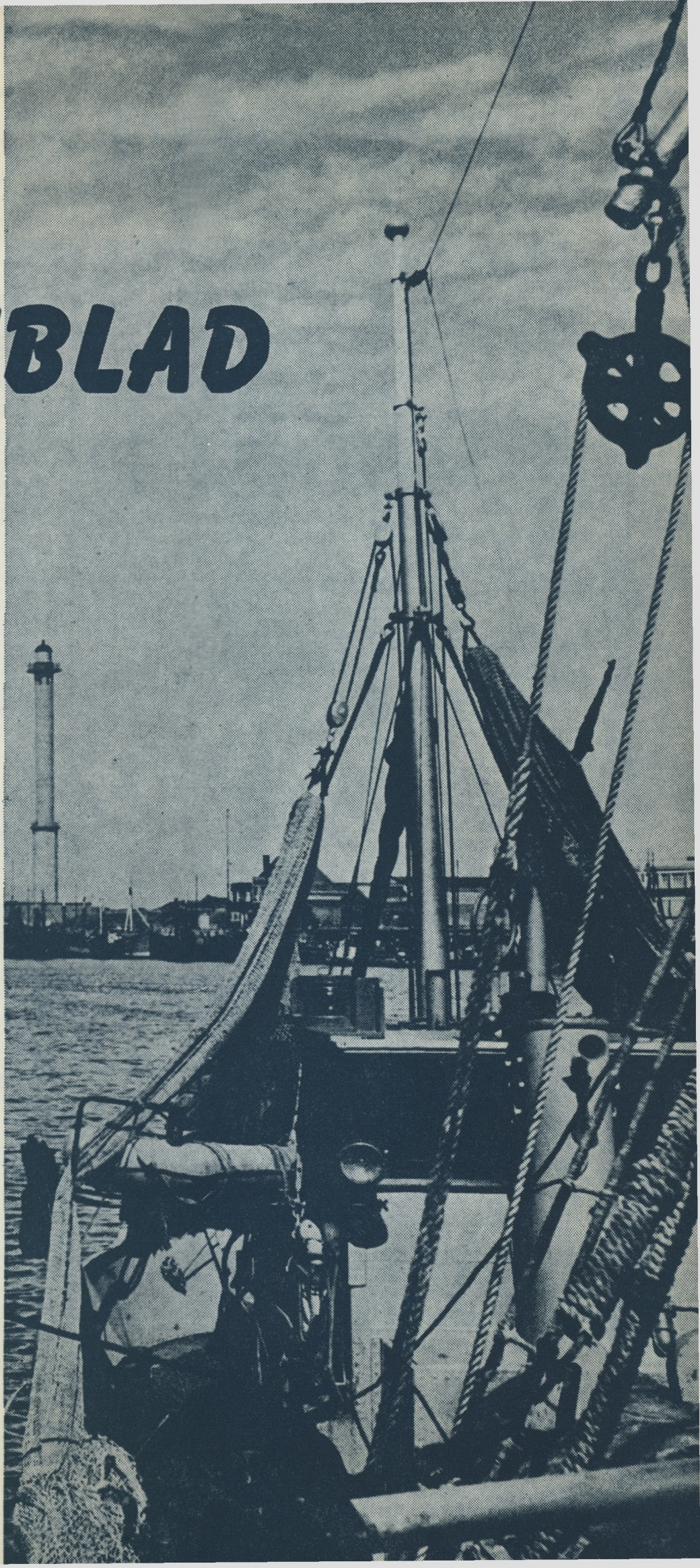


HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 11 maart 1966
32e jaargang
NR 10
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 12 MAART,
van 22 uur af

ZONDAG 13 MAART,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur

Lily Vincent

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

DONDERDAG 24 MAART,
te 20 uur

CONFERENTIE
„AMITIES FRANCAISES”

„LA FRANCE LIBRE 1940-1944”

door Generaal J.M. KOENIG

Inkom : 50 fr.

Plaatsbespreking
en inlichtingen.
Sekretariaat
„Amities Françaises” Oostende
Tel. (059) 772 34

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 14 MAART,
te 20 uur

KONFERENTIE
„EXPLORATION DU MONDE”

„TERRES INTERDITES D'OCEANIE”

Voordracht en kleurfilm door
JACQUES VILLEMINOT

Inkom : 50 fr.
Studenten : 30 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(Van 9 tot 13 u. en
van 14 tot 16 u.)

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

ZONDAG, 20 MAART
te 20u.30

De „GALAS KARSENTY-
HERBERT” stellen voor :

„LES MONSTRES SACRES”

door
JEAN COCTEAU,
van de „Académie Française”
Met

Arletty, Yves Vincent en Huguette Hue

Plaatsen :
250, 200, 175, 150, 125 en 100 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 9 tot 13 u. en
van 14 tot 16 u.)

Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
(van 11 tot 12u.30 en
van 17 tot 19 u.)

Het vervoer per autobus is
begrepen in de prijs van
het ticket.

Vertrek : 19u.30
vóór het Casino-Kursaal

— O —

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(7584—4953N—5731V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herv verzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

DE GESPREKSDAG IN DE VOLKSHOGESCHOOL TE WOUMEN

« ZORGEN IN DE ZEEVISSERIJ : technische en menselijke voorwaarden »

Op dinsdag 8 maart jl. greep zoals bekend een tweede gespreksdag plaats over een onderwerp die de zeevisserij aanbelangt.

Vorig jaar draaide de eerste gespreksdag rond het bemanningstekort.

Het is een feit dat vele konklusies en gedachten die uit een dergelijke konfrontatie van verschillende middens uit de zeevisserijsector, er toe hebben bijgedragen tot het vinden van bepaalde oplossingen van dringende aard. Stippen we o.m. maar het stelsel tot versnelde beroepsopleiding tot visser aan, dat binnenkort van wal zal steken.

Het lag in de bedoeling van de volkshogeschool om tijdens deze 2e gespreksdag tussen de vissers en reders en allen die meevoelden met de zeevisserij een open gesprek tot stand te brengen in het belang van de verdere ontwikkeling van het algemeen menselijk welzijn van alwie bij de zeevisserij betrokken is.

Het was daarom des te betreurenswaardig te moeten vaststellen dat onder de aanwezigen geen enkel, maar dan ook geen enkel lid van varend personeel kon worden genoteerd; waaruit op het eerste zicht zou moeten worden besloten dat voor het varend personeel er geen zorgen zijn.

Was de belangstelling kwantitatief niet zo groot als vorig jaar, dan was er de kwaliteit evenwel. Naast een aantal reders noteerden we o.m. de h. Martens en de h. Depoorter, respectievelijk adj. adviseur en bestuurssecretaris bij de zeevisserijdienst te Oostende; de h. P. Hovart, dir. van het Proefstation voor de zeevisserij, de h. Van Roose, sekr. van de bedrijfsraad voor de zeevisserij, de h. Ir. Verhoest, ing. bij de scheepswerven De Weert, de h. Boels, dir. van de visserijschool «John Bauwens» te Oostende, de h. Deschacht, ass. bij het proefstation voor de zeevisserij, aalmoez. Cornillie, de h. C. Menu en A. Wittevrongel, resp. ondervoorzitter en sekr. van de Rederscentrale, alsmede de h. De Winter, Directeur van Béliard-Murdoch te Oostende.

Verder was een belangrijke Nederlandse delegatie vertegenwoordigd, waaronder we o.m. bemerkten de h. Koning, referendaris bij het Ministerie van Landbouw en Visserij, Directie Visserij; de h. Hoek-

stra, voorzitter van Nederlandse Vissersbond; de h. Stevenson, Voorzitter van de Helderse vereniging «Samenwerking», de h. Snaauw, sekretaris van de plaatselijke vissersvereniging te Den Helder.

Na een woord van welkom door de Voorzitter van de Volkshogeschool, de h. Kempynk, die tevens de doelstelling uiteenzette welke een Volkshogeschool nastreeft, werd het woord verleend aan gastspreker de h. Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, die enkele inleidende beschouwingen ten beste gaf over de kenmerken van een vooruitstrevende rederij.

De bedoeling van de h. Hoekstra was het onderkennen, van uit Nederlands gezichtspunt bekeken, van de verscheidene kenmerken van een vooruitstrevende rederij en deze kenmerken dan te toetsen aan het eigen klimaat.

De klemtoon viel hierbij op de in Nederland bestaande twee verschillende contracten welke visser en rederij binden.

Vooreerst is er het zogenaamde «Kontrakt van maatschappij».

Het «Kontrakt van maatschappij» wordt afgesloten tussen een visserijbedrijf, eigenaar van een vissersvaartuig, en de bemanningsleden, waarbij overeengekomen wordt om met elkander in maatschappij het vissersbedrijf uit te oefenen.

De eigenaar verbindt zich het schip beschikbaar te stellen tegen een vergoeding, uitgedrukt in een procent van de bruto-besomming, nadat deze verminderd is met de bedragen der bedrijfskosten, zoals ruwe olie, smeerolie, vet, ijs, haven- en sluisrechten, lossersgelden, enz.

De bemanningsleden anderzijds ontvangen eveneens een % van de bruto-besomming, verminderd met bovenvermelde kosten.

De leiding van het schip wordt doorgaans waargenomen door de eigenaar of bij zijn afwezigheid door de oudste der opvarenden.

Bedoeld kontrakt wordt voor onbepaalde tijd afgesloten.

Uit een en ander volgt dat de bemanning mede-exploitant is van de uitbating. Hij wordt door de belas-

ting als dusdanig ook aanzien voor wat het betalen van belasting terzake betreft; voor andere gevallen, zoals o.m. voor wat kindergeld aangaat e.d.m. wordt hij evenwel als arbeider aanzien.

Het feit dat de visser een mede-eigenaar is, vormt wel 'n belangrijk aspekt. Mede met de eigenaar is hij immers verantwoordelijk voor de zaak en zal hij als dusdanig alles in het werk stellen om deze zaak zo rendabel mogelijk te maken.

Dit heeft uiteraard ook zijn weerslag op de exploitatiekosten. Deze vallen immers ten laste van alle opvarenden, gezien eerst de exploitatiekosten van de bruto-besomming worden afgetrokken, vooraleer tot loonsverdeling over te gaan. Zijn er derhalve herstellingswerken aan boord uit te voeren, dan heeft de bemanning er alle voordeel bij dit zelf te doen. Kenmerkend bij de beloning is tevens het feit, dat elk lid van de bemanning eenzelfde percentage aan loon ontvangt, ongeacht de functie of diploma. Ook de eigenaar krijgt hetzelfde aandeel. Zo zal, ten titel van voorbeeld, eerst 50 % van de netto-bestomming naar de eigenaar gaan voor het ten dienst stellen van zijn vaartuig. De overige 50 % worden vervolgens onder de gewoonlijk vijf bemanningsleden, de eigenaar inbegrepen, verdeeld in schijven van 10 % elk.

Een dergelijke vorm van kontrakt wordt voornamelijk op de kotters toegepast die bovendien voornamelijk op platvis vissen en wel volgens de boomkorrevisserij.

De volgende vorm van overeenkomst slaat doorgaans op de grotere trawlers die voornamelijk op rondvis gaan en wel met de bordenvisserij.

Het betreft hier de zg. CAO schepen, hetgeen de afkorting is van Collectieve Arbeidsovereenkomst-schepen.

Een dergelijke overeenkomst wordt afgesloten door bvb. een bepaalde tak van de visserij, bvb. de haringvisserij, en de werknemersbonden.

Een dergelijke overeenkomst bevat naast de wederzijdse rechten en plichten, bovendien de verschillende sociale voorzieningen, met o.m. een garantie-weekloon.

Naast het feit dat de opvarende geen mede-eigenaar is, verschilt betreffende kontrakt voornamelijk van de eerste vorm door het feit dat het «Kontrakt van maatschappij» geen sociale regelingen voorziet. Dit is een zaak op te lossen door de vissers zelf, waarin ze trouwens op gemeenschappelijke basis ook in gelukken.

Aan de hand van cijfermateriaal werd vervolgens aangetoond dat de lonen bij de eerste categorie vaartuigen gevoelig hoger liggen. De besommingen van de CAO-schepen liggen weliswaar gemiddeld hoger, maar de hogere kosten drukken op gevoelige wijze de lonen.

Uit een en ander bleek dat het «Kontrakt van maatschappij» zowel voor reder als voor bemanning het voordeligst is.

Vervolgens greep hierover een discussie plaats, die zich voornamelijk ontwikkelde rondom de vraag: kan een dergelijke vorm van kontrakt ook in België ingevoerd worden? Dat een dergelijke methode een van de vele manieren is om het bemanningsprobleem op te lossen, is een feit. Vooral de herwaardering van de visser speelt hier wel een zeer belangrijke rol.

Het is echter evenzeer waar dat onze visserij en onze toestanden niet met deze in Nederland kunnen vergeleken worden. Het is zelfs zo waar dat de verschillende sectoren in Nederland zelfs niet onderling met elkaar kunnen worden vergeleken.

Tot een algemeen besluit kon evenwel worden gekomen en dit is dat onze vissers op een andere manier «visserij-minded» moeten worden gebracht.

De namiddag werd ingeleid door dhr Ir. De Winter, lektor aan de faculteit van Toegepaste Wetenschappen van de Universiteit van Leuven en directeur van de Béliard-Murdoch werven te Oostende.

Spreeker handelde over verschillende aspecten die hij bij de rationalisatie te berde kunnen worden gebracht.

Na eerst het probleem te hebben gesitueerd werden de verschillende aspecten geïllustreerd aan de hand van ontwerpen teneinde na te gaan wat van een en ander in de praktijk kan worden verwezenlijkt.

Zonder te pogen de uitdrukking «rationalisatie» te bepalen, omschreef woordvoerder de term als een «poging van de scheepsbouwer in samenwerking met de reder, om een schip te bouwen dat beantwoordt aan de eisen van de reder met betrekking tot datgene wat deze reder met zijn vaartuig wil aanvangen».

Spreker verontschuldigde zich bij zijn uitdrukking als zou de Belgische visserij konserverend zijn.

Evenwel konstateerde hij een zekere evolutie waarbij spreker voornamelijk de Bokkenvisserij op het oog had.

In het korte tijdbestek dat aan dhr De Winter toegemeten was, herleidde spreker de rationalisatie tot drie aspecten, t.w. de hektreilers; de koude techniek en het polyvalente schip.

Voor wat de bouw van grote hektreilers betreft, is er volgens spreker geen probleem meer. Als orde van grootte gaf woordvoerder 500 BRT op. Voor dergelijke vaartuigen is de bouw van een hektreiler onbetwistbaar in het voordeel. Dit voordeel uit zich in het comfort, bij de behandeling van het net en d.m. Het grote nadeel is natuurlijk de hoge kostprijs. Deze zou voor het grotere type (ca 60 meter) 10% en voor de kleinere typen 50% hoger liggen dan voor dezelfde zijnettreilers.

Voor de kleinere vaartuigen is het probleem «hektreiler of niet» tot nog toe evenwel onopgelost.

Terugkomend op de grotere types, betoogt spreker dat inderdaad een grotere inspanning van de reder wordt gevergd voor het leggen van een hektrawler maar dat deze inspanning achteraf vlug ruimschoots wordt vergoed dank zij de vele voordelen.

Voor wat de koudetechniek betreft, wijst dhr De Winter er op dat België hiervoor nog niet rijp is, omwille van de marktsituatie (vraag naar diepvriesprodukten). Wat tenslotte het polyvalente schip betreft, wijst spreker er op, dat momenteel in België het vaartuig zodanig uiterust is, dat het de drie soorten visserij kan uitoefenen, t.w. de bordenvisserij; het kleinere type van hektreiler en de bokkenvisserij, de meeste toekomst heeft.

Vervolgens werd aan de hand van illustraties en plannen aangegeven wat in de praktijk op het gebied van hektreilers, van de koudetechniek en van het polyvalente schip kan worden verwezenlijkt.

Na een korte pauze werd nog over een en ander verder gediscussieerd.

Deze tweede gespreksdag is ongetwijfeld zeer belangrijk en niet minder leerrijk geweest. Wij herhalen evenwel dat het niet helemaal beantwoordde aan het doel van de bijeenkomst, nl. een open gesprek tussen reder en bemanning. Wij kunnen het daarom slechts des te meer betreuren dat onze vissers de kans niet hebben gegrepen om gemoedelijk onder elkaar eens de wederzijdse wensen op tafel te werpen. Zulks kon alleen maar het algemeen welzijn vergroten.

A. WITTEVRONGEL

BROEDERLIJK DELEN EN...

