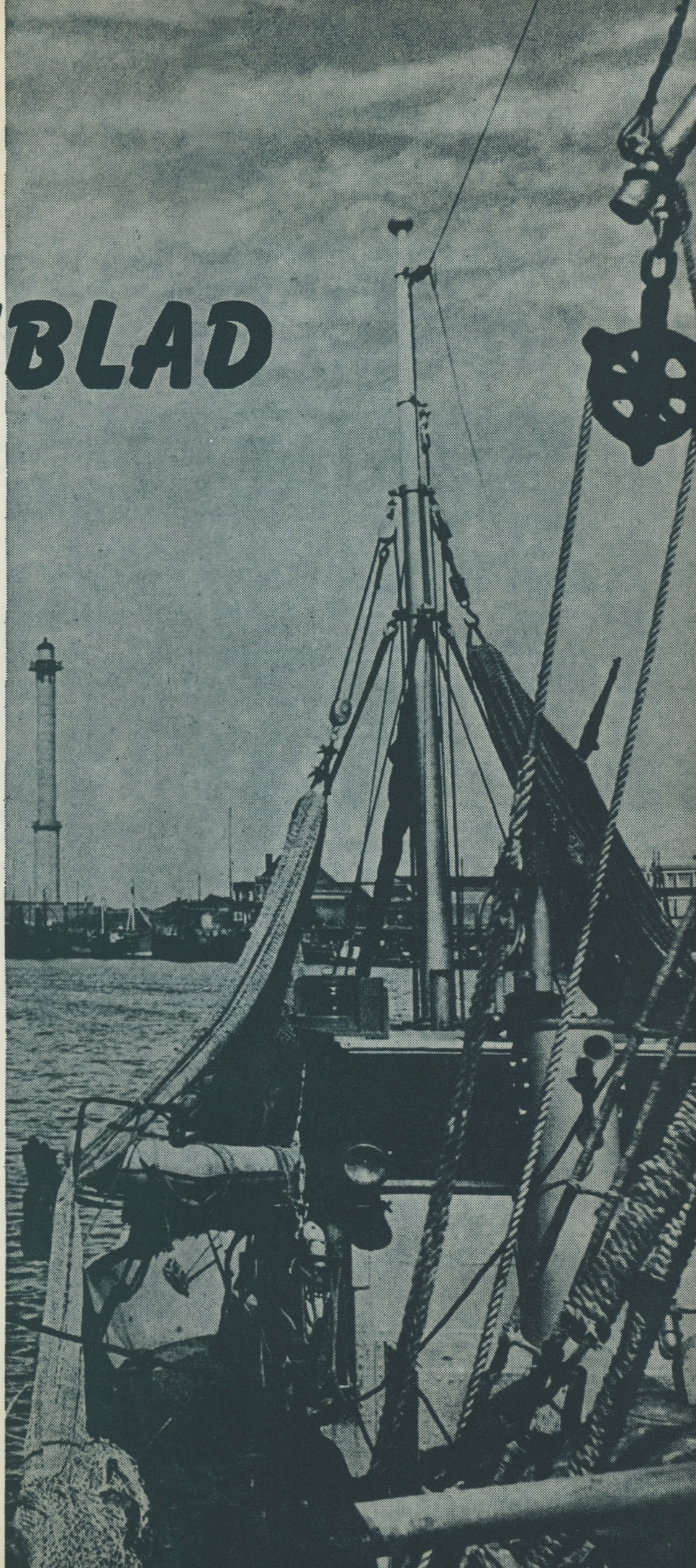
HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 4 maart 1966
32e jaargang
NR 9
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 5 MAART,
van 22 uur af.

ZONDAG, 6 MAART,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur

Alex Metayer

FANTAISIST

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 14 MAART,
te 20 uur

KONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE"

„TERRES INTERDITES D'OCEANIE"

Voordracht en kleurfilm door
JACQUES VILLEMINOT

Inkom : 50 fr.
Studenten : 30 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(Van 9 tot 13 u. en
van 14 tot 16 u.)

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 20 MAART
te 20u.30

De „GALAS KARSENTY - HERBERT" stellen voor :

„LES MONSTRES SACRES"

door
JEAN COCTEAU,
van de „Académie Française"

Met

Arletty, Yves Vincent
en
Huguette Hue

Plaatsen :
250, 200, 175, 150, 125 en 100 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 9 tot 13 u. en
van 14 tot 16 u.)

Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
(van 11 tot 12u.30 en
van 17 tot 19 u.)

Het vervoer per autobus is begrepen in de prijs van het ticket.
Vertrek : 19u.30
vóór het Casino-Kursaal

— o —

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(7534W—4927N—5727V)

REDERS en VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET GEBIED VAN

MARITIEME RADIO- EN NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst
— De vrucht van een gezonde kommerciële politiek

OOSTENDE
H. Baelskaai 21
Tel. : 715 70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr. 4
Tel. : 541 21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 51

(5421V)

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

N.V.

GENT - RODENHUIZE

(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

ZEEVISSERIJ

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN FINANCIELE VOORWAARDEN

BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN
MODERNE HEKKOTTERS

(6818V)

HET VISSERIJBLAD

4 MAART 1966
NR 9

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

Broederlijk delen :
Prioriteit aan eieren ten nadele van de vis

De inhoud van de brochure «40 dagen broederlijk delen» heeft niet alleen in de zeevisserijmiddens langs de kust, maar ook bij de handel in het binnenland een verrechtvaardigde verontwaardiging opgewekt.
Deze verontwaardiging mag geenszins verkeerd geïnterpreteerd worden. We zijn de overtuiging toegedaan dat het merendeel van het zeevisserijmidden afbreuk gedaan zelfs van alle godsdienstige opinies, sympathiek staat tegenover een aktie welke het lenigen van hongersnood in bepaalde gedeelten van de wereld beoogt. Meer zelfs, het verleden heeft vaak uitgewezen dat de kustbewoners van ons land, inzonder de vissers en alle betrokkenen bij de zeevisserij, zowel handel als visverwerkende nijverheid, steeds de eersten waren om mildig hun steun te verlenen aan gelijkaardige akties.
In dit licht gezien kan, naar onze bescheiden mening, moeilijk kritiek gebracht worden op het «waarom» en het «wat» van het sparen om mensenlevens van de hongersnood te redden. Het «hoe» echter is een gans andere kwestie en het is juist deze formulering in bedoelde brochure vervat, die elkeen die bij de zeevisserij, zeevishandel, -vervoer en -verwerking, rechtstreeks en onrechtstreeks betrokken is (en dat zijn ontzaggelijk veel huisgezinnen in België) gekrenkt heeft.
Het beheer van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik is, alhoewel toch mag vooropgesteld worden dat geen opzet dient verondersteld, diep geschokt omdat door dergelijke publikaties zoveel van het resultaat verloren gaat dat bekomen werd door de opeenvolgende kampagnes en de bijzondere inspanningen welke de twee laatste jaren gedaan werden om het visverbruik in ons land te verhogen

Open brief aan de verantwoordelijken...

Het werd dan ook als een plicht aangezien een open brief aan de verantwoordelijke uitgever te richten, welke we hierna bekend maken.

Mijne Heren,

Het ganse visserijmidden heeft met ontsteltenis kennis genomen van wat de brochure «40 dagen broederlijk delen» bevat.
Niets kan in principe ingebracht worden tegen het «wat» en het «waarom» van het Broederlijk Delen, waarbij we zeer begrijpend staan tegenover een aktie welke nastreeft dat families welke leven in een meer begunstigd ekonomisch bestel, zich gedurende een bepaalde periode iets zouden kunnen ontzeggen om miljoenen ondervoede kinderen en volwassenen iets te kunnen geven, wat anders wellicht onmogelijk zou zijn.
Nog nooit immers is het in verleden voorgevallen dat bij dergelijke oproepen de vissers en hun families afzijdig zijn gebleven. Wel integendeel, steeds waren ze de eersten en hun bijdragen waren wel mild te noemen. Het harde leven zijn ze gewoon en als ware natuurmensen dragen ze het hart op de juiste plaats.
Algemene ontstemming is er echter over het «hoe» welk in bedoelde brochure door een berekening weergegeven werd. Veeleer dan geld te sparen door het VERVANGEN VAN VIS OP VRIJDAG DOOR EIEREN, had men in ons land beroep kunnen doen op de naastenliefde van de mensen en aandringen, zoals kerkelijke prominente personen het in andere landen gedaan hebben, opdat we de gewone uitgaven voor vermaak iets zou weggelegd worden om de hongersnood in zekere gedeelten van de wereld te lenigen.
Door het voorstellen dat elk gezin gedurende 6 weken van de vastenperiode 180 fr kan uitwinnen door het VERVANGEN van vis op vrijdag door eieren, wordt algemeen beschouwd als een aantasting van het bestaanrecht van de visser en de belanghebbenden uit het zeevisserijbedrijf.
Traditioneel zijn de vissers gelovige mensen. Zij weten echter ook dat ze tewerkgesteld zijn in één der voornaamste ekonomische sektoren van de provincie West-Vlaanderen en verwachten diengevolge dat aan het produkt dat zij aanbieden, waarborgen van afzet zouden geboden worden, opdat een normale verdienste voor het harde werk dat geleverd wordt zou verzekerd zijn
Daar in bedoelde brochure in plaats van deze waarborgen te verzekeren, het tegenovergestelde voorgesteld wordt, hebben wij het als onze plicht aanzien, U in naam van gans het zeevisserijbedrijf, deze open brief te moeten toesturen.
Gelieve te aanvaarden. Mijne Heren, de gevoelens van onze oprechte hoogachting,

Voor de Voorzitter,
de Beheerder-Schatbew.,
P. VANDENBERGHE.

De Direkteur
I. VAN BROECK.

Een gelijkaardig schrijven werd gericht aan Mgr. De Smedt, Bisschop van Brugge, alhoewel niet verantwoordelijk voor de uitgave, toch de formulering heeft onderschreven, door het richten van een persoonlijk schrijven aan de huisgezinnen van zijn bisdom.
De litugische tekst luidt :
— op vrijdag vis vervangen door eieren
vis 3/4 kg = 60 F
10 eieren = 30 F
Verschil : 30 F x 6 weken = 180 F
Enkele bemerkingen nu in dit verband :
De opgegeven prijs, voor de vis, zijnde 80 fr., is arbitrair. Het is volkomen onmogelijk de prijs op te geven van «vis», gezien dit een generieke term is, die een variëteit van tientallen verschillende soorten overkoepelt, met even zoveel uiteenlopende prijzen. Er wordt vis verkocht vanaf 15 à 20 fr. het kg (haring, sprot, makreel, enz ...) tot 150 fr. à 200 fr. het kg (tarbot, tongen, zalm, enz...).
De prijs is bovendien ONJUIST. Aan de hand van de kronieken in de radio en in de dagbladen kan iedereen vaststellen dat de grote meerderheid van de courante vissoorten beneden, en soms ver beneden de prijs van 80 fr het kg liggen. Enkele voorbeelden opgetekend in de kroniek van «La Libre Belgique» op 24 februari 1966 :
Schelvis met kop : 51 à 60fr .; koolvis : 60 fr., doraden : 26 a 28 fr.; roodbaard : 52 à 56 fr.; wijting : 22 à 30 fr.; makreel : 32 fr.; haring : 32 fr.; stokvis : 40 fr., enz...
De leveringen aan kommuniteiten, kloosters en scholen gebeuren o.m door gespecialiseerde firma's van de kust tegen een vaste prijs van 35 à 40 fr. voor volledig gekuiste visfilets (hetzij 20 à 25 fr. voor ongekuiste vis)
De prijs is op zijn zachtst uitgedrukt OVERDREVEN. Het blijkt duidelijk dat de prijs welke werd opgegeven artificieel is opgedreven en niet aan de werkelijkheid beantwoordt, hetzij men zich baseert op dure vissoorten, die echter door hun beperkt verbruik niet representatief zijn.
De formule «hoe» sparen is ONPRAKTISCH. De mensen aanzetten om eieren te eten is onpraktisch, aangezien in de praktijk reeds vele de vrijdag vis eten bij de ene, en eiren bij de andere bijzondere maaltijd van de dag.
Men vergelijkt daarenboven wat ONVERGELIJKBAAR is. Voor de vis wordt een basis van 750 gr. genomen. Voor de eieren zegt men : 10 eieren aan 3 fr. Nochtans is het gewicht van een ei dat thans aan 3 fr. kan gekocht worden, niet meer dan 58 gr., hetzij in totaal 580 gr. Men vergelijkt dus een gewicht van 750 gr. met een van 580 gr.
Waarom nu juist EEN PRODUKT BENADELEN ? Men had bv. een vergelijking kunnen maken met courante vleessoorten (die ver boven de 100 fr per kg kosten) men had kunnen goedkope groenten voorstellen in plaats van dure, men had kunnen voorstellen geen fruit of nagerecht te nemen. Men heeft dit niet gedaan, doch zich enkel er toe beperkt de vis af te raden... Waarom ? We zijn het antwoord schuldig.

Tenslotte is het NUTTELOOS KWETSEND. Men had kunnen eenzelfde effekt bereiken zonder iemand te benadelen of te misnoegen, door bv. voor te stellen een vissoort van 80 kg te vervangen door een vissoort van 30 of 40 fr. het kg. Dit ware even sprekend en doeltreffend geweest.

Naar ons intussen medegedeeld werd hebben verschillende organisaties hun verontwaardiging openbaar kenbaar gemaakt. Resultaat is echter dat op het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik vele ontgoochelende resultaten van kleinhandelaars en groothandelaars werden medegedeeld (en dat is betreurenswaardig).

Graag wordt «voorrang aan de naastenliefde» verleend door broederlijk delen, maar dit is niet synoniem van prioriteit aan het ei, ten koste van de vis. En dat zullen wellicht velen indachtig zijn.

J. VAN BROECK.
Direkteur, Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Nog protesten...

De konsternatie in de betrokken middens is algemeen. In verband hiermede ontvingen wij op onze redaktie verscheidene protestbrieven die stuk voor stuk de bestaande feiten aanklagen.
Hieronder één van die protesten, die qua inhoud voor zichzelf spreekt :

Mijnheer de hoofdredakteur,

Ik wil U enkele woordjes schrijven aangaande Uw artikeltje in «Het Visserijblad», over de herderlijke brief van de bisschop van Brugge.
Deze is niet de zoon van een boer die veel hennen kweekt, maar wel van een burgemeester-brouwer in Opwijk.
Misschien zou Monseigneur eens een omzendbrief kunnen sturen door gans West-Vlaanderen, en de bevolking vragen, in het teken van de aktie «Broederlijk delen» van gedurende heel de vasten geen enkele Op-ale meer te drinken, maar dan zou de brouwerij, waarvan hij meer dan waarschijnlijk medeeigenaar is, niet renderen. Dan maar bezuinigen op tafelbier!
Noch de bisschop, noch iemand van zijn talrijke broers of zusters heeft ooit een slag werk moeten doen om aan de kost te komen, de talrijke café's waarvan ze eigenaar zijn zorgen daar wel voor, al of niet uitgebaat door gehuwde of ongehuwde paren, maar dat deert niet zolang de huur betaald is en veel bier verkocht wordt. Hij kan dan ook niet weten wat de visserij is, het ware niet slecht hem een paar reizen te laten meedoen naar IJsland, dan zou hij de visser zijn boterham misschien wel gunnen.
M.S.

Ook onze medewerker «Sprokkel» die het opneemt voor de visleurders, liet duidelijk de verontwaardiging van laatstvernoemde sektor uitschijnen. Hieronder laten wij hem overigens in zijn «sprokkelstijl» aan het woord :

EEN ONGEPASTE HERDELIJKE BRIEF

In onze vorige sprokkelingen hadden we het nog al eens over de last en miserie, die we met het één en ander op de kop kregen. Ver van echter ooit te kunnen vermoeden, dat onze eigen bisschop ons og de meeste miserie en last zou bijbrengen. Vooral dan niet, omdat we dachten, bij manier van spreken, dat de vis altijd dichte bij de kerke gestaan heeft.

Als we ons niet vergissen, meende Kristus het altijd heel goed met de vissers en verwijlde er graag onder. Als kleine jongen zaten we er met open mond bij, als Mijnheer Pastoor of maseurke, ons vertelde over de wonderbare visvangst, over de zee die door de magische kracht van Jezus plots aan het bedaren ging, over de schelvis waar men nog altijd de afdruk van de duim van Petrus kan terugvinden en zo meer. Ik zelf herinner me nog, hoe ik thuis onmiddellijk over die schelvis sprak en persé wilde, dat moeder nog op die eigenste zelfde noen, een specimen van die wonderbare vis op tafel zou toveren. En de duim van Petrus moest er duidelijk merkbaar zijn, liefst zo groot mogelijk !

Als ik nu de herderlijke brief van „Monseigneur" herlees, dan hadde ik, in mijn tijd van kleine bengel, hem heel zeker als één der grootste zondaars gedoodverfd, en daarbij ieder moment, de vermanende tussenkomst van Petrus en Jezus Krustus zelf verwacht.

En wat moeten de vissers nu van dit herderlijk schrijven denken ? Of is het somtijds „HUN HERDER" niet ? En zeggen dat die brave vissers, alhoewel soms ruw en hard, doorgaans inkristelijk zijn, soms tot het bijgelovige toe ! We kennen nog altijd vissersvaartuigen met opschriften als „Geloof in Christus", „Koningin der Engelen", „Strijd in Christus", „Ora et Labora", „Duc in Altum" en zo meer. En dan die fameuze bedevaarten naar het „O.L.V.-kapelletje" van Bredene-aan-Zee, die een echte begankenis zijn, voornamelijk dan van vissersfamilies ! Al die mensen zullen eveneens vreemd opgekeken hebben naar het fameuze keukenrecept van onze bisschop „Geen vis meer op tafel" ! Ja, van uw vrienden moet ge het hebben ! ! Ten ware de liefde van de bisschop en de herderlijke zorg veel dichter liggen bij de brouwerij. Misschien is ons aller herder wellicht van brouwersafkomst. Het hemdje is toch altijd dichter dan het rokje en het bloed kruipt waar het niet lopen kan, ook al gebeurt dit doorgaans onbewust.

In ieder geval heeft de herderlijke brief van Monseigneur, de visserij in het algemeen, en de visleurders in het biezonder, een fameuze pater geschilderd ! We trekken het ons aan, omdat we er rechtstreeks schade door hebben. Dit verweer is toch zo menselijk ! Even menselijk als het verweer van de kerke waar ze meent dat haar belangen geschaad worden. We gaan er geen brandstapels voor oprichten, noch gewapenderhand met leuzen dreigen van „poisson ou meurt" als een variante op die andere „croît ou meurt". Alleen vragen we begrip voor onze reaktie. Met de œuconomenisatie (oef !) zullen we dit begrip nu heel zeker in de kerkelijke middens vinden. Voor alle zondaars is er immers vergiffenis, als ze tot inkeer komen.

Ondertussen is het kwaad geschied en kunnen we wellicht binnenkort de inventaris van onze schaden laten opmaken ter intentie van hen die het wensen aan te trekken.

Misschien is er anders voor ons, visleurders, nog een grote toekomst weggelegd. We zouden kunnen een brouwerij oprichten, liefst in koöperatief verband en... dan maar gaan rondleuren met pinten.
Toch niet gans zonder dank vanwege de inspiratie die mij een nieuwe sprokkeling „tout-fait" in de hand legde, teken ik

„Sprokkel".

IN DE VOLKSHOGESCHOOL « DE BLANKAART » TE WOUMEN

Zorgen in de zeevisserij : technische en menselijke voorwaarden

In ons vorig nummer wezen wij reeds op het belang van de gespreksdag welke op 8 maart ek. zal gehouden worden in de volkshogeschool «De Blankaart» te Woumen, en waarbij zal gehandeld worden over het algemeen welzijn van al wie bij de zeevisserij betrokken is onder de titel «Zorgen in de Zeevisserij — Technische en Menselijke voorwaarden».

De bedoeling van de Volkshogeschool is tussen enerzijds de vissers en anderzijds de reders en al wie medevoelt met het bedrijf een open gesprek te voeren.

HET PROGRAMMA

Het programma van deze gespreksdag werd als volgt samengesteld :

10.00 u. KENMERKEN VAN EEN VOORUITSTREVENDE REDERIJ inleidende beschouwingen door de heer K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

10.30 u. RATIONALISATIE BIJ DE NIEUWBOUW VAN VISSERSSCHEPEN toelichting door de heer Ir. E. De Winter, direkteur van Béliard-Murdoch, Oostende, lektor aan de fakulteit van toegepaste wetenschappen van de Katolieke Universiteit te Leuven.

11.00 u. Pauze

11.15 u. Groepsbesprekingen : Wensen en mogelijkheden van de varende vissers en reders : een open gesprek over hetgeen hen scheidt en verenigt.

12.45 u. Aperitief

13.00 u. Middagmaal

15.00 u. Verslag van de diskussiegroepen

16.00 u. Pauze

16.30 u. Gezamelijke bespreking van de gestelde problematiek.

Einde : Omstreeks 18.45 u.

Het deelnemingsgeld bedraagt 150 fr per persoon en is ter plaatse betaalbaar of vooraf te storten op postrekenng nr. 126063 van De Blankaart v.z.w., Woumen.

Inschrijving kan gebeuren op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelkaai 25, Oostende, tel. 059/73503 of van de volkshogeschool De Blankaart, Iepersteenweg 44, Woumen, tel. 051/50642 tot 5 maart 1966.

Wij vestigen er de aandacht van de reders op dat de Rederscentrale de deelnemingskosten voor haar leden, zoals vorig jaar, ter hare laste neemt.

Inschrijvingen worden ingewacht tot 5 maart e.k. op het sekretariaat.

DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT NEEMT VOORTDUREND UITBREIDING

De Z.578 „Carohein" in thuishaven gedoopt



De prachtige treiler tijdens de uitvaart van de Zeebrugse haven voor een proefvaart.

De uitbreiding, die de Zeebrugse vissersvloot in de jongste jaren heeft geboekt mag op zijn minst belangrijk genoemd worden. Speciaal hierbij dient gewezen op het feit dat het hier hoofdzakelijk eenheden van het middenslagtype betreft, bestemd voor de Kanaalvisserij en bij goede vangsten ook op de Westgronden.

Zaterdag jl. kon aldus andermaal gevlagd worden in de Zeebrugse haven naar aanleiding van de doop van een nieuwe middenslagtreiler, nl. de Z. 578 «Carohein» welke op de scheepswerf Gustaaf Haerinck gebouwd werd voor rekening van reders Vandenabeele Fernand en Bil Fransçois, beiden uit Heist.

