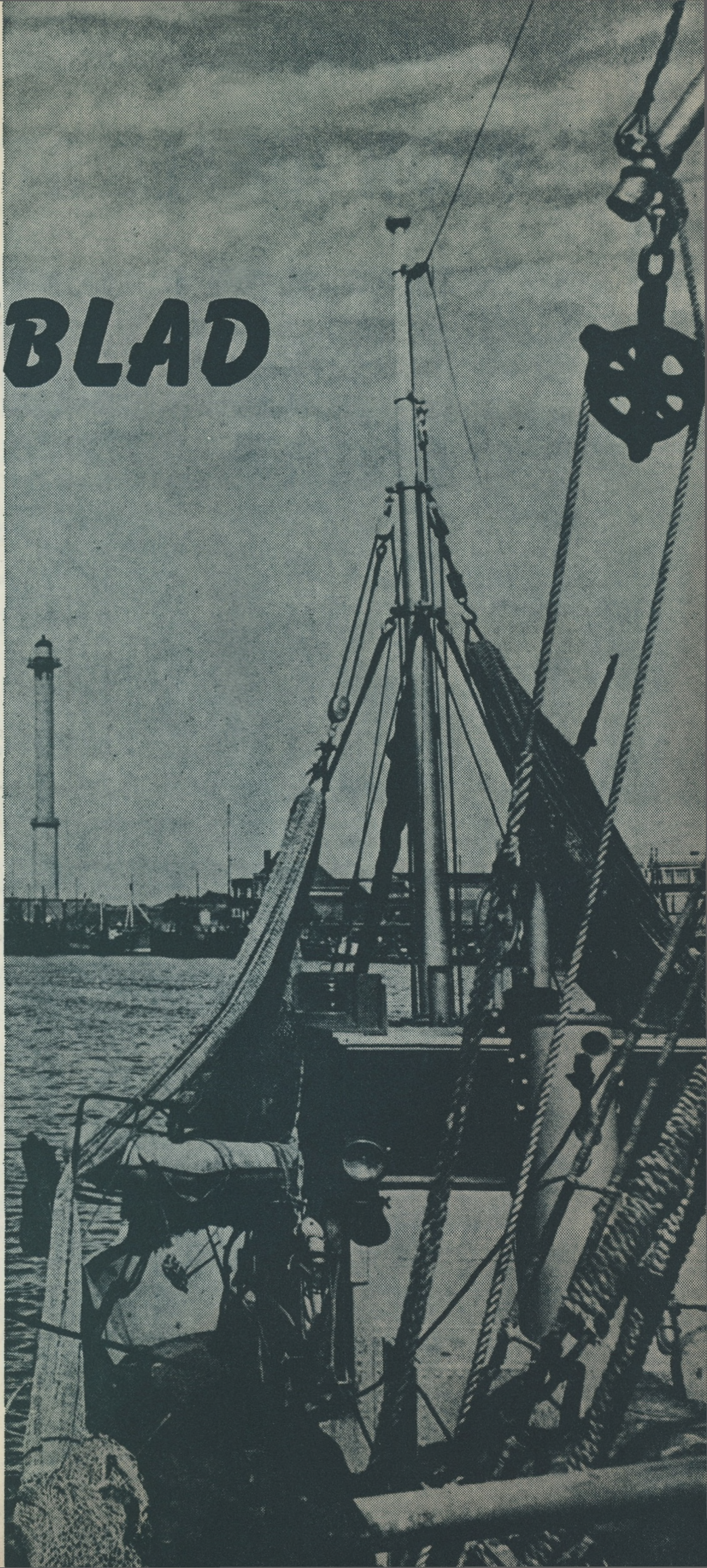


# HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 11 februari 1966

32e jaargang

Nummer 6

Prijs 10 F

Verschijnt wekelijks

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 12 FEBRUARI,  
van 22 uur af.

ZONDAG, 13 FEBRUARI,  
THE-DANSANT,  
van 16 tot 20 uur :

## Katia Valère

MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE  
PIANO

ZATERDAG, 26 FEBRUARI  
te 21 uur :

GROOT  
LIEFDADIGHEIDSBAL

ingericht door de  
„ROYAL CERCLE  
COECILIA”

## Bal du Rat Mort

Thema :

## „KARNAVAL IN SEVILLA”

7 orkesten — Avondkledij  
verplicht voor  
niet-gemaskerden.

Champagne niet verplicht.

Inkom :

200 fr. per persoon —  
Studenten : 150 fr.  
op vertoon van hun kaart  
aan de ingang.

Toegangskarten te verkrijgen :

- Casino-Kursaal  
Tel. : (059) 751 11
- Royal Cercle Coecilia,  
Wapenplein 8  
Tel. : (059) 723 90
- Hotel Imperial,  
Van Iseghemlaan 76  
Tel. : (059) 754 81
- Hotel Viking,  
Boekareststraat 2  
Tel. : (059) 776 61
- Beaulieu — Kursaal  
Tel. : (059) 720 61

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

(7411W—4845N—5717V)

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

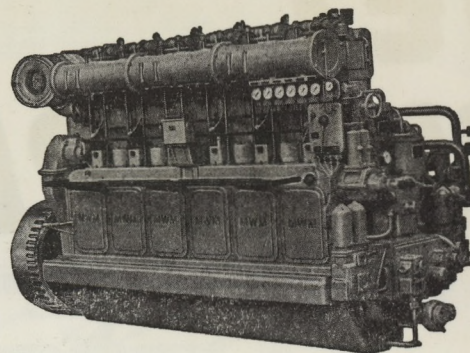
# MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

## TRH 348 SU

800 PK 6 cil.  
bij 375 Tpm

direkt omkeerbaar  
of met verstelbare  
schroef of met  
omkeerkoppeling



De motoren van het type RH 348 worden gebouwd in 6 en 8 cilinders met krachten gaande van 465 PK bij 300 Tpm tot 1400 PK bij 375 Tpm met zoetwaterkoeling.

Een betere motor voor de hoogzevisserij bestaat er niet !

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS, N.V.**  
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30  
09/25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—6)

## LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverezekeringsen

Oudaan 26  
ANTWERPEN :  
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
AN 277

BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :  
Boulevard  
de la Souvenière 24  
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.27.00 — 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

# HET VISSERIJBLAD

11 FEBRUARI 1966  
NR 6

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25  
Redactie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ  
Tel.: 777.13/777.14

## VERKOPEN OOSTENDSE VISSERS TE ZEEBRUGGE IN 'T ZWART ?

Een Brussels blad heeft in haar nummer van dinsdag de oppergaai afgeschoten, naar aanleiding van een verklaring van de Oostendse schepen van de vissershaven, die in de gemeenteraad zou beweerd hebben, dat de Vissershaven van Oostende achteruit gaat omdat Oostendse vissersvaartuigen naar Zeebrugge gaan verkopen en daar de helft van hun vangst, buiten de markt zouden verkopen.

Het blad schrijft o.m. :

Toen tijdens de raadszitting te Oostende de stedelijke bedrijven ter sprake kwamen, stelde men vast dat de begroting voor de vissershaven weliswaar sluit in evenwicht maar dat er geen winstsaldo meer is, zoals vorige jaren. Voor 1965 voorzag men nog een winst van ruim 3.000.000 fr.

Sommige raadsleden hadden graag de oorzaak hiervan gekend, terwijl ook gevraagd werd dat de vissershavenkommissie dit zou verhelpen.

De h. Vanden Kieboom, die de vissershaven in zijn bevoegdheid heeft, verklaarde dat de Oostendse vissersvloot verkleind is en dat, natuurlijk, de verkoop daar ook mede gelijke tred houdt. Het is niet mogelijk thans nog de rechten op te voeren.

Men deed hem opmerken dat andere vissershavens, en voornamelijk Zeebrugge, vooruit gingen.

Toen kwam de kat uit de mouw. De h. Vanden Kieboom verklaarde dat talrijke Oostendse vissersvaartuigen verkiezen hun vangst te Zeebrugge aan de man te brengen, omdat zij daar wel 50 t.h. van hun vis op de zwarte markt kunnen verkopen, hetgeen voor hen, vergeleken met de verkoop te Oostende, een zuivere besparing, of liever meerwinst betekent van circa 10,50 ten honderd.

Het is dan ook niet te verwonderen dat talrijke vishandelaars meer en meer hun aankopen doen ter vismijn van Zeebrugge waar zij beweren een grotere keus te hebben en ook... minder te moeten betalen.

En dat vonden bepaalde gemeenteraadsleden geen eerlijke concurrentie ten overstaan van Oostende. Maar hoe dit verholpen? Vragen aan Brugge een scherper toezicht uit te oefenen op de verkoop? Weinig hoop dat zulks gevolgen zal hebben, zodat alles blijft zoals het was.

Wij konden nadien het advies inwinnen van een belangrijke vishandelaar uit Oostende. Volgens onze zegsman is er, te Zeebrugge, geen sprake van zwarte markt en ontduiken van rechten, om de eenvoudige reden dat die rechten er niet bestaan... Het is weinig waarschijnlijk, voegde onze zegsman eraan toe, dat het stadsbestuur van Brugge deze rechten zal invoeren op verzoek van Oostende, gezien het er alle belang bij heeft zoveel mogelijk treilers, ook uit andere havens, naar Zeebrugge te lokken.

En nu rijst de vraag : wie heeft het bij het rechte eind, de gemeenteraad van Oostende of onze woordvoerder-vishandelaar?

Tot daar de beweringen in dit blad vooruitgezet.

### DE WAARHEID

De aanvoer van vis was in 1964 en 1965 te Oostende als volgt te noteren:

JAAR	GEWICHT	FRANKS
1964	28.512.000 kg	385.688.000 fr.
1965	32.642.000 kg	430.777.000 fr.

Te Zeebrugge was de aanvoer van vis in :  
1964 8.047.000 kg verkocht voor 128.942.000 fr.  
1965 10.945.000 kg verkocht voor 179.182.000 fr.

### Totale aanvoer van vis, garnaal, sprout en haring in de drie havens

	1964	
OOSTENDE	33.815.000 kg	401.164.000 fr.
ZEEBRUGGE	9.071.000 kg	147.488.000 fr.
NIEUWPOORT	3.815.000 kg	32.844.000 fr.
	1965	
OOSTENDE	34.132.000 kg	445.300.000 fr.
ZEEBRUGGE	11.867.000 kg	206.438.000 fr.
NIEUWPOORT	2.940.000 kg	41.657.000 fr.

Er is in Oostende wel een groter aanvoer geweest van vis in 1965, maar die meerdere aanvoer is in verhouding tot wat te Zeebrugge aangevoerd werd, niet zo groot geweest.

Deze grotere aanvoer is gedeeltelijk te wijten aan het sneller toenemen van nieuwe treilers te Zeebrugge vergeleken met Oostende, waar ieder nieuwbouw tot op heden nog zelfs niet de vervanging is van een gesloopt of verkocht schip.

In tegenstelling met de bewering van dit blad, gaat geen enkel Oostendse treiler te Zeebrugge verkopen, omdat zij er de helft van hun vangst buiten de markt zouden kunnen verkopen. Van alle Oostendse vaartuigen, zonder uitzondering, verkoopt er geen enkele zijn vis te Zeebrugge.

De waarheid is, dat talrijke Zeebrugse treilers, welke vroeger meestal te Oostende verkochten, nu meest te Zeebrugge verkopen voor redenen in het artikel vermeld.

Deze toestand werd tot op heden door het Brugs gemeentebestuur geduld, welke daarmee misschien beoogd heeft de verkoop te Zeebrugge te stimuleren. Dat eerlijke handelaars en alle andere reders, tot welke havens ze ook behoren, daardoor fel benadeeld worden, is een onloochenbaar feit.

Inderdaad voor het gedeelte dat men buiten de markt verkoopt, betaalt de koper geen overdrachtaks. Deze taks belooft nu 10,50 fr. ten honderd.

Ook worden ontdoken de betaling aan de ongevallenkas waar de reder 1,27 t.h. betaalt op de bruto opbrengst, verder betaalt men geen mijnrechten van 1,25 t.h. en geen Rederscentrale (plus opvangregeling) van 1,45 t.h., geen lossersgeld, bennen, elektrische machientjes, enz...

Het ergste van de zaak is, dat deze verkoop buiten de regelmatige markt, een invloed heeft op de prijzen, daar met die alzo gekochte vis, men een deloyale concurrentie aandoet aan reders en handelaars, die alles verkopen en kopen in de officiële markt.

Een belangrijke vishandelaar uit Oostende zou aan de korrespondent van dit blad beweerd hebben, dat dit alles niet waar is.

Hierop kunnen we antwoorden, dat die korrespondent juist bij de duivel te biecht ging, daar dit juist een van de firma's is welke het meest aan die praktijken doet en deze week nog ter Oostendse markt tongen aanbod aan 40 fr., waar ze hier veel duurder openbaar werden verkocht.

In het belang van alle reders en handelaars dient aan deze praktijken een einde gesteld omdat ze in grote mate schadelijk zijn en men fiscaal als reder daarmee slechts moeilijkheden kan hebben, hoe men die voor het ogenblik ook tracht of kan omzeilen.

Als de begroting van de vissershaven van Oostende die toch in de vissershaven in '65, voor 1,50 milj. fr. aan mijnrechten meer opracht, geen groter winst overlaat, dan is dit grotelijks het gevolg van groter personeelsuitgaven, het instellen van een ander verlichting, het vernieuwen van een sasdeur, het aanbrengen van verbeteringen of het feit dat die haven en die mijn meer en meer herstellen vergen.

En dat schijnt men uit het oog verloren te hebben. Wij menen dergelijke nonsens aldus in 't belang van de waarheid te hebben moeten weerleggen, omdat over de visserij en de opvangregeling al genoeg feitelijke de wereld ingezonden worden, welke meer kwaad dan goed voor gevolg hebben.

# Visleurdersprokkelingen

Dat de visleurders nog al eens over de tong rijden van de een of de andere pikantigaard, is goed geweten. Ik ken daar zo een geval op de Opex, van iemand die het de ogen uitsteekt dat het zo een visleurder goed gaat. En ge kent dan de gebruikelijke litanie van «belet die madame nu eens gaan! en ze hadden vroeger geen nagel om hun ... te krabben!»

Kijk, beste lieden! mensen die er komen in de visleurhandel zijn zeker geen lüaards, dat zijn werkers. Een werker wordt men niet, dat was men, ook vóór dat men leurder werd. Naarstige mensen in de visleurhandel, waren dat zeker ook voorheen. Dat van die «nagel om te krabben» is er dus wel bijgesleurd om de saus wat meer te kruiden, en van deze gelegenheid maak ik zelf onmiddellijk gebruik om diegenen die menen aan de visleurhandel een gemakkelijk werkje te hebben, voor hun bestwil te verzoeken er liefst niet aan te beginnen. Het zou hun veel geld en tranen kunnen kosten, of zoals men het in de volksmond zegt, «ze zouden er heel zeker hun broek aan scheuren». En het is zelfs helemaal niet voldoende naarstig te zijn, men moet er ook voor degenen. Men mag niet beschaamd zijn om weken aan een stuk, zonder sukses of kans tot sukses, aan dezelfde bel te blijven trekken om koppigaards van mensen trachten te overtuigen het eens met vis te proberen. Men mag zijn koeragie niet verliezen als men soms verscheidene straten of een halve gemeente aan de bel heeft gehangen of op achterdeuren geklopt om evenveel malen afgewezen te worden. Als het dus iemand goed gaat in de visleurhandel, dan heeft hij er voor geslaafd en betaald.

Maar daarmee is de kous nog niet af. De Mijneer van die Madame wie het de ogen uitsteekt dat een, naar vis stinkende leurder, er komt, wel! die mijnheer komt na negen uurtjes werken thuis, steekt zijn voeten onder tafel, zucht dan eens van voldoening, steekt zijn pantoffels aan en gaat dan in een luie zetel voor de rest van de avond naar de televisie liggen kijken, met misschien nog een biertje dicht bij hem. Arme leurder die, onder het bestellen een paar happen brood in de mond duwt, of ergens langs een graskant een tiental minuutjes eet en rust! Opgejaagd is die mens, want hij moet zoveel mogelijk straten en wijken doen, want ieder straat die hij niet kan bereiken, kan hem een paar kalantjes kosten. Arme leurder die 's maandags en 's dinsdags reeds om half zeven in de mijn staat om zijn vis te vergaderen. Gelukkige leurder die de dinsdagnamiddag om zes uur gedaan heeft met alles te kuisen en in te pakken in de wagen. Thuis gekomen moet hij dan

het bad in, en van klederen verwisselen, eten en dan zijn rekening maken. Gelukkige leurder die vóór tien uur in bed zit, want hij moet er om twee uur uit. Gelukkige leurder die dan vóór elf uur terug in bed kan, want als hij leurt tot negen uur of halfnegen, dan moet hij soms nog meer dan een half uur terug naar zijn kosthuis rijden om daar dan nog een uur met emmers water te sleuren om zijn messen, zijn bakken, zijn etalage en zijn wagen te kuisen en in orde te brengen voor de volgende morgen. Dan brengt hij nog een half uurtje door om zijn kas te maken en als wij nu zijn rekening maken, dan kunnen we uitrekenen dat die visleurder één en twintig uur van de vier en twintig, zonder ophouden in de dans is geweest. De zaterdag is al niet veel beter en als die leurder de vrijdag om zeven uur thuis komt, dan mag hij zijn handjes kuisen. Heeft hij dan nog de koeragie om zijn wagen van op tot neer te kuisen, de visbakken, de etalage, de messen en gereedschappen, visplanken, enz. dan heeft hij zeker niet gedaan vóór tien uur. Als hij dan thuis komt, dan valt en ligt de naarstige leurder, namelijk hij die er komt! op de eerste de beste stoel of zetel, en dan duurt het wel meer dan een uur eer hij bij zijn positieven komt.