«EET MEER VIS»,

aldus de Bisschop van Brugge

BELACHELIJK ANTWOORD VAN DE STAD OOSTENDE

We hebben in onze vorige nummers kennis gegeven van de niet verantwoorde en ongelukkige tussenkomst van Caritas Catholica, de mensen aansporend eieren te eten in plaats van vis en van de talrijke protesten welke als gevolg daarvan uitgaan van de ganse visserij en vishandel. Ook door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en door de Rederscentrale werd aan Mgr. Desmedt een protestschrijven gestuurd. Ook de gemeentebesturen van onze vissershavens werden verzocht krachtadig protest aan te tekenen.

Van het gemeentebestuur van Oostende ontving de Rederscentrale een antwoord, welke getuigt van een lakse houding, waardoor de stad eens te meer bewijst, hoezeer zij de visserij genegen is.

Dit antwoord luidt:

Mijne heren,

Het schepencollege nam kennis van uw onder hoofding vermeld schrijven, houdende uw protest over hetgeen vermeld wordt in de brochure «40 dagen broederlijk delen» uitgegeven door Caritas Hulpbetoon, aangaande het vervangen van vis door eieren op vrijdag.

Met U betreuren wij ten zeerste het publiceren van deze spijtige tekst.

Het komt ons evenwel voor dat de goede kwaliteit van de aangeboden vis de beste waarborg blijft voor een verdere goede verkoop.

Tot daar dit schrijven.

Dergelijk laks en onbeduidend antwoord is bij de Rederscentrale terecht in geen goede aarde gevallen. Deze heeft het stadsbestuur onmiddellijk als volgt van antwoord gediend:

Geachte Heren,

Wij hebben kennis genomen van uw schrijven van 8 maart, ref. 3A/680.664.FI., en kunnen slechts uw laconisch antwoord betreuren daar gij U de moeite niet getroost Caritas Hulpbetoon, noch de Bisschop te wijzen op de betreurenswaardige gevolgen voor de visserij en de vishandel, van deze ongelukkige folder welke over gans het land werd verspreid.

Wat uw laatste paragraaf betreft, kunnen wij U alleen zeggen dat, wanneer er vis van mindere kwaliteit aangeboden wordt, de schuld alleen ligt bij de keuring van vis, door de stad Oostende welke zoals we reeds zegden in de Oostende Vissershavencommisatie beneden alles is. Meer hoeven we op dergelijk laconisch schrijven niet te antwoorden.

Met de meeste hoogachting,
de Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL.
de Afgev. Beheerder,
P. VANDENBERGHE.

Wij kunnen het antwoord aan de stad Oostende, die jaarlijks tientallen miljoenen belastingen opstrijkt van visserij en vishandel, slechts beamen.

Inderdaad, de keuring van vis is in handen van bedienden door de stad Oostende aangesteld.

Als er dus minderwaardige kwaliteit door visserij of vishandel op de markt wordt verhandeld, dan is de keurdienst van de stad Oostende alleen daarvoor foutief, zowel voor de ingevoerde als aangevoerde vis.

Zoals naar gewoonte betreurt het Oostends schepencollege dit of dat, maar 't is daarmee al.

Eens te meer kunnen we dergelijke «paraplu» politiek slechts belachelijk vinden en bewijst het van een ongehoorde platbroekerie.

Meer hebben we over de visserij-politiek van de stad Oostende voorlopig niet te zeggen.

EEN HERDERLIJK ANTWOORD

Mgr. E.J. Desmedt heeft daarentegen aan de Rederscentrale en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik hiernavolgend schrijven gericht, welke we volgraag inlassen, omdat het de begane vergissing erkent en omdat in gans het bisdom toch een tekst zal verschijnen aansporend tot viseten. Ook in het godsdienstig halfuurtje van de radio werd die tekst terecht gewezen.

Het neemt echter niet weg dat Caritas Catholica een zeer grote vergissing heeft begaan met dergelijke ondoordachte folder de wereld in te sturen.

De brief van de bisschop luidt:

Zeer geachte Heer,

Uw geëerd schrijven van 24 februari heb ik goed ontvangen. De inhoud ervan heeft mijn volle aandacht weerhouden.

Ik betreur het ten zeerste met U, dat in het propagandamateriaal van «Broederlijk Delen» een passage is geslopen die begrijpelijker wijze ongerustheid en verontwaardiging heeft verwekt in de middens van de visserij en van de vishandelaars.

Ik twijfel in 't geheel niet aan de goede bedoelingen van degenen die deze folder hebben samengesteld. Dit neemt echter niet weg, dat het concrete voorbeeld dat aan het publiek wordt voorgehouden misplaatst is, gedeeltelijk onjuist, en in ieder geval onrechtvaardig in zijn gevolgen.

Ik houd eraan U te verzekeren

dat alles zal in 't werk gesteld worden om deze betreurenswaardige vergissing te herstellen. Hierbij ingesloten vindt U de tekst van een mededeling die op de diocesane bladzijde van «Kerkelijk Leven» (Parochieblad) zal verschijnen, op zaterdag 12 maart e.k. Deze tekst zal ook in andere persorganen overgenomen worden. Daarmee zal ongetwijfeld reeds een eerste resultaat bereikt worden.

Met bijzondere hoogachting, (getekend, Mgr. De Smedt)

Daarna volgt de tekst welke in Kerkelijk Leven en in veel Katholieke bladen verscheen.

Deze luidt:

EET MEER VIS

Ik had een brief geschreven om «Broederlijk delen» aan te bevelen. Buiten mijn weten heeft men te Brussel op de keerzijde van mijn brief laten drukken: spaart voor de noodlijdenden en vervangt vis door eetwaren die minder kosten.

Blijkbaar heeft men in de hoofdstad vergeten dat er ook goedkope vissoorten bestaan. Brussel ligt ver van de zee!

Onze vissers en vishandelaars voelen zich terecht benadeeld door deze propaganda. Ik betreur ten zeerste deze vergissing: ze was mij een steek in het hart.

Daarom zeg ik aan allen: haalt uw schade in en eet meer vis in de tweede helft van de Vasten. Doet het uit liefde tot Christus, die de vriend van de vissers was. Maar vergeet daarbij zijn en uw hongervrijdende broeders niet.

Em. Jos. De Smedt
Bisschop van Brugge

De visserij bedankt Mgr. Desmedt voor het herstellen van deze spijtige vergissing.

Wij achten dit incident daarmee gesloten in de hoop dat er nu werkelijk veel vis zal gegeten worden.

CARITAS CATHOLICA ANTWOORDT OOK

Van Caritas Catholica ontving de Rederscentrale een schrijven welke weinig voldoening schenkt en een rond de pot draaien betekent in een zaak waarin zij de visserij en de vishandel veel schade berokkend hebben.

Caritas Catholica zou veel openhartiger geweest zijn, moest ze doen zoals Mgr. Desmedt, maar dat doet ze niet. Ze zal alleen in het vervolg vermijden produkten te vergelijken.

Maar daarmee blijft het kwaad bestaan. Bij herhaling mag zij zich aan een erger reactie verwachten van de visserij- en vishandelskringen.



BEZOEK VAN 19 TOT 27 MAART 1966

De Internationale Visserijbeurs te Oostende

met belangrijke technische en wetenschappelijke uitrustingen

E. FEYSPLEIN (gronden van het oud station)

(5732V)

Visleurdersprokkelingen

Bij de averechtse propaganda voor meer visverbruik zoals het herderlijk schrijven van de Westvlaamse monseigneur er een was, kennen we er even verwerpelijke. Typisch op dit gebied is wel het volgende staaltje dat we zelf medegemaakt hebben.

Op zeker ogenblik kwam er aan de kar (kar bij manier van spreken) een leerkracht van een onderwijsinstelling. De man was de ekonom van het internaat en marchandeerde om filelvis geleverd te krijgen, aan een prijs waaraan we ferm onze broek moesten scheuren. Verscheidene dergelijke klanten, en we konden gerust op onze karre in grote letters schilderen «In de Berg van Barmhartigheid» en dan maar zien hoe lang we het zouden uithouden vooraleer van de planke te zijn. Als er nog een beetje verder gepalaberd werd, begrepen we, dat de vis niet van de beste soort en ook niet eerste kwaliteit moest zijn. Dat was van minder belang. Wat er echter in de eerste plaats om de hoek kwam kijken, was de prijs. Hij deed vroeger nog al eens van die batjes (onze ekonom) aan een vismarchand die nu echter uitgescheiden was. Op vrijdag moest er op school vis gegeten worden en eenieder aanvaardde dit met gelatenheid.

Deze gelatenheid hield natuurlijk rechtstreeks betrekking met de kwaliteit der vis. Vermits die gelatenheid er nu toch was, eveneens als het begrip dat de vrijdagmiddag vis gegeten wordt, kon men evengoed voortdoen met goedkope vis van verdachte versheid. Ik heb tevergeefs die man aan het verstand trachten te brengen, dat het er voor ons in de eerste plaats op aankomt, de mensen vis te laten eten uit goesting en meer dan 's vrijdags, maar absoluut niet uit gelatenheid. Met ogen groot van verbazing vroeg onze ekonom, wie er nu vis kan eten uit goesting? Ziet ge, brave lezers, men zou voor minder iemand doodslaan! Alhoewel ik het van mijn eigen zeg, ben ik ook op mijn tong niet gevallen en ik vroeg de onnozelaar direkt wie er graag zou eten van een uitgemergeld gekreeft koebeest waarvan het vlees zeker sinds lang zijn beste dagen

gekend had. Dat zou men ook zeker niet uit goesting eten. En kwestie van die gelatenheid van zijn interneren en andere leerkrachten, neem gerust van mij aan, dat die nog dommer zijn dan de ezel van kromme Charles. Dat laatste was uit grootvaders tijd. Kromme Charel had een ezel en hij kreeg drie weken lang geen eten. Toen viel de ezel dood. Kromme Charel lamenteerde dat het zo jammer was. 't Is niet te geloven zei hij, hij was het nu al zogoed gewend en zo gelaten! En nu valt hij dood! Zelfs de ezel nam de gelatenheid niet!

Ik had uitstekende filelvis van bovenbeste kwaliteit. Ik legde hand over herte en gaf ze hem aan de prijs van de Berg van Barmhartigheid. Dat was het me nu toch wel eens waard, die mensen vis te doen eten uit goeste. Er is echter niets koppieer dan een ekonom en de volgende week was hij er al weer aan de prijs van de barmhartigheid! Ik heb die mens moeten teleurstellen, en... hij kocht 'n stukje voor zijn eigen-zelf!

Is het niet doodjammer dat men met dergelijke mentaliteit nog keuken moet houden. Of de schuld nu ligt bij de ekonom ofwel hogerop, het is in ieder geval onaannemelijk dat men op de kwaliteit van de vis wenst te sparen uit budgetaire reden, en dit natuurlijk op de kap van de vis. Dit geldt eveneens voor de gevangenis, het leger en andere pensionaten. Liefst het stukje vis kleiner maken en de kwaliteit verbeteren. Jammer is ook dat er altijd vismarchands gevonden worden die zo goed overeenkomen met dergelijke ekonomen. Ik heb het al meer dan eens tegengekomen dat een viskoper praktisch onetbare vis kocht omdat hij er «een kalantie» voor had. Ook dat is even verwerpelijk. Vis die deze week aan de man niet kon gebracht worden, gaat in dit geval de volgende week naar die «kalantjes». Laten we ook eens een campagne in eigen milieu starten met slogans als «koop en verkoop slechts kwaliteitsvis, het is in uw eigen belang, het zal uw afzet verhogen». Wie doet hieraan mede? Alle marchands, reders en... keurders!

Zorgen voor het water van morgen

Een gespreksdag over «Landbouwzones, Polders en Infrastructuur» organiseren in de Westhoek (volkshogeschool De Blankaart te Woumen) zou normaal stof genoeg bieden om de zaak van de afwatering in het probleemgebied van de IJzer grondig te bespreken. Maar er zijn ook andere zorgen. Op de Blankaart werd de waterhuishouding besproken in zijn verhouding tot landbouw en infrastructuur, ruimtelijke ordening en stedebouw.

De grote groep aanwezigen, meestal gemeente- en polderbestuurders uit heel West-Vlaanderen, naast technici en overheidspersonen, luisterde in de voormiddag aandachtig naar Ir. J.M.L. Demeyere, Kortrijk, die in het bijzonder de wetten op Stedebouw (1940) en de wet op de Ruimtelijke Ordening (1962) onder de aandacht bracht. Vanuit een waarachtige bekommernis om van de grond een instrument van ontwikkeling te maken, bieden beide wetten ook aan kleine gemeenten een aantal reële mogelijkheden om een oordeelkundig grondbeleid te voeren. Teveel nog worden van veel wetten alleen de verbodsbepalingen in acht genomen, daar waar een wet in eerste orde een werkinstrument wil zijn, zo bijvoorbeeld de wet op de R.O. die niet alleen de bestemming van de grond helpt bepalen, maar tevens de tijd en de methodes tot verwezenlijking ervan aangeeft en de maatschappelijke voorwaarden voor subsidiëring. Het is in deze zin betreurenswaardig te moeten vaststellen dat veel gemeentebesturen de inhoud en de toepassing van deze wetten veronachtzamen en er in elk geval zeker te weinig voordeel uit halen.

Het betoog van de heer Demeyere, het levend getuigenis van een om het welzijn van de mensengroepen bekommerd urbanist, werd door een interessante discussie aangevuld.

's Namiddags gaf de heer senator Vandenbussche (Klerken) commentaar op de inspanningen die momenteel door politici aan de dag worden gelegd om de administratieve tussenkomsten op het stuk van financiering en onderhoud van waterlopen te vereenvoudigen. De senator stelde tevens een herverdeling van de polders per stroomgebied voor hetgeen eveneens de beleidskwesties zou rationaliseren en meer rechtstreeks gezag aan de Lokken bestuurscommissies zou overlaten. De heer Ir. Dhondt, directeur van de Landelijke Waterdienst bij het Ministerie van Landbouw en de heer Ir. J. Salomé, hoofd van de technische Dienst van het Hoogheem Raadschap van Schieland (Nederland) wezen in hun zeer verhelderende tussenkomsten andermaal op de noodzaak om het bestuursapparaat dat zich met de waterhuishouding bezighoudt te herdenken en de verantwoordelijkheden aan grotere eenheden toe te vertrouwen, precies met het oog op een doeltreffender beleid en een bredere visie op alle vraagstukken (watervoorziening, waterzuivering én afwatering) die een gemeenschappelijke aanpak behoeven.

De gedachtenwisseling die groeide uit de interventies van de h.h. Dhondt en Salomé verduidelijkte afdoend, in welke mate de besturen van de thans bestaande polders nog bidden zijn met de eigen moeilijkheden en eerder terugdeinzen voor een verstrekkend programma dat de problemen van de waterhuishouding op een breder vlak stelt; hiervoor zou beroep gedaan worden op gekoördineerde initiatieven die berusten op een betrouwbare kennis van de bestaande toestand én op een algemeen welzijn gericht inbreng van lokale belangen. In deze zin is het duidelijk dat ook in nieuwe structuren een belangrijke verantwoordelijkheid aan de huidige polderbesturen toegemeten blijft.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De kwaliteit daarentegen kon er over het algemeen mee door. Voor de aanvoer van IJsland en Noordzee, begrijpelijkerwijze ook van de Noord en de West, was ze zelfs zeer goed. Slechts in een paar gevallen was de aanvoer van het Kanaal wat minder.

IJSLAND :
ZEER GROTE VRAAG NAAR FILET-VIS

Vier IJslanders zorgden voor welgeteld 2.400 bennen vis en 210 kilogram kreeftjes. Wat er op neer kwam dat de omvang van de IJslandse vangsten eerder middelmatig waren.

leng brachten ruim 20 fr op. Fijnere vis was begrijpelijk uiterst duur. Een zestiental bennen heilbot gingen tegen 40 à 90 fr van de hand. En de kreeftjes werden tegen 43 à 70 fr aan de man gebracht.

MAANDAG :
EEN GERINDE AANVOER

Zoals de meesten voorspeld hadden is ook uitgekomen. Er waren inderdaad weinig schepen, en een beperkte aanvoer, aan de maandagse afslag. Zeventien schepen zorgden voor ongeveer 5.500 bennen vis, 6.000 kilogram tong en 200 kilogram kreeftjes.

De verkoop zelf kende hoogten en laagten. Waarmee we bedoelden dat een gedeelte van de aanvoer tegen lage, of middelmatige prijzen verkocht werd. En een ander gedeelte zeer duur van de hand werd gedaan.