Het was E.H. Van Hassel, onderpastoor te Heist aan zee die het vaartuig doopte, bijgestaan door «peter» Ronny Bil en «meter» Hedwige Vandenabeele, respektievelijk zoon en dochter van de reders.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z. 578 «Carohein» heeft een bruto-tonnage van 57.84 ton voor een netto-tonnage van 17.48 ton De afmetingen zijn respektievelijk : lengte over alles : 21 meter ; breedte : 5.70 meter en diepgang 3.10 meter. De vootstuwing geschiedt bij middel van een M.A.N.-dieselmotor met een vermogen van 210 PK bij 1000 t/m ; voorzien van een keerkoppeling Reintjes met verhouding 5/1. De schroef, van het merk Lips heeft een doormeter van 1.75 m. De hulpmotor met een vermogen van 11 PK is van het merk Hatz.

De elektrische verlichting geschiedt door een hoofdverlichting van 110 Volt met een hulpset van 24 Volt.

De firma S.A.I.T. te Zeebrugge zorgde voor de installatie van twee zenders-ontvangers, een richtingzoeker en een dieptemeter, terwijl de firma E.S.A. uit Oostende zorgde voor de installatie van de deccanavigator.

De inhoud van de tanks bedraagt respektievelijk 15.000 liter gasolie, 500 liter olie en 800 liter water. De verwarming geschiedt volledig elektrisch terwijl het visruim verdeeld is in twee maal vier bakken met een gezamelijke inhoud van ong veer 250 bennen. De akkomodatie is voorzien voor 6 opvarenden.

DE BEMANNING

De bemanning van deze nieuwe treiler, die is als volgt samengesteld : schipper Lonneville Marcel uit Zeebrugge ; motorist-medeëigenaar Bil François ; matrozen Vandenabeele Fernand (medeëigenaar) en Dhondt Walter.

Wij bieden reders en bemanning alle heil toe voor rijke vangsten en mooie opbrengsten.

F.H.



Een stralende bemanning en reders

Zij hadden pech ...

Aanvaring tegen meerboei

Bij het uitvaren van de havengeul kwam de Z. 401, schipper-eigenaar Willemkens Bernard, terecht tegen een meerboei. Daardoor liep het schip schade op aan het voorsteven boven de waterlijn.

Keerkoppeling gebroken

Bij het verhalen in de schuilhaven werd Martony Freddy van de Z. 432 een harde klap gewaar op het achterschip. Bij nader toezicht was de trommel van de keerkoppeling gebroken evenals de ferradobekleding van de remband losgekomen.

Vissers gewond

Rys Camiel, motorist aan boord van de Z. 558, kreeg tijdens werkzaamheden aan boord, een prik in de rechtermiddenvinger.

Tijdens het verhalen om uit te varen begaf Adams Leon, schipper-motorist-eigenaar van de Z. 442, zich naar het stuurhuis. Daarbij is hij uitgegleden, waardoor hij zijn echtervoet heeft omgeslagen.

Bij het verzetten van een ben vis is de Vos Pierre, motorist aan boord van de Z. 527, uitgegleden en met de rechterschouder tegen de galg gevallen.

Bij het splitsen van een staaldraad kreeg matroos Snauwaert Hector een prik in de linker hand.

FH

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

EINDE SPROTSEIZOEN

Het Bestuur van de Rederscentrale vestigt er de aandacht van de sprotvangers op dat het einde van het sprotseizoen 1965-'66 is vastgesteld op vrijdag 11 maart e.k.

De laatste dag dat sprot mag worden aangevoerd is dus vrijdag 11 maart e.k.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG : Overvloed aan ronde vis.

Zo te zien zat men volop in de vastenperiode. Niet minder dan drie en twintig schepen zorgden er voor dat de beide hallen nagenoeg met vis en tong gevuld werden.

Wat er op neer kwam dat er zeker 9.000 bennen vis te koop aangeboden werden. Waarvan de Kanaalders een zeer aanzienlijke hoeveelheid voor hun rekening namen.

Deze schepen waren trouwens ook aansprakelijk voor het feit dat de tongenaanvoer om en rond de 18.000 kilogram schommelde. Een drietal vaartuigen vielen hierbij bijzonder op.

Wie nu dacht dat, wegens de opkomst van veel Kanaalders, het assortiment zeer uitgebreid zou zijn kwam zeker bedrogen uit. Want het was werkelijk al ronde vis wat de klok sloeg. In het bijzonder dan kabeljauw en gul.

In tegenstelling tot andere maandagmarkten echter stond de kwaliteit steeds op een behoorlijk peil. In sommige gevallen, en niet in het minst bij de Kanaalders, was ze zelfs uitstekend.

Wat nu de verkoop van vis betrof, kon niet meer aan verleden week getijt worden. Wat weinigen trouwens verwachten. Daaraan diende echter toegevoegd te worden dat het wel wat al te veel scheelde. Meestal bracht kabeljauw bijvoorbeeld niet eens de helft meer op. Rog, en andere meer schaarsere soorten daarentegen werden steeds duur opgekocht.

Wat trouwens ook voor tong en andere fijnere vis het geval was. Iets wat er niet weinig toe bijdroeg om een vrij groot aantal schepen aan uitstekende besommingen te helpen.

Lagere prijzen voor Ijslandse vis.

Een drietal kleinere Ijslanders bezorgden de liefhebbers ongeveer 1700 bennen vis. Meestal van goede kwaliteit. Een grote hoeveelheid bestond echter uit rode poon. Terwijl de andere meer geziene soorten koolvis, leng en wijting waren. Al de andere variëteiten waren zeer schaars.

Deze laatste waren het dan ook die de beste prijzen wegkaapten. Heilbot en kreeftjes bijvoorbeeld waren peperduur. Voor de mooiste heilbotslagen bijvoorbeeld betaalde men meer dan 80 fr. En voor grote kreeftjes meer dan 70 fr.

Zeer duur ook werden volgende soorten verkocht. Hondstong, schotse schol, staartvis, schaat en zeewolf. Relatief duur was ook grote wijting. Waarvoor iets meer dan 10 fr betaald werd.

Rode poon werd op slag veel goedkoper. Wat nog niet wilde zeggen dat zeer goedkoop verkocht werd. Want voor de grotere sorteringen werd steeds om en rond de 10 fr betaald. Blauwe leng, zeer schaars, bleef zeer duur. Witte leng daarentegen werd goedkoper.

Ook voor koolvis werden nu prijzen genoteerd die beneden de 10 fr lagen. Middelslagen moesten zelfs worden opgevangen. Kabeljauw was zeer goedkoop. Men betaalde er amper 10 fr voor. Gul was begrijpelijkerwijze eveneens verre van duur.

Daarbij werd voor de meeste kleine vissoorten weinig meer dan de minima-prijzen betaald. Zoals voor kleine wijting. Enkel kleine rode poon bracht nog een redelijke prijs op.

Wat tenslotte de behaalde resultaten betrof, het was slechts O.318 die aan een renderende opbrengst geraakte. Door 384.000 fr te besommen.

NOORDZEE : Goedkope kabeljauw.

Drie vaartuigen voerden van de Noordzee ongeveer 2.000 bennen vis aan. Meestal kabeljauw. Terwijl kleine soorten, als wijtings bijvoorbeeld, nu ook bepaald niet schaars waren.

De verkoop van dit soort vis viel deze maal bepaald niet mee. Kabeljauw werd over het algemeen tegen 9 à 12 fr verkocht. Uitgezonderd de hoeveelheid die door O.181 aangevoerd werd. Die, wegens de buitengewone kwaliteit, tegen 12 à 17 fr verkocht werd.

Vergeleken met de kabeljauwprijs viel het daarenetegen met de gulprijs bepaald mee. Want de diverse sorteringen gingen tegen nagenoeg 10 fr van de hand.

Daar andere variëteiten zeer schaars waren was het dan ook niet verwonderlijk dat deze vrij duur waren. Zoals bijvoorbeeld schelvis, schaat, steenschol, schotse schol, zeewolf, enz.

Kleine vis daarentegen was minder gevraagd. Voor kleine wijting, totten, kleine koolvis, enz., werd over het algemeen maar de opvangprijs betaald.

Wat meehielp om de besommingen aan de lage kant te houden. Want in feite was slechts de opbrengst van O.181 renderend. Want door dit schip werd na een vrij korte reis 257.000 fr besomd.

Grote vangsten van het Kanaal.

Zoals verwacht kreeg men een vrij grote opkomst van Kanaalders. Dertien dergelijke schepen kwamen hun vangsten verkopen. Vangsten die over het algemeen zeer omvangrijk waren.

Wat bewezen werd door het feit dat van deze visgronden meer dan 4.000 bennen vis en om en rond de 18.000 kilo tong binnen gebracht werd. Deze laatste hoeveelheid kwam er hoofdzakelijk onder impuls van schepen als O.204, Z.543 en O.114.

Die met dergelijke vangsten trouwens zeer goed onthaald werden. Want tong werd zeer duur verkocht. De beide grootste soorten werden tegen 60 à 84 fr verkocht. Tegenover 90 à 102 voor de driekwarters. En 84 à 96 fr voor de blok. Voorkleine tong bracht ongeveer 75 fr op. Terwijl de kleine soort tegen 52 à 59 fr aan de man gebracht werd.

Rare vis was eveneens bijzonder gevraagd. Grote tarbot werd tegen 86 à 95 fr van de hand gedaan. Mid-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-2-1966	1-3-1966	2-3-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	59,60-83,—	60,80-85,20	64,—85,—	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	90,40-101,60	93,—99,60	94,—100,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	92,20-97,80	88,60-95,—	96,—102,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	72,—77,20	75,40-80,—	76,—81—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	52,—60,—	57,—67,80	60,—63,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	90,—100,—	83,—94,60	95,—112,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	70,—88,40	73,—74,—	45,—58,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,—10,20	6,— 9,—	6,— 8,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	6,— 6,60	6,40- 7,40	9,—10,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	7,60- 7,80	9,60 10,—	9,—11,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7.60- 8,60	8,40-13.60	10,—13,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40- 8,60	5,— 8,60	5,—10,—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	18,20-19,—	21,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	12,—17,40	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6,— 7,60	10,60-11,20	8,—12,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8,40-21,40	10,60-23,20	12,—24,60	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4,20- 6,—	5,— 7,—	6,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,40-16,—	8,—15,80	8,—15,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7,80-12,—	8,80-13,20	10,—13,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	33,—48,60	35,—48,—	40,—49,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,20- 9,60	3,20- 9,—	5,80-12,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	5,— 7,40	4,40- 5,—	7,—15,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11,60-26,80	11,20-28,—	13,—26,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	15,—26,80	11,20-28,—	13,—26,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	15,—15,60	19,60	14,—19,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	8,— 9,—	11,—14,—	12,—14,60	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9,40-23,—	9,60-25,40	9,—22,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	14,—26,—	12,—30,40	25,—30,60	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7,40- 7,80	6,— 8,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5,—36,—	5,—10,—	5,—11,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,40- 2,80	2,40- 3,—	2,40- 3,60	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	75,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	10,—10,20	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	15,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	13,60 15,80	10,—16,60	10,—17,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

delslagen brachten nagenoeg 70 fr op. Grote griet werd tegen iets meer dan 40 fr opgekocht. Heiders brachten ook nu meer dan 70 fr op. Terwijl staartvis een zeer vlotte prijs wegkaapte.

Waar het meer gewone vissoorten betrof zag men dadelijk dat rog het schaarst was. Zo dat het geenszins verwonderlijk was dat er zeer goede prijzen voor betaald werden. Keilrog ging tegen nagenoeg 30 fr van de hand. Terwijl men voor de verschillende andere soorten 12 à 24 fr over had. Ook rode knorhaan was zeer duur.

Grote steenschol, evenals middelslagen, werden zeer vlot opgekocht. Men betaalde er 20 à 27 fr voor. De kleine soort daarentegen bracht slechts 10 à 14 fr op.

De hoofdschotel van de dag vormden de ronde soorten. Waarvan slechts vlaswijting renderende prijzen opbracht. Men betaalde voor die soort 15 à 17 fr. Kabeljauw daarentegen bracht nog slechts 9 à 11 fr. Slechts in een paar gevallen, voor de mooiste shelfcod ondermeer, werd 12 fr geboden.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Daarbij vergeleken was gul zelfs duur. Men had er ongeveer 9 fr voor over. En zelfs de prijs van grote wijting viel nog mee. Deze soort ging tegen 8 à 10 fr van de hand. Koolvis en leng waren echter vrij goedkoop.

Wat trouwens ook het geval was voor de meeste kleine vissoorten. Die meestal slechts de opvangprijzen opbrachten. Uitgezonderd dan waar 't haai, zeehond en kleine rode knorhaan betrof.

Dat het grootste gedeelte van de vangst vrij goedkoop verkocht werd, kon toch niet beletten dat de meeste Kanaalders aan renderende opbrengsten geraakten. Want vijf onder hen besomden tussen 204 en 266.000 fr.

Terwijl nog vijf anderen het nog beter deden. Deze brachten 300.000 à 400.000 fr op. Het waren O.309, Z.543, Z.597, O.114 en O.204. Het was 't laatste vaartuig dat het hoogst gekwoteerd werd.

Redelijk veel vis van de West.

Een zestal schepen zorgden voor vis van de West. En in vrij grote mate. Gezien er meer dan 1.000 bennen gelost werden. Tong was echter zeer schaars.

Deze soort werd dan ook zeer duur verkocht. Evenals de andere schaarsere soorten trouwens. Zoals rog en haai. Voor laatst genoemde soort bijvoorbeeld werd 15 fr betaald.

Daar er vanwege de uitvoer blijkbaar belangstelling bestond voor gul werd deze soort zeer vlot verkocht. Men betaalde er immers 9 à 13 fr voor. Grote wijting was eveneens zeer gevraagd.

Platvis daarentegen werd zeer stiefmoederlijk behandeld. De twee grootste sorteringen werden naar de Rederscentrale verwezen. Middelslagen brachten 7 à 10 fr op. Platjes ongeveer 5 fr.

Dit ten spijt geraakten een paar schepen toch aan renderende opbrengsten. Het waren N.762 en N.738.

DINSDAG : overwegend ronde vis

Alhoewel slechts 15 schepen hun vangsten kwamen verkopen, was er toch redelijk veel vis op deze markt aanwezig. Men had immers te kiezen uit meer dan 5000 bennen vis. En zeker 10.000 kgr tong.

Beide hoeveelheden kwamen er weer hoofdzakelijk door toedoen van de Kanaalders. Want zowel van IJsland als van de Noordzee vielen de Noordzee vielen de vangsten bepaald tegen.

Bovendien zag men dat, meer nog dan gisteren, de ronde vissoorten alles overheersten. In het biezonder dan kabeljauw en gul. Rog en andere soorten waren zo mogelijk nog schaarser dan gisteren.

Daartegenover stond nochtans dat de kwaliteit nog beter was dan gisteren. Wat zeker wat wilde zeggen. Dit kon echter niet verhelpen dat de ronde vissoorten, of beter kabeljauw, nog goedkoper verkocht werden dan gisteren. Voor vermelde soort naderde men gevaarlijk de opvangprijs. Verrassend in dit opzicht was wel dat gul minstens even duur meestal zelfs duurder, verkocht werd.
Voor die schepen, die tong en andere schaarse soorten aanvoerden, was de verkoop evenwel zeer gunstig. Zo was rog biezonder duur.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

IJSLAND : eveneens veel kabeljauw en gul

Drie IJslanders waaronder één grote zorgden voor niet meer dan 1800 B vis. Waarvan het overgroot gedeelte met kabeljauw en gul gevuld waren En alhoewel de kwaliteit zeer goed was, bleek de vraag naar deze twee soorten nog minder dan gisteren. Zodat voor kabeljauw amper 8 à 10 fr. betaald werd. En om en rond de 8 fr. voor gul. Andere ronde soorten werden eveneens iets goedkoper. Zoals witte leng en koolvis. Grote wijting daartegen bleef ongeveer even duur. Alle andere soorten waren zeer schaars. Wat dus niemand verwonderde dat er zeer hoge prijzen voor betaald werden. Zo maakte men mee dat men plots 14 fr. over had voor rode poon. En weinig minder dan 10 fr. voor kleine rode poon.

Heilbot bracht tussen 45 en 85 fr. op Staartvis ging tegen 40 à 48 fr. van de hand. Schaat werd tegen nagenoeg 25 fr. opgekocht. Verder werd zeer hoog geboden op hondstong, schotse schol, zeewolf en schelvis. Voor laatste soort werd voor de grotere slagen tot 28 fr. betaald.
Kleine IJslandse vis was over het algemeen vrij goedkoop. Zo ook kleine wijting, gul en totten.

Wat de opbrengsten betrof, deze waren begrepen tussen 103.000 en 510.000 fr. Respektievelijk voor O.250 en O.81.

KANAAL : enkel lage prijzen voor kabeljauw

Nogmaals negen schepen voorzagen de markt van ongeveer 3000 bennen Kanaalvis waarvan het overgrote gedeelte met kabeljauw en gul gevuld waren. Waarvan bovendien de kwaliteit, zo niet beter, op zijn minst even goed als gisteren was.

Wat echter niemand er toe aanzette dezelfde prijzen te handhaven. Want direkt werd voor shelfcod kabeljauw 100 fr. de hoop minder betaald. Later zou dit iets verbeteren. Zodat een paar schepen voor deze soort toch iets meer dan 10 fr. kregen. Gewone kabeljauw bracht gans de markt door 8 à 9 fr. op.
Gul bleek iets meer gevraagd. Dank voora zij de uitvoer werd er van 9 tot 11 fr. voor geboden. Ook in vlaswijting was deze kategorie koper geinteresseerd. Met het gevolg dat deze soort 15 à 17 fr. opbracht. Terwijl gewone grote wijting door hen tegen 9 à 10 fr. opgekocht werd.
Middelmatig echter waren de prijzen van koolvis en leng. Terwijl de meeste kleine vis zelfs zeer goedkoop verkocht werd. Meer dan één dergelijke sortering moest door de Rederscentrale opgevangen worden. Bleven dan nog de meer schaarsere soorten. Waaronder in het biezonder rog. Waarvan keels tegen nagenoeg 30 fr. opgekocht werden. Terwijl gewone grotere sorteringen 17 à 26 fr. opbrachten. En de kleinere tegen 13 à 16 fr. verkocht werden.
Grote en middelslag steenschol bracht ook nu weer 20 à 28 fr. op. De prijs voor kleine sortering daarentegen bleef aan de lage kant. Men bood er slechts 10 à 13 fr. voor. Rare vis bleef begrijpelijkerwijze zeer duur. In het biezonder dan tarbot. Die tegen 70 à 95 fr. aan de man gebracht werd. Geenszins te verwaarlozen waren ook de noteringen waarmee men tarbot, griet en andere fijnere vis bedacht.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

Tenslotte werd door die schepen ook voor tong gezorgd. En wel voor nagenoeg 10.000 kgr. Daarvan werden de grotere slagen tegen 62 à 85 fr. verkocht. Middelslagen tegen 90 à 100 fr. En de kleinere tegen 64 à 82 fr.

Iets wat er trouwens toe bijdroeg om alle schepen aan vrij mooie opbrengsten te helpen. Want niemand besomde minder dan 200.000 fr. Vier vaartuigen brachten het zelfs weer tot 300.000 en meer. Van deze kategorie was O.180, met 338.000 fr. de beste .

Steeds lage prijzen voor witte kabeljauw

Ook vandaag werd de markt van Noordzee-vis voorzien. En wel door O.335 en O.239. Die eerder matige vangsten aan de wal brachten. Die bovendien voor het overgrote gedeelte uit kabeljauw en gul samengesteld waren.
Daar de konkurrentie op dit gebied door de aanvoer van het Kanaal zeer groot was, werd ook nu niet hoog geboden. Shelfcod was zelfs goedkoop.. Want de prijs van die soort schommelde tussen 10 en 14 fr. Terwijl gewone kabeljauw 8 à 11 fr. opbracht. Wat ongeveer de prijs was van de diverse gulsorteringen.
Andere vissoorten werden op veel betere noteringen onthaald. Grotere dan zoals schelvis, steenschol en een paar anderen.
De schaarste van deze soorten kon echter niet beletten dat de opbrengsten voor de O.335 en O.239 aan de lage kant bleven want ze besomden respektievelijk 220.000 en 196.000 fr.

WOENSDAG : Meer belangstelling dan verwacht.

Vier Kanaalders, vier Westers en één (zeer kleine) Noordzee vangst ziedaar wat op de woensdagmarkt waargenomen werd. Waardoor zowel de aanvoer van vis, als van tong, vrij beperkt was.
Voor de tongenmarkt bracht zulks mee dat de prijzen nog iets de hoogte ingejaagd werden. Grote sorteringen brachten nu 64 à 87 fr. op. Middelslagen werden tegen 94 à 104 fr. verkocht. De kleinere tegen 72 à 90 fr. En de paar bennen slips tegen 56 à 60 fr.
Rare vis bleef ook in de gunst. De mooiste tarbotslagen werden tegen 90 à 100 fr. opgekocht. De kleinere en de middelslagen tegen 60 à 80 fr. Griet, staartvis en andere rare vis waren eveneens zeer duur.
Wat meer gewone vissoorten betrof waren het slechts kabeljauw en groot platvis die zeer lage prijzen noteerden. Evenals een paar kleine vissoorten trouwens. De rest werd echter vrij vlot van de hand gedaan.
In het biezonder dan rog. Waardoor O.151 het trouwens zeer goed trof. De keilrog die door dit schip aangevoerd werd, bracht 27 à 29 fr. op. Grote rogsorteringen gingen tegen nagenoeg 15 fr.
Haai was eveneens biezonder gevraagd. Een partij die door een Wester aangevoerd werd, ging tegen 15 fr en meer van de hand. Kleinere platvisslagen waren ook al verre van goedkoop. Derde slag platvis bijvoorbeeld werd tegen 12 fr. opgekocht.
Zelfs platjes brachten nu tot 9 fr. op.

Sommige vissoorten bleken door de uitvoerders biezonder gevraagd. Daartoe behoorde om te beginnen grote en middelslag-steenschol. Waarvoor ze 24 à 30 fr. betaalden. De prijs van de kleine soort bleef echter aan de lage kant. Wijting werd door hen eveneens tegen renderende prijzen opgekocht.
Het meest gevraagd was evenwel kleine gul. Die door hen tegen 11 à 12 fr. opgekocht werd. Wat meer was dan wat men voor grotere sorteringen betaalde. Namelijk 10 à 11,6 fr.

