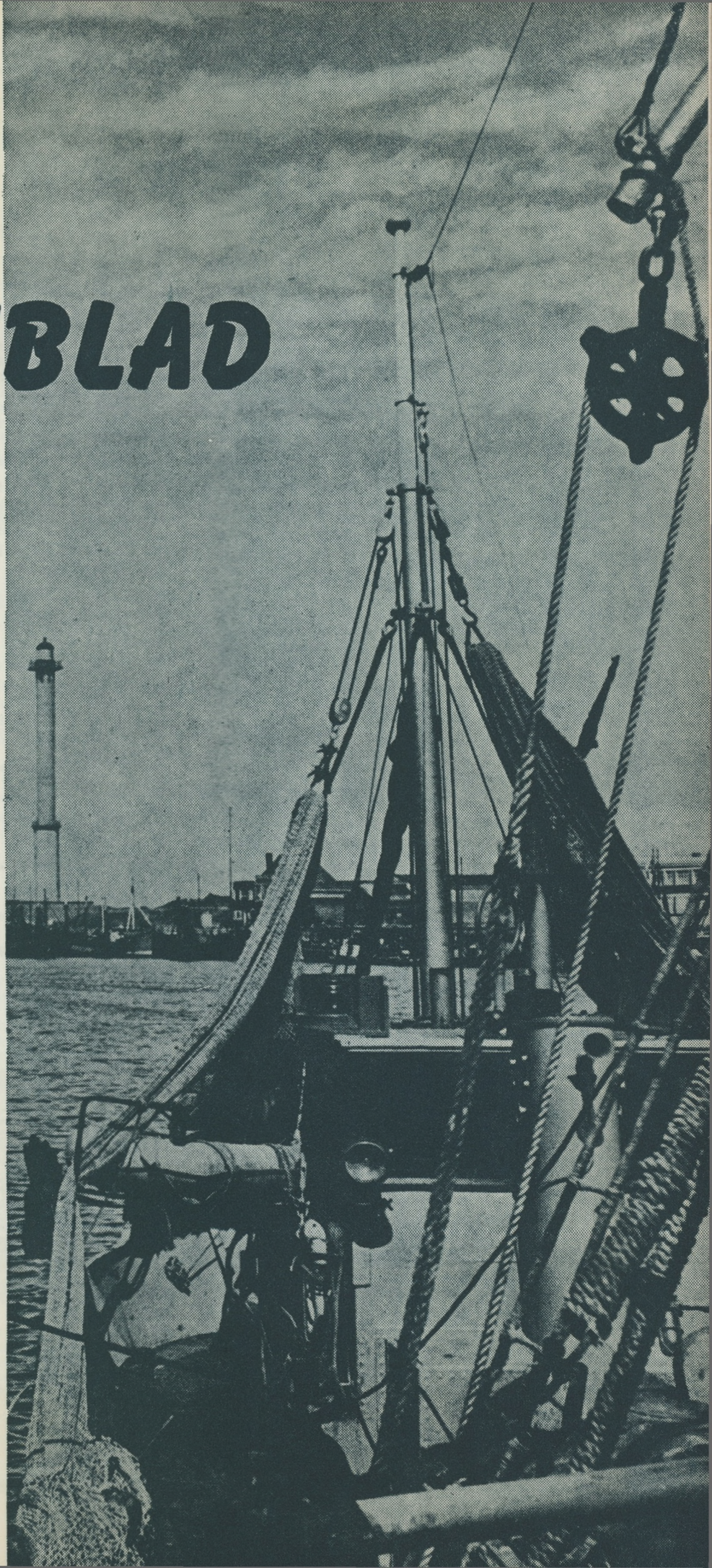
HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 18 februari 1966
32e jaargang
Nummer 7
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks

OOSTENDE

CASINO-KURSAAL

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 19 FEBRUARI,
van 22 uur af.

ZONDAG, 20 FEBRUARI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Les Baron Twins

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
RITA GUTTE
ZANG
FRANZ ANDRE
PIANO

ZATERDAG, 26 FEBRUARI
te 21 uur :
GROOT
LIEFDADIGHEIDSBAL
ingericht door de
„ROYAL CERCLE
COECILIA"

Bal du Rat Mort

Thema :

„KARNAVAL IN SEVILLA"

7 ORKESTEN

AVONDKLEDIJ VERPLICHT VOOR NIET-GEMASKERDEN

Champagne niet verplicht.

Inkom :
200 fr. per persoon —
Studenten : 150 fr.
op vertoon van hun kaart
aan de ingang.

Toegangskaarten te verkrijgen :
— Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
— Royal Cercle Coecilia,
Wapenplein 8
Tel. : (059) 723 90
— Hotel Imperial,
Van Iseghemlaan 76
Tel. : (059) 754 81
— Hotel Viking,
Boekareststraat 2
Tel. : (059) 776 61
— Beaulieu — Kursaal
Tel. : (059) 720 61

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende

(7456W—4874N—5720V)

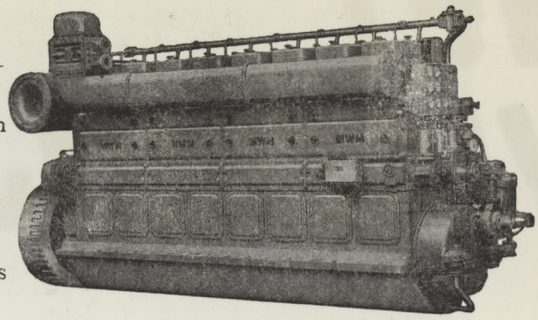
MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

TbRHS 345 AU

2000 PK in
8 cil.
bij 500 Tpm

De meest
geplaatste
motor
in de
grootste
hektrawlers



Het type **RHS** 345 wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders met krachten gaande van 685 PK bij 375 Tpm tot 2260 PK bij 514 Tpm.

Het is een perfektie der techniek !

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS,** N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

(5683V—8)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

HET VISSERIJBLAD

18 FEBRUARI 1966
NR 7

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE OOSTENDE ZAL GROTE BELANGSTELLING KENNEN

VAN UITZONDERLIJK BELANG VOOR ONZE VISSERIJ

Oostende is onze grootste vissershaven en een van de belangrijkste in West-Europa. Verder is zij geroepen in een zeer nabije toekomst een belangrijke rol te spelen als aanvoerhaven in het kader van een Gemeenschappelijke Europese Visserijpolitiek.
Niettemin is het ruim 35 jaar geleden dat te Oostende een visserijbeurs gehouden werd.
Het initiatief dat halfweg vorig jaar genomen werd door de heren P. Vandenberghe en Chaudoir, om binnen de Oostendse muren een Internationale Visserijbeurs in te richten, mag dan ook zeer gelukkig en zelfs noodzakelijk genoemd worden.

Wetenschap en techniek genieten grootste aandacht

Vrijdag jl. werd, naar aanleiding van deze visserijbeurs een perskonferentie gehouden in de feestzaal van het Stedelijk Instituut voor Handel, Industrie en Hotelwezen te Oostende. Onder de aanwezigen bemerkten wij naast het inrichtend komitee van de visserijbeurs, onder het voorzitterschap van de h. P. Vandenberghe o.m. burgemeester Piers; schepenen Vanden Kieboom en Lauwereins; enkele leden van de gemeenteraad; Hovart, direkteur van het «Proefstation voor de Zeevisserij»; Boels, direkteur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens»; C. Menu en Wittevrongel, respektievelijk beheerder en sekretaris van de Rederscentrale; Vanbroeck en Boels Roger, direkteur en beheerder van de «Propagandavereniging voor meer Visverbruik», e.a.

Het was de h. Vandenberghe, voorzitter van het Inrichtend Komitee, die de aanwezigen een nadere toelichting gaf nopens het doel van de Internationale Visserijbeurs.

«Twee faktoren spelen een hoofdrol te Oostende : enerzijds het toerisme en anderzijds het visserijbedrijf», aldus de h. Vandenberghe. Tot nog toe werd de zeevisserij — voor wat het inrichten van een tentoonstelling betreft — steeds over het hoofd gezien.

Vooral dient hierbij het oog gericht te worden op de toekomst, waarin Oostende een hoofdrol zal spelen eens de EEG-visserijpolitiek een werkelijkheid zal geworden zijn.

Nu reeds mag gezegd worden dat deze eerste Oostendse «Internationale Visserijbeurs» zal uitgroeien tot een sukses, gezien buiten de binnenlandse maritieme bedrijven ook verschillende Nederlandse, Franse, Duitse en Engelse firmas hun deelneming hebben toegezegd. Voornamelijk zal hierbij de aandacht getrokken worden op de technische evolutie en wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij.

Verder wees spreker op het belang van de aktieve deelname van de «Propagandavereniging voor meer Visverbruik», die zeker een belangrijke rol zal spelen bij het opvoeren van het nationaal visverbruik.

In zijn slotwoorden dankte de h. Vandenberghe de minister van Landbouw, die het voorzitterschap van het beschermkomitee heeft aanvaard, de goeverneur van West-Vlaanderen, het stadsbestuur en alle prominenten die aanvaard hebben deel uit te maken van hetzij het beschermkomitee, hetzij het ere-komitee.

Spreker drukte tot slot de hoop uit, dat deze eerste manifestatie een springplank moge zijn tot een volgende tentoonstelling, die gepland is voor over drie jaar.

Talrijke konferenties en studiedagen

Door het Inrichtend Komitee werd het initiatief genomen tot het inrichten van studiedagen en konferenties, hetzij door officiële organismen, hetzij door eksposanten

Een zeer belangrijke studiedag in dit verband wordt ingericht op vrijdag 25 maart in de konferentiezaal van het Oostendse stadhuis, alwaar zal gesproken worden door ingenieurs van het «Proefstation voor de zeevisserij» over de kwaliteitsbepaling van de vis en de sorteringsmethodes, gepaard gaande met projektie. Verder zijn op maandag 21 maart en woensdag 23 maart twee konferenties voorzien in het restaurant van de visserijbeurs, waarbij respektievelijk zal gehandeld worden over het opladen van een scheepsmotor en het aanwenden van plastieke kisten, dit laatste door een Parijse firma die ter plaatse exposeert.

De openingsdag belooft evenwel iets groots te worden. Het stadsbestuur heeft inderdaad het belang van deze tentoonstelling ingezien en beslist de nieuwe gebouwen van de stedelijke visserijschool «John Bauwens» officieel in te huldigen één uur vóór de opening van de visserijbeurs, waar een akademische zitting zal plaats grijpen.

Een speciale attraktie vormt ook wel het jacht «Ellektra III», dat door een Britse firma van navigatie-instrumenten te Oostende zal gemeerd worden in het handelsdok, precies over de tentoonstellingshallen. Door dit schip zullen regelmatig kosteloze zeereizen ondernomen worden en het grote nu van deze apparatuur nader toegelicht worden. Vissers, reders en belangstellenden zullen hier zeker veel nuttige lessen kunnen uitrapen.

Al met al, is het overduidelijk dat deze eerste «Internationale Visserijbeurs» een groot sukses tegemoet gaat en een aangelegenheid is die in de komende jaren dient voortgezet te worden. Personen of firmas die nog belangstelling voor deelname voelen, kunnen zich steeds wenden tot het sekretariaat, Kapucienenstraat 16, te Oostende, waar alle gewenste inlichtingen zullen verstrekt worden. — B

DE FINANCIËLE STAATSSTEUN AAN DE VISSERIJ

Onlangs richtte volksvertegenwoordiger Drumaux een parlementaire vraag tot de minister van Landbouw in verband met de steun aan de zeevisserij gewoon wordt toegekend.

Deze vraag luidde als volgt.

Ik wens de heer Minister te vernemen :

1° welke aard, en welk het bedrag is van de hulp die ieder jaar aan de zeevisserij wordt verleend, bij toepassing van de volgende koninklijke besluiten :

— koninklijk besluit van 1 maart 1958 houdende instelling van een finantiële hulp ten einde de verbetering van de inrichtingen en van het materieel aan boord van Belgische vissersvaartuigen aan te moedigen. Gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 februari 1962 ;
— koninklijk besluit van 1 maart 1958 tot regeling van de toekenning va premiën om het boekhouden door de reders ter zeevisserij aan te moedigen ;
— koninklijk besluit van 30 april 1963, tot regeling van toekenning van premiën ten voordele van de aanmonstering van scheepsjongens voor de zeevisserij ;
— koninklijk besluit van 1 maart 1958 houdende regeling van de rijksbijlage in het verlies als gevolg van het opsporen van nieuwe visgronden.

2° wie het voordeel van de toepassing van voornoemde koninklijke besluiten genoten heeft. Welke de aard en het bedrag waren van de hulp die aan elk van deze personen verleend werd ;

3° welke de criteria zijn die tot nog toe de toekenning van hulp aan de zeevisserij bepaald hebben ;

4° welke ministriële of andere diensten gelast zijn met het verstrekken van advies of het nemen van beslissingen betreffende de toekenning, en het bedrag van de hulp aan de zeevisserij ?

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Wat betreft de aard, de criteria en het eenheidsbedrag van de tegemoetkoming ten gunste van de zeevisserij, ben ik zo vrij te verwijzen naar de tekst van de door het geacht Lid aangehaalde besluiten.

Sedert het in werking treden van die besluiten tot 31 december 1965 werden volgende globale toelagen verleend.

a) Verbetering van de inrichtingen en het materieel :

in	1958 en 1959	Nihil
in	1960 .....F	74.000
in	1961	20.000
in	1962	73.000
in	1963	50.000
in	1964	50.000
in	1965	44.000

b) Aanmoediging tot het bijhouden van een boekhouding :

in	1958 .....F	200.000
in	1959	1.042.000
in	1960	748.000
in	1961	712.000
in	1962	700.000
in	1963	636.000
in	1964	720.000
in	1965	646.000

c) Aanmonstering van scheepsjongens :

in	1958 .....F	3.000.000
in	1959	2.943.000
in	1960	3.000.000
in	1961	3.500.000
in	1962	2.726.000
in	1963	2.172.000
in	1964	2.006.000
in	1965	1.817.000

d) Opsporen van nieuwe visgronden.

Totnogtoe werd tot dit doeleinde slechts 47.000 F toegekend en wel in 1960.

Het past eraan te herinneren dat het Departement bovendien de uitgaven op zich neemt van zekere wetenschappelijke onderzoekingen inzake zeevisserij, uitgevoerd hetzij rechtstreeks door het Rijksstation voor Zeevisserij, hetzij onrechtstreeks door de werkgroep «Commissie T.W.O.Z.» (Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij).

— B.

ZIJ HADDEN PECH...

Opslepingen

Op de visgrond van de Schouwen Bank sloeg de korre vast van de Z 442 van schipper Adams Leon. De korre raakte vast aan een onbekend onder water zittend voorwerp. Aan de Z. 536, Demunter Julien werd gevraagd de kor aan boord te winden doch deze geraakte in het schroef van de Z. 442, zodat deze werd opgesleept naar de thuishaven.

Lierschade

Door de Z. 593, Couwyzer Richard, werd op 50 mijl van Zeebrugge bij het inhalen van de kor, de inkoppelaar van de grote ronsel gebroken.

Gemerkte haring

Op 5 mijl N.W. van Zeebrugge, werd door de Z. 436, schipper Vandierendonck, een gemerkte haring gevangen, lengte 20 cm.

Stuurboordbok geplooid

Op de visgronden van de Brouwn Ridge geraakte aan boord van de Z. 596, schipper Bassens Joseph, de bokval naast de trommel van de trui, zodat deze afgebroken werd en de stuurboordbok op de stuurboordreling terecht kwam en geplooid werd.

Aanvaring

Bij het verlaten van de schuilhaven kwam de Z. 594, van schipper Snauwaert Raymond, in aanraking met de Z. 558, waardoor de achterverschansing werd ingedrukt.

Schroefschade

Op de visgronden van het lichtschip «Noordhinder» sloeg de schroef van de Z. 568 op een zich onder water bevindend vreemd voorwerp. Radiotelegrafisch werd sleephulp gevraagd aan de staatssleepboot «De Zeetijger».

Vissers gewond

Schipper Houtteman Daniel van de Z. 581, kreeg bij het afkappen van een staaldraad de blok op de rechter voet.

Schipper Rappé Hubert van de Z. 590 geraakte bij de werkzaamheden aan boord met de linkerhand gekneld tussen een ketting en de bovenste rol in de bakboordgalg, waarbij de linkerduim en wijsvinger ernstig gekneusd werden.

Motorist Houtteman Maurice kreeg een erge prik van een staaldraad in de rechter wijsvinger.

Mtaroos Depaepe René bezeerde zich in de rugstreek bij het bergen van de vis.

Schipper motorist Couwijzer Constant kwam bij het slingeren van het vaartuig tussen de deur van het kookhuis terecht. Hij liep verschillende kwetsuren aan de vingers op.

Vastgelopen

Ter hoogte van de Oost-Binnenbank geraakte de Z. 400 van Adams Leon vast in het slijk. Op eigen kracht kon men het schip vlot krijgen.

VISSERSHULDE TE HEIST

Het is zowat een traditie geworden dat de vissers uit onze Oosthoek tijdens de karnavaldagen «binnen» zijn, om enige uren verpozing te zoeken in de karnavalstemming.

Midden al deze leute en plezier zal evenwel een herinnering gebracht worden aan de op zee omgekomen vissers.

Tijdens deze plechtigheid, die doorgaat op zondag, 20 februari a.s., zal volgend programma afgewerkt worden :

— 10.15 u. — samenkomst aan het stadhuis
— 10.30 u. — optocht naar het Vissershuldeplein
— 10.45 u. — Bloemenhulde aan het Monument «Onze Vissers ter Ere».

Wij komen hierop terug.

— B.

Uitslag staatseksamen

Onlangs werd een eksamen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van agent der zeevaartpolitie. Hierbij wisten volgende stadsgenoten zich te plaatsen :

Vandenberghe L.J.M., Verhoest J.P. R. en Beurms H.G.

Onze hartelijke gelukwensen.

—B.

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

De volgende brevetten werden in de loop van de maand januari 1966 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Deseck, P.M.P. ; Defresne, J.A.F. ; Ocket, R.R.M. ; Massart, J.P.M.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Deweys, J.P.L. ; Vanhuysse, R.A. Ch. ; Cassé, J. ; Campana, Y.R.A.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Wantz, G.C. ; De Saever, H.A. ; Pasteels, F.R.P. ; Rosquin, J.R.G. ; Westerlinck, R.J.M. ; Pieters, F.A.M. ; Berbuto, B.F.D. ; Orlans, W.J.J. ; Lievrouw, J.C. ; Moons, W.J. ; Deveijer, A.P.M. ; Bosquet, G.A.F. ; Dubie, J.L.J. ; Maes, M.L.L. ; Primo, J.P.A. ; De Laet, Ch.A.J.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Corteel, M.L.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse :

D'Haemer, G.O.A.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Bourgé, Y.Ch.H. ; Bogaert, G.M. H. ; Contor, C.J.S.

Wanneer er mensenlevens op het spel staan

S.O.S. De hulpkruiser schiet tegen een snelheid van 22 knopen over de woeste golven. Een schip is in nood. Het is een kwestie van leven of dood. Men rekent op de bamanning, maar ook op de machines, op hun feilloze werking, zelfs in de hevigste stormen.

Alle Duitse hulpkruisers zijn uitgerust met 5 Mercedes-Benz Dieselmotoren*, te weten: een centrale groep, twee laterale motoren, een hulpboordmotor en een stuwmotor voor de reddingsboot.

Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het programma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Er bestaan echter ook Maybach Mercedes-Benz motoren van 350 tot 3600 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

453 MA11

"Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :

ZEER FLAUWE IJSLANDSE VANGSTEN

Op aanvoergebied was het voor het eerst sedert vele maanden, vrij kalm op de openingsmarkt. Ook al kwamen zeventien vaartuigen hun vangsten presenteren. De reden daarvan diende gezocht in het feit dat de IJslanders en de Noop Head schepen volledig in gebreke bleven. Uitgezonderd waar het O.318 betrof Zo mocht het dan ook gelukkig genoemd worden dat een zevental kanaalders en een drietal Westers meestal omvangrijke vangsten losten. Zo kwam men toch nog aan 5300 B vis en 5000 kgr tong.
Over de kwaliteit kon ook het een en ander gezegd worden. Goed verzorgde vangsten wisselden af met hoeveelheden die maar zo en zo waren. Zo was er weinig mooie IJslandse vis. Het bar slechte weder op deze visgronden maakte zulks ook praktisch onmogelijk.
Gevarieerd was deze aanvoer echter wel. Vooral door toedoen van de Kanaalders.
Van veel meer belang nog was dat de prijzen veel hoger kwamen te liggen voor bepaalde vissoorten. In het biezonder voor IJslandse vis en voor vis van het Kanaal.
De aanvoer van Noop-Head werd daarmee vergeleken, vrij goedkoop verkocht. Terwijl ook voor de meeste kleine vissoorten lage noteringen opgetekend werden.

ZEER GERINGE IJSLANDSE AANVOER

Het bar slechte weder dat de laatste weken over de IJslandse visgronden heerste speelde ons ook nu parten. Vier IJslanders vermochten daardoor niets eens 1700 bennen aan te voeren. Een gedeelte daarvan werd zelf op Noop-Head bijeen gevist.
Zoals gezegd was het met de kwaliteit niet steeds zeer goed gesteld. Zo was de eerste beurt bepaald zwak. De daaropvolgende veel beter.
Dit beïnvloed natuurlijk de prijzen Zij het dan :n al te grote mate. Daarvoor was de vraag in het biezonder naar filetvis, te groot. Zo werd de matigste grote rode poon tegen 15 fr. verkocht. Terwijl rode poon van zeer goede kwaliteit 18 fr. opbracht. De kleine sortering werd tegen 10 à 15 fr. opgekocht.
Witte leng, de blauwe soort was praktisch niet te zien, werd verkocht tegen 12 à 14 fr. Grote wijting was eveneens zeer gevraagd. Zodat de prijs van die soort boven de 10 fr. kwam te liggen. Zelfs voor grote schotse schol werd 1 0fr. meer geboden.
Zeer duur waren soorten als hondstong en schelvis. Die beiden nogal schaars waren. Hondstong werd aan de man gebracht tegen 20 à 21 fr. Grote schelvis ging tegen iets meer dan 26 fr. van de hand. Terwijl voor middelslagen 21 à 25 fr. geboden werd. Zelfs totten brachten nog meer dan 16 fr. op.
En om bij de meer zeldzamere soorten te blijven diende vermeld dat heilbot opgekocht werd tegen prijzen die schommelden tussen 44 en 70 fr. Deze van staartvis gingen van 36 tot 50 fr.
Kabeljauw werd eveneens zeer vlot van de hand gedaan. De prijzen schommelden hier tussen 12 en 17 fr. Grote gul bracht tot 11 fr. op. Koolvis bleef eveneens redelijk gevraagd. De uitvoer had er 11 à 13 fr. voor over.
Sommige kleinere vissoorten bleven evenwel goedkoop. Zo stond de prijs van kleine wijting geenszins in verhouding met deze die voor de grotere broer betaald werd. Men had er slechts 5 à 6 fr. voor over.
Daardoor kwam het echter niet dat de resultaten zeer pover bleven. De omvang der vangsten liet simpelweg niet meer toe. Er werd immers slechts tussen 76.000 en 304.000 fr. besomd. Respektievelijk door O.239 en O.216.

SLECHTS EEN RUIME VANGST VAN NOOP-HEAD

Ook van deze visgronden verschenen vier vaartuigen ter afslag. Meestal met zeer ruime vangsten. Zoals het geval was voor de O.228, Z.212 en O.124. Slechts het veel grotere O.316 zorgde voor iets meer dan 1000 B. Waarvan meer dan 600 gevuld waren met kleinere koolvis.
Soort die jammer genoeg weinig belangstelling trok. Zodat er voor het grootste gedeelte niet alleen slechts 5 à 7 fr. betaald werd, maar waarvan een groot gedeelte moest opgevangen worden. Slechts voor een geringe hoevlehid grotée
ringe hoeveelheid grotere middelslagen betaalde men 8 à 9 fr.
Andere kleine vissoorten waren eveneens zeer goedkoop. We dachten hier vooral aan wijting, kleine totten en knorhaan. Zeehond was ietwat duurder. Men betaalde er iets minder dan 8 fr. voor.Wat geenszins kon wedijveren met de prijs die men voor haai over had. Waarvoor 11 à 13 fr. betaald werd.
Grote vis ging over het algemeen vrij vlot van de hand. Ook al had men de kabeljauwprijs wat hoger verwacht. Er werd voor die soort 15 à 20 fr. geboden. Of weinig meer dus dan van IJslandse kabeljauw. Gul werd tegen 10 à 14 fr. verkocht Vlaswijting bracht 15 à 17 fr. op. Leng ging tegen 12 à 14 fr. van de hand. En om bij de ronde soorten te bijven kon ook opgemerkt worden dat voor grote koolvis iets meer dan 12 fr. geboden werd.
Bodemvis werd over het algemeen vrij gunstig onthaald. Slechts de prijs van platvis bleef enigszins onder de maat. Men had voor die soort slechts 7,2 à 10 fr. over. Schotse schol daarentegen bracht 30 à 40 fr. op. Schaat, helbot en staartvis werden eveneens zeer duur opgekocht.
Dit alles was echter onvoldoende om de kleine schepen aan renderende opbrengsten te helpen. Terwijl O.316 er door de eerder korte reizen met de 476.000 fr. kwam.

RENDERENDE PRIJZEN VOOR VIS EN TONG VAN HET KANAAL

Zes Kanaalders presenteerden hun vangsten. Die over het algemeen van degelijke hoedanigheid waren. En die bovendien in een viertal gevallen een vrij omvangrijk karakter hadden.
Waardoor de totale aanvoer 1400 B vis en 4700 kgr tong bedroeg. Wat vis betrof waren de ronde soorten veruit in de meerderheid. Rog en andere varieteiten waren daarom echter niet schaars.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-2-1966	15-2-1966	16-2-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	59.40-77.—	62.20-82.60	61.—91.—
¾ tongen — ¾ sole	89.—95.40	91.—99.—	101.80-106.—
Bloktongen — Sole moyenne	93.60-94.60	93.40-100.—	104.—114.—
Voor-kleine — Petite	80.—87.—	85.20-95.—	92.60-96.40
Kleine — Toute petite	51.40-69.40	60.—66.—	68.—72.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	81.60-84.20	84.—96.—	90.—100.—
Middel — Moyenne	60.—71.—	49.—69.40	58.80-78.—
Kleine — Petite	40.—46.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	6.— 8.60	6.—15.—	6.—15.—
Grote iek — Grosse	6.— 8.—	6.— 8.—	6.—13.—
Kleine iek — Petite	6.80-15.—	10.—	7.60-10.20
Iek 3e slag — 3e sorte	6.60-13.—	9.60-12.40	8.—15.—
Platjes — Toute petite	5.—10.80	4.80- 9.80	6.80- 8.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	22.—	.....
Middel — Moyen	.....	14.40-15.—	13.60-16.—
Kleine — Petit	3.60- 9.40	3.60-11.—	3.60-13.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	6.40-17.20	8.60-19.40	10.40-19.60
Rode poon — Perlon	.....	.....	12.—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	7.— 9.—
Kabeljauw — Cabillaud	13.80-19.40	14.—22.—	12.—21.60
Gullen — Petit cabillaud	9.20-13.80	10.—13.60	8.80-14.60
Hozemondhamme — Baudroie	36.—50.80	36.—50.—	38.—52.40
Wijting — Merlan	4.60- 8.40	3.20- 8.—	4.40- 9.20
Schar — Limande	8.40- 9.—	9.—11.—	5.— 9.—
Steenschol — Sole limande	18.—25 —	20.60-29.—	20.40-29.80
Zeehaai — Aiguillat	12.—13.40	15.—	16.—17.—
Hondshaai — Rousette	6.60- 7.60	9.40	11.40-13.80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7.40-22.40	12.20-25.—	15.20-28.60
Keilrog — Raie radiée	11.60-20.40	14.60-25.—	25.—31.20
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	10.60-15.60	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.— 7.40	6.— 6.40	7.60- 9.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5.—38.—	9.—	8.—38.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.40- 3.40	.....	2.40- 2.60
Heilbot — Flétan	46.—65.40	42.—74.—	48.—77.—
Koolvis — Colin	5.—12.60	10.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	14.20-15.60	12.—16.40	14.20-15.40
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

En wat meer was, men betaalde voor al deze soorten, voor de grotere sorteringen dan, zeer vlotte prijzen Zo werd kabeljauw opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 11 à 14 fr. Vlaswijting was ook redelijk duur. Men had er 13 à 17 fr. voor over. Leng en koolvis brachten 11 à 14 fr. op Schelvis en totten waren zeer duur.
De prijzen van rog werden vergeleken bij verleden week, ongeveer verdubbeld. Keilrog werd nu tegen 16 à 21 fr. aan de man gebracht. Gewone grotere rogsorteringen gingen tegen 13 à 18 fr. van de hand. Steenschol kwam meer en meer in de gunst van de uitvoerders. De grote en de middelslag werden door hen tegen 21 à 28 fr. opgekocht. Terwijl ze voor de kleinste sortering 16 à 19 fr. over hadden. Veel duurder dan verleden week ook werd tarbot, griet, schelvis en andere rare vis verkocht.
Kleine vis was zonder bepaald duur te zijn meer gevraagd. In het biezonder haai, zeehond, totten en kleine rode knorhaan.

WEST :
VERANDERLIJKE PLATVIS-PRIJZEN

Over de aanvoer van de West kon niet te veel gezegd worden. Er waren drie schepen en 400 kgr tong. Laatste soort werd zeer duur verkocht.
Wat vis betrof, zag men zeer veel platvis, redelijk veel gul en zeer weinig andere soorten. Zo verwonderde het ook niemand dat bijvoorbeeld rog een steenschol duur van de hand gedaan werd.
De prijs van de gulsorteringen sloten aan bij deze van verleden week. Wat wilde zeggen dat men er 12 à 15 fr. voor betaalde.
De prijs van platvis was nogal wisselvallig. Platen, de grote soort, gingen steeds naar de Rederscentrale. De drie andere, grotere sorteringen, gingen in het begin van de markt tgen 7,2 à 13 fr. van d hand. En de platjes tegen 7,4 fr.
Op het einde van de markt echter werd respektievelijk 6 à 9 fr en 10,8 fr. betaald.
Dit laatste was vooral nadelig voor N.762. Die daardoor nipt van 100.000 fr. weg gehouden werd. N.819 profiteerde echter van een vroege verkoop.. En besomden een prachtige 133.000 fr.

IJSLAND :
PRIJZEN EEN IETSJE MINDER

Vijf IJslanders zorgden voor ongeveer 3.000 bennen vis. Daarvan nam de O.80 er ca 1.000 voor zijn rekening. Wat er op meer kwam dat de andere schepen zeer middelmatige, zelfs kleine vangsten losten.
Waarvan wijting bovendien de hoofdschotel vormde, terwijl koolvis en leng twee andere voorname bestanddelen waren. En andere variëteiten bepaald schaars waren.
Zodat liefhebbers van klipvis of rode poon in hoofdzaak aangewezen waren op de vangst van O.80. De enige die voor een redelijke aanvoer dergelijke vis zorgde. En er trouwens zeer wel mee vaarde.
Want de grote variëteit werd tegen niet minder dan 16 fr. opgekocht, terwijl voor de kleine sortering, zonder blikken noch blozen meer dan 13 fr. meergeteld werd. Blauwe leng haalde ook een topprijs van om en rond de 20 fr. Witte leng daarentegen was iets goedkoper. Een iets grotere aanvoer drukte de prijzen terug tot 10 à 12 fr. Wat toch nog steeds niet te versmaden was.
Wijting, grote wijting dan, was er eveneens in grotere mate. De vrees dat hier een felle prijsdaling zo uop volgen was niet denkbeeldig. Zo ver kwam het gelukkig niet. Want, een kleine hoeveelheid van iets mindere hoedanigheid ter zijde gelaten, werd deze soort tegen 9 à 10,4 fr. aan de man gebracht. Kleine wijting daarentegen bracht slechts de minimprijs op.
Schelvis, deze van goede kwaliteit dan, was iets duurder waar het grote slagen betrof. Maar redelijk veel goedkoper waar het om middelslagen en kleine ging. Iets dergelijks werd ook waargenomen bij de verkoop van hondstong. Aanvankelijk nog tegen 19 fr opgekocht, bracht deze soort op het einde van de markt nog slechts 14 fr. op.
Kabeljauw en gul waren een tikje duurder dan gisteren. Koolvis werd ook iets goedkoper verkocht. Schaat daarentegen werd duurder, terwijl de prijzen voor heilbot, staartvis en kreeftjes zeer goed waren. Voor de mooiste heilbotslagen bv. werd tot 80 fr. betaald.
Desondanks namen de opbrengsten ook nu geen geweldige afmetingen aan. Vermits ze begrepen waren tussen 144.000 en 650.000 fr. Respektievelijk voor de O.269 en de O.80.

NOORDZEE :
DUURDERE
WITTE KABELJAUW

2 Noordzeevangsten werden binnengebracht. Deze van de O.335 was het grootst. Maar verre van het mooist. Daarvoor was de aanvoer van gulvis, vooral totten, te groot.
De veel geringere aanvoer van de O.181 was veel waardevoller. Vermits ze voor het grootste gedeelte uit kabeljauw samengesteld was. En bovendien een prachtige kwaliteit vertoonde.
Iets wat blijkbaar op prijs gesteld werd. Want voor kabeljauw werd plots meer betaald. Schelfood werd hier aan de man gebracht tegen 21 à 23 fr. Gewone kabeljauw was trouwens niet veel goedkoper. Men betaalde er om en ron dde 21 fr. voor.
Gul, koolvis, leng, steenschol, heilbot en staartvis werden eveneens vrij vlot opgekocht. Grotere schelvis, zelfs grote totten, waren ook redelijk gevraagd. Kleine totten en wijting daarentegen brachten slechts het minimum op en moesten naar de Rederscentrale verwezen worden.
Met het gevolg dat O.335 zich met een zeer povere 158.000 fr. tevreden diende te stellen, terwijl O.181 met een onverwachte 256.000 fr. beracht werd.

KANAALDERS NOG BETER
DOOR HET LOT GEDIEND

Het aantal Kanaalvangsten was tot drie beperkt. Daarvan loste de O 369 de omvangrijkste. Zowel wat vis als wat tong betrof. Zonder daarom afbreuk te doen aan de O.312 en O.34. Die na vrij korte reisjes kwamen verkopen. En desondanks voor puike vangsten instonden.
En bovendien door de vraag gediend werden. Ronde vis werd o.m. nog iets duurder aan de man gebracht dan gisteren. Kabeljauw werd opgekocht tegen 16 à 17 fr. Gul tegen 11 à 14 fr. Vlassers brachten meer dan 16 fr. op. Koolvis, leng en grote wijting werden op zijn minst renderend verkocht.
Rogprijzen vielen nog iets beter uit dan gisteren. Zo sloeg men bij de verkoop van de grotere keilrogsoorten toe tegen 20 à 22 fr. Grote rog of moerrog bracht 16 à 18 fr. op. De andere soorten gingen tegen 10 à 14 fr. van de hand.
Rode knorhaan werd peperduur verkocht, tegen zo maar eventjes 28 fr. en meer. Grote steenschol werd tegen 30 fr. opgekocht. De andere sorteringen tegen 21 à 27 fr.
Rare en zeldzame vis was zeer duur. Tarbot bv. bracht tot 96 fr. per kg op. Een geringe hoeveelheid herders, een zalmachtige soort, werd tegen 60 à 70 fr. opgekocht.
De enige wanklank bij deze verkoop van Kanaalvis werd door de prijzen van de kleine vissoorten gevormd. Deze bleven, op enkele uitzonderingen na, zeer laag.
Tong daarentegen werd iets duurder aan de man gebracht dan gisteren. De twee grootste sorteringen gingen weg tegen 62 à 84 fr. Middelslag tong bracht 91 à 98 fr. op, terwijl voorkleine- en kleine tong respektievelijk 90 en 63 à 70 fr. opbrachten.
Deze tongprijzen speelden vooral in de kaart van O.369. Die daardoor eveneens meer dan ca 300.000 fr. besomde, terwijl noch de O.312, noch de O.34, evenmin reden tot klagen hadden.

WEST :
EVEN GUNSTIGE PRIJZEN
ALS GISTEREN

Een vijftal Westers boden de liefhebbers van dergelijke vis ongeveer 800 bennen vis en 1500 kg tong aan.
Hoeveelheden die op zijn minst even gunstige prijzen opbrachten als gisteren. Gul werd zelfs iets duurder terwijl de prijs van kleine iek, 3e slag platvis en platjes opnieuw de hoogte ingejaagd werd. Men betaalde voor deze soorten 1 0à 13 fr. tegenover de minimumprijs, of 6 fr., voor de 2 grootste platvisslagen. De platen en grote iek.
Ro gging ook zeer vlot van de hand. Voor moerrog werd een prijs van nagenoeg 20 fr. opgetekend. De andere sorteringen gingen tegen 10 à 16 fr. van de hand.
Tong en andere fijnere vis was begrijpelijkerwijze zeer duur. Bv. er werd voor tong terug een prijs genoteerd die boven de 100 fr. lag. Wat reeds lang het geval niet meer was.
Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat de reisjes veelal rendabel bleven. Zeker dan deze die de Z.262 met een besomming van ca 181.000 fr. afsloot.

WOENSDAG :
STEEDS
RENDERENDE PRIJZEN

Zelden was de opkomst van vaartuigen zo goed over gans de verkoopperiode verspreid als nu. 17 vaartuigen de maandag, 15 de dinsdag, en no geens 15 woensdag.
Daardoor waren op deze markt ca 3.000 bennen vis te vinden. Van zeer goede kwaliteit. En door het feit dat vier visgronden vertegenwoordigd waren, ook vrij goed gevarieerd.
Tong was daarentegen zeer zeldzaam. Men diende het met iets meer dan 3.000 kg te stellen. Meestal grote en middelslagen. Die zeer duur verkocht werden. Want de prijzen schommelden tussen de 62 en 111 fr. Prijzen boven de 100 fr. waren voorbenouden aan de driekwarters en de bloks.
De vraag naar vis bleef ook nu boven het normale. Wel werd over het algemeen iets minder betaald voor ronde vis en voor IJslandse. Al kon daarom van geen katastrofe gesproken worden. Want de prijzen bleven bepaald boven de middelmaat.
Andere variëteiten werden daarentegen veel duurder aan de man gebracht. Rog bv. was zeer duur. Rode knorhaan, steenschol, staartvis, haai, zeehond en nog een paar andere soorten waren ook peperduur. Tarbot, griet en andere rare vis werden tegen topprijzen opgekocht.
Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat over de meeste opbrengsten niet geklaagd kon worden. Vooral de O.275 trof het zeer goed. De Kanaalvangst van dit schip leverde zo maar eventjes 350.000 fr. op., dit na een korte reis.

Tong was eerder schaars. Wat misschien verklaarde dat er zeer vlotte prijzen voor betaald werden. De lappen en de grote brachten respektievelijk tot 61 en 78 fr. op. Driekwart tong werd tegen 90 à 94 fr. verkocht. De bloks waren het duurst. Men had er 94 à 98 fr. voor over. De voorkleine gingen tegen 83 à 87 fr. van de hand. En de kleine tegen nagenoeg 70 fr.
Wat er niet veel toe bijdroeg om een aantal schepen aan zeer goede opbrengsten te helpen. In het bijzonder de O.174, die met 'n fraaie 308.000 fr. bedacht werd. Zonder daarom de O.249 te vergeten, die 274.000 fr. opbracht.