Willen we nu tesamen met die pikantigaard eens de dagen en uren rekenen die onze «visleurder die er komt» (er zijn er ook andere) werkt. De mijnheer van onze madame, en de mijnheren van al die andere madams die het een doorn in het oog is dat sommige visleurders vooruitkomen, zouden dan kunnen uitrekenen dat die naarstige werkers in evenredigheid amper zoveel verdienen als hun echtgenoot.

Laat mijnheer ook eerst negen uur per dag bij de ene patroon en dan negen uur bij de andere patroon werken en hij zal dan ook een dubbele pré op zak steken. En als er daar dan pikantigaards zouden op spreken dan zeggen wij «wat belet u ook 18 uur op een dag te werken».

En...! bij sommige leurders gaat de vrouw dan nog mede op tournée, moeten we ook die uren mede rekenen. Neen, heel zeker krijgt de naarstige leurder nog zijn loon niet naar werken.

«Sprokkel»

## HET VISSERIJBLAD,

**vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel“, Vindictive-laan 22, Oostende.**

# De Kommissie ter Modernisering van de Vismijn, op zoek naar moderne ideeën

Ingevolge de beslissing genomen op de laatste vergadering van de Kommissie ter Modernisering van de Vismijn, begaf zich vrijdag laatst een afvaardiging van betrokken Kommissie naar Luik, om ter plaatse de verwezenlijking na te gaan van de splinternieuwe «Marché de Liège».

De afvaardiging bestond uit de heren:

Vanden Kieboom: Voorzitter en Schepen der Vissershaven.

Becu: Havenkapitein en Directeur der Vismijn.

Baeckelandt: Conducteur der Stedelijke Diensten.

F. Zanders: Sekretaris der Vismijn.

P. Hovart: Directeur van het Proefstation.

R. Boels: Als vertegenwoordiger van de Rederscentrale.

Ter plaatse werd de afvaardiging op buitengewoon vriendelijke wijze verwelkomd door de heer Jean Barbier, Directeur van de Marché, welke ten andere gedurende het ganse bezoek zeer welwillend alle uitleg verschafte en alle vragen beantwoordde.

Een eerste overweldigende indruk is de ruimte welke voor de markt verhandelingen beschikbaar is. In totaal beslaat de markt 14 hectaren en de bouw heeft 230 miljoen fr gekost. De bouw werd gefinancierd voor het grootste gedeelte door de stad Luik, in mindere mate door de provincie Luik en voor een niet te versmaden bedrag door de betrokken bedrijfsmensen.

In grote lijnen omvat de markt volgende gedeeltes.

— een dubbele overdekte hall, 136 x 22 m voorbehouden aan de voortbrengers.

— drie dubbele centrale gelegen lanen 2 meter breed en 120 meter lang. Langs weerszijden van deze lanen bevinden zich de lokalen van de groothandelaars.

— een zijdelingse laan met lokalen van 2 verdiepen, en welke rechtstreeks toegang verschaffen tot de spoorwegverbindingen.

— een kaai voor de ingevoerde produkten.

— een douane-bureau.

— zes parkings, totale oppervlakte 40.000 m<sup>2</sup> en welke plaats bieden voor 1.200 camions en personenwagens.

— het administratief gebouw, bevattende de administratieve diensten, bankagentschappen, post-, telegraaf- en telefoonkantoor, alsook telex-instellingen.

— een auto-werkplaats voor meest dringende herstellingen.

— een restaurant en een buvette.

Alla dagen is er markt te 4 uur, daarenboven de maandag, woensdag en vrijdag eveneens te 13 uur. In totaal een werkelijk indrukwekkend complex, en welke plaats biedt aan 204 groothandelaars, waarvan de meeste lokalen van

koelinstellingen zijn voorzien. 82 lokalen werden aangekocht, de andere worden verhuurd.

De Marché de Liège, is een coöperatieve vennootschap, waarvan de vennoten zijn de Staatsoverheid, Provinciale- en Stadsinstanties en de betrokken bedrijfsmiddens. Deze vorm verbindt in een zekere zin de openbare markt aan het privaat bedrijf, de administratie aan de economie. In de Beheerraad hebben de vertegenwoordigers van de Openbare Markt de meerderheid: 8 op 15 stemmen; maar in het D. ektiekomitee genieten de bedrijfsmiddens van de meerderheid, zodat de werkelijke leiding van de markt en de verantwoordelijkheid berust in de handen van de bedrijfsmensen. Een formule welke zeker navolging verdient.

Welk besluit kan er getrokken worden uit dit bezoek en uit de gesprekken welke de afvaardiging had met de heer Barbier:

1. Met het moderne vervoer, dient een modern complex over ruimte te beschikken.
2. Welke ook de beschikbare ruimte is, moet een grondige deskundige studie de meest efficiënte aanwending ervan vooraf ha-

gaan. Dit laatste punt vooral mag als het positief element van dit bezoek aanzien worden.

## SCHEEPVAARTVERKEER TE ZEEBRUGGE

De hierna vermelde zeeschepen liepen gedurende de afgelopen week de haven van Zeebrugge binnen: Nederlands m/s «Love-steyn» van Swansea naar Lissabon; Duits m/s «Rugen» van Rotterdam naar Rouen; Nederlands m/s «Spirrit» van Antwerpen naar Felixstowe; Nederlands m/s «Tubo» naar Ceuta; Duits m/s «Waldtraut Horn» naar Boulogne; Noors m/s «Kari Tind» naar Göteborg; Duits m/s «Birte Flint» van Lübeck naar Rotterdam; Nederlands m/s «Trio» van Londen naar Truro Nederlands m/s «Alert» van Londen naar Hull; Duits m/s «Christiane Oldendorff» naar Antwerpen; Oost-Duits m/t «Rositz» van Kiel naar Wismar; Duits m/s «Andrea» van Aalborg naar Antwerpen; Brits m/s «Corn-crake» van Felixstowe naar Felixstowe; Brits m/t «Athelcrown» van Cienfuegos; Brits m/s «Wakefield» van Goole naar Antwerpen; Belgisch m/s «Monthouet» van Antwerpen naar Teneriffe; Noors m/t «Thuntank I» van Falkenberg naar Norrköping; Liberiaans s/s «Lorna» van Newcastle-on-Tyne naar Lissabon Nederlands m/s «Istis» van Londen naar Londen; Russische s/s «Irshales» van Amsterdam.

FH

# CRYSTAL TIPS

Machines à glace  
automatiques

Une des machines de notre  
gamme répond à votre besoin

Automatische  
ijsmachinen

Een machine uit onze reeks  
is voor uw gebruik geschikt

GLACE

PURE

SECHE

transparente

hygiénique

économique

**B100**

MODELES DISPONIBLES  
de 13 à 500 kg. par 24 h.

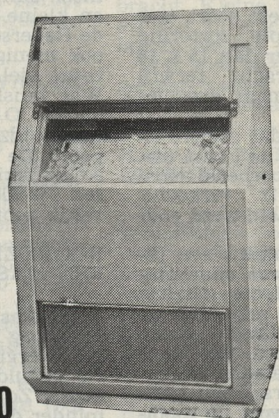
BESHIKBARE MODELLEN  
van 13 tot 500 kg. per 24 u.

Importateurs-Distributeurs — Invoeders-Verdelers

**S.A. ETS. BUISSET N.V.**

63-67, Avenue R. Vander Bruggen laan  
Bruxelles 7 — Brussel 7  
Tel. : 21.02.32 — 22.44.91

(4861N — 5719V)



ZUIVER

DROOG

doorzichtig

hygienisch

goedkoop

IJS

## VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN — JANUARI 1966

### Adresveranderingen :

O. 34 — O. 35 — O. 37 — O. 38  
Rederij «De Vuurtoren» P.V.B.A.  
Bayauxlaan 8 B, Knokke  
O. 19 — EEREBOUT Edgard BAR-  
BAIX, St Paulusstraat 46, Oostende  
Z. 504 — SAVELS Leon, Van Maer-  
lantstraat 11, Heist a/zee.  
Z. 463 — VANTORRE Robert,  
Knokkestraat 40, Heist a/zee.

### Veranderingen van eigenaar :

O. 331 «NADINE-LILIANE-JOSET-  
TE» — eigenaars : 1/ VIAENE Mau-  
rits, F. Van Maestrichtplein 7, Oost-  
ende  
2/ VIAENE Roger Mijneplein 8, Oost-  
ende  
Zeebrief afgeleverd op 25.1.1966  
Navigatie-instrumenten : RF — US  
bijkomen.

### Onder Belgische vlag brenging :

Z. 474 «ARGO» — O.P.S.V. — 14,29  
— 47,78 — 1963 — 81 — S —  
Penta Volvo — 200 PK. — nr. 1822  
— 1963.  
BONNY Frans, Heiststraat 222, Zee-  
brugge.

Navigatie-instrumenten : US — RF  
— DF — OP

### Geschrap uit de vloot :

Z. 526 «LEOPOLD-ANNA» — ei-  
genaars : VANDEN ABEELE F. —  
NEYTS & BIL F. NEYTS,  
Geschrap op 31.1.1966  
Z. 583 «SUNNY BOY» — eigenaar :  
VLIETINCK Joseph  
Geschrap op 4.1.1966

### Nieuwe motor :

Z. 199 «PAX» — motor Kromhout  
— 309 P.K. — nr. 17.773 — bouw-  
jaar 1965.  
Zeebrief afgeleverd op 29.1.1966

### Vuurtoren met atoomenergie aangedreven

's Werelds eerste met atoomener-  
gie aangedreven vuurtoren in de  
baai van Chesapeake, nabij Balti-  
more (Maryland), werkt nu reeds  
bijna twee jaar zonder enig onder-  
houd of welke herstelling ook. De  
atoomgenerator van 60 watt; die  
voor de verlichting zorgt moet  
ononderbroken gedurende 10 jaar  
kunnen werken zonder dat er enig  
onderhoud bij te pas komt.

### In Nederland

#### VOORTZETTING VERRE VISSERIJ ONZEKER

Woensdag werd van de verre  
visserij in IJmuiden terugverwacht  
de IJM 5. Het is nog geheel on-  
zeker of deze of enige andere traw-  
ler met enige kans op overheids-  
steun nog ter verre visserij zal uit-  
varen.

Zoals bekend is heeft de over-  
heid gedurende drie jaren steun  
verleend aan het project om in  
Nederland de verre visserij weder-  
om tot ontwikkeling te brengen.  
Dat project is beëindigd. Geld om  
het experiment op dezelfde voet  
voor te zetten kan van de over-  
heid niet worden verwacht. De  
hoop is gevestigd op het bedrag  
dat voor de overheid is uitgetrok-  
ken voor de «experimentele visserij  
in het algemeen», doch dit totaal-  
bedrag zou nauwelijks voldoende  
zijn voor voortzetting van de ver-  
re visserij «op de oude voet».

De rijksoverheid is niet enthousi-  
ast over de tot dusver bereikte  
resultaten, waarbij vergelijkingen  
worden getroffen met de Duitse  
verre visserij, welke vergelijking  
echter door de betrokken Neder-  
landse reders niet redelijk wordt  
geacht, gezien de geheel van elkaar  
verschillende omstandigheden.

Verzet wordt voorts ook geboden  
door de voorstanders onder degenen  
die de overheid moeten adviseren  
en die meer heil zien in de bestee-  
ding van rijks gelden ten behoeve  
van andere experimenten in de  
Nederlandse zeevisserij.

Een definitieve beslissing over de  
gedetailleerde besteding van het  
voor de experimentele visserij in  
het algemeen bestemde bedrag  
wordt op 15 februari verwacht.

Aldus de IJmuider Courant

### Vispropaganda St.-Amandsberg

15 februari: school Meulestede  
Gent: theorie algemeen vis en  
conserven Globus, praktijk koude  
schotels klaargemaakt van Globus,  
daarna macaronie Remy als nage-  
recht.

18 februari: grote vispropaganda  
met medewerking van het gezels-  
chap «Leo Martin» voor muziek en  
de gekende firma's Globus, Parle-  
vliet, Solo en Ozo, Remy deegwa-  
ren, verlenen hun medewerking,  
proeven van verschillende visscho-  
tels klaargemaakt voor propaganda,  
daarna gezellig samenzijn met de  
steun van het 1e Schoolkomitee der  
Stad Gent.

21 februari: met steun van de  
Vlaamse Toeristenbond tak - Gent;  
vispropagandadag in het nieuw  
bondslokaal, gezellig samenzijn.

Verskillende visschotels zullen  
klaargemaakt worden met conser-  
ven Globus en verder de firma's  
Solo, Ozo en deegwaren Remy.

25 februari: school Bernadetten-  
straat Stad Gent: vispropagandadag  
voor het wijk-publiek; 's avonds  
met proeven van de conserven  
produkten Globus.

## De toestand van onze scheepsbouwwerven

Wie de toestand van onze scheepsbouwwerven kent, zal ze verschillend beoordelen.

Te Zeebrugge hebben de scheepsbouwwerven welke stalen vaartuigen bouwen nog voor twee jaar bestellingen.

Te Oostende zijn buiten de werf Belliard Murdoch, nog slechts twee scheepswerven met bestellingen eerder welke in elk geval nog voor gans het jaar zullen meelopen.

Van de andere drie werven nl. Panesi, Jules Denije, en Hillebrandt, is practisch geen scheepsbouw in 't zicht, terwijl deze van Borrey aan een yachtwerf zou overgemaakt zijn.

Te Brugge schijnt de enige scheepswerf in leven, nl. die van «Sabarn» in grote moeilijkheden te verkeren.

Daaromtrent lezen we in «Het Brugs Handelsblad» het volgende :

### ZESTIG ARBEIDERS

### AFGEDANKT BIJ

### « SABARN »

Vorige week vrijdag werden bij de scheepswerven «Sabarn» gevestigd in het Brugs havengebied de ca 60 arbeiders die er waren tewerk-

gesteld, afgedankt. Blijkens een mededeling zijn financiële moeilijkheden de oorzaak van deze afdanking. Een grote verrassing was dit blijkbaar niet voor degenen die enigszins vertrouwd waren met de situatie van het bedrijf. Overigens was het reeds enkele tijd zo dat de lonen onregelmatig werden uitbetaald terwijl ook de betalingen aan de Rijksmaatschappelijke Zekerheid aanzienlijke vertraging hadden opgelopen.

Door de vakbonden zijn voetstapen aangewend geworden om onmiddellijk alle lonen uitbetaald te krijgen doch dit is niet zo eenvoudig gegaan. Samen met de officiële ontslagbrief werd een voorschot van 1.000 fr. aan de werknemers overhandigd terwijl zij voor de rest via de vakbonden hun schuldvorderingen hebben moeten opstellen.

Het is begrijpelijk dat in de gegeven omstandigheden het woordje «faling» reeds links en rechts ter sprake gekomen is. Zo ver is het vooralsnog echter niet gelopen, ook al lijken de moeilijkheden bijzonder groot te zijn.

Zoals we kunnen vaststellen is al wat op het huidige ogenblik blinkt op onze werven, geen goud en hebben de sociale eisen en de hoge lonen een toestand geschapen welke ver van geruststellend zijn voor scheepsbouwers en werkvolk.

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :  
ZEER LAGE PRIJZEN VOOR  
KANAALVIS

Gewoontegetrouw koncentreerde de aanvoer, die voor deze marktweek verwacht werd zich op de openingsmarkt. Negenentwintig schepen zorgden voor een zeer aanzienlijke aanvoer. Vooral dan onder impuls van de talrijke Kanaalders. Deze droegen er in grote mate toe bij dat er om en rond de 9000 B vis te koop aangeboden werden. Dank aan hen ook schommelde de aanvoer van tong om en rond de 15.000 kilogram. Wat de kwaliteit betrof, deze was zeker en vast stukken beter dan verleden week. Vooral dan waar 't IJslandse vis betrof. Zulks beteken-

de nog niet dat alles opperbest was. Soms werden wel eens hiaten waargenomen.

Variatie was er anders genoeg. Praktisch alle vissoorten werden in vrij ruime mate aangevoerd. Enkel sommige IJslandse soorten waren schaars.

Wat de verkoop zelf betrof, mocht gerust gezegd worden dat algemeen gezien de laagste prijzen van de laatste maanden opgetekend werden. Met uitzondering dan voor sommige IJslandse soorten, tong en rare vis.

Kanaalvis bijvoorbeeld over het algemeen spotgoedkoop van de hand gedaan. Er waren werkelijk zeer ruime vangsten nodig om deze schepen aan flinke opbrengsten te helpen.

IJSLAND :  
ZEER GROTE VRAAG NAAR  
RODE POON

Vijf IJslanders zorgden er voor dat de kooplustigen de keuze hadden onder iets meer dan 3000 bennen vis. Hoeveelheid die, zonder be-

paald buitengewoon te zijn, toch beter verzorgd was dan datgene dat verleden week waargenomen werd. Maar daarentegen minder gevarieerd was. Sommige soorten waren vrij schaars. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat daarvoor de hoogste prijzen betaald werden. Want zo op het eerste zicht was er aan rode poon geen gebrek.

En toch werd er op deze soort zeer hoog geboden. De grote sortering werd tegen niet minder dan 15 à 16 fr. aan de man gebracht terwijl kleine rode poon zo maar eventjes 12 à 18 fr. opbracht.

Opmerkelijk was ook dat andere filetsorten eveneens in de gunst bleven. Blauwe leng bijvoorbeeld werd tegen nagenoeg 15 fr. verkocht. Terwijl 10 à 11 fr. betaald werd voor witte leng.

