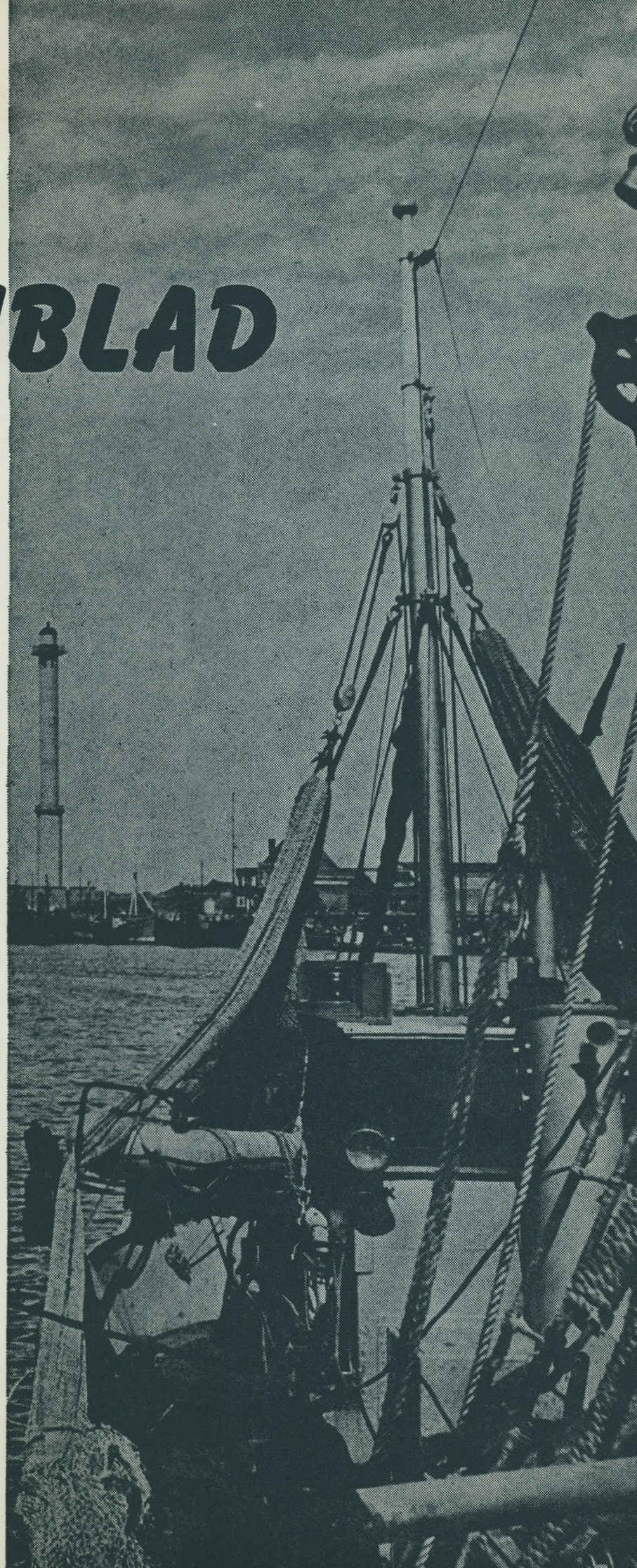
HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 22 april 1966
Prijs 10 F
Verschijnt wekelijks
Nr. 16

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG, 23 APRIL,
van 22 uur af.

ZONDAG, 24 APRIL,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur.

Joël Holmes

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

— o —

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11.
(7916W — 6059N — 5779V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

Vissersvaartuigen te koop gevraagd voor Engeland

Reders van vaartuigen van 14 tot 20 meter maksimum, (40 tot 60 feet) welke hun vaartuig willen verkopen worden verzocht deze te willen opgeven met voorwaarden en onder gesloten omslag aan het adres van ons blad : H. Baelskaai 30, Oostende.

Deze reders moeten zich wenden tot de h. P. Vandenberghe.

(5769V)

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

— o —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW

(5776V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

TE KOOP :

STALEN MOTORVISKOTTER met bokkentuig

Lang 16,5 meter, breed 5,12 meter en hol 2,20 meter, 43 brt.
Voorzien van een 225 PK Mercedes Benzmotor van 1 jaar oud.
Verkoop wegens langdurige ziekte.
Het schip is te bezichtigen te Urk.

Inlichtingen bij :

OLIEHANDEL KLAAS DE BOER NV.
PRINS HENDRIKSTRAAT 17, URK (Holland)
Telefoon 05277 — 343 b.g.g. 345

(5781V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 22 april 1966
Nr. 16

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

Tijdens de besprekingen van de begroting van landbouw

Komt de rechtstreekse steun aan de zeevisserij er door ?

Dinsdag jl., tijdens de bespreking van de begroting van Landbouw in de Kamerkommissie, heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal een lans gebroken over de aktuele toestand van ons visserijbedrijf.
Voor de Kamerkommissie wees hij opnieuw op de zeer grote kompleksiteit van dit bedrijf, en meer bepaald op het nog steeds hangend probleem van een al dan niet toekenning van een rechtstreekse steun aan de zeevisserij.
Breedvoerig werd uitgewijd over het amendement dat door spreker werd ingediend en waarbij verzocht werd dat een bedrag van ongeveer 24 miljoen frank zou voorzien worden op de begroting van Landbouw met het oog op de toepassing van deze finantiële steun aan het visserijbedrijf.
Niettegenstaande het feit dat de minister van Landbouw in feite volledig akkoord ging met de uiteenzetting van de heer Claeys, kon hij zijn voorstel toch niet aannemen. Het is immers zo dat, indien de som van 24 miljoen frank moet ingeschreven worden op de begroting ten voordele van de visserij, een gelijkwaardige post dient geschrapt te worden in het kader van de doorgevoerde sanering.

IJSLANDVISSERIJ EN VISSERIJZONES

Tenzinde zijn uiteenzetting nog kracht bij te zetten wijdde spreker vervolgens uit over twee faktoren uit ons visserijbedrijf die binnen een zeer afzienbare tijd de algehele aandacht van de bevoegde diensten zullen vergen, nl. de IJslandvisserij en de uitbreiding van de visserijzones.

— De teloorgang van onze nationale IJslandse visserij !

Het gaat onze diepzeerederijen helemaal niet voor de wind. De toestand bestaat overigens reeds enkele jaren, want voor een drietal jaren nog zag een grote Oostendse rederij zich om ekonomische redenen verplicht haar volledige diepzeevloot te verkopen. Thans nemen de rederijen ter IJslandse visserij een afwachtende houding aan, waarbij het al dan niet doorvoeren van de rechtstreekse steun aan de zeevisserij een beslissende rol kan spelen. Deze rederijen zullen het inderdaad niet wagen nieuwe investeringen te doen zonder dat zij de overtuiging hebben dat het bedrijf in stand zal gehouden worden.

— De terugslag door de uitbreiding der visserijzones van bepaalde visserijstaten.

De Konventie van Londen, waarbij de Britse territoriale wateren werden uitgebreid liggen ons nog allen helder voor de geest. Niettegenstaande lofwaardige pogingen van onze Belgische delegatie in maart 1963 te Londen, kon men slechts gedeeltelijke voldoening bekomen. Op het huidig ogenblik zijn de gevolgen van deze maatregel nog zeer miniem. Het staat echter ontegensprekelijk vast, dat deze zich in de komende jaren steeds meer en meer zullen laten gevoelen.

BEVOEGDE DIENSTEN ZIJN LEKEN INZAKE VISSERIJ

Vervolgens sneed spreker Claeys een onderwerp aan dat niet enkel belangrijk is maar zelfs beslissend kan zijn in verband met een grotere belangstelling vanwege de regering, nl. het feit dat op enkele uitzonderingen na, de bevoegde ambtenaren der betrokken diensten absoluut onwetend zijn nopens het eigenlijk karakter en de kompleksiteit van het zeevisserijbedrijf.
Precies door deze onbevoegdheid geniet het visserijbedrijf niet de interesse die het nochtans zou moeten opwekken, rekening houdend met haar belang op ekonomisch gebied.
Dries Claeys drong dan ook bij de voorzitter en de leden van de Kamerkommissie aan opdat zij eens van naderbij de visser, zijn milieu en zijn beroep zouden leren kennen.

DE TOEPASSING VAN ANDERE FORMULE

De beschikbare cijfers over het eerste kwartaal van het jaar 1966 zijn absoluut ongunstig, en als op dezelfde basis voortgegaan wordt, laat alles voorzien dat het gunstig 1965 op verre na niet zal bereikt worden.
Het is met deze toestanden voor ogen dat volksvertegenwoordiger Claeys dan opnieuw bij de minister aandringt op het voorzien van een bedrag op de begroting van Landbouw in het kader van de door de speciale kommissie weerhouden formule en waarvan de toepassing amper de helft zou bedragen van het voorziene bedrag.
In zijn uiteenzetting wordt spreker Claeys overigens eensgezind bijgetreden door de Kamerkommissie, terwijl ook de minister zijn instemming betuigde met diens standpunten.
Het is immers een feit dat de Kommissie van de Europese Ekonomische Gemeenschap (E.E.G.) geen de minste bezwaren heeft geopperd tegen een dergelijke toepassing, op voorwaarde dat deze maatregel slechts van tijdelijke aard zou zijn.
Tenslotte legde de minister de belofte af dat hij het voorstel zou voorleggen aan de ministerraad voor uitvoering. Mocht dit organisme zijn goedkeuring verlenen, dan zou hij het overeenstemmend bedrag voorzien op de begroting. Op de vraag of deze verklaring mocht geakteerd worden in het verslag, antwoordde de minister bevestigend, waarop Dries Claeys zijn amendement introk.
Hopen wij nu maar dat deze nieuwe tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die de enige parlementair is welke zich werkelijk bezig houdt met de zeevisserij, eindelijk vruchten zal mogen afwerpen en de bevoegde overheid de werkelijke toestand van het visserijbedrijf zal inzien.
In andere landen wordt tienmaal meer gedaan dan bij ons, waar het zeer zwaar bedrijf nog steeds te stiefmoederlijk behandeld wordt. — B

Visleurderssprokkelingen

We hadden het over een paar weken over de onbegrijpelijke carrentie van het stadsbestuur tegenover het anti-visoptreden van «caritas-catholica», waar ieder van ons ten minste een vliemscherpe reactie verwacht had tegen de onaanvaardbare discriminatiepraktijken in de bisschoppelijke menu. Nu we echter in ditzelfde stadsbestuur over een Minister van Toerisme beschikken, is de hoop bij de honderden visleurders weer groot, dat al hun kleine miseries binnenkort nu toch voor goed van de baan zullen zijn.

Wie is immers groter Toerist dan de visleurder die ieder week de helft van het «belgiekske» afketst, om het viske, ten profijte van henzelf en van de grootste Oostendse nijverheid, aan de man, of liever aan de vrouw te brengen ? Van de woensdag tot de vrijdag tronen honderden wagens met de Oostendse «Poisson-frais». Het is nu al Oostende die de klokke slaat. Dat moet onze Oostendse minister wel dubbel aangenaam zijn.

«Jan Toerist», als minister hebt U de spreekwoordelijke lange arm, maar wij, die U van dichtbij kennen, weten dat U die niet alleen figuurlijk, maar ook werkelijk bezit. Van die lange arm verwachten we veel, heel veel voor de visserij en vissers in het algemeen en, waarom niet ? voor de visleurders in het bijzonder. We verwachten van U, alhoewel het niet rechtstreeks in uw kompetentie valt, dat al de beperkende maatregelen op het visleuren zullen verdwijnen, weggejaagd door een flink Oostends briesje.

Wijzelf weten niet juist van welk zeventienste ministerie dit alles afhangt, wijzelf weten niet welke bovenminister, adjunctminister en/of onderminister hierbij al te pas komen en iets in het pateeltje te leggen hebben. We weten alleen dat U nu één van die ministergraden op uw visitekaartje staan hebt, en dat U, de kollega die het aanbelangt, eens een flinke por in de rug moet geven. We verwachten van U dat U eens bij die van «Middenstand» uw licht opsteekt waarom het nu precies maanden moet duren vooraleer een kandidaat-visleurder in het bezit kan gesteld worden van een leurkaart, en waarom bv. de gemeente van de woonplaats van de kandidaat-leurder, geen voorlopige kaart in afwachting kan uitschrijven ? We verwachten van U dat het ouderwets reglement, waarbij men in de wintermaanden slechts vanaf 8 uur 's morgens tot 5 uur 's avonds mag leuren, eens grondig gemoderniseerd wordt. We verwachten van U de afschaffing van kleine gemeentereglementplagerijen (dit woord is eigen fabrikaat !) of is de gemeentelijke autonomie op dit gebied zo onaantastbaar, dat een wet er geen rechterkant zou kunnen aankrijgen ! We verwachten van U het bevorderen van de visleurhandel, door minstens in uw eigen stedelijke vismijn de lasten zoveel mogelijk te verminderen. Hiertoe rekenen wij de taks op mijnen, waardoor de kopers weerhouden worden een hogere prijs te bieden, waardoor dus de reders en vissers getroffen worden. Hiertoe rekenen wij ook het afschaffen van een inkomrecht ter vismijn op al de leurderswagens en op alle wagens die rechtstreeks de visverkoop en afzet bevorderen of ten nutte zijn. We verwachten van U zelf dingen die we niet verwachten Zo groot is inderdaad nu het vertrouwen en de verwachting van alle visleurders, maar toch minder van....

«sprokkel»

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

De opligtijd voor vissersvaartuigen

Nu de opligtijd nadert, wordt de aandacht van alle reders gevestigd op de belangrijke materiële en technische inrichting van de werkhuizen SCAP te Oostende die alle nazicht, kuisen en herstellen van alle motoren met de grootste zorg uitvoert.
Deze rederscoöperatieve bezit een werkhuis welke het modernste is in de visserij inzake uitrusting en vervangingsstukken van motoren.
Alle herstellingen van motoren en elektrische aangelegenheden kunnen er uitgevoerd worden, door specialisten in hun vak, die in verschillende fabrieken, waaronder A.B.C, Bolnes, Mercedes, enz... opgeleid werden.
Ook alle vervangingsstukken van motoren en van de firma Brusselle zijn er verkrijgbaar.
De technische leiding der afdeling motoren is er toevertrouwd aan de uitstekende technieker Louis Dedrie en de elektrische afdeling aan de heer Jozef Praet.
Reders maak van de opligtijd gebruik om deze techniekers zowel in Zeebrugge, Oostende of Nieuwpoort te raadplegen

Nazicht van R.F.D. en Elliotvlotten

SCAP heeft niet alleen de Elliot vlotten maar ook de vermaarde R.F.D-vlotten in magazijn. Men kan ze er herstellen en laten nazien in de kortst mogelijke tijd door een technieker die er speciaal voor opgeleid is, waardoor zware verzendings -en nazichtkosten in het buitenland vermeden worden.
De tarieven voor nazicht zijn :

Vlot van 4 man :	600 fr.
6 man :	750 fr.
8 man :	850 fr.
10 man :	1100 fr.
12 man :	1400 fr.

