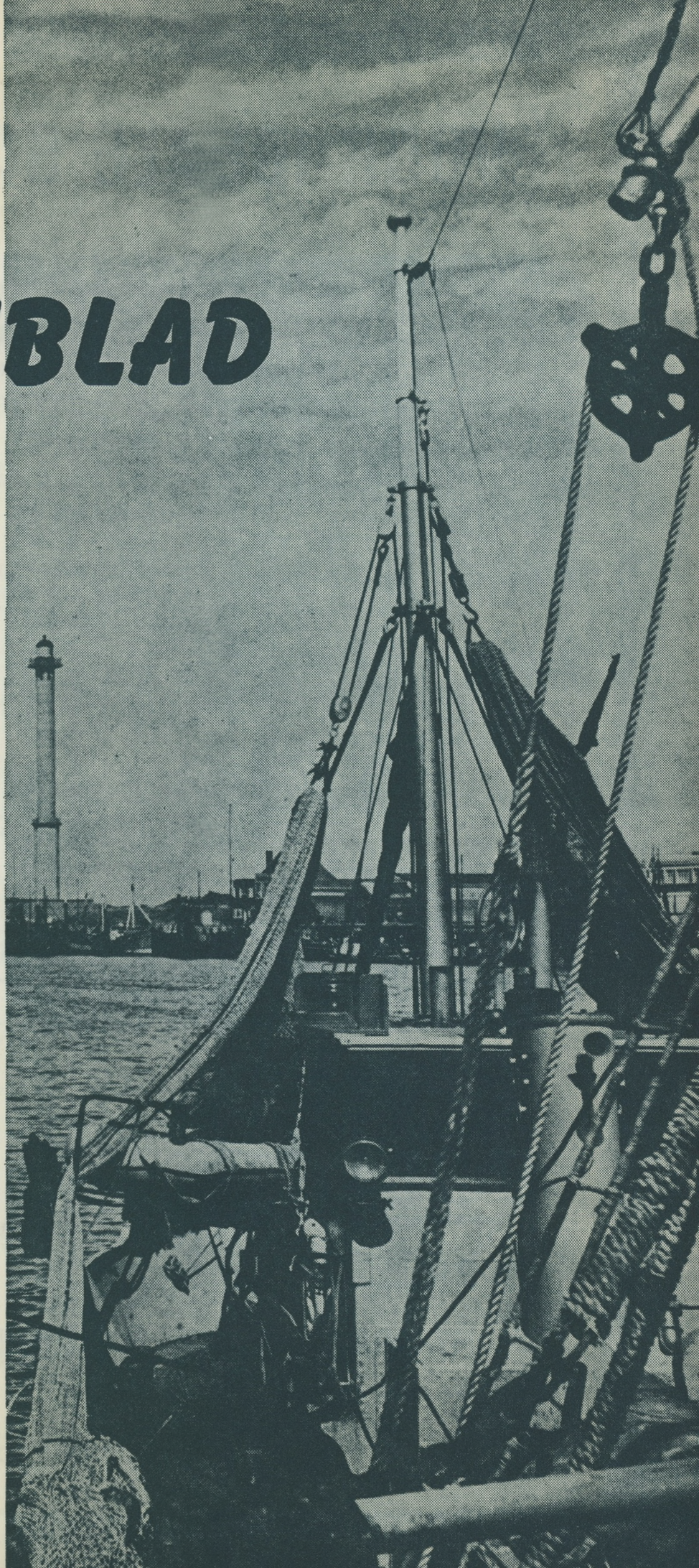
HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 25 maart 1966
32e jaargang
NR 12
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 26 MAART
van 22 uur af.

ZONDAG, 27 MAART,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur :

Jean-Marc Bertrand

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 4 APRIL,
te 20 uur

KONFERENTIE

„EXPLORATION DU MONDE"

„ISLANDE, LES VIKINGS AU BOUT DU MONDE"

door **Samivel.**

Plaatsen : 50 fr.

Studenten : 30 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
van 9 tot 13 u. en
van 14 tot 16 u.

— o —

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11.

(7679W—5010N—5750V)

M·A·N Diesel Motoren.

SLANZI Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Alco Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen **Tel (03) 32.10.23/32.11.38.**

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

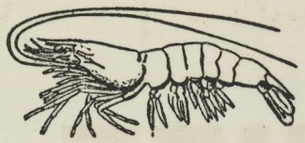
P&I *Kwaliteitsteken !*

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge » Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z 575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries Slipwaykaai, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

HET VISSERIJBLAD

25 MAART 1966
NR 12

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

De Heer Ch. Heger blijft Minister van Landbouw en de Heer A. Bertrand opnieuw Minister van Verkeerswezen

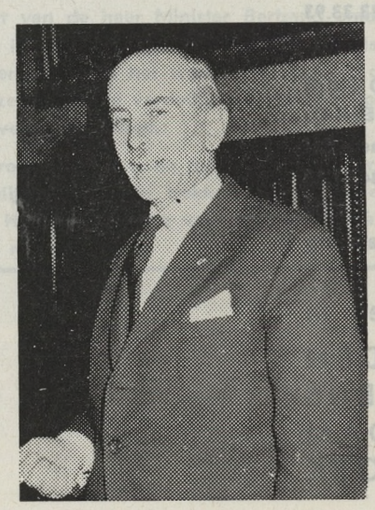
Nadat de nieuwsmedia op zaterdag, 19 maart jl. het einde van een regeringscrisis hadden medegedeeld en de samenstelling van de nieuwe regering bekend maakte, waren wij en met ons wellicht alle visserijmiddens, opgelucht en tevreden.

Dit niet zozeer omdat de regeringscrisis was opgelost, maar vooral omdat bij de samenstelling van de regering-Vanden Boeynants opnieuw namen voorkomen van mensen die de visserij een goed hart toedragen en dit in het verleden hebben bewezen.

We bedoelden hier de Heer Ch. Heger, die weer minister van landbouw is en aldus in drie opeenvolgende regeringen aan het hoofd van het Departement staat dat de verantwoordelijkheid draagt voor het leven van de visserijindustrie, en de Heer A. Bertrand, minister van verkeerswezen. Wat deze laatste betreft, verheugen wij ons hem terug te vinden aan het hoofd van het Departement van Verkeerswezen, mandaat waarmee hij tijdens de regering Lefevre van 1961-1965 eveneens belast was.

In een sektor als de onze, is de continuïteit van een beleidvoering door éénzelfde persoon als het ware onontbeerlijk en we mogen ons werkelijk gelukkig voelen, dat aan het hoofd van de twee departementen die schoon of slecht weer kunnen maken in de visserij, twee mensen staan die hun sporen hebben verdiend, die de visserij reeds van nabij hebben kunnen volgen en die vooral ook begrip hebben voor de problemen, waarmee onze mensen hebben te kampen.

DE HEER CHARLES HEGER, MINISTER VAN LANDBOUW



De Heer Heger werd geboren op 26 mei 1902.
Als Doctor in de Rechten installeerde hij zich te Namen.
In 1949 werd hij C.V.P.-kamerlid van Namen tot 1958 en daarna senator.

Van 1950 tot 1954 was hij Minister van Landbouw; in 1958 Minister van Binnenlandse Zaken en van 1961 tot 1965 opnieuw Minister van Landbouw. Onder de regering-Harmel stond de Heer Heger eveneens aan het hoofd van het Departement van Landbouw.

Pas in februari 1953, toen de visserij naar het Departement van Landbouw werd overgebracht, maakte hij voor de eerste maal kennis met het bedrijf. Gezien de Heer Heger er in geslaagd was de belangen van de Belgische landbouw goed te verdedigen in het kader van Benelux, werden hem eveneens de belangen van de zeevisserij toevertrouwd.

Van meet af aan, werd hij met de problemen geconfronteerd en op internationaal vlak dan nog wel, meer bepaald in verband met de liberalisatie van visserijprodukten in Benelux-verband.

Zijn tweede mandaat op het Ministerie van Landbouw werd dan ook met gegrond vertrouwen aanvaard.

Sedertdien ontspon zich in het Departement van de Heer Heger voor de zeevisserij een drukke en vruchtbare aktiviteit.

Denken we maar even aan de stabilisatie van de markt, het steunen van de initiatieven van de beroepsvereniging, de omvorming van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, het oprichten van het Proefstation voor de Zeevisserij en, last but not least, zijn principiële goedkeuring voor het verlenen van rechtstreekse subsidies aan de zeevisserij.

Alhoewel van dit laatste, ondanks de goedkeuring van de ministerraad, nog niets is verwezenlijkt, menen wij te mogen schrijven, dat het uitblijven van de rechtstreekse steun het gevolg is van de labiele toestand van de vorige regering.

Wij zijn er evenwel volkomen van overtuigd, dat de Heer Minister Heger de noodzaak van een rechtstreekse steun aan de zeevisserij inziet, zoals een dergelijke steun overigens sedert lang het geval is in de andere EEG-lidstaten en in de meeste vooruitstrevende visserijlanden.

Een rechtstreekse steun die onontbeerlijk is, opdat ons land gelijkgeschakeld zou worden met zijn EEG-partners en aldus een concurrentiepositie zou kunnen innemen t.o.v. de overige EEG-partners.

Met een minister Heger hopen wij verder, dat in een nabije toekomst de goedgekeurde finantiële steun een werkelijkheid zal worden. Wijzen we er terloops op, dat het principe van een dergelijke steun eveneens door de EEG-Kommissie is goedgekeurd.

LEON VAN EESSEL P.V.B.A.



ANTWERPEN

OUDAAN, 26

Tel. (03) 32.38.55 (8 lijnen)

Telex : LEONEESSEL - ANTWERPEN 277

MAKELAAR IN

ALLE

VERZEKERINGEN

en

HERVERZEKERINGEN

Brussel
Keizerinlaan, 66
Tel. (02) 12.21.30 - 12.11.37

Luik
Boulevard de la Sauvenière, 24
Tel. (04) 23.33.93

Hamburg
LEON VAN EESSEL & Co
Dammtorstrasse 31'
Tel. 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in
LONDEN
PARIJS
ROTTERDAM
NEW-YORK

(5760V)

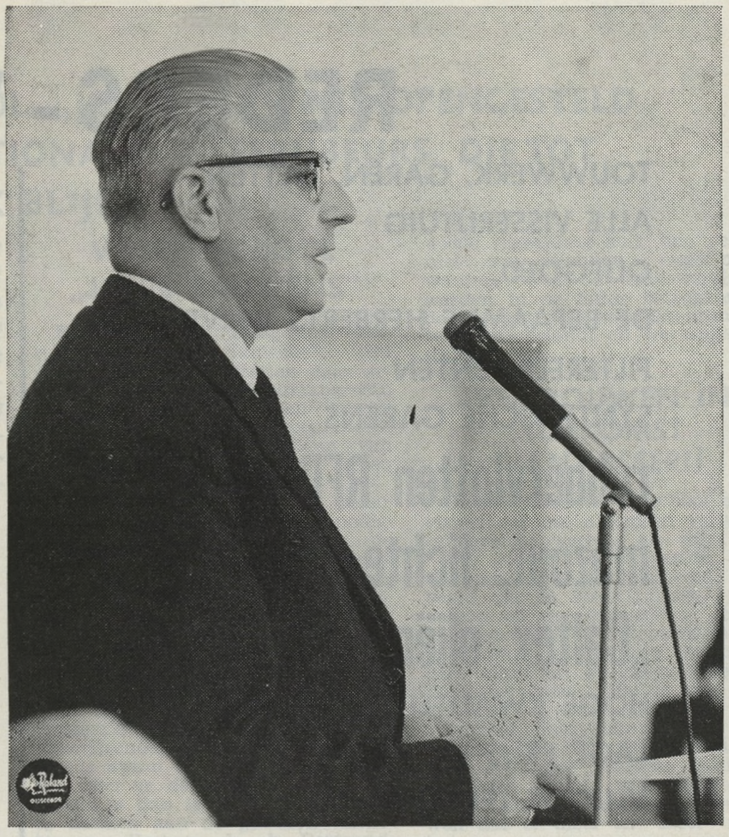
Verder staan er anderzijds nog veel problemen voor de deur, ook op internationaal vlak, zoals o.m. de struktuur van het Europees visserijbedrijf, een reglementering en organisatie van de Europese markt en dergelijke meer.

Wij mogen met reden, de Heer Heger als vertrouwd met de visserij noemen, en wij twijfelen er dan ook niet aan, dat voor dit en voor alle andere problemen, begrip zal worden getoond voor de vele moeilijkheden welke de zeevisserij te wachten staan. Op nationaal en internationaal vlak.

Het verleden heeft bewezen dat de visserij in goede handen is onder leiding van de Heer minister Heger.

Ter illustratie herinneren wij ons tenslotte nog de korte maar voor de Heer Heger typische redevoeringen, welke hij hield tijdens de academische zitting, waarop hij vorig jaar door de Rederscentrale werd gehuldigd. Hierin stipte hij o.m. aan dat hij als kleine jongen, wanneer hij aan de kust kwam, zich reeds aangetrokken voelde door de kleine scheepjes welke als notedopjes op de baren dansten. «Dit was romantiek», aldus de Heer minister, «later maakte ik kennis met de werkelijkheid, nl. hoe de vissers werkten, de harde en gevaarlijke arbeid welke ze verrichten en welke ik waardeer.».

Voor de ganse zeevisserij menen wij de tolk te mogen zijn de Heer Heger van harte geluk te wensen met zijn nieuwe en belangrijk mandaat, terzelfdertijd de hoop uitdrukkend dat wij tijdens zijn nieuwe ambtsperiode, terug op zijn volle medewerking zullen mogen rekenen met het oog op de volledige sanering van het visserijbedrijf.



DE HEER ALFRED BERTRAND, MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

De Heer A. Bertrand werd te Bilsen (Limburg) geboren op 26 mei 1913. Hij werkte acht jaren in de steenkolenmijn te Waterschei, was aktief in de christelijke arbeidersjeugd en werd in 1946 CVP-kamerlid voor Hasselt.

Van 1959 tot 1961 was hij voorzitter van de Vlaamse Vleugel van de CVP. Tijdens de regering Lefevre (1961-1965) was hij minister van Verkeer. Na de kortstondige Harmel-regering tijdens dewelke de Heer Bertrand het mandaat van minister van Volksgezondheid waarnam, kunnen we hem heden als minister van Verkeer begroeten.

Zoals bij de aanvang betoogd, acht de visserij zich gelukkig met het mandaat van de heer Minister Bertrand omdat men er zich van bewust is, dat deze tijdens zijn vorige ambtstermijn bij hetzelfde ministerie alles in het werk heeft gesteld om de belangen van de zeevisserij te verdedigen en omdat nooit te vergeefs bij hem werd aangeklopt.

Tussen het beroep van visser en dat van mijnwerker, is bovendien een duidelijke parale! te trekken en als gewezen mijnwerker kent de Heer Bertrand de vele problemen die beide beroepen met zich medebrengen.

Dat de nieuwe minister zich evenwel niet beperkte tot het «kennen» van deze problemen maar er bovendien daadwerkelijk voor optrad, heeft wel zijn vorig ambtstermijn bewezen.

Zo werden tijdens 1964 sloopremies toegekend voor een totaal bedrag van 2.208.450 fr. Dit bedrag wint nog aan betekenis wanneer men vaststelt dat hetzelfde jaar, bij toepassing van de wet van 23/8/1948, voor 68.932.500 fr. kredieten aan de visserij werden verleend bestemd voor de bouw van nieuwe moderne treilers en voor de vernieuwing en versterking van de motor-uitrusting van andere vaartuigen.

Actueel liggen evenwel nog andere belangrijke taken weggelegd die meer bepaald betrekking hebben op de verdere uitbouw van het gespecialiseerd onderwijs en op de modernisering en verjonging van de vissersvloot. Noteren we tevens dat de bouw van de zeer moderne Visserijschool «John Bauwens» te Oostende eveneens mede te danken is aan de Heer Bertrand. Ook hier menen wij namens de visserijsektor de Heer Minister Bertrand oprecht te mogen feliciteren met zijn nieuw mandaat en onze tevredenheid uit te drukken hem terug te mogen begroeten aan het hoofd van het Departement van Verkeerswezen.

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED,
DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,
FILTERELEMENTEN
SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT
mazout, lichte fuel
„Caltex oliën"

HOGE KWALITEIT
LAGE PRIJS
VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING
VAN MOTOREN
SCHEEPSELEKTRIEK
REPARATIES EN NAZICHT VAN
AUTOMATISCHE VLOTTEN
Voordelige prijzen
RESERVESTUKKEN voor
BOLNES
ABC
MERCEDES
MOES

vindt U bij



Tel. Privé Dedrie : 738 79
Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE Hendrik Baelskaai 27 — Tel. (059) 729 51
Werkhuis : (059) 787 79
Na 18 u. 30 (059) 745 32

(5744V)

Schitterende hoogdag voor visserij te Oostende

* STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS OPENGESTELD
* OPENING VAN INTERNATIONALE VISSERIJBEURS, DIE TOT 29 MAART TOEGANKELIJK BLIJFT

Wanneer men van een hoogdag voor de visserij te Oostende kan spreken, dan is dit zeker zaterdag het geval geweest. Twee zeer voorname plechtigheden hebben andermaal bewezen dat onze stad gerust de «Eurovissershaven» mag genoemd worden. Eerst was er de openstelling van de prachtige stedelijke visserijschool, een inrichting die zeker in Europa zijn gelijke niet vindt. Dan volgde de opening van de eerste Internationale Visserijbeurs, een eersteling die tot een zeer groot sukses is uitgegroeid en voor de toekomst zeker het beste laat verhopen.



De Ambassadeur van Senegal knipt het lint door en opent meteen officieel de nieuwe visserijschool «John Bauwens». De h. Lauwereins, schepen voor Openbaar Onderwijs, dient een helpende hand toe.

De dag begon in de nieuwe stedelijke visserijschool „John Bauwens" die reeds sinds september in gebruik is, maar naar aanleiding van de Internationale Visserijbeurs, nu officieel opengesteld werd.

TALRIJKE PERSONALITEITEN

Beide plechtigheden werden door zeer talrijke personaliteiten bijgewoond. Wij bemerkten er o.m. ridder P Van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van West-Vlaanderen; de h. R. De Kinder, goeverneur van Oost-Vlaanderen; de h. F. Kesteloot, voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge; senat. Belaen; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; senator-burgemeester Jan Piers; senator-schepen Dr. R. Miroir; volksvertegenwoordiger-schepen J. Lauwereins ; de schepenen K. Dehouck, F. Van Caillie en J Vandekieboom; naast talrijke Oostendse gemeenteraadsleden.

De Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad, Six, referendaris bij de Koophandelsrechtbank, Verschave Hoofdingenieur bij Bruggen en Wegen; Schoonaut, hoofdkontroleur bij de Douanen ; Van Hyfte, ontvanger van Domeinen ; D'Hondt, Voorzitter van de Handelskamer ; Mollemans, ontvanger van Oostende.

Onder de talrijke vooraanstaanden uit de wereld van visserij en zeevaart bemerkten wij : de h. Lievens, direkteur-generaal van het ministerie van Landbouw en Visserij; de h Stradiot, direkteur van administratie bij het ministerie van Landbouw, die minister Heger vertegenwoordigde; de h. K. Michielsen, e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende; de h. Hovaert, direkteur van het proefstation voor visserij te Oostende; de h. Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor Zeeviserij; de hh. Bauwens en Wittevrongel, respektievelijk voorzitter en sekretaris van de Rederscentrale; de h Boels, direkteur van de stedelijke visserijschool; de h Berbiers, direkteur van de O.V.A.; de h Becu, havenkapitein te Oostende; de h. Opstaele, voorzitter van de v.z.w. Visserstehuis De Bolle; de h Caestecker, direkteur van de Ibisschool; mevr. Vandenberghe, direktrice van het Godtschalckinstituut; en de hh. Bertrand, directeur-gen. van het Zeewezen; Vandersteen, van het bestuur van Zeewezen; Muylderman, direkteur van administratie bij de Zeevaartinspektie ; Luyens, direkteur van het Loodswezen ; Callant, oud-direkteur van de Rijksvisserijschool te Heist ; J. Verbanck en Millet, direkteurs van respektievelijk de vismijnen van Nieuwpoort en Zeebrugge ; Kommandant Vandyck, plaatselijk bevelhebber van de Zeemacht ; Kommandant Schlimm van de Kamina; Hoofdwaterschout en Waterschout der Kust, en vele andere.

VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS"

Feestelijk bevlagd lag de visserijschool „John Bauwens", toen de talrijke personaliteiten daar arriveerden. Naast de ingang van de school werd eerst een monument onthuld, ter nagedachtenis van de vissers-oudleerlingen van de school, die op zee het leven lieten.

Daarna verzamelden de personaliteiten en de talrijke genodigden uit de visserijmidens in de turnzaal van de school. Biezonder sympatiek was dat men ook de oude zeelieden van het Godtschalckinstituut had uitgenodigd

Namens het stadsbestuur werd een eerste toespraak gehouden door de h. John Lauwereins, schepen van Openbaar Onderwijs. Hij wees er op dat dertig jaar lang te Oostende sprake was een nieuwe visserijschool op te richten, maar steeds kwam een kink in de kabel. Als men er dan nu toch in geslaagd is dan is dit in grote mate te danken aan de gewezen minister van Verkeer, de h Bertrand, die de nodige kredieten ter beschikking stelde. De h. Lauwereins dankte ook alle mensen die aan de uitwerking van de plannen, zowel op administratief als op technisch gebied, hadden medegeholpen : de h. Bertrand, direkteur-generaal van het Zeewezen, de provinciegoeverneur van West-Vlaanderen; ingenieur-architekt Devos, ontwerper van het gebouw; architekt Lewilly, ingenieur Havermaet; aannemer Clicteur, en de talrijke onderaannemers.

Spreker bracht ook speciaal hulde aan de arbeiders, die aan het gebouw gewerkt hadden en vernoemde in de eerste plaats de h. Henri Bethune, meesterknecht van de aannemer Clicteur, en huldigde in hem alle arbeiders, zonder wiens toewijding zulk een gebouw niet zou kunnen opgetrokken worden. Ook de stadswerklieden werden in de hulde betrokken, in de persoon van kondukteur-inspekteur Backelandt en werkhuisoverste Glibert.

VERTROUWEN IN TOEKOMST VAN VISSERIJ

Handelend over de school en de visserij in het algemeen vervolgde schepen Lauwereins als volgt :

Dit gebouw is opgevat in funktie van een toekomstbeeld. Een beeld dat de visserij ziet, uitgeoefend op een sterker en sterker doorgedreven wetenschappelijke basis waar de techniek steeds hogere eisen zal stellen aan het leidend personeel. Het is een ruim gebouw, vol licht en lucht, omvormbaar door aanwending van verplaatsbare wanden en vatbaar voor eventuele verdere uitbouw. Dit alles omdat wij vertrouwen hebben in de toekomst, vertrouwen dat er meer en meer nodig is !

