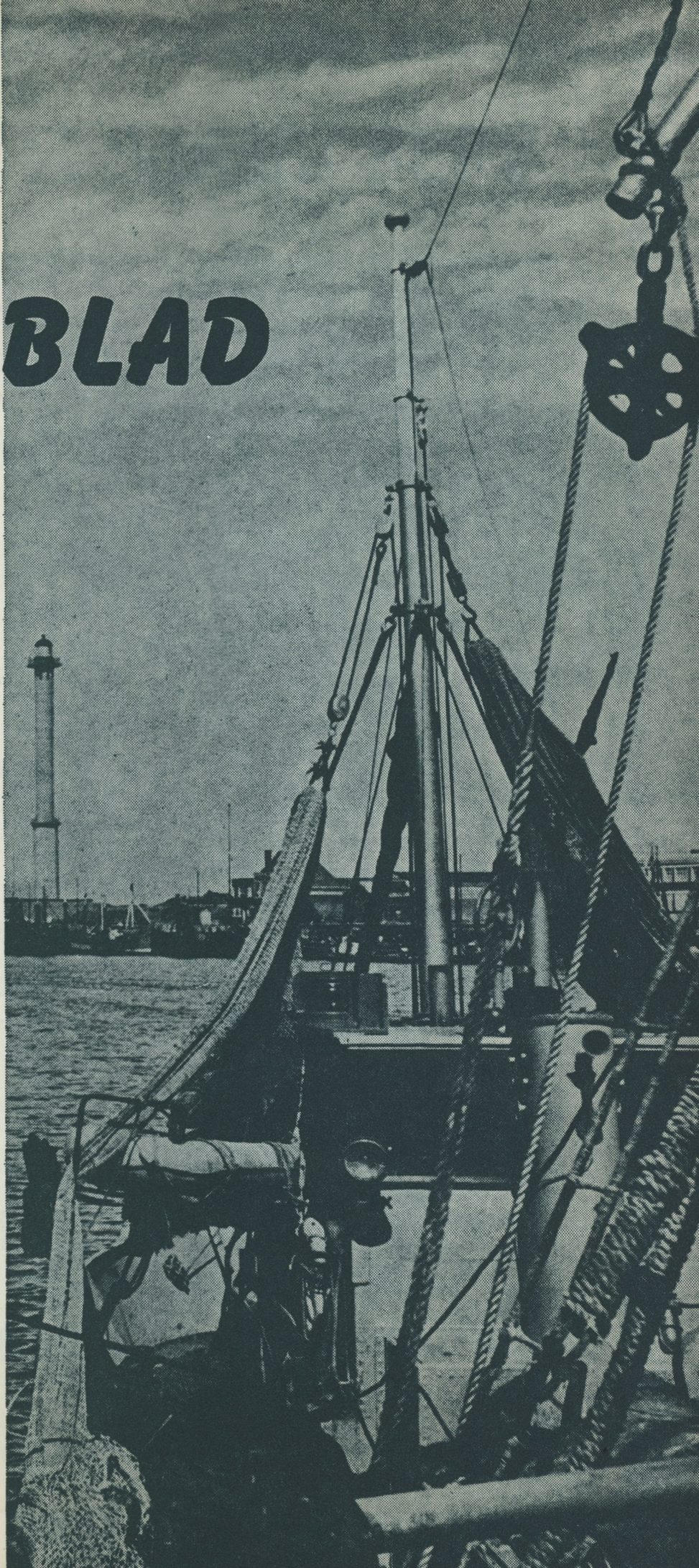
HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 25 februari 1966
32e jaargang
NR 8
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks

*** Te koop aan voordelige prijs :** DYNAMO merk Veretis (110 V- 10 Amp.) Zo goed als nieuw. Z.w. ijsfabriek Everest, H. Baelskaai 40, Oostende (5724V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

ZATERDAG, 26 FEBRUARI
te 21 uur :

GROOT
LIEFDADIGHEIDSBAL

ingericht door de
„ROYAL CERCLE
COECILIA"

Bal du Rat Mort

Thema :

„KARNAVAL IN SEVILLA"

7 ORKESTEN

AVONDKLEDIJ VERPLICHT VOOR NIET-GEMASKERDEN

Inkom :
200 fr. per persoon —

Studenten : 150 fr.
op vertoon van hun kaart
aan de ingang.

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZONDAG 27 FEBRUARI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende

(7498W—4898N—5725V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

HET VISSERIJBLAD

25 FEBRUARI 1966
NR 8

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

Naar een stelsel van versnelde beroepsopleiding in de zeevisserij

Bij diverse gelegenheden is reeds voldoende gewezen geworden op de noodzakelijkheid van een stelsel van versnelde beroepsopleiding tot visser. Inderdaad heeft de visserij aktueel te kampen met een bemanningstekort. In deze situatie zit evenwel een tegenstrijdigheid gevlochten; immers is er aan de ene kant een tekort aan geschoolde matrozen, dan is aan de andere kant de belangstelling van mensen vreemd aan het beroep die visser wensen te worden zeker niet gering.

Zowel de Rederscentrale als de rederijen ontvangen regelmatig aanvragen van mensen zowel uit het binnenland als van de kust, die visser wensen te worden. Het is immers een feit dat een visser die regelmatig vaart goed zijn brood verdient en dat weinige sektoren aan wal een arbeider kunnen bieden wat een visser, die regelmatig vaart, wij herhalen het, verdient.

Het ligt echter voor de hand dat deze lieden zo maar niet op goed valle uit mede op zee kunnen worden gestuurd. Enerzijds niet omdat zij nog alles te leren hebben, anderzijds omdat op een vaartuig van 4 à 5 bemanningsleden tijd en plaats ontbreekt om hen de nodige opleiding te verschaffen. Op een groter vaartuig zou dit evenwel beter gaan maar daar stellen zich dan andere problemen.

Inderdaad moet worden erkend dat opleiden geld kost, dit kan weliswaar geen bezwaar zijn indien de individuele reder die zich dergelijke opofferingen getroost een waarborg zou bezitten dat de aldus geschoolde persoon voor hem zou varen of blijven varen.

Het specifieke karakter van de zeevisserij biedt hem dit geenszins, gezien men zich op 48 uren, sommigen doen het ook op minder tijd..., kan laten afmonsteren.

Het risiko van de betrokken reder is bijgevolg dat de kostbare en nieuwe geschoolde matroos bij de eerste de beste gelegenheid naar een ander vaartuig overgaat. Gedacht werd daarom aan de stelsels van versnelde beroepsopleiding die in de landelijke sektoren worden opgericht.

Zelfs in de visserijsektor werd onlangs nog een versnelde opleiding tot visfileerder met sukses afgesloten.

Ten dien einde stelde de Rederscentrale een programma van versnelde beroepsopleiding tot visser op, hetgeen als voorstel aan de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening werd overgemaakt.

Het specifieke van bedoeld programma is dat het volledig is uitgestippeld, rekening houdend met het bijzonder karakter van de zeevisserijsektor dat zijn gelijke niet heeft in om het even welke landelijke sektor.

Tijdens de jaren 61-62 immers werd ook een herscholingscentrum opgericht, maar dit was volledig identiek aan de stelsels in voege bij de landelijke bedrijven zodat het, uiteraard, weinig of geen sukses kende.

Vermits het ontworpen programma in belangrijke mate afweek van het algemeen gangbare systeem is het niet te verwonderen dat in het begin administratieve moeilijkheden de uitvoering ervan in de weg stonden.

Tijdens de besprekingen dienaangaande tussen de mensen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening uit Brussel en Oostende en deze van de Rederscentrale werd evenwel veel begrip opgebracht en de noodzakelijkheid ingezien van een dergelijk stelsel, zodat alle administratieve problemen volledig werden opgelost. Alles laat dan ook voorzien dat in de loop van de volgende maand de versnelde opleiding tot matroos zal kunnen starten.

Bondig samengevat ziet de opleiding er als volgt uit.
Een eerste gedeelte zal gebeuren aan wal. Tijdens deze periode, die vier weken zal duren, zal de stagair leren breien, splitsen, enz. in een pakhuis en zal hij in een leslokaal elementaire theoretische begrippen worden onderwezen die een matroos machtig dient te zijn.

Hierna begint de opleiding op zee aan boord van een vaartuig.

Welke zijn nu de voordelen welke physisch geschikte personen tijdens de opleiding zullen genieten.

1. Zoals gezegd zal de opleiding aan wal 4 weken bedragen. Tijdens deze stage ontvangen de leerlingen een uurvergoeding van ± 32,67 fr. (45 uur per week).

Bovendien wordt een vergoeding van 123,75 fr. per dag uitgekeerd aan degenen die 14 u. van huis afwezig zijn en die slechts éénmaal per week naar hun verblijfplaats terugkeren.

2. De opleiding op zee zal geschieden op de door de Rederscentrale aangeduide vaartuigen; deze opleiding zal 4 reizen in beslag nemen (± 50 dagen in totaal).

Tijdens de scholing op zee worden volgende vergoedingen voorzien :
a. 32.67 fr. per uur gedurende 50 dagen (9 u. per dag);
b. 50 fr. per dag als tussenkomst in de maaltijden.

Buiten deze vergoedingen zullen de stagairs nog ontvangen :

1. De terugbetaling van de reiskosten boven de 5 km.

Zij die dus verder dan 5 km van Oostende wonen worden hun verplaatsingskosten terugbetaald.

2. Een premie van 900 fr. na het einde van de opleiding.
3. Een premie van 500 fr. indien zij bewijzen, gedurende het jaar dat volgt op de opleiding, tenminste 6 maanden als matroos gevaren te hebben.

De minimumleeftijd is bepaald op 18 jaar en de maximum leeftijd op 40 jaar. Voor hun aanvaarding zullen de kandidaten aan een medisch onderzoek vanwege de erkende dokter van het gewestelijk bureau onderworpen worden. De kandidaten dienen ofwel werkloos te zijn, ofwel 2 jaar gewerkt te hebben gedurende de laatste 3 jaar. Ook zelfstandigen komen in aanmerking. Voor de eventuele kandidaten tussen 18 en 21 jaar volstaat het dat zij gedurende de laatste 3 jaren, 1 jaar hebben gewerkt.
De militaire dienstplicht telt als 2 jaar.

De kandidaten voor het betrokken herscholingscentrum worden verzocht zich zo spoedig mogelijk tot het bureel van de R.V.A.W. te wenden in de Witte Nonnenstraat 11, te Oostende.

A.W.

Diploma-uitreiking in de Vrije Visserijschool te Heist

In aanwezigheid van Volksvertegenwoordigers Dries Claeys en W. Simoens, de voorzitter van de provincieraad J.B. de Gheldere, Burgemeester te Heist, Bestendig afgevaardigde Smissaert, Hoofd-aalmoezenier der Zeemacht Tierens, schepen Decorte, raadsleden Monbaliu en Desutter, de Heer E. Vlietinck, beheerder der Rederscentrale, Aalmoezenier Corneille, e.a. had te Heist de diploma-uitreiking der Vrije Visserijschool plaats. Na het openingswoord door Z.E.H. Ampe werd het gedicht «Aan onze vissers» van G. Vermeille door de kleine R. Decorte voorgedragen waarna direkteur Ackx het verslag van het voorbije schooljaar voorlas. Hij bestempelde het jaar als een normaal middelmatig jaar door de afname van het aantal leerlingen in de visserij. De afdeling Dek kende nog sukses maar de afdeling machine ging achteruit volgens hem door de moeilijkheid van het eksamen zelf en door de vaarttijd die een toekomstig motorist nodig heeft om schipper te worden.

Voor het eerst werd het eksamen voor scheepsjongen in de school afgenomen waar dit vroeger te Oostende gebeurde. Tot slot dankte direkteur Ackx allen die daadwerkelijk meehelpen tot verdere bloei aan de Vrije Visserijschool.

Vervolgens werden de diploma's uitgereikt aan volgende leerlingen :

Afdeling dek :

Schipper ter visserij 2e klas :
Depaepe Ronald, Dobbelaere Maurits, Rappé John, Wtterwulghe André, Vandierendonck Frans, Vantorre Hubert.

Aspirant-schipper :
Beernaert André, Bil Ronny, Cattoor Johan, Snauwaert Ronny.

Schipper ter kustvisserij :
Martony Freddy.

Scheepsleerjongen :
Coppejans Maurits, Meyers Georges, Rappé Willy, Sorgeloose Roger.

Certificaat van bekendheid met de reglementen :
Rammeloo Willy, Vanderveen Marcel.

Afdeling Motor

Motorist :
Claeys Pierre

Matroos-Motorist :
Creyf Daniel, Depaepe Roger, Utterwulghe Emiel, Vantorre Amedeé en Vileyn Wilfried.

Zwembrevetten :

1. Brevet van Zwemmer :
Bil Ronny, Cattoor Johan, Coppejans Maurits, De Groote Georges, Rappe Jan, Rappé Willy, Vandierendonck Romain.

2. Voorbereidend zwembrevet :
De Grootte Patrick, Savels Freddy, Savels Gilbert, Vanovermeire Bertrand.

3. Elementair brevet van zwemmen :
D'hondt Romain, Vercruysse Norbert.

4. Schoolbrevet van zwemmen :
Lagast Eric.

5. Elementair reddingsbrevet :
Beernaert André, Cattoor Johan, Meyers Georges, Rappé Willy, Vandierendonck Romain.

Door dhr Vlietinck, werd namens de Rederscentrale aan ieder gediplomeerde twee waardebonnen ten bedrage van elk 1000 fr overhandigd.

Namens de provincie schonk dhr. J.B. de Gheldere de wisselschaal aan direkteur Ackx voor het behalen van de eerste plaats op de provinciale zwemwedstrijd.

Tot slot betoogde dhr. de Gheldere dat in de provincie het grote probleem van het bemanningstekort niet uit het oog wordt verloren terwijl door een speciale commissie alle faktoren bestudeerd worden om de visserijnijverheid in stand te houden en te trachten aan de vissers speciale sociale voordelen, zoals vroegtijdig pensioen, maximum verlof e.a. te bekomen bij het betrokken ministerie.

FH

Het Marconi-opzoekingsvaartuig komt op de Internationale Visserijbeurs te Oostende

Zoals gemeld in ons vorig nummer werd door het Inrichtend Komitee van de «Internationale Visserijbeurs» het initiatief genomen tot het invoeren van studiedagen en konferenties in het kader van de internationale visserijbedrijvigheid.
Aldus kon bekomen worden dat de gekende firma «Marconi International Marine Company Ltd.» haar wereldbefaamd opzoekingsvaartuig. de «Elettra III» voor de duur van de tentoonstelling naar Oostende zal afvaardigen, en zeetochten zullen ondernomen worden waarbij ondermeer reders, techniekers en officiële visserijinstanties zullen uitgenodigd worden. Tijdens deze zeetochten zullen belangrijke demonstraties gegeven worden.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De «Elettra III» — het derde demonstratievaartuig sedert de oprichting van de firma Marconi — werd gebouwd op de scheepswerf Berwick-on-Tweed in Engeland en heeft volgende afmetingen : lengte 82 voet; breedte 11 voet en diepte 11 voet, voor een brutotonnage van 5.695 ton.
In de biezonderste demonstratieruimte bevinden zich op het ogenblik de nieuwste «Argus 16» en «Raymarc» radar. Het voorste gedeelte van de «Elettra III» wordt ondermeer ingenomen door het «Elettra Intercommunication system controlpanel», een «seagraph III echometer», een «Metron visual dieptemeter», een «Lodestar automatische richtingzoeker», en vele andere apparaten. Het staat vast dat al deze apparatuur in werking zal gesteld worden ten bate van de bezoekers.
Het vaartuig staat onder het bevel van kapitein J.B. Christie.
De voortstuwing geschiedt door twee Gardner-motoren van 150 PK ieder bij 1000 t/m.
Het is ook vanzelfsprekend dat het bezoek van de «Elettra III» een van de hoofdattrakties zal daarstellen van de «Internationale Visserijbeurs» die van 19 tot en met 27 maart a.s. te Oostende wordt gehouden. — B

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22 Oostende.

In het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Vrijdag 18 februari jl. kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad in het Stadhuis te Oostende, het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij onder het Voorzitterschap van de heer Robbrecht, andermaal bijeen.

Als voornaamste punt vermeldde de dagorde «Het geven van vislosserskaarten», dit in verband met de vislosserskwestie te Zeebrugge, alwaar het betrokken gemeentebestuur onlangs besliste het vislossen zelf uit te baten, aldus de vislossersbazen uitschakelend en tevens de positie van de werkgevers in het Nationaal Comité ondermijnend.

Na de inleiding door dhr. Voorzitter, werd er van werkgeverszijde in eerste instantie op gewezen dat het beroep van vislosser een gesloten beroep is dat aan bepaalde reglementeringen is onderworpen waaraan andere beroepen niet zijn onderworpen. Verder werd betoogd dat de vislosser, vooraleer zijn beroep te kunnen uitoefenen, door het N.P.C. voor de Zeevisserij dient erkend te zijn en als dusdanig over een vislosserskaart dient te beschikken die hem door het N.P.C. binnen bepaalde voorwaarden wordt afgeleverd.

De werkgeversafgevaardigden eisten derhalve dat een dergelijk systeem dat een 20-tal jaren geleden werd erkend, verder onder de bevoegdheid van het N.P.C. zou blijven.

Dhr. Voorzitter was hiermede v ''komen eens, maar deelde verder mede dat voor wat dit punt betreft, geen probleem bestaat daar hij inmiddels een schrijven heeft ontvangen van het Brugse Stadsbestuur waarin deze verzoekt om voortzetting van het systeem.

Steeds met betrekking tot de vislosserskwestie wordt vervolgens een beperkte werkgroep ingesteld die tot taak zal hebben, de vislosserskwestie volledig te herzien en een saneringsplan op punt te stellen.

Bedoelde werkgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers der werknemers en werkgevers van de verschillende havens alsmede uit vertegenwoordigers der diverse betrokken sectoren van de visserijsector.

De eerste bijeenkomst, is voorzien op donderdag 24 februari e.k.

Hierna werd de nieuwe wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loo nder werknemers artikelgewijze overlopen en de punten werden nagegaan en besproken die voor de Zeevisserij van belang kunnen zijn.

Na het behandelen van enkele aanvragen voor vislosserskaarten, werd de zitting geheven.

Vergaderingen

Kommissie modernisering van de Oostendse vismijn

Op heden vrijdag komt te 10 u. in het bestuursgebouw van de stedelijke vismijn te Oostende de kommissie, belast met het onderzoek naar de moderniseringsmogelijkheden van de Oostendse vismijn, bijeen onder het voorzitterschap van schepen Vanden Kieboom.

Op de dagorde komt slechts één punt voor, nl. modernisering van de vismijn.

— O —

De daaropvolgende vrijdag, 4 maart eveneens te 10 uur in het bestuursgebouw van de stedelijke vismijn te Oostende komt de Vissershavenkommissie bijeen, met als dagorde volgende punten : bennen, stroomafnemers en allerlei.

Wij komen hierop terug. — B

Kommissie T.W.O.Z.

Heden vrijdag komt te 14.30 u. in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende de Kommissie voor Toepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij bijeen onder het Voorzitterschap van direkteur-generaal Lievens.

Volgende punten komen op de dagorde voor :

— Bespreking van het verslag van de heer Hovart in verband met de kusthektreiler Z.594.

— Verslag in verband met de reinigingsproeven

Zij hadden pech...

Vissers gewond

Bij het verplaatsen van de visborden kreeg matroos Desmidt Gilbert van de Z. 579 hevige pijn in de rug.

Bij het werken aan boord van de Z. 592 is matroos De Koninck Joseph met de rug op een bakplank gevallen waardoor hij tijdelijk totaal werkonbekwaam werd.

Bij het naar huis rijden na het beeindigen van het werk aan boord van de Z. 437 werd matroos Lucien Vantorre betrokken in een zwaar ongeval.

Bij het opwinden van de korre is matroos-motorist Freddy Vanhaecke gekneld geraakt met zijn rechtervoorarm tussen de bollen en de breidel waardoor hij een week werkonbekwaam wordt.

DE TOESTAND VAN HET WEGDEK VAN DE HENDRIK BAELSKAAI

In een onzer vorige nummers hebben we de toestand van het wegdek van de Hendrik Baelskaai aangeklaagd, waar er noch riolen, noch velo- noch voetgangerspad bestaat en elkeen kan verongelukken zonder te spreken van de vuile boel, van allerlei afval en slijk welke er ligt.

De Rederscentrale heeft in een brief aan de stad op deze erbarmelijke toestand gewezen.

Het stadsbestuur bij monde van Schepen Dehouck, heeft thans aan de Rederscentrale het volgende laten weten.

Wij kunnen U de verzekering geven dat deze staat van zaken onze bijzondere aandacht gaande houdt. Het betreft hier evenwel een zeer complex probleem, inzonderheid wat betreft de afvoer van het water. Onze technische diensten zijn thans bezig met de nodige studie en onderzoeken de mogelijkheden om tot een afdoende oplossing te komen.

Zoals U hebt kunnen vaststellen wordt momenteel de aanleg gedaan van de openbare verlichting ; wij menen dat dit punt als geregeld kan worden beschouwd.

Verder zullen wij alles in het werk stellen opdat de noodzakelijke aanpassings- en uitrustingswerken aan de H. Baelskaai, zo mogelijk in 1967 met **Staatstussenkomst** zouden worden uitgevoerd.

Tot daar Schepen Dehouck. Wij hopen dat de technische diensten er zullen aan denken, dat de rioolvestie en een behoorlijk voet- en velopad niet zullen uit het oog verloren worden en dat deze aanpassing zal gepaard gaan met het leggen van de Staatsbaan Oostende-Wenduine, welke sedert jaren op een oplossing wacht.

ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Aanwerving van onderwijzend personeel

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende zal een 1ste officier-onderrichter (dek) aangeworven worden.

Zij moeten in staat zijn om praktisch onderricht in beide landstalen te geven en behoren in het bezit te zijn van het brevet van luitenant ter lange omvaart afgeleverd vóór 1 juli 1958 of van 1ste luitenant ter lange omvaart of ter kustvaart.

De weddeschaal beloopt 147 400 - 214 200. Deze bedragen worden thans verhoogd met 12,5 pct. ingevolge de stand van de index der kleinhandelsprijzen van het Rijk.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag, samen met een voor eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, alsmede hun curriculum vitæ, te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel, uiterlijk 15 dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad (N.V.D. R. is vóór 10 maart e.k.)

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

Vissershulde te Heist

Onder ruime belangstelling werd zondag ll. te Heist een plechtige hulde gebracht aan de visserij. De optocht die aan het Heistse stadhuis gevormd werd, begaf zich, voorafgegaan door het muziekkorps «St. Cecilia» naar het monument.

Dhr Deroose J., direkteur van «Hand in Hand» tijdens de bloemenhulde.

