

HET VISSERIJBLAD

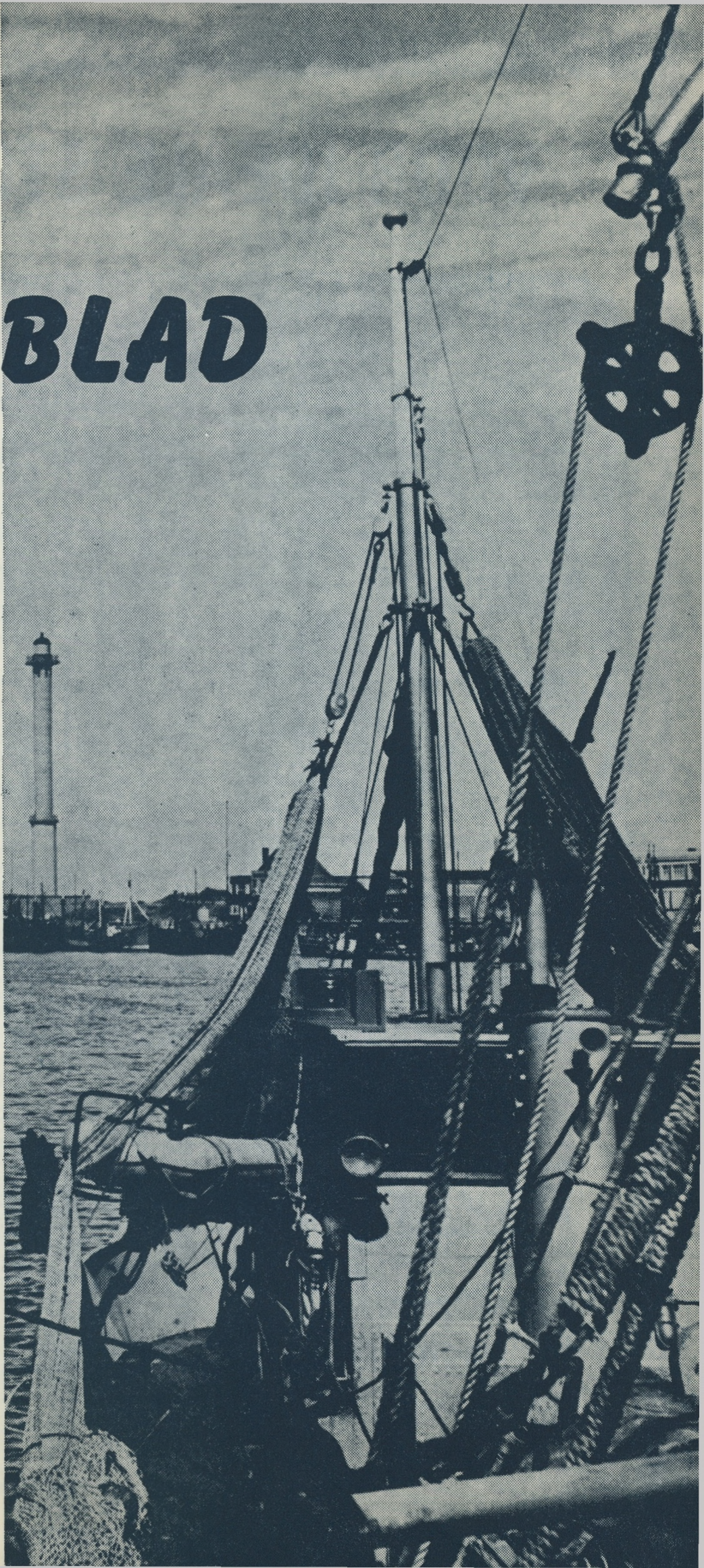
Vrijdag 28 januari 1966

32e jaargang

NR 4

Prijs 10 F

Verschijnt wekelijks



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 29 JANUARI,
van 22 uur af.

ZONDAG, 30 JANUARI,

THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Cecile Devile

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE
PIANO

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 31 JANUARI
te 20 uur

KONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE”

„AU MAROC A L'AVENTURE”

Voordracht en kleurfilm door
JACQUES CHEGARAY

Inkom : 50 fr.
Studenten : 30 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende

Tel : (059) 751 11.

(van 9 tot 13 uur en
van 14 tot 16 uur).

WOENSDAG, 9 FEBRUARI,
te 20 uur :

HET NATIONAAL BALLET VAN GUINEA

Plaatsen : 80 en 100 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende.

STADS- SCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 30 JANUARI

te 20 u. 30
De „GALAS
KARSENTY-HERBERT”

stellen voor :

„JO ”

van Claude Magnier
naar het werk van Alec Coppel
„The Gazebo”

Met

Robert Lamoureux

en

Magali de Vendeuil

Plaatsen :

225 - 175 - 150 - 125 - 100
en 75 fr.

Plaatsbespreking :

— Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 9 tot 13 uur en
van 14 tot 16 uur).

— Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 87.
(van 11 tot 12u.30 en
van 17 tot 19 uur).

Het vervoer per autobus
is begrepen in de prijs
van het ticket.

Vertrek : 19u.30 vóór het
Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11.

(7358W—4817N—5710V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

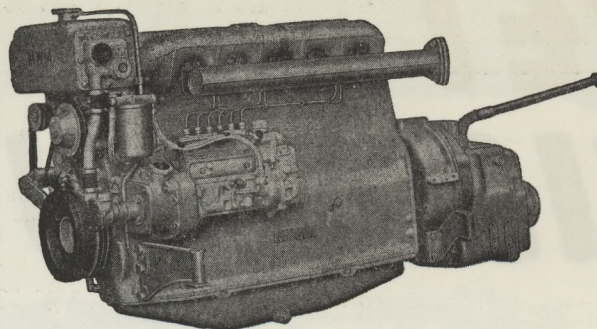
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TKD 1105 S

100/110 PK — 6 cilinders
bij 3000 Tpm met reductie-omkeerkoppeling 5/1 =
600 Tpm op de schroef

Het type KD 1105 wordt gebouwd in 2, 3, 4 en 6 cilinders in
krachten gaande van 13 PK bij 1500 Tpm tot 110 PK bij
3000 Tpm met zoetwaterkoeling. Worden ook geleverd lucht-
gekoeld = type AKD 1105 welke de ideale hulpmotor is voor
aandrijving van pompen compressoren, dynamos, enz...

Klein maar sterk

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS, N.V.**
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—4)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammstorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

IN DE KOMMISSIE VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISMIJN TE OOSTENDE

EINDELIJK KREDIETEN VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISMIJN?

Sedert jaren wordt de noodzakelijke modernisering van de Oostendse vismijn bepleit. Ten dien einde werd een speciale commissie op 17 augustus 1962 opgericht. Sinds al die jaren bleef het evenwel bij woorden en bij eindeloze discussies en werden weliswaar plannen van modernisatie naar voren gebracht, maar deze werden tot een hopeloos sluimeren herleid na verklaringen als zou de stad niet over voldoende middelen beschikken — ondanks het feit dat de visserij samen met het Kursaal de beste bron van inkomen betekent voor de stad Oostende — en dat van de staat geen kredieten konden worden verkregen niettegenstaande dat volgens de Conventie van 1912 de stad Oostende nog 380 miljoen fr te goed heeft.

Dit alles verandert echter niets aan het feit dat het konfort van de Oostendse vismijn niet alleen in velerlei opzichten door de gewijzigde rizen van de tijd is voorbijgestreefd, maar dat bovendien zich meer en meer moderniserings- en aanpassingswerken opdringen, teneinde het hoofd te kunnen bieden aan de straks verhoogde aanvoer in Beneluxverband en in het kader van de Gemeenschappelijke Markt.

Vrijdag evenwel, kwam de Commissie voor de Modernisering van de Vismijn onder het voorzitterschap van de heer Van de Kieboom in het Bestuursgebouw van de Oostendse vismijn bijeen.

Weliswaar onverwacht, maar des te meer verheugender verklaarde de Voorzitter dat het Ministerie van Openbare Werken kredieten heeft voorzien voor de modernisering van de vismijn.

De werken die hiervoor in aanmerking komen, zouden binnen de vijf à zes jaar dienen voltooid.

Verder werd medegedeeld dat inmiddels contact werd opgenomen met buitenlandse havens omtrent moderniseringswerken. Het ligt echter voor de hand dat hierover niets positiefs kon worden bijgevoerd omdat in de eerste plaats niet concreet werd medegedeeld wat men gemoderniseerd wenst te zien en verder omdat de problemen te Oostende anders zijn dan deze in het buitenland.

De bedoeling van de bijeenkomst was dan ook eeri bestek te maken van die werken die zich op het ogenblik het meest opdringen. Hier-

toe diende een lijst die tijdens vorige bijeenkomsten van de Commissie werd opgemaakt en waarop die werken voorkomen, die toen voor de modernisering in aanmerking kwamen.

In de eerste plaats kwam de bouw van een derde slipway, waarvan reeds zo lang sprake, uit de bus.

Conducteur Baeckelandt verklaarde dat het in de bedoeling van de stad lag de derde slip in het nieuwe dok te bouwen en de twee bestaande eveneens naar daar over te brengen. De verplaatsing van de twee slips zou zijn ingegeven doordat jaarlijks 2 miljoen fr. aan baggerwerken en andere kosten worden uitgegeven, terwijl deze soorten uitgaven in het nieuw dok, niet meer nodig zouden zijn.

De Rederscentrale, bij monde van de heer P. Vandenberghe, betoogde hierop dat het verplaatsen van de twee oude gedemodeerde slips nutteloze verspilling zou betekenen om dan nog niet te gewagen van de gevaren en de daaraan verbonden kosten die een dergelijk verplaatsen met zich kan medebrengen. Beter zou het zijn, aldus woordvoerder, deze hoge verplaatsingskosten plus iets er bij te besteden aan de bouw van een tweede nieuwe, maar dan kleinere slip dan

de grote.

Spreekster stelde derhalve voor de geplande grote slip zoals voorzien in het nieuwe dok te bouwen, maar er naast een kleine reserve-slip voor het geval de grote om een of andere reden buiten dienst zou zijn gesteld.

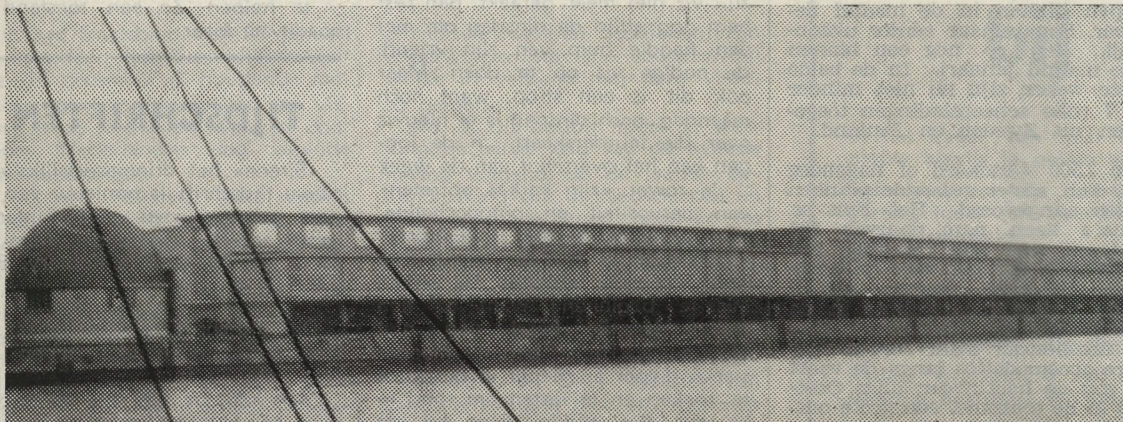
De grote zou een capaciteit dienen te hebben van 5.000 ton en zou in staat moeten zijn door elkaar een vijftal vaartuigen te kunnen verwerken. Ze zou hiervoor gebouwd dienen te worden volgens het principe van de draaiende slip zoals de haven van Lorient er ene bezit.

De reserve slipway zou over een capaciteit van 1.000 ton beschikken. De vergadering was het er hier volkomen over eens en beslist werd op het voorstel in te gaan.

De twee bestaande slips zullen derhalve worden afgeschreven.

Vervolgens werden de verdere moderniseringsmogelijkheden nagegaan. Na besprekingen en discussie zijn de leden het er evenwel over eens, dat het systeem van «lappen en tappen» hier weinig nut zal opleveren wanneer het niet ineens wordt afgebroken en terug nieuw wordt opgetrokken. Begonnen kan bv. worden met een gedeelte van de bestaande complexen. Derhalve wordt het voorstel van de heer Roger Boels aangenomen. Bedoeld voorstel voorziet het met de grond gelijkmaken van de haringhalle en de pakhuizen alsmede van het zg. sprokto' om er één volledig nieuw kompleks volgens de meest moderne opgevatte procedés, c.p. te trekken. Afgezien van de nodige en gebruikelijke onderhoudswerken, zou het oude gedeelte van de vismijn, vooralsnog intact blijven.

Voor de bouw van het nieuwe kompleks zou men zich laten inspireren door de «Marché couvert de Droixhe», de groenten- en vleesmarkt te Luik. De Commissie beslist daarom op 4 februari e.k. een bezoek aan bedoeld gebouw te brengen.



Het huidige Oostendse Vismijnkompleks

(ZIE VERVOLG BLZ. 2)

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

Het ligt voor de hand dat, met het oog op de verkopen die tot nog toe in de haringhalle plaatsgrijpen, de nodige schikkingen zullen worden getroffen om tijdens de werken alle verkopen in de oude vismijn te organiseren.

Nu eindelijk de nodige kredieten schijnen toegekend en de Commissie een bestek heeft gemaakt van de meest dringende moderniseringswerken, is het met het oog op het hoogdringend karakter ervan, allerzwaarst dat de plannen zo vlug moge-

lijk worden opgemaakt opdat binnen afzienbare tijd met de sedert zo lang bepleite modernisering van wal kan worden gestoken.

Naast de Voorzitter, de heer Van de Kieboom namen volgende heren deel aan deze zitting. De heer Conducteur Baeckelandt en Secretaris Zanders voor de stad. De heer P. Hovart van het Proefstation voor de Zeevisserij. Van syndicale zijde, de heer W. Verstraete. Voor de industrie de heer R. Boels. De Rederscentrale tenslotte was vertegenwoordigd door de heren C. Menu, P. Vandenberghe en A. Wittevrongel.

NOG DE GEBREKKIGE AKKOMODATIE VAN DE SCHEEPSBOUW-DIENSTEN TE OOSTENDE

In ons nummer van vorige week maakten wij melding van de parlementaire vraag welke volksvertegenwoordiger Lootens richtte tot de minister van Openbare Werken en waarin aangedrongen werd op aanpassing van de gebouwen welke ingenomen worden door de scheepsdiensten te Oostende. Hierbij werd de vraag gesteld wanneer de bouwplaatsen van de definitieve bureaus werden goedgekeurd, wanneer een schadevergoedingskrediet tot wederopbouw werd vastgelegd en wanneer de definitieve uitvoering van deze werken zal geschieden?

In zijn antwoord — dat verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» — wees de betrokken minister op het feit dat het ontwerp voor de nieuwbouw ter studie is bij de bevoegde dienst van zijn departement en de volledige heropbouw van de scheepsbouwdienst voorziet. Het voorontwerp is evenwel officieel nog niet goedgekeurd.

Gezien de stand van de studie kan nog niet met zekerheid gezegd worden wanneer de uitvoering van deze werken zal geschieden. De minister hoopt evenwel kortelings aanvullende inlichtingen te kunnen verstrekken.

Wij zijn benieuwd!!!

— B

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Brevetten en diploma's Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt:

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 10 februari 1966:

- examen van kapitein ter lange omvaart;
- examen van eerste luitenant ter lange omvaart.

Uitsluitend voor het personeel der staatspakketboten.

— B.

Oostendse handelshaven

MASSALE AANVOER VAN GEZAAGD HOUT

Waarschijnlijk heeft de haven van Oostende nog nimmer zo'n massale aanvoer van hout gekend in de maand januari als heden.

Gewoonlijk lopen de laatste houtschepen binnen in de maand december. Soms, maar eerder uitzonderlijk, liep er nog een binnen in de maand januari. In de beide laatste weken zijn nu niet minder dan 7 volle scheepsladingen toegekomen uit Zweden en Finland.

Ruim 2.500 standaard of nagenoeg 11.750 kub. meter gezaagd hout werden aangevoerd. Het Pms ss. «Lonsi» lleen nam daarvan 880 standaard voor zijn rekening. Het jaar 1966 is dus ook voor de houtinvoer uitstekend ingezet. Spijtig dat de nodige plaatsruimte in de haveninstallaties ontbreekt. Kon het stadsbestuur maar zorgen voor betere accommodaties langs de vaart dan zou de houtinvoer langs Oostende in de toekomst een grote ontwikkeling kunnen nemen.

Visleurersprokkelingen

Wij ontvangen van onze medewerker hiernavolgend schrijven:

Ter intentie van mensen die er iets nuttigs uit kunnen leren en ter intentie van de diensten die het rechtstreeks aangaan en waardoor wij (of is dit teveel verlangd?) hoopvol naar minder administratieve haarklieverij en onbegrip uitzien, laten we een rubriek van sprokkelingen volgen uit het dagelijks beroepsleven van de visleurers en aspirant-visleurers. Men kent die mensen en hun werk zo weinig en er wordt zoveel over die categorie gefantaseerd, terwijl anderzijds, wijzelf ons zeker niet in een ivoren torentje wenschen op te sluiten.