Verven

Maak tijdens het opliggen gebruik om van uw scheepskuisers de vermaarde HERBERTS-VERVEN te eisen, welke de beste scheepsverven zijn die we kennen.
Sommige scheepskuisers beweren dat ze duurder zijn dan een ander, maar als men de kwaliteit van die verf nagaat, dan zal men moeten bekennen dat ze uitstekend is.
Het volstaat de nieuwgebouwde schepen met deze verf geschilderd te bekijken, de reders erover te ondervragen en men zal moeten toegeven, dat ze van eerste kwaliteit zijn.
Bekijk maar even de O.141, O.309, de N.800 en de O.100 en vergelijk ze met andere.
Wie de onderrichtingen voor het behandelen van «Herberts» verven goed volgt, zal moeten bekennen dat zijn vaartuig veel langer in beter staat blijft, dan anders.
Vraagt prijzen in SCAP en eis van uw scheepskuisers deze verven, gij zult er wel bij varen.

Filterelementen

SCAP bezit ook dezelfde filterelementen als Winslow, welke op alle ogenblikken voorradig zijn en aan veel goedkoper voorwaarden verkocht worden.

Uitrustingsbons Beschermkledij

Alle beschermkledij is er ook verkrijgbaar met uitrustingsbons aan zeer goedkope prijzen (5784)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

NOG EEN NIEUWE EENHEID VOOR DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT

DE Z.496 «DAMAR» IN THUISHAVEN GEDOOPT

Met de regelmaat van een klok neemt de Zeebrugse vissersvloot uitbreiding en moeten wij lof toezwaaien aan de reders uit de Oostkust voor het door hen aan de dag gelegde initiatief.

Kregen wij vorige week nog het in de vaart komen van de Z. 585 «Zuiderzee» te begroeten, dan was het donderdag jl. ook de beurt aan de Z. 496 «Damar» om te vlaggen.

Donderdagnamiddag greep inderdaad in de Zeebrugse vissershaven de doopplechtigheid plaats van de prachtige middenslagtreiler Z 496 «Damar», welke op de plaatselijke scheepswerf De Graeve en Zoon gebouwd werd voor rekening van reder Leon Desmidt uit Heist.

Onder de aanwezigen bemerkten wij vele belangstellenden, zoals o.m de hh Van Gelder, waterschout te Zeebrugge en reder Desmidt Leon, zijn familie en de bemanning van het vaartuig.

Het was E.H. Van Hassel uit Heist die het vaartuig doopte, bijgestaan door meter Martine Desmidt en peter Daniel Desmidt.

Enkele technische gegevens

De Z. 496 «Damar» is een stalen middenslagtreiler, uitgerust voor de boomkorrevisserij, met volgende karakteristieken :

— lengte : 27,50 m.
— breedte : 6,50 m.
— diepgang : 3,45 m.

De «Damar» heeft een brutotonnage van 107 ton voor een nettotonnage van 67 ton. De voortstuwing geschiedt bij middel van een lister-Blackstone-motor van 410 PK bij 700 toeren per minuut die tijdens de proefvaart een kruissnelheid ontwikkelde van 11 knopen. Verder is een hulpmotor voorzien, eveenens van het merk Lister met een vermogen van 22 PK.

De inhoud van de tanks is de volgende : 30.000 liter brandstof, 800 liter smeerolie en 4000 liter drinkwater. Het visruim, dat uitgerust is met een koelinstallatie, is onderverdeeld in 12 bakken met een gezamentlijke inhoud van ongeveer 700 bennen. Het vaartuig is verder uitgerust met een Zaltbommelschroef met een doormeter van 1,75 m. terwijl de winch- en de stuurinrichting geleverd werden door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

De stroomvoorziening bestaat uit een dynamo van 110 volt van 500/1.500 met een automatische regeling en handregelaar. De elektrische installatie werd geplaatst door de firma S.C.A.P.

Wat de akkomodatie betreft, beantwoordt het vaartuig volledig aan de eisen van een moderne visserij. Dit blijkt uit het grote komfort dat aan boord is voorzien met o.m. de centrale verwarming, de sanitaire inrichting, de mogelijkheden in het kookhuis, enz.

De bemanning

Aan boord van de Z. 496 «Damar» die weldra voor de eerste maal naar de visserijgronden zal afvaren werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Meyers Hubert uit Zeebrugge ; motorist Roger Desmidt, eveneens uit Zeebrugge en de matrozen Georges Labat, René Trotteyn en Jean Pierre Vandaele, allen uit Uitkerke.

Aan de scheepswerf Degraeve wensen wij van harte proficiat met hun zeer geslaagd vaartuig, terwijl wij reder en zijn bemanning behouden vaart en rijke vangsten toewensen.

— B.





FOTO BOVEN : De fiere bemanning van de nieuwe prachtige treiler
FOTO ONDER : De Z.496 « Damar » verlaat de Zeebrugse haven voor een korte proefvaart.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :
GROTERE AANVOER VAN TONG

Was de opkomst van de vaartuigen zeer behoorlijk, dan kreeg men op deze openingsmarkt slechts een zeer geringe visaanvoer voorgeschoteld. Door het ontbreken van een grote IJslandse aanvoer, en doordat de visvangsten van de Kanaalders over het algemeen tot een minimum herleid waren, kreeg men slechts te kiezen uit niet eens 3.000 bennen.

Die zelfde Kanaalders zorgden er echter voor dat, voor het eerst sedert lange tijd, de tongenaanvoer boven de 20.000 kilogram lag. Waarbij de nadruk op de kleinere sorteringen lag.

En om alles rond te maken kregen de liefhebbers ook te kiezen uit ongeveer 10.000 kilogram kreeftjes.

Afwisseling was er dus ook meer dan gewoonlijk. Bovendien kon over de kwaliteit weinig gemopperd worden. Wat daarom nog niet wilde zeggen dat de hoedanigheid uitstekend was.

Bleef dan nog de verkoop. Die over het algemeen een zeer gunstig verloop kende. Zo was de grotere tongenaanvoer niet een oorzaak tot prijsdaling. Integendeel. Wel werden kreeftjes nu goedkoper verkocht. Maar daarom niet «goedkoop».

De meeste grote vissoorten werden ook al tegen renderende prijzen verkocht. Zo was het duidelijk dat er een grote vraag was naar rondeen filetvis. Terwijl rog, nochtans in grotere mate aangevoerd, ook al niet goedkoop was.

IJSLAND :
GROTE VRAAG NAAR FILET-VIS

Drie kleinere schepen zorgden voor de IJslandse aanvoer. Die alles behalve uitgebreid was. Althans waar de visaanvoer betrof. Gezien men zich met niet eens 1.000 bennen tevreden diende te stellen. De kreeftenkopers daarentegen kregen de keuze uit ongeveer 10.000 kilogram kreeftjes.

Zodat het geenszins verwonderlijk was dat voor deze soort veel minder betaald werd dan de voorgaande week. Zonder dat het daarom een catastrofe werd. Want voor de grote sortering werd 35 à 46 fr betaald. Terwijl de kleine soort 15 à 23 fr opbracht.

De grote vissoorten werden eveneens zeer vlot van de hand gedaan. Zonder daarom topprijzen op te brengen. Zo betaalde men voor kabeljauw 13 à15 fr. Grotere schelvis bracht 15 à 18 fr. Voor de kleinere sorteringen had men 10 à 14 fr over. Filetvis bleef de gunst behouden. Witte werd tegen meer dan 12 fr verkocht. Grote rode poon ging tegen 11 à 13 fr van de hand. En voor grote wijting betaalde men 9 à 11 fr.

Grote hondstong bleef zeer duur. Men had er steeds meer dan 20 fr voor over. Ook schotse schol, steenschol en zeewolf werden tegen renderende prijzen van de hand gedaan. Terwijl schaat meer dan 25 fr opbracht.

Heilbot en staartvis werden in grotere mate dan gewoonlijk aangevoerd. Wat niet belette dat men er steeds vlotte prijzen voor betaalde. Staartvis bijvoorbeeld bracht 44 à 52 fr op. De grotere heilbootslagen gingen tegen 70 à 80 fr van de hand. De kleinere tegen 36 à 50 fr. Jammer genoeg was de vraag naar kleine vis niet zo groot. Enkel kleine rode poon was gegeerd. Kleine wijting, kleine hondstong, totten, enz, daarentegen werden eerder goedkoop verkocht.

Wat toch niet belette dat O.286 en O.236 de reis op een rendabele manier afsloten. Door elk ongeveer 364.000 fr te besommen. De opbrengst van O.237 daarentegen was op zijn minst onvoldoende.

NOORDZEE :
KABELJAUW MINDER DUUR

Twee vaartuigen O.239 en O.305, stonden in voor een aanvoer van de Noordzee. Meestal uit kabeljauw bestaande. Waarvan de kwaliteit eerder middelmatig was.

Wat er misschien wel voor veel tussen zat dat de prijzen minder hoog waren dan de week voordien. Nu had men voor shelfcod - kabeljauw 15 à 20 fr over. Terwijl kabeljauw in bennen tegen 12 à 16 fr aan de man gebracht werd. Gul bracht 11 à 14 fr op.

Andere sorteringen waren zeer schaars. Van deze waren steenschol zeewolf en schaat het duurst. Schelvis en totten daarentegen werden vrij goedkoop van de hand gedaan. Wat de besommingen betrof, deze bedroegen voor O.239 en O.305 respectievelijk 278.00 0en 221.000 fr.

KANAAL :
KLEINE VISVANGSTEN

Zoals verwacht kwam een respectabel aantal Kanaalders verkopen. Zonder daarom veel werk bij te brengen. Want de gezamelijke visaanvoer van deze tien vaartuigen schommelde slechts tussen 7 à 800 bennen. Daar echter nieuwe vangplaatsen opgezocht werden nam de aanvoer van tong in aanzienlijke mate toe. Men had nu immers de keuze uit nagenoeg 20.000 kilogram. Waarvan de kleinere sorteringen overheersten. Wat toch niet wegnam dat de vraag zeer levendig was. Waardoor voorkleine tong 60 à 65 fr opbracht. De kleine soort tegen nagenoeg 50 fr verkocht werd en de slips 42 à 45 fr opbrachten. Verder werd voor middelslagtong 72 à 85 fr betaald. Terwijl de twee grootste sorteringen tegen 65 à 80 fr aan de man gebracht werden.

Daar de visaanvoer dus zeer gering was, verwonderde het dan ook niemand dat er zeer vlotte prijzen voor betaald werden. Zo werd kabeljauw en gul tegen 11 à 15 fr opgekocht. Soorten als vlaswijting, leng grote wijting en koolvis waren nu uiterst schaars. Men had er dan ook renderende prijzen voor over.

Rog werd in enigszins grotere mate binnengebracht. Uitgezonderd keilrog dan. Die zeer schaars was.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	18-4-1966	19-4-1966	20-4-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	63,60-82,40	65,40-82,80	69,—85,60	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	79,60-86,40	82,80-87,80	90,—91,40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	68,60-75,40	70,—71,60	70,80-79,20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	58,80-64,—	55,80-60,—	57,80-59,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	45,80-51,20	45,80-49,—	48,60-52,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	85,—	86,60-95,—	95,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	70,—78,—	62,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	52,60	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,—14,60	9,40-11,—	10,—16,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	16,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	14,60	6,—14,60	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,40-15,60	5,— 5,60	25,—31,40	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	6,— 7,20	.....	7,40-14,40	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	10,—10,20	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7,80- 8,40	.....	11,20-13,40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	11,—20,—	12,40-29,20	17,—35,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3,80- 6,40	7,— 9,—	13,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,40-19,60	15,60-27,40	36,—40,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,40-12,60	9,—18,—	9,40-32,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	27,40-55,—	34,—56,40	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3,40- 8,60	3,60-11,80	12,40-15,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	5,40	4,40	4,40	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	23,—29,—	21,—22,—	21,—32,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	16,80	17,20-18,—	20,20	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	11,40	14,—17,—	15,60	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	17,80-29,60	30,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	23,20-25,60	25,60-33,40	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	7,— 8,60	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,—	3,60- 5,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	65,—73,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	14,40	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	15,60	12,40-18,40	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Dit belette niet dat de grotere rogsorteringen verkocht werden tegen 15 à 20 fr. Terwijl de kleinere 11 à 14 fr opbrachten.

Steenschol werd nu tegen 16 à 28 fr verkocht. Platvis bracht 12 à 16 fr op. Terwijl soorten als rode knorhaan, haai, tarbot, griet en staartvis zeer duur waren.

Bij de verkoop van de kleine vissoorten tenslotte ging de belangstelling vooral uit naar haai, zeehond en kleine rog. Wijting, totten, e.a. waren daarentegen vrij goedkoop. Wat de resultaten aanging deze waren begrepen tussen 137.000 en 214.000 fr. Respectievelijk voor O.156 en Z.597.

WEST :

ZEER VLOTTE VERKOOP

Slechts drie Westers waren voor deze verkoop opgekomen. Zodat men het hier met amper 300 bennen moest stellen. Terwijl er van een tongenaanvoer nauwelijks sprake kon zijn.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

De verkoop van deze aanvoer gebeurde alleszins zeer vlot. Gul, steeds de soort die in grootste mate aangevoerd werd, bracht 10 à 15 fr op. Platvis werd tegen 10 à 16 fr aan de man gebracht. Platjes daarentegen werden tegen weinig meer dan 6 fr opgekocht.

Er waren dan ook nog schaarsere soorten. Zoals bijvoorbeeld haai. Die tegen meer dan 18 fr opgekocht werd. Voor zeehond werd 11 à 13 fr betaald. Rog van deze visgronden bracht 14 à 22 fr op.

Verder werden de geringe hoeveelheden tong, tarbot, griet en staartvis zeer duur verkocht.

Iets wat er alvast iets toe bijdroeg om de opbrengsten binnen de perken van het redelijke te houden. Zeker dan als men de geringe omvang der vangsten als basis nam.

