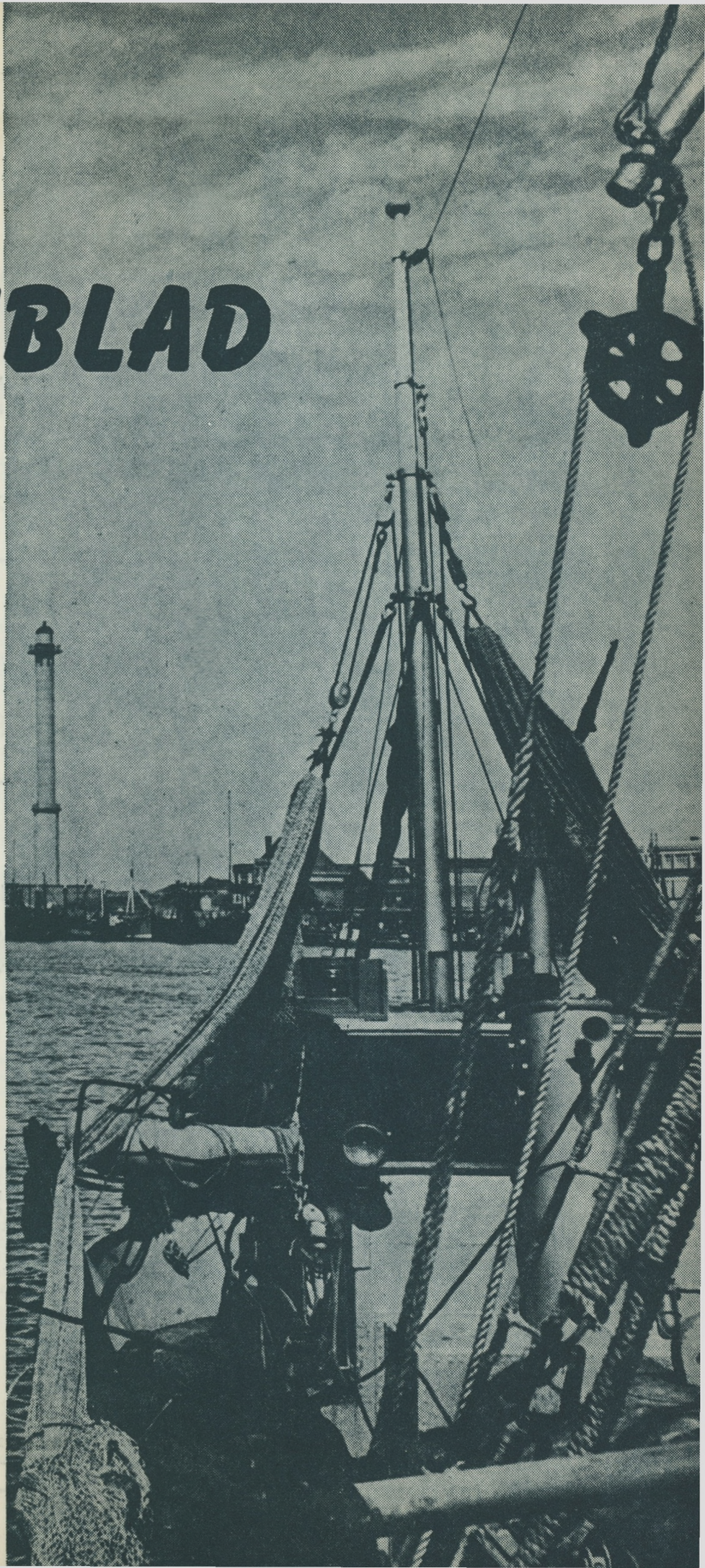
HET VISSERIJBLAD



Vrijdag 15 april 1966
32e jaargang
Nr. 15
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 16 APRIL,
van 22 uur af.

ZONDAG, 17 APRIL,
THE DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Les Escholiers

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

— o —

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11.

(5771V—6009N—6867W)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

Reders, leest „Het Visserijblad"

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

(5671V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

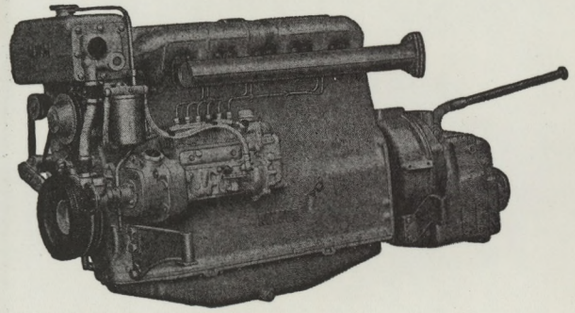
wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TD 208-6

100/110 PK — 6 cilinders
bij 3000 Tpm met reduktie-omkeerkoppeling 5/1 =
600 Tpm op de schroef

Het type **D 208** wordt gebouwd in 2, 3, 4 en 6 cilinders in krachten gaande van 15 PK bij 1500 Tpm tot 110 PK bij 3000 Tpm met zoetwaterkoeling. Worden ook geleverd **luchtgekoeld = type D 308** welke de ideale **hulpmotor** is voor aandrijving van pompen kompressoren, dynamos, enz...

Klein maar sterk

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

Telegr. : BENZDIESEL

(5683V—4)

HET VISSERIJBLAD

15 APRIL 1966
NR 15

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

De Rederscentrale hield haar jaarlijkse Algemene vergadering

Op vrijdag 8 april ll., greep in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering plaats van de Rederscentrale S.V., onmiddellijk gevolgd door deze van de V.Z.W.O.
Om 10.30 u. verklaarde de h. BAUWENS, Voorzitter van de Rederscentrale, de vergadering voor geopend en werd er overgegaan tot de samenstelling van het bureel.

I. DE HANDELSAFDELING

Uit dit jaarverslag is o.m. het volgende gebleken :

DE OPVANGREGELING.

Gedurende 1965 heeft de opvangregeling geen bijzondere moeilijkheden met zich mede gebracht. De praktische uitvoering verliep vlot en in samenwerking met de Diensten van de Ekonomische Inspektie werden de nodige maatregelingen getroffen teneinde alle mogelijke misbruiken uit te schakelen.
De enige te noteren wijziging is de aanpassing van de minimumprijzen gedikteerd door de voortdurende prijsstijgingen in alle sektoren van het bedrijf.
In het verslagjaar werd in totaal 2.816.000 kg opgevangen voor een waarde van 13.499.646 fr.
Ten opzichte van 1964 betekent dit 22.249 kg meer, terwijl de opvangwaarde toenam met 1.475.068 fr.
De verhouding opgevangen hoeveelheid tot de aangevoerde hoeveelheid nam in het verslagjaaraftenopzichte van het vorig jaar — 6,19 % tegen 7,10 % in 1964 — hetgeen ver van overdreven is.
De vermeerdering van de opvangwaarde is vooral het gevolg van voornoemde verhoogde minimumprijzen voor filetvis, alsmede van deze der andere vissoorten.
Voor wat de spreiding betreft van het opgevangen gewicht per vissoort (zie bijlage 5) noteren we dat, daar waar 1964 opvalt door een massale opvang aan totten — nabij de 1.000 ton — deze opvang in 1965 met 50 % terug is gevallen.
Tijdens het verslagjaar bereikte de opvang van schelvis een verhoging van ± 90 ton. Daarentegen werd er ± 350 Ton minder aan platvissoorten opgevangen terwijl de opvang voor wijting en kabeljauw met respektievelijk 195 en 265 ton toenam.
In vergelijking met 1964 diende er eveneens minder rogsoorten opgevangen te worden. Zulks kan niet gezegd worden voor koolvis, waarvan in 1965 een meeropvang van 101 ton geboekt werd.
Voor de overige vissoorten noteren we een totale meeropvang van 22 ton.
De opgevangen hoeveelheden werden langs de gewone afzetkanalen verwerkt.
Noteren we hierbij vooral een aanzienlijke toename van de wederafstand aan Zouterijen/Drogerijen en dit voornamelijk ten koste van de afnemers voor de dierenvoeding. Een dergelijke verschuiving dient als kunstig te worden beschouwd gezien het voordelig verschil in afnameprijs.
Uit de meeropvang in 1965 volgt automatisch dat de tussenkomst ten opzichte van 1964 eveneens toenam en dit met 1.006.535 fr.
De werkelijke afmeetbare resultaten zoals opvang en wederafstand buiten beschouwing gelaten, oefent de opvangregeling bovendien een onrechtstreekse invloed uit op de prijzen en wel zo dat grote hoeveelheden vis verkocht worden boven de vastgestelde minimumprijs, wat niet het geval zou zijn indien de opvangregeling niet zou bestaan. De evolutie van de gemiddelde prijzen voorgesteld in bijlage 6 geeft hieromtrent een duidelijk beeld.
Voor de tweede achtereenvolgende maal werd er tijdens het **haringseizoen** niets opgevangen.
Vanaf het begin van het **sprotseizoen** deden zich zekere moeilijkheden voor tengevolge van de geringe vraag en het minderwaardige van het aangevoerde produkt, waardoor zich een aanpassing van de minimumprijzen opdrong, teneinde het eventueel negatief saldo tot een minimum te beperken.
Te noteren valt dat deze geringe vraag zich dan nog uitsluitend koncentreerde tot die marktplaatsen waar nog sprotverwerkende inrichtingen en nog exportbedrijven gevestigd zijn.

ANDERE AKTIVITEITEN.

Benevens de uitvoering van de opvangregeling hebben de Beheerders van de Rederscentrale allerlei kwesties op financieel en kommercieel plan met goed gevolg behandeld.
In tal van kommissies waar deze problemen op de dagorde stonden, hebben onze afgevaardigden het belang van de reder verdedigd en die standpunten ingenomen welke dit belang enkel konden dienen.
De verwezenlijkingen zouden echter onmogelijk zijn geweest zonder de daadwerkelijke steun en het medeleven van de overheid en van de ambtenaars. Wij danken hen hiervoor dan ook oprecht.
Na het jaarverslag werd vervolgens door de h. A. Berbiers, een kommissaris, lezing geven van de Balans en Verlies- en Winstrekening voor het Dienstjaar 1965, alsmede van het verslag van het Kollege van Kommissarissen.
De Balans en Verlies- en Winstrekening werden hierna eenparig goedgekeurd en ontlasting werd verleend aan de Beheerders en Kommissarissen voor hun beheer en toezicht tijdens het dienstjaar 1965.
Vervolgens werd besloten het batig saldo van het opvangfonds vis aan de vennoten terug te betalen, pro rata van de door hen gestorte bijdragen.
Tenslotte werden navolgende kandidaten met eenparigheid van stemmen tot beheerders van de Rederscentrale S.V., haven Zeebrugge, aanvaard :
de hh. NAERT Albert, SNAUWAERT Raymond en VANTORRE Arthur.

II. DE BEROEPSAFDELING

I. NATIONALE AKTIVITEITEN

1. De voorbereiding en de bespreking van de aangelegenheden behandeld in de Rederscentrale, in Kommissies en in Werkgroepen, in dewelke afgevaardigen van de Rederscentrale zetelen en waarin zij het redersbelang behartigen en het redersstandpunt verdedigen.

a. Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

In de schoot van het N.P.C. voor de Zeevisserij werden in de loop van 1965 problemen behandeld welke voorafgaandelijk werden bestudeerd door de Beheerraad, het Direktie-Komitee of door speciaal hiertoe in de schoot van de Rederscentrale opgerichte werkgroepen.
Een van de voornaamste punten welke in dit komitee werden behandeld was «De aanpassing van het loon voor een begonnen dagtaak van de vislosser van 240 fr. op 360 fr.».
Samen met deze gevraagde verhoging werd evenwel het ganse vislossersprobleem behandeld.
Gezien de kompleksheid is het probleem evenwel ver van opgelost.

— Bijkomend vakantiegeld voor het jaar 1965

Na bespreking kwam in de schoot van het N.P.C. een akkoord tot stand in verband met de toekenning van bijkomend verlofgeld voor 1965. Het desbetreffend K.B. van 9-4-65 verscheen in het Belgisch Staatsblad op 11-6-65.
Op basis hiervan had het varend personeel ter zeevisserij recht op een bijkomend vakantiegeld gelijk aan 1/4 van het bruto-bedrag van het gewoon vakantiegeld en op 1 week bijkomend verlof.

b. Bedrijfsraad voor de zeevisserij

Verschillende onderwerpen werden tijdens de plenaire vergaderingen, de bijeenkomsten van het Dagelijks Bestuur en in de Kommissies «Sanering Zeevisserij» en «Konjunktuur en Programmatie» behandeld.
In de Kommissie Konjunktuur en Programmatie werd de ekonomische ontwikkeling van de zeevisserij in 1964 en de evolutie in 1965 bestudeerd (produktie, tewerkstelling, investeringen en modernisering).
Einde 1965 werden, op verzoek van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven door de Raad gegevens verstrekt betreffende de evolutie van de konjunktuur in 1965 en de vooruitzichten voor het eerste halfjaar van 1966.
Het redersstandpunt werd tevens verdedigd bij de bespreking van het ontwerp van K.B. betreffende de handel in zeevisserijprodukten en het ontwerp-advies tot sanering van de konkurrentievoorwaarden in de vishandel.

c. Vissershavenkommissie en Kommissie voor Modernisering van de Vismijn

Aan praktisch alle daarin behandelde punten heeft de Beheerraad en het

Direktiekomitee hun bijzondere aandacht besteed.
Noteren we vooreerst de Noord-Zuid verkoop die op advies van de Rederscentrale en na heel wat besprekingen werd ingevoerd, waardoor vele onderbrekingen werden opgevangen en de verkoop derhalve sneller en efficiënter verloopt.
Verder werd, eveneens op voorstel van de Rederscentrale, de zaterdag-verkoop ook tijdens de zomerperiode afgeschaft, waarmede meteen gelijke tred wordt gehouden met de arbeidsvoorwaarden in de andere sektoren van het visserijbedrijf. Het feit overigens dat de 5-dagenweek in praktisch alle sektoren ingang heeft gevonden oefende uiteraard een nadelige invloed uit op de afzet van de aangevoerde vis.
In de schoot van de Kommissie werd eveneens de «invoer van vis en de verkoop ervan in de pakhuizen en in het openbaar» behandeld.
Ter gelegenheid van de besprekingen betreffende het vervangen van de rieten bennen door plastieken recipiënten, onderlijnden de afgevaardigden van de Rderscentrale dat deze omschakeling voor de duur van de nog lopende koncessieperiode, enkel een lichte verhoging van de huurprijs der bennen zou mogen teweegbrengen, en werd de voorlopige beslissing genomen aan het Schepenkollege voor te stellen om de koncessiehouder toe te laten zijn voorraad bennen voor de duur van de koncessie aan te vullen met plastieken bennen.
Met betrekking tot de nieuwe koncessieperiode koppelde de Rederscentrale aan het gebruik van plastieken recipiënten de voorwaarde van het aanwenden van een reinigingsmachine zonder dewelke plastieken recipiënten niet afdoende kunnen worden gereinigd.
De aangelegenheid van de modernisering van de vismijn werd behandeld in de daartoe opgerichte kommissie.

d. Werkgroep «Versnelde Beroepsopleiding tot Visser»

Onder de werkgroepen die een der aktueel meest nijpende problemen te behandelen heeft, t.w. het bemanningsprobleem, in de zeevisserij, is wel deze van de «Versnelde Beroepsopleiding tot Visser», en het past wel hierbij even te blijven stilstaan.
De Rederscentrale heeft op alle mogelijke manieren het probleem van het bemanningstekort gepoogd te benaderen, en niets onverlet gelaten om hieraan in de mate van het mogelijke te verhelpen.
De beperkte werkgroep «Versnelde Beroepsopleiding tot Visser», had de moeilijke opdracht een opleidings- of herscholingsprogramma uit te werken voor een versnelde opleiding tot een volwaardig matroos, hierbij evenwel rekening houdend met het specifieke karakter van de zeevisserijsektor.
In de jaren 61-62 bestond weliswaar ook een herscholingscentrum voor vissers maar dit was volledig ingesteld op de landelijke bedrijven, zodat het uiteraard geen sukses boekte
Het door de werkgroep uitgewerkt systeem, dat aan de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid werd voorgelegd, houdt evenwel met alle faktoren rekening, vandaar de belangrijke afwijkingen met het landelijk stelsel, en de daaruit voortvloeiende voor de administratie schijnbaar onoplosbare moeilijkheden.
Aan de opleiding zijn voor de stagiairs belangrijke voordelen verbonden, zoals ondermeer een uurvergoeding, terugbetaling van de reiskosten, de tussenkomst voor voeding. Bedoelde kosten vallen ten laste van de R.V.A.W., Gewest Oostende. De verantwoordelijkheid wordt evenwel gedragen door de Rederscentrale.

e. Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek

Ook in deze kommissie hebben onze leden nuttig werk verricht in verband met problemen welke de reders aanbelangen, zoals : evolutie en oriëntering bij de bouw van de kust- en middenslagvaartuigen; het lozen van afvalstoffen in zee; de rationalisatie van de behandeling van vis aan boord; een studie in de verwerkende sektoren en het probleem van de voorverpakking.

f. Andere Kommissies

Buiten de vertegenwoordiging in voornoemde kommissie, voor dewelke wij het nuttig hebben geacht, enkele punten nader toe te lichten, zetelden afgevaardigden van de Rederscentrale nog in volgende komitees : V.O.Z.O.R., Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; Technisch Komitee voor de Zeevisserij; Propagandavereniging voor meer Visverbruik; de Kommissie Haven en Industrie in de schoot van de Handelskamer te Oostende; de Speciale Nationale Kommissie van Advies voor de Zeevisserij en de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.
Noteren we ondermeer de tussenkomsten in verband met de sloopprémie, welke dit jaar op 6.000 fr. per BT werd gebracht.
Denken we verder aan het speciaal pensioenregiem dat reeds herhaaldelijk het voorwerp uitmaakte van een parlementaire interpellatie, en waarvan wij verhopen dat binnenkort tastbare resultaten zullen worden verkregen.
Dit is uiteraard van het allergrootste belang in geval van staking in de petroleumindustrie.
Vermelden we last but not least, dat én door de Rederscentrale én door de tegenover de zeevisserij sympathiek staande personaliteiten niets onverlet is gelaten om de rechtstreekse steun aan de zeevisserij te bekomen. De Heer Minister van Landbouw, verleende reeds zijn principiële goedkeuring en beloofd werd deze met terugwerkende kracht toe te passen.