Er was eens... (alle sprookjes beginnen aldus, maar dit is zekerlijk geen sprookje en we vragen zelf, moest toevallig de jongen, aan wie dit is overkomen, dit sprokkelingje onder de ogen komen, er geen bezwaar tegen te maken, want onze sprokkelingen zijn niet persoonlijk) dus... er was eens een jongen uit de visverwerkende nijverheid die wenste het beroep van visleurer te oefenen. Er dient natuurlijk een leurerskaart aangevraagd aan het Ministerie van Middenstand en dit gebeurt langs de gemeentepolitie om. Ondertussen koopt deze jongen een viswagen en uitrusting en mag een paar weken met een bevriende gevestigde visleurer mede, kwestie van stielkennis op te doen.

Onze visleurer in wording heeft zijn werk opgegeven en verdeelt nu zijn tijd tussen het medegaan op tournee met zijn vriend en de bereddering van zijn eigen uit te rusten commercie.

Dat duurt zo een viertal weken en onze toekomstige leurer, boordevol enthousiasme en verwachting, gaat van nu af elke dag bij het politiekantoor aanlopen of zijn leurerskaart reeds binnen is. Misschien op het laatst van de week, antwoordt men hem. Hoopvol denkt de jongen dat hij dan de volgende week reeds kan starten. Een ontgoocheling wacht hem echter wanneer op het einde van de week nog niets binnen is. Wellicht maandag met de eerste post zegt men hem. Vlug rekt hij uit dat het ook dan nog ou gaan om diezelfde week te starten. Zo hij de maandag aan zijn vis niet meer geraakt, dan rest hem nog altijd de dinsdag om met een handje hulp van zijn vriend; de nodige vis op te doen. Maar ook dit is een strop, want noch maandag, noch dinsdag is er nieuws over die leurerskaart, en de jongen kan het overschot van de week zowat «zijn karkas opfreten» van nervositeit en ontgoocheling. Hij opt elke dag het politiebureau af en durft er zich ten lange leste bijna niet meer vertonen. De weken miserie beginnen! want na tien weken is die kaart nog niet binnen!!! Thuis begint moeder steeds dieper en dieper in de beurs te zoeken en te tasten om rond te komen. Het stukje vlees bij de petatten wordt altijd kleiner en

kleiner en hijzelf heeft reeds lang zijn pintje afgeschreven.

Er valt eerst een voorzichtige bedenking uit de mond van zijn echtgenote of manlief soms niet te hard van stapel is gelopen en men misschien eerst, vooraleer de viswagen aan te kopen... En het zit er natuurlijk boven op, dat hij dat ni t kon voorzien, dat het op het ministerie al lujaards zijn, die er zitten, en dat hij godv... alhier en godv... aldaar, die smeerbossen het allemaal op hun smool zal plakken. Als moeder de vrouw dan nog de uitnodiging van de bank toont om de eerste afkortingen van het geleend kapitaal, dan zweert onze nochtans sympatieke jongen de ganse boel in brand te steken. Hij vliegt in een koleire het politiebureau binnen, affronteert er de eerste de beste, zegt dat ze al kunnen verrekken en krijgt er nog een proces op de koop toe. Het kan hem allemaal niet schelen, want hij is razend en... bij het buitenkomen gaat hij een honderd frank lenen om zich te bezuipen. Diep-menselijk begrijpelijk van zijnentwege, men zou het om minder doen! Wie is er echter verantwoordelijk voor de miserie van die mensen, voor dit gezinsdrama waaraan wij onwetenden, zo achteloos voorbijgaan? Waarom moet het soms maanden duren vooraleer de leurerskaart door het ministerie uitgereikt wordt?

Het visleuren is vrij in België en er mag niets in de weg geleed worden. Is deze ergerlijke verdraging bij het uitreiken van de leurerskaarten soms niet een vorm van beperking die de visleurerhandel in de voeten geschoven wordt? Waar en bij wie ligt de schuld hiervan? We kennen gevallen waarbij de leurerskaart in juli aangevraagd werd en in oktober nog niet binnen was. Schrijver dezer zou in de plaats van onze jongen hierboven heel zeker zonder leurekaart de weg zijn opgegaan en zou ook heel zeker hierbij gedacht hebben, dat ze tenslotte allemaal konden verrekken.

«Sprokkel»

Nota der Red.

Wend U tot de Rederscentrale en uw bond. Zij hebben de plicht te helpen. Zo een toestand is onaanvaardbaar.

TIJDSCHRIFTEN

«Sirene» het driemaandelijks maritiem tijdschrift is opnieuw van de pers gekomen met enkele interessante artikelen, waaronder Miss Liberty, Rijnmuseum te Koblerij, België bouwt, enz.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel tegen de prijs van 35 fr

Men kan er zich ook inschrijven voor een jaarabonnement voor 140 fr.

REDER ARTHUR LAPLASSE OVERLEDEN

Maandag bereikte ons het ontstellend bericht van het overlijden van de h. Arthur Laplasse, reder van de O.250 «Marie-Elisa» en in onze vissersmiddens een zeer gekend figuur.

Afgestorvene sukkelde overigens reeds enkele tijd met n wankele gezondheid tot hij in de jongste weken dermate verslechterde dat een opname in het ziekenhuis ten slotte noodzakelijk bleek. Dit zou ook het laatste verblijf worden van Arthur Laplasse want hij overleed op zaterdag 22 januari 11. Arthur Laplasse werd geboren te Koksijde — in de westhoekse middens — op 17 maart 1915 en had dus amper de leeftijd van 51 jaar bereikt.

Heden donderdag dan werd de afgestorvene onder een ruime belangstelling en grave gedragen, nadat in de O.L. Vrouw Hazegraskerk n plechtige nijkdienst werd opgedragen.

Ons blad biedt aan zijn echtgenote, zijn kinderen en de ganse familie naar diep medevoelen aan bij dit zware verlies. — B

Vergadering Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op vrijdag, 4 februari, grijpt in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te 14.30 u. een vergadering plaats van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

Benevens het punt allerlei, zullen volgende zaken besproken worden: — de vislosserskwestie te Zeebrugge — het geven van vislosserskaarten.

In het kader van het Benelux-akkoord

HET VISSEN DOOR NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN IN DE TERRITORIALE WATEREN

In het Staatsblad van 25 januari jl. verscheen het Koninklijk besluit van 16 december jl. houdende toelating tot uitoefening van de visserij in de territoriale wateren door onder Nederlandse vlag varende vissersvaartuigen.

Alhoewel helemaal niets nieuws geven wij volledigheidshalve hieronder toch de inhoud van dit koninklijk besluit weer:

Artikel 1. De zeevisserij in de Belgische territoriale wateren is toegelaten aan de onder de Nederlandse vlag varende vissersvaartuigen.

Art. 2. De Nederlandse vissersvaartuigen welke bij toepassing van artikel 1 de visserij in de Belgische

ROUWBEDANKING

Mevrouw weduwe Arthur Laplasse, geboren Elisa Viaene, de heer en mevrouw Paul Tonnekein P. Laplasse

de heer Laplasse Jacques, zijn kinderen

de families Laplasse, Viaene, Blondé en Vileyn danken langs deze weg voor de blijken van deelneming, betuigd naar aanleiding van het overlijden van

Mijnheer

Arthur-Albert LAPLASSE

geboren te De Panne op 17 maart 1915 en overleden te Oostende op 22 januari 1966

(4829 N — 5713 V)

HOLLAND

Clara naar
Noorwegen

De motortrawler SCH 130 Clara (247 ton) is door de N.V. Verre Visserijmaatschappij verkocht naar Noorwegen. De Clara werd in 1955 gebouwd door De Dageraad te Woubrugge voor de rederij en haringhandel N. Parlevliet ir te Katwijk aan Zee. In 1962 ging het schip naar Scheveningen, daardoor heette het KW 135 Emma Wilhelmina.

De KW 66 Henk van H. Messemaker komt weer in de vaart. De logger is verhuurd aan de rederij D. Klok, M. Schaart en J. Groen.

ZWARE AANVARING IN DIKKE MIST



In de nacht van maandag op dinsdag jl deed zich bij een dikke mist een hevige aanvaring voor tussen de O.135 „Jeanne d'Arc” van reder Vanlul André en de Z.419 „Dolfijn” van reder Jan Dobbelaere.

Gelukkig werd niemand van de bemanning gekwetst maar liepen beide vaartuigen schade op aan de voorsteven, en dan vooral de Z.419 die tevens lekkage opliep. Noodgedwongen diende de beschadigde treiler op de slip geplaatst te worden — B.

Grote afslag voor garens en touwwerken bij S.C.A.P.

In het kader van haar coöperatieve werking, komt SCAP een nieuw bewijs te geven van haar zeer nuttige werking.

Inderdaad, om alle reders te helpen werd op alle polythylène garens, touw- en netwerk, een nieuwe grote vermindering van prijs vastgesteld.

De leden krijgen daarenboven nog een ristourne van 5 t.h. bij komptante betaling, plus hun eindejaarspremie.

Deze garens en touwwerken werden vooraf in het proefstation gefest en behoren tot de beste WERELDKWALITEITEN.

Reders, overtuigt U zelf van prijzen en kwaliteit bij de SCAP, Hendrik Baelskaai 27, Oostende — Tel. 729.51. (5711V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :

ZEER FLAUWE PRIJZEN

Zoals verwacht was het zeer druk op de openingsmarkt. Meer dan 8500 B vis werden te koop aangeboden, iets wat in hoofdzaak aan de zeyen opgekomen IJslanders te danken was. Zij namen ongeveer de helft van die aanvoer voor hun rekening terwijl ze ook nog voor iets meer dan 1000 kgr kreeftjes zorgden.

Daarbij vergeleken was het met de tongenaanvoer eerder pover gesteld. Deze aanvoer schommelde om en rond de 12.000 kgr dank zij een zestal opgekomen kanaalders. Opmerkelijk was bovendien dat 'n groot aantal van de aangevoerde

hoeveelheden van meer dan degelijke hoedanigheid waren. Was er hier en daar een vangst die iets uit de toon viel dan kon daarom niet direkt van slechte kwaliteit gesproken worden.

Afwisseling was er eveneens meer dan voldoende. Iedereen vond gemakkelijk zijn gading, al moet daaraan toegevoegd dat de kopers van ronde vis het best bedacht werden. Wat de verkoop zelf betrof, moet gezegd worden dat de geboden prijzen de flauwste waren die de laatste maanden opgetekend werden. Schaars waren de sorteringen die tegen min of meer vlotte prijzen verkocht werden. Talrijk deze die tegen nagenoeg de minimumprijzen opgekocht werden meteen mocht weer eens een kaarsje voor de Rederscentrale gebrand worden, want deze instelling kreeg meer dan de handen vol.

IJSLAND : ENKEL VEEL BELANGSTELLING VOOR FILET-VIS

Zoals gezegd verkochten niet minder dan zeven IJslanders hun vang-

sten, die meestal van middelmatige omvang waren. Dat belette niet dat er weinig minder dan 5000 B IJslandse vis gelost werden, en iets meer dan 1000 kgr kreeftjes.

Dit alles meestal van uitstekende kwaliteit, terwijl er ook zeer veel variatie in die aanvoer stak. Toch een eerder matige belangstelling voor IJslandse soorten.

Het best werden nog de filetsorten van de hand gedaan. Rode poot werd tegen 13 à 14 fr. opgekocht, voor blauwe leng bood men iets meer dan 17 fr., terwijl een grotere aanvoer van witte leng niet kon beletten dat er steeds meer dan 10 fr. voor betaald werd.

Schelvis was veruit het schaarsst, met het gevolg dat er 17 à 21 fr. betaald werd voor de grotere slagen en 13 à 16 fr. voor de kleinere.

Alle andere soorten werden veelal goedkoop aan de man gebracht. Enkel voor de mooiste variaties werd nog iets meer dan 60 fr. betaald. Staartvis daarentegen bracht nog slechts 30 à 44 fr. op.

Naar koolvis bleek er eveneens een mindere vraag te bestaan. Men liet hier de prijs tot 12 à 13 fr. zakken.

Kabeljauw ging zelfs zeer goedkoop van de hand. Shelfcod-kabeljauw bracht nog slechts 10 à 12 fr. op, en voor kabeljauw in bennen werd niet eens meer 10 fr. betaald. Terwijl gul tegen 8 à 9 fr. opgekocht werd.

Een paar soorten verging het nog slechter. Grote wijting bijvoorbeeld kreeg amper meer dan de opvangprijs, men betaalde er rond de 6 fr. voor. Kleine wijting moest ingehouden worden. Geen geluk ook voor O.236, wiens vangst schotse schol slechts tegen 5 à 6 verkocht werd. Daar tegenover stond dat er voor hondstong of miet ongeveer 15 fr. betaald werd, zonder dan de kreeftjes te vergeten, die tegen 30 à 50 fr. aan de man gebracht werd.

Dat kan nochtans geenszins beletten dat de opvangsten meestal aan de lage kant waren. Slechts een tweetal kleine schepen besomden meer dan 300.000 fr. Het waren de O.217 en O.286. Terwijl Z.571 verhoudingsgewijze het beste resultaat wegkaapte, door 434.000 fr. te besommen.

NOOP HEAD EN MORRAY : LAGE PRIJZEN VOOR RONDE VIS

Drie vaartuigen zorgden er voor dat van die visgronden ongeveer 1500 B aangevoerd werden. Dat daarvan 'n zeer groot gedeelte met kleine vis gevuld waren, was zeker geen verrassing.

Verrassend daarentegen was wel dat voor de witte kabeljauw van deze visgrond weinig meer betaald werd dan voor de IJslandse soort.

Shelfcod-kabeljauw bijvoorbeeld ging tegen 13 à 15 fr. van de hand terwijl voor gewone kabeljauw met moeite 10 fr. betaald werd. Gul werd tegen 8 à 9 fr. opgekocht. Andere ronde vis, als koolvis en leng werd al even goedkoop verkocht.

Bodemvis daarentegen bracht een redelijke prijs op. De zeer mooie vangst platvis van O.124 werd tegen 10 à 13 fr. opgekocht.

Zeldzamere soorten brachten eveneens flinke prijzen op. Mooie heilbotlagen werden tegen meer dan 60 fr. opgekocht. Schotse schol ging tegen 28 à 36 fr. van de hand.

Staatvis was echter vrij goedkoop. Bij de verkoop van de kleine vissoorten ging de belangstelling naar haai. Voor deze soort werd om en rond de 10 fr. betaald. Ook kleine schelvis of totten gingen vlot van de hand. Al de rest echter moest ofwel worden opgevangen of ging tegen minimumprijzen van de hand.

Met het gevolg dat de besomming slechts tussen 94.000 en 264.000 fr. begrepen waren, respectievelijk voor de O.335 en O.124.

KANAAL : EEN DRIETAL ZEER MOOIE VANGSTEN

Zes Kanaalders verschenen aan de afslag. Daaronder waren er een 3-tal die bepaald boven de middelmaat uitstaken. Zowel waar het om vis of waar het om tong ging. Zodat er van deze soorten respectievelijk voor ongeveer 1200 B en 8 à 9000 kgr gelost werd, meestal van zeer degelijke kwaliteit.

Jammer genoeg troffen deze schepen het geen beetje met de verkoop Goedkoop soms, zeer goedkoop werden de meeste soorten verkocht.

Zelfs tong was goedkoper dan verleden week. De beide grootste soorten werden tegen 56 à 70 fr. verkocht. Middelslag tong bracht tus-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	24-1-1966	25-1-1966	26-1-1966
¾ tongen — ¾ sole	53,40-71,—	58,—76,—	61,—72,—
Tongen, grote — Sole, grosse	65,—76,—	79,80-86,—	88,—92,40
Bloktongen — Sole moyenne	57,60-68,—	73,80-79,—	72,—90,—
Voor-kleine — Petite	42,20-52,—	58,60-63,—	61,60-62,—
Kleine — Toute petite	30,60-41,60	43,80-48,40	42,—45,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	70,—83,—	81,60-85,60	71,20-89,—
Middel — Moyenne	51,—67,—	53,60-75,—	45,—56,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,—10,40	6,—13,—	6,—13,20
Grote iek — Grosse	7,—10,40	6,—12,60	8,60-11,40
Kleine iek — Petite	8,—10,20	6,—11,—	8,—12,40
Iek 3e slag — 3e sorte	8,20-10,60	6,60-10,—	9,80-10,—
Platjes — Toute petite	5,40- 6,60	6,— 7,20	6,80- 7,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	8,—13,—	.....	.....
Kleine — Petit	6,80-12,—	11,60	5,—19,60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	10,—14,—	15,30-18,40	.....
Kleine — Petit	3,60	5,40- 7,—	.....
Jog — Raie	9,40-17,—	7,80-19,—	10,60-22,—
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	.....	4,— 6,—
Kabeljauw — Cabillaud	9,—15,60	8,40-20,20	11,80-19,20
Gullen — Petit cabillaud	7,40-11,—	4,80-12,—	7,60-11,40
Hozemondhamme — Baudroie	32,—48,80	33,—48,—	32,—42,60
Wijting — Merlan	3,20- 6,—	4,40- 9,—	3,20- 8,—
Schar — Limande	5,40- 6,80	.....	.....
Steenhol — Sole limande	5,—15,60	13,—20,—	16,40-22,—
Zeehaai — Aiguillat	5,60- 9,40	11,20	10,40-11,20
Hondshaai — Roussette	5,40- 6,80	5,60- 5,80	5,— 6,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4,—17,—	7,—17,40	14,60-21,—
Keilrog — Raie radiée	12,—22,—	15,—24,80	26,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	16,—23,40
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—10,—	5,— 6,60	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5,—33,—	6,— 8,40	5,—34,60
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,20- 2,80	2,40- 3,40	2,40
Heilbot — Flétan	37,80-63,—	.....	50,—
Koolvis — Colin	.....	.....	12,20
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	12,60-14,40	9,—18,—	12,—15,40
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

sen 56 à 74 fr. op. Voorkleine tong werd tegen 46 à 56 fr. verkocht en de kleine soort tegen ongeveer 36 fr. Opmerkelijk in dit verband was evenwel dat de prijzen hier rezen naar het einde van de markt toe. Met de meeste visprijzen was het eveneens erbarmelijk gesteld. Van de fijnere soorten was het slechts grote tarbot die duur verkocht werd namelijk tegen 70 à 84 fr.. Kleinere tarbot griet en staartvis waren echter zeer goedkoop. Naar ronde vis was de vraag zeer minniem. Kabeljauw bracht amper 10 fr. op. Gul werd tegen iets meer dan 8 fr. verkocht. Vlaswijting was eveneens verre van duur. Terwijl gewone wijting werkelijk zeer goedkoop was en moest opgevangen worden.