Dat tot het eerste categorie ronde vis van het Kanaal behoorde verwonderde zeker niemand. Ook niet dat de meeste kleine vis goedkoop bleef.

Waar tegenover stond dat ze over het algemeen zeer verzorgd waren. Maar daarentegen weinig variatie ten toon stelden. Zo overheersten een drietal soorten. Het waren kabeljauw (680 bennen), rode poot (660 bennen) en wijting (410 bennen). En kon de aanvoer van koolvis en schotse schol er ook nog mee door.

Zeer opmerkelijk was bovendien dat de vraag naar filet-vis buitengewoon groot was. En in het bijzonder naar rode klipvis. Waarvan de grote sortering tegen 16 à 17,6 fr opgekocht werd. En de kleinere tegen 14 à 16 fr. Witte leng werd tegen 12 à 13 fr verkocht. Terwijl grote wijting tegen 10 à 11 fr van de hand ging.

En alhoewel vijf verschillende visgronden vertegenwoordigd waren kon opnieuw niet gezegd worden dat de visaanvoer zeer gevarieerd was. Want ook nu overheersten de ronde soorten. In het bijzonder dan kabeljauw en gul.

Daar tegenover stond dat tong, rare vis en rog zeer duur bleven. Tot die groep voegden zich nu echter diverse andere soorten. Zoals bijvoorbeeld de filetsorten van IJsland.

Wat er op neer kwam dat de andere variëteiten weinig ruimte meer over hadden. Zodat verschillende uiterst duur opgekocht werden. Zoals bijvoorbeeld schelvis. Waarvan de prijs tussen 20 en 31 fr schommelde. Grote hondstong werd tegen 22 fr en meer verkocht. Ook de enkele bennen schaat en blauwe

Goedkopere soorten waren kabeljauw, koolvis en schotse schol. Evenals een paar kleinere vissoorten. Kabeljauw, waarvan een niet onaanzienlijke hoeveelheid tot de zeer grote soort behoorde (hier beter bekend onder de naam «labers») werd tegen 8 à 14 fr verkocht. Koolvis bracht 6 à 11 fr op. Terwijl schotse schol tegen 8 à 9 fr van de hand ging.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	7-3-1966	8-3-1966	9-3-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	62.—87,80	62,60-89,—	63,60-87 —
¾ tongen — ¾ sole	98.—102,—	98.—101,40	88,40-90,—
Bloktongen — Sole moyenne	94,60-98,—	90,80-96 —	73,—80,—
Voor-kleine — Petite	80.—88,—	75,—84,—	58,80-62,—
Kleine — Petite	63,40-70,40	58,80-71,80	41,40-43,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	95,50-96,60	94 —115,—	92,—120,—
Middel — Moyenne	75,30-84,50	87,40	60,—
Kleine — Petite	.....	51,—64,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	12,—	6,—10,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	7,—11,—
Kleine iek — Petite	.....	11,—	9,—12,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	13,—	10 —13,—
Platjes — Toute petite	5,80- 9,—	5,40- 9,—	4,40- 6,60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	23,—	24,—	.....
Middel — Moyen	14,60	.....	.....
Kleine — Petit	10,—12,60	11,—16,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	11,80-21,40	11,60-25 —	10,—22,—
Rode poot — Perlon	.....	11,—18,—	.....
Grauwe poot — Grondin	6,— 8,—	6,— 9,—	5,— 8,—
Kabeljauw — Cabillaud	9,40-16,60	9,60-19,80	9,80-16,—
Gullen — Petit cabillaud	7,80-12,—	49,—52,50	41,—50,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	49,—52,50	41,—50,—
Wijting — Merlan	4,40 9,80	3,20- 9,—	3,20- 7,—
Schar — Limande	11,80-28,—	11,—30,—	13,—31,—
Steenschol — Sole limande	12,20-16 20	12,40-14,80	12,—18,—
Zeehaai — Aiguillat	10,—14,40	9,—15,—	10,—13,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	11,40-28,—	8,40-27,—	12,—23,—
Rode knorhaan	30,60-31,—	23,—33,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	14 —16,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	6,— 8,—	5,— 7,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	5,—11,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	3,— 4,—	2,40- 3,60	3,— 3,20
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	11,40-15,60	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	13,40-15,40	12,—14 —	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....

Al dit laatste ten spijt geraakten drie vaartuigen toch aan renderende opbrengsten. Het best bracht O.216 het er van af. Dit schip besomde, met een vangst van 720 bennen, 531.000 fr. Een besomming die vooral te danken was aan de 550 bennen rode poot die gelost werden.

BETERE PRIJZEN VOOR NOORDZEE-VIS

Twee Noordzeevangsten elk bestaande uit ongeveer 550 bennen, werden te koop aangeboden. Het overgrote gedeelte van die aanvoer bestond natuurlijk uit kabeljauw. Soort die meer op prijs gesteld werd dan de voorgaande week. Voortgaande op de prijzen dan. Want shelfood-kabeljauw werd tegen 15 à 16 fr opgekocht. Terwijl kabeljauw in bennen 11 à 14 fr opbracht. Gul was daarbij vergeleken vrij duur. Want men had voor die soort 10 à 13 fr over.

En hoeveelheid schelvis werd eveneens vrij vlot verkocht. En wel tegen 14 à 24 fr. Zelfs totten waren duur. Men betaalde 12 à 15 fr voor de grote soort. En 11 à 13 fr voor de kleine sortering.

Volledigheidshalve merken we ook op dat zeewolf en steenschol zeer duur waren.

Dit alles zorgde er voor dat de opbrengst aanzienlijk hoger lagen dan de voorgaande week. Want zowel O.231 als O.305 besomden nu meer dan 320.000 fr.

KANAAL :
GROTERE BELANGSTELLING

Na verleden week een zeer grote opkomst van Kanaalders gekend te hebben was het zeker niet verwonderlijk, zoniet normaal, dat men 't deze week met heel wat minder moest stellen. Vandaag moest men het zelfs stellen met amper vijf dergelijke schepen.

Daar hun vangsten over het algemeen vrij omvangrijk waren zorgden ze gezamenlijk toch nog voor ongeveer 1.500 bennen vis en voor 5.600 kilogram tong. Dit laatste vooral door toedoen van O.249 en O.174. Die respectievelijk ongeveer 1.750 en 2.150 kilogram losten.

EN VISMIJNECHO'S

En daar bovendien zeer goed bij vaaren. Gezien deze soort tegen zeer renderende prijs van de hand gedaan werd. Ook nu waren de lappen het goedkoopst. Men betaalde er 62 à 64 fr voor. De grote daarentegen brachten 83 à 87 fr op. Middelslagtong was weer 't duurst. Men had voor de driekwarters en bloks 93 à 102 fr over. Terwijl de kleine sortering 67 à 71 fr opbracht. Rare vis was evenmin wat men goedkoop noemde. Tarbot werd tegen 80 à 95 fr verkocht. Griet tegen 40 à 50 fr. Staartvis bracht 40 à 50 fr op.

Grote en middelslagsteenschol brachten redelijk mooie prijzen op. Kleine steenschol daarentegen was vrij goedkoop. Men had er 8 à 14 fr voor over. Ook wijting was niet geweldig in trek. Kabeljauw bleef eveneens tegen middelmatige prijzen van de hand gaan. Enkel werd er wat hoger op geboden dan verleden week. Shelfcod werd tegen 11 à 14 fr verkocht. Gewone kabeljauw tegen 9 à 11 fr. En gul, vrij gevraagd, tegen 10 à 12 fr. Vlaswijting bracht 13 à 16 fr op. Renderend waren ook de prijzen van leng, koolvis, schelvis en grote totten.

De meeste vraag ging toch naar de rogsorteringen. In de eerste plaats naar keilrog. Die opgekocht werd tegen 26 à 30 fr. Gewone, grotere rogsorteringen, werden tegen 16 à 22 fr opgekocht. De kleine tegen 12 à 14 fr. Grote rode knorhaan werd ook tegen 20 fr en meer opgekocht. Bij de kleine vissoorten ging de belangstelling vooral naar kleine rog, haai, zeehond, kleine rode knorhaan, platvis en zandschol. Kleine wijting posten, enz, waren daarentegen zeer goedkoop.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Wat tenslotte de resultaten betrof, deze waren begrepen tussen 212.000 en 264.000 fr Respectievelijk voor O.174 en O.124.

VLOTTE VERKOOP VAN VIS VAN NOORD EN WEST

Van beide visgronden kwamen respectievelijk twee en vier vaartuigen verkopen. En meestal dan met middelmatige vangsten. Waarvan gul het hoofbestanddeel was. Uitgezonderd dan in het geval van O.148. Die het in de eerste plaats bij keilrog, gewone rog, rode knorhaan en andere zeldzamere soorten. Allemaal variëteiten dus die zeer gevraagd waren. En fantastische prijzen wegkaapten. Wat trouwens bewezen werd door het feit dat de 100 bennen, die door O.148 aan de wal gebracht werden, 101.000 fr opbrachten.

De andere vaartuigen troffen het daarom ook nog zo slecht niet. Want gul werd over het algemeen zeer duur verkocht. En wel tegen prijzen die schommelden tussen 10 en 12 fr. Platvis was evenmin goedkoop. Om dan niet te spreken van tong en andere fijnere vis. Een paar vaartuigen zorgden bovendien voor wat haai. En de grotere sorteringen hiervan werd tegen 16 à 17 fr aan de man gebracht. Terwijl de kleine sorteringen 12 fr opbracht.

Andere kleine vis werd hier meestal eveneens tegen renderende prijzen opgekocht. Zeehond, wijting, platvis en zandschol waren zelfs zeer duur. Waardoor kwam dat al deze schepen aan renderende opbrengsten geraakten.

DINSDAG : NEIGING TOT PRIJSDALING

Er kwamen evenveel schepen als gisteren verkopen. Zeventien dus. Nu echter kwamen ze slechts van drie visgronden thuis gevaren. Van IJsland, Kanaal en West. Waarvan er respectievelijk twee, zes en negen vertegenwoordigers waren. Dit had voor gevolg dat de aanvoer van vis nog beperkter was dan de voorgaande dag. Gezien men het nu met ongeveer 3.600 bennen moest stellen. De tongenaanvoer overtrof echter lichtjes deze van gisteren. Men had nu de keuze uit iets meer dan 6.000 kilogram. Terwijl de kreeftenkopers ongeveer 600 kilogram voorgeschoteld kregen.

Over de kwaliteit van de ganse aanvoer kreeg men in geen enkel geval reden tot klagen. Soms moest de meest kieskeurige koper zelfs toegeven dat deze onverbetterlijk was. Bovendien was de variatie iets beter. Waren kabeljauw, gul en andere ronde soorten nog het best vertegenwoordigd, dan was hun overwicht zeker niet meer zo uitgesproken groot.

Wat tenslotte de verkoop zelf betrof, deze werd op zijn minst even gunstig ingezet als gisteren. Kabeljauw werd zelfs duurder verkocht. Naarmate de verkoop vorderde werd echter een neiging tot prijsvermindering waargenomen. Die voor een paar soorten zelfs vrij uitgesproken was. Ondermeer voor kleinere tongsorteringen.

IJSLAND : ZEER BEPERKTE AANVOER

Twee kleinere IJslanders losten twee kleine vangsten. Gezien men vrede diende te nemen met amper 900 bennen vis en 600 kilogram kreeftjes. Daarbij kwam nog dat het grootste gedeelte van de visaanvoer uit wijting en koolvis bestond. Waarvan respectievelijk on-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

geveer 360 en 240 bennen gelost werden.

Deze beide variëteiten waren dan ook veruit het goedkoopst. Koolvis werd tegen 7 à 10 fr verkocht. Grote wijting bracht weliswaar nog steeds ongeveer 10 fr op, de kleine daarentegen ging nu echter nog slechts tegen minima-prijzen van de hand. Een hoeveelheid moest zelfs opgevangen worden.

Andere variëteiten bleven op zijn minst even duur als gisteren. Kabeljauw werd zelfs iets wat duurder. Witte leng bracht ook nu een prijs van om en rond de 12 fr op. De luttel bennen blauwe leng gingen tegen 20 fr van de hand. Bovendien werden voor een twintigtal bennen rode poon recordprijzen betaald. Die gingen van 18,6 tot 19,4 fr.

Hondstong bleef tegen meer dan 22 fr opgekocht worden. Zeewolf,

schotse schol en totten (schelvis was niet te bespeuren), bleven renderende prijzen opbrengen.

En wat dan gezegd van de fijnere soorten. Waarvan de mooiste slagen meer dan 90 fr opbrachten. Terwijl staartvis 42 à 50 fr opbracht. En men voor kreeftjes 43 à 80 fr over had.

Desondanks bleven de opbrengsten toch aan de lage kant O.282 was met 262.000 fr de beste.

KANAAL : EEN PAAR ZEER PUIKE VANGSTEN

Voor ongeveer 2.100 bennen vis en 5.200 kg. tong van het Kanaal werd gezorgd door zes vaartuigen. Het was daarvoor nodig dat een paar van die schepen zeer puike vangsten losten. Daarbij viel de O.141 in het bijzonder op.

De kwaliteit was over het algemeen zeer goed. Vooral de O.159 dient vermeld die een zeer korte reis maakte wat borg stond voor onverbetterlijke hoedanigheid.

Zeer gevarieerd waren deze vangsten nu ook weer niet. Ronde vissoorten waren overheersend. Hier van werd kabeljauw zeker beter verkocht dan gisteren. Voor Shelfcod betaalde men 11 à 13,6 fr. Voor kabeljauw in bennen 10 à 12 fr. Gul ging ook nu weer tegen 10 à 12 fr van de hand.

Vlaswijting werd evenwel goedkoper. De prijs van deze soort schommelde tussen 10 en 14 fr.

Koolvis, leng en grote wijting bleven ongeveer even duur als gisteren. Schelvis en totten daarentegen waren zeer duur. Voor grotere schelvislagen bijvoorbeeld betaalde men ruim 25 fr.

Platvis daarentegen bleef niet meer zo gevraagd. Enkel voor het kleinste slag werd nog een redelijke prijs betaald. De twee grootste sorteringen van steenschol gingen eveneens tegen renderende prijzen van de hand. De kleinste soort daarentegen werd nog iets goedkoper dan gisteren.

Een neiging tot prijsdaling vertoonden ook de diverse rogsorteringen. Uitgezonderd dan keilrog. Gewone grote rogsorteringen gingen nu tegen 16 à 22 fr. van de hand. De kleinere tegen nagenoeg 13 fr.

Rode knorhaan bleef echter zeer duur. Zeldzamere vis was werkelijk peperduur. Staartvis werd tegen 40 à 50 fr. verkocht. Grote griet bracht meer dan 50 fr. op. En tarbot werd aan de man gebracht tegen 80 à 113 fr. per kg.

Op te merken was dat door de O.275 een enig tarbot-eksempaar aangevoerd werd die zo maar eventjes 14 kg. woog. Waarvoor 115 fr. per kg. betaald werd. Bleef dan nog de tongenaanvoer.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

Die aanvankelijk even duur verkocht werd als gisteren. Maar die gekenmerkt werd door een felle prijsdaling van de kleinere sorteringen. Die voor de voorkleine en de kleine tot 20 fr. opliep. Middelslagtong bleef echter tegen 95 à 103 fr. van de hand gaan en de grotere tegen 6 à 91 fr.

Wat tenslotte de resultaten betrof, mocht gerust gezegd dat alle reizen renderend waren. Twee in het bijzonder. Deze van de O.275 (303.000 fr.) en deze van de O.141. Laatste vaartuig besomde een paar duizend fr. minder dan 400.000 fr.

EERDER KLEINE VANGSTEN VAN DE WEST

Alhoewel negen Westers zich voor deze verkoop aanboden, overtrof de visaanvoer de 700 bennen niet. Er was daarentegen iets meer tong. Of ongeveer 1.000 kg.

De middelslagen en de grote sorteringen brachten 64 à 104 fr. op. Maar de kleinere nog slechts 56 à 66 fr. En de slips niet eens meer dan 40 fr.

Wat vis betrof braken een paar schepen met de gewoonte om bijna uitsluitend gul en platvis aan te voeren. Zij zorgden voor een aanvoer van rog en andere zeldzamere soorten die zeer renderend verkocht werden. Zo werden topprijzen genoteerd voor keilrog, rode knorhaan, staartvis, tarbot, enz. Terwijl gewone rog zeer duur verkocht werd.