IJSLAND :

ONVERWACHTE PRIJZEN

Ook nu waren 3 IJslandse vangsten te verkopen. Met dit verschil echter dat nu een groot vaartuig voor een omvangrijke vangst zorgde. Zodat men dan ook ongeveer 2600 bennen vis te verwerken kreeg. Terwijl daarenboven voor ca 8.000 kg kreeftjes gezorgd werd. Een soort die tegen ongeveer dezelfde prijzen als gisteren verkocht werd. Wat wilde zeggen dat er 39 à 42 fr. betaald werd voor de grote sortering en 17 à 19 fr. voor de kleinere soort.

Waar het vis betrof, merkte men direkt op dat rode poon de best vertegenwoordigde soort was. Nochtans kon deze grote aanvoer niet beletten dat voor deze soort steeds een mooie prijs betaald werd. En wel 10 à 12 fr. voor de grotere soort en om en rond de 10 fr. voor de kleinere. En om bij filetvis te blijven merkte men op dat 11 à 15 fr. betaald werd voor leng. En 12 fr. voor grote wijting.

Koolvis werd beter verkocht dan verwacht. Voor de diverse variëteiten betaalde men 8 à 9 fr. Kabeljauw verkocht men tegen 15 à 20 fr. per kg. Grotere schelvis bracht 18 à 26 fr. op. De andere sorteringen brachten 12 à 18 fr. op.

De meer zeldzame, of rare visvariëteiten bleven zeer duur van de hand gaan. Hondstong bv. bracht weer 20 fr. en meer op. Grote steenschol werd tegen méér dan 25 fr. verkocht. Schotse schol tegen 14 à 16 fr. terwijl zeewolf ook al 14 fr. opbracht.

De vraag naar staartvis, vanwege de uitvoerders in het bijzonder, bleef zeer groot. Met gevolg dat die soort 45 à 54 fr. opbracht, terwijl heilbot tegen 36 à 80 fr. aan de man gebracht werd. Te vermelden viel ook dat schaat tegen méér dan 25 fr. van de hand ging.

Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat de opbrengsten een flink stuk boven de verwachtingen lagen. Zeker dan waar het O.85 betrof. Die opnieuw miljonair werd. Terwijl in het geval van O.282 ook al niet geklaagd kon worden. Dit schip bracht 354.000 fr. op.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

KANAAL :

KLEINE TONG

IETS GOEDKOPER

7 Kanaalders kwamen hun vangsten presenteren. Vangsten die op vis-gebied zeer pover uitvielen. Gezien het feit dat ze samen niet eens voor 700 bennen zorgden. Op te merken viel echter dat O.368 een uitzondering vormde.

Deze schaarste, mede misschien het feit dat de kwaliteit in de meeste gevallen zeer goed was, zorgde er voor dat de verkoop een zeer vlot verloop kende. Ronde vis was alvast veel duurder dan gisteren. Kabeljauw en gul bv. werden tegen 14 à 22 fr. aan de man gebracht. Terwijl grote wijting, vlaswijting en schelvis ook veel meer opbracht dan gisteren.

Rog was nu veel schaarser dan gisteren. Geen wonder dan ook dat nog hoger geboden werd. Zo bood men voor de zeer geringe hoeveelheden keilrog méér dan 30 fr. Grotere gewone rogsorteringen gingen tegen 18 à 26 fr. van de hand. En de kleinere brachten 13 à 16 fr. op.

Andere variëteiten waren zeer schaars. Platvis, steenschol, rode knorhaan, enz... werden dan ook tegen méér dan behoorlijke prijzen van de hand gedaan. Evenals tarbot, griet en staartvis. Voor grote staartvis bv. werd 56 fr. betaald.

Ook de meeste kleine vissoorten verkocht men iets duurder dan gisteren. Weer vroeg men het meest naar haai, zeehond, kleine rog, gul en kleine rode knorhaan.

Bleef vervolgens nog de tongenaanvoer. Die rond de 14.000 kg schommelde. En waarvan de grote en middelslagen tegen nagenoeg dezelfde prijzen gisteren van de hand gedaan werden. Zegge tegen 70 à 80 fr. per kg. De kleinere slagen daarentegen moesten veld prijs geven. Voorkleine tong bracht nog 56 à 60 fr. op. De kleine soort bracht nu 45 à 48 fr. op. En de slips werden tegen 40 à 44 fr. verkocht.

Wat toch nog voldoende was om een paar vaartuigen aan fraaie opbrengsten te helpen. Waarbij we in het bijzonder aan O.275 en O.369 dachten. Die respektieveljik 233.000 en 294.000 fr. besomden.

ZEER HOGE PRIJZEN

VOOR VIS VAN DE WEST

2 vaartuigen, N.720 en N.765, zorgden samen voor ca 200 bennen vis. In hoofdzaak gul en haai en voor een geringe hoeveelheid rog.

En voor dit soort vis bestond een zeer grote belangstelling. De diverse gul-sorteringen werden tegen 14 à 20 fr. aan de man gebracht. Haai bracht meer dan 17 fr. op, terwijl rog van de hand gedaan werd tegen 14 à 30 fr.
De geringe hoeveelheid platvis die aangevoerd werd was eveneens zeer duur. Terwijl kleine vis ook zeer gevraagd was. In het bijzonder dan kleine haai en zeehond.

Dat deze schepen zeer renderend verkochten bewezen wel de opbrengsten. Respektievelijk brachten bovenvermelde schepen 94.000 en 82.000 fr. op.

DINSDAG :

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

ONVERMINDERDE BELANGSTELLING

Alhoewel slechts 12 vangsten te verkopen waren, was er meer vis voorhanden dan gisteren. Wat te danken was aan O.85. Die een vrij omvangrijke vangst aan de wal bracht. Wat echter meteen met zich meebracht dat rode poon de overwegende vissoort was.
Met de tongenaanvoer ging 't nog steeds vrij goed. 7 Kanaalders zorgden voor ca 14.000 kg. Daarenboven voorzagen 2 kleinere IJslanders de markt van ca 8.000 kg kreeftjes.
Op te merken viel bovendien dat de kwaliteit over het algemeen zeer goed was. Of dit voor gevolg had dat de verkoop even vlot verliep als gisteren weten we echter niet. Wij zouden eerder geneigd zijn de zeer goede prijzen toe te schrijven aan de schaarste.

Hoe dan ook, feit was dat de vraag over het algemeen zeer groot bleef. In het bijzonder naar ronde vis en rog. Ook wel naar filetvis.

Het was trouwens aan de zeer renderende prijs, die voor rode poon betaald werd, te danken dat de O.85 méér dan 1 miljoen besomde.

WOENSDAG :
SUPER - PRIJZEN

Vier vaartuigen, één van het Kanaal, één van de Noord en twee van de West, ziedaar al wat instond voor de bevoorrading van de markt. Zodat men het met nagenoeg 300 bennen vis en 2.500 kilogram tong moest stellen.
Geen wonder dan ook dat de prijzen in 'n ruk de hoogte ingejaagd werden. In het bijzonder dan waar het om vis ging. Zo werd er voor kabeljauw meer dan 40 fr betaald. Gul werd verkocht tegen 14 à 25 fr. Rog ging van de hand tegen prijzen die, al naargelang de sorteringen, schommelden tussen 18 en 34 fr.
De geringe aanvoer van platvis werd eveneens zeer duur aan de man gebracht. Zoals eveneens de hoeveelheden steenschol, tarbot, griet, staartvis, enz...
Zonder daarom het belang van de kleine vis te vergeten. Want ook deze sorteringen werden zeer duur verkocht. Voor kleine wijting bijvoorbeeld werd meer dan 12 fr betaald.
Tong werd eveneens iets duurder opgekocht. Grote- en middelslagen brachten 69 à 90 fr op. Voorkleine tong bleef tegen ongeveer 56 à 58 fr van de hand gaan. Het meeste winst boekten de twee kleinste sorteringen. Kleine tong werd immers weer opgekocht tegen 48 à 55 fr. Terwijl de slips ongeveer 48 fr opbrachten.

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Markt kreeg ander uitzicht

Het uitzicht van de Oostendse markt was maandag helemaal anders dan de voorgaande weken. Er werden zowat 20.000 kg tong aangevoerd door de kanaalschepen. Daarentegen was er veel minder vis dan de voorgaande weken. Amper 2700 bennen en dat voor een maandagmarkt. Voortaan zal het trouwens wel zo zijn dat de maandagmarkt aan belang zal inboeten. Rode zeebaars was al evenmin veel voorhanden. De IJslanders zorgden evenwel ieder voor meer dan 100 manden kreeftjes. De prijs daarvoor is meteen tot een normaler peil teruggevallen. Een ander gevolg van deze kleinere vangsten is dat de verkoop veel sneller afgelopen is, zodat we wel degelijk in de kalmere periode zijn beland.

Stijgende tongprijzen

Waar vorige week bij een ruimere aanvoer dalende tongprijzen werden geboekt, vooral woensdag, was het maandag omgekeerd. Niettegenstaande een aanvoer van ruim 20.000 kg tong, ging de prijs van de meest gebrachte sorteringen, toch stijgen. Inderdaad, kleine tong en slips kregen betere prijzen dan vorige oensdag, terwijl de laatste beurt beter verkocht werd dan de eerste. Het slechte weer van de laatste dagen die de aanvoer in Nederland beperkte, is daar wel iets voor tussen. Voor de verkopende kanaalschepen werden het meteen nog behoorlijke resultaten.

Opbrengst vismijn maart

De Oostendse vismijn heeft slechte zaken gedaan tijdens de derde maand van 1966. Er werd slechts voor een bedrag van 38.644.110 fr visserijprodukten verkocht tijdens die maand waar vorig jaar in dezelfde periode voor 51.518.622 fr werd verkocht. De veel kleinere tongenaanvoer van de kanaalschepen is hiervan de voornaamste oorzaak, al speelden ook de nogal lage visprijzen een belangrijke rol. Ook in 1964 werd er voor bijna 4 miljoen frank meer verkocht dan thans terwijl in maart 1963 voor ruim 20 miljoen meer werd verkocht. Alles bijeen was maart 1966 een ongunstige maand en dan niet alleen wat het weer betrof.

De eiercampagne deed zich ook hier fel gevoelen.

Een zwaluw maakt de lente niet

Al is de lente dan ook ongeveer een maand terug ingetreden, aan het weer is dat nog niet dikwijls te zien geweest. Daarom ware het wenselijk dat wat meer aandacht wordt besteed aan het sluiten van de poorten in de vismijn wanneer het lossen van de schepen beëindigd werd. Nu blijven de meeste van die poorten wagenwijd openstaan zodat het daar tocht dat het een mizerie is, voor hen die er moeten blijven instaan.

Garnaalaanvoer maart 1966

Voor de garnaalvisserij is de maand maart 1966 iets gunstiger verlopen dan dezelfde maand vorig jaar. Er werd driemaal zoveel garnaal gebracht, terwijl ook de opbrengst beduidend hoger lag. Toch was die maand in zijn geheel minder gunstig voor de kustvisserij aangezien deze vorig jaar veel meer inkomen had van de gullenvisserij. Dit jaar werd er omzeggens geen gul gebracht door de kleine schepen, waaruit we spijtig genoeg moeten besluiten dat het voor de kustvissers een slechte maand maart is geweest.

De aanvoer van garnaal steeg van 1152 naar 3742 kg, terwijl de opbrengst opliep van 65.377 fr naar 206.141 fr. De gemiddelde prijs lag lager dan vorig jaar en schommelde rond de 55 fr per kg.

O. 85 in de miljoenengalerij 1966

Dinsdag kregen we op de Oostendse markt een ruime IJslandse vangst gelost door de O. 85. De vangst bestond voornamelijk uit rode zeebaars waarvoor evenwel zeer flinke prijzen betaald werden. Van 500 naar 600 fr voor grote en rond de 500 fr voor kleine sortering. Verder werden ook kabelj., koolvis en de andere soorten flink verkocht zodat uiteindelijk 1.076.049 fr werd besomd. Dit is dan de derde opbrengst van meer dan 6 cijfers die dit jaar werd geboekt. De beide vorige keren was het de O. 90 zodat we (tot nu toe) reeds 2 vaartuigen hadden die boven het miljoen opbrachten. Na de talrijke minder gunstige resultaten, te wijten aan minder hoge prijzen en minder ruime vangsten, zal deze opbrengst wel op zijn tijd komen zodat er zeker geen reden is om van nieuwe miljonairs te gaan spreken.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Wat met de gelden van het Kompensatiefonds der vissers ?

MEER DAN 10 MILJOEN AAN BIJDRAGEN DOOR VISSERS AFGEDRAGEN

Einde vorige maand richtte volksvertegenwoordiger Claes een parlementaire vraag tot de minister van Verkeerswezen in verband met de gelden van het tijdens de oorlog opgerichte Kompensatiefonds der vissers.

De inhoud van deze vraag luidde als volgt :

De kustvisserij, reders en vissers, heeft tijdens de bezetting een afhouding van 5 % op het gedeelte der bruto-opbrengst dat de 100.000 fr. per schip en per man overtrof, gestort in het Kompensatiefonds der visserijreders. Het totaal bedrag zou 10.276.626 fr. geweest zijn en zou neergelegd geweest zijn in de schatkist.
In 1951 werd medegedeeld dat deze som zou aangewend worden voor de reorganisatie van het pensioenstelsel der vissers.
Mag ik Ued. verzoeken mij te willen mededelen indien dit bedrag nog steeds ter beschikking is en of de reorganisatie binnenkort mag verwacht worden.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 12 april jl. verscheen het antwoord van de betrokken minister, die als volgt luidt :

Krachtens artikel 2 van de wet van 14 juli 1951 wordt de Staat geacht eigenaar te zijn van het aktief van het Kompensatiefonds der haringvissers, opgericht door de Hoofdgroepering «Vis en visserijprodukten» van de Nationale Landbouw- en Voedingskorporatie bij omzendbrief van 17 december 1942.
De bevoegdheid over de aanwending van deze gelden ligt vanzelfsprekend, zoals voor het beheer van alle staatsgelden, bij het Departement van Financiën.
Ik verwijs dienaangaande naar een antwoord gegeven door dit departement in 1965 op de vraag nr 50 dd. 17 maart 1965, van de h. Senator Lahaye.
Mijnerzijds heb ik in antwoord op vraag nr 48 van de h. Senator Lahaye dd. 17 maart 1965 (bulletin van «Vragen en Antwoorden» dd. 13 april 1965) een opsomming gemaakt van de voordelen door de Staat, door tussenkomst van het Departement van Verkeerswezen, verstrekt aan de visserij na de oorlog 1940-45. Tenslotte laat ik het geacht Lid opmerken dat de reorganisatie van het pensioenstelsel der vissers onder de bevoegdheid van de h. Minister van Sociale Voorzorg valt.