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

Rog werd nog het vlotst van de hand gedaan. Keilrog werd tegen iets meer dan 20 fr. opgekocht. Gewone grotere rogsorteringen brachten 12 à 17 fr. op. En de kleinere sorteringen 8 à 10 fr.

Dit werd echter weer teniet gedaan doordat bodemvis allergeodkoopst was. Platvis bracht weinig meer dan de opvangprijs op. De uitvoer kon zich geenszins voor steenschol interesseren. Zodat de middelslagen amper 10 fr. en de kleine ongeveer 7 fr. opbrachten. Slechts een paar bennen grote steenschol werden tegen 18 fr. opgekocht.

Dat er tenslotte niet de minste belangstelling was voor kleine vis hoefde nauwelijks gezegd. De Rederscentrale kreeg hier dan ook de handen meer dan vol.

Onder dergelijke omstandigheden toch nog fraaie opbrengsten lukken was dan ook zeer moeilijk. Daar slaagden toch nog een drietal schepen in. Het waren O.287, Z.542 en Z.527. Laatstgenoemde was met 272.000 fr. de primus.

OOK GOEDKOPE VIS VAN DE WEST EN DE OOST

Van deze visgronden verkochten respectievelijk zes vaartuigen en één vaartuig. Die ene was Z.596 «De Zwerver». Deze prachtige nieuwe eenheid gekombineerde hektrawler en bokken-visser, loste na een zeer korte reis een zeer mooie vangst van de Oost.

Waarvoor jammer genoeg en dit gold eveneens voor de Westers, lage prijzen betaald werden. Zelfs tong was niet te duur. Middelslagen en grote sorteringen werden tegen 55 à 74 fr. verkocht. Voorkleine tong bracht 44 à 52 fr. op. Terwijl de kleine en de slips die het grootste gedeelte van de aanvoer uit maakten, respectievelijk ongeveer 38 en 32 fr. opbrachten.

Vis was, op een paar uitzonderingen na, zeer goedkoop. Tot die uitzonderingen behoorden de fijnere vissoorten en rog. Ronde vis daarentegen was uiterst goedkoop. Zeer mooie kabeljauw werd tegen amper 12 fr. aan de man gebracht. Gul bracht slechts 8 à 10 fr. op. Nog erger was het gesteld met bodemvis. Mooie partijen platvis werden slechts tegen 6 à 8 fr. aan de man gebracht. Als er tenminste kopers voorhanden waren. Want meer dan eens diende de Rederscentrale

tussen te komen.

Dit was eveneens het geval voor de meeste kleine vissoorten. Uitzonderd voor haai.

Alzo was het niet verwonderlijk dat de opbrengsten aan de lage kant bleven. Wie toch aan fraaie resultaten geraakte moest een massa vis lossen, wat het geval was voor de Z.570 die 150.000 fr. opbracht.

DINSDAG: STIJGENDE PRIJZEN

Een vergelijking met maandag was geenszins mogelijk. Er was om te beginnen het feit dat slechts der tien schepen hun vangsten kwamen presenteren. Deze waren bovendien slechts van drie visgronden afkomstig van IJsland, het Kanaal en van de West.

Dit had vanzelfsprekend een negatieve uitwerking op de aanvoer. Gezien, wat vis betrof, ongeveer één derde binnen gebracht werd van maandag. Men moest zich met amper 3000 B tevreden stellen, terwijl op het bord niet eens 5000 kgr tong opgetekend werden.

Bovendien was de aanvoer op lange na niet zo gevarieerd als maandag. Enkel aan ronde vis was er geen gebrek. Liefhebbers van rog-varieteiten moesten zich nu echter met heel wat minder tevreden stellen en meteen meer betalen.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

De kwaliteit was nog beter dan gisteren. Nu viel werkelijk geen enkele vangst uit de toon, iets waaraan de kortere reizen niet vreemd waren.

Van nog meer belang was dat de meeste prijzen op een hoger peil kwamen te liggen dan maandag, uitgezonderd dan voor de IJslanders waar de stijging minder uitgesproken was.

Vis en tong van Kanaal en West werd in de meeste gevallen ettelijke franks duurder aan de man gebracht. Wat relatief gezien betere resultaten voor gevolg had.

IJSLAND : SLECHTIS TWEE SCHEPEN

Na de zeer ruime aanvoer van gisteren diende men het nu met amper 1200 B IJslandse vis te stellen, aangevoerd door de O.129 en Z.572. Deze aanvoer was wel zeer verzorgd maar spreidde een veel kleinere variatie ten toon dan maandag.

Vele soorten waren nu werkelijk zeer schaars. Wat niet wilde zeggen dat er veel hogere prijzen voor betaald werden. Nemen we bijvoorbeeld schelvis, die nu tegen 16 à 25 fr. per kgr van de hand ging.

Filetvis was wel een ietsje duurder. Blauwe leng werd tegen 18 fr. opgekocht, witte leng tegen 11 à 12 fr., en rode poot tegen ongeveer 15 fr. De grootste winst werd geboekt bij de verkoop van kabeljauw en gul. Eerstgenoemde soort bracht nu 11 à 16 fr. op, terwijl gul tegen iets meer dan 10 fr. aan de man gebracht werd. Waar tegenover stond dat de prijs van koolvis beneden de 12 fr. zakte.

Verder werden voor grote wijtingsoorten geen hogere prijzen betaald dan maandag en ging schot-schol steeds tegen opvangprijzen

van de hand. Hondstong werd goedkoper, terwijl hielbot en staartvis tegen ongeveer dezelfde prijzen verkocht werden als maandag. Wat tenslotte de resultaten betrof kon ook nu van geen uitzonderlijke cijfers gewag gemaakt worden de O.129 en de Z.572 besomden respectievelijk 242.000 en 299.000 fr.

KANAAL: VEEL GROTERE BELANGSTELLING

Vier kanaalders boden ongeveer 800 bennen vis en 4.000 kilogram tong te koop aan. Hoeveelheden die een veel grotere belangstelling opwekten dan maandag 't geval was. Met het gevolg dat de meeste prijzen direct op een veel hoger peil kwamen te liggen dan gisteren. De eerste variëteit die van deze prijsverhoging profiteerde was tong. Nu werd immers 60 à 78 fr betaald voor de twee grootste sorteringen en betaalde men bovendien 78 à 84 fr voor middenslagtong. De voorkleine soort bracht ongeveer 60 fr op, en kleine tong ging tegen 42 à 48 fr van de hand.

Rare vis bleef ongeveer even duur. Enige winst werd geboekt door grote staartvis en grote griet.

Ronde vis ging tegen een paar frank meer van de hand. Kabeljauw bijvoorbeeld noteerde prijzen die tot 15 fr opliepen, terwijl gulprijzen van meer dan 10 fr normaal waren. Ook vlaswijting, schelvis en grote wijting brachten merkkelijk meer op.

De grootste winst werd nochtans door de rogsorteringen geboekt. Keilrog werd nu tegen 21 à 26 fr aan de man gebracht. Grote rog, of moerrog, bracht weinig minder dan 20 fr op, terwijl andere groter sorteringen tegen 13 à 16 fr opgekocht werden, en de kleinere 9 à 12 fr opbrachten.

Platvis werd eveneens duurder. Er werden prijzen genoteerd die rond

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

de 15 fr schommelden. De prijs van steenschol werd zelfs op slag verduubbeld. Zo bracht middenslag steenschol nu 15 à 18 fr op, en de hele kleine sortering zelfs 14 fr.

Sommige kleine vissoorten werden eveneens duurder verkocht. Haai, zeehond, kleine rog en kleine gul werden zeer vlot aan de man gebracht.

Dit alles had tot gevolg dat de resultaten, verhoudingsgewijze, beter waren dan maandag. Ze waren nu begrepen tussen 182.000 en 233.000 fr, respectievelijk voor de O.37 en C.151.

WEST: GROTERE VRAAG NAAR GUL

Zeven Westers verkochten vandaag hun vangsten. Daaronder waren er slechts 2 die voor een ruime aanvoer instonden. Het waren de O.254 en vooral de O.547. Hierdoor waren er van deze visgrond toch ruim 1000 bennen vis en ongeveer 2500 kg tong voorhanden.

Hoeveelheden die onder veel grotere belangstelling afgeslagen werden dan maandag. Daardoor was mogelijk dat voor kabeljauw 15 à

20 fr. betaald werd. Bovendien brachten de grote gulsorteringen daardoor 13 à 13 fr. op, terwijl de kleine 9 à 11 fr. opbrachten. Zelfs de uitvoer stelde meer belang in de aller kleinste sorteringen. Ze kochten deze op tegen 7 à 10 fr.

Platvis daarentegen bleek ook nu weinig gegeerd. De drie grote slgen moest men meestal naar de Rederscentrale verwijzen, terwijl derde slag, ja zelfs platjes, iets meer opbrachten.

Rog was daarentegen redelijk duur. Men betaalde er immers 12 à 20 fr. voor. Steenschol, tarbot en griet brachten eveneens meer op, zoals tong trouwens, waarvoor 60 à 85 fr. werd voor betaald voor middenslag en grote tong. De voorkleine tong bracht ongeveer 60 fr. op, en voor de kleine sortering betaalde men 49 fr. De slips bereikten ongeveer 34 à 36 fr.

Dit speelde vooral in de kaart van de Z.547, die daardoor aan een zeer fraaie 178.000 fr. geraakte.

WOENSDAG : WEINIG VIS EN HOGERE PRIJZEN

Slechts vijf vaartuigen waren komen aanleggen om te verkopen. Die van niet minder dan vier verschillende visgronden afkomstig waren. Zo was er vis van Noop Head, van het Kanaal, de Kreeftenput en de West.

Zodat er relatief gezien veel afwisseling was. Terwijl de kwaliteit prima was. En er bovendien, wat nog meer van belang was, betere prijzen betaald werden dan de voorgaande dagen.

Althans voor soorten als rog, kabeljauw, gul, steenschol, enz. Grotere rogsorteringen bijvoorbeeld gingen tegen 16 à 23 fr. van de hand. De kleinere sorteringen brachten 11 à 14 fr. op. Kabeljauw werd verkocht tegen prijzen die tussen 15 en 21 fr. schommelden.

Grote gul was eveneens meer gevraagd. Men bood er nu 11 à 14 fr. voor. De prijs van de kleinere sorteringen bleef echter op hetzelfde niveau als gisteren. Steenschol daarentegen bracht nog iets meer op. Het feit dat uitvoerders er meer belang in stelden was daar niet vreemd aan.

Kleinere platvislagen werden eveneens een ietsje duurder. Schelvis en grote totten waren zelfs zeer duur. Grote wijting ging eveneens zeer vlot van de hand.

Kleine vissoorten daarentegen bleven eerder goedkoop. Nu diende gezegd dat er aan kleine wijting, kleine totten, zeehond, enz. geen gebrek was. Daar zorgde de O.316 wel voor, wiens vangst voor een groot gedeelte uit dergelijke soorten samengesteld was.

Wat tenslotte de tongenverkoop betrof, kon gezegd worden dat de prijzen ongeveer dezelfde waren als gisteren. Enkel voor de middelslagen werd iets meer betaald. Namelijk 80 à 90 fr. De grotere sorteringen gingen tegen 62 à 76 fr. van de hand, voorkleine tong bracht ongeveer 60 à 70 fr. op. De kleine soort 42 à 46 fr. En de slips 36 à 38 fr.

Dit laatste speelde vooral in de kaart van de Z.465 en O.131. Eerstgenoemde besomde met een vrij mooie Kanaalvangst 241.000 fr. Terwijl laatstgenoemde na een eerder korte reis van de kreeftenput, vanwaar een zeer mooie vangst binnengebracht werd, 193.000 fr. opbracht.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Lichte herneming

Alhoewel we de markt van maandag zeker niet schitterend konden noemen, werden er toch wel betere prijzen betaald dan verleden week op de sluitingsmarkt. De prijsstijging verloopt echter zeer langzaam wat in de hand gewerkt wordt door de verkeersmoeilijkheden die de uitvoerders blijven ondervinden. Tevens was vorige week de verkoop in het binnenland nogal ongunstig zodat ook vandaar geen grote vraag wordt verwacht.

Voor de tong werd in feite de sterkste prijsstijging genoteerd, in het bijzonder dan voor de kleinere sorteringen. De prijs voor kleine tong steeg inderdaad met zowat 8 fr per kg zodat de schepen die laatst verkochten dit keer het best vaarden.

Eerste reis van de Z. 596

Maandag kregen we op de Oostendse markt voor 't eerst de Z. 596. Het was de eerste reis van dit vaartuig. We hebben de indruk dat het een geslaagde reis was aangezien na amper één week toch 100.000 fr. werd besomd. Dit had weliswaar meer kunnen zijn indien de markt gunstiger geweest was. De Z. 596 is de nieuwste hektreiler van de Zeebrugse vloot die gebouwd werd op de scheepswerf Deweert te Oostende. Het sierlijke vaartuig had zeer veel bekijks.

Goede geesten keren weer

Maandag en ook dinsdag kregen we enkele vissersvaartuigen op de Oostendse markt die we er in lange tijd niet meer zagen. Deze schepen hebben zeker geen schade geleden vermits het reeds weken zo is dat de meeste vissoorten hier hogere prijzen krijgen dan te Zeebrugge. Enkele Zeebrugse reders zijn daarvan immers reeds langer dan deze week overtuigd van, want zij kwamen reeds regelmatig hier verkopen.

Brasero's dreven de koude op de vlucht

Vorige week maandag en dinsdag keken we tevergeefs uit naar de brasero's in de vismijn. Woensdag zagen we ze eindelijk staan. Het zijn nog wel geen heel oude koeien die we uit de gracht halen ook al is het dan al een week geleden. Een volgende keer ware het zeker wenselijk dat men er een paar dagen eerder aan denkt deze open vuren van de zolder of uit de kelder te halen. Zover kunnen ze toch niet weg zijn dat het eerst twee dagen de putten uit de grond

moet vriezen vooraleer men ze te voorschijn kan krijgen.

Het lijkt trouwens wel of het vriesweer op die drasero's wachtte om de aftocht te blazen. In elk geval was het donderdag uit met de vorst.

IJslanders het talrijkst op de maandagmarkt

Het komt zeker niet elke week of zelfs niet elke maand voor dat van IJsland het grootste aantal vaartuigen aan de afslag zijn. Maandag laatst was zulks nochtans wel het geval toen niet minder dan 7 IJslanders hun vangst verkochten. De dagopbrengst was nochtans niet bijzonder hoog (4.726.000 fr.), de IJslanders besomden voor hun deel 2.439.000 fr., dus zowat de helft. Dat is zeker niet veel en zelfs te weinig om aan een renderend gemiddelde per schip te komen, gemiddelde dat slechts 348.500 fr. bedroeg waar er toch één grote IJslander bij was. De grote oorzaak van die minder goede resultaten lag voorzeker in de grote hoeveelheid wijting die deze schepen aanvoerden in verhouding tot de andere soorten. Verder was er veel minder heilbot en staartvis bij de vangst terwijl tenslotte ook de prijzen lager waren dan verleden week.

Gehavende vaartuigen

Dinsdag lagen in de Oostendse vissershaven twee schepen die met elkaar in botsing waren gekomen, een uit Oostende en een uit Zeebrugge, de O. 135 en de Z. 419. Beide schepen hadden een zwaar beschadigde steven, waaruit kon opgemaakt worden hoe hevig de schok wel zal geweest zijn. De aanvaring gebeurde in de mistige nacht van maandag op dinsdag. Wie in fout is zal de Onderzoeksraad wel uitmaken. Gelukkig is het nog op die manier afgelopen en vallen er geen mensenlevens te betreuen.

Fel gedaalde sprot prijzen

Maandag kwam de ganse sprotvloot grotere en kleinere vangsten verkopen op de markt van 17 uur. De aanvoer was blijkbaar te groot naar het oordeel van de handel, want de prijzen daalden nogal gevoelig. De markt werd ingezet aan 290 fr. per mand, nadien viel die prijs terug tot 120 fr. Het spreekt vanzelf dat ook de grootte en de kwaliteit van de sprot een rol speelde bij die prijs schommelingen. De meeste schepen geraakten ondertussen nog aan behoorlijke resultaten, iets wat dinsdag het geval niet meer was toen de meeste schepen na enkele uren onverrichterzake moesten terugkeren.