Gul was echter ook niet te goedkoop. De grotere en de middelslagen werden opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 11 en 14 fr. De allerkleinste soort was echter vrij goedkoop.

Zulks was ook het geval voor grotere platvislagen. Enkel voor derde slag platvis en platjes werden vrij mooie prijzen betaald. Voor wijting had men echter niet al te veel over. Enkel dan voor de allergruotste soort.

Wat de resultaten betrof, deze waren begrepen tussen 41.000 en 97.000 fr.

WOENSDAG : PELLE PRIJSDALING VAN KLEINERE TONGSLAGEN

Dat er meer dan 1.000 bennen vis, en ongeveer 6.000 kilogram tong, aan de afslag waren dankte men in de eerste plaats door de onverwachte opkomst van een viertal Zeebrugse vaartuigen.

Of dit nochtans de oorzaak was van de dalende prijzen betwijfelen we echter sterk. Want inderdaad er werd minder geboden dan de voorgaande dagen.

In het bijzonder dan op de kleinere tongsorteringen. Beginnend bij de allerkleinste, of de slips, noteerde men een prijs die schommelde tussen 32 en 35 fr. De kleine brachten nog slechts 38 à 43 fr. op. En de voorkleine 56 à 62 fr. Middelslagtong werd tegen 80 à 95 fr opgekocht. En de grote tegen 62 à 80 fr. De enige soort die blijkbaar in te geringe hoeveelheid aangevoerd werd om iedereen te kunnen gerieven was tarbot en griet. Middenslagtarbot bracht 90 à 100 fr. En voor de grotere slagen werd een maximumprijs van 121,6 fr opgetekend.

De andere soorten die ook nu knappe prijzen wegkaapten waren staartvis, grote rode knorhaan, grote steenschol en keilrod.

Alle overige variëteiten werden minder duur verkocht. Wat geenszins wilde zeggen dat de prijzen uiterst laag waren. Want zowel voor rog, platvis en kabeljauw waren de prijzen steeds renderend.

Hoe zou het anders mogelijk zijn dat de (zeer mooie) vangst van O.369 nog 321.000 fr opbracht. En Z.574 met 249.000 fr bedacht werd. Dit zelf na een vrij korte reis.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Kleinere maar steeds eenzijdige aanvoer

De week werd ingezet met een aanvoer die we moeilijk omvangrijk kunnen noemen. Er waren immers slechts 17 schepen aan de afslag, vier van IJsland, 2 van de Noordzee, 5 van het Kanaal, 2 van de Noord en 4 van de West. Van de Noordzee en van het Kanaal bestonden de vangsten grotendeels uit ronde soorten, voornamelijk kabeljauw. Al zal de aanvoer van kabeljauw deze week ongetwijfeld kleiner zijn dan verleden week, toch zullen de prijzen niet veel hoger liggen.

Anderzijds werden de meeste andere soorten wel duur verkocht, in het bijzonder keilrog, leng, rode zeebaars, rode knorhaan, tong en tarbot.

Minder omvangrijke kanaalvangsten

Het was opvallend dat de meeste kanaalschepen deze week kleinere vangsten vis aanvoerden. Vooral de hoeveelheden kabeljauw waren bij de meeste schepen veel bescheidener. Van de andere kant werden door enkele schepen wat meer tong gebracht alhoewel maandag geen enkele vangst van meer dan 2000 kg werd gelost. Uiteindelijk geraakten de kanaalschepen toch nog wel aan renderende resultaten, al waren ook die bescheidener dan verleden week. De meeste cijfers bleven toch nog boven de 200.000 fr.

Onverhoopt succes voor rode zeebaars

De vangsten rode zeebaars waren deze week aan de kleine kant. Alleen de O. 216 loste een wat men noemt ruime partij van die vissoort. De prijzen voor rode zeebaars waren alleszins heel wat hoger dan verleden week zodat de uitslag voor bovengenoemd vaartuig nog bevredigend uitviel. Voor grote «bonen» werd tot 820 fr betaald, de kleine soort kreeg 690 fr en de

gevijlde soort noteerde 700 fr. Zodoende werd onverhoopt 530.000 fr besomd, een resultaat dat de reders allerminst verwachtten. De ene keer zo, de andere keer anders, dat is nu de vismarkt.

Steur aangevoerd

Een zeldzame vissoort waarvan we de indruk hebben dat hij steeds schaarser wordt heet steur. Toch kregen we maandag laatst nog eens dergelijke vis op de Oostendse markt. Het was de O. 124 die dit kostelijk visje aanvoerde, visje dat 31 kilo woog en waarvoor door de vishandelaar Octaaf Vandewinkel een bedrag van 2990 fr werd neergeteld. Hij betaalde dus ongeveer 97 fr per kg.

Grote kreeften peperduur

De langousten en de grote kreeften waarop een weeldetaks van 20 % is voorzien zijn momenteel schrikwekkend duur. De laatste weken wordt er steeds 200 fr voor betaald. Daar komt dan nog twee maal 20 fr bij zodat die kreeften aan de inkoper 240 fr per kg kosten. Wie dergelijke dingen kan eten moeten zeker op geen frank zien al vinden we een taks van 20 % nogal overdreven voor iets dat uit de zee gehaald wordt.

Regelmatische garnaalaanvoer

Sedert het begin van de maand maart kregen we op de Oostendse markt elke dag garnaal. De vangsten zijn nog niet bijzonder groot, althans die niet welke in de garnaalmijn verkocht worden. Die vangsten schommelden tussen 25 en 45 kg terwijl de prijzen rond de 60 fr per kg schommelden. Een prijs die voor de reder een renderende uitbating mogelijk maakt en die anderzijds de verbruiker toelaat toch reeds eens garnaal te proeven. De aangevoerde garnaal is hier niet zo klein zodat de prijs zeker ook niet overdreven mag genoemd worden.

In de Oostendse Vissershavenkommissie

Vrijdag 4 maart jl. kwam te 10 u. in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende de Vissershavenkommissie bijeen onder het Voorzitterschap van dhr. J. Van den Kieboom.

Als eerste punt werd de verhoging van de huurprijzen voor de bennen in de vismijn besproken.

Daar de gevraagde verhoging in de eerste plaats een aangelegenheid is welke de reders aanbelangt, werd in een vorige zitting beslist het advies hierover aan de Rederscentrale te vragen, hetgeen ook gebeurde.

Het antwoord van de Rederscentrale werd dan ook voorgelezen waaruit bleek dat de reders zich niet konden verenigen met een verhoging, althans niet voor de maanden die nog resten voor het einde van de concessieperiode. Een verhoging zou anderzijds wel kunnen aanvaard worden bij een begin van de nieuwe concessieperiode t.t.z. op 1 januari 1967, maar bedoelde verhoging zou dan maximum tot 4 fr per ben over de gehele lijn mogen bedragen, hetgeen tenslotte een verhoging van 20 % betekent wat volgens hen het maximum is welke kan aanvaard. Tevens bindt de Rederscentrale aan een verhoging van de verhuurprijzen, het gebruik van een reinigingsmachine bij het aanwenden van plastieken bakken in de vismijn.

Uit de studie terzake verricht door het Proefstation voor de Zeevisserij is immers genoegzaam gebleken, dat zonder een speciale reinigingsmachine, plastieke recipiënten niet afdoende gereinigd kunnen worden.

Evenwel werd op onderhavige zitting ook een schrijven voorgelezen vanwege de huidige concessionaris waarin deze een gedetailleerde argumentatie opgeeft waarop de aangevraagde verhoging van de verhuurprijzen gebaseerd zou zijn.

In dit verband werd door de Rederscentrale terecht opgemerkt dat de Rederscentrale niet in het bezit is gesteld van dit schrijven maar dat zij enkel door de concessionaris op de hoogte werd gesteld van een gevraagde verhoging waaraan een opgemaakte onkostenrekening werd toegevoegd, waaruit een verrechtvaardiging voor een verhoogde verhuurprijzen zou moeten blijken.

Derhalve kon in het advies van de Rederscentrale geen rekening worden gehouden met de zopas aangehaalde argumentatie.

Na vele besprekingen besluit de commissie tenslotte tot het einde van de concessie een indexaanpassing van 0,15 % toe te staan, hetgeen de verhuurprijzen van de bennen voor sprot en haring van 3 fr op 3,5 fr brengt en deze van de visbennen van 3,5 fr op 4 fr.

Vervolgens wordt tussen de verschillende leden van de commissie die de diverse takken van het bedrijf vertegenwoordigen overeengekomen een afzonderlijke bespreking te beleggen omtrent de keuze

tussen het in gebruik nemen van plastieken bennen of kisten.

DE LOSMACHIENJES VERHOGEN OOK

Hierna wordt het tweede punt van de dagorde behandeld t.w. een aanvraag van de uitbaters van de losmachientjes voor een tariefverhoging van 15 %. Beslist wordt deze aangelegenheid te bestuderen.

DE KEURING VAN VIS

Vervolgens wordt door de Rederscentrale bij monde van dhr. P. Vandenberghe, nogmaals gewezen op de dringende noodzakelijkheid van een strengere viskeuring.

Gewezen wordt op het feit dat het de reders zelf zijn, die een strengere keuring vragen en dat desondanks de keurders hun verantwoordelijkheid niet durven opnemen en de keuring beneden alles blijft, waardoor de Oostendse vismijn een slechte faam op dit gebied dreigt te krijgen. Wordvoerder bepleit daarom het terug in voege brengen van de 2e kwaliteitsvis, dat uit de vangst zou genomen worden om voor dierenvoeding of vismeel te dienen en waarvoor de reder slechts de afstandspreis zou ontvangen. De voorzitter beweert dat de stad haar plicht heeft gedaan voor een strenge keuring, waarop de heer Vandenberghe repliqueert dat zij niets gedaan heeft en doet om de keurders op hun plicht te wijzen, die zich al te gemakkelijk laten beïnvloeden.

Hij vraagt op de dagorde van de volgende zitting, het punt van de kwaliteitsvis opnieuw op de dagorde te zetten.

In afwachting van een en ander belooft de heer Voorzitter de keurders nogmaals te vermanen en een strengere keuring op te leggen.

Aan deze besprekingen namen deel:

Dhr. Van den Kieboom, Schepen en Voorzitter, dhr. Zanders en Velt-hof, respectievelijk sekretaris en halchef, dhr. Boudolf, gemeenteraadslid, kapitein Blondé, Dhr. Boels voor de industrie, dhr. Andries, Abrahams en Clcet voor de handel, dhr. Menu, P. Vandenberghe, A. Wittevrongel voor de Rederscentrale.

TE KOOP

Enkele GARNALENKOTTERS
lengte 16-18 meters.

Enkele VISKOTTERS
lengte 21-23 meters

Alles in prima staat,
verdere inlichtingen bij

Firma A. Hoekman & Zonen
Haven 25,
URK (Holland)
Telf. 05277 341-342

(5731IV)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 3 maart

O.318, IJsland
O.331, IJsland
O.334, Noordzee
O.335, Noordzee
O.156, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.204, Kanaal
O.66, Kanaal
O.309, Kanaal
O.345, Kanaal
O.195, Kanaal
O.114, Kanaal
O.132, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.295, Kanaal
O.69, Kanaal
O.346, Kanaal
Z.509, Kanaal
N.185, West

VRIJDAG, 4 maart

O.81, IJsland
O.285, Kanaal
O.120, Kanaal
O.180, Kanaal
Z.212, Kanaal
O.118, Kanaal
N.715, West
N.819, West
O.326, West

ZATERDAG, 5 maart

O.239, Noordzee
O.151, Kanaal
O.115, Kanaal
O.229, Kanaal
O.193, West

MAANDAG, 7 maart

O.237, Noordzee
O.82, Kanaal
O.329, Kanaal

DINSDAG, 8 maart

O.231, Noordzee
N.710, West
O.147, West
N.722, West
O.537, West

WOENSDAG, 9 maart

O.236, IJsland
O.286, IJsland
O.37, Kanaal
O.124, Kanaal
Z.458, West
O.267, West
Z.574, West
O.77, West
Z.558, West
O.172, West
Z.402, Kreeftenput

=== BUITENLAND ===

Verhoogd Italiaans visverbruik

De aanvoer van visproducten is in Italië tijdens de laatste jaren grosso-modo konstant gebleven en draait om en rond de 200.000 ton. Deze hoeveelheid voorziet ongeveer in de helft van het Italiaans verbruik van visproducten. Tegenover een konstante aanvoer staat evenwel een toename van de consumptie. De laatste steeg van 369.000 ton in 1961 tot 394.000 ton in 1963. Per hoofd betekent dit een verbruik van 7,5 kg. Het wereldgemiddelde bedraagt 11 kgr per hoofd.

Sardines, ansjovis, makreel en schaal- en weekdieren vormen ongeveer 70 % van de totale jaarlijkse aanvoer, welke vrijwel geheel vers wordt verricht. Meer en meer richt men zich evenwel tot de toei-niinvangst teneinde het hoofd te

kunnen bieden aan de steeds toenemende vraag.

Italië voert bovendien ook bevroren tonijn in die dan wordt ingeblikt in oliëfolie. De import van rezouten kabeljauw uit Canada daarentegen is eerder beperkt geweest, ondermeer door de toegenomen invriesmogelijkheden in Italië. Bedoelde import bedroeg in 1964 ongeveer 1.000 ton. De import in blik uit Canada onderging evenwel een gevoelige stijging in 1963 tengevolge van de gunstige prijzen, maar de concurrentie van de Russen alsmede van de Japanners maakt het voor de Canadezen steeds moeilijker deze Italiaanse markt te handhaven. — (Aw)

(Naar Commercial Fisheries Review, Oct. 1965)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14-3-1966

IJsland : O.129 (800 b. vis en 25 b. kreeft) — O.269 (550 b. vis en 15 b. kreeft) — Z.418 (800 b. vis, ttz. 450 bonen, 250 gutvis, 25 schelvis en totten, 25 kools, 30 leng, 20 kabelj.) — O.80 (2.200 b. vis, ttz. 1500 bonen, 150 wijting, 350 kools, 50 kabelj., 100 leng en 50 varia)

Noordzee : O.228 — O.181 — O.316 (1.000 b. vis, ttz. 500 kabelj., 100 kools, 175 gutvis, 150 haaien, 75 varia).

Kanaal : O.123 — O.94 — O.214 — O.301 — O.268 — Z.527 — Z.465 — O.247 — O.38.

West : N.715 — N.819 — O.326 — N.185 — N.765 — O.193 — O.327 — O.196.

DINSDAG 15-3-1966

IJsland : O.317 (1700 b. vis, ttz. 1.300 bonen, 400 varia) — O.202.

Kanaal : O.26 — O.176 — O.284 — O.35 — O.218 — O.457.

West : O.147 — O.537 — O.267 — O.77 — N.449.

WOENSDAG 16-3-1966

Kanaal : O.160 — O.154 — O.131 — O.235.

West : O.142 — O.172 — N.720 — N.762

VISLOSSERSBOND

VAN WAES

BLIJFT BESTAAN

Valse geruchten werden verspreid als zou de vislossersbond Van Waes en Hand in Hand niet meer voortwerken.

Dit is van alle grond ontbloeit. Deze bond blijft zoals voorheen voortwerken te Oostende en heeft steeds bewezen een zeer goede vislossersbond te zijn, wat kwade tongen er ook over zeggen.

Voor

nieuwbouw

en

herstelingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 7 MAART 1966

IJSLAND
O.236 17 600 — 340.410
O.286 16 530 — 333.415
O.216 18 850 — 531.080
Z.571 16 420 — 235.030

NOORDZEE

O.231 14 475 — 322.560

KANAAL

			Tong	
O.124	16	400	400	264.460
O.37	16	280	700	232.430
O.287	16	280	600	259.640
O.249	15	160	1700	259.860
O.174	16	130	500	213.063

NOORD

O.119 8 70 — 58.410
O.537 10 150 — 104.910

O.147 6 80 100 68.820

WEST

			Tong	
O.267	5	80	—	59.680
O.77	6	80	—	64.000
O.148	7	100	—	101.380

DINSDAG, 8 MAART 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.217	18	425	300	246.830
O.282	17	460	400	262.120

KANAAL

			Tong	
O.175	16	290	400	201.290
O.141	16	500	800	398.480
O.312	15	200	1200	249.470
O.275	15	400	900	303.620
O.34	15	250	1400	254.940
O.159	14	280	—	214.050

WEST

			Tong	
O.15	8	100	—	89.120
O.225	4	70	—	48.860
N.722	4	70	—	49.940
O.142	7	70	—	52.070
N.710	5	100	200	70.551
O.172	6	80	—	56.350
O.192	4	50	200	41.450
O.191	6	100	200	97.110
O.135	2	30	—	17.530

WOENSDAG, 9 MAART 1966

KANAAL			Tong	
O.369	19	250	2500	319.453
Z.574	14	340	200	249.900

WEST

			Tong	
O.254	5	50	—	23.600
N.738	6	130	—	73.790
Z.558	7	75	900	84.850
N.763	5	120	250	60.750

KREEFTENPUT

			Tong	
Z.402	7	100	1500	130.060

PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

Tijdtabel der overvaarten voor de week van 13-3-1966 tot 19-3-1966.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10.10 en te 15 u

Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 11 en te 16 u

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 12 u
Op 13 en 19-3-1966 bijkomende afvaart te 01.45 u.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 12 u.
Op 18 en 19-3-1966 bijkomende afvaart te 23.59 u.