DINSDAG :
WEER EEN EERDER
GERINGE AANVOER

15 vangsten waren aan de afslag. 5 werden van IJsland aangevoerd, 2 van de Noordzee, 3 van het Kanaal en 5 van de West.
Het vrij groot aantal IJslanders ten spijt, bleef de aanvoer weer aan de lage kant. Men diende het met iets meer dan 5.000 bennen vis te stellen, waarvan een groot gedeelte met kleine vis gevuld.
Bovendien overtrof de aanvoer va ntong niet de 5000 kg.
Kwalitatief gezien echter kon zeker niet geklaagd worden. Meestal waren de vangsten zeer verzorgd, terwijl de variatie ook ver van slecht was.
En geenszins slecht waren de geboden prijzen. Want over het algemeen was de vraag zo groot dat minstens even veel betaald werd dan gisteren.
In vele gevallen zelfs meer. Zo als bv. voor vis en tong daar Kanaalders en Westers laangevoerd, terwijl witte kabeljauw van de Noordzee zeer vlot opgekocht werd.
Enkel de prijzen van kleine vis bleven meestal ten achter.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel", Vindictivelaan 22, Oostende.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Ongewone maandag

Waar de laatste weken telkens een zeer ruime aanvoer werd genoteerd op de openingsmarkt, was dit deze week niet het geval. Slechts 17 vaartuigen en een aanvoer van nauwelijks 5000 bennen vis en 5000 kg tong. Er waren meer kopers en een levendiger belangstelling waardoor de prijzen voor de meeste vissoorten heel wat hoger lagen dan verleden week en rog zelfs aan dubbele prijzen werd verkocht. Ook filetvis werd gretig afgenomen aangezien voor rode zeebaars tot 900 fr werd geboden. De resultaten waren meteen voor de kanaalschepen hoger dan verwacht waarbij alleen de O. 175 uit de toon viel met slechts 104.000 fr.

Hoogste opbrengst in februari

Voor de O. 174 werd maandag de hoogste opbrengst van de maand februari genoteerd. Het werd met een flinke vangst vis en tong een opbrengst van 308.000 fr. Waren vorig jaar de opbrengsten van meer dan 300.000 fr. geen uitzondering, dit jaar zijn ze dat wel geweest (tot nu toe aldus). Het hoogste resultaat van het kanaal voor dit jaar staat ondertussen nog naast het nummer O. 118 met 332.000 fr bereikt op 3/1.

Slechte periode voor de IJslanders

Al werden er tijdens de voorbije week flinke prijzen betaald voor IJslandvis, toch werden het voor de IJslanders geen schitterende cijfers. Verschillende resultaten bleven zelfs onder het minimum terwijl een nieuw rekord werd gevestigd van deze visgrond: 76.970 fr dit voor de O. 239. Het lage cijfer van de O. 250 dat vorige week werd geboekt, heeft spijtig genoeg niet lang stand gehouden zodat we wel mogen zeggen dat het momenteel geen te beste tijd is voor die schepen. Zelfs de O. 216 geraakte waarschijnlijk niet uit de kosten want er werd slechts 304.070 fr besomd dit na een lange reis van 23 dagen.

Al te slechte weersomstandigheden beletten het grootste gedeelte van de reis de visserij en dat niet enkel voor onze schepen maar ook voor schepen van andere nationaliteit, gezien ook de ingevoerde vis duur werd aangeboden.

Januari 1966 : meer sprot dan in '65

De sprotvisserij kon tamelijk regelmatig worden beoefend door de Oostendse kustvissersvloot. Waar er klaarblijkelijk heel wat minder gul te vangen was waren onze mensen meer aangewezen op de zilvervisjes. De aanvoer ervan steeg dan ook van 65.666 kg in januari '65 naar 231.640 kg in januari van dit jaar. Er was blijkbaar vraag naar sprot vermits de gemiddelde prijs steeg van 4,32 fr naar 5,37 fr per kg, een frank per kg meer dus. Dit was voornamelijk te danken aan de uitvoermogelijkheden die er voor deze nogal grote sprot bestond.

De sprotopbrengst steeg van 284.302 fr naar 1.246.088 fr. Bij die sprotaanvoer was er ook nog 22.760 kg puf waarvoor 22.760 fr werd ontvangen. De sprotvissers bereikten dus een totale opbrengst van 1.268.848 fr. We hebben echter de indruk dat vorig januari voor de kustvisserij gunstiger verliep dank zij vaak mooie gul- en haringvangsten.

Meer witte kabeljauw

De aanvoer van haai is kleiner geworden, die va nkabeljauw werd echter ruimer deze week. Een paar schepen konden na korte reizen reeds mooie vangsten kabeljauw in de afslag zetten. Voor die witte kabeljauw van uitstekende kwaliteit werden flinke prijzen betaald.

Voor onze reders is het te hopen dat er nu mooie kabeljauwvangsten zullen kunnen bereikt worden. Met de komende vastenperiode zou dit zeer welkom zijn op onze markt.

Vastenperiode wordt ingezet

Toekomende week is het dan weer zover dat we de vastenperiode inzetten. Gewoonlijk betekent dit voor de reders en vissers betere prijzen voor hun vis. Voor de handel zou het moeten betekenen: mooi verzorgde vis, een ruime keus en een aanvoer die voldoende groot is. Dat ware het ideaal, of dit echter dit jaar zal bereikt worden, is iets waar we aan twijfelen. Toch zou tijdens de vastenperiode door eenieder een inspanning moeten gedaan worden om de vis **in verse** toestand op de tafels te brengen. Het is een uitstekende periode om aan vispropaganda te doen. We hopen dat de tijd die als de beste wordt aanzien van het jaar door reders en handelaars, ook zo zal uitvallen en dat de keurders eindelijk eens wat strenger zullen optreden.

HUWELIJK

Op zaterdag 19 februari a.s. wordt het huwelijk ingezegend van de heer Claude Tubaert met mejuffer Desaever Nadine, dochter van de heer en mevrouw Henri Desaever-Vermoote, mede-eigenaars van de O. 87.

Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

— B.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

STEEDS GEEN KLAARHEID INZAKE AANVARING TUSSEN O.108 „ADRIATIC" EN ZWEEDSE TANKER „PAJALA"

Onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen, kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart woensdag jl. opnieuw bijeen te Oostende. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

AANVARING TUSSEN O. 108 «ADRIATIC» EN ZWEEDSE TANKER

De zitting werd aangevangen met een voortzetting inzake de aanvaring welke zich op 1 maart 1965 voordeed ttssen de O. 108 «Adriatic» en de Zweedse tanker «Pajala», die op weg was naar de Schotse haven van Middlesborough. Hierbij liep eerstgenoemde vaartuig zware schade op.

In deze zaak wordt stuurman Ducheyne André, als betrokkene, andermaal gehoord. Niettemin konden geen nieuwe elementen aan het licht gebracht worden nopens de juiste toedracht der aanvaring. Betrokkene zag wel een vaartuig in W.N.W.-lijke richting, maar kon niet met zekerheid zeggen of het ook ditzelfde vaartuig is dat hem amper 10 minuten later aanvaardde.

De rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

TWEE VONNISSEN INZAKE AANVARING Z. 403 MET N. 703

Inzake de aanvaring tussen de Z. 403 «Stern» en de N. 703 «Rita» welke zich voordeed op 2 mei 1965 in de omgeving van de Oosthinder werden twee vonnissen uitgesproken, nl. een eerste betreffende de eigenlijke aanvaring en een tweede wegens het telaat neerleggen van het zeeverslag door de beide schippers. In deze zaak waren drie betrokkenen, nl. Flitser A. en Degraeve L., respetievelijk schipper en matroos hoofd van de wacht aan boord van de Z. 403 en Coulier R., schipper op de N. 703. Beide eerstvernoemden hebben zich schuldig gemaakt aan het niet geven van de niet reglementaire mistseinen en verzekeren van een goede uitkijk. Schipper Flitser wordt bestraft met een schorsing van zijn brevet van schipper 2de klasse voor de duur van 14 dagen. Eenzelfde schorsing wordt uitgesproken tegen matroos Degraeve L. om in hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen. Schipper Coulier maakte zich schuldig aan het geven van mistseinen op een ondeugdelijke manier zonder dat evenwel een oorzakelijk verband bestaat tussen deze tekortkoming en de aanvaring. Zijn brevet van schipper 2de klasse wordt ingetrokken voor de duur van 5 dagen.

Een tweede vonnis in deze zaak betrof het laattijdig neerleggen van het zeeverslag door de beide voornoemde schippers. Tegen betrokken schipper Flitser wordt een vermaning uitgesproken terwijl schipper Coulier een vermaning krijgt.

NEDERLAND

BELANGRIJKE STIJGING VAN DE NEDERLANDSE VISEXPORT

Het grote belang van de EEG als afzetgebied van het Nederlandse visserijbedrijf blijkt wel uit het feit dat de stijging van de Nederlandse uitvoer in 1965 zeer belangrijk is geweest. De stijging naar hoeveelheid was ten opzichte van 1964 bijna 11 miljoen kilo, waarmee de eksport naar de partnerlanden het totaal bereikte van 171.000 ton in 1965. De stijging in de waarde van de uitvoer naar de EEG-landen was even groot als de stijging van de waarde van de totale uitvoer, namelijk f 36, miljoen, waarmee de waarde van de eksport naar de EEG in 1965 op f 187 miljoen kwam. In totaal steeg de uitvoer van 190.900 ton tot 196.800 ton, dat is met drie percent, de waarde van de totale uitvoer steeg van f 197.8 miljoen tot f 233.8 miljoen, dat is met ongeveer 18 percent.

De invoer steeg van 32.400 ton in 1964 tot 40.100 ton, dat is een verhoging met 24 percent. De waarde liep op van f 74.3 miljoen tot f 90.9 miljoen, dat is ongeveer 22 percent. De invoer uit de EEG-landen daalde echter zowel naar hoeveelheid als naar waarde. De invoer uit deze landen bedroeg in 1965 12.700 ton voor een waarde van f 21.6 miljoen tegen 14.500 ton voor een waarde van f 24.9 miljoen in 1964.

Deze cijfers zijn zeker instruktief, merkwaardig is bijvoorbeeld, dat ondanks een opbouw van de buitentarieven de totale invoer van buiten de EEG nog toeneemt, terwijl er een daling was in de invoer uit de EEG-landen.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 10-2-1966

IJsland : O.250.
Kanaal : O.295 — O.160 — Z.543 — O.176 — O.204 — O.82.
West : O.229 — O.123 — O.345.

VRIJDAG 11-2-1966

Kanaal : O.180 — O.114 — O.156 — O.66 — O.292 — O.509 — O.131.
West : N.725.

ZATERDAG 12-2-1966

Kanaal : O.195 — O.115 — O.283 — O.118 — O.132 — O.235.
West : O.193 — O.537.

MAANDAG 14-2-1966

Noordzee : O.316.
Kanaal : O.120.
West : O.15 — N.722.

DINSDAG 15-2-1966

Kanaal : O.69.
West : N.819.

WOENSDAG 16-2-1966

IJsland : O.216
Kanaal : O.285
West : O.165 — Z.262.

Zeebrugse haven

DONDERDAG 10-2-1966

Kreeftenput : Z.199.
Noord : Z.603 — Z.546 — Z.579 — Z.186 — Z.560.

VRIJDAG 11-2-1966

Kreeftenput : Z.25 — Z.257 — Z.421 — Z.428 — Z.444 — Z.482 — Z.544.
Noord : Z.403 — Z557 — Z.570.

ZATERDAG 12-2-1966

Kreeftenput : Z.592 — Z.463 — Z.568 — Z.547.
Noord : Z.201 — Z.417 — Z.540.

ZONDAG 13-2-1966

Kreeftenput : Z.562.

MAANDAG 14-2-1966

Noord : Z.495.

DINSDAG 15-2-1966

Noord : Z.184 — Z.458 — Z.563.

Zeebrugge een miljoenenkolk voor de Staat

Sommige Staatsambtenaars willen sedert enkele jaren de haven van Zeebrugge als handelshaven met allerlei middelen en onder allerlei voorwendsels uitbouwen, bewerend dat strategisch en kommercieel gezien, deze haven, de tweede haven van ons land is.

Velen delen deze mening niet omdat de grote zandbanken welke zich op enkele km. van de haven bevinden, zich gedurig verplaatsen en een verzanding teweegbrengen, welke aan de Belgische Staat honderden miljoenen kosten om de diepgang van die haven enigszins op peil te houden.

Moest men bvb. aan de haven van Oostende en in de eerste plaats Antwerpen met hun rijk hinterland al de honderden miljoenen besteed hebben, dan ware men reeds veel verder.

In «La Dernière Heure», van zaterdag 12-2-1966 schrijft Paul Hatry, handelend over de maritieme toegangen van België het volgende over Zeebrugge : «De toegang tot de haven van Zeebrugge lijdt door de snelle verzanding van de verkeerstoegangen dezer haven. Niettegenstaande worden grote werken uitgevoerd om deze haven toegankelijk te maken voor schepen van 50.000 ton, welke weliswaar een vooruitgang is in vergelijking met de wisselvallige toegankelijkheid, maar welke nooit voldoende zal zijn om een petroleumindustrie en raffinaderij toe te laten er met sukses uitgebaat te worden».

Dergelijke waarheid weet elkeen uitgenomen enkele mensen die hun onmiddellijk persoonlijk sukses of profijt boven dat van het nationaal belang stellen, zoals zij het nationaal belang van de Oostende-Doverlijn willen opofferen aan dat van het belang van een vreemdeling en enkele profiteurs.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 14 FEBRUARI 1966

IJSLAND				
O.216	22	600	—	304.070
O.239	18	130	—	76.970
O.236	18	450	—	29.330
O.217	18	450	—	225.190
NOOP HEAD				
O 228	16	250	—	152.840
O.316	16	1000	—	476.945
O.124	17	340	—	152.860
KANAAL			Tong	
O.287	16	240	1000	239.620
O.175	16	150	500	104.710
O.37	15	240	600	169.620
O.249	16	220	1200	274.300
O.174	16	300	1200	308.510
O.151	14	230	200	192.970
WEST				
N 819	7	200	—	133.730
O.148	5	70	—	45.230
N.762	4	200	—	98.170
NOORDZEE				
Z.212	15	150	—	62.950

DINSDAG, 15 FEBRUARI 1966

IJSLAND				
O.80	18	1000	—	650.590
O.282	18	500	—	284.510
O.286	18	400	—	254.345
Z.571	18	580	—	321.000
O.269	20	350	—	144.568
NOORDZEE				
O 335	15	670	—	158.410
O.181	14	280	—	256.310
KANAAL			Tong	
O.369	16	300	1400	308.780
O.312	12	220	400	243.930
O.34	12	220	500	246.570
O.172	8	110	300	84.400
N.722	4	140	—	59.110
Z.262	12	200	600	181.750
O.147	4	65	300	65.730
O.77	4	60	—	37.950

WOENSDAG, 16 FEBRUARI 1966

IJSLAND				
O 129	19	450	—	225 140
NOOP HEAD				
O.231	12	360	—	245.890
O.305	10	280	—	230 205
KANAAL			Tong	
O 275	14	250	1200	349.270
O.141		280	1400	275 940
WEST			Tong	
N.185		100	—	60.580
O.326	6	120	—	61.270
O.196	3	70	—	39 450
O 191	5	100	300	92 590
O 327	1	70	100	52.200
O.267	5	100	100	72.200
O.142	5	60	—	42.600
N.763	5	100	—	60 690
O.135	5	80	—	58.540
O.154	5	100	—	43.760

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 13-2-1966 tot 19-2-1966

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- Alle dagen te 10.10 u. en te 15.00 u.

Afvaarten uit Dover :

- Alle dagen te 11.00 u. en te 16.00 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- Dagelijks te 12.00 u.

Afvaarten uit Dover :

- Dagelijks te 12.00 u.

VERWACHTINGEN

Maandag 21/2

IJsland : O. 224 (650 b. + 15 kreeft) (650)
Z. 418 (400 bonen — 300 vis) (700)
O. 317 (750 bennen — 450 kools — 200 vis) (1.400 b.) O. 202 (800 b.)
Kanaal : O. 94 — O. 159 — O. 69 O. 214 — O. 268 — Z. 527 — O.284
Noord : O. 254
West : N. 765 — N. 715 — O. 537 O. 193 — O. 123 — O. 346

Dinsdag 22/2

IJsland : O. 90 — (1500 b. ttz. 150 kools — 250 leng — 850 bonen — 120 wijting — 30 schullen — 100 varia).
Kanaal : O. 38 — O. 301 — Z. 464
West : O. 229 — O. 345 — N. 819 — O. 147 — N. 710

Woensdag 23/2

Noordzee : O. 334
Kanaal : O. 309 — O.247 — O. 35 — Z. 465
West : O. 135 — O. 196 — O. 142 — N. 185

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Berichten van de Rederscentrale

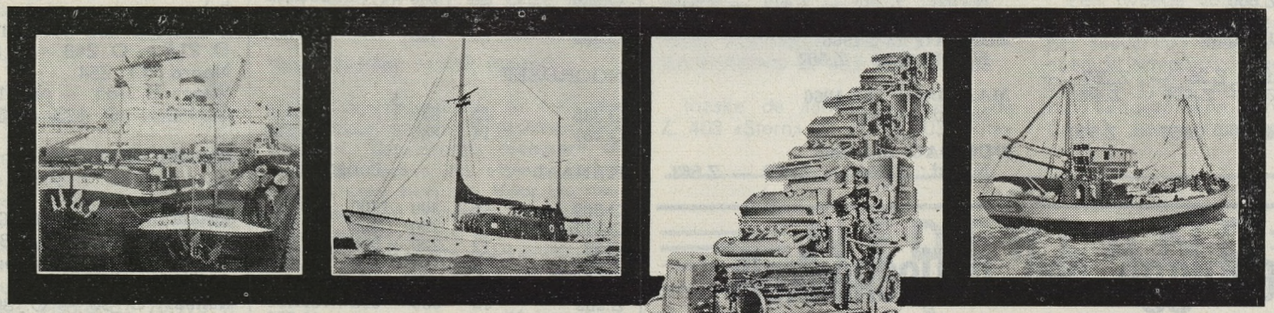
Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 14 februari	25.606	140.197	68.285	74.912	260.700	3.337.900		
Dinsdag, 15 februari	16.344	83.715	48.718	34.997	258.250	3.326.968		
Woensdag, 16 februari	11.227	51.471	29.535	21.936	129.700	1.938.280		
TOTAAL	**53.177**	**278.383**	**146.538**	**131.845**	**648.650**	**8.603.148**	**8,20 %**	**3,24 %**
Zeebrugge								
Maandag, 14 februari	1.048	6.939	891	6.048	38.675	848.310		
Dinsdag, 15 februari	3.633	24.078	3.088	20.990	82.436	1 556.550		
Woensdag, 16 februari	15.463	102.500	27.359	75.141	100.942	1.644.430		
TOTAAL	**20.144**	**133.517**	**31.338**	**102.179**	**222.053**	**4.049.290**	**9,07 %**	**3,20 %**
Nieuwpoort :								
Maandag, 14 februari	2.142	10.480	1.821	8.659	30.898	456 209		
Woensdag, 16 februari	7.509	42.846	17.588	25.258	31.250	315.372		
TOTAAL	**9.651**	**53.326**	**19.409**	**33.917**	**62.148**	**771.611**	**15,53 %**	**6,91 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

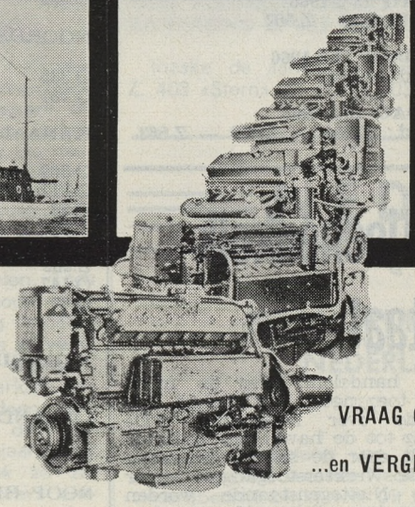
agra

GM DIESEL
SERIES 53,71-v71&110



EEN VOLLEDIGE FAMILIE
DIE DE VOLDOENING VERZEKERT
VAN DE VEELEISENDEN

Al de GM dieselmotoren, van 20 tot 2.800 pk.
worden gebouwd met een zeker aantal identieke hoofdonderdelen,
wat een verder uitgebreide standardisatie dan met gelijk welk ander merk mogelijk maakt.