Voor de Westers bracht dit mee dat puike besommingen opgetekend werden. Want deze schepen brachten 78 à 122.000 fr. op. Terwijl ook de opbrengsten van de Kanaalders vrij goed bleven.
Zo trof het O.151, dank zij een vangst roggen, het zeer goed. Want met niet eens 20 B en praktisch zonder tong en rare vis, werd 184.000 fr. besomd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

OVERWEGEND KANAALVIS

De markt werd deze week in hoofdzaak gestoffeerd door de kanaalschepen. Deze schepen zorgden in hoofdzaak voor kabeljauw en wijting. Opvallend weinig vlaswijting deze week, waarvoor de prijzen dan ook goed blijven. Verschillende lange reizen, zowel dinsdag als maandag, waardoor de kwaliteit nogal eens te lijden had. Zeer ruime kanaalvangsten evenwel, die de onderscheidene vaartuigen in de mogelijkheid stellen zeer renderende resultaten te bereiken. Zo bleven maandag 5 vaartuigen boven de 300.000 fr. en geraakten nog 5 andere schepen aan meer dan 200.000 fr. Alleen de O.346 moest met minder dan 100.000 fr. tevreden zijn.

LAGERE EN DALENDE PRIJZEN

Maandag reeds werden voor verschillende soorten opvallend lagere prijzen betaald. Een eerste invloed van het opheffen van het vleesverbod op de woensdagen in de vasten? Gedeeltelijk misschien wel, al konden de meeste kopers zich hiervoor nog niet uitspreken op deze eerste verkoopdag. Toch wordt over het algemeen een minder grote vraag verwacht, zodat wel enkele kopers enige voorzichtigheid aan de dag legden bij het kopen. Anderzijds is ook de grote aanvoer van kabeljauw oorzaak dat die soort veel lagere prijzen noteerde. Van het kanaal en de Noordzee werden inderdaad ruime kabeljauwvangsten gebracht. Hierdoor kreeg beste kabeljauw van de Noordzee nog amper 18 fr. per kg, en moest kanaalkabeljauw het voorlopig stellen met 12 fr. als topprijs.

KUSTVISSERIJ LANGZAAM TERUG OP GANG

Al draait het voor de kustvissers nog lang niet op volle toeren, toch komt er blijkbaar stilaan terug gang in. We kregen enkele dagen na elkaar een garnaalvangst in de officiële markt. De vangsten blijven nog bescheiden, maar de opbrengst ervan maakt een renderende uitbating mogelijk. De garnaalprijs blijft vanzelfsprekend zeer hoog. Dit is enerzijds het gevolg van de schaarste, maar anderzijds toch ook wel omwille van de kwaliteit. Het gaat hier immers om grote garnaal die de prijs wel waard lijkt. Hopelijk krijgen we binnenkort grotere vangsten aan lagere prijzen. Zo heeft de gewone man er ook wat aan en na een winter met sprot zal een garnaaltje wel smaken.

GROTE BELANGSTELLING VAN ZEEBRUGSE KOPERS

De aanvoer was deze week te Zeebrugge miniem. Vooral tijdens de eerste dagen van de week werden er weinig schepen gezien. Hierdoor waren de kopers, die anders meer in Zeebrukke kopen, op Oostende aangewezen. Dinsdag waren de Zeebrugse afslagers zelfs op de Oostendse markt zodat het werkelijk gebrekkig moet geweest zijn. Die kleine aanvoer werd veroorzaakt door het karnavalfeest van verleden week en de daaropvolgende dagen minder goed weer.

MEER KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Voor de schepen die deze week met ruime en mooi verzorgde kabeljauwvangsten uit de Noordzee op de Oostendse markt kwamen, was het spijtig genoeg een week te laat. Inderdaad, een week vroeger en de prijzen zouden heel wat hoger geweest zijn. Vorige week werd voor kabeljauw immers nog tot 1000 fr. geboden, nu kreeg de mooiste Noordzee-kabeljauw immers nog amper 800 fr. Toch is het voor de schepen renderender ruime vangsten kabeljauw aan te voeren, dan grote vangsten totten. Totten die deze week echter de vergelijking met de kabeljauw konden doorstaan en dinsdag zelfs tot 550 fr. noteerden.

SLECHTE TIJD VOOR IJSLANDERS

Voor de IJslanders is de vastentijd doorgaans mede van de slechtste tijd van het jaar. De vangsten worden, door de grotere aanvoer van andere visgronden goedkoper verkocht Dit jaar komt er nog bij dat er op IJsland herhaaldelijk verschillende dagen zonder vissen moeten worden stilgelegen, waardoor de vangsten dan ook erg klein worden. Met kleine vangsten te verkopen aan lage prijzen kan men moeilijk aan renderende cijfers geraken. We hopen alleen maar dat de volgende weken de weersomstandigheden ietwat gunstiger zullen uitvallen, want zoals het de voorbije week is geweest, mag het niet lang duren.

MAATSCHAPPIJ „EUROVIS" OPGERICHT

In- en uitvoer van visprodukten

Ter studie van notaris Larose te Antwerpen werd onlangs overgegaan tot de oprichting van een nieuwe maatschappij met de naam «Eurovis» en waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is aan Riemstraat 41, te Antwerpen.

Het maatschappelijk kapitaal van deze nieuwe maatschappij is vastgesteld op 200.000 fr, vertegenwoordigd door tweehonderd deelbewijzen van ieder duizend frank.

Volgende vennoten maken deel uit van «Eurovis» : de hh. Joris Deswert, vishandelaar, Scheldelaan 57, Antwerpen-West ; Cornelis Jansen, vishandelaar, Violetstraat 46, Antwerpen ; Jean Wauters, vishandelaar, Karel Rogierlaan 21, Antwerpen en Frans Corrijnen, vishandelaar, Scheldestraat 39, Antwerpen.

Ieder van deze vennoten hebben 50 deelbewijzen onderschreven.

Het doel van deze P.V.B.A. is de in- en uitvoer en verkoop van vis, schaal- en schelpdieren, konserven, visserijprodukten en aanverwanten.

De heer Cornelis Jansen werd als voorzitter aangeduid voor een maximum termijn van 4 jaar.

— B

„De Bolle" ontving Visser-Neerlandia-prijs

Zoals gemeld werd aan het visserstehuis «De Bolle» een prijs «Visser-Neerlandia» toegekend. Wij hebben vorige week uiteengezet wat deze prijs is en waarom «De Bolle» er voor in aanmerking kwam.

De hh. Opstaele en Caestecker zijn dan ook vorige week zaterdag naar Den Haag afgereisd, om als voorzitter en sekretaris van de v.z.w. «Visserstehuis De Bolle» de prijs in ontvangst te nemen.

De plechtigheid greep plaats in de «Rolzaal» van het Nederlandse parlement. In deze prachtige zaal werd een zeer zakelijk en eenvoudige maar tot in de puntjes georganiseerde plechtigheid gehouden. Zeven Visser-Neerlandiaprijzen gingen naar Belgen, 13 naar Nederland en 1 naar Zuid-Afrika. Twee personen der prijswinnaars waren tegenwoordig. Ook de leden van de verschillende kommissies woonden de plechtigheid bij.

De h. F. Koote, voorzitter van het Algemeen Nederlands Verbond, die de prijzen toekent, gaf eerst de samenstelling van de verschillende kommissies, waarna hij overging tot de uitreiking van de prijzen. Voor iedere prijswinnaar gaf de voorzitter, in een schilderachtige taal, de reden op waarom de prijs werd toegekend.

Met een receptie werd de geslaagde plechtigheid besloten.

Vispropaganda Sint Amandsberg

Hieronder het programma van de maand maart :

1 maart : Avondschool St Lievens-Gent. Theorie mosselen met alle bereidingen. Gezellig samenzijn.

2 maart : Brugse-poort-Gent : 7e studiejaar : theorie garnalen, praktijk alle bereidingen met proeven van Globus.

3 maart : Clubhuis-Rooigem, Stad Gent : vrouwenbewegingen, voordracht alle vissoorten, proeven van conserven Globus en mosselen van Holland, daarna gezellig samenzijn.

4 maart : 1e schoolcomiteit Stad Gent. vispropaganda - avond met proeven van conserven Globus.

7 maart : School wezenhuis meisjes Brugse-poort : theorie garnalen met proeven van garnalen en Globus conserven.

9 maart : School 8e studiejaar Brugse poort : theorie kabeljauw, stokvis, labberdaan, met proeven.

9 maart : jeugd beweging Heilig Hart Kerk St. Amandsberg voordracht over Hollandse mosselen, gezellig samenzijn met tombola.

14 maart : wezenhuis-meisjes : Brugse poort Gent : 8e studiejaar, theorie kabeljauw-stokvis, labberdaan met proeven.

15 maart : voordracht in samenwerking met het dagblad «Het Volk» te Gent over de platvissen voor theorie met praktijk proeven van conserven Globus, en medewerking van Solo en Ozo, Remy en Parlevliet.

16 maart : Dezelfde voordracht met de andere helft van het vrouwelijk personeel en de dames van de heren niet-werkende in de drukkerij, ook met theorie en praktijkproeven, daarna bezoek aan de drukkerij in volle werking.

17 maart : huishoudschool-dagschool Burgstraat Gent : theorie algemeen over de visbereidingen met proeven van verschillende gereedgemaakte soorten.

18 maart : 1e Schoolkomiteit : vispropaganda-avond : Stad Gent, viering van de Heilige Jozef.

30 maart : Jeugdheem - Hof van Heirlegem St. Amandsberg : grote voordracht met als spreekbeurt de plat-vissen, daarna proeven van Globus-produkten en Parlevliet, met medewerking van Solo en Remy produkten, daarna gezellig samenzijn met tombola.

Nog het bezoek van het Marconi-opzoekingsvaartuig „Elettra III"

In ons nummer van vorige week meldden wij het bezoek van het Marconi-opzoekingsvaartuig «Elettra III» dat voor de duur van de komende «Internationale Visserijbeurs» te Oostende zal gemeerd worden en van daaruit verscheidene zeetochten zal ondernemen, teneinde de evolutie van de navigatie-apparatuur te belichten. Volledigheidshalve dienen wij hieraan toe te voegen dat dit initiatief uitgaat van de firma S.A.I.T., de gekende maatschappij inzake navigatietoestellen, die het nodige zal doen voor de organisatie van deze ontegensprekelijk belangrijke attraktie.

— B

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22 Oostende.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG 24-2-1966
IJsland : O.317 — Z.418 — O.202.
Kanaal : O.94 — O.214 — O.301 — O.268 — Z.597 — Z.465.
West : N.819 — N.710 — N.276.
Noord : O.105 — O.3229.

VRIJDAG 25-2-1966
IJsland : O.90.
Noordzee : O.228.
Kanaal : O.38 — Z.775 — O.247 — O.26 — O.176 — O.284 — Z.464.

ZATERDAG 26-2-1966
Kanaal : O.35.

ZONDAG 2712-1966
West : O.147.
Noord : O.102.

MAANDAG 28-2-1966
Kanaal : O.318 — O.457.
West : N.762 — Z.191 — N.267 — O.142 — O.196 — O.77 — O.225 — O.172 — O.254.

DINSDAG 1-3-1966
West : N.763 — N.738.

WOENSDAG 2-3-1966
IJsland : O.85 — O.2422 — O.331.
Noordzee : O.316 — O.181.
Kanaal : O.160 — O.154 — O.131 — O.235.
West : N.765 — O.192.

Zeebrugse haven

DONDERDAG 24-2-1966
Noord : Z.402 — Z.591 — Z.559 — Z.549 — Z.572 — Z.603 — Z.598.
Kanaal : Z.600 — Z.574.

VRIJDAG 25-2-1966
Kanaal : Z.562 — Z.592.
Noord : Z.444 — Z.431 — Z.546 — Z.421 — Z.590.

ZONDAG 28-2-1966
Noord : Z.547 — Z.596.

MAANDAG 28-2-1966
Noord : Z.184 — Z.548 — Z.495 — Z.482 — Z.468 — Z.553 — Z.597 — Z.428 — Z.582 — Z.570 — Z.462 — Z.407 — Z.417 — Z.544 — Z.186 — Z.463 — Z.599 — Z.560 — Z.458 — Z.400 — Z.437 — Z.415 — Z.435 — Z.558 — Z.24 — Z.25 — Z.149 — Z.403 — Z.460 — Z.257 — Z.568 — Z.201 — Z.545.

DINSDAG 1-3-1966
Noord : Z.451 — Z.551 — Z.511 — Z.580 — Z.495.

IN DE KOMMISSIE VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISMIJN

Op vrijdag 22 februari jl. kwam in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende de Commissie voor de Modernisering van de vismijn, onder het Voorzitterschap van dhr. Van den Kieboom bijeen.

Als enig punt vermeldde de dagorde «De Modernisering van de vismijn». Zoals reeds eerder werd medegedeeld heeft de Minister van Openbare Werken zijn principiele toezegging verleent om een bedrag ter beschikking te stellen voor moderniseringswerken aan de vismijn.

Tijdens de vorige zitting van de Commissie werd het advies uitgebracht om geen veranderingen aan de vismijn uit te voeren, maar gans de haringhalle met inbegrip van de pakhuizen, alsmede het sprotkot af te breken en op de vrijgekomen ruimte een modern complex te bouwen.

De bedoeling van de huidige bijeenkomst nu was een reserveproject op te maken voor het geval het eerste voorgestelde plan niet zou kunnen worden uitgevoerd. Kwestie van het ijzer te smeden terwijl het warm is.

Na heel wat besprekingen kwam de commissie tot het volgend advies.

Van de bestaande haringhalle zou een vismijn worden gemaakt. Hiertoe zouden de luifen worden verbreed en het uiteinde alsmede de voorkant worden afgesloten. De wijze waarop dit zou gebeuren zal bestudeerd worden door specialisten terzake.

Vervolgens zou de bestaande spoorweg recht worden getrokken en zou op de grond tot op 25 meter van het dok een parkeerplaats worden aangelegd ter ontlasting van de huidige parking in de vismijn. De nodige verbodsmaatregelen zullen dan worden genomen om het verkeer in de vismijn tot het strikt noodzakelijke te beperken. Van voormelde projecten zal de heer Condukteur Backelandt een schets maken die bij de eerstvolgende gelegenheid zal worden besproken. Zulks zal gebeuren op vrijdag 4 maart e.k. gedurende het uur dat de zitting van de Vissershavencommissie voorafgaat.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 28-2-1966

IJsland				
O.242	17	500	—	232.805
O.331	17	380	—	242.880
O.380	17	800	—	384.615
Noordzee				
O.316	14	1000	—	471.440
O.334	18	580	—	242.740
O.181	11	450	—	257.930
Kanaal			Tong	
O.131	15	300	500	162.430
O.156	15	330	600	239.660
O.345	16	220	400	142 750
O.160	15	280	800	226 470
O.204	16	280	1000	399 770
O.309	16	350	700	300 010
O.235	14	300	600	204 590
Z.543	16	350	2000	382.090
Z.597	16	400	1300	332.200
O.346	10	120	400	91 530
O.114	14	360	1800	347 490
Z.509	16	300	1500	266 686
O.295	16	300	500	210.630
West				
O.165	2	30	200	18.310
N.762	8	280	—	91.475
N.185	7	120	—	65 730
N.738	7	320	—	108.560
N.763	7	100	—	70.860
Noord				
O.154	8	160	—	79.650

DINSDAG 1-3-1966

IJsland				
O.324	18	350	—	181.640
O. 81	18	1200	—	510 065
O.250	18	200	—	103.340
Noordze				
O.335	11	360	—	220.280
O.239	12	320	—	196.580
Kanaal			Tong	
O.292	16	350	600	259.350
O.132	13	300	300	215 320
O. 66	16	300	1000	311 010
O. 69	14	300	400	206 750
O.229	16	250	2100	300.280
O.195	13	320	700	290 280
O.115	16	200	800	206 470
O.118	16	400	1600	309 900
O.180	15	300	1800	338.270
West				
O.326	9	150	—	99.510

WOENSDAG 2-3-1966

Kanaal				
O.285	12	400	500	233.950
O.120	13	200	700	167 610
O.283	13	250	600	192.030
O.151	14	180	—	184.030
Noordzee				
Z.212	10	60	—	42.480
West				
N.715	7	120	—	99.840
N.819	6	160	—	122 170
N.765	6	170	—	111 860
O.193	6	120	—	77.930

DE O. 112 NIET TOEGEWEZEN

De verkoop van de «Bertha-Lina» O. 112 bleef bij de instelprijs van 350.000 frank.

* PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6-3-1966 tot 12-3-1966.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende :
All. dagen te 10.10 en te 15 u.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 11 en te 16 u.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12 u
Dagelijks te 12.00 u
Op 6 en 12-3-1966 bijkomende afvaart te 01.45 u.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 12 u.
Op 11 en 12-3-1966 bijkomende afvaart et 23.49 u.

BETERE BEVAARBAARHEID VAN DE SCHELDE

De toegang tot de haven van Antwerpen hangt in ruime mate af van het wisselend waterpeil in de Schelde, waarbij het voor schepen met een grote tonnemaat slechts mogelijk is bij vloed binnen te varen.

Een nauwkeurige kennis van de waterstand op verschillende punten van de stroom, ogenblikkelijk aan de havenloodsdiensten doorgegeven, moet het mogelijk maken van de perioden waarin de haven toegankelijk is een intensiever gebruik te maken, zonder daarom ook maar enigszins de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang te brengen.

Een door A.C.E.C. uitgewerkte elektronische uitrusting zal eerlang in gebruik worden genomen. Deze maakt het, door afstandsmeting, mogelijk om de vier seconden en op één centimeter na aan het loodswezen de waterstand op te geven die op hetzelfde ogenblik op vijf verschillende punten in de Schelde wordt opgemeten ; het aantal punten kan eventueel tot veertig worden opgevoerd. Door middel van bedoelde uitrusting wordt het tevens mogelijk deze opmetingen te ontdoen van de door de golven teweeggebrachte snelle schommelingen en er het uit de wisselende getijden voortvloeiend minimum en maximumpeil uit te halen.

— B

VERKOCHT

De burelen en magazijnen van S.E.G.E. gelegen H. Baelskaai 7, werden in openbare verkoop van dit faillisement toegewezen aan de firma Valcke voor de prijs van 1.200.000 fr. Het betreft hier een oppervlakte van 1413 m2 cyrisgrond met gebouwen.

RUSLAND ! WELDRA DE VOORNAAMSTE VISSERIJSTAAT TER WERELD

VISSERSVLOOT OMVATTE IN 1956 RUIM 60.000 EENHEDEN — IN 1964 IS MEN ONWETEND NOPENS HET AANTAL, MAAR DE VLOOT IS IN IEDER GEVAL VERDUBBELD

Preciese gegevens nopens de visserijaktiviteiten van de Sowjet Republiek van Rusland heeft men nooit bezeten. Daarom ook dat men in verband hiermede steeds op een zeker gissen was aangewezen. Onlangs is daar evenwel een wijziging in gekomen door het vrijgeven van drie studies die enigszins de sluier lichten nopens de Russische visserij, nl. een studie van L.G. Bouchard «Een algemeen zicht op de Russische visserij in 1963» ; een werk van M.A. Kravanja «De visserijexpansie in Sowjet's verre oosten» en tenslotte een werk van G. Borgstrom «De Russische visserijrevolutie».

Aan de hand van deze werken wijdde het Franse visserijtijdschrift «La Pêche Maritime» een uitgebreide uiteenzetting over Ruslands visserijbedrijvigheid, welke wij in onderstaande regelen gedeeltelijk zullen bespreken.

DE VANGSTEN

Tabel I geeft een overzicht van de toename der vangsten vanaf 1950 tot en met 1963. Hieruit zal men kunnen afleiden dat in een periode van 13 jaar deze produktie praktisch verdriedubbeld is :

Tabel I — Vangsten 1950-1963

JAAR	VANGSTEN (in ton)
1950	1.627.000
1955	2.495.000
1960	3.051.000
1961	3.250.000
1962	3.616.000
1963	4.200.000

(Bron : F.A.O. Fisheries Statistiques 1963. De vangsten aan zoetwatervissoorten vertegenwoordigen ongeveer 10 % van de aangeduide totalen)

VEDRELING DER VISSOORTEN

Tabel II geeft een overzicht van de verdeling der aangevoerde vissoorten tijdens de periode 1955-1965 :

Tabel II — verdeling der vissoorten

VISSOORTEN	1962	1961	1960	1955
Kabeljauw, heek, schelvis een aanverwante soorten	784	670	563	686
Vlaswijting	97	98	109	10
Haring (Atlant. Oceaan)	501	397	523	224
Haring (Baltische Zee)	66	64	60	86
Haring (Stille Oceaan)	320	273	193	140
Sprot	270	234	200	177
Platvissoorten	239	273	242	127
Klipvis	111	123	184	32
Zalm	64	84	74	172
Koningskrab	41	39	37	37
Andere soorten	759	575	435	238
Totaal	**3.252**	**2.830**	**2.619**	**1.925**

(Bron : F.A.O. Fisheries Statistics 1960/62

Aldus kan men vaststellen dat soorten als kabeljauw, schelvis en heek, na in 1960 en 1961 een merkbare daling te hebben ondergaan, in 1962 een rekordjaar gekend hebben. De haringvangsten in de Atlantische Oceaan ondergingen belangrijke schommelingen terwijl anderzijds de haringaanvoeren uit Baltische Zee stabiel bleven; tenslotte kenden de haringvangsten in de Stille Oceaan een voortdurende stijging, terwijl dit eveneens geldt voor de sprotvangsten. De klipvis kende tussen 1955 en 1960 een merkbare stijging om vervolgens op een lager peil terug te vallen. Zalm kende in het begin een spektakulaire terugslag om achteraf een stabiel karakter te vertonen. Tenslotte kenden de aanvoeren van «andere soorten» een voortdurende stijging. Hierbij dient genoteerd te worden dat onder deze rubriek ook de soorten, afkomstig uit de wateren van de Oost-Afrikaanse kusten waar de Russische vloot een steeds groter wordende aktiviteit uitoefenen, voorkomen.

VERDELING PER VANGSTGEBIED

Tabel III heeft betrekking op de produkten der verscheidene visgronden welke door de Russische vloot bevist werd tussen 1956 en 1962.