«Onze vissers ter Ere» op de dijk, waar de groepen zich rond het monument opstelden. Na het spelen van de «Last Post» werden dan door afgevaardigden van d Rederscentrale, de Rijks- en Vrije visserijschool, de werknemerssyndicaten, de supportersclubs, de sportieve verenigingen, de rijks- en vrije scholen en door de Heer J.B. de Gheldere, burgemeester van Heist bloemen en kransen neergelegd aan de voet van het monument, terwijl een intieme stilte ter nagedachtenis van de afgestorven vissers werd in acht genomen. Tot slot werd dan nog het vaderlands lied gespeeld. Spijtig is wel het feit dat benevens de Heists verenigingen en groepen bijna geen enkele visser aanwezig was om hulde te brengen aan de hun op zee gebleven makkers.

HUWELIJK

Op dinsdag, 22 maart e.k., wordt in de Sint Antoniuskerk op de Opex het huwelijk ingezegend van de heer Walrave Charles, zoon van de heer en mevrouw Walrave Joris met mejuffer Jacqueline Verkempynck.

Ons blad biedt aan het jonge paar haar hartelijkste gelukwensen aan.

B.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :
VERRASSEND WEINIG SCHEPEN

Indien de traditie tot nu toe wilde dat bij de aanvang van de vasten, de aanvoer overrompelend was, dan werd daar beslist mee gebroken. Want iedereen was beslist verrast slechts 21 vangsten op de openingsmarkt waar te nemen.
Zodat men het met ongeveer 7000 B vis en ongeveer 7000 kgr tong diende te stellen. Hoeveelheden die van die verschillende visgronden aangevoerd werden.
Kwalitatief gezien was die aanvoer redelijk goed. En in het biezonder dan waar het IJslandse vis betrof. De variatie stond echter op geen hoog peil. De ronde vissoorten waren overheersend. Vooral door toedoen van de Kanaalders. Waar tegenover stond dat zeel vele soorten zeer schaars waren. Men dacht hierbij vooral aan rog.
Wat tenslotte de verkoop zelf betrof, mocht gerust gezegd worden dat de afwezigen meer dan ongelijk hadden. want over het algemeen werd zeer duur verkocht.
Waarbij het vooral opviel dat de filetsoorten vooral in de gunst stonden. En dat ronde vis, de grotere aanvoer ten spijt, zeer vlot verkocht werd. En verder nog dat de meer zeldzamere soorten topprijzen wegkaapten.

IJSLAND :
STUKKEN BETER DAN DE VOORGAANDE

Vier IJslanders kwamen ongeveer 3400 B te koop stellen. Een hoeveelheid die in zijn geheel gezien, aan zeer weinig kritiek blootstond waar het kwaliteit betrof. Waaraan nochthans direkt toegevoegd diende te worden dat Z.418 op dit gebied iedereen overtrof.
Met de variatie daarentegen was 't gans ander gesteld. Daarvoor waren te veel variëteiten te schaars. Wij dachten daarbij direkt aan kabeljauw, schelvis, heilbot enz. Terwijl daarentegen aan koolvis, rode poon en wijting zeker geen gebrek was.
Wat daarom geenszins wilde zeggen dat deze laatste soorten stiefmoederlijk behandeld werden. Verre van daar zelfs. Want rode poon werd ook deze week tegen 13 à 1 5fr. aan de man gebracht. Grote wijting werd zelfs duurder dan de voorgaande weken. Men had er 11 à 1. fr. voor over.
De vraag naar kooldvis verminderde echter. De grootste sortering bracht toch nog ongeveer 11 fr op. Middelslagen zowel als kleine sorteringen trouwens brachten echter weinig meer dan de opvangprijs op. Leng echter stond in het brandpunt punt van de belangstelling. De geringe hoeveelheid blauwe leng werd tegen zo maar eventjes 21 fr. aan de man gebracht. Terwijl voor witte leng een niet te versmaden 12 à 14 fr. betaald werd.
Soorten die veel schaarser waren werden begrijpelijker wijze zeer duur opgekocht. Om te beginnen de zeer zeldzame. Als daar waren heilbot (50 à 82 fr) kreeftjes (62 à 73 fr.) en staartvis (42 à 50 fr.)
Schelvis werd verkocht tegen prijzen die tussen 18 en 30 fr. schommelden. Dat deze soort ook nu gevijld was speelde hoegenaamd geen rol. Of waarbij we wilden opmerken hoe relatief de beoordeling van vis alhier wel is.
Kabeljauw en gul waren eveneens zeer duur. Voor eerstgenoemde soort had men 17 à 26 fr. over. Gul sorteringen werden tegen nagenoeg 14 fr. verkocht.
Zeer gevraagd waren ook soorten als hondstong (22 fr.) schaat (idem) en schotse schol. Voor laatste soort had men nu 10 à 14 fr. over.
Bovendien werd kleine IJslandse vis over het algemeen zeer vlot verkocht. Uitgezonderd waar het kleine wijting betrof.
Iets wat nochtans niet kon beletten dat de besommingen zich op een veel hoger niveau bewogen dan de laatste weken het geval was. Ze waren nu immers begrepen tussen 336.000 en 776.000 fr. Respektievelijk voor O.202 en O.317.

KANAAL :
GROTE VRAAG

Voor een aanvoer van het Kanaal werd gezorgd door acht schepen. Die over het algemen voor flinke vangsten zorgden. Wat bewezen werd door het feit dat deze totale aanvoer de 2000 B ruim overtrof.
Met tong daarentegen was het veel poverder gesteld. Met moeite werden 5000 kgr bereikt. Dit dan nog in hoofdzaak dank zij Z.527.
Geen wonder dan ook dat deze soort zeer vlot verkocht werd. Zo brachten de twee grote soroten weer 60 à 86 fr. op. Werd middelslag tong verkocht tegen 90 à 105 fr. Betaalde men voor voorkleine tong 90 à 100 fr. En bracht kleine tong nagenoeg 70 fr. op.
Rare vis was eveneens zeer gevraagd. Grote tarbotslagen bijvoorbeeld werden tegen zo maar eventjes 90 à 100 fr. aan de man gebracht. Kleinere slagen en griet werden tegen 40 à 80 fr. opgekocht.
Schaarsere variëteiten waren al evenmin goedkoop. Zo kocht men grote rode knorhaan op tegen 24 à 30 fr. Schommelde de prijs van keilrog steeds rond de 30 fr. Terwijl fgrote rog tegen 20 à 25 fr. verkocht werd. En de overige rogsoorten tegen 10 à 18 fr. van de hand gedaan werden.
Specifieke uitvoersoorten werden minder duur verkocht dan voorgaande week. Dit was ondermeer 't geval voor staartvis. En in nog grotere mate voor steenschol of tongschar. Waarvan de grote en de middelslagen nu nog 21 à 22 fr. opbrachten. En de kleine soort nog slechts 15 à 17 fr.
Van zeer groot belang was echter dat de vraag naar ronde vis zeer groot was. De anders mindere hoog aangeslagen kabeljauw variëteiten werden nu tegen 17 à 22 fr. aan de man gebracht. Gul bracht 12 à 15 fr. op. Vlaswijting werd opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 14 en 18 fr. Terwijl wijting leng en koolvis zeker renderende prijzen opbrachten.
Veel meer belangstelling ook voor de aanvoer van kleine vis. Waarvan diverse soorten tegen zeer goede prijzen verkocht werden. En er nu in zeer beperkte mate door de Rederscentrale moest tussen gekomen worden.
Iets wat er zeker toe bijdroeg dat de opbrengsten het renderend niveau bereikten. Vijf schepen besomden tussen 206 en 297.000 fr. Ieder-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	21-2-1966	22-2-1966	23-2-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	60.—85.—	62.—89.40	63.—91.40	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	96.—04.—	102.40-105.—	103.40-106.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	97.—104.—	103.40-105 —	97.40-103.40	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	92.80-103.60	90.60-102.60	78.—82.60	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	60.20-71.60	56.—71.40	48.—55.60	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	94.20-100.—	101.—112.80	100.—103.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	58.—	82.50	87.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	37.80	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.—15.40	6.—13.60	6.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	7.20-15.—	6.—15.—	6.80-13.60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	10.—17.—	7.60-13.40	15.80	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	17.20	9.—11.80	10.60	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	8.—13.80	4.80- 8.40	5.60- 6.40	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	8.—17.40	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	50.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7.—12.—	6.— 8.60	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.20-26.60	12.—28.—	11.60-26.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	10.—12.—	10.—12 —	10.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13.60-22.—	15.40-23.40	15.—18.60	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5.40-14.—	9.80-17.—	9.—13.20	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	47.60-50.50	38.40-52.—	48.50	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	6.—10.60	3.20- 9.—	4.40- 8.60	.....	.....	.....
Schar — Limande	5.— 7.—	5.— 8.—	7.— 9.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	15.—31.40	19.—34.—	22.60-31.40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	9.20-11.60	10.40-13.20	9.—11.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	9.—10.20	9.40-11.40	10.—12.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.80-30.—	18.—31.50	13.—31.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	27.80-29.50	24.—32.—	23.—31.—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.—10.—	7.— 9.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5.—12.—	5.— 8.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.40- 3.60	2.40- 2.60	2.40- 2.80	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	10.40-12.—	12.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	12.—18.—	10.—16.40	18.—18.40	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

een werd echter netjes door Z.527 overtroefd. Die zo maar eventjes 381.000 fr. besomde. Wat meteen de hoogste kanaalopbrensgt van 1966 was. Een voorbeeld dat hopelijk vlug navolging zal krijgen.

ZEER VLOTTE PRIJZEN VOOR DE WESTERS

Negen Westers boden de liefhebbers ongeveer 1500 bennen vis en 2000 kilogram tong. Alles begrijpelijkerwijze van uitstekende kwaliteit. Van meer belang was echter nog dat de kopers bereid gevonden werden om zeer gunstige prijzen te betalen. Die voor tong, uitgezonderd voor kleine en slips 62 à 105 fr. over hadden. Terwijl de twee genoemde sorteringen respektievelijk ongeveer 60 en 42 à 46 fr. opbrachten.
Rare vis was eveneens peperduur. Voor mooiere tarbotslagen bijvoorbeeld had men meer dan 100 fr. over.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Gul stond zeer hoog in de gunst. De grotere sorteringen werden aan de man gebracht tegen 14 à 18 fr. De middelslagen tegen ongeveer 13 fr. En de kleinste tegen 9 à 11 fr.
Van de platvisaanvoer waren de platen in het groot iek goedkoop. Deze sorteringen moesten zelfs opgevangen worden. De andere sorteringen brachten 10 à 15 fr. op. Een paar schepen zorgden verder voor een aanvoer van haai. Die 10 à 12 fr. bracht.
Veel duurder dan verleden week ook was de aanvoer van kleine vis. Zoals ondermeer wijting, zeehond, platjes enz.
Iets wat er niet weinig toe bijdroeg om de meeste schepen aan fraaie resultaten te helpen. Want zeven besomden meer dan 100.000 fr. Tot de besten behoorden ondermeer Z.500, Z 465, O.123 en O.193. Die tussen 140.000 en 177.000 fr. besomden

DINSDAG : SLECHTS TIEN SCHEPEN

Kon gisteren noch met de opkomst, noch met de aanvoer niet hoog van de toren geblazen worden, dan was het daarmee nog triestiger gesteld op de dinsdagmarkt. Waar men het met tien vaartuigen moest stellen. Deze brachten 3.000 bennen vis en 5.000 kg tong binnen van perfekte hoedanigheid. Wat vis betreft, waren de vangsten weinig gevarieerd.
Bij de verkoop volgde men twee tendensen. Direkt zag men dat IJslandse vis niet meer zo gevraagd was. In het bijzonder dan de filetsoorten waardoor de O.90 ettelijke duizenden verloor ten opzichte van gisteren. Daartegenover stond dat de reeds zeer renderende prijzen van Kanaalvariëteiten nog opgedreven werden. En dit had voor gevolg dat drie vaartuigen, die prachtige vangsten losten, buitengewoon gunstige resultaten behaalden. Verder merkte men nog op dat de Westers ongeveer even duur verkochten als gisteren. Enkel platvis bracht minder op.

IJSLAND : DE GROOTSTE VRAAG WAS VOORBIJ

Dat er over het algemeen op de openingsmarkt de meeste vraag bestaat naar IJslandse vis, geraakt zo langzamerhand een bekend verschijnsel. Dat daarenboven in de vastenperiode de maandagmarkt het gunstigst is voor deze schepen, weet men al lang. Zulks moest de O.90 tot zijn schade ondervinden. De verzorgde vangst werd goedkoop verkocht in vergelijking met gisteren. De grootste schade verrichtte rode poon dat 200 fr. minder per ben opbracht. Ander filetvis werd ook goedkoper. Was de aanvoer van blauwe leng weer schaars, dan had men er nu toch nog slechts 15 fr. voor over. Witte leng en grote wijting werden goedkoper. Ook koolvis, kabeljauw en gul. Middelslag koolvis, evenals kleine trouwens, werden ook nu merendeels naar de Redercentrale verwezen.
De dure soorten waren schelvis, heilbot, schaat, hondstong, enz.
De vrij grote vangst zorgde er nochtans voor dat de O.90 iets minder dan 800.000 fr. besomde.

DRIE PRACHTIGE KANAALVANGSTEN

De opkomst van het Kanaal beperkte zich tot drie vaartuigen. Die stuk voor stuk prachtige vangsten lieten bewonderen. Kwalitatief was er niets op aan te merken. Kwantitatief waren ze zo goed dat er van deze visgronden ongeveer

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

900 bennen vis en 4.500 kg tong voorhanden waren.
Met de verkoop werd het daarenboven even goed getroffen als gisteren. Soms zelfs beter. Dit was om te beginnen het geval voor de aanvoer van tong. Waarvan een drietal sorteringen 100 fr. en meer opbrachten. Het waren driekwarters, bloks en voorkleine. Terwijl de grote tegen nagenoeg 90 fr. aan de man gebracht werden. En de lappen en de kleine tegen 56 à 63 fr. opgekocht werden.
Rare vis bleef eveneens in het brandpunt van de belangstelling. De grote tarbotslagen werden nu tegen zo maar eventjes 100 à 110 fr. van de hand gedaan. Terwijl zelfs de middelslagen weinig minder dan 100 fr. opbrachten. Overgaand tot de meer gewone vissoorten merkte men vooreerst de zeer grote vraag naar rog op. Zo werd weer meer dan 30 fr. betaald voor kei'rog. En 18 à 26 fr. voor gewone grotere rogsoorten. Terwijl de andere slagen tegen 14 à 16 fr. van de hand werden gedaan.
Iqnst werd ook geboekt bij de verkoop van steenschol. Waarvan de diverse sorteringen tegen 19 à 29 fr. opgekocht werden. Staartvis werd iets duurder. Rode knorhaan was duur. Platvis en wijting kaapten op hun beurt prijzen weg die niet te versmaden waren. Ronde vis bleef ook al in de gunst. Shelfcod-kabeljauw werd tegen meer dan 21 fr. opgekocht. Gewone kabeljauw en gul gingen tegen 13 à 20 fr. van de hand. Vlaswijting tegen 15 fr. en meer, terwijl de prijzen van leng, koolvis, schelvis en totten renderend waren.
En zo er voor kleine vis meestal minder hoge prijzen betaald werden, dan kon zulks niet beletten dat zeer fraaie opbrengsten opgetekend werden. De laagste bedroeg nog 300.000 fr.
De O.284 zorgde voor de verrassing om als eerste in 1966 meer dan 400.000 fr. te besommen.

KLEINERE VANGSTEN VAN DE WEST

De zes opgekomen Westers losten, algemeen gezien, eerder geringe vangsten dat gisteren, terwijl de tongenaanvoer beperkt ws.
Er werd uitermate duur verkocht. Voor de diverse sorteringen werd 10 à 19 fr. betaald. Rog bleef zeer duur. Platvis daarentegen bleef goedkoop (6 en 10 fr.). Platjes brachten 5 à 7 fr. op. Wijting, haai, en zeehond werden vlot opgekocht. Wat de resultaten betrof, deze waren begrepen tussen 34.000 en 81.000 respektievelijk voor de O.135 en N.2276.

WOENSDAG : DE VERWACHTE PRIJSINZINKING KWAM ER

Was er zeker niet veel vis, en nog minder tong, toch was de algemene opinie dat de elf verkopenden gemist hadden. In die zin dat in de vastenperiode 's woens daigs over het algemeen minder betaald werd.
Zo ver is het gelukkig niet gekomen. Waren er wel prijsda'ingen, dan bleven deze zeer beperkt. Er waren slechts een paar varieteiten er het slachtoffer van. En men kreeg zelf eens verrassing. In deze zin dat de uitvoorsoorten voor Frankrijk veel duurder opgekocht werden dan de voorgaande dagen. Dit was ondermeer het geval voor steenscho en zeer kleine gul. Resp. 23 à 30 en rond de 12 fr.
Verschillende andere variëteiten bleven eveneens duur. Zoals Schel-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04100-2654

(5723V)

vis, totten, vlaswijting en gewone grote wijting. Rog, die weer vrij schaars was, kaapte nu ook topprijzen weg. Haai bleef eveneens zeer gevraagd. Rare en zeldzame vis werd vandaag evenmin goedkoper. Grote Tarbot bracht ongeveer 100 fr. op. Een proter prijsverschil werd opgetekend bij de verkoop van kabeljauw en grote gul. Wat daarom geenszins betekende dat die soorten spot goedkoop verkocht werden. Vermits men er tussen 11 en 18 fr. voor betaald.
Platvis van de West bleef aan de goedkope kant. Evenals meerdere kleine vissoorten. Zoals kleine wijting, platjes en kleine rog. Bij de tongenverkoop zag men een vrij grote prijsdaling voor de kleinere sorteringen. Voorkleine tong bracht nu nog slechts 76 à 80 fr. op. Terwijl de prijs voor kleine rond de 50 fr. schommelde, slips rond de 440 fr. Middelslagen daarentegen bleven tegen 100 fr. en meer van de hand gaan. Terwijl de grote sorteringen 63 à 92 fr. opbrachten.
Wat tenslotte de resultaten betrof, noteerde men dat de vier kanaalders aan renderen opbrengsten geraakten. Na eerder korte reizen werd door ieder van hen meer dan 220.000 fr. besomd. Verder geraakten ook enkele Westers aan goede besommingen.

Zij hadden pech ...

Opsleping

Op ongeveer 12 mijl N.N.W. van Zeebrugge sloeg de stuurboordkorre van de Z. 68 van schipper Achiel Bodeyn in de schroef. Radiotelefonisch werd de sleephulp ingeroepen va nde Z. 161 van schipper Hubert Dobbels, die het vaartuig veilig naar de thuishaven bracht.

Plastiekdoek in de schroef.

Op ongeveer 55 mijl Noord ten westen van Zeebrugge merkte schipper eigenaar Richard Couwyzer van de Z. 593 dat het toerental van de motor verminderde. Bij nazicht konworden vastgesteld dat een groot stuk doek in de schroef gedraaid was. Stuk voor stuk kon door middel van een bootshaak het doek uit de schroef verwijderd worden, waarna de terugreis naar Zeebrugge werd aangevangen, waar op de kuisbank kon vastgesteld worden dat ook schade werd aangericht aan de koppeling.

Stormschade

In de visgronden van de Silverpit kreeg de Z. 600 van schipper mede-eigenaar Gerard Vantorre een zware zee o phet bakboord-voorvenster, die ingeslagen werd waardoor schade werd toegebracht aan de deccaapparatuur.

Bootlier gebroken

Bij het vastslaan aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp en het binnenwinden met de bootlier hoorde schipper Pauwaert Theophiel van de Z. 550 kloppen in de lier waardoor het winden moeilijker werd. Nadat de boel binnen was werd de terugreis aangevat en in de haven werd vastgesteld dat een kogellager gebroken was en de as geschonden.

Vastgeslagen in de schuilhaven

Bij het verhalen in de vissershaven werden vier korte slagen waargenomen op het achterdek van de Z. 251 van schipper mede-eigenaar Savels Hugo. Vastgesteld werd dat het roerjuk gebroken was en drie toppen van de bladen van de schroef.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Eerste Vastenweek goed ingezet

Maandag werd dan de vastenperiode 1966 ingezet. Een eigenaardige vastenperiode aangezien er alleen deze week woensdag en op de woensdag van de Goede Week geen vlees mag gegeten worden. Deze week was het dus een week met twee visdagen en dat alleszins merkbaar aan de prijzen die genoteerd werden voor de meeste te koop aangeboden vissoorten. Vooral tong, tarbot, kabeljauw, rode zeebaars, rog, keilrog, rode knorhaan en leng gingen vlot van de hand. Minder goede prijzen werden geboekt voor kleine wijting schar, schotse schol, steenposten, kleine gul, koolvis en hondshaai .

Laten we hier nog opmerken dat de kwaliteit bevredigend was voor een maandag, al waren er wel enkele vangsten van het kanaal die wat te lang duurden. Er was trouwens een duidelijk prijsverschil tussen goed en minder goed verzorgde vangsten.

De opbrengsten voor de verschillende schepen waren dan ook zoals verwacht en lagen zeker op het renderend peil.

Hoogste opbrengst van het Kanaal

Waar we vorige week woensdag nog een mooie kanaalopbrengst noteerden, de hoogste van dit jaar (349.000 fr voor de O. 275), kregen we maandag de hoogste uitslag van dit jaar op het bord : 381.000 fr voor de Z. 527. Dit schip loste een zeer ruime vangst vis en tong. De visvangst bestond voornamelijk uit steenschol, kabeljauww, vlaswijting, rog en wijting. Er werden trouwens verschillende mooie resultaten geboekt van het kanaal, behalve de voornoemde Z. 527, bleven nog vier andere schepen boven de 250.000 fr.

Een oude bekende

Maandag kregen we nog eens eens oude bekende op de Oostendse markt, waarschijnlijk tengevolge van karnaval. De Z. 500 kwam dit jaar en ook vorig jaar niet hier verkopen. Maandag was dit vaartuig er dan toch nog eens en we geloven niet dat de reders het zich moeten beklagen dat ze hun vaartuig hier lieten verkopen. Er werden flinke prijzen betaald voor tong, rog en tarbot zodat een zeer mooi resultaat werd bereikt : 177.820 fr.

Nadat gisteren maandag door de Z. 527 de hoogste kanaalopbrengst van dit jaar werd bereikt, was het dinsdag reeds de beurt aan de O. 284 van de reders Ghys om een nieuw cijfer te laten noteren : 404.880 fr, dit voor een vangst die werkelijk zeer ruim was en van een goede verscheidenheid. Er werd echter in hoofdzaak kabeljauw, vlaswijting, tong, rog, steenschol en wijting gelost. Dat het ook dinsdag een goede dag was voor de kanaalschepen, blijkt wel uit het feit dat de laagste (?) uitslag nog 296.000 fr bedroeg.