WISSELVALLIGE ONTWIKKELING DUIJSE TRAWLERSVISSERIJ VANGSTEN VAN OOST-EUROPA NEMEN TOE

Alhoewel de definitieve cijfers over het afgelopen jaar uiteraard nog niet bekend zijn, kan men toch nu reeds vaststellen, dat 1965 voor de Duitse trawler vissers een wisselvallig verloop heeft gehad, dat globaal geen onbevredigende resultaten heeft opgeleverd. Zo werd de inkrimping van de vloot bij een gelijktijdige uitbreiding van het aantal BRT alsmede de modernisering voortgezet. De trawler vloot bestaat momenteel uit 147 eenheden met 113.289 BRT tegen 171 in 1963 en 157 in 1964. In 1965 werden weer zes nieuwe trawlers met 10.807 BRT in de vaart gebracht. Sinds 1948 steeg de gemiddelde tonnage per trawler van 555 tot 771 BRT. Over de gehele vloot berekend, nam het percentage van deze categorie toe van 17,2 tot 18 percent. Terwijl de Duitse reders in 1964 nog slechts over 8 trawlers beschikten met 1000 of meer BRT, groeide dit aantal in 1965 aan tot 13. Hiervan bereiken er 3 zelfs een tonnage van 2.600 BRT. De kern van de trawler vloot vormden onveranderd schepen van 900 tot 999 BRT.

De verjonging van de vloot blijkt niet alleen uit het feit, dat de gemiddelde «leeftijd» daalde van 8,6 tot 7,6 jaar, maar komt tevens tot uitdrukking in het feit dat 16 trawlers met tezamen 7.189 BRT werden gesloopt. In 1965 waren reeds 92 trawlers vijf jaar op zee tegen 48 het jaar daarvoor.

Gelijke tred met deze ontwikkeling hield de modernisering. Sinds 1958 nam het aantal trawlers met vismeelininstallaties toe van 15 tot 62, met diepvriesinstallaties van 3 tot 48, met fileerinrichtingen van 3 tot 35. Nu beschikken de trawlers over een diepvriesfileercapaciteit van 204.918 korven. Dat is een heel verschil met de 5800 manden in 1958. Hetzelfde verschijnsel kan men bij de categorie en de aandrijving constateren. Terwijl het aantal sidetrawlers verminderde van 203 tot 107, breidde de vloot van sterntrawlers zich uit van 3 tot 38. Van de andere kant komt kolenstook nog nauwelijks voor. Van 140 zijn er nog slechts 18 overgebleven. Daarentegen worden 76 trawlers door motoren en 51 door machines met olie-stook aangedreven.

De vangsten zijn daarentegen wisselvallig: te verminderden van 358.268 tot 330.576 ton. Dit is echter ook van de weersomstandigheden afhankelijk. Dan hebben de Duitse trawlers de visgebieden rond de Bereneilanden volkomen opgegeven. Dit geldt eveneens voor New Foundland. New Scotland heeft met 1.937 ton per jaar praktisch geen betekenis meer. De Duitse trawlers zoeken nog steeds bij voorkeur de visgronden op rond Groenland en IJsland, waarbij men moet opmerken, dat de vangsten bij IJsland verminderden van 94.113

tot 86.839 ton, bij Groenland van 176.109 tot 128.166 ton. Alleen bij roodbaars werden gunstigere resultaten geboekt dan in 1964. Bij schelvis, haring, kabeljauw verschalkten de Duitsers minder vis in hun netten, alhoewel kabeljauw en roodbaars met vangsten van 113.359 resp. 129.818 hun sterk overheersende positie wisten te handhaven. Dit heeft ten gevolge gehad, dat de Duitse visinvoer de laatste jaren het wisselvallige beeld vertoonde van 458.274 tot 429.217 en 511.476 ton. Bij verse haringen heeft men een invoeromvang geregistreerd van 136.538, 141.239 en 133.492 ton. De vermindering van de Duitse haringvangsten, gepaard gaande met een dalende invoer, leidde tot prijsstijgingen. Voor 133.492 ton verse haring uit het buitenland werd bijvoorbeeld 73.334.000 mark betaald; het jaar tevoren voor 141.239 ton slechts 69.302.000. Hetzelfde verschijnsel deed zich voor bij pekelharing. Hoofdleverancier is Denemarken. Wat leverolie en vismeel betreft, staat Peru ver aan de spits, terwijl bij walvistraan Japan onbedreigd de leiding heeft.

In een beschouwing over de trawler visserij mag niet onvermeld blijven, dat sommige Oost-Europese Staten er in geslaagd zijn hun visvangst op hoge zee sterk uit te breiden. De laatste drie jaar namen de vangsten van de Poolse vloot bijvoorbeeld toe van 179.600 tot 226.700 en 264.300 ton. De aanlandingen in havens van de Sovjet-Unie stegen van 3.616.500 tot 3.977.200 en 4.475.800 ton. Vergeleken met 1950, namen de Oost-Duitse trawler vangsten toe van 26.600 tot niet minder dan 205.100 ton. Men behoefte zich daarom niet te verbazen, dat deze landen binnen niet al te verre toekomst ook op de Duitse vismarkt verschijnen. Polen, Roemenië en Joegoslavië doen dit nu reeds, wat karpers, zoetwater- en zeekeeftten betreft. De Joegoslavische visexport naar Duitsland bereikt weliswaar slechts een omvang van 3.140 ton, maar vertegenwoordigt een waarde van 6.590.000 mark. De Joegoslaven hebben Frankrijk praktisch reeds van de Duitse kreeftenmarkt verdrongen. De Bulgaren willen dit jaar met steur komen. Wat vis in blik betreft hebben zij zich reeds, evenals Polen, een positie van betekenis weten te veroveren. De ontwikkeling van de visserij in het oosten mag men dus zeer zeker niet onderschatten, te minder omdat de vloten van deze landen in het algemeen zeer modern zijn uitgerust en voor vangsten op zeer ver afgelegen visgronden zijn ingericht. Ook hun wetenschappelijk researchwerk op het gebied van de visserij hoeft voor dat van de sterkste visserijlanden in het westen niet onder te doen. Hun zwemmen- de laboratoria zijn op alle oceanen van de wereld te vinden.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 20 januari

O.269, IJsland
O.318, IJsland
O.156, Kanaal
O.346, Kanaal
O.597, Kanaal
O.176, Kanaal
O.295, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.195, Kanaal
O.309, Kanaal
O.26, Kanaal
O.292, Kanaal

O.327, West
O.225, West
N.276, West

MAANDAG, 24 januari

O.283, Kanaal
O.115, Kanaal
O.537, West
O.154, West
O.193, West
Z.570, West

VRIJDAG, 21 januari

O.216, IJsland
O.114, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.180, Kanaal
O.66, Kanaal
O.247, Kanaal
N.449, West
N.93, West
N.732, West
O.123, West
O.172, West
O.326, West
N.764, West
N.750, West
N.185, West
N.703, West
O.334, Noop Head

DINSDAG, 25 januari

Z.547, Kanaal
O.235, Kanaal
O.120, Noord
O.105, Noord

WOENSDAG, 26 januari

O.80, IJsland
Z.571, IJsland
O.236, IJsland
O.236, IJsland
O.217, IJsland
O.286, IJsland
O.124, Noordzee
O.285, Kanaal
O.249, Kanaal
Z.542, Kanaal
O.267, West
O.142, West
O.191, West
N.762, West
O.147, West
O.165, West
N.819, West
O.239, Noop Head

ZONDAG, 23 januari

O.118, IJsland
O.218, IJsland
O.204, IJsland
O.82, IJsland
O.345, Kanaal

HOOGWATER- KALENDERS

1966

**VANAF HEDEN
VERKRIJGBAAR**

Prijs: 10 fr het boekje
— Bij alle dagbladhandelaars
— In alle boekwinkels

Voor grote hoeveelheden
zich wenden

Drukkerij van het
H Baelskaai, 30, Oostende

Tele (059) 77 13 (2 l.)
«Nieuwsblad van de Kust»

GENT

VAN 15 TOT 21 JANUARI per kg

Tongen, 3/4 in kg 140-150, v/kleine 90-130, kleine 75; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 80; Griet midd. 130, kleine 70; Grote iek 42 kleine iek 35, iek 3e slag 28; Platjes 20; Schelvis grote 78, midd. 75, kleine 30-40; Heek, midd. 40; Rog 40-55, vleugels 75-90; Kabeljauw 60-90; Gullen 30-40; Repen 78; Hozemondhamme 96; Wijting 25-30; Arend (Pieterman) 70; Makreel 28-35; Rode knorhaan 42; Zeebaars repen 60-76; IJle haring 35; Haringshaai gepeld 60-110; Heilbot 130; Zalm 220; Verse garnalen 60-120 fr.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 JANUARI per kg

Tongen 3/4 in kg 150-165, v/kleine 135, kleine 85; Tarbot grote 165 kleine 90; Grie, midd. 140, kleine 85; Grote iek 40-44; Iek 3de slag 30 fr.2; Schelvis midd. 72-76, kleine 45; Rog, vleugels 80-92; Kabeljauw 65-84; Gullen repen 86 fr.; Wijting 26-32; Hozemondhamme 88 fr.; Makreel 38; Rode knorhaan 44; Zeebaars, repen 66-80 fr. IJle haring 32-40; Heilbot 140; Verse garnaal 70-100 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 31 JAN 1966

IJSLAND : O.90 (2700 b ttz 400 kab gul - 600 middelmatige kools - 200 kl kools - 150 lengen - 120 tot-schelvis - 100 wijting - 1000 bonen 30 heilbots - 50 schullen - 50 varia

O.317 (1700 b ttz 700 kools - 700 bonen - 100 lengen - 75 wijting - 50 schelvis - tot - 25 kabeljauw - 25 schullen - 25 varia
Z.418 (530 b).

NOOP HEAD : O.181, O.231, O.202

KANAAL : O.312, O.34, O.275, O.214, O.69, O.141, Z.464

WEST : N.763, N.765, N.449, O.327, N.819, O.225, O.175, O.123

DINSDAG 1 FEBRUARI 1966

IJSLAND : O.224

O.85 (2700 b ttz 750 kab-gul - 700 kools - 100 lengen - 1000 bonen - 50 schelvis-tot - 100 varia)

NOOP HEAD : O.305

KANAAL : O.119, O.38, O.94, O.159, O.301, O.346

WEST : O.142, O.147, O.193, O.326, O.154, O.537

WOENSDAG 2 FEBRUARI 1966

KANAAL : O.229, O.284, O.457

WEST : O.196, N.185, O.191, O.165, N.762, N.715

PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten

VOOR de week van
30-1-1966 tot 5-2-1966

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende

Alle dager te 10.00 u en te 15.00 u

Afvaarten uit Dover

Alle dager te 11.00 u en te 16.00 u

Carferries

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 12.00 u.

Afvaarten uit Dover

Dag te 12.00 u.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 24 JANUARI 1966

IJSLAND

O.239	17	440	—	245.115
O.282	18	500	—	245.120
O.217	16	500	—	305.370
Z.571	17	760	—	434.120
O.286	16	620	—	322.060
O.236	16	500	—	247.735
O.80	18	1300	—	640.020

NOOP HEAD

O.124	16	620	—	264.350
O.228	15	440	—	218.020
O.335	19	300	—	94.040

KANAAL

Tong

O.235	13	170	1000	126.540
O.287	15	270	1000	222.703
Z.212	16	100	600	74.220
Z.527	16	250	2200	272.180
Z.542	16	200	1600	194.220
O.175	15	150	1000	130.090

WEST

Tong

O.191	6	80	100	53.950
O.142	4	60	—	30.190
O.148	8	120	200	77.260
O.267	3	160	200	96.860
N.762	8	360	—	122.010
Z.570	6	180	1200	149.640

OOST

Tong

Z.596	6	100	1400	100.620
-------	---	-----	------	---------

DINSDAG, 25 JANUARI 1966

IJSLAND

Kreeft

O.129	17	500	—	242.870
Z.572	20	680	300	299.290

KANAAL

Tong

O.174	13	150	1500	196.740
O.37	12	200	1200	182.330
Z.547	12	280	1200	178.655
O.151	12	220	500	233.830
Z.419	12	200	1100	197.710

WEST

Tong

O.165	6	70	300	52.460
O.15	8	120	—	57.630
O.369	6	120	—	71.510
O.147	4	100	650	83.880
O.135	2	20	—	11.180
O.254	7	220	—	113.290

WOENSDAG, 26 JANUARI 1966

NOOP HEAD

O.316	13	790	—	366.490
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Tong

Z.465	13	200	1450	241.910
-------	----	-----	------	---------

WEST

Tong

N.715	4	160	—	74.880
O.131	12	120	2500	193.920
O.196	4	130	—	59.940

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8	
Oostende									
Maandag 24 januari	41.614	199.828	96.798	103.030	419.500	4.726.059			
Dinsdag 25 januari	22.806	109.351	63.164	46.187	150.450	1.956.990			
Woensdag 26 januari	8.603	40.554	12.070	28.484	74.400	958.650			
TOTAAL	73.023	349.733	172.032	177.701	644.350	7.641.689	11,33 %	4,58	
Zeebrugge									
Maandag 24 januari	5.936	28.620	15.394	13.226	115.664	1.373.460			
Dinsdag 25 januari	2.487	16.873	8.495	8.378	121.313	1.184.490			
Woensdag 26 januari	14.815	38.719	27.461	11.258	109.371	1.468.370			
TOTAAL	23.238	84.212	51.350	32.862	346.448	4.026.320	6,71 %	2,09	
Nieuwpoort :									
Maandag 24 januari	1.704	7.895	1.448	6.447	24.588	272.540			
Woensdag 26 januari	4.406	20.814	14.752	6.062	24.610	259.975			
TOTAAL	6.110	28.709	16.200	12.509	49.198	532.510	12,40 %	5,39	

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

De invoer van visserijprodukten in mei 1965

Het Sekretariaat van de Bderijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand mei bedroeg de invoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 4.974 T of 141,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 461 T of 51,8 mln fr. Verge-

leken met april 1965 daalde de invoer met 1.193 T of 21,6 mln fr.

sprong

- EEG-landen : 2.755 T (55,4 % of 62.985.000 fr. (44,6 %))
- EVA-landen : 1.143 T (23,0 % of 37.484.000 fr. (26,5 %))
- Overige landen : 1.076 T (21,6

%) of 40.786.000 fr. (28,9 %)

De invoer volgens soort

De verse haring werd geleverd door Denemarken (196 T), Nederland (196 T), West-Duitsland (6 T) en de verse makreel door Nederland (177 T), Frankrijk (24 T), Denemarken (9 T)

en West-Duitsland (7 T).

De verse en bevroren bodemvis kwam uit Nederland (795 T), Frankrijk (451 T), West-Duitsland (283 T), Denemarken (215 T), het Verenigd Koninkrijk (124 T), Noorwegen (108 8T), de Republiek van Zuid-Afrika (40 T) en USSR (14 T).

Nederland (335 T) en West-Duitsland (30 T) leverden de gezouten haring; de gerookte haring kwam uit Nederland (7 T) en Verenigd Koninkrijk (3 T).

Bewerkte bodemvis werd betrokken uit Frankrijk (60 T), West-Duitsland (42 T), Nederland (24 T) en Noorwegen (20 T).

De ongepelde garnalen kwamen vooral uit Nederland (60 T voor land (55 T), Noorwegen (17 T) en 2.442.000 fr.) en West-Duitsland (2 T voor 96.000 fr.) en de gepelde garnalen uit Nederland (89 T voor 13.179.000 fr.), Japan (4 T voor 364.000 fr.), Hongkong (3 T voor 220.000 fr.), Noorwegen (2 T voor 278.000 fr.) en West-Duitsland (1 T voor 157.000 fr.).

De viskonserven werden betrokken uit Japan (282 T), Portugal (176 T), Joegoslavië (160 T), Kanada (146 T), Republiek Zuid-Afrika (107 T), Marokko (92 T), Nederland (880 T), West-Duitsland (66 T), Noorwegen (47 T), Spanje (22 T), Peru (17 T) en de USA (17 T).

Konserven van schaal- en weekdieren werden aangekocht in Japan (22 T voor 2.054.000 fr.), USSR (11 T voor 1.588.000 fr.), Kanada (9 T voor 1.167.000 fr.), Frankrijk (9 T voor 766.000 fr.), West-Duitsland (4 T voor 328.000 fr.), Spanje (5 T voor 223.000 fr.), Kuba (1 T voor 209.000 fr.) en het Verenigd Koninkrijk (1 T voor 123.000 fr.).