2. Diverse aktiviteiten

— Diensten van algemeen nut

Hierin zijn ondermeer begrepen : het gratis verlenen van geneeskundige bons, het toekennen van waardebons ten belope van 2.000 fr. aan de geslaagde leerlingen die de visserijscholen verlaten om zich ter zeevisserij te begeven; het verlenen van aanmoedigingspremies aan de leerlingen der visserijscholen welke hun studies verder zetten; het gratis toekennen van 'n Visserijalmanak en van een abonnement op het «Visserijblad», vakblad waarin alle nuttige inlichtingen worden gepubliceerd.
Het aanstellen van een dokter om tegenonderzoeken te verrichten bij ziekverklaarde vissers.
Vermelden we hieronder ook het juridisch inleiden bij een daartoe aangestelde advokaat van alle gevallen van kontraktbreuk door 't varend personeel.
In de loop van 1965 werden een 20-tal gevallen aldus behandeld, waarbij de overtreders zware veroordelingen opliepen en tot het betalen van hoge schadevergoedingen werden veroordeeld.
Alhoewel de resultaten van een dergelijke aktie zich eerder op latere termijn zullen uiten, kon toch worden vastgesteld dat steeds minder dergelijke gevallen voorkomen.
Eveneens in verband met het bemanningsprobleem treedt de Rederscentrale bemiddelend op bij het tekort aan bemanningsleden, dank zij een nauwe samenwerking met de Dienst voor Arbeidsbemiddeling.

— Diensten van individueel nut

Het betreft hier prestaties verleend door het sekretariaat ten behoeve van de leden die erom verzoeken, zoals ondermeer het aanvragen tot het bekomen van krediet bij de bouw van vaartuigen of bij de aanpassing voor de bokkevisserij; de aanvragen voor sloopprémies; en dergelijke meer.
Het is zeker verheugend vast te kunnen stellen dat steeds meer leden de weg naar het sekretariaat vinden, waar ze steeds bereidwillig ten dienste worden gestaan.
Uit de goede resultaten welke doorgaans uit de bemoeiïngen van de Rederscentrale voortspruiten, moge wel blijken welke grote invloed de vereniging, zowel op nationaal als op internationaal vlak heeft kunnen verwerven.
Vermelden we tenslotte nog dat de Rederscentrale zijn daadwerkelijke en financiële medewerking verleend aan :
— De oprichting van het visserstehuis «De Bolle», en aan
— De Propagandavereniging voor meer Visverbruik, alsmede aan diverse aktiviteiten welke in het belang van de zeevisserij worden gehouden.

II. INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

Kon een nieuwe verruiming van de nationale aktiviteiten worden vastgesteld, dan is het evenwel een feit dat de aktiviteiten op internationaal gebied steeds maar in belangrijkheid toenemen.
De hedendaagse slogans en termen als «Gemeenschappelijke Markt», «Benelux», «Vrijhandelszone», «Europêche», «Unie» en «Integratie», staan hiervoor borg.
Het is immers onze daadwerkelijke plicht eensgezind en met de grootste aandacht de Belgische redersbelangen te behartigen en te verdedigen in het kader van Benelux, en de Europese Ekonomische Gemeenschap en in andere internationale organisaties.
Hier meer dan elders openbaren zich de resultaten van dergelijke besprekingen en bemoeiïngen slechts op latere termijn, zodat men de heilzame gevolgen van de genomen beslissingen slechts later ondervindt.

1. Visserij in Beneluxverband

Art. 2, lid 2 b van het Beneluxverdrag bepaalt dat de onderdanen van elk der Hoge Verdragsluitende partijen bevoegd zijn het grondgebied van de andere Verdragsluitende Partijen binnen te komen en er alsdan de behandeling moeten genieten welke geldt voor de eigen onderdanen voor wat de uitoefening van ekonomische en beroepswerkzaamheden betreft met inbegrip van het verlenen van diensten.
Deze regel geldt niet alleen voor het wederzijds bevissen van de territoriale wateren, maar ook voor de rechtstreekse aanlandingen.
Het feit dat vanaf 1 november 1965 het wederzijds bevissen in de territoriale wateren, ingevolge de beschikkingen van het Beneluxverdag een voldongen feit is geworden, maar dat men nog niet is overgegaan tot de algemene toepassing van de rechtstreekse landingen, is te wijten aan de grote verschillen tussen de opvangregeling in Nederland en in België.
De besprekingen dienaangaande tussen de afgevaardigden van de Rederscentrale en deze van het Visserijschap hebben tot een gunstig resultaat geleid.

2. Europêche

In de loop van 1965 is belangrijk werk verricht geworden op het gebied van de EEG-visserijpolitiek en de afgevaardigden van de Rederscentrale hebben hierin een voorname bijdrage geleverd. Stippen we ondermeer het onderhoud aan met de Hogere Ambtenaren voor visserijaangelegenheden, betreffende het toekomstig visserijbeleid in de EEG.
Eveneens belangrijk te noemen, zijn de aktiviteiten van de werkgroep «Marktorganisatie», wiens werkzaamheden uitmondden in 'n memorandum dat langs de nationale bevoegde autoriteiten om, aan de EEG-kommissie is overgemaakt geworden.
Tevens greep een eerste vergadering plaats van de werkgroep «Struktuurbeleid» welke zal pogen een aangepaste struktuurpolitiek uit te werken.
Tenslotte waren afgevaardigden van de Rederscentrale vertegenwoordigd op de eerste bijeenkomst van de werkgroep «Seefrostung», welke plaatsgreep te Bremerhafen.

3. West-European Fishery Conference

De W.E.F.C. heeft als doel éénmaal per jaar de Europese Redersverenigingen bij elkaar te brengen om de belangrijkste punten inzake zeevisserij te bespreken. In 1965 greep deze bijeenkomst plaats te Scheveningen op 28 en 29 september.

Naast de behandeling en bestudering van verschillende punten betreffende visserijaangelegenheden in Westeuropees verband stippen we vooral het Belgische voorstel aan betreffende het Decca-huurkontrakt. Dit voorstel houdt in dat het slopen van een vaartuig als een verlies van het vaartuig zou worden beschouwd. Ingeval van verlies van het vaartuig, voorziet de Decca-huurovereenkomst dat geen enkele huursom meer te betalen valt. Het geval waarbij een vaartuig gesloopt wordt is daarentegen niet voorzien in het huurkontrakt en de eigenaar dient steeds nog een bepaalde huursom te betalen — ondanks het feit dat het huurmateriaal aan de verhuurder terug werd afgestaan en het vaartuig uiteraard niet meer bestaat — omdat de Decca-maatschappij het slopen van een schip beschouwt als een verbreking van het kontrakt. Betreffend voorstel werd aan de Decca-Maatschappij langs het sekretariaat van de W.E.F.C. om overgemaakt.

BESLUIT

Uit de voorafgaandelijke uiteenzetting zal al wie met de visserij enigszins betrokken is, moeten bekennen, dat het behartigen van de beroepsbelangen op nationaal als op internationaal vlak, in het verlopen jaar een welgevulde aktiviteit vormde.

De bereikte resultaten welke werden verkregen zijn evenwel slechts tot stand gekomen dank zij het onderlinge begrip en de samenhorigheid tussen alle reders.
De verantwoordelijken van de Rederscentrale zullen hun niet te benijden taak slechts dan op de ingeslagen weg kunnen voortzetten, wanneer aan beide voorwaarden in de toekomst verder zal worden voldaan.
Het is even duidelijk dat alle verwezenlijkingen evenmin mogelijk waren geweest zonder het medeleven en medewerken van hoger hand.
Aan de Overheid, Ambtenaars en alle andere instellingen en personeel die met de visserij iets hebben te maken betuigen we daarom onze welgemeende dank.

Tot slot van de zitting werd de heer Vantorre Arthur uit Zeebrugge tot beheerder verkozen.

VOORLICHTING MET VRAAGTEKENS

Op de algemene vergadering van Rederscentrale, waarover u in dit blad meer kunt lezen, is er een spijtig incident gebeurt : de heer Naert heeft gemeend het beleid van de beheerraad van Rederscentrale te moeten bekritikeren in betrekking tot de wederafstand van de opgevangen vis.

Wij willen niet beweren dat het de leden van de Rederscentrale niet zou toegelaten zijn kritiek uit te brengen op gebeurde onregelmatigheden, dat het zou verboden zijn uitleg te vragen over bepaalde toestanden of dat er moet belet worden dat er bepaalde voorstellen worden gedaan, maar wij betreuren het dat men in een algemene vergadering er wil van profiteren tweedracht te zaaien door feiten op tafel te smijten die kant noch wal raken.

De heer Naert heeft immers beweert dat Rederscentrale er verkeerd aan deed de opgevangen vis gedeeltelijk te geven aan drogerijen, zouterijen en dierenvoedingbedrijven, in plaats van alles te geven aan de vismeelfabrieken. Hij heeft beweerd dat, wanneer ALLE vis, die werd opgevangen, aan de vismeelfabrieken zou zijn afgestaan, dit een winst had betekend voor Rederscentrale van ruim 700.000 fr. *En dat is onjuist.*

In 1965 heeft Rederscentrale 2.816.001 Kg opgevangen. Als het ware afgestaan aan de vismeelfabrieken, dan zou die vis hebben opgebracht : 2.816.000 Kg X 0,85 fr. of 2.393.601 fr.

In werkelijkheid heeft Rederscentrale die vis kunnen verkopen aan de zouterijen, drogerijen, dierenvoeding, vismeel, enz. voor een totale waarde van 6.596.859 fr, dit betekent dat het systeem Naert voor de Rederscentrale (en dus ook voor onze reders) een verlies zou meegebracht hebben van 4.203.258 fr. Wij vinden dit enorm verschil zo fantastisch dat wij er wel even verder willen over praten.

Waarom loopt dhr Naert met cijfers op zak, die hij pas op een algemene vergadering boven haalt. Als lid van de Rederscentrale zou hij toch geen moment mogen aarzelen om de Rederscentrale te verwittigen, wanneer hij kan bewijzen dat hij de opgevangen vis beter zou kunnen afstaan dan Rederscentrale dat deed ? Als lid van de Rederscentrale zou hij met deze inlichtingen (wanneer ze juist zouden zijn) niet alleen zijn eigen geld verdedigen maar ook het geld van alle andere redersleden.

Waarom beweert hij 700.000 fr winst te kunnen maken, wanneer het overduidelijk is dat hij met zijn methode 4.000.000 fr zou verliezen ?

Misschien wil hij beweren dat de vismeelfabrieken, die maar 0,85 fr per kg willen geven, moeten geweerd worden en dat de opgevangen vis aan andere vismeelfabrieken moet worden afgestaan. Hij beweerde immers een vismeelfabriek te kennen die i.p.v. 0,85 fr per kg 1,50 fr wil geven. Als men 2.816.001 kg vis zou verkocht hebben aan 1,50 fr dan zou dit nog maar hebben opgebracht : 4.224.002 fr, of toch nog een verlies van 2.350.000 fr.

Waar wil dhr Naert naar toe ? De leiding van Rederscentrale in handen nemen ? Dan zouden de verliezen die hij zou boeken nogal indruk maken op de reders !

Het is tenandere onaanvaardbaar dat hij van een vismeelfabrikant een aanbod op zak zou hebben van 1,50 fr per kg, en dat hij dit aanbod niet heeft overgemaakt aan de Rederscentrale !

De Rederscentrale heeft wel eens een aanbod gekregen voor 1,10 fr per kg, maar Rederscentrale is op dit voorstel niet willen ingaan omdat de persoon in kwestie niet voldoende waarborgen kon geven, noch voor een soepele werking, noch voor een totale afname van de niet verder verhandelbare vis ; wat nogmaals bewijst dat het probleem van de opvangregeling zeer verscheiden en ingewikkeld is en niet door allerlei praatjes in leven zal kunnen gehouden worden.

Dat er nog altijd enkele slimmerikken rondlopen, die beweren geen opvangregeling nodig te hebben, laat ons koud. Want deze bewering is zó dwaas, dat wij er niet verder willen op in gaan ; als men de opvangregeling schorst, dan begint voor goed en altijd de crisis in de Belgische visserij, die ons als visserijland van de kaart zal vegen. En het is beschamend dat sommige van onze eigen mensen de ernst van het probleem niet willen inzien, terwijl men die ernst in Brussel wél inziet. Of denkt men soms dat de hulp in de opvangregeling, die wij uit Brussel krijgen, ons gegeven wordt voor onze mooie ogen ?

Men mag wel zijn eigen ideeën verdedigen, men mag wel een twistpunt bediscussiëren, maar een algemene vergadering gebruiken om twijfel te zaaien is het geven van voorlichting met vele vraagtekens, voorlichting met vele gevaren, voorlichting die leidt tot de ondergang. Het is voor de buitenstaanders van ons bedrijf, maar die nochtans de evolutie van onze visserij van zeer dichtbij volgen, een echte schande.

Het is niet alleen spreken voor de eigen Kapel, het is spreken tegen de waarheid in ; het is een voorlichting die iedereen moet mi leiden en verarmen.

Van het ganse incident is dat het meest betreurenswaardige !

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

DINSDAG :
VEEL MINDER VIS
DAN VERWACHT

Als men rekening hield met het feit dat er geen maandagse verkoop had plaats gehad, en dat er op zaterdag slechts 2 vangsten werden verkocht, dan was er nu van een grote aanvoer geen sprake.

Want al werden er 24 vangsten aangevoerd, dan moest men het toch slechts met ca 7.000 bennen vis stellen. Terwijl het met de aanvoer van tong werkelijk zeer pover gesteld was. Gezien niet eens 5.000 kg aan wal gebracht werden. Verder werd ook nog voor ca 1500 kg kreeftjes gezorgd.

Over het algemeen was de kwaliteit vrij goed. Slechts in een paar gevallen bv. waar het sommige Kanaalvangsten betrof, was ze wat aan de zwakke kant.

Met de afwisseling echter was het miserabel gesteld. Vele variëteiten waren ofwel schaars, ofwel niet te vinden.

Wat tenslotte de verkoop betrof mocht gerust gezegd worden dat deze een vrij gunstig verloop kende. De prijzen van de grote vis bleef meestal boven de middelmaat Soms konden ze zelfs zeer goed genoemd worden.

Met de kleine vis was het daarentegen enigszins anders gesteld. Naar bepaalde soorten was de vraag niet meer zo groot als verleden week. De Rederscentrale moest dan ook meer tussen komen.