Kustvisserij ligt stil

De kustvisserij heeft momenteel helemaal geen wind in de zeilen. Tijdens de afgelopen week werd noch sprot, noch garnaal aangevoerd, zodat we voor deze kategorie met een blanco week staan. Vorig jaar was het op dit tijdstip heel wat beter voor de kustvisserij toen ruime vangsten gul werden aangevoerd en aan hoge prijzen verkocht. Dit jaar is de visserij niet renderend ,terwijl ook geen haring kan gevonden worden. Tenslotte zijn ook de weersomstandigheden niet gunstig zodat dit samen met de geringe vangsten de mensen zeker niet aanzet om uit te varen.

Maandag beste verkoopdag

Dat is gedurende de ganse winter maar vooral tijdens de vastenperiode waar. Vooral deze week, de enige tijdens de vasten met 2 visdagen, was het aan te raden maandag te komen verkopen. Vooral wanneer de vangst in hoofdzaak uit te fileteren soorten bestaat. Voor rode zeebaars werd dinsdag ruim 100 fr minder betaald, terwijl ook leng en wijting goedkoper van de hand gingen. Voor kabeljauw werd evenveel betaald, deze soort was echter zeer schaars. Vlaswijting van het kanaal kende echter eveneens lagere prijzen.

Ook fijne vis tijdens de vasten

Tong en tarbot kunnen we moeilijk spijzen noemen die men gebruikt om te vasten. Toch werden ook die fijne soorten aan steeds stijgende prijzen verkocht waarbij tong tot 110 en tarbot tot 115 fr noteerde.

het de O. 100 was die uiteindelijk de oppergaai afschoot met 764.543 fr tegen 752.246 fr voor de O. 271. We geloven echter dat dit laatste cijfer zeker dat van de O. 100 waard is.

De hoogste garnaalopbrengst was voor de O. 104 die aan 462.643 fr geraakte in de officiele markt, alleen de O. 253 geraakte nog aan meer dan 400.000 fr. Op te merken dat slechts 20 schepen op garnaal vaarden tijdens het voorbije jaar, hiervan was er dan nog één uit Nieuwpoort, de N. 735. Als we dan zien dat de O. 17 slechts voor 1435 fr en de O. 103 slechts voor 10.048 fr garnaal verkochten, mogen we zeggen dat slechts 17 schepen regelmatig op garnaal visten en ook regelmatig in de garnaalmijn verkochten.

De sprotvisserij had vanwege onze kustvissers meer belangstelling, in elk geval werd er door 48 verschillende schepen sprot verkocht te Oostende. Ook hier enkele onbeduidende opbrengsten en 14 niet Oostendse schepen die verkochten. Het hoogste cijfer werd hier bereikt door de O. 177-O. 628 met ieder 219.119 fr. Het waren de enige schepen die boven de 200.000 fr. ieder bleven.

Praktisch alle kustschepen brachten ook vis binnen, t.t.z. in de vismijn. Tijdens het seizoen gaat het grootste gedeelte rechtstreeks naar de verbruiker zodat die opbrengsten slechts gedeeltelijk zijn. De cijfers die hier werden opgegeven kwamen hoofdzakelijk voort van de gullenverkoop. Het was de O. 271 die het regelmatigst vis kwam verkopen in de vismijn en dan ook aan 648.424 fr. geraakte wat zeker als zeer goed mag bestempeld worden.

Rekening houdend met het feit dat het hier geen volledige resultaten betreft, mogen we gerust besluiten dat de kustvisserij een goed jaar achter de rug heeft.

Goed jaar voor de Kustvisserij

We steunen niet alleen op het feit dat de garnaalopbrengst in 1965 steeg van 2.953.924 fr. naar 3.803.249 fr om te beweren dat het een goed jaar was voor de Oostendse kustvisserij. Inderdaad, want tegenover die garnaalopbrengst staat een sprotopbrengst die terugviel van 6.581.124 fr naar 3.017.422 fr. Die lagere sprotopbrengst werd echter voor het grootste gedeelte teruggewonnen door de visopbrengst die dank zij ruime vangsten gul gedurende de maanden januari, februari en maart, heel wat hoger lag dan het jaaar daarvoor .Verschillende kleine schepen geraakten immers boven de 200.000 fr aan visopbrengst alleen. Het beste resultaat was evenwel voor de O. 271 die met kop en schouders boven zijn kollegas bleef door 648.424 fr op te brengen. De O. 100 bereikte 440.264 aan vis, maar geraakte aan meer garnaal en meer sprot dan de O. 271 waardoor

Opbrengsten Kustvisserij 1965

Nr.	Vrtg	Garnaal	Sprot	Vis	Totaal
N.	3		6.630	68.200	74.830
O.	4		39.138	155.973	195.111
O.	10	292.434	45.955	134.675	473.064
O.	17	1.435			1.435
O.	18		92.628	358.213	450.841
O.	19	369.227	23.576	81.680	474.483
O.	31	162.451	162.625	353.254	678.330
O.	32	255.826	103.822	338.619	698.267
O.	46	224.320	52.778	125.025	402.123
O.	49	187.586	79.166	167.960	434.712
O.	52		41.102	229.643	270.745
O.	61			167.900	167.900
O.	64			8.450	8.450
O.	70	203.382	39.138	143.563	386.083
O.	77		57.531	864.398	921.929
O.	79			43.180	43.180
O.	84		36.380	115.884	152.264
O.	91	191.956	125.065	290.924	607.945
O.	96		92.628	350.613	443.241
O.	100	161.654	162.625	440.264	764.543
O.	103	10.048	41.590	284.138	335.776
O.	104	462.643	23.576	23.870	510.089
O.	111		33.495	165.071	198.566
O.	116		94.435	225.760	320.195
O.	117		900	97.965	98.865
O.	126		3.335	140.090	143.425
O.	135		57.531	453.798	511.329
O.	177	219.530	219.119	287.910	726.559
Z.	233		94.305	68.548	612.853
O.	234		125.065	289.914	414.979
O.	253	421.099		70.795	491.894
O.	260	284.773	81.551	232.830	599.154
O.	263		14.020	45.275	59.295
O.	261		39.378	129.435	168.813
O.	264		41.773	535	42.308
O.	271		103.822	648.424	752.246
Z.	404		17.330	2.680	20.010
Z.	454		22.617	67.728	90.345
Z.	471		7.400	140	7.540
O.	486		131.541	409.103	540.644
Z.	493		18.860	55.206	74.066
O.	506	130.955	126.566	78.030	335.551
Z.	508		23.369	104.039	127.408
Z.	586		79.088	960	80.048
B.	601		23.369	104.039	127.408
B.	602		41.773	535	42.308
O.	621	13.440	9.575	145.105	168.120
O.	718		41.102	224.518	265.620
N.	735	4.940			4.940
Z.	751		18.860	55.205	74.065
O.	754			80.765	80.765
O.	793	99.124		17.000	116.124
N.	818		80.135	55.480	135.615
O.	628	105.482	219.119	287.910	613.511
Z.	544		19.400		19.400
Z.	201		19.400		19.400

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 17 februari
O.217, IJsland
O.236, IJsland
O.80, IJsland
O.239, IJsland
O.335, Noordzee
O.181, Noordzee
O.124, Kanaal
O.174, Kanaal
O.287, Kanaal
O.249, Kanaal
O.15, West
O.148, West
O.172, West

VRIJDAG, 18 februari
O.282, IJsland
O.286, IJsland
Z.571, IJsland
O.129, IJsland
O.231, Noordzee
O.305, Noordzee
Z.212, Noordzee
O.312, Kanaal
O.34, Kanaal
O.369, Kanaal
O.147, West
O.191, West
O.154, Noord

ZATERDAG, 19 februari
O.275, Kanaal
O.141, Kanaal
O.3226, Kanaal
O.175, Kanaal

MAANDAG, 21 februari
Z.562, West
O.165, West

DINSDAG, 22 februari
N.715, West
N.765, West
N.702, West

WOENSDAG, 23 februari
O.269, IJsland
O.224, IJsland
O.159, Kanaal
O.537, Kanaal
O.123, Kanaal

IN DE VOLKSHOGESCHOOL „DE BLANKAART"

Zorgen in de zeevisserij

TECHNISCHE EN MENSELIJKE VOORWAARDEN

Op dinsdag 8 maart 1966 organiseert de volkshogeschool « De Blankaart » te Woumen een tweede gespreksdag over het probleem van de zeevisserij

Hierbij heeft de volkshogeschool vooral de bedoeling tussen de vissers en reders en allen die meevoelen met de zeevisserij, een open gesprek tot stand te brengen in het belang van de verdere ontwikkeling van het algemeen menselijk welzijn van alwie bij de zeevisserij betrokken is.

Het tema van de gespreksdag : Zorgen in de zeevisserij : technische en menselijke voorwaarden, zal ingeleid worden door de heer K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond die enkele beschouwingen zal geven over de KENMERKEN VAN EEN VOORUITSTREVENDE REDERIJ en door de h. Ir. E. DE WINTER, direkteur van Béliard Murdoch, Oostende, lektor aan de fakulteit van toegepaste wetenschappen van de katolieke Universiteit te Leuven die zal handelen over de RATIONALISATIE BIJ DE NIEUWBOUW VAN VISSERSSCHEPEN.

Tijdens de groepsbespreking die onmiddellijk hierbij zullen aansluiten wordt als centraal onderwerp gesteld : Wensen en mogelijkheden van de varende vissers en reders; een open gesprek over hetgeen hen scheidt en bindt.

Hoofdbelangrijk voor het welslagen van deze gespreksdag wordt aldus de aanwezigheid van VARENDE VISSERS en van REDERS, die samen van gedachten moeten wisselen over hun eigen toekomst.

De volkshogeschool De Blankaart nodigt dan ook met aandrang alle belangstellenden uit om deel te nemen aan dit open gesprek. Het deelnemingsgeld bedraagt 150 fr. per persoon en is ter plaatse betaalbaar of vooraf te storten op postrekening nr 126063 van De Blankaart v.z.w., Woumen.

Inschrijving kan gebeuren op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende, tel 059/73503 of van de volkshogeschool De Blankaart, Iepersteenweg 44, Woumen, tel 051/50642 tot 5 maart 1966.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 21 FEBRUARI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.202	16	720	—	336.670
O.224	17	760	600	413.350
O.317	17	1300	—	776.520
Z.418	17	700	—	413.640
KANAAL			**Tong**	
O.218	13	160	200	167.130
O.320	13	250	—	184.780
O.301	16	260	400	206.340
O.94	17	280	900	297.810
Z.527	16	300	1400	381 280
O.159	17	270	—	260.420
O.268	16	330	500	264.170
O.214	16	250	900	255.960
WEST			**Tong**	
O.537	6	100	—	87.950
O.123	8	200	—	140.590
N.765	8	200	—	114.390
Z.465	8	80	1400	144.310
N 715	7	160	—	122.180
Z.562	6	180	—	122.620
O.327	2	100	—	58.290
O.193	7	200	—	145.450
KREEFTENPUT			**Tong**	
Z.500	14	150	900	177.820

DINSDAG, 22 FEBRUARI 1966

IJSLAND				
O.90	19	1500	—	794.680
KANAAL			**Tong**	
O.284	15	380	1200	404.880
Z.464	15	300	1400	350 640
O.38	16	250	1150	296 850
WEST			**Tong**	
O.172	4	80	—	47.700
O.147	3	60	200	42.120
N.819	6	160	—	75.330
N.449	6	60	1000	63.250
N.276	5	200	—	81.290
O.135	3	60	—	34.350

WOENSDAG, 23 FEBRUARI 1966

KANAAL			Tong	
O.26	12	250	800	275.630
O.247	13	200	1000	220.420
O.176	12	250	900	231.410
O.35	11	250	600	266.800
WEST			**Tong**	
Z.775	6	100	900	126.040
O.142	3	60	—	27.070
O.176	4	80	—	33.270
O.267	4	130	—	88.980
O.77	6	100	—	46.650
N 720	6	135	—	85.000
N.710	6	125	—	47.470

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27-2-1966 tot 5-3-1966.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.10 en te 15 u.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 11 en te 16 u.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12 u.
Op 5-3-1966 bijkomende afvaart te 01.45 u.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 12 u.
Op 4 en 5-3-1966 bijkomende afvaart te 23.59 u.

DE REDERSCENTRALE NEEMT UITBREIDING

In de laatste zitting van de beheerraad van de Rederscentrale werd besloten ook aan de Oostkust burelen te vestigen om aan de verlangens van sommige reders te voldoen.

Met dit doel werden de gebouwen van de redersvereniging Hand in Hand aangekocht en het betrokken personeel overgenomen. Deze afdeling zal van adviserende en consultatieve aard zijn, waar plaatselijke aangelegenheden zullen worden behandeld.

De beheerraad zal in afwachting van een herkiezing samengesteld worden uit de huidige beheerders van de Oostkust en deze van Hand in Hand.

Op het gelijkvloers zal Hand in Hand zijn handelsaktiviteiten blijven uitoefenen en een gedeelte van het gebouw huren.

Aldus zullen diegenen, die menen aan afbrekerswerk te kunnen voordoen, eens temeer bewezen worden dat in het belang van allen, alleen samenwerking nuttig is.

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 21 februari	11.593	62.963	32.257	30.706	354 200	5.112.700		
Dinsdag, 22 februari	15.494	98.334	50.334	47.754	157.450	2.214.045		
Woensdag, 23 februari	7.745	39.703	18.708	20.995	88 200	1.464.735		
TOTAAL	**34.832**	**201.000**	**101.545**	**99.455**	**599.850**	**8.791.480**	**5,80 %**	**2,30 %**
Zeebrugge								
Maandag, 21 februari	10.926	67.173	15.242	51.931	120.038	2.056.420		
Dinsdag, 22 februari	10.413	72.179	16.329	55 850	92.607	1.519.760		
Woensdag, 23 februari	2.380	15.768	2.023	13.745	24.066	474.820		
TOTAAL	**23.719**	**155.120**	**33.594**	**121.526**	**236.711**	**4.051.000**	**10,— %**	**3,80 %**
Nieuwpoort :								
Maandag, 21 februari	8.615	54.521	7.323	47.198	41.421	456.680		
Dinsdag, 22 februari	1.562	10.152	3.378	6.774	19.680	260.370		
TOTAAL	**10.177**	**64.673**	**10.701**	**53.972**	**61.101**	**717.050**	**16,60 %**	**9,02 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

DE LIEFDE VOOR DE VISSERIJ EN EEN HERDERLIJKE BRIEF OF BROEDERLIJK DELEN

De bisschop van Brugge, die waarschijnlijk de zoon is van een boer die veel hennen kweekt heeft gans West-Vlaanderen door een omzendbrief gestuurd, welke een paar miljo frank moet gekost hebben met de leuze: **Broederlijk delen.**

Tijdens de Vasten wordt niet alleen het verplichtend derven van vlees grotelijks afgeschaft, maar in **grote** letters staat er in het volgende te lezen:

Zou U dit niet aankunnen ?

Tafelbier afschaffen op de weekdagen

1 fles per dag	**6,—**	**240,—**
Besparen op sigaretten	**2 pakjes van 15fr**	**er week**
	30,—	**180,—**
Niet snoepen in de week : 250 gr	**15,—**	**90,—**
Op vrijdag : vis vervangen door eieren		
vis 3/4 kg = 60 fr		
10 eieren = 30 fr		
Verschil	**30,—**	**180,—**

Onze vissers hebben het al kwaad genoeg te verduren, zonder dat de geestelijkheid zich met het zaakje gaat bemoeien.

Welk belang heeft zij er bij de mensen aan te sporen eieren in plaats van vis te eten.

Zal dit de armoede in de wereld oplossen ?

Als men werkelijk de arme op goedkope manier wil steunen dat men dan in het concilie de geboorteregeling toelaat en niet laat hangen.

Dat men naar al die hongerlijdende mensen goedkope produkten als eieren enz. zendt, maar geen stommiteiten schrijft zoals dat men vis door eieren moet vervangen.

Van vishandel en visserszijde is krachtdadig protest tegen deze onherderlijke brief. Is het op die manier dat onze visserij moet gesteund worden ?

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

ALGEMENE VERGADERING VAN DE OUDLEERLINGEN- EN VRIENDENBOND VAN DE RIJKSVISSERIJSCHOOL

Op maandag 21 februari ging in de matrozenzaal van de Rijksvisserijschool de jaarlijkse algemene vergadering door van de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de Rijksvisserijschool.

De Voorzitter, de H. Vantorre Kamiel, sprak de talrijk opgekomen oudleerlingen een hartelijk welkom toe en verleende het woord aan de penningmeester voor het moreel en financieel verslag.

In een goed gedocumenteerde toespraak toonde spreker aan wat door de bond gedaan werd om de doelstelling van de vereniging te bereiken. Hij besprak de oordeelkundige samenstelling van het bestuur en de werking in de schoot hiervan, de jaarlijkse reis voor de oudleerlingen en het oudejaarsbal. Hij wees terloops ook op de rol die elkeen kan doen inzake de propaganda voor de school.

In de behandeling van de financiën toonde de spreker aan welke uitgaven gevergd worden voor de schoolreis, prijsdeling, kerstfeest, boekenfonds, sociale werking enz. Hij kon echter iedereen gerust stellen nopens de geldelijke toestand van de bond.

Daarna kwam Directeur Waeghe aan het woord om de resultaten van de school te bespreken. Hij wees op het steeds meer afzijdig staan van de ouders om hun kinderen het vissersberoep te laten aanleren. De gevolgen hiervan zullen voor de visserij zeker over enkele jaren voelbaar worden. Spreker meende trots te mogen zijn te kunnen mededelen, dat de Rijksvisserijschool een van de meest bezochte vissersschool is van de kust. Hierna gaf hij een overzicht van de meer dan 600 brevetten die door de leerlingen van de school behaald werden. Hij wees op de belangrijkheid van sommige brevetten, zonder dewelke het niet mogelijk is een weg te bouwen bij het geschoold personeel van de visserij. Hij spoorde de jongeren aan zich zo jong mogelijk voor het examen aan te bieden, waardoor tijd en geld kan bespaard worden.

De direkteur nodigde de oudleerlingen uit meer gebruik te maken van het dienstbetoon van de school. Het personeel staat steeds ter beschikking, om hen die het wensen, met raad en daad bij te staan.

Tot slot dankte hij de Oudleerlingenbond voor alles wat gepresteerd werd ten voordele van de school en wenste de bond een verdere vruchtbare werking toe.

Hierop volgde de trekking van de tombola voor de lidkaarten en werd er tijdens een gezellig samenzijn hartelijk nagekaart.

FH

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-2	21	354.200	5.112.700			
22-2	10	157.450	2.214.045			
23-2	11	88.200	1.464 735			
	42	599.850	8.791.480			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-2	1	64	4.672	73.—	73.—	73.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	13	1.442	117.428		70,—	94,—
21-2	18	3.114	219.441		59,—	84,—
22-2	11	1.219	82.755		60,—	75,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	7	26 343	444.520			16,80
21-2	21	120.038	2.056 420			17,12
22-2	24	92.607	1.519.760			16,40
23-2	8	24.066	474.820			19,72

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	7	4.818	242.300			50,20
21-2	21	14.960	848.790			56,73
22-2	24	11.566	711.740			61,53
23-2	8	4.259	273.680			64,25

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-2	2	399	7.927			
21-2	16	41.221	456.680			
23-2	11	19.850	260.135			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-22	1	21	1.722	82,—	82,—	82,—
19-2	3	168	11.484	62,—	72,—	68,35
21-2	4	260	14.883	50,—	62,—	57,20
22-2	1	25	1.825	73,—	13,—	73,—

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	17-2-1966	21-2-1966	23-2-1966
Grote tong — Grosse sole	58.—60.—	60.—64.—	60.—63.—
Bloktong — Sole moyenne	.....	95.—98.—	95.—100.0
Fruittong — Sole ¾	82.—84.—	95.—100.0	100.0-103.0
Schone kleine tong — Petite sole	.....	88.—92.—	88.—90.—
Kleine tong — Toute petite sole	48.—50.—	53.—66.—	54.—67.—
Grote tarbot — Turbot gros	.....	80.—106.0	104.0-107.0
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	70.—75.—	.....
Varia — Divers	.....	60.— ——	56.—58.—
Griet — Barbue	.....	40.—50.—	46.—56.—
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6.— ——	6.— 9.—	6.— 9.—
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6.— ——	6.— 9.—	6.— 8.—
Kleine pladijs — Petitie plie	5.— 6.—	4.—13.—	4.—10.—
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	18.—26.—	22.—34.—
Gul — Petit cabillaud	14.—15.—	16.—10.—	18.—26.—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	16.—20.—	24.—26.—
Tilten	.....	14.— ——	20.—22.—
Scherpstaarten	.....	14.— 9.—	14.—19.—
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	3.— 4.—	8.— 9.—	6.—10.—
Kleine wijting — Petit merlan	3.— 4.—	5.— 6.—	4.— 8.—
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	14.— 9.—	10.—17.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	12.—10.—	14.—16.—
Zeehond — Chien de mer	.....	10.—13.—	13.—14.—
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	23.—28.—
Knorhaan — Grondin	.....	10.— ——	6.— 7.—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	21-2-1966	22-2-1966
Grote schelvis	27.—29.60	28.40-30.—
Middelmatige schelvis	19.40	17.—19.40
Kleine schelvis	10.—15.—	9.—17.—
Kabeljauw	17.60-26 50	20.40
Gullen	.....	14.—
Wijting	4.40-12.40	5.80-11.—
Schaat	12.40-22.—	.....
Zeebaars	13.—15.40	8.80-12.—
Leng	12.—21.80	10.—15 80
Schartong	5.—14.—	10.60-13.40
Heilbot	57.—84.50	48.50-80.—
Koolvis	6.60-12.40	5.—11.40
Hondstong	7.20-21.20	.....
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 17-2-1966

B.604	11	10	60	45.390
Z.456	5	150	50	28.770
Z.525	2	50	15	11.070
Z.594	3	800	40	59.180
Z.601	2	80	20	19.640
Z.201	4	100	50	40.910
Z 809	2	10	15	11.470
Z.508	2	100	30	22.790
Z.348	4	400	60	52.630
Z.432	4	150	40	32.310
Z.349	5	300	40	40.140

VRIJDAG 18-2-1966

Z.452	4	300	60	48.190
Z.428	5	700	70	71.530
Z. 25	7	1000	70	83.920
Z.544	7	600	60	78 560
Z.451	9	1000	90	97.200
Z.184	2	50	20	15.610
Z.579	7	200	60	49.510

DINSDAG 22-2-1966

Z.257	5	200	50	56.550
Z.590	3	10	40	26.410
Z.591	3	150	30	40.020
Z.407	7	700	90	87.130
Z 417	7	750	80	78.230
Z.430	4	350	80	62.210
Z.568	7	900	80	107.140
Z.186	9	450	100	72.900
Z.421	9	300	70	64.820
Z.444	8	600	120	121.800
Z.547	7	250	40	61.210
Z.422	14	1000	120	106.610
Z.431	11	1400	220	198 810
Z.546	10	1000	150	128.690
Z.559	4	300	30	41.310
Z.462	9	200	100	61.680
Z.580	2	100	25	25.240
Z.463	8	500	60	66.410
Z.601	—	—	—	22.680
Z.553	—	—	—	17.830
Z 499	—	—	—	14.570
Z.508	—	—	—	22.000
Z. 22	—	—	—	17.890
Z.785	—	—	—	17.620

GENT

VAN 12 TOT 17 FEBRUARI per kg

Tongen, 3/4 130-150, v/kleine 80-100, kleine 60-72 ; Tarbot grote 150, midd. 100 ; Griet 130 ; Grote iek 35-42, kleine iek 28-32 ; Platjes 20-26 ; Schelvis grote 75-78, midd. 64, kleine 30-38 ; Heek midd. 30-40 ; Rog 40-44, vleugels 78-86 ; Kabeljauw 65-90 ; Gullen 30-36, repen 76 fr ; Hozemondhamme 85 ; Wijting 25-32 ; Schar 30-36 ; Arend (Pietrman) 65 ; Makreel 30-40 ; Rode knorhaan 38 ; Zeebaars repen 60-72 ; IJle haring 28-32 ; Haringshaai gepeld 55-110 ; Heilbot 130) ; Zalm 220 ; Verse garnalen 64-120, gepelde 280-320 ; Forel 80-90 fr.