Soorten	mei 1964		mei 1965	
	Hoeveelh (kg)	Waarde (F)	Hoeveelh (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	2.517.844	94.500.072	2.867.581	60.831.280
Zoetwatervis	296.062	17.551.344	329.462	19.752.661
Haring	126.670	1.011.853	282.727	2.304.890
Sprot	—	—	—	—
Makreel	99.234	573.125	217.790	974.885
Overige (bodemvis)	1.995.878	75.363.750	2.037.602	37.798.844
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	860.408	11.987.141	528.198	7.938.878
Gezouten haring	372.219	4.929.128	366.177	4.785.795
Gerookte haring	9.290	155.700	10.415	175.004
Sprot	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—
Overige	478.899	6.902.313	151.606	2.978.079
3. Schaal- en weekdieren	441.220	24.608.197	290.739	25.142.723
Ongepelde garnalen	216.075	5.748.712	62.748	2.555.233
Gepelde garnalen	121.918	11.467.035	98.697	14.199.219
Mosselen	7.675	60.973	10.645	21.200
Overige	95.552	7.331.477	118.649	8.367.071
4. Visconserven	1.463.675	46.998.706	1.219.974	40.564.706
5. Conserven van schaal- en weekdieren	151.886	14.979.226	67.485	6.777.486
TOTAAL	5.435.033	193.073.342	4.973.977	141.255.073
6. Vismeel	5.519.700	34.130.000	5.994.400	44.679.000
ALGEMEEN TOTAAL	10.954.733	227.203.342	10.968.377	185.934.073

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-1	23	419.500	4.726.059
25-1	13	150.450	1.456.990
26-1	5	74.400	958.640
	41	644.350	7.641.689

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

14-1	2	84	5.222	59,—	63,—
------	---	----	-------	------	------

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

19-1	10	9.500	66.390
21-1	16	18.230	118.914
24-1	30	33.620	134.860
25-1	4	850	6.230

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-1	1	29	1.798	62,—	62,—	62,—
------	---	----	-------	------	------	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-1	9	24.588	273.540
26-1	8	24.610	259.970

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

41-1	4	11.680	79.098	3,50	8,65
24-1	7	8.250	41.365	1,—	6,—
25-1	1	3.920	10.388	2,65	2,65

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-1	20	23.450	213.580	9,10
24-1	32	115.664	1.373.460	11,87
25-1	27	121.313	1.184.490	9,76
26-1	20	109.471	1.468.370	13,40
	99	369.898	4.239.900	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-1	20	1.680	63.670	37,89
24-1	32	13.528	581.470	42,90
25-1	27	9.201	471.270	51,21
26-1	20	13.277	681.150	51,30
	99	37.686	1.797.560	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-1	14	10.630	67.080	6,31
24-1	16	11.040	75.890	6,87
25-1	20	41.996	116.780	7,78
	50	63.666	259.750	

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-1	1	222	10.576	47,—	55,—
24-1	2	314	18.186	55,—	62,—
25-1	10	2.188	119.558	45,—	65,—
26-1	3	1.223	65.015	50,—	59,—
	16	3.947	213.335		

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	24-1-'66	26-1-'66
Grote tong — Grosse sole	60,—	60,—65,—
Bloktong — Sole moyenne	75,—80,—	80,—85,—
Fruittong — Sole ¾	75,—80,—	79,—85,—
Schone kleine tong — Petite sole	68,—55,—	52,—54,—
Kleine tong — Toute petite sole	32,—38,—	40,—47,—
Grote tarbot — Turbot gros	80,—	70,—74,—
Midd. tarbot — Turbot moyen	70,—	52,—55,—
Varia — Divers	60,—	45,—47,—
Griet — Barbue	32,—42,—	30,—35,—
Pieterman — Grande vive		
Grote pladijs — Grosse plie	6,—9,—	6,—9,—
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8,—9,—	6,—9,—
Kleine pladijs — Petite plie	5,—6,—	4,—6,—
Deelvis — Portion		
Kabeljauw — Cabillaud	25,—28,—	20,—22,—
Gul — Petit cabillaud	16,—6,—	12,—16,—
Keilrog — Raie radiée	14,—16,—	
Rog — Raie		16,—
Tilten	10,—12,—	13,—14,—
Scherpstaarten	10,—8,—	10,—13,—
Halve man		
Grote wijting — Gros merlan	6,—7,—	5,—6,—
Kleine wijting — Petit merlan	3,—4,—	3,—4,—
Bot — Flet		
Schar — Limande	12,—9,—	12,—14,—
Zeehaai — Aiguillat		
Zeehond — Chien de mer	10,—	14,—15,—
Robbaard — Grondin rouge		
Knorhaan — Grondin	6,—	6,—7,—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-1-1966	25-1-1966
Grote schelvis	16,40-21,80	19,—24,—
Middelmatige schelvis	6,—7,—	7,—
Kleine schelvis	12,—19,40	17,80
Kabeljauw	8,40-15,—	9,60-15,—
Gullen	8,60-9,—	6,—9,—
Wijting	4,40-7,—	4,40-7,—
Schaat	10,40-18,—	20,40-22,—
Zeebaars	11,60-14,40	11,60-14,60
Leng	10,—17,80	11,20-18,—
Schartong	5,—7,40	5,—6,40
Heilbot	31,—64,—	37,80-62,60
Koolvis	8,60-13,—	9,—12,20
Hondstong	4,—16,—	3,60-6,40
Zeewolf		
Platen		

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 20 januari

Z.525	3	100	40	15.480
Z.594	1	100	20	15.370
Z.462	6	1300	90	80.640
Z.561	2	150	35	25.090
Z.22	1	30 b. gul		9.620
Z.538	1	30 b. bul		9.620
				146.200

Z.452	7	100	260	110.890
Z.431	15	800	160	122.880
Z.435	2	1000	10	44.390
Z.149	3	200	20	12.350
				1.295.640

DINSDAG, 25 januari

Z.546	11	2000	200	148.880
Z.24	7	2200	190	79.720
Z.482	17	2200	170	213.510
Z.415	9	1600	250	200.270
Z.568	9	900	200	154.600
Z.560	9	300	180	116.560
Z.590	9	1400	150	144.450
				1.057.990

MAANDAG, 24 januari

Z.544	5	600	100	84.440
Z.526	5	400	75	51.880
Z.403	3	200	110	61.200
Z.468	6	300	100	57.790
Z.533	6	1400	110	102.200
Z.417	6	600	110	64.560
Z.558	7	900	120	80.320
Z.775	7	1200	140	112.050
Z.451	6	1300	150	133.120
Z.257	7	1700	60	115.940
Z.407	6	700	60	62.290
Z.421	10	300	80	79.610

WOENSDAG, 26 januari

Z.30	4	100	60	30.350
Z.582	11	700	100	83.950
Z.495	8	1200	150	141.350
Z.428	8	900	190	125.260
Z.531	10	100	120	67.810
Z.405	4	1400	130	130.860
Z.25	10	1100	100	106.720
Z.561	4	250	60	35.550
Z.432	4	200	60	56.890
Z.251	1	150	20	11.470
Z.785	1	20	10	7.630
Z.591	4	650	80	75.500
Z.550	4	450	60	57.840
Z.504	10	1000	120	97.260
Z.499	1	40	20	9.040
Z.557	5	800	130	119.070
Z.400	6	150	100	62.710
Z.592	16	400	100	98.720
Z.581	20	1000	110	115.950
Z.240	2	100	80	34.440
				1.468.370

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

Kaart van
de Vlaamse
Banken

80 F

Ook met
deccalijnen

NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

MAANDAG, 24 januari

N.3	5.980	N.491	9.660
N.807	23.673	N.470	43.434
N.720	73.160	N.737	26.330
N.740	25.136	N.209	20.477
N.701	45.690		

WOENSDAG, 26 januari

N.703	35.594	N.728	34.094
N.701	9.170	N.738	70.320
N.3	11.548	N.761	47.984
N.276	15.376	N.7	35.884

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT. Veel vis.

De aanvoer was bijzonder groot. Van de 16 vaartuigen waren er 10 van de Noord, twee van de Kreeftput, een van het Kanaal de overige kustvisiers.

Voor de tongsoorten, waren de prijzen eerder matig, de grote, van 53 tot 60 fr, de bloks van 65 tot 66 fr en de fruits van 66 tot 84 fr. De middensoorten bekwamen van 56 tot 76 fr, voor de schone kleine van 41 tot 52 fr voor de kleine. De kleinste slag bracht van 32 tot 37 fr op. Voor de T.P. en de slijs van 26 tot 30 fr.

De tarbotsoorten bekwamen toch mooie prijzen, van 78 tot 89 fr en de middenslag van 40 tot 59 fr, voor de grietsoorten werd van 40 tot 45 fr geboekt en van 25 tot 35 voor de middenslag. De aanvoer van ronde vissoorten was bijzonder groot, de prijzen waren gering, van 6 tot 9 fr voor de kleine gullen en van 16 tot 18 fr voor de kabeljauws van 16 tot 18 fr. De wijtingsoorten, van 4,40 tot 6 fr en de kleine van 3,20 tot 5 fr. Aan platvissoorten was er ook geen tekort, daar was de aange-

brachte hoeveelheid bijzonder groot afname was er niet voor grote en middenslagpladijs, de 3de slag van 7 tot 8 fr en de deelvis van 4,40 tot 7 fr. De roggevisaanvoer was niet groot, toch waren ook hier de prijzen miniem, de grote van 15 tot 18 fr, de tilten van 12 tot 13 fr en de halve mans van 7 tot 9 fr. Vleeswijting bekwam van 11 tot 14 fr en de zeeduivels van 40 tot 55 fr. Voor de steenschol werd geen prijs bepaald van 5 tot 28 fr. De opbrengsten: van 57.790 voor de Z.468 tot 133.120 fr voor de Z.451, en van 51.880 voor de Z.526 tot 112.050 voor de Z.775. De Z.431 tot 122.880 fr.

DINSDAGMARKT.

Betere tongprijzen.

De aanvoer was merkkelijk kleiner dan gisteren, hetgeen niet wil zeggen dat er geen grote hoeveelheden ronde- en platvissoorten werden gelost. De tongsoorten bekwamen hogere prijzen, van 58 tot 59 fr voor de grote, van 65 tot 68 fr voor de bloks en van 80 tot 86 voor de fruits. De middensoorten, van 76 tot 87 voor de schone kleine en

van 50 tot 58 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 40 tot 46 fr voor de T.P. en van 32 tot 37 fr voor de slijs. De tarbots bleven konstant in prijs van 76 tot 72 fr, de middenslag was gerezen van 68 tot 75 fr. Grieten en middenslag waren eveneens in prijs gerezen, van 30 tot 42 fr. De ronde vissoorten bleven eveneens prijs behouden, de kabeljauws van 16 tot 18 fr en de kleine gullen van 7 tot 9 fr, de wijtingsoorten, van 4 tot 6 fr stijgend voor de grote en de kleine. Zeeduivels van 40 tot 50 fr. Haaien en zeehonden van 8 tot 10 fr, en van 6 tot 8 fr. De platvisafname was miniem even als gisteren, van 6 tot 7 voor de grote en de middenslag. De 3de slag, van 8 tot 9 en de deelvis van 8 tot 9 fr. De roggevisprijzen waren duurder, de kiels, van 20 tot 22 fr, de grote roggen van 13 tot 19 fr en de halve mans van 10 tot 11 fr. De opbrengsten van 79.720 voor de Z.24 tot 213.510 voor de Z.482, van 116.560 voor de Z.560 tot 200.270 voor de 415. De reisesjes waren bevredigend en vrij kort.

WOENSDAGMARKT.

Grote aanvoer.

Op deze verkoopdag werd voor vrij grote hoeveelheden vis aangeboden, deze werden aangevoerd door 20 vaartuigen, voor de grote tongen werd van 57 tot 60 fr verkocht, de bloks van 64 tot 70 fr en de fruits van 86 tot 90 fr. De schone kleine bekwamen van 74 tot 82 fr en de kleine van 52 tot 60 fr. Voor de middensorteringen. De kleinste slag bekwam van 41 tot 47 fr voor de T.P. en van 32 tot 37 voor de slijs. De tarbotsoorten vonden een vlugge afname van 79 tot 83 fr voor de grote en van 53 tot 62 fr voor de middenslag. De grietsoorten bekwamen van 31 tot 36 en van 25 tot 30 fr voor de middenslag. De ronde vissoorten vormden een van de hoofdbrokken, van 7 tot 9 fr voor de kleine gullen en van 15 tot 19 fr voor de kabeljauws. De wijtingsoorten, van 4,40 tot 6 fr en van 3,20 tot 5 fr. De schelvis en totten, van 14 tot 18 en van 5 tot 8 fr. Voor de steenschol werd, van 8 tot 24 fr geboekt en van 17 tot 35 fr voor de zeeduivels. De platvisaanvoer was opnieuw zeer groot, werden praktisch niet afgenomen, de grote en middenslag voor de 3de slag werd van 7 tot 8 fr geboekt en voor de deelvis en meiers van 8 tot 10 fr. Hetgeen vooral aan de lage kant uitviel waren de roggen, van 10 tot 19 fr dalend, de tilten van 10 tot 15 fr en de halve mans van, 7 tot 11 fr. De vlaswijting bekwam van 7 tot 12 fr. De besommingen van 34.440 voor de Z.240 tot 141.350 voor de Z.495 van 56.890 voor de Z.432 tot 130.860 voor de Z.405. Het kanaal van 98.720 voor de Z.592 tot 115.950 voor de Z.581.

Algemene vergadering Vibozee

Op zaterdag a.s. 29 januari grijpt te 10 uur in de vergaderzaal van de Zeebrugse vismijn de algemene vergadering plaats van Vibozee. Gezien het belang van de dagorde is het ten zeerste wenselijk dat alle leden hierop tegenwoordig zijn.

BERICHTEN AAN REDERS DIE TE ZEEBRUGGE VERKOPEN

Hieronder geven wij enkele berichten weer zoals ze deze week werden bekend gemaakt in de Zeebrugse vismijn:

Nieuwe verkoopregeling

Bij wijze van proef en dit gedurende de ganse maand februari zullen vanaf 31 januari a.s. de vangsten van de drie kanaalschepen die het eerst zijn binnengekomen ool' het eerst verkocht worden. Onmiddellijk daarna, en ten laatste om 8 u. 30 zal worden overgegaan tot de verkoop van de andere vaartuigen in volgorde van de beurten.

Aankoop van deelvis

Vanaf maandag 31 januari e.k. mogen partikulieren enkel deelvis kopen indien ze in bezit zijn van een koperskaart (1.000 fr.) af te halen bij de vismijndirectie.

FR

Opgave der aanvoeren

Er wordt uitdrukkelijk gewezen op de noodzaak van het opgeven der aanvoeren. Aldus moeten alle vaartuigen die een vangst aanvoeren van meer dan 80 bennen de aard en hoeveelheid aan de vismijn bekend maken. Dit moet geschieden uiterlijk om 17 u. 30 van de dag die de verkoop voorafgaat.

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

De Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak 1966 is verschenen. Dit werk heeft opnieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het « Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee », de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz. Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart Visserhaven IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden.

Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr op P.C.R. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust te Oostende, of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baeckaai 30, Oostende. Telefoon 777.13 (2 l.). (Zien de oplage van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen)

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	24-1-'66	25-1-'66	26-1-'66
Tongen, grote	56-60	58-59	57-60
blok	65-66	65-68	64-70
fruit	66-84	80-86	86-90
schone kl.	58-76	76-87	74-82
klein	41-52	50-58	52-60
t. pet.	32-37	40-46	41-47
slijs	26-30	32-37	32-37
Tarbot, gr.	78-89	76-82	79-83
midden	40-59	68-75	53-62
varia	21-29	20-50	28-45
Griet, groot	40-45	38-42	31-36
midden	25-35	30-36	25-36
Pieterman	50		
Pladijs, groot	6-7	6-7	6-7
midden	6-7	6-7	6-7
klein	7-8	8-9	7-8
Deelvis	6-7	8-9	8-10
Myers	4-7	7-8	8-9
Kabeljauw, groot	16-18	16-18	15-19
Gul, groot	12-13	12-13	8-14
klein	6-9	7-9	7-9
keil	18	20-22	13-18
rog	15-18	13-19	10-19
t.	12-13	15-17	10-15
scherpst.	11-13	13-16	7-12
halve mans	7-9	10-11	7-11
teelt	7-8	8-9	6-10
katrog	3,6-4	4-5	3,6-7
Wijting, groot	4,4-6	4-6	4,4-6
klein	3,2-5	4-6	3,2-5
Schar	4-6	4-6	4-6
Doornhaai	7-8	8-10	6-8
Zeehond	8-9	6-8	5-10
Roobaard	...	...	...
Knorhaan	...	...	...
Steenschol	4-5	3-6	3-5
Vlaswijting	...	...	...
Kv.	11-14	...	7-12
Schelvis, groot	...	...	...
klein	...	...	14-18
Koolvis	6-12	...	5-8
Zeeduivel	10-12	...	9-16
Sold.	3,2-28	15-28	8-24
Steenschol	40-55	40-50	17-35
Kongeraal	6-7	...	...
Leng	...	...	...
Schotse schol	4-6	...	3,2-6

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

HET RECEPT VAN DE WEEK

Opgevlude wijting met dragon

Tijd voor bereiding : 20 min.; Kooktijd : 10 min.

Voor 4 personen :

- 4 wijtingen;
- 1 glas melk;
- 3 eiwitten tot sneeuw geklopt;
- 50 g chapelure;
- 1 citroen;
- 4 soeplepels gehakt dragonkruid;
- zout, peper en takjes peterselie;
- 100 g boter.

- De wijtingen op de rug openen om de graat eruit te verwijderen;
- Vervolgens paneren op zijn Engels (ze in de melk dompelen, dan in de bloem, dan in het in sneeuw geklopte eiwit, dan in de chapelure).
- Fruiten in zeer heet frituurvet;
- Schikken op een schotel. De opening vervolgens vullen met boter, verwerkt met het dragonkruid. Versieren met citroenschijfjes en gebakken peterselie;
- Zeer warm opdienen.

BIJENKOMST VAN HET DIREKTIEKOMITEE

Op maandag 24/1 II., vergaderde het directiecomité van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Waren aanwezig: de heren R. Bauwens, P. Vandenberghe, C. Menu, O. Stradiot, J. Van Hal, H. Smis-saert, R. Boels, H. Franckaert, R. Fauconnier, Mevr. De Rycke-Geer-inckx, de heer J. Van Broeck.

Naadat het verslag van de vorige vergadering, en een voorlopige financiële toestand over het jaar 1965 goedgekeurd werden, ging het comité over tot de bespreking van de deelname van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aan de Internationale Visserijoor te Oostende in maart e.k.