Kabeljauw bracht eveneens een redelijke prijs op. Gul was daarentegen vrij goedkoop. Mooie schelvis ging tegen vrij hoge prijs van de hand. Waar de kwaliteit echter maar zo en zo was werd niet meer dan de opvangprijs betaald. Heilbot was vrij schaars. Geen wonder dan ook dat men voor de mooi-

ste slagen meer dan 65 fr. betaalde. Staartvis werd ook wat duurder dan verleden week. Hondstong was zeer duur.

Zeer goedkoop echter was schotse schol en wijting. Bovendien beleefde men het dat schaat moest worden opgevangen. Grote koolvis bleef redelijk gevraagd. Men betaalde er meer dan 12 fr. voor. Middelslagen en kleine kools werden echter naar de Rederscentrale verwezen. Lot dat ook menig andere kleine vis te beurt viel.

Wat tenslotte de resultaten betrof dankte O.81 de ongeveer 900.000 fr. in hoofdzaak aan de vangst rode poon. De andere vaartuigen waren zo gelukkig niet. Ze besomden tussen 132.000 en 293.000 fr. Respektievelijk voor O.250 en O.331

NOORDZEE :  
EEN MASSA KLEINE VIS

O.334 was aan de afslag. Het loste nagenoeg 850 bennen. Da tdaarvan het overgrote gedeelte met kleine vis gevuld waren verbaasde niemand. Zo waren in deze vangst niet minder dan 660 bennen totten inbegrepen.

Soort die voor de zoveelste maal weinig belangstelling trok. Zodat niets meer dan de opvangprijs geboden werd. Of 7 fr. voor de grootste sortering en 3,6 fr. à 5 fr. voor de kleinere.

Gelukkig maar werden er voor de andere soorten wel vlotte prijzen betaald. Zo bracht shelfcodkabeljauw weinig minder dan 22 fr. op. Kabeljauw in bennen ging tegen 16 fr. van de hand. Koolvis werd tegen 14 fr. opgekocht. Zeewolf 13 fr. en schelvis 9 fr.

Dit laatste kon nochtans niet beletten dat O.334 de ruime vangst ten spijt, slechts aan een matige besomming van 274.000 fr. geraakte.

KANAALVIS  
SPOTGOEDKOOP

Zo maar eventjes vijftien Kanaalders voerden zo maar eventjes 4000 B vis aan. Terwijl ze zorgden voor 13 à 14.000 tong. Alles meestal van goede kwaliteit. Soms van uitstekende kwaliteit.

Iets wat niet steeds op prijs gesteld werd. Want meestal werden zeer lage prijzen genoteerd. Uitgezonderd voor volgende soorten. Waaronder tong. Waarvan de grootste soorten 59 à 70 fr. opbrachten. Driewartong ging tegen 74 à 78 fr. van de hand. En de bloks tegen 70 à 74 fr. Voor kleine tong werd tegen ongeveer 60 fr. opgekocht.

Tarbot, griet, grote staartvis, grote steenschol en een paar andere zeldzamere soorten brachten eveneens redelijke vlotte prijzen op.

Deze staken trouwens schrill af tegen de rest. En zeker waar het rog betrof. Waarvan zelfs keilrog spotgoedkoop verkocht werd. Lang was het reeds geleden dat voor die soort slechts 9 à 13 fr. betaald werd. Zo was het dan ook geenszins verwonderlijk dat gewone grote rog slechts 7 à 10 fr. opbracht. En kleinere rog amper 5 à 7 fr.

Soorten die eveneens uiterst goedkoop verkocht werden waren wijting, schotse schol en kleine steenschol. Ronde vis was wel iets duurder. Er werd shelfcod-kabeljauw verkocht tegen 16 fr. En gewone kabeljauw tegen 11 à 13 fr. Middelslag kabeljauw en gul bracht echter geen 10 fr. op. Vlaswijting werd aan de man gebracht tegen 10 à 13 fr. Kleine vis was meestal niet gevraagd. Uitgezonderd waar het haai betrof. De rest werd tegen minimaprijzen verkocht of naar de Rederscentrale verwezen.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-2-1966	8-2-1966	9-2-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	55,—72,—	58,—69,—	59,40-69,20
¾ tongen — ¾ sole	70,40-82,40	79,—84,20	78,60-84,60
Bloktongen — Sole moyenne	66,—74,—	76,—82,—	75,—85,—
Voor-kleine — Petite	51,40-62,40	67,60-71,—	67,—76,40
Kleine — Toute petite	40,—48,—	43,—50,—	40,—51,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	72,40-76,—	73,—79,—	78,—86,—
Middel — Moyenne	46,—62,—	56,—64,—	68,40—
Kleine — Petite	35,—41,—	38,—42,—	40,—42,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,—11,20	6,—14,—	6,—
Grote iek — Grosse	.....	6,—12,—	6,—7,—
Kleine iek — Petite	.....	7,40-11,—	9,—9,40
Iek 3e slag — 3e sorte	10,40-12,—	12,80-13,40	10,—14,—
Platjes — Toute petite	4,40-8,—	4,40-7,—	8,40-9,40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	9,—13,20	12,—15,20	14,60-16,80
Kleine — Petit	3,60-9,—	7,—10,—	8,40-14,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3,60-7,—	.....	.....
Rog — Raie	5,—12,40	6,—12,—	7,—11,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	1,—3,20	3,20-4,—	3,—5,—
Kabeljauw — Cabillaud	10,—19,—	11,—19,—	11,80-23,40
Gullen — Petit cabillaud	6,60-10,—	5,60-11,80	5,—12,—
Hozemondhamme — Baudroie	29,—47,—	30,—45,40	35,—45,—
Wijting — Merlan	3,20-8,—	4,60-7,80	3,20-7,80
Schar — Limande	.....	.....	6,—
Steenschol — Sole limande	5,—21,—	10,40-24,—	15,80-25,40
Zeehaai — Aiguillat	8,20-10,60	11,—11,60	13,—14,40
Hondshaai — Roussette	5,—7,—	5,—7,60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	3,60-17,—	7,—17,—	7,40-14,40
Keilrog — Raie radiée	9,60-15,—	9,40-14,40	10,—12,40
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	5,—13,—	7,—10,20	8,—10,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—8,—	5,—6,40	5,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5,—6,40	5,—7,—	5,—7,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,40-2,80	2,40-3,—	3,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	9,60-12,—	10,60-11,60	9,80-13,60
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

Dit alles was begrijpelijkerwijze weinig bevorderlijk voor de goede gang van zaken. Van rederszijde gezien dan, want om aan renderende opbrengsten te geraken moesten werkelijk zeer mooie vangsten gelost worden. Iets waarin verschillende vaartuigen slaagden. Zoals O.292, C.229, O.26, O.114, O.35, Z.543, en Z.597. Die tussen 203.000 en 266.000 fr. besomden. Laatste opbrengst was voor de Z.543 bestemd.

## VRIJ MOOIE VANGSTEN VAN DE WEST

Ongeveer 1000 bennen vis en een goeie 1000 kg tong werden van de West aangevoerd door 8 schepen. Alles van perfecte kwaliteit.

Ook hier niet steeds geapprecieerd want buiten tong, rare vis en kabeljauw werd eerder goedkoop verkocht. Tong bracht 40 à 80 fr. op. Driekwarters waren het duurst. Grote tarbot ging tegen iets meer dan 80 fr. van de hand. Kabeljauw bracht 16 à 19 fr. op.

Gul was eerder goedkoop. Platvis was voor het grootste gedeelte voor de Rederscentrale bestemd. Slechts voor derde slag werd meer dan 10 fr. betaald.

Kleine vis was begrijpelijkerwijze zeer weinig gevraagd. Enkel haai en zeehond brachten zeer renderende prijzen op.

Wat tenslotte de opbrengsten betref, deze waren besrepen tussen 27.000 en 99.000 fr., respectievelijk voor de O.147 en de N.728.

## DINSDAG : GROTERE BELANGSTELLING

Aan de afslag verschenen 15 vaartuigen. Eén enkele kwam van IJsland, 6 van het Kanaal en 8 kwamen van de West.

Daardoor diende men het met ongeveer 3000 bennen vis en 8 à 9000 kg tong te stellen. Een eerder zwakke aanvoer dus.

Die echter op kwalitatief gebied uitstekend was. Geen enkele vangst viel uit de toon, terwijl de variëteiten al niet veel minder waren. De meeste soorten konden ook nu weer aangekocht worden.

Op verkoopgebied viel een lichte verbetering waar te nemen. Meestal werd niet meer zo goedkoop verkocht als maandag. Uitzondering maakt voor de meeste kleine vissoorten.

Daartegenover stond de aanvoer van gul van de West plots midden in de belangstelling. De uitvoer zorgde er voor dat er opeens buitengewoon goede prijzen voor betaald werden.

## NIET EENS 500 BENNEN IJSLANDSE VIS

Slechts de O.318 zorgde voor een aanvoer van IJslandse vis, die amper de 450 bennen overtrof. Het stormweder op deze visgronden had dus ook dit schip parten gespeeld.

Het grootste gedeelte van deze, zeer verzorgde aanvoer, bestond bovendien uit rode poot of klipvis, die nogal klein uitviel. Wat misschien verklaarde waarom er minder voor betaald werd dan maandag. Al kon daarom niet over de prijs geklaagd worden.

Men betaalde voor de grotere sortering immers 13 à 14 fr., terwijl de kleinste soort nagenoeg 11 fr. opbracht. Dit geringe verlies ten opzichte van maandag werd enigszins goedgegemaakt door de betere prijzen die voor de andere soorten betaald werden.

Zo o.m. voor kabeljauw, die nu

toch tegen 17 à 22 fr. van de hand gedaan werd. Schelvis bracht 16 à 26 fr. op. Blauwe leng meer dan 15 fr., terwijl voor witte len etot 13 fr. betaald werd.

Zeer duur ook werd heilbot, staartvis en hondstong verkocht. Zelfs grote wijting werd nu tegen meer dan 8 fr. aan de man gebracht. Kleine wijting daarentegen, evenals diverse kleine vissoorten, bracht slechts de opvangprijs op.

Wat niet belette dat de O.318, de geringe vangst ten spijt, toch nog 294.000 fr. besomde.

## KANAALVIS IETWAT DUURDER

Een zestal Kanaalders boden de kooplustigen ongeveer 1.200 bennen vis en 6.000 kg tong aan. Van uitstekende kwaliteit. Of zulks de kooplust aantakkerde weten wij niet. Feit was echter dat iets meer betaald werd dan gisteren. Veel scheelde dit niet waar het rogvariëteiten betref. Men betaalde voor keilrog tussen 12 en 14 fr. Grote rog bracht van 8 tot 11 fr. op. En kleinere soorten van 7 tot 8 fr.

Ponde vis was ongeveer even duur als gisteren. Zo bracht kabeljauw van 13 tot 16 fr. op. Gul 8 à 12 fr. Vlaswijting 10 à 12 fr. Het meeste winst boekten deze soorten die door de uitvoer doorgaans meest gevraagd waren. Zo werd staartvis duurder verkocht en bracht steenschol nu 16 à 22 fr. op. Rare vis werd eveneens duurder. Evenals tong. Waarvan de lappen en de grote tegen 58 à 68 fr. verkocht werden. En middelslagen 80 à 88 fr. opbrachten terwijl voorkele en kleine tong 64 à 70 en 48 fr. opbrachten.

Alles bijeen kon begrijpelijkerwijze van geen uitstekende verkoop gesproken worden. Daar sommige schepen echter zeer mooie vangsten losten werden toch een paar mooie opbrengsten opgetekend. Dit was ondermeer het geval voor de O.180. Deze bracht 294.000 fr. op.

## WEST : FELLE PRIJSSTIJGING VOOR GUL

Een aantal Westers losten een 1.000-tal bennen vis en 2.000 kg tong. Deze laatsten werden duurder verkocht dan gisteren. Rog, wijting en platvis waren niet duurder. Het meeste winst werd geboekt door de gulsorteringen. Men maakte het nu mee dat de grotere sorteringen plots 10 à 15 fr. opbrachten terwijl de kleinere tegen 10 à 16,6 fr. van de hand gingen. Dit alles doordat de uitvoerders zich met de zaken gingen bemoeien. Daardoor was het ondermeer mogelijk dat een drietal schepen, na korte reisjes, 100.000 fr. besomden. Als beste kwam de Z.465 uit de bus met 152.000 fr.

## WOENSDAG : STEEDS GROTE VRAAG NAAR KLEINE GUL

Gewoontegetrouw kwamen meer schepen verkopen dan verwacht. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat de aanvoer van vis en tong groot was. Integendeel. Soms kreeg men zelfs de indruk dat veel groter hoeveelheden gewenst waren. Dit was ondermeer het geval voor gul van de West. Ook vandaag zorgden de uitvoerders er voor dat de prijs van de grotere sorteringen tussen 11 en 15 fr. schommelden, terwijl ze zonder verpinken tot 12 fr. boden voor de kleinste soorten. Grote ronde vis zoals kabeljauw, koolvis, leng en vlaswijting, werd eveneens een ietsje duurder. Dit

was ook het geval voor platvis, steenschol, rode knorhaan, tarbot en andere rare vis. Enkel voor rog was geen belangstelling. Keilrog bracht ook nu amper iets meer op dan 10 fr. Gewone rogsoorten 6 à 9 fr. Een paar kleine vissoorten werden vlot verkocht. Voor haai bijvoorbeeld werd meer dan 13 fr. betaald. Wijting, kleine rog, knorhaan, enz. brachten daarentegen matige prijzen op. Tong werd redelijk renderend aan de man gebracht. De twee grootste slagen werden tegen 60 à 68 fr. verkocht. Driekwart- en bloktong brachten

82 à 86 fr. op. Voorkele tong werd tegen 72 à 80 fr. opgekocht. Kleine tong en slips waren iets goedkoper dan gisteren : 40 à 42 en 222

33 à 36 fr. Deze tongprijzen zaten er voor veel tussen dat de Kanaalvangst van de O.118 toch 222.000 fr. opbracht. En samen met de zeer goede gulprijzen bezorgden ze sommige Westers, na korte reisjes, renderende opbrengsten. Dit was het geval voor de O.193, O.154, en Z.775 die tussen de 114.000 en 141.000 fr. besomden.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## Reuzenaanvoer op maandag

Zoals gewoonlijk kregen we deze maandag ook weer het leeuwen-aandeel van de aanvoer. Niet minder dan 29 schepen kwamen aan de afslag, waarvan 15 met een kanaalvangst. Het waren vooral die kanaalvangsten die een snelle verkoop onmogelijk maakten. Toch was even na 12 uur alles er doorgedraaid zodat er zeker niet kan geklaagd worden dat het te lang duurde. Voor 2 jaar ware het zeker een paar uur later geworden met de gevolgen van dalende prijzen en verminderende belangstelling op de koop toe.

## Teveel ineens

We hebben de indruk dat de maandagmarkten momenteel een beetje oververzadigd zijn. De prijzen worden hierdoor wel enigszins gedrukt al moeten we durven toegeven, dat ook de kwaliteit op die maandagmarkten een prijsregelende rol speelt. Vooral wanneer de eerst te verkopen beurten er niet al te fris meer voorkomen, kan dit een waardemeter zijn voor wat er achter komt. Het is wel spijtig dat onze reders in zekere zin aangevozen zijn op drie en in veel gevallen slechts 2 verkoopdagen per week. De proef is gedaan geweest, vroeger reeds, om ook tijdens de laatste dagen te komen verkopen. Het werden kostelijke experimenten.

## Slecht weer op IJsland

Voor de meeste kleine IJslanders was het tijdens de laatste reis geen sinecur. Voortdurend slecht weer en af en toe tussentijd eens een beetje gelegenheid het net uit te werpen. Van renderende vangsten kon dan ook moeilijk sprake zijn en zo zagen we maandag werkelijk zeer kleine vangstjes in de afslag staan. Waar ook de prijzen niet altijd de gedane moeite beloonden, werden het soms zeer triestige uitslagen. Zo bvb. voor de O. 250 die na meer dan 20 dagen zwatelen op IJsland amper 132.000 fr. besomde. Zo ook de O. 242 die slechts aan 190.000 fr. geraakte en tenslotte de O. 324 die het met 204.000 fr.

moest stellen. Voor de grote IJslanders was het niet zo slecht, dank zij een flinke partij bonen die omwille van de schaars te verwachten aanvoer, zeer duur waren.

Het is dus nog lang niet alles goud wat blinkt in de visserij en vaak worden de inspanningen van onze vissers niet naar waarde beloond.

## 6 miljoen meer opbrengst in jan. 1966

Al werden er dan meestal geen te beste prijzen betaald voor de vis tijdens de weeral voorbij eerste maand van 1966, toch kon er ook niet bepaald geklaagd worden. Er werd voor 42.596.729 fr. verkocht in de Oostendse vismijn, tegen slechts voor 36.532.122 fr. in jan. 1965.

De voornaamste schommelingen waren deze van de visopbrengst (+ 6 miljoen — sprot + 1 miljoen).

Dat onze mensen het in januari 1966 zeker niet slecht gedaan hebben, blijkt wel uit het feit, dat tijdens de laatste jaren geen enkele keer 40 miljoen werd bereikt.

## Westgulen blijven in trek

Voor de schepen die de westvisserij en meer bepaald de gulvisserij bedrijven, blijft er iets te verdienen. Dinsdag steeg de prijs van de kleine gullen opnieuw van de ene beurt naar de andere. Zo kregen we op zeker ogenblik voor de kleinste sortering weer 590 fr. per mand waar de grotere soorten die boven verkocht werden het met 50 fr. moesten doen.