FONDSEN EIGENDOM VAN DE STAAT

Volledigheidshalve willen wij toch nog even terugkomen op het antwoord van de minister van Financiën, aangehaald in de bovenstaande uiteenzetting.

Aldus anwoordde voornoemd minister als volgt in april van vorig jaar :

Het Kompensatiefonds der haringvissers werd opgericht door de Hoofdgroepering «Vis en Visserijprodukten» van de nationale Landbouw- en Voedingskorporatie bij omzendbrief van 17 december 1942.

Krachtens artikel 2 van de wet van 14 juli 1951 wordt de Staat eigenaar geacht te zijn van het aktief van dat fonds.

Bij het vereffeningskomitee werden er ten laste van dat fonds aangiften van schuldvordering ingediend die ertoe strekken de teruggave te bekomen van de bedragen die tijdens de oorlog aan dit fonds betaald werden

Het komitee heeft uitspraak gedaan over die aangiften, ondermeer bij beslissingen genomen op 10 juli 1952 ; de aangiften van schuldvorderingen werden verworpen om reden dat artikel 8 van de wet van 14 juli 1951 en het koninklijk besluit van 8 november 1951 die teruggave niet toelaten.

Gelet op de ongunstige ekonomische toestand waarin de visserij zich bevond en op de finantiële moeilijkheden waarmede de reders te kampen hadden, werd er overwogen het tegoed van het kompensatiefonds der haringvissers rechtstreeks o onrechtstreeks toe te kennen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij om deze in staat te stellen te voorzien in de bijkomende uitgaven die voortspruiten uit de toepassing van de nieuwe wet op de arbeidsongevallen.

Krachtens de wet van 14 juli 1951 kon aan het tegoed van het Kompensatiefonds der haringvissers geen andere bestemming gegeven worden dan deze door die wet voorzien.

Om die reden werd een krediet, gelijk aan het tegoed van het kompensatiefonds der haringvissers ingeschreven op de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1952 ten bate van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Verder wees de minister van financiën nog op het volgende :

- het tegoed van het kompensatiefonds der haringvissers bedroeg de som van 10.276.626,— fr.
- dat dit tegoed eigendom geworden is van de Staat krachtens de wet van 14 juli 1951 — artikel 2.
- dat dit tegoed opgenomen is in de massa van het aktief van de vereffening massa gevormd door het koninklijk besluit van 16 maart 1960 genomen bij toepassing van het artikel 9 van de wet van 14 juli 1951.

Totdaar het antwoord van de minister van financiën.

— B

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG 14-4-1966

IJsland : O.242 — O.90 — Z.571 — O.318.
Kanaal : O.94 — O.114 — O.180 — O.26 — O.295 — O.118.

VRIJDAG 15-4-1966

Kanaal : O.229 — O.82 — O.292.
West : N.763 — O.193 — N.762 — O.192.
Noord : O.220 — O.204.

ZATERDAG 16-4-1966

Noordzee : O.316.
Kanaal : Z.212 — Z.543 — O.309 — O.124 — O.312 — O.195.
West : N.819 — Z.596 — O.225 — O.164.

ZONDAG 17-4-1966

Kanaal : O.151
West : O.172 — O.15.

MAANDAG 18-4-1966

Kanaal : O.124 — O.346.

DINSDAG 19-4-1966

Noordzee : O.239.
West : N.720 — N.765 — O.345 — O.267 — N.185.

WOENSDAG 20-4-1966

Kanaal : O.37
Noord : O.120.

MAART 1966 : MINDER AANVOER, GELIJKE OPBRENGSTEN TE ZEEBRUGGE

De aanvoer was minder in maart 1966 dan vorig jaar in maart Hoofdzaak hiervan is mindere aanvoer van Kanaalvis en minder aanvoer van gullen. Deze laatste daalde van 634.491 kg tot 272.018 kg in 1966, de prijs steeg van 6 tot 9 fr. De aanvoer van platvis was groter dan vorig jaar 1965, nu 275.185 kg tegen 146.559 kg, er was echter een prijsdaling van gemiddeld 2 fr op alle sorteringen. De tongsoorten aangevoerd door de boomkorvisserij waren over het algemeen kleinere tongsoorten, daardoor was de gemiddelde prijs gedaald. De aanvoer in de maand maart was 155.928 kg tegenover 88.797 kg in 1965, daarentegen steeg de opbrengst van 7.731.620 fr naar 8.666.410 fr in maart 1966. De gemiddelde prijs daalde van 87 fr tot 55 fr voor de voorbije maand. Voor de platvis was de tweede helft van maart een stijging voor de middensoorten tot boven de 20 fr. De meer aanvoer van kleinere platvissoorten is hoofdzakelijk aan de vaartuigen van de West en de bokkenschepen toe te schrijven. Zeer weinig roggevis in de voorbije maand, is in hoofdzaak te wijten aan het niet bevissen van de visgronden doorgaans bezocht door de vaartuigen, die nu zijn overgeschakeld op de boomkorvisserij. De aanvoer daalde van 158.815 kg tot 95.007 kg, de prijzen daarentegen stegen, en brachten voor kleine 10 tot grote 20 fr. Voor de garnaalvangers waren er 100 vangsten meer dan vorig jaar in maart. De aanvoer steeg met 3.000 kg. Voor 27.244 kg vorig jaar en met een meer opbrengst van 200.000 fr, die in maart 1966 opliep tot 1.698.800 fr.

GEEN VERKOOP OP 1 MEI TE OOSTENDE

Door de direktie van de vismijn wordt medegedeeld dat op maandag 2 mei a.s. geen verkoop zal ingericht worden in de Oostendse vismijn Aangezien er geen drie opeenvolgende dagen zonder verkoop mogen zijn zal er op *zaterdag 30 april wel verkocht worden.* Voor diegenen waarvoor het nog mogelijk is er hun reis naar te regelen is het te hopen dat het goed weer wordt zodat de vraag naar kreeft zal stijgen en de prijzen meegaande. Wijzen we er nog op dat op vrijdag 29 april geen verkoop zal ingericht worden. Dit is dan vooral van belang voor de op vis varende kustvissers die eventueel de vrijdagmorgen in de vismijn zouden willen komen verkopen.

VUILE TOESTAND VAN HET MONTGOMERYDOK TE OOSTENDE

Vanwege de Hoofdwaterschout der Kust, ontvingen wij volgend bericht :

Er wordt geklaagd over de vuile toestand waarin het Montgomerydok vaak verkeert.

Het zal niemand ontgaan dat het wettelijk verboden is enige vaste of vloeibare stof, waardoor het dokwater kan verontreinigd worden, aldaar uit te storten.

Bij al wie aanbelangt wordt aangedrongen schikkingen te treffen om het dokwater niet te bezoedelen.

VERWACHTINGEN

Maandag 25/4/66
IJsland : O. 129 (250 ben vis — 175 ben kreeft) — O. 202 (350 ben vis — 250 ben kreeft) — O. 324 (225 ben vis — 325 ben kreeft) — Z. 418 (750 ben vis) — O. 216 (800 ben vis : t.t.z. 500 ben. bonen — 300 ben vis)
Kanaal : Z. 572 — O. 35 — O. 285 — O. 123.
Noordzee : O. 228 — O. 231 — O. 181.

Dinsdag 26/4/66

IJsland : O. 8[illegible] (1.400 ben vis) t.t.z. 700 ben bonen - 700 ben vis — O. 317.
Kanaal : O. 131 — O. 268 — Z. 464 — O. 218 — O. 235 — O. 214 — O. 176 — O. 132.
Noord : O. 247.
West : N. 819 — O. 225 — O. 172

Woensdag 27/4/66
Noord : O. 284
Noordzee : O. 316.
West : N. 765 — O. 26[illegible] — N. 185.

Garnaalverkoop in de Oostendse Vismijn

Een paar jaar terug werd er geijverd om een verkoop te laten doorgaan van garnaal in de vismijn Die verkoop werd in de voormiddag gehouden teneinde de kustvissers die het wensten toe te laten eerder naar huis terug te keren en hen niet te verplichten met hun vangst te wachten tot 13 uur, uur van de verkoop in de garnaalmijn.

Door enkele kustvissers werd toen van die verkoopmogelijkheid gebruik gemaakt. Een winter ging er overheen en de zomer nadien zagen we niemand meer komen opdagen met garnaal in de Oostendse vismijn. Misschien dachten onze mensen dat de maatregel maar voor één zomer genomen werd. Wij geloven dat echter niet zodat eventuele liefhebbers zeker ook nu nog hun vangst kunnen verkopen in de vismijn. Daar zouden ze vooral de eerste dagen van de week een grote belangstelling krijgen vanwege kopers die het al eens vertikken om naar «de trap» te komen.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 18 APRIL 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.237	16	200	4140	209 760
O.286	18	400	3690	364.080
O.236	17	380	3360	363.740
NOORDZEE				
O.239	16	400	—	278.065
O.305	16	300	—	221.315
KANAAL			Tong	
O.37	16	180	900	163.290
O.174	16	160	1300	198 780
O.38	14	60	1650	139.340
O.287	16	50	2100	160 770
O.159	14	40	2600	196 190
O.156	16	40	1800	137 110
O.249	16	50	2600	204 240
Z.597	16	50	2800	214.930
O.141	16	50	2100	171 940
O.115	16	50	2750	204.370
WEST			Tong	
N 185	7	120	—	60 350
O.267	5	80	200	64.830
NOORD				
O.537	5	100	—	72.470

DINSDAG, 19 APRIL 1966

IJSLAND			Kreeft	
O 85	19	1900	—	1 076 049
O 282	18	350	4980	354 060
O.217	18	250	3600	293 260
KANAAL			Tong	
O 301	16	90	1800	149 720
O.457	15	80	1650	138 410
O 369	17	200	2500	294 500
Z 419	15	40	2200	161 650
O 275	15	80	3100	233 560
O 160	16	110	1200	162 240
O.66	16	50	1700	135 316
WEST				
N 720	6	120	—	94 790
N 765	6	100	—	82.140

WOENSDAG, 20 APRIL 1966

KANAAL			Tong	
O 283	15	50	1200	115.200
NOORD				
O 69	10	150	—	111 000
WEST			Tong	
Z 509	3	15	1400	110 840
N 715	5	70	—	59 200
KUST			Tong	
O.116	1	5	100	8.310
O.100	1	9	60	9.740

* PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN
voor de week van 24-4-1966
tot 30-4-1966

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
- Alle dagen te 10.10 en te 15 u.

Afvaarten uit Dover :
- Alle dagen te 12 u. en te 17 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
- Dagelijks te 00.45 u. en te 13 u.
- Op 24-4-1966 bijkomende afvaart te 19 uur.

Afvaarten uit Dover :
- Dagelijks te 12 u. en te 23.59 u.
- Op 24-4-1966 bijkomende afvaart te 18 uur.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-4	18	165.490	3.463.995			
19-4	12	191.130	3.201.830			
20-4	4	16.350	423.505			
	34	**372.970**	**7.089.330**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

13-4	11	325	25.031	69,—	84,—	
15-4	1	30	2.880	96,—		
16-4	5	134	13.364	93,—	108,—	
18-4	6	214	13.667	60,—	68,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-4	13	27.863	526.460			18,80
15-4	5	11.262	347.050			30,81
18-4	6	25.771	711.860			27,80
19-4	29	41.653	1.299.060			31,18
20-4	10	24.999	721.010			28,84
	63	**131.548**	**3.605.440**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-4	13	853	74.794	49,—	107,—	
15-4	11	780	74.339	69,—	112,—	
16-4	16	1.545	114.072	41,—	92,—	
18-4	11	1.046	65.345	34,—	77,—	
19-4	19	1.498	81.589	36,—	65,—	
20-4	17	1.333	79.435	39,—	66,—	
	87	**7.055**				

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-4	13	5.899	304.230			51,50
15-4	5	4.548	276.590			60,81
18-4	6	8.098	504.890			62,30
19-4	29	17.068	948.530			55,57
20-4	10	5.634	364.850			64,75
	63	**41.247**	**2.399.090**			**58,38**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-4	10	3.633	78.948			
18-4	15	17.578	312.769			
20-4	10	12.585	306.720			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-4	8	257	23.9990	88,—	104,—	93,30
16-4	6	296	31.317	100,—	118,—	105,80
18-4	9	387	23.0822	55,—	65,—	59,60
20-4	9	265	16.261	59,—	64,—	61,36

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	14-4-'66	18-4-'66	20-4-'66
Grote tong — Grosse sole	65—67	60—65	63—72
Bloktong — Sole moyenne	92—94	75—80	84—78
Fruittong — Sole ¾	92—94	85—87	76—86
Schone kleine tong — Petite sole	80—82	70—74	65—72
Kleine tong — Toute petite sole	44—48	44—53	48—54
Grote tarbot — Turbot gros	—	94—98	100
Midd. tarbot — Turbot moyen	—	85—87	80—87
Varia — Divers	—	55—60	60
Griet — Barbue	—	43—50	50—58
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	—	25—26	38—45
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16—20	18—17	22—16
Kleine pladijs — Petitie plie	—	—	—
Deelvis — Portion	8— 9	6— 7	12—14
Kabeljauw — Cabillaud	15—16	16—19	20—22
Gul — Petit cabillaud	8—10	4— 8	8—14
Keilrog — Raie radiée	—	—	—
Rog — Raie	18—20	20—24	22—30
Tilten	18—20	17—18	20—24
Scherpstaarten	18—20	13—17	24—18
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	8—10	10—17	16—18
Kleine wijting — Petit merlan	5— 6	4—10	10—14
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	9—13	6—12	18—12
Zeehaai — Aiguillat	—	14—15	16—18
Zeehond — Chien de mer	—	14—15	16—18
Robaard — Grondin rouge	—	24—25	28—35
Knorhaan — Grondin	—	10—11	10—14