IJSLAND :
GROTE VRAAG
NAAR FILETVIS

3 van de 4 opgekomen IJslanders losten vrij omvangrijke vangsten. daardoor bedroeg de totale IJslandse aanvoer ruim 4.000 bennen. Terwijl Z.571, bovendien voor ongeveer 1500 kg kreeftjes zorgde.

En het moet wel zo geweest zijn dat het Paasweekend zeer gunstig verlopen was voor de kreeftenkopers want voor deze soort werden plots weer topprijzen betaald. De grote sortering bracht 80 fr. op. En de kleine ging tegen 46 fr. van de hand.

Ook de vraag naar vis bleef vrij groot. In het bijzonder naar filetvis. En dit was wel enigszins verrassend. Vooral dan waar het rode poon of klipvis betrof. Soort die in overgrote mate aangevoerd werd. Maar desondanks zeer vlot van de hand gedaan werd. Voor de grote sortering betaalde men om en rond de 10 fr. Terwijl de kleine soort 6 à 7 fr. opbracht.

Witte leng ging tegen 9 à 11 fr. va nde hand. Voor grote wijting noteerde men een prijs die opliep tot 10 fr. Koolvis daarentegen bleef vrij goedkoop. Een grote hoeveelheid moest ook nu worden opgevangen.

Ronde vis bleef eveneens zeer gevraagd. Kabeljauw werd opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 15 en 29 fr. Terwijl gul 12 à 14 fr. opbracht.

Schelvis daarentegen was eerder goedkoop. De mindere kwaliteit zal daar trouwens niet vreemd aan geweest zijn. Hoe dan ook, voor de grotere slagen betaalde men 12 à 22 fr. En voor de kleinere 7 à 10 fr.

Dat de schaarsere soorten zeer duur opgekocht werden was geenszins verwonderlijk. Zeker niet in het geval van heilbot, staartvis en schaat. Maar ook niet waar het bv. hondstong en schotse schol betrof. Voor eerstgenoemde soort werd bv. 26 fr. betaald.

Dit alles had natuurlijk voor gevolg dat verschillende mooie resultaten opgetekend werden. De mooiste werd evenwel door de O.318 gelukt. Deze besomde 500.000 fr.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-4-1966	12-4-1966	13-4-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	63,—78,60	59,—87,40	62,—80,50	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	99,40	98,—100,60	83,40-88,—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	96,—	95,—99,40	71,80-85,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	87,40	90,50-97,40	59,80 74,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	62,—	67,—	42,—45,60	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	91,—105,—	97,—102,50	100,—107,40	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	90,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	62,—	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7,—	6,60	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	18,40	8,—14,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	11,—13,80	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	17,80	11,60-15,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5,60	8,60- 9,20	5,60- 9,40	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,—10,—	16,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7,—10,20	3,60- 8,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	15,—26,—	13,—23,60	13,—23,80	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	7,— 9,—	6,— 9,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,60	15,20-26,—	13,—23,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	8,60-18,—	7,80-17,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	42,—53,—	40,—55,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	5,60-10,—	4,40- 7,60	3,20- 8,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	4,40- 5,—	4,40	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	15,—25,—	13,40-32,—	13,80-33,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	11,80-14,—	8,60-11,80	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	8,40-11,—	8,—12,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,40- 7,20	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12,—25,60	11,80-30,—	14,—31,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	22,—	22,—27,—	19,—30,50	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	29,—63,—	.....	68,30-91,20	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	23,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	13,—	10,—13,60	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,60- 3,—	2,40- 3,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7,— 8,—	7,20-13,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	14,—	11,—17,—	12,—19,20	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

KANAAL :
VEEL KLEINERE VANGSTEN

Alhoewel de meeste schepen volledige reizen achter de rug hadden, wat soms wel te zien was aan de kwaliteit, bleven de vangsten eerder beneden de middelmaat. Wat bewezen werd door het feit dat de 8 opgekomen schepen gezamenlijk niet eens 2.000 bennen vis en amper 3500 kg tong losten.

Met deze die de voorgaande week waargenomen werden hadden ze echter nog dit gemeen dat ze hoofdzakelijk uit ronde vissoorten waren samengesteld.

Tevens troffen ze het over het algemeen even goed met de prijzen. Uitgezonderd dan waar 't hun hoevelheden kleine vis betrof. In het bijzonder dan wijting. Dit op het laatst van de markt naar de Rederscentrale verwezen werd.

Verder werden soorten als haai, zeehond, platjes enz... ook al zo duur niet meer verkocht.

Grote vis werd over het algemeen wel duur verkocht. Zeker dan de rare en de zeldzamere soort. Zo werd grote tarbot tegen ruim 100 fr. aan de man gebracht. En de middelslagen tegen 80 à 90 fr. Grote staartvis, evenals de middelslagen trouwens, gingen tegen méér dan 50 fr. van de hand.

Waar het meer gewone vissoorten betrof, ging de belangstelling vooral uit naar de rogsorteringen. Keilrog werd opgekocht tegen prijzen die schommelden tussen 26 en 32 fr. De gewone grotere rogsoorten brachten 18 à 24 fr. op. En de kleinere 13 à 16 fr. Aansluitend hierop kunnen we ook ovmerken dat grote rode knorhaan tegen méér dan 30 fr. opgekocht werd.

Kabeljauw bleef eveneens zeer gevraagd. De prijs schommelde hier tussen 15 en 19 fr. Terwijl deze van gul tussen 11 en 14 fr. begrepen was. Vlaswijting ging tegen 15 à 17 fr. van de hand. Voor leng bood men 11 à 13 fr., terwijl daarentegen voor koolvis en grote wijting slechts de minima-prijzen,

EN VISMIJNECHO'S

of weinig meer, opgetekend werd.
Bleef dan nog de geringe aanvoer van tong. Die zeer duur aan de man gebracht werd. Voor de

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

twee grotere sorteringen noteerde men 60 à 87 fr. Middelslagtong werd opgekocht tegen 32 à 102 fr. per kg. De voorkleine soort bracht eveneens meer dan 90 fr op. En de kleine sortering 60 fr.

Dit alles ten spijt belette de mindere omvang der vangsten om zeer hoge opbrengsten op te tekenen. Nu waren ze begrepen tussen 72.000 en 235.000 fr. Respektievelijk voor O.284 en O.180.

WEST : KORTE REISJES

Het grootste gedeelte van onze Westvissers had er blijkbaar aan gehouden met Pasen thuis te zijn.

Met het gevolg dat ze de reis meestal vroegtijdig afsloten. Zodat de meeste vangsten dan ook van zeer geringe omvang waren. Maar echter een buitengewone kwaliteit ten toon stelden.

Wat blijkbaar door de kopers zeer op prijs gesteld werd want voor deze vissoorten werden zeer renderende prijzen betaald. Zeker dan voor de geringe hoeveelheden tong, rare en zeldzamere vis. Zoals ondermeer staartvis en rode knorhaan.

Zeer gevraagd eveneens waren de diverse rogsorteringen die verkocht werden tegen 16 à 25 fr. Platvis, een soort die zeer schaars was, werd ook al zeer duur verkocht. In het biezonder dan de kleinere slagen die tot 20 fr opbrachten.

De geringe hoeveelheden kabeljauw werden ook al tegen meer dan 22 fr opgekocht. De grotere gulsoorten gingen tegen 12 à 17 fr van de hand. De kleinere tegen 9 à 11 fr.

Wijzen we er ook op dat vele kleine vissoorten tegen renderende prijzen verkocht werden, zoals ondermeer haai, zeehond en platjes. Iets wat er niet weinig toe hielp om de meeste schepen aan renderende opbrengsten te helpen. Als beste kwam de O.193 uit de bus, met een opbrengst van 107.000 fr.

WOENSDAG :
TOCH 19 SCHEPEN

Het aantal opgekomen vaartuigen was zeker en vast groter dan verwacht. Wat echter geenszins wilde zeggen dat er daarom veel vis voorhanden was. Want men had niet eens de keuze uit 4000 bennen. Waarvan dan nog een groot gedeelte met kleine vis gevuld waren.
Daar tegenover stond echter dat de tongenaanvoer in belangrijkheid toenam. Dank zij een drietal Kanaalders, en in mindere mate door enkele Westers, overtrof die aanvoer nu de 10.000 kg. Ook werd door de Z.543 voor een 600 kg kreeftjes gezorgd.

Soort die zo maar eventjes tegen 80 à 93 fr. aan de man gebracht werd. Waarmee we direkt bij de verkoop zelf beland waren.

Daarvan kon gezegd worden dat de prijzen voor vis en tong betaald over het algemeen hoger waren dan gisteren. Soms zelfs veel lager. Zoals in de allereerste plaats waar het tong betrof.
Hiervan werden sorteringen 30 fr.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

(soms meer) goedkoper aan de man gebracht dan dinsdag. De grootste sorteringen hielden nog het best stand. Men betaalde er 63 à 76 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

voor .Middenslag-tong daarentegen bracht nog slechts 72 à 82 fr. op. De prijs van voorkleine tong zakte nu beneden de 60 fr. Om juister te zijn, men had er nog 57 à 62 fr. voor over. Kleine tong ging tegen 1/2 à 45 fr. van de hand. En de slips tegen 36 fr.

Buiten deze vis werd aanvankelijk even veel betaald voor de diverse variëteiten als dinsdag. Ronde vis bleef zelfs gans de verkoop door zeer gevraagd. In het bijzonder dan witte kabeljauw van de West bleef eveneens een zeer vlotte notering behouden.

Zeer renderend ook waren de prijzen die men voor vlaswijting en leng over had. Koolvis werd zelfs iets duurder dan dinsdag. Grote wijting evenwel niet. Voor haai, waarvan een vrij mooie partij aangevoerd werd, betaalde men ongeveer 11 fr. Wat wel iets minder was dan dinsdag.

Rog was in het begin zeer duur Keilrog bracht steeds om en rond de 30 fr. op. Terwijl de andere sorteringen tegen 16 à 24 fr. van de hand bleven gaan. Naarmate de markt echter vorderde werden deze noteringen van een paar frank verminderd.

Een zelfde verschijnsel was waar te nemen bij de verkoop van platvis. Eerst werd voor de kleinere slagen 13 à 15 fr. betaald. Later nog slechts 9 à 11 fr.

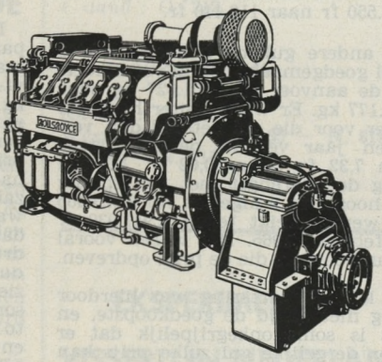
Steenschol daarentegen werd iets duurder verkocht. De grote- en middelslagen brachten 24 à 32 fr. op. En de kleine werden tegen 14 à 16 fr. verkocht. Zeer duur bleef grote rode knorhaan van de hand gaan. Evenals trouwens rare en zeldzamere vis. Voor grote staartvis bijvoorbeeld werd 54 fr. betaald.

Kleine vis was over het algemeen veel minder gevraagd. Uitgezonderd waar het kleine gul van de West betreft. Die tegen ongeveer 8 à 9 fr. opgekocht werd. Kleine rode knorhaan bleef eveneens vrij duur. Soorten als haai, zeehond, platjes, kleine rog, enz. werden echter veel goedkoper verkocht dan gisteren. Terwijl de aanvoer van wijting en kleine totten tegen minima-prijzen verkocht werd, opgevangen moest worden.

Dit alles wat natuurlijk weinig bevordelijk bij het bepalen van de resultaten. Die meestal aan de zeer matige kant bleven. Zo slaagde slechts één Kanaalder er in meer dan 200.000 fr .te besommen. Dat dit de Z.543 was verwonderde zeker iedereen.

DIESEL SCHEEPS-MOTOREN

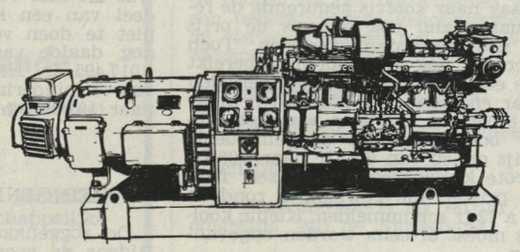
4 - 6 - 8 cylinders van 70 tot 700 P.K.



ROLLS ROYCE Diesels

Een wereldberoemde naam

tot uw dienst



DIESEL ELECTROGENE GROEP

van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5772V)

Duitse Bondsrepubliek

INVOERKONTINGENT VOOR GEZOUTEN HARING EN DE FILETS ERVAN

Luidens een bericht verschenen in de Bundesanzeiger nr. 66, van 5 april '66, werd de waarde van het contingent voor de invoer in de Duitse Bondsrepubliek, van gezouten haring en de filets ervan, herkomstig uit de landen van de gemeenschappelijke markt, van 3.500.000 DM. op 6.500.000 DM. gebracht.

Tong, voornaamste verliespost in februari 1966

Dat februari 1966 een gunstige maand as voor de Oostendse visserij kunnen we moeilijk beweren. De prijzen zijn de ganse maand tamelijk laag gebleven, hetgeen veroorzaakt werd door een regelmatige aanvoer hier en in het buitenland. Niettegenstaande een kleinere tongenaanvoer, is de prijs voor tong toch aanzienlijk gedaald. De reden hiervan is de ruime aanvoer in Nederland en van de bokkenvissers ? De tongenprijs viel terug van 75 naar 59 fr en hierdoor vooral werd de min-opbrengst van de maand veroorzaakt.

De kleinere aanvoer werd vooral in de hand gewerkt door de kleinere aanvoer van kabeljauw, gul, rog en andere soorten.

De kustvisserij kende een zeer triestige maand, geen garnaal, geen gul, geen haring en weinig sprot. Een groot verschil bij vorig jaar toen er rijke vangsten gul en soms flinke haringvangsten gelost werden.

De totale aanvoer daalde van 3.356.047 kg naar 3.055.038 kg terwijl de opbrengst terugviel van 38.243.065 fr naar 36.563.186 fr. De prijs steeg van 11,39 fr naar 11,96 fr

IJSLANDSE SCHELVIS STEEDS SCHAARSER

Van IJsland is de schelvisaanvoer in februari 1966 opnieuw kleiner geworden. We kregen immers slechts 37.711 kg schelvis van die visgrond tegen 87.869 kg vorig jaar. Een aanzienlijke vermindering dus die niet kon goedgemaakt worden door de gestegen prijs. Er werd 12,82 fr per kg betaald tegen 10,89 fr in februari 1965. Toch daalde de opbrengst nog van 956.960 fr naar 483.780 fr De kleine aanvoer ten spijt, is de gemiddelde prijs voor schelvis niet bijzonder hoog. Zulks kan uitgelegd worden door het feit dat er nogal gevijlde schelvis werd verkocht waarvoor zeer lage prijzen betaald werden.

Van de Noordzee kregen we iets meer schelvis, ook al waren het voornamelijk totten die gebracht werden. De hoeveelheid grote schelvis van noordzee en kanaal wordt inderdaad ook ieder jaar kleiner. Voor totten werden behoorlijke prijzen betaald zodanig dat de gemiddelde prijs steeg van 5,78 fr naar 7,29 fr. Kanaaltotten kregen doorgaans de beste prijzen, ze zijn ook van de beste kwaliteit. De aanvoer van «andere schelvis» steeg van 94.558 kg naar 123.711 kg terwijl de opbrengst mede dank zij de betere prijs opliep van 548.020 fr tot 902.700 fr.

GERINGE AANVOER VAN KABELJAUW

Dat de aanvoer van IJsland weinig gevarieerd was tijdens de voorbije februarimaand, blijkt wel uit de zeer geringe aanvoer van kabeljauw die te noteren viel. We kregen inderdaad slechts 41.809 kg van die soort op de Oostendse markt tegen 80.641 kg vorig jaar. De prijs is nochtans niet noemenswaardig gestegen en bedroeg slechts 10,71 fr per kg tegen 10,66 fr vorig jaar.

Een prijsdrukkende invoer zal hierzijn. Immers ook van het kanaal en van de Noordzee werd niet veel kabeljauw gevangen. We geraakten slechts aan 222.113 kg tegen 263.508 kg vorig jaar. In totaal dus een aanvoervermindering met ruim 80.000 kg. Witte kabeljauw kreeg 'n meer uitgesproken prijsstijging dan de andere soort en werd aan 14,76 fr gemiddeld verkocht, waar vorig jaar 11,10 fr werd betaald.