Dit lijkt velen onder u wellicht misplaatst in de huidige omstandigheden En op het eerste zicht schijnt u gelijk te hebben maar dan alleen omdat u denkt in elementen van heden U wil nu en dan nog liefst onmiddellijk de tij doen keren. Dit heeft nog niemand gekund zonder erge stukken te maken We kunnen de oude boot wel gaan opkalfateren doch daarmee hebben we bijlange nog geen nieuwe Dat we zo drijvend moeten houden, akkoord. Intussen ware het wellicht een gezonde politiek te gaan investeren voor de toekomst en denken in funktie van deze toekomst die breed open ligt.

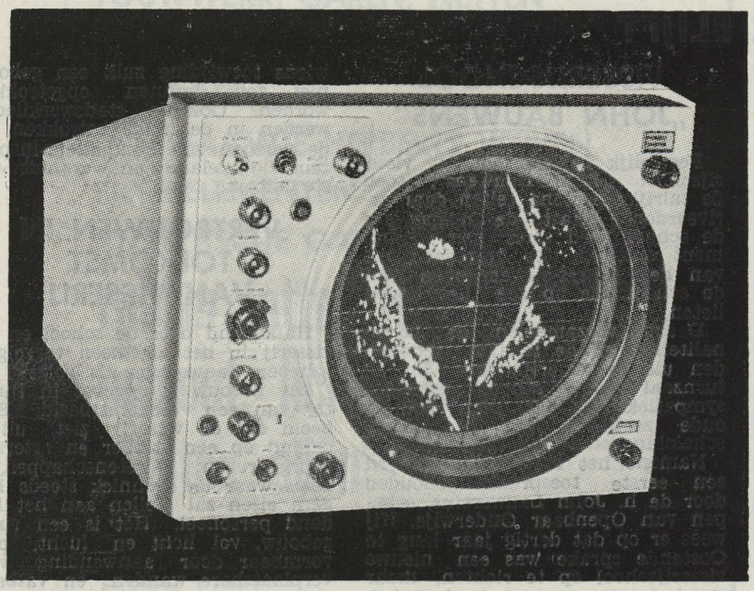
Wie toekomst zegt, zegt mens van morgen Niet u, niet ik tellen maar hij die komt en na ons leven



Even een ingetogen stilte tijdens de onthulling van het monument ter nagedachtenis van de op zee omgekomen oudleerlingen van de stedelijke visserijschool ««John Bauwens».

Voor de eerste maal in de marine Radar-geschiedenis

Direkt dagligt Radar-beeld aflezing



Radar - RAYTHEON - 2500

Antwerp Marine Radio Co

NIEUWPOORT — OOSTENDE — ZEEBRUGGE

— MARINEL — ANTWERPEN

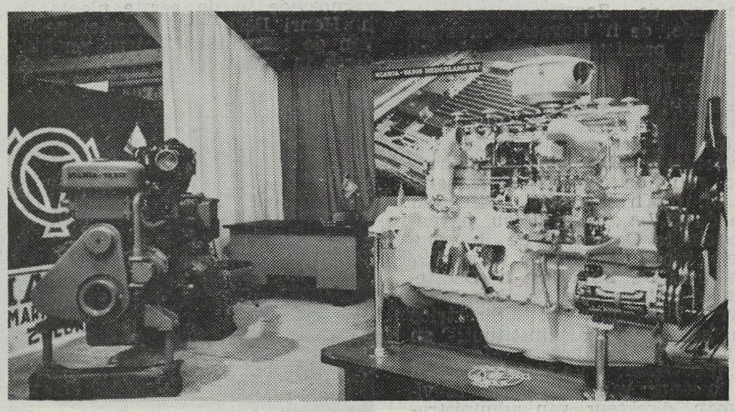
(5767V)

SCANIA-VABIS

Scheepsdiesels voor Visserij en Binnenvaart

VOORTSTUWINGS-MOTOREN

HULPGROEPEN



STATIONAIRE MOTOREN

MOTOREN VOOR POMPGROEPEN

GENERATORGROEPEN

VERKOOP- EN ONDERHOUDSDIENST VOOR BELGIE :

PERFECTA n.v.

SCHUILHAVEN, ZEEBRUGGE

(5765V)

en werken moet. Wat zullen wij hem bieden in die visserij van morgen ? Daar draait het om.

In een bedrijf als deze waar per slot van rekening niet alleen de arbeid wordt gevraagd doch, in zekere zin, ook een afstand doen van het leven dat de gewone landmens leidt, dienen kompensaties laat ons liever zeggen, voor een steeds korter wordende tijd.

Dit zijn de feiten. Goede verdiensten schijnen daaraan wel heel weinig te veranderen. Het zowel voor koopvaardij als voor visserij, dient gevonden op het sociaal-familiaal vlak. En hiervoor lijkt me de uitbating van de ganse systeem het meest geschikt. Het nijverheid in een closed-shop biedt onbeperkte mogelijkheden voor bedrijf en nevenbedrijven door koncentratie van inspanningevonden die ruim opwegen tegen de nadelen. Het lijkt er inderdaad op, alsof de roep van de zee nog alleen wordt gehoord door een steeds kleiner wordend aantal of, lijkt me duidelijk dat het ganse stelsel niet meer is aangepast. De kompensatie voor het vele dat de zeeman is ontzegd, en dit geldt gen, drukken van kosten en rationalisatie. Tenslotte laat het toe tot een beurtvaartstelsel te komen voor de varende man.

Beurtvaartstelsel voor de varende mens, betere technieken aan boord, veiliger arbeidsomstandigheden, zijn, benevens bestaanszekerheid, sociale voorzorg en waardering van de beroepsvaardigheid in eigen milieu, de hoofdpunten welke dienen verwezenlijkt te worden om tot een bedrijf te komen dat weer kerngezond is en zijn man zal kunnen staan in het Europa van morgen. Want ook dit is een zorgenkind. In volume kunnen we het hier niet halen maar indien we ons toespitsen op kwaliteit wel. Zit daar niet wat in ?

We kunnen in het korte bestek van deze toespraak over dit alles gemeend het heel even te moeten niet verder uitweiden We hebben aanraken omdat het meer dan tijd is deze studie ter hand te nemen en de modaliteiten te vinden die een geleidelijke overgang moeten mogelijk maken.

Van de gemeentelijke autoriteiten van deze stad wordt zo dikwijls gezegd dat ze meer voor toerisme voelen dan voor de visserij. Ze heeft dit gebouw ruim en gedurfd gewild om te getuigen van haar geloof in de onverwoestbare kracht van haar vissersvolk. Ze heeft het modern gewild als symbool van haar hoop in een moderne Oostendse visserij.

Tenslotte wil ik eveneens hulde brengen aan de heer Direkteur en aan de leerkrachten van deze instelling die hun beste krachten en kunde bijgedragen hebben om deze instelling tot stand te brengen zoals wij ze u vandaag kunnen tonen.

TOESPRAAK VAN DE HEER F. BOELS

Vervolgens kwam de h. Boels, direkteur van de school, aan het woord, die een historische schets gaf van het ontstaan en de bloei van de school. De h. Boels sprak als volgt :

Mij is de rol toebedeeld u in enkele minuten een korte historiek te geven van deze school.

We noteren 1865, jaar waarin een parlementaire kommissie na grondig onderzoek van de toestanden in de visserij, tot de konklusie kwam dat, om aan de moeilijkheden waarmede het visserijbedrijf dan worstelde, tegemoet te komen, het in de eerste plaats nodig was voor een degelijke opleiding te zorgen

Om hieraan te voldoen werd in 1867 een school voor scheepsjongens gesticht waarvan de leerlingen verbleven op het, voor oude Oostendenaars zo goed gekende „schoolschip" Inscheping aan boord van een staatskruiser, belast met het toezicht op de visserij in de Noordzee zorgde voor de praktische opleiding op zee.

Hoe goed ook bedoeld als hulp voor de vorming van vissers, moet het ons niet verwonderen dat de Handelskamer van Oostende in haar bulletin van 1881 'n ongunstig oordeel velt over de resultaten voor wat de visserij aangaat, als we weten dat aan bedoelde school pas in 1893 overgegaan werd tot het geven van een visserijkursus. Dit was dan reeds lang nadat de stad Oostende, gevolg gevend aan de alarmkreet van haar Handelskamer, de eerste visserijklassen had gesticht en wel in 1886.

Het kan ons wonderlijk voorkomen dat er ongeveer 5 jaar verlopen zijn tussen de eerste stoot in 1881 en de verwezenlijking in 1886. Begrip voor de noodzaak van de vorming van personeel was niet overal te vinden, terwijl de vroegtijdige aanmonstering als een absolute noodzaak werd gedacht uit vrees de jongen voor de maritieme carrière te zien verloren gaan : een idee als een haaienvel.

In oktober 1886 dus sloeg de stad Oostende de handen aan de ploeg of laat ons zeggen, om wat beter in de sfeer te blijven : ze liet het eerste visserijonderricht in dit land van stapel lopen.

Gezien de heersende mentaliteit bij de dichtstgeïnteresseerden ging het in de beginne heel „slowtjes" Hoe kunnen we anders verklaren dat pas in 1887 deze nieuwigheid aan de reders werd bekendgemaakt ter gelegenheid van de eksamens waarop ze werden uitgenodigd en wel in volgende bewoording : „Overtuigd dat een verzorgd en aangepast onderricht krachtig kan bijdragen tot de ontwikkeling van de visserij, hebben wij een speciale kursus, bestemd voor jonge vissers georganiseerd bij de lagere school nr 1. Opdat de kursus effektief zou blijken, doen we beroep op reders, schippers en oud-schippers om hun krachtinspanningen bij de onze te voegen Wij hebben deze samenwerking niet vroeger gevraagd omdat we u eerst het praktisch nut van ons projekt wilden doen vaststellen We hebben gemeend dat een publiek eksamen hiertoe het meest geschikt is".

Buiten de vakken van het gewone programma van de lagere school worden o.a. vermeld: navigatie, zeekaart, matrozenwerk en... Engels, de zeemanstaal.

In 1890 telt de school reeds vier klassen bestemd voor jonge vissers Voor de eerste twee jaren geldt het programma lagere school met adaptatie van de vakken als voorbereiding tot het derde en vierde jaar die uitsluitend gewijd zijn aan de typische beroepsvakken met een belangrijke plaats voorbehouden aan het handwerk.

Geleidelijk wordt de uitrusting van de school uitgebreid en aangepast aan de laatste verbeteringen, politiek die door de stad Oostende nog steeds wordt gevolgd. Het didaktisch scheepje in de hall, dateerend uit de vroege 1900's, getuigt van deze zorg in het verleden, radar, decca en zoveel meer, van haar zorg nu.

Het duurt tot 1899 voor de school onder eigen direktie komt, dus zelfstandig. Waarom pas dat een feitelijke werd erkend is ons een raadsel, alhoewel we vermoeden dat het met zoiets als kweekschool te maken heeft gehad.

Hoe het met het leerlingenaantal in de eerste jaren was gesteld, is niet meer te achterhalen. Twee oorlogen hebben veel zoek gemaakt, terwijl de overstromingsramp in 1953 van het archief dat op school berustte, een vieze, papperige hoop heeft gemaakt Er zijn ons wel gegevens bekend uit de jaren onmiddellijk voor de eerste wereldoorlog. Het gemiddeld bevolkingscijfer over de schooljaren gaande van 1901 tot 1910 bedroeg 56. Opvallend is nu wel dat dit cijfer nagenoeg klopt met het huidige met dit verschil dat bij de bestaande schoolbevolking nu ook nog de adulten dienen gevoegd die zich tweemaal 's jaars voor de volmakingskursus aanbieden, toestand die pas na de tweede wereldoorlog is ontstaan.

Op grond van deze cijfers kan de nieuwe school wel als „te groots opgevat" worden beoordeeld. Dan moet ik in de eerste plaats wel vragen of er voor de jeugd wel iets te groots en te schoons kan worden gedaan ? En ik moet er dan ook op wijzen dat de visserij een industrie is die tot nu toe, en laat me voorzichtig zijn, nogal wat aan de stiefmoederlijke kant is behandeld geworden alhoewel ze, met alles wat er aan hangt, een niet onbelangrijk deel bijdraagt tot de nationale ekonomie.

Wij verheugen ons in de kentering die in de laatste jaren in deze houding schijnt te komen. Wij denken o.a. aan het proefstation, eerste stap in waarde-erkenning van het ekonomisch belang van een bedrijf, gebouwd door en op eenvoudige mensen, die onder een harde huid, een zo warm hart met zich mede dragen.

De stad Oostende die in 1886 de weg heeft gewezen trekt nu de lijn door met een wissel op de toekomst Deze school staat in het teken van toekomstmogelijkheden en dit is, nu elektronische visvangst aan de orde is gesteld, zelfs niet meer als durf, alleen als een realistische kijk op wat komt te bestempelen.

Als hoofd van deze instelling ben ik de stadsautoriteiten, en in het biezonder schepen Lauwereins, uiterst dankbaar voor de middelen tot uitbouw die ons hier ter hand worden gesteld, zoals ik fier ben op personeel en leerlingen voor wie tijd noch moeite hebben geteld : van hun samenwerking ziet u straks het resultaat. Ik hoop dat u bij het verlaten van dit gebouw de kiem van ons vertrouwen in de toekomst van de visserij met u moge mededragen.

Na deze akademische zitting, brachten alle genodigden een bezoek aan het gebouw. Grote belangstelling ging natuurlijk naar de indrukwekkende inkomhall, smaakvol versierd met akwaria, en in het midden een grote makette van de visserijgronden. Ook grote belangstelling voor de prachtig uitgeruste motorenzaal, evenzo voor alle andere lokalen, zoals de kaartzaal, de gewone klaslokalen, het lokaal met de moderne navigatietoestellen, de tekenzaal, de refter, en zo meer Alle lokalen van de school baden in het licht, zijn zeer praktisch opgevat, en zijn uitgerust met al het materiaal dat een degelijk onderwijs vergt. Kort-



Het prachtig kompleks van de nieuwe Stedelijke Visserijschool «John Bauwens».

SAIT ZEEKUST 65 jaar ervaring bieden U NU DE VOLLEDIG AUTOMATISCHE GONIO !

ALLEEN DE GOLFLENGTE INSTELLEN EN U HEBT EEN OGENBLIKKELIJKE PRECIEZE PELING

KOM DIT APPARAAT BEZICHTIGEN AAN ONZE STANDS 98 en 99 OP DE

Internationale Visserijbeurs

SAIT Electronics

OOSTENDE	: H. Baelskaai 21	Tel. 715 70
ZEEBRUGGE	: Wandelaarstraat 4	Tel. 541 21
NIEUWPOORT	: Kaai 46	Tel. 231 51

(5764V)

A.S.A.M.

Hendrik Baelskade 34

OOSTENDE – Tel. 747 79

VERKOOP IN GROOT VAN :

- VISSERSKLEDIJ
- OLIEJASSEN
- LAARZEN
- GUTTERS



Bezoek onze stand nr. 75 op de „Internationale Visserijbeurs"

(5753V)



Onmiddellijk na de opening was de visserijschool «John Bauwens» open voor bezoek. Biezonder grote belangstelling werd betoond voor de werkplaats voor motorenleer.

om, de nieuwe stedelijke visserijschool „John Bauwens", is een juweel waarop Oostende terecht fier mag gaan.

De ganse dag en ook de daaropvolgende zondag, mocht het publiek de school bezoeken, en de Oostendenaars hebben daar dankbaar gebruik van gemaakt. Honderden gingen er een kijkje nemen en werden er bereidwillig de nodige uitleg verstrekt door het onderwijzend personeel.

Internationale Visserijbeurs

Na de openstelling van de visserijschool begaven alle genodigden zich naar de hangars, opgetrokken aan het Ernest Feysplein, waar de Internationale Visserijbeurs werd ingericht. In deze ruime lokalen was zowat alles verzameld wat met visserij te maken had, en dit niet alleen wat ons eigen land betreft maar ook tal van buitenlandse firma's zijn daar vertegenwoordigd.

DE OPENING

Na het doorknippen van het driekleurig lint, ging het recht naar de zaal door de Propagandavereniging voor Visverbruik ingericht, waar de gelegenheidsrede uitgesproken werd door de heer Vandenberghe Prosper, als voorzitter van het inrichtend komitee.

Na de Hogere, rechterlijke en militaire Overheid voor hun aanwezigheid bedankt te hebben, ging zijn dank in het Frans, Duits en Engels naar de industriële vertegenwoordigers van deze landen en hernam spreker zijn rede als volgt :

OOSTENDE, EUROPOORT DER VISSERIJGEMEENSCHAP

Dat deze Visserijbeurs een eerste stap is, spreekt vanzelf We hopen, met de ondervinding thans opgedaan, binnen drie jaar aan deze tentoonstelling een wereldfaam te kunnen geven, opdat ook deze beurs op dat gebied, de Koningin der Badsteden waardig moge worden.

De Oostendse Visserijbeurs moet de internationale ontmoetingsplaats worden van alle mensen uit binnen- en buitenland welke belangstelling voelen voor zeevaart en visserij.

Ons doel is alleen de gelegenheid te geven elkaar op internationaal vlak, hier regelmatig eens om de drie jaar, te ontmoeten op ogenblikken dat de zeevisserij moet ingelicht worden omtrent de snelle technische en wetenschappelijke evolutie.

Het is immers een feit dat zij op het huidig ogenblik een zo snelle technische ontwikkeling doormaakt, dat wie deze niet volgt, hij er de schadelijke nadelen van ondervindt.

Tal van nieuwigheden worden immers op de markt gebracht. Zij liggen op een zeer ruim en verscheiden vlak en vergen alle aandacht van hen die ons moeten voorlichten opdat onze uitbating er de heilzame gevolgen van zou ondervinden.

Ze hebben betrekking op de navigatie-instrumenten de motoren, de visserij-uitrusting, het vistuig, de bouw van schepen, de akkomodatie aan boord en vooral ook het bemanningsprobleem in het kader van de sociale evolutie, zonder te spreken van het behandelingsproces der aangevoerde produkten waarin de handel en nijverheid betrokken worden en waardoor zeker vermeden moet worden, dat men de massa zou kunnen aansporen eieren te eten in plaats van vis.

Het volgen van deze evolutie veronderstelt een voortdurend kontakt en een bestendig bijhouden van dokumentatie in het belang van de mensen uit het vak, wier dagelijkse bekommernissen niet toelaten, daaraan al hun aandacht te besteden.

In dit opzicht is een visserijbeurs, die veel zaken op een beperkte ruimte zo volledig mogelijk wil aantonen, volkomen op haar plaats en een zeer leerzame school voor visserij, handel en nijverheid.

Wanneer we naar het buitenland kijken, iets dat men in het Belgisch visserijbedrijf maar al te gemakkelijk doet, dan is het toch wel treffend, dat daar visserijtentoonstellingen een gewoonte zijn geworden.

En waarom ?

Omdat men precies dergelijke manifestaties naar waarde heeft weten te schatten en er de nuttige gevolgtrekkingen weet uit te halen.

Wat in het buitenland mogelijk is kunnen en moeten wij Belgen, ook verwezenlijken.



Gouverneur Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle knipt de nationale driekleur door en verklaart de «Internationale Visserijbeurs» voor geopend.

OP BESCHEIDEN WIJZE GESTART

Bij de inrichting van deze Internationale Visserijbeurs zijn we op bescheiden wijze gestart. Tal van moeilijkheden moesten overwonnen worden. Maar wij hebben de vaste wil deze begonnen taak door te zetten omdat zij de reële betekenis van een beurs, nl. het scheppen van nationale en internationale kontakten, hebben doen aanvoelen, zodat niemand aan het groot nut ervan, kan twijfelen.

Deze manifestatie moet tevens een bijdrage vormen tot een beter begrip en waardering van ons bedrijf. Het heeft er behoefte aan, meer op het voorplan geplaatst te worden, want het was vóór de oorlog de trots van ons land en van onze kuststreek.

Al te veel, bleef het in de naoorlogse jaren buiten de algemene belangstellingsfeer.

Hier ligt opnieuw de mogelijkheid voor de Overheid en in het biezonder voor de pers ons in onze moeilijke taak te steunen de aandacht te vestigen op de visserij, zijn handel en nijverheid, zijn vissers en reders, en zijn visverwerkende nijverheden. En dus, het visjes, in allerlei vormen op tafel te doen bergen, omdat het een gezond en krachtig voedsel is. Het is daarom dat ook de Propagandavereniging voor Visverbruik, van deze uitzonderlijke gelegenheid gebruik heeft willen maken, om U straks de gelegenheid te geven te proeven en te zien, tot wat men met het visje in staat is.

Ook in dat licht gezien, heeft deze visserijbeurs voor onze Belgische visserijhavens en in 't biezonder voor Oostende een uitzonderlijke betekenis en moet zij vooral voor het Oostends Gemeentebestuur, welke we hier terloops hartelijk danken voor haar medewerking, een spoorslag zijn om de visserij, meer bewust te steunen, opdat zij niet alleen een plaatselijke maar internationale rol zou spelen in de voeding van de gemeenschap.

Het is tevens met deze gedachte, dat wij deze eerste tentoonstelling hebben ingericht, de hoop uitdrukkend dat, wanneer we hier binnen drie jaar opnieuw zullen samenkomen, niet alleen deze visserijbeurs een Europees, maar wereldrijk samentreffen zal geworden zijn, voor hen die zullen begrepen hebben, dat Oostende, de Euro-poort is geworden van de Europese Ekonomische Visserijgemeenschap



De h. Vandenberghe P., voorzitter van het Inrichtend Komitee van de «Internationale Visserijbeurs» tijdens zijn openingsrede.

Voor alle werkgevers welke onder het regime vallen van het Koninklijk Besluit van 18-2-60 wat betreft :

BESCHERM- EN BEROEPSKLEDIJ

Zoals :

WATERDICHTE VESTEN, BROEKEN, MANTELS, SCHORTEN
STERK, ONKRIMPBAAR BLAUWGOED - WERKKLEDIJ „SANFOR"
DE GROOTSTE KEUS RUBBERLAARZEN, VAN DE BESTE MERKEN
PLASTIEK LAARZEN EN SCHOENEN : LICHT EN SOEPEL, ANTI-SLIP
WERKHANDSCHOENEN IN PLASTIC, LEDER EN KATOEN
PLASTIEK HELMEN VOOR HET BOUWBEDRIJF — LAARZEN MET STALEN TOPPEN

Eén adres :

PINTELON HENRI

H. BAELSKAAI, 34, OOSTENDE - Tel. 747.79

— Bekijk niet onze prijzen — Bekijk de kwaliteit —

(5755V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS n.v.

Burelen : HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE
Fabrieken : OUDENBURGSTEENWEG 31, OOSTENDE
Tel. : 755 81 (5 lijnen — Telex : 089 28
Telegram-adres : Peflos - Oostende



Sedert lange jaren heeft Ostend Stores & Ropeworks N.V. een belangrijke rol gespeeld in de bevoorrading van onze vissersvloot.