Elke GM dieselmotor kan
de goedkoopste brandstoffen
verbruiken.
VRAAG ONMIDDELLIJK INLICHTINGEN.

...en VERGEET NIET :
met GM bekomt men overal
de doelmatigste service !

GM DIESEL
GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A. ANTWERP

VERDELERS : BELGIË. Bounameaux - Luik. Detebel - Brussel 7. Dieselmen - Gent.
Dumont-Thiriart - Luik. Dunamis - Antoing. Jorens - Antwerpen.
Simap - Oostende. Verswijver - Antwerpen.
GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG. Schmitz-Luxemburg.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD "

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-2	17	260.700	3.337.900			
15-2	15	258.250	3.326.968			
16-2	15	129.100	1.938.280			
	47	**648.050**	**8.603.148**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-2	19	2.992	209.969	61.—	78.—	
11-2	13	2.345	169.261	60,—	81,—	
14-2	25	1.466	313.919	30,—	66,—	
15-2	12	1 466	72.402	37,—	60,—	
	69	**14.799**	**665.541**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-2	4	17.807	108.200			13,85
14-2	8	38.675	848.310			21,93
15-2	14	82.436	1.556.550			18,88
16-2	25	100.942	1.644.430			16,20
	51	**229.860**	**4.157.490**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-2	4	676	39.100			57,84
14-2	8	7.303	475.300			65,08
15-2	14	12.869	810.360			62,96
16-2	25	17.384	930.720			53,50
	51	**38.232**	**2.255.480**			**53,50**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15-3	1	26	1.300	50,—	50,—	50,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-2	2	5.402	63.707
14-2	14	30.898	456.239
16-2	8	31.250	315.372

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	10-2-1966	14-2-1966	16-2-1966
Grote tong — Grosse sole	58-59	59-63	60-63
Bloktong — Sole moyenne	80-81	80-85	96-97
Fruittong — Sole ¾	80-81	85-91	8 5-88
Schone kleine tong — Petite sole	80-81	80-2	73-76
Kleine tong — Toute petite sole	39-41	45-56	50-52
Grote tarbot — Turbot gros	.....	95-100	90-94
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	75-80	63-65
Varia — Divers	.....	50-55	40-46
Griet — Barbue	31-45	40-47	40-48
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6	6- 9	6- 8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-10	7-10	6- 9
Kleine pladijs — Petitie plie	.....	.....	.....
Deelvis — Portion	10	6-10	6-10
Kabeljauw — Cabillaud	20-31	.....	23-24
Gul — Petit cabillaud	11-14	14-17	11-17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	7- 9	14-15	17-18
Tilten	7- 9	10-11	11-13
Scherpstaarten	7- 9	10-12	10-13
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4- 6	7-10	5- 6
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	3- 6	3- 5
Bot — Flet	.....	2- 3	.....
Schar — Limande	.....	12-17	8-13
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	8	.....	18-19
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	3- 6	3- 6

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-2-1966	15-2-1966	16-2-1966
Grote schelvis	22.—26.20	25.80-27.40	.....
Middelmatige schelvis	16.60-21.60	19.60-23.80	.....
Kleine schelvis	5.60- 9.40	5.— 9.—	5.—
Kabeljauw	15.—19.40	13.—16.—	15.—
Guilen	11.—	11.—13.—	.....
Wijting	4.40-11 —	4.40-10.40	4.30- 8.60
Schaat	10.—15.20	9.—15.—	19.—
Zeebaars	10.—19.60	12.80-16.40	18.—
Leng	6.20-17.40	10.40-14 90	11.—11.60
Schartong	7.60-15.40	9.80-11.—	5.40- 9.60
Heilbot	35.60-66.—	30.20-80.—	46.—73.—
Koolvis	5.—12 —	5.40-1.80	9.20-10.40
Hondstong	9.—21.—	5.40-19.40	5.40-16.—
Zeewolf	.....	16.—17.—	17.60
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 14 FEBRUARI 1966

Z.405	7	4000	100	311.050
Z.471	11	300	100	96.870
Z.184	5	400	50	74.870
Z.591	11	600	200	161 550
Z.563	7	1200	70	127.680
Z.458	4	300	35	72.860
				844.880

DINSDAG, 15 FEBRUARI 1966

Z.460	10	1100	100	149.060
Z.596	5	2500	110	251.620
Z.598	11	700	70	116.410
Z.437	6	700	90	102.630
Z.559	8	900	140	141.320
Z.542	10	200	150	110.070
Z.443	10	1800	200	233.970
Z.580	10	1000	200	178.010
Z.545	10	500	150	136.210
Z.590	4	250	70	78.980
Z.454	2	100	20	28.520
Z.149	4	100	30	27.290
				1.554.090

WOENSDAG, 16 FEBRUARI 1966

Z.593	4	1200	50	107.250
Z.533	4	500	50	74.390
Z.435	5	2000	80	140.380
Z.468	7	700	70	66.550
Z.548	4	700	40	63.160
Z.420	5	400	40	44.300
Z.499	4	50	30	19.140
Z.550	5	80	70	56.610
Z.415	5	1000	100	92.690
Z.573	12	1000	150	143.630
Z.573	12	1000	150	143.630
Z.511	11	1200	160	134.020
Z.24	3	100	20	34.690
Z.400	4	10	100	64.810
Z.599	4	200	45	56.390
Z.22	3	80	40	28.100
Z.553	3	100	45	36.410
Z.538	3	80	40	33.850
Z 477	3	50	45	24.350
Z.561	3	80	45	40.170
Z.467	3	80	35	11.620
Z.30	3	100	40	26.640
Z.517	3	50	40	29.190
Z.604	11	1000	140	117.230
Z.558	5	800	80	87.380
				1.644.420

GENT

VAN 5 TOT 11 FEBRUARI '66 per kg

Tongen, 3/4 140-150, v/kleine 115-125, kleine 50-75; Tarbot grote 160, midd. 110; Griet 135, kleine 65-70; groete iek 35-42, kleine 28-30, Schelvis grote 70-78, midd. 64; Heek midd. 30-42; Rog 35-42, vleugels 70-85; Kabeljauw 50-90; Gullen 30-40, repen 72; Hozemondhamme 85; Wijting 20-28; Schar 30-36; Arend (Pieterman) 65-72; Makreel 30-42; Rode knorhaan 25-38; Zeebaars repen 60-74; IJle haring 28-32; Haringshaai gepeld 55-110; Heilbot 135; Zalm 220; Verse garnalen 64-120 fr; gepeld 280-320 fr.; Forel 80-85 fr.

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 FEBRUARI '66 per kg

Tongen 3/4 148-155, v/kleine 120; Tarbot grote 158, kleine 80; Griet 140, kleine 75; Grote iek 40-46, iek 3e slag 25; Schelvis grote 72-80, kleine 50; Rog vleugels 80-90 fr.; Kabeljauw 60-85; Gullen repen 76 fr; Hozemondhamme 88; Wijting 26-32; Makreel 35-48; Rode knorhaan 35; Zeebaars repen 68-76; IJle haring 30-36; Heilbot 140; Verse garnalen 70-110 fr., gepelde 275-300 fr.; Forel 90 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 10 FEBRUARI 1966

N 722	4.295	N.720	59.412

MAANDAG, 14 FEBRUARI 1966

N.449	46.818	N.276	26.830
N.491	22.810	N.703	38.718
N.807	20.940	N.701	42.968
N.805	22.063	N.36	38.404
N 734	20.360	N.737	23.550
N.730	60.690	N.3	24.718
N.740	32.850	N.710	34.530

WOENSDAG, 16 FEBRUARI 1966

N.720	50.937	N.738	43.278
N.152	52.970	N.93	34.485
N.470	52.542	N.728	23.110
N.753	25.258	N.209	32.792

Marktoverzicht Zeebrugge

Zaterdag 19 februari is er geen vis- noch garnaalverkoop. Maandag 21 februari zal de visverkoop een aanvang nemen om 7 uur in plaats van om 7.30 uur.

In de week van 10 tot en met 16 februari boden er 51 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 6 van de Kreeftenput, 30 van de Noord, de overige waren kustvissers. Voor de 38.232 kg tongen waren de prijzen renderend, alhoewel de kleinere soorten zoals TP en slips, daalden in prijs naarmate de markt vorderde. Het best in afname waren de schone kleine en de fruits. De grote tongsoorten vormden de kleinste aanvoer, de totale opbrengst bedroeg 2.554.480 fr. De tarbot afname was renderend, zowel voor de grote als voor de middenslag, de grietsoorten waren klein in aanvoer en winstgevend. Voor wat de ronde vissoorten betreft, deze waren biezonder groot in aanvoer, kabeljauw en grote gullen gingen vlug van de hand, evenals de kleinere soorten mits van deze op de woensdagmarkt. De wijtingsoorten waren vrij klein in aanvoer zodat de prijzen merkelijk hoog opliepen. De hoofdschotel werd gevormd door platvissoorten, vooral grote en middenslag, deze bekwamen slechts minimumprijzen. De 3e slag werd opgekocht aan 6 tot 14 fr. De kleinere soorten zoals deelvis en meiers waren in verhouding duurder in prijs. De roggevis aanvoer was duur in afname, alhoewel de hoeveelheid eerder beperkt was. Door het feit dat de grootste hoeveelheid vaartuigen van de Noord en de Kreeftenput kwamen waren de soorten eerder beperkt tot de hierbovenvermelde.

Totale aanvoer : 38.232 kg tongen en 3.832 bennen vis brachten 4.157.490 fr. op.

Garnaalaanvoer : voor de 69 vangsten werden er 14.799 kg garnalen gelost, de prijzen waren renderend, van 30 tot 81 fr. Voor een totale opbrengst van 665.541 fr.

MAANDAG :
WEINIG VIS, MOOIE PRIJZEN

Van de 6 vaartuigen aan de afslag waren er 5 van de Noord en 1 van de Kreeftenput.

De 17.303 kg tongen werden aan mooie prijzen afgenomen, de grote van 61 tot 71 fr, de bloks van 76 tot 83 fr en de fruits van 92 tot 104 fr. Voor de middensorteringen werden van 94 tot 105 fr betaald voor de schone kleine en van 74 tot 83 fr voor de kleine. De kleinste slag bracht van 59 tot 68 fr op voor de TP en van 51 tot 60 fr voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 65.08 fr. Hetgeen opviel was de zeer hoge prijzen die werden betaald voor de tarbots, van 93 tot 98 fr en de middenslag van 68 tot 78 fr. De grietsoorten bekwamen van 46 tot 48 fr en de middenslag van 35 tot 40 fr. De aanvoer van ronde vissoorten was eerder gering, niettemin waren de prijzen eerder aan de lagere kant, de kabeljauw van 24 tot 226 fr, de gullen van 16 tot 20 fr en de kleine van 9 tot 14 fr. Voor de wijtingsoorten werden van 6 tot 10 fr betaald voor de grote en van 6 tot 9 fr voor de kleine. De aanvoer van platvis beperkte zich grotendeels tot de grote, middelslag en 3e slag, deze laatste echter waren in trek, van 12 tot 14 fr. Voor de kleinere soorten werd van 11 tot 122 fr geboekt voor de deelvis en van 9 tot 10 fr voor de meiers.

De rogsoorten waren in trek door het feit dat de aanvoer zeer klein was, de grote roggen van 16 tot 17 fr, de tilten van 13 tot 14 fr en de halve mans van 12 tot 13 fr. Buiten de haaien van 12 tot 15 fr en de zeehonden van 6 tot 9 fr waren er geen andere vissoorten aan de afslag. De opbrengsten van 72.860 voor de Z.458 tot 161.550 fr voor de Z.590. De Z.405, die uitgerust met de bokken op de visgrond van de Kreeftenput had gevist, bracht in 7 zeenachten 311.050 fr op.

DINSDAG :
VEEL VIS

De aanvoer was merkelijk groter dan maandag, de verschillende vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan waren er 9 van de Noord, 2 van de Kreeftenput en 2 kustvissers.

Voor verschillende soorten van de 12.800 kg tongen waren de prijzen gedaald, de grote van 61 tot 62 fr dalend, de bloks van 77 tot 81 fr en de fruits van 97 tot 100 fr. De middensorteringen van 95 tot 99 fr dalend en de kleine van 72 tot 74 fr, eveneens dalend. Voor de kleinste slag, werden de grootste prijsschommelingen waargenomen, van 54 tot 62 fr voor de TP en van 49 tot 53 fr voor de slips, terwijl de gemiddelde prijs 62.96 fr gaf. De tarbotsoorten lagen eveneens iets lager in prijs, van 90 tot 100 fr voor de grote en van 60 tot 85 fr voor de middenslag. De grietsoorten waren iets in prijs gerezen, van 45 tot 55 fr voor de grote en van 32 tot 39 fr voor de middenslag. De wijtingsoorten van de ronde vis gerezen, alhoewel de aanvoer merkelijk groter was, de grote van 8 tot 11 fr, de kleine haalden dezelfde prijzen. Haaien en zeehonden vonden een vlugge afname, van 8 tot 15 fr. De platvisaanvoer was het grootst in aantal bennen, ook hier waren de grote en de middenslag het grootst in aanvoer eveneens het laagst in afname. De 3e slag en de deelvis bekwam van 9 tot 11 fr. Voor de ronde vissoorten beperkten de hoeveelheden zich tot de kleinere gulsoorten, de prijzen van 9 tot 12 fr. De kabeljauw en gullen waren stabiel in prijs. De besommingen van 78.980 fr voor de Z.590 tot 251.620 fr vor de Z.596. De Kreeftenput van 178.010 fr voor de Z.580 tot 233.970 fr voor de Z.443.

WOENSDAG :
PLATVIS GOEDKOOP

Buiten verwachting was de aanvoer vrij groot. Van de 25 vaartuigen kwamen er 3 van de Kreeftenput, 14 van de Noord, de overige waren kustvissers. Wat vooral op te merken was dat de aanvoeren per schip in zeer korte reisjes zeer groot waren. Voor de 17.380 kg tongen waren de prijzen ver beneden peil, vooral voor de kleinere soorten, de TP van 42 tt 50 fr en de slips van 38 tot 43 fr. Voor de grotere soorten werden prijzen gebracht die schommelden tussen de 60 en de 62 fr, de bloks van 72 fr tot 86 fr en de fruits van 99 tot 103 fr. De middensorteringen behaalden van 98 tot 100 fr voor de schone kleine en van 62 tot 68 fr voor de kleine. De tarbotsoorten vielen in de smaak, vooral de grote, van 100 tot 113 fr en de middenslag van 68 tot 85 fr. Voor de grietsoorten werd van 50 tot 56 fr geboekt en voor de middenslag van 35 tot 448 fr.

Enorme aanvoer van grote platvissoorten, de prijzen waren minim, van 6 tot 10 fr voor de grote, middenslag en 3de slag. Voor de kleinere soorten werden prijzen geboekt van 8 tot 10 fr voor de deelvis en van 6 tot 8 fr voor de meiers. De ronde vissoorten waren eveneens vrij hoog in aanvoer, toch waren de kleinere soorten in prijs gedaald, van 5 tot 9 fr. De kabeljauw en de grote gullen bleven dezelfde prijs behouden als dinsdag. De roggen aanvoer was vrij klein te noemen en de prijzen waren praktisch als op de vorige verkoopdagen. Voor de besommingen werd van 117.230 fr voor de B.604 geboekt tot 143.630 fr voor de Z.573. De Noord, van 44.300 fr vor de Z.420 tot 111.530 fr voor de Z.600 en van 56.390 fr voor de Z.599 tot 92.690 fr voor de Z.415.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	14-2-1966	15-2-1966	16-2-1966
Tongen, grote	61.—71.—	61.—62.—	60.—62.—
blok	76.—83.—	77.—81.—	72.—86.—
fruit	92.—104.—	97.—100.—	99.—103.—
schone kl.	94.—105.—	95.—99.—	98.—100.—
klein	74.—83.—	72.—74.—	62.—68.—
t. pet.	59.—68.—	54.—62.—	42.—50.—
slips	51.—60.—	49.—53.—	38.—43.—
Tarbot, gr.	93.—98.—	90.—100.—	100.—113.—
midden	68.—78.—	60.—85.—	68.—85.—
varia	40.—42.—	40.—58.—	35.—51.—
Griet, groot	46.—48.—	45.—55.—	50.—56.—
midden	35.—40.—	32.—39.—	35.—48.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	6.— 7.—	6.— 7.—	6.—
midden	6.— 7.—	6.— 7.—	6.—
klein	12.—14.—	9.—11.—	6.—10.—
Deelvis	11 —12.—	9.—10.—	8.—10.—
Myers	9.—10.—	7.— 9.—	6.— 8.—
Kabeljauw, groot	24.—26.—	22.—28.—	24.—28.—
Gul, groot	16.—20.—	15.—18.—	9 —15.—
klein	9.—14.—	9.—12.—	5.— 9.—
keil	.....	.....	.....
rog	16.—17.—	16.—17.—	16.—19.—
t.	13 —14.—	13.—14.—	13.—14.—
scherpst.	13.—15.—	11.—15.—	11.—14.—
halve mans.	2.—13.—	10.—11.—	9.—13.—
teelt	10.—11.—	8.— 9.—	8 — 9.—
katrog	6.— 7.—	6.— 7.—	6.— 7.—
Wijting, groot	6.—10.—	8.—10.—	5.— 9.—
klein	6— 9.—	8.—11.—	3.30- 9.—
Schar	8.—10.—	6.— 7.—	6.— 8.—
Doornhaai	12.—15.—	13.—15.—	13.—18.—
Zeehond	6.— 9.—	8.—10.—	8.—10.—
Roobaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....
Koolvis	19.—20.—	.....	.....
Zeeduivel	20.—41.—	.....	20.—23.—
Sold.	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van :

De Heer

Emiel Prosper SALLIAU

weduwnaar van Mevrouw CLEMENTINA DESMIT

geboren te Oostende op 22 maart 1885 en overleden in het Burgerlijk Hospitaal te Oostende op 16 februari 1966.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de bijzetting in de familiekelder op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg te Oostende grijpt plaats op zaterdag, 19 februari 1966 te 10 uur in de parochiale kerk van Sint Jan Baptist.

Vrienden of kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Eendrachtstraat, 25
Oostende

(5722 V)

De sloopremie in België en Nederland

Door de Rederscentrale werd reeds herhaaldelijk aangedrongen bij de minister opdat, zoals in Nederland, een sloopremie zou betaald worden aan de reders die hun vaartuig slopen **zonder te herbouwen.**

Tot op heden is volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die het groot nut hiervan ook inziet, nu het bemanningsprobleem een grote rol speelt, er nog niet in gelukt niet alleen de sloopremie van 5000 op 6000 fr te doen brengen, maar voor d reders die hun schip willen slopen zonder te herbouwen, hiervoor zoals in andere landen, een sloopremie te doen betalen.

Dit zou het groot voordeel bijbrengen dat talrijke oude vaartuigen uit de vaart zouden kunnen getrokken worden waardoor een tijdelijke oplossing aan het bemanningsvraagstuk zou gegeven worden.

Wat gebeurt er in Nederland ?

Tussen de IIe Wereldoorlog en 1965 kende Nederland de sloopremie **niet.**

Pas in 1965 werd op het plan van **de struktuurverbetering van de** visserij een bedrag van ca. 450 .000 fl. (± 6.300.000 BF) aan sloopremies voor **1965** voorzien.

Het stelsel van de sloopremie in Nederland wijkt volledig af van hetgeen wij in België kennen.

Nederland doet aan een vorm van **struktureel** beleid. In 1965 werd een sloopremie aan de **drijfnetloggers** toegekend; voorziet men sloopremies voor de **garnalenvloot.** Zo kwamen in 1965 de drijfnetloggers (vlootloggers) in aanmerking, voor een premie van fl. 15.000 per vaartuig (210.000 BF) en wel indien en voor zover :

a) Met deze vaartuigen in de periode van 1 mei tot 1 september 1964 de haring-drijfnetvisserij werd uitgeoefend.
b Vóór 1 april 1965 is komen vast te staan, dat voor tenminste 25 schepen van onderhavige regeling wordt gebruik gemaakt.
c) De betrokken vaartuigen op uiterlijk 30 april 1965 definitief aan de visserij worden onttrokken.

