personeel oijean te brengen. Als onderwerp van de gespreksdag werd derhalve overaengekomen met deze keer te hebben over de «wensen en de mogelijkheden van de varende vissers en rederij»; 'n open gesprek over hetgeen hen scheidt en verenigt.

Als datum werd vooralsnog vastgesteld : 8 maart 1966.

Op een en ander zal ten gepaste tijd worden teruggekomen.

## GBREKKIGE HUISVESTING VAN DE SCHEEPSBOUWDIENSTEN TE OOSTENDE

### Voor wanneer aangepaste akkomodatie ?

Het is een feit dat de administratieve diensten voor de scheepsbouw te Oostende, behorende tot de groep Zeewezen, gebrekkig gearstalleerd zijn.

In verband hiermede richtte volksvertegenwoordiger Lootens een parlementaire vraag tot de minister van Openbare werken waarin o.m. op het volgende gewezen wordt :

Gedurende de jongste oorlog werden de bureaus van de scheepsbouw, groep Zeewezen, te Oostende door oorlogsfeiten vernield, zodat e. voorlopige bureaus werden op-

gericht met de kenmerken eigen hieraan verbonden : gebrek aan plaats, degelijkheid en comfort. Ook de sanitaire installaties zijn onvoldoende.

Wil de heer Minister mij mededelen :

1e wanneer de bouwplaatsen van de definitieve bureaus werden goedgekeurd ;

2e of en wanneer een schadevergoedingskrediet tot wederopbouw werd vastgelegd ;

3e zo ja, wanneer de uitvoering van deze werken zal geschieden ?

— B

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

# VERGADERING VAN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE TE OOSTENDE

Vrijdagvoormiddag 10 uur, vergaderde de Vissershavenkommissie van Oostende, in het bestuursgebouw der Vismijn, onder voorzitterschap van de heer Vanden Kieboom.

Het ging er voornamelijk om het feit dat meer dan 370 handelaars in de vismijn ingeschreven zijn en er toelating krijgen vis te kopen mits een koperskaart zonder dat sommigen van hen de minste waarborgen van solvabiliteit leveren.

Zo kan een Italiaan en om het even welke vreemdeling zich vis aanschaffen, zonder dat hij hiervoor de minste waarborgen geeft, van het ogenblik dat hij 'n koperskaart heeft.

Door de Redercentrale bij monde van de Heer Vandenberghe P. werd hiertegen standpunt gekozen en werd de Stad verzocht al wie nog vis aankoopt, te verplichten over de nodige financiële garanties te beschikken. Spreker wees er op dat sommige handelaars soms weken wachten van te betalen, dat ze handel drijven met het geld van de reders en dat ze dan nog het risico lopen, de facturen niet betaald te worden.

Aangezien de Onderlinge Visafslag 'n Cooperatieve vennootschap is van reders, dragen alle reders hier hun verantwoordelijkheid naar gelang het belang van hun aanvoer. Dit is ook te Zeebrugge zo. Hiër verzocht dan ook het Gemeentebestuur hieraan de nodige aandacht te willen verlenen.

Daarop ontstond een langdurige discussie tussen de handelaars, de Stad en de Rederscentrale, waarop deze laatste tenslotte bij zijn standpunt bleef en de stad waarschuwde dat, zo deze nog vishandelaars toelaat vis te kopen wanneer de afslag deze weigert, wat in het verleden gebeurd is, de O.V.A. de Stad ter verantwoording zal roepen bij eventuele gebeurlijke niet betalings van deze vis.

De Heer Vandenberghe wees op 't feit, dat in geen enkel ander land dergelijke toestand geduld wordt en dat samen met de visafslag te Zeebrugge en Nieuwpoort, dezelfde stelling zal ingenomen worden voor wat de toekomst betreft.

De stad Oostende bij monde van de voorzitter, de heer Vanden Kieboom, was het tenslotte eens geen enkel koperskaart meer af te leveren zonder voorafgaandelijk de visafslag ingelicht te hebben en ook niemand meer toe te laten vis te kopen zo O.V.A. van oordeel is dat deze firma of persoon geen vis mag ontvangen.

## TOESTAND INZAKE VISVERKOOP.

Door de visgroothandel wordt gewezen op de chaotische toestand welke op het huidige ogenblik in de visgroothandel heerst en in het bijzonder te Zeebrugge, waar buiten

de vismijn voor honderdduizende franken per week vis verkocht wordt welke voor de vishandel, de rederijen, de stad en Staatsfinancien een zeer groot nadeel hebben. Niet alleen worden de prijzen van de vis daardoor gedrukt maar dergelijke aankopen ontsnappen aan een overdrachtaks van 10,50% wat meer dan de winst vertegenwoordigd welke een grootdeel op zijn vis heeft, zonder te spreken van de deloyale concurrentie van handelaars de ene tegenover de andere.

Sommige handelaars lieten niet na, de Stad Brugge hiervoor verantwoordelijk te stellen.

Het gemeentebestuur van Oostende, bij monde van de schepen, antwoordde hierop dat dit een zaak was welke belanghebbende, die ook ter vismijn van Zeebrugge kopen en met dit gemeentebestuur zouden moeten spreken.

Daar het eerste punt zeer lange besprekingen heeft geveerd, moest men het heffen van mijnrechten op, ingevoerde vis alsook de kwestie van viskeuring tot een volgende zitting verschuiven.

## CONCESSIE BENNEN.

Door de Stad werd lezing gegeven van een schrijven van de concessionaris. Betracht zal worden met deze laatste een bespreking te hebben, gezien deze concessie ten einde loopt einde december en bijgevolg de verandering inzake het gebruik van plastieke kisten of bennen verschillende andere maatregelen stelt, welke hun belang hebben voor hygiene en finanties.

Binnen enkele weken zal een nieuwe zitting over deze kwestie handelen.

## Mooi initiatief in Nieuwpoortse vissershaven

De nu reeds enkele weken aanhoudende vriesperiode doet ons bijwijken terugdenken aan de lange en strenge winter welke wij voor drie jaar gekend hebben en die ondermeer oorzaak was van blokkeren van vele havens.

Dat de haven van Nieuwpoort echter zal geblokkeerd worden, daarvoor bestaat vooralsnog geen gevaar.

### NUTTIG WERK

Inderdaad werd door respectievelijk de h. Verbanck, directeur van de Nieuwpoortse vismijn en de h. Waterschout Vander Mijsbrugge een initiatief genomen dat in grote mate zal bijdragen tot het vrijblijven van de lokale haven.

Weliswaar beperkte het vriesweder zich voorlopig nog tot het aanbrengen van een lichte laag ijs in de Nieuwpoortse vissershaven, maar voorkomen is steeds beter dan genezen. Aldus werd door beide vernoemde personen het initiatief genomen een redeboot dagelijks een kleine rondvaart in de haven te laten maken derwijze dat de vooralsnog dunne ijslaag toch gebroken wordt, waarop dan enkele uren na hoogwater, water door de sassen wordt gestoken waardoor het ijs afgevoerd wordt naar zee.

Deze ijslaag betekent inderdaad een gevaar voor de Nieuwpoortse vissersvloot en dan vooral voor de houten vaartuigen die dagelijks in

en uitvaren. Precies door het feit nu dat de redeboot het ijs regelmatig breekt bestaat er voorlopig nog geen gevaar voor blokkeren. Wij zijn er evenwel ten stelligste van overtuigd dat moest het werk van de redeboot achterwege blijven, de Nieuwpoortse haven bij dergelijke aanhoudend vriesweder, weldra zou dichtgevroren zijn en geblokkeerd worden.

Het past dan ook aan de heren die zich met deze lovenswaardige taak gelasten even in de bloempjes te zetten. — B.

## OOSTENDS SCHIPPER 100 POND BOETE

### Misverstand met dure gevolgen

Vorige week werd de schipper van de Oostendse treiler O.231 «André Monique» van de rederij Vieren veroordeeld tot een geldboete van 100 pond. Dit werd hem opgelegd door de rechtbank van Kyrkwall na dat hij werd opgeleid en beschuldigd werd van illegaal vissen binnen de Schotse visserijzone ter hoogte van Caithness.

De zaak komt ons echter niet heel duidelijk voor gezien de bevoegde rechter achteraf verklaarde dat het ganse geval op een misverstand berust, en hij het bijgevolg niet nodig achtte ook het vistuis en de vangst in beslag te nemen.

## IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO TE OOSTENDE Tombola Klaasfeest

Hierna laten we op verzoek van verschillende lezers nogmaals de lijst der winnende nummers volgen.

365	576	763	1063	1091
1150	1208	1265	1435	1555
2108	2573	2723	2866	3193
3308	3477	3843	4002	4304
4452	4763	4883	4902	5804
6568	7343	7755	8024	8107
8307	8431	8722	9155	9165
9587	9652	9698	10180	10445
10458	10490	10921	11735	12076
12241	13076	13375	13573	13582
14106	14292	14391	14523	14998
15180	15230	15382	15631	15745
15766	15846	15847	16371	16387
16523	16701	16788	17083	17246
17650	18766	18823	19528	19970

### OMSLAGEN :

84	106	241	255	316	366
4	573	1341	1557	1652	1678

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Gistelstweg 1, Oostende tot 31 januari 1966; (niet op woensdag- en zaterdagmiddagen).

## EUROPECHE KWAM BIJEN

### De heer R. Bauwens tot voorzitter verkozen

Op donderdag 13 januari jl. kwam te Brussel de Direktieraad van Europêche voor de 10e maal bijeen. Deze bijeenkomst werd gevolgd door de Jaarlijkse Algemene Vergadering die plaatsgreep op vrijdag 14 dito.

De Belgische delegatie was samengesteld uit de Heren R. Bauwens, J.P. Duquenne, C. Menu en A. Wittevrongel.

Vooraleer de zitting te openen werd een korte ingetogen stilte bewaard ter nagedachtenis van de Voorzitter, wijlen de Heer Kiewiet de Jonghe die in oktober jl. overleed.

Tijdens de bijeenkomst van de Direktieraad werd het ontwerp van statutwijziging besproken en goedgekeurd.

Vervolgens werd het budget 1966 en het begrotingsontwerp voor 1966 goedgekeurd.

Hierna greep een discussie plaats over het exposé dat de heer Simone divisiehoofd voor visserijangelegenheden bij de E.E.G., tijdens de zitting van de vorige Direktieraad hield, betreffende de gemeenschappelijke visserijpolitiek in de E.E.G.

De tweede dag keurde de Algemene Vergadering definitief de betrokken budgetten goed, en werden de nieuwe en de in de Direktieraad geamendeerde statuten aangenomen.

Tenslotte werd overgegaan tot de verkiezing van de nieuwe voorzitter van Europêche ter vervanging van de heer Kiewiet de Jonghe, die in oktober 11 overleden Voorzitter.

Op algemeen voorstel werd de heer R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale voor een termijn van drie jaar tot Voorzitter benoemd.

Eveneens op algemeen voorstel werd de heer F.C. Busse (Duitsland) tot onder-voorzitter verkozen.

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :  
EERDER KALM

Zich steunend op voorgaande weken was het nu, op gebied van aanvoer, vrij kalm. Alhoewel achttien vaartuigen kwamen verkopen was er geen tweede ronde nodig om iedereen aan een plaatsje te helpen. Dit was te verklaren doordat men het met om en rond de 4.500 bennen vis moest stellen. Iets wat een direkt gevolg was van het in gebreke blijven van de IJslanders en van de meeste Westers. Van het Kanaal daarentegen werden vrij mooie vangsten gelost.

Deze Kanaalders zaten er trouwens ook voor veel tussen dat de

aanvoer van tong om en rond de 1200 kg schommelde. Want ook op dit gebied bleven de Westers, op de Z.562 na, in gebreke.

Ook op rekening van de Kanaalders was het te schrijven dat de afwisseling van de aanvoer op een hoger peil stond dan de voorgaande weken. En wat de kwaliteit betrof mocht tevens gerust gezegd worden dat, algemeen gezien, de ganse aanvoer vrij verzorgd was.

Wat de verkoop betrof diende vooreerst opgemerkt te worden dat de prijzen vrij goed waren. In het bijzonder in het begin.

Naar het einde toe werden echter prijsdalingen waargenomen. Wat voor de volgende dagen weinig goeds voorspelde.

IJSLAND :  
KLEINE VIS

Twee kleinere schepen, de O.242 en O.324, voerden iets meer dan 1.000 bennen vis aan. Hoegenaamd niet veel dus. Iets wat aan het steeds heersende stormweder te wijten was.

Gelukkig was die aanvoer vrij

gevarieerd. Zodat er van alles voorhanden was. Juist genoeg om de meeste prijzen redelijk hoog te doen oplopen.

Zeker en vast deze van de meest zeldzame soorten. Heilbot bv. werd tegen 39 à 71 fr. aan de man gebracht. Staartvis ging tegen 50 à 60 fr. van de hand. Schaap bracht meer dan 20 fr. op. Hondstong was eveneens vrij schaars. En werd dan ook tegen meer dan 20 fr. opgekocht.

Filetvis was er ook al niet in overvloed. Witte leng was nog het best vertegenwoordigd. Wat geenszins belette dat men er 12 à 13,50 fr. voor betaalde. Blauwe leng ging zelfs tegen 20 fr. van de hand. En rode poon tegen 16 à 17fr.

Algemeen gezien was wijting de meest waargenomen variëteit. De vraag er naar was echter groot genoeg opdat voor de grote sortering tot 11 fr. betaald werd.

Er waren ook wat ronde vissoorten. Kabeljauw bv. die tegen 17 à 21,4 fr. aan de man gebracht werd. Schelvis was het duurst. De diverse sorteringen werden opgekocht tegen prijzen die tussen 22 en 26 fr.

schommelden. Koolvis tenslotte bleef steeds de aandacht van de uitvoer gaande houden. Met het gevolg dat er 15 à 16 fr. voor geboden werd. Zelfs voor gevijlde koolvis werd nog om en rond de 14 fr. geboden.

Volledigheidshalve moest echter ook gezegd worden dat een paar soorten zeer goedkoop verkocht werden. Daartoe behoorden Schotse schol en kleine wijting.

Wat nochtans geenszins belette dat beide vaartuigen aan vrij goede resultaten geraakten. Want de O.242 en O.324 besomden respectievelijk 363.000 en 355.000 fr. Wat betekent dat er gemiddeld 650 à 700 fr. per ben betaald werd voor IJslandse vis.

STEEDS VRIJ MOOIE  
PRIJZEN VOOR VIS VAN  
NOOP-HEAD

Het was de O.237 die voor ongeveer 700 bennen vis van Noop-Head instond. Dat haai en wijting de twee voornaamste bestanddelen waren hoefde geen betoef.

Evenals verleden week gingen beide soorten echter vrij vlot van de hand. Haai bracht immers 9 à 10,6 fr. op, terwijl de vangst kleine wijting tegen nagenoeg 6 fr. verkocht werd.

Zeer groot was echter de belangstelling bij de verkoop van de andere variëteiten. Kabeljauw bv. werd tegen 18 à 22 fr. aan de man gebracht. Gul tegen 14 à 18 fr.

Zeldzamer soorten waren zeer duur. Heilbot werd tegen 45 à 68 fr. verkocht. Staartvis bracht 48 à 55 fr. op. Schaap ging tegen meer dan 22 fr. van de hand. Schotse schol tenslotte werd tegen 28 à 34 fr. opgekocht.

Kleine vissoorten daarentegen gingen over het algemeen zeer goedkoop van de hand. Uitgezonderd dan kleine totten en kleine haai.

De besomming werd daardoor zeker beïnvloed. Toch kan deze geenszins als slecht aangezien worden gezien 381.000 fr. opgetekend werd.

ZEVEN KANAALDERS

Lang was het geleden dat zeven Kanaalders op één markttag verkochten. Daaraan diende bovendien toegevoegd dat de meeste vaartuigen vrij mooie vondsten vonden. Zowel waar het vis als tong betrof. Ook diende opgemerkt dat de kwaliteit zeer goed was.

Van meer belang nog was dat deze hoeveelheden vrij vlot, en tegen rendabele prijs verkocht werden. Waarbij echter niet uit het oog mocht verloren worden dat naar het einde van de markt toe de prijzen in waarde daalden.

Komen we nu tot die prijzen terug. En beginnen we met deze van tong. Hiervan werden de grotere sorteringen tegen 68 à 85 fr. verkocht. Middelslag tong ging oorspronkelijk tegen 84 à 96 fr. van de hand. Later nog tegen 75 à 88 fr. Kleinere tongsoorten werden tegen 50 à 60 fr. opgekocht.

Blijven we bij de fijnere vissoorten dan zagen we dat tarbot tegen 60 à 85 fr. aan de man gebracht werd. En griet tegen ongeveer 40 fr., terwijl staartvis 50 à 60 fr. opbracht.