## Meer garnaal in januari

Niettegenstaande er na 14 januari geen enkele garnaalvangst meer werd verkocht in de Oostendse garnaalvisserij was de aanvoer in de voornoemde maand toch dubbel zo groot als vorig jaar. We kregen 794 kg tegen 348 kg terwijl ook de prijs een stuk hoger lag. Zodoende steeg de opbrengst van 13.464 naar 43.229 fr. Na 14 jan. zijn de overblijvende garnaalvissers bij gebrek aan garnaal ook sprot gaan vissen en dit met flink resultaat. Vermeden we nog dat de gemiddelde opbrengst hier steeg van 1346 naar 2401 fr.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## BELGIE

### 3/41 (T) Lombardsijde. — Zee- waartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/16-1966

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 februari 1966, zullen alleen op woensdag 16, donderdag 17, vrijdag 18, woensdag 23, donderdag 24 en vrijdag 25 februari 1966 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.  
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 28-2-'66 — H. 42415).

### 3/42 Bijkomende bijzondere lichten voor IJslandse snurrevaad (seine- net) vissers.

Deze seinen zijn voorgeschreven op grond van de mogelijkheid welke geboden wordt door Regel 13 a) van de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (1960).

Een IJslands mechanisch voortbewogen vissersvaartuig dat de snurrevaad visserij beoefent door middel van seine-netten, mag boven het stuurhuis, 2 bruin-gele flikkerlichten voeren. Het onderste ten minste 5 voet, het bovenste ten minste 8 voet hoger dan de zijlichten.

De lichten zijn rondom zichtbaar op ten minste 2 zeemijl. De periode van beide lichten is 1 seconde. Zij zijn zodanig ingericht dat wanneer het bovenste brandt, het onderste gedoofd is en omgekeerd. Deze lichten mogen slechts gevoerd worden wanneer het vaartuig niet vrij kan manoeuvreren wegens het uitstaand vistuig en zij hebben tot doel andere vaartuigen te waarschuwen dat zij zich op afstand moeten houden.

(Med. Loodswezen Oostende 17-1-'66 — H. 42364)

## NEDERLAND

### 3/43 (T) Aanloop Vlissingen. — Oostgat. Baggerwerkzaamheden.

Positie lichtboei OG 2:  $\pm 51^{\circ} 27'.6N - 3^{\circ} 31'.3E$ .

Vanaf 17 januari 1966 zullen NE van bovengenoemde lichtboei (buiten het vaarwater) overdag baggerwerkzaamheden worden verricht door de niet zelfvarende profielzuiger «Waddenzee».

Tussen de lichtboei en de wal zullen t.b.v. de zuiger enkele dagen voor de aanvang der werkzaamheden drie blinde tonnen voorzien van scotchlite worden gelegd, die voor de scheepvaart geen betekenis hebben.

Voor de nacht zal de zuiger naar de buitenhaven van Vlissingen worden gesleept, of bij gunstig

weer buiten het vaarwater ankeren. Indien de zuiger zijankers tot in het vaarwater heeft uitstaan, zullen deze door tonnen zijn gemarkeerd. Bij nadering van scheepvaart zullen de ankerdraden tijdig worden gevierd.

Ter voorkoming van zuiging en golfslag dient men ter plaatse met de nodige voorzichtigheid te passeren.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 157 (T) — H. 42359).

### 3/44 Westerschelde. — Stoom- bootengat. Everingen. Zuid Everin- gen. Betonning gewijzigd. Diepte

#### A. Stoombootengat

Verplaatsen naar:

- $51^{\circ} 22' 58'' N - 3^{\circ} 46' 39'' E$  ( $\pm 440$  m NNW waarts) zwarte ton 1; deze ton tevens voorzien van een topteken (kegel);
- $51^{\circ} 22' 25'' N - 3^{\circ} 46' 41'' E$  ( $\pm 120$  m WSW waarts) zware ton 3;
- $51^{\circ} 21' 52'' N - 3^{\circ} 46' 46'' E$  ( $\pm 420$  m SSE waarts) zware ton 5; De minste diepte, in dm gem. LLWS, bedraagt: Spitsetonkant 22

#### B. Everingen

Verplaatsen naar  $51^{\circ} 22' 33'' N - 3^{\circ} 49' 40'' E$  ( $\pm 300$  m W waarts) zwarte ton met kegel E 7.

#### C. Zuid Everingen

Het vaarwater Zuid Everingen is betond en gemerkt «ZE».

1. Aanbrengen op:

- $51^{\circ} 22' 03'' N - 3^{\circ} 49' 54'' E$  een zwarte spitse ton «ZE 1»;
- $51^{\circ} 31' 31'' N - 3^{\circ} 50' 11'' E$  een zwarte spitse ton «ZE 3»;
- $51^{\circ} 21' 10'' N - 3^{\circ} 50' 53'' E$  een groene spitse ton (Richard 6).

2. Op  $\pm 220$  m SSW van de ton sub 1 c schrappen de groene stompe ton (Richard 6).

(Zie Belg. kr. «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 158 — H. 42359).

### 3/45 Westerschelde. — Rede Bat. Wrakopruijningswerkzaamheden ge- eïndigd.

Positie:  $\pm 51^{\circ} 23'.8N - 4^{\circ} 12'.6E$ .

a. De in onderstaand B.a.Z. vermelde wrakopruijningswerkzaamheden zijn geëindigd en de tijdelijke meerboeien opgenomen.

b. Het zichtbare wrak vervangen door een ongevaarlijk wrak.

B.a.Z. 4/41(T)-1965 vervalt.

(Zie Belg. kr. «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 287 — H. 42418).

## ERRATUM

B.a.Z. 1/2A, bladzijde 6 B Radio-  
telefonie 1 b) lees:

(i) 1000 — 1400 — 1900 — 0000  
op 4.434,9 kHz

(ii) 1015 — 1415 — 1915 — 0015  
op 8.805,6 kHz  
(iii) 1030 — 1430 — 1930 — 0030  
op 13.189,5 kHz

(Regie Telegrafie & Telefonie Oost-  
ende 28-1-'66 — H. 42411).

## DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

van kracht op 2/2-'66

B.a.Z. 1/3-1966, bladzijde 23 C,  
lees na c uren:

- direct na ontvangst op het kuststation;
- na het einde van de eerstvolgende stilteperiode;
- na het einde van de eerstvolgende stilteperiode die voorkomt tijdens de openstelling van de scheepsstations met één telegrafist (H8) tenzij de voorgaande uitzending dit overbodig maakt;
- verder op de vastgestelde uren: 0918 — 1318 — 1718 — 2118 GMT.

388. Scheur-Wielingen route. —  
Positie  $\pm 51^{\circ} 25' N - 3^{\circ} 03' E$ .

De radarreflector en de boeikooi van lichtboei Sch 4 verdwenen 0,71550

417. Westhinder-Vlissingen route. —  
Positie  $\pm 51^{\circ} 22' N - 2^{\circ} 53' .5E$ .  
A 1 lichtboei, radarreflector afge-  
nomen. 161550

433. Blankenberge haveningang. —  
staketsel. — Positie  $51^{\circ} 19' N - 3^{\circ} 06' .5E$ .

Baken verdwenen 311020

## Gunstige cijfers voor januari 1966

Voor de visserij is de maand januari tamelijk gunstig verlopen. Er werden doorgaans mooie resultaten bereikt al waren er ook opbrengsten die moeilijk renderend konden genoemd worden. Zoals gewoonlijk kenden we dus zuur en zoet. Uiteindelijk echter bereikten we een hogere opbrengst dan verleden week en bovendien betrof het een stijging die kon tellen: 6.064.607 fr.

Tijdens de voorbije januarimaand kregen we 2 resultaten die boven het miljoen bleven, telkens gelukt voor de O. 90. De O. 81 bereikte eveneens een mooie uitslag door 919.000 fr te bereiken. Ook van Noop Head werd een mooie uitslag genoteerd, dit voor de O. 231 die het tot 590.000 fr bracht. Ook een paar kleine IJslanders bleven boven de 500.000 fr in januari 1966. De hoogste kanaalopbrengst was voor de O. 118 met 332.000 fr, een van de enige resultaten van meer dan 300.000 fr. De O.275 bereikte het hoogste cijfer van de witte bank met 291.000 fr op 5 jan. Van de west was de beste uitslag voor de O. 369 met 218.000 fr op 17/1.

De visopbrengst steeg dan ook van 34.910.424 fr naar 40.947.867 fr. De prijzen zijn in januari nochtans niet zo schitterend geweest, vooral niet tijdens de zeer koude periode toen er zeer weinig belangstelling werd opgebracht voor het visje. De best verkochte soorten tijdens de voorbije januarimaand zijn ongetwijfeld rode zeebaars, koolvis, keilrog, tarbot, staartvis, haai en gul geweest. De meest opgevangen soorten waren wijting, kleine rog, grauwe poot en kleine kools.

De lossers, wegers en rapers hebben er in januari wel bij gevaren. Zij bereiken met hun beetjes vis een opbrengst van 173.635 fr hetgeen een stuk meer is dan ver-

leden jaar toen ze het moesten stellen met 125.540 fr.

De garnalvissers moesten het zoals elk jaar in januari met een minimum stellen. Zij besomden 43.229 fr wat toch nog altijd meer is dan verleden jaar toen de totale garnalopbrengst slechts 13.464 fr bedroeg op 31 januari. Garnaal werd aanzienlijk duurder verkocht dan vorig jaar terwijl ook de vangst per schip omvangrijker was.

De kustvisserij, die vanaf 14 januari, helemaal op de sprotvisserij wa saangewezen heeft die visserij met sukses bedreven. Zij bereikte een opbrengst van 1.268.848 fr waar vorig jaar slechts 286.692 fr werd opgebracht door de sprotvissers. Nu moet gezegd dat door die kustvisserij vorig jaar in januari heel wat meer gul en haring werd gevangen zodat de totale opbrengst dit keer wel iets lager zal uitgevallen zijn. De sprotprijs is zeker bevredigend geweest in jan, dit dank zij de uitvoermogelijkheid.

Was het beter voor de sprot dan was het heel wat minder gesteld met de haringopbrengst. Deze daalde inderdaad van 1.196.002 fr naar 138.640 fr. Het waren eveneens de kustvissers die deze haring aanvoerden. De haring was begrijpelijkerwijs zeer duur en werd meer dan gretig afgenomen.

Tenslotte hadden we nog 24.510 fr opbrengst van vreemde vis, t.t.z. van vis door de invoerders openbaar in de markt verkocht. Het moet werkelijk slecht geweest zijn die week met de verkoop van ingevoerde vis, anders hadden we dat zeker niet gehad.

Al met al een maand zoals onze reders er nog vele zullen wensen, en een totale opbrengst die steeg van 36.532.122 fr naar 42.596.729 fr.

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

### DONDERDAG 3-2-1966

IJsland : O.224 — O.90 — O.418 — O.317.  
Kanaal : O.312 — O.69 — O.254 — O.214 — O.141 — O.527 — O.268.  
West : O.147 — N.715 — O.165 — N.701 — O.76.

### VRIJDAG 4-2-1966

IJsland : O.85.  
Noordzee : O.202 — O.305.  
Kanaal : O.301 — O.284.  
West : N.722 — N.818 — O.172 — O.225 — N.449.  
Kreeftenput : O.457.  
Noord : O.119.

### ZATERDAG 5-2-1966

Kanaal : O.38 — Z.464.

### MAANDAG 7-2-1966

West : O.267 — N.703 — O.148 — O.346 — N.728 — N.710 — N.762.

### DINSDAG 8-2-1966

West : N.93.

### WOENSDAG 9-2-1966

IJsland : O.81 — O.324 — O.242 — O.318 — O.331.  
Noordzee : O.334.  
Kanaal : O.309 — O.26 — O.247 — Z.597 — O.35 — O.465.  
West : Z.201 — O.326.

# Zeebrugse haven

### DONDERDAG 3-2-1966

Kanaal : Z.574 — Z.262.  
Kreeftenput : Z.500 — Z.573.  
Noord : Z.471 — Z.598.

### VRIJDAG 4-2-1966

Kanaal : Z.402  
West : Z.240  
Kreeftenput : Z.443 — Z.545 — Z.569 — Z.549 — Z.405 — Z.511.  
Noord : Z.533 — Z.580 — Z.563 — Z.604.

### ZATERDAG 5-2-1966

Kanaal : Z.600.  
Kreeftenput Z.559 — Z.422.

### MAANDAG 7-2-1966

Kanaal : Z.427.  
Kreeftenput : Z.437 — Z.495.  
Noord : Z.550 — Z.458.

### DINSDAG 8-2-1966

Kreeftenput : Z.431.  
Noord : Z.531.

# - NEDERLAND -

## STEUN AAN DE VISSERIJ IN NEDERLAND

Het ligt in de bedoeling van de minister van landbouw en visserij zo spoedig mogelijk in plaats van eind november 1965 afgelopen regeling, bijzondere Visserij Financiering een nieuwe financieringsregeling in werking te doen treden, die een breder terrein zal bestrijken dan de thans bestaande.

Dit heeft minister Biesheuvel in een nota aan de Tweede Kamer meegedeeld. Hierbij wordt gedacht aan de uitbreiding van de financieringsmogelijkheden tot andere onderdelen van de bedrijfstak dan de schepen en de viskonservenindustrie. Ter vermindering van een gat in de mogelijkheid tot gegarandeerde kredietverlening stelt de bewindsman in overeenstemming met de minister van financiën zich voor in afwachting van de totstandkoming van de nieuwe regeling, de Regeling Bijzondere Visserij Financiering voort te zetten en in verband hiermee het garantiëplafond van f 17,5 miljoen voor de schepen met f 5,- miljoen te verhogen. In

de nota is een maksimumbedrag van f 20,- miljoen voor de te verstrekken garanties vermeld, waarvan f 17,5 miljoen voor de schepen en f 2,5 miljoen voor de visverwerkende industrie. Sinds het in werking treden van de Saneringsregeling zijn de volgende aantallen schepen gefinancierd: 37 treilers en treilloggers, 27 kotters en 10 garnalenvaartuigen. De financiering van de in de Visserijnota genoemde aantallen schepen, te weten: 50 treilers en treilloggers, 60 kotters en 100 garnalenvaartuigen is dus slechts ten dele gerealiseerd. Niettemin is het genoemde bedrag van f 17,5 miljoen thans nagenoeg uitgeput. Dit is voornamelijk een gevolg van de in 1954 niet voorziene sterke stijging van de bouwrijzen. Aan 5 bedrijven uit de visverwerkende industrie werden onder de Saneringsregeling kredieten verstrekt. Hiermee was een garantiëbedrag van f 0,6 miljoen gemoeid, zodat van de f 2,5 miljoen nog f 1,9 miljoen is overgebleven.

# OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

## MAANDAG 7 FEBRUARI 1966

### IJSLAND

O 81	23	1700	-	897.855
O.242	18	370	-	190.840
O.331	21	500	-	293.870
O.250	22	280	-	132.210
O.324	18	420	-	204.560

### NOOP HEAD

O.334	16	800	-	274.490
-------	----	-----	---	---------

### KANAAL

O.176	14	200	1000	177.850
O.132	16	200	700	150.073
O.292	15	200	900	203.620
O.156	12	150	-	168.450
O.229	16	280	1200	245.610
O.160	14	240	900	157.870
O.26	15	350	1000	228.570
O.114	14	250	1400	223.670
O.35	14	280	1000	224.340
O.247	15	180	700	167.510
Z 543	16	280	1300	266.480
O 295	16	300	400	159.308
O.195	15	200	500	136.320
Z.597	16	220	700	220.510
O.309	14	240	200	149.490

### WEST

O.191	11	150	100	85.220
O.142	9	180	-	79.310
N.703	6	100	150	50.570
N.728	6	100	1200	99.540
J.326	7	150	-	76.540
O.147	2	40	-	27.950
N.762	4	150	-	53.910
N.710	5	70	250	60.230

## DINSDAG 8 FEBRUARI 1966

### IJSLAND

O.318	17	450	-	293.760
-------	----	-----	---	---------

### WEST

O.192	6	100	200	50.140
Z.465	8	200	1000	155.650
C.196	4	100	-	50.220
N.93	5	100	100	74.920
N.185	6	120	-	62.850

### KANAAL

O.345	10	100	300	72.680
O.204	13	130	800	165.200
O.82	14	200	1000	206.880
O.66	16	220	700	198.760
O.180	17	300	1100	293.990
Z.509	16	250	1000	194.750

### WEST

O.537	6	190	-	100.000
O.123	7	200	550	115.790
O.135	5	90	-	41.710

## WOENSDAG 9 FEBRUARI 1966

### KANAAL

O.115	15	160	800	148.480
O.235	14	190	650	153.235
O.283	15	220	450	157.950
O.118	16	240	1400	222.940

### KREEFTENPUT

O.131	11	70	1200	96.590
Z 775	9	140	1350	135.540

### WEST

O.154	8	230	-	141.520
O.165	7	45	450	46.780
O.193	8	200	-	114.080
O.77	5	60	-	29.830
Z.201	5	50	900	89.750
O.225	3	10	-	7.140
N.715	6	160	-	89.580

# \* PAKKETBOTEN

## OOSTENDE-DOVER

### UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 13-2-1966 tot 19-2-1966

### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- Alle dagen te 10.10 u. en te 15.00 u.

Afvaarten uit Dover :

- Alle dagen te 11.00 u. en te 16.00 u.

### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- Dagelijks te 12.00 u.

Afvaarten uit Dover :

- Dagelijks te 12.00 u.

# VERWACHTINGEN

## Maandag 14/2/66

IJsland : O. 269 — (onder voorbehoud).