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-4-1966	19-4-1966
Grote schelvis	17.60-19.80	21,60-25,60
Middelmatige schelvis	10,40-15,40	11,40-23,40
Kleine schelvis	5.20- 7.80	5.80- 7.—
Kabeljauw	13,60-15,80	14,—19,60
Gullen	.....	12,—
Wijting	4,80-10,—	5,20-12,—
Schaat	24,20	20,60-26,—
Zeebaars	10,—13,—	9,—12,80
Leng	12,40	11,60-15,60
Schartong	5,80-18,—	7,60-16,40
Heilbot	38,—81,—	35,—82,—
Koolvis	6,80- 8,40	7,60- 9,60
Hondstong	7,80-21,—	7,—20,40
Zeewolf	8,40-12,20	9,80-13,60
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 14-4-1966

Z.550	7	50	50	49.400
Z.472	4	700	20	50.170
Z.544	1	400	10	28.880
Z.442	1	200	5	15.660
Z.536	3	1400	50	109.220
Z.577	3	600	20	48.970
Z.590	14	100	90	47.130
Z.548	1	200	10	17.210
Z.432	2	100	15	20.570
Z.499	2	250	15	18.200
Z.570	8	100	50	49.820
Z.568	7	50	60	41.370
Z.462	5	20	30	29.860

VRIJDAG 15-4-1966

Z.241	5	200	40	41.490
Z.553	2	300	20	21.600
Z.458	4	100	20	22.630
Z.542	2	1500	20	114.200
Z.443	3	1800	30	147.130

MAANDAG 18-4-1966

Z.600	17	2500	75	185.260
Z.463	11	500	40	63.550
Z.580	11	100	160	129.940
Z.562	4	1800	60	151.010
Z.262	4	1800	50	152.280
Z.548	4	300	20	29.820

DINSDAG 19-4-1966

Z.809	2	50	20	12.790
Z.471	2	500	20	44.350
Z.541	2	600	25	49.980
Z.544	2	400	20	31.020
Z.477	2	100	15	17.260
Z.472	2	500	15	38.070
Z.536	2	700	25	50.050
Z.474	2	400	25	26.530
Z.455	2	700	25	59.040
Z.577	3	1000	40	71.250
Z.442	2	300	15	27.990
Z.402	3	800	30	70.960
Z. 30	2	150	15	15.970
Z.400	2	50	10	18.240
Z.517	2	300	15	22.720
Z.410	2	400	10	39.240
Z.482	15	600	90	125..920
Z.348	14	1400	40	95.960
Z.547	4	1500	50	107.680
Z.553	3	150	20	22.460
Z.569	12	1000	60	123.530
Z.499	3	150	20	21.310
Z.785	3	150	20	22.260
Z. 22	3	150	20	22.260
Z.542	2	800	30	76.630
Z.733	2	100	30	30.820
Z. 22	2	50	10	19.110
Z.555	1	100	5	4.370
Z.578	2	500	20	42.170
Z.467	2	100	15	11.380

WOENSDAG 20-4-1966

Z.593	3	300	15	59.280
Z.594	3	500	40	56.740
Z.545	4	800	30	62.260
Z.435	4	1000	20	63.990
Z.184	4	500	20	45.110
Z.604	10	100	120	113.060
Z.460	3	10	20	27.150
Z.549	11	500	60	91 560
Z.504	8	100	60	73.990
Z.596	3	900	35	127.870

GENT

VAN 9 TOT 15 APRIL 1966

Driekwarttongen 150-160, voorkleine tongen 95-130, kleine tongen 80, grotet arbot 150, middelmatige tarbot 110, kleine tarbot 85, griet 130, middelmatige griet 100, kleine griet 75, grote iek 38-48, kleine iek 32-36, platjes 25-30, grote schelvis 78, middelmatige schelvis 68, kleine schelvis 30-36, middelmatige heek 35-50, rogvlerken 88-110, kabeljauw 75-96, repen gullen 76, hozemondhamme 90, wijting 25-30, steenschol 55, makreel 45, rode knorhaan 35-60, repen zeebaars 68-78, ijle haring 28-36, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 140-150, koolvis 40-55, zalm 220, garnalen 74-100 en forel 80-100 fr.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 APRIL 1966

Driekwarttongen 165, voorkleine tongen 120-130, kleine tongen 90, grote tarbot 160, kleine tarbot 75-86, griet 135, kleine griet 70 85, grote iek 40-54, platjes 30, middelmatige schelvis 60-80, rogvlerken 90-105, kabeljauw 75-95, repen gullen 78, hozemondhamme 90-95, hondshaai 55-60, repen zeebaars 70-82, ijle haring 25-35, heilbot 140-150, garnalen 80-95 en forel 95-100 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 14 april

N.790	8.250	N.788	7.410
N.470	7.560	N.734	6.040
N.728	6.260	N.740	5.740
N.753	12.420	N.807	8.238
N.716	3.570	N.36	13.470

MAANDAG, 18 april

N.744	29.342	N.732	33.110
N.753	23.303	N.36	20.190
N.738	59.190	N.703	25.340
N.740	9.540	N.788	16.290
N.3	10.190	N.790	13.740
N.737	10.740	N.734	9.700
N.807	22.752	N.805	17.110
N.276	12.232		

WOENSDAG, 20 april

N.800	74.370	N.152	35.500
N.722	45.360	N.730	35.380
N.761	47.680	N.470	46.550
N.36	9.280	N.753	5.380
N.498	4.570	N.735	2.650

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 14 tot en met 20 april boden er een 70-tal vaartuigen hun vangsten aan, de meeste de Noord en de West, slechts drie van het Kanaal, drie van de Kreeftenput en drie van de West. De overgrote meerderheid van de 41.247 kg. tongen waren kleinere soorten, welke door elkaar genomen aan mooie prijzen werden afgenomen. De fruits en de schone kleine waren zoals gewoonlijk het best in trek en de T.P. en de slips waren eveneens het grootst in aanvoer. De gemiddelde prijs gaf 58,38 fr en bracht 2.399.090 fr op. Voor de tarbotsoorten waren de prijze nniet zo hoog als vorige week toch vielen de afname prijzen mee. De grietsoorten waren minder in aanvoer maar ooh minder in trek. Praktisch geen, haaien, honden, staarten, tongscharren en rode soldaten, zodat de prijzen niet alleen sterk opliepen maar tevens vlot werden afgenomen. De platvisaanvoer was sterk in hoeveelheid afgenomen, zodat ook hier de prijzen renderende prijzen bereikten, alleen de meiers van het Kanaal waren niet in trek. De ronde vissoorten vormden een kleine hoeveelheid, de afnameprijzen waren nochthans renderend, zelfs de kleine wijting. De roggevis werd zoals de vorige weken in kleinere hoeveelheden aangeboden, zodat de opgekochte hoeveelheden goed hun prijs gingen, van grote naar kleine was het verschil in prijs heel miniem. De opbrengsten waren, de korte reisjes in aanmerking renderend voor alle vaartuigen.

Totale opbrengst : 41.247 kg. tongen en 1.806 bennen vis brachten 3.605.440 fr op.

Garnaalaanvoer : voor de 87 uitvaarten werden er 7.055 kg garnalen aangebracht voor een totale waarde van 489.574 fr, de prijzen schommelden tussen de 34 en de 112 fr.

MAANDAGMARKT

Slechts een zestal vaartuigen aan de afslag, één van het Kanaal, één van de Kreeftenput en vier van de Noord. Voor de 8098 kg tongen waren de prijzen sterk gerezen. Vooral voor de kleinere soorten. De grote, van 66 tot 68 fr, de bloks van 77 tot 78 fr en de fruits van 82 tot 88 fr. De middensorteringen brachten prijzen op die schommelden tussen 78 en de 81 fr voor de schone kleine en van 64 tot 71 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 50 tot 60 fr voor de TP en van 45 tot 53 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 61,30 fr. Alhoewel de aanvoer niet bijzonder groot was van tarbots en grietsoorten, toch haalden de prijzen slechts van 85 tot 88 fr en van 30 tot 45 fr. De ronde vissoorten beperkten zich tot kleine gulsoorten en wijting. De kabeljauws van 22 tot 26 fr en de gullen van 13 tot 16 fr, de kleinste slag bekwam van 7 tot 12 fr. Voor de wijtingen werd van 5 tot 12 fr betaald. Haaien en zeehonden vonden een vlugge afname van 7 tot 11 fr. Voor de kleine schelvis werd van 8 tot 1 2fr betaald. Groot tekort aan steenschol van 12 tot 18 en zeeduivels van 40 tot 48 fr. De aanvoer van pladijssoorten was niet bijzonder groot, zodat de prijzen sterk opliepen, van 7 tot 8 fr voor de grote en van 9 tot 13 voor de middenslag. De 3de slag bekwam van 12 tot 17 en de deelvis van 9 tot 12, voor de meiers werd van 6 tot 8 fr geboekt. De roggevissoorten vonden eveneens een zeer vlugge afname van 20 tot 22 voor de grote, van 16 tot 20 voor de tilten en van 11 tot 13 fr voor de halve mans. De opbrengsten van het Kanaal brachten 185.260 voor de Z. 600. De Z. 463 van de Kreeftenput, 63.550 en de Noord, van 29.820 voor de 548 tot 152.280 voor de Z. 262 in een viertal zeenachten.

DINSDAGMARKT - Veel vaartuigen.

Mits van drie vaartuigen van het Kanaal, waren de overige 27 vaartuigen afkomstig van de Noord en de Kust met zeer korte reisjes achter de rug. Voor de 17.068 kg tongen waren de prijzen goedkoper dan gisteren, vooral de kleinere soorten van 46 tot 54 fr voor de TP en van 39 tot 46 fr voor de slips. De grootste slag bekwam van 67 tot 70 fr, de bloks van 77 tot 80 fr en de fruits van 79 tot 84 fr en de middensoorten van 70 tot 80 fr voor de schone kleine en van 59 tot 66 fr voor de kleine. De gemiddelde prijs bedroeg 55,57 fr. Voor de tarbots waren de prijzen opnieuw sterk gerezen, van 86 tot 102 fr voor de grote en van 60 tot 75 fr voor de middenslag. De grietsoorten waren in prijs gedaald, van 38 tot 44 fr en de middenslag van 30 tot 36 fr. Voor wat de ronde vissoorten aangaat, deze vielen in de smaak, van 18 tot 24 fr. Voor de grote kabeljauws, de gullen van 14 tot 17 en de kleinere soorten van 7 tot 10 fr. Zeer weinig wijting aan de afslag gaf daarop 9 van 'uəzɟɹd əɹəʇɹoʇ uəəʇ ɯo 12 voor de grote en van 5 tot 9 voor de kleine. Haaien en zeehonden brachten van 12 tot 16 fr op en de knorhaan van 9 tot 11 fr. Voor de steenschol werden prijzen geboekt van 30 tot 38 fr en zeeduivels van 39 tot 58 fr, voor de rode soldaten werd van 24 tot 33 fr betaald. De platvissoorten vonden een nog vluggere afname dan gisteren, de grote van 8 tot 12 fr, de middenslag van 9 tot 13 fr en de kleine van 14 tot 19 fr, zelfs de meiers brachten van 4,40 tot 8 fr op. De roggevissoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 25 e nde 27 fr voor de keils, de grote roggen van 22 tot 23 fr, de tilten van 19 tot 20 fr en de halve mans van 15 tot 16 fr. Voor de besommingen van 95.960 voor de Z. 348 tot 125.920 voor de Z. 482 van het Kanaal. De Noord, van 18.240 voor de 400 tot 123.530 voor de Z. 569. De bokken, van 26.530 voor de Z. 477 tot 107.680 voor de Z. 547.

WOENSDAGMARKT - tongen duurder

Van de 10 vaartuigen waren er drie van de West, één van de Kreeftenput en zes van de Noord. Voor de 5.634 kg tongen waren de prijzen werkelijk in prijs gerezen, de grote van 70 tot 73 fr, de bloks van 77 tot 87 en de fruits van 80 tot 89 fr. Voor de middensorteringen werd van 85 tot 90 fr betaald en van 66 tot 72 fr voor de kleine. De kleine slag werd opgekocht aan prijzen van 56 tot 58 fr voor de TP en van 45 tot 50 fr voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 64, 75 fr. De grote tarbotsoorten vielen opnieuw in de smaak, van 95 tot 99 fr voor de grote, de middenslag van 60 tot 70 en de grietsoorten volgens sortering van 28 tot 45 fr. Zeer weinig ronde vis gaf topprijzen van 29 tot 42 fr voor de kabeljauws, de gullen van 16 tot 19 en de kleine van 11 tot 15 fr. Wijtingsoorten, van 13 tot 18 fr voor de grote en van 8 tot 17 voor de kleinere. De scharren gaven van 9 tot 12 fr. De platvissoorten volgende de stijgende prijzen, de grote van 9 tot 13 fr, de middenslag van 10 tot 16 fr en de 3de slag van 22 tot 28 fr. Voor de deelvis werd van 16 tot 21 fr geboekt en voor de meiers van 8 tot 17 fr. De West met roggen gaf van 24 tot 26 voor de grote, de tilten van 24 tot 25 en de halve mans van 19 tot 23 fr. Overige vissoorten werden op deze verkoopdag niet aangevoerd. De opbrengsten van 27.150 voor de 460 tot 113.060 voor de B. 604 van de West. De 549 van de Kreeftenput met 91.560. De bokken, van 56.740 voor de Z. 594 tot 127.870 voor de Z. 596 in een drietal dagen.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	18-4-1966	19-4-1966	20-4-1966
Tongen, grote	66.—68.—	67.—70.—	70.—73.—
blok	77.—78.—	77.—80.—	77.—87.—
fruit	82.—88.—	79.—84.—	80.—89.—
schone kl.	78.—81.—	70.—80.—	85.—90.—
klein	64.—71.—	59.—66.—	66.—72.—
t. pet.	50.—60.—	46.—54.—	56.—58.—
slips	45.—53.—	39.—46.—	45.—50.—
Tarbot, gr.	85.—88.—	86.—102.0	95.—99.—
midden	68.—75.—	60.—75.—	60.—70.—
varia	25.—30.—	30.—38.—	31.—54.—
Griet, groot	40.—45.—	38.—44.—	40.—45.—
midden	30.—38.—	30.—36.—	28.—39.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	7.— 8.—	8.—12.—	9.—13.—
midden	9.—13.—	9.—13.—	10.—16.—
klein	12.—17.—	14.—19.—	22.—28.—
Deelvis	9.—12.—	12.—13.—	16.—21.—
Myers	6.— 8.—	4,40- 8.—	8.—17.—
Kabeljauw, groot	22.—26.—	18.—24.—	29.—42.—
Gul, groot	13.—16.—	14.—17.—	16.—19.—
klein	7.—12.—	7.—10.—	11.—15.—
keil	.....	25.—27.—	.....
rog	20.—22.—	22.—23.—	24.—26.—
t.	16.—20.—	19.—20.—	24.—25.—
scherpst.	15.—17.—	17.—18.—	24.—25.—
halve mans.	11.—13.—	15.—16.—	19.—23.—
teelt	8.—11.—	14.—15.—	18.—21.—
katrog	5.—10.—	7.— 8.—	11.—13.—
Wijting, groot	9.—12.—	6.—12.—	13.—18.—
klein	5.— 7.—	5.— 9.—	8.—17.—
Schar	4.— 8.—	6.— 8.—	9.—12.—
Doornhaai	7.— 9.—	13.—16.—	.....
Zeehond	10.—11.—	12.—14.—	.....
Roobaard	.....	.....	.....x...
Knorhaan	7.— 8.—	9.—11.—	.....
Steenschol	.....	.....	.....x...
Vlaswijting	.....	.....	.....x...
Kv.	.....	.....	.....x...
Schelvis, groot	8.—12.—	.....	.....
klein	12.—18.—	30.—38.—	.....
Steenschol	40.—48.—	39.—58.—	.....
Zeeduivel	.....	24.—33.—	.....
Sold.	.....	.....	.....x...
Kongeraal	.....	.....	.....x...
Leng	.....	.....	.....x...
Schotse schol	.....	.....	.....x...
Koolvis	.....	.....	.....