Bij de verkoop van de gewone vissoorten ging de belangstelling vooral naar de ronde soorten. Kabeljauw werd tegen 16 à 20 fr. ver-

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	17-1-1966	18-1-1966	19-1-1966
¾ tongen — ¾ sole	76.40-85.40	60.60-75.—	56.80-69.—
Tongen, grote — Sole, grosse	91.80-100.—	80.—86.20	76.—89.—
Bloktongen — Sole moyenne	73.80-86.—	63.—68.20	58.—61.—
Voor-kleine — Petite	54.—62.40	47.60-55.60	43.80-51.—
Kleine — Toute petite	38.20-51.40	37.—41.—	37.60-40.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	82.—84.—	76.—83.60	58.—74.—
Middel — Moyenne	66.—76.—	42.—70.—	34.—46.—
Kleine — Petite	38.—41.—	.....	22.—31.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	7.40-11.40	7.40-12.60	6.—10.—
Grote iek — Grosse	9.—11.60	9.40-11.—	6.—8.—
Kleine iek — Petite	11.—13.—	11.—13.—	6.—9.—
Iek 3e slag — 3e sorte	12.40-13.80	11.20-15.60	6.—7.—
Platjes — Toute petite	9.—11.40	7.—7.20	4.40-6.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	19.40-22.—	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	12.—
Kleine — Petit	10.80-18.—	7.—13.60	4.40-8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	23.—31.—	10.20-20.40	13.—
Kleine — Petit	7.80-18.—	.....	3.60-6.—
Rog — Raie	.....	7.—16.60	5.60-16.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	2.—4.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	14.60-25.—	12.20-23.—	15.40-18.—
Gullen — Petit cabillaud	6.—14.—	6.60-14.—	4.—8.—
Hozemondhamme — Baudroie	48.20-60.—	39.60-54.—	26.—47.—
Wijting — Merlan	3.20-9.—	3.20-7.20	3.20-6.—
Schar — Limande	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	13.—24.—	6.40-23.—	7.—13.—
Zeehaai — Aiguillat	5.40-11.—	8.40-11.60	8.—10.—
Hondshaai — Roussette	5.80-6.—	6.40	5.60-7.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	3.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7.—21.—	7.90-19.40	3.20-12.—
Keilrog — Raie radiée	22.—25.—	9.40-24.60	16.—20.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaap — Flotte	17.—22.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Loni — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40-6.—	7.20-7.80	5.—7.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6.—32.60	.....	5.—8.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3.60-4.—	.....	2.40
Heilbot — Flétan	45.—65.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	4.20-16.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	15.40-17.60	11.—16.—	9.—13.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

kocht. Gul bracht 10 à 16 fr. op. Vlaswijting ging tegen 16 à 18 fr. van de hand. En zelfs de kleinste schelvis bracht nog meer dan 20 fr. op.

Rog werd ook zeer vlot verkocht. In het begin althans. Toen werd voor keilrog ca 30 fr. betaald. Gewone grotere sorteringen werden tegen 13 à 18 fr. opgekocht. De kleinere tegen nagenoeg 10 fr. Grote rode knorhaan bracht zo ongeveer 25 fr. op. Opgemerkt diende te worden dat later deze noteringen een paar frank in waarde daalden.

Kleine vis was gans de markt door goedkoop. Uitgezonderd gul, totten en kleine rode knorhaan. Voor de rest werd amper de opvangprijs betaald.

Wat geenszins belette dat de meeste schepen wel aan hun trekken kwamen. Op de O.295 na besomden ze allen tussen 212.000 en 264.000 fr. Wat respektievelijk de resultaten waren van de O.195 en O.176.

## STEEDS ENKELE MOOIE VANGSTEN VAN DE WEST

Acht Westers verkochten hun vangsten. Daaronder waren er slechts een drietal die mooie vangsten losten. Eerst de Z.562 die het hoofdzakelijk van een mooie tongvangst moest hebben. En een tweetal die het uitsluitend van 'n visvangst dienden te hebben. Het waren de O.254 en de O.369. Vooral dit laatste vaartuig loste een zeer puike vangst.

Bovendien werden deze vangsten redelijk goed verkocht. Voor kabeljauw betaalde men 17 à 24 fr. Grotere gulsoreringen gingen tegen 12 à 14 fr. van de hand. Voor de kleinere betaalde men 8 à 10 fr.

Platvis was ook niet te goedkoop. Grotere sorteringen werden tegen 8 à 11,6 fr. verkocht. Kleinere en platjes tegen 9 à 16 fr. Verder werd haai, zeehond en zandschol ook redelijk duur verkocht.

Tong werd eerder goedkoop verkocht. In het bijzonder de kleinere sorteringen. De voorkleine brachten 54 fr. op. Kleine tong werd tegen ca 38 fr. verkocht. En de slips tegen ongeveer 30 fr. Dit terwijl de andere sorteringen tegen 70 à 90 fr. verkocht werden.

Wat nu de besommingen betrof, het waren natuurlijk voornamelijk drie schepen die de beste resultaten behaalden. Als beste kwam de O.369 uit de bus. Na verleden week reeds 190.000 fr. te hebben besomd werd nu, na een even korte reis 217.000 fr. opgetekend. Wie doet beter?

## DINSDAG : ZEER RUIIME AANVOER

Voor eenmaal was de dinsdagmarkt, op het gebied van de aanvoer, van veel groter belang dan de maandagverkoop. Dit doordat er meer vaartuigen verkochten. Waaronder drie IJslanders, één schip van Noop-Head, tien Kanaalders en tien Westers.

Daardoor bleef de aanvoer van vis niet ver beneden de 6.000 bennen. En zal de tongenaanvoer zeker wel rond de 15.000 kg geschommeld hebben. Dit natuurlijk onder impuls van de Kanaalders.

Deze laatsten zaten er trouwens opnieuw voor veel tussen dat we een zeer gevarieerde visaanvoer te aanschouwen kregen.

Bovendien kon nu in geen enkel geval over kwaliteit geredetwist

worden. Alles was uitstekend verzorgd. Vele korte reizen lagen daar ten grondslag van.

De verkoop zelf bleef in bepaalde gevallen zeer vlot verlopen. Zo was er steeds zeer veel belangstelling voor de aanvoer van IJsland en Noop-Head. En voor de ronde soorten van de andere visgronden.

Daar stond tegenover dat andere variëteiten bepaald goedkoper werden. En dat er nu voor de meeste kleine vissoorten niet de minste belangstelling meer bestond. Wat echter geenszins belette dat nog vele schepen tot mooie opbrengsten kwamen.

## IJSLAND : STEEDS DUUR

Dat er iets meer IJslandse vis op de markt was, kwam hoofdzakelijk doordat er nu drie IJslanders ter afslag verschenen. En niet doordat de vangsten plots zo omvangrijk werden.

Wel waren deze vangsten ook nu meestal vrij gevarieerd. Terwijl kwalitatief gezien ze op een iets hogere peil stonden dan gisteren.

Van groter belang voor hen was echter dat de vraag naar IJslandse vis vrij groot bleef. Ook al dienden sommige variëteiten wat veld prijs te geven.

In dit geval verkeerde ondermeer grote wijting en witte leng. Voor eerst genoemde soort werd nu nog slechts om en rond de 7 fr betaald. Terwijl de prijs van witte leng rond de 10 fr. schommelde. Kleine wijting moest in grote hoeveelheden opgevangen worden.

Iets goedkoper werden ook de fijnere soorten verkocht. Heilbot bracht in het beste geval nog iets meer dan 60 fr. op. Terwijl staartvis tegen 46 à 52 fr. verkocht werd. Grote schaat bracht nu nog slechts 12 à 15 fr. op.

De andere soorten daarentegen bleven meestal duur. Kabeljauw werd tegen 17 à 19 fr. opgekocht. Gul bracht 10 à 14 fr. op. Schelvis bleef zeer duur. Men betaalde er steeds 20 à 26 fr. voor.

Onverminderd was de vraag naar koolvis. Door de uitvoer dan. Die er steeds meer dan 15 fr. voor bleven bieden. Hondstong of miet werd tegen 18 fr. aan de man gebracht. Twee filetsorten bleven ook nu topprijzen wegkopen. Het waren blauwe leng en rode poon. Waarvoor respektievelijk 20 en 16 fr. geboden werd. Zelfs kleine rode poon bracht nu nog meer dan 12 fr. op. Wat tenslotte de besommingen betrof moest gezegd dat ze, in verhouding tot de vangsten, zeer goed waren. Zo bracht O.216, met amper 600 B 413.000 fr. op.

## NOOP-HEAD : STEEDS VLOTTE PRIJZEN

O.334 loste vandaag een iets kleinere Noop-Headvangst dan gisteren door O.237 aangevoerd werd. Ze was daarentegen van iets betere kwaliteit.

Wat de verkoop betrof trof ze het eveneens zeer goed. Uitgezonderd dan waar het kleine vis betrof. Kleine schelvis bijvoorbeeld werd veel goedkoper. Terwijl de aanvoer van wijting praktisch gans voor de Rederscentrale bestemd was.

De grote vissoorten bleven echter zeer duur. Kabeljauw bijvoorbeeld werd tegen 19 à 21 fr aan de man gebracht. Gul bracht 12 à 15 fr. op. Grote koolvis werd tegen 15 fr van de hand gedaan. Terwijl de andere

sorteringen tegen 8 à 11 fr. opgekocht werden.

Heilbot werd ook nu tegen 50 à 70 fr. verkocht. Staartvis daarentegen werd iets goedkoper. Er werd nog 35 à 50 fr. voor die soort geboden. Schotse schol echter was op zijn minst even duur als gisteren. Terwijl de vangst aan haai plots veel duurder opgekocht werd. Deze soort ging nu immers tegen 11,4 fr. van de hand.

Wat er trouwens veel toe bijdroeg om O.334 aan een redelijke goede opbrengst van 344.000 fr. te helpen

## MINDER GOEDE PARTIJEN VOOR KANAALVIS

Tien kanaalders, of twee meer dan gisteren, verkochten hun vangsten. Vangsten die weer zeer goed waren. Zowel waar het vis als waar het tong betrof. Want respektievelijk werden er van deze soorten ongeveer 2500 bennen en 12.000 kgr aangevoerd. Alles van zeer goede kwaliteit bovendien.

Jammer genoeg wilde het met de prijzen zo goed niet meer vlotten als daags voordien. Zelfs de tongprijzen konden zich niet op het zelfde niveau handhaven. Gemiddeld gezien werd er zeker een vijftal frank goedkoper verkocht dan daags voordien. Vooral de grotere sorteringen dienden het te ontgelden.

Rare en fijnere vissoorten werden ook al goedkoper. Tarbot, griet en staartvis werden goedkoper verkocht. Steenschol en rode knorhaan waren zelfs goedkoop aan de man gebracht.

Rog moest eveneens veld prijsgeven. Zelfs keilrog bracht nog weinig meer dan 20 fr. op. Gewone grote rogsoorten gingen tegen 9 à 13 fr. van de hand. En de kleinere tegen 7 à 8 fr.

Kleine vis was zo mogelijk nog goedkoper dan gisteren. Grote hoeveelheden moesten door de Rederscentrale worden opgevangen. De enige soorten die redelijk prijsvast waren, waren de ronde variëteiten.

Kabeljauw en gul waren ongeveer zo duur als gisteren. Vlaswijting werd zelfs iets duurder. En schelvis en grote totten werden zeker zo duur als gisteren verkocht.

Dit laatste kon nochtans niet belleten dat de resultaten verhoudingsgewijs lager kwamen te liggen. Al diende daaraan toegevoegd te worden dat toch nog steeds vijf schepen meer dan 200.000 fr. besomden. Waaronder Z.543 die 289.000 fr. opracht

## GROTE BELANGSTELLING VOOR WEST-VIS

Tien Westers verkochten ongeveer 900 B vis en 3000 kgr tong. Wat er op wees dat de vangsten eerder aan de geringe kant bleven.

Gelukkig voor hen echter bestond er een levendige belangstelling bij de verkoop van die vangsten. Zelfs tong werd iets duurder verkocht dan bij de Kanaalders. Ook rare vis was hier iets duurder.

Kabeljauw en gul ging zeer vlot van d eehand. Voor kabeljauw werd 17 à 25 fr. betaald. Grotere gulsoreringen werden tegen 11 à 15 fr. aan de man gebracht. Voor de kleinste sorteringen betaalde men om en rond de 8 fr.

Platvis werd eveneens tegen redelijk mooie prijzen van de hand gedaan. De grotere sorteringen brachten 8 à 12 fr. op. De kleinere 12 à 13 fr.

Wat tenslotte de resultaten betrof, diende opgemerkt te worden dat de vangsten meestal te klein waren om grote opbrengsten toe te laten. Als beste kwam Z.548 uit de bus. Met een besomming van 97.000 fr.

## WOENSDAG : GEVOELIGE PRIJSDALING

Onverwacht alleszins was het feit dat vandaag niet minder dan 18 vaartuigen verkochten. Drie Kanaalders en vijftien Westers. Zodat er dan ook veel mee vis aanwezig was dan verwacht. In het bijzonder gul. Tong daarentegen was vrij schaars.

En dat de belangstelling beneden alles bleef werd al direkt bewezen door de verkoop van laatste soort. Iedereen wachtte blijkbaar af wat zou gebeuren. Zodat de diverse tongsorteringen nog een paar frank goedkoper verkocht werden dan gisteren.

Het grootste verlies werd echter geleden bij de verkoop van vis. Alle variëteiten, zonder onderscheid, werden veel goedkoper verkocht dan gisteren. Zelfs rare en zeldzame vis. Kabeljauw bijvoorbeeld bracht in 't beste geval nog 15 fr. op. Terwijl gul tegen 6 à 11 fr. verkocht werd. Rog bracht nog slechts 6 à 12 fr. op. Terwijl platvis tegen weinig meer dan de opvangprijs verkocht werd. Steenschol was zelfs nog goedkoper dan gisteren.

Kleine vis trok niet de minste belangstelling meer. Groot waren de hoeveelheden die door de Rederscentrale moesten opgevangen worden. Zelfs kleine gul ontsnapte daar nu niet aan.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## Gewijzigd marktbeeld

Waar de vorige weken de ganse middenslagvloot om begrijpelijke redenen de visserij bedreef op de west, trokken nu talrijke schepen terug naar het kanaal. Meteen is het marktbeeld helemaal gewijzigd en kregen we een veel grotere verscheidenheid in de aanvoer. De roggenaanvoer is groter geworden, terwijl ook veel meer grote tongen gebracht worden. Gul en wijting was er daarentegen minder

zodat die soorten hun prijs hielden. Het was trouwens best dat er niet zoveel gul en wijting was als verleden week want met de weersomstandigheden zoals we ze nu hebben, is het vervoer nogal ontreddeerd.

Ondertussen hebben de kanaalschepen aardige vangsten bijeen gekregen ook al werden er dalende prijzen voor betaald. Alles samen was het maandag trouwens een meevaller wat de prijzen betreft.

## Steeds meer lawaai

Het loopt de laatste tijd werkelijk weer de spuigaten uit wat het lawaai betreft. Er rijden weer zoveel auto's als vóór het verbod. Hoe dat komt, zal de bevoegde dienst wel weten zonder dat wij het hier neerschrijven. Alleen zouden we vragen dat ze er wat aan doen. We begrijpen dat het koud is in de vismijn om er de hele tijd een oogje in het zeil te houden. Ook voor diegenen die er de ganse duur van de verkoop moeten blijven is het echter koud en die mensen moeten er allemaal minstens een half uur langer blijven dan wanneer er voor een ordelijker verkoop zou gezorgd worden. Het lawaai belet herhaaldelijk zowel aan kopers als aan afslaggevers, te verstaan wat er zal verkocht worden. Hierdoor ontstaan dan nutteloze en tijdrovende discussies die heel gemakkelijk kunnen vermeden worden. Vooral nu het koud is, komt het er op aan, dat iedereen doet wat hij te doen heeft, zodat de verkoop ordelijk en zonder al dat lawaai kan verlopen.

## Dalende prijzen op dinsdag

De winter heeft parten gespeeld op de Oostendse markt. Waar maandag de prijzen nog redelijk vast bleven, daalden ze dinsdag voor alle soorten. Minst van al nog voor de IJslandse soorten waar de rode zeebaars en schelvis samen met koolvis en blauwe leng duur bleven. Tongen, ook de grote soorten deden het minder goed, terwijl de meeste kanaalsoorten sterke prijsdalingen kenden. Het moet hier bijgevoegd, dat ook bij normale weersomstandigheden minder hoge kanaalprijsen zouden betaald worden zijn want de ka-

naalaanvoer was deze week ongeveer 10 en woensdag nog 4 kanaalvangstten gaven een totale aanvoer van meen groot. Maandag 7, dinsdag deze visgrond die zowat 4000 benen bedroeg. De ruime vangsten gaven hier evenwel nog renderende resultaten.

## Uitvoer sterk gedaald

De uitvoerders kennen deze week den vooral de prijzen van steenen een kalme periode. Hierdoor daalschol, tong en platvis. Naar Duitsland blijft het normaal, te oordelen althans naar de vaste koolvisprijzen die ook deze week boven de 700 fr. per ben bleven. Steenschol echter daalde tot 350 fr per ben, de grote soorten haalden nog amper de 750 fr. Ook de leunders trokken er niet allemaal op uit en dit veroorzaakte diende prijzen voor de kleine vissoorten. Vooral in weken als de voorbije blijft de opvangregeling haar nut bewijzen, zonder haar zou er voorzeker veel vis naar de vismeel verwezen geworden zijn waar er nu toch nog een bevredigende prijs voor betaald werd.

## Kustvisserij in goede doen

De sprotvisseren schijnen er zich niet veel van aan te trekken dat het hard aan het winteren is. Ze brachten tijdens de voorbije week mooie sprotvangsten op de markt waarvoor een levendige belangstelling bestond. Hier werkte de uitvoer zeker normaal want het waren de uitvoerders die op elkaar boden. Voor de kustvisseren betekende dat meteen renderende resultaten met vangsten die schommelden van 1000 naar 1500 kg aan prijzen, gaande van 7 naar 9 fr. per kg.

milie van het slachtoffer komt te treffen In brengt hulde aan de bewijzen van moed en zelfopoffering waarvan matroos Rappé en lichtmatroos Dobbelaere bewijs hebben geleverd.

De raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de staat.

Een tweede vonnis betrof de stranding van de N.726 Frans-Germain ten Oosten van de havengeul van Nieuwpoort op 26 juni 1965.

Na de h. rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en betrokken schipper Brackman S. in zijn middelen van verdediging.