Noordzee : O. 124 — O. 228 — O. 316

Kanaal : O. 285 — O. 249 — O. 174 — O. 287 — O. 369 — O. 37 — O. 329 — O. 175

West : N. 765 — N. 763 — N. 750 — O. 15 — O. 172

## Dinsdag 15/2/66

IJsland : O. 80 (1.050 b.) 500 bomen — 250 kools — 25 lengen — 100 wijting — 50 schelvis — totten — 25 kabeljauw — gul — 100 varia.

O. 236 — Z. 571 — O. 217 — O. 286 — O. 282 — O. 129 (onder voorbehoud).

Kanaal : Z. 212 — O. 151

Noordzee : O. 335

West : O. 147 — N. 722 — N. 449

## Woensdag 16/2/66

Kanaal : O. 94 — O. 34 — O. 159

Noordzee : O. 231

West : O. 267 — O. 148 — O. 346 — O. 326 — N. 762 — O. 196

## WIE VAN HET

## VISSERIJBEDRIJF

## OP DE HOOGTE

## WIL BLIJVEN

## NEEMT EEN

## ABONNEMENT OP

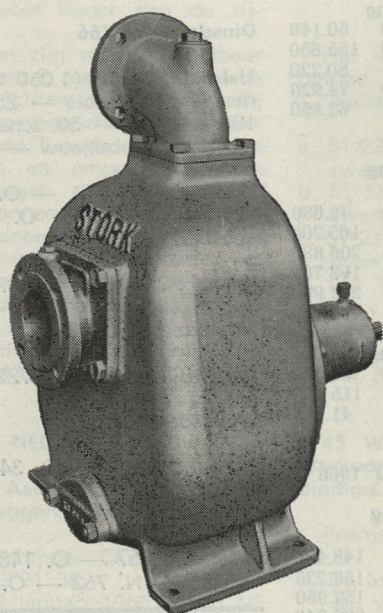
## HET VISSERIJBLAD

# Berichten van de Rederscentrale

## Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oostende</b>								
Maandag, 7 februari	83.150	475.427	194.797	280.630	442.600	5.442.786		
Dinsdag, 8 februari	12.210	53.073	17.643	35.430	144.250	2.087.465		
Woensdag, 9 februari	10.080	50.123	20.560	29.563	95.950	1.413.415		
<b>TOTAAL</b>	<b>105.440</b>	<b>578.623</b>	<b>233.000</b>	<b>345.623</b>	<b>682.800</b>	<b>8.943.666</b>	<b>15,44 %</b>	<b>6,47 %</b>
<b>Zeebrugge</b>								
Maandag, 7 februari	11.916	72.134	12.387	59.947	115.834	1.543.220		
Dinsdag, 8 februari	6.385	39.537	8.316	31.221	85.669	1.388.680		
Woensdag, 9 februari	8.077	52.101	6.865	45.236	87.655	1.502.120		
<b>TOTAAL</b>	<b>26.378</b>	<b>163.772</b>	<b>27.568</b>	<b>136.204</b>	<b>289.158</b>	<b>4.434.020</b>	<b>9,12 %</b>	<b>3,69 %</b>
<b>Nieuwpoort :</b>								
Maandag, 7 februari	6.276	27.499	11.153	16.346	37.360	343.913		
Woensdag, 9 februari	1.137	7.125	966	6.159	31.500	365.213		
<b>TOTAAL</b>	<b>7.413</b>	<b>34.624</b>	<b>12.119</b>	<b>22.505</b>	<b>68.860</b>	<b>709.126</b>	<b>10,76 %</b>	<b>4,88 %</b>

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde



TYPE

**KG**

## STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND  
VOOR VERONTREINIGD WATER

**DEKspoelpomp**  
**LENSPomp**  
**KOELWATERPomp**  
**VOOR DIESELMOTOR**

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

**STORK FRERES & Cie S.A.**

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

**REGIONAAL KANTOOR BRUGGE**

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(II—5403V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

7-2	29	442.600	5.442.786
8-2	15	144.250	2.087.465
9-2	13	95.950	1.413.415
	57	682.800	8.943.666

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

2-2	26	15.800	70.690
3-2	22	15.460	68.140
4-2	10	4.450	23.880

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

7-2	13	37.360	343.913
9-2	8	31.500	365.213

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

3-2	3	2.020	8.235	3,50	4,45
-----	---	-------	-------	------	------

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

3-2	13	48.139	466.730	9,60
7-2	22	115.834	1.543.220	13,58
8-2	14	85.669	1.388.680	16,20
9-2	16	87.655	1.502.170	17,13
	65	337.297	4.900.800	

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

3-2	13	5.214	209.300	40,—
7-2	22	116.931	768.850	45,41
8-2	14	116.696	736.930	46,90
9-2	16	13.689	717.110	52,38
	65	51.530	2.432.190	

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

3-2	10	2.406	126.762	48,—	61,—
4-2	20	4.513	199.502	38,—	58,—
7-2	4	1.098	61.825	57,—	61,—
8-2	14	3.059	204.169	63,—	72,—
	48	11.076	592.258		

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	7-2-1966	9-2-1966
Grote tong — Grosse sole	56,— 60,—	60,— 68,—
Bloktong — Sole moyenne	74,—	70,— 74,—
Fruittong — Sole 3/4	76,— 78,—	80,— 81,—
Schone kleine tong — Petite sole	68,— 70,—	67,— 68,—
Kleine tong — Toute petite sole	38,— 42,—	40,— 48,—
Grote tarbot — Turbot gros	73,—	90,—
Midd. tarbot — Turbot moyen	57,— 60,—	70,— 72,—
Varia — Divers	45,— 50,—	50,— 52,—
Griet — Barbue	37,— 40,—	38,— 42,—
Pieterman — Grande vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6,— 9,—	6,— 9,—
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6,— 8,—	7,— 9,—
Kleine pladijs — Petite plie	6,— 7,—	8,— 10,—
Deelvis — Portion	.....	.....
Koeljauw — Cabillaud	21,— 22,—	25,—
Gul — Petit cabillaud	12,— 16,—	10,— 15,—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....
Rog — Raie	12,— 13,—	13,— 14,—
Tilten	11,— 12,—	10,— 12,—
Scherpstaaarten	10,— 12,—	10,— 12,—
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5,— 6,—	6,— 7,—
Kleine wijting — Petit merlan	3,— 4,—	3,— 6,—
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	12,— 14,—	12,— 14,—
Zeehaai — Aiguillat	12,— 13,—	13,— 14,—
Zeehond — Chien de mer	12,— 14,—	.....
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	7,— 8,—	8,— 9,—

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

	7-2-1966	8-2-1966
Grote schelvis	15,20-17,—	25,80—
Middelmatige schelvis	9,60-12,—	13,40—
Kleine schelvis	5,— 8,—	7,— 9,—
Kabeljauw	13,— 18,—	17,40-19,—
Gullen	.....	8,— 13,40
Wijting	4,40- 9,—	4,40- 8,60
Schaat	5,— 14,—	8,— 12,60
Zeebaars	11,80-16,60	10,80-14,—
Leng	6,20-15,20	12,40-15,40
Schartong	5,— 7,—	5,40- 9,—
Heilbot	28,— 65,60	70,40—
Koolvis	5,— 13,—	5,— 14,40
Hondstong	6,40-20,60	7,60-23,—
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**MAANDAG 7-2-1966**

Z.428	7	1400	60	83.100
Z. 25	7	1400	200	138.530
Z.186	9	800	140	101.620
Z.463	13	1700	90	139.400
Z.540	14	1800	120	142.490
Z.415	10	1000	100	114.950
Z.590	7	800	80	90.710
Z.420	10	1300	150	171.180
Z.199	9	1500	200	173.610
Z.546	3	800	70	121.260

**WOENSDAG 9-2-1966**

Z.594	3	300	30	39.040
Z.548	2	100	10	16.150
Z.482	10	2200	160	183.070
Z.452	12	1400	130	167.830
Z.544	4	700	50	81.980
Z.603	6	600	80	94.430
Z.430	6	150	90	61.990
Z.349	6	200	70	54.910
Z.421	12	800	160	115.180
Z.592	11	1000	250	176.160
Z. 30	5	100	70	48.720
Z.435	3	400	40	54.650
Z.462	7	500	70	70.670
Z.557	10	1300	150	147.250
Z.547	11	1200	100	152.550
Z.562	6	300	30	36.590

**DINSDAG 8-2-1966**

Z.517	3	10	20	16.120
Z.444	6	1100	70	90.600

**GENT**

**VAN 29 JAN. TOT 4 FEB. '66 per kg**

Tongen 3/4 in kg 150, v/kleine 130, kleine 70; Tarbot grote 160, midd. 100, kleine 70; Griet 130, kleine 65-70; Grote iek 35-42, kleine iek 25-28; Schelvis grote 78, midd. 70; Rog 35-45, vleugels 78-90; Kabeljauw 50-90; Gullen 35, repen 78; Hozemondhamme 88; Wijting 25-30; Arend (Pieterman) 65; Makreel 30-36; Rode knorhaan 30-35; Zeebaars repen 60-78; IJle haring 28-32; Haringshaai gepeld 60-110; Heilbot 130; Zonnevis 50-62; Zalm 220; verse garnalen 64-110, gepelde 280-320; Forel 80-90 fr.

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**MAANDAG 7-2-1966**

N.788	5.817	N.807	27.656
N. 3	31.029	N.720	28.689
N.737	20.430	N.734	11.344
N.740	30.451	N.209	24.128
N.470	44.861	N.805	26.819
N.152	54.172	N.701	22.455
N. 7	16.062		

**WOENSDAG 9-2-1966**

N.491	39.975	N.738	51.720
N.750	53.292	N.144	28.084
N.763	30.829	N.761	52.900
N.765	62.953	N.732	45.460

**BRUSSEL**

**VAN 29 JAN. TOT 4 FEB. '66 per kg**

Tongen 3/4 160, v/kleine 135, kleine 75; Tarbot grote 150, kleine 76; Griet 132, kleine 70; Grote iek 40-44, iek 3de slag 28; Schelvis grote 72-80, kleine 40; Rogvleugels 86; Kabeljauw 55-86, repen 76; Hozemondhamme 85; Wijting 28-34; Makreel 35-42; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 76; IJle haring 34; Heilbot 140; verse garnalen 72-100, gepelde 260-300; Forel 95 fr.

**REDERS,**

**LEEST**

**HET VISSERIJBLAD**

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 3 tot en met 9 februari boden er 65 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 20 vaartuigen van de kreeftenput, 30 van de Noord de overige waren kustvisser. Zoals vorige week waren al de vaartuigen goed voorzien van ronde en platvissoorten en samen boden zij 51.530 kg. tongen aan, voor een totale waarde van 2.432.190 fr. De kleine soorten waren het grootst in aanvoer, de prijzen verhoogden naarmate de week vorderde. Het best in trek waren de fruits en de schone kleine, op de woensdagmarkt tot 94 fr. voor de grote en bloks waren de prijzen eerder gering in vergelijking met de aanvoer.

De tarbotafname, zowel grote als kleine verliep vlot en was renderend. De grietsoorten eveneens. Aan ronde vissoorten was er werkelijk geen tekort, ook hier waren de prijzen het hoogst naar het weekeinde toe, uitgezonderd van de wijtingsoorten, die het iets hoger brachten dan de minimumprijzen. De hoofdschotel van de platvissoorten werd gevormd door de grote en de middenslag, die echter praktisch allemaal werden opgevangen, de 3de slag deelvis en meiers werd vlot opgekocht alhoewel aan zeer lage prijzen. Voor de roggevis was

de voorbije week renderend, de marktprijzen werden gemaakt door het tekort. Steenschol en zeeduivels praktisch niet aan de afslag, evenals haaien en zeehonden.

Totale aanvoer: 51.530 fr. tongen en 5.715 bennen vis brachten 4.900.800 fr op.

## GARNAALAAANVOER.

De 48 uitvaarten brachten 'n totale opbrengst op van 592.258 fr. voor 11.076 kg. garnalen. De prijzen waren renderend, van 38 tot 72 fr.

## MAANDAGMARKT (VEEL VIS)

De aanvoer was bijzonder groot op deze verkoopdag van de 18 vaartuigen kwamen er vijf van de kreeftenput, zeven van de noord de overige waren kustvisser. Voor de 16.900 kr. tongen schommelden de prijzen tussen de 57 en de 60 fr. Voor de grote, de bloks van 69 tot 71 en de fruits van 87 tot 88 fr. Voor de middensorteringen lagen de prijzen tussen de 84 en de 88 fr. voor de schone kleine, en van 54 tot 62

fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 32 tot 36 fr. op voor de TP en van 27 tot 29 fr voor de slps, de gemiddelde prijs gaf 46 fr.

De tarbotsoorten vielen in de smaak, zodat de prijzen sterk opliepen, van 82 tot 95 fr, voor de grote en van 58 tot 65 fr. voor de middenslag. De grietsoorten schommelden tussen de 36 en de 45 fr. voor de grote en de middenslag van 30 tot 35 fr. De aanvoer van ronde vissoorten was bijzonder groot, de wijtingsoorten van 5 tot 6 fr en de kleine van 3,20 tot 4 fr.

De kleinere gulsoorten het grootst in aanvoer, van 5 tot 6 fr. De kabeljauwvis bekwamen van 16 tot 20 fr. en van 8 tot 14 fr. voor de gullen. De aanvoer van platvissoorten was bijzonder groot, vooral de grote en middenslag werden in zeer grote mate aangebracht. De prijzen vielen niet mee, van 6 tot 8 fr. werd er betaald, voor de 3de slag werd van 8 tot 11 fr. geboekt. De kleinere soorten waren beter in trek, de aanvoer was echter merklijk kleiner, de deelvis van 6 tot 10 fr. en de meiers van 5 tot 8 fr.

De roggevisaanvoer was hoofdzakelijk afkomstig van de vaartuigen van de noord, de prijzen waren goed, de grote van 14 tot 16 fr., de tilten van 13 tot 14 fr. en de halve mans van 10 tot 11 fr. Haaien en zeehonden bekwamen van 6 tot 12 fr.

De opbrengsten: van 108.030 voor de Z.570 tot 165.220 voor de Z.579 van de kreeftenput. De noord, van 30.700 voor de Z.599 tot 134.720 fr. en van 113.010 voor de Z.568 tot 134.720 voor de Z.451.

## DINSDAGMARKT

Van de twaalf vaartuigen kwamen er zeven van de kreeftenput, drie van de noord, een van het kanaal, en een kustvisser. Van de 15.600 kg tongen waren er toch een paar soorten beter in afname, de grote van 55 tot 58 fr., de bloks van 68 tot 72 fr. en de fruits van 83 tot 90 fr. De middensorteringen behielden van 87 tot 90 fr. stijgend evenals de kleine van 57 tot 66 fr. De kleinste slag bekwam van 34 tot 41 fr voor de TP en van 25 tot 32 fr. voor de slps, de gemiddelde prijs gaf 46,90. De prijzen van de tarbotsoorten lag lager dan gisteren, de grote van 78 tot 82 fr. de middenslag van 54 tot 59 fr. De grietafname lag hoger, van 40 tot 42 fr voor de grote en van 33 tot 40 voor de middenslag.

De ronde vissoorten waren opnieuw goed vertegenwoordigd, vooral de kleine gulsoorten, de afname was beter, van 7 tot 10 fr. Voor de kabeljauws lagen de prijzen tussen de 20 en de 24 fr en de gullen van 16 tot 19 fr.

De wijtingsoorten brachten het niet hoger dan de minimumprijzen. Vlaswijting van het kanaal bekwamen van 9 tot 13 fr. Voor de schelvis en totten werd volgens sortering van 15 tot 21 fr geboekt. De lengen haalden van 4 tot 6 fr. De aangebrachte hoeveelheden platvis was kleiner dan gisteren, de voor de voorgrote en middenslag bleven gelijk. De 3e slag bekwam van 9 tot 14 fr. stijgend. Deelvis en meiers van 6 tot 11 fr.

De roggevissoorten vormden eerder een zeldzaamheid, tegenover de andere soorten, waren de prijzen renderend, van 15 tot 16 voor de grote, van 10 tot 12 voor de tilten en van 11 tot 12 fr. voor de halve mans. Praktisch geen steenschol, van 14 tot 26 fr. en geen zeeduivels van 34 tot 52 fr. De besommingen van 90.710 voor de Z.590 tot 114.950 voor de Z.415 van de noord. De Kreeften-

put van 83.100 voor de Z.428 tot 173.610 voor de Z.199 tot 121.260 fr. voor de Kanaal met de Z.546.

## WOENSDAGMARKT

### TONGEN DUURDER

Voor de 16 vaartuigen waren de 13.600 kgr. aangevoerde tongsoorten merklijk duurder dan gisteren, voor de grote soorten werden volgende prijzen betaald van 56 tot 59 fr. voor de grote tong, de bloks van 68 tot 70 fr. en de fruits van 88 tot 91 fr. Voor de schone kleine werd van 88 tot 94 fr. geboekt en voor de kleine van 67 tot 70 fr. De kleinste slag bekwam van 40 tot 46 fr. voor de TP en van 33 tot 39 fr. voor de slps, de gemiddelde prijs bedroeg 52,38 fr. het kgr. Mooie prijzen werden behaald voor de tarbotsoorten, de grote van 83 tot 98 fr. en de middenslag van 36 tot 40 fr. Voor de grietsoorten bleven de prijzen dezelfde. Opnieuw vrij grote aanvoer van platvissoorten, hetgeen voor sommige soorten prijsverlagingen teweeg bracht. De grote en middenslag van 6 tot 7 fr. Voor de 3e slag werd van 10 tot 12 fr. betaald en voor de deelvis van 9 tot 11 fr. en de meiers van 8 tot 10 fr. De ronde vis vormde de hoofdschotel van deze dag, de prijzen van de kleinere zulsoorten waren stijgend, van 8 tot 12 fr.