BRUSSEL

VAN 12 TOT 17 FEBRUARI per kg

Tongen 3/4 140-160, v/kleine 90-110, kleine 75 ; Tarbot grote 160, kleine 80 ; Griet midd. 100 ; Grote iek 40-46, kleine iek 30-35 ; Schelvis grote 72-80, kleine 35-40 ; Rog vleugels 80-90 ; Kabeljauw 80-90 ; Gullen repen 78 ; Wijting 26-30 ; Makreel 36-44 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars repen 80-86 ; IJle haring 30-35 ; Heilbot 135 ; Verse garnalen 72-110, gepelde 275-300 ; Forel 90-95 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 17 februari

N.36	5.540	N.734	2.387

MAANDAG, 21 februari

N.750	34.140	N.7	24.714
N.732	57.660	N.701	31.980
N.744	80.10	N.761	61.868
N.807	12.560	N.3	15.280
N.805	18.860	N.734	12.960
N.753	17.046	N.36	18.390
N.740	16.920	N.788	10.340
N.790	9.620	N.152	34.940

WOENSDAG, 23 februari

N.788	6.298	N.753	8.040
N.36	8.504	N.470	38.520
N.703	43.241	N.491	31.878
N.209	24.798	N.728	27.356
N.93	17.826	N.152	15.486
N.722	38.188		

VERWACHTINGEN

Maandag 28/2/66

IJsland : O. 242 (550 b.) O. 331
Noordzee : O. 334 — O. 316 (1000 b. t.t.z. 250 shelfcod — 300 kab. gul — 200 Kools — 250 varia) — O. 181 (400 ben — 300 kabelj. — 100 shelfcod)
Kanaal : O. 309 — Z. 597 — O. 295 O. 160 — Z. 543 — O. 204 — O. 82 O. 229 — O. 131 — O. 114 — O. 156 — O. 66 — O. 292 — Z. 509.
West : O. 15 — O. 148 — O. 165 O. 326

Dinsdag 1/3/66

IJsland : O. 324 — O. 318 — O. 250 O. 81 (1.300 b. — 500 kabelj. — gul — 150 kools — 100 leng — 150 tot/schelvis — 300 bonen — 100 varia)
Kanaal : O. 195 — O. 115 — O 283 — O. 118 — O. 132 — O. 235 O. 180
West : N. 715 — N. 765 — N. 762
Noordzee : O 231 (vermoedelijk)

Woensdag 2/3/66

Kanaal : O. 69 — O. 120 — O. 174 (vermoedelijk)
West : N. 449 — O. 193 — O. 142 N. 819 — O. 135
Noordzee : O. 305 (vermoedelijk)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT.

De aanvoer op deze verkoopdag was zeer groot, de prijzen schomelden tussen de 61 en de 72 fr voor de grote, de bloks van 76 tot 90 en de fruits van 93 tot 109 fr De middelsoorten brachten van 94 tot 109 voor de schone kleine en de kleine van 64 tot 71, en de kleine soorten van 40 tot 48, voor de TP en de slips van 33 tot 40 fr.

De tarbotsoorten vielen in de smaak, van 89 tot 92 voor de grote en van 60 tot 70 voor de middenslag. De grietsoorten waren biezonder in trek van 42 tot 44 voor de grote en van 30 tot 38 fr voor de middenslag. De ronde vissoorten waren vrij groot in aanvoer, de kleinste soorten van 8 tot 11 fr. De kabeljauwsoorten brachten van 15 tot 26 fr op en de gullen van 13 tot 15 frK De wijtingsoorten bekwamen van 5 tot 10 voor de grote en de kleine 4 tot 6 fr. De platvissoorten waren groot in aanvoer. De prijzen van 7 tot 14 fr, de middenslag van 6 tot 7, en de kleine van 6 tot 13 fr. Voor de kleinere soorten waren de prijzen in verhouding duurder, van 6 tot 10 voor de deelvis en van 5 tot 9 fr voor de meiers. Roggesoorten waren zeer klein in aanvoer, de prijzen lagen tussen de 21 en de 23 fr voor de kiels, de grote roggen van 18 tot 19 fr en de halve mans van 12 tot 13 fr. De steenschol bekwam van 27 tot 34 fr en de zeeduivels van 36 tot 59 fr.

DINSDAGMARKT. Kleinere aanvoer.

De prijzen van de 11.000 kg tongen waoren duurder dan gisteren, van 63 tot 64 fr voor de grote, de bloks van 69 tot 74 fr en de fruits van 109 tot 114 fr. De middensoorten van 106 tot 114 fr voor de schone kleine en de kleine van 67 tot 74 fr. De middensoorten van 50 tot 56 fr voor de TP en de slips van 43 tot 50 fr. De tarbotsoorten bleven in trek, van 99 tot 107 fr voor de grote en de middenslag van 60 tot 80 fr. De middengullen bekwamen betere prijzen dan de vorige verkoopdag, van 7 tot 11 fr. De kabeljauws van 26 tot 30 fr en de gullen van 11 tot 16 fr. De wijtingsoorten schommelden tussen de 5 en de 13 fr voor de grote en van 4 tot 9 fr voor de kleine. Buiten de zeehaaien van 12 tot 13 fr en de zeeduivels van 18 tot 33 fr waren er niet biezonder veel andere soorten aan de markt. De platvisaanvoer was biezonder groot, toen bleven de prijzen onder peil, de grote van 6 tot 7 fr evenals de middenslag. De 3de slag bekwam van 6 tot 11 fr en de deelvis van 6 tot 12 fr. Voor de roggevis die vrij klein was in aanvoer zoals de vorige verkoopdagen, werd van 20 tot 24 fr betaald voor de grote roggen, de tilten van 16 tot 17 fr en de halve mans van 13 tot 14 fr.

WOENSDAGMARKT. Kleine aanvoer.

Zoals verwacht was de aanvoer biezonder klein, de acht vaartuigen waren afkomstig van de Noord. De tongsoorten bleven prijs behouden, de grote van 65 tot 66 fr, de bloks van 90 tot 98 fr en de fruits van 103 tot 111 fr. De middensoorten haalden van 100 tot 113 fr voor de schone kleine en de kleine van 69 tot 75 fr. De kleinste slag bekwam van 54 tot 56 fr voor de TP, en de slips van 48 tot 50 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 64,25 fr. De grietsoorten evenals de tarbotsooretn bleven prijs behouden. De ronde vissoorten waren vrij klein in aanvoer in verhouding met de vorige verkoopdagen, de kabeljauws van 18 tot 23 fr, de gullen van 14 tot 16 fr en de kleine gullen van 9 tot 12 fr. Voor de wijtingsoorten lagen de prijzen tussen de 9 en de 11 fr en de kleine van 5 tot 4 fr. De platvisaanvoer was eveneens veel kleiner, de grote en middenslag bekwamen minimumprijzen en de grote 3de slag evenals de meiers en de deelvis bleven de prijs behouden van de vorige verkoopdag. De roggevissoorten die zoals de vorige verkoopdagen zeer klein in aanvoer waren bekwamen van 20 tot 23 fr voor de grote roggen, de tilten van 13 tot 15 fr en de halve mans van 15 tot 16 fr.

In de week van 17 tot en met 23 februari bracht de ganse Zeebrugse vloot hun vangsten aan. De tongsoorten werden aan renderende prijzen afgenomen, vooral de schone kleine en de fruits. De kleinste slag vooral de TP en de slips verhoogden in prijs naarmate de week vorderde. De ronde vissoorten lagen ver beneden prijs zoals algemeen verwacht, niettemin waren de kabeljauws goed in prijs, de wijtingsoorten volgens kwaliteit bekwamen renderende prijzen. De platvisaanvoer was zeer groot zoals verwacht, de prijzen bleven miniem, slechts de deelvis en de meiers werden vlug afgenomen. De roggevis was eveneens zeer klein in aanvoer, zodat de prijzen hier vlug opliepen, vooral de kleine soorten. De steenschol, zeeduivels en de schelvis en totten werden vlot afgenomen.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	21-2-1966	22-2-1966	23-2-1966
Tongen, grote	61.—72.—	63.—64 —	65.—66.—
blok	76.—90.—	69.—74.—	90.—98.—
fruit	93.—101.0	109.0-114.0	103.0-111.0
schone kl.	94.—109.0	106.0-114.0	100.0-113.0
klein	61.—72.—	67.—74.—	69.—75.—
t. pet.	40.—48.—	50.—56.—	54.—56.—
slips	33.—40.—	44.—50.—	48.—50.—
Tarbot, gr.	89.—92.—	99.—107.0	99.—106.0
midden	60.—70.—	60.—80.—	65.—80.—
varia	28.—40.—	45.—50.—	40.—55.—
Griet, groot	42.—44.—	40.—45 —	40.—45.—
midden	30.—38.—	29.—35.—	35.—39.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	7.—14.—	6.— ——	6.— ——
midden	6.— 7.—	6.— ——	6.— ——
klein	6.—13.—	6.—11.—	6.—11.—
Deelvis	6.—10.—	6.—12.—	8.— 9.—
Myers	5.— 9.—	5.— 8.—	5.— 7.—
Kabeljauw, groot	15.—26.—	26.—30.—	18.—23.—
Gul, groot	13.—15.—	11.—16.—	14.—16.—
klein	8.—11.—	8.—11.—	9.—12.—
keil	21.—23.—	.....	.....
rog	18.—19.—	20.—24.—	20.—23.—
t.	16.—17.—	16.—17.—	19.—20.—
scherpst.	13.—18.—	16.—18.—	18.—19.—
halve mans.	12.—13.—	13.—14.—	15.—16.—
teelt	7.— 9.—	10.—13.—	13.—15.—
katrog	4.— 6.—	6.—7.—	8.—10.—
Wijting, groot	6.—10.—	5.—13.—	9.—11.—
klein	4.— 6.—	4.— 9.—	5.— 7.—
Schar	3.— 4.—	7.—10.—	6.— 7.—
Doornhaai	10.—13.—	12.—13.—	.....
Zeehond	8.—10.—	12.—13.—	.....
Roobaard	.....	.....	.....
Knorhaan	10.—16.—	6.— 7.—	.....
Steenschol	2.40— ——	.....	.....
Vlaswijting	9.—17.—	.....	.....
Kv.	11.—13.—	.....	.....
Schelvis, groot	20.—22.—	.....	.....
klein	15.—16.—	.....	.....
Koolvis	27.—34.—	18.—33.—	18.— ——
Zeeduivel	36.—59.—	.....	.....
Sold.	16.—21.—	.....	.....
Steenschol	6.—10.—	.....	.....
Kongeraal	5.— 7.—	.....	.....
Leng	4.— 7.—	.....	.....
Schotse schol			

Zij hadden pech ...

Tijdens het beoefenen van de visserij had de N. 734 af te rekenen met motordefekt. De hulp werd ingeroepen van de N. 36, die het defekte vaartuig na een sleep van niet minder dan 10 uur veilig in de thuishaven loodste.

Schipper Roger Plaetevoet, van de N. 762, geraakte bij het inhalen van de korre met zijn linkerknie geklemd tussen de verschansing en de korrebollen. Hij werd hierbij erg gekneusd.

Tijdschriften

Sur l'Eau

Het februarinummer is opnieuw verschenen met talrijke artikels koopvaardij en yachting aanbelangend en spijtig genoeg allen in het Frans opgesteld, zodat we ons afvragen, waarom Nederlandstalige artikels in zo'n tijdschrift meer en meer tot het verleden behoren.

Het is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende Prijs 25 fr.

EEN NIEUWE REDERSVERENIGING TE ZEEBRUGGE

Enkele verlichte geesten te Zeebrugge, menen dat hun belangen te Zeebrugge niet genoeg verdedigd worden en zouden naar het schijnt een nieuwe redersvereniging stichten.

Nieuwe mesjes snijden altijd goed, bijzonderlijk als men daarvoor nieuwe paarden spant.

We hebben al veel van deze verenigingen zien ontstaan en... verdwijnen. Het ogenblik is inderdaad voor sommige mensen opnieuw aangebroken om de reders te trachten te verdelen. Aldus hoopt men eigen zaakjes des te gemakkelijker te kunnen dienen. Zo al de babbels waar zijn, wensen we de nieuwe promoters behouden vaart en niet bedrogen uit te komen.

SCHEEPVAARTVERKEER TE ZEEBRUGGE

Gedurende de afgelopen week liepen de hierna vermelde zeeschepen de haven binnen: Nederlands m/s «Delta» van Amsterdam naar Liverpool; Nederlands m/s «Isis» van Londen naar Londen; Nederlands m/s «Mathilde» van Londen naar Sevilla; Liberiaans m/t «Santa Suzana» van Cagliari naar Aruba Island; Nederlands m/s «Thea» van Goole naar Antwerpen; Noors m/s «Bonn» van Antwerpen naar Langesund; Duits m/s «Njord» van Goole naar Antwerpen; Nederlands m/s «Jato» van Londen naar Lissabon; Noors m/t «Thuntank I» van Norrköping naar Kambo; Nederlands m/s «Hasewint» van Goole; Belgisch m/s «Thesee» van Hamburg; Duits m/s «Polydora» van Antwerpen naar Halifax (N.S.); Grieks s/s «George D. Gratsos» van Herova naar Volo; Duits m/s «Franz Doerenkamp» van Antwerpen naar Lissabon; Noors m/s «Tungsha» van Hamburg naar Antwerpen; Noors m/s «Karitind» van Boulogne; Nederlands m/s «Roelof Buisman» van Aalborg naar Ipswich; Liberiaans s/s «Mareileen» naar Bremen; Duits m/s «Wotan» van Nexo.

FH

DE VISSERIJ IN NOORWEGEN

In «France Pêche» van december 1965 verscheen van de hand van Abadie Maumert de studie over de Zeevisserij in Noorwegen, waarvan wij gemeend hebben de verschillende gedachten er in vooruitgezet ook in ons blad te moeten weergeven.

In 1963 was Noorwegen na de U.S.S.R. de tweede belangrijkste Visserijstaat in Europa. De totale aanvoer bedroeg 1.380.000 ton vis (in 1964 1.605.000 ton). Voor Rusland bedroeg het in 1963 3.977.000 ton.

Verder staat Noorwegen zesde geplaatst op de wereldlijst na Peru (6.900.000 ton), Japan (6.690.000 ton), Kommunistisch China (5.020.000 ton), de U.S.S.R., de Verenigde Staten (2.711.000 ton), gevolgd door Canada en Spanje, respektievelijk 1.199.000 en 1.097.000 ton. Alle cijfers voor 1963.

Alhoewel Noorwegen een moderne staat is en ondanks de belangrijkheid van de Noorse visserij, dit niet enkel op nationaal maar evenzeer op internationaal vlak blijft de Noorse zeevisserij artisanaal, ondanks de grote inspanningen die er worden gedaan, precies zoals in de andere ekonomische sektoren, met het oog op de rationalisatie van deze aktiviteit. Ook in Noorwegen wordt het individualistisch karakter vooralsnog niet losgelaten.

Op een bevolking van ongeveer 3.500.000 koppen waren er in 1963, datum waarop de laatste statistieken beschikbaar waren, 55.295 Noorse vissers Full-time of Part-time. Sedert eeuwen immers zijn de noren aangewezen op veelvuldige aktiviteiten om in de behoeften te kunnen voorzien; het klimaat en de betrekkelijke armoede van het land laten de inwoners in het algemeen niet toe te leven van één enkele aktiviteit. Vele vissers hadden en hebben nog steeds een kleine hoeve en gedurende de winter lieten zij zich en laten zij zich nog steeds op de vissersboten aanmonsteren.

DE VISSERS

De Full-time vissers, t.t.z. zij die geen komplimentaire aktiviteit uitoefenen, vormen nog steeds de minderheid, maar vastgesteld kan worden, dat deze kategorie in belangrijkheid toeneemt. Zij daarentegen die een bijkomende aktiviteit uitoefenen, verminderen snel in aantal. In 1948 waren er op de 85.518 Noorse vissers 16.737 Full-time vissers; 51.705 hadden daarentegen een bijkomende aktiviteit waarvan voor 17.076 de visserij zelf een bijkomende aktiviteit betekende. In 1963 waren er op de 55.295 vissers 22.648 Full-time vissers, 15.578 hadden een bijkomende aktiviteit en voor 15.019 was het vissersberoep een bijkomende aktiviteit. D.w.z. dat in de periode van 5 jaar het aantal vissers met 35 % verminderde, terwijl daarentegen het aantal vissers wier enig beroep het vissersberoep was, met 35 % opliep. terwijl de vangsten van 1.238.800 ton op 1.189.600 ton terugliep. Vermindering van het aantal vissers staat evenwel in geen verband met de vangsten, deze laatste van voorbijgaande aard zijnde.
In 1960 was het aantal vissers nog slechts 50.897, terwijl de vangsten daarentegen 1.342.813 ton bedroegen.

Onder de vissers zijn er betrekkelijk weinig gesalarieerden. Zo waren er volgens de statiestieken van 1963, op de 48.000 vissers en walvisjagers slechts 7.400 gesalarieerden. Het aantal van deze vermindert trouwens van jaar tot jaar.

Over het algemeen ligt de leeftijd van de Noorse visser tamelijk hoog. In 1948 waren er 6,9 % van minder dan 20 jaar, 20,9 % tussen de 20 à 30 jaar, 23,4 % van 30 tot 40 jaar, 20 % van 40 tot 50 jaar, 15,4 % van 50 tot 6 0jaar en 9,1 % van 60 tot 70 jaar. Vissers van boven de 70 jaar. Vissers van boven de 70 jaar waren vertegenwoordigd met 4,2 %. Volgens de laatste statistieken (1960) waren er 6,4 % van minder dan 20 jaar, 13,9 % tussen de 20 en 30 jaar, 19,2 % tussen de 30 en 40 jaar, 23,7 % tussen de 40 en 50 jaar, 20,1 % tussen de 50 en 60 jaar, 13,8 % tussen de 60 en 70 jaar en 3,3 % van meer dan 70 jaar.

Hieruit blijkt dat in een periode van 2 jaar de verhouding van de vissers van meer dan 40 jaar oud is opgelopen van 49,11 tot 60,9 %, terwijl het aantal effektieven met ± 25.000 vissers verminderde. Voormelde daling doet zich vooral voor in de kategorie jonge vissers wier beroep gedeeltelijk is, zo bv. is het aantal van deze van minder dan 35 jaar op 2 jaar tijd gedaald van 26.579 tot 8.911. Tussen de 15.660 vissers voor wie het vissersberoep slechts sekondair is waren er in 1960 1.311 van meer dan 70 jaar.

In Noorwegen heerst evenwel een gebrek aan interesse voor beroepsvorming, hetgeen uiteraard een handikap betekent voor de Noorse Zeevisserij. Zo waren in 1964 31 leerkrachten verspreid over de 4 bestaande visserijscholen voor een totaal van slechts 139 leerlingen.

Een ander te vermelden feit is dat de verhouding van de Noren die rechtstreeks van de visserij leven, ieder jaar daalt. In 1960 waren 141.405 mensen, hetzij 3,94 % van de totale bevolking die rechtstreeks van de visserij leefden, terwijl dit in 1950 181.557 bedroeg, hetzij 5,54 % van de bevolking.

DE VLOOT

De Noorse visserijvloot wordt gekenmerkt door het groot aantal vaartuigen van relatief kleine afmetingen. Het grootste aantal schepen is nog van hout en zonder dek. In 1963 waren er op de 10.000, 848 vaartuigen met dek, van de 848 met dek waren er 439 van ijzer. In 1963 waren 28.364 schepen zonder dek voor een totaal van 75.000 bruto-ton, terwijl daarentegen de vaartuigen met dek een totaal van 300.000 bruto-ton opleverden. Tussen de vaartuigen met dek waren er in 1963, 557 van meer dan 100 bruto-ton en met een totaal van 151.000 BT. In 1964 waren er nog slechts 517 voor een totaal van 142.000 BT.

Bovendien wenden de Noorse vissers ongeveer 25.000 kleine vaartuigen aan, waarvan er in het bijzonder een 2000-tal speciaal zijn ingericht voor de Seine-netvisserij. In 1960 beliep de waarde van de Noorse visserijvloot 2.040.000.000 mljn. frank voor de 415 ijzeren vaartuigen met dek, 3.570 mljn. frank voor de 11.560 houten vaartuigen met dek, 700 mljn. frank voor de houten motorvaartuigen en 250 mljn. frank voor de 5.800 bijkomende vaartuigen die in de statistieken voorkomen, hetzij een algemeen totaal van 6.560 mljn. frank. Op financieel vlak zijn deze vaartuigen min of meer met een hypotheek bezwaard. Deze bedroegen in 1960 970 mljn. brank voor de ijzeren vaartuigen met dek, 1.100 mljn. frank voor houten vaartuigen met dek en slechts 50 mljn. voor de vaartuigen zonder dek. Hieruit blijkt dat de ijzeren vaartuigen praktisch voor de helft van hun waarde met hypotheken zijn bezwaard, hetgeen uiteraard belangrijke problemen kan stellen bij een slecht visseizoen. Zoals eerder gezegd bestaat de Noorse vloot in het algemeen gezien eerder uit kleine vaartuigen, hetgeen een handikap is vermits deze slechts de kustvisserij toelaten en op enkele uitzonderingen na het de Noorse vissers niet toelaat om verafgelegen visserijgronden op te zoeken teneinde eventueel slechte of mislukte vangsten te kompenseren. In 1963 hadden 2/3 van de 39.212 motorvaartuigen minder dan 7,60 m. Voor de ijzeren schepen met brug lag de gemiddelde lengte evenwel hoger en bereikte de helft van deze kategorie een lengte van 30, 50 à 42,70 m. De 51 Noorse visserssvaartuigen van meer dan 42 meter waren eveneens van ijzer. Daarentegen meten 80 % van de houten vaartuigen met dek minder dan 15,20 m. en ongeveer 90 % van de vaartuigen zonder dek hadden een lengte van minder dan 70,60 m.