Na al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de raad tot de konklusie dat, met betrekking tot de stranding van de N.726, die zich op 26-6-1965 voordeed; betrokken schipper Brackman S. zich schuldig heeft gemaakt aan een overtreding van art. 41 5 van het zeevaartinspektiereglement, van toepassing op vissersvaartuigen krachtens art. 1. 2 van hetzelfde besluit; alsook aan een inbreuk op regel 29 van het I.A.R., ingevolge het gebrek in het nemen van een voorzorgsmaatregel, zoals geboden door goede zeemannschap.

Om die redenen, doch in acht genomen zijn oprechtheid in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij zonder twijfel uit het onderhavig geval een zekere lering heeft weten te treffen, bestraft de raad betrokken schipper Brackman S. met de schorsing van zijn brevet van schipper ter visserij 2e klasse, en de ontzetting van het recht om in de hoedanigheid te varen gedurende een periode van 5 dagen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Brackman S. in de gerechtskosten.

## VERGAAN VAN Z.453

De Raad hoorde daarna schipper-eigenaar Martony Leopold van de Z.453 O.L.Vrouw van Scarphout. Dit vaartuig verging op 18 september 1965 in een vliegende storm in de nabijheid van het lichtschip Smith's Knoll.

Na voorlezing van het zeeverslag bleek dat de Z.453 bij zeer goed weder de visserij had gestaakt en de terugweg had aangevat. Men voorspelde echter storm kracht 10 en het weder werd inderdaad zeer slecht. Toen 't vaartuig water maakte zette Martony zijn koers verder. Om 9 u. werd het schip verrast door 'n zware zee aan bakboord. Langs 'n tweede lek kwam dan steeds maar water in het schip. Gelukkig had men ondertussen radioverbinding kunnen tot stand brengen met de Z.556 waarop de zoon van Martony vaart. De Z.556 kwam rond 12 u. langszij en de drie opvarenden van de Z.453 sprongen over. Even later verdween het schip in de diepte.

De Raad wilde van Martony nog horen of hij er niet aan gedacht had zijn terugreis te staken en ergens te gaan schuilen maar op dit ogenblik was de Z.453 ongeveer 45 mijl verwijderd van de wal en kon men evengoed doorlopen. Martony verzekert trouwens dat hij overtuigd was het te zullen halen, ook al was het schip meer dan 30 jaar oud. Pas toen het vaartuig door een sterke zee aan bakboord werd gegrepen en de zijde werd opengelegd werd de toestand hopeloos.

De raad hoorde daarna nog motorist Latruwe Constant, Matroos Snauwaert Louis was afwezig. De matroos bevestigde in grote lijnen de verklaringen van de schipper. De rijkskommissaris zal later zijn advies geven.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- EEN DUBBELE STRAFVORDERING
- TWEE VONNISSEN
- DE Z.453 VERGING IN EEN VLIEGENDE STORM

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagmiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

In verband met de zaak van de O.348 Bristol werd andermaal de afwezigheid vastgesteld van betrokene Vincent Albert. De rijkskommissaris besloot hem nog een laatste kans te geven om een behandeling bij verstek te voorkomen.

## AANVARING IN HAVEN

In de toeganggeul tot het Montgomerdyck te Oostende deed zich een aanvaring voor tussen de O.262 onder bevel van schipper Verleene en de O.135 onder bevel van schipper Klutsch.

De rijkskommissaris gaf thans zijn advies. Hij was de mening toegedaan dat Klutsch alleen verantwoordelijk is voor de aanvaring en zich bezondigde aan onvoorzichtige navigatie, het niet eerbiedigen van het manoeuvr van de O.262 en het niet geven van geluidssignalen. Hij vroeg een schorsing van 3 weken.

Ten laste van schipper Verleene weerhield hij een gebrek aan uitkijk en hiervoor eiste hij een schorsing van 7 dagen, ook al was deze fout niet in oorzakelijk verband te brengen met de aanvaring.

In een volgende zitting zal Mter Felix, verdediger van Verleene, aan het woord komen.

## TWEE VONNISSEN

De raad velde daarna vonnis inzake de verdwijning op zee van matroos Blicck Walter op 23 april 1965, die deel uitmaakte van de bemanning van de Z.590 Horizon.

Na de h. rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn advies en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de raad tot de konklusie dat matroos Blicck W., geboren te Ramskapelle op 10-11-1941 en wonende te Heist. Knokkestraat 176, op 23-4-1965 rond 11.40u. jammerlijk het leven verloor op zee ingevolge van een arbeidsongeval en dat met betrekking tot het ongeval geen beroepsfouten ten laste van de bemanningsleden van de Z.590 kunnen worden weerhouden.

De raad drukt zijn deelneming uit in het smartelijk verlies dat de fa-

## CARFERRIES

### OOSTENDE - DOVER

Acht afvaarten per dag in elke richting zullen verzorgd worden gedurende de zomer 1966, hetgeen een afvaart om de drie uren betekent.

De middagdiensten uit Oostende en uit Dover zullen alle dagen verzorgd worden, uitgezonderd op 25 december

De middernachtdiensten zullen ingelegd worden van 1 tot 9 januari, van 2<sup>e</sup> maart tot 9 oktober en van 10 tot 31 december, uitgezonderd op 25 december.

De vaartperiodes van de andere diensten zullen later bekend gemaakt worden.

Vanaf 15 december 1965 zullen speciale heen- en terugbiljetten uitgegeven worden met een maximum geldigheidsduur van 4 dagen, voor het vervoer van één personenwagen plus 1 tot 4 volwassen inzittenden (2 kinderen van 4 tot 14 jaar tellen voor 1 volwassene) tegen de forfaitaire prijs van 2.464 fr Deze eenvoudige globale prijs stemt overeen met de normale H. en T overvaartsprijs voor 4 volwassen reizigers: *zo in feite de auto zelf gratis heen en terug overgebracht wordt* wanneer hij vergezeld is van 4 volwassen reizigers.

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

Vanaf 22 mei 1966 zullen de uurregelingen van de pakketboten Oostende-Dover licht gewijzigd worden

De pakketboten die de dagelijkse dienst verzorgen gedurende gans 't jaar, zullen uit Oostende vertrekken om 10.15 u. en 14.45 u. uit Dover om 13.00 u. en 17.00 u. De nachtdienst (afvaart uit Oostende om 00.45 u. uit Dover om 01.00 u.) zal varen als volgt: alle nachten van 25-25 juni tot 3-4 september evenals op volgende nachten: 10-11, 11-12, 17-18 18-19 juni, 10-11, 17-18 en 24-25 september 1966.

Bovendien zullen talrijke verdubbelingsdiensten ingelegd worden gedurende de zomer.

## HUWELIJK

Op donderdag 27 januari 1966 zal te De Panne het huwelijk ingezegend worden van de heer Marcel Mahieu uit Koksijde met meufre Cécile Velghe, dochter van de heer en mevrouw Velghe - Boels, reders van de N.805 «Zeefauna».

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze beste heilwensen.

# AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN  
UIT DE

## Oostendse haven

**DONDERDAG, 13 JANUARI 1966**

O.214 West  
O.15 West  
O.191 West  
N.761 West  
N.722 West  
O.202 Noop Head

**VRIJDAG, 14 JANUARI 1966**

O.81 IJsland  
O.224 IJsland  
Z.418 IJsland  
O.119 Kanaal  
O.131 Kanaal  
O.141 Kanaal  
Z.464 Kanaal  
O.148 West  
O.142 West  
N.763 West

**ZATERDAG, 15 JANUARI 1966**

O.305 Noordzee  
O.38 Kanaal  
O.94 Kanaal  
O.159 Kanaal  
O.267 West

**ZONDAG, 16 JANUARI 1966**

O.331 IJsland  
O.301 Kanaal  
O.165 West

**MAANDAG, 17 JANUARI 1966**

Z.562 West

**DINSDAG, 18 JANUARI 1966**

Z.458 West  
O.147 West  
O.369 West  
O.254 West  
O.193 West

**WOENSDAG, 19 JANUARI 1966**

O.324 IJsland  
O.242 IJsland  
O.284 Kanaal  
O.229 Kanaal  
O.457 Kanaal  
Z.603 West  
Z.201 West  
O.220 Noord

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

<b>IJSLAND</b>				
O.242	23	520	—	363.790
O.324	18	500	—	355.430
<b>NOOP HEAD</b>				
O.237	17	660	—	381.070
<b>KANAAL</b>				
O.176	12	220	Tong	1500 264.780
O.160	12	180	1200	224.050
O.156	12	170	1100	217.840
O.35	13	200	1100	232.890
O.249	12	160	900	227.980
O.195	11	150	1200	212.540
O.295	13	150	600	167.510
<b>WEST</b>				
Z.562	10	120	1800	166.920
O.369	6	350	—	217.700
O.196	2	50	—	30.840
O.254	6	250	—	158.360
O.284	6	100	—	66.260
O.229	4	100	—	58.000
O.105	3	80	—	55.010
O.147	3	60	200	47.970
O.77	2	20	—	11.800

**DINSDAG, 18 JANUARI 1966**

<b>IJSLAND</b>				
O.318	18	680	—	376.180
O.269	18	610	—	331.250
O.216	20	620	—	413.220
<b>NOOP HEAD</b>				
O.334	12	620	—	344.190
<b>KANAAL</b>				
Z.597	14	240	Tong	1300 257.550
O.346	10	150	300	88.380
O.76	13	200	1100	190.800
Z.543	14	300	1500	289.440
O.292	15	200	1400	198.160
Z.509	14	250	1400	211.190
O.309	13	200	600	208.000
O.218	14	150	300	134.480
O.180	12	200	1300	235.120
O.82	12	140	100	162.110
<b>WEST</b>				
O.115	4	60	Tong	400 60.390
O.114	4	80	300	53.040
Z.548	7	100	800	97.790
O.154	4	100	—	68.620
N.185	3	80	—	42.040
O.135	3	80	—	48.110
O.275	3	80	—	48.470
N.449	5	80	100	55.810
O.537	4	70	—	51.370
O.326	4	50	—	39.745

**WOENSDAG, 19 JANUARI 1966**

<b>KANAAL</b>				
O.66	11	180	Tong	1500 214.210
O.247	12	160	900	152.680
O.118	13	220	1900	240.160
<b>WEST</b>				
O.327	4	70	—	36.090
N.93	5	80	200	47.970
N.703	5	120	200	23.360
N.765	5	100	—	31.310
N.715	4	160	—	55.840
O.172	5	70	—	23.050
N.750	4	120	—	45.875
N.819	4	120	—	69.390
O.123	5	160	100	81.770
O.204	5	140	—	67.270
B.603	4	60	500	70.070
Z.201	4	70	—	40.640
N.276	4	80	—	41.960
N.732	4	60	—	39.770

## VERWACHTINGEN

Maandag 24 januari 1966

IJsland : Z.571 (650 b tiz. 250 kools  
230 gut 50 bonen 60 kabelj. 60  
schelvis).

O.286 (600 b tiz. 325 ronde vis  
150 gutvis 100 wijting 25 bonen  
15 b krleff).

O.236 (520 b tiz. 100 bonen 200  
ronde vis 130 schevis-schol 50  
wijting 40 b mieten 5 kreeft).

O.217 (500 b).

O.129 (450 b).

O.80 (1500 b tiz. 900 b kab.-gul  
250 kools meestal middenslag 25  
schelvis 200 bonen 125 varia).

O.282.

Noop Head : O.239 O.124 O.335  
O.228.

Kanaal : O.235 O.287 O.37 O.175  
Z.212 O.174.

West : N.720 O.214 O.69 O.15  
O.191 N.761 N.722

Dinsdag 25 januari 1966

IJsland : Z.572.

Noop Head : O.316 O.231 O.202.

Kanaal : O.132 O.312 O.34 Z.465.

West : O.148 O.142 N.763 N.762  
O.369 N.185.

Woensdag 26 januari 1966

West : O.267 O.165 O.147.

Vermoedelijk in de loop van de  
week :

IJsland : O.90.

Noop Head : O.181.

## Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966 verschenen. Dit werk reeft, op nieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het « Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee », de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz. Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart Visser-haven IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden.

Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr op P.C.R. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust te Oostende, of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baeyskaai 30, Oostende. Telefoon 777 13 (2 l.)

Gezien de oplage van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen

## «HOOGWATERKALENDERS»

1966

VANAF HEDEN VERKRIJGBAAR

— bij alle dagbladhandelaars

— in alle dagbladwinkels

Prijs : 10 fr. het boekje  
Voor grote hoeveelheden zich wenden

Drukkerij van het  
„Nieuwsblad van de Kust”

H. Baeyskaai 30, Oostende

tel (059) 777 13 (2 l.)

# LEEST „HET VISSERIJBLAD”

# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de  
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

### INLEIDING

Het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer visverbruik heeft een studie gemaakt nopens de ichtyologie (of viskunde), de families van de vissoorten en de beschrijving van de in België meest bekende zeevissen. Het ligt in onze bedoeling wekelijks een gedeelte van deze studie in onderhavige rubriek weer te geven.

### HOOFSTUK I.

#### ICHTYOLOGIE OF VISKUNDE

Het is niet onze bedoeling in dit verband alle details weer te geven, maar wel in enkele grote trekken de voornaamste karakteristieken aan te halen welke van belang zijn om de zeevis als dusdanig beter te leren kennen.

Het geraamte van de zeevis is samengesteld zoals dit van alle werveldieren, n.l. uit een schedel met aanhangsels, een wervelkolom met ribben en het skelet met de ledematen. Bij de rog- en haaiachtige vissoorten is het skelet kraakbeenachtig, terwijl dit bij de andere vissoorten beenachtig is. Daaruit vloeit de indeling voort van de zeevissoorten in «Kraakbeenvissen» en «Beenvissen».

Een ongepaarde huidriem met vinstralen ligt in de middellijn van de rug en loopt over het uiteinde van de staart en alsoo verder over de middellijn van de buik. Deze huidriem kan doorlopend zijn (zoals bij de aal bv.) ofwel in drie delen n.l. de rugvin, staartvin en aarsvin.

De beenderen van de onder- en bovenkaak zijn zeer beweeglijk aan de voorzijde van de kieuwboogstekels.

De man is eerder een vouw in de huid. Vooraan de schedel bevinden zich de kieuwdeksels en een groot aantal beenderen.

De vorm van de zeevis is meestal deze van een torpedo welke afgeplat is. Deze vorm heeft het voordeel van een minimale weerstand bij de voortbeweging in het water. De afplatting kan zijdelings zijn, ofwel langs de rug- of buikzijde.

De zijdelingse afplatting is bij de ene vissoort meer geaktueerd dan bij de andere en wordt zelfs volledig bij bepaalde soorten (de tong, en tarbot bvb).

Het torpedotype is bij bepaalde vissoorten uitgerokken tot een lange cilindervorm (zoals bij de leng, kongeraal, paling, bvb).

Sommige vissoorten kenmerken zich door hun sterk ontwikkelde kop, zoals bij de hozemond (zee-duivel) en knorhaan bvb.

Te noteren dat kop en romp geleidelijk in elkaar overgaan.

De huid van de zeevis bestaat uit een opperhuid en een lederhuid.

De opperhuid (slijmhuide) wordt gevormd door verschillende lagen van cellen en vernieuwt zich regelmatig vanuit de diepere huidlagen. Hiertussen bevinden zich klier-

vormige cellen welke gladde slijmlagen afscheiden. Deze slijmlagen beschermen niet alleen de vis, maar bevorderen de verplaatsbaarheid door het water. De opperhuid vertoont vaak een wonderbare kleurschakering.

De lederhuid heeft een meer ingewikkelde structuur. Zijns gevormd door een dikke laag bindweefsel waaraan zich spierweefsels, bloedvatjes en zenuwvezels bevinden. Alhoewel ingewikkeld, is de samenstelling van de lederhuid zeer doeltreffend o.a. voor wat het schubbenpantser betreft.

Meestal zijn de zeevissen inderdaad met schubben bedekt. In sommige gevallen groeien de schubben in de winterperiode minder snel dan in de zomer. Aldus ontstaan er ringen welke aanwijzingen verschaffen nopens de ouderdom van de vis. Dit is het geval bij de Cycloide en Aenoide schubben. De schubben van de zeevissen kunnen in drie soorten ingedeeld worden:

a) de schubben zijn beenderachtige schilfers, dun en zeer beweegbaar. Ze bevinden zich als pannen op een dak en slechts een klein gedeelte van elke schub is zichtbaar. (Cycloide en Aenoide).

b) bij de haaiachtigen en rogachtigen zijn de schubben werkelijk huidtanden ingevolge verbeningen in de lederhuid (placoides genoemd). Deze schubben vallen af en worden door nieuwe vervangen op dezelfde wijze als kinderen van tanden wisselen.

c) dikke, grote ruitvormige schubben, welke als het ware een doorlopend schild vormen (ganoides). Deze schubben zijn gevormd uit lederhuid en opperhuid.

Sommige vissoorten hebben op 't eerste zicht een blote huid, zonder schubben (zeeprik en aal bvb). In feite blijven de schubben bij deze soorten zeer klein. De zeevissen hebben een zeer rijke kleurschakering. Over het algemeen is de zeevis donkerder op de rug dan op de buikzijde. Dit maakt hem moeilijker zichtbaar voor de dieren onder en boven hem.

De kleuren van de zeevissen zijn toe te schrijven aan de talrijke cellen welke zich in de lederhuid bevinden en kleurepigmenten bevatten (chromatophores). Door het spel van deze chromatophores kunnen bepaalde vissoorten van kleur

veranderen. Alzo passen de platvisse zich bevinden.

De zeevis beweegt zich voort door het uitvoeren van een kronkelende beweging in zijwaartse richting. De vinnen spelen hierin een ondergeschikte rol. De staart is het voornaamste orgaan en kan vergeleken worden met een krachtig roeispaan. De vinnen doen algemeen dienst om de stabiliteit te verzekeren.