TE KOOP GEVRAAGD

VISSERSVAARTUIGEN

van 40 tot 55 voet lengte.

Opgave van volledige karakteristieken en prijs.

Zich wenden tot :

EAST COAST TRADERS,
Peterhead,
SCOTLAND

(5782V)

REINIGINGSPROEVEN OP PLASTIEKEN KISTEN

door Ir. W. VYNCKE

Om de kwaliteit van vis en visserijprodukten op een hoog peil te houden, is het een absolute noodzakelijkheid een strenge hygiëne in acht te nemen. Dit betekent o.m. dat alle oppervlakten, waarmede de vis in kontakt gekomen is, regelmatig grondig gereinigd en ontsmet moeten worden. In een vorige publikatie (1) werd hierop reeds gewezen en werd 'n overzicht gegeven van de verschillende bestaande reinigings- en desinfektieprodukten en -technieken; tevens werden de problemen die bij de reiniging en de desinfektie rijzen, nader toegelicht. Ook het probleem van de koncentratiebepaling en van de bepaling van het detergerend vermogen van deze produkten, werd reeds onderzocht (2).
In grote lijnen kunnen voor de reiniging en de desinfektie vier domeinen worden afgebakend, nl. :

a) De reiniging van het dek en het ruim van vissersvaartuigen;
b) De reiniging van de verkooprecipiënten;
c) De reiniging van de vloer van de verkoophallen en de verwerkingsinrichtingen;
d) De reiniging van het materiaal en de machines (tafels, gereedschap, fileermachines, enz.).

De reiniging van plastieken recipiënten kreeg voorrang in het proefplan, daar deze meer en meer in gebruik komen in de visserijsektor en overigens bepaalde moeilijkheden doen oprijzen.
Men kan hier vooral denken aan de nieuwe vismijnrecipiënten en aan het eventueel aanvoeren van vis in plastieken kisten.
De reiniging van deze recipiënten stelt bepaalde problemen, die uitgebreide reeksen proefnemingen noodzakelijk maakten. In deze bijdrage worden hiervan de eerste resultaten weergegeven. Zij hebben enkel betrekking op de reiniging zelf en behandelen aldus de desinfektie niet; dit vraagstuk zal het voorwerp uitmaken van verdere onderzoekingen.
Een eerste paragraaf geeft de resultaten weer die werden bekomen met diverse reinigingstechnieken, terwijl een tweede paragraaf het probleem van de industriële kistenwasmachines nader belicht en voorbeelden uit buitenlandse vissershavens geeft.

1. — STUDIE VAN DE REINIGINGSTECHNIEKEN.

De proefnemingen over de reinigingstechnieken hadden betrekking op het bespuiten, het borstelen, het gebruik van stoom en het toepassen van ultrasonore golven.
Als recipiënten werden telkens lage druk polyethyleen kisten van 70 l gebruikt. Zij waren vooraf gedurende 8 uur met 50 kg kabeljauw gevuld geweest.

A. BESPUITEN.

In een reeks voorproeven werden vooraf enkele types van sproeistukken getest, nl. sproeistukken met vierkante straal, met ronde straal, met vlakke straal («V-jet») en met zeer vlakke straal («Flat-jet»). De «V-jet»-sproeistukken (Spray Systems, nr. 1/486560) bleken de beste resultaten te geven en werden dan ook voor het verder onderzoek aangewend. Voor de proeven werden 10 kisten gebruikt en zij ondergingen volgende behandeling :

Nr. 1 — Onmiddellijk na gebruik uitgespoten met koud stadswater (lage druk); na 1 dag gereinigd met koud water (10° C) + 1 % detergens.
Nr. 2 — Onmiddellijk na gebruik uitgespoten met koud stadswater; na 1 dag gereinigd met warm water (60° C) + 1 % detergens.
Nr. 3 — Na 1 dag vuil in elkaar laten staan, voorgespoeld met koud water en dan gereinigd met koud water (10° C) + 1 % detergens.
Nr. 4 — Na 1 dag vuil in elkaar laten staan, rechtstreeks gereinigd met koud water (10 ° C) + 1 % detergens.
Nr. 5 — Na 1 dag vuil in elkaar laten staan, voorgespoeld met warm water (60° C) en dan gereinigd met warm water + 1% detergens.
Nr. 6 — Na 1 dag vuil in elkaar laten staan, rechtstreeks gereinigd met warm water (60° C) + 1 % detergens.
Nr. 7 — Het vuil werd volledig aangedroogd, dan voorgespoeld met koud water (10° C) en gereinigd met koud water + 1 % detergens.
Nr. 8 — Het vuil werd volledig aangedroogd, dan rechtstreeks gereinigd met koud water (10° C) + 1 % detergens.
Nr. 9 — Het vuil werd volledig aangedroogd, dan voorgespoeld met warm water (60° C) en gereinigd met warm water + 1 % detergens.
Nr. 10 — Het vuil werd volledig aangedroogd, dan rechtstreeks gereinigd met warm water (60 ° C) + 1 % detergens.

Het voorspoelen en het reinigen geschiedden met behulp van een pomp met een debiet van 40 l/min bij 7 kg druk. De kisten werden telkens met de hand zo gelijkmatig mogelijk gedurende 2 min. bespoten. Twee produkten werden gebruikt : een neutraal detergens (By-Prox) en een alkalisch detergens (Oakite General Cleaner), telkens met een koncentratie van 1 %. De proeven werden een tiental malen herhaald.

Alhoewel enerzijds voor de beoordeling van de resultaten enkel de visuele observatie kon worden toegepast (zodat het moeilijk was een duidelijk onderscheid tussen bepaalde bestudeerde effekten waar te nemen) en anderzijds de toegepaste techniek (bespuiten met de hand) niet toeliet alle proefomstandigheden zoals kontaktduur, druk, enz., nauwkeurig gelijk te houden, kunnen enkele belangrijke waarnemingen vermeld worden :



Fig. 1 : Borstelinrichting met automatische detergenstoevoer

a) Uit de proefnemingen is naar voren gekomen, dat het eenvoudig uitspuiten met koud water niet voldoende is om de plastieken verkoop- en transportrecipiënten degelijk te reinigen.
b) Algemeen gezien geeft het alkalische detergens betere resultaten dan het neutraal produkt. Dit zou de resultaten van de proefnemingen over het detergerend vermogen komen bevestigen (2).
c) Het gebruik van warm water verhoogt in sterke mate het reinigingseffekt.
d) Het voorspoelen van de kisten, hetzij daags vóór de eigenlijke reiniging, hetzij onmiddellijk ervoor, blijkt weinig effekt te hebben. Het kan echter wel van belang zijn om de reinigingsoplossing niet te rap te bevuilen en detergens te besparen.
e) Aangedroogd vuil is zeer moeilijk te verwijderen door bespuiten. Het is dan ook van het allergrootste belang de kisten vochtig te houden en het drogen te beletten.
f) Na enkele proeven bleek zich een trage maar zekere «vuil-akkumulatie» voor te doen. Dit zou er dan ook op wijzen dat de toegepaste technieken niet volledig geschikt waren. Wellicht dient een grotere druk, een groter debiet of een andere koncentratie aan detergens gebruikt te worden. Dit zal tijdens de verdere proefnemingen worden onderzocht.

B. BORSTELEN.

Een tweede reinigingstechniek die werd getest, bestond in het gebruik van een handborstel met automatische detergenstoevoer (fig. 1). De proefnemingen werden in praktijkomstandigheden doorgevoerd over een periode van drie jaar.
De experimenten waren analoog als voor het bespuiten en dezelfde moeilijkheden bij de beoordeling van de resultaten deden zich voor. Wegens deze moeilijkheden kon hier evenmin een nauwkeurige vergelijkende studie tussen verschillende reinigingsmiddelen worden doorgevoerd. Niettemin konden in tegenstelling met de bespuitingsproeven gunstige resultaten bekomen worden. Volgende vaststellingen werden gemaakt :

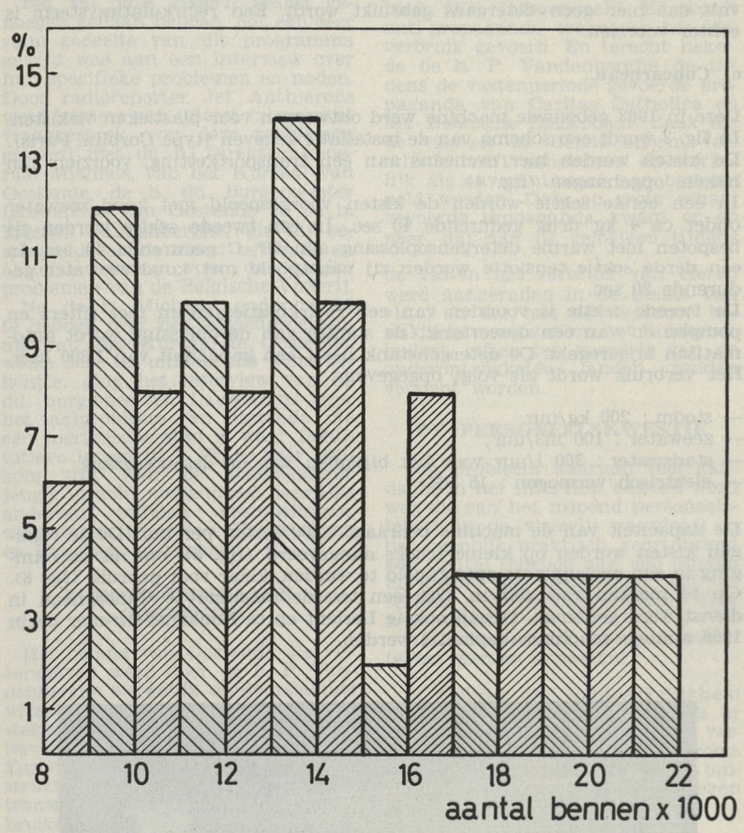


Fig. 2: Frekwentie van het aantal bennen in de vismijn te Oostende (1963)

a) De mechanische energie die geleverd wordt door het borstelen heeft het grootste reinigend vermogen, maar het detergens is als een nuttig hulpmiddel te beschouwen.
b) Het reinigen valt gemakkelijker met alkalische detergentia, alhoewel neutrale detergentia eveneens voldoening geven. Laatstgenoemde produkten hebben daarenboven het voordeel niet korroderend in te werken en geen gevaar op te leveren voor klederen en handen, zoals dit met sommige alkaliën het geval is.
c) Een koncentratie van 0,5 à 1 % detergens geeft bevredigende resultaten. Hogere koncentraties zijn meestal nutteloos. Het gebruik van warme detergensoplossingen (optimale temperatuur : 50° C) vergemakkelijkt in grote mate de reiniging, alhoewel eveneens gunstige resultaten bekomen worden met koude oplossingen.
d) De kisten dienen minstens éénmaal per week grondig gereinigd te worden met borstel en detergensoplossing. Op deze manier blijven zij rein. Wanneer dit niet geschiedt, dan doet zich na enkele weken een onvermijdelijke vuilakkumulatie voor, die nog moeilijk te verwijderen is.
e) Wanneer de kisten éénmaal per week gereinigd worden, is het voldoende ze tussenin na gebruik telkens met de waterlans even uit te spoelen.
f) Het is essentieel, de kisten die niet onmiddellijk kunnen gereinigd worden, vochtig te houden. Hiervoor moeten zij steeds in elkaar geschoven worden. De bovenste kist kan tegen het drogen beschermd worden door een reine kist erop te plaatsen. Op deze wijze grijpt zelfs na verscheidene dagen geen aandroging plaats.
g) Het gebruik van borstels met automatische detergenstoevoer (van het type gebruikt voor het reinigen van vrachtwagens bvb.) kan sterk aanbevolen worden. Met deze inrichting komt het vuil oppervlak steeds in aanraking met vers detergens, zodat de reiniging vergemakkelijkt wordt.
h) Na het reinigen dienen de kisten in vochtige toestand opgestapeld te worden.

Samenvattend kan besloten worden dat het borstelen een geschikte techniek blijkt te zijn voor de reiniging van plastieken kisten in kleine en middelgrote bedrijven. Zij vergt weinig materiaal en is zeer doeltreffend.

C. GEBRUIK VAN STOOM.

Een reeks proefnemingen werd ook uitgevoerd met een kleine kompakte stoomreiniger, die stoom produceert met een druk van ca 5 kg. De reiniging werd toegepast respektievelijk zonder detergens, met een alkalisch detergens (Oakite General Cleaner) en met een neutraal detergens (By-Prox).
In geen enkel geval werden uitgesproken gunstige resultaten bekomen en de gevreesde vuil-akkumulatie deed zich telkens voor. Daarbij werd vastgesteld dat in gesloten ruimte de rookontwikkeling zeer hinderlijk is en dat het polyethyleen week wordt, hetgeen op de duur vormveranderingen zou kunnen veroorzaken.
De proeven werden hernomen met een stoomreiniger met grotere kapaciteit en grotere druk (ca 10 kg). De resultaten waren iets gunstiger, maar gaven nog geen volledige voldoening.
Op te merken valt dat hier telkens gewerkt werd met visvuil afkomstig van magere vissen. Voor vuil van vette vissen (bvb. haring) kunnen wellicht betere resultaten met stoom bekomen worden.