De opbrengst van de IJslandse kabeljauw verminderde van 860.400 fr naar 447.940 terwijl die van de andere soort steeg van 2.927.060 fr naar 3.279.530 fr.

NOG VEEL, MAAR TOCH MINDER GUL DAN IN 1965

Alhoewel de kustvisserij dit jaar praktisch geen gul kon aanvoeren; kregen we toch nog een zeer behoorlijke gul op de markt. Van IJsland was de aanvoer erg klein en daalde ze van 75.576 kg naar 12.088 kg. Hier steeg de prijs van 9,09 fr naar 9,79 fr en daalde de opbrengst van 687.550 fr naar 118.440 fr.

De andere gullen hebben echter veel goedgemaakt ook al verminderde de aanvoer van 401.627 kg naar 369.177 kg. Er werd echter heel wat meer voor die gul betaald dan verleden jaar vermits de prijs steeg van 7,32 fr naar 10,62 fr. Meteen ging de opbrengst met een sprong de hoogte in aangezien nu 3,923.465 fr werd bereikt tegen 2.941.930 fr in februari 1965. Het waren vooral de uitvoerders die de prijs opdreven.

De kleinste sortering was hierdoor lang niet altijd de goedkoopste, en het is soms onbegrijpelijk dat er voor dergelijke gul zulke prijs kan betaald worden. Voor de vissers is het alleszins een voordelige zaak.

MEER EN DUURDERE KOOLVIS

Niet zoveel kleine koolvis als andere jaren ook al steeg de aanvoer in totaal van 201.152 kg naar 270.569 kg. Er was nog steeds een levendige vraag naar koolvis gedurende de februarimaand ook al was de prijs al iets lager dan voorheen. Toch werd er nog een opbrengst bereikt die een stuk hoger lag dan verleden jaar en steeg van 1.393.550 fr naar 2.187.990 fr. Hiervoor was het echter ook nodig dat de gemiddelde prijs opliep van 6,92 fr naar 8,08 fr. Grote kools kregen vaak zeer flinke prijzen die gewoonlijk rond de 10 à 12 fr schommelden. Kleine koolvis moest al eens worden opgevangen.

GUNSTIGE MAAND VOOR PLATVIS

Niettegenstaande er meer platvis werd aangevoerd dan in februari 1965, 176.959 kg in plaats van 105.736 kg, is de prijs nog gestegen en wel van 7,37 fr naar 8,09 fr. Er werd voor platjes de ganse maand een redelijke prijs betaald. Nu eens waren het de uitvoerders die de prijs opdreven, dan wee rwas het de schaarse aanvoer elke een hogere prijs in de hand werkte. Het grootste gedeelte platvis ging naar het buitenland, de kleinere sorteringen bleven hier en waren lang van wel de voornaamste oorzaakniet altijd de goedkoopste. De opbrengst voor die soort steeg uiteindelijk van 780.225 fr naar 1.431.660 fr.

OOK WIJTING WAS DUURDER

Wijting was er alleszins voldoende op de markt tijdens de voorbije februarimaand. De aanvoer steeg zelfs nog tegenover vorig jaar en wel van 330.729 kg naar 377.689 kg. Er werd nogal veel wijting aangevoerd van IJsland terwijl ook van de West en wijting werd gebracht. IJslandse ijting, de kleine sortering vooral, ging hoofdzakelijk naar de opvangregeling, de kanaalwijting kreeg doorgaans goede prijzen terwijl de westwijting zelden belangstelling moest missen. Alles samen had dit een prijsstijging voor gevolg die verliep van 4,80 fr naar 5,90 fr terijl de opbrengst opliep van 1.590.720 fr naar 2.229.950 fr Wijting deed 't dus niet slechts.

MINDER EN OOK GOEDKOPERE TONGEN

De tongen zijn er dit jaar bepaald niet in. Op de Oostendse markt daalde de aanvoer van deze vissoort van 113.850 kg. naar 98.945 kg.
In Nederland was er blijkbaar tong genoeg waardoor de gemiddelde prijs daalde en wel van 75,24 fr. naar 59,30 fr. Het feit dat hoofdzakelijk kleine tong werd gebracht was zeker niet vreemd aan het feit dat de gemiddelde prijs werd gedrukt. De middensoorten bleven de duurste en vertoonden een aanzienlijk prijsverschil met de kleine sorteringen. Al met al daalde de tongenopbrengst echter aanzienlijk en wel van 8.566.400 fr. naar 5.867.250 fr. Voeg daarbij dat duizenden kg. in Zeebrugge buiten de markt verkocht blijven, zodat dit een enorme invloed heeft op de prijs.

Tarbot was er eveneens minder dan verleden jaar. Hier echter steeg de prijs nogal sterk en wel van 39,55 fr. naar 53,83 fr. Toch was dit niet voldoende om het nadeel van een kleinere aanvoer teniet te doen vermits de opbrengst nog daalde van 1.356.390 fr. naar 1.017.495 fr. Hiervan was de aanvoervermindering van 34.291 fr. naar 18.899 kg de enige oorzaak.

BEVREDIGEND VOOR ROG

De roggenaanvoer was kleiner tijdens de voorbije februarimaand en daalde van 299.637 kg naar 234.923 kg. De prijs daalde lichtjes en wel van 11,37 naar 11,04, waardoor de opbrengst daalde van ca 3.407.100 fr .naar 2.595.030 fr. Er werd weinig keilrog aangevoerd en die soort kreeg zeer hoge prijzen.

Ook grote rog en gladrog werd zeer duur verkocht. De andere soorten waren iets goedkoper en de kleinste sorteringen kregen ook de laagste prijzen. Roggen moesten in februari van dit jaar niet veel opgevangen worden.

MINDER «ANDERE SOORTEN» GEVEN HOGERE OPBRENGST

De zogenaamde «andere soorten» werden eveneens in mindere mate aangevoerd dan verleden jaar in februari. Rode zeebaars nochtans werd veelvuldig gebracht al was de aanvoer per week nogal onregelmatig. Er werden dan ook schommelende prijzen betaald voor rode zeebaars. De gemiddelde prijs voor die soort as evenwel nog bevredigend. Steenschol deed het minder goed, de kleine soort moest zelfs gedeeltelijk opgevangen worden. Voor staartvis werden ook minder hoge prijzen betaald dan gewoonlijk. Schotse schol en schar viel uit de toon en kreeg zelden meer dan de opvangprijs. Heilbot was bijzonder schaars en kreeg steeds hoge noteringen. Rode knorhaan kreeg wisselende prijzen, maar grauwe poon deed het niet. Voor leng werd geen lovenswaardige prijs betaald, 10 fr. per kg as een maksimum. Waar de aanvoer van deze soorten terugviel van 1.136.728 kg op 1.023.867 kg., steeg de prijs van 10,10 fr. naar 11,56 fr. Hierdoor steeg de opbrengst nog van 11.490.557 fr. naar 11.838.660 fr.

GEEN HARING, PRAKTISCH GEEN GARNAAL EN MINDER SPROT DAN VERLEDEN JAAR

Haring werd er tijdens de februarimaand van dit jaar niet aangevoerd. De kustvisserij die vorig jaar nog voor 70.200 kg. zorgde, slaagde er dit keer niet in een kg aan te voeren. Meteen ging een opbrengst van 438.148 kg verloren.

Dat dit geenszins door de garnaalaanvoer werd goedgemaakt blijkt wel uit de gedaalde aanvoer van garnaal die verminderde van 1862 naar 265 kg. Meteen geraakten de garnaalvissers slechts aan 21.792 fr. tegen 83.933 fr. vorig jaar. Ook de sprotvisserij gaf niet zoveel. De aanvoer daalde zelfs van 58.080 kg. naar 46.313 kg. Waar zulks geenszins werd goedgemaakt door een hogere prijs, viel ook hier de opbrengst lager uit.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 7 APRIL 1966

O.80 IJsland
O.202 IJsland
O.317 IJsland
O.228 Noordzee
O.285 Kanaal
O.123 Kanaal
O.345 Kanaal
Z.465 Kanaal
N.800 West
O.191 West

VRIJDAG, 8 APRIL 1966

O.231 Noordzee
O.181 Noordzee
O.131 Kanaal
O.268 Kanaal
N.185 West

ZATERDAG, 9 APRIL 1966

Z.464 Kanaal
O.69 Kanaal
O.218 Kanaal
O.235 Kanaal
O.214 Kanaal
O.176 Kanaal
O.132 Kanaal

DINSDAG, 12 APRIL 1966

O.81 IJsland
O.250 IJsland
O.269 IJsland
O.331 IJsland
O.267 West
N.765 West
O.247 Noord

WOENSDAG, 13 APRIL 1966

O.284 Noord

DE NIEUWE VISSERIJSCHOOL TE OOSTENDE EN MINISTER PIERS

Minister Piers heeft volgens zekere pers verklaard dat de nieuwe stedelijke visserijschool 61 miljoen frank heeft gekost voor 55 leerlingen en dat er dus naar concentratie zou moeten gestreefd worden.

Mogen we minister Piers de vraag stellen of hij daarmee begrijpt, het overbodig bestaan van twee Visserijscholen te Oostende, waar er in één dezer nog slechts 24 leerlingen zijn en voor de opleiding van onze vissers, het veel goedkoper zou uitlopen moest er hier, te Heist en te Nieuwpoort maar één visserijschool per gemeente bestaan ?

Minister Piers had er moeten aan toevoegen dat dit gebouw er niet zal bestaan voor 55 leerlingen, maar voor talrijke generaties en dat de uitbreiding er van aan de jonge lui toekomstmogelijkheden moet bieden welke de visserij ten zeerste ten goede moet komen en acht nemend dat in de vloot alleen meer dan 1 miljard, tweehonderd miljoen frank geinvesteerd is.

Wij mochten deze kleine aanwijzing van onze minister, die dat weet, er wel bij verwacht hebben. We zijn overtuigd dat hij ons standpunt deelt.

ALGEMENE MAATSCHAPPIJ

BEHEERSTER VAN HET

CASINO-KURSAAL van Oostende

(Société Générale Gestionnaire du Casino-Kursaal d'Ostende)

— o —

De algemene vergadering der aandeelhouders wordt gehouden op DINSDAG, 10 MEI 1966 t 11 uur, ten maatschappelijke zetel, Kursaal Oostende.

DAGORDE :

a) Verslag van de beheerraad en kommissaris;

b) Goedkeuring van Balans en Verlies- en Winstrekening;

c) Aanwending van het netto-winstsaldo;

d) Ontlasting van beheerders en kommissaris voor hun mandaat;

e) Diverse

Om aan de vergadering deel te nemen worden de schikkingen van art. 25 der Statuten in acht genomen

(7866W—6021N—5773V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 18/4/66

IJsland : O. 236 (450 b.) ttz. 350 vis — 100 kreeft. O 286 (530 b.) ttz. 20 shelfcod — 150 kabj. — gul — 200 gutvis (— 35 heilbot — staart — 125 kreeften) — O. 237.
Noordzee : O. 305 — O. 239
Kanaal : O. 174 — O. 115 — O. 156 — O. 102 — O. 287 — O. 249 — O. 159 — O. 369 — Z. 597 — O. 38 — O. 37.
West : N. 185 — O. 267.

DINSDAG 19/4/66

IJsland : O. 85 (2.200 b.) ttz. 1500 bonen - 100 kabj. — gul — 300 kools — 250 schelvis tot — 50 varia — O. 282.
Kanaal : O. 275 — O. 160 — O. 141 — O. 301 — O. 66 — O. 283 — O. 457.
West : N. 765 — N. 763.

DINSDAG OF WOENSDAG :

IJsland : O. 217

WOENSDAG 20/4/66

Kanaal : O. 35
West : O. 77 — O. 135 — N. 819 — N. 762 — N. 715.

EKSPERIMENTELE VISSERIJ IN NEDERLAND

In het kader van de struktuurmaatregelen 1966 ten behoeve van de visserijen, heeft de Direkteur-Generaal van de Voedselvoorziening en de Visserijen, ingevolge de adviezen van de Kommissie Eksperimentele Visserij, besloten voor trawlers de gelegenheid open te stellen tot het ondernemen van een beperkt aantal gekonditioneerde visreizen binnen het raam van volgende projekten :

— Rondvisserij bij IJsland ;

— Pelagische haringtrawlvisserij in en buiten de Noordzee ;

— Makreelvisserij op en in de omgeving van de Jones-Bank.

Indien aan de voor elke reis f-zonderlijk gestelde eisen is voldaan kan men een overheidsbijdrage worden uitgekeerd berekend op grond van bepaalde formulen.
(Visserijnieuws nr. 2-1966)

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abnnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG 9 APRIL 1966

IJSLAND			Kreeft	
O 331	16	150	8650	305 550
KANAAL			**Tong**	
O 204	14	85	850	139.120

DINSDAG 12 APRIL 1966

IJSLAND			Kreeft	
O 318	18	1150	—	500.497
O 90	18	1900	—	788 934
O 242	18	800	—	341 408
Z 571	18	300	3000	253.926
NOORDZEE				
O 335	18	300	—	258.968
KANAAL			**Tong**	
O 284	7	100	—	72.580
O 292	15	225	300	185 870
O 118	15	270	600	229 513
O 82	15	200	800	191 410
O 94	13	280	200	172.400
O 180	14	300	500	235.640
O 295	14	200	300	155.805
O 114	14	220	400	200.190
WEST			**Tong**	
N 819	3	50	200	39 950
N 765	4	80	—	46 130
N 715	4	90	—	35.280
N 762	4	70	—	40 520
N 763	4	60	—	37 650
O 193	8	150	—	107 350
N 710	7	100	100	67 240
O 164	2	50	—	23 650
O 225	5	30	—	36.210
O 77	4	80	—	44.690
O 254	3	50	—	37.525
Z 428	4	40	900	84.890

WOENSDAG, 13 APRIL 1966

NOORDZEE				
O 316	9	850	—	338 760
O 124	12	180	—	158 820
KANAAL			**Tong**	
O 312	12	120	—	106 550
O 229	14	70	2300	193 510
O 195	14	50	2000	151 382
Z 543	14	200	400	230 960
O 151	15	220	—	176 400
Z 212	16	50	1600	100 168
O 309	14	150	700	168 590
Z 421	13	120	800	144 000
NOORD			**Tong**	
Z 563	10	250	200	134 740
WEST			**Tong**	
O 15	7	50	—	43 480
O 346	7	80	—	52 580
O 192	6	70	—	30 995
O 345	4	100	—	64 710
Z 199	11	80	1200	117 820
Z 598	11	150	—	78 880
Z 468	8	100	700	88 050
O 172	6	60	—	48 840

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-4	2	21.250	463.970
12-4	25	356.150	4.237.746
13-4	19	154.600	2.478.170
	46	**532.000**	**7.179.886**

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-4	13	428	32.138	62,—	85,—
7-4	10	321	25.253	70, —	86,—
8-4	8	266	22.781	77,—	91,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-4	13	24.261	673.450	27,70
12-4	25	77.178	1.933.940	21,90
13-4	25	88.171	1.703.780	22,07
	63	**189.610**	**4.311.170**	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-4	13	10.286	532.780	51,79
12-4	25	18.156	1.048.130	57,72
13-4	25	25.805	1.306.180	50,60
	63	**54.247**	**2.887.090**	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-4	20	1.914	115.762	22,—	83,—
8-4	18	1.162	78.767	52,—	81,—
9-4	20	2.279	103.929	26,—	72,—
12-4	17	2.033	131.191	43,—	86,—
13-4	12	987	75.046	53,—	92,—
	87	**8.375**	504.695		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-4	6	2.830	71.645
8-4	2	123	6.600
9-4	5	2.999	88.930
12-4	19	40.350	470.531
13-4	5	9.400	126.603

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-4	10	324	25.639	76,—	89,—	79,10
8-4	8	206	18.092	80,—	96,—	88,—
9-4	7	251	22.084	83,—	98,—	88,—
12-4	13	420	31.313	66,—	83,—	74,50
13-4	4	119	10.611	83,—	94,—	89,17