Het algemeen principe van de deelname werd door het comité aanvaard en het budget van de deelname werd vastgesteld.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik zal het visrestaurant inrichten en de uitbating ervan waarnemen. Bovendien zullen voorwerklessen over visbereidingen ingericht worden en zullen schoolbezoeken georganiseerd worden. Dit preliminair plan zal verder uitgewerkt worden in alle details door

een beperkt comité opdat het succes zou verzekerd zijn.

Bovendien werd besloten te Namen, in april a.s. en te Sint Niklaas, in september a.s. een propagandadag in te richten zoals op 20/11/65 te Oostende plaats had, maar dan enigszins aangepast aan de opgedane ondervinding.

Verder werd besloten te Oostende twee studiedagen in te richten voor leraren van huishoudnormaalscholen en het op punt stellen van een typeles met dia's over vis en visbereidingen. Er werd besloten op maandag 7/2 a.s. een contactvergadering te beleggen met kleinhandelaars te Antwerpen om de aansluiting bij de Propagandavereniging te bespreken. Op basis van de resultaten van deze bijeenkomst zal een regeling desbetreffend getroffen worden voor alle federaties in ons land. De seminariedag van hoteliers van de provincie Luxemburg te Durbuy zal doorgaan op 8/3 a.s.

Deze activiteiten zijn dus een supplement aan het programma dat in oktober II., door de beheerraad goedgekeurd werd en dat vroeger in deze rubriek werd medegedeeld.

PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK NODIGT KEMPISCHE HOTELIERS UIT TE OOSTENDE

In het kader van de ééndagsbezoeken door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ingericht, zullen een 35 Kempische hoteliers de vismijn en enkele nevenbedrijven bezoeken op maandag 31-1 a.s. Dit bezoek is de eindfase van onze medewerking aan seminariedagen welke in de Kempen voor hoteliers ingericht werden.

Doel hiervan is deze restauranthouders dichter bij de vis te brengen opdat zij meer vis op het menu zouden plaatsen.

BELANGRIJKE VERGADERING OP HET MINISTERIE VAN LANDBOUW

Op vrijdag 21/1 II., kwam te Brussel op het Ministerie van Landbouw de werkgroep bijeen welke belast is met de tentoonstellingen met commercieel doel in het binnenland.

Deze werkgroep werd voorgezeten door dhr. L. Van Den Moortel, Bestuursdirecteur bij het Ministerie van Landbouw. Afgevaardigden van de Nationale Dienst voor afzet van land- en tuinbouwproducten, de Nationale Zuiveldienst, de Propagandavereniging voor meer Visverbruik waren aanwezig.

Buiten de deelname van de N.D.A.L.T.P. en N.Z.D. aan tentoonstellingen in het binnenland en de toekenning van het budget daarvan, werd ook het budget vastgesteld voor tentoonstellingsactiviteiten ingericht door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in 1966

Op grond van de deelname van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aan de Internationale Visserijbeurs te Oostende, in maart e.k., een propagandadag te Namen (einde april 1966) en te Sint Niklaas (einde september '66) en de medewerking aan propagandadagen te Heist en Nieuwpoort tijdens het seizoen, werd de toelage aan de vereniging verhoogd van 100.000 fr. tot 200.000 fr.

Het was inzonder aan dhr. Van Den Moortel, voorzitter, te danken, dat 'e werkgroep een gunstig gevolg gaf aan het verzoek van dhr. J. Van Hal, Algemeen Sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, de toelagen voor 1966 te verhogen, gezien de grote activiteiten welke gepland worden. Ook voor 1967 werd een gelijkwaardige toelage voorzien, alhoewel deze nog moet goedgekeurd worden.

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

(vervolg van vorige week)

Hoofdstuk II :

INDELING VAN DE ZEEVISSOORTEN

De zeevissoorten kunnen ingedeeld worden op basis van het milieu of plaats waar ze leven en ten 2e op basis van de familie waartoe ze behoren.

De indeling op basis van de plaats waar ze leven is vrij eenvoudig. Soorten welke doorgaans dicht bij de kust leven noemt men KUST-VISSEN. Voor de soorten welke op grote diepten of op de bodem leven (rogsoorten, zeeduivel, tong, pladijs, enz.) spreekt men van BODEMVISSEN. De zijde van deze soorten welke in contact is met de bodem is doorgaans witachtig, terwijl de andere zijde donkerder van kleur is. De soorten welke ver van de bodem leven en gans hun leven in volle water doorbrengen zijn PELAGISCHE vissen. (haring, sprot, makreel, sardien, ansjovis, tonijn). Deze soorten zijn allen zeer goede zwimmers.

De classificatie op basis van de familie waartoe ze behoren is veel ingewikkelder. Net als de andere dieren zijn de zeevissen in orden onderverdeeld. Uit vele onderzoeken welke in dit verband hebben plaats gehad is gevolgd dat de diverse resultaten tot bepaalde

interpretaties hebben geleid. De klassificaties door de verschillende biologen weergegeven stemmen dan ook niet volledig overeen, alhoewel de verschillen meestal van hiërarchische aard zijn. De indeling welke we in deze studie weergeven is overgenomen uit «Poissons Marins», van Paul Bougis, welke, aldus de schrijver, praktisch volledig overeenstemt met de indeling van Bertin en Arambourg, in 1958 opgesteld. De indeling welke volgt is niet volledig. We hebben ons beperkt tot het commentarieren van deze orden, onderafdelingen en familiegroepen, van deze vissoorten welke in het volgende hulpstuk beschreven worden.

Hierna volgt nu de indeling met de meest algemene kenmerken.

I. DE KRAAKBEENLOZEN (Agnatha)

- A. De cyclostomata (rondbekken)
- B. De ostracodermata.

II. PLAATBEENVISSEN

III. DE KRAAKBEENVISSEN (Chondrichthyes)

A. De Selachii

1. De Hexanchiformes

- a. De Hexanchidae
- b. De Chlamydoselachidae

2. De Galeiformes

- a. De Scylliorhinidae
- b. De Carchariidae
- c. De Lamnidae

3. De Squaliformes

- a. De Squalidae
- b. De Squatinidae

4. De Rajiformes

- a. De Rajidae
- b. De Trygonidae

5. De Torpédiniformes

Torpedinidae

B. De Chimaera (Holocéphali)

IV. DE BEENVISSEN (Actinopterygiens)

A. Chondrosteens

- 1. De Acipenseridae
- 2. De Polyodontidae

B. Teleosteens

1e groep: De Clupniformes

Clupéidae
Engraulidae
Salmonidae

2e groep: De Anguilliformes

Anguillidae
Congridae

3e groep: De Beliniformes

Scomberesocidae

4e groep: De Gastérostéiformes

Gastéroteidae

5e groep: De Mugiliformes

Atherinidae
Mugilidae

6e groep: De Gadiformes

Gadidae

7e groep: De Pleuronectiformes

Bothidae
Pleuronectidae
Soléidae
Cynoglossidae

8e groep: De Zéiformes

Zéidae
Caproidae

9e groep: De Pereiformes

Serranidae
Seiaenidae
Carangidae
Bramidae
Mullidae
Sparidae
Labridae
Trachinidae
Callionymidae
Pholidae
Zoaridae
Ammodytidae
Balistidae
Scombridae
Gobidae
Scorpaenidae
Triglidae
Cyclopteridae

10e groep: De Lophiiformes

Lophiidae

I. KRAAKBEENLOZE VISSEN

(Agnatha)

Het merkwaardige aan deze vissoorten is dat het skelet niet verbeend is en dat organen, welke bij andere vissen wel aanwezig zijn, ontbreken, zoals b.v. de schubben, de borst- en buikvinnen (ofwel zijn ze praktisch niet ontwikkeld) en het zenuwstelsel. De mond is kaakbeenloos. De structuur van de kieuwen heeft eveneens een speciaal karakter. De ademhaling geschiedt in de kieuwen welke uit kleine zakjes bestaan en symmetrisch links en rechts liggen en waarvan de wand uit kleine plooitjes bestaat, en veel vaatweefsel bevat. Deze staan in verbinding met de keelholte en de buitenzijde. Op de maat van de ademhaling trekken deze zakjes zich ritmisch samen, om daarna weer te ontspannen.

Een ongepaard neusgat, vervult de rol van reukorgaan, en dit treft men meestal aan de bovenzijde van de kop.

Hierin onderscheidt men twee groepen:

A. De Cyclostomata (rondbekken)

De naam danken deze vissoorten aan de cirkelvormige mond. De kop is bovendien zeer moeilijk te onderscheiden van het aalvormig lichaam. De gepaarde vinnen ontbreken. De huid is niet bedekt met schubben. Bovenaan op de kop is slechts één neusopening. De kieuwzakjes kunnen zich onafhankelijk openen in de slokdarm, evenals aan de buitenzijde door een reeks openingen.

Tot deze groep behoort de ZEEPRIK.

B. De Ostracodermata

Dit zijn de oudste gekende vissoorten. Ze staan dicht bij de Cyclostomata door het ontbreken van gepaarde vinnen, het aanwezig zijn van slechts één neusgat en het ontbreken van kaakbeenderen.

Ze onderscheiden zich hiervan echter door de aanwezigheid van een beenderachtig skelet.

II. PLAATBEENVISSEN

Al de plaatbeenvissen bezitten kaakbeenderen, waardoor ze dus verschillen met de kraakbeenloze vissen. De pare vinnen zijn bovendien goed ontwikkeld — ze zijn bedekt met een harnas bestaande uit beenderige platen, waaraan ze hun naam danken.

III. KRAAKBEENVISSEN (Chondrichthyes)

Een zeer duidelijk onderscheid tussen de kraakbeenvissen en de kraakbeenloze vissen is, dat eerstgenoemden een ontwikkelde onderkaak hebben.

Bovendien zijn beide kaken voorzien van tanden. De gepaarde vinnen zijn aanwezig. De bloedsomloop is niet zo eenvoudig als bij de Agnatha en het zenuwstelsel is goed ontwikkeld. Het lichaam is bedekt met placoidschubben. De kieuw-

holten monden elk door een kieuwspleet van buiten uit. Boven op de kop bevindt zich een spuitpat.

De bevruchting is inwendig. De zwembblaas ontbreekt. Men onderscheidt twee onderorden:

A. De Selachii

Tot deze orde behoren de haaien en de roggen. Het skelet van deze soorten is kraakbeenachtig, zo bv. de stralen welke de vinnen ondersteunen, ofwel verkalkt, bv. op het niveau van de wervels.

De huid is bedekt met placoid-schubben welke de vorm hebben van echte tanden. De mond bevindt zich aan de buikzijde en de kaakbeenderen bestaan uit kraakbeenachtige stukjes. De vinnen zijn tamelijk dik en vlezig en de buikvinnen der mannelijke exemplaren fungeren als paarorganen.

De neusholte is tamelijk geplooid en staat in verbinding met de buitenzijde door één enkele opening. Een zeker aantal kieuwspleten welke de keelholte met de buitenzijde verbinden maken het ademhalingsorgaan uit. De voortplanting geschiedt levendbarend of eierlegend, maar de bevruchting is steeds inwendig.

Men onderscheidt in de Selachii navolgende groepen:

1. De Hexanchiformes:

(zes- en zevenkieuwige haaien)

Van deze haaien werden resten gevonden vanuit de Juraperiode, water op wijst dat ze reeds lang op de aarde verschenen zijn. Bijzonder kenmerk is het aantal kieuwspleten, steeds meer dan vijf. Ze hebben slechts één rugvin en de staartvin is aanwezig.

Tot deze groep behoren navolgende families:

a. De Héxanchidae

In deze familie bevindt de mond zich op de buikzijde. De ogen hebben geen knipvlies. De tanden zijn groot, puntig en kamvormig. Ze hebben slechts één rugvin welke van gemiddelde grootte is. De aarsvin is goed ontwikkeld. De kieuwspleten zijn groot, terwijl de luchtgaten klein zijn. De Héxanchidae zijn levendbarend.

b. De Chlamyloselachidae

Bij de vissoorten van deze familie ligt de mond op het uiteinde van de kop. De scholten welke de zes kieuwspleten van elkaar scheiden vangen aan, aan weerszijde van de kop. Tot deze familie behoort de FRANJEHAAI.

2. De Galeiformes (Haaien met aarsvin)

Dit is een groep waartoe een groot aantal vissoorten behoren. Ze hebben allen twee rugvinnen zonder stekels en de aarsvin is sterk

ontwikkeld. Ze hebben vijf kieuwspleten. Hiertoe behoren navolgende families:

a. De Scylliorhinidae

De twee rugvinnen zijn klein en staan van voor naar achter geplaatst. De aarsvin is ongeveer even lang als de tweede rugvin en bevindt zich er tegenover. Het oog heeft ook geen knipvlies. De tanden zijn klein. De kieuwspleten zijn van middelmatige grootte. De luchtgaten zijn aanwezig, deze vissoorten zijn eierlegend, en de eieren hebben een hoornachtige schaal. Ze hebben meestal geen eenvormige keur en zijn gewoonlijk bevrucht. Het zijn soorten welke dicht bij de kust leven. Tot deze familie behoort de HONDSHAAI.

b. De Carchariidae

Tot deze familie behoren de mensetende haaien. Ze hebben een lang lichaam. De snuit is puntig, afgeplat naar boven. De mond bevindt zich onderaan. De ogen hebben een knipvlies. Luchtgaten ontbreken of zijn zeer klein. De kieuwspleten zijn van middelmatige grootte en bevinden zich onder de borstvinnen. Ze hebben twee rugvinnen en een aarsvin. Deze vissoorten zijn levendbarend. Tot deze familie behoort de ZANDHAAI.

c. De Lamnidae

De haaien tot deze familie behorende zijn groot. Ze hebben een meer gedrongen lichaam dan deze van de voorafgaande familie en lijken op een torpedo. Ze hebben twee rugvinnen waarvan de eerste groot is en de tweede klein.

De kieuwspleten bevinden zich onder de borstvinnen en zijn groot. Luchtgaten ontbreken of zijn zeer klein. Het oog heeft geen knipvlies. De taartlobben zijn ongelijk. Ze zijn levendbarend.

Tot deze familie behoren de HARINGSHAAI en de VISHAAI.

3. De Squaliformes

De vissoorten tot deze orde behorend onderscheiden zich van de andere haaien door de afwezigheid van de aarsvin. Ze hebben twee rugvinnen. Vijf kieuwspleten zijn aanwezig. De meesten leven op een diepten van 150 à 200 m., hiertoe behoren navolgende families:

a. De Squalidae

Typisch voor deze vissoorten is dat voor de rugvin zich een stekel bevindt. Deze is altijd aanwezig. Alhoewel hij bij sommige soorten dieper in de rug steekt. Deze haaien bereiken niet de grote afmetingen zoals deze tot de voorgaande families behorende. Ze hebben twee rugvinnen. De kieuwspleten hebben een matige grootte. De luchtgaten zijn tamelijk groot. Het oog heeft geen knipvlies. Ze zijn levendbarend.

Tot deze familie behoort de DOORNHAAI.

(wordt vervolgd)

Hogere haring- lagere visopbrengsten

Voor de vis is de maand december eerder ongunstig geweest. We stonden daar met de eindejaarsweken waarbij dit keer de feestavonden op een vrijdag kwamen. Waar andere jaren tijdens die weken het visverbruik sterk afneemt, was dit nu nog meer uitgesproken. Ook tongen hebben het dit keer niet kunnen redden, de gemiddelde tongenprijs over de ganse maand december bedroeg slechts 60,48 fr, hetgeen ruim 20 fr minder is dan in dezelfde maand van 1964.

Er waren echter ook gunstige zijden aan die laatste maand van 1965. Er was daar om te beginnen de zeer ruime belangstelling voor eigen en Nederlandse haring waardoor de haringprijs steeg tot meer dan 12 fr. per kg. wat toch ook 7 fr. meer is dan vorig jaar. Ook de sprout en de weinige garnaal werden beter verkocht zodat de kustvisserij wel een betere maand kende en het jaar gunstig afsloot.

Uiteindelijk echter was de totale opbrengst voor dec. 65 1,3 miljoen lager dan die van '64. Er werd inderdaad voor slechts 36.354.419 fr. verkocht tegen 37.612.511 fr. in dec. '64.

Dat de visopbrengst zeer sterk terugliep blijkt wel uit de daling die verliep van 35.560.179 fr. naar 31.584.951 fr. Deze opbrengstdaling werd in hoofdzaak veroorzaakt door de lagere prijzen die betaald werden voor tong, kabeljauw en schelvis.

Ook voor de lossers was het einde van 1965 niet bepaald gunstig. Zij moesten vooral tijdens de laatste weken hun beetjes vis zeer goedkoop afstaan en zo kwam het dan dat de verkoop van die beetjes slechts 142.330 fr. opbracht tegen 160.705 fr. vorig jaar.

Daar de garnaalvisserij weinig bedreven werd kan afgelezen worden uit de opbrengst die bereikt werd: 99.824 fr. Dat was echter nog beduidend meer dan wat het jaar daarvoor werd bereikt: 37.659 fr. De garnalaanvoer was nochtans niet zo veel groter (slechts 600 kg meer), de prijs steeg echter zeer sterk (+ 23 fr.) zodat het vooral daaraan te danken is dat er meer werd opgebracht.

Ook de sproutvisserij kregen betere prijzen voor hun waar dan verleden jaar in december. De levendige belangstelling vanwege de uitvoerders lag hieraan ten grondslag. Het waren inderdaad vooral de uitvoerders die deze sprout opkochten en er een gemiddelde prijs van 7,82 fr. voor betaalden. Dat is ruim 3 fr. boven de prijs van vorig jaar toen er 4,63 prijs maakte het mogelijk dat niet-

tegenstaande een aanvoervermindering van 120 ton nog een opbrengst werd bereikt die steeg van 1.321.360 fr. in dec. '64 naar 1.365.354 fr.