Verder dient genoteerd dat de Noorse vloot tamelijk verouderd is. Natuurlijk is ze wel gevoelig gemoderniseerd geworden sedert 1960, datum van de meest recente statistieken.

In 1960 waren er 38 % van het totaal aantal vaartuigen minder dan 10 jaar; 15 % was meer dan 30 jaar oud. Interessant detail : 20 % van de ijzeren vaartuigen met dek waren vóór 1910 gebouwd.

De struktuur van de Noorse vissersvloot maakt dat de vaartuigen slechts gedurende beperkte tijd per jaar op zee zijn alsmede dat een relatief groot aantal vissersvaartuigen hetzij gedeeltelijk, hetzij geheel voor andere doeleinden dan voor de visserij worden aangewend.

Zo bijvoorbeeld werden in 1960, van de 36.316 eenheden, 7.460 in het geheel niet gebezigd; 26.383 vaartuigen werden uitsluitend voor de visserij gebezigd en zulks gedurende 22,3 weken (voor de 302 stalen vaartuigen met dek bedroeg het gemiddelde 33 weken). Verder werden 1.551 eenheden gedeeltelijk voor de visserij en gedeeltelijk voor andere doeleinden aangewend met een gemiddelde voor het geheel van 27,2 weken (voor de 72 stalen vaartuigen van deze groep bedroeg het gemiddelde gebruik in 1960 35,6 weken). Tenslotte werden 932 eenheden uitsluitend voor andere doeleinden dan de zeevisserij gebezigd, zoals bv. voor vervoer van vis en/of van waren; voor vervoer van reizigers, enz. en dit voor een gebruikgemiddelde van 25,1 weken (voor de 32 ijzeren vaartuigen van deze groep beliep het gemiddelde 42,7 weken).

Buiten de vaartuigen beschikken de vissers aan wal over een betrekkelijk belangrijke infra-struktuur, dit dank zij, in het bijzonder, aan het groot aantal vaartuigen zonder dek, die de behoefte scheppen om aan land over logementgelegenheid en over opslagruimte te beschikken. Aktueel bestaan er ongeveer 1.600 dergelijke stations, inbegrepen deze verbonden aan installaties van de visverwerkende nijverheden. De vissers beschikken aldus in bedoelde stations over meer dan 14.000 bedden, waarvan 10.000 in speciaal aangepaste gebouwen en de rest in de gebouwen der visverwerkende nijverheden. Bovendien beschikken de Noorse vissers aan wal over 20.000 opslagplaatsen voor hun materieel, met een gemiddelde oppervlakte van 45 m2.

DE NOORSE VISSERS EN DE KOOPERATIEVE VORM

Zoals uit wat vooraf gaat blijkt, zijn de Noorse vissers zeer individualistisch, zoals trouwens alle Noren, en zijn vooral onafhankelijke vissers. Niettemin heeft het merendeel van hen dit individualisme overwonnen en hebben zij zich verenigd om hun belangen te verdedigen, vooral ten overstaan van de vishandelaar.

Het resultaat ervan is dat zich een reeks van verkoopskoöperatieven hebben ontwikkeld die beschermd zijn door de wet en die over de verkoopsmonopolie van vis beschikken. Aktueel bestaan er 15 dergelijke koöperatieven met hetzij een geografische aktiviteit, hetzij met een kwalitatieve aktiviteit en die zich enkel bezighouden met de vekoop van een bepaalde kategorie vis, zoals bv. een koöperatieve voor makreel, of voor haring.

In 1963 beliep het zakencijfer van deze koöperatieven 6.000 mljn. frank, waarvan 4.650 mljn aan de vissers voor hun leveringen werden gestort.

De totale waarde der aanlandingen bedroeg daarentegen 4.900 mljn. frank. De kosten van de koöperatieven waarvan er enkelen ook de verpakking verzorgen (verschillende onder hen hebben oliefabrieken en/of vismeelfabrieken), beliepen in 1963, afschrijvingen inbegrepen, 1.320 mljn. frank, hetgeen een winst betekende van 30 mljn. frank. Zoals dit wel veel het geval is bracht de monopolie evenwel niet enkel voordelen met zich mede, verschillende koöperatieven zijn anonieme administraties geworden in dewelke de vissers veelal niet veel te vertellen hebben en die door zogenaamde «technokraten» worden geleid, die over het algemeen over de visserij niet veel afweten en die maar al te gemakkelijk vergeten dat zij daar zijn om de vissers te dienen. De koöperatieve instellingen die uiteraard buitengewoon machtig zijn, laten al te dikwijls de beslissingen aan het arbitraire over en buiten de monopolie-positie dikwijls uit tot het absurde. Zo is het geen zeldzaamheid dat bv. oude gepensioneerde vissers voor de rechtbanken werden geroepen omdat zij aan zomergasten een paar kilo's makreel hadden verkocht na een reisje in zee te hebben gedaan om in hun eigen behoeften te voorzien.

Ook dient gekonstateerd dat de kwaliteit van de te koop aangeboden vis in Noorwegen achteruit is gegaan. De zware administratie van de monopolistische koöperatieven is er oorzaak van dat de kommercialisatie van de vis niet zo snel gebeurt als bij de direkte verkoop Dit is van het allergrootste belang in Noorwegen. Ongeveer 90 % van de bevolking leeft op minder dan 10 km. van de kust. D.w.z. dat zij voortaan vis krijgt van een mindere kwaliteit dan deze vóór de instelling van de wettelijk beschermde koöperatieven.

DE AANVOER VAN VISPRODUKTEN

Tengevolge van de artisanale struktuur van de Noorse vissersvloot, gebeurd het grootste gedeelte van de vangst langs de kust. In 1963 werd een aanvoer genoteerd van 1.383.070 ton, waarvan 872.519 ton, hetzij 61 % afkomstig is van de kustvisserij. Eevenwel verhoogt de vangst afkomstig van de hoogzeevisserij regelmatig en dit zowel wat het percentage als de absolute waarden betreft. Zo bedroeg in 1950 de bijdrage van deze soort visserij 50.000 ton of 3 % van het totaal. In 1955 bedroeg dit reeds 75.000 ton of 4,6 % van het totaal en 1960, 206.000 ton of 15 % van de totaal aangevoerde vis.

De vangsten afkomstig van de kustvisserij variëren daarentegen van jaar tot jaar. Na bv. gestegen te zijn van 1.228.000 ton in 1950 tot meer dan 1.800.000 ton gedurende de periode 1954-56, daalt sedertdien de bijdrage van de kustvisserij regelmatig.

Voor wat de waarde betreft, is de bijdrage van de kustvisserij belangrijker dan voor wat de hoeveelheid betreft. Op een totale waarde van 4.900 mljn. frank bedroeg het aandeel van de kustvisserij 3.750 mljn. frank of 77 %, voor wat de hoeveelheid betreft vertegenwoordigt zij slechts 60 %.

In 1964 en 1965 noteerde men belangrijker vangsten dan in 1963 en men hoopt dat dit een signaal is voor een nieuwe periode van voorspoed. In 1964 werden 1.406.553 ton handelsvis gevangen, waarvan de hoogzeevisserij een belangrijker bijdrage dan de vorige jaren heeft geleverd. Voor de 6 kategoriën vis afkomstig van de hoogzeevisserij, bedroeg de hoeveelheid 380.000 ton, hetgeen meer is dan de totale vangsten van de hoogzeevisserij in 1963, jaar waarin de 5 bedoelde groepen slechts 246.000 ton vertegenwoordigden. De vangsten zijn zeer gevarieerd. Op de 1.406.533 ton aangevoerde handelsvis waren er o.a. 289.254 ton winterharing, 189.273 ton haring uit de Noordzee, 153.650 ton verschillende kabeljauwsoorten, 143.930 ton koolvis, 109.849 ton kleine haring, 91.620 ton Yslandse haring, 56.927 ton vette haring, 51.400 ton makreel en 33.873 ton schelvis .De verschillende haringsoorten domineren evenwel en vertegenwoordigen meer dan de helft der vangsten. Tussen de duurdere soorten noteren we 1.600 ton zalm en zeeforel, 4.487 ton krabben, 353 ton kreeft en 11.017 ton garnaal.

DE NOORSE BUITENLANDSE HANDEL

De statistieken betreffende de Noorse buitenlandse handel zijn in hiernavolgende tabel geresumeerd. De Noorse export van verse en van gekonserveerde vis vertegenwoordigt 226.740 ton tegenover 12.870 ton voor de import. 182.821 ton vismeel wordt uitgevoerd tegenover een import van 868 ton, 103.879 ton olie wordt uitgevoerd terwijl daarentegen 81.623 ton visolie wordt ingevoerd. Hiervan zijn 39.190 ton haringolie afkomstig van Ysland, 14.119 ton uit de Verenigde Staten en 8.598 ton uit Oost-Duitsland. De invoer is waarschijnlijk te wijten aan het slechte rendement van de haringvangst. In 1964 is de Noorse export van visserijprodukten opgelopen tot 513.440 ton, terwijl de import 95.361 ton bedroeg, hetgeen een overschot betekent van 418.079 ton, hetzij 30 % van de Noorse aanvoer. De export vertegenwoordigt een waarde van 8.530 mljn. frank. De totale Noorse export beliep 64.530 mljn. frank. De export van visprodukten bedraagt dus 13 % van de totale uitvoer. De invoer van visprodukten vertegenwoordigt een waarde van 1.030 mljn. frank, hetgeen een overschot aan uitvoer betekent van 7.420 mljn. frank, hetzij ongeveer 50 % meer dan de totale waarde van de Noorse aanvoeren.

	INVOER		UITVOER	
	Ton	1.000 F	Ton	100 F
Niet-verwerke vis				
vers en bevroren	3.489	7.104	114.519	214.548
Gezouten, gerookt, droog	7.283	10.503	65.781	193.458
Schaaldieren	584	798	6.024	49.670
TOTAAL :	11.356	18.405	186.324	457.674
Viskonserven	1.376	3.350	38.774	123.915
Schaaldierkonserven	138	1.237	1.842	11.750
TOTAAL :	1.514	4.587	40.416	135.665
Haringmeel	1	1	165.787	118.466
Vislever	—	—	1.147	940
Verschillende vissen	867	884	15.570	10.947
Schaaldieren	—	—	317	168
TOTAAL :	868	885	182.821	130.521
Haringolie	75.436	72.444	810	672
Haringlever	4.414	4.510	17.735	20.622
Gehydrogeneerde	1.773	2.290	85.334	107.682
TOTAAL :	81.623	79.244	103.879	128.977
ALG. TOTAAL :	93.361	103.121	513.440	853.837

BINNENSCHIP « MAYFLOWER » IN DE VAART

Onlangs maakte het binnenschip m.s. «Mayflower» haar eerste reis. Het schip werd gebouwd op de scheepswerven van Langerbrugge Rodenhuyze (Gent) Eigenaar is de heer F.A. Sansens uit Gent, vertegenwoordiger van de M.W.M. motoren in België.

De afmetingen bedragen : lengte over alles 73 m, breedte buiten spanten 8,16 m holte in de zijden 2,60 m Het laadvermogen op 2,60 m is 1109 ton.

Het schip is gebouwd in Siemens-Martin staal, in afzonderlijke sekties, die op de helling aan elkaar werden gelast. Er zijn 3 laadruimten van elk 18 m lang.

De «Mayflower» wordt voortgestuwd door een Osterman-schroef met een viertakt scheepsdieselmotor MWM, type D 484-6 U,, 600 PK in 6 cil bij 375 TpM, met ingebouwd druklager en pneumatisch omkeerbaar met afstandsbediening.

Het schip is uitgerust met twee Boomsche ankers van cirka 1000 kgr vooraan en één anker van 700 kgr achteraan.

De voorankerlier wordt aangedreven door een Bernard-Dieselmotor. In de motorkamer is een hulpgroep opgesteld bestaande uit een luchtgekoelde luchtkompressor Poppe van 30 m3/u., en Storck-pomp KG 80 is aangesloten op een 2,5 duimse lensleiding, die toelaat achterpiek, motorkamer en achterruim snel te lenzen.

Het schip is uitgerust met drie gecompenseerde roeren die vanuit de stuurhut worden bediend met een Bauer-handstuurrad. De snelheid, gemeten in ongeladen toestand op het kanaal Gent-Terneuzen bedraagt 21,2 km/u.

Wat de motor zelf betreft, deze mag aanzien worden als een geheel nieuw MWM-type, nl de D.484 die gemoderniseerde en gerenoveerde RH 348 is met wereldberoemde faam.

Het vermogen bedraagt 600 PK bij 375 t/m.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

RECEPT VAN DE WEEK

RODE BOONFILETS MET BANANEN

Benodigdheden voor 4 personen :

800 gr. filet van rode boon.
4 lepels boter
4 bananen — wat bloem
1 lepel gehakte peterselie
3 dl. tomatensaus, een scheut Engelse saus

Bereiding :

— De rauwe visfilets wassen en wat afdrogen.
— De vis kruiden, in de bloem wentelen en gaar bakken in boter gedurende ongeveer 10 minuten.
— De bananen, in de lengte in twee snijden, in de bloem wentelen en voorzichtig lichtbruin bakken in boter.
— De gare vis op de schotel schikken en beleggen met de gebakken bananen.
— De bereiding omringen met tomatensaus die afgemaakt is met wat Engelse saus.
— Opdienen met een gespoten rand Duchesse-aardappelen.

AANSLUITING BIJ DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

De bijdragen om als lid bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aangesloten te worden, zijn als volgt vastgesteld voor 1966 :

— kleinhandelaars en leurders :	**250 fr.**
— groothandelaars, invoerders en visverw. nijverh.:	**1000 fr.**
— nevenbedrijven :	**2500 fr.**
NEVENBEDRIJVEN :	
— SCAP	**2.500 fr.**
KLEINHANDELAARS :	
— Vishandel Caroline, Oostduinkerke :	**250 fr.**
— Poissonnerie Pylyser, Oostduinkerke :	**250 fr.**
— Poissonnerie Robsim, Braine l'Alleud :	**250 fr.**
— Poissonnerie Leirman, St. Joost-ten-Node	**250 fr.**
Poissonnerie Van Dessel, St.-Jans-Molenbeek	**250 fr.**
Vishandel Zegbroeck, Aalst	**250 fr.**
Poissonnerie Selenne, Herve	**250 fr.**
— Fauconnier R., Liège	**1.000 fr.**
	2.750 fr.
VISVENTERS :	
— L. Billiau :	**250 fr.**
— Gallin I., Oostende :	**250 fr.**
	500 fr.
GROOTHANDELAARS EN VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN :	
— F. Van Leeuwen, Arlon :	**1000 fr.**
— Naert, Zeebrugge :	**1000 fr.**
— Huysseune-Isbled, Nieuwpoort :	**1000 fr.**
— Vanden Abeele, Brugge	**1.000 fr.**
— Huysseune, Zeebrugge	**1.000 fr.**
	5.000 fr.
TOTAAL :	**10.750 fr.**

De bijdragen welke geïnd worden in 1966 zijn bestemd voor een nieuwe campagne 1966-67 waarvan het plan in voorbereiding is. Bijdragen kunnen gestort worden op P.C.R. 260.47 van de N.V. Handelsbank, Leopoldlaan 29, Oostende voor rekening nr 31.745 van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, met als vermelding : BIJDRAGE 1966.

PROPAGANDAMATERIAAL DAT TER BESCHIKKING IS :

Propagandamateriaal dat ter beschikking is :
Navolgend Propagandamateriaal is ter beschikking op het sekretariaat, H. Baelskaai 25, te Oostende (tel. 059/70304) :

	Leden	Niet-leden
Plastiek boodschapzakjes	2,5 fr. st.	4 fr. st.
celstof-servietten	35 fr. hond.	45 fr. hond.
	320 fr. duiz.	450 fr. duiz.
— zeevissen : 61 afbeeldingen in kleuren :		
— schaal- en weekdieren : 75 afbeeldingen in kleuren :		
	150 fr. st.	200 fr. st.
Geplastifieerde wandplaten :		
	150 fr. st.	200 fr. st.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

4/46(T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Zie BaZ 1/16-1966
Gedurende de periode van 28 februari tot en met 12 maart 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door de artillerie in de grote sector als volgt :
van 28 februari tot en met 5 maart 1966 : op woensdag 2, donderdag 3 en vrijdag 4 maart 1966, zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang;
van 7 tot en met 12 maart 1966 : op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van BaZ 1/17-1966 H. 42462).

4/47 Optische uitwijkseinen

De afdeling hydrografie van het Ministerie van Defensie (Marine) te 's Gravenhage maakt bekend : BaZ 42668 - no 253/1965).
Binnenkort zal een aantal Nederlandse schepen zijn uitgerust met een systeem tot het geven van additionele visuele richtingsveranderingsseinen als bedoeld in artikel 28 (c) van de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (1960). Deze seinen geven aan naar welke zijde de seingever uitwijkt
De seinen zullen gegeven worden ter verduidelijking van de voorgeschreven geluidseinen, maar komen niet in de plaats daarvan.
1 — Deze koersveranderingssignalen worden gegeven met wit licht uitstralende lampen, die geplaatst zijn boven de zaling van de voormast, zodanig dat zij de vorm van een hoeeft een lengte van 6 m; de pijlrizontale pijl vertonen. Deze pijl punt is bij donkere nacht en heldere dampkring tenminste op 2 zeemijl afstand met het blote oog te onderscheiden.
Het sein is rondom zich.
2 — Wanneer de pijl verlicht is en naar stuurboord wijst, betekent dit : «ik verander mijn koers naar stuurboord».
Wanneer de pijl verlicht is en naar bakboord wijst, betekent dit : «ik verander mijn koers naar bakboord»
3 — Er wordt met nadruk op gewezen dat bovengenoemde seinen de richting aangeven waarin het seingevende schip draait en niet bedoeld zijn voor enige door de ontvanger te verrichten handeling.
(Med. Bestuur van het Zeewezen 11-2-66 — H. 42465).

NEDERLAND

4/48(T) — Westerschelde — Pas van Terneuzen. Wrak Wraklichtboei.

Op 51°21'36" N— 3°46'07"E is het kustvaartuig «Herta Giesen» gezonken.
Op 30 m S van het wrak is tijdelijk gelegd een groene wraklichtboei afk. GS gn (2) 10 sec
(Zie Belg krt. «Schelde»)
Ned BaZ 451(1) — H. 42463

4/49 Westerschelde — Zuidergat. Baggerwerkzaamheden beëindigd.

Positie ± 51°24'.0N — 4°01'.7E
De in onderstaande B.a.Z. vermelde baggerwerkzaamheden zijn beëindigd.
BaZ 9/777(T)-1965 vervalt
(Zie Belg krt «Schelde»)
(Ned BaZ 467 — H. 42464)

4/50 Westerschelde — Nauw van Bat. Wrak gelicht. Wraklichtboei opgenomen.

Op ± 51°24'.0N — 4°11'.5E is het wrak van de «City» gelicht en de tijdelijke wraklichtboei opgenomen.
BaZ 2/40(T)-1966 vervalt
(Zie Belg krt «Schelde»)
Ned BaZ 367 — H. 42438)

ERRATUM
B.a.Z. 3/44-1966 — bladzijde 3/C 1.b. lees 51°21'31"N in plaat van 51°31'31" N

DRINGENDE BERICHTEN
388 — Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°25'N — 3°03'E.
De radarreflektor en de boeikooi van lichtboei Sch 4 verdwenen 071550
417 — Westhinder-Vlissingen route — Positie ± 51°2"N — 2°53'.5E.
A 1 lichtboei, radarreflektor afgenomen. 161550
433 — Blankenbergse haveningang. W staketsel — Positie 51°19'N — 3°06'.5E.
Baken verdwenen 311020
48 — W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen 080430

RUIMERE VISAANVOER IN 1965 TE OOSTENDE

GUL EN TONG VOORNAAMSTE WINSTPOSTEN

Uit het feit dat de totale opbrengst voor 1965 ruim 21 miljoen hoger lag dan verleden jaar kon men reeds besluiten dat 1965 voor de visserij gunstig was. Niet alleen de opbrengst was hoger, er werd ook meer vis aangevoerd zij het dan dat de totale aanvoer verminderde van 34.931.396 kg naar 34.116.135 kg. Dit komt echter alleen door de gedaalde aanvoer van sprot die afnam van 3.966.693 kg naar 610.998 kg. Die abnormale sprotaanvoer geeft trouwens ook een vals beeld van de gemiddelde prijs die voor wat het algemeen totaal betreft steeg van 12,07 fr naar 13,04 fr maar voor wat de vis alleen betreft, terugliep van 13,68 fr naar 13,23 fr. De vis werd aldus goedkoper verkocht dan in 1964.

Het waren de meest gekende vissoorten die goedkoper werden verkocht : kabeljauw, gul, schelvis, tong en wijting. Daarentegen werden prijsstijgingen geboekt voor platvis, tarbot en rog. Het feit dat de eerstgenoemde vissoorten goedkoper werden verkocht, moet ongetwijfeld worden toegeschreven ofwel aan een grote invoer ofwel aan een ruimere aanvoer.

In elk geval steeg de totale opbrengst van 421.001.730 fr naar 445.067.424 fr.

Meer maar goedkopere kabeljauw

Nadat in 1964 de aanvoer van kabeljauw aanzienlijk terugliep ten aanzien van 1963, is dit jaar een gedeelte van het verlies goedgemaakt en zien we dat de IJslandse kabeljauw in ruimere mate werd gebracht dan in 1964. Er werd een stijging waargenomen van 1.276.356 kg naar 1.617.966 kg. De prijs is gedaald van 12,53 fr naar 11,20 fr waardoor het prijsverschil tussen IJslandse en andere kabeljauw opnieuw kleiner is geworden. De grotere aanvoer liet evenwel nog een hogere opbrengst toe, opbrengst die steeg van 16.002.910 fr naar 18.136.780 fr.

Voor witte of andere kabeljauw ligt de toestand gans anders. Hier zien we een stijging van de aanvoer die verloopt van 1.413.704 kg naar 1.576.455 kg maar een nog meer uitgesproken prijsdaling dan voor de IJslandse soort : 13 fr per kg in plaats van 15,35 fr. Hiermee is het prijsverschil tussen IJslanders en andere kabeljauw teruggebracht tot amper 1,80 fr per kg. De prijsdaling van deze andere kabeljauw was er verder de oorzaak van dat de opbrengst terugliep van 21.710.390 fr naar 20.494.375 fr.