TABEL III — Verdeling per vangstgebied

VANGSTGEBIED	VANGSTEN (in ton) 1962	1956
Atlantische Oceaan, Barentzee, Witte Zee, omringende gebieden	1.259.500	912.400
Atlantische Oceaan, Behring Zee, Okhotsk Zee en omringende gebieden	777.800	551.300
Volledig of halfafgesloten zeeën, Baltische Zee, Zee van Azov, Zwarte Zee, Kaspische Zee	356.100	394.600
Andere gebieden	859.100	268.700
Totaal	**3.252.500**	**2.127.000**

(Bron : F.A.O. Fisheries Statistics 1956/1962)

Verhoudingsgewijze merkbare stijgingen in de Atlantische en de Stille Oceaan (het gaat hier hoogstwaarschijnlijk om de noordelijke gebieden van deze beide oceanen) daling over de gehele lijn van de vangsten in de ingesloten of halfingesloten zeeën, sterke stijging voor de «andere gebieden» waarin ook hier de vangsten in de Afrikaanse wateren een voorname rol spelen.

De verhoudingen tussen de verschillende vangstgebieden verdelen zich voor 1962 als volgt : Noordelijke Atlantische Oceaan en omliggende zones : 40 % ; noordelijke wateren van de Stille Oceaan en omringende gebieden : 24 % ; ingesloten of half ingesloten zeeën : 10 % ; «andere gebieden» : 26 %.

De gevoelige stijging van de Russische visvangsten is voor het grootste gedeelte het resultaat van de uitbreiding van de diepzeevloot. In 1956 omvatte de Russische vissersvloot 60.443 eenheden, waarvan er 12.387 voorzien waren van een motor. In 1962 en niettegenstaande het feit dat men over geen precieze gegevens beschikt is men zeker dat dit cijfer meer dan verdubbeld is.

De eerste hektreilers werden in 1951-1952 in de vaart gebracht. Op het huidig ogenblik omvat de Russische vissersvloot ongeveer 100 dergelijke eenheden waarvan de brutotonnage schommelt tussen 2.600 en 3.200 ton. Andere scheepstypes zoals de sleepnettreilers, de seinenetvissers, de meerderschepen, de fabriekschepen, transportschepen, enz. kwamen eveneens in niet onbelangrijke mate de vloot versterken.

De vissersvloot is gevarieerd en tot op een hoog peil gemechaniseerd. Voorzien van de meest moderne navigatie-instrumenten en gebruik makend van een uitgebreid gamma machines, zijn deze vloten in staat enorme kwantiteiten bodemvis of pelagische vis te vangen of meestal veraf gelegen visgronden. Moederschepen en fabriekschepen produceren op de visgronden zelf konserven, vismeel en visolie. Zij hebben een aktiestraal van ongeveer 60 dagen, terwijl anderen zelfs meer dan één jaar op de visgronden verbleven.

Vrachtschepen, gedeeltelijk voorzien van koelruimen, hebben een dubbel doel : enerzijds op terugreis het transport van de verwerkte visprodukten verzorgen en anderzijds op weg naar de visgronden het vervoeren van voedsel, brandstof en wisselstukken voor mogelijke defekten. Zij staan eveneens in voor het vervangen van de bemanningsleden door nieuwe ploegen. Sleepboten met een werkplaats aan boord vergezellen de treilers naar de visgronden. Op de visgronden zelf herstellen zij alle defekten die zich voor doen, derwijze dat geen de minste tijd verloren gaat.

Bestellingen voor nieuwe vissersvaartuigen werden door de Russen geplaatst over de gehele wereld en o.m. in Polen, Duitsland, Denemarken, Zweden, Finland, Japan en Holland hebben deelgenomen aan de konstruktie van deze enorme vissersvloot.

(vervolg blz. 15)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-2	25	444.900	5.621.071			
1-3	15	274.300	3.769.100			
2-3	9	84.800	1 243.900			
	49	**804.000**	**10.634.071**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-2	1	46	3.772	82.—		
25-2	1	39	3.432	88.—		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-2	10	841	58.383	57,—	81,—	
25-2	13	1.541	124.105	64,—	93,—	
28-2	25	3.401	200.409	41,—	78,—	
1-3	15	1.768	92.089	41,—	62,—	
2-3	19	1.617	73.033	30,—	59,—	
	82	**9.168**	**548.019**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-2	9	16 757	328.530	19,60
28-2	5	22.817	368.330	16,14
1-3	2	13.461	506.820	37,65
2-3	8	43.575	870.410	19,97
	24	**96.610**	**2.074.090**	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-2	9	3.504	196.490	56,70
28-2	5	2.240	144.690	64,59
1-3	2	5.702	392 630	68,85
2-3	8	4.823	360.930	74,83
	24	**16.269**	**1.014.740**	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-2	1	350	5.930
28-2	7	15.318	227.385
2-3	4	22.031	261.222

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

28-2	1	23	1.495	65,—	65,—	65,—
2-3	11	735	31.485	36,—	59,—	42,80

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	24-2-1966	28-2-1966	2-3-1966
Grote tong — Grosse sole	84	70-72	70-75
Bloktong — Sole moyenne	84	95-100	96-110
Fruittong — Sole ¾	84	100-104	105-115
Schone kleine tong — Petite sole	84	85-88	100-110
Kleine tong — Toute petite sole	60	55-60	70-75
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	100	110
Midd. tarbot — Turbot moyen	... ...	72-75	80-75
Varia — Divers	... ...	52-56	60
Griet — Barbue	58	45-53	60-50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	12-13	6- 8	6- 8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-13	6-18	8-14
Kleine pladijs — Petitie plie	12-13	6-16	10-13
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	20-23	28-30
Gul — Petit cabillaud	12-16	13-19	19-12
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...
Rog — Raie	... ...	22	30
Tilten	... ...	20-21	20
Scherpstaarten	... ...	13-16	18-12
Halve man	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	6	6- 8	8- 5
Kleine wijting — Petit merlan	6	10-12	10-12
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	20	13-17	... ...
Zeehaai — Aiguillat	... ...	15-16	14
Zeehond — Chien de mer	... ...	16-17	... ...
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	11-12	12

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-2-1966	1-3-1966
Grote schelvis	24.60	23.—28.—
Middelmatige schelvis	14.—18.—	11.80-20.40
Kleine schelvis	8.— 9.80	10 40
Kabeljauw	9.60-11.60	7.60-11.40
Gullen	9.60	7.20- 8.—
Wijting	5.—10.40	4.40-10 40
Schaat	8.60-18.20	13.80-24.40
Zeebaars	8.—11.40	5.80-14.80
Leng	8.60-18 20	7.—10.—
Schartong	5.—13.—	12.—
Heilbot	39.—72.—	33.20-76.—
Koolvis	5 —10.40	5.—10.40
Hondstong	7.80-24.—	9.20-25.—
Zeewolf	9.—12.—	9.40-10.—
Platen	11.40	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 28 FEBRUARI 1966

Z.540	14	1000	220	207.390
Z 545	3	10	100	67.020
Z.435	3	400	10	49.500
Z.500	3	20	15	22.610
				346.520

DINSDAG, 1 MAART 1966

Z.405	7	450 0	80	359.400
Z.420	6	1000	80	147.420

WOENSDAG, 2 MAART 1966

Z 533	5	500	100	143.030
Z.573	6	500	100	111.710
Z.443	6	400	50	110.040
Z.262	6	10	150	159.020
Z.563	6	500	100	98.870
Z.604	6	50	110	92 130
Z.596	3	1200	40	142.680
				870.410

GENT

VAN 19 TOT 25 FEBRUARI '66 per kg

Tongen 3/4 180, v/kleine 110-135; Tarbot grote 160, midd. 80-100; Griet midd. 130; Grote iek 40-44, kleine iek 26-32; Schelvis grote 78, midd. 65, kleine 30; Rog 506-0, vleugels 76-110; Kabeljauw 70-100; Gullen 40, repen 78; Hozemondhamme 94; Wijting 26-23; Arend (Pietrman) 88; Makreel 40; Rode knorhaan 44; Zeebaars repen 62-80; IJle haring 26-36; Haringshaai gepeld 64-110; Heilbot 140; Zalm 220; Verse garnalen 80-100, gepelde garnalen 280-320; Forel 80-85 fr.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 FEBRUARI '66 per kg

Tongen 3/4 175, v/kleine 140, kleine 90; Tarbot grote 165, midd. 95; Griet midd. 140, kleine 70; Grote iek 42-46, kleine iek 30-34; Schelvis grote 80, kleine 35-42; Rog vleugels 80-95; Kabeljauw 70-95, repen 76; Hozemondhamme 80-92; Wijting 28-34; Makreel 50; Rode knorhaan 45; Zeebaars repen 72-85; IJle haring 30-38; Haringshaai gepeld 80-100; Heilbot 120-150; Verse garnalen 85-105, gepelde garnalen 275-300; Forel 90 fr.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 24 FEBRUARI 1966

N.790 5.930

MAANDAG, 28 FEBRUARI 1966

N.470	9 426	N.701	28.067
N.449	30.410	N.152	13.110
N.750	24.416	N.730	94.836
N.732	27.120		

WOENSDAG, 2 MAART 1966

N.7	81.792	N.720	87.410
N.744	40.590	N.761	51.350

VERWACHTINGEN

Maandag 7/3/66

Noordzee: O. 231 — O. 305
Kanaal: O. 82 — O. 124 — O. 174 O. 287 — O. 249 — O. 312 — O. 34 O. 369
West: O. 15 — O. 148 — N. 710 N. 276 — O. 77 — O. 142
IJsland: O. 216 (850 b.) — O. 236 (550 b.) — O. 286 (500 b)

Maandag of dinsdag

IJsland: O. 217

Dinsdag 8/3/66

Kanaal: O. 275 — O. 141 — O. 175 O. 159 — O. 537 — O. 123
West: O. 172 — N. 762 — O. 191 O. 267 — O. 196 — O. 225 — O. 254
IJsland: O. 282 — Z. 571

Woensdag: 9/3/66

Kanaal: O. 94 — O. 214 — O. 301 O. 268 — O. 527 — O. 465
West: N. 765 — O. 192 — N. 763 N. 738

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 24 februari tot en met 22 maart boden er slechts 24 vaartuigen hun vangsten aan. Al deze vaartuigen kwamen van de Noord en hadden zeer korte reisjes achter de rug. Voor de 166.269 kg tongen werden opnieuw topprijzen betaald, vooral dan voor de fruits en de schone kleine die prijzen haalden tot 116 fr het kg. Het grootst in aanvoer waren de TP en de slips die naarmate de week vorderde in prijs verhoogden zodat op de woensdagmarkt een gemiddelde prijs werd bereikt van 74,83 fr. De totale opbrengst van deze tongsoorten bedroeg 1.094.740 fr. Voor de tarbots werden topprijzen betaald evenals voor de grieten, deze soorten waren echter miniem in aanvoer. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen goed, vooral voor de kleinste soorten was de prijs winstgevend, het waren deze soorten die het grootst in aanvoer waren. De kabeljauw en grote gullen waren in trek en klein voor wat de aanvoer betrof. De zeer weinig platvissoorten vormden het middelpunt van de voorbije week, de prijzen waren goed voor de 3de slag, deelvis en meiers en minder voor de grote en middenslag. Diegene die roggen aanvoerden werden sterk bevoordeligd door de topprijzen die ervoor betaald werden, zelfs de katroggen brachten van 10 tot 14 fr op.

Totale aanvoer : 16.269 kg tongen en 1.607 bennen vis brachten 2.074.090 fr op.

GARNAALAANVOER :

In de voorbije week boden 82 vaartuigen hun garnaalvangsten aan, daardoor werden 9.168 kg garnalen aangebracht voor een totale waarde van 548.019 fr.

MAANDAG

Slechts 4 vaartuigen aan de afslag, allen kwamen ze van de Noord. De 2.200 kg tongen werden vlot afgenomen, de grote van 68 tot 71 fr, de bloks van 75 tot 78 fr en de fruits van 100c tot 104 fr. Voor de schone kleine die het duurst in afname waren werd van 105 tot 110 fr geboekt en voor de kleine van 74 tot 75 fr. De kleinste slag bekwam van 62 tot 64 fr en de slips van 51 tot 56 fr, de gemiddelde prijs was 64,59 fr voor de grote tarbots werd 100 fr betaald en voor de grieten van 48 tot 52 fr.

De overgrote meerderheid van de overige vissoorten waren platvissoorten, dewelke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 66 en de 7 fr voor de grote platen, van 6 tot 12 voor de middenslag en van 10 tot 15 fr voor de 3e slag. De deelvis bekwam van 10 tot 13 fr en de meiers van 8 tot 9 fr. De ronde vissoorten waren vertegenwoordigd door de kleine soorten, de prijzen van 11 tot 13 fr. De kabeljauw viel in de smaak en bekwam van 24 tot 28 fr, de gullen van 13 tot 18 fr. Voor de wijtingsoorten werden prijzen behaald van 12 tot 14 fr voor de grote en van 10 tot 11 fr voor de kleine. De rogsoorten waren miniem en bekwamen van 19 fr voor de tilten tot 23 fr voor de grote roggen en tot 15 fr voor de halve mans. De opbrengsten van 22.610 fr voor de Z.500 tot 67.020 fr voor de Z.545. De Z.540 voor een volle reis bracht 207.390 fr op.

DINSDAG :

TWEE VAARTUIGEN

Er moet toch verschillende maanden teruggegaan worden om in 't begin van de week slechts twee schepen aan de markt te hebben.

De prijzen van de 5.700 kg tongen waren renderend, de grote van 65 tot 67 fr, de bloks van 88 tot 94 fr, en de fruits van 106 tot 112 fr. Voor de middensorteringen werd van 106 tot 109 fr gebracht voor de schone kleine en van 77 tot 80 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 65 tot 70 fr voor de TP en van 53 tot 58 fr voor de slips terwijl de gemiddelde prijs 62,85 fr was. Grote en midden tarbots van 69 tot 110 fr en voor de grietsoorten van 39 tot 544 fr. De platvisafname was goed, van 6 tot 7 fr voor de grote, de middenslag van 8 tot 10 fr en de 3e slag van 14 tot 17 fr. De kleinste sorteringen van 14 tot 17 fr en de deelvis van 13 tot 14 fr, zelfs de meiers brachten van 10 tot 11 fr op. De kabeljauws waren aangezien de zeer kleine aanvoer, gering in prijs, van 22 tot 25 fr en van 17 tot 19 fr voor de gullen, de kleinste slag bekwam van 12 tot 15 fr. De wijtingsoorten bleven dezelfde prijs behouden als maandag. Een 20-tal bennen rog gaven winstgevende prijzen, van 224 fr voor de tilten tot 27 fr voor de grote roggen en de halve mans tot 22 fr. De besommingen van 147.420 fr voor de Z.420 tot 359.400 fr voor de Z.405 in 7 zeenachten.

WOENSDAG :
TONGEN DUURDER

Voor de 88 vaartuigen waren de prijzen voor de aangebrachte tongsoorten sterk in prijs gerezen. Voor de 4.800 kg werden volgende prijzen betaald : de grote van 67 tot 69 fr, voor de bloks van 92 tot 98 fr en voor de fruits van 110 tot 114 fr. De middensoorten met de schone kleine aan de top brachten van 110 tot 116 fr op en de kleine van 86 tot 92 fr. Voor de kleinste slag waren de prijzen merkelijk gerezen, van 67 tot 73 fr voor de TP en van 54 tot 56 fr voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg hier 74,83 fr. De grote tarbotsoorten bekwamen van 68 fr voor de middenslag tt 188 fr voor de grote tarbots. De grietsoorten eveneens zeer klein in aanvoer brachten van 45 tot 61 fr op. De platvisaanvoer was het grootst wat het aantal bennen betrof, de prijzen schommelden ongeveer rond dezelfde prijzen als dinsdag, de grote van 6 tot 7 fr, de middenslag van 6 tot 8 fr en de 3e slag van 14 tot 17 fr. Voor de middensoorten werden volgende prijzen betaald, van 14 tot 17 fr voor de 3e slag, en van 11 tot 14 fr voor de deelvis. De aanvoer van ronde vissoorten beperkte zich hoofdzakelijk tot kleinere gulsoorten, die van 9 tot 13 fr behaalden. De kabeljauwvis bracht van 23 tot 25 fr en de gullen van 16 tot 18 fr op. Zowel voor grote als voor kleine wijting werd van 7 tot 10 fr betaald. De scharren van 13 tot 17 en de steenschol van 30 tot 31 fr.

Slechts één vaartuig met een 80-tal bennen rog bracht renderende prijzen op, 25 fr voor de grote roggen, van 22 tot 23 fr voor de tilten, van 13 tot 17 fr voor de halve mans en van 11 tot 14 fr voor de katrog. De opbrengsten : van 92.130 fr voor de B.604 tot 159.020 fr voor de Z.262, van 98.870 fr voor de Z.563 tot 143.030 fr voor de Z.533. De Z.596 bracht in een drietal zeenachten 142.680 fr op.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	28-2-1966	1-3-1966	2-3-1966
Tongen, grote	68,—71,—	65,—67,—	67,—69,—
blok	75,—78,—	88,—94,—	92,—98,—
fruit	100,—104,—	106,—112,—	110,—114,—
schone kl.	105,—110,—	106,—109,—	110,—116,—
klein	74,—75,—	77,—80,—	86,—92,—
t. pet.	62,—64,—	65,—70,—	67,—73,—
slips	51,—56,—	53,—58,—	54,—56,—
Tarbot, gr.	100,—	110,—	118,—
midden	68,—75,—	69,—	68,—
varia	35,—38,—	40,—	45,—
Griet, groot	48,—52,—	54,—	61,—
midden	30,—48,—	39,—	45,—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	6,— 7,—	6,— 7,—	6,— 7,—
midden	6,—12,—	8,—10,—	6,— 8,—
klein	10,—15,—	14,—17,—	14,—17,—
Deelvis	10,—13,—	13,—14,—	11,—14,—
Myers	8,— 9,—	10,—11,—	10,—11,—
Kabeljauw, groot	24,—28,—	22,—25,—	23,—25,—
Gul, groot	13,—18,—	17,—19,—	16,—18,—
klein	11,—13,—	12,—15,—	9,—13,—
keil	.....	.....	.....
rog	23,—	27,—	25,—
t.	19,—	24,—	22,—23,—
scherpst.	19,—	20,—	16,—18,—
halve mans.	15,—	22,—	13,—17,—
teelt	13,—	17,—	10,—11,—
katrog	10,—	10,—12,—	11,—14,—
Wijting, groot	12,—14,—	12,—11,—	7,—10,—
klein	10,—11,—	10,—11,—	7,—10,—
Schar	5,— 6,—	8,—10,—	13,—17,—
Doornhaai	.....	14,—16,—	.....
Zeehond	.....	.....	.....
Roobaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	26,—27,—	30,—31,—
Sold.	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

BELANGRIJKE ORDERS VOOR DE SCHEEPSBOUWWERVEN „BOEL EN ZOON" TE TEMSE

De scheepsbouwwerven «Jos Boel en Zonnen», die onlangs een eenheid voor de Belgische oorlogsmarine hebben te water gelaten, leggen momenteel een drukke bedrijvigigheid aan de dag.

Begin 1966 loopt een bulk carrier van 65.000 dw.t. van stapel voor rekening van de rederij Boel. Het schip zal onder Belgische vlag varen.

Verder staan nog twee vrachtschepen van 13.000 dw.t. op stapel, bestemd voor de Joegoslavische rederij Splosna Plovna, twee koelschepen voor de Oostduitse Seereederei Rostock en twee bulk carriers van 35.700 dw.t. voor Griekse reders, die onder Griekse vlag zullen varen.

Voor de Belgische rederijen worden gebouwd : een ertsschip van 60.000 dw.t. voor de Compagnie Maritime Belge en twee koelschepen voor de Belgian Fruit Lines.

Onder de andere orders zijn vermeld : een wipbrug voor de aangang zijnde uitbreidingswerken in de haven van Antwerpen ; twee drijvende kranen voor de haven van Gent ; de uitrusting van een dieselcentrale voor de stad Gent.

Tenslotte bouwt dezelfde onderneming, in samenwerking met Constructions métalliques de Provence et des Ardennes nog : vijf reservoirs voor Esso, te Antwerpen ; vijf reservoirs voor Bayer, te Antwerpen ; een opslagreservoir voor ammoniak, voor de Carbochimique, te Tertre ; een propaanbol voor de Belgian Shell te Gent.

— B

OVER TE NEMEN
TRAITEUR ZEEPRODUKTEN
20 jaar bestaande ultra moderne winkel in volle centrum van Knokke
Zeer winstgevende zaak voor personen op de hoogte van het vak
Prijs en voorwaarden : schrijven bureel blad 5728V.

Het instandhouden van de koudeketen

WORDT HET VISPRODUKT ANDERMAAL OVER HET HOOFD GEZIEN ?

Op 18 januari jl. richtte volksvertegenwoordiger Hicguet een parlementaire vraag aan de minister van Volksgezondheid in verband met het instandhouden van de koudeketen en hetgeen terzake door het betrokken ministriele departement verwezenlijkt werd.

De inhoud van deze vraag luidt als volgt :

Het is de Minister niet onbekend dat de verkoop van zogeheten «diepvries»-produkten is toegenomen.

Het komt mij voor dat één van de voorwaarden om de kwaliteit van die produkten te vrijwaren is dat op geen enkel ogenblik de «koelketting» onderbroken wordt.

Ik zou graag vernemen welke regeling, geldig voor alle diepvriesprodukten, het in België mogelijk maakt dit beginsel van de niet-onderbreking van de bedoelde ketting, onder meer bij vervoer (de prijs van dit laatste wordt natuurlijk sterk beïnvloed door de verplichting een lage temperatuur te behouden of zelfs te verwekken) te doen eerbiedigen.

Voorts zou ik ook op de hoogte willen gehouden worden van het onderzoekingswerk dat ongetwijfeld door uw Departement is verricht in verband met de gevolgen van de onderbreking van de «koelketting» voor de kwaliteit van de diepvriesprodukten en voor de gezondheid van de verbruikers.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van maandag jl. verscheen het antwoord van de betrokken minister, dat als volgt luidt :

Ik heb de eer aan het geacht Lid mede te delen, dat er op dit ogenblik geen gezondheidsreglementering bestaat, die toelaat de niet-onderbreking van de «koelketting» van de diepbevroren produkten te doen eerbiedigen.