De kabeljauwvis van 22 tot 28 fr. en de gullen van 16 tot 20 fr. De wijtingsoorten lagen op dezelfde minimumprijzen. De haaien en zeehonden vielen in de smaak en brachten van 8 tot 16 fr. op. De roggevisaanvoer was opnieuw zeer klein, wat geen al te hoge prijzen teweeg bracht. Ze lagen tussen de 15 en de 16 fr. voor de grote roggen, van 12 tot 13 fr. voor de tilten en van 11 tot 12 fr. voor de halve mans. De steenschol bekwam van 21 tot 36 fr. De opbrengsten van 115.180 fr. voor de Z.421 tot 183.070 fr. voor de Z.482 en van 147.250 fr. voor de Z.557 tot 176.160 fr. voor de Z.592. De Kust, van 16.150 fr. voor de Z.548 tot 48.720 fr. voor de Z.30. — FR

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	7-2-1966	8-2-1966	9-2-1966
Tongen, grote	57,—60,—	55,—68,—	56,—59,—
blok	69,—71,—	68,—72,—	68,—70,—
fruit	87,—88,—	83,—90,—	88,—91,—
schone kl.	84,—88,—	87,—90,—	88,—84,—
klein	54,—62,—	57,—66,—	67,—70,—
t. pet.	32,—36,—	34,—41,—	40,—46,—
slps	27,—29,—	25,—32,—	33,—39,—
Tarbot, gr.	82,—95,—	78,—82,—	83,—98,—
midden	58,—65,—	54,—59,—	51,—75,—
varia	30,—35,—	36,—44,—	41,—60,—
Griet, groot	36,—45,—	40,—42,—	40,—45,—
midden	30,—35,—	33,—40,—	36,—40,—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	6,—	6,—	6,—
midden	6,—8,—	6,—	6,—7,—
klein	8,—11,—	9,—14,—	10,—12,—
Deelvis	6,—10,—	7,—11,—	9,—11,—
Myers	4,—8,—	6,—8,—	8,—10,—
Kabeljauw, groot	16,—20,—	20,—24,—	22,—28,—
Gul, groot	8,—14,—	16,—19,—	16,—20,—
klein	5,—6,—	7,—10,—	8,—12,—
keil	.....	20,—	.....
rog	14,—16,—	15,—16,—	15,—16,—
t.	13,—14,—	10,—12,—	12,—13,—
scherpst.	12,—13,—	11,—15,—	12,—13,—
halve mans.	10,—11,—	11,—12,—	11,—12,—
teelt	8,—9,—	8,—9,—	10,—12,—
katrog	3,60—4,—	4,—6,—	4,—5,—
Wijting, groot	5,—6,—	4,40—5,—	5,—6,—
klein	3,20—6,—	3,20—4,—	3,20—4,—
Schar	3,20—8,—	5,—6,—	8,—11,—
Doornhaai	10,—12,—	8,—10,—	10,—16,—
Zeehond	6,—8,—	8,—10,—	8,—10,—
Roobaard	.....	.....	.....
Knorhaan	3,60—4,—	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	9,—13,—	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	.....	20,—21,—	.....
klein	.....	15,—16,—	.....
Koolvis	16,—21,—	14,—26,—	21,—36,—
Zeeuivel	.....	34,—52,—	.....
Sold.	.....	15,—16,—	.....
Steenschol	.....	6,—8,—	.....
Kongeraal	.....	4,—6,—	.....
Leng	.....	5,—6,—	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

## SCHEEPVAARTVERKEER TE ZEEBRUGGE

Gedurende de afgelopen week deden de hierna vermelde zeeschepen de haven van Zeebrugge aan: Noors m/s «Asp» van Bergen naar Bergen; Nederlands m/s «Mercurius H» van Aberdeen naar Lissabon; Noors m/s «Visund» van Antwerpen naar New Orleans; Amerikaans s/s «Sapphire Gladys» van Sunny Point naar Bremerhaven; Noorse m/t «Gaston Micard» van Gonfrville naar Gonfrville; Deens m/s «Frenja Dan» van Gravesend naar Liverpool; Zwitsers m/s «Rigi» van Londen naar Dakar; Brits m/s «Dorset Coast» van Antwerpen naar Avonmouth; Duits m/s «Christiane Oldendorff» van Lorient; Nederlands m/s «Ada II» van Amsterdam naar Avonmouth; Nederlands m/s «Teunika» naar Southampton; Nederlands m/s «Alert» van Goole naar Antwerpen; Nederlands m/s «Hermes» van Dover naar Lissabon; Deens m/s «Sören Rask» van Le Havre naar Selskør; Noorse m/t «Gaston Micard» van Gonfrville; Nederlands m/s «Tubo» van IJmuiden; Duits m/s «Waldtraut Horn» van Hamburg; Nederlands m/s «Isis» van Londen naar Londen. FH

# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## De wereld der zeevissen (I)

### RECEPT VAN DE WEEK

Hierna volgen twee recepten om mosselen te bereiden, waarbij U de mogelijkheid geboden wordt het eeuwig «Mosselen : Meunière» te vervangen.

#### 1. MOSSELEN AAN SPIESJES.

Voor 4 personen :

- 2 kg grote mosselen;
- 200 gr. vet spek;
- zout en peper.

- Laat de mosselen openkomen in een grote gietijzeren pan, zonder te laten bakken;
- Haal de mosselen uit de schelp en speldt ze op spiesjes, alsmede de kleine vierkantjes vet spek;
- Zout en peper over strooien en roosteren in de oven of op houtskool gedurende 7 à 8 minuten.

#### 2. GEVULDE MOSSELEN

Voor 4 personen :

- 4 dozijn mosselen;
- 70 gr. boter;
- 3 sjalotten;
- 3 bolletjes knokloof;
- peterselie, zout en peper.

- De rauwe mosselen openen en ze van de schelpen ontdoen;
- Een gehakt maken van de sjalotten, knoflook en peterselie.
- De boter door dit gehakt roeren. Zout en peper bijvoegen.
- Bedek elke mossel met een goeieite van dit vulsel en laat op een hevig vuur gedurende 10 min. gratineren.

### AANSLUITING BIJ DE PROPAGANDAVARENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

De bijdragen om als lid bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aangesloten te worden, zijn als volgt vastgesteld voor 1966 :

- kleinhandelaars en leurders : 250 fr.
- groothandelaars, invoerders en visverw. nijverh. : 1000 fr.
- nevenbedrijven : 2500 fr.

#### KLEINHANDELAARS :

- Vishandel Caroline, Oostduinkerke : 250 fr.
- Gallin I., Oostende : 250 fr.
- Poissonnerie Robsim, Braine l'Alleud : 250 fr.
- Poissonnerie Pylyser, Oostduinkerke : 250 fr.
- P. Leirman, St. Joost-ten-Noode : 250 fr.

1250 fr.

#### GROOTHANDELAARS :

- F. Van Leeuwen, Arlon : 1000 fr.
- Naert, Zeebrugge : 1000 fr.
- Huysseune-Isbled, Nieuwpoort : 1000 fr.

3000 fr.

#### VISVENIERS :

- L. Billiau : 250 fr.

TOTAAL : 4500 fr.

De bijdragen welke geïnd worden in 1966 zijn bestemd voor een nieuwe campagne 1966-67 waarvan het plan in voorbereiding is. Bijdragen kunnen gestort worden op P.C.R. 260.47 van de N.V. Handelsbank, Leopoldlaan 29, Oostende voor rekening nr 31.745 van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, met als vermelding : BIJDRAGE 1966.

### J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

(vervolg)

Ze hebben 10 kieuwspleten, vijf langs elke zijde. De staart heeft bij het uiteinde twee kleine rugvinnen en op het einde is er een kleine staartvin. Soms ontbreekt deze laatste. De buikvinnen zijn aan het lichaam gehecht.

Al de rogsoorten zijn eierlegend. De eitjes zijn beschermd door een hoornachtige schaal welke aan iedere haak een verlengsel hebben.

Op de buikzijde zijn deze soorten doorgaans veel klaarder dan op de rugzijde.

Tot deze familie behoren de RUIGE ROG, DE VLEET, DE GLADDE ROG, DE BLONDE ROG, DE GEGOLFD ROG, DE KEILROG, DE KOEKROG en de ZANDROG.

#### b. De Trygomidae

De vissoorten tot deze familie behorende gelijken nog zeer goed op de rogsoorten, ogen en luchtgaten zijn geplaatst zoals bij de roggen. Typisch kenmerk is echter de staart: hij heeft noch staartvin, noch rugvin op de staart, maar heeft wel angels erop welke giftig zijn. Een prik van deze angel is giftig en gevaarlijk en de vissen snijden meestal de staart af van het ogenblik dat deze soorten gevangen worden.

De kop is meestal hoekig en de snuit is spits. Het lichaam is gladder van huid dan bij de soorten tot de vorige familie behorende, maar bevat toch knobbels zonder grote stekels. Deze soorten zijn levendbarend.

Tot deze familie behoort de PIJLSTAARTROG.

#### 5. De Torpédiniformes

De soorten tot deze groep behorende worden gekenmerkt door een elektrisch orgaan dat zich tussen de borstvinnen en kop bevindt, en dat zijn oorsprong in de spieren vindt. Ze hebben vijf kieuwspleten en de luchtgaten zijn aanwezig. Ze hebben kleine tanden.

Hiertoe behoort maar één familie: de **Torpedinidae**.

De Torpedinidae kan men goed van de roggen onderscheiden door hun omtrek. Kop, lichaam en borstvinnen vormen een schijf. De snavel steekt niet vooruit. De buikvinnen zijn goed van de borstvinnen gescheiden. Zij hebben twee rugvinnen en de staartvin is goed ontwikkeld. Ogen en luchtgaten zijn klein, zij hebben veel puntige en

kleine tandjes. Het lichaam is op beide zijden glad.

De elektrische organen bestaan uit veel prismavormige kolommen welke uit een aantal op elkaar gestapelde schijfjes bestaat waartussen een gelatine-achtige laag ligt. De buikzijde van deze soorten is negatief terwijl de rugzijde positief is. De schijfjes in serie hebben een potentieel verschil dat toch belangrijk is. Een dergelijke vissoort van  $\pm 40$  cm. kan stroom leveren van 7 ampères onder 17 volt. Dit orgaan is een verdedigingsmiddel voor deze vissoorten en anderzijds vervult het een voorname rol bij het overmeesteren van zijn prooien. Eens het orgaan volledig ontladen is vraagt het lange tijd vooraleer het terug geladen is.

De topinidae zijn kustvissen en leven op de bodem en bedekken zich met slijk en zand. Ze zijn ovoviparië in feite predo-levendbarend, de voortplanting geschiedt door eieren waarin het jong zich ontwikkeld en welke in de genitale organen blijven totdat de jongen uit het ei ontsnappen, gebaard worden terwijl het ei in de baarmoeder blijft. Tot deze familie behoort de SIDDERROG.

#### B. De Chimaere (Holocéphali)

De vissoorten welke hiertoe behoren hebben veel gemeen met de Selachi door de aanwezigheid van een kieuwdeksel en het feit dat het bovenste kaakbeen vastgehecht is aan de schedel. De huid is glad. Ze hebben sterk ontwikkelde borst- en buikvinnen. Ze hebben twee rugvinnen en een aarsvin. De grote ogen hebben geen knipvlies. De bevruchting geschied inwendig.

#### IV. De Beenvissen (Osteichtyens)

Hiertoe behoren het grootste gedeelte van de vissoorten. Het geraamte van deze soorten is zeer beenderachtig. Beenderachtige elementen zijn zichtbaar en dwarsliggend op het lichaam gerangschikt. Deze elementen bedekken eveneens de schedel. De wervelkolom bestaat uit beenderige nervels.

De neusholten zijn volledig van mekaar gescheiden.

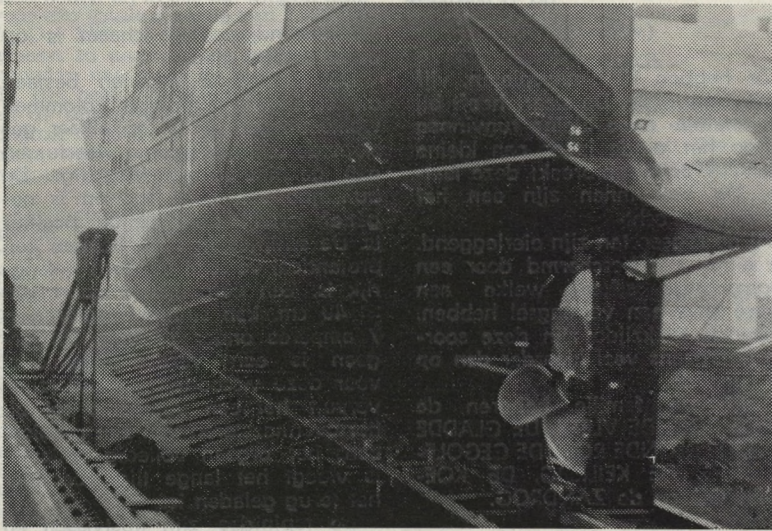
Buiten de luchtzak zijn er vijf kieuwspleten, bedekt door één kieuwdeksel, waarop zich beenderachtige vliezen bevinden.

(vervolg blz. 14)

# M. S. T. « LE MATELOT »

In ons nummer van vorige week wijdden wij uitvoerig uit over de proefreis van de B.2980 «Le Matelot». Thans zullen wij, aan de hand van fotomateriaal, even nader de technische mogelijkheden van de zeer merkwuurde treiler bekijken.

FOTO 1

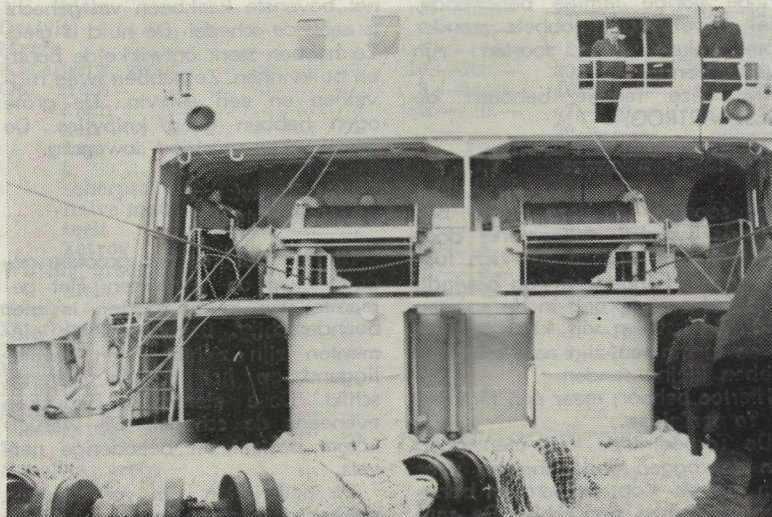


Het kruiserhek met de helling, het schroefraam en de vierbladige schroef die aangedreven wordt door de bijzondere M.A.N. motor van 1450 P.K. Het is duidelijk dat de kans van kor-in-de-schroef niet volledig vervlogen is door de nieuwe opvatting. Wel is door handiger manoeuvreermogelijkheid dit gevaar beter ingedijkt.

Doordat het net recht achteruit gesleept wordt is een groter vrijboord, met het nodige respect

voor de stabilisatievereisten, geen onmogelijkheid meer. De brede kimmen zijn kenschetsend voor een goede stabiliteit en in het geval van «Le Matelot» laat de opvatting van de levende delen eveneens het manoeuvreren terplaatse toe. In beperkte ruimte zal nochtans rekening worden gehouden met de grotere vrijboord en de windvang al werkt de gunstige depositie van de opbouw het veilige manoeuvreren in de hand.

FOTO 2



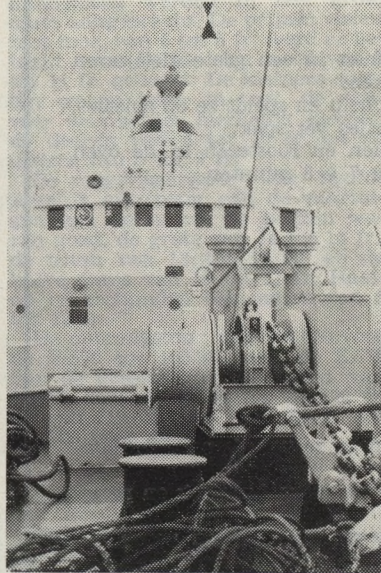
Het midscheeps gezien vanaf het visdek, van achter naar voor. De nieuwe boel met nylon gebreid, met de rubberen ballen door metaalen ringen versterkt om in 't scherp te

vissen, ligt op het hoofddek. Op het winchdek bevindt zich de twee-trommellier met een capaciteit van 2500 meter korretouw van 24 mm. op elke trommel. In de gangen

van het hoofddek zijn de aanvullende trommels, hydroïsch aangedreven, opgehangen. Deze aanvullende kleine lierenhieven, penants, breidels, danlenos, standaards en net achtereenvolgens op het ± 25 meterlange visdek.