Dit was het geval zowel voor wat netten betreft als voor touwwerk, staaldraad en andere scheepsbenodigdheden. Deze aktiviteit was trouwens de basis bij de aanvang van het bedrijf doch heden is de produktie verder uitgegroeid in de richting van het landbouwgaren, inpakkoorden, tapijtgaren, sisaltapijten en vloerbedekking.

Daar sedert enkele tijd sommige natuurlijke vezels vervangen worden door de synthetische, werd een afdeling extrusie opgericht. Hierin worden nu reeds belangrijke hoeveelheden polyethyleen- en polypropyleengarens geproduceerd, die hun afzet vinden in de visserij en industrie.

(5754V)

GOUVERNEUR EN BURGEMEESTER AAN HET WOORD

Hierop kwam ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van de provincie West-Vlaanderen aan het woord. Na er op gewezen te hebben dat door de omstandigheden geen ministers konden aanwezig zijn op de opening van deze belangrijke Visserijbeurs, dankt hij alle inrichters voor het initiatief dat ze genomen hadden. Zeer belangrijk is daarbij, zo zegde de goeverneur, dat men studiedagen zal wijden aan het wetenschappelijk onderzoek en de technische evolutie in het visserijbedrijf. Dit bedrijf moet met zijn tijd kunnen meegaan en daarom is een aanpassing aan de modernste metoden noodzakelijk. De goeverneur belichtte dan nog de zware taak van de visser, en verheugde er zich over dat door een degelijke propaganda voor de visserijprodukten, de bestaanszekerheid van onze vissers groter wordt.

Namens het stadsbestuur sprak dan burgemeester J. Piers. Ook hij richtte gelukwensen tot de inrichters, in het biezonder tot de h. Vandenberghe, voorzitter van het inrichtend komitee, en hij sprak de hoop uit dat dit initiatief nog zou kunnen uitgebreid worden. Oostende is de Europese vissershaven bij uitstek, en het past dan ook dat in onze stad regelmatig een internationale visserijbeurs gehouden wordt. De stad Oostende heeft onmiddellijk het nut van het initiatief begrepen en naast een nauwe samenwerking, ook voor een eigen stand gezorgd, waarin de mogelijkheden van de Oostendse vissershaven aangetoond worden. De burgemeester huldigde ook de h. Chaudoir, die met zijn lokalen en zijn ondervinding op organisatiegebied zeker veel bijdroeg tot het welslagen van de beurs. De h. Piers wees er ten slotte op dat men hoopt binnen enkele jaren, op dezelfde plaats, over zeer degelijke tentoonstellingsruimten te kunnen beschikken.

Terwijl, na de toespraken, de erewijn werd aangeboden, zorgde het koor van „Het Loze Vissertje" voor de uitvoering van enkele liederen. Dit was een zeer gelukkig idee geweest van de inrichters, want de typische Oostendse liedjes, van oudsher door onze vissers gezongen, brachten een frisse kleur aan de plechtigheid. De televisie maakte overigens biezondere opnamen van het optreden van „Het Loze Vissertje" die zaterdag a.s. in het Echo-programma zullen uitgezonden worden.

Lijst der eksposanten

ALLIBERT N.V. — S.A.
Rue du Wautier - straat 100-102
Brussel 2 Bruxelles 2

Visbakken in lagedruk polethyleen.
Bacs à poisson en polyéthylène basse pression.
Fischbehälter aus Hochdruck - Polyäthylen.
Poleythylene Fishcontainers.
Agent. Imp. ALLIBERT - France (Grenoble).

ANGLO BELGIAN COMPANY N.V.
Wiedauwkaai 35, Gent.

60 jaar ervaring in de constructie van Dieselmotoren. — Wij zijn te uwer beschikking met volgend fabriatieprogramma : 6,5 tot 30 PK. voor hulpboordgroepen. — 100 tot 210 PK. voor sneldraaiende voortstuwingsmotoren en boord- en electrogeengroepen. — 150 tot 1000 PK. voor traagllopende voortstuwingsmotoren en boord- en electrogeengroepen.

ANTWERP MARINE RADIO COMPAGNIE (A.M.R.C.), Antwerpen.

Service voor : ATLAS : Radar 3000 Voor de middenslagvisserij 24 mijl. Dieptemeters. — PYE : VHF Zendontvangers onderling of met kuststations. — RAYTHEON : Daglicht Radar 50 mijl geen donkere bruggen meer. Dieptemeters. Zend. Ontvangers. — ELAC : Dieptemeters - LODAR. — AMMAN : Zenders 100 Watt 80 Watt 40 Watt ontvangers-richtingzoekers. — PLATH . Richtingzoekers.

APELDOORNSE NETTENFABRIEK VON ZEPPELIN & Co N.V.
Apeldoorn (Holland)

Nylon netwerk - visklaire netten - garens - touwwerk en scheepsbenodigdheden.

A.S.A.M. — PINTELON HENRI
Hendrik Baelskaai 34, Oostende.
Verkoop in het groot van vissersuitrusting.

BEELDENS W. P.V.B.A.
Aug. Strakéstraat 1, Oostende

Alle meters «Observator» voor scheepvaart, zoals Pyrometers, manometers enz. Nautische apparatuur zoals : Kompassen, Scheepsklokken en Barometers, Scheepsbellen, Verrekijkers, Kaartenkamer benodigdheden o.m. Parallellineaal, Driehoeken, Passers, enz. Vlaggen in katoen, nylon of wol. Scheepslantaarn, koper en gegalvaniseerd.

BOLNES DIESELMOTOREN
Krimpen a.d. Lek - Nederland

Scheepsmotoren van 100 tot 3.700 PK.

BRUSSELLE A. - P.V.B.A.
Kaai, 20 Nieuwpoort

Door ononderbroken studies en opzoekwerk naar nieuwe technieken, heeft de firma Brusselle zich een wereldfaam verworven op het gebied van boorduitrustingen voor schepen met o.m. riemgedreven vislieren met de zeer geprezen automatische kabelgeleider, elektrisch gedreven vislieren voor de meest moderne diepzeetreilers, de allerlaatste verwezenlijkingen die de huidige visserijtechniek vergt op het gebed van automatie, hydraulische stuurmachines, die geleverd werden voor de vissersvloot in Chili, hydro-elektrische stuurmachines, elektrische ankerlieren, laadlieren - kaapstanders en toppinglieren op schepen die de zeven wereldzeeën bevaren. De laatste nieuwe verwezentlijking zijn de Junior-modellen va nde hydraulische stuurmachines, binnenkort verkrijgbaar voor vissersvaartuigen van 75 tot 250 PK. Drie typen in zakformaat zouden we bijna zeggen die voor een zeer sociale prijs in het bereik van éénieder liggen die zijn vaartuig wenst te modernizeren en aldus de stuurveiligheid wenst te verhogen.

BOMBAY CRAFT
Regenboogstraat, 29 Naarden (Nederland)
Kunstartikelen uit India.

N.V. ROKERIJ LA COURONNE
Zandvoordestraat 25, Stene
Afg. beh. Boels Roger, visverwerkend bedrijf.

HET VISRESTAURANT VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK



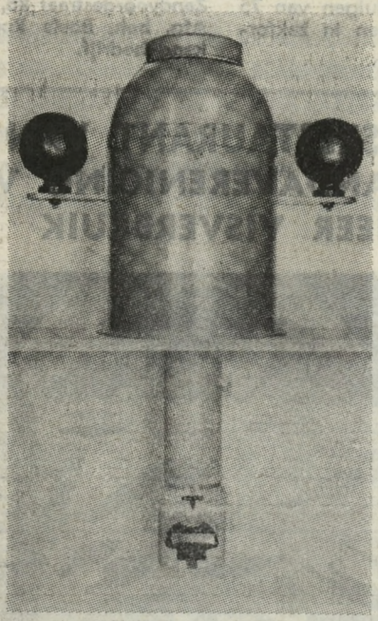
Het moet toegegeven worden dat de inrichting en de uitbating van het visrestaurant, opgericht door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, in de Internationale Visserijfoor te Oostende een groot sukses kent. Niet alleen is het interieur als het ware een streling voor het oog en gezellig als milieu voor te eten, maar de «Oostende koude vistafel» kent een bijzondere weerklank
Wanneer men de visschotels zo uitgestald ziet op de 10 meter lange tafel, kan men zich moeilijk inhouden om er onmiddellijk van beginnen te eten. En niet alleen de presentatie is buitengewoon, maar de vis zelf is prima om eten.
De formule, nl. half zelfbediening is buitengewoon in de smaak gevallen : elkeen kiest wat hij wil en zoveel hij kan eten. Leerlingen van de Stedelijke hotelschool te Oostende doen hun uiterste best opdat alles vlot en goed zou verlopen.
De doorlopende projektie van aangepaste diapositieven wordt door de bezoekers fel op prijs gesteld en bestendig pleisteren er bezoekers voor het scherm.
Het is dan ook verstaanbaar dat het geheel van de door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ingerichte ruimte in de tentoonstellingshallen het meeste sukses kent.

W. BEELDENS

p.v.b.a.

OFFICIEEL AGENT

OBSERVATOR



BEZOEK ONZE STAND
OP DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

VERKOOP EN HERSTELLING

— KOMPASSEN
— KLOKKEN - BAROMETERS
— VERREKIJKERS
— VLAGGEN, BELLEN, MISTHOORNS, ENZ.
— ALLES VOOR DE KAARTENKAMER

TOONZAAL EN BURELEN :

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 31.48.70 (10 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERSCENTRALE S.V.

Statutaire Algemene Vergadering

Overeenkomstig art 17 van de standregelen zal op **vrijdag, 8 april 1966, te 11 uur**, in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de Jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering plaatsgrijpen van de Rederscentrale S.V., Handelsvereniging voor de Belgische reders ter Zeevisserij.
Volgende punten op de dagorde vermeld zullen worden behandeld :

1. Samenstelling van het bureel
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies en Winstrekening afgesloten op 31-12-65
5. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en aan Kommissarissen.
6. Bestemming te geven aan de saldi der opvangfondsen.
7. Benoemingen

getekend
Namens de Beheerraad

De Sekretaris,
A WITTEVRONGEL

De Voorzitter
R. BAUWENS

(5761V—5017N)

Specialiteiten : gerookte zoete zalm ; gestoomde forellen ; marinaden ; bismarckharing ; filets in azijn ; forellen en zalm in aspic ; inrichten van koud buffet «Oostendse Vistafel».

DE CLERCK-ANDRIES
Ramstraat, 28 Antwerpen

Auto-Glanz Frankfurt.
Groothandel imitatie kant.

DUVANT ETS.
Valenciennes France

Constructions et vente de moteurs diesel toutes puissances - entre 50 et 1.600 chevaux. Groupes de propulsion marine de pêche et marine fluviale. Groupes électrogènes marins et industriels.

ETS. DEHAES
Heyvaertstraat, 146 Brussel 7

Invoerders van «Kelvinator», «Carrier», «Carpigiani», «Hussmann», «Satam».
Alle installaties voor koeling en klimaatregeling.

Fa. DEWULF
A. Buylstraat, 38 Oostende
Bureelmeubelen.

EDGARD SEALEY
Redditch England
Fabrication de cannes à pêche - moulinets, etc...

ELECTRO STYLE AGENCY P.V.B.A.
Haringrodestraat 76, Antwerpen

Keukeninstallaties : apro, robur ; Koelkasten : kelvinator, fides, bendix, philco ate ; Wasmachines en drogers : sam, rovxer, conord, sharf, hoover, primus ; Gasovens en elektrische fornuizen : fides ; Huishoudapparaten : vatric, kenwood.

EMPO N.V.
Minderbroedersrui 25, Antwerpen

«KLAXON-SONABEL» electro-pneumatische seinhorens voor de kust- en binnenvaart, in verscheidene uitvoeringen modellen waaronder ons allernieuwste type TRITONAL met drie onderscheidelijke tonen volgens de voorschriften van de Rijnvaartcommissie. — «GHEO» zelfaanzuigende vuilwaterpompen in debieten vanaf 20 tot 300 m3 uur, voor het verpompen van belaste waters en dienstig voor schepen en andere nijverheden. — «JABSCO» zelfaanzuigende roterende pompjes en groepen dienstig voor motorkoeling, waterbedeling en andere doeleinden. — «STUART» normale centrifugaalpompen en groepen voor velerlei doeleinden. — «DICKOW» zelfaanzuigende en normale centrifugaalpompen voor lage- en hoge drukkingen, in verscheidene typen en uitvoeringen met klassieke of mechanische pakkingen. — «AIB» handmemeraanpompen voor het verpompen van afvalwaters of schepen, enz. — «KNAUTH» handvleugelpompen voor het verpompen van zuivere vloeistoffen. — «BLACKMER» en «ROTAR» roterende handpompen in verschillende uitvoeringen, speciaal voor het verpompen van alle lichte of zware brandstoffen, oliën, enz.

E.S.A.
Nijverheidsstraat 37, Oostende

Plaatsen en onderhouden aan de kust van Decca Navigatortoestellen, leveren en onderhouden van interkommunikatietoestellen, personenzoekensystemen, V.H.F. en H.F. apparatuur, Walkie Talkies, klankversterking, talenlabo's.

F.A.O. — BELGIE
Voedings- en Landbouworganisatie der Verenigde Naties.
Poolstraat 5, Brussel 3

Technische en literaire publikaties op ekonomisch gebied, welke een idee geven van aktiviteiten van de F.A.O.-Afdeling Zeevisserij op het internationaal vlak.



Enkele van de vele prachtige stands welke op de «Internationale Visserijbeurs» te bezien vallen.

Fa. FRIGOLAC
Geeraerdstraat 16, Aalst.

Diepvries- en koelinstallaties.

FRIGORIFERES DU LITTORAL
Hendrik Baelskaai, Oostende
Diepvriesprodukten CROP'S en VIKING.

GHENASSIA
Rhode St. Genèse

Franse wijnen

OESTERPUTTEN N.V. HALEWYCK & Co S.A. HUITRIERES 31 Oostende

Kreeften en forellenaquariums. Vers en diepbevroren vis, schaal- en weekdieren.

HOOVER CENTRALE
Alf. Pieterslaan 17, Oostende

Automatische wasmachines laatste nieuwigheid. Koelkasten, droogzwierders, Assiro, boeners, stofzuigers en gecombineerde wasmachines.

I.N.E.S.
Koningstraat 13, Antwerpen

Navigatieapparaten

MAK - MASCHINEBAU - KIEL - FRIEDRICHSORT
Vertegenwoordiger : P.V.B.A. Motorenhandel Andries, Brugge.

Motorenbouw voor zeevaart, binnenvaart, visserij. Stationnaire motoren. Van 240 tot 3000 PK.

MERCEDES-BENZ DIESELMOTOREN
Steenweg op Wavre, 1072. Brussel 16. Tel. (02) 35.20.20. (13 l.)

Alleeninvoerders : Matinauto p.v. b.a. Alleenverdelers der Mercedes-Benz lastvoertuigen.

OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.
Burelen : 12, Hendrik Baelskaai, Oostende. Fabrieken : Oudenburgsteenweg 31, Oostende.

Gefabrikeerde produkten : Garens, touwwerk, netten voor visserij, sport en technische doeleinden. Inpakkoorden, weefgarens, tapijten en vloerbedekking. Staaldraadkabels.

PARLEVLIET — DRONGEN

Vooraanstaand bedrijf voor visverwerking - Rokerij - Stomerij.

S.A.I.T. ELECTRONICS

1. Maritimes :
Vente - location - entretien et réparation de tous appareils radiotéléphoniques et radiotélégraphiques : émetteurs-récepteurs OM - OI - OC et VHF ; émetteurs de détresse pour bouées ; transmission automatique de signaux de détresse ; récepteurs automatiques de signaux de détresse ; radar, loran, goniomètres, échosondeurs, autopilotes, gyrocompas, télévision, data loggers.

2. Terrestre :
Bureau d'étude pour émetteurs de radiodiffusion ; T.V. studios ; stations T.V. mobiles ; antennes pour émetteurs ; automatisation ; computers ; amplificateurs basse fréquence ; téléprinters ; VHF.

S.V. S.C.A.P.
Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Rederscoöperatieve gesticht in 1948, hebbende voor doel gezamenlijke aankoop van alle visserijmaterialen en enodigdheden ; bereikte in 1965 een zakencijfer van 54 miljoen frank.
Levert gasoil - lichte fuel - essence - mazouttanks - scheepsvlotten - verven - scheepsnetgarens van allerlei soort - kabels enz...
Bezit een belangrijk werkhuis voor het plaatsen en herstellen van scheepsmotoren, bezit een groot magazijn met wisselstukken voor motoren en verricht ook alle elektrische installaties en herstellingen. SCAP wordt aanzien als de grootste firma en werkhuis van de kust voor scheepsuitrustingen, herstellingen en elektrische aangelegenheden.
Telefoon tijdens de diensturen van 8 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur : Burelen : tel. 72951. Werkhuizen : mekaniek, tel. : 73879. Elektriciteiit : tel, 78148.

Fa. SERCO (Dhr. VERHIMST)
Dorpstraat, Bredene.

SOMOMARIN N.V.
Minderbroedersrui 62, Antwerpen

Algemeen vertegenwoordiger voor België van :
S.A. MOTEURS BAUDOUIN - Marseille (Frankrijk)
Scheepsdieselmotoren en industriële motoren van 40 PK tot 1200 PK.
MOTEURS THERMIQUES BAUDOUIN - Paris. — Hulpgroepen en elektrogeengroepen.
Agent voor de Belgische Kust : Werkhuizen C. DECLOEDT en Zoon, pvba. Victorialaan 7, OOSTENDE.

STEFENS ELECTRO N.V.
Noorderstraat 107 - Antwerpen
Telex. (03) 584 Stefalelec.

1. Elektriciteit.
Elektrische installaties voor zeevaart, binnenvaart en visserij. Reservedelen van THRIGE, SIEMENS, AEG, ASEA, BEHA, NES, enz.
2. Koeling.
Koelinstallaties voor zeevaart, zeevisserij en visverwerkingsbedrijven. Service agenten voor SABROE, STAL, CARRIER, ATLAS, enz.

3. Dieselmotoren
Traaglopende dieselmotoren tot 1000 PK. Diesel-electro aggregaten tot 800 KW. Snellopende dieselmotoren voor diesel-elektrische scheepvoortstuwing en dieseltractie.
Vertegenwoordigers van S.K.L. (Schwermaschinenbau Karl LIEBKNECHT VEB) Johannisthal Motorenwerk Berlin - Leipziger Motorenwerk - Finsterwalde Motorenwerk, Cunealde Motorenwerk en Schönebeck Motorenwerk.
Inbouw, herstelling en service van dieselmotoren. Alle reservedelen in voorraad.

4. Pompen en Kompressoren
Centrifugaal, tandrad, zuiger en ormpompen voor scheepvaart en nijverheid. Centrifugaal en zuigerkompressoren. Vertegenwoordigers van : IMO - Industri AB. - Stockholm Jönköpings Mekaniska Werkstads AB. - Jönkoping. Erfurt - Apollo - Gössnitiz - Mico - Salzwedel en Oschersleben Pumpenfabriken.
Gera - Bannewitz en Zwickau Kompressorenwerke.

5. Nautische toestellen (Navigatie toestellen)
Agenten voor PHILIPS Radar. Vertegenwoordigers voor THRIGE automatic pilots. Levering, plaatsing en service van voornoemde toestellen.

KONINKLIJKE MACHINEFABRIEK
Gebr. Storck & Co n.v. Zwolle Nederland

Stork dieselmotoren Zwolle brengt drie types motoren op de markt. De R 150, de BR 210 en de RHO 210. De vermogens zijn voor de R 150 van 140 - 365 pk bij 1.100 omw-min., afhankelijk van het aantal cilinders, dus 5, 6 of 8, en of de motor met of zonder drukvulling en luchtkoeler is uitgerust.
De BR 210 wordt geleverd in vermogens van 130 - 500 pk bij 650 omw-min.,wederom afhankelijk van het aantal cilinders, in dit geval 3, 4, 5, 6 of 8, en of de motor is uitgerust met drukvulling.
De vermogens van de RHO 210 tenslotte bedragen 330 - 660 pk bij 700 omw-min., in 5, 6 of 3 cilinderuitvoeringen en al of niet voorzien van drukvulling en luchtkoeler.
Stork heeft bij de constructie en de bouw van zijn voortstuwingsmotoren voor de visserij nauwlettend acht geslagen op de eisen en de wensen van diegenen die onder vaak zeer moeilijke omstandigheden moeten varen, zowel binnen- als buitengaats. Het zijn mede die eisen en wensen die de motoren gemaakt hebben wat ze zijn. Betrouwbaar en economisch.

VALCKE FRERES N.V.
Nassaustraat 37 Antwerpen.



De prachtige stand van de stad Oostende.

vervolg blz 19



DEUTZ

VALCKE Frères n.v.

Op alle kusten

wordt de betrouwbaarheid der DEUTZ scheepsinstallaties gewaardeerd.
Het groot aantal kustvaarders met DEUTZ scheepsmotoren uitgerust, getuigt van het vertrouwen door de rederijen gesteld in het rendement, de bedrijfszekerheid en de duurzaamheid der DEUTZ motoren.
Op alle waterwegen, waar okk ter wereld, verzekeren de DEUTZ scheepsmotoren een feillooze dienst.
Met hun vermogen van 6 tot 3.000 PK worden zij aangewend als voortstuwingsmachinen voor grote en kleine schepen en als hulpmotoren voor om het even welke dienst.

RBA 8 M 528
620 PK / 750 o/m

Lucht- en watergekoelde motoren

van 3 tot 4.000 P.K.

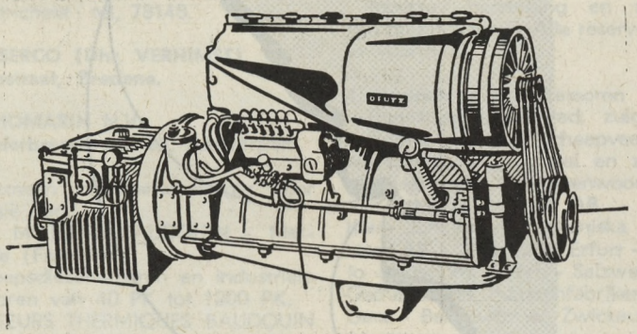
DE LUCHTGEKOELDE

DEUTZ

MOTOREN

Op de INTERNATIONALE VISSERIJBEURS Oostende
Stands 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46

Waarom luchtgekoeld ?



Luchtgekoelde motor — SA 6L 514

De voordelen van de luchtgekoelde motoren zijn biezonder groot voor een scheeps-voortstuwingsmotor.