We onderscheiden de staartvin, de rugvin, de aarsvin of anaalvin, de borstvin en de buikvin.

De staartvin vervult, alhoewel ondergeschikt, een rol bij de voortbeweging. De rugvinnen en aarsvin zorgen voor 't evenwicht. De borstvinnen en buikvinnen zijn dienstig voor de besturing.

Bij sommige vissoorten bestaat de voorraad van de rugvin uit een harde stekelstraal. Bij sommige vissen zijn de stralen der borstvinnen dermate ontwikkeld dat ze als looppoten fungeren waarmede de zeevis zich op de bodem voortbeweegt. Met behulp van de vinnen kan de vis ook roerloos blijven liggen.

De borst- en buikvinnen zijn parige vinnen. De rug- en aarsvinnen zijn ongepaarde vinnen. De ongepaarde vinnen verdelen de vis in een rechter en een linkerheft, terwijl de gepaarde vinnen in de helften geplaatst zijn.

De ademhaling van de zeevissen geschiedt door middel van de kieuwen. De kieuwen zijn in feite dunne huidplooiën welke in dubbele rijen op de kieuwbogen staan.

De opening van de kieuwspleten is bij bepaalde vissoorten volledig bloot, terwijl bij andere vissoorten door het kieuwdeksel bedekt zijn.

De ademhaling van de zeevissen geschiedt als volgt: 't water wordt met de muil door de vis opgenomen. Uit het water haalt de vis de zuurstof en stuwt dit terug uit langs de kieuwspleten. Sommige vissoorten, de roggen bvb. nemen het water op langs de eerste kieuwspleet.

De kieuwen zijn groot wanneer de vis zich in het water bevindt, maar zeer klein wanneer hij op het droge is. In dit laatste geval kan cnvloeiende zuurstof opgenomen worden, waaruit volgt dat de vis stikt.

De spijsvertering vangt aan in de mondholte.

De aard en vorm, alsmede de plaatsing van de tanden is niet voor alle zeevinnen gelijk. Er zijn zeevissen met puntige hoorntandjes, andere met keeltandjes of maaltanden.

De tanden staan boven op de kaakbeenderen en wisselen voortdurend.

In het geheel van de spijsvertering speelt de onbeweeglijke tong een kleine rol. De eigenlijke spijsvertering geschiedt in de maag. Het voedsel wordt hierin gebracht langs een korte ???

Naar de aard van het voedsel en de vorm van de bek worden de zeevissoorten in vier groepen ingedeeld:

a) **Met trechtervormige bek:** Deze vissoorten zeven met de muil het voedsel uit het opgenomen water. De muil is opzij gesloten en op de kieuwbogen bevindt zich als het ware een zeevinrichting.

b) **Met grijpbek:** Deze vissoorten nemen het voedsel van de bodem op. De grijpbek heeft vele kleine maaltanden.

c) **Met vangbek:** Deze vissoorten scheppen het vrij-

zwemmend kleine prooi op. De tanden bevinden zich op de kaken.

d) **Met tangvormige bek:** Deze vissoorten scheppen het vrijzwemmend grote prooi op.

Het hart van de zeevis heeft slechts één kamer. Uit deze kamer ontspringt een slagader welke in de kieuwen een aantal zijtakken heeft. De bloedsomloop bij de zeevissen geschiedt als volgt:

Het zuurstofarme bloed neemt in de kieuwen zuurstof op en verlaat de kieuwen door de slagaderen. Die slagaderen verenigen zich tot een hoofsagader welke zijtakken heeft. Langs deze hoofsagader en zijtakken krijgen alle lichaamsdelen zuurstof. Het bloed van de zeevis is rood, bevat weinig lichaampjes en stroomt zeer langzaam.

Het evenwichtsorgaan is bij de vissen zeer sterk ontwikkeld. Het evenwicht wordt bereikt door de evenwichtsteentjes welke zich onder de inwendige oorholte bevinden. Ook hier wordt een model aan de hand gedaan om de ouderdom van de vissen te bepalen, n.l. inscevoige het iet dat elk jaar een kalklaagje zich op net steentje azet.

De lichaamstemperatuur van de zeevissen is veranderlijk. Zij zijn niet in staat de temperatuur standvastig boven die van hun omgeving te houden.

Het zenuwstelsel van de zeevis sen wordt gevormd door de hersenen, het ruggemerg en de daaruit ontspringende zenuwen. De zeevissen hebben kleine en weinig ontwikkelde hersenen.

Het ruiken geschiedt bij middel van fijne deeltjes welke het voedsel afgeeft en ook de smaakbeker cellen zullen raken. Zeevissen zijn hieraan zeer gevoelig. Bijna alle vissen hebben links en rechts een dubbel reukgroetje waardoor het water, dat geurstoffen bevat, stroomt. De reukregistratie gaat via de reukzenuw naar de hersenen.

De ogen van de zeevissen hebben geen oogleden en kunnen weinig bewegen worden. Proefonderzoekelijk werd vastgesteld dat zeevissen kleuren kunnen onderscheiden maar moeilijk omtrek of vorm.

Diepzeevissen zijn vaak heel blind.

Bezonderheid is de aanwezigheid van een derde oog onder de vorm van een metaalkleurig piekje op de kop.

Het smaakorgaan bevindt zich in de smaakbeker waarvan de bodem gevormd wordt door lange smaakcellen. De smaakbeker bevinden zich in de opperhuid of in het slijmvlies in de mondholte. Zenuw-einden brengen de smaakprikkel over naar de hersenen.

De zijdestreep maakt het zeevissen mogelijk de waterstromingen waar te nemen en hun positie te bepalen.

Betreffende het gehoororgaan tast men nog in het duister. Vissen zijn niet volstrekt doof maar ze zijn niet scherp van gehoor. Men neemt aan dat vissen wel het geluid horen, maar niet de richting waarvan het komt. Dit laatste zou hen bijgebracht worden door het opnemen van trillingen. Zekere vissoorten hebben het zogenaamde Orgaan van Weber en zouden over een scherper gehoor beschikken. Trillingen van het geluid in het water zouden het gas van de zwemblaas van de vis doen trillen en

(Zie vervolg blz. 13)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

11-12	19	211.600	3.502.415
12-12	24	278.800	4.058.730
13-12	18	115.800	1.416.460
	61	606.200	8.977.605

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

14-1	2	84	5.222	59.—	65.—
------	---	----	-------	------	------

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

13-1	20	16.880	140.616
14-1	8	12.950	94.976

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

6-1	4	276	18.337	43.—	52.—	48,30
7-1	3	162	5.477	53.—	55.—	53,70
8-1	1	90	4.371	45.—	56.—	48,50

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

17-1	8	26.164	228.200
19-1	11	45.600	339.285

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

13-1	6	24.830	198.215	7.—	8,55
14-1	7	18.900	132.515	6,30	7,60
17-1	8	3.460	16.488	3,95	5,45

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

14-1	25	37.294	440.360	11,80
17-1	23	117.040	1.635.430	13,90
18-1	18	79.247	1.092.380	13,70
19-1	30	131.889	1.355.090	10,27
	96	365.470	4.523.260	

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

14-1	25	1.801	88.600	49,10
17-1	23	18.308	759.320	41,10
18-1	18	9.632	405.160	42,06
19-1	30	15.531	552.320	35,50
	96	45.272	1.806.400	

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

14-1	11	2.167	99.890	38.—	58.—
17-1	11	3.153	101.407	22.—	48.—
18-1	2	914	25.688	25.—	35.—
	24	6.234	226.985		

**SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE**

17-1	10	3.462	25.050	8,40	9,80
18-1	6	4.810	37.210	7.—	8,30
19-1	10	12.100	84.310	4.—	7,10
20-1	8	6.450	41.870	6,10	6,60
	34	26.822	188.440		

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	17-1-1966	19-1-1966
Grote tong — Grosse sole	70-80	64-66
Bloktong — Sole moyenne	95	75-80
Fruittong — Sole 3/4	94	84-86
Schone kleine tong — Petite sole	84	50-53
Kleine tong — Toute petite sole	44	34-36
Grote tarbot — Turbot gros	.....	80
Midd. tarbot — Turbot moyen	90-70	70-72
Varia — Divers	50	45-50
Griet — Barbue	50-45	30-40
Pieterman — Grande vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	7-8	6-9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-11	8-10
Kleine pladijs — Petite plie	7-8	4-7
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22-28	20-23
Gul — Petit cabillaud	16-7	8-13
Keilrog — Raie radiée	.....	.....
Rog — Raie	21	10-12
Tilten	19	8-10
Scherpstaarten	15	7-10
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5-6	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	3-4
Bot — Plet	.....	.....
Schar — Limande	15-10	7-10
Zeehaal — Aiguillat	.....	10-11
Zeehond — Chien de mer	.....	6-12
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	8	7-8

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	17-1-1966	18-1-1966
Grote schelvis	25.—27.—	20.40-25.60
Middelmatige schelvis	21.—24.—	19.40-23.60
Kleine schelvis	6.80-12.—	9.40-15.—
Kabeljauw	19.—21.40	11.40-17.60
Gullen	8.—	6.80-10.60
Wijting	4.40-10.—	4.40-7.40
Schaat	12.—22.40	10.40-16.40
Zeebaars	16.40-17.—	12.20-16.60
Leng	12.—20.60	7.60-20.60
Schartong	5.—9.—	4.60-9.—
Heilbot	39.—73.—	37.—68.60
Koolvis	14.40-16.—	15.—15.40
Hondstong	8.20-21.40	5.80-18.—
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**VRIJDAG, 14 JANUARI 1966**

Z.233-586	1	—	—	24.010
Z.481-161	1	—	—	21.420
Z.477-553	1	—	—	15.100
Z.601-508	1	—	—	15.750
				<b>1.633.750</b>

**DINSDAG, 18 JANUARI 1966**

Z.563	11	1000	120	80.970
Z.456	4	200	75	38.450
Z.500	10	700	200	149.870
Z.184	4	250	80	66.570
Z.569	12	2800	150	203.080
Z.499	3	150	40	30.620
Z.559	12	1800	200	166.110
Z.349	3	300	50	47.020
Z.427	12	100	200	131.570
Z.422	12	1400	100	108.090
Z.54-404	1	—	—	14.160
Z.508-601	1	—	—	8.140
Z.477-553	1	—	—	19.020
				<b>1.063.670</b>

**MAANDAG, 17 JANUARI 1966**

B.604	10	1300	150	116.130
Z.594	2	150	60	52.070
Z.545	9	800	170	125.260
Z.511	10	1000	120	100.090
Z.443	10	2800	240	231.180
Z.444	10	2600	150	188.930
Z.549	10	1300	100	120.860
Z.420	10	1000	130	117.790
Z.600	12	1000	200	218.060
Z.516	11	700	160	129.250
Z.437	11	1200	160	148.570
Z.538-22	1	—	—	9.280

**WOENSDAG, 19 JANUARI 1966**

Z.599	5	1000	100	80.480
Z.517	4	100	75	37.270
Z.460	12	1400	140	138.840
Z.471	5	200	100	49.810
Z.540	13	2000	200	159.350
Z.445	5	350	70	46.930
Z.591	5	900	110	63.780
Z.463	13	2000	110	143.920
Z.785	3	100	40	22.680
Z.454	3	150	80	31.350
Z.30	3	200	80	39.140
Z.405	5	1200	150	121.090
Z.430	5	300	70	38.850
Z.550	5	500	70	42.890
Z.593	5	800	170	72.080
Z.580	9	600	100	66.770
Z.458	5	500	40	43.500
Z.4*6-438	1	—	—	6.380
Z.450-817	1	—	—	890
Z.508-601	1	—	—	35.590
Z.233-586	1	—	—	7.540
Z.477-513	1	—	—	35.800
Z.54-404	1	—	—	13.400
				<b>1.354.110</b>

**GENT**

Week van 8 tot 14 januari 1966 per kg.

Tongen 3/4 160; Tongen v/kl. 125-150; Tongen, kleine 60-80; Tarbot, gr. 160; Tarbot midd. 100; Tarbot, kl. 50; Griet, midd. 130; Griet kl. 60-50; Grote iek 35-42; Kleine iek 30; Iek 3e slag 25; Schelvis, gr. 86; Schelvis, midd. 32-60; Schelvis kl. 20-25; Rogvlerken 88-100; Kabeljauw 60-96; Gullen 25-40; Gullen (repen) 78; Hozemondhamme 76-96; Wijting 18-27; Steenschol 56-65; Makreel 32-42; Zeebaars (repen) 56-78; Haringshaai (gepeld) 54-70; Heilbot 50-130; Zalm 220; Verse garnalen 60-120; Gepelde garnalen 280-340; Forel 85.

**BRUSSEL**

Week van 8 tot 14 januari 1966 per kg.

Tong 3/4 170; Tong, v/kl. 140; bot, kl. 75; Griet, midd. 135; Griet Tong, kl. 80; Tarbot, gr. 165; Tarbot, kl. 80; Grote iek 40-46; Iek 3e slag 28; Schelvis, midd. 70; Rogvlerken 90; Kabeljauw 65-84; Gullen (repen) 74; Hozemondhamme 88; Wijting 30; Makreel 40-50; Zeebaars (repen) 66-80; Heilbot 140; Verse garnalen 80-100; Gepelde garnalen 275-300; Forel 95.

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**MAANDAG, 17 JANUARI 1966**

N.470	23.952	N.720	59.228
N.3	10.729	N.807	21.752
N.701	25.259	N.737	18.770
N.740	41.300	N.209	26.140

**WOENSDAG, 19 JANUARI 1966**

N.738	42.364	N.7	29.902
N.805	27.793	N.728	33.471
N.710	33.795	N.763	29.176
N.491	22.509	N.722	26.672
N.761	32.937	N.730	27.936
N.744	32.730		

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 14 tot en met 19 jan boden er 86 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er zowel vaartuigen van de Noord, Kreefters, Kust en vaartuigen in span met gulletjes naar het einde van de week, vooral de kleinere soorten ondergingen grote prijs-schommelingen, de aanvoer van deze vissoort was ook bijzonder groot en werden aangebracht door praktisch alle schepen in grote hoeveelheden. De grotere soorten waren het best in trek. De tarbotsoorten bleven prijs behouden en waren renderend evenals de grieten. Van ronde vissoorten was er geen tekort de prijzen waren goed voor de kabeljauws en de grote gullen de kleine gulsoorten waren dalend naar het einde toe. De schelvis en totten boekten mooie prijzen Van de platvissoorten was er geen tekort de aanvoer was bijzonder groot, vooral de middenslag en de 3de slag de prijzen waren eerder laag. De roggevissoorten waren zeer miniem in aanvoer en bleven alzo renderende prijzen behouden, alhoewel deze daalden op de woensdagmarkt. Steenschol en zeeduivels, geringe aanvoer matige prijzen. Haaien en zeehonden vlugge afname. Robbaards, vlawijting en mooie meiden in trek.

Totale aanvoer : 26.822 kgr sprot 45.272 kgr tongen en 5867 bennen vis brachten 4.523.960 fr. op

## MAANDAGMARKT

Van de elf vaartuigen aan de afslag kwamen er drie van de Kreeftenput en 8 van de Noord, daarbij kwamen er nog vijf vaartuigen in span Voor de 18.380 kgr tongen waren de prijzen van 63 tot 68 fr. voor de grote, van 76 tot 78 fr. voor de bloks en van 90 tot 94 fr. voor de fruits. De middensorteringen bekwamen van 76 tot 79 fr. voor de schone kleine en van 46 tot 50 fr. voor de kleine. De kleinste slag stijgend naar 't einde van 28 tot 31 fr. voor de TP en van 22 tot 28 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 41,10 fr.

De tarbots opnieuw in trek van 80 tot 90 fr. voor de grote en van 45 tot 50 fr. voor de middenslag. De grietsoorten van 31 tot 33 fr. voor de grote en van 21 tot 26 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten waren zeer groot in aanvoer, de gulletjes aan kop, de prijzen van 5 tot 9 fr. De wijtingsoorten van 4,40 tot 5 fr. voor de grote en van 3,20 tot 4 fr. voor de kleine. De kabel-

jauws waren in trek van 20 tot 26 fr en van 10 tot 15 fr. voor de gullen. De platvissoorten waren bijzonder groot in aanvoer, vooral de 3de slag de prijzen waren gering van 7 tot 8 fr voor de grote, van 6 tot 8 fr. voor de middenslag en van 8 fr voor de grote, van 6 tot 9 fr voor de middenslag en voor 3de 8 tot 10 fr. Voor de deelvis werd van 7 tot 9 fr geboekt en van 7 tot 8 voor de meiers. De zeer geringe roggevis aanvoer kende een vlugge afname, de grote, van 18 tot 21 fr de keils van 21 tot 23 fr. de tilten van 15 tot 17 fr. en de halve mans van 12 tot 13 fr. De overige soorten zoals robaards van 10 tot 18 fr. de schelvis tot 18 fr en de totten van 11 tot 13 fr. Voor de steenschol werd van 13 tot 31 fr. geboekt en voor de zeeduivels van 42 tot 58 voor de engelse soldaten van 22 tot 24 fr.. De mooie meiden brachten van 11 tot 12 fr. op.

De opbrengsten van 100.090 voor de Z.511 tot 231.18 ofr. voor de 443 en van 117.790 voor de Z.420 tot 218.060 voor de Z.600.

## DINSDAGMARKT

Er kwamen 10 vaartuigen hun vangsten lossen op deze verkoopdag daarvan kwamen vijf van de kreeftenput en vier van de Noord.