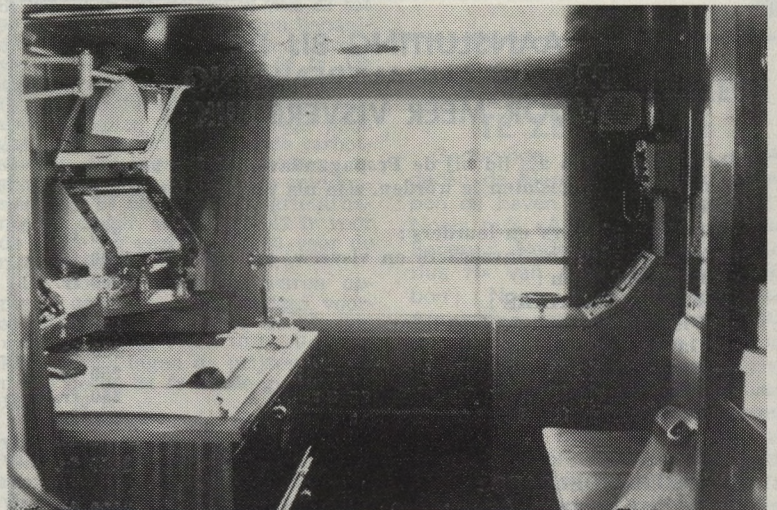
Op het brugdek rechts het raam dat een volledig overzicht van de werkzaamheden op het achterschip toelaat. Links op het brugdek de ramen van het kapiteinsverblijf, achter de brug.

FOTO 3



Het midships gezien vanaf de ankerhuizen. Onder dit lange, vrije voordek waar de 4 luikhoofden van het visruim gebouwd zijn, bevindt zich de viswerkplaats. De brug biedt een ruime look-out, praktisch 360°, wat uiterst belangrijk is voor de navigatie.

FOTO 4



Vanuit de brug gezien de chartroom met links de kaartentafel, deccanavigators, trakter, machine-manoeuvres, het hellende raam dat uitzicht biedt over het totale achterschip, de «lessenaar» met de winchbedieningen. Rechtsboven de interfoon

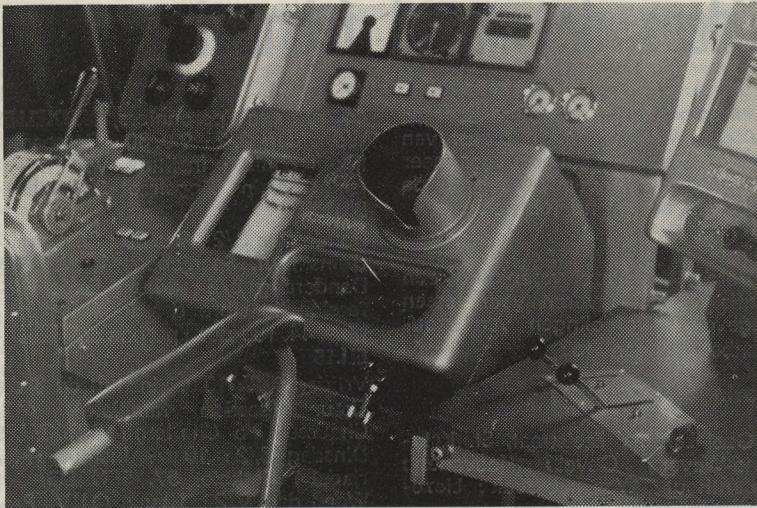
die gesprek en bevel toelaat met achterdek, winchdek, visruim enz.

De kaartenhamer wordt met een stoffen voorhang afgesloten van het bruggedeelte. Rechts onder een rust-bank.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”  
UW VAKBLAD

FOTO 5



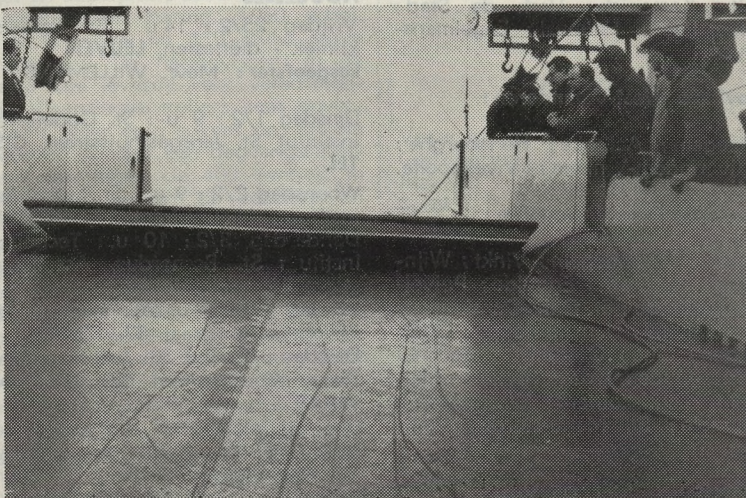
Van links naar rechts :  
Machine-Telegraaf, rechtstreekse machinebediening, automatie stee-ring, (Gyro), toerenteller, speedometer, elektrische log, visioepe met zelfregistrerende echodieptemeter gekombineerd, echograaf-netsonde en de handles van de lierbediening de de regeling van de netopening toelaten op aanwijzing van het beeld dat op de echograaf ver-

schijnt en een overzicht van de positie van de boel en soms de vis verschaft.

Vanaf deze zitplaats beheerst de kapitein of zijn stuurman totaal het schip en het sleepnet in werking.

Hen wordt hier een middel, de automatisatie aan de hand gedaan om met een maximum doelmatigheid ter visvangst te varen.

FOTO 6



Het luikdeksel, pneumatisch aangedreven vanaf het achterschip, geeft toegang tot het ruim waarin de vis wordt gestort. De opvatting van dit ruim vermijdt alle nutteloze verplettering van de vangst die erin «glijdt».

De bouw van het luikdeksel is zodanig opgevat dat het gladwerk vormt met het metalen werkdek dat van antislipnagels voorzien is. Bij rollend en stampend schip zal zich vermoedelijk de moeilijkheid van zeevastheid voordoen op het visdek daar nylon op metaal, zelfs met antislipbouw, gevaarlijk glibberig is.

De geleidingen verschaningen die het visdek van de zijgangen

scheiden (links en rechts op de foto) vormen in hun uiteinden deuren die de rampe van het visdek veilig afsluiten. Dit blijkt noodzakelijk voor de vaart vóór-de-winde-in bij slecht weer, bij de traverse of bij het vermaken van de korre.

Het ruime dek vrij van «posten», een belangrijke vooruitgang op vlak van veiligheid, biedt plaats voor vermaken, aanslaan en vervangen van stukken een voornaam gedeelte van de visserijbedrijvigheid. Het net kan ruim worden opengespreid en in betrekkelijk konfortabele omstandigheden hersteld. In ieder geval een aanzienlijke vooruitgang.

FOTO 7

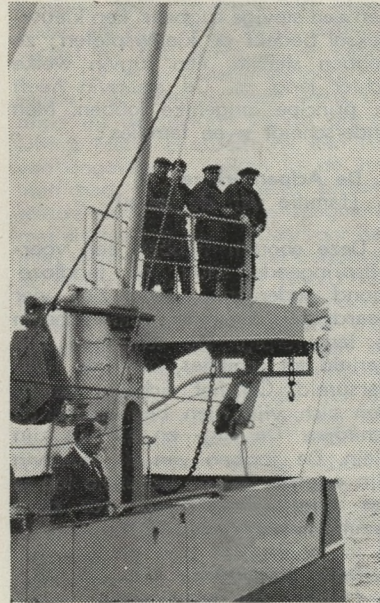


FOTO 8



Het hoge, vaste portiek die voorzien is om grote zakken op veilige wijze op de rampe te slepen en te hieuwen boven het visluik. Er werd wel eens opgemerkt dat bij grote vangst de vismassa in de kuil werd verpletterd op de rampe, maar dit gevaar werd aanzienlijk verminderd door het gebruik van smaller zakken. De dekhuisen aan bakboord en stuurboord bieden uitstekende beschutting aan het visdek.

## AFSCHIED

Verleden vrijdag, vroeg in de morgen, voer de B 2980, de stille haven uit. Bestemming: haar thuis-haven.

Al'es leek vreemd stil aan boord. De jeugdige stuurman stond aan het roer; Kapitein Libert (40) over de kaart gebogen. In de radiohut wordt krakend het wereldschokkend nieuws van de zachte landing op de maan gemeld.

Met zijn 1450 P.K. heeft de «Le Matelot» het wandelaarlichtschip omzeild en de voorziene koers voorgelegd. Alle vuren waren zichtbaar en het weer was mooi. Wij hebben aan schip en bemanning oprecht het beste toegewenst.

Achter ons zagen we een wit lichtje dat steeds kleiner werd op de grote vlakke.

Het wereldschokkende nieuws heeft niets aan ons noch aan hun bestaan veranderd.

Wij zijn dan naar onze thuis-haven Oostende teruggevaren.

De gele maan lag op haar rug.

Volgende week wijdt «Het Visserijblad» verder uit over het vissen met deze hekreiler dit aan de hand van fotomateriaal.

## DE WERELD DER ZEEVISSSEN

(vervolg van biz. 11)

De schubben gelijken niet meer op tanden maar wel op beenderachtige plaatjes. De voortplanting geschiedt door het leggen van eitjes, welke klein van omvang zijn, welke met een zekere stof bedekt zijn dat zwelt, in het water.

Men onderscheidt vier onderklassen, waarvan we echter enkel deze van de **Actinopterygiens**, de vissoorten met waaiervormige zwemvinnen zullen bespreken.

### De Actinopterygiens

De naam danken deze vissoorten zich aan het feit dat de kleine beenachtige staafjes welke de parevinnen dragen waaiervormig uitgespreid zijn. De neus opent zich slechts aan de buitenzijde. De Actinopterygiens bestaan reeds van in het primair tijdperk en het grootste gedeelte van de vissoorten welke in onze wateren voorkomen behoren er toe.

Het geraamte is overwegend beenachtig, maar heeft toch nog veel kraakbeenachtige elementen. De schubben zijn ganoïde of cycloïde. De staartvin kan ongelijke of gelijke lobben hebben. De vissoorten tot deze onderklasse behorende delen zich in 2 secties in:

#### 1. De Chondrosteens

De Chondrosteens zijn reeds vertegenwoordigd in het primair tijdperk door verschillende soorten. De soorten hiertoe behorende heb-

ben een stevige rugpees. Een kieuwdeksel bedekt de kieuwspalten; ze hebben slechts één rugvin welke echter lang is. De staartvin heeft in principe ongelijke lobben. Men onderscheidt twee families:

#### a. De Acipenseridae (familie van de steur)

Deze soorten hebben een vooruitspringende snuit, de tandloze mond onderaan, waarin zich vier baardvezels bevinden. Het lichaam is langwerpig. De schubben zijn herleid tot schildjes, over de huid verspreid. Op het lichaam bevinden zich vijf rijen beenderachtige schildjes. De rug- en aarsvin zijn klein. De lobben van de staartvin zijn ongelijk en de bovenste lob is het meest ontwikkeld. Tot deze familie behoort de STEUR.

#### b. De Polydantidae (familie der lepelvissen)

#### 2. De Teleosteens (teleos: geheel - osteon: been)

Tot deze sektor behoren de talrijkste — meest gevarieerde vissoorten — reeds van in het tertiair tijdperk en dit tot op heden.

Men schrijft zulks toe aan hun buitengewone vruchtbaarheid.

Deze soorten zijn volledig uit been. De staartvin is symmetrisch, de lobben zijn dus gelijk. De schubben zijn kleine beenderachtige plaatjes.

(wordt vervolgd)

## IN 1965 : REKORDCIJFERS IN DE OSTENDSE HANDELSHAVEN

Als de cijfers van 1965 zullen gekend zijn zal zeker blijken dat inzake tonnemaat alle rekords zullen gebroken zijn.

Tot einde oktober waren er reeds 1395 koopvaardij-schepen metend 605.386 nettoton in onze handels-haven binnengelopen.

Over gans het jaar 1964, dat reeds een rekordjaar was, bedroegen de cijfers: 1412 koopvaardij-schepen, metend 606.946 nettoton.

Alleen in 1926 was het aantal schepen groter, namelijk 2495, doch de tonnemaat bedroeg slechts 517.969 nettoton. Dit was toen te wijten aan de staking in de Engelse kolenmijnen, waardoor 1603 schepen, metend 206.954 nettoton, waarschijnlijk alle Engelse kolenmijnen, waardoor 1603 schepen, metend 206.954 nettoton, waarschijnlijk alle Engelse stoomtrawlers, onze haven verlieten na kolen gebunkerd te hebben.

Onze handelshaven bloeit dus als nooit te voren. Wanneer zullen de zo noodzakelijke kredieten voor modernisering komen?

## Uitreiking van diploma's en brevetten in vrije Visserijschool te Heist

Traditiegetrouw houdt de «Vrije Visserijschool» te Heist a/zee haar jaarlijkse plechtige uitreiking van diploma's en brevetten aan haar leerlingen op Carnavalsmaandag. Dit jaar grijpt deze plechtigheid plaats op maandag 21 februari e.k. te 17 uur in de feestzaal van het stadhuis te Heist. Vooraf grijpt te 16 u. 30 een bloemenhulde plaats aan het vissersmonument.

Het programma van deze plechtigheid ziet er als volgt uit:

te 17 u. — opening van de plechtigheid door Z.E.H. Voorzitter

verslag door de directeur

uitreiking van de diploma's en brevetten

definitieve overhandiging van de schaal der Provincie.

toespraken

Na de academische zitting grijpt een receptie plaats.

— B.

## Voorwerklessen in visbereidingen tijdens de maand februari

Navolgende lessen zullen door de huishoudregentessen, in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik gegeven worden in de loop van de maand februari.

Verder zal onze vereniging een gratis viscolli leveren voor lessen gegeven in afdelingen van vrouwenbewegingen te:

### Provincie Antwerpen:

Geel Larum; Ezelstraat, St. Katerlijne-Waver; Oevel; Hoeven; Herenthout; Westmeerbeek; Liezele, Horendonk.

### Provincie Brabant:

Vleugt-Schaffen; Bierbeek; Kampenhout; St. Martens Bodegem; Pellenberg; Begijnendijk; Attenrode; Eizer Overijse; St. Joris Winghe; Anderlecht-Neerpede; Steenokkerzeel; Melkwezer; Relst Kampenhout; Bogaarden; Wolvenstem.

### Provincie Limburg:

Schoot Tessenderloo; Donk Haelen; Bolderberg; Oostham; 's Herenelderen; Brustem; Gellik; Alken; Beverst; Zelk Haelen; Stokrooie; Montenaken; Kerniel; Vliermaal; Ordningen; Grote Heide Neerpelt; Kessenich; Herk de Stad; Linde Peer; Halmaal; Engelmannshoven.

### Provincie West-Vlaanderen:

Izegem; Aalbeke; Hertszberghe; Wulveringem-Vinkem; Vivekapelle.

### Provincie Oost-Vlaanderen:

Lede; Lovendegem; Vinkt; Wijnhuize; Nazareth; Ertvelde; Puivelde; Baasrode; St. Gillis-Dendermonde; Stekene; Hamme-Zogge; Oombergen; Eine; Oostakker; Bachtte; Bevere-Oudenaarde; Kallo; Meigem; Landskouter; Wachtebeke; Vlierzelle; St. Maria-Lierde; Vlekem.

Lesgeefster: Mej. DE VIDTS

Dinsdag 1/2: 14 u.: Ecole Professionnelle Libre des Métiers Féminins

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

44, rue des Eperonniers, BRUXELLES  
Woensdag 2/2: 9 u. 30: Gemeentelijk Technisch Instituut voor meisjes, Captain Trippstraat 33, WILLEBROEK

Donderdag 3/2: 9 u. 30: St. Lutgardisinstituut, Spanjeberg 1, DILBEEK  
Donderdag 3/2: 14 u.: Ecole Professionnelle Libre des Métiers Féminins, 44, rue des Eperonniers, BRUXELLES

Vrijdag 4/2: 13 u.: Institut du Sacré Cœur (section familiale) 412, Chaussée de Charleroi, BRUXELLES  
Dinsdag 8/2: 10 u.: Institut «Mariadal», Kerkelei 57, SCHILDE  
Woensdag 9/2: 10 u.: O.L.V. Presentatie, Heldenplaats 1, BOOM

Donderdag 10/2: 13 u. 30: Filles de la Sagesse, 121, rue Traversière, TS. JOSSE-TEN-NOODE

Vrijdag 11/2: 9 u. 30: Ecole Professionnelle Communale, 32, Boulevard Brandt-Whitlock, WOLUWE-ST. LAMBERT

Woensdag 16/2: 10 u.: Technisch Instituut voor Juffrouwen, Jozef de Bomstraat 45, ANTWERPEN

Donderdag 17/2: 14 u.: Fédération Mutualiste des Ouvriers de la Pierre, POULSEUR

Woensdag 23/2: 9 u. 30: Instituut O.L.V. van Laeken, Mathieu Desmarestraat 16, BRUSSEL-2

Donderdag 24/2: 14 u.: L.O.F.C.-NOUCELLES

Vrijdag 25/2: 14 u.: St. Rafaelskliniek - diëtisten, LEUVEN  
Lesgeefster: Mevr. WILLEMYNS

Dinsdag 1/2: 9 u.: St. Godelieve-instituut, St. Jansgasthuisstraat, GISTEL

Woensdag 2/2: 9 u.: St. Lutgardisinstituut, Nieuwstraat 17, GELUWE  
Donderdag 3/2: 10 u.: Technisch Instituut St. Bernardus, Assenedestraat 26, BASSEVELDE

Vrijdag 4/2: 9 u. 20: Instituut de Pélicy, Gentsstraat 37, IZEGEM  
Dinsdag 8/2: 9 u. 30: Instituut Anna Piers, Kloosterstraat 57, BEVEREN-WAAS

Woensdag 9/2: 14 u.: C.M.B.V. Instituut St. Franciscus, Bruggestraat 14, POPERINGE

Donderdag 10/2: 9 u. 20: Instituut de Pélicy, Gentsstraat 37, IZEGEM  
Vrijdag 11/2: 9 u. 30: Instituut St. Vincent, Kerkstraat, DEFTINGE

Dinsdag 15/2: 14 u.: C.M.B.V. te TORHOUT

Woensdag 16/2: 14 u.: Association des Anciens Elèves de l'Ecole Industrielle, Rue H. Harmegnies 25, DOUR  
Donderdag 17/2: 14 u. 30: A.C.R.F. UPIGNY

Dinsdag 22/2: C.M.B.V. afdeling BRUGGE

Woensdag 23/2: 14 u.: C.M.B.V. Ons Huis, Klarstraat, BRUGGE  
Donderdag 24/2: 9 u. 30: Familiale School St. Jozef, Menenssesteenweg 33, IEPER

Vrijdag 25/2: 9 u. 20: Instituut Mitter Dei, Middenstraat 10, DENDERLEEUEW

# Markt IJmuiden

**Donderdag** verzorgden 25 vaartuigen een aanvoer van 3040 kisten vis, waarvan 470 tong en tarbot, 100 schelvis, 60 wijting, 480 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 600 haring, 150 schol, 90 diversen en 120 stuks stijve kabeljauw. In de Ierse Zee viel weinig te beleven. Het slechte weer stond een regelmatige visserij in de weg. De weinige keren dat de netten overboord konden worden gezet leverde deze inspanning in het gunstigste geval tien kantjes haring op. Verschillende treilers zijn vanuit dit visgebied een stukje de Atlantische Oceaan opgegaan. Franse treilers slepen daar nog wel eens wat makreel weg, doch voor deze Nederlandse schepen was geen enkel succes weggelegd. In de Noord was het weer aanzienlijk opgeklaard en dit had direct betere resultaten tot gevolg. Men haalde behoorlijke hoeveelheden schelvis en koolvis op. De loggers en kotters bij de P-boeien lieten zich ook nu niet onbetuigd. Sommige vaartuigen bereikten over een etmaal een totaal van 400 kilo over het algemeen kleine tong en een mand of vijftien schol. Onder de Nederlandse kust troffen verschillende kotters weer behoorlijk wat kleine gul aan. De schepen die het in deze omgeving op de platvis hadden voorzien kwamen eveneens goed aan hun trekken.