Aan deze sloopremie was geen verplichting tot nieuwbouw verbonden.

En in 1966 ?

Bij de Nederlandse regering bestaat het **voornemen** om het verouderde deel van de **garnalenvloot** gedurende een periode van 5 jaar te saneren door middel van een bijdrage in de kosten voor de aanschaf en inbouw van koelapparatuur van visruimen van nog niet verouderde schepen.

Maximaal bedrag voorzien voor 1966 aan sloopremies :
fl. 270.000 (3.780.000 BF) en aan bijdragen voor koelapparatuur : fl. 45.000 (630.000 BF).

Bedrag per vaartuig

1. fl. 15.000 (± 210.000 F) indien een vaartuig wordt gesloopt, zonder dat tot herbouw of aanschaf van een ander vaartuig wordt overgegaan.
2. fl. 15.000 (ca. 210.000 F) indien een vaartuig wordt gesloopt en tot aanschaf van een ander vaartuig wordt overgegaan waarin zich een koelapparatuur bevindt dat aan bepaalde eisen voldoet.
   Bij de inbouw van een koelapparatuur : 25 % van de kosten tot een max. van 5.000 fl. (ca. 70.000 f)

Dit project moet nog worden goedgekeurd.

In België bedraagt de premie 5.000 F per B.T. van de gesloopte tonnage op voorwaarde dat men bouwt.

Zoals we kunnen vaststellen gaan de Nederlanders veel sneller en doelmatiger te werk en beoogt men nu de garnaalvisserij volledig in de kortst mogelijke tijd te moderniseren.

Zal onze nieuwe regering, eens ze er is, het zover brengen ook de kleinsten van onze vloot te helpen ? We hopen het !

ZIJ HADDEN PECH...

Windas gebroken

Op ongeveer 45 mijl van Zeebrugge kwam de Z. 400 vast met de korre. Bij het ophalen bleek dat er een groot anker in vast zat. Bij het verder opwinden brak de kop van de windas.

Gemerkte schol

Op positie van 52°25' N. en 02° 54'E. werd een gemerkte schol opgevangen door de Z. 540.

FH

Gemerkte pladijsen

Op positie van 02° 53° E. — 52° 16' N. werden 3 gemerkte pladijsen gevangen met kenletters YMC-48Z0, MYC-3424 en YMC-3996.

Stormschade

Op de visgronden van de Silverpit sloeg de bakboordkorre vast aan een vreemd voorwerp onder water, waardoor de bakboordachtergalg volledig vernield werd alsook de ijzeren mand afgerukt. Dit gebeurde met de Z. 562.

Visleurdersprokkelingen

Waar de leurders nog al eens miserie mee hebben is de bekendmaking door radio en gazet van de prijzen van de vis in de mijn. De doorsnee-mens reageert hierop, precies of men voor deze prijs, klaargemaakt en versneden vis verkoopt, die ze dan waarschijnlijk nog in je wagen komen zetten terwijl ge zelf op je gemak een pintje zijt gaan drinken in de kantien, ofwel je baard laat afwaaien op het staketsel.

Al eens tegengekomen, dat zelfs soms serieuze kalanten, van die visprijzen te pas brengen, ofwel langs hun neus weg zeggen : «'k peisde dat het van de week goedkoper zou zijn, volgens de gazet, of volgens de radio...».

Leg dan maar uit, dat een ben kabeljauw van 800 fr, niet betekent dat men een kgr. kabeljauw op de weegschaal kan leggen aan vijftigmaal min, hetzij aan 16 kg. Die mensen kunnen zo moeilijk begrijpen wat daar allemaal bij om de hoek komt bij kijken. Zelfs voor iemand die met beide benen in het productieproces staat, bv. reders en vissers, gaat het er nog moeilijk in welke weg de vis dient af te leggen vooraleer ze op de weegschaal komt. Ter intentie van al die mensen, maar dan vooral van de redelijke en verstandige mensen (want er zijn geen slechter blinden dan diegenen die niet willen zien) gaan we dit procès eens uit de doeken doen.

Bij de prijs van de gazet of van de radio doen we eerst 10,5 % mijnrechten bij zodat uw ben kabeljauw reeds rond de negenhonderd frank kost. Gezien de kabeljauw per tien bennen in de mijn verkocht wordt, moeten praktisch alle leurders hun vis van een grote koper afnemen. Die doet natuurlijk juist zoals U zelf in zijn plaats zou doen. Wetende dat de leurder (hoe zou je zelf zijn !) altijd de beste bennen uitpiekt, doet hij er een paar honderd frank bij. Wat nu verder vele mensen in het binnenland verbaast, is de wetenschap dat men slechts vis vangt voorzien van kop en staart en vinnen, en dat deze oneetbare zaken er nu nog eerst af moeten. Uw ben kabeljauw is op deze manier van vijftig kilogram tot vijf en dertig geslonken. Een rappe rekenaar zou nu zeggen dat de vis uiteindelijk zowat 31 fr het kilogram kost, dat wil zeggen, de vis waarover we het hebben. Inderdaad de vis kost zoveel bij het vertrek van de leurder, zonder rekening te houden van zijn werk. Maar nu komt de kat op de koord, of beter op de dunne koord. Als ge nu zelf visleurder zijt, dan weet ge wel zeer rap, dat uw eerste werk, bij het uithalen van een kabeljauw, het wegsnijden van de «wamme» is. Ik betaal je honderd grote pinten, als ge uw kabeljauw met «wamme aan» kunt verkopen zonder dat er protest of reklamaties zijn. Gevolg ! van vijf en dertig kilogram hebt ge er nu nog dertig over. Maar als ge nu meent dat de kat over de koord is, dan hebt ge het weeral erg mis. Ieder huisvrouw presenteert toch graag het beste van de vis aan haar huisgenoten. Al eens aan de kar gestaan, binst de leurder verkoopt ? Moet ge beslist eens doen ! Drie vrouwen aan de wagen, laat ons zeggen alle drie voor een stuk kabeljauw. En doe nu goed de oren open. Een stukje uit de midden voor de eerste vrouw, een stukje uit de midden voor de tweede vrouw en voor de derde vrouw, een stukje uit de midden. Precies of de kabeljauws slechts uit middenstukken bestaan. Ik heb al eens een geestigaard van een leurder gehoord die zegde «Madame, pakt maar de kop en de staart er bij, die krijgt ge gratis, want 't is dezelfde prijs voor het middenstuk alleen of de kop en de staart er bij. Ik zeg wel, men kan daarop wel eens geestig zijn, maar de praktijk is toch anders. De verstandige leurder zorgt er natuurlijk voor, dat een kabeljauw voor 80 procent uit middenstukken bestaat, ook al moet hij daarbij het gesneden stuk een beetje haastig in het papier draaien, maar ten slotte blijven toch altijd het kopstukje en stukjes van de staart over. Voor de meesten wordt dit dan kattevis, dat wil zeggen, hier en daar hebben ze een kalantje die een stukje afval bijvraagt voor de kat, ook al is die kat nu altijd niet de kat. In ieder geval verliest ge aldus op een ben kabeljauw toch weeral een paar kilogram gewicht, zodat er U tenslotte nog slechts 28 kg. verkoopbare vis overblijft. Onze vriend rekenaar heeft nu al lang uitgemaakt dat uw kabeljauw aan de bron aldus 40 fr het kilogram kost. Ik weet nu niet of ge het gemerkt hebt, dat ik het had over verkoopbare vis. Inderdaad, iedere verkoopbare vis, is niet noodzakelijk verkocht. En ge kunt het niet regelen dat uw laatste kalant juist het laatste stukje vis koopt. Als de leurder zijn vis meeneemt, dan weegt en wikt hij, maar het is tenslotte de klient die beschikt. Daarbij moet men toch ook zorgen, dat zelfs de laatste klient nog een tamelijke keuze kan doen en niet altijd dàt stukje vis in de hand gestopt wordt die nog overblijft. Zoniet blijft deze laatste klient achter, en wordt een andere de laatste klient, met kans op hetzelfde resultaat, zodat ten lange laaste, uw eerste klient tevens de laatste zou kunnen worden.

Met andere woorden, een verstandige leurder, komt altijd met een gedeelte vis terug. Dit gedeelte mag men toch op een tien procent schatten, zodat uw kilogram kabeljauw ten slotte 44 fr kost. Ik ben hier nu echter gewild vertrokken van een ben kabeljauw die slechts 800 fr. in de mijn gemarkt werd. De zeer verzorgde kabeljauw kost echter doorgaans elf en twaalf honderd frank in de markt, uitzonderlijk zelfs zeventien honderd. Doorsnee prijs wordt het dus ver in de vijftig frank voor die leurder die met kwaliteitsvis op tournée gaat. De klient moet dan ook even rekening houden met het kapitaal dat de leurder investeert in zijn wagen en uitrusting en zo gezien zijn de gevraagde prijzen zeer aan de fatsoenlijke kant.

«Sprokkel»

Het instandhouden van de koudeketen

WAT WORDT DOOR DE REGERING GEDAAN ?

In de beginjaren van de diepvriesproduktie stonden de verbruikers eerder wantrouwig tegenover deze nieuwe industrietak. In de latere jaren kon hierin evenwel een gunstige evolutie genoteerd worden, zodat thans mag gezegd worden dat de verbruikers gewonnen zijn voor de diepvries.

Het is dan ook logisch dat door de betrokken diensten alles in het werk wordt gesteld om deze industrie de nodige uitbouw te geven.

In verband hiermede richtte volksvertegenwoordiger Hicguet onlangs een parlementaire vraag tot, de minister van volksgezondheid, waarvan wij de inhoud hieronder weergeven :

Het is de Minister niet onbekend dat de verkoop van zogeheten «diepvries»-produkten is toegenomen.

Het komt mij voor dat één van de voorwaarden om de kwaliteit v. die produkten te vrijwaren is, dat op geen enkel ogenblik de «koelketting» onderbroken wordt.

Ik zou graag vernemen welke regeling, geldig voor alle diepvriesprodukten, het in België mogelijk maakt dit beginsel van de niet-onderbreking van de bedoelde kettin , onder meer bij vervoer (de p is van dit laatste wordt natuurlijk sterk beïnvloed door de verplichting een lage temperatuur te be ouden of zelfs te verwekken) te doen eerbiedigen.

Voorts zou ik ook op de hoogte willen gehouden worden voor het onderzoekswerk dat ongetwijfeld door uw Departement is verricht in verband met de gevolgen van de voor de kwaliteit van de diepvriesprodukten en voor de gezondheid van de verbruikers ervan.

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 8 februari werd evenwel medegedeeld dat niet tijdig kon geantwoord worden op deze vraag.

— B.

Tien miljoen voor in 1963 door vorst gedupeerde Hollandse oesterkwekers

Minister Suurhoff wil de vergoeding van tien miljoen gulden aan de gedupeerde oesterkwekers in lerseke niet verhogen. De bewindsman keerde zich gisteren in de Tweede Kamer tegen de amendementen van mr. Kolfschoten (K.V. P.) en de heer Van der Pijl (C.H.) waarin wordt voorgesteld de vergoeding met twee en vier miljoen gulden te verhogen.

Minister Suurhoff was van oordeel dat de vorstschade, die in de winter 1962-1963 aan de voorraden van de oesterkwekers werd aangericht, niet samenhangt met de bouw van de Deltadammen. Een deel van de Kamer hield staande dat zulks wel het geval is. Door de bouw van de Grevelingendam ou het water zoeter zijn geworden, waardoor de schade groter werd. De minister zei dat er geen enkel bewijs voor deze stelling is.

De minister noemde de door hem voorgestelde vergoeding — vijftig percent van de waarde van de voorraad bevroren oesters — in alle opzichten redelijk en billijk.

Over de vergoeding van de bedrijfsschade bestond tussen de minister en de Kamer weinig verschil van mening. Hij bestreed echter dat niet alleen de kwekers maar ook de werknemers in het oesterbedrijf van de regeling moeten profiteren. Deze groep van gedupeerden hoort volgens hem thuis in de meer algemene schadevergoedingsregeling die dit voorjaar bij het parlement zal worden ingediend.

De enige concessie die de minister wilde doen, was de rentevergoeding voor het verloren gegane kapitaal op vijf percent, in plaats van op vier-en-een half percent te brengen.

Over het moeilijke punt van de belastingschade die het gevolg is van de gedwongen likwidatie van vele oesterkwekerijen konden de kamer, minister Suurhoff en staatssecretaris Hoefnagels het gisteren nog niet eens worden. De minister wilde eerst nog overleg plegen met enkele ambtgenoten. De stemming over de amendementen en over de schadevergoedingsregeling zal pas deze week worden gehouden.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

Aankoop of verkoop van een vaartuig in het buitenland

Veel van onze kleine reders begaan nog steeds grote vergissingen, wanneer zij een vaartuig willen kopen in het buitenland of verkopen aan het buitenland.

Opdat elkeen beter zou weten wat er hem te doen en te laten staat, hebben we gemeend aan de vraag van verschillende reders te moeten voldoen.

Mochten er zijn, die nog twijfelen, dan raden we hen aan, ons te schrijven, vooraleer om het even welk kontakt van aankoop of verkoop te doen. Voor wat de verkoop **naar** het buitenland betreft, is dit veel gemakkelijker dan de aankoop in het buitenland.

I. Principe

Een aankoop van een vaartuig in het buitenland betekent het onder de Belgische vlag brengen van het vaartuig.

Omgekeerd betekent de verkoop van een vaartuig aan het buitenland, het onttrekken van de Belgische vlag aan het vaartuig.

Beide transacties vereisen bij ministrieel besluit daarom de goedkeuring van het **Ministerie van Verkeerswezen.**

II. Aanvraagprocedure

Wat moet de liefhebber-koper of verkoper doen ?

De aanvraag tot toelating tot aankoop of verkoop van een vaartuig in of aan het buitenland dient gericht aan de **Hoofdwaterschout der Kust te Oostende.**

Deze aanvraag moet volgende gegevens vermelden.

Bij aankoop

1. Naam en adres van de aanvrager
2. Nummer en naam van het vaartuig
3. Naam en adres van verkoper
4. Karakteristieken van het vaartuig (motor, P.K., Tonnemaat, type, hout of staal, enz.)
5. Vermoedelijke aankoopprijs.

Bij verkoop

1. Idem
2. Idem
3. Naam en adres van de koper
4. Karakteristieken
5. Vermoedelijke verkoopprijs

Wanneer het een verkoop betreft dient de aanvraag vergezeld te zijn van een **hypothecair uittreksel,** te bekomen bij de scheepshypotheekbewaarder te Antwerpen. Wanneer de aanvraag behoorlijk ingediend is, heeft de belanghebbende voorlopig niets meer te doen dan af te wachten.

Verdere procedure

Het waterschoutsambt verzoekt omtrent de aanvraag om advies aan de zeevisserijdienst. Vervolgens maakt hij het dossier over aan de Direkteur-Generaal van het Zeewezen.

De betrokkenen worden nadien door Brussel rechtstreeks op de hoogte gebracht omtrent het resultaat van hun aanvraag.

Zij die moeilijkheden ondervinden mogen zich steeds wenden tot ons blad of tot de Rederscentrale, die hen in deze aangelegnheid steeds zal bijstaan.

WAS DE „ALEXANDER IVANOV" HET GROOTSTE SCHIP

Naar aanleiding van het binnenlopen van de grote Russische cargo «Alexander Ivanov» op 27 januari jl., waarvan gemeld werd dat het één van de grootste schepen is die ooit onze haven hebben aangedaan, zijn er tussen de liefhebers van schepen discussies ontstaan of dit wel werkelijk zo was.

De scheepvaartvereniging heeft enerzijds geput uit de eigen documentatie van haar leden en heeft anderzijds navraag gedaan bij de havendienst. Het besluit is dat dit inderdaad het grootste koopvaardijschip is in lengte, in breedte en tonnemaat dat onze haven heeft aangedaan sedert 1934, het jaar van de bevrijding inbegrepen.

Ziehier nogmaals de afmetingen lengte 130 m ; breedte 17,10 m ; bruto 6160 ton ; netto 4163 ton.

De diepgang bedroeg echter maar 21 voet (6,40 m).

Inzake diepgang echter waren de grootste :

op 31 januari 1938 : het Grieks ss. «Rokos Vergottis» met 24 voet, 9 duim (7,55 m) ; (lengte 122 m ; bree e 16 m ; brutto 5637 ton ; netto 3748 ton) op 4 november 1964 : het prachtige Israëlisch ms. «Nahariya» met 24 voet 6 duim (7,47 m) ; (lengte 112 m2; breedte 15,45 m ; brutto 4250 ton ; netto 2878 ton)

Inzake tonnemaat is er voor de eerste wereldoorlog één schip binnengelopen met meer dan 4.000 nettoton, namelijk in november 1912 het Engels ss. «Scottish Monarch», dat 4009 nettoton mat en met 8000 ton nitraat van Chili kwam.

Onmiddellijk na de eerste wereldoorlog zijn nog enkele grote schepen met nitraat binnengelopen o.m. de «Abessinia» (4248 netto) en het Duits ss. «Rhodopis» (4941 netto). We hebben echter geen andere gegevens over de afmetingen van deze laatste 3 schepen. Zijn er soms lezers die ons kunnen helpen ? Zijn er soms die ons nog andere namen of foto's kunnen bezorgen van nog andere grote cargo's in de haven van Oostende ?

Naar een stelsel van versnelde beroepsopleiding tot visser

Alles laat voorzien dat de cursussen voor een versnelde beroepsopleiding tot visser, binnenkort een aanvang zullen nemen. Zoals reeds bij verschillende gelegenheden is bekend gemaakt geworden, heeft de Rederscentrale een voorstel van programma voor een versnelde beroepsopleiding tot matroos ingediend bij de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid. Het kenmerkende van bedoeld programma zit hierin dat het rekening houdt met het specifiek karakter van de Zeevisserij. Inderdaad reeds in de jaren '61 en '62 bestond in de Zeevisserij een herscholingscentrum voor matrozen maar dit stelsel was identiek aan dit van toepassing in de landelijke bedrijven zodat het uiteraard weinig of geen sukses kende in de visserij. Het ingediend stelsel door de Rederscentrale evenwel, voorziet een opleiding deels aan wal en deels op zee aan boord van vissersvaartuigen en van zodra zich een eerste maal voldoende kandidaten aanbieden, zal met de opleiding van wal kunnen gestoken worden. Gezien de voorgestelde opleiding gevoelig afwijkt van het stelsel in voege in de landelijke bedrijven stelden zich in het begin adminstratieve moeilijkheden die evenwel uit de weg zijn geruimd geworden en uit onderhouden met de diensten van de R.V.A.W. te Oostende en te Brussel laat alles voorzien dat het voorgestelde stelsel eerstdaags zal kunnen verwezenlijkt worden.

De voordelen welke physisch geschikte kandidaten zullen genieten zijn de volgende:

Gedurende de opleiding aan wal een vergoeding van 32,67 fr per uur gedurende 45 uren per week. De opleiding aan wal zal 4 weken duren en zal plaatsgrijpen afwisselend in een pakhuis en in andere lokalen. Bovendien zullen diegenen die meer dan 14 uur per dag van huis afwezig zijn en die om die reden slechts 1 uur per week naar huis gaan een vergoeding van 123,75 fr per dag ontvangen. Vervolgens worden de kandidaten gedurende 2 maanden op zee opgeleid.