Sterke stijging van de gullenaanvoer

Gullen hebben we tijdens 1965 in ruime mate op de markt gehad. Vooral witte gul werd in meer dan voldoende mate aangebracht, dit niet zozeer door de grote dan wel door de kleine schepen. Voor die gullen werd trouwens steeds een flinke prijs betaald waardoor de gemiddelde prijs nog op 8,03 fr bleef. Door het feit dat de witte gullen soms zeer klein waren is de prijs van de IJslandse soort boven die van de andere gestegen. Voor beide soorten werd echter minder betaald dan verleden jaar, hetgeen niet belette dat de totale opbrengst voor gul in het algemeen opliep van 30.886.000 fr naar 43.673.000 fr. Voor gul alleen dus een meeropbrengst van bijna 13 miljoen fr.

Voor de IJslandse soort werd een stijging in aanvoer geboekt die verliep van 1.281.485 kg naar 1.514.470 kg, voor de andere soort steeg de aanvoer van 1.926.334 kg naar 3.670.495 kg. We geloven niet dat er reeds zoveel witte gul werd aangevoerd. De opbrengst van de IJslandse soort steeg van 12.409.195 fr naar 12.897.203 fr deze van de andere van 18.377.603 fr naar 3.0776.625 fr.

IJslandse gul werd verkocht tegen 8,44 fr gemiddeld (9,69 fr in 1964) en witte gul kreeg gemiddeld 8,03 fr (9,54 fr in 1964).

Meer schelvis, minder totten

Schelvis is een van die vissoorten die in tamelijk geringe mate worden aangevoerd. Vorig jaar was van IJsland de aanvoer toch iets groter dan gewoonlijk zodat een stijging werd geboekt. Niettegenstaande de niet zo ruime aanvoer werd er voor schelvis toch niet zoveel betaald ; de gemiddelde prijs beliep slechts 11,73 fr, waar er vorig jaar 13,31 fr betaald werd. Toen werd echter slechts 694.383 kg aaangevoerd, tegen in 1965 toch 1.033.709 kg. De grotere aanvoer heeft echter een nogal flinke opbrengstverhoging mogelijk gemaakt, er werd immers 12.125.687 fr opgebracht tegen 9.242.823 fr vorig jaar. De aanvoer van «andere schelvis» daarentegen was aanzienlijk kleiner. We zouden in feite meer van totten dan van schelvis moeten gewagen want de 1.515.500 kg waren voor het grootste gedeelte totten. Die werden voornamelijk van Noop Head, de Noordzee en dit jaar in mindere mate van de west aangevoerd. Vorig jaar kregen we immers 2.246.211 kg totten op de markt en die werden toen voor een groot gedeelte door westschepen binnengebracht. Wat de prijs van die «andere schelvis» betreft, deze steeg van 5,66 fr naar 6,40 fr. Dit was echter niet voldoende om het nadeel van de kleinere aanvoer te ondervangen zodat de opbrengst van deze vissoort terugliep van 12.718.778 fr naar 9.702.214 fr. In totaal echter voor schelvis slechts een opbrengstverschil van een 100.000 fr.

Weinig verschil voor koolvis

Deze voornamelijk van IJsland aangevoerde vissoort vertoonde weinig schommelingen tijdens het voorbije jaar. De aanvoer en de prijs bleven ongeveer gelijk waardoor ook de opbrengst niet veel veranderde. Inderdaad, in 1964 kregen we 1.904.037 kg koolvis op de Oostendse markt, vorig jaar 1.897.018 kg. De prijs steeg van 9,03 fr naar 9,23 fr waardoor de opbrengst in 1965 toch nog iets hoger kwam te liggen en steeg van 17.201.515 fr naar 17.623.648 fr. Voor grote koolvis werd vooral tijdens de wintermaanden zeer goed betaald, de prijs steeg op zeker ogenblik boven de 16 fr per kg. Tijdens de zomermaanden wordt koolvis minder gewild waardoor de prijs terugvalt naar het opvangpeil. Kleine kools werden met afwisselend sukses te koop aangeboden.

Steeds minder platvis

Sedert de middenslagvaartuigen minder naar de Oost en de witte bank trekken blijft de aanvoer van platvis zeer gering. Deze aanvoervermindering wordt verder in de hand gewerkt door het uitblijven van schepen uit Zeebrugge die hier minder verkopen dan voor een paar jaar. Hierdoor dan is het mogelijk dat de platvisaanvoer teruggelopen is tot 1.081.198 kg waar in 1963 nog voor 2.151.384 kg werd gezorgd. In 1964 werd voor 1.243.218 kg platvis gezorgd. De betere prijs heeft de achteruitgang ten opzichte van 1964 bijna helemaal kunnen goedmaken waardoor de opbrengst slechts daalde van 10.882.883 fr naar 10.819.276 fr. De middensoorten kregen doorgaans de beste prijs terwijl ook voor platjes vaak sterk opgedreven prijzen werden betaald. Hierdoor steeg de gemiddelde prijs dan ook van 8,75 fr naar 10 fr per kg. Platvis, dat gedurende een zekere tijd van het jaar weinig commerciële waarde heeft omwille van het vermageren, kent in een en hetzelfde jaar dan ook sterk schommelende prijzen. Hierdoor kan de ene keer tot bij 25 fr en de andere keer amper 6 fr betaald worden.

Wijtingprijs blijft tamelijk vast

De wijtingaanvoer e nde wijtingprijs zijn in de voorbije drie jaar niet veel gewijzigd. Een aanvoer met zowat 200 ton en een prijs die vermindering ten opzichte van 1963 nog geen frank per kg veranderde. In 1965 kreeg wijting geen al te beste prijs gezien de gemiddelde prijs terugviel van 6,72 fr naar 6,13 fr. Wat de aanvoer betreft, deze steeg van 2.432.867 kg (1965) naar 2.480.372 kg. Wegens de lagere prijs daalde echter de opbrengst van deze vissoort en wel van 16.354.151 fr naar 15.308.402 fr.

Wijting van IJsland en van Noop Head kreeg over het algemeen de minste belangstelling. Ook hier werden sterke prijsschommelingen vastgelegd waarbij de ene week tot 800 fr voor een mand werd betaald en de andere week amper 220 fr. Alleen in de visserij zijn dergelijke prijsschommelingen mogelijk.

Toch lichte stijging van de tongenaanvoer

Na de winter van 1963 toen een werkelijk fantastische tongenaanvoer werd genoteerd viel deze aanvoer onder het normale peil terug. In 1965 zijn we weer een stukje dichter bij die normale aanvoer gekomen aangezien de tongenaanvoer steeg van 1.462.666 kg naar 1.538.645 kg. De rekordprijs van verleden jaar, 72,49 fr, werd echter niet meer bereikt. In 1965 werd gemiddeld voor tong 68,95 fr gegeven. Dat is echter nog altijd een zeer flink gemiddelde dat dit van voor enkele jaren overtreft. De lagere gemiddelde prijs werd trouwens niet alleen in de hand gewerkt door een grotere aanvoer maar veeleer door een grotere aanvoer in Nederland. Verder werden tijdens het tweede halfjaar veel kleine tongen aangevoerd welke eveneens de gemiddelde prijs drukten. De witte bank gaf trouwens bijna uitsluitend kleine tong. De hoogste tongprijzen werden in 1965 betaald gedurende de eerste zes maanden toen er soms tot 130 fr per kg bereikt werd. Ondanks de lagere gemiddelde prijs geraakten we toch nog aan een hogere opbrengst vermits deze steeg van 102.445.695 fr naar 106.119.995 fr.

Tarbot was duurder

De andere fijne vissoort, tarbot werd in geringere mate aangevoerd dan in 1964. Hier verminderde de aanvoer inderdaad van 218.612 kg naar 205.834 kg, zodat we ten opzichte van 1963 verder in dalende lijn werken wat deze soort betreft. Immers voor 1963 werd 345.567 kg tarbot op de Oostendse markt genoteerd. Daarentegenover staat dat de prijs tot nu toe dit gewichtsverlies heeft kunnen goedmaken waardoor ook voor 1965 een hoger cijfer werd bereikt : 10.360.940 fr tegen slechts 9.467.549 fr in 1964.

Voor de grote tarbot werd soms meer dan 100 fr per kg betaald, ook de kleine sortering werd vaak zeer duur verkocht. Grote tarbot was eerder schaars zodat meteen ook de gemiddelde prijs slechts op

50 fr kwam te liggen, prijs die ondertussen nog als zeer goed mag bestempeld worden.

Minder en duurdere roggen

De roggenaanvoer is gedaald en dit van 2.046.077 kg naar 1.941.760 kg, een nogal aanzienlijke achteruitgang die werd in de hand gewerkt door het eerder klein aantal schepen die naar het kanaal op rog gingen vissen. Keilrog was het ganse jaar door schaars en kreeg derhalve zelden minder dan 20 fr per kg. Ook grote rog werd steeds vlot verkocht terwijl de gladroggen het evenmin slecht deden. Alleen de kleinste sorteringen waren al eens aan de goedkope kant. Een prijsstijging lag dan ook voor de hand, prijsstijging welke verliep van 11,58 fr naar 12,25 fr per kg. De kleinere aanvoer werd aldus helemaal opgeslorpt door de betere prijs zodat de opbrengst nog steeg van 23.705.648 fr naar 23.799.859 fr.

Aanzienlijke meer-aanvoer van «andere soorten»

Hier was de stijging zeer aanzienlijk, in plaats van 11.448.135 kg kregen we nu 12.423.394 kg op de Oostendse markt. Het grootste gedeelte hiervan was rode zeebaars, leng, steenschol, steenholk, haai, hondshaai, rode knorhaan en schotse schol. Rode zeebaars vooral werd nogal veel gebracht en kreeg desondanks flinke prijzen. Ook voor haai en steenschol werden hoge noteringen geboekt. Steenholk darentegen deed het minder goed terwijl ook leng tijdens de zomermaanden goedkoop afgezet werd, de blauwe zowel als de witte soort. Schotse schol, vooral van IJsland, was goedkoop, alleen voor de sortering van Noop Head bestond levendige belangstelling. De gemiddelde prijs van deze «andere soorten» steeg toch van 10,78 fr naar 11,42 fr zodat de opbrengst hier een flink stuk boven die van 1964 uitsteeg en opliep van 134.864.550 fr naar 141.961.828 fr.

Flinke vooruitgang voor bodemvis

Bovengenoemde soorten allemaal samen nemend komen we tot een cijfer dat alleszins veel gunstiger is dan in 1964. De aanvoer van bodemvis steeg inderdaad van 29.594.085 kg naar 32.496.816 kg terwijl de opbrengst steeg van 405.383.690 fr naar 430.126.832 fr. De gemiddelde prijs lag evenwel iets lager en zakte van 13,68 fr naar 13,23 fr.

Minder maar veel duurdere haring

De haringaanvoer is tijdens het voorbije jaar uitzonderlijk klein geweest. Ze werd gelukkig voor de reders ook zeer duur verkocht zodat er toch iets werd bereikt met kleine vangsten. Spijtig waren het vooral de Nederlandse schepen die voor de haring zorgden zodat onze mensen, die trouwens ook geen belangstelling hadden voor de haringvisserij, geen haringseizoen kenden. In het begin van het jaar zorgden de kustvissers voor wat haring en tijdens het eigenlijke seizoen waren het alleen de O. 283 en de O. 284 die er iets op waagden. Al met al viel de aanvoer van volle haring terug van 1.013.237 kg naar 430.699 kg terwijl de aanvoer van volle haring terug van 1.013.237 kg naar 430.699 kg terwijl de aanvoer van ijle haring steeg van 251.964 kg naar 495.674 kg, samen dus een achteruitgang met bijna 340 ton. De veel hogere prijs maakte het echter mogelijk dat de opbrengst steeg tot ruim 2 miljoen fr. Voor volle haring werd vorig jaar gemiddeld 8,42 fr betaald, voor ijle haring zelfs 9,06 fr. In 1963 waren die prijzen respektievelijk 4,94 fr en 4,22 fr. Van opvangen was dit jaar geen sprake. De opbrengst van de volle haring daalde van 5.008.182 fr naar 3.628.425 fr, de van de ijle haring steeg van 1.074.810 fr naar 4.491.496 fr.

Ook garnaal en sprot waren veel duurder

De sprotaanvoer was zoals verwacht veel kleiner dan in 1963 en daalde van 3.966.693 kg naar 610.998 kg. De prijs echte steeg van 1,05 naar 4,93 fr zodat de opbrengst slechts daalde van 6.581.124 fr naar 3.017.422 fr.

Wat de garnaal betreft, hier werd eveneens een lagere prijs genoteerd, voor zover we op die cijfers mogen vertrouwen. We kregen slechts 81.948 kg garnaal op de officiele markt tegen 105.417 kg vorig jaar. De veel hogere prijs, die steeg van 28,01 fr naar 46,53 fr maakte het evenwel mogelijk dat de opbrengst opliep van 2.953.924 fr naar 3.803.249 fr. Voor garnaal en sprot samen dus een daling van de opbrengst met zowat 2,7 miljoen. Voor kustvissers kwamen er echter nog een paar miljoen bij van de gullenvangst en van de ijle haringvangst zodat alles bijeen de kustvisserij op een gunstig jaar mag terugblikken.

BUITENLAND

Grote drukte in de Britse Visserijbedrijvigheid

— NIEUWE ONTLADINGSINSTALLATIES VOOR DIEPVRIESPRODUKTEN TE GRIMSBY
— VOORTDURENDE UITBREIDING VAN DE HANDEL IN DIEPVRIESPRODUKTEN
— ABERDEEN SPECIALISEERT ZICH IN DE VERSE VISPRODUKTEN

Groot-Brittannie geniet als visserijstaat toch een zekere standing in de West-Europese bedrijvigheid. Thans stellen de Britten alles in het werk om deze in stand te houden. Wij zullen dan ook in de onderstaande lijnen enkele van de meest markante feiten weergeven welke zich onlangs voordeden.

NIEUWE ONTLADINGSINSTALLATIES VOOR DIEPVRIESPRODUKTEN TE ABERDEEN

De vissersvloot van Grimsby heeft in de jongste jaren een voortdurende uitbreiding gekend. Zo staat het nu reeds vast dat binnen twee jaar niet minder dan 9 diepvriestreiders vanuit deze haven ter visserij zullen uitvaren. De bevoegde autoriteiten van de lokale havendienst hebben dan ook overwogen tot het inrichten van moderne ontladingsinstallaties voor de diepvriesprodukten welke door deze reuzentreilers zullen worden aangevoerd.

Tot op heden zijn drie van dergelijke vaartuigen in uitbating. Als men nu weet dat deze vaartuigen er drie dagen over doen om hun vangsten te lossen, dan zult ge wel de ongerustheid van de betrokken rederijen begrijpen.

De plannen werden ontworpen na een onderhoud dat plaatsgreep tussen de Redersvereniging uit Grimsby en vertegenwoordigers van de Direktie der Britse haven en voorzien de ombouw van een der drie bestaande pieren die nu dienst doet voor het inschepen van steenkool. Twee kaaiposten voor de diepvriestreilers zullen geïnstalleerd worden en voorzien van een automatische ontladingssysteem, ongeveer op het zelfde principe als dit voor de bananenschepen.

VOORTDURENDE UITBREIDING VAN DE HANDEL IN DIEPVRIESPRODUKTEN

De «Ross Foods», die deel uitmaakt van de sektor «diepvries eetwaren» van de gekende «Ross Group» zal ongeveer 140 miljoen investeren in de uitbreidingswerken aan de bijhuizen te Grimsby en Westwick.

Vorig jaar is het zakencijfer van de «Ross Group» voor wat betreft de diepvriesprodukten gestegen van 2240 miljard tot 3 miljard terwijl alles laat voorzien dat ook voor '65 dit cijfer een nieuwe stijging zal hebben ondergaan.

Een andere grote van de diepvriesindustrie van visprodukten, nl. «Birds Eye» blijft evenmin inaktief. Inderdaad werden zeer onlangs twee nieuwe diepvriesopslagplaatsen ingehuldigd voor deze onderneming, respektievelijk te Great Yarmouth en Lowestoft.

Ter dezer gelegenheid onderlijnde de heer Ernest Hall, vice-president de vooruitgang welke geboekt werd in twintig jaar bedrijf, gezien de onderneming in de beginjaren te kampen had tegen sceptisme, wantrouwen, rationering en andere zware problemen. Aktueel zijn 11.000 werknemers tewerk gesteld in de vijf fabrieken terwijl nog 4.300 andere arbeiders verspreid zijn over het Britse grondgebied. De nieuwe opslagplaatsen hebben een kapaciteit van zowat 56.600 m3 hetgeen het stockeren toelaat van 16.000 ton diepvriesprodukten tegen een temperatuur van -28° C Het zou hier gaan om de belangrijkste diepvriesopslagplaatsen van Europa met privaat karakter.

Daar waar in 1948 minder dan 1.000 winkels uitgerust waren voor de verkoop van diepvriesprodukten en het globaal verhandelingscijfer voor deze produkten slechts 140 miljoen frank beliep waren er vorig jaar 125.000 handelszaken voor de verkoop van diepvriesprodukten met een zakencijfer van zo maar eventjes 1.120 miljard.

Paralleel aan deze enorme expantie bracht «Birds Eye» zeer onlangs een vloot van 60 koelwagens op de baan voor een waarde van 70 miljoen frank, deze wagens zijn bestemd om de diepvriesprodukten, waaronder ook vis, te transporteren over het volledige Britse grondgebied. Deze vrachtwagens moeten instaan voor de bevoorrading van de regionale depots vanuit de zes fabrieken.

ABERDEEN SPECIALISEERT ZICH IN VERSE VISPRODUKTEN

Mr. J. J. Waterman, sekretaris van het Torry Research Station en belast met de relaties met de industrie, heeft tijdens een onlangs gehouden vergadering van de Beroepsvereniging te Aberdeen verklaard dat de haven een achterstand had opgelopen op het stuk van de technische evolutie, en dan heel biezonderlijk voor :wat betreft de diepvries aan boord. Aberdeen is essentie steeds een kust- en middenslagvissershaven gebleven zonder enige belangstelling voor de diepzeevisserij. De aanvoeren van de visgronden der Noordzee kennen evenwel een voortdurende achteruitgang terwijl een belangrijk deel van de Aberdeense afzetgebieden dreigt opgeslorpt te worden door andere havens.

De beweringen van Mr. Waterman, worden evenwel tegengesproken in «The Fish Trades Gazette» die schrijft dat Aberdeen evenveel kansen op uitbreiding heeft als om het even welke andere haven. De reputatie van Aberdeen was lange tijd gevestigd op de biezonder goede kwaliteit van de verse visprodukten, terwijl men niet inziet waarom de haven deze reputatie zou verliezen.

Niettegenstaande het verlies van belangrijke visserijzones ter hoogte van de Faroë-eilanden bereikten de Britse eenheden in de haven van Aberdeen een aanvoer van 112.649 ton, het hoogste cijfer sedert 1920, en een stijging van 10.160 ton in vergelijking met het vorige jaar. Dit resultaat dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de uitzonderlijke rijke vangsten in de Noordzee en op de banken aan de Schotse Westkust die sedert vele jaren veronachtzaamd werden door de Aberdeense vissers. Deze produktie bereikt een rekordcijfer van 1.041.222.000 F.

Terzelfdertijd kenden de aanvoeren van bodemvis door Britse eenheden in de Engelse en Gallische havens een vermindering van ongeveer 13.000 ton terwijl diezelfde aanvoeren in Schotland stegen van ruim 25.000 ton. De totale aanvoeren in Schotland stegen met 22% in vergelijking met 1963. Deze aanvoerstijging dient in de 1ste plaats toegeschreven te worden aan de ruime schelvisvangsten, waarvan de resultaten merkbaar verschillen van jaar tot jaar, maar ook andere elementen wettigen het optimisme van de Aberdeense reders. Naarmate de gevolgen van de uitbreiding der Britse visserijzones zich laten gevoelen zal het rendement van de visgronden ter hoogte van de Schotse kusten voortdurend verbeteren. -B.

De in- en uitvoer van visserijprodukten op wereldschaal

REKORDCIJFER VOOR DE INTERNATIONALE VISHANDEL IN 1964

De internationale handel in visprodukten heeft tijdens het jaar 1964 een nieuw rekordcijfer geboekt met een totale waarde van 1.963 miljoen dollar. Het jaar 1964 is overigens het laatste jaar waarover statistieken beschikbaar zijn. Hierbij dient evenwel genoteerd dat slechts 145 visserijstaten hun statistieken bekend hebben gemaakt, het zij ongeveer 88 % van de wereldproduktie. Inderdaad beschikt men over geen enkel cijfer betreffende de vishandel in het Japanse vasteland.

Volgens het bulletin van de F.A.O. werd 41 % van de totale aanvoer van 1964 (51.6 miljoen ton) internationaal verhandeld. Voor 1963 bedroeg dit cijfer 37 % (47.4 miljoen ton).

Naar waarde steeg in 1964 de vishandel dus wel op een bijzonder merkbare manier gezien in 1963 slechts voor 1.704 miljoen dollar verhandeld werd.

JAPAN OP DE EERSTE PLAATS

Voor wat de uitvoeropbrengsten betreft, komt Japan op de eerste plaats. Inderdaad werden niet minder dan 573.000 ton uitgevoerd naar vreemde landen voor een waarde van 248 miljoen dollar. De Verenigde Staten van Amerika waren de grootste uitvoerders met 976.000 ton voor een waarde van 488 miljoen dollar.

Gezien in verhouding van de aangevoerde vangsten, kende de internationale vishandel een voortdurende stijging sedert het einde van de jongste oorlog. In 1948 bedroeg deze verhouding slechts 20 % ; in 1949 was het reeds gestegen tot 27 % om in 1960 tot 32 % opgevoerd te worden.

Ongeveer 68 % of iets meer dan 35 miljoen ton aangevoerde vis werd tijdens het jaar 1964 vers, bevroren, verwerkt of in konserven verhandeld voor de mensenvoeding. Ongeveer 32 % — hetzij 16 miljoen ton — werden aangewend voor de produktie van vismeel en visolie ten bate van de dierenvoeding.

Een derde van de produktie, hetzij ongeveer 17 miljoen ton, werd in verse staat verhandeld. 16 % of iets meer dan 8 miljoen ton werden in verwerkte toestand verhandeld, nl. gerookt, gezouten, gedroogd, enz. Tenslotte nagenoeg 10 % of 5 miljoen ton van de globale produktie werd in bevroren toestand verhandeld en 8 % of 4.4 miljoen ton gingen naar de konservenfabrieken.

Kanada voerde 651.000 ton vis uit voor een waarde van 184 miljoen dollar. Peru komt op de derde plaats op de internationale vishandelstatistieken met 475.000 ton voor een waarde van 166 miljoen dollar. Dit land voert evenwel uitsluitend vismeel uit.

Noorwegen, met 462.000 ton voor 156. miljoen dollar komt op de vierde plaats, onmiddellijk gevolgd door Denemarken (met de Faroë-eilanden) met 388.000 ton uitvoer voor 188 miljoen dollar.