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	7-4	8-4	9-4	12-4	12-4
Grote tong — Grosse sole	58-70	60	56-65	64-68	60-70
Bloktong — Sole moyenne	95-97	60	95-92	85-87	84
Fruittong — Sole ¾	98-100	100,—	100,—	88-92	86-90
Schone kleine tong — Petite sole	98-100	100	100-104	80-82	80-86
Kleine tong — Toute petite sole	41-44	53	42-44	40-44	44-46
Grote tarbot — Turbot gros	103-120	.....	110	105	104
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	70	80	.....
Varia — Divers	46	.....	60	60	59
Griet — Barbue	.....	.....	60-50	50-60	44-47
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	11-12	.....	.....	8-10	6-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-15	.....	15-16	12-18	18-19
Kleine pladijs — Petitie plie	4- 8	5	4	7-12	8-19
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	20-24	25-30	26-27
Gul — Petit cabillaud	8-14	.....	18-12	19- 8	13-17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	13-14	.....	22	16-20	20-21
Tilten	13-14	.....	20	14-18	17-20
Scherpstaarten	13-14	.....	20	14-16	14-16
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8- 9	.....	.....	10- 8	7- 8
Kleine wijting — Petit merlan	3- 4	.....	4	4- 6	3- 4
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	9-12	.....	12- 9	12-4	7-10
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	11-12	14-15
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	12	10-11	12-14
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	8- 9	12-14

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-4-1966	12-4-1966
Grote schelvis	.....	18,—22,—
Middelmatige schelvis	8,—10,—	7,—15,—
Kleine schelvis	.....	5,20- 7,60
Kabeljauw	9,20-15,20	12,40-19,—
Gullen	.....	12,—
Wijting	.....	6,—10,—
Schaat	5,—19,—	.....
Zeebaars	14,—	5,—11,—
Leng	10,—	6,—13,—
Schartong	.....	10,—14,—
Heilbot	43,60-81,—	49,60-75,—
Koolvis	7,20- 7,60	5,— 7,—
Hondstong	5,—18,—	8,—23,—
Zeewolf	12,20	8,—15,—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 7 APRIL 1966

Z.500	11	700	50	79.490
Z.733	2	500	15	33.370
Z.536	2	800	30	35.420
Z.577	2	1000	35	40.180
Z.410	2	600	25	31.070
Z.455	2	800	25	35.890
Z.262	3	900	35	64.220
Z.472	2	500	15	27.690
Z.184	2	800	15	41.810
				389.140

DINSDAG, 12 APRIL 1966

Z.561	3	150	30	25.910
Z.251	3	300	25	31.320
Z.403	10	300	60	76.220
Z.599	10	800	80	112.510
Z.400	10	150	100	102.340
Z.407	10	200	70	53.510
Z.495	10	300	35	53.310
Z.442	2	300	10	20.420
Z.511	10	500	30	47.790
Z.257	8	400	30	55.230
Z.262	3	1200	40	99.730
Z.581	8	10	60	30.170
Z.477	4	150	25	27.870
Z.785	4	250	25	29.780
Z.456	4	100	60	32.460
Z.542	4	2200	120	173.860
Z.547	4	1500	50	94.860
Z.548	4	1000	50	74.540
Z.452	14	600	70	126.960
Z.809	3	100	25	22.850
Z.596	4	600	25	48.300
Z.22	6	300	60	43.480
Z.149	3	200	70	45.550
Z.471	4	1200	40	87.020
Z.405	4	1800	50	158.380

WOENSDAG, 13 APRIL 1966

Z.422	11	400	30	42.720
Z.594	6	2000	80	138.170
Z.593	6	2500	80	148.000
Z.186	9	300	70	70.910
Z.435	4	1300	40	82.400
Z.545	6	1400	40	98.100
Z.427	12	700	70	81.690
Z.184	8	1500	60	95.920
Z.473	6	1700	60	101.490
Z.30	5	700	40	52.990
Z.733	4	1400	70	94.620
Z.572	6	2200	80	120.890
Z.437	12	400	150	107.700
Z.558	6	100	80	61.950
Z.240	6	300	30	40.910
Z.417	12	250	160	103.250
Z.557	12	500	80	75.580
Z.467	3	100	50	39.740
Z.603	5	100	100	66.280
Z.402	5	1900	60	121.550
Z.455	4	800	20	53.700
Z.410	4	1300	20	60 560
Z.517	2	500	20	26.640
Z.538	4	400	30	41.400
Z.785	1	—	—	6.780
				1.933.940

GENT

VAN 2 TOT 8 APRIL 1966

Driekwarttongen 160, voorkleine tongen 140, kleine tongen 120, grote tarbot 160, middelmatige tarbot, griet 140, middelmatige griet 110, grote iek 56, kleine iek 32-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 82, middelmatige schelvis 65, rogvlerken 90-100, kabeljauw 60-96, gullen 40-46, repen gullen 78, hozemondhamme 90, wijting 24-28, makreel 35-42, rode knorhaan 45, repen zeebaars 65-78, ijle haring 25-32, haringshaai 70-110, heilbot 160, koolvis 45, zalm 220, garnaal 80-120,, kreefttjes 100-120 en forel 100 fr.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 APRIL 1966

Driekwarttongen 170, voorkleine tongen 140, kleine tongen 130, grote tarbot 165, kleine tarbot 85, kleine griet 80, kleine iek 35, iek 3e slag 30, grote schelvis 80-90, kleine schelvis 35, rogvlerken 90-110, kabeljauw 80-95, repen gullen 80, hozemondhamme 90-95, wijting 26-32, schar 40, hondshaai 65, makreel 40-46, rode knorhaan 50, repen zeebaars 70-82, haringshaai 28-35, heilbot 140-170, koolvis 50-60, garnalen 85-110, forel 95 en kreeftjes 110 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 7 APRIL 1966

N.36	22.560	N.807	13.601
N.753	20.010	N.498	4.400
N.716	3.497	N.3	7.576

VRIJDAG ,8 APRIL 1966

N.716	2.460	N.3	4.140

ZATERDAG, 9 APRIL 1966

N.3	4.400	N.703	19.222
N.209	11.370	N.498	1.980
N.800	51.958		

DINSDAG, 12 APRIL 1966

N.209	8 268	N.152	12.788
N.788	23.390	N.36	18.178
N.732	30.540	N.753	19.453
N.740	35.662	N.807	12 520
N.470	38.108	N.790	19.444
N.730	27.790	N.738	49 410
N.491	28 007	N.734	18.471
N.737	29.434	N.722	18.217
N.805	35.320	N.761	28.930
N.728	16.500		

WOENSDAG, 13 APRIL 1966

N.750	38.338	N.720	64.458
N.414	2.790	N.498	3.080
N.3	17.937		

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 7 tot en met 13 april boden er 'n 60 vaartuigen hun vangsten aan op de markt. De overgrote meerderheid hadden slechts korte reisjes achter de rug en waren voor het grootste gedeelte boomkorrevissers.

Voor de 52.247 kgr waren de prijzen goed, het grootst in aanvoer waren de kleinere soorten, die praktisch aan dezelfde prijzen werden afgenomen, het best in trek waren de fruits en de schone kleine en alhoewel op de woensdag de aanvoer zeer klein was van de deze twee soorten was er toch een daling waar te nemen. Op de zelfde verkoopdag verhoogden de twee grootste soorten in prijs, de totale opbrengst gaf 2.887.090 fr. Voor de tarbotsoorten waren de prijzen renderend evenals voor de grieten, beide vissoorten beperkten zich tot de kleine gulsoorten en de wijtingsoorten, zodat kabeljauw en gullen mooie prijzen boekten. Staarten en zeeduivels waren eveneens een zeldzaamheid. Alhoewel zeer weinig haaien en zeehonden, toch waren de prijzen niet zoals verwacht. Van de platvis-soorten vormden de kleinere soorten de hoofdbrok, zodat de grote soorten ook hier het best in trek waren. Hetzelfde deed zich voor met roggevissoorten, maar hiervan was de aanvoer heel klein en werden slechts een 40-tal bennen aangebracht.

De totale opbrengst was 4.311.170 fr. voor 54.247 kgr tongen en 2707 B vis.

GARNAALAANVOER

De 87 uitvaarten brachten 8375 kgr garnalen aan voor een totale waarde van 504.695 fr. de prijzen schommelden tussen de 22 en de 92 fr.

DINSDAGMARKT

Van de 26 vaartuigen waren er een drietal van de Kreeftenput, een van het Kanaal, de overige waren vaartuigen van d Noord en Kustvissers. Voor de 18.156 kgr waren de hoeveelheden afkomstig van de Noord (Bokkenvisserij) die zoals vorige week grote partijen kleine tongsoorten aanbrachten, de prijzen schommelden tussen de 58 en de 66 fr. voor de grote, de bloks van 67 tot 79 en de fruits van 76 tot 92 fr. Voor de middensorteringen werden prijzen geboekt van 76 tot 90 fr. voor de schone kleine en van 62 tot 70 voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 40 tot 47 fr. voor de TP en van 33 tot 38 fr. voor de slips de gemiddelde prijs gaf 57,72 fr. Zoals verwacht waren de tarbotsoorten van 90 tot 113 fr. en de middenslag van 70 tot 80 fr. De grietsoorten gaven van 40 tot 50 fr. voor de grote en van 30 tot 39 fr. voor de middenslag. Aan ronde vissoorten was er geen overvloed, de prijzen van 18 tot 21 fr. voor de kabeljauw en van 10 tot 15 fr. voor de gullen De kleinste gulsoorten gaven van 5 tot 10 fr. voor de wijting van 6 tot 12 voor de grote tot, 7 fr. voor de kleine. Haaien en zeehonden waren een zeldzaamheid van 10 tot 13 fr. De vlaswijting van 11 tot 15 fr. voor de kleine schelvis werd van 10 tot 13 fr. betaald. De zeeduivels behoorden tot dezelfde weinige aantal bennen van 34 tot 50 fr. werd ervoor betaald. De steenschol was maar weinig in trek van 8 tot 28 fr. werd ervoor geboekt. De lengen van het Kanaal van 10 tot 11 fr. voor de platvissoorten waren de kleinere soorten het grootst in aanvoer, de deelvis van 10 tot 13 fr. en de meiers van 4,40 tot 6 fr. De grote middenslag en de 3de slag bekwamen van 10 tot 18 fr. Zeer weinig roggevissoorten van 26 tot 27 fr. voor de keils de grote roggen van 21 tot 22 fr. en de halve mans van 12 tot 13 fr. Voor de opbrengsten van 55.320 voor de Z.257 tot 53.310 fr. voor de Z.251. De Bokkenvissers van 74.540 voor de Z.548 tot 173.860 ovor de Z.542. De Z.452 van het Kanaal bracht 126.960 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Er waren opnieuw 25 vaartuigen aan de afslag, hoofdzakelijk met korte reisjes achter de rug.. Voor de 25.805 kgr tongen waren de prijzen goedkoper dan gisteren, de grote van 64 tot 68 fr. de bloks van 70 tot 76 en de fruits van 74 tot 83 fr. Voor de middensoorten werden prijzen behaald die schommelden tussen de 74 en de 77 fr en de kleine van 54 tot 60 fr. De kleinste slag bekwam van 40 tot 44 fr. voor de TP en van 33 tot 39 fr. voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 50,60 fr. Hoge prijzen voor de tarbotsoorten van 91 tot 111 en de middenslag van 70 tot 80 fr. De grieten van 47 tot 54 fr. voor de grote en de middenslag van 35 tot 42 fr. De ronde vissoorten lagen aan de kleinere kant, voor wat de aanvoer betrof de prijzen van 19 tot 25 fr voor de kabeljauws en de gullen van 13 tot 16 fr. De kleinste slag bracht van 4.4 tot 9 fr. op. Wijtingsoorten haalden van 8 tot 12 fr. voor de grote en van 3,20 tot 5 fr. voor de kleine. De Zeeduivels van 36 tot 55 fr. en de steenschol van 12 tot 42 fr. Haaien en zeehonden 6 tot 12 fr. Voor de platvissoorten was de markt opnieuw afgestemd op de kleine soorten van 8 tot 14 fr voor de steenschol en van 4,40 tot 7 fr. voor de meiers. De platvissoorten van de grote soorten schommelden tussen de 12 en de 20 fr het kgr. Slechts een 20-tal bennen roggevissoorten aan de verkoop gaven zoals verwacht mooie prijzen de grote van 22 tot 26 fr. de tilten van 17 tot 18 fr. en de halve mans van 14 tot 16 fr. zelfs de katrog bekwam van 8 tot 10 fr. Knorhanen en keils waren een zeldzaamheid evenals de soldaten (rode) zodat de prijzen van deze soorten sterk opliepen. De opbrengsten van 39.740 voor de Z.467 tot 41.400 voor de kustvissers De bokkenvisserij van 26.640 voor de Z.517 tot 138.170 voor de Z.594 de Noord van 75.580 voor de Z.557 tot 103.250 voor de Z.417

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	12-4-1966	13-4-1966	.....
Tongen, grote	58,—66,—	64,—68,—	.....
blok	67,—79,—	70,—76,—	.....
fruit	76,—92,—	74,—83,—	.....
schone kl.	62,—70,—	54,—60,—	.....
klein	76,—90,—	74,—77,—	.....
t. pet.	40,—47,—	40,—44,—	.....
slips	33,—38,—	33,—39,—	.....
Tarbot, gr.	90,—113,—	91,—111,—	.....
midden	70,—80,—	70,—80,—	.....
varia	29,—39,—	34,—50,—	.....
Griet, groot	40,—50,—	47,—54,—	.....
midden	30,—39,—	35,—42,—	.....
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	10,—13, —	12,—14,—	.....
midden	11,—13,—	13,—15,—	.....
klein	16,—18,—	16,—20,—	.....
Deelvis	10,—13,—	8,—14,—	.....
Myers	4,40- 6,—	4,40- 7,—	.....
Kabeljauw, groot	18,—21,—	19,—25,—	.....
Gul, groot	10,—15,—	13,—16,—	.....
klein	5,—10,—	4,40- 9,—	.....
keil	26,—27,—	.....	.....
rog	21,—22,—	22,—26,—	.....
t.	17,—19,—	17,—18,—	.....
scherpst.	15,—19,—	17,—18,—	.....
halve mans.	12,—13,—	14,—16,—	.....
teelt	12,—13,—	13,—12,—	.....
katrog	5,— 6,—	8,—10,—	.....
Wijting, groot	6,—12,—	8,—12,—	.....
klein	3,20- 7,—	3,20- 5,—	.....
Schar	3,20- 6,—	3,20- 5,—	.....
Doornhaai	10,—12,—	6,—12,—	.....
Zeehond	.....	.....	.....
Roobaard	4,— 6,—	6,—10,—	.....
Knorhaan	11,—15,—	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Vlaswijting	11,—15,—	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	10,—13,—	.....	.....
klein	8,—28,—	12,—42,—	.....
Steenschol	34,—50,—	36,—55,—	.....
Zeeduivel	20,—30,—	.....	.....
Sold.	6,— 8,—	.....	.....
Kongeraal	10,—11,—	.....	.....
Leng	4,40-13,—	.....	.....
Schotse schol			
Koolvis			

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

DOOPPLECHTIGHEID Z.585 „ZUIDERZEE"

Een opname van de doopplechtigheid.

Tussen twee regenbuien in werd zaterdag ll. te Zeebrugge de Z.585 «Zuiderzee» gedoopt.

Dit stalen vissersvaartuig, voorzien van de bokken, werd door reder Petrus Rammeloo uit Zeebrugge gekocht aan een reder uit Urk in Nederland, waar het ginds voer onder nummer UK.85 «Jannetje». Dit prachtig stalen schip is amper vier jaar oud en werd gebouwd te Breskens op de scheepswerf van de firma van de Sande. Het meet bruto 40.98 ton en netto 15.50 scheepston. De lengte bedraagt: 17.17 meter, de breedte 5.10 meter en de diepgang 2.14 meter. Aan boord bevindt zich een 6 cylinder Cummins dieselmotor van het type NH 6M met een vermogen van 150 PK bij 1.800 toeren per minuut met een keerkoppeling Twin Disc, type M.G. 166 verhouding 4,38 op 1.

De elektronische apparatuur werd geleverd door de firma SAIT.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

Benevens de algemene beschrijving is in de voorpiek nog de kettingbak en een ruime bergplaats voor de netten.

Het visruim dat 300 bennen vis kan bergen, bestaaut uit vier bakken langs S.B. en B.B. zijde.

Het vaartuig kan 5000 liter gasolie innemen, 5000 liter drinkwater en nagenceg 250 liter olie.

De bediening van de vislier geschiedt vanuit de brug.

DE PLECHTIGHEID

Onder ruime belangstelling vanwege de familieleden, die meestal uit Bouchoute kwamen, vanwaar de reder trouwens ook afkomstig is, en menig paastoerist, ging E.H. Schoenmaecker, pastoor te Zeebrugge, over tot de eigenlijke doopplechtigheid van de Z.585. Voor de goede uitvoering werd hij bijgestaan door de meter, mevr. Van Hevele Marguerite en de peter, Willy Rammeloo, waarna het schip zee koos voor een korte maiden-trip.