D. ULTRASONORE GOLVEN.

In verschillende industrieën wordt deze nieuwe reinigingstechniek met sukses toegepast, vooral in die gevallen waarbij het vuil moeilijk te bereiken is. Het vuil wordt verwijderd door het kavitatie-effekt van de ultrasonore trillingen.
Het werd dan ook nuttig geoordeeld deze methode eveneens te beproeven op plastieken recipiënten. Hiervoor werd een generator gebruikt met een frekwentie van 30 kilocycles per sekonde. Proeven werden uitgevoerd met koud (10° C) en warm (60° C) water, met of zonder detergens (1 %).
De resultaten konden echter niet als bevredigend worden beschouwd. De reden is wellicht te zoeken in het feit dat het polyethyleen de ultrasonore trillingen «afremt».

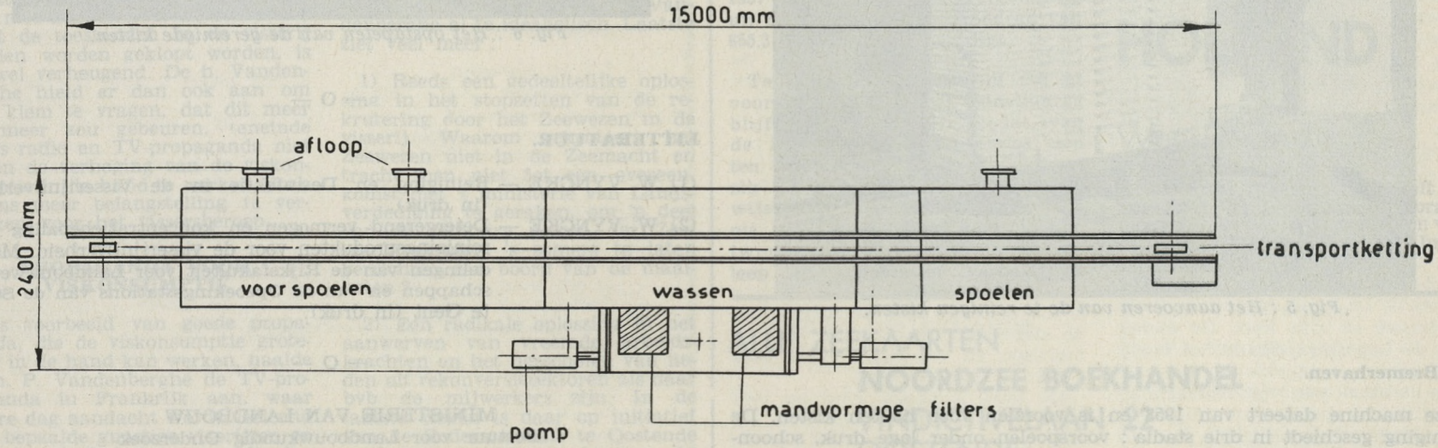


Fig. 3 : Kistenwasmachine type Corblin (Parijs)

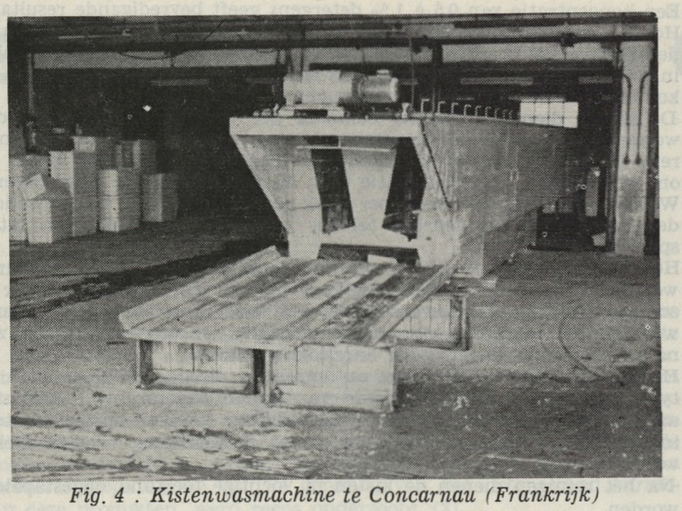


Fig. 4 : Kistenwasmachine te Concarnau (Frankrijk)

2. — INDUSTRIELE KISTENWASMACHINES.

Voor de degelijke reiniging van duizenden plastieken verkooprecipiënten in de Belgische vismijnen kan de beschreven borsteltechniek echter moeilijk toegepast worden en is een industriële wasmachine een absolute noodzakelijkheid. Dit probleem werd eveneens door de werkgroep «Behandeling Vis» van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij onderzocht, vooral tijdens studiereizen naar vreemde vissershavens. Volgende gegevens kunnen over dergelijke wasmachines verstrekt worden :

A. KAPACITEIT VAN EEN EVENTUELE WASMACHINE TE OOSTENDE

Een statische analyse over de aanvoer werd verricht voor het jaar 1963. In fig. 2 wordt de procentuele frekwentie van het aantal bennen die per week in de vismijn te Oostende gebruikt worden, weergegeven.
Uit deze waarnemingen blijkt, dat nooit minder dan 8.000 en nooit meer dan 22.000 bennen per week gebruikt worden. Daar men over vier dagen (dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag) beschikt om 8.000 à 22.000 bennen te reinigen, hetzij 2.000 à 5.000 per dag, zou de kapaciteit van een wasmachine in deze omstandigheden minstens 600 bennen per uur moeten bedragen.

B. INDUSTRIELE WASMACHINES.

In het buitenland bestaan reeds meerdere kistenwasmachines. Ten einde een beeld te kunnen ophangen van het werkingsprincipe van dergelijke machines wordt hier de beschrijving gegeven van drie bestaande installaties, nl. te Bremerhaven, Grimsby en Concarneau.

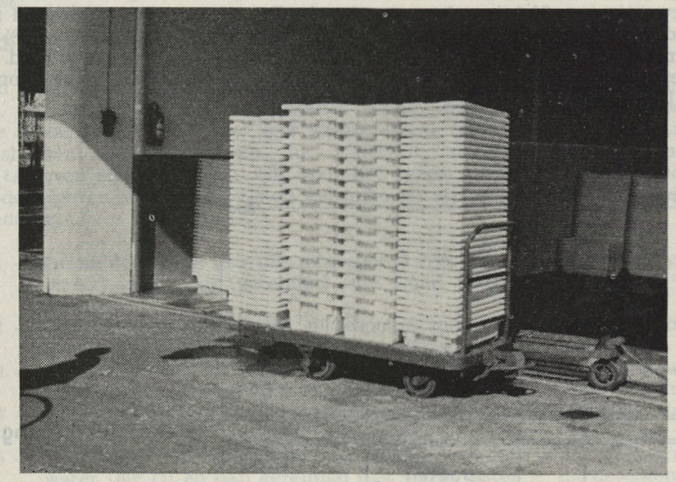


Fig. 5 : Het aanvoeren van de te reinigen kisten.

a) Bremerhaven.

Deze machine dateert van 1953 en is voorzien voor houten kisten. De reiniging geschiedt in drie stadia : voorspoelen onder lage druk, schoonmaken met detergens en water onder hoge druk (30 kg) en naspoelen met water onder hoge druk (3). Een kombinatie van sproeistukken en roterende borstels wordt gebruikt. De kisten worden omgekeerd op een transportband geplaatst. De kapaciteit bedraagt 1.000 kisten per uur. Het reinigen geschiedt over het algemeen éénmaal per week; minder vuile kisten worden in de verkoophalle met leidingswater schoongemaakt.

b) Grimsby.

Deze machine die in 1962 gebouwd werd, is voorzien voor aluminium kisten. De lengte bedraagt 20 m. De kisten worden aan een transportketting opgehangen en worden vooreerst gespoeld met koud water. Nadien worden zij behandeld met stoom en vervolgens met warm water (75-80° C) bij een druk van 2,5 kg. Tenslotte worden de kisten met koud water nagespoeld. De kapaciteit bedraagt ca 800 kisten per uur. Op te merken valt dat hier geen detergens gebruikt wordt. Een recirkulatiesysteem is echter voorzien.

c) Concarneau.

Deze in 1963 gebouwde machine werd ontworpen voor plastieken viskisten. In fig. 3 wordt een schema van de installatie gegeven (type Corblin, Paris). De kisten worden hier eveneens aan een transportketting, voorzien van haken, opgehangen (fig. 4).
In een eerste sektie worden de kisten voorgespoeld met koud zeewater onder ca 4 kg druk gedurende 40 sec. In een tweede sektie worden zij bespoten met warme detergensoplossing aan 50° C gedurende 40 sec. In een derde sektie tenslotte worden zij nagespoeld met koud zeewater gedurende 20 sec.
De tweede sektie is voorzien van een recirkulatiesysteem met filters en pompen en van een doseertank; de sterkte van de oplossing wordt automatisch bijgeregeld. De detergenstank heeft een kapaciteit van 1.800 liter. Het verbruik wordt als volgt opgegeven :

— stoom : 200 kg/uur;
— zeewater : 100 m3/uur;
— stadswater : 300 l/uur voor het bijvullen van de detergenstank;
— elektrisch vermogen : 15 PK.

De kapaciteit van de machine bedraagt 1.200 kisten per uur. De te reinigen kisten worden op kleine trucks aangevoerd (fig. 5), om na de reiniging in een opslagplaats opgestapeld te worden, klaar voor gebruik (fig. 6). Op te merken valt dat in 1965 een tweede machine te Concarneau in dienst werd genomen, terwijl ook te Lorient en te Boulogne-sur-mer begin 1966 analoge machines geplaatst werden.

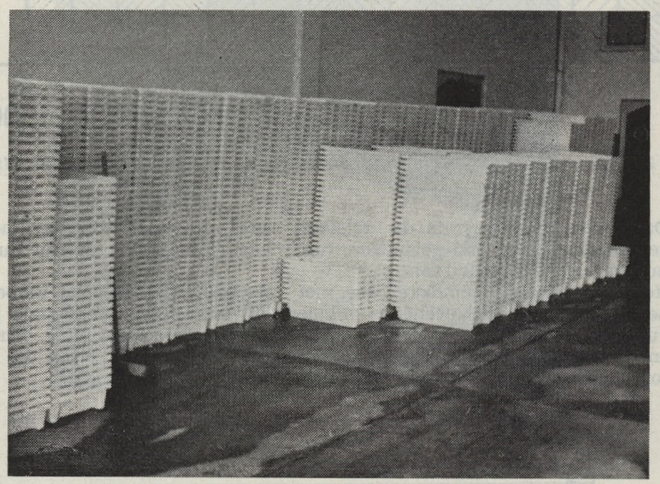


Fig. 6 : Het opstapelen van de gereinigde kisten.

— o —

LITTERATUUR.

(1) W. VYNCKE — Reiniging en Desinfektie in de Visserijnijverheid (in druk).
(2) W. VYNCKE — Detergerend vermogen en koncentratiebepaling van reinigingsprodukten voor de visserijnijverheid. Mededelingen van de Rijksfakulteit voor Landbouwwetenschappen en van de Opzoekingsstations van de Staat te Gent (in druk).

— o —

MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij
(Voorzitter : Direkteur-Generaal LIEVENS)
Werkgroep «Behandeling Vis»

Radio-uitzending over onze Belgische Visserijproblemen

Verleden zondagavond werd het radioprogramma «Oost-West, thuis best» gewijd aan de stad Oostende.

Het zal onze visserij beslist genoegen gedaan hebben, dat een zeer ruim gedeelte van dit programma gewijd was aan een interview over hun specifieke problemen en noden. Door radioreporter Jef Anthierens werd immers een uiterst interessant vraaggesprek over deze problemen gevoerd met de h. Direkteur-generaal Michiels, van het Kursaal van Oostende, de h. dd. burgemeester Lauwereins van Oostende en de h. Prosper Vandenberghe, die hij bestempelde als de meest bevoegde en aktiefste werker voor de talrijke problemen van de Belgische Visserij.

Na de h. Michiels ondervraagd te hebben over het seizoenprogramma van het Kursaal te Oostende, welke deze op uitstekende wijze belichtte, ging het interview van de dd. burgemeester Lauwereins over het taalprobleem van Oostende, die een toeristische stad is waar fakultatieve lessen in 't Frans zeer welkom zijn voor de schoolgaande jeugd, in acht nemend dat jaarlijks anderhalf miljoen vreemdelingen, waaronder het meest Franstaligen en Engelsen voorkomen.

EUROVISSERSHAVEN OOSTENDE

Het belang van Oostende als vissershaven werd door de h. P. Vandenberghe werkelijk op doorslaande wijze geïllustreerd toen hij de uitstekende centrale ligging van deze haven beschreef in het kader der Euromarkt. Tevens de unieke infrastruktuur op gebied van snelle transportmogelijkheden naar de verbruikercentra.

Helaas, het grootste deel van dit interview klonk veel minder optimistisch. Oostende is nog altijd niet de belangrijkste vissershaven van Euromarkt. Op verre na niet ! Want Oostende ligt ongelukkiglijk in een land, waar de visserij niet alleen met zware moeilijkheden te kampen heeft, maar het meest stiefmoederlijk behandeld wordt door de overheid. In geen land van Europa geniet de visserij van overheidswege minder belangstelling dan in het land waar de meest geschikte grote visserijhaven van het kontinent gelegen is !

Dat er eindelijk eens harde nagels met koppen over de radio omtrent de toestanden in de visserij konden worden geklopt worden, is nu wel verheugend. De h. Vandenberghe hield er dan ook aan om met klem te vragen, dat dit meer en meer zou gebeuren, teneinde langs radio en TV-propaganda niet alleen de verhoging van de viskonsumptie in de hand te werken, doch tevens meer belangstelling te verkrijgen voor het vissersberoep.

PROPAGANDA VOOR VISKONSUMPTIE

Als voorbeeld van goede propaganda, die de viskonsumptie grotelijks in de hand kan werken, haalde de h. P. Vandenberghe de TV-propaganda in Frankrijk aan, waar iedere dag aandacht wordt verleend aan bepaalde gunstige visprijzen en -koopjes, die de huisvrouwen die dag kunnen verrichten. Opiniepeilingen hebben bewezen, dat deze inlichtende praatjes flink gevolgd worden en heilzame invloed op de afzet van visprodukten hebben.