Verder nog slechts één land, met een uitvoercijfer dat de 100 miljoen dollar overschrijdt, nl. IJsland met 402.000 ton voor 101 miljoen dollar.

De overige landen die visprodukten uitvoerden voor een bedrag van meer dan 25 miljoen dollar zijn de volgende :

7. Zuid- en Zuidwest Afrika	401.000 ton	74 milj. dollar
8. Nederland	206.000 ton	57 milj. dollar
9. U.S.A.	114.000 ton	56 milj. dollar
10. Mexico	41.000 ton	51 milj. dollar
11. U.R.S.S.	99.000 ton	44 milj. dollar
12. Portugal	106.000 ton	49 milj. dollar
13. Spanje	77.000 ton	35 milj. dollar
14. Marokko	87.000 ton	34 milj. dollar
15. Duitse Fed. Republiek	81.000 ton	31 milj. dollar
16. Zweden	242.000 ton	26 milj. dollar
17. Groot-Brittannië	53.000 ton	26 milj. dollar

Na de U.S.A. was in 1964 Groot-Brittannië de grootste invoerder van visprodukten met 710.000 ton voor een waarde van 275. milj. dollar. De Duitse Federale Republiek komt op de derde plaats met 796.000 ton voor 158 milj. dollar, gevolgd door Frankrijk met 320.000 ton voor een waarde van 123 milj. dollar.

5. Italië	258.000 ton	93 milj. dollar
6. Japan	188.000 ton	70 milj. dollar
7. Nederland	299.000 ton	61 milj. dollar
8. België en Luxemburg	189.000 ton	53 milj. dollar
9. Zweden	139.000 ton	49 milj. dollar
10. Denemarken (+ Faroé-eil.)	139.000 ton	49 milj. dollar
11. Hong-Kong	69.000 ton	32 milj. dollar
12. U.R.S.S.	101.300 ton	28 milj. dollar
13. Australië	46.700 ton	27 milj. dollar
14. Zwitserland	62.400 ton	26 milj. dollar

EUROPA IS DE GROOTSTE IN- EN UITVOERDER VAN VIS TER WERELD

De Europese landen (U.S.S.R. niet inbegrepen) hebben in 1964 meer visprodukten in- en uitgevoerd dan om het even welk ander werelddeel.

Dit blijkt uit de gegevens gepubliceerd in het «Bulletin Statistique des Pêches» nr. 8 van de F.A.O. van 26/1/66.

De Europese visimport bereikte in 1964 3.784 miljoen ton voor een waarde van 1.047 mln. dollar of ca. 72.350 mln. BF.

De export bedroeg 2.124 mln. ton voor een waarde van 656 mln. of ca. 32.800 mln. BF. Deze cijfers vertegenwoordigen een stijging van 220 mln. dollars (ca. 12.000 mln. BF.) ten opzichte van het vorig jaar, tijdens hetwelke de Europese landen 3.456 mln. Ton visprodukten hebben ingevoerd ter waarde van 887 mln. dollar (44.350 mln. BF) en 1.987 mln. ton hebben uitgevoerd vertegenwoordigd 584 mln. dollar of ca. 29.200 mln. BF.

In 1964 bedroeg de totale Europese aanvoer 9.660.000 ton (cfr. totale wereldaanvoer 51.600.000 ton).

Hieronder laten wij de lijst volgen van die Europese landen die in 1964 voor meer dan 5 mlj. dollar (250 mln. BF.) hebben uitgevoerd.

1. Noorwegen	462.000 t.v.	156 milj. dollar	(7.800 milj. BF)
2. Denemarken en Faroé-eilanden	388.000 t.v.	118 milj. dollar	(5.900 milj. BF)
3. IJsland	402.000 t.v.	101 milj. dollar	(5.050 milj. BF)
4. Nederland	206.000 t.v.	57 milj. dollar	(2.850 milj. BF)
5. Portugal	106.000 t.v.	49 milj. dollar	(2.450 milj. BF)
6. Spanje	77.000 t.v.	35 milj. dollar	(1.750 milj. BF)
7. Federale Republiek Duitsland	81.000 t.v.	31 milj. dollar	(1.550 milj. BF)
8. Zweden	242.000 t.v.	26 milj. dollar	(1.300 milj. BF)
9. Verenigd Koninkrijk	53.000 t.v.	26 milj. dollar	(1.300 milj. BF)
10. Frankrijk	36.000 t.v.	17 milj. dollar	(850 milj. BF)
11. Yoegoslavië	24.000 t.v.	12 milj. dollar	(600 milj. BF)
12. Polen	14.000 t.v.	6 milj. dollar	(300 milj. BF)
13. Ierland	10.000 t.v.	6 milj. dollar	(300 milj. BF)
14. Italië	2.300 t.v.	2,5 milj. dollar	(125 milj. BF)
15. Hongarije	3.300 t.v.	1,5 milj. dollar	(75 milj. BF)
16. Griekenland	3.300 t.v.	1,3 milj. dollar	(65 milj. BF)

Geen enkel ander Europees land heeft voor meer dan 1 milj. dollar (50 milj. BF) vis uitgevoerd.
Hieronder volgen de voornaamste Europese visimportlanden.

1. Verenigd Koninkrijk	710.000 t.v.	275 milj. dollar	(13.750 milj. BF)
2. Federale Republiek Duitsland	795.000 t.v.	158 milj. dollar	(7.900 milj. BF)
3. Frankrijk	321.000 t.v.	123 milj. dollar	(6.150 milj. BF)
4. Italië	258.000 t.v.	93 milj. dollar	(4.650 milj. BF)
5. Nederland	299.000 t.v.	61 milj. dollar	(3.050 milj. BF)
6. België en Luxemburg	189.000 t.v.	53 milj. dollar	(2.650 milj. BF)
7. Zweden	139.000 t.v.	49 milj. dollar	(2.450 milj. BF)
8. Denemarken en Faroé-eilanden)	212.000 t.v.	33 milj. dollar	(1.650 milj. BF)
9. Zwitserland	62.000 t.v.	26 milj. dollar	(1.300 milj. BF)
10. Noorwegen	95.000 t.v.	21 milj. dollar	(1.050 milj. BF)
11. Oostenrijk	59.000 t.v.	17 milj. dollar	(850 milj. BF)
12. Spanje	69.000 t.v.	16 milj. dollar	(800 milj. BF)
13. Polen	82.000 t.v.	15 milj. dollar	(750 milj. BF)
14. Yoegoslavië	54.000 t.v.	12 milj. dollar	(600 milj. BF)
15. Griekenland	32.000 t.v.	11 milj. dollar	(550 milj. BF)
16. Portugal	35.000 t.v.	11 milj. dollar	(550 milj. BF)
17. Finland	38.000 t.v.	10 milj. dollar	(500 milj. BF)
18. Hongarije	37.000 t.v.	7 milj. dollar	(350 milj. BF)
19. Ierland	15.000 t.v.	5 milj. dollar	(250 milj. BF)

DE ZUID-AMERIKAANSE INTERNATIONALE HANDEL IN VISPRODUKTEN

Hetzelfde voornoemd bulletijn leert ons dat de internationale handel in visprodukten der Zuid-Amerikaanse landen in 1964 een volume bereikte van 1.777.000 ton voor een waarde van 208. mln. $ of ca. 14.400 mln. BF.

De invoer van dit continent bereikt 72.000 ton, 27 mln. $ (ca. 1.350 mln. BF) vertegenwoordigd.
Het vorig jaar, bedroeg de Zuid-Amerikaanse internationale handel in visprodukten 1.351.000 ton voor 154,5 mln. $ of 7.725 mln. BF)

Peru alleen exporteerde in 1964 1.574.700 ton. Het betreft hier hoofdzakelijk vismeel en vistraan bestemd voor dierenvoeding en vertegenwoordigt een waarde van 167 mln. $ (ca. 8.350 mln. BF)

Voornoemd land rangschikt zich als derde op de wereldlijst der visuitvoerende landen. Zijn import bedroeg 800 ton vis voor een waarde van 573.000 $ of ca. 2,8 mln. BF.

Chili exporteerde 168.000 ton voor 22 mln. $ of ca. 1.100 mln. BF en voerde voor 62.000 dollars of 3,1 mln. BF in.

Volgens het Bulletin doen de in- en uitvoercijfers van de overige Zuid-Amerikaanse landen zich voor als volgt :

Argentinië voerde 3.400 ton uit voor een waarde van 570.000 dollar (2,8 mln. BF) en importeerde 4.600 ton voor 1,4 mln. $ of 70 mln. BF)

Brasilië exporteerde 1.800 ton ter waarde van 2,8 mln. $ of 140 mln. BF) en voerde 26.300 ton uit voor een waarde van 14,6 mln. $ (730 mln. BF)

Brits-Guyana :	uitvoer 3.100 t. (4,1 milj. dollar of 205 milj. BF) invoer 3.200 t. (1,5 milj. dollar of 75 milj. BF)
Colombia :	uitvoer 600 t. (1 milj. dollar of 50 milj. BF) invoer 10.600 t. (1,8 milj. dollar of 90 milj. BF)
Ecuador :	uitvoer 8.100 t. (35 milj. dollar of 175 milj. BF) invoer 200 t. (94.000 dollar of 4,7 milj. BF)
Frans Guyana :	uitvoer 100 t. (89.000 dollar of 4,4 milj. BF) invoer 20 t. (176.000 dollar of 8,8 milj. BF)
Suriname :	uitvoer 800 t. (886.000 dollar of 44,3 milj. BF) invoer 1.500 t. (700.000 dollar of 35 milj. BF)
Uruguay :	uitvoer 800 t. (114.00 dollar of 5,7 milj. BF) invoer 900 t. (533.000 dollar of 26,6 milj. BF)

VERHOOGDE AFRIKAANSE UITVOER VAN VISPRODUKTEN

Volgens het statisch Bulletijn nr. 8 d.d. 26/1/66 van de F.A.O., hebben de Afrikaanse landen in 1964 618.000 t. vis en visprodukten uitgevoerd voor een totale waarde van 140 mln. $ of 7.000 mln. BF.

De invoer bedroeg 209.000 t. ter waarde van 94 mln. $ of 4.700 mln. BF.

Het jaar voordien exporteerde Afrika 514.000 t. voor 118 mln. $ of 5.900 mln. BF. en werd er 214.000 t. geïnporteerd voor 91,5 mln. $ of 4575 BF.

Met een uitvoercijfer in 1964 van 401.000 ton ter waarde van 74 mln. $ (3.700 mln. BF) zijn Zuild-Afrika en Z.W.-Afrika de belangrijke visserijgebieden van het continent. Zij hebben tevens 5.200 t. voor een waarde van 4,2 mln. $ (210 mln. B.F.) geïnporteerd.

Marroco staat op de tweede plaats.
Hij verkocht in 1964 87.000 t. vis voor een totaal van 33,5 $ (1.675 mln. BF) en zijn invoer bedroeg 100 t. ter waarde van 164.000 $ (8,2 mln. BF)

Kongo (Leopoldstad) en Nigeria zijn de grootste vis-invoerlanden in het Afrikaans-continent met resp. 25.400 t. (waarde 21 mln. $ of 1.050 mln. BF) en 41.300 t. (waarde 19,3 mln. $ of 965 mln. BF)
Kongo exporteerde bovendien voor 4.000 $ (200.000 BF) en Nigeria 100 t. voor 23.000 $ of 1.650.000 BF

REKORD-IMPORTCIJFER VOOR NOORD AMERIKA IN 1964

In 1964 voerden de Noord Amerikaanse staten in het totaal 1.131.000 ton visprodukten in en voerden anderzijds 547.000 ton uit. Naar waarde bereikten deze invoeren het reuzencijfer van 542 milj. dollar en de uitvoeren 322 milj. dollar.
De Noord-Amerikaanse zone wordt gevormd door Canada, de U.S.A., Mexico evenals Centraal Amerika, de Antillen en Groenland.

In 1963 bedroeg het importcijfer van Noord-Amerika 1.048.000 ton vis en visprodukten voor een waarde van 493 milj. dollar terwijl er 537.000 ton werden uitgevoerd voor 292 milj. dollar.
Canada is de voornaamste uitvoerder uit de Noord-Amerikaanse zone met 531.000 ton voor 184 milj. dollar, maar komt op de tweede plaats op de wereldranglijsten voor uitvoeropbrengsten. Canada kende ook een invoer van vis of visprodukten, nl. 28.500 ton voor een waarde van 20,5 milj. dollar.

De U.S.A. waren de grootste invoerders van vis, nl. 975.000 ton voor een totaal bedrag van 48 milj. dollar. Zij komen op de tweede plaats in Noord-Amerika en op de negende plaats over de gehele wereld voor wat de uitvoeropbrengsten betreft. Zij verkochten inderdaad aan de vreemde 115.200 ton voor 56 milj. dollar.

Mexico voerde 41.000 ton uit. Deze uitvoer was hoofdzakelijk samengesteld uit garnalen van een zeer goede kwaliteit die door de U.S.A. werden ingekocht. Het opbrengstcijfer bedroeg 51 milj. dollar. Mexico voerde ook visprodukten in, nl. 35.600 ton voor 5,7 miljoen dollar.

— B

BINNENLAND

VISSERSTEHUIS « DE BOLLE » ONTVANGT VISSER-NEERLANDIAPRIJS

Zoals reeds werd gemeld werd aan het Visserstehuis «De Bolle» te Oostende de Visser-Neerlandiaprijs toegekend.

Het Algemeen Nederlands Verbond reikt jaarlijks een reeks prijzen uit, ingevolge de schenking die meester H.L.A. Visser in 1942 bij zijn uiterste wil had gedaan aan het A.N.V. Er worden verschillende prijzen toegekend : karakterprijzen, steunverlening aan praktische werkzaamheden ten bate van het lichamelijk en geestelijk welzijn van de mens en aan het kultureel werk ; steunverlening aan personen en instellingen, die werkzaam zijn op het terrein van de geestelijke weerbaarheid en de bescherming van de jeugd ; prijzen voor toneel-, televisie- en hoorspelen ; muziekprijzen. Jaarlijks wordt aldus voor een bedrag van 60.000 gulden (ongeveer 840.000 fr) aan prijzen uitgedeeld. Sedert 1960 komen niet alleen instellingen en personen uit Nederland in aanmerking, maar ook in het Nederlandssprekend deel van België.

Vorig jaar werd bekendgemaakt dat in de reeks «steunverlening aan personen en instellingen die werkzaam zijn op het terrein van de geestelijke weerbaarheid en de bescherming van de jeugd», ook het Visserstehuis «De Bolle» in aanmerking kwam voor een prijs.

De prijzen zullen uitgereikt worden op zaterdag 26 februari om 14 u. 30 in de Rolzaal te 's-Gravenhage, door de voorzitter van het Algemeen Nederlands Verbond, de h. F. Koote. De v.z.w. «Visserstehuis De Bolle» zal op de plechtigheid vertegenwoordigd zijn door de h. Opstaele, substituut bij de Prokureur des Konings te Brugge en voorzitter van «De Bolle» en door de h. Caestecker secretaris van «De Bolle», direkteur van het Kon. Werk Ibis.

Tegen korrosie van uw schip

ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direkt op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN bij de

Kooperatieve S.C.A.P.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT
NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17.

Scheepswerf DEGRAVE
KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK
KAAI, ZEEBRUGGE

(5726V)

NEDERLAND

Kotter KW.219 «Jacomina» gelicht

Het hef- en bergingsvaartuig «Octopus» van de N.V. Bureau Wijsmuller is er zondagmorgen op de Noordzee op 6 mijl ten Noord Westen van IJmuiden in geslaagd de gezonken kotter KW. 219 «Jacomina» te lichten. De «Jacomina», die in 1964 te Zaandam werd gebouwd en die 118 brt. meet, 26 meter lang en 6,34 meter breed is, kapseisde op 24 juli 1965 tijdens slechte weersomstandigheden. Alle opvarenden konden worden gered. Het IJmuidense bergingsbedrijf is er door deze berging in geslaagd als eerste een in zee op grote diepte gezonken schip ondermeer met behulp van schuimkunststof te lichten.

Duikers van Wijsmuller stelden kort na de scheepsramp een onderzoek in naar de bergingskansen voor de nieuwe kotter. Zij troffen het schip begin augustus 1965 op 17 meter diepte op de zeebodem aan. De «Jacomina» lag op bakboordskant en was nog geheel intact.

Als gevolg van slechte weersomstaandigheden moest het bergingswerk in de daarop volgende maanden vele malen worden onderbroken. Bij gunstig weer waren de bergingsvaartuigen «Octopus» en «Sepiola» tal van keren verankerd op de positie, waar de «Jacomina» was gekapseisd.

Wijsmuller paste voor het lichten van de kotter een nieuwe bergingsmethode toe. Daar de «Jacomina» te zwaar was om alleen door de «Octopus» gelicht te worden, werd het op de zeebodem rustende schip volgens een door Bureau Wijsmuller ontwikkeld systeem gedeeltelijk gevuld met polystyreen balletjes, een soort schuimkunststof, dat te IJmuiden werd bewerkt en per schip boven de gezonken kotter werd aangevoerd. De balletjes, die zelf geen vocht opnemen en die vele malen lichter zijn dan water, werden in enkele compartimenten van de «Jacomina» gebracht, waardoor de kotter een gedeelte van haar drijfvermogen herkreeg. Zondagmorgen 20 februari was het zover, dat de «Jacomina» mede door gebruikmaking van de hefkracht van de «Octopus» drijvend kon worden gemaakt.

De «Jacomina» kwam met de kiel boven water. De «Octopus» hield de ondersteboven bijna drijvende kotter in de hefarmen gevat. Nadat alle ankers door het bergingsvaartuig uit zee waren teruggenomen, maakte de sleepboot «Simson» op het achterschip van de «Octopus» vast om het tweetal in de richting van de IJmuidense haven te slepen.

Met haar last is de «Octopus» gedurende de nacht van zondag op maandag op zee gebleven. Nadat in de loop van maandag toestemming van de Rijkshavenmeester was verkregen om de «Octopus» met de «Jacomina» te laten binnenkomen, heeft de «Simson» het transport binnen de IJmuidense pieren gebracht. Het lag in de bedoeling de kotter bij het strand aan de grond te zetten en aldaar later in de week te keren.

Reeds eerder is een zeeschip met behulp van polystyreen balletjes weer drijvend gebracht door het initiatief van een Deens assurantiebedrijf. Het betrof toen het in september 1964 in de haven van Koeweit aan de kademuur gekapseisde vrachtschip «Al Kuwait», dat half onder water lag en met behulp van schuimkunststof weer recht en drijvend werd gebracht. Het IJmuidense bergingsbedrijf heeft thans ook het probleem opgelost om de balletjes in een op grote diepte gezonken schip te brengen, waardoor nieuwe perspectieven voor de berging van in zee gezonken schepen zijn geopend.

GESUBSIDIEERDE REIZEN

In het kader van de struktuurmaatregelen 1966 voor de visserijen, heeft de Direkteur-Generaal van de Voedselvoorziening en de Visserijen, voorhands besloten voor treilers de gelegenheid open te stellen tot het ondernemen van een beperkt aantal gesubsidieerde visreizen binnen het raam van de volgende projekten: Rondvisserij bij IJsland, Pelagische haringtreilvisserij in en buiten de Noordzee, makreelvisserij op en in de omgeving van de Jones-Bank. Indien tot genoegen van de Direkteur-Generaal aan de voor elke reis afzonderlijk te stellen voorschriften wordt voldaan, kan een overheidsbijdrage worden uitbetaald, waarvan de hoogte voorlopig mede aan de hand van de volgende formule wordt bepaald: een vaste toelage van 15 percent van de door middel van een korrektiefaktor aangepaste gemiddelde dagbesomming van naar type, afmetingen en motorvermogen gelijkwaardige schepen in een overeenkomstige periode van de voorafgaande twee jaren. Bedraagt de werkelijke besomming, vermeerderd met vorengenoemde vaste toelage nog geen 85 procent van de hierboven bedoelde aangepaste gemiddelde dagbesomming dan heeft aanvulling plaats tot 85 percent.

ZWARE VEROORDELING VOOR ILLEGAAL VISSEN

Vijfhonderd gulden boete of vijftig dagen voorwaardelijk, met een proeftijd van twee jaar. Tot deze straf, die voorlopig géén geld kost, veroordeelde de Haarlemse politierechter de 36-jarige Noordzeevisser K. de B. uit Volendam. De B. had zijn treilnetten, die bij het vissen met zijn zogenaamde bokkentuig over de bodem van de zee of iets daarboven sleept, voorzien van een versteviging. Hij had verschillende stukken net van goedkopere kwaliteit tegen zijn kostbare treilnetten bevestigd. Om deze te beschermen tegen slijtage door de vele scherpe stenen, die op de zeebodem liggen, verklaarde hij. Daar schijnt niets tegen te zijn, maar wel is 't verboden door dergelijke versterkingen de maaswijdte van de netten te vernauwen. En dit was gebeurd bij de netten van visser de B., doordat hij ook de kuil van de netten had verstevigd. Daardoor was de gehele buik van de kuil vrijwel afgesloten, zodat er voor de kleinere vissen vrijwel geen ontsnappingskans bestond. Het was echter in het geheel niet geweest om ondermaatse vis te vangen, zo verklaarde de visser. Trouwens op het plekje bij Texel dat pas was ontdekt als een rijke visgrond, ving men geen ondermaatse vis. Daar waren allemaal grote vissen, zo betoogde hij. Van het verbod om ook de kuil te verstevigen had hij nooit gehoord. De deskundige, de heer L.v.d. Gaag, kwam met een model van het gebruikte visnet op de proppen en lichtte de gang van zake naan de hand van een tekening toe. Dat de visser die verbodsbepalingen niet kende, wilde hij niet bestrijden. Officieel wordt daar weinig bekendheid aan gegeven. Men moet het uit de vakbladen halen. Maar dat de maaswijdte door het aanbrengen van deze versteviging in de kuil werd verkleind, kan niet door de beugel. Zowel de officier van Justitie als de politierechter bleek niet overtuigd van kwade trouw, zo bleek uit de veroordeling konform de eis tot een voorwaardelijke straf. Tegen de proeftijd van twee jaar zag de visser niet op: Het gebeurt nooit meer, verklaarde hij.

GELDELIJKE STEUN AAN EXPERIMENTELE(?) VISSERIJ IN NEDERLAND GEEN IJDEL WOORD

Dat men in Nederland alle middelen gebruikt om de visserij te steunen, is vorige week opnieuw bewezen.

In het kader van de structtur-maatregelen 1966 ten behoeve van de visserij heeft de directeur-generaal van de voedselvoorziening en de visserij besloten voor trawlers de gelegenheid open te stellen tot het ondernemen van een beperkt aantal visreizen binnen het raam van de volgende projecten:

— robvisserij bij IJsland,

— haringtrawlvisserij in en buiten de Noordzee,

— makreelvisserij op en in de omgeving van de Jones-bank. Als aan de voor elke reis afzonderlijk te stellen voorschriften wordt voldaan, kan een overheidsbijdrage worden uitgekeerd, waarvan de hoogte mede aan de hand van de volgende formule wordt bepaald:

— A een vaste toelage ten bedrage van 15 percent van een gemiddelde dagbesomming van naar type, afmetingen en motorvermogen gelijkwaardige schepen in een overeenkomstige periode van de voorafgaande twee jaren.