Stippen we nog aan dat de Z.585 «Zuiderzee» de Z.47 «Adriatic II» vervangt, welke enige tijd geleden aan een Engelse reder werd verkocht.

Aan de reder en de bemanning wensen wij suksesrijke vangsten en bhouden vaart. — FH

De Z.585 «Zuiderzee».

STEUN VOOR OPSLAG, BEWERKING EN VERWERKING VIS IN NEDERLAND

In het kader van de maatregelen ter verbetering van de struktuur van de Nederlandse visserij heeft de minister van landbouw en visserij besloten in daarvoor in aanmerking komende gevallen bijdragen te verlenen voor investeringen ten behoeve van de opslag, bewerking en verwerking van vis. De direkteur generaal van de voedselvoorziening en de visserijen kan in de door hem te bepalen gevallen en onder de door hem te stellen voorwaarden deze bijdrage verstrekken. Hij houdt daarbij onder meer rekening met de technische doelmatigheid van de betrokken apparatuur, met de mate waarin deze voor visopslag dan wel voor visbewerking en/of verwerking zal worden gebruikt, met de totale investeringskosten in het bewuste geval en met het te verwachten rendement van de te investeren bedragen. Verder wordt rekening gehouden met andere omstandigheden, die van invloed kunnen zijn op de verwerkelijking van de met het verlenen van de bijdrage beoogde doeleinden en met het bedrag van het voor het verlenen van bijdragen beschikbare middelen.

SAIT ZEEKUST

NIEUW

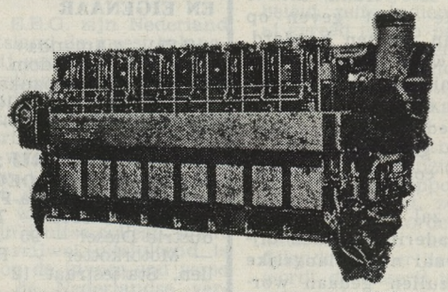
DOOR ALLEEN op het station af te stemmen peilt U :
AUTOMATISCH...
NAUWKEURIG...
ONMIDDELLIJK
met onze
AUTOGONIO

SAIT Electronics

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. 231 51

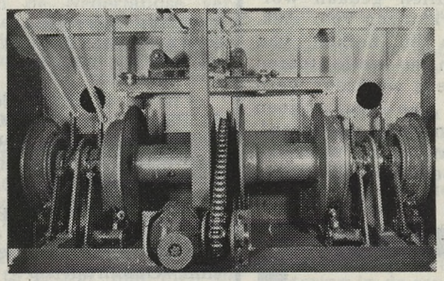
(5775V)

SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie-motoren 4-takt diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



WINCHES «SANDO»

ANKERLIEREN ENZ.

Deze winch is geplaatst op een hekkotter onder het stuurhuis en wordt van hieruit ook bediend.

BRESKENS
TEL. (01172) 765
Privé 569, 477 en 590

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5777V)

TER NAGEDACHTENIS VAN DE OP ZEE OMGEKOMEN VISSERS

Ontroerende vissershulde te Oostende

Midden de woelige paasdrukte van het jongste weekend greep op Paasmaandag naar jaarlijkse gewoonte de vissershulde plaats, waarbij even verwijld werd bij de nagedachtenis van de vissers en zeelieden die tijdens het voorbije jaar overleden zijn.

Onder een grote toeristische belangstelling bemerkten wij tevens de aanwezigheid van een aantal vooraanstaanden, zoals o.m. de hh. Vanden Abeele, kabinetchef en afgevaardigde van de Minister van Landbouw ; Stradiot, direkteur bij d: Zeevisserijdienst te Brussel ; Lauwereins, wnd. burgemeester van Oostende en Dehouck, eerste schepen; Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale; Pauwels, fregatkapitein bij de Zeemacht; substituut Opstaele, voorzitter van het visserstehuis «De Bolle»; Van Oost, griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; Wittevrongel, sekretaris van de Rederscntrale, e.v.a.

De plechtigheid ving aan met een zielemis in de Sint Petrus en Pauluskerk, opgedragen door kanunnik Butaye, terwijl E.H. Corneillie, visserijaalmoezenier een treffende kanselrede uitsprak. Na deze zieledienst werd stoetsgewijze, de personaliteiten voorafgegaan door de stedelijke harmonie, opgetrokken naar het Monument der Zeelieden. Aldaar greep dan — terwijl vier matrozen de erewacht vormden aan het monument — een indrukwekkend bloemenhulde plaats, zodat het voetstuk letterlijk bedolven werd onder de bloemstukken, neergelegd door de personaliteiten en vaderlandslievende instellingen.

ZIJ LIETEN HUN LEVEN

Hieronder de namen van de vissers die tussen de periode Pasen 1965 - Pasen 1966 hun leven lieten :

	Geboren	*Overl.*
Verburgh Louis	12.12.27	5.11.65
Beyen Gustaaf	24. 9.39	6.11.65
Bruneel Desiré	19. 5.08	6.11.65
Verbanck André	1. 6.33	6.11.65
Pauwaert Albert	17. 6.08	6.11.65
Vandekerckhove Fr.	9.10.41	6.11.65

TE OOSTENDE BEGRAVEN :

Lauwereins Oscar	25.12.14	25. 4.65
Debusschere G.	5. 4.09	28. 4.65
Meyers Fernand	25. 3.28	20. 6.65
Mille Albert	29. 5.15	24. 6.65
Verleene Henri	20. 1.91	7. 8.65
Zonnekein Jozef	27.12.19	16. 8.65
Rau Victor	28.11.17	20. 8.65
Vercnocke Frans	13.10.84	27. 8.65
Piolon Jozef	27. 4.89	8. 9.65
Decraecke August	2. 1.28	2.10.65
Zeebroek Oscar	13	6.10.65
Nassel August	14. 2.84	18.10.65
Calcoen Silveer	7. 2.10	1.11.65
Tahon Roger	11. 2.05	8.11.65
Rouzée Michel	25.11.01	19.11.65
Hallemeersch M.	6. 5.15	20.11.65
Demeester Henri	21. 5.81	5.12.65
Martinsen Henri	20. 1.09	11. 1.66
Dejonghe Desiré	21.10.96	17. 1.66
Maertens Juvenal	18. 7.96	17. 1.66
Laplasse Arthur	17. 3.15	22. 1.66
Piolon Frans	21. 1.08	1. 2.66
Salliau Emiel	22. 3.85	16. 2.66
Dewulf Gustaaf	4. 1.06	20. 3.66
Pieters Frans	10. 1.77	5. 4.66

Vissersvaartuigen te koop gevraagd voor Engeland

Reders van vaartuigen van 14 tot 20 meter maksimum, (40 tot 60 feet) welke hun vaartuig willen verkopen worden verzocht deze te willen opgeven met voorwaarden en onder gesloten omslag aan het adres van ons blad : H. Baelskaai 30, Oostende.

Deze reders moeten zich wenden tot de h. P. Vandenberghe.

(5769V)

VERGADERING VAN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op heden donderdag, 14 april komt de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen in plenaire vergadering. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te 10u30

Op de dagorde komen volgende punten voor :

1) Vraag om advies van het Nationaal Instituut voor de Statistiek omtrent publikatie van de visverwerkende nijverheid.
2) Administratieve punten :
- verlenging van het mandaat van de Voorzitter van de Raad.
- aanstelling van een plaatsvervangend lid van het dagelijks bestuur.
- aanpassing van de presentiegelden van de leden van de Raad.
3) Goedkeuring van «Het Advies over de vishandel».
4) Bespreking van het «Rapport over enkele Aspekten van de Integratie binnen de E.E.G.»

— B.

De visserskoöperatieve SCAP stelde haar teruggaven vast voor 1965

De beheerraad van de coöperatieve SCAP heeft vrijdag in zijn zitting kennis genomen van de exploitatie resultaten van het jaar 1965

In afwachting van de algemene vergadering welke volgende maand plaats grijpt, heeft de beheerraad op voorstel van de directie beslist aan al diegenen die *benzine* namen in 1965, een restourne uit te keren van 0,25 fr per liter. Vanaf heden zullen alle leden onmiddellijk een ristourne krijgen van 0,50 fr per liter in afwachting van het eindresultaat.

Op de aankopen van *olie* wordt een ristourne gegeven van 15 t.h. over het ganse jaar 1965.

Hetzelfde geldt voor alle aankopen in *magazijn*, waarop een ristourne gegeven wordt van 15 t.h., evenals op de vlotten.

Voor wat de *mazout* betreft, wordt de ristourne voor gans het jaar 1965 bepaald op 85 centimes per liter voor de visserij, zodat de bemiddelde kostprijs voor al de leden van klein tot groot voor 't jaar 1965 slechts 0,94 fr p. liter bedraagt.

De maatschappij bracht haar zakencijfer in 1957 van 12 miljoen frank tot meer dan 53 miljoen frank, waarop een winst werd gemaakt van meer dan 15 miljoen frank, welke na de algemene statutaire vergadering zal verdeeld worden. Verder werd besloten ter verdere uitbreiding van de zaak, aandelen van 5000 frank uit te schrijven welke recht geven op een interest van zes ten honderd.

Vastgesteld werd dat in 1965 meer dan 18 miljoen liter mazout werd verkocht en dat de uitbreidingsmogelijkheden van de coöperatieve enorm groot zijn, moest elke reder de coöperatieve geest toegedaan zijn.

Binnenkort zal de algemene statutaire vergadering worden bijeengeroepen, waar nog belangrijke mededelingen zullen gedaan worden. Ook de werkhuizen voor elektriciteit, vlotten en herstel van motoren werken op volle toeren en voor het tweede werkjaar werd het zakencijfer van zes miljoen naar tien miljoen frank opgevoerd, wat bewijst dat velen meer en meer de coöperatieve gedachte toegedaan zijn

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN

OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

LICHTE FUEL

MAZOUT

BIJ

S. C. A. P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 OOSTENDE

Telefoon 729 51

(Na 18 u.) 745 32

(7563)

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN MAART 1966

VERANDERING VAN HAVEN EN EIGENAAR

Z 751 « Amanda » wordt O 751 « Lorna » Eigendom van Bogaert Theofiel, Oesterbankstraat 29, Oostende Zeebrief 14-3-1966 Navigatie-instrumenten : RF — DF — US

SCHELDEVISSERIJ : VAARTUIG BIJVOEGEN

BOU 5 — « Bona-Fide » — 20,26 — 40,08 — 1910 — 75 — S — Industrie Diesel — 90 — 3066 — 1938 — Motorkotter — Rammeloo Julien, Statiestraat 12 Boekhoute

NIEUWE MOTOR — VERANDERING VAN NETTO EN BRUTO

O 79 — « Carlo » Motor Moës — 60 PK. — nr 41305004 Bouwjaar 1965 Netto : 4.48. Bruto 15.57 Navigatie-instrument US bijvoegen Zeebrief : 23-3-1966

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O 234 «Renilde» — eigenaar : Desmit Geschrapt op 3-1966.

O 46 « 'T Zal Wel Gaan » — eigenares : Wed Verburgh Gustaaf Geschrapt op 18-3-1966

N 27 « De Zeven Kinderen » — eigenaar Beschuyt Marnix geschrapt op 25-3-1966.

VERANDERING TONNEMAAT

Z 54 « Cecile » — bruto 22.62.

NIEUW VAARTUIG

N 800 — O.Q.F.V. — « Duc in Altum » — 28,22 — 97,40 — 1966 — 2 — S — Storck — 282 — 10071 — 1965 — Plaetevoet Roger, Marktstraat 25, Nieuwpoort — 2 RF — DF — 2 US — DN — R.

Zeebrief : 22-3-1966

ADRESVERANDERING

Z 495 — Janssens Valère — Bondgenotenlaan 28, Heist aan zee

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

Post Wachtebeke

— o —

De gevolgen van de verminderde haringaanvoer in E.E.G.-verband

Aan de «Visserijwereld» d.d. 31-3-66 ontlenen we volgende beschouwingen.

Binnen de E.E.G. zijn Nederland en West-Duitsland de meest belanghebbenden bij verse haring; Nederland als exportland, West-Duitsland als importland. Van een evenwicht is hier geen sprake, want de importaan verse haring in West-Duitsland overtreft in vele malen de exportmogelijkheden van Nederland. Dat betekent, dat de Nederlandse verwerker er in wezen veel beter aan toe is dan zijn Duitse collega, want terwijl deze vrijwel uitsluitend is aangewezen op de invoer van verse haring kan de Nederlandse verwerker, alle incidentele stagnatie ten spijt, zijn grondstoffenbehoefte, althans voor een belangrijk deel, dekken uit de aanvoer van verse haring in eigen land.

De van invoer afhankelijke positie van de Duitse verwerker wordt in Duitsland steeds meer als een ernstig bezwaar gevoeld. Tot vóór kort dacht men er in Bonn echter anders over. In het enthousiasme om een trawlvloot voor de verre visserij op te zetten had men de verse haringvisserij met de trawl - vanouds een Duitse specialiteit - vrijwel geheel opgegeven. In ruil voor uitgebreide steunmaatregelen aan de verre visserij werd de import van verse haring uit de Scandinavische landen vergemakkelijkt, o.a. door een zeer groot tariefcontingent tegen invoerrecht nihil. Maar, zo heet het nu in de Duitse pers, de Denen en Zweden maken misbruik van hun monopolipositie, zij hanteren te hoge exportprijzen en schaden daardoor de concurrentiepositie van de Duitse visconservenfabrieken. Ook de Duitse aanvoerders, die ondanks de verkregen subsidies zich nooit geheel van harte hebben neergelegd bij het verdringen van de aanvoer van verse haring beginnen met steeds meer nadruk te wijzen op de noodzaak van eigen vangst. Het steeds gedurende een aantal jaren in Bonn gevoerde structuurbeleid wordt door dit alles aan het wankelen gebracht en het ziet en naar uit, dat binnen afzienbare tijd een wijziging ervan, of althans een ombuiging in de richting van aanmoediging van de aanvoer van verse haring zal plaats vinden.

Of al deze zwenkingen in de geest van het E.E.G. - Verdrag zijn is al lang geen vraag meer; ze zijn het bepaald niet. Daarover schijnt echter niemand zich meer te bekommeren want de geest is al lang vervangen door de letter van het verdrag en dat houdt in dat ieder naar uitzonderingsbepalingen zoekt om daarmee de eigen nationale politiek te dienen. Franse importstoppen, alsmede Belgische, Duitse en Italiaanse tariefcontingenten in de visserij zijn de wapens die met de instemming van, of althans zonder tegenwerking van de Brusselse E.E.G. - autoriteiten, worden gehanteerd.

Het excuus daarvoor is het ontbreken van een E.E.G. - visserijbeleid, dat, zo het dan mag worden overwogen, nog steeds niet in concreto geformuleerd is. En wanneer men bedenkt, hoeveel onderhandelen nog nodig zal zijn om zulk een beleid, zelfs indien het in ontwerp al gereed is, een praktisch hanteerbare vorm te geven, dan is het wel duidelijk, dat we nog ver verwijderd zijn van het tijdstip, waarop dit beleid van kracht kan worden.

In feite is het thans zo, dat er in Brussel ten aanzien van de visserij maar wat opportuniteitspolitiek bedreven wordt, zonder E.E.G.-lijn en dus ten voordele van de meest nationalistisch denkende en handelende visserijlanden. Daardoor wordt de visserij in het land, waar men zich het meest aan de geest van het verdrag wil houden, er de dupe van en dat is zonder twijfel de Nederlandse visserij.

Natuurlijk kan niet worden ontkend, dat ook in Nederland sinds 1965 in bescheiden mate aan visserijpolitiek wordt gedaan. In tegenstelling tot het dienovereenkomstige beleid in andere landen is het echter veel minder marktgericht en 't is juist via de beïnvloeding van de markt dat op korte termijn een verbetering in de rentabiliteit kan worden verkregen.

Men moet hierbij voort bedenken dat het niet alleen gaat om de rentabiliteit van de aanvoersector, doch eveneens om die van de verwerkende bedrijven. 't Merkwaardig achterblijven van een Europese Visserijpolitiek en het daaruit volgende gescharrel met tariefcontingenten treft hen evenzeer als de grote verschillen in nationale structuurpolitiek de aanvoerders in een ongunstige positie brengen.