1. **eenvoudige konstruktie :**
   klein gewicht door het wegvallen van de koelkamers van de waterpompen, buizen, kranen, zeekasten en waterfilters;

2. **grote bedrijfszekerheid**
   geen vervuiling noch inwretingen in de waterkamers, geen korrosie, geen verstoppingen van de zeekraan, waterfilters of waterkoelers, geen gevaar van bevriezen van water in de motor, met als gevolg, geen waterinzijpelingen in cilinders en karter, geen averijen mogelijk aan waterpompen en leidingen;

3. **snel in bedrijf dank zij de snelle opwarming van de motor veroorzaakt door de afwezigheid van veel en zware op te warmen onderdelen;**

4. **klein brandstofverbruik dank zij de hoge temperatuur van de verbrandingskamers; klein olieverbruik; de olie behoudt langer zijn smeereigenschappen daar waterinzijpeling en vorming van emulsie in het karter onmogelijk zijn;**

5. **lange levensduur van de motoren door vermindering van het het gevaar voor korrosie en geringer slijtage op de cilinders; de hoge temperatuur van de cilinders welke bij de luchtgekoelde motoren worden toegepast beletten het effekt van de chemische slijtage.**
   Dit is een zeer belangrijk voordeel, daar de hedendaagse brandstoffen een hoog zwavelgehalte bevatten.

6. **heel handig en gemakkelijk te onderhouden dank zij de automatische smeringen.**

Type	Cyl.	P.K.	tpm.	P.K.	tpm.
SF 1L 812	1	7,5	1.500	9	1.800
SF 2L 812	2	15	1.500	18	1.800
SF 3L 812	3	22,5	1.500	27	1.800
SF 4L 812	4	30	1.500	36	1.800
SF 6L 812	6	45	1.500	54	1.800
SA 2L 514	2	25	1.500	—	—
SA 3L 514	3	37,5	1.500	—	—
SA 4L 514	4	50	1.500	52	1.800
SA 6L 514	6	75	1.500	80	1.800
SA 6L 714	6 V	85	1.500	91	1.800
SA 8L 714	8 V	115	1.500	123	1.800
SA 12L 714	12 V	170	1.500	182	1.800
SBA 12L 714	32 V	210	1.500	219	1.800

VERDELERS VOOR BELGIE EN FRANKRIJK

VALCKE Frères n.v.

NASSAUSTRAAT 37
ANTWERPEN Tel. (03) 31 06 90

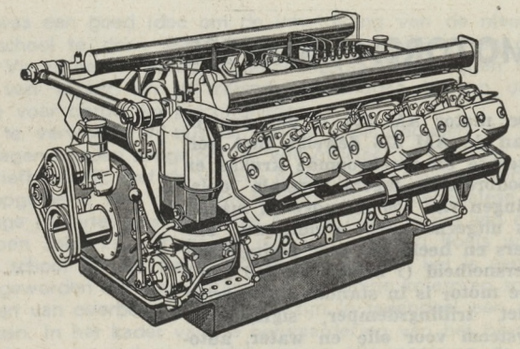
HENDRIK BAELSKAAI
OOSTENDE - OPEX Tel. (059) 758 14

DE SNELLOPENDE WATERGEKOELDE

DEUTZ

MOTOREN

Type	Cyl.	P.K.	tpm.	P.K.	tpm.	P.K.	tpm.
SF 3M 716	3	75	1.500	81	1.650	86	1.800
SF 4M 716	4	100	1.500	108	1.650	115	1.800
SF 6M 716	6	150	1.500	162	1.650	172	1.800
SBF 6M 716	6	258	1.500	280	1.650	300	1.800
SF 8M 716	8	200	1.500	215	1.650	225	1.800
SBF 8M 716	8	332	1.500	360	1.650	385	1.800
SF 12M 716	12 V	300	1.500	325	1.650	345	1.800
SBF 12 M 716	12 V	515	1.500	560	1.650	600	1.800



SF 12M 716 - Watergekoeld

MOTOREN TYPE FM 716

De nieuwe konceptie van de DEUTZ-Dieselmotor-snelloper-viertakt wordt gebouwd als 3, 4, 6, 8 en 12 cilinder motor, met en zonder oplading maar waarbij de opladingen het meest voorkomen.
Gebouwd op het principe van de onderlinge verwisselbaarheid, ttz. dat de essentiële slijtage-onderdelen standaard zijn op alle motoren.
Een ganse gamma van motor laat toe een vermogenzone te bestrijken gaande van 75 PK tot 600 PK.
Een lage zuigersnelheid vergroot de levensduur van de cilindervoeringen (maksimum 9,6 m/sek bij 1.800 t/min.).
Een lage verhouding : gewicht/vermogen (± 7,4 kg/PK) geeft aan de motor een elegant uiterlijk.
De 12 cilinder V-motor is uitzonderlijk laag van bouw (maks. 1.170 mm). Het volle vermogen van de motor kan langs beide zijden van de motor worden afgenomen. Daar de motoren voorzien zijn van een smeersysteem met droogkarter, kan een zeer grote helling in de opstelling van de motor toegelaten worden.
De motor kan elektrisch met luchtstarter of met rechtstreekse luchtdruk op de zuigers gestart worden.
Alle motoren zijn uitgerust met interkoeling, terwijl de oliekoeler eveneens in de zoetwaterkoelkring is ingeschakeld, wat toelaat in zeer korte tijd de regimetemperatuur van de motor te krijgen en onmiddellijk de motor volledig te kunnen belasten.

VERDELERS VOOR BELGIE EN FRANKRIJK

VALCKE Frères n.v.

NASSAUSTRAAT 37
ANTWERPEN Tel. (03) 31 06 90

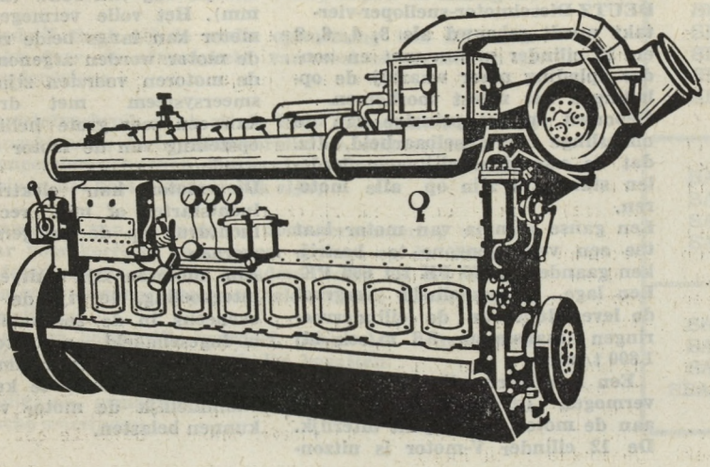
HENDRIK BAELSKAAI
OOSTENDE - OPEX Tel. (059) 758 14

DE TRAAGLOPENDE

DEUTZ

MOTOREN

Type	Cyl.	P.K.	tpm.	P.K.	tpm.	P.K.	tpm.
A 6M 528	6	230	600	300	750		
BA 6M 528	6	350	600	435	750		
		370	600	460	750		
		450	600	565	750	675	900
		480	600	600	750	720	900
A 8M 528	8	310	600	400	750		
BA 8M 528	8	465	600	585	750		
		500	600	620	750		
		600	600	750	750	900	900
				800	750	960	900



BA 8M 528

MOTOREN AM 528

De motor AM 528 is de opvolger van de AM 428 dewelke met versterkte en verchroomde krukas en loodbronzen lagers normale opladingen van 100 % mogelijk maakt. Is uitgerust met aluminium zuigers en heeft een zeer geringe zuigersnelheid (7 m/sek. bij 750 t/m.) De motor is in standaarduitvoering met trillingsdemper, signalisatiesysteem voor olie en water, automatische kleppensmering.

Zijn geringe bouwhoogte bevordert de inbouw in bestaande vaartuigen.

VERDELERS VOOR BELGIE EN FRANKRIJK

VALCKE Frères n.v.

NASSAUSTRAAT 37
ANTWERPEN Tel. (03) 31 06 90

HENDRIK BAELSKAAI
OOSTENDE - OPEX Tel. (059) 758 14

vervolg van blz 14

Tel. 03 - 310690 (5 l.)
Hendrik Baelskaai 3 Oostende.
Tel. 059 - 75814 (2 l.)

Alleen vertegenwoordiger voor België en Frankrijk voor de Scheeps-DEUTZ-Dieselmotoren. Reparatiebedrijven en konstruktiewerkplaatsen voor : diesel-electrogeen- en dieselpompgroepen ; motoren en wegenbouwmachines van allerlei fabrikatie ; Gespecialiseerde werkplaatsen met testbanken en proefstanden voor nazicht en herstel van injectiemateriaal.

Fa. VALCKE
Hendrik Baelskaai 3, Oostende
Injektiemateriaal.

Fa. VALCKE
Pater Backstraat 43, Kortrijk
Bureelmeubelen

VANNESTE

Anjelierenlaan 13, Oostende
Tentoonstelling van zeeschelpdieren.

VANMUNSTER

Torhoutsteenweg 45, Oostende
BOSCH : elektrische benodigdheden, werktuigen, koelkasten. Batterijen.
PREST O LITE : herstelling van dynamo's en starters.

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.
Zaltbommel, Nederland.

Fabrikant van vaste en verstelbare scheepsschroeven Seffle - Zaltbommel N.V. hydraulische stuurmachines voor visserij, zeevaart, scheepvaart, binnenvaart. — Sümak : koelinstallaties voor visserij. — Pleuger : aktieve roeren.

WERKHUIZENPERFEKTA N.V.
Kielbankstraat, 1
Zeebrugge (Vissershaven)
Tel. (050) 54189 (burelen). — (050) 42358 (privaat).

Alemene verdeler van SCANIA VABIS scheepsdieselmotoren - stationaire motoren - electrogeen groepen - scheepskeerkoppelingen aller merken - konstruktie - herstelling - revisie motoren.



De Internationale Visserijbeurs blijft nog open tot zondag 29 maart a.s.

In de marge van de Internationale Visserijbeurs...

Het was een goed idee om de inhuldiging van de nieuwe Oostendse Visserijschool te doen samenvallen met de opening van de eerste Belgische Visserijbeurs. Beide «ontmoetingsplaatser liggen op een boogscheut van elkaar, en de zaterdagvoormiddag is een uiterst geschikt moment voor dergelijke plechtigheden.

Niet te verwonderen dus dat beide gebeurtenissen de massa van de grote dagen hadden aangelokt. Al wie officiëel of officieus, om den brode of uit liefhebberij, met de visserij maar iets te maken heeft, was present.

Fel opgemerkt was de aanwezigheid van de Senegalese ambassadeur ; zo'n hoge (zwarte) piet geeft het nodige tintje cachet aan de festiviteiten.

Schepen John Lauwereins en directeur Fernand Boels waren met hun nieuwe school fier als pauwstaarten, en terecht : het is een echte modelschool geworden die mag gezien zijn. Sommige kniesoren spreken van een paleis en van overbodige luxe. Wij zijn in tegendeel een andere mening toegedaan. In het kader van de herwaardering van het beroep van visser, kan niet genoeg gedaan worden om op alle manieren de jongeren naar de visserij toe te trekken. Dit werd ten ander door de heer F. Boels bijzonder goed onderlijnd.

In de jongste jaren is een enorme stap vooruit gezet om, door de bouw van nieuwe en modern uitgeruste vaartuigen, de werkvoorwaarden aan boord te vergemakkelijken en aanlokkelijker te maken.

Ook voor het onderwijs diende dringend iets gedaan te worden, en in dit licht gezien is het onbetwistbaar dat deze moderne en aantrekkelijke visserijschool de aankomende jeugd zal toelaten in een prettig en luchtig kader en in de beste materiële voorwaarden zich op de toekomstige taak voor te bereiden.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik is als het ware de MOEDER van deze eerste Belgische Visserijbeurs en naar boze tongen beweren, Pros Vandenberghe de vader !

Sommigen zullen deze eerstgeborene misschien als een «zeven-maanderke» doodverven, maar 't is alleszins een kind dat leeft en dat met de tijd moet en zal groeien. Alle begin is moeilijk, en de inrichters zullen al ondervonden hebben dat in het wekken van de onontbeerlijke interesse uit het buitenland hun moeilijkste taak ligt. En door interesse bedoelen wij niet alleen de aanwezigheid op de beurs van het nodige aantal buitenlandse firma's. Het gaat evenzeer en vooral om de vreemde visserijkringen (officiëlen, reders, handelaars, scheepsbouwers, nijveraars, enz.) te bewegen hun gastvrije Oostendse collega's in het eigen nest te komen opzoeken, en, zoals Pros Vandenberghe in zijn toespraak terecht deed opmerken, vruchtbare menselijke contacten te leggen, de gehele visserijsektor ten bate.

Doch laten wij van op deze plaats ook met wat bloempjes gooien. In de eerste plaats dan een eresaluut en een dankbare hulde aan de inrichtende Propagandavereniging voor wat zij voor deze eerste keer al voor mekaar gebokst heeft. Als zij binnen drie jaar aan een tweede (en ruimere) uitgave toe is, zal zij ongetwijfeld uit de ervaringen van nu lering trekken, door o.m. in het buitenland veel vroeger en veel intensiever bekendheid en belangstelling trachten te wekken.

Naast de vele prachtige stands (en er zijn er echte pareltjes bij !) dient vooruit en vooral de aandacht gevestigd op het spectaculaire en voortreffelijke visrestaurant dat als het ware de «clou» van deze beurs uitmaakt.

Hulde en lof daarom aan de onvermoeibare en vindingrijke promotor, de heer Roger Boels, die, met de hulp van zijn charmante familie, van de mensen van de Stedelijke Hotelierisschool en van de ijverige personeelsleden van de Propagandavereniging zelf, de beste en de meest doeltreffende publiciteit voor het visje maakt, namelijk deze die gaat langs het gehemelte en de maag...

Bravo, Roger, 't was weer in orde !

Tijdens de eerste dagen (en wellicht ook het volgende week-end ?) was er ook «buiten de muren» een belangrijk aantrekkingspunt. Hiermee bedoelen wij het aanleggen in het tweede Handelsdok van twee parels van onze vloot, nl. de O. 100 «Emilie» en de N. 800 «Duc in Altum». Reders Wynsberghe en Plaetevoet hebben in geen geval te klagen gehad over tekort aan belangstelling. Ook dit was propaganda in de goede zin van het woord.

Wie er nog niet geweest is, drale niet langer ; zondag is onherroepelijk de laatste dag, en er is veel interessants te zien en te beleven.

En wie nog 50 fr te veel heeft, steke zijn voeten eens onder de vistafel van Roger Boels : het moge U evenzeer bevallen als

DE KURKZAK

SCHEEPSWERF

JOS DEWEERT

P.V.B.A.

Nieuwe Werfkaai, 2 – OOSTENDE



SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van **HOUTEN** en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

SPECIALITEIT van REDDINGBOTEN

ARTIKELEN voor VISSERSVAARTUIGEN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

(5757V)

Eerste hekbokker voor de Nieuwpoortse vissersvloot

De N.800 „Duc-in-Altum in thuishaven gedoopt

Een grijze, loodzware hemel kon donderdag jl. de feeststemming welke in de Nieuwpoortse vismijn heerste niet deren. Voornoemde dag zal niet alleen voor reder Plaetevoet Roger een mijlpaal betekenen in zijn verder redersloopbaan, maar zal het tevens een gedenkwaardige dag zijn voor de ganse visserijbedrijvigheid uit de westkust.
Inderdaad vervoegde op deze datum de eerste hekbokker, de N.800 «Duc-in-Altum» van de Nieuwpoortse vissersvloot haar thuishaven.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Stork-motor van 282 PK bij 650 t/m, voorzien van een reduktiekast Lohman 3 op 1. Deze motor werd geplaatst door de firma SCAP uit Oostende, evenals de elektrische installatie.

De vislier heeft vier trommels en is van het type «Maaskant» uit verjonging van de lokale vissersvloot op een paar uitzonderingen na, onbestaand is geweest.

Het in de vaart komen van de N.800 «Duc in Altum» heeft voor P. Vandenberghe van de coöperatieve verenigingen SCAP en Hulp in Nood; scheepsbouwer Deweert Jos en zijn technisch medewerker, de h. ingenieur Verhoest; J. Verbanck, direkteur van de Nieuwpoortse vismijn; de h. Calmeyn, schepen voor visserij en toerisme te Nieuwpoort en natuurlijk de voltallige bemanning en familie.

Het was E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier die het prachtig vaartuig doopte. Hierop werd door de reder een prachtige foto geschonken van de stapelloop van de N.800.

De N.800 is voorzien van een «Duc in Altum» als aandenken aan deze plechtigheid, terwijl door schepen Calmeyn een bloemtuil overhandigd werd aan mevrouw Plaetevoet, terwijl ook door de firma Stork een mooi geschenk werd overhandigd.

De plechtigheid werd besloten met een maaltijd, aangeboden door de h. en mevr. Plaetevoet, waar door bronzen vierbladschroef Zaltbommel met een doormeter van 1.90 m.

Door de firma SAIT tensloten werd ingestaan voor de levering van een decca, een radar, 2 dieptemeters, een gonio, de zenders-ontvangers.

Maidentrip en bemanning

Woensdag jl. stak de N.800 «Duc in Altum» dan opnieuw in zee voor een proefvaart, waarbij het vistuig zou getest worden. Terzake konden wij vernemen dat alles zeer vlot en volgens de verwachtingen is verlopen, derwijze dat het vlaggeschip van de Nieuwpoortse vloot dan donderdagvoormiddag voor haar maidentrip is uitgevaren.

Hiervoor werd de volgende bemanning aangemonsterd : schipper-eigenaar Plaetevoet Roger; motorist Vancraeynest André; matrozen Vannieuwenhuyse Fernand en Plaetevoet Jozef; lichtmatroos Vancraeynest Wilfried en scheepsjongen Goderis Danny.

Wij wensen scheepsbouwer Deweert Jos en zijn personeel van harte geluk met de zeer geslaagde konstruktie van de prachtige hekbokker, terwijl wij Roger Plaetevoet, zijn bemanning en zijn «Duc in Altum» behouden vaart en rijke vangsten toewensen. — B



De doopplechtigheid van de prachtige hektreiler N.800 « Duc in Altum ».

Een teken aan de wand...

Alvorens tot de eigenlijke doopplechtigheid over te gaan willen wij toch even wijzen op het belang van deze dag die inderdaad als een teken aan de wand mag gekenmerkt worden... Het gaat hier inderdaad niet uitsluitend om een nieuw vissersvaartuig maar tevens om een volledig nieuw type. Het kan ons inziens niet ontkend worden dat de Nieuwpoortse vissersvloot de nieuwbouwwoede, welke nu sedert een viertal jaren onze nationale vissersvloot overheerst, eerder van op afstand heeft gevolgd, m.a.w. dat de

De technische gegevens...

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

lengte over alles : 24,50 m;
breedte op spantflens : 6,40 m;
holte : 3,40 m.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

ons dan ook een biezondere betekenis, nl wegens het feit dat dan toch een reder uit Nieuwpoort het aangedurfd heeft meteen over te schakelen op het summum van de moderne scheepskonstruktie, nl. de hekbokker.

Het is in de eerste plaats hierop dat wij hebben willen wijzen en er tevens aanhouden reder Roger Plaetevoet, die wij persoonlijk kennen als een kalm en bezadigd man, geluk te wensen met zijn initiatief dat misschien wel een aanleiding zou kunnen zijn tot een meer doorgevoerde modernisatie van de vloot van de westkust.

De plechtigheid...

Het was midden een ruime belangstelling dat de prachtige hekbokker gemeerd lag langsheen de kaaimuur van de Nieuwpoortse vismijn. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. naast reder Roger Plaetevoet en zijn familie, de h. volksvertegenwoordiger Dries Claeys die als peter optrad; mevr. Degroeve-Dekimpe die als meter fungeerde; de hh Vandenberghe, Dries Claeys en schepen Calmeyn 't woord werd gevoerd. Vooraf werd voor een korte trip in zee gestoken.

Bruinisse terwijl de elektrisch-hydraulische stuurmachine geleverd werd door de firma Brusselle.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Het stelsel van versnelde beroepsopleiding tot visser

In het vorige nummer verscheen een artikel ter gelegenheid van de ondertekening van de overeenkomst tussen de R.V.A.W. en de Rederscentrale betreffende het stelsel van versnelde beroepsopleiding.

Hierbij werd de samenstelling opgegeven van de werkgroep die deze aangelegenheid heeft uitgewerkt.

Een spijtige vergissing is hierin evenwel geslopen, waardoor de naam van de heer E. Vlietinck niet in de samenstelling voorkwam.

Wij wensen onmiddellijk deze vergissing goed te maken eraan toevoegend dat alle leden van de werkgroep zonder onderscheid bijzonder nuttig werk hebben verricht en een taak hebben verwezenlijkt welke hun tot eer strekt.