Dit zal 50 vaartdagen, verdeeld over 4 reizen in beslag nemen en de kandidaat zal hiervoor een vergoeding van 32,67 per uur ontvangen gedurende die 50 dagen aan 9 uur per dag. Bovendien zal hij 50 fr per dag krijgen als tussenkomst in de maaltijd. Zij die meer dan 5 kilometer van Oostende wonen zullen hun verplaatsingskosten terug betaald worden. Aan het einde van de 3-maandelijkse opleiding zal de kandidaat een premie van 900 frank krijgen terwijl hij bovendien een bijkomende premie van 500 frank zal ontvangen, indien hij na afloop van de opleiding en binnen het jaar 6 maand als matroos in de visserij zal hebben gevaren. De minimumleeftijd voor de kandidaten is 18 jaar en maximum 40. Vooraf zal de kandidaat een medisch onderzoek dienen te ondergaan in de burelen van de RVAW. De kandidaten dienen ofwel werkloos te zijn ofwel 2 jaren gewerkt te hebben gedurende de laatste 3 jaar, zelfstandigen komen dus in aanmerking. Voor de eventuele kandidaten tussen de 18 en 21 jaar volstaat het dat zij gedurende de laatste 3 jaren, 1 jaar hebben gewerkt. De militaire dienstplicht telt als 2 jaar. De kandidaten die dus nu werken en voldoen aan bovenvermelde voorwaarden kunnen eveneens in aanmerking komen. De kandidaten welke voor betrokken herscholingscentrum belangstelling voelen worden verzocht zich dringend en zo spoedig mogelijk tot het bureel van de R.V.A.W. te wenden, Witte Nonnenstraat 11, te Oostende. In een volgend nummer komen we hier verder op terug.

Tevens doen wij een oproep tot alle reders opdat zij de aanvragen die zij gebeurlijk zouden ontvangen van mensen die vissers wensen te worden, onmiddellijk aan de Rederscentrale of aan de R.V.A.W. in de Witte Nonnenstraat 11, zouden overmaken.

De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand augustus 1965

UITVOER

Soorten	augustus 1964 Hoeveelh. (kg)	augustus 1964 Waarde (F)	augustus 1965 Hoeveelh. (kg)	augustus 1965 Waarde (F)
1 .Verse vis	**628.458**	**17.871.757**	**908.819**	**24.946.906**
Zoetwatervis	7.505	720.495	28.222	1.817.470
Haring	900	12.600	24.916	226.282
Sprot	—	—	—	—
Makreel	750	12.675	717	8.432
Overige (bodemvis)	619.303	17.125.987	854.964	22.864.722
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	**415.606**	**8.830.056**	**353.435**	**8.062.296**
Gezouten haring	12.646	129.910	65	11.043
Gerookte haring	2.500	61.070	1.231	26.470
Sprot	980	33.360	1.810	65.875
Makreel	139	4.480	—	—
Overige	399.341	8.601.236	350.329	7.958.908
3. Schaal- en weekdieren	**7.226**	**994.939**	**5.467**	**660.828**
Ongepelde garnalen	267	8.495	20	4.360
Gepelde garnalen	985	179.418	1.893	142.790
Mosselen	—	—	—	—
Overige	5.974	807.026	3.554	513.678
4. Visconserven	**18.806**	**474.762**	**8.840**	**375.515**
5. Conserven van schaal- en weekdieren	**5.092**	**620.205**	**1.696**	**187.368**
TOTAAL	**1.075.188**	**28.791.719**	**1.278.257**	**34.232.913**
6. Vismeel	**45.500**	**311.000**	**137.900**	**1.229.000**
ALGEMEEN TOTAAL	**1.120.688**	**29.102.719**	**1.416.157**	**35.461.913**

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand augustus 1965 bedroeg de uitvoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 1.278 T of 34,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 203 T of 5,4 mln fr. Vergeleken met juli 1965 is er een daling van 14 T of 9,3 mln. fr.

De uitvoer volgens land van bestemming

— 902 T (70,6 %) of 23.793.000 fr. (69,5 %) ging naar de EEG-landen.
— 28 T (2,2 %) of 2.241.000 fr. (6,5 %) ging naar de EVA-landen — 348 T (27,2 %) of 8.199.000 fr (24,0 %) werd aan de overige landen geleverd.

De uitvoer per soort

De verse haring werd aan Frankrijk (15 T) en Nederland (9 T) verkocht. De uitvoer van verse makreel bedroeg slechts 1 T en ging naar West-Duitsland.

De verse en bevroren bodemvis ging naar West-Duitsland (376 T), Frankrijk (341 T), Nederland (101 T), Verenigd Koninkrijk (15 T), Zwitserland (6 T), VSA (5 T) en Oostenrijk (4 T).

De bewerkte bodemvis werd aangekocht door Kongo-Leo (252 T), Burundi & Rwanda (40 T), Kongo-Brazzaville (37 T) en West-Duitsland (18 T).

De schaal- en weekdieren gingen naar Zwitserland (1,5 T), Nederland (0,8 T), Frankrijk (0,7 T), West-Duitsland (0,5 T) en Denemarken (0,4 T).

De viskonserven werden vnl. uitgevoerd naar West-Duitsland (97.000 fr.), Italië (75.000 fr.) Frankrijk (67.000 fr.), Jordanië (57.000 fr), Zwitserland (35.000 fr.) en Kongo-Leo (22.000 fr).

Nederland (127.000 fr), Frankrijk (31.000 fr.) en Italië (1000 fr) betrokken konserven van schaal- en weekdieren.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in 'Noordzee Boekhandel' Vindictivelaan 22 Oostende.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

AKTIVITEIT BIJ DE T.V.

PENELOPE EN VISBEREIDINGEN :
Dank zij de kontakten welke gelegd werden met de bevoegde instanties, kon bekomen worden dat in de Penelope-uitzendingen meer de aandacht zal gevestigd worden op de visbereidingen.
Aldus werd op donderdag 10-2 ll. een visbereiding gepresenteerd door de sympathieke TV-kok, de h. Noël Desloovere uit Ieper, puik bijgestaan door de h. R. Davidse en prachtig aangekondigd door Mej. Annie De Vries, leerlinge aan de balletschool, welke verbonden is aan de opera van Antwerpen.
Hierna volgt nu het recept dat bereid werd :

Dorade Filets «Bercy»

VOOR 4 PERSONEN :

- **4 doradefilets (± 750 gr.)**
- **100 gr. boter**
- **1/4 l. droge witte wijn**
- **200 gr. fijngehakte sjalot**
- **1 soeplepel grofgehakte peterselie**
- **1 soeplepel broodkruim**
- **peper**
- **zout**

— Boter een aarden kom waar de vis juist ingaat
— Strooi op de bodem : zout, peper en de helft van de fijngehakte sjalot. Leg daarop de dorade filets
— Strooi nu daarop opnieuw : peper, zout en de rest van de fijngehakte sjalotten + de boter (in kleine stukjes gesneden), overgiet alles met de wijn
— Bedek de vis met een geboterd papier en plaats de kom in een goed voorverwarmde oven, gedurende 20 minuten
— Terwijl de vis in de oven gaar wordt, wordt hij om de 5 à 6 minuten met het kooknat overgoten (ongeveer 4 keer)
— Neem nu het papier weg, en bestrooi de vis met broodkruim
— Plaats de kom terug in de oven en laat de vis gedurende 5 min. «gratineren» (bruin worden)
— Neem nu de kom uit de oven, strooi er de grofgehakte peterselie over, en dien op in warme borden.

KONTAKTVERGADERING MET DE KLEINHANDELAARS VAN HET ANTWERPSE

Op maandag 7/2 ll., greep te Antwerpen een kontaktvergadering plaat tussen het bestuur van de wettig erkende beroepsvereniging der viswinkeliers van Antwerpen en Provincie enerzijds en bestuursleden van de Propagandavereniging voor meer visverbruik anderzijds.

Het hoofddoel van deze bijeenkomst was de kollektieve aansluiting van de leden van deze beroepsvereniging bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik te overwegen.

Nadat de handelaars hun problemen naar voor hadden gebracht bleek het princiep van kollektieve aansluiting verrechtvaardigd en zelfs gezond. Dit princiep werd dan ook weerhouden en komt nagenoeg op het volgende neer.

De beroepsvereniging zou als lid aangesloten worden waaruit automatisch volgt dat de leden van deze vereniging bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik zouden aangesloten zijn. De propagandavereniging zou niet handelen met de leden maar wel met deze vereniging. Er zouden dus in de provincies Antwerpen en Limburg geen individuele kontakten meer gelegd worden. Wel zou van de Propagandavereniging voor meer visverbruik een schrijven kunnen gericht worden aan de winkeliers in deze provincies, om hen aan te zetten bij de beroepsvereniging aan te sluiten en dat ze dan eveneens van de voordelen kunnen genieten als aangesloten lid van de Propagandavereniging voor meer visverbruik. Deze beroepsvereniging telt 80 leden. Wat de financiële bijdrage betreft werd een bedrag voor 1966 overeengekomen. Gezien de lidgelden voor 1966 reeds geïnd werden door deze vereniging, en dus geen supplement kan gevraagd worden, zou deze bijdrage einde van dit jaar herzien worden zodat een hogere bijdrage mogelijk is. Deze bijdrage dient in princiepe niet afhankelijk gesteld van het aantal leden.

Gelijkaardige kontakten met beroepsverenigingen van viskleinhandelaars in andere provincies zijn in het vooruitzicht gesteld.

Verslag van de lessen van de maand januari 1966

Lesgeefster :
Mejuffrouw D. DE VIDTS

6/1/66 : Gemeentelijke Beroepsschool, TERVUREN

— Pakket : gul — filets
— aantal aanwezigen : 28 lln, 4 leraressen, directrice
— Belangstelling : tamelijk goed — geen vragen — ongeveer de helft eten graag vis maar kennen geen andere bereidingen dan «meunière» of «gekookt».
— Aankoop : 2 winkels ter plaatse die voldoening geven ; de vrijdag vis op de markt.

11/1/66 ; ALMA asbl. dieetklas, LEUVEN

— Pakket : gul, kabeljauwfilets, stuk steur, 1 pladijs.
— Aantal aanwezigen : 12 lln., 2 leraressen.
— Belangstelling : matig en passief ; geen enkele der leerlingen wenst bereidingen te proeven.
— Aankoop : voldoende ter plaatse

11/1/66 : Idem (2de jaar)

— Pakket : zie hoger
— Aantal aanwezigen : Deze voorwerkles kon uiteindelijk niet doorgaan, gezien niemand kwam opdagen.
Naderhand werd vernomen dat een medisch onderzoek had plaats gehad.

12/1/66 : ALMA — Idem (1ste jaar)

— Pakket : gul + filet, filet van witte zalm, 3 pladijzen.
— Aantal aanwezigen : 14 lln., 2 leraressen.
— Belangstelling : alhoewel tamelijk passief en geen vragen is er toch goede belangstelling
Na de les wordt matig geproefd. De bereidingen die de voorkeur wegdragen zijn : «meunière» en «gefruit» (gewoonte van thuis uit).

13/1/66 : ALMA (zie hoger)

— Pakket : gul + filet, 3 pladijzen, stuk steur.
— Aantal aanwezigen : 13 lln., 2 leraressen
— Belangstelling : uitstekend en zeer aktief. Een van de leerlingen (mannel.) wil zelf proberen een pladijs in repen te trekken — bekomt zeer goed resultaat.
De meesten verklaren niet veel van vis te houden — allen willen proeven en vinden de bereidingen, met een zekere verbazing, zeer lekker.

14/1/66 : 13 u. 30 : ALMA — Franse afdeling

— Aantal aanwezigen : 14 lln. — leraar — directeur ;
— Belangstelling : heel goed — willen weten welke vissen op dezelfde manier kunnen klaargemaakt worden.
Nadien wil iedereen van elke schotel proeven — vinden het lekker.

Besluit : Alles bij mekaar genomen heeft deze toekomstige groep diëtisten geïnteresseerd de demonstraties bijgewoond. Er werden nog twee lessen aangevraagd voor maart-april waar dan de reeds afgestudeerden en de leerlingen van het 3de jaar zouden bij aanwezig zijn.

19/1/66 : Institut de l'Enseignement Techn. Libre, Filles de la Sagesse, BRUXELLES

— Pakket : filet van mooie meid, 2 pladijzen, 3 kl. zeepalingen.
— Aantal aanwezigen : 13 lln., lerares.
— Belangstelling : alhoewel jonge leerlingen die beweren dat zij absoluut niet van vis houden is de belangstelling heel goed gedurende gans de duur van de les.
Al de schotels zijn nadien in een oogwenk leeggeproefd. De matelote van zeepaling kreeg de voorkeur.
De lerares zelf vindt zulke demonstraties zeer interessant en vraagt reeds om volgende jaren terug op de lijst te komen. Zijzelf zal de gegeven bereidingen met haar leerlingen herhalen.

20/1/66 : Institut N.D. du Bon Conseil, AUDERGHEM

— Pakket : filets van gul, 4 kl. zeepalingen, 2 pladijzen.
— Aantal aanwezigen : 14 lln., lerares, econome.
— Belangstelling : heel goed. Men wil tot in de puntjes de bereidingen kennen en stelt vragen wanneer iets niet goed begrepen wordt. Nochtans alleen 3 lln. bevestigen dat zij van vis houden.
Door de lerares wordt nog een les aangevraagd voor een andere school waar zij les geeft.

21/1/66 : Ligue des Femmes, MONT ST. GUIBERT

— Pakket : filet mooie meid, 2 pladijzen, 4 kl. zeepalingen.
— Aantal aanwezigen : 14 dames + 7 lln., directrice, E.H. Pastoor.
— Belangstelling : buitengewoon

goed, alles wordt in de puntjes gevolgd, opgeschreven en herhaald.
Een dame weet te vertellen dat haar zoon veel vit. D nodig heeft omdat hij onderhevig is aan wintervoeten ; de dokter schreef hem levertraan voor.
De schotels worden geproefd, gecommentarieerd en het komt uiteindelijk tot een feestje wanneer Mr. Pastoor er een fles wijn bijhaalt.
Men vindt de bereidingen interessant omdat zij goed zijn maar daarbij eenvoudig en niet teveel werk vragen.
— Aankoop : iedereen beklaagt er zich over dat vis zo moeilijk te krijgen is (vrijdag aan de kar) en daarbij is er weinig keuze.

Nota : Hier kwamen deze dames werkelijk bij mekaar omwille van de demonstratie en niet in de eerste plaats om een gezellig babbeltje te slaan.

25/1/66 : Institut N.D. des VII Douleurs, BRUXELLES 3

— Pakket : stuk zeepaling, gul, witte zalm.
— Aantal aanwezigen : 28 lln., 2 leraressen, econome, directrice
— Belangstelling : heel goed en gespannen gedurende de gansl duur van de demonstratie.
Zijn geestdriftig bij vraag van de Directrice of zij het thuis ook eens willen voordoen.

27/1/1966 : Instituut voor Kledingskunsten, BRUSSEL

— Pakket : 7 kl. rogvleugels, filets van witte zalm, gul.
— Aantal aanwezigen : 24 leerlingen, 2 leraressen.
— Belangstelling : zijn heel passief (laag peil) maar zeer aandachtig, weinig liefhebbers kennen ook weinig vis.
Men maakt thuis alleen klaar : gekookte of gebakken vis.

28/1/66 : Handelsinstituut FUNCK, BRUSSEL

— Pakket : reep witte zalm, stuk gul ,2 stukken zeepaling
— Aantal aanwezigen : 27 lln., 2 leraressen.
— Belangstelling : tamelijk goed — iedereen neemt druk nota.
Ongeveer 1/3 van de aanwezigen bevestigt vis te lusten ; op het ogenblik van proeven is er bijna niet genoeg voorhanden om iedereen te bevredigen.

Samenvatting :

Aantal gegeven lessen : 11

Scholen :

Nederlandstalige	6
Franstalige	4

Vrouwenbewegingen :

Franstalige	1
	11
aantal aanwezigen	133
	78
	23
	234

Mevr. Willemyns-Pattijn

6/1/1966 : St. Vincentiusinstituut, Kerkstraat, ANZEGEM

— colli bevat : 1 gul, filet van mooie meid, 5 pladijzen.
— aanwezig : 32 lln., 3 leraressen
— veel aandacht, maar heel braaf en passief
— slechts enkelen «durfden» zeggen dat ze graag vis eten, anderen knikten. Maar ze waren toch blij dat er mocht geproefd worden.
— er is geen viswinkel (4000 inwoners) maar er komen wel verschillende leurders
— éénmaal verse vis per week

11/1/1966 : Ecole Professionelle, Rue des Récollets, ATH

— colli bevat : 1 gul, 2 kabeljauwfilets, 2 pladijzen.
— aanwezig : 30 lln., 2 leraressen, directrice.
— zeer veel belangstelling, slechts een paar leerlingen eten niet graag vis, maar ze eten heel weinig vis. De meeste leerlingen komen uit de dorpen rond Ath, waar er geen viswinkels zijn.

12/1/1966 : St. Lutgardisinstituut, Geraardsbergenstraat, AALST

— colli bevat : 1 gul, 2 kabeljauwfilets, 2 pladijzen
— aanwezig : 35 lln., 3 leraressen, directrice.
— zeker heel veel aandacht.
— allen beweren graag vis te eten, en er bleef alleszins niets over na het proeven.
— in Aalst is er dagelijks verse vis verkrijgbaar, en er zijn een tiental viswinkels (ongeveer 40.000 inwoners)
— de Directrice was zeer blij de lessen te leren kennen.

13/1/1966 : St. Rita Instituut, Nukkerstraat, BREDENE-OOSTENDE

— colli bevat : 1 gul, 1 filet van mooie meid, 3 pladijzen.
— aanwezig : 25 leerlingen, 3 leraressen, directrice.
— ze zijn overtuigd van de waarde van vis en eten graag vis, maar kennen toch ook maar twee bereidingen : koken en bakken.
— de aankoop is eenvoudig, dicht bij Oostende, en ter plaatse zijn er twee viswinkels.

14/1/1966 : St. Theresiainstituut. Kaaistraat, DEINZE

—colli bevat : 1 steur, filet van kabeljauw, 3 pladijzen.
— aanwezig : 45 lln., 3 leraressen, 3 zusters.
— de helft van de leerlingen heeft zeker geen belangstelling ; de meesten eten ook niet graag vis.
— ze kunnen ook niet juist zeggen hoeveel viswinkels er zijn, waarschijnlijk 6 (6000 inw.) — er is 1 maal verse vis.

18/1/1966 : Beroepsschool St. Jozef, Statiestraat, EERNEGEM

— colli bevat : 2 stukken mooie meid, 3 zeepalingen, 3 pladijzen
— aanwezig : 15 lln., 1 lerares
— veel aandacht
— de meesten eten 1 maal vis per week, 2 lln. 2 maal
— naar het schijnt komt er binnenkort een viswinkel (5000 inw.)

19/1/1966 : Rijkstechnisch Instituut voor Meisjes, AALST

— colli bevat : 3 stukken mooie meid, 3 zeepalingen, 2 pladijzen.
— aanwezig : 12 lln., 1 lerares
— zeer veel belangstelling, maken regelmatig vis klaar in de kooklessen, maar dan vooral feestbereidingen.

20/1/1966 : St. Vincentiusinstituut, Meulenstraat, DEINZE

— colli bevat : 2 pladijzen, 3 zeepalingen, 3 kabeljauwfilets.
— aanwezig : 15 lln., 2 leraressen, directrice.
— zeer veel aandacht, ze zullen achteraf een vragenlijst krijgen over de les ; ze nemen dan ook flink nota.
— belangstelling en vragen over bereidingen, vooral vanwege leraressen en directrice. Vragen tweede les.

21/1/1966 : 14 u. : St. Theresiainstituut, Kaaistraat, DEINZE

— colli bevat : 3 pladijzen, 3 zeepalingen, 1 filet van mooie meid.
— aanwezig : 45 lln., 3 leraressen.
— veel meer aandacht dan verleden week — zeer goed ingerichte keuken, maar slecht geschikt om een voorwerkles te geven. Waar de lln. die niet goed konden volgen verleden week, er zich gewoon verder niets van aantrokken, hebben de lln. vandaag de gehele les rechtgestaan om te kunnen volgen.
— de grote helft eet graag vis.

25/1/1966 : Institut de l'Enfant Jésus, BRUGELETTE

— colli bevat : 1 gul, 1 zeepaling, mooie meid.
— aanwezig : 32 lln., 5 leraressen
— de meeste lln. zijn internen en eten niet graag vis, maar ze proeven toch allemaal en de meesten vinden «die» vis toch wel lekker.
— Brugelette zelf heeft geen viswinkel (1.800 inw.) maar er komt wel een leurder 1 maal per week verse vis.