Door dit alles wordt het de Nederlandse visserij onmogelijk gemaakt een vaste koers te varen; de onzekerheid bij alle groepen neemt toe en er is tot nu toe niemand in de Overheidssfeer, die een weg aanwijst of kan aanwijzen om uit de impasse te geraken.

KREDIETEN VOOR INBOUW VAN NIEUWE MOTOREN

Door zekere belanghebbenden werd voorgesteld dat voortaan door de Staat geen kredieten en teruggaven op de interesten meer teruggeven worden voor de inbouw van nieuwe motoren in oude schepen.

Dit is volledig onjuist.

Dat het niet gewenst is in oude schepen nieuwe motoren te plaatsen, is een feit.

Dat men zeer streng moet optreden bij de plaatsing er van, is ook een feit.

Maar wie een nieuwe motor uitbouwt in een schip welke reeds een zekere ouderdom heeft, kan zeker kredietaanvragen doen bij de bevoegde Overheid.

Te Zeebrugge kan men zich wenden tot Hand in Hand, die dat *kosteloos* doet. Te Oostende mag men zich wenden tot Hulp in Nood of SCAP, waar men insgelijks de aanvragen en de formaliteiten er aan verbonden, kosteloos verricht.

DE KREDIETEN VOOR SCHEEPSBOUW AAN DE VISSERIJ

Dank zij de herhaalde tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys is in het toekennen van de kredieten voor scheepsbouw aan de Visserij, thans een nieuwe regeling getroffen, welke toelaat de zaken spoediger af te handelen.

Inderdaad vroeger moesten de kredietaanvragen niet alleen door het technisch Comité behandeld worden en dan voor de tussenkomst van de Staat door het ministerie van Verkeerswezen, maar ook door de Speciale Commissie voor Economische Coördinatie en Streekontwikkeling. Dit bracht een enorme tijdverspilling en moeilijkheden bij, waardoor het soms zes maanden en meer nodig was om kredieten te zien goedkeuren.

Dit alles behoort thans tot het verleden, zodat kredieten in versneld tempo zullen kunnen afgeleverd worden.

OVER TE NEMEN

Centrum Oostende

Goed renderende VISWINKEL

wegens gebrek aan opvolger
Bestaan verzekerd

Schrijven bureel blad onder nr 5778V

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1966 is verschenen. Dit werk heeft opnieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het «Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz...
Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart Vissershaven IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden.
Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr. op P.C.R. 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», te Oostende of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baelskaai 30, Oostende. Tel. 777.13 (2 lijnen)
Gezien de oplage van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

RECEPT VAN DE WEEK

GEPOCHEERDE VISREPEN MET PETERSELIESAUS

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN

— 3/4 kg visrepen
— visbouillon
— 1 dl droge witte wijn
— citroensap van een 1/2 citroen
— zout
— peper

WERKWIJZE

— filets spoelen en in gelijke moten snijden - even kloppen
— gratineerschotel of diepe braadslede beboteren, de repen naast mekaar hierin schikken
— zout en peper toevoegen, besprenkelen met citroensap en witte wijn, begieten met visbouillon, afdekken met beboterd papier
— gedurende ongeveer 8 minuten in warme oven «pocheren»
— de repen op warme dienstschotel schikken - warm houden - overgieten met de saus

Peterseliesaus

BENODIGDHEDEN

— 25 gr boter
— 25 gr bloem
— 1/4 l visbouillon
— sap van een 1/2 citroen
— 1,5 lepel fijngehakte peterselie

WERKWIJZE

— witte roux maken met de boter en de bloem
— heet vocht toevoegen, onder voortdurend roeren goed laten doorkoken
— op smaak brengen
— citroensap en gehakte peterselie ondermengen

De wereld der zeevissen

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

i. De Callionymidae

De Callionymidae hebben een langwerpig lichaam met afgeplat voorste gedeelte en cilindervormig bij de staart. De kop is breder dan het lichaam en min of meer driehoekig. De mond heeft vlezige lippen en is van gematigde grootte. De tanden zijn klein. Het bovenste kaakbeen is vooruitspringend. De ogen zijn groot, dicht bij elkaar op de rug geplaatst. Ze hebben geen schubben. Ze hebben twee rugvinnen, waarvan de eerste 2 à 4 vrijstaande, soms zeer lange stekels heeft; de tweede is langer en heeft 7 à 10 niet vrijstaande stekels. De aarsvin heeft dezelfde vorm als de tweede rugvin. De staartvin is ovaal. De buikvinnen bevinden zich voor de borstvinnen. De zwemblaas ontbreekt.

Tot deze familie behoort de PITVIS.

j. De Pholidae

Het lichaam is langwerpig en zijdelings samengedrukt. Ze hebben één rugvin en heeft enkelvoudige stekelige stralen. De rug- en aarsvin is lang. De buikvin is klein. De kleine staartvin is lichtjes afgerond.

Ze hebben kleine tanden en de mond heeft vlezige lippen. Het bovenste kaakbeen is lichtjes vooruitspringend. De huid is met veel slijm bedekt en de schubben zijn klein (cycloide). Er is geen zijdelingse lijn.

Tot deze familie behoort de BOTERVIS.

k. De Zoarcidae

Het langwerpig lichaam van deze soorten is afgerond vooraan en samengedrukt achteraan. De rug- en aarsvin zijn lang en samengehecht met de staartvin. De rugvin heeft geen stekelige stralen. De buikvinnen bevinden zich op de keel. De snuit is kort en de grote mond heeft vlezige lippen. De tanden zijn kegelvormig. De huid is weinig zichtbaar. De zwemblaas is meestal afwezig. De zoarcidae zijn vivipare.

Tot deze familie behoort de PUITAAL.

1. De AMMODYTIDAE

Het langwerpig lichaam is afgerond en lichtjes zijdelings samengedrukt. Ze hebben geen buikvinnen. De staartvin is uitgesneden. De rug- en aarsvin is lang en bezitten geen stekelige stralen. Het onderste kaakbeen is vooruitstekend. De schubben zijn klein (cycloidae). Ze hebben geen zwemblaas.

Hiertoe behoren de SMELT en de ZANDSPIERING.

m. De Balistidae

Het lichaam is langwerpig en ovaal, zijdelings samengedrukt. Ze hebben twee, van elkaar gescheiden rugvinnen, waarvan de eerste stekelig is.

Tegenover de tweede rugvin staat de aarsvin en is gelijkvormig aan deze. De staartvin is min of meer uitgesneden. De buikvinnen zijn klein. De snuit steekt een weinig vooruit. De mond is klein. De schubben zijn dik en hebben de vorm van beenderige plaatjes. Tot deze familie behoort de TREKKERVIS.

n. De Scombridae
(familie van de tonijn en de makreel)

Het lichaam van de scombridae is langwerpig, spilvormig en regelmatig van lijn, lichtjes samengedrukt. Ze hebben twee rugvinnen, waarvan de eerste stekelig is en de tweede zacht. Ze zijn van elkaar verwijderd. Voor de aarsvin bevindt zich meestal een stekel. De staartvin is gespleten of sikkelvormig. De buikvinnen bevinden zich op de borst. De snuit is spits en de mond is groot. De tanden zijn klein. De schubben zijn cycloide.

Tot deze familie behoren de MAKREEL en de TONIJN.

o. De Gobiidae

Het lichaam van deze vissoorten is langwerpig met ingedrukte kop. De ogen zijn groot en staan dicht bij elkaar. Bovendien springen ze min of meer vooruit. De mond met dikke lippen staat op het einde van de snuit. Ze hebben twee rugvinnen, losstaand van elkaar, waarvan de stralen van de eerste enkelvoudig en beweegbaar zijn, terwijl deze van de tweede aaneengehecht zijn. De enkele aarsvin staat juist tegenover de tweede buikvin, en de stralen zijn beweeglijk. De staartvin is enigszins afgerond. De buikvinnen staan ingeplant op de borst ter hoogte van de borstvinnen. Zij zijn verenigd door een vlies wat een soort zuignap vormt, waarmede de vissen zich aan de bodem vastkleven. De zijdelingse lijn is slecht zichtbaar of ontbreekt.

Tot de Gobridae behoort de GOVIE.

p. De Scorpénidae

Het lichaam is langwerpig, zijdelings samengedrukt. De sterke kop heeft een grote mond. De tanden zijn puntig. De rugvin is enkelvoudig of dubbel. In dit laatste geval is het stekelig gedeelte langer dan het zachte. De aarsvin is kort en weinig stekelig. De staartvin is licht uitgesneden. De buikvinnen staan op de borst en hebben een losstaande stekel. De mond is groot. Er zijn geen schubben ofwel zijn ze Aenoide.

Tot deze familie behoort de RODE ZEEBAARS.

q. De Triglidae
(familie van de poon)

Het lichaam van deze soorten is langwerpig, hetwelk versmalt van voor naar achter toe. De kop is sterk ontwikkeld. De snuit is min of meer langwerpig en heeft een driehoekig profiel. De ogen staan naar boven gekeerd. De rugvinnen zijn goed gescheiden en de stekelige is korter dan de zachte. De aarsvin is eveneens lang, heeft geen stralen en gelijkt op de tweede rugvin.

PROPAGANDADAG TE NAMEN

Op dinsdag 12/4 ll. greep in één van de zalen van de Chambre des Métiers et Négoces te Namen, een persconferentie plaats met het doel de propagandadag te Namen in de plaatselijke pers bekend te maken.

Naast een zestal reporters was een vertegenwoordiger van radio Namen aanwezig. De journalisten van de geschreven pers zouden nog deze week de propagandadag uitvoerig behandelen in de pers en herinneren in de loop van volgende week.

Radio Namen zou op dinsdag 12/4 reeds 's avonds in «Flash-actualités» van deze propagandadag gewag maken en tijdens een programma waarin alle manifestaties aangekondigd worden zal op 22/4 a.s. te 18h30 (kan. 15-18) de propagandadag in het teken van de zeevisserijprodukten breedvoerig behandeld worden.

Een interview op band werd genomen van de heer Fauconnier en Van Hal, respektievelijk Ondervoorzitter en Algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, welke de persconferentie geleid hebben, samen met de heer Van Broeck.

Markt IJmuiden

Donderdag bestond de aanvoer van 25 vaartuigen uit 4240 kisten vis, waarvan 320 tong en tarbot, 620 schelvis, 160 wijting, 470 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 100 haring, 1720 makreel, 540 kleine kisten makreel, 70 grote makreel, 540 schol, 160 diversen en 950 stuks stijve kabeljauw. In de Noord trof men op 58 NB weer tamelijk veel makreel aan. Sommige schepen bereikten een dagvangst van ongeveer 300 kisten. De schelvis kwam op de tweede plaats. Andere vissoorten kreeg men vrijwel niet in de netten of het moest af en toe een verdwaalde kabeljauw zijn. Op 60 NB bedreven enkele grote treilers de proefvisserij. Zij hadden het voornamelijk op de koolvis voorzien doch van deze vissoort bleef men bijna geheel verstoken. Onder de Nederlandse kust en dan in hoofdzaak tussen Katwijk en Egmond kwam veel tong voor. De loggers en kotters haalden bijna allemaal een redelijk dagtotaal. Aan bijvis haalde men redelijke hoeveelheden schol, wijting en gul op. Bij de ST-boeien ging het mindr dan enkele dagen geleden. Men had veel last van het vuile water. Men zette gemiddeld per trek 30 kilo tong en een mand of vijf andere vis scheep. De vaartuigen die hun geluk halverwege de Zandvoortse Gaten en de Engelse kust beproefden, lieten trekken aantekenen van 50 manden hoops, waarbij de tong in de meerderheid was.

Aan de *vrijdagmarkt* losten 32 vaartuigen 2840 kisten vis, waarvan 570 tong en tarbot, 320 schelvis, 190 wijting, 430 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 470 makreel, 80 wolf en poon, 620 schol, 150 diversen en 430 stuks stijve kabeljauw. Het beeld in de Noord onderging weinig verandering. Dat betekende weer goede makreel- en schelvisvangsten, maar bijna geen koolvis, kabeljauw en gul. De grote treilers die op 60 NB aan de proefvisserij deelnamen hebben inmiddels de pijp aan de welbekende Maarten gegeven. Er viel bijna geen koolvis te vangen en daarom zakten zij naar zuidelijker oorden af. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust kwamen ook nu lekker uit de voeten. Trekken van 40 manden hoops waren eerder regel dan uitzondering. Verheugend was vooral dat ook de schol zich beter liet verschalken. Uit de omgeving van de ST-boeien bereikten minder gunstige berichten de wal. Nog altijd had men daar te kampen met vuil water, hetgeen de visserij er niet gemakkelijker op maakte. Voor de gelukkigste vaartuigen waren trekken weggelegd van 35 kilo tong en zes à zeven manden schol en wijting, maar in de meeste gevallen moest men met minder tevreden zijn. De weinige Nederlandse kotters die in de buurt van 55 NB in actie waren kwamen tot teleurstellende resultaten. De meeste schepen hebben dit visgebied dan ook de rug toegekeerd.

Dinsdag zorgden 92 vaartuigen voor 8540 kisten vis, waarvan 1440 tong en tarbot, 1310 schelvis, 490 wijting, 1150 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 180 haring, 1960 makreel, 2000 kleine kisten makreel, 1320 schol, 650 diversen en 260 stuks stijve kabeljauw. De visserij had niet veel om het lijf. Het grootste gedeelte van de logger- en kottervloot lag in de thuishaven en vertrok pas in de loop van de dag naar zee. In de Noord waren niet veel treilers in actie. Men moest het weer in hoofdzaak hebben van makreel en schelvis.

Woensdag zorgden 16 schepen voor een aanvoer van 7786 kisten vis, waarvan 206 tong en tarbot, 1230 schelvis, 350 wijting, 600 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 90 kleine kisten haring, 5100 makreel, 2800 kleine kisten makreel, 90 schol, 150 diversen en 2100 stuks stijve kabeljauw. De VL 105 Elisabeth ving op 59 NB opeens veel haring. De schipper hield dit voor zichzelf en deelde pas iets mee toen hij op de thuisreis was met onder meer een 1200 kisten grove haring in de ruimen. Op 58 NB werd weer veel makreel gevangen. Sommige schepen kwamen tot trekken van ruim 300 manden. Op de tweede plaats volgde de schelvis. Andere vissoorten werden vrijwel niet aangetroffen of het moest een verdwaalde kabeljauw zijn. De tongvisserij in de omgeving van de ST-boeien loopt op haar eind. De vangsten worden bij de dag geringer. Verschillende schepen die de laatste tijd voortdurend in actie waren, zijn daarom doorgestoomd naar de Noord waar zij achter de makreel aan zullen gaan. Dichter onder de Nederlandse kust konden de loggers en kotters goede trekken tong en schol doen. Vooral laatsgenoemde vissoort kwam in redelijke hoeveelheden voor.

Bakboord Heist Zaterdag, 23 april 1966

Wern Collner nodigt u uit op het GROOT LENTEBAL met uw Heistse TV-vedette : Rita Delval — Show en dansorkest

Aanvang 20 u. — Algemene leiding John Landy

Ten bate van M.H.D.D.

(5770V)

IJmuidense visserijreder J.C. Pronk overleden

Vorige week woensdag is onverwacht overleden de in Nederlandse visserijkringen alom bekende reder Johannus Cornelis Pronk.

De heer Pronk werd op 15 december 1899 te Scheveningen geboren. Hij kwam uit een zeer bekend vissersgeslacht en groeide op temidden van het visserijbedrijf. Al op zeer jeugdige leeftijd bemoeide hij zich intensief met de afzet van zoute haring in het buitenland. Later was hij de oprichter van de Scheveningse haringrederij W. van der Toorn en J.C. Pronk.

In 1939 werd hij direkteur van een dochteronderneming van de met de Steenkolenhandelsvereniging gelieerde visserijonderneming de VEM te IJmuiden, de n.v. Visserijonderneming J.C. Pronk. Hierin werden de haringloggers van de VEM tezamen met de haringhandel van de heer Pronk ondergebracht, onder andere de tijdens de tweede wereldoorlog met Engelandvaarders naar Engeland uitgeweken logger Beatrice.

Na de oorlog was de heer Pronk met het herstel van de door de oorlog zeer gehavende vloot van zijn rederij actief en trad hij op de voorgrond als leiding gevend figuur in velerlei visserijorganisaties.

In 1948 werd de heer Pronk voorzitter van de vereniging van reders van vissersvaartuigen te IJmuiden, welke functie hij met uitzonderlijke bekwaamheid tot zijn dood toe vervulde.