Voor de 39.632 kgr tongen waren de prijzen iets duurder de grote van 60 tot 63 fr. de bloks van 69 tot 75 fr en de fruits van 87 tot 97 fr. De middensorteringen behielden prijzen die schommelden tussen de 73 tot 81 fr. voor de schone kleine en van 50 tot 52 fr. voor de kleine. De kleinste slag gaf van 32 tot 35 fr. voor de TP en van 26 tot 30 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 42,06 fr. Voor de tarbotsoorten vonden de grote soorten betere afname van 80 tot 100 fr. en de middenslag van 60 tot 80 fr. De grietsoorten haalden van 40 tot 45 fr. en van 32 tot 38 fr. voor de middenslag. De aanvoer van ronde vissoorten was opnieuw zeer groot, de gulsoorten bekwamen van 5 tot 11 fr. voor de kleine en voorkleine en van 16 tot 19 fr. dalend voor de kabeljauws. De grote wijtingen waren gerezen van 5 tot 7 fr, de kleinste slag bekwam de minimumprijs. Schelvis en totten bleven in trek van 17 tot 23 fr. De platvisaanvoer was eveneens zeer groot en bekwam ongeveer dezelfde prijzen als gisteren. Roggevissoorten van 108.090 voor de Z.422 tot 203.080 voor de Z.569 en van 30.620 voor de Z.499 tot 80.970 voor de Z.563.

## WOENSDAGMARKT

Veel vis  
Geringe prijzen

De aanvoer was bijzonder groot voor alle vissoorten, van de 17 vaartuigen kwamen er 8 van de Noord 7 van de Kust en twee van de Kreeftenput.

De 15.539 kgr tongen vielen in een lagere prijs dan de vorige verkoopdagen, de grote van 56 tot 59 fr de bloks van 66 tot 79 fr. en de fruits van 75 tot 85 fr. De middensorteringen haalden van 60 tot 72 fr. voor de schone kleine en van 40 tot 44 fr. voor de kleine. De kleinste slag gaf van 26 tot 29 fr. voor de TP en van 22 tot 23 fr. voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 38,50 fr. De tarbotsoorten ondergingen geen prijs-schommelingen zodat opnieuw hoge prijzen werden geboekt voro de grote van 89 tot 98 fr de middenslag echter was gedaald van 41 tot 56 fr. voor de grietsoorten bleven de Beeken konstant Zeer grote aanvoer van ronde vissoorten gaf geringe afnameprijzen, de kabeljauws van 18 tot 20 en de gullen

van 9 tot 14 fr. De kleinste slag bekwam van 4 tot 9 en waren het grootst in aanvoer. Zowel voor de grote als de kleinere wijtingsoorten werden minimumprijzen betaald. De aanvoer van platvissoorten was zeer groot, de prijzen waren echter sterk gedaald van 6 tot 8 fr. voor de grote, middenslag en 3de slag. De deelvis en de meiers van 4,4 tot 7 fr. De roggevisaanvoer was iets groter dan gisteren, doch de prijzen waren dalend, van 14 tot 21 fr. voor de grote roggen, de tilten van 10 tot 16 fr. en de halve mans man 7 tot 13 fr. De steenschol viel eveneens niet in de smaak van 7 tot 22 fr. De opbrengsten van 49.810 voor de Z.471 tot 143.920 voor de Z.463, van 39.140 voor de Z.30 tot 72.080 voor de Z.583. De vangsten waren zeer groot van de Z.405 met 121.090 en de Z.540 met 230 B vis voor 159.350 fr.

## BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

De volgende bevetten en certifikaten werden in de loop van de maand december 1965 toegeken :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Desiron F.; Lorent J.; Grooten H.; Bernimolin J.; Anthonis A.; L. Henrotin; Vleeschouwer L.; Goossens J.; Holthof G.; Wygaerts L.; De Wever W.; Matton G.; Ingels R.; Dotremont J.; Vandenbussche J.; Ysebrant de Lendonck J.; Tassart R.; Maryns G.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Vermoesen H.; Van Vlierberghe R.R.; Van den Broeck L.; De Vriese O.; Simoen R.; de Moreau de Gerbehaeye, P.; Barbier C.; Hermans F.; D'Hondt J.; Schmit R.; Lechat J.; Verheyen L.; Legein W.; Vanlitsenborgh E.

Brevet van kapitein ter kustvaart Sanders A.

Brevet van yachtnavigator : Devos J.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Delafontaine Y.; Malfliet M. Certificaat van sloepsgast : Seret J.; Van der Becken R.; Desaegeer G.; Kolberger W.; Dewitte R.; Lannoye R.; De Groote J.; Timmerman W.; Van Torre M.

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	17-1-1966	18-1-1966	19-1-1966
Tongen, grote	63.—68.—	60.—63.—	56.—59.—
blok	76.—78.—	69.—75.—	66.—79.—
fruit	90.—94.—	87.—97.—	75.—85.—
schone kl.	76.—79.—	73.—81.—	60.—72.—
klein	46.—50.—	50.—52.—	40.—44.—
t. pet.	28.—31.—	32.—35.—	26.—29.—
slips	22.—28.—	26.—30.—	22.—23.—
Tarbot, gr.	80.—90.—	80.—100.—	89.—98.—
midden	45.—50.—	60.—80.—	41.—56.—
varia	20.—28.—	30.—40.—	20.—35.—
Griet, groot	31.—33.—	40.—45.—	40.—45.—
midden	21.—26.—	32.—38.—	18.—35.—
Pieterman	50.—55.—	.....	.....
Pladijs, groot	7.—8.—	7.—8.—	6.—7.—
midden	6.—8.—	7.—8.—	6.—7.—
klein	8.—10.—	7.—11.—	6.—8.—
Deelvis	7.—9.—	7.—10.—	5.—7.—
Myers	7.—8.—	22.—26.—	4.40—7.—
Kabeljauw, groot	20.—26.—	16.—19.—	18.—20.—
Gul, groot	10.—15.—	5.—11.—	9.—14.—
klein	5.—9.—	.....	4.—9.—
keil	21.—23.—	.....	.....
rog	18.—21.—	22.—	14.—21.—
t.	15.—17.—	18.—	10.—16.—
scherpst.	14.—16.—	18.—	7.—14.—
halve mans.	12.—13.—	14.—	7.—13.—
teelt	9.5	11.—	6.—9.—
katrog	5.—	7.—	3.60—5.—
Wijting, groot	4.40—5.—	5.—7.—	4.40—5.—
klein	3.20	3.20	3.20
Schar	4.—6.—	9.—11.—	3.20—6.—
Doornhaai	9.—11.—	6.—8.—	10.—12.—
Zeehond	6.—8.—	.....	8.—9.—
Roobaard	10.—18.—	.....	.....
Knorhaan	4.—6.—	.....	.....
Steenschol	2.40—3.—	.....	.....
Vlawijting	16.—15.—	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	18.—	21.—23.—	.....
klein	11.—13.—	17.—23.—	8.—10.—
Koolvis	13.—31.—	.....	7.—22.—
Zeeduivel	42.—58.—	.....	50.—
Sold.	22.—24.—	.....	.....
Steenschol	5.—6.—	.....	.....
Kongeraal	4.—7.—	.....	.....
Leng	5.—7.—	.....	.....
Schotse schol	11.—12.—	.....	.....

## PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

# PRAKTISEREN

## AANVARING (4)

De hooggekwalificeerde specialisatie van een bevelvoerder is ook geen totale waarborg voor een veilige vaart.

Omstandigheden die dikwijls een kruispunt zijn van eigenaardige factoren, en invloeden van buiten zowel als van binnen, bewerken steeds de mens die aldus niet altijd kan handelen naar wens of naar de situatie dat zich voordoet.

En de voorzitter van de rechtbank die in Engeland de aanvaring tussen het Britse «Gannet» en het Duitse «Katharina Kolkmen» behandelde zei het trouwens glashelder.

Hij ging dieper in op de zaak dan andere rechtbanken voor de scheepvaart doen. Over 't algemeen. Zij wijzen erop dat de reders van hun gezagvoerders niet mogen vereisen dat «ondanks benarde weersomstandigheden, het uurrooster geëerbiedigd wordt».

Lord Justice zei: «Reders moeten duidelijk laten uitschijnen aan hun kapiteins dat zij zullen worden gestraft indien zij met mist en vaart geen rekening houden».

Dit stelt de onderhuidse aspecten van het varen in het licht. En ook de tussenmenselijke betrekkingen.

Het vernietigen en NIET het schorsen van de brevetten moeten de gevolgen zijn van onvoorzichtig varen bij mist, zei nog de rechter. Kapiteins moeten meer angst hebben het artikel 16 van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van aanvaringen op zee, te overtreden dan een tijt te missen of een dag overstuur te zijn.

Ja, zo zou het moeten zijn en uw wens, zo kernachtig geformuleerd, is beslist ingegeven door de bezorgdheid een einde te maken aan teveel aanvaringen, Edelachtbare.

Maar tussen die 2 angsten, dit weet u beslist ook, liggen alle menselijke gevoelens en spanningen. Een zéér uitgebreid gamma.

En daarmee heeft men nooit gedaan. Zolang die er zijn zullen ongevallen voorkomen. Al ware het maar omdat, in het geval die ons bezighoudt, een verstoord uurrooster de kapitein onmiddellijk in aanraking, met of zonder konflikt, naar gelang, brengt met de rederij. Terwijl een overtreding van artikel 16 minder radikaal is.

Men komt, als zeeman, makkelijker klaar met dit tweede dan met het eerste konflikt.

## AANVARING (5)

Het ware bespottelijk te beweren dat alle ongevallen op zee het gevolg zijn van gebrek-aan-zeemanschap. Nochtans is zeemanschap de kunst met een schip onder alle invloeden en weersomstandigheden om te gaan, zodanig dat haar vei-

ligheid gewaarborgd blijft.

Het geluk, wij blijven ervan overtuigd, speelt mee in de zeelag zoals in de levenszee.

Lloyds' register of shipping maakt, voor het jaar 1963, de cijfers bekend van 't aantal schepen dat verloren ging. 254 vaartuigen, met een gezamenlijke tonnemaat van 496.800 ton.

Een ontstellend hoog getal. Trouwens een na-oorlogs rekord. En het is niet mogelijk dat al deze schepen onder het gezag stonden van onbekwamen en onvoorzichtigen. Neen, de zee heeft duizend gezichten.

En de mens is a most tricky thing to play around with.

## NIEUW(SCHEEPS)BOUW (1)

Er wordt in de vreemde veel gebouwd. Een blik in de gespecialiseerde pers slaat met verbazing. Het aantal schepen die men op zee ontmoet eveneens. En niet alleen voor koopvaardij.

Op Franse werven worden voor het verre oosten, namelijk voor het Korea Marine Industry Development Corporation, 61 trawlers van 140 ton afgewerkt. En dat is niet weinig.

De vroegere aanwezigheid van Frankrijk in deze verre landen kan gewis niet vreemd zijn aan deze bestelling, dachten wij. Voor hen die er soms mochten aan twifelen dat goede betrekkingen met gewezen, of niet geweest, overzeese streken nodig zijn, een (bescheiden) vingerwijzing.

In Pusan is ten andere een opleidingscentrum ingericht voor de bemanning van de toekomstige bemanning dezer treilers.

## NIEUW(SCHEEPS)BOUW (2)

Engeland, zeevarend-en-koloniaal wereldvoorbeeld per definitie, onderhoudt de goede betrekkingen met zijn vroegere overzeese gebiedsdelen. Economische overwegingen vereisen veel Britse diplomatie. Maar dit land heeft een stevige (koloniale) background Ghana, vier en een half miljoen inwoners, 50.000 vissers, cacao en goud, laat in Glasgow een fregat bouwen van 2.500 ton.

Wie, vanuit het kraaiennest, de evolutie van de Ghanese zeevisserij in het vizier houdt begrijpt allicht deze bestelling. Het scheepstype van de oorlogsbodems is ingegeven door de leopard-klasse van de Britse Royal Navy.

Kosten: 5.000.000 ponden. Deze negerstaat blijkt doorweekt van de Engelse geest.

## BESTELLING

Maar voor de in- en de uitvoer heeft Dr. Nkrumah een grote, moderne haven broodnodig. Cacao uit, staal in.

Takorad: is een kunstmatige haven die schepen met diepgangen tot 30 voet kan ontvangen. Deze haven

zal nu worden voorzien van een nieuw droogdok dat 1000 voet lang zal zijn. Een ander droogdok van 360 voet wordt in gebruik genomen. Engeland, want daar wordt natuurlijk besteld, bouwt aldus havenuitrustingsstukken voor 'n waarde van 2 miljoen pond. Voor de Britten al met al een voordelige business. En wij blijven bij ons idee dat goede betrekkingen, ondanks alles, met vroegere koloniën ('t is maar een woord) zaad in het nationaal laadje kunnen brengen. Mits veel geduld en evenveel koelbloedigheid.

## AANZIEN

Maar Ghana's president schijnt ons toch zeer bezorgd om zijn (brits-getint) prestige dan om de (aarzende) economie van zijn land. Een land zo groot als Engeland en Schotland samen. En dat hadden we van hem nu toch niet verwacht.

Vijf miljoen ponden, waarvan 0,350 in een dollar, voor een oorlogsschip en twee miljoen voor broodnodige havenuitrustingsstukken.

't Is gelijk nieks.

## MODERNISATIE (1)

Het aantal vissers van dit vochtige, hete Afrikaanse land, is in verhouding tot de totale bevolking betrekkelijk groot. Zij leven verspreid langs de nu eens zandige, dan weer rotsachtige en uitgetande met lagunen gezoomde kust. En men zal zich nu eens bezighouden met hun achterlijke toestand. Voor het centraliseren, ordenen en verdelen van de visvangst werd tegen Takoradi een vismijn gebouwd. Een echte vismijn. Een stalen geraamte met bovenop een aluminium dak, een omheiningmuurtje van 1,2 meter hoog. Tussen dak en muur een stalen vlechtwerk. Een akelig zicht in deze enorme tropische uitgestrektheid. In 1962 passeerde in deze vishalle 850 ton vis die aangevoerd werd door de motorvissersvaartuigen die deze plaats als pleisterhaven hebben.

66 motorvissersvaartuigen van 10 meter lengte plusminus, motorvermogen 22 pk. en een bemanning van 7 tot 10 (inboorlingen) zielen.

Maar niet alle 850 ton werd door de «modernen» aangevoerd. Visserslui, het grootste in aantal, die de voorkeur geven aan een prauw, een zeiltje, de pagaai, zijn er voor een (zeer) groot deel tussen.

Niet enkel omdat zij de voorkeur geven aan de prauw maar ook omdat de motorboot voor hen het onbereikbare betekent.

## MODERNISATIE (2)

Maar de grootste hoeveelheid vis wordt toch verhandeld en verdeeld in gemoedelijkheid, op de helle kusten en in het nabije broeierige hinterland, door de zingende zeelui zelf.

Zij die hun ganse leven buiten doorbrengen in de blakende ruimte, de schuimende branding, onder de zon vertikaal in de zenit. Die aan boord van 750 prauwen, uit de

boomstam gehold, nog zoals God hen schiep, zingend door de «Kalema» klieven. Een denderende Kalema, die uit het oneindige van de Atlantische oceaan geboren wordt en door de Guinea stroomt bewerkt tegen de lagunen vóór hun dorpen te pletter stormt. Een sneeuwwitte warme branding.

Vertrekkend met de landewind. Kerend met de zeebries. Zoals alle negers-in-de-straat, luid palaberend, immer goedgeluimd. De levenslust beheerst de levensproblemen. En 's avonds, na de vermoeiende zeetocht, een routine, in een deinendeschommelende kano, de weldoening na de gekweten (noodzakelijke) taak. In het pretentioze dorp omringd van de luidruchtige klan.

De muziek op de negerpiano: de halebas. Het ritme op de klankkast: de tamtam. Nu ook wel de gitaar met geblokkeerde snaren.

De dans, het bekoorlijke negerlied, de discussie rond het vuur, altijd over de vis en de vangst, dikwijls over de blanke, altijd krakelen. Steeds vrolijkheid.

Hun leven noemt men primitief. Wij noemen het: het leven voor het leven. Het leven voor het ZIJN.

Hun arbeid noemt de (beschaafde) wereld een primitieve vorm van zelfvoorziening.

## MODERNISATIE (3)

Terwijl de vismarkt van Takoradi, onder het beheer van Ghana Fishing Corporation, overkoepeld door de staat, de (vis)boel keurig probeert te beredderen voor een aantal producenten, organiseren de zingende zwarte zeelui en hun vrolijke vrouwen zelf hun markt onder een ziedende zon en omringd van 'n jolige jeugd, daar waar 't hun best schikt. Daar waar de verkoop het best vlot.

Maar velen, de voorlopers, de vleugelmannen zijn reeds danig gebeten door de mikrobe die de moderne samenleving wegvoert van het ware leven. Ze zijn gebeten door de mikrobe van de vooruitgang. Van wat wij de vooruitgang noemen, de economie.

Zij lezen, vergaderen, vertellen en redekavelen over de stoot die moet gegeven worden, morgen, aan het productieproces; de maatschappelijke heffing van hun volk; de vernietiging van het kapitalisme; hun rechtmatig deel van het nationaal inkomen.

Zij timmeren aan een bestel dat verbetering moet brengen aan het zingende leven van hun zwarte landgenoten. Maar zijzelf zingen minder.

Zingen stiller.  
Zingen niet meer.

## PRODUKTIE

De aanvoer van vis van deze (politiek) toonaangevende staat in het Zwarte werelddeel bedraagt 25.000 ton. Tamelijk veel wanneer men de armtierigheid van de zee fauna op de kust nader beschouwt.

Maar te weinig, onvoldoende, om alle Ghanese menden toe te laten vol te bunkeren.