Het bemanningsprobleem in de visserij

EEN STELSEL VAN VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING IN DE VISSERIJ Nuttig werk

In vorige nummers werd onder de titel «Naar een stelsel van versnelde beroepsopleiding tot visser», aangekondigd dat hoogstwaarschijnlijk begin maart zou kunnen worden gestart met een herscholingscentrum tot visser. Het startsein diende inderdaad nog gegeven te worden door het Hoofdbestuur van de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid te Brussel.

Vermelde aankondigingen waren zeker niet voorbarig noch te optimistisch, want Brussel heeft begrip getoond voor het bemanningsprobleem in onze zeevisserijsector en zijn welwillende goedkeuring verleend tot uitvoering van het stelsel van versnelde beroepsopleiding zoals het door de Rederscentrale in samenwerking met het gewestelijk bureau van de R.V.A. te Oostende is voorgesteld.

Met de opleiding kan derhalve gestart worden met ingang van maandag 14 maart e.k.

Om een en ander menen wij daarom vooraf de tolk te mogen zijn voor de ganse zeevisserijsector om de erkentelijkheid te mogen uitdrukken ten overstaan van allen die er hebben toe bijgedragen dat het stelsel zoals het voorgesteld is geworden, aanvaard werd.

Zulks betekent inderdaad een riem onder het hart van onze visserijmiddelen en het is verheugend vast te stellen dat te Brussel inderdaad «Ook nog wat gedaan wordt» voor de Zeevisserij en, dat wij derhalve zo maar niet aan ons lot worden overgelaten, zoals het stadsbestuur van Oostende het doet.

Want, geven we grif toe, dat bij de toepassing van een dergelijk stelsel dat zijn gelijke niet heeft, in de sectoren aan de wal, velerlei administratieve moeilijkheden de kop kwamen opsteken.

Wie enigszins vertrouwd is met de administratie, voorzag in de begijne dan ook dat de gevuite moeilijkheden schijnbaar onoplosbaar waren. Daartegenover stonden dan de praktijkmensen voor wie het onaanvaardbaar voorkwam dat een in de puntjes uitgewerkt stelsel niet van toepassing zou kunnen worden enkel en alleen omdat «slechts administratieve details» de uitvoering ervan beletten. Het pleit daarom des te meer in het voordeel van de betrokken diensten die zich met deze voor de zeevisserij uitermate belangrijke zaak dienden in te laten, dat volkomen begrip aan de dag werd gelegd voor het speciale karakter van de zeevisserijsector, hetgeen dan ook geleid heeft tot een oplossing van alle initiale moeilijkheden.

Alle zeevisserijmiddelen zijn er hen daarom des te meer dankbaar voor.

Wij durven beweren dat de op-richting van een aangepaste herscholingscentrum als het ware een mijlpaal betekent in de zeevisserijsector.

Bovendien is het bestaan van ge-lijkaardig stelsel in de ons omrin-gende landen ons evenmin bekend. Het betekent derhalve tevens een experiment voor onze sector waar-van wij evenwel ten aanzien van de resultaten optimistisch zijn. Sinds de bekendmaking van het voorge-nomen stelsel, kwamen zich reeds een 25-tal kandidaten aanmelden, zodat een en ander het beste laten verhoppen.

HOE ZAL DE OPLEIDING GESCHIEDEN ?

WELKE VOORDELEN ZIJN ER AAN VERBONDEN ?

De opleiding zal drie maanden duren. Een eerste periode van 4 weken betreft de opleiding aan wal. De zuiver theoretische lessen zullen worden gegeven in een ge-schikt lokaal, terwijl deze opgeda-ne theorie getoetst zal worden aan de praktijk aan boord van schepen en in pakhuizen. In diverse pakhuizen zullen de stagairs tevens het breien en het splitsen van netten worden aangeleerd. Tijdens deze stage ontvangen de leerlingen een vergoeding van ± 32,67 fr gedurende 45 uren per week. Bovendien wordt de vergoeding van 123,75 fr per dag uitgekeerd aan diegenen die 14 uur van huis afwezig zijn en die slechts éénmaal per week naar hun verblijfplaats terugkeren. Vervolgens start de opleiding op zee aan boord van een vaartuig.

Deze opleiding zal 4 reizen in beslag nemen. Tijdens de stage op zee ontvangen de leerlingen 32,67 fr per uur gedurende 50 dagen van 9 uur per dag. Tevens wordt hen 50 fr per dag toegekend als tus-senkomst in de maaltijden.

Buiten voormelde vergoedingen ontvangen de stagairs : 1) de terug-betaling van de reiskosten boven de 5 km. 2) Een premie van 900 fr na het einde van de opleiding. 3) Een premie van 500 fr indien zij bewijzen, gedurende het jaar dat volgt op de opleiding, tenminste 6

maanden als matroos gevaren te hebben.

Tenslotte dient vermeld dat de leeftijd is bepaald geworden op 18 jaar minimum, en de maximum leef-tijd op 40 jaar. Vóór de opname in het centrum worden de kandidaten aan een geneeskundig onderzoek vanwege de erkende dokter van het gewestelijk bureau onderworpen.

Wij vestigen er de aandacht van de personen op die belangstelling in deze opleiding hebben, zich zo spoedig mogelijk aan te melden op het gewestelijk bureau van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (Afdeling : Versnelde Beroepsoplei-ding) Witte Nonnenstraat, 11 Oost-ende.

Alle eventuele nadere inlichtin-gen kunnen steeds worden bekomen op het sekretariaat van de Reders-centrale, H. Baelskaai, 25, Oostende. Tel. 059/73.503.

A. WITTEVRONGEL

SCHEEPSVAARTVERKEER TE ZEEBRUGGE

Gedurende de afgelopen week de-den de hierna vermelde zeesche-pen de have nvan Zeebrugge aan : Nederlands ms «Spirit» van Antwerpen naar Felixtowe; Britse mt «Athelmere» van Amsterdam naar Kingston (Jamaica); Noors ms «Sneland I» van Gdynia naar New Orleans; Belgische mt «Belgulf Strengt» van Halmstad naar Duinkerken; Brits ms «Cornrake» van Felixtowe naar Antwerpen; Belgisch ms «Mohasi» van Antwerpen naar Corunna; Grieks ms «Marika» van Londen naar Valetta; Brits ms «Harfry» van Southampton; Brits ms «Sherborne» van Rotterdam; Amerikaans ss «Newcastle Victory» naar Rotterdam; Nederlands ms «Isis» van Londen naar Londen; Oost-Duitse mt «Rositz» van Wis-mar naar Wismar; Britse sleepboot «Java» van Vlissingen naar Brugge voor afbraak; Brits ss «Authority» van Vlissingen naar Brugge voor afbraak; Nederlands ms «Timo» van Brugge naar Amsterdam. F.H.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

— DE O.188 VERGING MET MAN EN MUIS

— STUURMAN EN MATROOS OP TRAGISCHE WIJZE VERDRONKEN

De onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oost-ende bijeen onder voorzitterschap van de h Vander Cruyssen De h Bentein vervulde t ambt van rijks-kommissaris.

Het Openbaar ministerie opende on-middellijk het onderzoek inzake het vergaan van de O.188 Erna. Dit vaartuig was op 22 oktober uit Oost-ende afgevaaren. Het laatste contact met het schip werd gelegd op 3 no-vember toen reder Vanderveen met schipper Gustaaf Beyen in verbinding trad. De schipper zegde toen dat hij op 8 november te Oostende mocht verwacht worden. Nadien woedde echter een hevige storm met kracht 8. Vermoedelijk heeft het nochtans nagelnieuwe stalen vaar-tuig dit tempeest niet kunnen te bo-ven komen.

Nadat de rijkskommissaris staande de vergadering hulde had gebracht aan de nagedachtenis van de vijf bemanningsleden, gaf hij een om-standig relaas van de opsporingen die door de Britse kustwacht en zeemacht werden ingezet. Hefschroefvliegtuigen merkten een drietal matrassen op die beantwoordden aan de beschrijving en later viste ook een Franse trawler uit Lorient een reddingsboei op met het nummer O.188. Van dit ogen-blik af, kon niet meer getwijfeld aan het droevige lot van schip en bemanning.

Eigenaar Vanderveen gat daarna nog een relaas van de inspanningen die door hem en Hulp in Nood wer-den geleverd om het vermiste vaar-tuig op te sporen maar tevergeefs. De raad zal in zijn volgende zitting uitspraak doen

DE VERDRINKING VAN STUURMAN VERBURGH.

De raad hoorde daarna schipper Gaston Heinderson die de omstan-digheden verhaalde waarin stuur-man L. Verburgh op 5 november 1965 verdrong. Het ongeval gebeurde aan boord van de O.85 bij het neer-laten van het net. De stuurman was in het water gevallen maar kon zich aan het net vasthouden. Hem werd een touw toegeworpen maar toen men de tier in werking zette, loste de drenkeling plots z'n greep en viel terug in het water waarbij hij onder het net terecht kwam. Toen hij later weer aan de oppervlakte kwam dreef hij levensloos op de rug om kort nadien terug in de golven te verdwijnen.

De raad zal in de volgende zitting nog een paar getuigen onderhoren

VERDWIJNING VAN MATROOS VERMOTE

Vader Vermote Roger moest op 9 febr. 1965 ervaren hoe zijn zoon op geheimzinnige wijze verdween. Vermote Henri stond tijdens de heen-reis in de brug. Toen z'n vader hem daar kwam vervoegen was van zijn zoon geen spoor meer te verkennen. Het schip werd afgezocht maar zonder resultaat. Schipper Van Elver-dinge maakte rechtsomkeer maar men vond geen spoor van de ver-dwonen matroos. Volgens de rijks-kommissaris kunnen de omstandig-heden van dit ongeval onmogelijk achterhaald. Een wanhoopsdaad was zeker uitgesloten. Het ongeval dient dan ook als n werkongeval geklas-seerd en geen beroepsfouten kun-nen weerhouden tegen de beman-ningsleden.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 3 tot en met 9 maart boden er 73 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er zowel van de Noord, de Kreeftenput als van de Kust. Voor de 52.894 kgr tongen lagen de prijzen toch wel iets lager dan de voorbije week vooral dan de middelsoorten. Deze waren het kleinst in aanvoer. Voor de kleinere soorten waren de prijzen dalend naar het einde van de week, deze soorten kleine TP en slips werden in sterke mate aangevoerd door praktisch alle vaartuigen. De tarbotsoorten bleven prijzen behouden evenals de grotere en middenslagsoorten van de grieten. De aanvoer van ronde vissoorten werd opnieuw gekenmerkt door de zeer grote aanvoer van kleinere gulsoorten, de prijzen waren matig. Vooral de grote wijting was in trek, alhoewel de kleinere soorten heel miniem waren in aanvoer. De platvissoorten waren vooral afgestemd op de grote en middenslagsoorten welke praktisch allemaal naar de opvangregeling werden verwezen. De 3de slag deelvis en meiers werd afgenomen. De roggevisaanvoer was vrij groot voor de drie verkoopdagen, vooral op de woensdag-

markt, de prijzen waren renderend voor iedere sortering. De steenschollen vielen in de smaak en van overige vissoorten was er praktisch geen aanvoer. Totale aanvoer : 52.894 kgr tongen en 6006 B vis brachten 5.418.867 fr. op.

GARNAALANVOER

Van de 100 uitvaarten waren er 10.399 kgr. garnalen aan de afslag voor een totale waarde van 565.928 fr., de prijzen schommelden tussen de 34 en de 71 fr. het kgr.

MAANDAGMARKT Veel vis

De reisjes van de 18 vaartuigen waren bijzonder kort, ze schommelden tussen de 4 en de 10 zeenachten. Voor de 12.538 kgr tongen waren de prijzen lager dan de vorige week, de grote van 66 tot 67 fr. de bloks van 84 tot 96 fr. en de fruits van 98 tot 104 fr. De middensorteringen behaalden prijzen van 93 tot 100 fr. voor de schone kleine en van 59 tot 65 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekam van 41 tot 48 fr. voor de TP en van 35 tot 38 fr. voor de

slips, de gemiddelde prijs bedroeg 55,75 fr. De tarbots vielen verder in de smaak van 99 tot 112 en de middenslag van 65 tot 76 fr. Voor de grietsoorten werd van 35 tot 40 fr. geboekt en voor de middenslag van 35 tot 40 fr. Aan ronde vissoorten was er geen tekort, de prijzen schommelden tussen de 15 en de 19 fr. voor de kabeljauwvis en van 8 tot 11 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten bleven prijs behouden, de grote van 9 tot 10 fr. en de kleine van 4 tot 7 fr. Alleen zeehaaien waren vertegenwoordigd van 12 tot 15 fr. Van de platvisaanvoer waren de 3de slag in trek van 7 tot 11 fr. en de deelvis van 7 tot 9 fr. De roggevisaanvoer was vrij groot en werd vlot afgenomen, de grote van 15 tot 17 fr., de tilten van 13 tot 14 fr. en de halve mans van 10 tot 11 fr. De opbrengsten schommelden tussen de 15.050 voor de Z.22 tot 40.570 voor de Z.240. Van de Noord 81.890 voor de Z.462 tot 164.110 voor de Z.569.

DINSDAGMARKT

Van de 19 vaartuigen kwamen er drie van de Kreeftenput 10 van de Noord en drie kustvissers. Voor de 15.794 kgr tongen waren de prijzen goedkoper, de grote van 63 tot 65 fr. de bloks van 84 tot 90 fr. en de fruits van 94 tot 104 fr. De middensorteringen brachten voor de schone kleine van 84 tot 95 fr. op en voor de kleine van 52 tot 60 fr. De kleinste slag die het best vertegenwoordigd was, kreeg prijzen van 36 tot 42 fr. voor de TP en de slips van 30 tot 34 fr. De gemiddelde prijs gaf 50,50 fr. Voor de tarbotsoorten waren de grootste soorten het duurst in afdname, van 100 tot 111 fr. en de middenslag van 80 tot 89 fr. De grietsoorten haalden van 50 tot 60 fr. voor de grote en van 40 tot 45 fr. voor de middenslag. Van de ronde vissoorten waren het opnieuw de kleinere soorten die het best vertegenwoordigd waren, de prijzen van 11 tot 15 fr. De kabeljauwvis en de gulsoorten bleven prijs behouden. Buiten de wijtingsoorten van 6 tot 10 voor de grote en van 3,20 tot 5 fr. voor de kleine werden geen andere ronde vissoorten aangevoerd. De platvisaanvoer vooral de grote en de middenslag

waren zeer groot in aanvoer de prijzen waren miniem, de 3de slag en de deelvis bracht van 6 tot 10 fr. op. De roggevisaanvoer was groter dan grieten de prijzen waren ook hier aan de renderende kant van 16 tot 18 fr. voor de grote roggen van 13 tot 15 voor de tilten en van 11 tot 12 fr. voor de halve mans. De zeehaaien brachten van 14 tot 17 fr. op. En de zeer weinige steenschollen van 28 tot 30 fr. De opbrengsten van 23.560 voor de Z.467 tot 32.370 fr. voor de Z.499. De kreeftenput van 139.530 voor de Z.444 tot 151.090 voor de Z.600. De Noord van 115.160 voor de Z.348 tot 133.770 voor de Z.199.