Het Gezondheids- en Epidemiologisch Instituut van het Departement van Volksgezondheid, geraadpleegd terzake om te weten of het verbreken van de koelketting een invloed kon hebben op de kwaliteit van de producten en op de gezondheid van de verbruikers, verwijst — in het bijzonder geval van vlees — naar de normen die vastgesteld werden door de intendancediensten van het Franse leger, wat betreft de periode tussen de ontdooiing en het verbruik. Deze zijn de volgende :

1° Ontdooiend vlees, bewaard aan + 2° C moet verbruikt zijn binnen de 72 uren ;

2° Ontdooid vlees, bewaard aan + 10° C moet verbruikt zijn binnen de 36 uren.

Aanvullende inlichtingen werden gevraagd aan andere laboratoria, die dit probleem zouden kunnen bestudeerd hebben.

Ik zal niet nalaten het geacht Lid in te lichten, indien de inlichtingen die mij overgemaakt worden, van aard zijn hem te interesseren.

EN DE DIEPVRIES-VISPRODUKTEN ?

In zijn antwoord haalt de betrokken minister het voorbeeld van vleesprodukten aan, en dan nog als een bijzonder geval.

Wij vragen ons af wat er dan wel dient gedacht te worden over het visprodukt dat toch aangezien wordt als een zeer bederfelijk voedingsmiddel. Tevens dient rekening gehouden te worden, zoals voornoemd volksvertegenwoordiger overigens terecht opmerkt, dat de verkoop en het verbruik van diepvries-voedingsmiddelen in de jongste jaren een enorme vooruitgang hebben geboekt en dat de verbruikers steeds meer en meer vertrouwen in dit produkt gaan stellen.

Het komt ons dan ook gepast voor dat de bevoegde diensten zich eens terdege op de hoogte stellen van het feit of de verkoop van diepvriesprodukten in België wel leefbaar is en of de koelketting in ons land wel voldoende waarborgen biedt opdat deze verkoop verder zou kunnen uitgebreid worden zoals dit o.m. in Duitsland en Groot-Brittannië het geval is.

BENOEMING

Bij koninklijk besluit van 28 januari 1966 is de heer Meert, P.A. C., afdelingschef bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, tot directeur bij hetzelfde besluit bevorderd met ranginneming en uitwerking op 1 februari 1966.

*** Te koop aan voordelige prijs :** DYNAMO merk Veretis (110 V- 10 Amp.) Zo goed als nieuw. Z.w. ijsfabriek Everest, H. Baelskaai 40, Oostende (5724V)

VISSERIJWACHTSCHIP „G. LECOINTE" AAN DE EER

Dinsdagmorgen 8 maart a.s., te 11.30 uur zal het Schepenkollege, namens het Stadsbestuur, een nieuwjaarsgeschenk overhandigen aan de bevelhebber en de bemanningsleden van het visserijwachtschip « G. Lecointe », waarover de Stad Oostende het peterschap aanvaard heeft.

Deze kleine plechtigheid grijpt plaats aan boord van voormeld vaartuig dat gemeerd ligt aan de Oosteroever der haven.

Reder Honoré Dasseville lukte opnieuw grootste garnaalaanvoer

Naar jaarlijkse traditie werd vorige week, tijdens een sympathieke plechtigheid overgegaan tot de aanstelling van nieuwe ridders in de «Orde van de Garnaal», terwijl tevens een biezondere hulde gebracht werd aan de reder die tijdens het voorbije jaar de grootste garnaalaanvoer lukte.
Het was opnieuw reder Honoré Dasseville, die met zijn O.104 «Zeehond» een totale garnaalaanvoer lukte van 9.402 kg. voor een opbrengst van 462.643 fr. Ook vorig jaar was voornoemd reder laureaat van deze trofee. Biezonder sympathiek was wel het gebaar van reder Dasseville toen hij burgemeester Piers bedacht met een «poosje» verse garnalen.
Wij wensen reder Dasseville en zijn knappe bemanning van harte geluk met zijn hernieuwde prestatie, en wie weet.., tot volgend jaar. — B



Glimlachend neemt reder Honoré Dasseville de trofee in ontvangst van burgemeester Piers

Handelsvoorstellen

Vanwege de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten kwamen ons volgende handelsvoorstellen toe, evenwel buiten verantwoordelijkheid of waarborg van voornoemd organisme :

PRODUKT :

Viskonserven

I. BRON : Federatie der Belgische Kamers van Koophandel in het Buitenland, Stuiversstraat, 8, Brussel 1.
Adres aan te vragen bij bovengenoemde FBKKB mits referte U. 136.
BESTEMMING : Italië.
Wenst vertegenwoordiging waar te nemen.
II. BRON : I.H.B. 66/14
Ref. 211/HV/6135
FREIJ STORES
Hindiyeh Building
Damascus Gate
Jerusalem - Arab Zone
BESTEMMING : Jordanië
Vertegenwoordiging van nl. zalm sardientjes, tonijn, ansjovis.
III. BRON : IBH 66/13
Ref. 123/O. 12/P.A. TO/0195
HARBORD FISH COMPANY Ltd.
(Mr. D. KUSHNIR)
488, Dupont Street
TORONTO 4 - Ontario
BESTEMMING : Kanada
Groothandelaar - invoerder vraagt offerten voor tongen, ingeblikt of bevroren. Leveringstermijn te bepalen.
Noteringen in Kanadese $ FOB Antwerpen en CIF TORONTO OF ATLANTISCH HAVEN.

PRODUKT :

Visprodukten

Ref. BBH 16 - 123/O. 17/H.V. — SF/363
William ZIMMERMAN
Co 1527 - 37 avenue
SAN FRANCISCO
California 94122.
BESTEMMING :
Verenigde Staten van Amerika.
Groothandelaar - invoerder.
Visprodukten bestemd voor supermarkten en fijnkostwinkels.
Briefwisseling in het Engels of het Frans.
Eventuele belangstellende firma's kunnen hun aanvragen richten tot de heer direkteur-generaal van de Nationale Dienst voor de Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, Gaucheretstraat 7, te Brussel 1. — B.

Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

BIJEENKOMST VAN HET DIREKTIE-KOMITEE

Maandag jl. kwam het direktiekomitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik bijeen onder het voorzitterschap van de heer Bauwens.

Verder waren aanwezig: mevrouw De Rijcke-Geerinckx, de hh. H. Smissaert, R. Boels, R. Fauconnier, L. Franckaert, L. Maene, C. Menu, O. Stradiot, J. Van Broeck, A. Vandenabeele, J. Van Hal en P. Vandenberghe.

DE DEELNAME AAN DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

Nadat de rekeningen over het jaar 1965 en het voorstel van het budget 1966 goedgekeurd werden, werd het plan van de deelname van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aan de Internationale Visserijbeurs te Oostende (19/3 tot en met 27/3 a.s.) voorgelegd. Dit plan is als volgt.

I. INRICHTING EN UITBATING VAN HET VISRESTAURANT

In de ruimte van 600 m2 zal een restaurant geinstalleerd worden dat sierlijk van opvatting is.

Het menu zal buiten een vissoep, een nieuwe formule van visbereiding bevatten, nl. de Oostendse koude vistafel.

2. PROJEKTIE VAN DIAPOSITIEVEN

Tijdens de ganse duur van de foor zullen doorlopend diapositieven over zeevisserij en zeevisserijprodukten geprojekteerd worden in de hoek links bij het binnenkomen van het restaurant.

3. TENTOONSTELLING

Door de Propaganavereniging voor meer Visverbruik zal bij de ingang van het restaurant een stand uitgewerkt worden voor tentoonstelling van verse vis en verse groenten.

4. INRICHTING VAN BEZOEKEN

Leerlingen van scholen voor verpleegsters en ziekenverzorgsters zullen op bezoek te Oostende en aan de visserijfoor uitgenodigd worden om voorwerklessen inzake visbereidingen te beleggen. Aldus zullen dagelijks, de openingsdag en de beide zondagen uitgezonderd, te 9.30 u. en te 15 u. voorwerklessen belegd worden.

5. PRIJSKAMP VOOR HOTELIERS

Tijdens de duur van de tentoonstelling wordt een prijskamp georganiseerd onder de hoteliers en restaurateurs van de kust.

Prijsvraag is: een recept uit te werken op basis van kabeljauw, dienstig voor een grote gemeenschap. Dhr. Noel De Sloovere, T.V. kok, en twee leraars van de Stedelijke Hotelschool te Oostende, maken deel uit van de jury. Buiten vijf geldprijzen door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik toegekend, wordt door het Kursaal te Oostende een prijs toegekend aan de eerstgeklasseerde.

De ingediende recepten moeten gedeponeerd worden in een speciaal daartoe aangebrachte bus, welke zal opgehangen worden aan de ingang van het restaurant van de foor van 19/3 te 10 u. tot 27/3 te 19 u.

Het Comité keurt de uitwerking van het plan goed.

Op 10/3 zal een seminariedag voor hotelliers doorgaan te Durbuy. Een ganse dag zal in het teken van de zeevisserijprodukten gesteld worden. Naast een conferentie in de voormiddag en in de namiddag zal eveneens in voor- en namiddag keukenwerk gedaan worden door dhr. Peere van de Stedelijke Hotelschool te Oostende.

Tenslotte werd verslag uitgebracht van de kontaktvergadering met viskleinhandelaars te Antwerpen.

De collectieve aansluiting van de wettige erkende beroepsvereniging der viswinkeliers van Antwerpen en Provincie, werd weerhouden.

Deze vereniging zal een bijdrage storten, waaruit volgt dat de bij deze vereniging aangesloten leden automatisch als aangesloten lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zullen erkend worden.

Lessenlijst voor de maand maart 1966

LESGEEFSTER : MEVR. WILLEMYNS

Dinsdag 1/3: 9.30 u.: St. Vincentiusinstituut, Meulenstr. 24, DEINZE
Woensdag 2/3: 9.20 u.: Inst. O.L. Vrouw Onbevlekt, Peperstraat 27, GENT
Donderdag 3/3: 9.30 u.: Rijkstechnische Normaalschool, St. Maartensplein 3, BRUGGE.
Vrijdag 4/3: 14 u.: C.M.B.V. Lokaal «De Kring», Dorpsplaats, St. ELOOIS-WINKEL.
Verantw./Mw. Carton, Rollegemstraat 28,
Dinsdag 8/3: 10 u.: Instituut St. Vincent, Kerkstraat, DEFTINGE
Woensdag 9/3: 14 u.: C.M.B.V. Meisjesssschool, Nieuwstraat 15, GELUWE - Verantw. Mw. Van Ryckegem, St. Denijsplein 26.
Donderdag 10/3: Hoteliersdag DURBY
Vrijdag 11/3: 9.20 u.: St. Bernadette Inst., St. Jozefstraat 2, BRUGGE.
Dinsdag 15/3: 14.30 u.: C.M.B.V. Middenstandszaal, Plaats, KUURNE. Verantw. Mw. A. Verfaillie, Staatsbaan 218,
Woensdag 16/3: 14 u.: C.M.B.V. Klooster, Roeselaresteenweg, GITS Verantw. Mw. Declerq, Kortemarkstraat 19.
Donderdag 17/3: 13.30 u.: Instituut Mater Dei, Middenstraat 10, DENDERLEEUW
Vrijdag 18/3: 14 u.: Instituut Maria Middelares, Hospitaalstr. 8, ST. NIKLAAS
VAN 21 TOT 26 MAART: ZEEVISSERIJFOOR
Dinsdag 29/3: 9.20 u.: Beroepsschool St. Jozef, Statiestraat 1, EERNEGEM
Woensdag 30/3: 13.30 u.: St. Vincentiusinstituut, Kerkstraat 2, BURST
Donderdag 31/3: 14.30 u.: C.M.B.V. Middenstandshuis, Plaats 1, BISSEGEM. - Verantw. Mw. Vermandel, Kortrijkstr. 99.

Mej. D. DE VIDTS LESGEEFSTER

Dinsdag 1/3: 10 u.: Ecole Moyenne Technique, 268, Bd. Léopold II, BRUXELLES. - Koekelberg (tel. 02/26.38.95)
Woensdag 2/3: 10 u.: Dochters van Maria Hulp der Christenen, Brusselstraat 285, GROOT-BIJGAARDEN (tel. 02/25.08.76)
Donderd. 3/3: 9.05 u.: St. Ursula Instituut, Steenweg op Merchtem, 11, ST. JANS-MOLENBEEK. - (02/26.73.14)
Vrijdag 4/3: 14 u.: Beroepsschool voor Schipperskinderen, Jan Blockxstraat 13, ANTWERPEN.
Dnsdag 8/3: 14 u.: C.M.B.V. WEMMEL
Lokaal + pakket: Mevr. De Keersmaecker, Obbergstraat 115, WEMMEL.
Woensdag 9/3: 14 u.: Bond van Grote en Jonge Gezinnen, Mevr. G. Peeters, Schandooi 7, VEERLE
Donderdag 10/3: Seminariedag te DURBY
Vrijdag 11/3: 14 u.: Ecole Henri Frick 66, rue de Liedekerke, SAINT JOSSE TEN NOODE (02/17.90.86)
Dinsdag 15/3: 10 u.: Midd. Land. Huish. sch. «Maria's Boodschap», Keihof 27, HULDENBERG (016/471.75)
Woensdag 16/3: 10 u.: Immaculata Instituut, Leo XIII-straat 11, NEDER-OEVER-HEEMBEEK. (02/16.38.60)
Woensdag 16/3: 19.30 u.: C.M.B.V. ST. KWINTENS-LEUVEN
Lokaal + pakket: Mevr. Baeyens, Lebrunstraat 29, LEUVEN.
Donderdag 17/3: 9.05 u.: Instituut Ste Ursule, Cjaussée de Merchtem, 11, MOLENBEEK ST. JEAN (02/26.73.14)
Vrijdag 18/3: 10 u.: Gemeentelijke Meisjesssschool, Gemeenteplein 1, HOEILAART (57.17.44)
21/3 TOT 26/3: OOSTENDE
Dinsdag 29/3: 14 u.: Instituut Maria Koningin, Beroepsschool 813, LANKLAAR (59.248)
Woensdag 30/3: 14 u.: Madame EGGEN, rue Fontaine 142, CHATQUEUE SERAING
Donderdag 31/3: 9.30 u.: Ecole Professionnelle communale de coupe et de couture, Val des Epinettes 1, WOLUWE-ST. PIERRE. (71.07.67)

NEDERLANDSE GARNAALVANGER VERKOCHT TE ZEEBRUGGE

Op de donderdagmarkt te Zeebrugge bood zich een Nederlandse garnaalvanger aan, nl. de Harlingen HA.55 „Goede Hoop". Dit vaartuig had een vangst garnaal van 343 kg. De prijs welke hier voor gegeven werd schommelde tussen 50 à 52 fr. per kg. voor een totale opbrengst van 17.461 fr.

TEWATERLATING

Op donderdag, 8 maart e.k. te 16 u. 15 zal op de scheepswerf Deweert Jos. P.V.B.A. te Oostende de feestvlag andermaal wapperen naar aanleiding van de tewaterlating van een nieuwe treiler.

Het betreft hier de stalen middenslagtreiler O. 189 «Shamrock» welke op voornoemde werf gebouwd werd voor rekening van reder Van der Veen Frans uit Oostende. Mejuffer Van der Veen Erna, dochter van vernoemd reder zal als meter fungeren.

— B

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

Data der examens

—

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data der examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt:

Hogere Zeevaartschool, Antwerpen

Op 21 maart 1966:

Examen van officier-werktuigkundige 1e klasse.

Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen.
Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen.

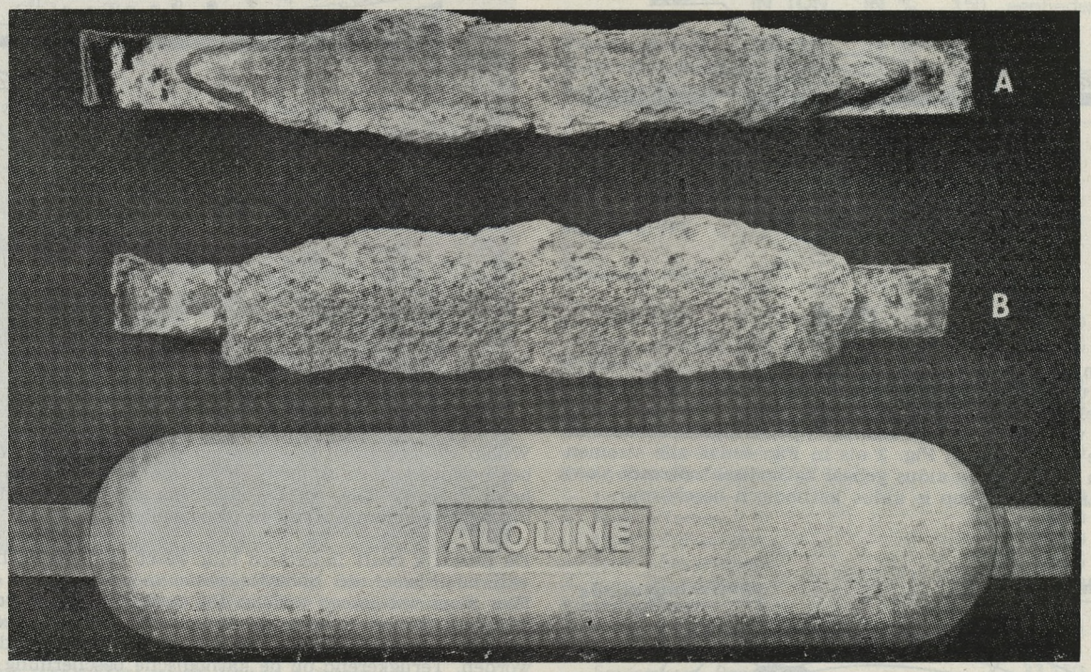
VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS ZIEK

We vernemen dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys voor twee maanden het bed zal moeten houden, tengevolge van oververmoeidheid.
Een speciaal regime voor een spoedig herstel werd voorgeschreven. Daardoor zijn alle zitdagen en bezoeken afgelast.

Wij wensen aan de knappe volksvertegenwoordiger veel rust en een spoedig herstel.

Technische vraagbaak nr. 1

CORROSIE OP VISSERSVAARTUIGEN



De uitgaven voor het onderhoud van romp en schroef slorpen een steeds groter deel op van de uitbatingskosten van een rederij. Het is daarom voor ieder reder nuttig op financieel gebied enige notities op te doen betreffende de corrosieverschijnselen en bestrijdingsmogelijkheden.

De corrosie van uw schip is in hoofdzaak te wijten aan elektro-chemische processen. Onder corrosie van het schip verstaan wij hier de corrosie van de ondergedompelde romp en schroef. Teneinde een duidelijk beeld te verkrijgen zullen we de twee delen afzonderlijk behandelen.

Op het eerste zicht corrodeert of roest de romp in zijn geheel gelijkmatig. Bij nader toezicht blijkt evenwel dat de corrosie zich op bepaalde plaatsen koncentreert. De reden daarvoor is het bestaan van de elektrische karakteristieken die van plaats tot plaats op de romp verschillen. Laten we dit even duidelijk maken.

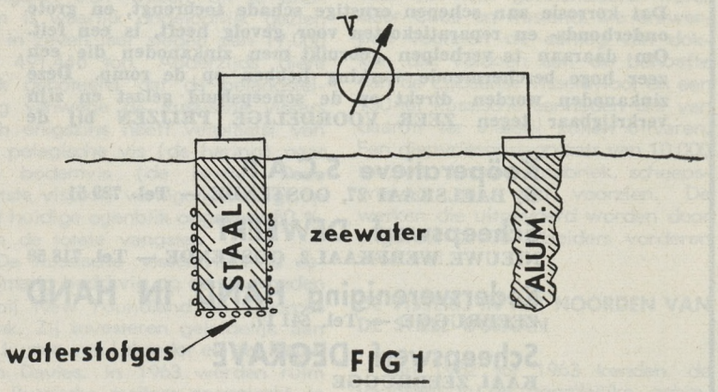


FIG 1

Nemen wij bvb. twee verschillende metalen, staal en aluminium, die we in een elektrisch geleidende vloeistof — bvb. zeewater — onderdompelen. Wanneer beide metalen uitwendig met elkaar verbonden worden, dan zien we dat de daartussen geplaatste voltmeter uitslaat. (Fig. 1). De voltmeter wijst aan dat de aluminium-elektrode, want zo noemen wij hem, een hoger potentiaal bezit dan de stalen elektrode. Doen wij dit van een reeks metalen en meten we de potentiaal telkens t.o.v. de potentiaal van een koper-koper sulfaatelektrode, dan kunnen we de uitslagen samenvatten in volgende tabel.

MATERIAAL	POTENTIAAL (Volt(
Magnesium	1.55
Zink	1.10
Aluminium	0.86
Gietijzer	0.68
Staal	0.68
Roestvrij staal	0.61
Tin	0.49
Koper	0.43
Aluminium brons	0.41
Brons	0.39

De «koper-koper sulfaatelektrode» is gewoon een nulpunt t.o.v. van dewelke de potentiaal van andere elektroden worden gemeten.

We zien in deze tabel dat aluminium een hoger potentiaal bezit dan staal, doch dat staal op zijn beurt een hoger potentiaal bezit dan brons.

Laten wij evenwel terugkeren naar ons bad met zeewater waar een stalen en een aluminium elektrode ondergedompeld zijn. Na verloop van tijd zal men bemerken dat de aluminiumelektrode wegteert en dat de stalen elektrode omringd wordt door gasbelletjes die bestaan uit waterstofgas. De stalen elektrode wordt de KATHODE en de aluminium-elektrode de ANODE genoemd.

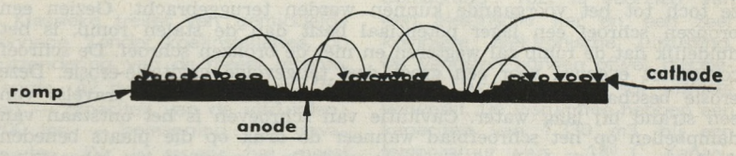


FIG 2

Er kan terecht worden opgemerkt dat dit met corrosie van de romp geen uitstaans heeft, gezien de romp slechts uit één metaal, namelijk staal, is vervaardigd. De romp is inderdaad slechts uit één metaal vervaardigd, doch deze is ingevolge de koude bewerking, het lassen of klinken, de aanwezigheid van walshuid, als het ware te beschouwen als bestaande uit verschillende metalen, gezien tengevolge deze bewerkingen of toestanden de potentiaal op verschillende plaatsen van de romp gaat veranderen. We krijgen aldus hetzelfde verschijnsel dat optreedt in het geval van fig. 1.