(Vervolgt)

# Besommingen in de Zeebrugse Vissershaven

60 MILJOEN MEER DAN IN 1964

In het vorige jaar werden enkele prachtige nieuwe eenheden in de vaart gebracht, hetgeen de Zeebrugse vloot op 171 eenheden bracht. Enkele andere werden gesloopt of uit de vaart genomen.

De visverkoop bracht de totale som op van 179.188.120 fr. op (in 1964 : 126.630.340 fr.); de garnaalverkoop 27.250.252 fr. tegenover 17.593.631 fr voor 1964, hetgeen een algemeen totaal gaf van : 206.438.372 fr., wat meer dan 60 miljoen meer opbrengst geeft in vergelijking met vorig jaar.

Aan de top van deze opbrengsten vinden we de grote midden-slagtreiler Z.559 van de rederij Uterwulghne met 3.316.570 fr., gevolgd door de Z.600 van Vantorre Arthur en G. met 3.091.380 fr. Deze laatste verkocht echter ver-

schillende malen te Oostende.

In de categorie tot en met 150 pk vinden we de Z.550 met 2.134.630 fr.; daarna de Z.437 met 2.174.740 fr en de Z.460 met 1.668.660 fr.

Bij de kustvissers komt in de eerste plaats de Z.553 van Tryhon Desmidt met 1.666.120 fr., daarop volgt de Z.508 met 1.517.795 fr. van Verbeke Josef en de B.601 van Ackx Emiel met 1.491.795 fr. Voor dz slag van scheepen elliggen de opbrengsten merklijk hoger dan vorig jaar Dan was het hoogste getal 1.087.695

Bij de garnaalvangers hebben we een zeer grote aanvoer gekend (689.702 kgr) met renderende prijzen. Het is de Z.555 « Valentino » van Moens Albert die de top heeft neergehaald met 1.615.301 fr., ge-

volgd door de Z.536 met 1.525.490 fr. van Demuter Julien Daarna komen de Z.552 met 1.334.579 fr. en de Z.161 met 1.290.090 fr.

Om te besluiten kan men zeggen dat 1965 een uitzonderlijk goed jaar is geweest, in algemene zin gesproken De opbrengsten voor alle categorieën zijn bevredigend uitgevallen Laat ons hopen dat 1966 even goed moge wezen voor iedereen !

## NOTA DER RED.

Deze besommingen houden geen rekening met wat in andere havens van de kust of in het buitenland verkocht werd en ook niet met wat buiten de mijn in handel werd gebracht

## HERRATA AAN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK

Tijdens de laatste maand van 1965 kregen we een flinke haringaanvoer op de Oostendse markt. Dit was dan uitsluitend te danken aan de Nederlanders die het leeuwen-aandeel voor hun rekening namen. Inderdaad, op een totale aanvoer van juist geteld 272.400 kg namen zij er 45.24 kg. Het waren in hoofdzaak de kustvissers die deze haring brachten, want er viste amper een Oostendse span op haring en dan nog niet met wat men noemt sukses.

Vorig jaar werd er 103.040 kg haring in de Oostendse vissershaven verkocht. Niettegenstaande de grotere aanvoer is de haringprijs zeer gunstig gebleven. Er werd inderdaad een gemiddelde prijs bereikt van ongeveer 10,50 fr. waar vorig jaar slechts 4,86 fr. per kg betaald werd. Ondertussen was het zo dat voor de haring van de kustvisserij 12,25 fr. gemiddeld werd betaald, terwijl de Nederlandse haring met 10,10 fr. gemiddeld werd bedacht.

Vermelden we hier nog terloops dat in 1965 in totaal 284.944 kg Belgische ijle haring werd aangevoerd tegen 247.014 kg verleden jaar. De Hollandse haring erbij nemende komen we aan een totale aanvoer van 521.820 kg ijle haring tijdens het voorbije jaar 1965. De totale opbrengst bedroeg 4.491.476 fr., zodat we werkelijk van zeer dure haring mogen gewagen vermits deze 8,60 fr. bedroeg.

De kwaliteit van de ijle haring was zeer goed en aangezien de haring niet weet dat het ijle haringseizoen begint op 1 december in de Oostendse vismijn was er zelfs nog veel volle haring tussen de ijle. Dat is zo een van die administratieve regelingen, het ijle haringseizoen begint op 1 december en daarmee basta, ook al was er einde november dikwijls meer ijle haring op de markt dan begin december.

## HARINGAANVOER IN DECEMBER 1964-'65

Volgende verbeteringen dienen aangebracht aan de jongste uitgaven van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak :

- blz. 48-48 Devonport 2 x G.W. 20,6 vt i.p.v. 13,8 vt.
- blz. 58-59 Harwich 2 x G.W. 14,6 vt. i.p.v. 13,8 vt.
- blz. 64-65 Immingham 2 x G.W. 23,2 vt. i.p.v. 32,2 vt.
- blz. 78-79 River Tyne 2 x G.W. 15,6 vt. i.p.v. 15,4 vt.

Het betreft hier de rubriek «Berichten aan Zeevarenden».

—0—

In dezelfde uitgave staat in de inhoudsopgave vermeld « De Vissersrijzen Engeland » op blz. A. 25. In werkelijkheid werd deze rubriek onder gebracht in de «Praktische wenken en inlichtingen voor schipper en scheepspersoneel» op blz. J.31 tot en met J.37.

Vis	Garnalen	Totale opbrengst	Z.446	42.455	20.542	688.050	730.505
Fr	kgr	Fr.	Fr				
Z.12	57.920	18.642	676.296	734.216			
Z.22	938.755			938.755			
Z.24	1.231.280			1.231.280			
Z.25	438.460			438.460			
Z.30	1.313.610			1.313.610			
Z.45		19.539	754.142	754.142			
Z.47	539.280	175	7.697	546.977			
Z.54	406.165	15.184	662.342	1.068.507			
Z.68	140.730	8.784	338.550	479.280			
Z.149	11.440			11.440			
Z.161	165.735	30.342	1.290.090	1.455.825			
Z.184	1.375.620			1.375.620			
Z.186	1.389.900			1.389.900			
Z.199	909.740			909.740			
Z.201	1.203.710			1.203.710			
Z.233	437.445	15.746	717.192	1.154.637			
Z.240	983.170			920.010			
Z.251	826.735	2.977	93.275	920.010			
Z.257	1.356.195			1.356.195			
Z.262	2.181.410			2.181.410			
Z.264	319.560	11.787	558.683	878.243			
Z.277	27.990			27.990			
Z.290	380.380			380.380			
O.348	444.990			444.990			
Z.349	577.850			577.850			
Z.400	1.555.505			1.555.505			
Z.401	42.455	5.568	159.985	202.440			
Z.402	2.492.100			2.492.100			
Z.403	1.739.935			1.739.935			
Z.404	406.165	12.691	537.111	943.276			
Z.405	917.550			917.550			
Z.407	1.161.970			1.461.970			
Z.408	347.020			347.020			
Z.410	413.770	29.246	1.146.186	1.559.956			
Z.415	780.620			780.620			
Z.417	1.436.540			1.436.540			
Z.419	1.542.900			1.369.630			
Z.420	1.542.900			1.542.900			
Z.421	1.327.390			1.327.390			
Z.422	1.216.450			1.216.450			
Z.427	2.465.370			2.465.370			
Z.428	1.136.070			1.136.070			
Z.430	1.365.050			1.365.050			
Z.431	2.922.780			2.922.780			
Z.432	1.064.280			1.064.280			
Z.435	2.195.110			2.195.110			
Z.436	23.005	20.729	852.008	875.013			
Z.437	2.174.740			2.174.740			
Z.438	23.005	18.197	729.787	752.792			
Z.439		19.919	724.507	724.507			
Z.442	1.508.750	5.752	223.901	1.732.651			
Z.443	2.755.050			2.755.050			
Z.444	1.582.865			1.582.865			
Z.445	1.584.720			1.584.720			
Z.446				Z.446	42.455	20.542	688.050
Z.447				Z.447	3.900	17.248	654.152
Z.448				Z.448	1.308.250		1.308.250
Z.449				Z.449	1.634.260		1.634.260
Z.450				Z.450	720.240		720.240
Z.451				Z.451	1.232.380		1.232.380
Z.452				Z.452	295.550	27.002	1.075.911
Z.453				Z.453	871.620		871.620
Z.454				Z.454	1.349.940		1.349.940
Z.455				Z.455	1.668.660		1.668.660
Z.456				Z.456	1.381.670		1.381.670
Z.457				Z.457	1.916.100		1.916.100
Z.458				Z.458	807.830		807.830
Z.459				Z.459	1.946.660		1.946.660
Z.460				Z.460	757.410		757.410
Z.461				Z.461	574.410		574.410
Z.462				Z.462	2.064.960		2.064.960
Z.463				Z.463	1.534.710		1.534.710
Z.464				Z.464	29.850	30.036	1.200.171
Z.465				Z.465	1.594.670	1.033	31.261
Z.466				Z.466	330.840	25.819	900.964
Z.467				Z.467	1.536.020		1.536.020
Z.468				Z.468		3.819	162.216
Z.469				Z.469	594.570		594.570
Z.470				Z.470	496.575	35.581	1.268.605
Z.471				Z.471	2.467.210		2.467.210
Z.472				Z.472	245.110		245.110
Z.473				Z.473	311.545	11.282	411.416
Z.474				Z.474	2.028.910		2.028.910
Z.475				Z.475	922.330		922.330
Z.476				Z.476	2.663.700		2.663.700
Z.477				Z.477	277.200		277.200
Z.478				Z.478		4.581	97.726
Z.479				Z.479	1.517.795		1.517.795
Z.480				Z.480	382.900		382.900
Z.481				Z.481	1.063.910		1.063.910
Z.482				Z.482	250.350		250.350
Z.483				Z.483	1.423.065		1.423.065
Z.484				Z.484	1.184.700		1.184.700
Z.485				Z.485	536.415	18.675	712.977
Z.486				Z.486	1.020.160		1.020.160
Z.487				Z.487	581.160		581.160
Z.488				Z.488	1.728.335		1.728.335
Z.489				Z.489	1.728.335		1.728.335
Z.490				Z.490	2.368.240		2.368.240
Z.491				Z.491	356.220		356.220
Z.492				Z.492		14.511	529.611
Z.493				Z.493	458.150	38.232	1.525.490
Z.494				Z.494	1.251.255		1.251.255
Z.495				Z.495	230.880		230.880
Z.496				Z.496	1.576.430		1.576.430
Z.497				Z.497	1.085.850		1.085.850
Z.498				Z.498	2.603.820		2.603.820
Z.499				Z.499	1.623.000		1.623.000
Z.500				Z.500	2.314.650		2.314.650
Z.501				Z.501	1.948.290		1.948.290
Z.502				Z.502	2.225.330		2.225.330
Z.503				Z.503	1.456.740		1.456.740

Z.549	2 869 840			2.869 840
Z.550	2 134.630			2.134 630
Z.551	146 130			146 130
Z.552		31 242	1.334.579	1.334.579
Z.553	1 666.120			1.666 120
Z.555		39 563	1.615.301	1.615.301
Z.556	1 175 445			1.175.445
Z.557	1.122.720			1.122.720
Z.558	1.086 940			1.086.940
Z.559	3.316 570			3.316 570
Z.560	1.962 400			1.962 400
Z.561	1.240.435			1.240.435
Z.562	2 404.225			2.404.225
Z.563	1 646.190			1.646.190
Z.564	1.268 060			1.268 060
Z.568	1.291.360			1.291.360
Z.569	2 446.220			2.446.220
Z.570	864 840			864 840
Z.571	623 370			623 370
Z.572	1 900.970			1.900.970
Z.573	2 829 350			2.829 350
Z.574	1 070.240			1.070.240
Z.577	450.290	32 248	1.267.187	1.717.477
Z.579	661 860			661 860
Z.580	1.848.280			1.848 280
Z.581	640 730			640 730
Z.582	526.570			526 570
Z.583	1 501.240			1.501.240
Z.586	312.555	9.393	288.788	601.343
Z.590	1 214.020			1.214.020
Z.591	1 474.320			1.474 320
Z.592	1 571.970			1.571 970
Z.594	1 211 690			2.211 690
Z.598	1.498 570			1.498.570
Z.599	1 286 360			1.286.360
Z.600	3 091 380			3.091 380
B 601	1 491.795			1.491 795
B 602	596 340	11 132	579.471	1.175 811
Z.603	1 892 820			1.892 820
B 604	798 835			798 835
Z.733	521 590	13 607	595 089	1.116 679
Z.751	311.545	18 479	760.494	1.072 039
Z.775	496 830			496 830
Z.785	638.500			638.500
Z.793		11 987	592.903	592 903
Z.809	758 110			759 110
Z.817	3.900	16.397	654.824	658 724
N.36	1.460			1.460
N 152	1 460			1.460
HD.24	551 965			551 965
HD.25	551 965			551 965
HD.32	150.560			150.560
HD.37	150.560			150.560
FX.2	126.220			126.220
FX.14	126.220			126.220
FX.36	177.755			177.755
FX.37	177.755			177.755
<b>Totaal:</b>	<b>179 188.120</b>	<b>689 707</b>	<b>27.250.252</b>	<b>206.438.372</b>
1964	128.322.310	725 837	17.593 631	145 915.941
1963	149 833.800	624 235	17.839 274	167 673.074

## In en rond de handelshaven

De invoer van levend vee die rond de jaarwisseling wat verslapt was, is opnieuw hernomen, krachtiger dan ooit tevoren. Dagelijks lopen soms meerdere schepen binnen geladen met runderen, schapen en varkens. Deze week liep o.a. het mooie Nederlandse vaartuig «Johanna Buitelaar» binnen met 240 runderen en 200 zeugen. Waarschijnlijk zullen we ook weer de mooie Deense veevaarders van de rederij Clausen in onze haven te zien krijgen: «Iris Clausen», «Inge Clausen», «Ida Clausen», enz.

De Scheepvaartvereniging

## YACHTING

Het Belgisch Olympisch Comité voor Yachting zal van 15 tot 31 maart een Olympische 14-daagse inrichten met het doel de openbare menigte warm te maken en de onontbeerlijke aanvullende fondsen te vinden voor de activiteit van het Comité.

Kentekens en vlaggetjes zullen te koop gesteld worden

## REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

## DE WERELD DER ZEEVISSEN

(Vervolg van blz. 8)

de geluiden zouden langs de beentjes van Weber het inwendig oor bereiken.

De voortplanting geschiedt bij de meeste vissoorten door bevruchting van de gelegde eieren. Er zijn echter ook levendbarende vissoorten. (Viviparie). Andere soorten zijn weer ovoviviparie, d.w.z., dat de jongen zich ontwikkelen in het ei dat zich nog in de genitale organen bevindt, daaruit ontsnappen en levend gebaard. Meestal worden dus de eieren (kuit) door cellen (hom) in het water bevrucht. Het aantal eieren dat kan gelegd worden verschilt alnaargelang de vissoort. De eieren kunnen kleverig zijn, en zetten zich aldan vast aan de waterplanten, ofwel zijn ze dit niet en worden dan door de waterstromingen medegevoerd.

Vele vissoorten verzorgen hun broed niet, terwijl andere dit zeer nauwkeurig doen en weer andere vissoorten dat aan andere organismen (planten of vissen toevertrouwen.

Gewoonlijk verenigen zich de vissen om in groep de paaiplaatsen op te zoeken.

Dit trekken vertoont bij sommige vissoorten interessante bijzonderheden.

De meeste soorten nziyn na circa 4 jaar volwassen.

(I) Navolgende werken werden geraadpleegd bij het uitwerken van deze studie :

- Atlas des poissons - Poissons Marins (I en II) par Paul Bougis, Sous-Directeur de la station zoologique de Villefranche-sur-mer.
- Het Visserijblad.
- De Visserij Almanak.
- De Belgische Vishandelaar tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de Nat. Federatie van Viskleinhandelaars.
- Fiches Techniques verschenen in „France Pêche”.
- La Pêche Maritime - maandblad.
- De Visserijwereld - weekblad.
- Manuel du poissonnier - uitgegeven door „Comité National de Propagande pour la Consommation du Poisson (France).
- Fische und Fischerzeugnisse Prof. Dr. W. Ludorff - Direktor des Instituts für Fischerarbeitung der Bundesforschungsanstalt für Fischerei Hamburg.
- Katalogus van vissen die door de Belgische vissers op de visgronden worden aangetroffen - Ministerie van Landbouw - Bestuur der Economische Diensten Dienst voor de Zeevisserij.
- De wereld der dieren vissen - door Earl S. Herald, vertaald en bewerkt door H. De Uit Boonacker en Prof. Dr. H.C.D. De Uit.
- Les Poissons - Hans HVASS en Jean GINBE.
- Les poissons marins - Faune de Belgique - Max Poll.
- Les poissons comestibles de la Manche et de l'Atlantique Français - Ed. Le Danois.
- Les poissons d'Ostende - G. Gilson.

## DUITSLAND Sleeswijk-Holsteinse reders vragen om begrip

Onlangs kwamen te Husum (in Duitsland) op initiatief van de MdB Glüsing Visserij-eksperten uit Sleeswijk-Holstein en Hamburg bijeen. Tijdens bedoelde bijeenkomst werd betoogd dat de Kottervisserij aldaar steeds bestaat en belangrijk is. Ook al staat ze nu onder het beheer van een andere Bondsdagkomitee.

Verzekerd kon worden dat, niet tegenstaande de financiële spanning in de Bond, de toestand in de kottervisserij niet ongunstig mag worden genoemd. Het gedeelte dat de begroting voor deze soort visserij voorziet komt evenwel goed van pas. Vervolgens betoogde in woordvoerder van het Duitse Visserijverbond Hamburg dat de kottervloot van Sleeswijk-Holstein voor ongeveer 60 % uit vaartuigen is samengesteld van meer dan 20 jaar oud. De garnalenvisserijvloot is daarentegen niet zo verouderd.