De heer Pronk, die tevens commissaris was van de n.v. Visserijmaatschappij Kennemerland te Katwijk aan Zee, en van de n.v. Sleephellingmaatschappij Scheveningen, vertegenwoordigde IJmuiden in vele visserijorganisaties. Hij was tot op 65-jarige leeftijd voorzitter van de stichting vislosregeling IJmuiden en lid van de Kamer van Koophandel te Haarlem.

In de moeilijke oprichtingsjaren was hij voorzitter van het zogenoemde visserijschap (het bedrijfschap voor de visserij).

Hij was bestuurslid — en vele jaren lid van het dagelijks bestuur — van het produktschap vis en visprodukten, had zitting in velerlei besturen, zoals van de vereniging hospitaalschip De Hoop, het centraal administratiebureau voor het visserijbedrijf, de stichting van de Nederlandse visserij, de onderlinge verzekeringsmaatschappij Scheveningen, de bedrijfsvereniging voor de havens, binnenvaart en visserij, de Haringvisserij Onderlinge, de commissie van advies voor het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden, de visserijcommissie van TNO en het scheidsgerecht voor de zeeongevallenwet en nog vele andere instellingen.

Ook in zijn eigen bedrijf betoonde de heer Pronk de grootst mogelijke activiteit. Hij streed onvermoeid voor de tijdige vervanging van vlooteenheden en zo kwam ook bij zijn eigen rederij tussen 1956 en 1961 een volledige vernieuwing van zijn vloot tot stand. De bekende motortrawlers Beatrice, Jacoba Gesina, Delft en Haarlem kwamen in de vaart.

Deze grote propagandist voor de integratie in de visserij zag als bekroning van zijn werk de fusie tussen de VEM en de visserijassociatie Job Gouda-Goudvries n.v. tot stand komen. De heer Pronk werd op 1 januari 1964 mededirekteur van het gefuseerde bedrijf de VEM n.v. Na het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd werd hij commissaris van dit bedrijf.

Ruim twee jaar geleden werd hij benoemd tot ridder in de orde van Oranje Nassau, hetgeen een waardering was voor het vele belangrijke werk dat hij had verricht in het belang van de Nederlandse visserij.

Johannes Cornelis Pronk was een man van buitengewone bekwaamheid en intelligentie. Hij zak kans ondanks de in de visserij vaak zo moeilijke omstandigheden met grote wijsheid en vooral menselijkheid zijn beslissingen te nemen.

Niet alleen bij zijn naaste medewerkers, maar ook op allen die op enigerlei wijze te maken hebben met de visserij, bestaat slechts grote waardering voor zijn kunde en vooral voor zijn persoonlijkheid.

De begrafenis heeft vorige week zaterdag plaats gehad in Bloemendaal, waar de heer Pronk woonde, op de algemene begraafplaats aan de Bergweg.

De Belgische reders hebben tientallen malen de gelegenheid gehad in Benelux-verband, met de heer Pronk in betrekking te komen. Hij was een gewikt zakenman, zeer opbouwend in zijn werk en had pas een paar maanden geleden aktief deelgenomen aan de Benelux-besprekingen, elke geleid hebben tot een akkoord inzake de rechtstreekse aanlandingen en het vissen in beider territoriale wateren.

Zijn heenhaan is voor de Nederlandse en Benelux-visserijgemeenschap een zeer zwaar verlies.

We zijn overtuigd de tolk te zijn van de ganse Belgische visserij om aan zijn familie ons innig rouwbeklag te betuigen.

De redactie

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 9 - 4 - '66

Vorige week bij een terugblik op het nu voorbije seizoen wezen we er op dat de groep kleinhandelaars mooie en redelijk verzorgde mossels bezorgd kreeg. We menen er op te kunnen rekenen dat alle kleinhandelaars dit evenals wij ervaard hebben. Toch geloven we dat, naar wal wat bij ons en bij enkele collega's die we kennen en vaak spreken aan de dag kwam, dat de omzet voor wat België betreft, nogal wat lager zal zijn geweest dan vorig jaar. Als we naar de reden hiervan gissen, zijn we geneigd er op te wijzen dat nogal veel mossels *moesten* worden verkocht die met (zee) pokken bezet waren. Voor de consument die ze ongekuist koopt, betekende dit niet alleen meer werk maar ook wat meer tarra. Die pokken-mossels zijn minder gemakkelijk zandvrij te krijgen. Verder is voor de daling van de verkoop wel een deel toe te schrijven aan de onverstandige en onware beweringen dat in plastiek verpakte mossels niet aan te bevelen waren. En dat niettegenstaande er in de officiële tekst van de regeling die per 1 dec. '65 inging (we wezen daar reeds eerder op !) het woord *plastiek* helemaal niet voorkomt. Daardoor zijn wij minstens twee (voorheen goede afnemers van verpakte geschoonde mossels) kwijtgeraakt. Dus een en ander bijeen en een mogelijke verklaring voor de kleinverkoop is er. Over de kwekers hebben we niets meer te zeggen wijl een verkoop in totaal van ruim 900 duizend X 100 kilos *absoluut niet slecht kan nog mag worden genoemd.* Rest als laatste categorie der bij de mossel betrokkenen, nog de groothandel. We hebben nog geen Yerseekse groot-handelaars gesproken, maar we menen te mogen aannemen dat ook zij in het algemeen minder reden tot klagen hadden over de aan hen geleverde mossels. We schrijven expres minder reden tot klagen want dat alles verliep zoals het zou moeten gaan is onzin zich dat voor te stellen. Voor honderd ten honderd alles dik in orde zal wel altijd een onvervuld verlangen blijven. *Zeker zolang er iets wat op «de Centrale» werkwijze lijkt, overblijft.* Daarom verlangen en hopen wij dat het nieuwe seizoen kan en zal worden begonnen op een wijze die alle gedachte en de uitwerking daarvan aan het verfoeilijke «Centrale» systeem» heeft uitgebannen. Dan krijgen de handelaars de kans te bewijzen *dat zij niet willen* knoeien en dat zij tot voor kort slechts «gemengde» (lees verknoeide mossels) *konden en moesten* leveren door het geknoei van de kwekers. Mogelijk door een veel te slappe leiding. Als (we herhalen), als straks vrij kan worden ingekocht kan het argument *«we krijgen geen betere»* (wat inderdaad maar al te vaak het geval was) geen dienst meer doen. Maar dit is voor later en daarop dient gewacht. We hopen straks niet op woorden, maar op daden. Seizoen '65-'66 kunnen we ook nog zien als de tijd waarin zelfs de meest verstokte kweker tot het besef is gekomen dat «de Centrale» werkelijk (zoals wij het al eerder voorstelden in ons blad) slechts in schijn machtig en krachtig was, maar in feite was en is *een reus op lemen voeten.* Dat het ontwaken uit die zoete *«Centrale-nachtslaap»* verschrikkelijk was, weet ieder die de radeloosheid en onredelijkheid bij de kwekers ziet en hoort. Maar ook dit zal en moet overgaan. Laten de kwekers die onuitputtelijk bleken in het aanwenden van trucs en listen om de zaak te saboteren en te verknoeien, nu maar eens tonen, ook de nieuwe, mogelijk minder voordelige situatie aan te kunnen. We zijn en blijven voorlopig althans nog benieuwd.... Een paar weken geleden schreven we dat de pachtprijzen van de mosselplaatsen in Zeeland zouden worden verhoogd. Onder het kopje : «Pacht mosselpercelen drastisch verhoogd», lezen we in de Visserijwereld : «De verhoging is sterk, in sommige gevallen bijna 100 %». Nu wil een bepaald percentage in dit geval, weinig zeggen, omdat we niet weten hoe hoog en groot de oude pachtprijs was. Honderd ten honderd van weinig blijft weinig. Hoe de pachtprijzen voor de Zeeuwse gronden waren weten we niet, dus weten we ook niet wat *drastisch* verhoogd in dit geval eigenlijk inhoudt. Wel menen we te weten dat de huur aanmerkelijk hoger ligt en altijd lag dan die voor de grote en goede tot zeer goede gronden in de Waddenzee. Op dit meten met twee maten door het Bestuur der Domeinen die *en* de Zeeuwse *en* de Waddenzee-gronden beheert, wezen we meermalen. Dat we nu reeds weken uitsluitend over mosselkwesties (moeten) schrijven is bepaald jammer. Van de oesters en de verzending lezen we reeds enige tijd niets meer in de kranten. Waarom niet zoals voorheen een overzicht van de maand-verzending ter beschikking komt, weten we niet. We zouden ook daarover zo gaarne goede berichten horen en ze aan onze lezers doorgeven.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	7-4-1966	8-4-1966	12-4-1966	13-4-1966		
Tongen, grote — Sole, grosse	6,53- 6,18	5,37- 5,07	5,13- 4,83	5,11- 4,92	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	6,87- 6,47	5,74- 5,48	5,49- 5,42	5,94- 5,60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	6,97- 6,71	5,93- 5,77	5,88- 5,48	5,95- 5,75	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3,76- 3,38	4,21- 3,89	4,62- 3,98	5,— 4,48	.....	.....
Kleine — Toute petite	2,66- 2,38	3,13- 2,68	3,53- 3,04	3,82- 2,97	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	8,70- 7,30	7,30- 6,30	7,20- 6,40	6,— 4,80	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	52,—44,—	52,—47,—	55,—39,—	66,—54,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	52,—44,—	52,—47,—	55,—39,—	66,—54,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	53,—46,—	47,—38,—	52,—37,—	66,—54,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	53,—46,—	47,—38,—	52,—37,—	66,—54,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	42,—18,—	34,—18,—	59,—32,—	54,—36,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	27,—18,—	36,—28,—	65,—18,—	35,—22,—	.....	.....
Middel — Moyen	28,—23,—	40,—26,—	36,—25,—	30,—21,—	.....	.....
Kleine — Petit	35,—22,—	35,—28,—	36,—23,—	36,—21,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	11,— 4,50	6,— 4,30	15,— 6,—	20,—16,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	52,—38,—	52,—40,—	37,—32,—	38,—26,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	41,—17,—	37,—17,—	42,—19,—	46,—17,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	48,—32,—	42,—28,—	25,—18,—	36,—11,—	.....	.....
Schar — Limande	35,—23,—	30,—12,50	25,—15,—	38,—15,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	128,—84,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	57,—14,—	21,40-17,40	48,—11,50	37,—11,50	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	44,—	40,—	44,—32,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	20,—12,50	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6,80	7,60- 5,10	7,— 5,40	6,70- 4,—	.....	.....
Koolvis — Colin	44,—36,—	.....	50,—38,—	42,—34,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	40,—	40,—38,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	32,—30,—	44,—34,—	44,—32,—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	4,90	5,60- 4,90	.....	10,—	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	4,90	9,— 6,20	.....	.....	.....

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

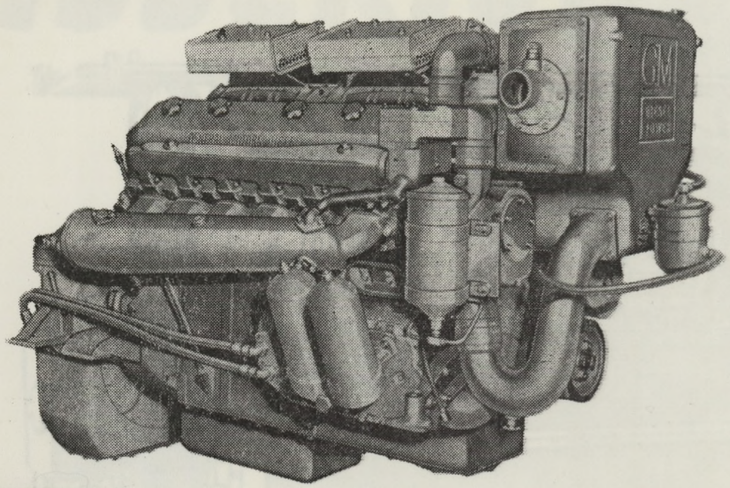
Eisen : talrijk !

Voor een binnenschip eist U :
een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
een motor die weinig plaats inneemt,
geen bizondere installatieproblemen stelt
en waarvoor gespecialiseerde service
overal beschikbaar is.

Ch 662n

Antwoord : uniek

DETROIT DIESEL



beantwoordt aan al die eisen
met een exclusieve serie scheepsmotoren
- enkelvoudige of dubbele -
in - lijn of in "V",
van 20 tot 2.800 pk.
Talrijke onderdelen zijn toepasselijk
op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's zijn in dienst in de gehele wereld.

General Motors GM

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL Noorderlaan 75, Antwerpen

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

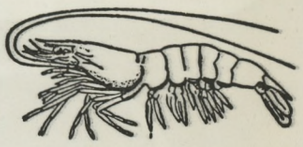
ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

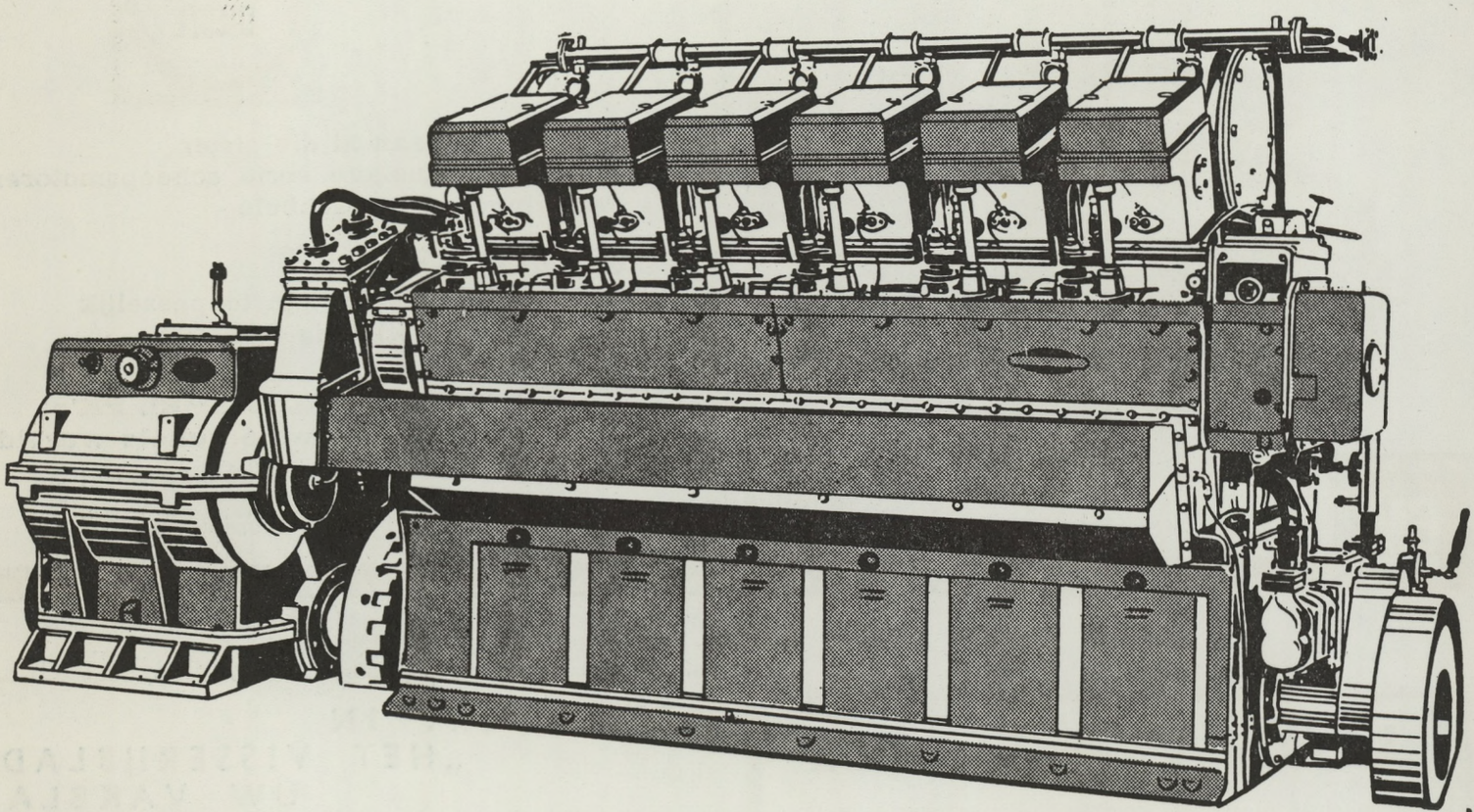


FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110