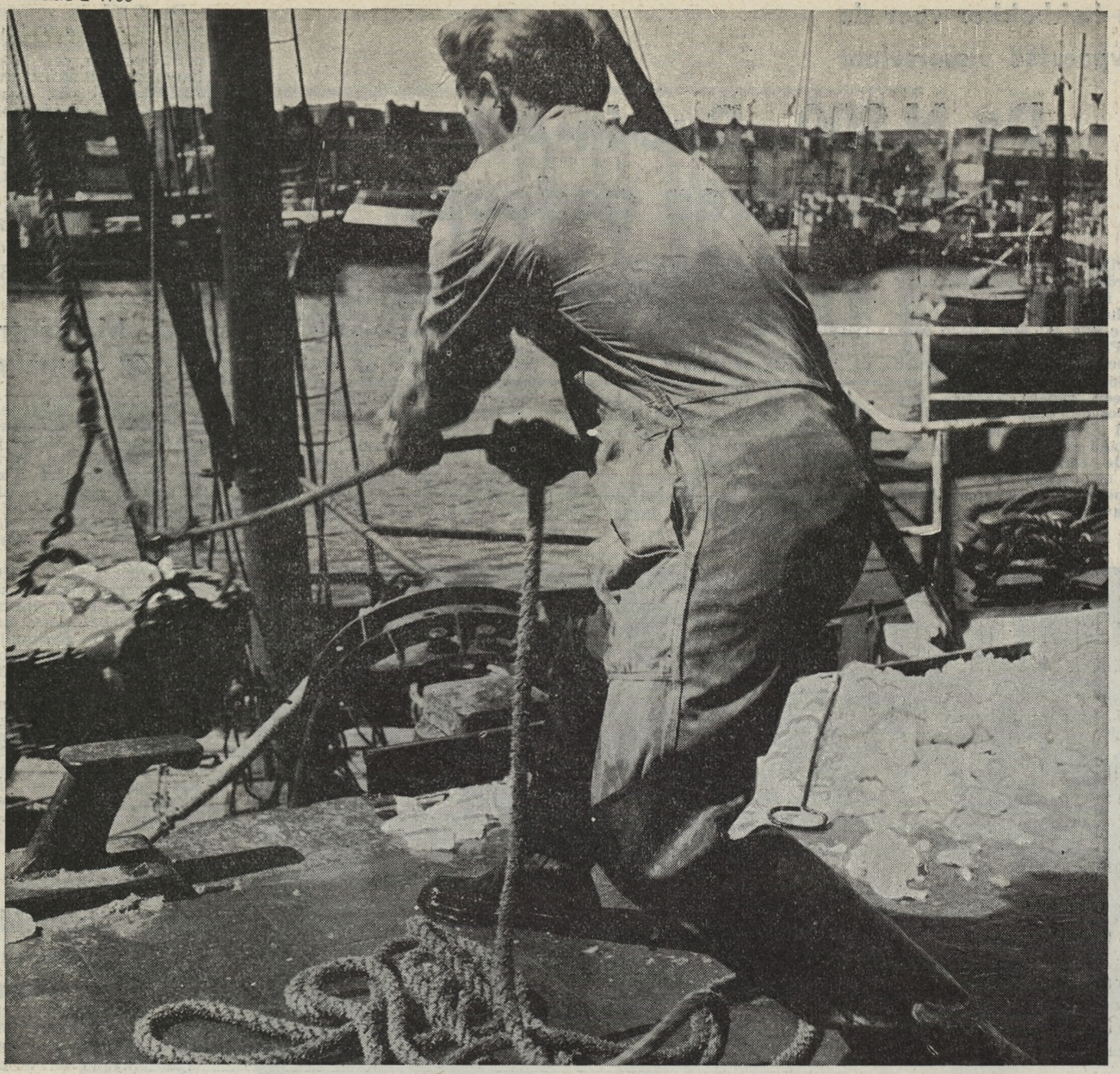
VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

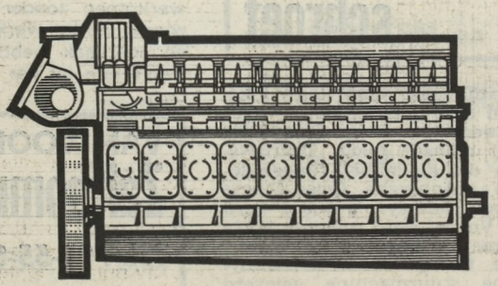
basford Z 4165



Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987

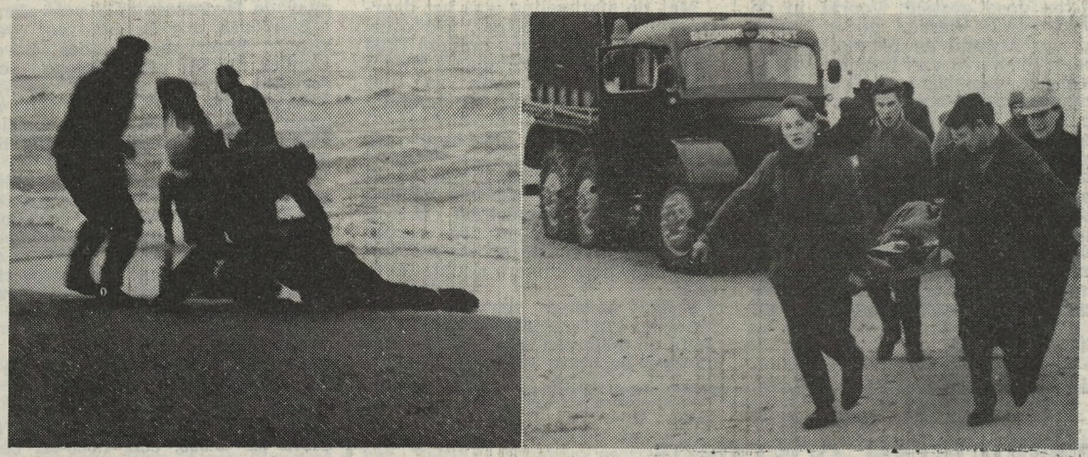
Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

STORK

DEEL UITMAKEND VAN HET V.M.F./STORK-WERKSPOOR CONCERN

O.46 STRANDDE EN WERD VOLLEDIG VERNIELD

Drie bemanningsleden in dramatische omstandigheden gered



Enkele dramatische ogenblikken bij de redding van de bemanning van de O.46. Links : uitgeput en geholpen door moedige redders worden de geredden op het strand gebracht; rechts : op draagberries moest men de geredden naar het hospitaal brengen (Foto's Bovit)

Tientallen personen hebben vrijdagmorgen, aan het strand te Mariakerke-Oostende, de dramatische redding van drie vissers gevolgd. Daar was immers de O.46 «'t Zal wel Gaan» gestrand, en door de hevige golven aan stukken geslagen. De drie bemanningsleden van dit garnaalvaartuig konden slechts dank zij het optreden van enkele moedige redders, op het droge gebracht worden.

De O.46 had motorpech geleden, en in de hevige storm was het vaartuig een speelbal van de golven, en strandde rond 4 uur 's morgens ter hoogte van de Dorpsstraat te Mariakerke. Onmiddellijk werden noodseinen uitgezonden, en een sleep- en reddingsboot kwamen vrij spoedig ter plaatse, maar in dit hevige stormweer was van opslepen geen sprake. Het water steeg en de O.46 sloeg lek.

Ondertussen waren ook de reddingsdiensten op het strand aktief en alles werd in gereedheid gebracht om de drie bemanningsleden van boord te halen. Dit werd dringend, want door het stijgend water, dat het dek overspoelde, waren de bemanningsleden verplicht in de masten te klimmen.

Van op het strand werd een werplijn afgeschoten, die doel trof, maar het vroeg natuurlijk heel wat inspanningen om die lijn aan het vaartuig vast te maken Toen werd gepoogd hangmanden tot aan het vaartuig te krijgen, maar dit lukte evenwel niet. Er ging hierbij heel wat tijd verloren, en voor de bemanningsleden werd de toestand onhoudbaar zodat ze in de woeste golven moesten springen. Ze droegen alle drie een zwemvest, maar het leek bijna onmogelijk dat ze het strand zouden kunnen bereiken. Een van hen had de kabel, die van het strand was afgeschoten, vastgehouden, maar de twee anderen moesten die lossen en dreven dan ook af.

Een viertal redders van de reddingsdienst hadden zich inmiddels in het water begeven. Ook de fransman Roger Lamour, kapitein van een vaartuig met thuishaven Boulogne, die toevallig te Oostende was en bij het horen van de ramp ter plaatse was gekomen, nam aan de reddingswerken deel. De man begaf zich in zijn onderkledij te water, en wist een van de drenkelingen te bereiken. Samen met de andere redders wist men ten slotte de drenkelingen op het droge te brengen, wat maar best was, want zij waren de uitputting nabij. Ze werden in dekens gewikkeld en naar het hospitaal te Oostende overgebracht.

Later in de dag hebben de gewelddige golven het vaartuig helemaal vernield.

De drie bemanningsleden die in zulke dramatische omstandigheden konden gered worden zijn de schipper Richard Verburgh, zijn zoon Staf en zijn broer Julien, allen uit Oostende.

De O.46 «'t Zal wel Gaan» was een houten vaartuig, gebouwd in 1943, met een bruto-tonnemaat van 23.49 ton toebehorende aan mevr. Maria Vlaene-Rassaert uit Oostende.

Het past zeker wel dat hulde gebracht wordt aan de moedige redders, vooral zij die zich in de ijskoude en woeste golven begaven, want dank zij hun optreden konden drie mensenlevens gered worden.



Hetgeen overblijft van de gestrande O.46. Arbeiders zijn bezig de nog onlangs geplaatste nieuwe motor te verwijderen.

DE OVERDRACHTTAKS BIJ DE AANKOOP VAN VIS IN DE VISMIJNEN

Door de v.z.w.o. Fedixim, de Federatie van ex- en import werd dinsdag j.l. een perskonferentie gegeven, waarbij door een afgevaardigde gehandeld werd over de 10,5 % overdrachttaks die geheven wordt bij de aankopen van vis in onze vismijnen.

DISCRIMINATIE

De v.z.w.o. Fedixim is van oordeel dat de discriminatie welke bestaat bij de veiling van landbouwprodukten en de veiling van zeevisserijprodukten, niet geargumenteerd en niet gemotiveerd is. Immers, bij de veiling van de landbouwprodukten wordt geen overdrachttaks geheven. Op welke argumenten steunt men zich om op de zeevisserijprodukten zulk een zware last te leggen terwijl de landbouwprodukten vrij zijn van overdrachttaks aan de bron. De zeevisserijprodukten, evenmin als de landbouwprodukten, zijn geen luexartikels, maar wel een volksconsumptieprodukt. Deze vorm van discriminatie is des te meer te betreuren daar ook de zeevisserij onder de bevoegdheid van het Minsterie van Landbouw ressorteert.

In de meeste andere landen wordt op de veiling van zeevisserijprodukten in de kustvismijnen geen overdrachttaks geheven. Dit stelt o.a. de Belgische groothandel in een zeer moeilijke positie inzake konkurrentie t.a.v. de Nederlandse groothandel. Van bij de aanvang is er reeds het aanzienlijk prijsverschil van maar eventjes 10,5% onafgezien van de andere kosten welke bij onze noorderburen veel lager liggen dan in België.

Men mag bovendien niet vergeten dat de Belgische reder en visser eveneens door deze overdrachttaks benadeeld wordt. De groothandel immers berekent in zijn aankoopprijs deze zware last, waaruit een lager prijsaanbod volgt. Lagere besommingen zijn nadelig voor de reder, maar eveneens voor de vissers welke betaald worden op percent van de opbrengsten. Ook dit sociaal aspekt zou door de Hogere Overheid moeten in ogenschouw genomen worden.

Het probleem is dus in zijn geheel niet in een enge zin te zien. Het breidt zich verder uit over de ganse cyclus. Konklusie : ook de verbruiker betaalt in België zijn vis al d'office 10,5 % duurder dan elders !

Daarom werden de heren Ministers van Financiën, Ekonomische Zaken en Landbouw verzocht dit probleem te onderzoeken en alles in het werk te stellen om de overdrachttaks van 10,5 % bij de veiling van zeevisserijprodukten in de kustvismijnen af te schaffen om aldus gelijkgesteld te zijn met de landbouwprodukten.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :
STEEDS GEEN GEBREK AAN RONDE VIS

Reeds gedurende het voorbije weekeinde wist iedereen reeds dat het volle bak ging worden in de Oostendse vismijn. En zo kon het feit dat verschillende vaartuigen de vangst aan boord hielden voor de volgende verkoop, niet beletten dat er toch om en rond de 11.000 bennen vis aan de wal gebracht werden.

Men werd echter in gunstige zin verrast doordat verschillende Kanaalders er in geslaagd waren puike tongvangsten binnen te brengen. Waardoor de liefhebbers hiervan de keuze kregen uit 13 à 14.000 kilogram.

Daarmee werd trouwens voor enige afwisseling gezorgd. Want anders was er heus niet veel te zien. Terwijl van IJsland bijna uitsluitend voor rode poon en koolvis gezorgd werd, plaatsten de andere vaartuigen zeer grote hoeveelheden ronde vis, in het bijzonder nabeljauw en gul, aan de wal.

Een en ander kon daarenboven over de kwaliteit gezegd worden. Hiermee was het immers niet steeds bijster goed gesteld. Vooral in de eerste ronde werden hoeveelheden vis van IJsland en Kanaal aangeboden die verre van fameus waren.

Of dit veel invloed had op de prijsnoteringen betwijfelen we echter sterk. Want dan moest dit tot uiting komen bij de verkoop van zeer goed verzorgde vis. Wat geenszins het geval was. Want men maakte het mee dat zeer verzorgde kabeljauw en gul moest opgevangen worden.

Doordat de meeste schepen echter zeer grote vangsten losten brachten ze het er desondanks over het algemeen nog vrij goed van af.

IJSLAND :
OVERVLOED VAN RODE POON

Dat de omvang de rvangsten boven de middelmaat lag werd bewezen door het feit dat de drie opgekomen IJslanders samen ongeveer 4.500 bennen vis losten. Waarvan de kwaliteit nogal uiteenlopend was. Zo zorgden de twee kleinere schepen zeker voor de beste hoedanigheid.

Met de afwisseling was het daarentegen pover gesteld. De overwegende vissoort was immers rode poon. Op de tweede plaats kwam koolvis. Al de rest was, zo niet schaars, zeer beperkt in hoeveelheid.

Wat er nu eens niet borg voor stond dat deze laatsten met flinke prijzen bedacht werd. Uitgezonderd dan waar het soorten als heilbot, kreeftjes en hondstong betrof. Staartvis daarentegen was eerder goedkoop. Voor de grootste sortering had men immers slechts 36 fr over.

Leng, wijting, zeewolf, kabeljauw en gul waren zeer goedkoop. Zelfs de prijs van schelvis, die toch in zeer beperkte hoeveelheid aangevoerd werd, lag zeker niet hoog.

En wie gedacht had dat er vanwege de uitvoer belangstelling zou zijn voor de prachtige partij koolvis, die door O.331 binnengebracht werd, kwam ook al bedrogen uit. Want hiervan moest een flinke hoeveelheid opgevangen, worden. Terwijl een andere partij slechts tegen de minimum-prijs opgekocht werd. Daarenboven werd alle middelslag en kleine koolvis eveneens naar de Rederscentrale verwezen.

Bleef dan nog de aanvoer van klipvis. Waarvan, wonder boven wonder, slechts een geringe hoeveelheid opgevangen werd. Terwijl de rest tegen 6,6 à 8,2 fr van de hand gedaan werd. Dit natuurlijk waar het de grotere sortering betrof.

Zo mocht er dan wel van geluk gesproken worden dat de vangsten vrij omvangrijk waren. Daardoor kwam het feit dat deze schepen dan toch nog tussen 325.000 en 726.000 fr besomden. Wat respectievelijk de opbrengsten waren van O.318 en O.90.

NOORDZEE :
IETS BETERE PRIJZEN VOOR KABELJAUW

Van de Noordzee werden, door de O.239 en O.335, een 1.000-tal bennen binnen gebracht. Hierdoor nam O.239 het grootste gedeelte voor z'n rekening. Terwijl O.335 daarentegen de eer kon opeisen voor de beste kwaliteit te hebben gezorgd.

Wat nu de verkoop van dize witte kabeljauw, want deze soort as overheersend, betrof, merkte men direct op dat er een grotere belangstelling was. Waardoor shelfcod nu tenminste van 10 tot 15,4 fr aan de man gebracht werd. Gul daarentegen moest worden opgevangen.

Van de nevensoorten werden tongschar of steenschol, staartvis, heilbot, schaat en schelvis het best verkocht. Koolvis, leng en wijting daarentegen waren zeer goedkoop.

Toch konden bij slot van rekening beide opbrengsten renderend genoemd worden. Deze van O.335 wegens de korte reisduur. En deze van O.239 doordat 321.000 fr besomd werd.

KANAAL :
GROTERE AANVOER VAN TONG

Zoals verwacht kwamen een hele boel Kanaalders verkopen. Om juister te zijn, het waren er 12. Van groter belang was echter dat deze schepen opnieuw zeer ruime visvangsten aan de wal brachten. Waardoor men de keuze kreeg onder ongeveer 4.500 bennen.

Natuurlijk weer meestal ronde vis. In het bijzonder dan kabeljauw en gul. Zodat het geenszins verwondering baarde dat de Rederscentrale met ganse hopen dergelijke vis bedacht werd. Want indien men dergelijke vis opkocht dan gebeurde het meestal toch slechts tegen de opvangprijs.

Deze Rederscentrale werd trouwens ook nog met koolvis, wijting en allerhande kleine vissoorten bedacht. Vlaswijting daarentegen werd tegen 7 à 8 fr opgekocht. Ook leng bracht ongeveer deze prijs op.

Dat er voor de uitvoerders tegenwoordig weinig werk voor handen is werd bewezen doordat typische uitvoersoorten nu nauwelijks bekeken werden. Enkel de weinige bennen van de grootste, sortering werden tegen 16 à 21 fr opgekocht. De andere sorteringen daarentegen brachten slechts 5 à 11 fr op.

Rogvariëteiten bleven meestal te-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	21-3-1966	22-3-1966	23-3-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	58,40-69,—	50,—69,20	59,—69,80	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	78,—85,—	79,40-80,—	84,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	70,—73,60	68,80-75,—	84,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	56,80 66,—	55,40-62,40	61,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	46,—49,40	43,60-46,—	47,40-57,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	79,—83,—	70,—75,—	74,—79,60	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	52,80-76,—	63,—68,—	68,40	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	45,—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	7,40	6,—	6,— 8,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	11,—	6,— 7,—	6,—11,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	6,80- 9,60	6,— 7,40	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7,40-11,40	8,— 8,80	6,— 7,40	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40- 7,40	4,40- 6,—	4,40- 6,—	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	11,—11,40	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	9,— 9,60	8,40-10,40	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	8,80-21,50	8,80-19,—	10,80-21,60	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	8,40- 9,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7,—15,40	7,—13,40	7,80-11,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,— 9,—	5,— 7,60	5,20-12,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	32,—46,40	40,43	43,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,20- 8,20	3,20- 6,60	11,60-13,60	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	5,—18,—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	7,—22,80	5,—18,40	12,—15,40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	11,—13,—	14,40-15,60	12,—13,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	12,20-13,—	9,60-12,—	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10,20-24,—	6,—25,80	20,—27,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	13,—28,—	18,—22,50	24,—26,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7,60	5,— 8,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	6,60	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5,— 8,—	5,— 7,—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,40	2,40- 2,60	2,40	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7,—	7,—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	7,20- 8,80	6,60- 9,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

gen gunstige prijzen van de hand gaan. Daar was om te beginnen keilrog die tegen 24 à 26 fr opgekocht werd. De gewone grotere rogsorteringen werden tegen 15 à 20 fr aa nde man gebracht. De kleinere tegen 10 à 12 fr. Voor de rode knorhaan, platvis en schelvis werden over het algemeen flinke prijzen betaald.

Fijnere vissoorten werden echter merkelijk goedkoper. Grotere tarbotslagen brachten nu nog 75 à 88 fr op. De middelslagen 50 à 60 fr. Terwijl griet en kleine tarbot tegen 30 à 42 fr opgekocht werd. Staartvis ging nu tegen 31 à 40 fr van de hand.

Van groter belang echter was dat een viertal schepen voor puike tongenvangsten zorgden. Waardoor deze aanvoer tussen 13 en 14.000 kilogram schommelde. Daarenboven werd er voor de diverse sorteringen een renderende prijs betaald.

Dl twee grootste soorten werden tegen 60 à 70 fr opgekocht. Middelslagtong, driekwarters en bloks gingen tegen 70 à 82 fr van de hand. De voorkleine soort tegen 60 à 66 fr. En de kleine tegen 46 à 50 fr.

Dit laatste zat er trouwens voor veel tussen dat twee vaartuigen, O.204 en Z.543, meer dan 300.000 fr opbrachten. Dit terwijl een zestal anderen tussen 225.000 en 294.000 fr besomden. Alles bijeen dus niet om veel over te klagen.

ZEER KLEINE VANGSTEN VAN DE WEST

Alhoewel zeven dergelijke schepen kwamen verkopen waren er al te samen slechts een 400 bennen Westvis op de markt. En was de aanvoer van tong zeer blperkt. Deze soort ging trouwens tegen 50 à 85 fr van de hand.

Wie daarenboven over rog, haai of zeehond kon beschikken moest ook niet klagen. Rog werd immers tegen 13 à 22 fr verkocht. Terwijl haai ongeveer 16 fr opbracht.

Platvis ging eveneens redelijk vlot van de hand. Uitgezonderd de platen. Dil moesten opgevangen worden. Terwijl de oevrige sorteringen 7 à 11,4 fr opbrachten.

Gul werd eveneens iets duurder. De grotere slagen dan. Die 8 à 12 fr opbrachten. Terwijl de kleinere slechts weinig meer dan de opvangprijs waard waren. Evenals wijting trouwens.

DINSDAG :
NOG MINDER BELANGSTELLING

Deze maal moest men het met een enkele mijn vis stellen. Alle dlrtien vangsten vonden immers plaats in de vishalle. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat de aanvoer zeer beperkt was.

Want men kreeg immers de keuze uit ruim 6.000 bennen vis. Terwijl verschillende Kanaalders er voor instonden dat tongenliefhebbers te kiezen kregen uit ongeveer 9.000 kilogram.

Op gebied van afwisseling had dez visaanvoer echter nog minder te bieden dan de voorgaande dag. Zo werd van IJsland practisch niets anders aangevoerd dan rode poon en kleinere koolvis. Terwijl de Kanaalders voor grote hoeveelheden kabeljauw en gul bleven zorgen.

In tegenstelling tot gisteren echter kon, op kwalikatief gebied, geen enkele opmerking gemaakt worden. Alle vangsten waren zeer verzorgd.

Dit belette nochtans niet dat er even goedkoop, soms zelfs goedkoper verkocht werden. Aan de lijst van soorten die moesten opgevangen worden diende men nu ook kleine steenschol toe te voegen.

Verder werd rog en rare vis eveneens goedkoper verkocht. Terwijl ton gtegen ongeveer dezelfde note-

Door dit laatste waren schepen ringen als gisteren verkocht werd. die het meest tong aanvoerden natuurlijk bevoordeeld. Een paar onder hun lukten dan ook zeer goede opbrengsten.

IJSLAND :
BIJNA UITSLUITEND RODE POON EN KOOLVIS

Door twee IJslanders, O.85 en O.242, werden ruim 3.000 bennen vis aan de wal gebracht. Meer dan twee derden hiervan waren met rode poon of klipvis (of moet misschien «dorade» gezegd worden) gevuld. Terwijl de rest voor een groot gedeelte door koolvis in beslag genomen werd. Daardoor zeer weinig ruimte latend voor andere variëteiten.

Was daardoor dit beeld practisch identiek aan gisteren dan diende hieraan direct toegevoegd te worden dat de kwaliteit in beide gevallen uitstekend was.

Wat echter geenszins de prijzen bevorderde. Want er werd geen haar duurder verkocht dan gisteren. Zelfs de schaarse soorten waren zee rgoedkoop. Zo lagen de prijzen van kabeljauw, leng, schelvis, enz., niet veel hoger dan de opvangprijs.

En dat dit voor rode poon eveneens het geval was verwonderde niemand. Wel dat hier tegen enigszins stijgende prijzen verkocht werd. Want moest deze soort aanvankelijk opgevangen worden, dan noteerde men er op het laatst tot 7,6 fr voor.

Koolvis bracht het er echter zo goed niet van af. Want praktisch gans de aangevoerde hoeveelheid moest worden opgevangen. Uitgezonderd dan de hoeveelheden die als gevijld vermeld waren. En dus niet voor de opvangregeling in aanmerking kwamen.

Wat de opbrengsten betrof, deze bedroegen voor O.242 en O.82 respectievelijk 335.000 en 681.000 fr. Wat voor de aangevoerde hoeveelheden zeker zeer weinig was.

NOORDZEE :
MINDER GUNSTIG

Slechts O.231 stond voor een Noordzeevangst in. Van ongeveer 600 bennen. Die, wegens de korte reisduur, zeer verzorgd was.

Bij de verkoop van shelfcod werd daar blijkbaar rekening mee gehouden. Want voor deze kabeljauw had men 12 à 13,2 fr over. Kabeljauw in bennen daarentegen werd vrij goedkoop afgezet. Hiervoor werd slechts om en rond de 8 fr betaald. Gul was daarbij vergeleken duur. Want hiervoor werd meer dan 9 fr betaald.