26/1/1966 : St. Vincentiusinstituut, Dorpsplaats, GULLEGEM

— aanwezig : 30 lln., 3 leraressen
— heel passieve aandacht, hadden nooit vis bereid, hadden er ook weinig belangstelling voor.
— er is 1 viswinkel ; 2 maal verse vis per week.

27/1/1966 : 9 u. 20 : Beroepsschool H. Familie, Liebaertstraat 7, DESSELGEM

— colli bevat : 1 gul, 6 rogvleugels, filets van mooie meid.
— aanwezig : 16 lln., 2 leraressen.
— belangstelling is redelijk
— slechts 4 lln eten graag vis (waaronder dochter van een vishandelaar)
— 1 viswinkel (4000 inw.), 2 maal verse vis per week.

28/1/1966 : 9 u. 45 : Ecole Professionnelle Communale à FARCIENNES

— colli bevat : stuk kabeljauw, filets van witte zalm, zeepaling.
— aanwezig : 21 lln., 2 leraressen.
— belangstelling is goed, de meeste lln. eten graag vis. Ze werken graag mee en zijn werkelijk aandachtig.
— aankoop : zie verslag november

SAMENVATTING :

aantal gegeven lessen : 13

Scholen :

Nederlandstalige	10
Franstalige	3
	13
aantal aanwezigen	323
aantal aanwezigen	93
	416

Vier nieuwe schippers ter zeevisserij te Nieuwpoort

Onlangs werd door de «Vrije Visserijschool» te Nieuwpoort een eksamen afgenomen met het oog op het verwerven van het brevet van schipper ter zeevisserij. Vier van de 29 ingeschreven leerlingen stelden zich hierbij kandidaat. Het resultaat was verbluffend, want alle vier slaagden zij in hun proef.

Aldus behaalde Gonzales Wilfried het brevet van schipper ter zeevisserij 2de klasse, terwijl respektievelijk Arnoys Richard, Coulier Marcel en Guilleman Freddy het brevet van schipper ter kustvisserij wisten te verwerven.

Dat de Nieuwpoortse reders hiermede in hun nopjes zijn laat zich niet raden. Thans blijven nog 25 leerlingen de lessen aan de Vrije Visserijschool volgen.

Ondertussen aan de geslaagden onze hartelijkste gelukwensen.

De Kommissie ter Modernisering van de Vismijn, op zoek naar moderne ideeën

Errata

In bovenvermeld artikel, verschenen in Het Visserijblad d.d. 11/2/1966 en het Nieuwsblad van de Kust van de 10/2/1966 is een vergissing geslopen.

De heer R. Boels werd verkeerdelijk als vertegenwoordiger van de Rederscentrale opgegeven.

De tekst dient als volgt gelezen :
dhr. R. Boels als vertegenwoordiger van de Handelssector.
dhr. C. Menu als vertegenwoordiger van de Rederscentrale.

Handig hektrawler haalt het van verouderde zijvissen

GATVISSEN met B.2980

In aansluiting met ons artikel van vorige week, geven wij hieronder een laatste reeks foto's die duidelijk wijzen op de enorme technische mogelijkheden van de jongste aanwinst van de Boulonese diepzeevloot.

FOTO 1

De werkzaamheden op het visdek gezien van achter de winch. Het net werd gewonden en de beide planken werden elk op hun voorziene plaats tegenaan de klokken onder de galgen, gehieuwd.

FOTO 2

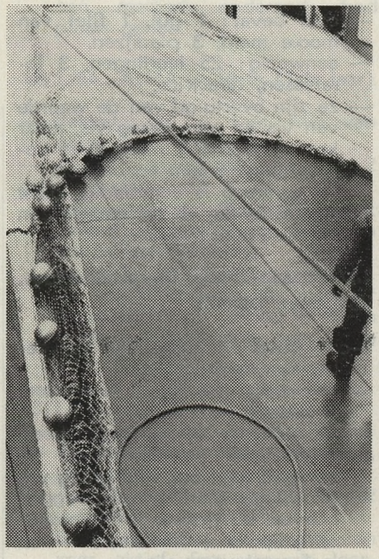
De remmen van de vislier zijn aangedraaid. De pennants worden losgekoppeld en in de dekloper geschakeld die na het losmaken van de hanepoten, op de hydrolisch aangedreven trommels afzonderlijk van de winch en in de zijgangers van het midships opgehangen zal worden gewonden, daarmede het net op de rampe slepend.

FOTO 3

De danlenos met oplangers en standaards worden langs de langsscheepse geleidingen gedwongen die beletten dat het vistuig hapert of bij woelige zee overdek rolt.

Het dek van de «Le Matelot», de nieuwste Boulonese «gatvisser», is volkomen vrij van posten wat vrij ongewoon lijkt maar een voorname vooruitgang betekent op gebied van veilig-arbeiden-aan-dek.

FOTO 4 en 5



De boel wordt vervolgens in één beweging, volledig op dek gewonden door middel van de dekopers; men bemerkt dat het ruime volkomen vrije en goed beschutte dek gelegenheid biedt om het net praktisch geheel open te spreiden, het in elk geval in ogenschouw te nemen, schade vast te stellen en de mogelijkheid biedt het op betrekkelijk konfortabele wijze te vermaken.

Wings, bollen en diabalos glijden langs de geleidingen.

ALLE ZEEKAARTEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22
OOSTENDE
TEL. 725 23

FOTO 6

De kuil wordt met een strop opgehicuwd door een dekloper die door een blok in het hoge, vaste portiek schuift en op de koppen van de winch wordt gewonden. Het luik, pneumatisch bewogen, is ondertussen geopend en de vangst komt na het lostrekken van de poeklijn, rechtstreeks onderdek terecht.

FOTO 7

De zak is leeg, het luik gesloten en de boel ligt op dek. De bewerking van de vangst kan veilig onder dek geschieden. Een paar man volstaan om het net opnieuw te vieren.

FOTO 8

De boel ligt op dek. De rampe kan van het visdek worden afgesloten door de deuren die deel uitmaken van de langsscheepse geleiders links en rechts in het beeld. Men bemerkt links duidelijk de deur.

Aldus wordt het visdek een veilige ruimte, ook bij slecht weer vóór-de-winde. Zonder deze deuren zou er kans bestaan dat het visdek onderloopt.

BESCHOUWINGEN

Het is duidelijk dat door de afwezigheid van posten, de beschuttende dekinrichting, de hoge loop der korretouwen, het kleiner aantal betrokken bemanningsleden, het behandelen van de vangst onder dek, het dekwerk veel veiliger geworden is en dat de arbeid, vergeleken met de opvattingen aan boord van de zijtrawler, met een zekere graad van konfort kan worden verricht.

De echte slameur zo typisch aan het zijtrawler is er niet meer. De haken om mét-het-zeetje de kor over de zijde te halen mogen definitief opgeborgen worden.

Na een drietal trekjes is het niet mogelijk aan de hand van cijfers het tijdsvoordeel aan te tonen dat het gatvissen op het zijtreilen heeft, maar het is opvallend, het behoeft geen verder betoog, dat als gevolg van het rasse winden en vieren, veel méér kan worden gevist met de hektreiler. Méér trekken op dezelfde reis.

Of er naargelang de weersomstandigheden langer of niet zal kunnen worden gesleept zal voornamelijk de praktijk aan boord moeten uitwijzen.

De konventionele, stevige zijtrawler met de hoge bak, het kleine vrijboord en de grote diepgang is een uiterst zeewaardig schip, waarmee de vissers zeer vertrouwd waren en dat veel verdiensten heeft wat het zuivere varen aangaat. Doch hoe vertrouwd wij er ook mede mogen zijn, hoe verdienstelijk en zeewaardig hij ook was, wijken zal hij voor de voordelen van de moderne hektreiler.

CRYSTAL TIPS

Machines à glace automatiques

Une des machines de notre gamme répond à votre besoin

Automatische ijsmachinen

Een machine uit onze reeks is voor uw gebruik geschikt

GLACE

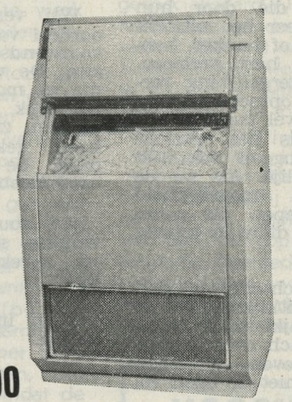
PURE

SECHE

transparente

hygiénique

économique



B100

ZUIVER

DROOG

doorzichtig

hygienisch

goedkoop

IJS

MODELES DISPONIBLES de 13 à 500 kg. par 24 h

BESCHIKBARE MODELLEN van 13 tot 500 kg. per 24 u

Importateurs-Distributeurs — Invoerders-Verdelers

S.A. ETS. BUISSET N.V.

63-67, Avenue R. Vander Bruggen laan
Bruxelles 7 — Brussel 7
Tel. : 21.02.32 — 22.44 91

(4861N - 5719V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRAKTISEREN

(Vervolg)

Uitrusting (I)

Samenwerking van werf en varenden is een lonende formule, hebben wij gedacht toen aan de frontzijde van de brug bij de V.H.F.-post. Vóór ons strekten, onzichtbaar onder de rimpelige zeespiegel, nieuwpoort- breed- en smalbanken. Eveneens voor vele andere toestellen, instrumenten en bruguitrustingsstukken zou aan boord van de meeste schepen een handiger en doelmatiger opstelling mogelijk zijn. Ook voor kaartenkamers en kaartentafels die meestal «tegendraad» zijn uitgebouwd. Eerst en vooral zou bij de projektie van deze laatste rekening moeten worden gehouden met de look-out.

Ononderbroken uitzicht vanaf de brug is tegenwoordig wel belangrijk.

En daarom bieden scheepsbruggen die ook de kaartenkamer omvatten meer mogelijkheden daartoe.

Van chartrooms die door hun schemerige sfeer meer het uitzicht bieden van boudoir of bunker, hebben wij nooit ons hart verloren. Al kan die eerste vergelijking verrukkelijke beelden oproepen waarover wij ons hart wél kunnen verliezen. Anderzijds is het uitzicht op de moderne bruggen ook niet altijd zo voortreffelijk. Als we de 360-graden-look-out mogelijkheid van de oudere schepen als norm stellen is het zelfs dikwijls treurig gesteld.

Om het even achterlijker dan dwars te kunnen uitkijken, wat af en toe wel nodig blijkt, moet de officier van wacht, zich over 't algemeen buiten begeven. En dan heeft hij zich nog niet de ogen vol gekeken.

Zeker, het ronde van de brugvoorkant bij de nieuwere schepen wijzigt dit ongemakkelijke, om niet te zeggen gevaarlijke evenwel, gunstig maar over 't algemeen zijn de uitzichtmogelijkheden aan boord van de schepen wel te verbeteren.

Maar niet alleen de konstruktie of de opstelling van de brugmeubilering zijn oorzaak van gebrekkige look-out-mogelijkheid. Rondomzichtbaarheid wordt veelvuldig verstoord door, tripods, masten, luchtkokers, derricks of samsonposten. Deze dekuitrusting kan trouwens ook aan de basis liggen van blinde sektoren op het radarscherm, radarvacuums, gevaarzones die wel kunnen worden aangetekend maar toch het juiste doel stremmen, nochtans moet dit vermeden kunnen worden door de scanner zodanig te laten plaatsen dat schaduwsektoren uitgesloten worden.

UITKIJK

Toen een vissersvaartuig zich met de volle kracht van zijn dieselmotor naar de visgronden van Doggersbank spoedde verleden jaar (waar gaat de tijd naartoe), kwam het, overdag, in aanvaring met een beroepsgenoot, die vreedzaam in de nabijheid van het Texel-vuurschip, aan de korre lag. Het weer was biezonder lekker, zonder zuchtje, heldere dampkring. Men kon de hele wereld zien.

Toch gelukte onze zereloper erin een hevige aanvaring te veroorzaken.

De man-aan-'t-roer had het schip-aan-de-korre niet opgemerkt. Zijn uitzicht was belemmerd geweest door mast en poolkompas. Wat de raad voor de scheepvaart over deze lumineuze inval gedacht heeft n welke maatregel aan deze gedachten ontsproten, zijn ons nooit ter ore gekomen.

Zover zullen we het niet brengen dat wij de uitvlucht van deze roerganger zo maar aanvaarden. Meteen zouden wij geloven dat het schip altijd aan blindvaren doet.

Zover reikt onze bezorgdheid voor een rondom-de-kim-zichtbaarheid nu weeral niet.

Wij vermoeden dat het wijze oordeel van de raad niet door dit voorwendsel zal beïnvloed geweest zijn. De wijze waarop deze man, die we moeilijk de titel van «voortreffelijk zeeman» kunnen toekennen, zich aan zijn opdracht heeft gekweten zal ongetwijfeld meer de belangstelling van de raad hebben gaande gehouden.

Wij zouden, hoe de uitrusting van het schip ook mag zijn opgevat, spreken van onvoldoende uitkijk.

Toch in de gegeven omstandigheden.

Uitrusting (II)

Maar de look-out perikelen eindigen niet met belemmeringen van buiten de brug noch met de konstruktiefouten.

De laatste zouden we zijn om te beweren dat ze daarmee allemaal opgesomd zijn.

Gelegenheid om waar te nemen kan ook in de scheepsbrug verhinderd worden. Een roerverklikker aangebracht onderaan de ramen van de brugvoorkant kan een bron van verlegenheid zijn voor de (plichtbewuste) roerganger die er de wachthebbende stuurman, met de gedachten overal, uitgezonderd bij de wacht, attent moet op maken dat hij in de weg staat, zijn uitzicht belemmert.

Naargelang de persoonlijkheid van de roerganger kan dergelijke opstelling zelfs een latent gevaar betekenen.

Rudder-indicators boven de brugramen schenken iedereen voldoening maar wat wij buitengewoon waarderen is een driekantige roerstand-aanwijzer. Zowel vanuit de brugvleugels als aan het kompas kan de stand van het roer dan in 't oog worden gehouden. En dit heeft toch ook met «zichtbaarheid» te maken.

Uitrusting (III)

Turn-indicators, binst we nu toch over soortgelijke instrumenten praktiseren, zijn ook handzame «horloges» die, in nauwe vaarwaters, uitstekende diensten kunnen bewijzen.

Niet enkel laten zij toe wat vroeger dan gewoonlijk vast te stellen of ja dan niet tegenroer zal moeten worden gegeven, maar dit beduidt meteen dat tegenliggers in kanalen, havengeulen en smalle passen niet meer tegenover zenuwslopende twijfelgevallen komen te staan, oorzaak van menige aanvaring.

Turn-indicators ontmoetten wij nochtans zelden aan boord van schepen, steeds aan boord van vliegtuigen.

KARAKTER

Wij hebben altijd in de mening verkeerd dat een schip zoals een mens een inborst heeft, een eigen karakter bezit. Karakter dat een conglommeraat is van kenschetsende bouweigenschappen en doeltreffendheid in het plan van de uitrusting.

Er zijn levendige schepen, koele, soepele, stroeve, lastige en zwaaropde-handse vaartuigen; prettige boten, sombere doodskisten en crazy ship.

En wij geloven dat er veel schepen zijn met een lastig karakter. Een aldislamp, een megafoon die té veilig opgeborgen zijn achterin een duistere kaartenkamer hebben ons steeds een nare indruk bezorgd.

Een vlaggelaatje tegen het plafond van de brug, boven roer en kompas vinden wij een ideale oplossing voor het bergen van de seinvlaggen die, tegenwoordig uit kunstlinnen vervaardigd, veel minder omvangrijk zijn.

Een eleganter oplossing dan het ontzaggelijke vlaggenrek overal-inde-weg is het in ieder geval.

Al deze «kleinigheden» maken een schip goed of slecht. En we laten de kapitein met zijn karakter nog aan de wal. Daar zouden we lang kunnen over praktizeren.

STILLE NACHT

Toen wij verleden nacht, de dag was amper een paar uren oud, de visserskaai rondden kraakten de glinsterende sneeuwkristallen onder onze nog warme zolen. Met de mensen was alle leven en geraas uit onze (haven) wereld verdwenen.

Geen zuchtje onder de sterreklare hemel.

Zelfs de maan lag op haar rug. De zee ademde ritselend langs de granieten met-zeegras-begroeidemuur in de zuidelijke hoek van het **dok.**

Alles leek anders met al dat wit. Het water was ravezwart binnen een feestelijk witte omzoming.

Alle (toekomstige) krioelende kaai-toeristen zonder uitzondering waren nu onder zeil, dachten wij. De haven boezemde niemand enige belangstelling. En ook in Liverpool en in Glasgow was de zee nu zo zwart; de Canebière in Marseille even desolaat; die hoofse, gekultiveerde buurvrouw van ons zou nu ook wel slapen, wellicht snurken, maar dat durven wij bijna niet denken; in de geprezen patisserie aan de Calle del Marqués del Duero in Barcelona breekt nu alleen het tikken van de klok de stilte. En in Pweto aan het verre moeromeer is nu enkel, onder een door sterren bepareld uitspansel het machtige, onverstoorbare krekelkoncert meester van de aarde, terwijl in het ijverige Dar-es-Sabam de botanische tuin vochtig geurt in de spookachtige duisternis.

Allicht zijn ze nog op in «de witte sneeuw» (it 's-a-long-way-to-tipparrary) in de schipstraat. Maar in de verte buiten 't hoofd, boven het met lovertjes omlijste water van het visserijdok, balanceren 2 geelwitte lichten.

Een vaartuig wacht om de haven aan te doen. Onder de ultramarijnen besterde wereldkoepel.

Binnen een paar uur schiet de aarde weer in gang.

We zijn vlug naar ons schip gegaan.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

- NEDERLAND -

Markt IJmuiden

De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag uit 3050 kisten vis, waarvan 237 tong en tarbot, 4 heilbot, 840 schol, 25 schar, 9 bot, 460 schelvis, 210 wijting, 780 kabeljauw en gul, 360 koolvis, 25 diversen. Besommingen: KW 127 f 2760 KW 161 f 6510 KW 200 f 4180 KW 193 f 9110 KW 145 f 10320 KW 125 f 6640 IJM 81 f 1810 IJM 4 f 335. Vrijdag waren er dertig schepen aan de markt. De aanvoer bestond uit 510 schelvis, 150 wijting, 180 gul en kabeljauw, 150 torgullen, 680 haring, 650 kleine haring, 1150 schol, 30 tarbot, 150 varia, 950 stuks kabeljauw en 22.000 kg tong.

In Scheveningen waren donderdag aan de markt 18 kust- en spanvissers met f 17000 aan verse vis en verse haring, de aanvoer van gezouten haring was 250 kantjes. Per kantje steurharing werd genoteerd f 56 tot f 70.50.

Vrijdag was de aanvoer in Scheveningen 50 schol, 30 varia, 1700 kg tong. Er waren 13 kustvissers aan de markt met f 104.330 aan verse vis. Besommingen van vrijdag in IJmuiden: KW 54 f 14760 KW 69 f 4980 KW 165 f 15650 KW 173 f 19020 KW 128 f 7780 KW 92 f 6880 KW 197 f 8900 IJM 56 f 10780 IJM 46 f 13680 KW 201 f 3040.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 9300 kisten, waarvan 1234 tong en tarbot, 150 heilbot, 2825 schol, 21 schar, 43 bot, 1382 schelvis, 1025 wijting, 725 kabeljauw en gul, 1860 koolvis, 30 diversen.