Woordvoerder is van oordeel dat de slooppremie voor de kottervisserij tot 800 DM per Bruto-Register-ton zou moeten worden aangepast. Het Bondsleningsfonds ten belope van 7 miljoen DM lijkt wel zeer hoog maar verzinkt a.h.w. in het niet als men daar tegenover de zeer hoge kosten voor nieuwbouw stelt.

Het ware daarom goed te overwegen, aldus spreker, om niet alleen het leningsfonds maar tevens de slooppremie aan te passen. Het voorstel van de «Landesfischereiverbandes» voor het kottier-nieuwbouwprogramma voor de komende 4 à 6 jaar ziet er als volgt uit :

**Hoogzeevervisserij :** 5 schepen voor de haring- en verse visvangst in de Noordzee, en 20 vaartuigen voor zalm-, schelvis- en schollenvangst in de Noord- en Oostzee.

**Dagvisserij :** 25 vaartuigen voor de dag-sleepnetvisserij in de Oostzee en 15 voor de kustvisserij.

**Garnaalvisserij :** 20 kotters aangepast voor de verse visvangst buiten het seizoen, en 10 voor de thuishaven — (Friederichskoog, diepgang 1,70 m).

Hierna verklaarde een vertegenwoordiger uit Kiel dat de Sleeswijk-Holsteinse visserij voor het ogenblik niet te klagen heeft betreffende de verjonging van de vloot. Ook hij verklaarde evenwel dat tegen 1970 de vloot een 90 tot 10 nieuwe vaartuigen zal dienen aan te winnen wil zij haar verder bestaan verzekeren.

Op zijn beurt bevestigde de zaakvoerder van het Visserijenootschap Heiligenhafen dat het niet opgaat dat het enkel de hoogzeevervisserij is die met het leeuwenaan-deel van de subsidies wegloopt, terwijl de kleine reders veel te weinig hulp bekomen.

Spreker is van oordeel dat de reden voor deze wanverhouding in het feit ligt dat staatsambtenaren in de toezichtsraad van de Hoogzeevervisserij zetelen.

Hij is ervan overtuigd dat de kleine visserij een even grote rol zou kunnen spelen in de visserij-economie als de ganse hoogzeevervisserij.

# DE VISLOSSERSKWESTIE

## BETREURENSWAARDIGE EN STRIJDIGE BESLUITEN VAN DE STAD BRUGGE

Het geharrewar te Zeebrugge schijnt dan toch tot een einde gekomen te zijn en is het thans Stad Brugge die definitief het vislossen uitbaat.

Hand in Hand heeft nochtans een laatste poging gedaan en had, op een vergadering van verleden zondag de groep Willaert kunnen overtuigen voorlopig voort te werken voor Mevrouw Van Waes.

De nacht van zondag op maandag werden dan ook meerdere vaartuigen gelost, waaromtrent zowel de betrokken reders zelf als Hand in Hand of de Bond Van Waes overtuigd waren dat ze gelost werden voor rekening Van Waes. Maar hoe wel stad Brugge zich hiertegen niet rechtstreeks heeft verzet, heeft het schepencollege van Brugge gemeend beslag te moeten leggen op het losgeld dat de Visafslagers normalerwijze op de reders inhouden. Deze beslaglegging mag als een grove onwettelijkheid aangezien worden, want de stad Brugge heeft 't recht niet beslag te leggen op gelden die het eigendom zijn van de reder,

zonder een vonnis. Dit is gebeurd met mensen die alleen uit schrik toegegeven hebben.

Wanneer de vismijndirectie maandagmorgen alle vislossers heeft opgeroepen om hen de keus te laten tussen ofwel vislossen voor rekening van Stad Brugge ofwel verboden worden nog ooit vis te lossen, was de strijd gestreden en is Mevrouw Van Waes zo goed als andere vislossersbazen, alle mogelijkheden ont-nomen.

Het is voorlopig te vroeg zich nu reeds aan voorspellingen te wagen maar het verleden heeft ons toch geleerd dat Hand in Hand Zeebrugge, bekend of onbekend, voor meerdere reders afzonderlijk maar ook voor het algemeen belang heel veel heeft gedaan en vaak de gereznen problemen is kunnen tegengaan

waarom wij nu willen geloven dat de aktie, die Hand in Hand heeft gevoerd inzake vislosserskwestie 'n gezonde basis had en gevoerd is geworden in het algemeen belang.

Wij geloven dit des te meer omdat wij niet goed begrijpen wat en wie

er de Burgemeester van Brugge heeft kunnen toe bewegen zo onverwacht en onvoorbereid het vislossen aan Stad te nemen, zonder zich vooreerst in orde te stellen met zijn gemeenteraad en andere wettelijke regelingen. Wij durven veronderstellen dat, wanneer Burgemeester Van Damme zich op 't onwettelijk vlak beweegt, hij daarvoor een zeer bijzondere reden moet hebben.

Verder heeft de stad Brugge een beslissing genomen in strijd met het paritair akkoord

Inderdaad ze heeft de tonen van 1,40 fr. op 1,50 fr. gebracht, de lossers verzekerd dat hun basisloon 360 fr per dag voor een begonnen dagtaak zal zijn evenals voor de betaalde feestdag en kledervergoeding. Het is niet moeilijk voor de stad Brugge aldus de ogen van lossers en syndikaten uit te steken. Die vergoedingen komen uit de beurs van de reders alleen, die op paritair vlak gewerkt hebben en hierdoor een onverantwoordelijke administratie zonder de minste bevoegdheid, voor een voldongen feit worden gesteld.

## De heer R. Bauwens, VOORZITTER VAN DE REDERSCENTRALE, tot voorzitter van Europêche verkozen

Tijdens de jongste Algemene Vergadering van Europêche van 14 januari jl. werd de heer R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale, voor een termijn van drie jaar, het voorzitterschap van Europêche opgedragen.

Het lag in de lijn der verwachtingen dat wijlen heer Kiewiet de Jonghe (Nederl.) door de heer Bauwens als voorzitter zou worden opgevolgd.

Niemand immers dan hij was alle delegaties hierover zo dachten, hiervoor beter bestemd, en dat bewijst wel de eenstemmigheid waarmede de heer Bauwens werd verkozen.

Naast zijn veelzijdige en zijn uitstekende maritieme vorming lag onze landgenoot immers aan de oorsprong van de gedachte om de verschillende redersverenigingen van de EEG-landen in één organisatie te verenigen.

Deze gedachte kwam tot uiting in juni 1961, en op zijn initiatief werd reeds in mei van het volgend jaar tot de oprichting van Europêche overgegaan.

Het is duidelijk dat ook toen reeds beroep op de heer Bauwens werd gedaan en dat hij tijdens de beginperiode het ad-interim-voorzitterschap waarnaam. Voor wat het presidentschap zelf betrof, meende de heer Bauwens toen dat hem dit niet kon toekomen daar er op dit ogenblik anderen waren die op grond van hun internationale ondervinding beter hiervoor geplaatst waren. Als vanzelfsprekend ging de gedachte naar wijlen heer Kiewiet de Jonghe die bovendien de oudste onder de voorzitters van de verschillende nationale redersverenigingen was.

Nu we op de vooravond staan

van het gemeenschappelijk EEG-beleid in het algemeen en van een gemeenschappelijke visserijpolitiek in het bijzonder, en rekening houdend met het feit dat de visserij t.o.v. de andere sectoren der economische activiteit aan betekenis is gaan winnen, zal derhalve voor Europêche en hiermede houdend, voor haar voorzitter, een beslissend stadium intreden.

Dat de verschillende nationale delegaties zich hieraan trouwens terdege bewust zijn, bewijst wel de eenheid waarnaar gestreefd wordt, dit zowel wat binnen de organisatie van Europêche zelf betreft, als voor wat de diverse nationale redersorganisaties binnen elke lidstaat aangaat.

Enkel België en Nederland immers genieten het enorme voorrecht over één voor de hele nationale visserij representatieve organisatie te beschikken. Een tot zelfs buiten de EEG- grenzen geprezen en sterk benijdde toestand.

Dit in tegenstelling tot de overige landen waar deze eenheid tot nog toe ontbreekt maar waar alles in het werk wordt gesteld om de 100 % representativiteit te bereiken.

Niet enkel nationaal, maar vooral internationaal (Europêche) is zulks immers een absolute noodzakelijkheid, opdat met een eenvormig advies en met de desiderata van Europêche rekening zou worden gehouden.

In het licht van een en ander is de taak van de Europêche-voorzitter des te gewichtiger en wint de verkiezing van de heer Bauwens des te meer aan belang. Het presidentschap van de heer Bauwens betekent een grote eer voor de Belgische visserij; hulde waarbij wij ons volledig aansluiten.

## Visserijdagen Volkshogeschool Bergen - Nederland

De 19de volkshogeschool-bijeenkomst voor de zeevisserij zal plaatshebben op 11 en 12 februari 1966 op de «Zandhoeve» te Bergen N.H. Er wordt wederom een interessant programma geboden! Vrijdagmiddag zal dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, voorzitter van 't Visserij-schap, een inleiding houden over: « Waarheen met de Nederlandse visserij? ». De discussie zal ditmaal plaatshebben in de vorm van een forum, waarin naast dr. Kranenburg de volgende deskundigen hun medewerking hebben toegezegd: de heren ir. Th. J. Tienstra, Directeur der Visserijen, D.F.E. Meerburg, voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij, K. Hoekstra en J. Bakker, voorzitter en vice-voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, D.J. Gouda en N. Haasnoot, reders en drs. A.G.U. Hildebrandt, hoofd van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut.

's Avonds zal na een korte inleiding van drs. A.G.U. Hildebrandt een aantal films worden vertoond over de ontwikkeling van de wereldvisserij. Zaterdagmorgen komt het visserij-onderwijs aan de orde. Over dit voor de visserij belangrijke onderwerp zal de heer J.G. de Wit, lid van de Kommissie Vakopleiding van het Visserij-schap een inleiding houden. Ook dan zal er ruimschoots gelegenheid zijn tot het stellen van vragen.

### PROGRAMMA

Vrijdag 11 februari 1966

11.30 - 12 u. Aankomst.  
Welkomstwoord door de h. O.L.V. Guernonprez.  
12.45 u. Warme maaltijd.  
14.15 u. « Waarheen met de Nederlandse Visserij? », door dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg.  
15 u. Theedrinken en discussie met het forum.  
18 u. Broodmaaltijd.  
20 u. Films over de ontwikkeling van de wereldvisserij, ingeleid door drs. A.G.U. Hildebrandt.

### Zaterdag 12 februari 1966

8 u. Ontbijt.  
9.45 u. « De toekomst van het visserij-onderwijs, door de h. J.G. de Wit, ing.  
10.30 u. Koffiedrinken en discussie.  
12.30 u. Warme maaltijd.  
13.30 u. Sluiting.

### Zakelijke gegevens

De bijeenkomst vindt plaats in het gebouw der Volkshogeschool de «Zandhoeve» te Bergen - N.H. Vanuit Alkmaar per bus te bereiken, aansluitend op de treinen uit Amsterdam en Haarlem.

De kosten bedragen, zowel voor de gehele bijeenkomst als voor een deel ervan f. 15,- te voldoen bij aankomst.

In verband met de te verwachten grote belangstelling zal het zeer op prijs worden gesteld indien U zich zo spoedig mogelijk per briefkaart opgeeft aan de Volkshogeschool de «Zandhoeve» te Bergen - N.H.

# - NEDERLAND -

## Markt IJmuiden

15 schepen voerden donderdag in IJmuiden aan 860 kisten vis, waarvan 550 kisten torgul, 40 wijting, 100 schol, 30 varia, 7000 kg. tong en 50 stuks kabeljauw. De SCH 135 zorgde later nog voor 950 kisten vis, waarvan 750 schelvis. De Utrecht meldde bij IJsland een trek van twintig manden roodbaars te hebben gedaan. In de omgeving was een grote concentratie van Russische en Oostduitse vissersschepen. Van 59 graden NB kwamen berichten van de IJM 26 's Gravenhage, dat de visserij er zeer schraal was. Trekken van 5 tot 10 manden waren er de regel. Van de Ierse Zee wordt gemeld dat daar woensdag veel haring is gevangen. Er werden trekken gedaan van honderdvijftig tot driehonderd kantjes. In de namiddag kwam een koude bries opzetten, waarna de meeste schepen naar de «zebra» gingen om daar de nacht door te brengen. Goede tongvangsten werden genoteerd bij de P-boeien. De Oceaan 9 haalde 50 tot 100 kg. tong per trek op.

Besommingen van woensdag: KW 182 f 6580. Besommingen van donderdag: KW 194 f 1400. In Scheveningen was de aanvoer donderdag 550 schelvis, 20 poot, 30 varia en 900 kisten gekochte haring. Aan de markt waren de trawlloggers SCH 54 met f 392665, SCH 23 met f 14940 en 20 kust- en spanvissers met f 18290 aan verse vis.

Vrijdag was de aanvoer door 35 schepen in IJmuiden 5830 kisten, waarvan 2850 schelvis, 290 wijting, 140 kleine wijting, 180 gul en kabeljauw, 750 torgul, 950 schol, 30 tarbot, 180 varia. De VL 1 meldde matige vangsten in de Ierse Zee. Bij de laatste trek had het schip een kapotte kuil opgelopen. Bij de P-boeien vingen de schepen 50 tot 300 kg. tong en enkele tientallen manden vis. Besommingen: KW 73 f 16050 KW 202 f 16220 KW 204 f 19950 KW 153 f 16000 KW 206 f 13920 KW 109 en KW 179 f 4480 KW 105 f 1190 KW 205 f 11740.

In Scheveningen was de aanvoer 50 wijting, 50 schar, 420 torgul, 150 schol, 500 kg tong. Zaterdag was de trawllogger SCH 307 aan de markt met f 58700 en de SCH 246 met f 47880. Verder 14 kust- en spanvissers met f 67290 aan verse vis.

Maandag zorgden 84 schepen in IJmuiden voor 10860 kisten vis, waarvan 2900 schelvis, 390 radio, 350 wijting, 670 torgul, 720 koolvis, 270 roodbaars, 150 haring, 2850 schol, 50 tarbot, 450 varia, 85000 kg tong en 2150 stuks kabeljauw. Voor de dinsdagmarkt werden al gelost 6000 kisten haring.

In Scheveningen was de aanvoer 1450 kisten schelvis, 300 wijting,

250 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 1760 haring, 1700 gekochte haring, 550 schol, 200 stuks kabeljauw, 15000 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH 242 met f 44100, SCH 249 met f 41300, SCH 3 met f 14780, SCH 21 met f 18600, VL 14 met f 41460 en 12 kustvissers met f 86.900 aan verse vis of haring.

Besommingen in IJmuiden: KW 144 f 22600 KW 225 f 8480 KW 84 f 6240 KW 174 f 8700 KW 193 f 12520 KW 134 f 4990 KW 191 6390 KW 200 f 7800 KW 137 f 4660 f 9740 KW 226 f 6180 KW 186 f KW 124 f 10250 KW 28 f 4860 KW 143 f 7410 KW 183 f 8830 KW 162 f 6430 KW 164 f 6230 KW 29 f 7510 KW 126 f 6130 KW 91 f 5070 KW 114 f 5280 KW 17 f 4080 KW 125 f 10080 KW 92 f 2010 KW 178 f 4380 KW 79 f 2860 KW 94 f 3130 KW 69 f 2750 KW 113 f 3040 KW 148 f 5860 KW 63 f 5350 KW 24 f 6820 KW 160 f 4130 KW 182 f 4670 KW 172 f 7150 KW 108 f 2890 KW 103 f 5100 IJM 154 f 10390 IJM 2 f 3840 IJM 73 f 6140 IJM 81 f 2800 IJM 60 f 2420 IJM 7 f 3200 IJM 64 f 2090.

Dinsdag voerden 34 schepen in IJmuiden aan 8700 kisten vis, waarvan 2180 schelvis, 290 wijting, 220 gul en kabeljauw, 240 kleine gul, 240 koolvis, 2580 haring, 1750 schol, 65 tarbot, 60 rog, 270 varia, 40.000 kilo tong, 650 stuks kabeljauw, 6000 kisten haring.

In Scheveningen was de aanvoer 1000 schelvis, 250 wijting, 300 gul en kabeljauw, 550 koolvis, 900 haring, 800 kleine haring, 100 schol, 30 kleine schol, 60 bot, 80 varia, 250 stuks kabeljauw, 2600 kilo tong.

Besommingen: KW 221 f 10090 KW 116 f 3760 KW 196 f 11300 KW 30 f 5600 KW 26 f 6900 KW 166 f 8540 KW 195 f 15730 KW 145 f 13820 KW 190 f 11800 KW 146 f 7330 KW 51 f 10050 KW 12 f 110 KW 87 f 15220 KW 173 f 10870 KW 3 f 4220 KW 161 f 4220 KW 217 f 11390 KW 132 f 9490 KW 59 f 3460 IJM 66 f 4580 IJM 45 f 4630 IJM 46 f 9630.

Woensdag was de aanvoer door 34 schepen in IJmuiden. 8530 kisten vis, waarvan 420 schelvis, 140 wijting, 40 gul en kabeljauw, 1000 kleine gul, 220 koolvis, 5600 haring, 2900 kleine haring, 480 schol, 15 tarbot, 115 varia, 22.000 kilo tong en 320 stuks kabeljauw. Later op de dag werden nog 5300 kisten haring en 115 varia gelost. Besommingen van woensdag: KW 159 f 35800 KW 109 en KW 179 f 2390. In Scheveningen was de aanvoer 100 wijting, 200 gul, 600 schol, 2500 haring, 10.000 kilo tong.