Van de geringe hoeveelheden andere vissoorten kon al evenmin gezegd worden dat er veel belangstelling voor was. Zo waren schelvis, totten, wijting, enz., zelfs zeer goedkoop.

Wat voor O.231 zeker jammer was. Want dit alles droeg er toe bij om de prachtige vangst slechts 299.000 fr te laten opbrengen.

KANAAL :
LAGERE PRIJZEN

Ronde vis was weer in meer dan ruime mate vertegenwoordigd. Ook al kwame nnu slechts zeven schepen verkopen werden toch ruim 2.000 bennen aan de wal gebracht. Meestal van zeer goed kwaliteit.

Wat geenszins belette dat vele soorten goedkoper aan de man gebracht werden dan gisteren. Wat ondermeer het geval was voor rare vis. Er werd nu immers minder dan 70 fr geboden voor de mooiste tarbot-slagen.

Rogvariëteiten werden ook zo duur niet meer verkocht als gisteren. Keilrog bracht nu nog 20 à 22 fr op. Grotere rogsoorten gingen tegen 13 à 18 fr van de hand. De kleinere tegen nagenoeg 9 fr. Daar tegenover stond dat soorten als rode knorhaan, roodbaard en speelman zeer vlotte prijzen wegkaapten.

Steenschol werd eveneens goedkoper. De kleinste sortering moest zelfs meermalen opgevangen worden. En dat dit eveneens met koolvis, leng en wijting gebeurde verwonderde niemand. ?

Met de aanvoer van kabeljauw en gul kreeg de Rederscentrale trouwens ook nu meer dan de handen vol. Want ook nu werden grote hoeveelheden opgevangen.

Er werd echter een grotere belangstelling waargenomen bij de verkoop van vlaswijting. Deze soort werd nu immers tegen 8 à 10 fr aan de man gebracht.

Maar benevens vis werd ook nu weer door sommige schepen voor mooie tongvangsten gezorgd. In totaal werd trouwens voor ongeveer 9.000 kilogram gezorgd.

De prijzen van de verschillende sorteringen bleven daarenboven ongeveer gelijk aan gisteren. De grotere sorteringen brachten nu 58 à 68 fr op. Middelslagtong werd tegen 68 à 80 fr verkocht. Voorkleine tong tegen 58 à 62 fr. Terwijl kleine tong 44 à 48 fr opbracht.

Deze tongprijzen zorgden er bovendien voor dat verschillende schepen aan renderende opbrengsten geraakten. Zo ondermeer O.118 en O.180. Die beiden meer dan 300.000 fr opbrachten.

WEST :
SLECHTS DRIE VAARTUIGEN

Door deze schepen werd voor ongeveer 300 bennen vis en een paar honderd kilogram tong gezorgd. Hoeveelheden die redelijk vlot van de hand gedaan werden.

Uitgezonderd dan waar het de kleinste gulslagen en de grotere platvis-sorteringen betrof. Grotere gul daarentegen bracht 8 à 13 fr op. Terwijl de kleinere platvisslagen 8 à 10 fr opbrachten.

Verrassend was evenwel dat sommige kleine vissoorten zeer goede prijzen wegkaapten. Zo dankte N.715 de fraaie opbrengst pjraktisch uitsluitend aan een aanvoer van haai. Die tegen 14 à 16 fr aan de man gebracht werd.

Verder werd bijvoorbeeld voor kleine wijting tot 11 fr betaald. Voor kleine rode knorhaan 13 fr. En voor zeehond 14 fr.

WOENSDAG :
SLECHTS VIJF SCHEPEN

Daar slechts één Kanaalder en vier Westers kwamen verkopen, kreeg men een zeer kalme woensdagverkoop. Waar kabeljauw, gul en platvis overheersende soorten waren. Die, ondanks hun zeer goede kwaliteit, zeer goedkoop verkocht werden. Vooral dan platvis. Die niet meer dan de minimaprijzen opbracht. Dit zelfs voor de kleinere sorteringen.

Kabeljauw, gul en vlaswijting werden daarentegen iets duurder verkocht dan de voorgaande dagen Zonder daarom bepaald duur te zijn. Verre van daar zelfs. Goedkoop ook bleven die variëteiten die anders voor de uitvoer zeer gevraagd zijn. Kleine steenschol was daarvan een typisch voorbeeld.

Rog werd daarentegen weer iets duurder. De zeer goede kwaliteit van deze aanvoer zal daar trouwens wel niet vreemd aan geweest zijn. Zeer vlotte prijzen werden ook waargenomen voor staartvis, tarbot, griet en rode knorhaan.

Zonder daarom een partij zeehaai te vergeten. Die tegen nagenoeg 16 fr. aan de man gebracht werd. Zeehond was veneens zeer duur. Andere kleine vissoorten daarentegen waren vrij goedkoop. Zo kreeg de Rederscentrale de handen vol met de aanvoer van platjes.

Dit zat er ondermeer voor veel tussen dat de Westers met eerder matig reisjes vrede moesten nemen. Terwijl de opbrengst van de O.292, die 231.000 fr. bedroeg, daarentegen als renderend mocht aanzien worden.

De Belgische scheepswerven hebben het hard te verduren

Elkeen is bekend in welke benarde positie onze Belgische scheepswerven vertoeven.

Dit is niet alleen het gevolg van de steeds scherper wordende concurrentie van het buitenland, maar van de zeer zware sociale lasten welke op alles drukken en de werven ten zeerste benadelen.

Na de scheepswerven van Brugge waar thans ook de laatste aldaar failliet werd verklaard, is er nog slechts één grote werf in het land welke het nog volhoudt en dat is de werf Boel te Temse. Ook de Cockerillscheepswerven werden er toe verplicht twee derden van zijn werknemers af te danken, niettegenstaande deze werf zeer modern is uitgerust.

Aan de kust en wel te Zeebrugge en Oostende werken nog slechts een vijftal scheepswerven op de tien welke aan scheepsbouw doen.

Gelukkig voor hen zijn de scheepskredieten daar om hen toe te laten het hoofd te bieden aan zeer zware lasten.

Het komt er voor hen nochtans op aan op rationele wijze te werk te gaan en door meer samenwerking, bestellingen af te dwingen.

Op het huidig ogenblik zien we in de wereld langs alle kanten groeperingen en nijverheden versmelten.

Ook hier is zulks noodzakelijk, wil men voort blijven bestaan. Of die mensen of firmas dat begrijpen, is echter wat anders. Maar de tijd van elk op zijn eigen houtje te werken is voorbij.

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 17 maart
O.269, IJsland
Z.418, IJsland
O.202, IJsland
O.317, IJsland
O.228, Noordzee
O.181, Noordzee
O.334, Noordzee
O.285, Kanaal
O.123, Kanaal
O.214, Kanaal
O.346, Kanaal
N.819, West

ZATERDAG, 19 maart
O.247, Kanaal
O.268, Kanaal
O.176, Kanaal
O.247, Kanaal
O.160, Kanaal
O.131, Kanaal
O.132, Kanaal
O.218, Kanaal
Z.464, Kanaal

ZONDAG, 20 maart
N.185, West
O.267, West

MAANDAG, 21 maart
O.196, West
O.77, West
O.147, West

DINSDAG, 23 maart
O.231, Noordzee
O.235, Kanaal
O.191, West
O.537, Noord

WOENSDAG, 23 maart
O.331, IJsland
O.242, IJsland
O.90, IJsland
Z.571, IJsland
O.318, IJsland
O.120, Kanaal
O.69, Kanaal
N.715, West
N.738, West
N.470, West

Zeebrugse haven

VRIJDAG, 11 maart
Z.600, Kanaal

ZONDAG, 13 maart
Z.570, Noord
Z.568, Noord
Z.460, Noord
Z.775, Noord

MAANDAG, 14 maart
Z.427, Kreeftenput
Z.25, Kreeftenput
Z.504, Noord
Z.415, Noord
Z.419, Kanaal

DINSDAG, 15 maart
Z.428, Noord
Z.582, Noord

WOENSDAG, 16 maart
Z.407, Noord
Z.495, Noord
Z.257, Noord
Z.574, Kanaal

DONDERDAG, 17 maart
Z.531, Noord
Z.557, Noord
Z.417, Noord
Z.422, Kreeftenput
Z.511, Kreeftenput

ZATERDAG, 19 maart
Z.420, Noord
Z.443, Noord
573, Noord
Z.431, Kanaal
Z.546, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z.564, Kanaal
Z.516, Kanaal
Z.604, Kanaal

ZONDAG, 20 maart
Z.550, Noord
Z.563, Noord
Z.598, Noord
Z.592, Kanaal
Z.24, Noord

MAANDAG, 21 maart
Z.463, Kreeftenput

DINSDAG, 22 maart
Z.540, Noord
Z.500, Kreeftenput
Z.551, Noord
Z.421, Kreeftenput

REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

Statutaire Algemene Vergadering

Overeenkomstig artikel 17 der statuten zal op **vrijdag, 8 april 1966, te 11u.30.** in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering plaatsgrijpen van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging der Belgische reders ter Zeevisserij.
Volgende punten op de dagorde vermeld zullen worden behandeld :

1 Samenstelling van het bureel
2 Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
4 Goedkeuring van de toestand der rekeningen op 31-12-65 en van de begroting.
5 Ontlasting te verlenen aan Beheerders en aan Kommissarissen.
6 Benoemingen

getekend
Namens de Beheerraad,

De Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,
R. BAUWENS

(5762V—5018N)

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10 u. 10 en te 15 u. 00

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12 u. 00 en te 17 u. 00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Dagelijks te 00 u. 45 en te 13 u.
— Op 1 en 2.4.1966 bijkomende afvaart te 10 u. 00

Afvaarten uit Dover :
— Dagelijks te 12 u. 00 en te 23 u. 59
— Op 1 en 2.4.1966 bijkomende afvaart te 15 u. 00

VERWACHTINGEN

Maandag 28/3/66

IJsland : O. 268 (700 b. t.t.z. 400 kab. — gul — 100 kools — 75 platvis — 75 gutvis — 15 kreeft — 15 varia) — O. 236.
Noordzee : O. 305 — O. 237 — O. 316
Kanaal : O. 37 — O. 124 — O. 287 — O. 174 — O. 249 — O.b4 — O. 312 — O. 159 — O. 141
West : O. 196 — N. 763 — O. 267 — O. 172 — O. 148 — O. 15 — N. 449.

Maandag of dinsdag
IJsland : O. 217

Dinsdag 29/3/66
IJsland : O. 282
Kanaal : O. 254 — O. 283 — O. 275 — O. 369 — O. 175
West : O. 192 — O. 154 — O. 193 — N. 722 — N. 819

Woensdag 30/3/66
Kanaal : O. 35 — O. 284 — O. 26
West : N. 185 — N. 715 — O. 142 — O. 77 — O. 135

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 21 MAART 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.90	21	2300	—	726.220
O.31	16	900	300	360.420
O.318	16	950	—	325 580
NOORDZEE				
O.239	14	700	—	321.060
O.335	16	350	—	185.500
KANAAL			Tong	
O.345	16	200	300	135.820
O.94	10	350	300	175.540
O 204	15	300	1700	305.340
O.120	15	350	600	198.010
O.229	13	450	600	225 980
O.69	15	400	300	182.290
O.195	15	480	800	268.550
O.295	15	450	600	275.820
O.309	15	300	1400	269 700
O.114	16	300	2100	294.470
Z.543	15	260	1800	304.880
O.156	15	350	900	226.600
WEST				
N.470	4	50	—	28.960
N.276	4	150	—	66.870
O.77	3	50	—	29.970
O.147	2	20	—	12.000
O.142	5	60	—	39.570
O.191	5	50	—	36.860
O.135	2	50	—	20.800

DINSDAG, 22 MAART 1966

IJSLAND				
O.242	18	1200	—	335 770
O.85	20	2000	—	681 028
NOORDZEE				
O 231	16	480	—	299 120
KANAAL			Tong	
O.457	15	250	1000	180 170
O.82	12	160	400	135.810
Z.509	16	200	1800	228.380
O 180	16	300	2000	319.250
O 151	16	450	—	222 780
O.118	16	350	2000	303 110
O 115	16	200	1200	188.640
WEST				
N 738	7	160	—	77.175
N 715	6	180	—	109 700
O.225	5	80	—	48.930

WOENSDAG 23 MAART 1966

KANAAL			Tong	
O 292	14	300	1000	231 200
WEST				
N 720	6	200	—	74.770
N 762	7	200	—	60 727
N 765	6	120	—	59 490
N 185	6	100	—	60 760

SCHEEPSMETAALWERKEN

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP, OOSTENDE
Handelsregister van Oostende Nr. 14901

— o —

ALGEMENE VERGADERING op 16 APRIL 1966, te 11 u. ten sociale zetel : **H. BAELSKAAI, OOSTENDE.**

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders en toezichters;
2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening;
3. Ontheffing van verantwoordelijkheid aan beheerders en toezichters;
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging der titels ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad.

(5752V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-3	24	501.800	5.041.875			
22-3	13	308.900	3.144.463			
23-3	5	47.000	505.137			
	42	**857.700**	**8.691.475**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-3	3	273	16.720	53,—	64,—	
16-3	10	679	31.200	42,—	53,—	
17-3	11	611	27,258	39,—	53,—	
18-3	7	184	12.289	62,—	73,—	
21-3	10	310	14.668	43,—	57,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	10	11.450	244.020			21,30
21-3	28	90.233	1.409.310			15,60
22-3	11	34.990	579.580			16,59
23-3	18	64.511	1.012.310			15,69
	67	**201.184**	**3.245.220**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	18	1.568	77.887	35,—	73,—	
18-3	9	604	52.037	74,—	105,—	
21-3	22	2.313	110.720	33,—	67,—	
22-3	16	1.098	59.970	35,—	69,—	
23-3	15	1.256	79.770	39,—	79,—	
	80	**6.839**	**380.384**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	10	2.421	153.040			63,20
21-3	28	14.982	738.100			49,26
22-3	11	6.666	326.340			48,90
23-3	18	10.083	531.020			52,66
	67	**34.152**	**1.748.500**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-3	7	10.074	165.908			
18-3	1	140	2.370			
21-3	14	14.619	323.823			
23-3	13	40.500	395.615			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

17-3	11	660	30.218	41,—	52,—	45,78
21-3	10	613	27.672	40,—	52,—	45,10
22-3	10	516	24.860	43,—	55,—	48,17
23-3	2	110	6.615	59,—	63,—	60,13

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	17-3-'66	21-3-'66	23-3-'66
Grote tong — Grosse sole	54 - 60	57 - 62	50 - 56
Bloktong — Sole moyenne	84 - 86	75 - 78	70 - 75
Fruittong — Sole ¾	76 - 86	75 - 80	75 - 78
Schone kleine tong — Petite sole	70 - 75	68 - 75	65 - 67
Kleine tong — Toute petite sole	50 - 54	48 - 52	38 - 44
Grote tarbot — Turbot gros	96	95	83 - 85
Midd. tarbot — Turbot moyen	80 - 85	80 - 85	67 - 70
Varia — Divers	50 - 54	50 - 55	45 - 50
Griet — Barbue	42 - 46	40 - 45	40 - 50
Pieterman — Grande vive	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	6 - 8	6	6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8 - 10	6 - 11	6 - 9
Kleine pladijs — Petitie plie	9 11	4 - 8	4 - 8
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	20
Gul — Petit cabillaud	11 - 15	18 - 6	14 - 18
Keilrog — Raie radiée	...	...	...
Rog — Raie	23 - 25	18 - 20	10 - 18
Tilten	18 - 20	15 - 17	8 - 11
Scherpstaarten	14 18	14 - 12	9 - 13
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	8	8 - 6	10 - 18
Kleine wijting — Petit merlan	3 - 5	3 - 4	3 - 8
Bot — Flet	...	...	2
Schar — Limande	14 - 18	14 - 7	6 - 13
Zeehaai — Aiguillat	...	15	12 - 14
Zeehond — Chien de mer	...	15	12 - 15
Robaard — Grondin rouge	...	...	...
Knorhaan — Grondin	...	...	...

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	25,—	
Middelmatige schelvis	19,18	
Kleine schelvis	8,60	
Kabeljauw	7,— 8,—	7,— 7,40
Gullen		5,—
Wijting	5,60- 7,—	4,40- 7,—
Schaat	19,60	25,—
Zeebaars	4,40- 7,40	4,40- 7,60
Leng	5,—11	5,—11,40
Schartong		8,—16,—
Heilbot	44,20-77,—	43,—82,—
Koolvis	7,—	7,—
Hondstong	8,—22,—	
Zeewolf	.....	.....
Platen	7,—10,—	6,—11,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 17 maart

Z.349	3	100	25	20.450
Z.466	3	100	15	16.900
Z.785	3	150	15	23.790
Z.525	3	120	15	15.300
Z.538	3	200	15	23.540
Z.477	3	180	15	25.850
Z.553	3	250	20	28.050
Z.508	3	250	20	34.060
Z.809	3	300	20	33.130
Z.601	3	200	20	22.950
				244.020

MAANDAG, 21 maart

Z.456	3	100	15	12.650
Z.467	5	200	40	28.520
Z.472	3	300	15	20.330
Z.442	3	400	40	41.730
Z.517	4	400	30	29.060
Z.455	5	800	40	50.140
Z.536	5	700	40	57.450
Z.473	4	700	40	44.610
Z.432	3	200	35	30.320
Z.578	7	1500	50	67.460
Z.184	4	700	30	54.480
Z.430	3	150	20	16.100
Z.541	4	800	30	43.800
Z.201	5	200	40	27.290
Z.458	3	50	20	12.830
Z.240	3	100	15	13.770
Z.590	12	100	70	56.330
Z.452	12	1400	120	165.110
Z.603	11	200	120	81.380
Z.549	11	1400	120	110.460
Z.591	12	50	60	59.930
Z.569	12	2000	120	179.230
Z.602	4	600	30	41.820
Z.580	6	100	120	90.040
Z.548	2			10.780
Z.22	4			34.420
Z.462	1			2.330
				1.382.370

DINSDAG, 22 maart

Z.468	5	100	20	20.000
Z.596	7	1500	50	98.470
Z.525	1	50	15	7.230
Z.733	1	100	20	11.640
Z.560	7	400	60	56.600
Z.437	7	500	90	61.480
Z.556	1	150	20	14.920
Z.809	2	150	30	18.610
Z.559	11	3000	100	218.310
Z.186	7	300	100	56.460
Z.601	2	80	30	15.860
				579.580

WOENSDAG, 23 maart

Z.524	5	1000	60	86.030
Z.435	8	1000	60	68.750
Z.593	6	700	55	64.170
Z.542	6	1500	50	100.270
Z.149	6	100	50	28.420
Z.405	6	1600	50	99.770
Z.199	7	1000	90	94.010
Z.599	9	400	90	90.050
Z.403	9	250	90	92.370
Z.785	2	100	20	17.920
Z.466	2	60	30	15.150
Z.561	4	150	50	34.570
Z.30	2	200	30	30.260
Z.553	2	150	30	21.910
Z.538	2	150	30	24.040
Z.508	2	100	20	19.420
Z.400	9	100	70	65.870
Z.558	9	100	100	59.230
				1.012.510

GENT

VAN 12 TOT 18 MAART '66 per kg

Tongen 3/4 160, v/kleine 125, kleine 70 ; Tarbot grote 150, midd. 110, kleine 80 ; Griet 130, kleine 70, ; Grote iek 32-40, kleine iek 25-28 ; Schelvis grote 70-78, midd. 50-60 ; Heek midd. 30-40 ; Rog 30-40, vleugels 78-85 ; Kabeljauw 50-90 ; Gullen 30-40, repen 76 ; Hozemondhamme 85-90 ; Wijting 25-30 ; Makreel 26-38 ; Rode knorhaan 38-42 ; Zeebaars repen 50-68 ; IJle haring 24-35 ; Haringshaai gepeld 60-110 ; Heilbot 140-150 ; Zalm 220 ; Verse garnalen 70-110, gepelde garnalen 280-360 ; Forel 80-90 fr

BRUSSEL

VAN 12 TOT 18 MAART '66 per kg

Tongen 3/4 170, v/kleine 120-135, kleine 80 ; Tarbot grote 160, kleine 90 ; Griet 140, kleine 65-78 ; Grote iek 40-48, kleine iek 30-35 ; Schelvis grote 75-86, kleine 35-40 ; Rog vleugels 95 ; Kabeljauw 70-85 ; Gullen repen 78 ; Hozemondshamme 90-95 ; Wijting 26-34 ; Makreel 40-48 ; Zeebaars repen 70-76 ; IJle haring 30 ; Heilbot 140-160 ; Verse garnalen 80-110, gepelde garnalen 257-320 ; Forel 90-95 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 17 maart

N.807	15.707	N.788	24.540
N.3	19.037	N.36	30.780
N.790	20.930	N.734	27.432
N.753	27.482		

VRIJDAG, 18 maart

N.3	2.370		

MAANDAG, 21 maart

N.7	31.400	N.740	29.598
N.737	26.026	N.728	16.716
N.750	24.450	N.732	34.490
N.791	24.943	N.805	23.998
N.209	21.007	N.93	23.456
N.744	30.916	N.498	2.640
N.716	2.535	N.498	2.640

WOENSDAG, 23 maart

N.3	12.006	N.498	3.150
N.734	24.726	N.701	24.520
N.152	28.319	N.710	32.445
N.722	36.352	N.761	49.328
N.730	51.932	N.753	21.490
N.36	31.246		

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 17 tot en met 23 maart boden er 67 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er vier van de Kreeftenput drie van de West een van het Kanaal de overige waren van de visgronden van de Noord en van de Kust.
Voor de 34.152 kgr tongen waren de prijzen duurder de dan de vorige week, wat de aanvoer betrof deze bleef praktisch gelijk, voor de kleine soorten was de aanvoer het grootst het best in trek waren de fruits en de schone kleine. De gemiddelde prijzen lagen tussen de 48,90 en de 63,20 fr. het kgr. dit gaf een totale opbrengst van 1.748.500 fr. De tarbotsoorten waren merkelijk minder in aanvoer evenals de grieten. De ronde vissoorten beperkten zich tot een weinig kabeljauw gullen en kleine gulletjes de aanvoer was niet te vergelijken met de enorme aanvoer van deze vissoorten van vorige week. Van de wijtingsoorten waren het alleen de grote die in trek waren. De aanvoer van platvissoorten beperkte zich in hoofdzaak tot de kleine soorten zoals deelvis en meiers. De grote en middenslag waren niet in trek en de 3de slag bekwam volgens de eerder geringe aanvoer matige prijzen. De roggesoorten waren het grootst in aanvoer op de woensdagmarkt, vooral wegens het tekort gedurende de vorige dagen bleven de prijzen renderend. Zeer weinig staarten, steenschol, knorhaan haaien en zeehonden, de prijzen waren nochtans goed vooral voor deze twee laatste soorten. Totale aanvoer 34.152 kgr tongen en 3340 bennen vis brachten 3.245.220 fr. op

GARNAALAANVOER

De 80 uitvaarten brachten 6.839 kgr garnalen aan voor 'n totale waarde van 380.384 fr. de prijzen schommelden tussen de 33 en de 105 fr. zodat de weekresultaten renderend uitvielen voor ieder vaartuig.