Besommingen: KW 144 f 30500 KW 136 f 7840 KW 186 f 6460 KW 132 f 13830 KW 193 f 2960 KW 167 f 13540 KW 156 f 7770 KW 190 f 14360 KW 52 f 10330 KW 164 f 8620 KW 226 f 13440 KW 98 f 13440 KW 137 f 7220 KW 29 f 11950 KW 124 f 10100 KW 172 f 10370 KW 166 f 7570 KW 114 f 6690 KW 24 f 8580 KW 221 f 10.000 KW 34 f 14980 KW 74 f 10420 KW 146 f 10690 KW 28 f 5440 KW 160 f 1340 KW 105 f 6460 KW 90 f 12360 KW 103 f 5520 KW 153 f 10220 KW 97 f 3040 KW 145 f 3960 KW 148 f 3270 KW 178 f 7120 KW 17 f 6550 KW 108 f 3050 KW 225 f 6900 IJM 73 f 8000 IJM 45 f 4470 IJM 64 f 2690 IJM 60 f 2660.

Dinsdag zorgden 28 schepen voor 5062 kisten vis, waarvan 1150 schelvis, 540 wijting, 190 gul en kabeljauw, 120 torgullen, 1630 koolvis, 10 haring, 280 kleine haring, 7 makreel, 1620 schol, 5 tarbot, 190 varia, 20.000 kilo tong, 480 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer 2750 haring, 100 gul, wijting en schar.

Besommingen in IJmuiden: KW 117 f 12870 KW 116 f 8610 KW 134 f 5460 KW 126 f 3590 KW 152 f 12960 KW 196 f 13150 KW 212 f 12220 KW 194 f 8230 KW 51 f 7940 KW 8 f 12190 KW 143 f 11750 KW 162 f 7430 KW 59 f 3050 KW 217 f 9650.

Woensdag zorgden 16 schepen voor 3292 kisten, waarvan 900 schelvis, 280 wijting, 380 radio, 80 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 650 torgul, 262 kleine haring, 10 toters, 13 kleine makreel, 350 schol, 2 tarbot, 110 varia, 165 stuks kabeljauw, 6000 kilo tong.

Scheveningen: 20 wijting, 40 schar, 50 gul en kabeljauw, 320 schol, 700 haring, 7000 kilo tong.

„De Visserijwereld" bestaat 25 jaar

Het was op 7 februari 25 jaar dat het Nederlands vakblad «De Visserijwereld» geboren werd, dank zij het initiatief van de heer F.R. Ommering, voorzitter van de federatie van verschillende organisaties van het Visserijbedrijf. De eerste beheerder redakteur was de heer J.W. Welters sr., die dank zij zijn dynamisme en volhardendheid van dit vakblad er een waardig en nuttig vakinformatieblad van maakte.

Oorspronkelijk was «De Visserijwereld» alleen het wekelijkse vakblad van de Nederlandse vishandel. In de loop der jaren is het echter steeds meer de officiële spreekbuis geworden van de visfederatie, de visdetailhandelsfederatie, de vereniging van Nederlandse visconservenfabrikanten, de Nederlandse vissersbond en van de vereniging van schipper-eigenaren van motortreil- en haringloggers te Katwijk. In de kwart eeuw van haar bestaan heeft «De Visserijwereld» dank zij haar commerciële en redactionele leiding door vakmensen zich als toonaangevend vakblad een vaste plaats in de organisatiekringen van het visserijbedrijf verworven. Een van de bekendste redacteuren was de heer F. Spittel, thans hoofdredacteur van het financiële dagblad.

Op 18 maart verschijnt «De Visserijwereld» met een jubileumnummer.

Wij wensen onze konfrater hartelijk geluk met dit jubileumnummer en hopen dat beide bladen binnen 25 jaar allen nog in Benelux-verband één vakblad zullen geworden zijn.

Kritiek op Staatsvissershavenbedrijf IJmuiden in Volkshogeschoolbijeenkomst te Bergen

Op de negentiende volkshogeschoolbijeenkomst voor de visserij in Bergen is veel kritiek geleverd op de gang van zaken bij het Staatsvissershavenbedrijf. Een vertegenwoordiger van die zijde ontbrak zodat de discussie een erg eenzijdig verloop kreeg. Wel werd duidelijk dat men in Bergen verwachtte dat de directiewisseling bij het bedrijf wel eens een gunstige invloed zou kunnen hebben.

De econoom drs A G U Hildebrandt, hoofd van de afdeling visserij van het Landbouw Economisch Instituut in Den Haag, wees er op dat er in de visserij steeds meer veilingen komen, een ontwikkeling die omgekeerd is als die bij de land- en tuinbouw. Urkers hebben liever hun eigen haven en tal van schepen markten liever in Scheveningen dan in IJmuiden. Drs Hildebrandt vindt deze ontwikkeling volkomen logisch omdat men in IJmuiden zeer ouderwets te werk gaat. Lossen, sorteren en veilen geschiedt vooral 's vrijdags en 's maandags, vóór en na de marktloze zaterdag, is er sprake van een chaos. Andere klachten, die men hoort zijn dat de afslager niet te verstaan is en dat de koper zich ook niet verstaanbaar kan maken. Bovendien worden er veel bezwaren gehoord tegen de houten viskisten, die nog altijd in gebruik zijn. Drs Hildebrandt waarschuwde echter tegen te grote decentralisatie. Want er is kans dat IJmuiden straks (bij een nieuwe directie) wel moderniseert en dat zou men elders met dure havens en outillages zitten, die niet nodig blijken te zijn omdat de vissers weer naar IJmuiden trekken. Ook de reder Ouwehand uit Katwijk liet kritiek horen op de situatie in IJmuiden.

Er werd ook gediscussieerd over de grotere economische ruimte waarop men zich moet richten waarbij het landen van België en Nederland in elkaars havens een belangrijk onderdeel is. De heer Seghers uit Oostende, de enige Belg, die op deze visserijdagen aanwezig was, zei dat hij in Oostende no gslechts enkele haring lossende Urkers had gezien. Waar de beste prijs te maken is lijkt de beste aanvoerhaven te zijn dacht hij, en dat waren velen met hem eens.

Een discussie ontspon zich ook om de vraag of het afslagwezen de passieve rol van nu moet blijven behouden of dat het een actieve taak moet krijgen in de valorisatiepolitiek van de visprijzen. Een belangrijk punt was ook het visserijonderwijs, omdat de minister binnenkort zijn standpunt zal bepalen ten aanzien van de aanschaffing van twee instructievaartuigen: een voor de kustvisserij en een voor de verre visserij. Het inrichten van internaten voor leerlingen der visserijscholen werd allerwegen bepleit.

VERRE VISSERIJ

De belangrijkste uitspraak, die op deze dagen gedaan is, was ongetwijfeld die van de IJmuidense reder D. Gouda, die zei dat naar zijn mening de Nederlandse visserij zich tot de Noordzee moet beperken. Hij zei dit naar aanleiding van een discussie over het onderwijs: «Is de Noordzee overbevist of niet?» De heer Gouda vond dat de Noordzee niet wordt overbevist. Daar deze vlak bij de deur ligt is het logisch dat men niet verder zoekt. Buiten de Noordzee zoeken ligt Nederlanders niet, meende hij te moeten concluderen uit de verre visserij-experimenten. De Nederlandse visserij moet op de Noordzee blijven, waar zij zich heeft gespecialiseerd. Juist nu veel buitenlanders minder op de Noordzee vissen lijkt het verstandig voor de Nederlanders hier op de Noordzee te blijven en alles in het werk te stellen om tot perfectie van deze Noordzeevisserij te komen.

Volgens dr. HA Boelmans Kranenburg zijn de bedrijfsresultaten in de zeevisserij gunstiger bij groepen die op maatschapscontract varen dan die op een CAO. Veel aandacht besteedde men ook aan nieuwe typen, waarbij men het er over eens was dat het personeelsvraagstuk hier een beslissende rol speelt.

HOOGWATER-KALENDERS 1966

VERKRIJGBAAR

Prijs: 10 fr het boekje

— Bij alle dagbladhandelaars

— In alle boekwinkels

Voor grote noeveelheden zich wenden

Drukkerij van het H. Baelskaai, 30, Oostende

Tel (059) 7713 (2 L.) « Nieuwsblad van de Kust »

Brief uit Yerseke

Yerseke 12 - 2 - '66

«De zeer onwelkome winter». Op een winter totaal zonder verlet voor de kwekers en verzenders van mossels kan in onze streken kwalijk worden gerekend. Vorig jaar hadden we dat geluk, en niet de minste vertraging of belet kwam de goede gang van zaken verstoren. Dit jaar heeft het de schijn met twee winters te moeten afrekenen. De vorige (de eerste vorstperiode dus) gaf weliswaar voor de kwekers vertraging en wat de Waddenzee betreft totale stagnatie, maar de handel kon evenwel niet zonder moeite aan de gang blijven. Veel kans dat nu de heersende winter meer ongemak zal brengen is gezien het gevorderde jaargetijde niet groot maar... Zou dezelfde weeren ijssituatie ontstaan als in de vorige maand, dan zouden de gevolgen vast en zeker schadelijk zijn. Zeker wat de mossel-aanvoer betreft. Vorige keer was op de Zeeuwse percelen nog voldoende voorraad aan mossels. Wel waren ze minder zo niet van viskwaliteit dan toch zeker van grootte. Bovendien zijn de Zeeuwse mossels met veel zeepokken bezet. Vandaar dat ze minder gewild waren en voor ons en andere kleinverkopers veel moeilijker te bewerken en vanwege de pokken en meer te kleine soort die er tussen zit ook minder profijtelijk. Uit honderd kilos Zeeuwse mossels komen zeker 5 tot 6 kilos minder gereinigde mossels dan uit die van de Waddenzee.

Dus... Begrijpelijk dat wij niet verlangen naar onderbreking van de aanvoer uit de Waddenzee. Hierbij komt nog (naar men ons zegt) dat wat nog op de Zeeuwse banken voorhanden is lang niet meer zo goed en mooi zou zijn dan gedurende vorige vorstperiode. Men zou (zo zegt men) aangewezen zijn op «het onderste uit de zak». Dat is voor de handel in al zijn geledingen onaangenaam en schadelijk. Voor de kwekers echter zou een nieuwe vorstperiode al heel vervelend en schadelijk zijn. Eerstens kunnen zij die geen mossels (meer) hebben dan in de Waddenzee niet leveren (terwijl het seizoen reeds vordert) en pas vorige week moest alles opnieuw worden bebakend wijl de ijsgang vrijwel alle bakens rond de percelen vernielde. Zoiets voor de tweede keer te moeten doen is een weinig opwekkend vooruitzicht. Maar kom, laten we het beste met de minste last verhopen. Maar... Wel is weer eens bewezen welk een groot voorrecht (in meer dan één opzicht) het is, dat er mossels (hoe meer hoe liever!) voorhanden zijn op de Zeeuwse stromen. Bij wintertij en zomertij (in 't begin van 't seizoen als het warm is!) heeft men dan een grote voorsprong. En wie zou als echte Zeeuw (en zo beschouwen en gevoelen ook wij ons nog steeds!) niet wensen, niet hopen, niet bidden, zelfs dat het zo mocht blijven als het steeds was, namelijk: de Oosterschelde geschikt voor de kweek van mossels en van oesters en de visserij op kreeften kreukels en wulken. Wat ons persoonlijk belangt, wij brachten reeds 74 jaar door aan en bij onze geliefde Scheldedijken. Wel eens bedreigd op en door het water, maar nooit er door verslonden en als het aan ons ligt, willen we zeer graag de rest van ons leven doorbrengen **met de eraan verbonden risico's** aan de boorden van een van leven tintelende open Oosterschelde. Maar dit is een wens, een verlangen. Als antwoord op een vraag in een protestants catechisatie-boekje lazen we: «Dit is meer een wensen dan een dadelijk geloven». Zo ook hier. Wij durven niet zo optimistisch zijn als de heer Lockefeer schijnt te zijn volgens het verslag van de eerste jaarvergadering van de vissers verenigingen van «Helpt elkander» te Zierikzee. Hij gaf niet onduidelijk te kennen dat er enkel en alleen omdat er meer rechtbaarheid aan (laten we zeggen de Oosterschelde kwestie) werd en wordt gegeven, grote kansen komen tot «zout» blijven van de stroom. Kennis nemen van uw mening en zich erin verdiepen naar men voorgeeft geschiedt in regerings- en ambtenaars kringen maar al te vaak enkel uit **zogenaamde,** we herhalen, **zogenaamde** beleefdheid of welwillendheid. Het is ons wel eens opgevallen dat men in hoe hoger ambtenaars-kringen men komt, de huichelachtigheid en het doen alsof het meest daar wordt gevonden. Of het verstandig is dat de gewone man van de straat of (en vooral!) die van de kaai onbewimpeld zijn werkelijke mening (goed of er naast dan) geeft valt te betwijfelen maar dat de hoge ambtenaar tot zelfs de minister de mensen zo vaak met opzet met een kluitje in 't riet stuurt of met een suiker-klontje (tegen beter weten in vaak!) tracht zoet te houden valt beslist (en niet streng genoeg!) af te keuren. We gunnen de heer Lockefeer van harte sukses (nogmaals welke echte **«Scheldezoon»** zou dat niet doen maar... er is een spreekwoord: **«Zich blij maken met een dood vogeltje».**

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	5.20- 4.98	5.17- 5.—	5.36- 5.24	10-2-1966	11-2-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.20- 4.98	5.17- 5.—	5.36- 5.24	4.77- 4.69	5.30- 4.91	.....
¾ tongen — ¾ sole	6.27- 5.99	6.47- 6.19	7.09- 6.81	5.95- 5.79	6.52- 5.92	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6.32- 6.10	6.78- 6.34	6.92- 6.71	6.32- 5.75	6.46- 6.15	.....
Voor-kleine — Petite	5.01- 4.87	5.32- 4.89	5.49- 5.13	5.27- 4.91	5.39- 5.12	.....
Kleine — Toute petite	4.07- 3.43	4.50- 4.07	4.30- 4.18	3.55- 3.15	4.13- 3.59	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.60- 5.60	7.— 6.30	7.30- 6.50	7.50- 6.50	6.60- 5.60	.....
Middel — Moyenne	.....	272.—180.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	31.—25.—	34.—29.—	32.—28.—	32.—30.—	28.—18.—	.....
Grote iek — Grosse	31.—25.—	34.—29.—	32.—28.—	32.—30.—	28.—18.—	.....
Kleine iek — Petite	34.—26.—	38.—32.—	38.—28.—	33.—28.—	41.—31.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	34.—26.—	40.—32.—	36.—30.—	33.—28.—	41.—31.—	.....
Platjes — Toute petite	39.—30.—	36.—30.—	40.—32.—	40.—31.—	38.—30.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	62.—54.—	66.—56.—	70.—60.—	60.—48.—	57.—45.—	.....
Middel — Moyen	41.—26.—	41.—34.—	51.—15.—	56.—40.—	44.—36.—	.....
Kleine — Petit	25.—17.—	27.—15.—	20.—12.—	39.—20.—	27.—20.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	42.—37.—	37.—27.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	98.—37.—	68.—42.—	62.—35.—	96.—35.—	96.—32.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	48.—20.—	44.—16.—	36.—15.—	67.—35.—	57.—22.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	23.—16.—	24.—15.—	21.—15.—	24.—20.—	27.—20.—	
Schar — Limande	35.—21.—	35.—25.—	40.—28.—	27.—24.—	26.—20.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	49.—48.—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	34.—29.—	34.—29.—	38.—34.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	39.—	.....	.....	48.—22.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.60- 6.50	6.20- 6.—	6.20- 4.—	6.50- 5.60	.....	.....
Koolvis — Colin	44.—18.—	47.—15.—	38.—17.—	47.—33.—	39.—30.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	45.—	36.— 4.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10.— 6.—	12.—10.—	.....	7.— 5.—	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

„HET VISSERIJBLAD" IS UW VAKBLAD !

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

Te koop gevraagd
STALEN KUSTVISSERSVAARTUIG

— in goede staat
— bruto : 28 à 32 Ton
— Motor : 140 PK

Alle inlichtingen :
Bureel blad onder nr 5718V

* **Uit ter hand te koop** : Schoon onderhouden WOONHUIS, Gelegen Dr. Edw. Moreauxlaan 27, Opex. (7458W—5721V)

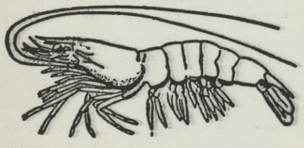
PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

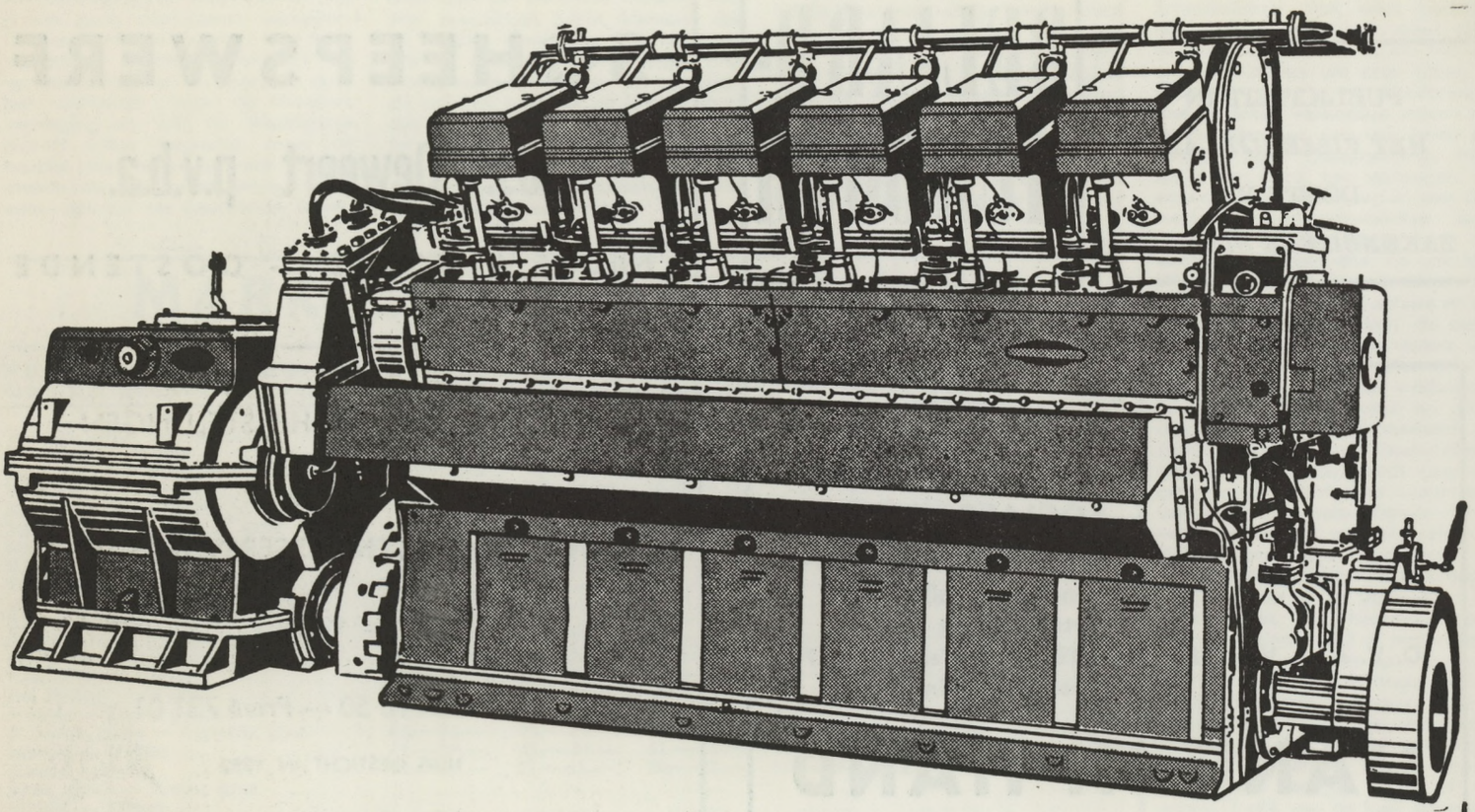
SCHEEPSWERF
Jos. Deweert p.v.b.a.
NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE
— * —
SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN
— * —
Telefoon 718 50 — Privé 731 01
HUIS GESTICHT IN 1882
(5676V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging
HAND IN HAND


FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VOORBEHOUDEN
Diesel-scheepsmotoren
DEUTZ
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110