De plaatsen van de romp met een hoger potentiaal (anode) vreten weg. (Fig. 2). Uit deze plaatsen (anode) van hoger potentiaal treden elektrische stromen door het zeewater naar de plaatsen van lager potentiaal (kathode). De anode wordt gecorrodeerd en de kathode niet. De oplossing van de bestrijding van de romp ligt nu voor de hand : laten wij de scheepsromp geheel kathodisch maken, ttz. dat alle stromen (elektrisch) naar de romp toelopen.

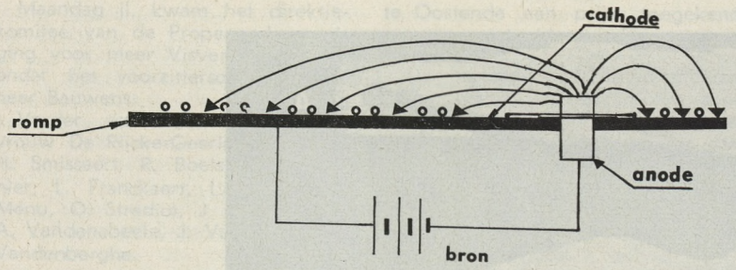


FIG 3

Hoe men dit verwezenlijkt ?
Ofwel gaat men een uitwendig elektrische bron op de scheepshuid aansluiten (Fig. 3), ofwel zal men op de romp elektroden van een hoger potentiaal dan staal vasthechten (zogenaamde opofferingselektroden of -anoden) (Fig. 4). We zien zowel in Fig. 3 als in Fig. 4 dat alle stromen naar de romp gaan en dat de romp aldus geheel kathodisch optreedt t.o.v. van de aangehechte anode. De romp is aldus kathodisch beschermd.

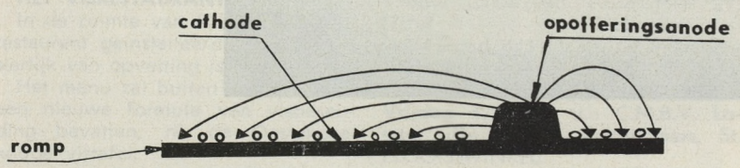


FIG 4

De uitwendig aangesloten bron wordt door de anode gevoed. Deze moet, gezien het hier een bestendige installatie betreft, corrosie-bestendig zijn. Daarom gebruikt men voor een dergelijke anode een edel metaal zoals platinium, iridium, enz... Op de romp zullen zoals in Fig. 1 opgemerkt een laag waterstofgas ontstaan. Dit dunne laagje gas beschermt de romp voor verdere corrosie. Het aantal en de plaats van dergelijke anodes wordt bepaald door de grootte van het vaartuig en de eis dat het beschermend veld de gehele romp moet bestrijken (Fig. 5). Hetzelfde verschijnsel doet zich voor met de opofferingsanoden, met dit verschil echter dat de installatie niet blijvend is. ttz. de anodes zelf leveren de nodige stroom door zich te ontbinden en moeten regelmatig vernieuwd worden. Voor dergelijke anodes worden hoofdzakelijk zink, aluminium of magnesium gebruikt. «Alonine»-anodes zoals het woord zelf laat vermoeden, bevat aluminium en heeft dit voordeel op zinken anoden dat voor de produktie van 1 ampère per jaar slechts 3,4 kg «Aloline»-anoden nodig zijn tegenover 11,2 kg voor zinkanoden.

De corrosieverschijnselen van schroeven liggen enigszins anders, hoewel ze toch tot het voorgaande kunnen worden teruggebracht. Gezien een bronzen schroef een lager potentiaal bezit dan de stalen romp, is het duidelijk dat de romp zal wegteren en niet de bronzen schroef. De schroef corrodeert evenwel voor een groot deel tengevolge cavitatie-erosie. Deze erosie beschadigde schroef vertoont veel gelijkenis met de «ravels» van een strand bij laag water. Cavitatie van schroeven is het ontstaan van dampbellen op het schroefblad wanneer de druk op die plaats beneden de dampspanning daalt, en die terug verdwijnen wanneer het schroefblad in een zone komt van hogere druk. Men kan zich de situatie goed inbeelden wanneer men een houten vissersvaartuig voor ogen neemt waarvan de schroefsteven breed uitvalt t.o.v. de breedte van een schroefblad. Telkens het schroefblad voorbij de schroefsteven maait ontstaat een onderdruk. Op dit moment is de onderdruk op het schroefblad kleiner geworden dan de dampspanning van water, waardoor dampbellen op het blad ontstaan. Het schroefblad draait evenwel verder en komt in een zone waar de toevoer van water verzekerd wordt en waardoor de druk stijgt. De ontstane dampbellen verdwijnen of inploderen (inplosie t.o.v. explosie). Gebeurt dit inploderen of samenklappen van de gasbellen op het schroefblad dan gaan daarmee enorme krachten gepaard, die materiaaldeeltjes uit het schroefblad kloppen.

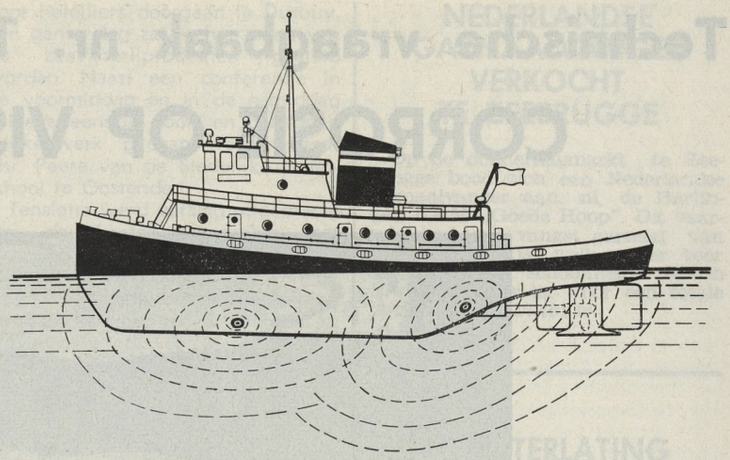


FIG 5

Willen we de schroef voor deze erosie vrijwaren dan moet deze kathodisch beschermd worden. Immers, in dit geval onstaat op het schroefblad een beschermende laag waterstofgas die als een stootkussen gaat werken bij het ineenklappen van de dampbellen.

De praktijk heeft inderdaad uitgewezen dat een kathodische bescherming van de schroef de cavitatie-erosie voor een groot gedeelte uitschakelt. Hier moet wel gezegd worden dat cavitatie-vrije schroeven voor de meeste gevallen kunnen ontworpen worden, die, gezien er geen cavitatie optreedt, ook geen cavitatie-erosie ontstaat en aldus niet dienen beschermd te worden. Terugkerend op de kathodische bescherming van schroeven dient men wel te letten op een goede elektrische verbinding tussen de schroef en de anode. Meestal zijn daarvoor sleepringen en koolborstels op de schroefas nodig, gezien de oliefilm van de schroefassmering de schroef elektrisch van de romp isoleert waarop de anoden zijn aangebracht.

Voor verdere technische gegevens staat de koöperatieve S.C.A.P. volledig ten dienste van haar leden en zullen de schriftelijke opmerkingen en vragen hieromtrent gaarne beantwoord worden.

Tegen korrosie van uw schip
ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direkt op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN bij de

Koöperatieve S.C.A.P.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT
NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17.

Scheepswerf DEGRAVE
KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK
KAAI, ZEEBRUGGE

(5726V)

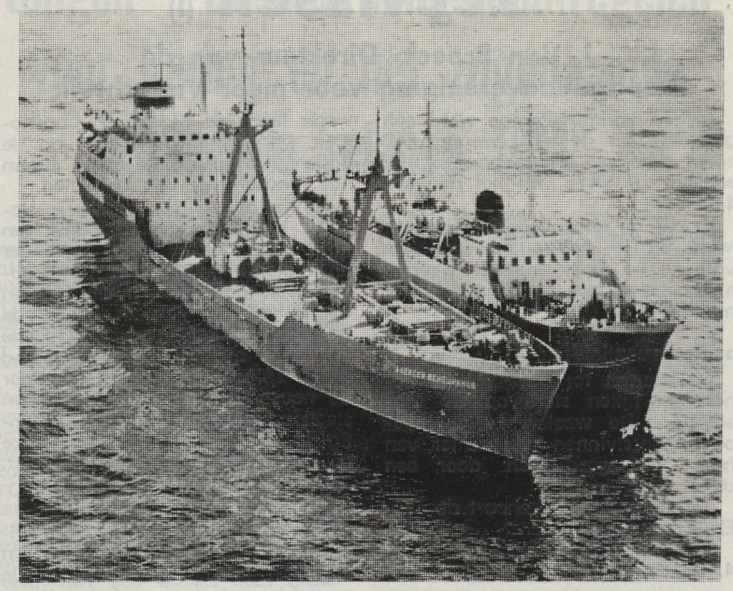
ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

RUSLAND ! WELDRA DE VOORNAAMSTE VISSERIJSTAAT TER WERELD

(vervolg van blz. 8)

DE VISSERIJ IN DE AMERIKAANSE WATEREN

Tabel IV toont de vangsten van de Russische vissersvloot in de gebieden onder het beleid van I.C.N.A.F. in 1956, 1962 en 1963.



Het overladen van de vangsten op een transportschip door een hektreiler op de visgronden nabij de Amerikaanse kusten. Foto genomen vanuit een Amerikaanse helikopter.

TABEL IV — RUSSISCHE VANGSTEN IN DE I.C.N.A.F.-ZONE

	VANGSTEN (in ton)		
VISSOORTEN	**1963**	**1962**	**1956**
Kabeljauw	81.658	100.791	3.001
Haring	100.036	160.404	—
Heek	230.380	50.725	—
Klipvis	37.535	32.269	12.908
Schelvis	6.504	5.315	—
Andere soorten	35.446	20.290	1.100
Totaal	**491.446**	**369.794**	**17.009**

(Bron : dokument I.C.N.A.F.)

De snelheid waarmede deze vangsten zich wisten uit te breiden is waarlijk ongelooflijk gezien zij in zeven jaar stegen van 17.000 tot 491.446 ton. Anderzijds dient ook genoteerd dat de belangstelling vanwege de Russische vissers zich enigszins heeft verplaatst van de pelagische vis (de haring) naar de bodemvis (de heek). Deze laatste vissoort vertegenwoordigt op het huidige ogenblik ongeveer 50 % van de totale vangsten.

De Russische vissersvloot is regelmatig bedrijvig op de visgronden nabij New Foundland en Georges Bank. Zij investeren geleidelijk aan de kusten van Labrador en het Nauw van Davies. In 1963 werden ruim 40 Russische treilers opgemerkt in het gebied gelegen tussen Nantucket en Florida. Verder meent men te weten dat een 30-tal treilers van middelmatige tonnemaat gebaseerd zijn in Cubaanse havens en dat deze treilers zich enerzijds onledig houden met oceanografische opzoekingen en anderzijds met proefonderzindelijke visvangsten in de Golf van Mexico en de Caraïbische Zee. Ondermeer is thans een vissershaven in wording op Havana die ieder voor de helft gefinancieerd wordt door Cuba en Rusland. De ontwerpen voorzien de aanleg van dokken die voldoen aan de behoefte van de Cubaanse vissersvloot en een 130-tal Russische eenheden die van daaruit ter visserij zullen uitvaren. Een diepvriesopslagplaats van 10.000 ton, een konservenfabriek, scheepswerven, enz. zijn voorzien. De werken die uitgevoerd worden door ongeveer 2.000 arbeiders vorderen zeer snel.

DE VISSERIJ IN HET NOORDEN VAN DE STILLE OCEAAN

Van 1962 tot 1963 kenden de vangsten in de noordelijke gebieden van de Atlantische Oceaan een spektakulaire vooruitgang, nl. van 777.000 ton tot 1.500.000 ton. Plannen voorzagen voor 1965 een cijfer van 1.660.000 ton maar hieromtrent zijn nog geen gegevens beschikbaar. Het Russische verre oosten, waar enorme inspanningen worden gedaan om de ekonomie een maximum aan uitbreiding te geven, is onderverdeeld in zes provincies, aangeduid in de Russische taal met Oblast of Krai. Het aandeel van ieder dezer provincies voor 1963 is aangeduid in onderstaande tabel V.

Tabel V — Aanvoeren der provincie in 1963

PROVINCIE	AANVOEREN IN TON	IN %
Primorskii Kraj	750.000	49 %
Kamchatka Oblas	350.000	23 %
Sakhalin Oblast	260.000	17 %
Khabarovsk Krai	120.000	3 %
Magadan Oblast	50.000	3 %
Totaal	**1.530.000**	**100 %**

(Bron : M.A. Kravanja 1964)

Van 1960 tot 1963 werd de vissersvloot van het Russische verre Oostende uitgebreid met meer dan 150 eenheden voor een globale brutotonnage van meer dan 400.000 ton. De tabel VI geeft een duidelijk beeld van deze uitbreiding van de vloot :

TABEL VI — Uitbreiding van de vissersvloot van het Russische Verre Oosten (1960-1963).

SCHEEPSTYPE			
Klassieke treilers :			
— type «SRT»	260	40	10.400
— type «Okean»	505	16	8.080
Hektreilers :			
— type «Maiakovskii»	3.170	21	66.750
— type «Tropik»	2.600	1	2.600
Moederschepen :			
— type «Severodsvink»	10.000	5	50.000
Koeltransportschepen :			
— type «Bratsk»	2.500	8	20.000
— type «Tariia»	3.230	4	12.920
— type «Pervomaisk»	3.300	2	6.600
— type «Sevastopol»	5.525	3	16.575
— type «Skryplev»	4.700	3	14.100
Fabriekschepen :			
— type «Zakharov»	12.675	5	63.375
Walvisvangers :			
— Sovietskaia Rossiia»	33.150	1	33.150
— type «Vladivostok»	17.150	2	34.300
— Jagers	850	27	22.950
Aanverwante eenheden :			
— Tankers	4.000	5	20.000
— Aterlierschepen	3.000	2	6.000
— Grote vlotdokken	2.500	2	5.000
— Kleine vlotdokken	400	3	1.200
— Sleep- en reddingsvaartuigen	1.000	3	3.000
— Watertransporteenheden	3.300	4	13.200
Totaal		**157**	**410.020**

(Bron : M.A. Kravanja 1964)

In Rusland bestaat er grote tendenz tot het opvoeren van de gemiddelde tonnage van de eenheden (1.782 ton in 1960, 2.065 ton in 1961, 2.560 in 1962, 4.253 ton in 1963). Hieronder geven wij dan enkele nadere omschrijvingen van de verschillende bestaande types :

— TYPE SRT :

Klassieke treiler van gemiddelde tonnage. Zonder koelinstallaties, op uitzondering van de meest récente. Lengte : 42 meter — brutoton : 260 ton — capaciteit van de visruimen : 200 ton — bemanning : 15 opvarenden. Dit is tevens het meest voorkomende type. 40 dergelijke eenheden werden tussen 1960 en 1963 toegevoegd aan de vloot uit Russische Verre Oosten.

— TYPE OKEAN :

Klassieke treiler van gemiddelde tonnage met koelinstallaties (— 4°). Lengte : 55 m. — bruto : 505 ton bemanning : 26. De elektronische uitrusting is zeer kompleet en omvat ondermeer een sonar met orienteerbare kop. Aktieradius : 40 zeedagen. 16 dergelijke eenheden kwamen de vloot vervoegen.

— TYPE MAIAKOVSKII :

Hektreiler (verbeterde versie van het type «Puskin» die op haar beurt een kopie is van de Britse «Fairtry»-eenheden). Lengte : 90 meter — tonnage : 3.170 ton — bemanning : 102. Is voorzien van een elektrische lier en een zeer komplete elektronische uitrusting. De vangsten kunnen ofwel diepbevroren worden ofwel tot vismeel verwerkt. De visruimten hebben een kapaciteit van 1.330 m3 bij een temperatuur van —18° C. Kapaciteit van de afdeling konserven : 3.500 blikken per dag ; kapaciteit van de afdeing vismeee : 20 ton per dag.

— TYPE TROPIK :

Een hektreiler die verscheidene visserijmethodes kan bedrijven. Is voorzien van een pompinstallatie en lichtinstallatie voor het lokken van visscholen. Kan de vangsten hetzij

diepvriezen, hetzij tot vismeel verwerken. Lengte : 87 m. — tonnage : 2.600 ton — bemanning : 75 — kapaciteit van de koelruimen : 940 m3. 50 ton vis kunnen dagelijks verwerkt worden, waarvan 30 voor de diepvries en 20 voor vismeel. Dertig dergelijke eenheden zijn aktueel in bestelling of aanbouw voor de visserij op de Stille Oceaan. Slechts één dergelijk vaartuig bestaat aktueel ; het vaartuig, de «Pegas» is bedrijvig op de Chinese Zee waar proefondervindelijk gevist wordt op makreel.

— TYPE SEVERODSVINSK

Moederschip voor de haringvisserij. Een haringvloot bestaat uit moederschip en bijhorende eenheden zoals dirters en sleepnettreilers. Enkel de treilers zijn bedrijvig op de Behring Zee. De haring wordt niet verwerkt, maar licht gezouten opgestapeld in vaten aan boord van het moederschip. Tonnage : ongeveer 10.000 ton — bemanning : 257. Vijf koelruimen met een inhoud van 10.150 m3 kunnen 5.000 ton vis bergen. Een hefschroefvliegtuig is verbonden aan het vaartuig. Zes dergelijke vaartuigen kwame nde vloot versterken.

— TYPE ZAKHAROV :

Een fabriekschip dat in vangsten bevoorraad wordt door de treilers van het SRT-type of twaalf motortreilers van een speciaal type, vervoerd tot op de visserijgronden door het fabriekschip en uitsluitend aangewend voor de krabbenvisserij. Lengte : 175 m — tonnage : 12.675 ton — aktiestraal : 11.000 mijl — bemanning 640 waarvan 500 arbeiders. De fabriek aan boord is tot een maximum geautoriseerd. Dagelijkse produktie : 1.600 kisten. De koelinstalatie kan 25 ton ijs per dag voortbrengen.

— TYPE BRATSK :

Transportschip met koelinstallatie. Lengte : 90 m. — tonnage : 2.500 ton — bemanning : 91 — aktiestraal : 40 dagen — kapaciteit der ruimen : 1.800 m3 (—18° C) — opslagkapaciteit : 800 ton diepbevroren vis.

— TYPE TRAVRIIA :

Transportschip met koelinstallatie. Lengte : 108 m. — tonnage : 3.230 ton — kapaciteit der ruimen : 3.300 m3 (—18° C). Een visruim kan afgekoeld worden tot —24° C. 4 dergelijke eenheden kwamen de vloot versterken.

— TYPE PERVOMAISK

Transportschip met koelinstallatie. Lengte : 110 m. — tonnage : 3.300 ton. De vriesinstallatie is volledig geautomatiseerd. Geen verdere gegevens zijn over dit scheepstype beschikbaar.

— TYPE SEVASTOPOL :

Transportschip met koelinstallatie, en tevens de grootste in zijn genre. Lengte : 143 m. — tonnage : 5.525 ton — vrieskapaciteit : 100 ton per dag — kapaciteit der koelruimen : 5.400 m3 (—18° C) — opslagkapaciteit : 2.700 ton diepvries. Is in staat het vlees van de walvis te bevriezen.

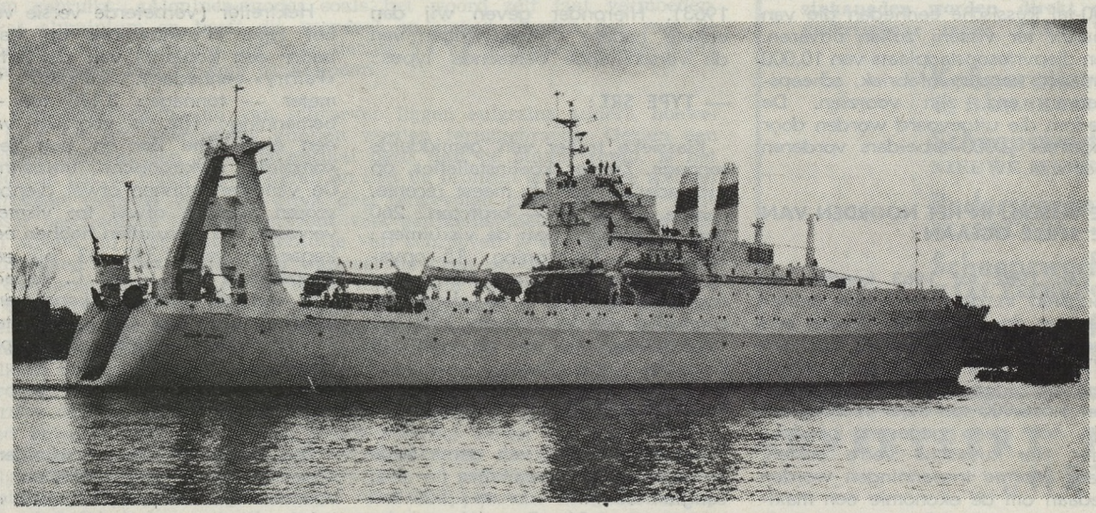
— TYPE SKRYPLEV :

Is in werkelijkheid een fabriekschip dat evenwel tot vries-fabriekschip kan omgevormd worden. Is voorzien van een achterwaartse rampe die kan afgesloten worden. Kan zich in grondstoffen bevoorraden hetzij door het van boord tot boord overgeven van de vangsten der treilers, hetzij door het opvissen via de rampe van de der gevulde en overboord gegooide kontainers der treilers. Lengte : 100 m. — tonnage : 4.700 ton — bemanning : 102. Drie dergelijke eenheden zijn in werking.

— WALVISVANGERS :

Tot in 1962 omvatte de visservloot van het Russische verre oosten slechts één walvisvanger, nl. de «Aleut» die een oude omgevormde Amerikaanse kargo was, en waarvan de operaties zich beperkten tot het noorden van de stille oceaan. Sedertdien werden drie nieuwe eenheden in de vaart gebracht en op zijn minst 27 jagers.

— B.



De «Natalia-Kovshova», een 127 m lange hektreiler die in november van vorig jaar de Russische vloot kwam versterken. 232 opvarenden bevinden zich aan boord.

BIJ DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

In een vorige bijdrage werd een gedeelte van de tekst weggelaten, zodat deze van het nummer 6 niet aansluit bij deze van het nummer 4.