## 18e VOLKSHOGESCHOOL-BIJEENKOMST VOOR WADDENVISSERS

De Volkshogeschool «Allardssoog» te Bakkeveen (Frs.) heeft wederom een interessante visserijbijeenkomst georganiseerd voor Waddenvissers, die gehouden zal worden op vrijdag 4 en zaterdag 5 februari a.s.

De besprekingen met de commissie van voorbereiding hebben geleid tot het volgende programma, waarvoor de Waddenvissers van Termunterzijl, Delftzijl, Usquert, Oostmahorn, Zoutkamp, Moddergat, Makkum, Harlingen, Den Oever, Den Helder en Oude-schild, enz. gaarne worden uitgenodigd.

Vrijdag 4 februari 1966 :

11.30 uur : Aankomst, koffie, verwelkoming.

12.30 uur : Warme maaltijd

14.00 uur : Opening door de heer K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

14.15 uur : Forum over Visserij-actualiteiten in het Noorden.

o.a. Afsluiting Waddenzee en Lauwerszee.

Ervaringen met het garnalennet van dr. Boddeke.

Mosselperikelen op de Waddenzee. Visserij-onderwijsproblemen in het Noorden en wat verder naar voren zal worden gebracht.

Een aantal deskundigen heeft zich bereid verklaard zitting te nemen in het forum om de vragen te beantwoorden.

18.00 uur : Broodmaaltijd

19.45 uur : Vertoning van de fraaie dia's van mooie gerestatureerde kerken in Groningen en Friesland toegelicht door drs. P. Wijnen,

Zaterdag 5 februari 1966 :

9.30 uur : Wat doen Provincie en Gemeente in het Noorden voor de Visserij; toegelicht door Gedeputeerden van Groningen en Friesland en burgemeesters van vissershavens in het Noorden.

10.30 uur : Koffie en discussie

12.30 uur : Warme maaltijd

14.00 uur : Sluitting

Zakelijke gegevens :

De kosten bedragen f 15,—, zowel voor de gehele of gedeeltelijke bijeenkomst. Voor overnachting op de V.H.S. lakens, sloop en handsecretaris van de plaatselijke visse-doeek meebrengen.

Aanmelding groepsgewijs via de rijverenigingen of afzonderlijk per briefkaart aan de Volkshogeschool «Allardssoog» te Bakkeveen (Frs.).

## SCHEPEN, REDERIJEN EN WERVEN

De 247 bruto reg. ton metende motortrawler Clara SCH.130 die heeft toebehoord aan de N.V. Verre Visserij Mij, (J.J. van der Toorn) te Scheveningen, is verkocht naar Noorwegen en reeds van Scheveningen naar de nieuwe thuishaven vertrokken. Dit schip is in 1955 gebouwd door de Scheepsbouwwerf De Dageraad te Woubrugge voor de Rederij en Haringhandel N. Parlevliet ir. te Katwijk aan Zee en heeft tot 1962, toen het schip naar Scheveningen is gegaan, van IJmuiden uit gevaren onder de naam Emma Wilhelmina KW.135.

De motorlogger Henk KW.66 van H. Messemaker, die geruime tijd in de Haringhaven opgelegd is geweest, zal weer in de vaart worden gebracht. Het schip is verhuurd aan de Rederij D. Klok, M. Schaart en J. Groen, voordien eigenares van logger Alpha KW.100. Dit schip is de vorige maand met ernstige motorschade binnengesleept en niet meer te herstellen. Donderdag is deze logger van IJmuiden vertrokken en van de vloot afgevoerd.

De Hochseefischerei Kiel G.m.b.H. heeft een nieuwe hekrrawler, Fehmarn SK.103 genaamd, in de vaart gebracht. Deze hekrrawler is gebouwd door de Lubecker Flenderwerke A.G. in Lubeck. Het schip meet 1800 bruto reg. ton, heeft een lengte van 80 m., breedte van 12,50, holte van 7,90 m en een diepgang van 5 m. De voortstuwing geschiedt door twee MaK dieselmotoren met een gezamenlijk vermogen van 2900 pk. voor een snelheid van ruim 15 knopen. Het schip heeft een dieptevriesruim van 750 kub. m., een vismeelruim van 240 kub. m. en levertraantanks van 65 kub. m. inhoud.

## Topbesommingen

In Scheveningen heeft het afgelopen jaar geen enkele trawler het «miljoen» kunnen halen. De hoogste besommingen werden geboekt door :

SCH 246 Geertruuda : f 992.000  
SCH 307 Margaretha : f 800.000  
SCH 3 Johanna : f 800.000

Meer dan zeven ton hadden ook de SCH 22, SCH 21 en SCH 303.

## Rekord

Maandag 10 januari is er op de IJmuider visafslag een record geboekt : de dagomzet was toen f 717.177,80. Dit kwam door de zeer hoge prijzen, die werden betaald.

## Kotter in brand

De kotter KW 210 Avant heeft de trawler KW 12 André in IJmuiden binnengesleept nadat dit schip op zestig mijl ten westen van Den Helder in brand was gevlogen. De logiesruimte brandde geheel uit. Een monteur van de André liep brandwonden aan zijn handen op. Verder werd niemand gewond. De sleepboot Titan van Wijsmuller koerste naar het rampgebied, maar de eerste hulp werd geboden door het fregat «De Bitter», dat een dokter overzette.

De André heette voorheen IJM 75 Gorredijk en was samen met de «Martenshoek» de laatste vleetlogger van de IJmuider vloot. Later werd het de trawllogger KW 12 Leendert Jacoba.

Toen de André in IJmuiden aankwam bleek dat het stuurhuis volkomen geblakerd was. De Velsense brandweer bluste de laatste resten van de brand. De gewonde was de 23-jarige monteur Dirk Varkevisser uit Katwijk.

Hij werd in het IJmuider Antooniusziekenhuis behandeld.

Uw PUBLICITEIT in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door  
**DUIZENDEN  
GELEZEN**

# Brief uit Yerseke

Yerseke 15 - 1 - '66

**Aanvulling:** In ons briefje werd wat gemist. We schreven toen (dat voor de slechte gang van zaken in «Centraal» verband alleen en geheel aansprakelijk is: «De Leiding») En nu volgt het ontbrekende) de Leiding (lees de heer van Dijk). Door altijd toe te geven aan de eisen van de onverzadigbare kwekers raakte de gehele zaak zoals ze er nu bij staat in een reddelose chaos! Wat dan volgt is goed, maar later diene men er bij te denken, en wet men de laatste weken kon lezen in «de Visserijwereld» over de warboel die er heerst in het Productschap, dan vragen we ons af: «Is de heer van Dijk wel de rechte man op de rechte plaats? Zou het niet beter zijn dat hij met pensioen ging? Maar de heer van Dijk kennende zal hij wel blijven als het moet, tot het (mogelijk) zo bittere einde.

Zo komen we beter terecht bij de «onaangename mens in de Haarlemmer hout» waarvan Hildebrand (in de Camera Obscura) onder meer zegt: «Er was aan hem iets lastigs, iets impertinents, in één woord, iets volmaakt onaangenaams». In zover deze aanvulling. We verwachten dat de lezers er nu beter aan uit kunnen dan vorige week.

Gisteren vergaderde de Visservereniging «Yerseke». De door het aftreden van de heer Pehaar als lid van de «Advies-commissie» ontstane vacature werd aangevuld door de benoeming tot lid van die Commissie de heer Johannes Verschure. We wensen Wannes geluk met het in hem gestelde vertrouwen. Wil hij op die post nog veel (ten goede dan) kunnen doen, dan zal hij zich moeten haasten, want (naar op dezelfde vergadering duidelijk bleek) is de val, de ineenstorting, de verpulvering van het

gedrocht dat «de Centrale» werd zeer nabij. Met ingang van 17 januari gaat het zolang in de ijskast gehouden «plan-jumelet» (oome Hein uit Harlingen) in werking. Vondel schrijft in zijn gedichtje over Huys de Groot's ontsnapping over diens vrouw: «Een vrouw is duizend mannen te erg (slim).

Wij zouden zeggen (de betekenis van Drs van Dijk is daar om het te bewijzen) «Een Hein is vele hoge ambtenaren te erg». Maar terug naar het plan zelf. Dat gaf de van allerechtenop vrije aankoop verstoken handel, de mogelijkheid dat iedere handelaar twintig kwekers mocht aanwijzen van wie hij zijn mossels wenste te betrekken.

We schreven dit al eerder: dit voorstel ging de kwekers te ver (die wilden alles bij het oude, voor keuze van kweker-leverancier nahouden. De handel die geheel vrije hen zo bij uitstek voordelige) streeft, ging met het plan niet ver genoeg (weer zo iets: waarom ging toen het plan in de ijskast en werd niet aan het zo billijke ja absoluut onontbeerlijke verlangen van def handelaars voldaan?). Weer hetzelfde, de kwekers mochten niet

in hun teugelloze vrijheid (die bij velen in verregaande losbandigheid ontaarde) worden bekort. Toch moeten we het eerlijkheidshalve neerschrijven, werden tot nu toe regelmatig mooie en redelijk goed verzorgde mossels geleverd. Het plan «Hein» komt dan binnenkort in werking. De kwekers die gezien het ver gevorderde seizoen, plus de zaadval, plus de pokkenval, straks nog in staat zullen zijn de (meest) gewenste mossels te leveren, zullen klein in aantal blijken. Zo wordt voorzien door de mensen die het weten kunnen. Wat er ook van zij, er is een regeling die wellicht nu om bovengenoemde redenen dit seizoen niet veel effect meer zal noch kan sorteren. En straks bij het nieuwe seizoen? Veler vrees is, dat met kleine (en veel) te kleine mossels zal moeten worden begonnen. Hoe dan als de regeling «Hein» dan nog van kracht zou zijn? We weten het niet. Wel verwachten we dan moeilijkheden bij de keuze van leveranciers. Maar (weer mensen die het weten kunnen) rekenen er vast op dat het nieuwe seizoen zal (moeten) beginnen met het recht van de handel op geheel vrije keuze van mossels en leverancier. Gezelle schrijft ergens: «Mochte mij dat nieuws gebeuren. Dat ik zage, wel en wis. Vlandren 't Waa'sche wambuis scheuren. Daarin 't nu genepen is! Mochte mij de dood dan grijpen. Niet en duchte ik haar met al. En ik riepe in sterfvensnipen. Vlandren, wilt het leven, 't zal! «Zo verblijdde deze Vlaamse priester-dichter zich in de mogelijkheid van «eenmaal vrijheid» voor zijn geliefd Vlaanderen. Al betreft het hier (voor de handel) een vrijheid van veel lager orde en van minder gewicht. (Gezelle's gedicht gold gans een volk, hier een betrekkelijk klein aantal handelaars) maar toch, indien de dag aanbreekt dat ook (niet het Waa'se) maar het «Leidingen-kwekers-wambuis door en voor de handel zal zijn verscheurd, zal (niet voor een dichter) maar voor de schrijver ook van dit briefje een dag en feit van grote vreugde zijn. Omdat daarmee een schandvlek zal verdwijnen die jarenlang een vuile smet was op en in het mosselbedrijf.

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	13-1-1966	14-1-1966	17-1-1966	18-1-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	5.56- 5.40	5.44- 5.28	5.42- 5.24	5.23- 5.13
¾ tongen — ¾ sole	7.19- 6.44	6.38- 6.26	6.47- 6.23	6.57- 6.39
Bloktongen — Sole moyenne	7.19- 6.44	6.52- 6.27	6.23- 5.76	5.83- 5.62
Voor-kleine — Petite	4.94- 4.49	4.89- 4.41	3.78- 3.47	3.47- 3.32
Kleine — Toute petite	2.74- 2.41	2.86- 2.50	2.16- 1.95	2.17- 1.99
Tarbot, groot — Turbot, gros	8.10- 7.—	8.20- 7.50	7.70- 7.—	7.50- 7.20
Middel — Moyenne	.....	220.—116.—	300.—116.—	286.—96.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	15.— 5.—
Griet — Barbue	.....	98.—86.—	92.—88.—	92.—88.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	50.—44.—	60.—44.—	46.—41.—	49.—45.—
Grote iek — Grosse	50.—44.—	.....	46.—41.—	49.—45.—
Kleine iek — Petite	54.—46.—	64.—47.—	48.—44.—	54.—46.—
Iek 3e slag — 3e sorte	54.—46.—	60.—44.—	48.—44.—	50.—44.—
Platjes — Toute petite	78.—56.—	60.—49.—	59.—45.—	48.—46.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	63.—46.—	66.—47.—	60.—43.—
Middel — Moyen	100.—	47.—34.—	49.—35.—	45.—40.—
Kleine — Petit	100.—19.—	18.—15.—	20.—15.—	44.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	41.—	28.—26.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	56.—48.—	57.—34.—	50.—30.—
Gullen — Petit cabillaud	50.—38.—	50.—22.—	46.—23.—	46.—18.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	132.—	.....	.....
Wijting — Merlan	50.—30.—	21.—18.—	25.—16.—	21.—15.—
Schar — Limande	41.—33.—	35.—25.—	50.—39.—	40.—32.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	31.—25.—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	22.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	42.—	41.—38.—	34.—32.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	52.—	47.—41.—	42.—35.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	31.—	35.—25.—	35.—30.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	6.20- 5.80	5.40- 5.—	5.40- 4.50
Koolvis — Colin	.....	50.—42.—	56.—28.—	49.—26.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	49.—	62.—	48.—33.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	23.—13.—	31.—	16.— 4.30	11.— 8.—
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....



FIRMA  
**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé: 540 06

Magazijn: 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

VOORBEHOUDEN

**Diesel-**  
**scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

**BELIARD-  
MURDOCH**

**SCHEEPSWERF**

**Jos. Deweert p.v.b.a.**

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

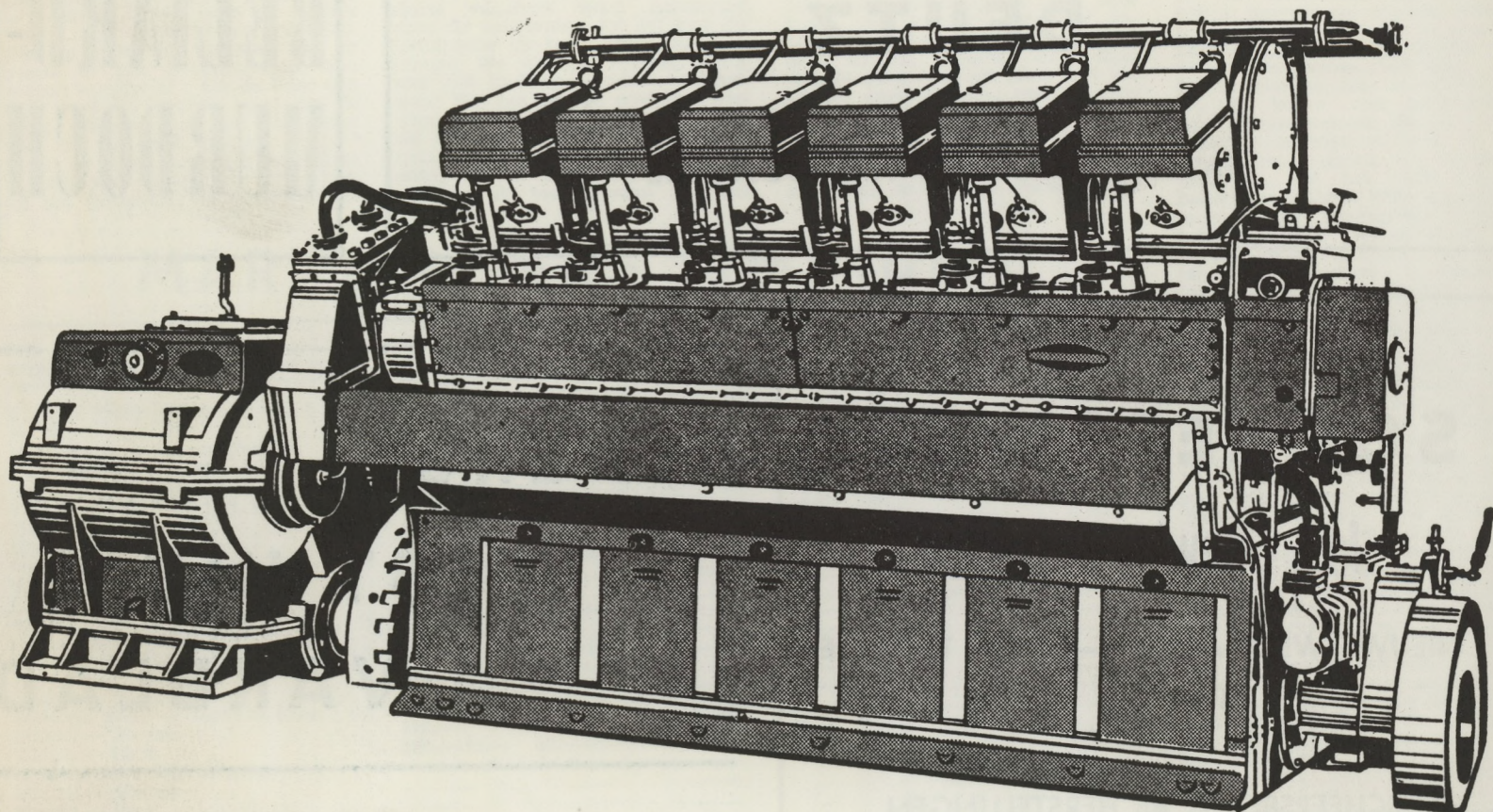
H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK  
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST  
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO** n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

# VOOR IDEALE STUWKRACHT



**DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR**

**N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN**

**KRIMPEN AAN DE LEK**

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:  
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)  
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110