— B bedraagt de werkelijke besomming vermeerderd met vorengenoemde vaste toelage nog geen 85 percent van de onder A. bedoelde aangepaste gemiddelde dagbesomming, dan heeft aanvulling plaats tot 85 percent.

X
X X

Daaruit blijkt eens te meer op welke praktische wijze de Nederlandse visserij gesteund wordt en wat men in Nederland ook als experimentele visserij gaat noemen.

Sedert meer dan anderhalf jaar werd in Belgie door een speciale commissie een beslissing genomen voor finantiele steun aan de visserij. Die beslissing werd door de minister goedgekeurd, maar men vergat de finantiële uitvoering er van op een begroting in te schrijven, zodat in de praktijk hiervan nog niets terechtkwam niettegenstaande de lofbare pogingen van een volksvertegenwoordiger, zoals Dries Claeys, die er geen gras liet over groeien.

Brussel ligt echter te ver van Oostende en wat zal ons de nieuwe regering brengen ?

HEKTREILER VOOR ISRAEL

Op de scheepswerf De Dageraad te Woubrugge is de Israëlische hektreiler Yonah-Vam-Suf afgebouwd. Opdrachtgever is de Yonah Fishing Company te Haifa, standplaats wordt de haven Eilath aan de Golf van Kaäba, vanwaar men op tonijnvangst gaat in de Rode Zee. Deze grote moderne hektreiler meet 49 x 8. 50 x 6.62 meter en is uitgerust met een 1200 PK-Deutzmotor, die het schip een snelheid geeft van 13 mijl. De treiler is voorzien van twee vriestunnels en een platvriezer met een konstante temperatuur van —25 graden C. Aan boord is een speciale voorziening voor airconditioning e neen installatie om van zout water zoet water te maken. Er is akkomodatie voor 24 man.

SUGGESTIES VOOR HET VISSERIJONDERWIJS

Commissierapport van Visserijschap

In het gebied van de Zuidhollandse stromen in onvoldoende mogelijkheid voor visserijonderwijs. Nagegaan zal moeten worden of een oplossing dient te worden gezocht in de richting van de vestiging van een visserijschool in dit gebied of van faciliteiten voor het bezoeken van de vsserijschool te Vlissingen of te Scheveningen. In Friesland en Groningen is eveneens behoefte aan een visserijschool.

Deze aanbevelingen worden gedaan in een rapport over het visserijonderwijs, dat door het bestuur van het Visserijschap is aanvaard. De nota is opgesteld door een subcommissie van de Commissie Vakopleiding van het Visserijschap.

Aanbevolen wordt verder een systematische bewerking van de leerlingen van de hoogste klassen van het lager onderwijs in de vroegere visserijplaatsen, teneinde deze plaatsen opnieuw «visserijminded» te maken. Aan het diploma primaire visserijschool dienen bepaalde faciliteiten te worden verbonden. Gedacht wordt aan een hogere gage voor gediplomeerden. Er dient voorts een voldoend aantal oefenschepen ter beschikking te worden gesteld van het visserijonderwijs. Het verschijnen van goede leerboeken voor dit onderwijs moet worden gestimuleerd vindt de commissie.

De theoretische scholing, zo meent de commissie, zal op zo jeugdig mogelijke leeftijd en ononderbroken moeten geschieden. In een aantal gevallen zullen «opfrissingscursussen» op latere leeftijd nodig zijn. Aanbevolen wordt het eerste leerjaar van de primaire visserijschool te bestemmen voor algemene vorming en handvaardigheid. Het tweede leerjaar zal dan mede moeten dienen als determineerklas voor de keuze tussen dekdienst en machinekamer en het derde leerjaar is gespecialiseerd. De commissie acht een studiefonds wenselijk, waaruit toelagen kunnen worden verstrekt aan hen die een opleiding volgen voor een van de examens op grond van de Wet op de Zeevisvaartdiploma's.

Invoering van een leerlingwezen in de visserij acht de commissie niet mogelijk.

Kotter UK.58 vermis

De kotter UK 58 is vrijwel zeker vergaan nadat het schip achter een wrak was blijven haken. **Opnieuw heeft de boomvisserij daardoor een slachtoffer geëist.**

Dinsdag werd het laatste levensteken opgevangen van de dertigjarige schipper Jacob Ras en de zijnen. Zondagavond besloten de Urkers een grootscheepse opsporingsaktie te beginnen en zij kregen daarbij steun van een grote vloot schepen uit Tex le, Volendam en Den Helder. Maandagmorgen voeren honderdvijftig schepen uit naar een plaats dertig mijl ten noorden van Texel, waar de UK 58 het laatst moet zijn geweest. Wel heeft men daar een kledingstuk gevonden, maar een bewijs dat er een ramp is gebeurd is er nog steeds niet.

Toch is men er vrijwel zeker van, dat de UK 58 moet zijn omgeslagen. De opvarenden waren de dertigjarige Jacob Ras, de 27-jarige Hendrik Ras en de 43-jarige Willem Foppen uit Urk, de 20-jarige Johan Foppen uit Harderwijk en de 23-ajrige Jan de Groot uit Staveren.

De UK 58 was bezig met de tongvisserij, hetgeen voornamelijk bij wrakken gebeurt. In de loop van zondag hebben enkele marinevliegtuigen ook vergeefs gezocht.

Vlissingen koopt voor leerlingen 46 woningen

De zeevaartschool «De Ruiter» in Vlissingen heeft bijna de helft van onverkoopbare 'Zwolsmanwoningen' opgekocht. In de 46 eengezinswoningen zullen ruim 300 leerlingen worden gehuisvest. De totale kosten van het project liggen tussen de twee en de drie miljoen gulden ; (40 milj. frank) want de woningen moeten ook worden verbouwd en ingericht.

Het schoolgeld wordt verhoogd van f 1600.— tot f 2500.— (22 tot 35 duizend frank) en van de gemeente is medewerking gevraagd bij de financiering. De woningen hebben beschikking over een keuken, een ruime woonkamer en drie slaapkamers. 's Zomers zullen de woningen worden verhuurd aan badgasten.

De zeevaartschool heeft ook 15 garages gekocht. Acht daarvan worden ingericht als keuken.

Hieruit blijkt wat er in Nederland allemaal betracht wordt om het Zeevaartonderwijs te steunen.

Moest bij ons aan dit onderwijs meer aandacht besteed worden, dan zou men niet moeten vaststelen, dat in de zomer 100 à 200 vissers uit de visserij moeten weggetrokken worden om de maritieme lijnen te kunnen bevolken.

Markt IJmuiden

Aan de donderdagmarkt verschenen 24 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 5280 kisten waarvan 305 tong en tarbot, 800 schelvis, 140 radio, 260 wijting, 1230 gul en kabeljauw, 1920 koolvis, 100 haring, 5 makreel, 550 schol en 130 diversen. De haringvisserij in de Ierse Zee was zo slecht dat de meeste Nederlandse schepen de noordelijke Noordzee opzochten. Promp ving een van de weinige achterblijvers, de VL.105 Elisabeth, in een dag 120 kantjes... In de Noord was de kleine zwarte koolvis troef. De schelvis liet zich minder gemakkelijk verschalken. Soms ving men een beetje haring. Verschillende vaartuigen begaven zich nog noordelijker en haalden iets over 62 NB redelijke hoeveelheden grote koolvis op. Bij de ST-boeien vingen de bokkenvissers per trek soms 100 kg tong De schepen die met het normale vistuig aan de slag gingen moesten het voornamelijk hebben van gul, wijting en schol. Schipper Jan Klinkenberg van de nieuwe hektreiler SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn deelde mee op de thuisreis te zijn voor de maandagmarkt. Op deze eerste reis bereikte men een produktie van 900 kisten vis en 600 kleine kisten haring. De diepvriesinstallatie verwerkte 800 pakken schelvis en 165 pakken haring. Op het eind van de reis liet de winch het min of meer afweten maar deze kinderziekte hoopt men aan de wal spoedig te kunnen verhelpen.

Vrijdag losten 48 vaartuigen 5810 kisten vis waarvan 1245 tong en tarbot, 550 schelvis, 90 wijting, 1460 gul en kabeljauw, 320 koolvis, 54 kleine kisten haring, 2000 schol, veel haring waargenomen maar voor de Nederlandse vissers was wat dat betreft niet veel sukses weggelegd. De haring zwom te hoog voor de treilnetten. Men ving wel veel kleine koolvis en schelvis maar dat is al geen nieuws meer. In de Ierse Zee noteerde de VL.105 Elisabeth een trek van 30 kantjes haring. Bij de P-Boeien haalden de loggers en kotters soms 100 kg tong per trek scheep. Dwars voor de Engelse kust werd veel gul en wijting gevangen. Eerstgenoemde vissoort was trouwens ook dicht onder de Nederlandse kust behoorlijk van de partij Vlak bij IJmuiden konden de loggers en kotters al terecht. Hest wachten op de lossing duurde dikwijls langer dan de reis. De bemanningen kortten de tijd op nuttige wijze door de vangst te strippen. Dat had helaas weinig effekt op de prijs want die bleef aan de lage kant. Door de grote aanvoer van de laatste dagen was dit niet zo verwonderlijk. De tongschepen vingen in deze omgeving door elkaar per trek 30 kg en een paar andere vis, hoofdzakelijk schol.

Maandag losten 86 vaartuigen 12.455 kisten vis waarvan 1725 tong en tarbot, 1520 wijting, 900 gul en kabeljauw, 1530 koolvis, 70 haring, 864 kleine kisten haring, 4250 schol, 25 tarbot, 650 diversen, 2800 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij in de Ierse Zee was weer slechter. Van de 12 Nederlandse treilers die zich nog in dit visgebied bevonden vertrokken er acht naar andere oorden. In de Noord haalde men voornamelijk kleine zwarte koolvis op. De schelvis kwam op de tweede plaats. Sommige vaartuigen konden geringe hoeveelheden haring bergen. De loggers en kotters bij de ST-boeien lieten trekken aantekenen van door elkaar 65 kg tong en 'n mand of 10 andere vis, hoofdzakelijk schol. Nu de koude op de terugtocht is werd er onder de Nederlandse kust aanmerkelijk minder gul gevangen.

Deze vissoort zocht onder deze omstandigheden de open zee weer op.

Aan de dinsdagmarkt zorgden 50 vaartuigen voor een aanvoer van 9140 kisten vis waarvan 1025 tong en tarbot, 940 schelvis, 1150 wijting, 580 gul en kabeljauw, 1660 koolvis, 60 haring, 570 kleine kisten haring, 45 kleine kisten makreel, 3250 schol, 25 rog, 450 diversen en 1480 stuks stijve kabeljauw. Ook de 4 overblijvende schepen in de Ierse Zee gaven de moed op en vertrokken naar de Noord. Zij hadden de laatste twee dagen geen haringje kunnen verschalken. In de Noord zong de kleine zwarte koolvis weer het hoogste lied. De kleine schelvis volgde goed. De haring was er heel schaars vertegenwoordigd. Hoewel tussen de P-boeien en Terschelling een vrij stijve noordoostelijke bries de visserij allerminst tot een pretje maakte kon men aan de slag blijven. De resultaten waren met gemiddelde trekken van 70 kg tong en 8 à 10 manden andere vis niet slecht.

Woensdag verzorgden 44 vaartuigen een aanvoer van 5270 kisten vis waarvan 725 tong en tarbot, 300 schelvis, 350 wijting, 240 gul en kabeljauw, 160 koolvis, 1920 haring, 670 kleine kisten haring, 1400 schol 175 diversen en 200 stuks stijve kabeljauw.

In de Noord ving men weer redelijke hoeveelheden koolvis en schelvis. Van beide soorten waren de kleinere eksemplaren in de meerderheid. De haring liet zich in deze omgeving ook iets williger vangen zonder nochtans voor geweldige hoeveelheden te zorgen. De loggers en kotters bij de ST-boeien kwamen weer behoorlijk aan hun trekken. Sommige vaartuigen bereikten in de nachtelijke uren een totaal van 250 kg tong en een kleine 20 manden andere vis, in hoofdzaak schol. Tarbot werd in deze kontreien weinig gevangen. Onder de Nederlandse kust zocht men tevergeefs naar gul. Deze vissoort heeft nu de koude is verdwenen het ondiepe water verlaten. Enkele vaartuigen vertoefden nog in de Atlantische Oceaan bezuiden Ierland. De zo zeer begeerde makreel kreeg men over het algemeen niet in het verschiet.

Reders, leest „Het Visserijblad"

Brief uit Yerseke

Yerseke 19 - 2 - '66

«Reken nooit te veel op goed dat ge nog ontvangen moet. Dikwijls valt het uit de gis, en dan is de rekening mis». Deze regels zijn overbekend en beslist van toepassing op wat deze week in de Kamer van Volksvertegenwoordigers (de tweede Kamer hier) werd vastgesteld en aangenomen hoe de schadeloosstelling voor de oesterkwekers zal worden geregeld. Pas nu (het duurde wel lang) kan zo ongeveer worden uitgerekend wat ieder zal ontvangen. In een stukje in ons streekblad met als titel: «Oesterkwekers Yerseke: Het valt ons tegen» komen een paar oesterkwekers, oud-burgemeester Willemsen en de huidige burgemeester van Yerseke, mr. Tijl Hogeweg aan het woord, benevens de niet-Yersekenaar Lockefeer als voorzitter van «Levibel». Ieder van hen heeft zijn bezwaren en allen zijn teleurgesteld. Maar dit dient men allemaal te nemen met het bekende korreltje zout. We maakten drie schaderegelingen mee. Eerst die van de stormvloed 12 maart 1906, toen die van 30 september 1911, later in 1953, 1 februari, de derde en nu deze die volgt op het doodvriezen van vrijwel alle Zeeuwse oesters. En altijd waren de gedupeerden teleurgesteld. Later bleek echter dat velen er heel wat beter van werden en niemand eigenlijk wat tekort kwam. Maar dat werd pas later erkend. En zo zal het ook wel weer gaan na deze regeling. We willen hiermee niet zeggen dat het een aangename ervaring is uit bedrijf of broodwinning te moeten. Er spelen in zo een geval zo veel andere dan louter financiele kwesties een rol. Reeds geruime tijd geleden schreven we over deze zaak ongeveer als volgt. Voor hen die er meer dan redelijk is van verwachten, zal het tegenvallen en zij die altijd wantrouwend tegenover alles staan zal het meevallen en alleen zij die een redelijke berekening maakten zullen wel zo ongeveer krijgen wat zij dachten. En daar komt het ook wel op neer, menen we. Als gezegd uit bedrijf en nering te geraken valt zeker niet licht, maar wij (en met hoe weinigen van de getroffenen komen wij wegens veel verblijf buiten Yerseke in gesprek) hebben toch al verschillende, meestal kleinere, exoesterkwekers verklaard zich nog voor alles vast stond verre van ongelukkig te voelen. Integendeel! Nu dient vanzelf bijna ieder geval afzonderlijk te worden betrokken.

Of men 40 of 60 jaar is, maakt verschil. Of men kinderen in het bedrijf had of niet is niet hetzelfde en zo zouden nog meer verschillen te noemen zijn. Maar ondanks alles nemen we op grond van de ervaring na de vorige drie stormrampen, uitkeringen opgedaan dat het deze keer evenzo zal gaan.

En... gelukkig maar. Vorige week eindigden we ons briefje met op de mogelijkheden te wijzen dat de heer Lockefeer enkel en alleen omdat er meer over geschreven wordt zijn wens «de open Oosterschelde» meer kans heeft in vervulling te zien gaan.

«Zich blij maken met een dood vogeltje». Tegenover al die opwekkende dingen die Lockefeer ziet en waarvan hij blijkbaar wel veel van verwacht komt alleen het nuchtere korte officiele nieuws: «Door de provinciale Zeeuwse Elektriciteitsmaatschappij wordt momenteel een onderzoek ingesteld naar de mogelijkheid om in de Oosterscheldedam een getij-centrale te maken waarbij het vooral gaat om de vraag of dit technisch en commercieel rendabel is te maken. In dit onderzoek is ook de Deltadienst van Rylis Waterstraat betrokken. De P.Z.E.M. hoopt eind van dit jaar een rapport te kunnen uitbrengen dat vanzelfsprekend ook voor het al of niet voortbestaan van de oester- en mosselcultuur van groot belang kan zijn, al staat de directie van de P.E.Z.M. op het standpunt dat de beide kwesties los van elkaar staan. «Dit alles is voor ons niet meer dan de bekende strohalm van de drenkeling. Op de vergadering van de mosselvissers vereniging: «Helpt Elkander te Zierikzee» waar Lockefeer zijn mededelingen deed verklaarde de voorzitter B.W. Schot dat 1965 een goed jaar was voor de vissers. Een ander geluid dan voorzitter van Es vanuit Harlingen meende te moeten laten horen. Er werd op die vergadering ook nog gesproken over de regeling voor het leveren van de consumptie-mossels, prijsverhoging, enz., op een wijze alsof het totaal onmogelijk is dat het nieuwe seizoen straks geheel anders, eigenlijk geheel vrij zal worden begonnen. Om dit gewoon te negeren moet je (menen we) Lockefeer heten.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	17-2-1966	18-2-1966	21-2-1966	22-2-1966	23-2-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.28- 5.11	5.58- 5.46	5.36 5.05	5.46- 5.18	5.22- 4.87	.....
¾ tongen — ¾ sole	7.09 6.81	6.95- 6.64	6.91- 6.58	6.09- 6.58	6.91- 5.95	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.89- 6.63	6.99- 6.81	6.94- 6.72	7.07- 6.72	6.94- 6.13	.....
Voor-kleine — Petite	4.50- 3.93	3.44- 3.26	3.96- 3.78	5.— 4.57	4.48- 3.92	.....
Kleine — Toute petite	3.21- 2.51	2.52- 2.28	2.72- 2.45	4.09- 3.83	3.37- 2.93	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	8.50- 7.10	8.— 7.30	8.— 6.60	8.— 7.—	6.80- 6.—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**31.—28.—**	**35.—28.—**	**29.—24.—**	**26.—20.—**	**22.—19.—**	.....
Grote iek — Grosse	**31.—28.—**	**35.—28.—**	**29.—24.—**	**26.—20.—**	**22.—19.—**	.....
Kleine iek — Petite	**41.—36.—**	**39.—31.—**	**31.—25.—**	**25.—22.—**	**28.—21.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**41.—36.—**	**39.—31.—**	**31.—25.—**	**25.—22.—**	**28.—21.—**	.....
Platjes — Toute petite	**49.—32.—**	**45.—27.—**	**39.—25.—**	**27.—17.—**	**24.—21.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**71.—64.—**	**65.—45.—**	**70.—50.—**	**86.—61.—**	**75.—60.—**	.....
Middel — Moyen	**66.—60.—**	**68.—65.—**	**60.—50.—**	**66.—54.—**	**64.—60.—**	.....
Kleine — Petit	**20.—10.—**	**27.—17.—**	**30.—17.—**	**46.—25.—**	**26.—17.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	**31.—**	**36.— ——**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**62.—34.—**	**58.—32.—**	**66.—38.—**	**52.—36.—**	**56.—36.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**39.—17.—**	**39.—21.—**	**44.—23.—**	**50.—24.—**	**44.—26.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**18.—10.—**	**18.—13.—**	**20.—13.—**	**21.—14.—**	**25.—15.—**	.....
Schar — Limande	**35.—30.—**	**35.—26.—**	**44.—22.—**	**35.—24.—**	**30.—20.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	**65.—**	**66.— ——**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**32.—30.—**	**40.—30.—**	**40.—32.—**	**30.—28.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	**36.—27.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	**60.—47.—**	**46.— ——**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.70- 5.20	.....	6.60- 5.30	.....	6.— 4.70	.....
Koolvis — Colin	**40.—22.—**	**32.—24.—**	**42.—**	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	**36.—**	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**34.—28.—**	.....	**40.—24.—**	**40.—22.—**	**40.—24.—**	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**12.— 6.—**	**8.— 5.—**	**7.— 4.90**	8.— 6.—	11.— 5.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

M·A·N Diesel Motoren.

SLANZI Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Alco Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I *Kwaliteitsteken!*

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

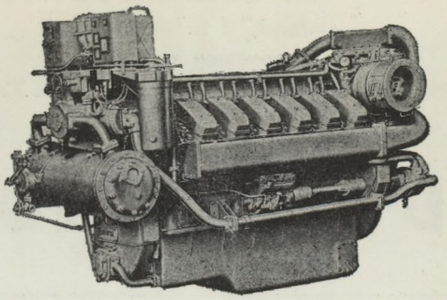
Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge » Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z 575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries Slipwaykaai, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TbRS 18/22 V - 12

750/920 PK
in 12 cilinders
in V
bij 1200 Tpm.

Het type **RS 18/22** wordt gebouwd in 12 en 16 cilinders - V motoren met krachten gaande van **400 PK bij 900 Tpm** tot **1230 PK bij 1200 Tpm.**

Het zijn speciale kompakte motoren voor aandrijvingen zoals Diesel-elektrisch of voor Twin-installaties op een (verstelbare) schroef, enz.

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.

Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—8)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

ALLE ZEEKAARTEN

NOORDZEE BOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22
OOSTENDE
TEL. 725 23

HOOGWATER-KALENDERS 1966

VERKRIJGBAAR

Prijs : 10 fr het boekje
— Bij alle dagbladhandelaars
— In alle boekwinkels

Voor grote hoeveelheden zich wenden

Drukkerij van het
H. Baelskaai, 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 (2 l.)
« Nieuwsblad van de Kust »

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

W. BEELDENS

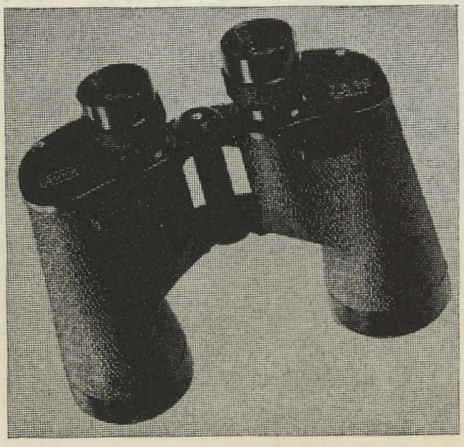
p.v.b.a.

OFFICIEEL AGENT

OBSERVATOR

VERKOOP EN HERSTELLING

— KOMPASSEN
— KLOKKEN - BAROMETERS
— VERREKIJKERS
— VLAGGEN, BELLEN, MISTHOORNS, ENZ.
— ALLES VOOR DE KAARTENKAMER



TOONZAAL EN BURELEN :

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)