Ondanks de nog gedaalde belangstelling van onze haringvisserij, kregen we nog een hogere opbrengst dan vorig jaar. Er werd wel minder haring aangevoerd door de eigen schepen, de veel hogere prijs deed het echter ook hier zodat de haringopbrengst steeg van 532.542 fr. naar 557.934 fr.

De Nederlanders deden in december ook hun duit in het Oostendse zakje. Zij bereikten een opbrengst van 2.597.500 fr., hetzij 2.299.412 fr. voor haring en 298.088 fr. voor de door hen aangevoerde vis. Laten we hier opmerken dat die opbrengst bereikt werd in 2 weken tijd.

TOCH AANZIENLIJKE OPBRENGSTSTIJGING IN 1965

Alhoewel het tweede halfjaar van 1965 niet bijzonder schitterend kan genoemd worden, werd er voor het ganse jaar 1965 toch nog aanzienlijke opbrengststijging genoteerd. Dat minder gunstige laatste halfjaar was ook wel oorzaak dat het rekordcijfer van voor 2 jaar niet werd voorbijgestreefd of geëvenaard. Daarvoor kwamen we nog 10 miljoen tekort. In totaal werd aldus in de Oostende vis- en garnaalmarkt voor 445.067.424 fr. verkocht, tegen 421.001.730 fr. in 1964, een vermeerdering met 24.065.694 fr.

De posten waar de grootste stijging werd waargenomen waren vis en haring. Voor de vis was dit vooral te danken aan de gunstige prijzen tijdens de eerste zes maanden, vooral tongprijzen. Eens dat er grotere tongevangsten op de witte bank genoteerd werden, was het uit met de dure tongen. Meteen kregen we de mogelijkheid om tong te kopen beneden de 20 fr. per kg.

De vis bracht in 1965 juist geteld 429.745.503 fr. op tegen 408.903.364 fr. vorig jaar. Vermelden we bij de soorten die over het ganse jaar het best verkocht zijn geworden, rode zeebaars, rog, staartvis, heek, heilbot, tarbot en koolvis. Voor tong werden op zekere dagen onzinnige prijzen betaald (tot 120 fr. en meer per kg.) op andere dagen waren fr. voor betaald werd. Die hogere die tongen echter zo goedkoop dat er geen renderende opbrengst kon uitgehaald worden.

Ondanks een minder gunstige decembermaand is het voor de lossers, wegers en rapers lang geen verloren jaar geweest. Zij geraak-

ten immers aan een opbrengst van 1.734.080 fr. waar zij vorig jaar met 1.465.980 fr. moesten tevreden zijn.

Ondanks een kleinere garnaal-aanvoer, de aanvoer verminderde van 105 ton naar 82 ton, geraakten onze garnaalvisserij toch aan een opbrengst die steeg van 2.953.924 fr. naar 3.803.249 fr. Behalve in februari toen een lagere gemiddelde prijs werd genoteerd, werd elke maand een hogere garnaalprijs geboekt.

Iets waar we meer houvast aan hebben is de sprout. Al zullen de cijfers niet bijzonder gunstig schijnen toch is het een goed sproutseizoen geweest. Laten we hier onmiddellijk aan toevoegen dat in het begin van 1965 de sproutvisserij, gullenvissers geworden waren. Iets waar zij trouwens een aardige duit mee verdienden. Mede door die begrijpelijke belangstelling voor de gullen is de sproutopbrengst lager geweest dan in 1964. De voornaamste oorzaak van die aanvoervermindering is echter dat begin 1964 werkelijk uitzonderlijk grote sproutvangsten zijn binnen gebracht. In totaal kregen we tijdens 1965 toch nog 610.998 kg sprout op de Oostendse markt, wat toch maar een peulschilletje is vergeleken bij de 3.918.093 kg in 1964. De hogere prijs heeft opnieuw veel goedge maakt zodat de opbrengst slechts daalde van 6.603.652 fr. naar 3.058.146 fr. Wanneer we echter de gullenopbrengst van de sprotschepen bij die sproutopbrengst tellen, zal het verschil lang niet meer zo

groot zijn. Alles samen werden het dus twee goede jaren voor de kustvisserij.

Rest ons nog de haringopbrengst waar we voor de eigen schepen een stijging noteren die verliep van 1.074.810 fr. naar 2.192.084 fr. Ook hier was het de betere prijs die het deed.

De vreemde vis en haring brachten in 1965 een aardige stuiver op aan de Oostendse stadskas. Zonder de Poolse klanten te rekenen zien we dat van de Nederlanders alleen reeds 4.534.362 fr. kwam. Het grootste gedeelte kwam van de haringvisserij want slechts één visvangst werd verkocht.

Zonder een uitzonderlijk jaar te zijn geweest mogen we toch zeggen dat 1965 voor het grootste gedeelte van onze reders gunstig is verlopen. Er kwamen weliswaar grotere schepen bij die hogere uitbatingskosten vergen, toch zal er nog voldoende zijn overgebleven om van een goed jaar te mogen spreken.

Hieronder dan een vergelijkende tabel over de totaalcijfers van de laatste jaren.

1964	1965
408.903.364	429.745.503
1.465.980	1.734.080
2.953.924	3.803.249
6.603.652	3.058.146
1.074.810	2.192.084
—	—
421.001.730	445.067.424

	1961	1962	1963
Vis	388.014.962	412.426.681	444.205.821
Deelvis	892.990	1.219.703	1.782.460
Garnalen	6.601.209	6.110.225	5.526.239
Sprot	1.811.092	2.186.027	3.428.587
Haring	2.638.831	2.088.000	187.787
VR. Vis	—	—	—
	399.959.084	424.030.636	455.130.894

PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK AANSLUITING ALS LID

Ter inlichting van de belanghebbenden wordt medegedeeld dat de bijdragen om als lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aangesloten te worden, als volgt vastgesteld zijn voor het jaar 1966 :

Kleinhandelaars en leurers : 250 F
Groothandelaars, invoerders en visverwerkende nijverk.: 1.000 F
Nevenbedrijven : 2.500 F

De bijdragen welke in de loop van het jaar 1966 geïnd worden, zijn bestemd voor een nieuwe campagne 1966/67 waarvan het plan in een nabije toekomst zal opgesteld worden.

De kleinhandelaars en firmas welke een bijdrage gestort hebben zullen in deze rubriek vermeld worden.

Aangesloten leden 1966 :

- Kleinhandelaars :
 - Vishandel Caroline, Oostduinkerke;
 - F. Gallin, Oostende;
 - Poissonnerie Robsim, Braine l'Alleud;
 - Poiss. Pyliser, Oostduinkerke;
 - R. Leirman, St.-Joost-ten-Noode.
- Groothandelaars :
 - Naert, Zeebrugge;
 - Huysseune - Isbled, Nieuwpoort;
 - F. Van Leeuwen, Arlon.

Navolgend PROPAGANDAMATERIAAL is ter beschikking op het sekretariaat, H. Baelskaai 25, te Oostende (tel. 059-70304) :

	Leden :	Niet-leden
Plastiek boodschapzakjes :	2,5 F/stuk	4 F/stuk
Celstof-servietten :	35 F/honderd	45 F/honderd
	320 F/duizend	450 F/duizend
Geplastifieerde wandplaten :		
— zeevissen : 61 afbeeldingen in kleuren :	150 F/stuk	— niet-leden 200 F/stuk.
— schaal & weekdieren : 75 afbeeldingen in kleuren :	150 F/stuk;	niet-leden 200 F/stuk.

PRAKTISEREN

(Super) Scheepsbouw (I)

Als leek zou men er nooit aan denken en maar schepen bouwen van 100, 200, 300, 400, 500, 600, ... Neen, niet langer, meter. Schepen maken, zómaar aan de lopende meter. Ingenieurs, mannen met verantwoordelijkheid, denken er nochtans anders over. Metalen aangewend in de scheepsbouw moeten aan zeer bijzondere voorwaarden voldoen. La plus forte raison de metalen waarmee superschepen worden in-mekaar-getimmerd.

Doch dit is maar één facet, zij het een zeer belangrijke, van het vraagstuk dat de bouw van dergelijke schepen stelt. Wij hadden er bv. allang over gepraktiseerd hoe groot een werf wel moet wezen voor de bouw van mammoets, supers, container- en bulkships. Want dat moet ook nog niet meevallen. Vermits nóóit zulke grote vaartuigen gebouwd werden kunnen er ook geen zulke grote chantiers bestaan.

En daar hebben onze voorgangers grote schuld aan. Zij zagen, hoe bijdehands en snugger ze ook kunnen geweest zijn, de dingen niet zo groot genoeg. Waren te kortzichtig.

Moesten geweten hebben dat schepen steeds groter zouden worden. En dat we daardoor grotere werven zouden nodig hebben.

(Super) Scheepsbouw (II)

Maar zó tragisch zijn de gevolgen van hun gebrek aan vooruitziendheid nu weeral niet.

Daardoor veranderde niets aan de koers van het leven, dat onverstoorbaar verder vaart. En 't is in elk geval niet het gebrek aan ruimte dat die bouw, steeds maar groter, van schepen zal remmen.

Daarvan kregen wij een verbaazende demonstratie. Jamaga Maru, groot 119.200 Ton deadweight, werd geboren in het brein van een kleine Japanner die maar over een «kleine» werf beschikte.

Voor scheepjes tot 85.000 Ton met een totale lengte van 230 meter.

Vernoemd schip moest dus in stukjes geboren worden. Een moeilijke, gevaarlijke bevalling in het vooruitzicht.

Eerst een grote, rechthoekige kast van 220 meter lang. Dan een voorstevens van 35 meter. De twee stukken aan mekaar gezet in een droogdok zijn dan de supertanker Jamaga Maru geworden. Nipponia wordt, of is het, virtuoos in deze specialiteit.

(Super) scheepsbouw (III)

En dan rees ons, hoe zou het anders kunnen, de vraag naar het hoofd waar dergelijke gevaarten zouden dokken. Wij konden niemand voor zijn. Anderen hadden reeds vóór ons gedacht. De Japanese (vooruitziende) scheepsbouwnijverheid bouwde een dok voor schepen tot 200.000 Ton. De lengte bedraagt 335 meter. Dit is 29 meter meer dan het langste schip ter wereld van 't moment. Niet zo heel veel als men de snelheid beschouwd waarmee schepen groeien, vinden wij. De breedte van het droogdok bedraagt 54 meter en het breedste schip van de hele wereld is 47,5 meter breed. En wij, bescheiden dilettanten, die niet aan de leiding staan aan de leiding van de wereldscheepsbouw, voorspellen nu reeds, stoutmoedig, dat dit droogdok te klein wordt. En Japan moet nu ook weeral niet té hoog van de toren blazen. Ons grootje, zaliger gedachtenis, zei het zó dikwijls: «er zijn altijd meesters boven meesters». In Brest wordt namelijk ook een droogdok gebouwd voor schepen van 200.0000 Ton.

Wij wisten wel dat Japan eens zijn (droogdok) meester zou vinden. In Frankrijk.

Visserijbedrijvigheid (I)

Maar er waren ook nog kleine schepen. Het zijn niet allemaal supers. Ook vissersvaartuigen «grote en kleine». En nieuws daaromtrent is niet wereldschokkend maar daarom niet minder belangrijk.

Kontrakt werd gesloten tussen Schotse scheepswerven en Associated Fishermen (Engeland) voor de bouw van 6 nieuwe hekvisservaartuigen die de verrevisserij zullen bedrijven. Juist dààrom zullen ze ook diepvriezen. Niet omdat nu (weeral) eens hektrawlers gebouwd worden, denken wij dat het zijtrawlen afgedaan heeft, maar omdat zowat overal tegelijkertijd op de hele wereld deze techniek (stilaan) veld wint.

Maar ook de trouwe zijtreiler handhaaft zijn vlag op de wereldzee. Drie oude franse chalutiers worden, ook in Engeland, omgebouwd tot diepvriesvissers. Schelvis tongen en garnaal zijn het doel van de Griekse rederij waarvoor de opdracht uitgevoerd wordt. De westkust van Afrika zal worden bevestigd.

Vlaamse Vaardigheid

En wij dachten eraan hoe het in onze wereld allemaal kon vergaan. Jaren is het alweer geleden dat een onversaagd Oostends visserijkapitein voor diezelfde Griekse rederij aan boord van een afgedankte visbak, met een Helleense

bemanning naar de visgronden van Mauritanie toog, zijn schip volkorde en zijn democratische vangst ging verkopen op een markt van Griekenland, de wieg der kunsten en wetenschappen.

Wij zouden nooit durven beweren dat het zonder onze vlaamse vaardigheid niet kon gaan. Alles gaat altijd, daar zijn wij tot verzadiging van doordrongen.

Maar het is onloochenbaar dat, zonder chauvinisme van onzenwege, een vlaamse visser de geschikte richting aanwees voor het opnieuw in de vaart brengen van een versterde Griekse visserijbedrijvigheid.

Visserijbedrijvigheid (II)

Versmelting van scheepswerven. Fusie van firma's. Coöperatie. Wanneer we de internationale vakliteratuur overzien bemerken we dat de nijverheden nieuwe energie zoeken in de samenwerking. In de versmelting.

De voorname Engelse rederij Ross-Grimsby en de maatschappij Steers van St. Johns op Newfoundland sloegen ook de handen in elkaar. Voorziene produktie van afgewerkte, gezouten en diepgevroren vis: 7000 ton.

Eendracht maakt macht blijft geen Belgische exclusiviteit.

(Super) Scheepsbouw (IV)

Wij kunnen diep praktiseren over de evolutie van de scheepsbouw en meer bijzonder over de afmetingen die de grote vaarders uiteindelijk zullen bereiken maar toch niet diep genceg om te beseffen waar de grens van deze maten zal liggen.

Gezien vanaf de brug verwekt het vlakke dek, zonder masten of bomen noch dekhuizen, bij ons de indruk van een voetbalveld. Voor de (verre) verplaatsingen aan dek gebruiken sommige officieren trouwens een fiets.

Onze gedachten verdiepen zich dan ook in de bouw van dergelijke schepen en roepen ons een beeld voor de geest van de uitgestrekte werven die daarvoor nodig zijn en de problemen die zich tijdens de bouw kunnen voordoen. Want het is gewis, gezien in de oneindigheid van de tijd, een grote sprong.

Maar blijkbaar kan niets de (plotse) drang en behoefte aan groter stuiten. Zo plotseling was de groei dat 10 jaar geleden niemand voorzag, kon voorzien, dat de vaartuigen dergelijke tonnemaat zouden bereiken.

Maar daar eindigt het spel niet. Alles hangt aan mekaar in de wereld. Ieder gebeurtenis is een deel van de voortdurende evolutie. 't Een meer merkbaar dan 't ander. 't Een bestaat niet zonder het andere.

Waar naartoe met de havens die deze grote schepen toch moeten opvangen. Wie ziet helder genoeg om de toekomst in deze sektor met waarborg af te schilderen?

Een der belangrijkste olietrusts ter wereld, van geen kleintje verwaard en per definitie vooruitstrevend, geen zoeker van centen op laagwater, wanneer het studie, planning en lay-out betreft beleefde de verrassing van zijn zeevaartbestaan.

In 1950 was de maximum-tanker 18.000 Ton. Toen een super nu een gewoon scheepje.

In Southampton bouwde de oliemaatschappij een nieuwe raffinaderij. Geen geringe uitgave. Terdege werd rekening gehouden met de toekomst, nu, amper 10 jaar later, stelt men vast dat de tankers te lang zijn voor die petrollhaven.

Uitrusting

Scheepsbouwers en inrichters slagen er blijkbaar niet altijd in, wat trouwens menselijk is, zich in de huid van de zeeman te werken. Dikwijls schijnen ze erop uit de verschillende uitrustingsstukken van de brug, radio-apparaten, aanwijzers, meters, kaartentafel, verklekkers, enz. zo handig mogelijk te plaatsen.

Het gebruik van V.H.F. (very high frequentie) posten aan boord van grote zoals van kleine schepen wordt in de laatste jaren steeds meer veralgemeend. Ook enkele van onze vissersvaartuigen werden van dergelijk handig toestel voorzien.

Wij merkten menigmaal reeds op dat V.H.F., alsof het een kostbaar, decoratief voorwerp ware, precies in de (over 't algemeen) duistere chartroom weggedoken wordt, zowel aan boord van vissersvaartuigen als koopvaardischepen.

Fout, murmelen wij dan.

Want wij hebben er een grondige afkeer van ons telkens te moeten verwijderen van de frontwand der brug.

En juist dààr waar drukke vaart is, in de kustwateren, of op rivieren en in havens, in de nabijheid van andere schepen moeten wij dit toestel gebruiken.

Niet langer dan gisteren, een prachtige dag, is het geleden dat wij een gesprek konden voeren met de wal vanaf onze (uitkijk) plaats aan het (voerste) brugraam. Dààr zouden alle schepen hun ultrakort-apparaat moeten installeren, zo dachten wij, terwijl wij uitkeken naar de lange zwarte eerste ton van het zuidcotepas en praatten met het kuststation. Met een gerust gemoed.

Wij zijn scheepsbouwers die voor V.H.F. een plaats voorzagen aan de brugvoorkant steeds (stil) dankbaar.