WOENSDAGMARKT Tongen goedkoper

De aanvoer was bijzonder groot, van 25 vaartuigen kwamen er zowel van de Noord, de Kreeftenput en de Kust. Voor de 20.649 kgr tongen waren de prijzen merklijk gedaald, de grote van 61 tot 63 fr. de bloks van 78 tot 82 fr. en de fruits van 82 tot 86 fr. De middensorteringen behaalden prijzen die merklijk lager waren, de schone kleine van 78 tot 83 fr. en de kleine van 50 tot 52 fr. De kleinste slag bekam van 31 tot 37 voor de TP en van 27 tot 30 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 44,39 fr. De tarbots, grote en middenslag bleven prijs behouden evenals de grietsoorten. Zowel in de grote als in de kleinere platvissoorten zat er maar weinig trek, de prijzen van 6 tot 9 fr. voor de grote, middenslag en 3de slag. Ronde vissoorten waren er in overvloed, vooral kleinere gulsoorten, deze haalden van 6 tot 9 fr. Voor de kabeljauwsoorten werd van 16 tot 18 fr. betaald en voor de gullen van 13 tot 15 fr. De wijtingsoorten lagen niet bijzonder hoog in afdname van 6 tot 9 fr. voor de grote en de kleine van 3,20 tot 4 fr. Roggevis was zeer groot in aanvoer vooral dan voor de grote de tilten van 13 tot 15 fr. en de halve mans van 9 tot 10 fr. Een weinig steenschollen brachten van 21 tot 28 fr. op. De opbrengsten van 22.050 voor de Z.785 tot 51.490 voor de B.601. De Noord van 57.760 voor de Z.460 tot 100.180 voor de Z.580. De bokkenvissersrij van 96.870 voor de Z.542 tot 156.990 voor de Z.596.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	7-3-1966	8-3-1966	9-3-1966
Tongen, grote	66,—67,—	63,—65,—	61,—63,—
blok	84,—96,—	84,—90,—	78,—82,—
fruit	98,—104,0	94,—104,0	82,—86,—
schone kl.	93,—100,0	84,—95,—	78,—83,—
klein	59,—65,—	52,—60,—	50,—52,—
t. pet.	41,—48,—	36,—42,—	31,—37,—
slips	35,—38,—	30,—34,—	27,—30,—
Tarbot, gr.	90,—112,0	100,0—111,0	100,0—
midden	65,—76,—	80,—89,—	80,—
varia	39,—50,—	40,—50,—	40,—50,—
Griet, groot	50,—60,—	50,—60,—	50,—60,—
midden	35,—40,—	40,—45,—	35,—45,—
Pieterman			
Pladijs, groot	6,—	6,—	6,—
midden	6,—	6,—	6,—
klein	7,—11,—	6,—10,—	6,—9,—
Deelvis	7,—9,—	7,—10,—	5,—9,—
Myers	4,40—8,—	5,—7,—	4,40—8,—
Kabeljauw, groot	15,—19,—	18,—19,—	16,—18,—
Gul, groot	13,—15,—	11,—15,—	13,—15,—
klein	8,—11,—	6,—11,—	6,—9,—
kell	15,—17,—	16,—18,—	15,—17,—
rog	13,—14,—	13,—15,—	13,—15,—
t.	12,—13,—	12,—15,—	13,—14,—
scherpst.	10,—11,—	11,—12,—	9,—10,—
halve mans.	9,—10,—	9,—11,—	8,—10,—
teelt	5,—6,—	5,—6,—	4,—6,—
katrog	9,—10,—	6,—10,—	6,—9,—
Wijting, groot	4,—7,—	3,20—5,—	3,20—4,—
klein	6,—8,—	5,—7,—	4,—7,—
Schar	12,—15,—	14,—17,—	11,—16,—
Doornhaai			
Zeehond			
Roobaard			
Knorhaan			
Steenschol			
Vlaswijting			
Kv.			
Schelvis, groot			
klein			
Koolvis	23,—29,—	28,—30,—	21,—28,—
Zeeduivel			
Sold.			
Steenschol			
Kongeraal			
Leng			
Schotse schol			

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

3. DEELNAME AAN DE INTERNATIONALE VISSERIJFOOR

Het is voldoende bekend dat van 19 tot 27 maart a.s. op het Ernest Feysplein te Oostende, een Internationale Visserijfoor doorgaat. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik werkt met het inrichtend comité volledig samen en heeft een welbepaald programma opgesteld dat tijdens de duur van de visserijbeurs zal uitgewerkt worden.

De vereniging zal in de tentoonstellingshallen een **stemmig restaurant inrichten** waarvan het interieur zal gesteld zijn in het teken van de zeevisserij en -produkten. Buiten een vissoep, zal van de gelegenheid gebruik gemaakt worden om een nieuwe formule te lanceren, nl. de Oostendse koude vistafel.

Alle voorzorgen werden genomen opdat de inrichting decoratief en sierlijk zou zijn en de uitbating van het restaurant succesvol zou verlopen.

Gedurende de ganse duur van de tentoonstelling zullen bestendig **dias worden geprojecteerd** in de linkerhoek bij het binnenkomen van het restaurant. Aan de ingang van het restaurant zal een stand opgericht worden met **tentoonstelling van verse vis en groenten**.

Teneinde bezoekers naar de visserijbeurs te brengen zullen **één-dagsbezoeken** ingericht worden.

Voorwerklessen in visbereidingen zullen georganiseerd worden voor scholen welke door de vereniging uitgenodigd worden.

Tenslotte werd een prijskamp voor **restaurateurs en hoteliers ingericht**. Alle belanghebbenden werden persoonlijk uitgenodigd daaraan deel te nemen. Ten gerieve van de belanghebbenden volgt hierna het reglement:

1. Prijsvraag:

Gevraagd wordt een origineel recept op te stellen, dienstig voor aanwending in een grote gemeenschap (minstens 100 personen) op basis van kabeljauw. Het recept moet duidelijk de benodigdheden vermelden. Bij de beoordeling van het ingediende recept zal rekening gehouden worden met: de originaliteit, de kostprijs van de bereiding van het recept en de juistheid van de omschrijving der benodigdheden.

2. Slechts één recept per instelling mag ingediend worden. Ingediende recepten waarop naam en adres niet volledig en duidelijk vermeld werden, zullen als ongeldig beschouwd worden.

3. De prijskamp staat onder toezicht van de heer deurwaarder J.

Ryckbost, E. Beernaertstraat 39, te Oostende.

4. De recepten moeten gedeponeerd worden in de daartoe speciaal bestemde bus, welke tussen 19 maart vanaf 10 u. tot 27 maart 19 u. aan de ingang van het restaurant van de visserijfoor, E. Feysplein, te Oostende, zal geplaatst worden.

5. Navolgende prijzen zullen toegekend worden:

- 1^o prijs: 5000 fr plus een prijs van het kersaal te Oostende
- 2^o prijs: 4000 fr.
- 3^o prijs: 3000 fr.
- 4^o prijs: 2000 fr.
- 5^o prijs: 1000 fr.

De eerst geklasseerde zal zijn ingediend recept bij een nog nader te bepalen gelegenheid kunnen uitvoeren.

6. De ingediende recepten zullen aan het advies onderworpen worden door de Televisie-kok dhr. N. Desloovere, Hotel Britannique, te Leper, en twee leraren van de afdeling Hotelwezen, van het Stedelijk Hoger Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen, te Oostende. Nopens de uitspraak van deze jury is geen beroep mogelijk.

7. Bij gelijke rangschikking zullen de winnaars door loting bekend gemaakt worden. De winnaars zullen door de vereniging persoonlijk verwittigd worden, binnen de 3 maand na de afsluiting van de prijskamp (27/3) terwijl de uitslag zal bekend gemaakt worden in minstens vier dag- of weekbladen welke langs de kust verschijnen.

8. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik, in overleg met dhr. deurwaarder Ryckbost, beslist zonder mogelijkheid van beroep, over elke betwisting welke zou kunnen rijzen over aangelegenheden welke niet door dit reglement werden voorzien. Er wordt geen briefwisseling gevoerd betreffende deze prijskamp.

4. AANSLUITINGEN BIJ PROPAGANDAVEREENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

De bijdragen om als lid bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aangesloten te worden, zijn als volgt vastgesteld voor 1966:

- kleinhandelaars en leurders: 250 fr.
- groothandelaars, invoerders en visverw. nijverh. 1000 fr.
- nevenbedrijven 2.500 fr.

NEVENBEDRIJVEN

- S.C.A.P. Oostende
- Hulp in Nood, Oostende

PRODUKTIE

- O.V.A., Oostende

VISVENTERS

- L. Billiau, Bredene
- Gallin I., Oostende

GROOTHANDELAARS, VISVERW. NIJVERH. & INVOERDERS

- F. Van Leeuwen, Aarlen
- PVBA NAERT, Zeebrugge
- Huysseune-Isbled, Nieuwpoort
- Vanden Abeele, Brugge
- Huysseune, Zeebrugge
- Quickfish, Oostende
- H. Franckaert, Antwerpen
- L. Van Hemelrijck, Mariekerke-Gent

VISKLEINHANDELAARS

- Vishandel Caroline, Oostduinkerke
- Poissonnerie Pylyser, Oostduinkerke

- Poissonnerie Robsim, Braine-l'Alleud
- Poissonnerie Leirman, St. Joostten-Noode
- Poissonnerie Van Dessel, Brussel
- Vishandel Zegbroeck, Aalst
- Poissonnerie Sellenne, Herve
- Poissonnerie R. Fauconnier, Luik
- Beroepsvereniging voor viskleinhandelaars, Antwerpen

Door deze aansluiting zijn de leden van deze vereniging automatisch aangesloten lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Deze zijn:

5. SEMINARIEDAG TE DURBY VOOR HOTELIERS

Op donderdag 10/3 greep te Durby een seminariedag voor hoteliers van de Provincie Luxemburg plaats, welke door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik georganiseerd werd.

In het volgend nummer brengen we desbetreffend verder verslag uit.

IN DE KOMMISSIE VOOR MODERNISERING VAN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Op vrijdag 4 maart jl. te 9 u. kwam in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende de Commissie voor de modernisering van de vismijn onder het voorzitterschap van dhr. Van den Kieboom, bijeen.

Zoals vorige week werd medegedeeld werd door dhr. konducteur Baeckelandt, een schets opge maakt van de moderniseringsprojecten die door de commissie in haar vorige zitting werden naar voren gebracht.

Aan de hand van bedoelde schets werden deze projecten nu verder besproken waarna door de leden van de commissie een rondgang werd gemaakt op de plaatsen en in de gebouwen waar moderniseringswerken zouden worden uitgevoerd.

Na een en ander kwam de commissie tot volgend advies: De haringhalle zou worden verbreed en ernaast zou een 9 meter brede openbare rijweg worden aangelegd.

De huidige overdekte sporen in

de vismijn zouden worden opgevuld en een sprot- en garnaalhalle zou op die plaats worden opgetrokken.

Bedoelde spoorwegsporen zullen dan achter de haringhalle worden gebracht en op het gedeelte te beginnen vanaf de verlegde sporen tot op een 25 meter van het dok, zou dan een grote parking worden aangelegd.

Tot daar het advies van de commissie waarvan wij hopen dat alles nu spoedig in muziek zal worden gezet met het oog op een spoedige ten uitvoerbrenning van deze moderniseringswerken.

Aan deze besprekingen namen deel:

Dhr. Van den Kieboom, Voorzitter, en de heer Sanders, Sekretaris, de heer Boels voor de industrie, dhr. Hovart, Directeur van het Proefstation voor de zeevisserij, dhr. Cloet en Andries voor de handel, dhr. C. Menu, P. Vandenberghe, A. Vieren en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale.

AANWERVING SEIZOENPERSONEEL

bij de Pakketbotendienst, Natiënkaai 5, Oostende

LUITENANTEN (gediplomeerd) (lange omvaart of kustvaart).

TICKET-COLLECTORS (diploma L.M.O.)

KLERKEN & KLERKEN-TYPISTE (diploma L.M.O.)

MATROZEN & MATROZEN-TIMMERLIEDEN

HANDLANGERS

zich wenden tot bovenvernoemd adres.

(4948N — 5732V)

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN IN AUGUSTUS 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand augustus bedroeg de invoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 8.585 T of 166 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 505 T of 24,7 mln fr. Vergeleken met juli 1965 steeg de invoer met 1.265 T of 10,4 mln fr.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

— uit de EEG-landen: 6.365 T (74,1 %) of 80.211.000 fr. (48,2 %)
— uit de EVA-landen: 894 T (10,4 %) of 35.557.000 fr. (21,4 %)
(15,5 %) of 50.607.000 fr. (30,4 %)
— uit de overige landen: 1.327 T

DE INVOER VOLGENS SOORT

De verse haring werd geleverd door Nederland (578 T), Frankrijk (40 T), Denemarken (15 T) en West-Duitsland (4 T).

De invoer van verse sprout was heel gering. De ingevoerde verse makreel kwam uit Nederland (63 T), Frankrijk (23 T) en Denemarken (1 T).

De verse bevroren bodemvis kwam uit Nederland (474 T), Frankrijk (407 T), Angola (104 T), Noorwegen (86 T), Verenigd Koninkrijk (82 T), West-Duitsland (79 T), Denemarken (55 T), de Republiek Zuid-Afrika (40 T), Marokko (28 T), de USSR (8 T), Japan (5 T), Zweden (5 T) en Kanada (3 T).

Nederland (415 T) en Noorwegen (7 T) leverden de gezouten haring; de gerookte haring kwam uit Nederland (11 T) en Verenigd Koninkrijk (2 T).

Bewerkte bodemvis werd vnl. ingevoerd uit West-Duitsland (95 T), Noorwegen (45 T), Nederland (27 T), Frankrijk (15 T), de VSA (1 T) en Finland (1 T).

De ongepelde garnalen werden betrokken uit Nederland (103 T voor 3.396.000 fr.), West-Duitsland (6 T voor 168.000 fr.) en Noorwegen (2 T voor 104.000 fr.), en gepelde garnalen uit Nederland (118 T voor 104.000 fr.) en gepelde garnalen uit Nederland (118 T voor 17.462.000 fr.), Japan (4 T voor 364.000 fr.) en West-Duitsland (2 T voor 299.000 fr.).

De mosselen (3.553 T) kwamen uit Nederland.

De overige schaal- en weekdieren werden gekocht in Nederland (55 T), Verenigd Koninkrijk (21 T), Australië (6 T), Ierland (2 T), Polen (1 T), VSA (1 T), Kanada (1 T) en Turkije (1 T).

Viskonserven kwamen vnl. uit Japan (278 T), Portugal (269 T), Unie van Zuid-Afrika (224 T), Joegoslavië (202 T), Kanada (115 T), Nederland (74 T), Marokko (51 T), Noorwegen (48 T), VSA (24 T), Spanje (22 T), Senegal (13 T), Peru (11 T), USSR (8 T) en West-Duitsland (7 T).