Opdat de tekst volledig zou zijn laten wij U hierna het gedeelte volgen dat moet ingelast worden tussen de teksten verschenen in het nummer 4 en 6.

b. De Squantinidae :

De soorten tot deze familie behorende lijken sterk op de rogachtigen. De waaiervormige ingeplante borstvinnen zijn echter van het hoofd gescheiden door een diepe inkerving.

Tot deze familie behoort de ZEEENGEL.

4. De Rajiformes

Tot deze groep behoren naast de roggen eveneens enkele soorten, welke naar vorm op de haaien gelijken (de zaagvissen). Deze soorten worden gekenmerkt door de afplatting van het lichaam van de rug naar de buikzijde. De kieuwopeningen bevinden zich op de onderzijde. De aarsvin ontbreekt. De rugvinnen, voor zover ze aanwezig zijn bevinden zich achteraan, de borstvinnen zijn vooraan aan de kop gegroeid.

a. de Rajidae :

Dit is de familie der werkelijke roggen. De borstvinnen zijn vastgegroeid aan de kop en romp en vormen samen en hoekige kop en de spitse snuit en het ruitvormige lichaam een vierhoekige schijf.

De ogen bevinden zich op de rug, waarachter zich de luchtgaten bevinden. Een belangrijke funktie is voor deze luchtgaten weggelegd : het voedsel wordt samen met het water langs de luchtgaten opgenomen wanneer de rog zich op de bodem bevindt en de mond alsdan het voedsel niet kan opnemen.

De huid van de rajidae is stekelig. Het zijn de huidtandjes van de Selachii welke hier bijzonder ontwikkeld zijn en zelfs tot knobbels van ongeveer 1 cm kunnen uitgroeien. Het lichaam is op de buikzijde echter gladder. Op de buikzijde bevindt zich de mond welke spleetvormig is en waarvoor de neusopeningen zijn. De tanden staan op rijen en zijn bot of puntig al naargelang het vrouwelijke of mannelijke exemplaren betreft.

A. Groep 1 : De Clupeiformes

Tot deze groep behoren de primitiefste vissoorten. De vinnen zijn zacht en hebben geen stekels. De zwemblaas staat, op enkele uitzonderingen na, in verbinding met het spijsverteringsstelsel. De lobben van de staartvin zijn gelijk. De schubben zijn beenderachtig.

We onderscheiden navolgende families :

a. De Clupeidae :

De vissoorten tot deze familie behorende onderscheiden zich van de volgende familie door hun snuit. Het langwerpig lichaam is zijdelings plat gedrukt. Ze hebben één enkele rugvin. De schubben zijn groot (cycloïde). De mond is smal, waarin de tanden ontbreken ofwel heel klein zijn. De kieuwspleet stuit breed open. Hiertoe behoren de HARING, de SPROT, de SARDIEN, de ELFT en de FINT.

(vervolgt)

IN DE DUITSE FEDERALE REPUBLIEK

KUSTSTATEN DRINGEN AAN OP STEUN AAN DE UITVOER

Senator Eggers uit Bremen heeft, in samenwerking met zijn kollegas uit de andere kuststaten bij de Minister voor Voedselvoorziening aangedrongen op een subventie van 600.000 BF voor de Duitse visserij op de voorziene kredieten ten voordele van de steun aan de export.

De vrije invoeren van visserijprodukten in de Duitse Federale Republiek heeft er de industrie zelf toe verplicht een steun te verlenen aan de uitvoer door tussenkomst van «Seefischabsatz-Gesellschaft». Deze steun bedroeg in 1962 912.000 BF. 117.600 BF in 1963 en 880.000 BF in 1964.

Senator Eggers heeft gevraagd dat het verschil tussen de internationale prijzen en de minimumprijzen in de Duitse Federale Republiek voor de twee derden zouden gedekt worden door staatssubventies.

— B.

BIJEENKOMST VAN HET FRANSE „COMITE CENTRAL DES PECHES"

Minimumprijzen bij invoer van tongen - Beschermingsmaatregelen voor haring en het zogenaamde „Plan de relance 1966"

Een der voornaamste zaken die werden behandeld tijdens de februarizitting van het Franse «Comité Central des Pêches», was het punt der minimumprijzen aan de grens voor de tongen ; om het in EEG-termen uit te drukken, de drempelprijzen, onder dewelke geen invoer mag plaats grijpen.

Opnieuw dus werd het probleem van het onder kontrole brengen van de invoer van tongen opgeworpen. Voornamelijk de vissers uit 't departement Nord, deze van La Rochelle en deze uit Les Sables d'Olonne insisteerden reeds eerder dat de beschermingsklausule van artikel 44 van het Verdrag van Rome zou worden toegepast op de invoer van tongen en dit onder vorm van een stelsel van minimumprijzen, zoals bedoeld artikel voorziet.

Deze aangelegenheid werd een eerste maal besproken in het bureau van het Centraal Comité, vervolgens in het Interprofessioneel Comité voor Bodemvis. De Direktie der Visserijen bleek evenwel weinig gehaast te zijn om een desbetreffend dossier op punt te stellen met het oog op het bepleiten van de zaak voor de EEG-kommissie te Brussel. De Direktie der Visserijen ging zelfs een stap verder en betoogde geen gegronde reden te kunnen vinden om de toepassing van artikel 44 te verrechtvaardigen voor een vissoort die sedert vier jaar werd «vrijgemaakt», en dit niet enkel in EEG-verband maar eveneens in het kader van de EOSO.

Dat deze thesis kritiek veroorzaakte, hoeft geen betoog.

Op te merken valt dat de in Frankrijk ingevoerde tongen vooral uit Nederland en België afkomstig zijn.

Nu stelt de Franse Direktie der Visserijen voor kontrole uit te oefenen op de maten ; een kontrole die zij betrekkelijk eenvoudig acht omdat de voornaamste kanalen langs dewelke de ingevoerde tongen op de markt komen Ghyvelde bij Duinkerke en « Les Halles Centrales de Paris» zijn.

Op het ogenblik past de algemene direktie der doouanen de minimummaat van 21 cm toe ; zoals bekend is deze maat in voege ten zuiden van de 48° parallel, terwijl de minimumlengte voor tongen van kracht in de visserijzones ten noorden van de 48° parallel, 24 cm bedraagt.

Theoretisch betekent zulks dat geen enkele tong meer, gevangen ten noorden van de 48° parallel, dus ook de Vlaamse tong in Frankrijk, nog zou mogen worden ingevoerd als ze niet minstens 24 cm bedraagt.

Dit voorstel maakt evenwel het voorwerp uit van vele diskussies met de Algemene Direktie der Douanen, die enkel de 21-maat toepast.

Reeds werd gesuggereerd deze kontrole te laten uitvoeren door de zeevaartpolitie en niet meer door de Douane.

Of deze suggestie zal worden weerhouden dient eveneens afgewacht.

Eveneens werden de koersen van de tong in de diverse Franse regionen met elkaar vergeleken. Zo bleek dat de prijs van de tong betrekkelijk veel hoger ligt te La Rochelle dan te Sables. De verklaring hiervoor is gelegen in het feit dat de markt te La Rochelle beter georganiseerd is, waar de vis op maat getrieerd wordt.

REGLEMENTATIE TER BESCHERMING VAN DE HARINGSTAND

De vorige maand bestudeerde 'n werkgroep, voor rekening van de Permanente Commissie van de Conventie van Londen, het fenomeen van de steeds dalende haringvangsten.

In dit verband heeft Frankrijk voorgesteld om de haringvangst in drie gebieden te reglementeren.

1) Deze van de Sandettie en wel gedurende de maand november.

2) In de zone van Flamborough tijdens de maand oktober.

3) Op de broedplaatsen van de Bloden-Ground ter hoogte van Denemarken en dit gedurende de herfst.

Vier landen, t.w. België, het Verenigd Koninkrijk, Nederland en de USSR keurden het principe, maar dan ook enkel het principe van een reglementatie goed.

Zo weigerden de Engelsen bv. hun Flamborough-zone te kantonneren. De overige landen zoals onder meer West-Duitsland en vooral Denemarken verzetten zich tegen elke vorm van reglementatie.

Denemarken bv. betoogde niet-geslachtsrijpe haring nodig te hebben, om in de behoeften te kunnen voorzien van de aktueel zeer bloeiende kwekerijen voor de pelsenindustrie, zoals onder meer de marterkwekerij.

Bedoelde staten deden bovendien opmerken dat de reglementatie ter bescherming van de haringstand voorbarig is omdat nog geen enkel wetenschappelijk bewijs is geleverd, dat de haring door overdadige vangst met uitroeiing bedreigd wordt.

In mei e.k. zal de permanente kommissie over een en ander een standpunt dienen te nemen.

Vermits «haring» toch aan de orde van de dag was, interesseerde het Bureau zich aan de vangsten verwezenlijkt in 1965 in Noorwegen.

1.094.500 ton haring is het indrukwekkend getal waarvan ca 620 000 ton uit de Noordzee komen.

Het blijkt dat deze sensationele resultaten vooral te danken zijn aan de haringvangst met sleepnetten aangewend met de zogenaamde «power block». In dit verband dient genoteerd dat het Interprofessioneel comité voor de Haring een zending naar Noorwegen afgevaardigd heeft om de betreffende methode van haringvangst te bestuderen.

Gehoopt wordt hiermede aldus de Franse Haringindustrie terug in goede baan te brengen.

Het valt niet te verwonderen dat het Bureau ook de wereldmarkt van de vismeel heeft onderzocht, vermits gebleken is dat de Deense en Noorse industrieën gebaseerd zijn op de haringvangst teneinde in de grondstof van de vismeel te voorzien.

Het is genoegzaam bekend welke plaats ook Peru, dank zij de ansjovis in deze wereldmarkt heeft ingenomen, waardoor zelfs de Europese industriën een ogenblik in gevaar werden gebracht.

Zonder twijfel kan de Peruviaanse konkurrentie dank zij haar lage prijzen de haringvisserij in de Noordzee gunstig beïnvloeden. De betreffende wereldmarkt blijft evenwel voldoende toegankelijk, voornamelijk tengevolge van de belangrijke vraag der landen, van het Oostblok.

HET FRANSE «PLAN DE RELANCE 1966»

In een vorige zitting van het centraal Bureau des Pêches werden een 20-tal dossiers gedelibereerd die verband hielden met aanvragen tot het bekomen van premies ter aansporing van zogenaamde «nieuwe konstrukties». Hiervoor voorziet het budget van het Secrétariat Général de la Marine Marchande een krediet van 200 miljoen franse franken.

Tijdens de laatste zitting werden eveneens de zogenaamde klassieke aanvragen behandeld.

Een eerste lichting betrof een 12-tal dossiers die in totaal meer dan 100 miljoen FR fr aan kredietaanvragen vertegenwoordigde. Er is evenwel nog een tweede stel van te behandelen aanvragen, die een gelijkaardig bedrag zouden betreffen.

Daar tegenover staat het feit, dat het bedrag aan kredieten waarover het Algemeen Sekretariaat beschikt beperkt zou zijn tot 150 miljoen. Bedoeld sekretariaat hoopt evenwel de financiering van zekere modernisatie-projekten over te kunnen dragen op het budget van 1967.

De hem twaalf voorgelegde projekten werden alsdan door het Bureau van het Centraal Comité der Visserijen bestudeerd en voor elk projekt werd het akkoord verleend. De zorg blijft nu aan de uitvoerende kommissie die het beslissende woord voert over de uitvoering van het «Plan de Relance». Volgende aanvragen werden goedgekeurd :

— Verbetering van het Vervolmakingscentrum François-Toulec te Lorient ;

— Studie omtrent de commercialisatie van de vis.

— Installatie van een koude kamer voor de Coöperatieve maritieme stapelplaats ;

— Uitrusting van het magazijn van de Coöperatieve «Marée Bretonne» te Loctudy.

— Aankoop van een vrachtwagen voorzien van een koelinstallatie voor het verzekeren van het vervoer dispatching van de sardienen (Aanvraag van de Croix-de-Vie).

— Het installeren van een koelmachine alsmede van een ijsmachine voor de Coöperatieve van de «Patrons Pecheurs» te Martigues.

— Koelkamer installatie te Nice.

— Vernieuwing van het mecanografisch materieel in de mijn te Boulogne.

— Telex-apparatuur te La Rochelle, aangevraagd door het syndikaat der viskopers.

— Konstruktie van een prototype-vaartuig volgens het schoenertype en op punt gesteld door ingenieur Kerebel.

Voor al deze dossiers werd dus het signaal op groen gezet terwijl tevens reeds door de zgn. kwartierchefs alsmede door de regionale direkties van de ««Inscription Maritime» een gunstig advies ter zake werd uitgebracht.

Het Bureau heeft niettemin onderlijnd dat de mogelijkheid niet uitgesloten is dat bepaalde van voornoemde projekten buiten de financiering van het «Plan de Relance» kunnen of zouden moeten vallen.

Verder betreurt het Bureau de weinige kredieten waarover de Marine Marchande beschikt en waardoor een voortreffelijke uitrusting van de centra voor beroepsvorming achterwege blijft.

Tenslotte werd, steeds in dit verband, de armtierigheid van de meeste onderwijsgebouwen aan de tand gevoeld.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Besommingen in IJmuiden van woensdag : KW 109 f 715, KW 222 f 5010, KW 94 f 2590.

Donderdag voerden achtentwintig schepen in IJmuiden aan 3580 kisten vis, waarvan 620 schelvis, 120 wijting, 110 gul en kabeljauw, 380 torgul, 860 koolvis, 40 haring, 720 schol, 15 tarbot, 145 varia, 25.000 kilo tong en 40 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 100 wijting, 120 gul en kabeljauw, 260 koolvis, 250 noordharing, 80 kilo heilbot en 1.500 kilo tong. Besommingen in IJmuiden KW 97 f 2770, KW 146 f 1590, KW 87 f 10360, KW 149 f 6810, KW 32 f 24660 VL 7 f 10530, VL 103 f 14840 VL 105 f 11900. Vrijdag was de aanvoer door 34 schepen 3090 kisten vis, waarvan 60 schelvis, 80 wijting, 40 gul en kabeljauw, 30 torgul, 1100 koolvis, 165 kleine haring, 1050 schol 15 tarbot, 100 varia, 33.000 kilo tong en 1.200 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 110 schelvis, 60 wijting, 70 gul en kabeljauw, 1.100 koolvis, 80 kleine haring, 250 schol, 6.000 kilo tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH 60 met f 18760, SCH 54 met f 14500, SCH 46 met f 23300, en twaalf kust- en spanvissers met samen f 11870 aan verse vis of haring. Besommingen van vrijdag in IJmuiden KW 116 f 2920, KW 225 f 13850, KW 106 f 4760, KW 110 f 4320, KW 119 f 8160, KW 200 f 6300 KW 66 f 4340, IJM 2 f 5510. In Scheveningen waren *zaterdag* zeven kustvissers aan de markt met f 44480 aan verse vis. Maandag voerden 67 schepen in IJmuiden aan 10260 kisten vis, waarvan 760 schelvis, 1050 wijting, 140 gul en kabeljauw, 240 kleine gul, 3000 koolvis, 520 haring, 730 kleine haring, 2650 schol, 20 tarbot, 190 bot, 580 varia. In Scheveningen was de aanvoer 260 schelvis, 120 wijting, 210 gul en kabeljauw, 1100 koolvis, 300 haring, 1000 kleine kisten haring, 10 kleine kisten makreel, 600 schol, 140 varia, 300 stuks kabeljauw, 10.000 kilo tong.

Besommingen op *maandag* in IJmuiden : KW 205 f 12200, KW 52 f 8810, KW 191 f 10160, KW 108 f 5760, KW 34 f 7840, KW 148 f 7630, KW 29 f 9260, KW 98 f 7930, KW 128 f 5450, KW 195 f 9210, KW 137 f 5860, KW 190 f 9390, KW 167 f 7650, KW 164 f 10510, KW 136 f 8560, KW 193 f 8900, KW 125 f 10490, KW 124 f 4750, KW 134 f 4870 KW 172 f 7570, KW 183 f 7440, KW 103 f 6090, KW 114 f 8240, KW 156 f 6550, KW 166 f 6060, KW 28 f 5450 KW 186 f 6680, KW 160 f 5550, KW 91 f 4470, KW 197 f 9450, KW 69 f 4630, KW 30 f 5290, KW 182 f 6230 KW 63 f 6600, KW 178 f 1420, KW 24 f 6200, KW 126 f 4080, KW 17 f 5980, KW 92 f 6310, IJM 154 f 7830 IJM 45 f 8220, IJM 73 f 7420, IJM 4 f 3680, IJM 60 f 4240, IJM 64 f 3710, IJM 81 f 6030.

Dinsdag voerden 42 schepen aan 7060 kisten vis, waarvan 600 schelvis, 550 wijting, 180 gul en kabeljauw, 320 kilo tong 2480 koolvis, 10 haring, 1750 kleine haring, 3 kleine makreel, 1680 schol, 40 bot, 25 tarbot, 375 varia, 40.000 kilo tong en 1750 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 1400 importharing, 10 wijting, 20 schar, 100 schol, 1500 kilo tong. In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH 8 met f 16550 SCH 21 met f 20470, SCH 307 met f 16900, SCH 323 met f 16600, SCH 339 met f 12680, SCH 9 met f 8020, SCH 2 met f 6920, SCH 3 met f 20100 en drie kustvissers met f 14320 aan verse vis.

Besommingen van dinsdag in IJmuiden : KW 99 f 6440; KW 8 f 17630; KW 226 f 8750; KW 221 f 10450; KW 153 f 17700; KW 162 f 8360; KW 196 f 6810; KW 215 f 9390; KW 132 f 9460; KW 202 f 8720; KW 173 f 6860; KW 165 f 8870; KW 161 f 7370; KW 152 f 6630; KW 145 f 8150; KW 146 f 4820; KW 174 f 6450; KW 194 f 4590; KW 117 f 6720; KW 51 f 9070; KW 73 f 3400; KW 59 f 6110; KW 212 f 7700; KW 201 f 4570; IJM 46 f 7880; IJM 56 f 6590.

Woensdag voerden 15 schepen 4960 kisten vis aan, waarvan 630 schelvis, 30 wijting, 520 gul en kabeljauw, 240 kleine gul, 240 koolvis, 250 roodbaars, 40 sprot, 485 haring, 1180 kleine haring, 2 makreel, 45 kleine makreel, 3800 kilo tong en 980 kabeljauw, 110 schol, 180 varia.

Van 59 tot 60 graden NB werden trekken gedaan van 20 tot 35 kantjes kleine makreel. De VL.73 Elly, die op de thuisreis is, heeft op 57 graden NB twee trekken gedaan, die duizend kabeljauwen opleverden. De Elly is vervolgens snel in de richting IJmuiden gevaren. Op weg naar IJmuiden waren de IJM. 5 Maria Elizabeth met 870 kisten vis en veertig kabeljauwen, VL. 112 Bets en Gerda 1060 kisten vis en 240 kistjes haring.

In Scheveningen was de aanvoer 40 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1000 importharing, 110 schol en 3500 kg tong. Aan de markt was de trawlogger SCH. 6 met f 20320 (gedeeltelijke besomming).

Verder waren er 32 kust- en spanvissers met f 80510 aan verse vis.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Het Hospitaalkerkschip „De Hoop"

Op 4 januari vertrok «De Hoop» vanuit Rotterdam met de opdracht om in de omtrek van het verongelukte boreiland (Sea Gem) op 53.42 Nb en 01.08 Ol. water- en grondmonsters te nemen voor laboratoriumonderzoek voor het T.N.O.

Alhoewel aanvankelijk de vissersvloot zeer verspreid was, hield «De Hoop» zich ook nu weer geruime tijd op in de Ierse wateren, waar vooral in de laatste week van januari en de eerste week van februari goede vangsten werden gedaan. Hierna werd tot het einde der reis (22 februari) in de Noordzee gekruist.

Vooral ook in de Ierse wateren werd door «De Hoop» goed en nuttig werk verricht, wanneer op zondag de vloot ten anker ging op de rede van Cobh. Op deze zondagen bleek de kerk en recreatiezaal soms te klein om alle gasten van de trawlers onder te brengen. Op deze dagen werd het vissershandwerk even vergeten en de kerkdiensten, de film en de koffie werden zonder uitzondering door de gasten zeer gewaardeerd. In een dankbare stemming werden zij pas laat op deze avonden weer terug aan boord van hun eigen schip gebracht.

De radiomonteur P. Ouwendijk verrichte 23 reparaties aan boord van andere schepen aan radar, zenders, echometers, decca-navigatieapparatuur, enz.

Door de radiodienst werd 73 maal een weerbericht heruitgezonden voor de scheepvaart. Voor de Bilt werden door de stuurlieden .M Rog, M. Kleyn en A. Rog 201 weerrapporten opgemaakt en vele daarvan direct radio-telefonisch verzonden.

Juist omdat dit weinig naar voren wordt gebracht, is het nu eens vermeldenswaard, dat in deze periode de sloep 86 maal overboord moest om zieken, gewonden, kerkgangers e.a. te vervoeren. Het manoeuvreren met de sloep tussen de vissersschepen, onder vaak slechte weersomstandigheden en in het donker met soms vele mensen aan boord is een zeer verantwoordelijk werk en eist van de stuurlieden en matrozen een grote vaardigheid en goed zeemansschap, terwijl zij daardoor nog vaak in de weer zijn als anderen allang hun kooien opzocht hebben.

Ook de scheepswerktuigkundigen leverden weer hun aandeel in de hulpverlening. Behalve dat ca. 21 ton drinkwater werd overgepompt naar verschillende vissersschepen, werd bijv. op 28 januari de hulpmotor van een Vlaardinger trawler gerepareerd. Water werd gevonden op de achterste zuiger van deze motor. Na een reparatie van 6 uur werd proefgedraaid en was de motor weer in orde.

De scheepsarts, Dr. A.G. Hartman en verpleger W. Kenston behandelden 31 patiënten, waarvan er 9 moesten worden opgenomen in het hospitaal aan boord. Radiotelefonisch werden 17 medische adviezen verstrekt.

7 patiënten werden naar de wal gebracht. Ook werd een lid van de eigen bemanning voor een blindedarmoperatie met spoed naar IJmuiden gebracht.

Vermeldenswaard is nog het assisteren van «De Hoop» aan een zestal Urker kotters, welke op zoek waren naar het wrak van de verdwenen kotter UK 58.