**Vrijdag** namen 50 vaartuigen een aanvoer van 6110 kisten vis voor hun rekening waarvan 940 tong en tarbot, 5 schelvis, 135 wijting, 910 gul en kabeljauw, 2000 haring, 1650 kleine kisten haring, 1950 schol, 160 diversen en 110 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij in de Ierse Zee leverde voor verschillende Vlaardingse treilers zeer onverwacht weer enig succes op. Enkele schepen konden een dagvangst bergen van tegen de 400 kantjes. In de Noord waren de schevis en de koolvis weer troef. Andere vissoorten werden vrijwel niet gevangen. Van de loggers en kotters die bij de P-boeien in de afgelopen dagen veel schol en tong hadden gevangen weken er verschillende uit naar Engelse havens om daar schol aan de markt te berengen. In Grimsby werd gemiddeld acht pond per kist betaald en dat was stukken meer dan te IJmuiden werd neergeteld. De tong hield men aan boord omdat daarvoor in Engeland heel wat minder wordt gegeven dan in de Nederlandse aanvoerhavens. Op deze manier wist men een hoogst mogelijke besomming te bereiken. De gul liet zich onder de Nederlandse kust weer willig vangen. Men moet het overigens wel van de hoeveelheid hebben want de prijs laat door de ruime aanvoer van de laatste tijd veel te wensen over. De loggers en kotters die hier achter de platvis werden aangestuurd konden lekker uit de voeten komen met gemiddelde trekken van vijftig kilo tong en een paar manden andere vis. Het betrof voornamelijk schol.

**Maandag** losten 88 vaartuigen een ruime aanvoer van 12.193 kisten vis, waarvan 2075 tong en tarbot, 1800 schelvis, 1420 wijting, 740 gul en kabeljauw, 640 koolvis, 40

haai, 1400 haring, 370 kleine kisten haring, 3 makreel, 3500 schol, 575 diversen en 1700 stuks stijve kabeljauw. Hoewel de haringvisserij in de Ierse Zee niet al te beste resultaten opleverde, bleven vele schepen daar op hun verre post. In de Ierse visserijzone werd namelijk wél veel haring gevangen. De Nederlanders hebben goede hoop dat deze scholen binnenkort uit hun schuilhoek te voorschijn zullen komen. In de Noord hield het met trekken van door elkaar vijftig manden hoops niet over. Voor de zoveelste maal speelden de schelvis en de koolvis een hoofdrol. Uit de eerste berichten van de uitstomende logger- en kottervloot kon worden opgemaakt dat de tong nog altijd in aantrekkelijke hoeveelheden bij de P-boeien ophoudt. Men deed dan ook trekken die het beste voor de komende dagen deden verwachten. Onder de Nederlandse kust was de gul niet zo gemakkelijk meer te vangen. Slechts een enkel schip liet lonende hoeveelheden aantekenen. Tong en schol waren in ruimere mate present en moesten dan ook fikse aderlatingen ondergaan.

Voor de **dinsdagmarkt** meldden zich 30 vaartuigen. Zij voerden 5430 kisten vis aan, waarvan 750

tong en tarbot, 920 schelvis, 330 wijting, 180 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 1520 haring, 240 kleine kisten haring, 1420 schol, 220 diversen en 640 stuks stijve kabeljauw. De verre visserij verloopt nog steeds niet helemaal naar wens. Dat blijkt uit de geringe vangst die de IJM 5 Maria Elisabeth na een reis van ongeveer 3 weken in de ruimen had. Deze hektreiler presenteerde zich voor de woensdagmarkt met slechts 530 kisten. Daarvoor had men deze verre tocht niet behoeven te maken want in de Noord had men gemakkelijker aan zijn trekken kunnen komen. Daar haalde men regelmatig trekken sloop van tegen de 80 manden hoops, in hoofdzaak schelvis en koolvis. Ter afwisseling kon men af en toe een mandje haring bergen. Voor de loggers en kotters bij de P-boeien bleef alles naar wens verlopen. In de nachtelijke uren boekten verschillende schepen trekken van honderd kg tong. Overdag viel er wat minder te halen maar over het hele etmaal kwam men tot zeer bevredigende totalen. De bijvis bestond voornamelijk uit schol. Tarbot werd slechts in geringe hoeveelheden opgehaald. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust gingen voortvarend hun gang. Zij deden soms trekken van meer dan 50 kg tong en 4 à 5 manden andere vis. De «gullenschepen» konden

niet tot veel succes komen. Nu het water minder koud is geworden heeft de gul naar alle waarschijnlijkheid weer de open zee opgezocht.

## Drik Maria binnengesleept

De SCH 3 Johanna heeft de KW 80 Dirk Maria in Scheveningen binnengesleept. Toen de Johanna op thuisreis was uit de Ierse Zee werd haar hulp ingeroepen door de op weg naar de Ierse Zee zijnde Dirk Maria. Het motorcarter was gescheurd, zodat de reis niet kon worden voortgezet.

### Te koop gevraagd

**STALEN  
KUSTVISSERSVAARTUIG**

- in goede staat
- bruto : 28 à 32 Ton
- Motor : 140 PK

**Alle inlichtingen :  
Bureel blad onder nr 5718V**

## AANVOER EN OPBRENGST IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN

VISSOORT	December 1965		December 1964	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	766.861	536.948,—	2.820.524	884.975,—
Gez. haring	108.000	106.283,—	196.740	95.064,—
Makreel	24.066	24.473,—	4.975	3.740,—
Sprot	13.476	13.698,—	251.240	74.961,—
Schelvis	923.978	486.253,—	1.241.453	430.375,—
Kabeljauw	395.768	328.835,—	542.945	306.555,—
Koolvis	588.289	297.340,—	299.653	168.299,—
Wijting	372.971	150.703,—	268.899	91.711,—
Leng	9.247	7.454,—	7.956	5.917,—
Heek	2.258	3.887,—	1.368	2.678,—
Poon	18.580	7.557,—	8.501	4.787,—
Wolf	10.356	6.744,—	908	928,—
Roodbaars	56.948	32.446,—	1.492	794,—
Hammen	1.701	6.250,—	1.801	5.815,—
Haai	34.345	28.883,—	32.811	17.237,—
Schol	432.239	489.648,—	709.941	537.497,—
Bot	6.236	3.741,—	12.683	5.041,—
Schar	42.200	22.526,—	37.022	18.599,—
Tong	1.017.340	2.971.698,—	160.800	1.100.782,—
Tarbot	61.754	223.836,—	53.124	196.161,—
Griet	1.701	3.873,—	3.977	9.444,—
Tongschar	641	1.146,—	400	721,—
Schartong	215	221,—	1.286	1.417,—
Heilbot	6.520	14.219,—	1.694	6.040,—
Rog	4.106	3.583,—	6.427	3.369,—
Vleet	4.822	7.600,—	3.695	4.035,—
Gek. garnalen	6.793	15.977,—	31.715	50.948,—
Kreeft	207	204,—	114	172,—
Hom en kuit	1.207	1.387,—	1.892	2.144,—
Léver	13.194	13.718,—	5.118	5.584,—
Diversen	3.270	2.664,—	50	19,—
			1.414	916,—
Consignaties	190.985	151.022,—	17.091	11.222,—
<b>Totaal</b>	<b>5.120.274</b>	<b>5.964.817,—</b>	<b>6.729.709</b>	<b>4.047.947,—</b>
<b>Jaartotaal</b>	<b>98.901.718</b>	<b>67.194.484,46</b>	<b>92.806.606</b>	<b>57.966.168,—</b>

# Brief uit Yerseke

Yerseke 5 - 2 - '66

Boven ons briefje willen we zetten: «Klagen, klagen altijd maar klagen».

In het Kerstnummer van de «Visserijwereld» komen van verschillende hand jaaroverzichten voor. Wat ons alleen interesseert is wat er wordt geschreven over de mosselvisserij en -kwekerij. De heer van Es (afkomstig van Yerseke) voor-

zitter van de vissers vereniging «Ons Belang» te Harlingen, schrijft hierover na eerst een lofrede te hebben gehouden over de goede gang van zaken in andere takken van visserij: «Wat de mosselvisserij betreft moet ik helaas andere geluiden laten horen. Alle geluiden die volgen willen wij niet laten horen, maar alleen aanhalen: De mosselkwekers, slechts enkelen uitgezonderd, zagen hun met veel inspanning, zorg en financiële offers gekweekte en voor verzending gereedgelegde consumptie mosselen verloren gaan door een ongekend grote mosselzaadval op de percelen.

Hierdoor zullen velen weinig of niets kunnen leveren en zijn dus uitermate gedupeerd. Ze hebben meestal geen andere inkomsten en hebben geen vergoeding voor soms

jaren lange arbeid». Tot zover van Es. We nemen aan dat hij alleen de te Harlingen gevestigde mosselkwekers op het oog heeft. Zo is het mogelijk dat hij kan (en in waarheid) schrijven «slechts enkelen uitgezonderd». Als gezegd, we weten van de Harlingse situatie niet veel af. Maar wij dachten (mogelijk ten onrechte!) dat vrijwel alle Harlingse mosselkwekers ook ter garnalenvisserij gaan. Als dus alles ten nadele van de Harlingers uitvalt, slechts enkelen kunnen leveren en dat er geen garnalen-vissers bij zijn dan is het daar in 't geheel genomen niet best.

Maar we zouden hieraan eigenlijk moeten toevoegen: «Kan men in 't algemeen bij de mosselkwekers na al de prima laatste jaren niet tegen een minder goed of slecht seizoen? Als men weet dat er weer wel ongeveer evenveel mossels zullen worden geleverd als vorig seizoen, is het één of het andere waar. Er waren veel en veel meer

mossels voorhanden dan men wel zou weten of de zaadval en pokkenval bracht (in het algemeen) niet die grote schade aan als men er voor geeft. Dat sluit vanzelf niet uit dat er bepaald wel enkelen zullen zijn die bestlist een slecht seizoen maken. Maar zo vragen we ons af: «In welk bedrijf is het altijd raak?» Dan de zinsnede: «hun met veel inspanning, zorg en financiële offers gekweekte mossels». Van Es, neem me nu niet kwalijk als ik schrijf dat U nu grof overdrijft. U weet evengoed als ik dat de grond (en welke grond in de meeste gevallen) gewoon aan de kweker wordt in gebruik gegeven, praktisch voor niets, want wat is 100 of 200 gulden huur per jaar?

Mosselzaad volop te vissen, reeds jaren achtereen zo dicht bij de in bewerking zijnde gronden dat in een minimum van tijd alle grond kon worden volgezet. Met zorg?

Jamaar van Es, waar wilt U heen man? U weet nog beter dan ik hoe weinig **zorg en werk** de laatste jaren aan de uitgeraaide kleine mossels tot dat zij bruikbaar zijn wordt besteed. Verzaaien, overbrengen wordt niet of zelden gedaan. Na een goed jaar (als regel!) te hebben gelegen zonder er iets aan te (moeten) doen leveren maar. Eigenlijk hoe de kwaliteit of grootte is of was, ze kwamen aan de man met of zonder modderen. Het enige wat voor kon komen, is de noodzaak wat zeesteren te moeten verwijderen. Dat er voorheen toen alleen op de Oosterschelde-gronden werd gekweekt veel en veel meer werk en geld moest worden besteed om grote mossels te kweken is men schijnbaar vergeten. Ja, ja, het valt niet mee als lang voor de wind kon worden gezeild en er komt dan een eindje een rak met tegenwind.

Maar ja, waar is het anders. Het spreekwoord zegt niet tevergeefs:

«Niet altijd voor de wind». Met het slijt van de beschouwing van van Es zijn we het roerend eens:

Wat zal dit nieuwe jaar ('66) ons brengen. Wij weten het niet want is voorspellen altijd zeer moeilijk zo niet onmogelijk, dan geldt dit wel in het bijzonder voor de visserij. Tot zover van Es. Ook wij wagen ons niet aan voorspellingen.

Maar als men weet dat de huurprijzen der mosselgronden in de Waddenzee zullen worden «herzien», lees: verhoogd en men ziet het einde van de schand-«Centrale» voor ogen en men hoort het geruis der voeten van de grote groep «nieuwe kwekers» die, en terecht hun eisen steeds sterker zullen gaan stellen, dan achten wij goede redenen aanwezig om de toekomst niet pessimistisch, doch slechts met matig optimisme tegemoet te zien.

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	3-2-1966	4-2-1966	7-2-1966	8-2-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	4,96- 4,78	5,25- 5,—	4,92- 4,68	4,82- 4,67
¾ tongen — ¾ sole	5,90- 5,30	6,37- 5,85	5,80- 5,62	5,78- 5,67
Bloktongen — Sole moyenne	6,— 5,90	6,25- 6,—	5,82- 5,58	5,83- 5,72
Voor-kleine — Petite	4,— 3,80	4,16- 3,79	3,81- 3,51	4,21- 3,60
Kleine — Toute petite	2,60- 2,48	2,36- 2,19	2,25- 2,16	2,80- 2,51
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,30- 4,80	7,— 6,50	6,50- 5,30	6,10- 5,50
Middel — Moyenne	.....	.....	276,0-116,0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	120,0-100,0	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	30,— 24,—	30,— 24,—	26,— 22,—	26,— 22,—
Grote iek — Grosse	.....	33,— 28,—	26,— 22,—	26,— 22,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	27,— 23,—	25,— 23,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	27,— 23,—	25,— 23,—
Platjes — Toute petite	32,— 22,—	36,— 27,—	36,— 28,—	36,— 28,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	61,— 44,—	.....	66,— 34,—	61,— 40,—
Middel — Moyen	24,— 18,—	.....	36,— 32,—	41,— 36,—
Kleine — Petit	17,— —	32,— 26,—	34,— 30,—	40,— 17,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	46,— 34,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	40,— 36,—	36,— 15,—	44,— 24,—	52,— 36,—
Gullen — Petit cabillaud	30,— 16,—	36,— 15,—	44,— 24,—	48,— 30,—
Hozemondhamme — Baudroie	160,0—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	21,— 16,—	35,— 26,—	25,— 12,—	32,— 15,—
Schar — Limande	28,— 24,—	30,— 22,—	36,— 23,—	26,— 17,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	43,— 36,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	28,— —	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	30,— —	.....	38,— 36,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	31,— 25,40	35,— 28,—	36,— 23,—	48,— 15,—
Idle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28,— —	48,— 38,—	36,— —
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	6,50- 4,80	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	34,— 32,—	38,— 44,—	40,— 32,—	46,— 44,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	7,— 5,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

Verantw. drukker-uitgever :  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaai 30, Oostende

PUBLICITEIT  
IN

# het visserijblad

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

## BELIARD- MURDOCH

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO** n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

## SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

## HAND IN HAND



FIRMA  
**R. Huysseune**

**ZEEBRUGGE**  
Export Import

TELEFOON  
Privé: 540 06  
Magazijn: 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

## DEUTZ

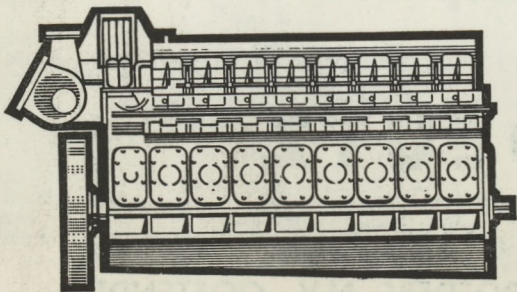
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE



## Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



### STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht:  
Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassau-  
straat 15.

 **STORK**  
DEEL UITMAKEND VAN HET V.M.F./STORK-WERKSPOR CONERN