(vervolgt)

- NEDERLAND - Markt IJmuiden

Aan de DONDERDAGMARKT verschenen 50 vaartuigen. Zij verzorgden een aanvoer van 7820 kisten vis, waarvan 1030 tong en tarbot, 100 kleine gul, 50 wijting, 5330 haring, 11100 kleine kisten haring, 1250 schol en 60 diversen. In de Ierse Zee wilde haringvisserij na de goede resultaten op de voorgaande dagen niet op gang komen. Men moest tevreden zijn met trekken die hooguit tien kantjes opleverden. In de Noord werd meer koolvis aangetroffen. Het betrof voornamelijk de kleine zwarte soort. Ook de schelvis liet zich voor de zoveelste maal van de goede zijde zien. Iets wat van de andere vissoorten niet gezegd kan worden want die lieten zich in geringe mate of helemaal niet vangen. De loggers en kotters bij de P-boeien hadden weer veel succes. Nog steeds is de tong over het algemeen klein van stuk maar de hoeveelheden die aan boord kwamen loonden zeker de moeite. Verder haalde men in deze omgeving redelijke partijtjes schol op. Onder de Nederlandse kust jaagden verschillende kotters met goed resultaat op de kleine gul die het warmere water in deze omgeving zoekt. De loggers en kotters die meer aandacht hadden voor de platvis kwamen ook weer behoorlijk aan hun trekken.

Voor de VRIJDAGMARKT melden zich 45 vaartuigen. Zij namen een aanvoer van 7290 kisten vis voor hun rekening, waarvan 895 tong en tarbot, 1450 schelvis, 180 wijting, 680 gul en kabeljauw, 2080 koolvis, 565 haring, 280 kleine kisten haring, 1280 schol en 160 diversen. In de Ierse Zee was de haring opeens weer in grote hoeveelheden aanwezig. De VL90 Caroline die in de avonduren in dit visgebied arriveerde gooide onmiddellijk de netten uit en haalde uit twee trekken ongeveer 100 kantjes op. Verschillende vaartuigen die op weg waren naar de Noord veranderden op deze gunstige berichten hun koers en zochten eveneens de Ierse Zee op. In de Noord kwam tussen de grote hoeveelheden schelvis en koolvis af en toe wat kleine haring voor. De loggers en kotters bij de P-boeien konden zich weer in ruime mate te goed doen aan de tong met als belangrijkste bijvis de schol, die overigens steeds magerder begint te worden. Niet al deze schepen losten hun vangst in IJmuiden of in Scheveningen. In Engeland wordt over het algemeen meer betaald en daarom gaven vele schippers de voorkeur aan een bezoek in een van de aanvoerhavens aan de overzijde van de Noordzee. Ook ditmaal troffen de kotters onder de Nederlandse kust veel kleine gul aan. Men moet het echt wel van de hoeveelheid hebben, want de prijs is door de grote progdruk van de laatste dagen sterk gedaald. De loggers en kotters die op tong en schol jaagden deden het met gemiddelde trekken van 10 manden, waarvan twee à drie manden tong lang niet slecht zijn. Verschillende grote kotters vertoefden in de omgeving van 55 NB waar men redelijke hoeveelheden schelvis ving. Ter afwisseling haalde men soms een beetje gul op. Kabeljauw werd bijna niet aangetroffen om van makreel maar helemaal niet te spreken.

Aan de MAANDAGMARKT losten 74 vaartuigen 10.530 kisten

vis, waarvan 2015 tong en tarbot, 2380 schelvis, 180 radio, 360 wijting, 740 gul en kabeljauw, 1310 koolvis, 700 haring, 125 rog, 2890 schol en 280 diversen. Op zee viel niet zo veel te beleven. De meeste loggers en kotters lagen in de IJmuidenshaven of in een Engelse haven. In de Ierse Zee hielden de treilers zondag. Alleen in de Noord kon men enige activiteit bespeuren. De treilers lieten daar trekken aantekenen van gemiddeld 80 manden hoop, waarbij de schelvis en de koolvis veruit in de meerderheid waren.

De DINSDAGMARKT bracht 44 vaartuigen aan de markt met in totaal 6750 kisten vis, waarvan 940 tong en tarbot, 920 schelvis, 310 radio, 120 wijting, 240 gul en kabeljauw, 520 koolvis, 1720 haring, 1800 schol, 40 tarbot, 180 diversen. In de Ierse Zee was de haring in ruime mate van de partij. Sommige treilers deden zelfs trekken van 300 kantjes. De haring is zwaar van de kuit en heeft niet veel puf meer om naar boven te komen. Voor de sleepnetten worden zij dan een gemakkelijke prooi. Verschillende vaartuigen zijn thans met mooie ladingen op de thuisreis. De totalen liggen tussen de 1100 en 1600 kisten met als extraatje gemiddeld 250 kantjes haring. In de Noord was voor de treilers weer veel schelvis en koolvis weggelegd. Af en toe kwam er wat kleine haring aan boord. Uit de eerste berichten van de loggers en kottersvloot bij de P-boeien kon worden afgeleid dat de tong zich nog steeds in lonende hoeveelheden in deze omgeving ophoudt. Onder de Nederlandse kust had men wat dat betreft evenmin te klagen. De kotters die het op de gul hadden voorzien moesten met mindere resultaten genoegen nemen dan men de laatste tijd gewend was. Nu de vorst tot het verleden behoort trekt deze vissoort van de kust weg.

Telefoneren met schepen

Met ingang van 17 januari wordt het landelijke telefoonnummer 0014 in dienst gesteld. Dit nummer dient voor het aanvragen van gesprekken met schepen en marifoongesprekken door telefoonabonnees. Bovendien kunnen via dit nummer kosteloos inlichtingen over deze gesprekken worden gevraagd.

Nieuwe toren voor visserijschool

De gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart in IJmuiden heeft een nieuwe toren gekregen. De oude was te bouwvallig geworden. De toren is ontworpen door de gemeente-architect H. Peters. De nieuwe toren zal diensten kunnen bewijzen bij het nautisch onderwijs. De leerlingen kunnen in de toren onderricht krijgen in het gebruik van sextant en octant, en voorts zullen er de modernste apparaten worden opgesteld. De toren werd gebouwd op de constructieplaats van de firma D. Hogenbirk en Zoon te Velsen-noord.

De vernieuwing van de Nederlandse garnalenvloot

In de visserijwereld nr. 3 van 20 januari jl. kon worden vernomen dat bij de Nederlandse regering het voornemen bestaat om het verouderde deel van de garnalenvloot gedurende een periode van 5 jaar te saneren door middel van een slooppremie en door middel van een bijdrage in de kosten voor de aanschaffing en de inbouw van apparatuur voor het koelen van visruimen van nog niet verouderde schepen.

In het jaar 1966 zal maximaal een bedrag van circa fl. 270.000 (± 3.780.000 B.F.) aan slooppremies en in totaal een bedrag van circa fl. 45.000 (± 630.000 B.F.) aan bijdragen voor koelapparatuur kunnen worden uitgekeerd.

De volgende slooppremies worden toegekend:

- 1 Fl. 15.000 (± 210.000 B.F.) indien een vaartuig wordt gesloopt, zonder dat tot herbouw of aankoop van een ander vaartuig wordt overgegaan;
- 2 Fl. 15.000 indien een vaartuig wordt gesloopt en tot aanschaf van een ander vaartuig wordt overgegaan, waarin zich een koelapparatuur bevindt, dat voldoet aan de door de Directeur van de Visserijen te stellen eisen;
- 3 Bij bouw van de koelapparatuur, dat voldoet aan door de Directeur van de Visserijen te stellen eisen: 25 procent van de kosten tot een maximum van fl 15.000.

Voor een slooppremie komen in principe in aanmerking verouderde schepen die per 1 januari 1965 als garnalenvaartuig in het vaartuigenregister van de Directie van de Visserijen stonden ingeschreven en die in 1965 regelmatig en uitsluitend aan de garnalenvisserij beroepsmatig hebben deelgenomen. Dezelfde stelregel geldt voor nog niet verouderde schepen, waarvoor een bijdrage in de kosten van de koelapparatuur zal worden aangevraagd.

De sloop, resp. inbouw, dient in 1966 reeds te zijn overeengekomen, resp. aangevraagd.

Voor beide kategoriën vaartuigen geldt dat het aantal schepen, dat in 1965 voor één van de bijdragen als hierboven vermeld in aanmerking kan komen, beperkt moet zijn. Om die reden zal bij de beoordeling of een slooppremie zal worden toegekend, rekening worden gehouden met de omstandigheden waarin de eigenaar verkeert. Met betrekking tot de toekenning van een bijdrage voor een koelinstallatie kunnen één of meer van de volgende overwegingen een rol spelen:

- a of het vaartuig reeds beschikt over een geïsoleerd visruim;
- b of het geschikt is om ook buiten de territoriale wateren de garnalenvisserij uit te oefenen;
- c of het vaartuig wordt bemand door vakbekwaam, onderscheidelijk gediplomeerd personeel.

Voormalige eigenaars van verouderde schepen, die in het genot zijn gesteld van een slooppremie en in aansluiting hierop wensen over te gaan tot herbouw, kunnen een beroep doen op de ten tijde van de toekenning van de slooppremie geldende financieringsregelingen. In zulke gevallen zal de eis worden gesteld dat de ontvangen slooppremie mede zal worden ingebracht als een deel van de eigen middelen.

Onder de herbouw zal worden verstaan «nieuwbouw» dan wel aanschaffing van een vaartuig. In beide gevallen dient het betrokken vaartuig te voldoen aan de door de Directeur van de Visserijen te stellen eisen.

Uitbetaling van de slooppremie zal eerst kunnen plaatsgrijpen nadat is aangetoond dat het betrokken vaartuig is gesloopt dan wel definitief aan de beroepvisserij is onttrokken. De bijdrage voor de inbouw van koelapparatuur zal niet eerder kunnen plaatsvinden, dan nadat is aangetoond dat de te subsidiëren voorziening ten genoegen van de Directie van de Visserijen is aangebracht.

Een ministeriële beschikking met betrekking tot de sanering van de garnalenvloot zal in de Nederlandse Staatscourant worden gepubliceerd.

Vijf visserijreders gaan samenwerken

In Den Haag is opgericht de coöperatieve vereniging door de Nederlandse Trawlervisserij Interpesca U A. Vijf Nederlandse visserijreders nemen erin deel, namelijk Ouwehands rederij en Visverwerking NV te Katwijk. NV Rederij en Haringhandel N. Parlevliet Jr te Katwijk. Visscherij-Onderneming v.h. J. C. Pronk NV te IJmuiden, NV Corn. Vrolijk Visserij Maatschappij te IJmuiden en Jac. den Dulk en Zn NV te Scheveningen.

Doel der coöperatie is onderlinge uitwisseling van kennis en gegevens inzake de zeevisserij en harmonisatie van alle handelingen der deelnemers. De vijf rederijen be-

schikken samen over een twintigtal moderne schepen met een vlootwaarde van 20 à 25 miljoen gulden en een jaarlijkse aanvoerwaarde van 15 à 20 miljoen gulden.

Met handhaving van ieders individuele zelfstandigheid willen de vijf deelnemers nauw met elkaar samenwerken. Zij zien hiertoe vele mogelijkheden, zoals het combineren van inkoopactiviteiten bij vistuig, nautische en mechanische uitrusting e.d., onderlinge afstemming van hun houding ten aanzien van kwesties van marktordening, en vooral ook onderlinge afstemming van het beleid bij de bouw van nieuwe schepen. In veel gevallen

hoopt men doublures, die kunnen ontstaan doordat men zich concentreert op dezelfde onderwerpen te vermijden.

De vijf rederijen gaan er van uit dat de wetenschap van vijf bedrijven altijd een groter resultaat geeft dan wanneer individueel wordt gedacht en gehandeld. Vooral verwachten zij veel nut van gezamenlijk optreden bij de verschillende nieuwe ontwikkelingen die zich reeds in de visserij voordoen of die door hun combinatie kunnen worden bevorderd.

De brief van Yerseke DE BRIEF VAN YERSEKE

Wegens omstandigheden, buiten onze wil om, verkeren wij deze week, in de onmogelijkheid onze wekelijkse «Brief van Yerseke» te publiceren.

NEDERLANDS VISSERSVAARTUIG IN IERSE TERRITORIALE WATEREN

Reder N. Parlevliet jr te Katwijk aan Zee zal in hoger beroep tegen de uitspraak van een Ierse rechter die schipper Cor Swaan zaterdag wegens het vissen in verboden wateren heeft veroordeeld tot f 500 boete en verbeurdverklaring van zijn vistuig en vis ter waarde van f 32.500. De hekreiler KW 43 Rijmond 2 werd vrijdag bij de Ierse kust aangehouden en opgebracht naar Cobh op beschuldiging de territoriale wateren te hebben geschonden en daarin onwettig te hebben gevestigd. Het schip werd opgebracht door het Ierse korvet Macha, dat tevoren zes schoten had gelost. De kommandant van het korvet, kapitein N. Murphy, verklaarde, dat herhaaldelijk was geschoten, omdat de Nederlandse schipper verwoede pogingen ondernam om aan de aanhouding te ontkomen. De schipper heeft toegegeven binnen de territoriale wateren te hebben gevaren, maar dat was volgens hem niet opzettelijk gebeurd. Vissend tegen de grens aan was zijn schip tijdens een trek afgedreven en in het verboden gebied terechtgekomen. Hij ontkent welbewust binnen de territoriale wateren op jacht naar vis te zijn geweest.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	20-1-1966	21-1-1966	24-1-1966	25-1-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	5,16- 5,04	5,19- 5,07	5,17- 5,09	5,23- 5,06
¾ tongen — ¾ sole	6,61- 6,28	6,42- 6,18	6,22- 5,99	5,73- 5,47
Bloktongen — Sole moyenne	5,28- 5,17	5,92- 5,62	6,18- 5,73	5,89- 5,63
Voor-kleine — Petite	2,73- 2,62	3,91- 3,22	4,11- 3,69	4,47- 4,26
Kleine — Toute petite	1,73- 1,54	1,95- 1,78	2,87- 2,62	3,19- 2,56
Tarbot, groot — Turbot, gros	6,30- 5,80	6,20- 5,50	6,40- 5,80	5,70- 4,70
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	39,— 37,—	41,— 37,—	37,— 34,—	35,— 27,—
Grote iek — Grosse	39,— 37,—	41,— 37,—	37,— 34,—	35,— 27,—
Kleine iek — Petite	41,— 33,—	45,— 38,—	39,— 35,—	38,— 33,—
Iek 3e slag — 3e sorte	41,— 33,—	45,— 38,—	39,— 35,—	38,— 33,—
Platjes — Toute petite	39,— 36,—	44,— 31,—	46,— 32,—	32,— 36,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	55,— 28,—	63,— 30,—	65,— 38,—
Middel — Moyen	.....	45,— 26,—	42,— 28,—	36,— 34,—
Kleine — Petit	.....	17,— 15,—	20,— 15,—	20,— 15,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	36,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	34,— 30,—	38,— 28,—	44,— 32,—	44,— 35,—
Gullen — Petit cabillaud	38,— 16,—	33,— 15,—	30,— 16,—	35,— 15,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	30,— 15,—	30,— 12,—	30,— 10,—	28,— 14,—
Schar — Limande	45,— 25,—	34,— 24,—	36,— 24,—	30,— 20,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	35,— 31,—	32,— 28,—	34,— 25,—	37,— 29,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	40,— 35,—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	5,60	5,60- 4,80	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	48,— 42,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	40,— 32,—	32,—	40,— 32,—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

DEENS VISSERSVAARTUIG AANGEVAREN EN GEZONKEN

Welk vissersvaartuig de Deense kottier Nona Mina woensdagavond laat op de Noordzee heeft overvaren is nog altijd een mysterie.

Bij deze scheepsramp kwamen drie vissers om het leven. Verschillende in de nabijheid van de kottier vissende Deense schippers houden vol dat de treiler het visserijmerk VL 153 droeg. Dit schip was tijdens de aanvaring vanuit de Noord op de thuisreis en is vermoedelijk wel in de buurt geweest. De VL 153, Liesje en Rutger, liep donderdagmorgen de vissershaven binnen. De schipper zei van niets te weten. Daar vanuit Denemarken nog steeds beschuldigingen binnenkwamen is de treiler op last van de Scheepvaart-inspectie drooggezet en aan een nauwgezet onderzoek onderworpen.

Zo op het oog viel niets te bemerken maar voor alle zekerheid heeft men een stukje hout meegenomen dat onder de werf zat. Dat zal in het laboratorium worden onderzocht. Men zal de verf vergelijken met wrakstukken die van het Deense schepje zijn teruggevonden.

W. Beeldens

p.v.b.a.

Officieel agent :



ALLE NAVIGATIE-INSTRUMENTEN

VLAGGEN — KIJKERS

BAROMETERS — KLOKKEN

RUITENWISSERS — LOGGEN

Toonzaal en bureel

Hoek Kaaistraat - A. Strackéstraat
Oostende

TEL. (059) 232 61

(5693V)

ALLE ZEEKAARTEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN 22

OOSTENDE

TEL. 725 23

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

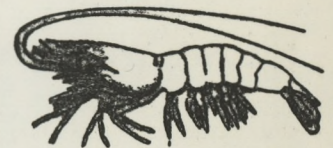
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

PUBLICITEIT

IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé: 540 06

Magazijn: 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(5693V)

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

M·A·N

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

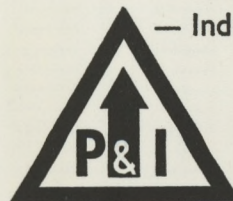
POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge »
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —
Z.575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries Slipwaykaal, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43