INVOER

Soorten	augustus 1964		augustus 1965	
	Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	2.030.902	45.355.151	2.482.766	55.192.220
Zoetwatervis	282.034	16.447.616	375.893	19.041.735
Haring	553.663	3.337.716	638.435	5.121.905
Sprot	—	—	820	6.110
Makreel	112.721	595.157	87.175	567.984
Overige (bodemvis)	1.082.484	24.974.662	1.380.443	30.454.486
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	952.482	12.814.667	622.952	11.175.362
Gezouten haring	483.353	5.119.228	422.343	6.220.145
Gerookte haring	17.044	248.434	12.918	223.287
Sprot	342	9.160	—	—
Makreel	—	—	1000	30.000
Overige	451.743	7.437.845	186.691	4.701.930
3. Schaal- en weekdieren	3.738.688	36.069.503	3.878.865	39.977.798
Ongepelde garnalen	152.046	3.825.653	110.919	3.673.171
Gepelde garnalen	136.630	14.763.504	124.883	18.259.306
Mosselen	3.362.675	10.576.403	3.553.682	11.202.000
Overige	87.337	6.903.943	89.381	6.843.321
4. Visconserven	1.158.757	34.803.025	1.357.830	42.700.643
5. Conserven van schaal- en weekdieren	200.001	12.567.961	243.433	17.329.720
TOTAAL	8.080.830	141.610.307	8.585.846	166.357.743
6. Vismeel	7.548.700	52.679.000	6.089.100	54.709.000
ALGEMEEN TOTAAL	15.629.530	194.289.307	14.674.946	221.084.743

Totale aanvoer van visserijprodukten in '65

Soorten	1964			1965 (a)		
	Hoeveelh. in kg.	Waarde in F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. in kg.	Waarde in F	Gem. pr. F/kg
1. Bodemvis						
Kabeljauw IJslandse	2.574.328	28.668.875	11,13	3.131.561	31.005.840	9,90
Andere	4.988.238	52.699.739	10,56	10.170.958	90.959.424	8,94
Schelvis IJslandse	694.888	9.206.673	13,24	1.054.921	12.328.616	11,68
Andere	2.665.841	14.710.382	5,51	1.722.008	11.420.570	6,63
Koolvis	2.002.132	17.914.104	8,94	1.946.711	18.174.598	9,33
Wijting	3.328.445	22.314.907	6,70	3.693.842	22.489.990	6,09
Schol	3.841.403	31.047.193	8,29	3.482.271	34.692.046	9,96
Tong	2.409.018	175.996.543	73,05	3.142.264	207.719.445	66,10
Tarbot	367.903	16.211.425	44,06	337.315	17.371.970	51,50
Roggen	3.609.801	28.772.090	7,97	3.332.417	38.042.568	11,41
Overige	11.493.562	137.153.375	11,93	12.667.721	137.396.557	10,84
Totaal	37.975.559	535.495.306	14,10	44.681.989	621.601.624	13,91
2. Pelagische vis						
Haring	1.601.453	7.361.344	4,59	784.655	5.755.087	7,33
Makreel	120.597	658.693	5,12	135.756	706.575	5,20
Sprot	6.073.463	11.888.118	1,95	1.139.539	5.324.176	4,67
Overige	42.505	101.082	2,37	63.585	707.793	11,13
Totaal	7.846.018	20.009.237	2,55	2.123.535	12.062.720	5,68
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	900.920	22.789.193	25,29	866.116	35.697.902	41,21
Overige	1.007.908	21.345.249	21,17	799.253	19.576.999	24,49
Totaal	1.908.828	44.134.442	23,12	1.665.369	55.274.901	33,19
ALGEMEEN TOTAAL	47.730.405	599.638.985	12,56	48.470.893	688.939.245	14,21

(a) voorlopige cijfers

**Nieuwe tewaterlating
op de scheepswerf
Jos. Deweert p.v.b.a.
te Oostende
De O.189
« Shamrock »
aan de eer**

Heden donderdagnamiddag zal er op de gekende Oostendse scheepswerf Jos. Deweert P.V.B.A. opnieuw geplagd worden naar aanleiding van een nieuwe prachtige middenslagtreiler die aldaar tewater gelaten wordt. Het betreft hier de O.189 «Shamrock» welke gebouwd wordt voor reder Van der Veen Frans, Stanleylaan, 76 te Oostende die begin november van vorig jaar zwaar getroffen werd door het vergaan in tot nog toe ongekende omstandigheden van zijn vissersvaartuig «Erna» waarbij de vijfkoppige bemanning het leven verloor. Deze plechtigheid gaat door te 16.15 u. terwijl mejuffer Erna Van der Veen het meterschap heeft aanvaard. Wij komen hierop omstandig terug in ons volgend nummer. Ondertussen wensen wij scheepsbouwer Jos. Deweert en zijn personeel, evenals de familie Van der Veen van harte geluk. B.

**EEN STELSEL VAN
VERSNELDE
BEROEPSOPLEIDING
TOT VISSER**

Op voorstel van de Rederscentrale in samenwerking met de Rijksdienst voor Arbeidersbemiddeling, Gewest Oostende, werd een herscholingscentrum tot een vervroegd beroepsopleiding tot vissers opgericht, teneinde de het bemanningstekort waarmee de Belgische Zeevisserij aktueel te kampen heeft, te laten oplossen.

Op maandag 14 maart ek. grijpt te 11 u. in de burelen van de Rederscentrale, Belgische vereniging der reders ter Zeevisserij, de onderteekening van de overeenkomst dienaangaande tussen de R.V.A. Gewest Oostende en de Rederscentrale.

UIT HET STAATSBLAZ

**INTERNATIONALE
VISSERIJREGELINGEN**

In het staatsblad van 5 maart jl. verscheen de wet van 11 januari 1966, waarbij onderstaande internationale akten goedgekeurd worden :

- Verdrag inzake de visserij en bijlagen.
 - Overeenkomst nopens overgangsrechten met betrekking tot het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.
 - Overeenkomst nopens overgangsrechten met betrekking tot Ierland.
- Wij komen hierop uitgebreid terug in de volgende uitgave.

**Visserijnijverheid en
Wetenschappelijk Onderzoek**

**Zeer belangrijke studiedag op de
« Internationale Visserijtentoonstelling »
te Oostende**

Volgende week zaterdag, 19 maart, zal tijdens een plechtigheid, overgegaan worden tot de officiële opening van de «Internationale Visserijbeurs» in tegenwoordigheid van een groot aantal personaliteiten uit de internationale visserij- en maritieme wereld.

Zoals reeds vroeger gemeld werd door het Inrichtend Komitee van de tentoonstelling, onder het voorzitterschap van de heer Hovart, directeur van het «Proefstation voor de Zeevisserij» te Oostende en de assistenten welke aan dit organisme verbonden zijn, tot het inrichten van een speciale studiedag met als hoofdtema : «Visserijnijverheid en Wetenschappelijk Onderzoek».

Deze konferentie gaat door in de **konferentiezaal van het Oostendse stadhuis, op vrijdag, 25 maart te 14 uur**, met volgend programma :

- 14.00 u. : **Inleiding** door A. Van Slijcken, directeur van het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek te Gent.
- 14.10 u. : **Het Proefstation voor de Zeevisserij : Doel en middelen**, door P. Hovart, Directeur van het Proefstation voor Zeevisserij.

In die zin kon de medewerking bekomen worden van de heer Pros Vandenbergh, het initiatief genomen tot het inrichten van studiedagen en konferenties nopens enkele belangrijke vraagstukken van het hedendaagse visserijbedrijf.

- 14.30 u. : **Nut van Laboratoriummethoden voor de kwaliteitsverbetering van vis- en visserijprodukten**, door W. Vyncke, Assistent bij het Proefstation voor de Zeevisserij
- 15.10 u. : **Sorteerapparatuur in de visnijverheid**, door W. Deschacht, Assistent bij het Proefstation voor de Zeevisserij.
- 15.50 u. : **Diskussie.**
- 16.10 u. : **Slotwoord** door F. Lievens, Directeur-Generaal van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek van het Ministerie van Landbouw.
- 16.30 u. : **Receptie.**

— B

**De British Trawlers'
Federation hield
haar feest**

Vorige week donderdag hield de British Trawlers Federation in de Fishmongers Hall te London haar jaarlijks feest, welke gepaard ging met het overhandigen van de trofee aan de kapitein van de vloot welke gedurende het jaar 1965 de grootste besomming had gemaakt.

Op dit feest waren vier ministers benevens meer dan 300 genodigden aanwezig. Voor België en de zes

landen, was het voorzitter Raymond Bauwens die ons vertegenwoordigde.

Een schitterend banket en een prachtig muziekprogramma waren een paar aspecten van dit luisterrijk feest, waarop een eenvoudige schipper William Bretell veel eer aangedaan werd, naar aanleiding van de grootste jaarbesomming en waarvoor hij «The Silver Cod Trophy» uit de handen van de minister of fishery ontving.

Hij had in 1965 voor 2.360.000 kg vis in Engelse havens aangevoerd.

Dit schitterende feest gaf ons een klein idee van de macht der Engelse zeevisserij.

**NOTARIELE
AANKONDIGING**

Kantoor van meester
MICHEL VILEYN
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort

— O —

**OPENBARE LICITATIEVERKOPING
VAN :**

2 MOTORVISSERSSCHEPEN

genaamd :

1. «HOOP OP DE TOEKOMST»
N. 744
2. «HOOP OP VREDE»
N. 741

Op dinsdag 22 maart 1966 om 15 u. in de Gehoorzaal van het Vrederecht, ten overstaan van de Hr. Vrederechter v/h. kanton Nieuwpoort :

INTEL van :

1) Een motorvissersschip

genaamd : «HOOP OP DE TOEKOMST» N. 744, gebouwd van hout te Oostende in 1938, 1 dek en 2 masten. L : 16,34 m, B : 5,53 m H : 2,38 m. Tonnemaat : Bruto : 160,82 m³ of 41,28 sloopston. Netto : 26,91 m³ of 9,52 sloopston. Motor 100 P.K. DEUTZ nummer 474276, bouwjaar 1938. Meetbrief nr. 3.699.

2) Een motorvissersschip

genaamd : «HOOP OP VREDE» N. 741 gebouwd van hout te Oostende in 1941, 1 dek en 2 masten, L : 15,10 m, B : 5,04 m. H : 2,10 m. Tonnemaat : Bruto : 95,45 m³ of 33,73 sloopston. Netto : 32,53 m³ of 11,59 sloopston. Motor 28,5 H.P. (LLoyds) Motor DEUTS nr. 594084 (100 HP) bouwjaar 1939. Meetbrief nr. 3257.

Beide schepen zijn varende.

TOEWIJZING op dinsdag 5 april 1966

Gewone voorwaarden

1/2 % INSTELPREMIE

Alle inlichtingen ter studie. Tel. (058) 230.60

(4952 N)

**„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

5/51 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/16-1966

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 maart 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 25-2-66 — H. 42531).

5/56 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrak gelicht. Wraklichtboei opgenomen.

Op $\pm 51^{\circ}21'.6N$ — $3^{\circ}46'.1E$ is het in onderstaand B.a.Z. vermelde wrak gelicht en de tijdelijke wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 4/48(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 587 — H. 42525).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2/3/66

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie $\pm 51^{\circ}22'N$ — $2^{\circ}53'.5E$.

A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen. 161550

433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie $51^{\circ}19'N$ — $3^{\circ}06'.5E$.

Baken verdwenen. 311020

48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen.

080430

Andere naam

Drie naar Noorwegen verkochte Nederlandse vissersschepen zijn van naam veranderd. De KW 74 Hette Margaritha (Kennemerland) heet nu Gossingen. De nieuwe eigenaar is Knut Huse in Molde. De KW 141 Willy, door de gebr. Den Dulk aan Brodrene Alsvog in Haugesund verkocht, heet nu Solvär. De SCH 153 Onderneming 1 tenslotte, voortijds van Cornelis Vrolijk in IJmuiden, is nu van Arne Kalve in Bergen en is naar de nieuwe eigenaar «Arne Kalve» genoemd.

VERANDERINGEN IN LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

Februari 1966

VERANDERING VAN EIGENAAR

Z.212 «Annie - Marguerite»

Eigenaars :

1) Cattoor Robert, Genuastraat

12, Zeebrugge;

2) Bernaert Raymond en echtg.

Van Loo Cl., Mariakerkelaan

240, Oostende.

Zeebrief afgeleverd op 15 fe-

bruari 1966.

NIEUW VAARTUIG

Z.578 «Carohein» — O.P.W.V.

- 17,48 - 57,84 - 1965 - 37 - H -

M.A.N. - 210 - 302977 - 1965

Van Den Abeele Fernand & Bil

François, Oude Kerksstraat 72,

Heist.

Navigatie-instrumenten : 2 RF -

DN - US - DF.

Zeebrief afgeleverd op 15-2-1966.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.5 «Sonja»

Eigenaar : Hintjens Theodore

Geschrapt op 23-2-1966.

O.281 «Jenny»

Eigenaar : Viaene Achiel.

Geschrapt op 23-2-1966.

Z.63 «Saint-Pierre»

Eigenaars Alph & Oscar Van-

tournhout.

Geschrapt op 11-2-1966.

ADRESVERANDERING

O.77 — eigenaar : Laforce Fer-

nand. Ooststraat 57, Oostende.

TECHNISCHE VRAAGBAAK NR 2

Nog de korrosie op vissersvaartuigen

In ons vorig nummer schreven we dat de uitgaven voor het onderhoud van romp en schroef, een groot deel uitmaken van de uitbatingkosten. **Corrosie** aan boord komt inderdaad zeer veelvuldig voor. Een volledige technische uiteenzetting gaven we over de gebruikte zinkstukken. We haalden daarbij **Aloline** zinkstukken aan, die vooral in Engeland gebruikt worden.

Een lezer vraagt ons thans de prijs van die stukken en of er ook nog andere zinkstukken te verkrijgen zijn.

We hebben ons hieromtrent thans ingelicht en vernamen dat de verkoopprijs voor de Aloline zinkstukken 175 fr per stuk bedraagt. Zo'n 16 stuks zijn er nodig per treiler, zodat deze prijs voor de bekleding van gans het schip, 2800 fr bedraagt. Deze stukken zijn echter lichter dan de andere.

Er zijn ook andere merken dan deze in ons blad van vorige week beschreven en wel nl. **Grillo** zinkanoden welke vrij zijn van schadelijke verontreinigingen. Door een speciale legeringstoevoeging en een speciale oppervlakte behandeling hebben ze een hoge beschermende werking. Ze blijven actief tot ze helemaal verbruikt zijn en vertonen een gelijkmatige werking.

De in de «GRILLO» zinkanoden ingesloten stalen strippen worden direkt op de SCHEEPSHUID gelast.

Daardoor wordt in tegenstelling met de opgeschroefde zinkplaten een duurzamer en betrouwbaarder contact tussen zink en scheepshuid verkregen.

«GRILLO» zinkanoden worden ook toegepast in buitenboordwaterfilters om de leidingen en koelers van de motorinstallatie te beschermen.

De verkoopprijs er van is 23 gulden per stuk of 5150 fr per 16 stuks.

Een derde soort zinkanoden thans in gebruik voor houten en stalen schepen zijn de «Guardion Cathodic Protection».

Hier ook zijn 16 stuks nodig; welke niet gelast worden maar aangevezen.

Deze schijnen ook zeer goed te zijn en kosten voor 16 stuks ongeveer 9500 fr.

Aan de reders welke we die inlichtingen bezorgen, zeggen we dus: licht U verder in bij S.C.A.P. Oostende of Hand in Hand Zeebrugge, omtrent het nut van het plaatsen van zinkstukken aan houten en op stalen bodems en het zal voor U zeer nuttig en niet duur zijn.

De stalen van deze zinkstukken zijn van nu af zichtbaar in beide cooperatieven. De scheepswerven die er nodig hebben, kunnen ze door hun klanten verkrijgen.

Tegen korrosie van uw schip ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direkt op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN bij de

Kööperatieve S.C.A.P.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND

ZEEBRUGGE — Tel. 541 17.

Scheepswerf A. BOCHER

REDERSKAAL, ZEEBRUGGE — Tel. 051/544 72.

Scheepswerf DEGRAVE

KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK

KAAI, ZEEBRUGGE

(5726V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag verzorgden 25 vaartuigen een aanvoer van 3650 kisten vis, waarvan 410 tong en tarbot, 820 schelvis, 60 wijting, 430 gul en kabeljauw, 520 koolvis, 470 haring, 250 kleine kisten haring, 4 makreel, 750 schol, 160 diversen en 150 stuks stijve kabeljauw.

De KW 3 Koraalbank, de SCH 16 Aafke en de SCH 54 Frank Vrolijk visten ten zuiden van Ierland op makreel. Zij maakten deze expeditie in het raam van de proefvisserij. Op de eerste dagen werd wel wat gevangen maar later ging het een stuk slechter. Men ving toen alleen wat horsmakreel. De SCH 54 brak deze visserij inmiddels af. In de Noord moest men het weer voornamelijk hebben van de kleine zwarte koolvis. De schelvis liet zich heelwat moeilijker verschalken. Voor sommige vaartuigen waren een paar goede trekken haring weggelegd. De loggers en kotters bij de ST-boeien deden door elkaar trekken van 75 kilo tong en een mand of acht andere vis, voornamelijk schol. Onder de Nederlandse kust lag het gemiddelde op 45 kilo tong en vijf manden schol, wijting en gul per trek. De schepen met het bokkentuig hadden over het algemeen iets meer succes dan de vaartuigen die met het gewone vistuig opereerden.

Aan de **vrijdagmarkt** lagen 40 vaartuigen. Zij losten 4678 kisten vis, waarvan 970 tong en tarbot, 410 schelvis, 210 wijting, 240 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 800 haring 1250 kleine kisten haring, 8

makreel, 1450 schol, 190 diversen en 320 stuks stijve kabeljauw.

In de Noord werd wat meer schelvis aangetroffen maar overhield het nog niet. Ook dit maal was de koolvis veruit in de meerderheid en dan in het bijzonder de kleine zwarte soort. Tussen de bedrijven door haalden een paar schepen een beetje haring op. De loggers en kotters bij de P-boeien gingen rustig hun gang en lieten regelmatig trekken aantekenen van 70 kilo over het algemeen kleine tong. De bijvis bestond hoofdzakelijk uit schol. Tarbot viel er weinig te halen. Verschillende grote kotters bevonden zich in de omgeving van 56 NB. Men trachtte kabeljauw te vangen maar dat lukte nog niet erg. Onder de Nederlandse kust is de gul duidelijk op de terugtocht. Slechts af en toe werd een mandje van deze vissoort opgehaald. De loggers en kotters die op tong uit waren deden trekken voor gemiddeld 50 kilo tong en vijf manden andere vis.