Op 15 februari werden 10 duikers overgenomen van Urker kotters. Deze mensen van 2 amateurverenigingen uit Amsterdam hadden zich spontaan beschikbaar gesteld om bij het opsporingswerk te helpen. De meesten van hen hebben hun werk moeten verzuimen, aangezien het zoeken langer dan verwacht duurde. Aan boord van «De Hoop» werd hen gastvrij onderdak verleend, hetgeen zeer op prijs werd gesteld. Jammer genoeg werd het gezochte wrak niet gevonden.

In totaal werden 3700 zeemijlen (6840 km) door «De Hoop» afgelegd van 4 januari — 22 februari.

Al het werk in deze periode verricht stond weer onder de bekwame leiding van gezagvoerder W.F. Rog.

Op 1 maart is «De Hoop» weer vanuit Europoort naar zee vertrokken.

Kotter vastgelopen

De motorkotter UK 224 Wilhelmina is tijdens het vissen op de Noordzee met zijn twee uitstaande sleepnetten vastgelopen. Stalen masten en tuigen braken in een ogenblik af. Het schip werd zo scheefgetrokken, dat het water de machinekamer binnenstroomde. De schipper, de heer T. de Boer, was zelf niet aan boord wegens ziekte. Hij was vervangen door de ervaren schipper C. Zwaan. Onder diens leiding werden ondanks de hoge zee de kabels van het vistuig gekapt. De in de omgeving vissende andere Urkers snelden onmiddellijk ter hulp en daardoor werden schip en bemanning behouden. Het schip is naar Wieringen gesleept en daar zijn de restanten aan buizen en tuig naar binnen gebogen zodat het schip de sluizen kon passeren. Dit voorval heeft opnieuw het grote risico van de bokkenvisserij aangetoond.

Moeilijkheden bij de Scheveningse vislossers

REDERS ZEGGEN C.A.O. VISLOSSERS OP VANAF 1 APRIL

Het probleem van het vislossen schijnt niet enkel in onze eigen bedrijven moeilijkheden op te leveren en onderwerp te zijn van vele en ingewikkelde betwistingen.

Ook onze Noorderburen, en meer bepaald de vissers uit Scheveningen hebben te kampen met een geschil met de C.A.O. - vislossers, dermate zelfs dat besloten werd zonder meer de organisatie op te zeggen met ingang van 1 april a.s.

In die zin werd overigens door de redersvereniging « Scheveningen » een brief gericht tot de werknemersorganisaties (en aan de ongeorganiseerden persoonlijk), aldus een Nederlandse krant.

De aanleiding tot deze moeilijkheden dienen niet zozeer gezocht te worden in de grootte van de loonsverhoging, maar wel in een uitgesproken ontevredenheid van de reders ten overstaan van de praktische uitvoering van een reeks artikelen uit het arbeidskontrakt, punten welke overigens vermeld werden in bewuste brief. Verder wordt vanwege rederszijde ook bezwaar geuit tegen het uitkeren van het volledige bedrag van de sociale voorzieningen aan werknemers, die ook voor een groot deel werkzaam zijn voor andere werkgevers uit het visserijbedrijf.

In de « IJmuider Courant » lezen wij dienaangaande :

« De vislossers staan in dienst van de redersvereniging, die dan ook zorgt voor vakantiegeld, kledingtoelage, huurkompensatie en 'n basisloon, dat, onafhankelijk van de verdienste, per gelost schip wordt uitgekeerd. De redersvereniging is na een jaar praktijk met deze arbeidsovereenkomst — die overigens als gentlemens agreement wordt nageleefd en niet langs de officiele weg is goedgekeurd — tot de konklusie gekomen, dat ze wezenlijk nadeel ondervindt, doordat de lossers ook werken voor schepen, wier eigenaars niet bij de Scheveningse redersvereniging zijn aangesloten.

Het lossen van de andere schepen levert de lossers evenveel op, maar de eigenaars betalen niet mee aan de « sociale lasten ». De losploegen maken bij dit werk tevens gebruik van de apparatuur van de redersvereniging, wat voor deze laatste partij weer een schadepost inhoudt.

GEVOLGEN

Deze week gaan de werknemersbonden met de vislossers vergaderen om zich te beraden over de konsekwenties van de brief. Het standpunt van de bonden is in het kort : we hebben begrip voor de opvatting van de redersvereniging, maar we zijn niet bereid om iets van onze verworvenheden prijs te geven. Men denkt over een oplossing als in IJmuiden is gevonden ; daar wordt heffing op iedere gelost eenheid vis — van welk schip dan ook afkomstig — toegepast, waaruit alle premies en toelagen worden betaald.

TWEE HEKTRAWLERS VOOR VERSE VISVANGST

Regelmatig kan worden vernomen dat de Westduitse verre visserijvloot is uitgebreid met een zogenoemde vang- en visverwerkingshektrawler. Sedert 1963 zijn acht hektrawlers in de vaart gebracht, met een bruto inhoud van rond de 2000 ton, die hun vangst geheel kunnen invriezen. Maar ook de vloot waarmee alleen verse vis wordt aangevoerd, heeft de laatste jaren een uitbreiding ondergaan. Sedert 1963 zijn er zes van dergelijke schepen in de vaart gekomen, welk aantal nog dit jaar met een zevende zal worden uitgebreid.

De twee nieuwste hektrawlers, die de verse visvaart beoefenen zijn de «Teutonia» en de «Saxiona», welke schepen respectievelijk 25 november 1965 en 3 februari 1966 van Rickmers Werft te Bremerhaven werden overgenomen. Zij zijn thans het eigendom van de Nordatlantische Hochseefischerei GmbH te Cuxhaven, om hier evenwel door de Deutsche Hochseefischerei GmbH «Nordsee» te worden geëxploiteerd. Deze twee hektrawlers, die ook voor de pelagische visserij zijn uitgerust, worden ingezet op de visgronden bij IJsland, Noorwegen en de westkust van Groenland.

De maiden-trip van de «Teutonia» bestond uit een reis naar de visgronden ten oosten van IJsland, waar haring was verkend. Op 20 december van het vorig jaar werd de vangst in Cuxhaven gelost. Deze bestond uit ruim 6000 kisten verse haring, gevangen met een pelagisch net.

De bruto inhoud van deze hektrawler is 981 ton, met als afmetingen 66,50 m. lang 10,40 m. breed en 4,50 m. diepgang. De totale bezetting bestaat uit 23 man. De schepen zijn uitgerust met 4 ruimen, waarvan ruim 1 een inhoud heeft van 234 kub.m. Het vierde ruim, dat is ingericht voor het opslaan van vismeel, heeft een inhoud van 85 kub.m. In totaal kunnen in de 3 ruimen 6500 kisten verse waar worden opgeborgen.

Deze twee hektrawlers vervangen die beide stoomtrawlers van deze rederij, die reeds in 1960 en 1961 uit de vaart werden genomen.

ONTZEGGING VOOR EX-SCHIPPER

De raad voor de scheepvaart heeft de 41jarige ex-schipper van de Nederlandse hektrawler IJM 5 Maria Elisabeth uit Katwijk aan Zee gestraft door hem de bevoegdheid als schipper op zeevissersvaartuigen te varen voor twee weken te ontnemen.

De trawler liep, thuisvarend van de visgrond bij IJsland, op 13 juni van het vorige jaar, toen het dik van de mist was, op de punt van de in aanbouw zijnde zuidpier aan IJmuiden. De schipper werd onmiddellijk na dit ongeval door zijn rederij, de N.V. Marezaten in IJmuiden, ontslagen en vaart nu weer als stuurman. De schipper heeft volgens de raad schuld aan het ongeluk. Hij had in geen geval, toen bleek dat de radarwaarneming gebrekkig was en hij de boeien niet zag, op goed geluk de haven van IJmuiden mogen binnenlopen.

Hij had assistentie van de havenradar van IJmuiden moeten aanvragen, zegt de raad, en zich de tijd moeten gunnen die hulp af te wachten.

ORANJE EN DE VISSERIJ

Van 9 tot 28 maart wordt in Vlaardingen ter gelegenheid van het huwelijk van prinses Beatrix een tentoonstelling gehouden in 't Nederlandse zeevisserijmuseum in Vlaanderen. De titel is «Oranje en de Visserij».

Op deze expositie zal een bijzondere kollektie prenten, handschriften, voorwerpen en foto's te zien zijn die voor een deel afkomstig zijn uit het privébezit van koningin Juliana. Voorts wordt medewerking verleend door gemeente-archieven, musea, bedrijven, instellingen en partikulieren. De expositie wordt op 8 maart geopend door burgemeester Heusdens. Van 9 maart af is de tentoonstelling dagelijks open van 10 tot 12, van 14 tot 16.30 en van 19 tot 21 u., de zondag van 14 tot 16.30 u.

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Brief uit Yerseke

Yerseke 26 - 2 - '66

We beginnen ditmaal ten gerieve van onze lezers en lezeressen (?) met een oud, middeleeuws versje waarvan de schrijver onbekend is: «Ghequetst ben ic van binnen, Doorwont mijn hert so seer, Van uwer ganscher minnen, Ghequetst so lanc so meer, Waer ic mi wend, waer ic mi keer. Ic en can gherusten dach noch nachte; Waer ic mi wend, waer ic mi keer, Ghi sijt alleen in mijn ghedachte».

Twee bekende gezegden, één van Vader Cats «Wat baeten kaers en bril. Als de uil niet sien en wil» en één van Beets (uit Jan Janssen) «En dubbel woog hem de eenzaamheid, Na korte lafenis».

Omdat we onze schrijverij een paar weken onderbraken zijn we nog niet klaar met de behandeling van wat er zoal op jaarvergaderingen der (mossel-) vissers-verenigingen werd gezegd. Deze week vergaderde «Helpt Elkander» uit Tholen. Ook daar was de heer Lockefeer present en vanzelf had hij (de actieve man) zijn zegje te zeggen. Op een paar dingen uit 's mans betoog willen we de aandacht vestigen. Hij: Lockefeer zei: ...«de regering heeft beslist onvoldoende aandacht voor de mossel- en garnalencultuur». De garnalen laten we zwemmen, maar voor wat de mossels betreft is er bij mogelijk ongunstige gevolgen daarvan minstens **één** goed gevolg. En wel dit, dat de regering kennelijk niet weet dat reeds 15 jaar (vijftien) de beste mosselgrond die te vinden is vrijwel **voor niets** (want wat is 100-200 gulden per jaar?) aan de mosselboeren in gebruik gegeven. Zij: de regering, kan niet zeggen dat het miljoen dat er (en dan op redelijke gronden) meer aan pacht of huur kan worden uitgehaald, niet nodig heeft en toch gaat dat nog steeds door. We zijn niet afgunstig, en mogen dat niet zijn op iemands geluk. Maar dat **het Rijk de regering** zo grote uitzonderlijk grote gunsten toestaat aan een **zo kleine** groep Nederlanders, zal wel niet veel voorkomen in ons lieve vaderland en is meer dan ergerlijk. Als het Rijk wat weg te geven heeft, hebben **alle** Nederlanders daarop recht en niet een kleine, nooit te voldoene groep. Het andere waarop hij wees was de moeilijkheden die hij ziet dreigen voor de mosselkweek door een toenemend gebrek aan goede grond. Daardoor zouden vele bedrijven gedwongen worden te stoppen (Hierop komen we straks terug) «Nu de oestercultuur zo goed als verdwenen is komen er bij Yerseke gronden vrij. (De Yerseekse en Bergse Bank). Inderdaad daarin heeft Lockefeer groot gelijk. Maar... tot nu toe nam het bestuur der Visserijen in Zeeland tegenover deze kwestie zo een laten we maar zeggen, eigenaardige houding aan dat we ons niet kunnen voorstellen dat op korten termijn gronden **daar** in gebruik zullen worden gegeven voor de mosselteelt. Inderdaad, de oesterteelt als zodanig is kapot en hoe weinigen zaaien nog ingevoerde oesters op de Yerseekse Bank? Slechts een zeer klein deel daarvan (enkele percelen) zijn voldoende om die oesters te plaatsen. Daarenboven ligt heel de Bergse Bank met een enorme oppervlakte en reuze kansen voor mosselkweek, geheel renteloos en ongebruikt. Niettemin moeten de huurders willen ze hun grond behouden en **volle** pacht blijven betalen. **Zo niet: de grond wordt aan het gebruik onttrokken** en ligt te vervuilen. Het geldt hier evenals in de Waddenzee: Rijksdomein grond. Wat **een verschil van behandeling!!** In het Noorden 15 jaar zowat voor niets grond in gebruik **(en met welk succes!)** en hier moeten vijf of zesvoud van de daar geldende huur of pacht worden betaald voor grond waar niets kan (oesters!) en niets mag (mossels) worden gekweekt. Zo niet... af van de grond. Wel een schrijnende tegenstelling! Nu is er wel sprake van dat de huurprijzen van de Waddenzee-gronden «opnieuw zal worden bekeken» (lees: verhoogd) maar wat zal dit uiteindelijk worden? Wel heeft Lockefeer gelijk te wijzen op die braakliggende gronden. Zouden zij **tegen redelijke voorwaarden** in gebruik worden gegeven, dan was zolang de Oosterschelde (nog) open is, geen tekort aan goede mosselgrond te duchten en zou hierdoor een gedwongen beëindiging van (vele?) bedrijven zeker niet worden veroorzaakt. Voor ons gevoelen bestaat er wel de dreiging van gedwongen bedrijfsstuiting. Maar die zoeken we in wat anders, namelijk aan een teveel aan kwekers. Er zijn naar men ons zegt **240 (twee honderd veertig)** kwekers die allen aan 't mosselbanket wensen te komen. Daarvoor **moet** een plaats, klein of groot worden ingeruimd. Door de beruchte **«vertragingsactie»** van Pekaar en consorten komt deze kwestie pas nu op de proppen. **Maar nu is ze er. En hoe** Als we rekenen (het is mogelijk te ruim) op een afzet van **een miljoen** X **100 kilo** mossels per seizoen, vragen we ons af: «Kunnen er aan die bak zovelen gevoed worden? Zou zo door de veelheid der varkens, de spoeling niet dodelijk dun worden?

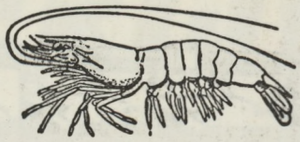
MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	24-2-1966	25-2-1966	28-2-1966	1-3-1966	2,—1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	5,71- 4,96	5,98- 5,33	5,71- 5,48	5,66- 5,42	6,02- 5,63	.....
¾ tongen — ¾ sole	6,99- 6,51	7,11- 6,96	7,09- 6,98	7,10- 6,80	7,10- 6,83	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6,89- 6,45	7,19- 6,78	7,19- 7,02	7,36- 7,—	7,52- 7,01	.....
Voor-kleine — Petite	4,68- 4,31	5,10- 4,78	5,02- 4,93	5,15- 4,99	5,51- 5,37	.....
Kleine — Toute petite	3,51- 2,77	4,02- 3,68	3,93- 3,72	4,13- 3,88	4,34- 3,99	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	7,20- 6,30	8,50- 7,50	8,10- 7,50	8,— 7,—	7,50- 7,—	.....
Middel — Moyenne	.....	**220,—109,—**	.....	**350,—172,—**	**192,—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**150,—110,—**	.....	**150,—140,—**	**102,—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**27,—24,—**	**31,—26,—**	**31,—27,—**	**31,—27,—**	**38,—30,—**	.....
Grote iek — Grosse	**27,—24,—**	**34,—27,—**	**31,—27,—**	**31,—27,—**	**38,—30,—**	.....
Kleine iek — Petite	**28,—25,—**	**34,—27,—**	**33,—26,—**	**32,—27,—**	**48,—35,—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**28,—25,—**	**33,—26,—**	**31,—27,—**	**36,—27,—**	**48,—35,—**	.....
Platjes — Toute petite	**32,—31,—**	**36,—26,—**	**37,—26,—**	**37,—24,—**	**68,—31,—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**25,—70,—**	**75,—74,—**	**90,—57,—**	**80,—54,—**	**100,—46,—**	.....
Middel — Moyen	**87,—77,—**	**85,—87,—**	**82,—60,—**	**64,—47,—**	**48,—47,—**	.....
Kleine — Petit	**31,—21,—**	**46,—41,—**	**61,—38,—**	**51,—32,—**	**55,—41,—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**42,—**	.....	**54,—27,—**	.....	**50,—40,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**96,—38,—**	**54,—38,—**	**50,—35,—**	**43,—30,—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**64,—15,—**	**64,—34,—**	**53,—46,—**	**53,—31,—**	**51,—36,—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**150,—130,—**	.....	**170,—**	.....
Wijting — Merlan	**25,—16,—**	**36,—27,—**	**37,—27,—**	**32,—24,—**	**50,—36,—**	.....
Schar — Limande	**40,—30,—**	**35,—30,—**	**44,—31,—**	**37,—32,—**	**45,—40,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**48,—**	**68,—52,—**	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	**31,—30,—**	.....
Lom — Brosme	.....	.....	**43,—**	**32,—27,—**	**27,—**	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**35,—33,—**	**75,—32,—**	**42,—38,—**	**31,—29,—**	**32,—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	**38,—25,—**	.....
Volle haring — Hareng	**33,—31,—**	.....	**35,—27,—**	**30,—26,—**	**28,—25,—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	**55,—50,—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6,20- 5,30	6,68- 5,50	6,10- 3,50	6,— 3,30	5,50- 3,20	.....
Koolvis — Colin	**35,— 16,—**	**38,—15,—**	**38,—15,—**	**35,—15,—**	**25,—15,—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	**40,—36,—**	.....
Pollak — Lieu Jaune	**45,—**	.....	**62,—42,—**	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**8,— 6,—**	**12,— 7,—**	**12,— 8,—**	**9,— 5,—**	**16,— 7,—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

LEON VAN EESSEL
Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

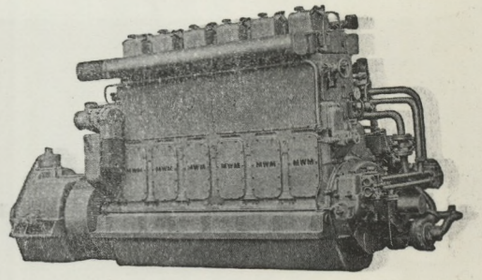
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen Parijs New-York Rotterdam

SCHEEPSWERF
Jos. Deweert p.v.b.a.
NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE
— * —
SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN
— * —
Telefoon 718 50 — Privé 731 01
HUIS GESTICHT IN 1882
(5676V)

MWM DIESEL
4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

RHS 435 S
350/410 PK
in
6 cilinders
bij
500/600 Tpm.
met
reduktie-
omkeerkoppeling
en toerental
naar keus
op de schroef.



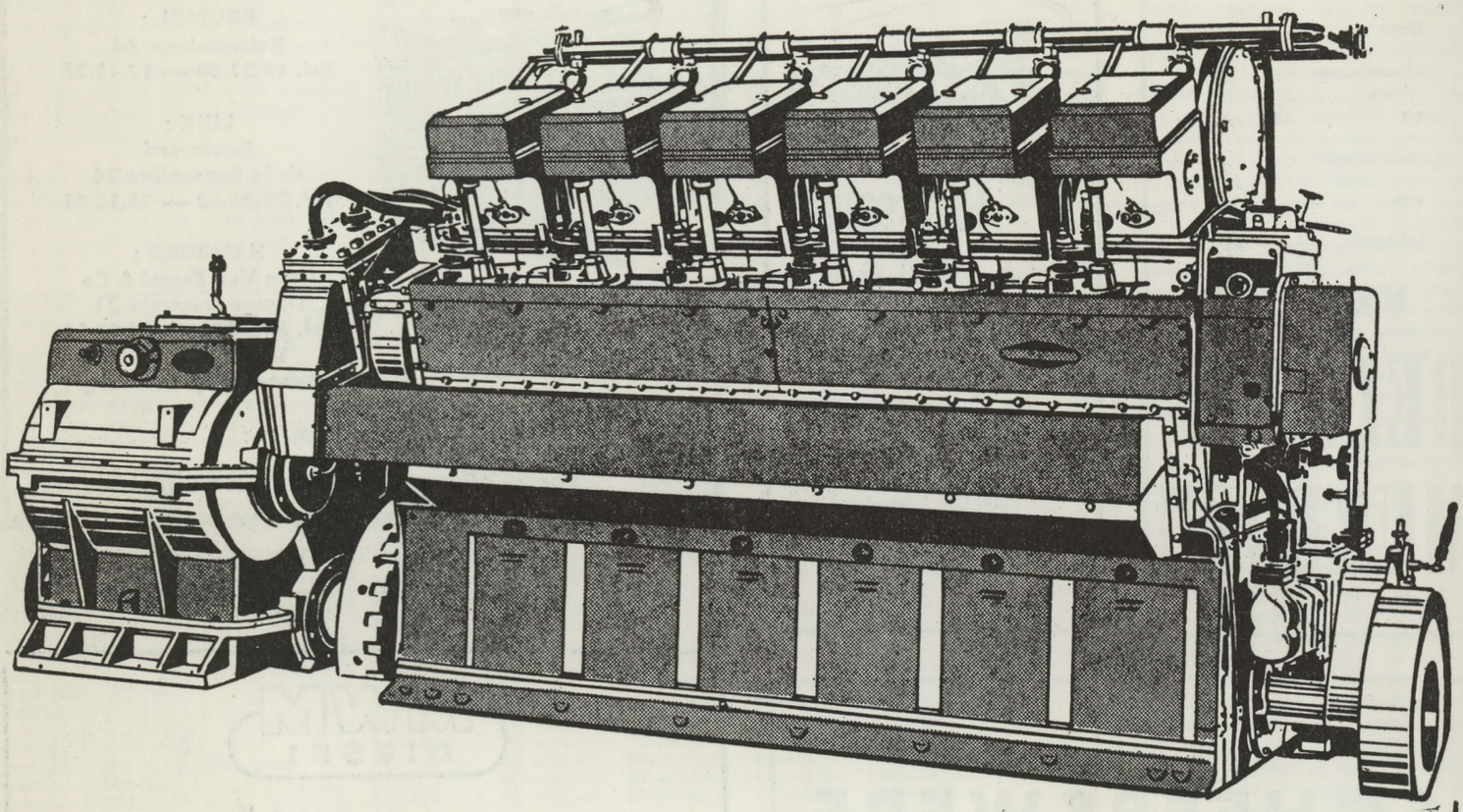
Het type **RH 435** wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders in krachten van **265 PK bij 375 Tpm** tot **825 PK bij 600 Tpm**, met zoetwaterkoeling.

De motor die Uw vertrouwen verdient.

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT
Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81
Telegr. BENZDIESEL
(5683V—1)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110