MAANDAGMARKT

Mits van een zestal vaartuigen van de Noord een van de Kreeftenput en één van het Kanaal waren de overige vaartuigen van de Kust. Voor de 1480 kgr tongen waren de prijzen 54 tot 61 fr. voor de grote tongen, de bloks van 68 tot 71 en de fruits van 77 tot 82 fr. De middensorteringen behaalden prijzen die schommelden tussen de 78 en de 81 fr. voor de schone kleine tot 28 en 40 fr. voor de TP en de slips van 25 tot 29 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 49,26 fr.. De tarbotsoorten waren in prijs gedaald, de grote van 89 tot 90 fr en de middenslag van 60 tot 68 fr. De grietsoorten bekwamen van 45 tot 60 fr. en de middenslag van 30 tot 38 fr. De aanvoer van ronde vissoorten was vrij klein, de kabeljauws van 14 tot 18 fr. en de gullen van 8 tot 14 fr. Wijtingsoorten van 10 tot 14 fr. voor de grote en van 3,20 tot 7 fr. voor de kleine. De zeehaaien en zeehonden van 8 tot 10 fr. Een partij vlaswijting van het Kanaal van 6 tot 12 fr. Zeer weinig steenschollen brachten van 7 tot 28 fr. op en van 35 tot 55 fr. voor de zeeduivels. Schotse schol kreeg van 6 tot 10 fr. toegewezen. Voor wat de platvissoorten aangaat deze waren in sterke mate verminderd wat de aanvoer betrof, de grote en middenslag bekwamen van 6 tot 7 fr. en de 3de slag van 7 tot 10 fr. De deelvis en de meiers behaalden van 4,40 tot 9 fr. Zeer weinig roggevis gaven prijzen van 20 tot 21 fr., de tilten van 17 tot 18 fr. en de halve mans van 12 tot 13 fr. De opbrengsten van 59.930 voor de Z 591 tot 90 040 voor de Z.580. De Z.452 van het Kanaal met 1655.110 fr. en de Z 549 van de Kreeftenput met 110.460 fr.. De Kustvissers van 12.650 voor de Z.456 tot 57.450 voor de Z.536.

DINSDAGMARKT

Kleine tongsoorten
Duurder

Van de elf vaartuigen kwamen er 5 van de Noord. één van de Kreeftenput. de overige waren kustvissers. Voor de 6660 kg tongen waren de kleinere tongsoorten duurder, de kleine van 53 tot 58 fr. de slips van 31 tot 34 fr. en de TP van 40 tot 45 fr. De grote soorten bekwamen van 59 tot 60 fr. de bloks van 70 tot 73 en de fruits van 76 tot 81 fr. Voor de schone kleine werd van 73 tot 77 fr. geboekt, de gemiddelde prijs bedroeg 48,90 fr. De grote tarbotsoorten bleven prijs behouden van 90 tot 95 fr. de middenslag daarentegen was in prijs gerezen van 73 tot 80 fr. Hetzelfde deed zich voor met de grietsoorten, de middensorteringen verhoogden in prijs van 35 tot 40 fr. De aanvoer van ronde vissoorten was miniem, de kabeljauws van 13 tot 20 fr en de gullen van 9 tot 12 fr. de kleine en voorkleine behaalden van 5 tot 9 fr. Alleen de grote wijtingsoroten waren in trek van 11 tot 14 fr. en de kleine van 3 20 tot 6 fr. De steenschol van 14 tot 25 fr. Van de platvissoorten was de aanvoer eveneens veel kleiner dan verwacht, hetgeen een lichte stijging teweeg bracht, van 8 tot 11 fr. voro de kleine en van 7 tot 10 fr. voor de deelvis. de grote en middenslag platen bekwamen van 6 tot 7 fr. Zoals de vorige soorten waren de roggevissoorten zeer kleine in aanbrengst. van 20 tot 22 fr. voor de grote roggen de tilten van 16 tot 18 fr. en de halve mans van 13 tot 14 fr. De opbrengsten van 56 460 voor de Z.186 tot 98 470 voor de Z.596. De Z 559 van de Kreeftenput voor 218.310 fr. dit schip kreeg voor zijn grote kreeftjes van 2480 en voor de kleine 1260 fr. De Kust van 15.860 voor de B 601 tot 14.920 voor de 14.920 voor de Z.556.

WOENSDAGMARKT

De 18 vaartuigen welke hun vangsten losten waren van korte reisies, van 2 tot 9 zeenachten. Drie vaartuigen van de West. acht van de Noord en zeven kustvissers boden 10.080 kgr tongen, de prijzen schommelden tussen de 59 en de 62 fr. voor de grote de bloks van 70 tot 72 en de fruits van 77 tot 86 fr. De middensoorten lagen tussen de 72 en de 75 fr. voor de schone kleine en van 56 tot 64 fr. voor de kleine.
De kleinste slag bekwam van 38 tot 53 fr. voor de TP en van 30 tot 36 fr. voor de slips, hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 52,66 fr. Door de zeer weinige tarbotaanvoer werd van 85 tot 109 fr. betaald voor de grote en van 70 tot 77 fr voor de middenslag. De grietafname gaf van 45 tot 50 fr. voor de grote grieten en de middenslag van 32 tot 43 fr. Aan wijtingsoorten was er een groot tekort, de grote behaalden van 12 tot 17 fr. en de kleine van 3,20 tot 7 fr. De overige ronde vissoorten gingen vlug van de hand van 15 tot 18 fr. voor de kabeljauws en van 9 tot 10 voor de grote gullen, de kleinste slag bekwam van 4 tot 8 fr. De pladijssoorten vormden de hoofdbrok, dan toch voor wat de kleinere soorten betrof, de prijzen lagen werkelijk onder peil en werden praktisch allemaal opgevangen of aan de minimumprijzen opgekocht. De grote en middenslag schommelden tussen de 6 en de 8 fr. Voor de 3de slag werd van 10 tot 16 fr. betaald. Een drietal vaartuigen van de West brachten grote hoeveelheden roggevissoorten aan deze schommelden tussen de 19 en de 22 fr. vor de grote, de tilten van 14 tot 17 fr. en de halve mans van 11 tot 13 fr. Haaien en zeehonden vielen in de smaak en behaalden van 12 tot 16 fr.. De knorhaan gaf van 6 tot 8 fr. De staarten van 35 tot 48 fr. en de steenschol van 15 tot 25 fr. De opbrengsten van 65.970 voor de Z.400 tot 92.370 voor de Z.403. De Noord van 28.420 voor de Z.149 tot 94.010 voor de Z.199. De kustvissers van 15.150 voor de Z.466 tot 24.040 voor de Z.538.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	14-3-1966	15-3-1966	16-3-1966
Tongen, grote	54 - 61	59 - 60	59 - 62
blok	68 - 71	70 - 73	70 - 72
fruit	77 - 82	76 - 81	77 - 86
schone kl.	78 - 81	73 - 77	72 - 75
klein	46 - 56	53 - 58	56 - 64
t. pet.	28 - 40	40 - 45	38 - 53
slips	25 - 29	31 - 34	30 - 36
Tarbot, gr.	89 - 90	90 - 95	85 - 109
midden	60 - 68	73 - 80	70 - 77
varia	27 - 38	25 - 30	20 - 40
Griet, groot	45 - 60	45 - 50	45 - 50
midden	30 - 38	35 - 40	32 - 43
Pieterman	...	...	...
Pladijs, groot	6 - 7	6 - 7	6 - 7
midden	6 - 7	6 - 7	6 - 8
klein	7 - 10	8 - 11	10 - 16
Deelvis	7 - 9	7 - 10	7 - 8
Myers	4,4 - 8	3,2 - 8	3,4 - 8
Kabeljauw, groot	3,6 - 8	5 - 9	4 - 8
Gul, groot	8 - 14	9 - 12	9 - 10
klein	14 - 18	13 - 20	15 - 18
keil	24 - 26	...	...
rog	20 - 21	20 - 22	19 - 22
t.	17 - 18	16 - 18	14 - 17
scherpst.	14 - 17	17 - 20	14 - 15
halve mans.	12 - 13	13 - 14	11 - 13
teelt	12 - 13	12 - 13	11 - 13
katrog	4 - 7	7 - 8	6 - 7
Wijting, groot	10 - 14	11 - 14	12 - 17
klein	3,2 - 7	3,2 - 6	3,2 - 7
Schar	3,2 - 7	3,2 - 5	5 - 7
Doornhaai	9 - 10	...	15 - 16
Zeehond	8 - 10	...	19 - 16
Roobaard	...	...	16 - 18
Knorhaan	...	...	25 - 40
Steenschol	6 - 12	...	...
Vlaswijting	...	...	...
Kv.	...	...	...
Schelvis, groot	...	...	...
klein	7 - 28	14 - 25	15 - 25
Koolvis	35 - 55	...	35 - 48
Zeeduivel	17 - 18	...	...
Sold.	5 - 9	...	...
Steenschol	6 - 10	...	...
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

VIBOZEE

Zaterdag 25 maart worden alle leden van VIBOZEE uitgenodigd deel te nemen aan een algemene vergadering. Deze zal doorgaan om 10 uur in de vergaderzaal van de vismijn te Zeebrugge.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand februari 1966 toegekend :

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

. n de Putte, R.H.G.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :

Vantorre, H.J.M.

Brevet van schipper ter kustvisserij :

Reyzerhove, A.J.A.

Brevet van motorist :

Goes A.L.J. ; Vantorre, G.E.J.

Diploma van scheepskok :

Michielsen, H.M.E. ; Martens, M.A.I.

Certificaat van volmatroos :

Delflache, C.C. ; Smet, P. ; Claes, A.A. ; Lannoye, R. ; Herssens, J. Ch. ; Lefebvre, L.

Certificaat van sloepgast :

Gralinger, M.E. ; Doms, W.E. ; Slegers, F. ; Verhoeven, A. ; Joostens, M.J. ; Fagot, J.R. ; Houtters, J.J. ; Charles, C.P. ; De Smedt, R. ; Robberecht, G. ; Roderiguez, L. ; Vermeren, J.P. ; Govaere, L.J. ; Vyncke, R.G. ; Smet, P.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie .

Vandaele, J.P. ; Neyts, W.C. ; Lammens, E.C. ; Vande Casteele, R. O. ; Legein, F.J. ; Savels, L.J. ; Daems, F.J. ; Bogaert, A.P. ; De Munter, C. ; De Vos, M. Ch. J. ; Eyland, G.K. ; Nys, M.A. ; Lambrecht, P.J. ; Slosse, Y. ; De Vos, W. ; Neyts, T.L. ; Despiegelaere, A. R. ; Gunst, D.M. ; Legein, A. ; Goderis, M.H. ; Moens, R. ; Delanghe, W. E. ; Calcoen, J.T. ; Beschuyt, E.M. ; Desmit, F.A. ; Tenday, V. ; Coulier, F.J. ; Hebert, V.E. ; De Brock, F.J. ; Serlet, J.A. ; Savels, A.M. ; Van Dierendonck, F. ; Thys, J.A. ; Despiegelaere, F. ; De Grootte, M.M. ; Ryckewaert, I. ; Demey, C.L. ; Everaert, G.P. ; De Grootte, G.J.

Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 pk. :

De Roo, A.F. ; Cassiman, L.P. ; Samaeye, L.J. ; Desmedt, A.G. ; Desmidt, J.N. ; Desmedt, P.G. ; Couwyzer, C.J. ; Brysse, R.C. ; Desaever, A.K. ; Mesuere, W.M. ; Anseeuw, M.A. ; Delorge, F.T. ; Vantorre, F. A. ; Vandierendonck, R.O. ; Meyers, F. ; Boeyden, J.F. ; Gevaert, J.N. ; Rammeloo, W.

STAATSEKSAMENS

Gedurende de periode van 25 april tot en met 20 mei 1966, zal een vergelijkend examen, met het Nederlands als voertaal, worden ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd van 42 matrozen ten behoeve van de Zeegroep der Kust, te Oostende (standplaatsen : Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge).

Het vergelijkend examen zal door de Zeegroep der Kust, te Oostende worden ingericht, onder het toezicht van het Vast Wervingssecretariaat.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 fr dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijvingsrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 15 april 1966, op het Vast Wervingssecretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel-4, toekomen en vergezeld gaan van de verklaring van het schoolhoofd waarvan sprake in § 1 en van een getuigschrift ten blijke ervan dat de onder § II, letterg), gestelde voorwaarde vervuld is.

BEHANDELING VAN VIS AAN BOORD

Zeer belangrijke uiteenzetting door P. Hovart

Onder auspicien van de vereniging «Initiatief Heist-Duinbergen», werd vorige week donderdag een zeer belangrijke voordracht gehouden door de heer Hovart, directeur van het «Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende.

In zijn inleidingswoord gaf spreker een uiteen zetting over de verschillende sektoren van de visserij en de verschillende behandelingen die de vis aan boord van de eenheden ondergaat.

Deze behandelling wordt volgens spreker ingedeeld in volgende punten : duur van de sleep, duur van de reis, vangst aan dek, vangst in het ruim.

Al deze verschillende punten worden vervolgens door spreker behandeld.

Voor ons uitgebreid verslag verwijzen wij onze lezers naar het «Visserijblad».

Nog steeds het „Broederlijk Delen"

„SOLIDARITEIT IS BIJ ONS GEEN IJDEL WOORD" ALDUS DE VISHANDELAARS UIT HET ANTWERPSE

Nog steeds komen er op onze redaktie schrijvens binnen in verband met het herderlijk schrijven dat voor een 3-tal weken in de visserijmiddens heel wat stof deed opwaaien.

Aldus ontvingen wij een schrijven uit het Antwerpse, waarbij een plaatselijk vishandelaar het opneemt tegen «Broederlijk delen» zoals het opgevat werd in bewuste omzendbrief.

Die persoon schrijft ons als volgt :

Er werd hierover reeds heel wat geschreven, en, met min of meer gunstig gevolg, aangeklaagd, zo dat men zou kunnen gaan denken, laat er ons mede ophouden, het kwaad is nu toch gesticht en de verantwoordelijken schijnen, afgezien van enkele zwakke toegevingen, weinig rouwmoedig te zijn, zelfs na hun antwoord op uw protesten gaan ze verder de bewuste brochure te verdelen, het is dus boter aan de galg.
Er is echter wel een element dat vooralsnog niet belicht werd, nl.: de solidariteit in de rangen van hen die van het visserijbedrijf hun beroep gemaakt hebben.

Zo als het er nu uitziet zijn het enkel de kuststreek en West-Vlaanderen die in verzet gekomen zijn tegen deze broodroof, welnu niets is minder waar. Wij voelen in het Antwerpse en waarschijnlijk ook elders juist zoals U de kaakslag die ons toegebracht werd op 'n wijze en met een intensiteit die wij zeker niet uit die hoek verwacht hadden.

Ook hier is het zo dat de mensen uit de wereld van het «visje» over t algemeen over 'n gouden hart en een milde hand beschikken. Een lijstje van die organisaties die nooit bij ons aan dovemansdeur hebben gebeld zou u misschien er van kunnen overtuigen dat deze mensen nog weten wat «Broederlijk Delen» in werkelijkheid betekent, en al dient de linker hand niet te weten wat de rechterhand geeft, toch is het zo dat de blinden, de doofstommen, de spastische kinderen, gezonde lucht, Nonkel Jan, de vrije katholieke scholen, de parochiehuizen, de geestelijkheid, de missiehuizen, vertrekkende missionarissen, enz... heel goed de adressen van de vishandelaars kennen en er zelden met lege handen vandaan gaan. Zijn dit geen personen of organisaties die steun waard zijn? En is dit geen broederlijk delen?

Neen. Caritas Catholica, hier hebt u een boek van belang geschoten, laat ons liever van een kemel spreken.

Vroede Heren uit de Guimardstraat, hoe zou uw reaktie zijn als wij allen zouden zeggen aan al wie het horen wil: «Lieve mensen geef niets meer aan alle hoger vernoemde personen of organisaties, breng deze x duizenden bij ons dan zullen wij het aan de Indiërs geven, die kunnen er dan oorbellen mee kopen voor hun heilige koeien».

Dat klinkt zeker wel een beetje negatief, doch wees gerust, alhoewel uw zet er een van de stomste is, en tegelijker tijd een van de botste die wij ooit zagen, wij zullen het geven en het broederlijk delen daarom nog niet laten, maar... en hier zou misschien het schoentje wel kunnen nijpen... we kunnen ook geven en delen zonder er Caritas Catholica bij te betrekken, dan weten wij aan wie wij geven en zullen wij misschien geen dank daarvoor krijgen dan verwachten wij toch niet dat we beloond worden met de bekende ezelsstamp.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Bericht van de Rederscentrale

Aan de Heren Reders

Met het oog op de aanstaande Algemene Vergadering van 8 april worden de leden die het aandelenregister nog niet hebben ondertekend dringend verzocht dit te komen doen op de Maatschappelijke Zetel, H. Baelskaai, 25, Oostende.

Bij Gewestelijk Paritair Komitee voor de haven van Zeebrugge Ontslag en vervanging van een lid

Bij koninklijk besluit van 8 maart 1966 wordt eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de heer Vanvyve, H., te Ronsele, als plaatsvervangend lid van het Gewestelijk Paritair Comité voor de haven van Zeebrugge.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer Coppieters 't Wallant, B., te Knokke, tot plaatsvervangend lid, werkgeversvertegenwoordiger, van dit comité benoemd ter vervanging van de heer Vanvyve, H., wiens mandaat hij zal voleindigen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder het Voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

STUURMAN VAN O. 85 «PRINCESSE MARIE-CHRISTINE» OVER BOORD

De Raad zet het onderzoek voort nopens het over boord slaan van stuurman Verburgh op 7 november lj. aan boord van de O. 85 «Princesse Marie-Christine».

Thans wordt matroos Deconinck Julien onderhoord. Deze laatste verklaart dat hij zich steeds, samen met de stuurman achter de winch bevond bij het vieren of inhalen van de korre. Bij afwezigheid van de stuurman bediende hij zelf de winch. Het betreft hier een elektrische winch met twee trommels die evenwel inidividueel kunnen bediend worden. Getuige kon verder niet zeggen of het slot van de winch al dan niet opstond toen de stuurman Verburgh de winch verliet.

Met de henterhaak werd nog gepoogd de drenkeling op te pikken, maar alle inspanningen bleven vruchteloos.

In een volgende zitting zal het getuigenverhoor verder gezet worden.

VERGAAN NA OPSLEPING VAN DE O. 127 «BASILE-GEORGES»

Een volgende zaak betreft het vergaan na opsleping van de O. 127 «Basile-Georges» op 16 juli ll. In deze zaak wordt schipper Marcel Cockaert als betrokkene gedagvaard.vaard. Deze laatste verklaarde in een vorige zitting dat er zich aan boord slechts twee pompen bevonden. Dit wordt thans door Rijkskommissaris Bentein weerlegd aan de hand van een verklaring van de zeevaartinspektie, waaruit blijkt dat er zich drie pompen aan boord bevonden. De derde pomp werd evenwel niet in werking gesteld, terwijl geen enkele der bemanningsleden zich hiertoe overigens de moeite getrooste.

Betrokkene verklaart verder onwetend te zijn van de aanwezigheid van een derde pomp aan boord.

Deze zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden.

BRAND OP DE O. 348 «MINERVA»

Vervolgens zet de Raad het onderzoek verder in verband met de brand die op 7 juni van vorig jaar uitbrak aan boord van de Z. 408 «Minerva» en waarbij schipper Ackx Germain als betrokkene gedagvaard wordt. De Raad hoort in deze zaak de heer Fata, expert van een Antwerpse verzekeringsmaatschappij, verzekeraar van het voornoemde vaartuig. Getuige verklaart niet te weten of er al dan niet een kachel in de logies stond. Dit kon hij althans niet vaststellen, gezien de grote wanorde die aan boord heerste onmiddelijk na de brand. De heer Fata is verder van oordeel dat de brand moet ontstaan zijn achter het elektrische schakelbord.

De Rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

HET DODELIJK ONGEVAL OP DE O. 348 «BRISTOL»

Tot slot behandelde de Raad nog het dodelijk ongeval dat zich aan boord van de O. 348 «Bristol» voordeed, en waarbij motorist-eigenaar Gustaaf Debusschere om het leven kwam. Matroos Vanbillemont, die in deze zaak als getuige wordt opgeroepen kan evenwel geen nadere inlichtingen verstrekken. Wel is hij van oordeel dat het slachtoffer iets dieper over de reling lag dan aangetoond wordt op het fotomateriaal.

De stranding van de N. 27

In ons vorig nummer meldden we dat de N. 27, een hotten vissersvaartuig van 18 Bruto Ton ter hoogte van Middelkerke gestrand was. Dit vaartuig is voorzien van een motor Gleniffer van 72 P.K. in het jaar 1956 ingebouwd.

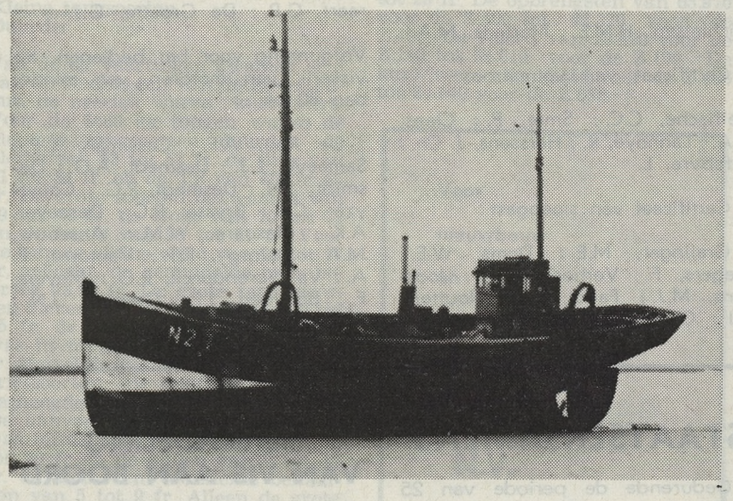
Na de storm van donderdag op vrijdag, dacht elkeen dat het vaartuig uiteengerukt zou zijn, wat niet het geval was. De eigenaar van het vaartuig niet verzekerd zijnde, moest beroep doen op de hulp van de Staat en de Zeemacht, die maandag er nog niet toegekomen waren het vaartuig vlot te brengen. Dinsdagnamiddag werd door de reddingsdienst van het Zeewezen een nieuwe poging ondernomen, maar toen men met de verbinding gereed was, was het water reeds van een tiental meter gezakt, zodat een poging om het schip vlot te brengen, vruchteloos bleef.

Men zou 's nachts om twee uur een nieuwe poging ondernemen.

Ondertussen is gans het roer afgebroken en steekt het schroef reeds voor meer dan de helft in het zand. Woensdagnacht werd er niets ondernomen door de diensten. Men zou woensdagnamiddag een nieuwe poging ondernemen.