De **maandagmarkt** werd door 86 vaartuigen voorzien van 10.900 kisten vis, waarvan 1515 tong en tarbot, 860 schelvis, 1250 wijting, 400 gul en kabeljauw, 1980 koolvis, 260 haring, 560 kleine kisten haring, 4080 schol, 560 diversen, 4750 stuks stijve kabeljauw. De omstandigheden in de Noord bleven vrijwel hetzelfde. Dat betekende weer veel kleine zwarte koolvis en iets meer schelvis. Ook kon men van tijd tot tijd wat haring acherhalen. Bij de P-boeien leverde de tongvisserij de loggers en kotters dagvangsten van 200 à 250 kilo

op. Verder ving men wat schol en wijting. Onder de Nederlandse kust boekte men redelijke resultaten.

Aan de **dinsdagmarkt** verschenen 48 schepen. Zij zorgden voor 5970 kisten vis, waarvan 1035 tong en tarbot, 450 schelvis, 870 wijting, 200 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 560 haring, 1150 kleine kisten haring, 2250 schol, 235 diversen en 2650 stuks stijve kabeljauw.

De schippers in de Noord konden kiezen. Op 62 NB kwam alleen haring voor, op 60 NB alleen koolvis en op 59 NB alleen haring en schelvis. De grote kotters op 56 NB konden nog steeds niet achter de verblijfplaats van de kabeljauw komen. Zij vingen alleen een beetje gul en wijting. Bij de ST-boeien vingen de loggers en kotters 's nachts meer tong dan overdag. Dat was ook het geval ten westen van de zogenaamde Zandvoortse Gat. Overdag ving men daar tamelijk veel wijting.

Aan de **woensdagmarkt** verschenen 20 vaartuigen. Zij zorgden voor 4980 kisten vis, waarvan 610 tong en tarbot, 850 schelvis, 90 wijting, 420 gul en kabeljauw, 1750 koolvis, 560 haring, 580 schol, 120 diversen en 65 stuks stijve kabeljauw. Het grootste gedeelte van de Nederlandse schepen in de Noord bevond zich op 60 NB. Zij vingen daar voornamelijk koolvis. Op het tweede plan kwamen haring en schelvis. Men zal de eerste dagen op een behoorlijke aanvoer van tong moeten rekenen. Woensdagmorgen haalden sommige schepen uit hun eerste trek een kleine 200 kilo van deze vissoort sloop. Het betrof voor 75 percent de kleinste soort. Vooral de schepen met het bokkentuig boekten prima resultaten. Ten westen van de Zandvoortse Gat kwam 's nachts eveneens tamelijk veel tong voor. Overdag trof men hier vrij veel wijting aan.

BIJDRAGE VOOR ONTTREKKEN VAN GARNAALVAARTUIGEN

In het raam van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij is bij Ministeriële beschikking bepaald, dat aan de eigenaar van een garnalenvaartuig, dat in 1966 duurzaam aan de Nederlandse visserij wordt onttrokken, een bijdrage kan worden verleend van hoogstens f 15.000,-. De regeling opent ook de mogelijkheid tot het aanbrengen of verbeteren van apparatuur voor het koelen van visruimen in garnalenvaartuigen. Deze bijdrage belooft 25 percent van de kosten met een maximum van 5000 gulden. Verder kan een beroep worden gedaan op de van overheidswege ingestelde financieringsregeling, indien het onttrekken van een garnalenvaartuig aan de Nederlandse visserij gepaard gaat met de aanschaf door de eigenaar van een nieuw vaartuig. Er zal bij de toekenning van de bijdrage voor het duurzaam onttrekken van een garnalenvaartuig aan de vloot onder meer rekening worden gehouden met de ouderdom van het vaartuig, met het mogelijk voornemen van de eigenaar om tot vervanging van dat vaartuig over te gaan en met de voor het verlenen van bijdragen beschikbare middelen. Voor de toekenning van de bijdrage bij het aanbrengen of verbeteren van koelapparatuur wordt onder meer rekening gehouden met de aan de modernisering verbonden kosten, met de beschikbare middelen en met de mogelijkheid tot redelijke exploitatie van deze vaartuigen nadat zij gemoderniseerd zullen zijn. De aanvragen voor 'n bijdrage dient uiterlijk 1 april 1966 bij de directeur van de visserijen te zijn ingediend.

WAAR BLIJVEN DE HOLLANDSE GARNAALVISSERS ?

Vorige week noteerden we in de haven van Zeebrugge de eerste Hollandse garnaalvisser, welke 17461 fr opracht, het zij ongeveer 52 fr per kg.

Het is een feit dat de Belgische markt een groot afzetgebied is voor garnaal en dat nu in Benelux-verband de aanvoer in de Belgische zowel als in Hollandse havens toegelaten is, er meer garnaal in de ene of andere havens verkocht wordt.

Het is een feit dat vooral de Hollandse vissers er alle belang bij hebben in België te verkopen, daar de verkoopprijzen werkelijk hoger liggen. Ook de onkosten ter vismijn liggen er veel lager, zodat de besommingen minstens 20 t.h. hoger moeten liggen.

In die omstandigheden baart het verwondering dat er praktisch weinig of geen Hollandse vissers, nog garnaal komen verkopen op Belgische markten.

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

Brief uit Yerseke

Yerseke 5 - 3 - '66

Allereerst: Herstel van een fout. Verleden week schreven we dat er momenteel 240 mosselkwekers zijn of die er het recht toe hebben. Dit was niet juist. Heb ik het verkeerd verstaan of werd het niet goed gezegd? Fout! Er zijn 224 stuks rechthebbenden. Nog al wat verschil maar toch niet groot genoeg om van hetgeen (over de bak en de varkens) werd geschreven, iets terug te moeten nemen of te veranderen. Ten tweede: We hebben wel eens vernomen dat er nog al eens over mijn wijze van schrijven in ons blad wordt gesproken (jammer genoeg altijd achter mijn rug) Toevallig vond ik vorige week in het-

zelfde nummer van Elsevier's Weekblad (29-1-'66) twee stukjes waarin iets wordt gezegd over de **journalist**. Nu ben ik strikt genomen geen journalist want én Van Dale én Kramers Woordentolk geven bij **«journalist»** «dagblad-schrijver». Wij zijn slechts een weekblad-schrijver, maar toch staat er genoeg in beide stukjes voor de achter de rug klagers, dat de aandacht bepaald meer dan verdient. Wij geven de stukjes beide zonder commentaar. Het eerste is van de hand van Jan Brusse, een overbekende. Hij schrijft onder meer iedere week een artikel in Elsevier onder het opschrift: «Qui mal y pense». Hij is een zoon van zijn nog bekendere vader-journalist M. J. Brusse. Hij verzorgde onder meer jarenlang de rubriek: «Onder de mensen» in het grootste Nederlandse dagblad «De

Nieuwe Rotterdamse Courant». Ook schreef hij ondermeer een overbekend boek getiteld «Boefje» De zoon nu van deze beroemde vader schreef vorige week in Elseviers Weekblad: «Ik ben opgegroeid in de mening dat een journalist de gelijke is van iedereen. Hij schrijft over alle milieus. Bij ministers en misdadigers. Niets meer dan de misdadiger, niets minder dan de minister. Zo leefde mijn vader ook. Volstrekt onafhankelijk, volstrekt onzakelijk». Het tweede is een antwoord op de vraag aan de directeur van de journalistenschool: «Welke eisen stelt u aan een journalist? Veelzijdige kennis, een basis om op te staan, verder verbeeldingsvermogen. Bewegelijkheid van geest. Doorzetting, mensenkennis. Absoluut vereist is taalbeheersing, stijl. En... op zijn tijd **een beetje brutaliteit en hardheid**». Tot zover deze twee stukjes. Aansluitend aan wat we vorige week schreven over hetgeen Lockfeer schreef over de vrijgekomen gronden bij Yerseke en

Bergen op Zoom, raden we de heer Lockfeer aan daaraan eens zijn krachten te besteden om die gronden of een (groot) deel ervan toegewezen te krijgen voor de mosselkweek. Dat zou nog eens iets zijn waar wat in zit en waar het bedrijf wat aan hebben zou. Beter dan al die fopspeentjes zoals de Oosterschelde open en de Centrale draait door. Fopspeentjes zeiden we, inderdaad, want wie gelooft nu nog echt in een open Oosterschelde en wie nog in het voortbestaan van de Centrale, althans in de vorm die nog enigszins gelijkt op dat wat het zolang jaren was. Niemand immers! Waarom dan nog getracht iets als te bereiken voor te stellen tegen beter weten in? Neen Lockfeer, zet U in voor het beschikbaar krijgen van gronden op de Yersekse en Bergse Bank. Als U dat bereikt, wacht U een standbeeld. Nog een andere prachtaak kunt U, naar we vandaag vernamen, op U nemen. Maar naar men zei, ik herhaal, **men** zei me, dat U aarzelt. Het zou hier gaan volgens de groep jonge mosselkwekers waarin we vandaag terecht kwamen om het opmaken van een plan dat (overtuigd als die kwekers waren van het verdwijnen van «de Centrale» in zijn huidige vorm en werking) op basis van vrijwilligheid om tot een algemene regeling te komen van de levering van mossels door de kwekers aan de handel. En dat om al te grote concurrentie te voorkomen die zou gepaard gaan met een overigens (**ook naar onze mening!**) onnodige prijsdaling. Als gezegd, men, ik herhaal nogmaals, men zegt dat de heer Lockfeer er niet erg voor te winnen is. Vanwaar die aarzeling? Men schrijft hem de gedachte toe dat, zou hij zich geven voor die taak, hij hiermee onuitgesproken in het failliet geloofd van «de Centrale». En dat zou hij minder aangenaam vinden tegenover «de Leiding» met wie hij steeds op zo goede voet stond en wenst te blijven staan. De Leiding zou, alweer **men** zegt, tot het bittere einde toe de schijn willen ophouden dat «de Centrale» noch theoretisch noch praktisch heeft afgedaan. Maar toch, heer Lockfeer kwam tot een (goed!) besluit. Werp U met al uw energie op die twee dingen. Meer gronden voor de kwekers beschikbaar te krijgen en het opstellen van een aan de praktijk aangepaste soepele regeling. Zo doet ge werkelijk iets voor **Uw** mensen en geef je ze niet langer stenen voor brood.

Succes, heer Lockfeer.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	3-3-1966	4-3-1966	7-3-1966	8-3-1966	9-3-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	5,46- 5,33	5,39- 5,10	5,80- 5,52	5,54- 5,11	5,33- 5,09
¾ tongen — ¾ sole	7,11- 6,53	6,88- 6,69	7,04- 6,72	6,42- 6,12	6,30- 5,94
Bloktongen — Sole moyenne	7,11- 6,76	7,03- 6,82	6,99- 6,71	6,50- 6,13	5,85- 5,45
Voor-kleine — Petite	4,61- 4,55	4,30- 4,31	3,65- 3,18	3,39- 3,16	3,60- 3,34
Kleine — Toute petite	3,31- 3,—	2,97- 2,84	2,66- 2,18	2,33- 2,24	2,32- 1,92
Tarbot, groot — Turbot, gros	8,20- 7,50	8,10- 7,60	8,10- 7,20	7,40- 7,—	7,20- 6,60
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	35,— 30,—	35,— 28,—	32,— 26,—	25,— 20,—	23,— 10,—
Grote iek — Grosse	35,— 30,—	35,— 28,—	32,— 26,—	25,— 20,—	23,— 18,—
Kleine iek — Petite	38,— 36,—	33,— 30,—	32,— 26,—	22,— 18,—	22,— 15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	38,— 36,—	38,— 32,—	32,— 26,—	22,— 18,—	22,— 15,—
Platjes — Toute petite	44,— 33,—	36,— 31,—	30,— 23,—	22,— 15,—	20,— 15,—
S' helvis, grote — Aiglefin, gros	71,— 38,—	60,— 48,—	67,— 54,—	100,0- 61,—	86,— 52,—
Middel — Moyen	66,— 54,—	62,— 51,—	68,— 60,—	68,— 64,—	65,— 54,—
Kleine — Petit	61,— 34,—	51,— 34,—	63,— 37,—	61,— 34,—	40,— 23,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	.....	55,—	54,— 40,—	40,— 31,—
Kabeljauw — Cabillaud	40,— 36,—	42,— 38,—	40,— 33,—	38,— 32,—	40,— 34,—
Gullen — Petit cabillaud	50,— 27,—	53,— 31,—	52,— 36,—	47,— 29,—	60,— 29,—
Hozmondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	56,— 37,—	38,— 15,—	41,— 12,—	32,— 10,—	32,— 15,—
Schar — Limande	50,— 42,—	37,— 26,—	37,— 21,—	32,— 16,—	31,— 15,—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	46,— 40,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32,—	32,— 30,—	34,— 28,—	38,— 34,—	30,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	30,— 27,—	28,— 26,—	31,— 23,—	30,— 22,—	22,— 18,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	41,— 30,—	38,— 30,—	37,— 31,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5,20- 5,10	5,— 2,70	5,50- 3,10	.....	5,60- 3,50
Koolvis — Colin	52,—	.....	.....	.....	38,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	34,— 32,—	36,— 26,—	34,— 32,—	34,— 32,—	34,— 18,—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	12,— 9,50	10,— 4,90	12,— 5,—	.....	8,— 5,—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

OVER TE NEMEN
TRAITEUR ZEEPRODUKTEN
 20 jaar bestaande ultra
 moderne winkel in volle
 centrum van Knokke
 Zeer winstgevende zaak voor
 personen op de hoogte van
 het vak
 Prijs en voorwaarden :
 schrijven bureel blad 5728V.

Verantw. drukker-uitgever :
 P. Vandenbergh
 H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPS ELEKTRICITEIT

Koelinstallaties Nieuwbouw - Herstellingen

NAVIGATIELICHTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
SPANNINGSREGELAARS
BATTERIJEN
FREON

LEVERBAAR
UIT
VOORRAAD

S.V. SCAP

BURELEN : H. Baelskaai 27
OOSTENDE — Tel. 729 51
WERKHUIZEN : Edw. Anseelekaai
OOSTENDE — Tel. 787 79
Na 18 u. : J. Praet — Tel. 781 48

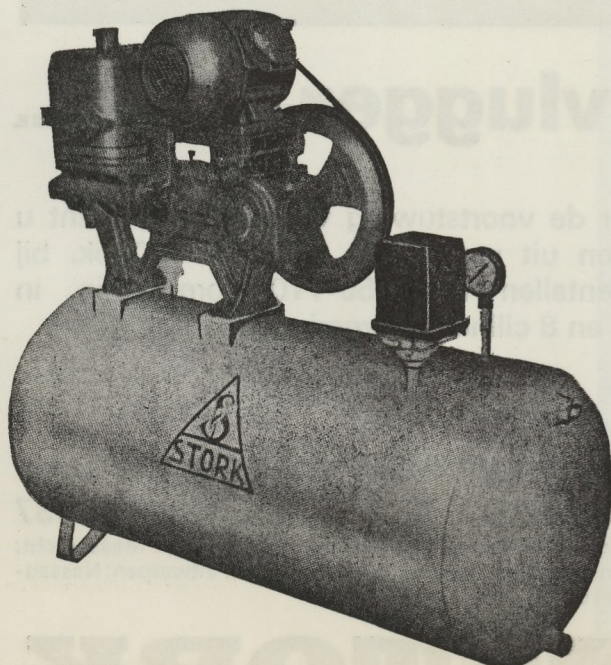
Hand in Hand

Bestuursgebouw Vismijn
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

(5623V)

IN DE VAART ZOALS THUIS...

ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE



STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2
TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE - TEL. (050) 157 60

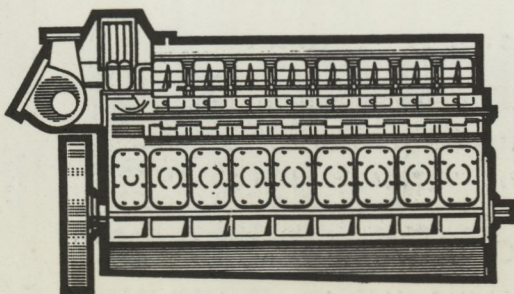
(1-5403V)



Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

 **STORK**
DEEL UITMAKEND VAN HET V.M.F./STORK-WERKSPOR CONERN