Militaire macht kan slechts ingeroepen worden voor zover er mensenlevens mee gemoeid zijn.

Zo het heden woensdag niet kan gered worden, mag het als verloren beschouwd worden.



De N.27 « De zeven kinderen » zoals ze op 15 maart jl. ter hoogte van Middelkerke strandde.

AANWERVING VAN LEERLING-LOODSEN EN VAN LUITENANTEN IN STAGE

Met het oog op de eventuele aanwerving van leerling-loodsen en van luitenanten in stage stelt het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart een werfreserve samen. Er worden onderscheiden lijsten opgesteld voor de volgende betrekkingen :

Benaming

Minimum voorwaarden wat betreft de brevetten en de vaartijd :

1. Luitenant der paketboten.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart (of voorlopig getuigschrift afgeleverd n vervanging van het brevet) en minstens dertig maanden vaart ter koopvaardij tellen.

2. Leerling-loods te Antwerpen.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart en gedurende minstens één jaar als wachtoverste opgetreden zijn, na de geldigheidsdatum van dit brevet.

3. Leerling-loods ter Scheldemonden id
4. Leerling-loods te Gent
5. Leerling-loods der Kust

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart of ter kustvaart.

6. Leerling-loods voor de Schelde stroomopwaarts van Antwerpen. id.

De personeelsdienst van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel-4, bezorgt, op gewoon verzoek, alle verdere inlichtingen hieromtrent.

Belangstellenden die tot op dit ogenblik nog niet gepostuleerd hebben, worden verzocht hun kandidatuur schriftelijk over te maken aan de heer directeur-generaal van het hogergenoemd Bestuur.

De kandidaten die aan **alle** vereisten voldoen, komen voor een eventuele aanwerving in aanmerking naarmate de behoeften en rekening houdende met hun rangschikking volgens een puntenstelsel.

ZEER BELANGRIJKE STUDIEDAG IN INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

VRIJDAG 24 MAART 1966, 14 UUR

Door het Proefstation voor de Zeevisserij» werd een studienamiddag ingericht, welke doorgaat in de konferentiezaal van het **Oostends stadhuis** met als hoofdthema «Visserijnijverheid en Wetenschappelijk Onderzoek». Het programma van deze zeer belangrijke konferentie werd als volgt samengesteld :

Voorzitter : P. HOVART.

14.00 u. — Inleiding door A. VAN SLIJCKEN, Directeur van het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek te eGnt.

14.10 u. — Het Proefstation voor Zeevisserij : Doel en middelen, door P. HOVART, Directeur van het Proefstation voor Zeevisserij.

14.30 u. — Nut van laboratoriummethoden voor de kwaliteitsverbetering van vis- en visserijprodukten, door W. VYNCKE, Assistent bij het Proefstation voor Zeevisserij.

15.10 u. — Sorteerapparatuur in de visnijverheid, door W. DESCHACHT, Assistent bij het Proefstation voor Zeevisserij.

15.50 u. — Discussie.

16.10 u. — Slotwoord door F. LIEVENS, Directeur-Generaal van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek van het Ministerie van Landbouw.

16.30 u. — Receptie.

ZATERDAG 26 MAART 1966, TE 15 UUR

Zelfde filmprojektie al sdinsdag en donderdag.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

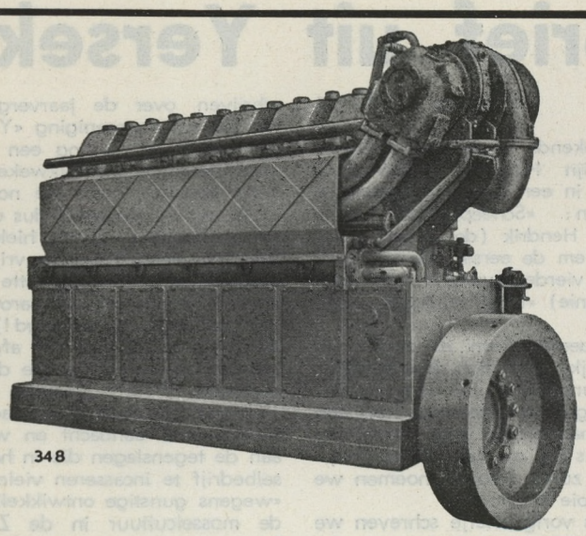
Aan de donderdagmarkt zorgden 19 vaartuigen voor een aanvoer van 5070 kisten vis, waarvan 405 tong en tarbot, 1680 schelvis, 180 wijting 710 kleine kisten haring, 600 schol, 155 diversen, 280 stuks stijve kabeljauw In de Noord werd wat meer schelvis gevangen. Ook de koolvis was in ruimere mate van de partij. Voor verschillende schepen kwam daar nog wat haring bij. Andere vissoorten haalde men in zeer bescheiden hoeveelheden aan boord De grote kotters die op 55 NB achter kabeljauw aanzaten konden niet tot enig sukses van betekenis komen. De loggers en kotters bij de ST-boeien vingen in de nachtelijke uren weer vee tong. Het betrof in hoofdzaak de kleinste soort. Overdag ging het niet zo best maar toch bereikte men over het hele etmaal lonende totalen. De schol liet zich minder gemakkelijk vangen. Over het algemeen kon verder worden gesteld dat de schepen met het bokkkentuig beter voor de dag kwamen dan de schepen die het op ouderwetse manier probeerden. De loggers en kotters dichter onder de Nederlandse kust lieten gemiddelde trekken aantekenen van vijftig kilo tong en 'n paar manden andere vis, waarbij de gul, wijting en schol de hoofdschotel vormden.

Aan de vrijdagmarkt losten 40 schepen 5210 kisten vis, waarvan 1330 tong en tarbot, 800 schelvis, 240 wijting, 440 gul en kabeljauw, 980 haring 300 kleine kisten haring, 1150 schol, 160 diversen, 210 stuks stijve kabeljauw. De schippers in d Noord lieten weinig van zich horen. uit de zeldzame gegevens die tot de wal doordrongen kon worden afgeleid dat de visserij een vrij gunstig verloop had. De koolvis en de schelvis voerden weer de boventoon. De meeste kotters hebben de omgeving van 55 NB de rug toegekeerd nu de kabeljauw in geen velden of wegen te bekennen was. Zij hebben zich weer op de tongenvisserij geworpen die goede resultaten opleverde. Vooral in de buurt van de ST-boeien werden biezondere goede trekken genoteerd, soms wel van 150 kilo. Ook nu was de schol niet zo bereidwillig in de netten van de Nederlandse vissers te zwemmen. Aan bijvis haalde men verder wat wijting en gul aan boord. Slechts voor enkele vaartuigen waren een paar kabeljauwen weggelegd. Onder de Nederlandse kust ging men rustig zijn gang. Verschillende schepen bereikten een dagvangst van rond de 200 kilo over het algemeen kleine tong en een mand of vijftien andere vis, voornamelijk schol en wijting. Een goede vindplaats voor laatstgenoemde vissoort was het gebied ten westen van de zogenaamde Zandvoortse gaten.

Aan de maandagmarkt zetten 94 schepen 9390 kisten vis in de hallen, waarvan 2470 tong en tarbot, 1350 schelvis, 520 wijting, 420 gul en kabeljauw, 860 koolvis, 90 haring, 1490 kleine kisten haring, 3130 schol, 550 dicersen, 1210 stuks stijve kabeljauw. De visserij in de Noord leverde weer redelijke resultaten op. Weliswaar toonde de koolvis een lichte neiging om naar elders uit te zwermen maar over het algemeen kwam men wat dit betreft toch wel aan zijn trekken. De schelvis liet zich eveneens in lonende hoeveelheden verschalken. Verder haalde men wat haring, kabeljauw en gul uit de kuil. Al deze vissoorten brengen minder op dan in de voorgaande weken maar de vrij ruime hoeveelheden per schip mag men toch op een aanvaardbare uitkomst rekenen. De loggers en kotters bij de ST-boeien bleven het goed doen. Van een afnemende lijn in de tongvangsten was nog geen sprake. Trekken van 100 kilo waren eerder regel dan uitzonderlijk. Verder verschalkte men wat tong. gul en wijting. Ook nu ontbrak de kabeljauw op het visserijtapijt. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust meldden uit de eerste trekken van de nieuwe reis vangsten van rond de veertig kilo tong en een paar manden schol en wijting. De kleine gul was in mindere mate vertegenwoordigd.

De dinsdagmarkt werd door 24 vaartuigen voorzien van 4505 kisten vis, waarvan 520 tong en tarbot, 980 schelvis, 50 radio, 390 wijting, 140 gul en kabeljauw, 1000 koolvis, 580 haring, 1190 kleine kisten haring, 50 toters, 65 makreel, 620 schol, 180 diversen en 190 stuks stijve kabeljauw. In de Noord moest men het ditmaal voornamelijk hebben van schelvis en haring. De schelvis was vrij schaars. Verheugend was dat verschillende schepen aan de oostkant van 58 NB in het diepe water wat makreel aantroffen. Aan deze vissoort bestaat de laatste tijd een zeer groot gebrek. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust vingen wat kleine schol maar minder tong dan on de voorgaande dagen. Bij de ST-boeien liepen de vangsten zeer uiteen. Het ene schip haalde uit een trek 30 kilo tong scheep, het andere 100 kg. De tong was wat groter van stuk dan de laatste weken. De beste resultaten werden in de nachtelijke uren geboekt. Overdag kwam men bijna niet in het stuk voor. Een enkel vaartuig kon een paar verdwaalde kabeljauwen bergen. Opvallend was verder de geringe aanwezigheid van tarbot.

Aan de woensdagmarkt losten 16 vaartuigen 2620 kisten vis, waarvan 210 tong en tarbot, 500 schelvis, 110 wijting, 240 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 360 haring, 560 kleine kisten haring, 350 schol, 100 diversen en 160 stuks stijve kabeljauw. Het algemene visseribeeld in de Noord onderging weinig verandering. Dat betekende redelijke vangsten aan koolvis en haring maar wat minder schelvis. De makreelvisserij aan de oostkant van 58 NB is al weer ten einde. Toen bekend werd dat verschillende schepen daar wat makreel hadden gevangen spoedde zich een groot aantal vaartuigen naar deze positie maar bij hun aankomst was er van de blauwpijpjes geen spoor meer te bekennen. De loggers en kotters bij de ST-boeien vingen tamelijk veel tong maar de resultaten per vaartuig liepen sterk uiteen. Sommige schepen haalden per trek 50 kg op, andere wel 100 kg. Ook ditmaal was de tong over het algemeen groter van stuk dan de laatste tijd het geval was. Onder de Nederlandse kust was de tong heel wa schaarser. Hier moest men het voornamelijk doen met kleine schol. Ook de gul heeft deze omgeving de rug toegekeerd. Dat moet worden afgeleid uit de steeds slechter wordende vangsten.



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI S.A.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

Brief uit Yerseke

Yerseke 19 - 3 - '66

De bekende Nederlandse dichter Constantijn Huygens (1596-1687) noemde in een van zijn bekendste gedichten : «Scheepspraet» Prins Frederik Hendrik (de jongste zoon van Willem de eerste (de zwijger) uit zijn (vierde) huwelijk met Louise de Colignie) «Moy Heintgie» (Mooi Heintje).

Hij noemde hem zo omdat hij (de talrijke portretten door verschillende kunstenaars van hem geschilderd of getekend bewijzen het) een flinke knappe man was. Terwijl we het straks ook over een flinke knappe man zullen hebben noemen we die «mooie Hein».

In ons vorig briefje schreven we een en ander over de jaarvergadering van de mossel-kwekers te Bruinisse en rest ons alleen nog iets te schrijven over de jaarvergadering van de vissersvereniging «Yerseke» te Yerseke (er is nog een tweede vereniging van mosselkwekers hier, maar daarvan lezen we nooit iets in de krant). Het geldt dus de oudste vereniging. Deze hield haar jaarvergadering reeds op vrijdag 14 januari. De leiding berustte bij de heer C. Pekaar. Bij het jaaroverzicht (als steeds goed verzorgd !) sprak hij zich niet uit over het afgelopen seizoen op een wijze die duidelijk aantoond of hij 't voorbije seizoen ('65-'66) goed of slecht acht. Hij wijdde veel aandacht en woorden aan de tegenslagen die in het mosselbedrijf te incasseren vielen maar «wegens gunstige ontwikkeling van de mosselcultuur in de Zeeuwse Stromen bleek het mogelijk de grote verliezen (door zaad- en pokkenval veroorzaakt) **gedeeltelijk** op te vangen en het gehele bedrijf voor een catastrofe te behoeden» Dit zo lezende krijgt men de indruk dat Pekaar het bijna voorbije seizoen zeker niet als gunstig beschouwd. Hier weer hetzelfde als op Bruinisse. Ondanks de grote afzet ruim 900 duizend × 100 kilos toch nog klgaen. Zou dit werkelijk **«een niet te goed jaar»** moeten worden genoemd, hoe moeten al de andere seizoenen (met uitzondering van het zoeven genoemde record-jaar) dan worden genoemd ? Ze slecht noemen gaat niet op, eenvoudig al niet om de enkele reden dat zoveel kon worden uitgegeven aan nieuwe motoren, nieuwbouw of ombouw van schepen, bouwen of kopen van huizen (en welke !) het enorme uitbreiden van het autopark, de wijze van leven, enz. enz. We zeggen niet dat de exploitatie van een mosselbedrijf goedkoop is want het tegendeel is waar. Maar evenmin nemen we aan dat al die grote uitgaven onontwijkbaar waren. Naar we vernemen zijn er klachten ingediend over de slechte gang van zaken. In verband daarmee zouden klagers verzocht zijn hun ontvangsten en uitgaven van de (naar men ons meedeelde) vijf laatste jaren op te geven. Aan de hand daarvan zou dan door een bevoegde en deskundige instantie de houdbaarheid van de beweerde slechte verdiensten worden onderzocht. Maar daar hebben (ook weer naar men ons vertelde !) de klagers niet veel haast mee. Zij zouden zijn gewaarschuwd er mee te rekenen dat een niet gering deel van de opgegeven uitgaven als «economisch onverantwoord» zouden (kunnen) worden aangemerkt. Vandaar... kalm aan. Voor we de andere dingen behandelen waaraan veel aandacht werd besteed dient eerst iets anders (wel wat ongewoons eigenlijk) te worden vermeld. Op die jaarvergadering was (zo zei men ons !) ook aanwezig, iemand wiens beroep officieel wordt aangeduid als agent van het mosselkantoor te Bergen op Zoom maar in de wandeling controleur genoemd wordt. En dat was dan die flinke mooie hoog opgaande «mooie Hein». Het is opmerkelijk door hoeveel mensen het failliet van «de Centrale» geweten en verweten wordt aan de handelaars. Ook «mooie Hein» gaf na afloop van het officiele gedeelte van die jaarvergadering (waarna men nog geruime tijd «gezellig» bijeen bleef), blijk. Nu zijn sommigen zo kinderachtig, «mooie Hein» het recht te betwisten zich op die plaats en bij die gelegenheid in die geest uit te laten. Hij diende, zo zegt men, zich neutraal te houden. Nu zijn wij op dit gebied zeker niet zo bekrompen, we eisen voor onszelf ook de vrijheid op te zeggen en nog te schrijven ook hoe we over een en ander denken. Wij, en we menen dat, vinden het doen van «mooie Hein» helemaal niet ongepast, maar wel verwondert «mooie Hein's» optreden ons. Wie kan het ook beter weten dan juist hij die bekend staat als een van de beste, zo niet **de beste** controleur, wat er in al die jaren dat hij zo nauwgezet (of niet nauw gezet) naargelang de orders uit het hoofdkwartier zijn dienst deed, werd geknoeid, gemodderd, gerommeld en geroofd door de kwekers. Als het tussen de twee groepen gaat, tussen kwekers en handelaars dan is het ongelijk voor 95 ten honderd aan kwekers- en «leidingkant» toe te schrijven. Terwijl als gezegd «mooie Hein» dit weet als de beste, vinden wij (we herhalen) dit doen van hem niet ergerlijk maar uitermate onjuist. Niet dat we de handelaars als heilige boontjes aanzien, bijlange niet, maar **die kregen de kans niet.** Wat zij (de handelaars) waard zijn komt straks, als de vrije handel zal zijn hersteld, wel te zien.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	17-3-1966	18-3-1966	21-3-1966	22-3-1966	23-3-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	5,31- 5,02	5,37- 5,31	5,17- 509	5,14- 4,97	5,08- 4,98	.....
¾ tongen — ¾ sole	5,81- 5,76	5,85- 5,75	5,45- 5,31	5,56- 5,32	6,04- 5,74	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5,36- 5,17	5,32- 5,28	3,93- 4,76	4,91- 4,76	6,— 4,92	.....
Voor-kleine — Petite	2,63- 3,32	3,25- 3,25	3,12- 2,87	3,60- 3,19	3,99- 3,66	.....
Kleine — Toute petite	2,09- 1,77	2,00- 1,87	2,02- 1,69	2,27- 1,89	2,56- 2,52	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6,50- 6,—	6,30- 4,40	5,30- 4,60	5,70- 4,10	4,90- 4,50	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	30,—25,—	36,—34,—	35,—20,—	34,—27,—	41,—32,—	.....
Grote iek — Grosse	30,—25,—	36,—34,—	35,—20,—	34,—27,—	41,—32,—	.....
Kleine iek — Petite	30,—27,—	33,—28,—	28,—29,—	32,—24,—	36,—29,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	30,—27,—	33,—28,—	28,—29,—	32,—24,—	36,—29,—	.....
Platjes — Toute petite	36,—27,—	36,—24,—	25,—16,—	31,—25,—	36,—20,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40,—20,—	32,—16,—	55,—25,—	65,—36,—	48,—32,—	.....
Middel — Moyen	35,—18,—	26,—16,—	36,—19,—	34,—	40,—38,—	.....
Kleine — Petit	20,—15,—	22,—15,—	22,—15,—	27,—16,—	35,—27,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	15,— 7,—	20,—11,50	40,—30,—	26,—21,—	22,—20,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	32,—28—	44,—28—	40,—30,—	60,—32,—	42,—36,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	42,—15,—	33,—15,—	42,—15,—	36,—15,—	49.—15,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	162,-114,-	.....	154,—	.....
Wijting — Merlan	30,—12,—	30,—10,—	33,—11,—	26,—15,—	30,—17,—	.....
Schar — Limande	36,—30,—	31,—22,—	27,—21,—	22,—10,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	38,—	63,—	.....	30,—28,20	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	28,—24,—	28,—18,—	30,—28,—	29,—24,—	32,—28,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	23,2014,—	27,—13,20	32,—27,—	25,80-22,—	24,20-14,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6,10- 4,60	5,— 3,40	.....	.....	6,90-5,20	.....
Koolvis — Colin	.....	26,—	36,—	30,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	24,—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	22,—20,—	24,—20,—	28,—22,—	28,—24,—	26,—24,—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10,— 6,—	8,— 6,40	9,50 6,—	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE
Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe
Tel. (059) 725.23

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST"
J. DEROOSE
BONDGENOTENLAAN 57, HEIST
Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST"
HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT
Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

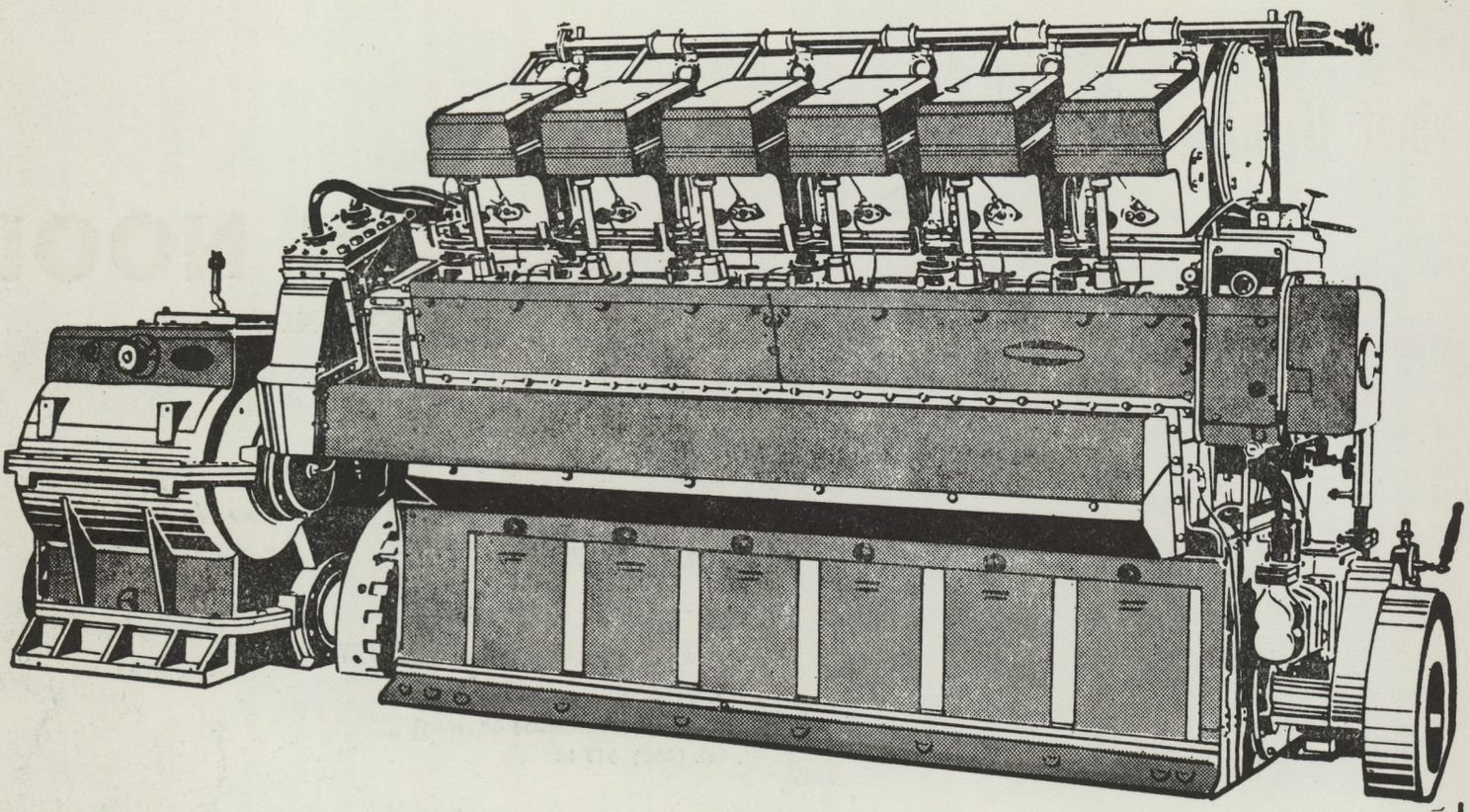
M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST
MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT
GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE
H.R. 11.151
P.C.R. 812.89

(5758V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110

Ons standnummer op de „Internationale Visserijbeurs" te Oostende : 94 - 97