In België gebeurt niet op dit gebied. Wel integendeel ! Er wordt anti-propaganda tegenover het visverbruik gevoerd. En terecht hekelde de h. P. Vandenberghe de tijdens de vastenperiode gevoerde propaganda van Caritas Catholica en het Belgische Episkopaat. Zaak die de visafzet in België enorm veel schade heeft aangedaan en werkelijk als onverantwoord kan bestempeld worden. Deze op grote schaal gevoerde propaganda kwam er op neer, dat aan de gelovigen tijdens de vasten het verbruik van eieren werd aangeraden in de plaats van vis... en dat met de daardoor bereikte besparingen op het huishoudbudget, giften ten voordele van de onderontwikkelde landen zouden verricht worden.

DE PERSONEELSKWESTIE

Een probleem waaraan veel aandacht in het interview besteed werd was dit van het nijpend personeelstekort in de visserij, waardoor op het ogenblik praktisch voortdurend een tiental schepen aan wal blijven bij tekort aan bemanning. Dit betekent een miljoenenschade voor het bedrijf.

Als oorzaken van het personeelstekort werden opgesomd :

1) Gebrek aan aantrekkelijkheid van het vissersberoep, al wordt er daar tegenwoordig flink geld verdiend. Doch het is een lastig beroep, gevaarlijk en vooral de lange buitenhuizigheid van drie à vijf weken houdt velen tegen.

2) Het stelselmatig afschuimen en rekruteren van de beste krachten uit de visserij door de diensten van het Zeewezen en maalboten tijdens de zomermaanden, ontwricht niet alleen de visserij, maar ontvreemdt de vissers vaak voor goed van hun beroep.

EN DE OPLOSSINGEN ?

De oplossing op syndikaal plan, die dd. burgemeester Lauwereins van Oostende voorstelde (werk op zee, afgewisseld met perioden van tewerkstelling in de visserijnijverheid aan land), noemde de h. Vandenberghe al te idealistisch. Laatste ziet veel meer :

1) Reeds een gedeeltelijke oplossing in het stopzetten van de rekrutering door het Zeewezen in de visserij. Waarom rekruteert het Zeewezen niet in de Zeemacht en tracht men niet tot een overeenkomst met 't ministerie van Landsverdediging te geraken, om 'n deel van de militaire dienst der Zeemachtrekruten 's zomers te laten verrichten aan boord van de maalboten ?

2) Een radikale oplossing in het aanwerven van vreemde arbeidskrachten en het herscholen van lieden uit rekonversiesektoren als daar bvb de mijwerkers zijn. In de laatste weken is daar op initiatief van de Rederscentrale te Oostende reeds een aanvang mede gemaakt en de resultaten schijnen gunstig te evolueren.

Ook werd aandacht besteed aan het werk «De Bolle», dat een veilig tehuis biedt aan jongens uit de visserij, die noch huis, noch thuis bezitten en aldus sociaal een menswaardig bestaan kunnen opbouwen, van de straat gehouden.

De oplossing van de h. Lauwereins door in de visserij een wal-zee gealterneerd werk in te brengen, lijkt wel zeer aantrekkelijk. Maar hoelang zal het duren vooraleer iedereen weer de nodige aanpassing en herscholing zal ondergaan hebben en alles zich op deze totaal nieuwe vorm van uitoefening van het vissersberoep zal ingesteld hebben. «De visscholen wachten niet op de verwezenlijking van dergelijke idealen om gevangen te worden», merkte de h. Vandenberghe terecht op. Onze visserij eist dringend drastische maatregelen ! Van zo'n voorstel kan nooit iets in huis komen, daar er nu al vissers tekort zijn.

Het ware thans te wensen, dat het bij de BRT niet tot dit ene toevallig interview over onze visserijindustrie mocht blijven en dat er steeds ruimere belangstelling gewekt worde voor een industrie, die aan België in het kader van de Euromarkt de allergrootste expansiemogelijkheden biedt. En meer is er nodig dan interviews. Er is aktieve programmatie en propaganda nodig om ons volk langs de uitaktieve programmatie en propaganda en TV, tot meer visverbruik aan te sporen en tot het kiezen van loopbanen in een beroep met reuze-toekomst. Maar men riskeert de «reuze-toekomst» in België maar weer te willen inzien... wanneer het te laat zal zijn.

PRACHTIGE TERUGGAVE OP DE PREMIES IN DE KOOPERATIEVE REDERSVERZEKERING HULP IN NOOD

De beheerraad van de koöperatieve verzekering voor visserswaartuigen Hulp in Nood kwam deze week onder het voorzitterschap van reder Victor Vlietinck bijeen.

Na de resultaten van het jaar 1965 gehoord te hebben met betrekking op schadegevallen en rekening houdend met twee totale verliezen van de Z. 453 en de O. 188, ten belope van 4.865.000 fr, welke binnen de drie maand uitbetaald werden, werd besloten aan alle leden het voorbehoudingsfonds van de jaren 1955-1956 en 1957 na de algemene vergadering uit te betalen, wat een bedrag van 855.315 fr vertegenwoordigt.

Tevens werd vastgesteld dat er voor het jaar 1965, een winstmarge blijft van 1.348.397 fr, zodat van de in 1965 betaalde premies tien ten honderd op de spaarboek van elk lid wordt gezet. Hiermede bewijst deze zeer sterke maatschappij, welke dit jaar haar vijftentwintigjarig bestaan viert, dat alleen in koöperatief verband de visserij verder goede resultaten kan bereiken.

De premies welke in deze koöperatieve verzekering worden toegepast, zijn tot op heden niet verhoogd en hebben hiernavolgende basis :

Ouderdom	*IJzeren*	*Houten*
0 to' 5 jaa	2,50 F	2,75 F
6 tot 10 ja' r	2,65 F	2,85 F
11 tot 15 jaar	2,85 F	3,00 F
16 tot 20 jaar	3,20 F	3,50 F
Meer dan 20 jaar	3,50 F	3,75 F

Daaruit kan afgeleid worden dat met de ristournes welke de leden krijgen op het einde van het jaar, deze minstens tien procent lager liggen dan bij om het even welke andere maatschappij.

HOLLAND

Weer brand

Tweemaal in één week heeft de brandweer in IJmuiden een brand moeten blussen in de messroom van de trawler IJM.26, die in de IJmuidense vissershaven lag.

ALLE ZEEKAARTEN
NOORDZEE BOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22
OOSTENDE
TEL. 725 23

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

(vervolg van vorige week)

De staartvin is lichtjes uitgesneden. De buikvinnen bevinden zich ter hoogte van de borstvinnen. De onderste stralen van de borstvinnen zijn sterk en gelijken op vingers waarmede deze vissoorten zich op de bodem voortbewegen.

De schubben zijn klein, terwijl de zijdelingse lijn somtijds beschermd is door groter plaatjes.

Tot deze familie behoren de GRAUWE POON, de RODE POON, de ENGELSE POON, de GESTREEPTE POON en de LIERPOON.

r. De Cyclopteridae

Het lichaam van deze vissoorten is zwaar en gedrongen, afgerond vooraan en naar achteren toe versmalt het. De staartvin is afgerond. Ze hebben twee rugvinnen, waarvan men de voorste niet meer bemerkt bij de andere exemplaren.

De tweede rugvin is kort, evenals de aarsvin. De kop is groot en de snuit is kort. De mond is klein evenals de tanden. Ze hebben geen schubben, evenmin een zijdelingse lijn.

De zwemblaas ontbreekt.

Tot deze familie behoort de SNOTOLF.

J. GROEP 10 : De Lophiiformes

Dit is de groep met gesteelde borstvinnen. De buikvinnen bevinden zich op de kop. De huid is zonder schubben. Ze hebben noch graten, noch ribben. De mond is groot. Tot deze groep behoort de familie der *Lophiidae*. Het lichaam van deze soorten is breed, smaller wordend en uitgroeiend tot een cilinder, naar achter toe. De kop van de lophiidae is ontzettend groot, zodat alleen de staart aangevoerd wordt. Op de kop bevinden zich eveneens flarden. De tanden zijn sterk en puntig. De borstvinnen zijn goed ontwikkeld. De buikvinnen zijn kleiner. Ze hebben twee rugvinnen, de huid is naakt. De aars- en rugvin staan achteraan en zijn kort. De eieren van de Lophiidae zijn in het begin aan elkaar vastgekleefd en vormen aldus een gelatineachtige band welke op het water drijft en een lengte kan bereiken van 10 km.

Tot deze familie behoort de ZEEDUIVEL.

1. DE ZEEPRIK (fig. 1)

1. Benaming

Latijns : Petromyzon marinus (Linné)
Frans : Grade Lamproie — Lamproie de mer.
Engels : Sea lamprey
Duits : Meerneunauge

Deze vis wordt ook wel negenoog genoemd omdat men de zeven kieuwspleten en de onpare neusopening voor ogen beschouwt wanneer met deze vis in profiel ziet. Hij wordt ook wel zeelamprei of kortweg prik genoemd.

2. Vorm en kenmerken

Het *lichaam* is palingvormig, afgerond langs voor en achteraan samengedrukt. Alhoewel de zeeprik goed op de paling gelijkt, verschillen ze struktureel volledig. Ze kunnen gemakkelijk herkend worden aan de karakteristieke cirkelvormige zuig*mond* welke aan de buikzijde ligt en bezet is met hoornachtige alleenstaande *tanden*. Deze tanden zijn in uiteenlopende rijen geplaatst en worden groter naarmate ze verder van de mondopening geplaatst staan. Vooraan in de mondopening staan twee grote puntige tanden en daar tegenover een kam tanden welke 7 à 9 oneffenheden vertonen. De zeeprik heeft een zuigtong bezet met drie tandplaten. Deze tong, welke diep in de mond een zuigrasper vormt, compenseert het gebrek aan kaakbeenderen. De kleine afgeronde *ogen* bevinden zich achter de mond, en staan terzijde. Voor de ogen opent zich de onpare neusopening, wat eveneens karakteristiek is voor de zeeprik. Het *oor* heeft slechts twee halfcirkelvormige kanalen.

De zeeprik heeft geen borst noch buikvinnen. Op de rugzijde van het lichaam begint in het midden de onpre *rugvin*, in feite twee rugvinnen vormend. Deze rugvinnen grenzen aan mekaar naargelang de periode (aaneengrenzend tijdens de voortplantingsperiode) terwijl deze achteraan driehoekig is en verenigd met het begin van de staartvin. Deze laatste is symmetrisch en zet zich op de buik voort tot aan de anus.

De huid is naakt, glad en zeer sterk en heeft geen schubben.

De volwassen zeeprikken hebben zeven paar *kieuwspleten* welke aan weerszijden van de neusopening liggen en in een dalende schuine lijn liggen, en welke door een buis met elkaar verbonden zijn. Hierlangs geschiedt de ademhaling wanneer de zeeprik op zijn prooi vastgezogen is.

3. Afmetingen

De zeeprik is 60 à 75 cm lang en kan zelfs een lengte van 1 m en een gewicht van 2 kg bereiken.

4. Kleur

De zeeprik is grijs-geelachtig op de rug en flanken, met donkere gemarmerde tekeningen welke min of meer zichtbaar zijn. De buikzijde is wit-geel.

5. Milieu en verspreiding

De zeeprik wordt zowat overal gevangen op de kusten van de Noord Atlantische Oceaan en van de Noordzee, in de Middellandse Zee, op de Europese en Amerikaanse kusten. Hij wordt zelfs nog aangetroffen in de Baltische Zee. Hij komt overvloedig voor in de Ierse Zee. Op het tijdstip van de voortplanting zwemt de zeeprik de stromen en rivieren op en dringt in het zoetwater. Dit is in de herfst dat deze trek plaats heeft. Alhoewel de zeeprik bij middel van de golfbewegingen zich zeer snel kan voortbewegen, legt hij de grootste afstanden af als parasiet vastgehecht op zijn slachtoffers.

6. Voortplanting

De voortplanting van de zeeprik geschiedt in het begin van de zomer (van maart tot mei) in de rivier- en stroommondingen. Een geschikte rotsachtige bodem wordt opgezocht en mannetje en wijfje bouwen samen een nest. Het is een soort kuil omgeven met stenen welke bekomen wordt door het verplaatsen van de stenen met de zuigmond. Deze kuil heeft 1 m à 1,5 m diameter. In deze periode ondergaan de zeeprikken een werkelijke gedaanteverwisseling. Wanneer het nest klaar is strengelen de lichamen zich ineen. De zuigmond van het mannetje hecht zich vast aan deze van het vrouwtje ofwel aan een steen en de eieren van het vrouwtje worden bevrucht naarmate ze vrijkomen. Het wijfje kan tot 200.000 eitjes leggen. De ouders overleven de voortplanting niet lang en sterven.

Uit de bevruchte eieren komen de larven welke grotelijks verschillen van de volwassen zeeprikken. Deze larven noemt men «ammocoetes» en zijn wormvormig. De ogen ervan zijn rudimentair, tanden ontbreken en de mond is hoefijzervormig. Deze larven komen vrij na 10 à 15 dagen, en vertoeven ongeveer 1 maand in het nest, verstoppen zich dan in het slijk waarin ze 3 à 4 jaar leven. Een plotse volledige gedaanteverwisseling stelt een einde aan het larvenleven (ze zijn nu ± 15 cm lang), waarna ze naar zee trekken.

7. Voeding

De larven voeden zich met de micro-organismen welke ze met de mond uit het stromend water opnemen. Volwassen exemplaren planten zich bij middel van hun zuigmond vast op hun prooien. Ze rukken het vlees er af en zuigen het bloed uit de vissen. De zeeprik is zeer wraatzuchtig, maar van het ogenblik dat de trek naar het zoetwater aanvangt, neemt hij niet het minste voedsel meer op.

RECEPT VAN DE WEEK

VISRESTEN MET KAASSAUS

Benodigdheden : 4 personen

— 1/2 kg visresten
— 30 gr boter
— 30 gr bloem
— 1/4 l melk of visbouillon
— 30 gr gemalen gruyèrekaas
— paneermeel

Werkwijze :

— de visresten, ontdaan van graten en vellen, fijnmaken en in een vuurvaste schotel schikken.
— blanke roux maken met de boter en de bloem — het heet vocht toevoegen onder voortdurend roeren — goed laten doorkoken.
— de saus van het vuur nemen — kruiden — 2/3 van de kaas toevoegen.
— de saus over de visresten gieten.
— overstrooien met de overgebleven kaas, met een weinig paneermeel.
— hier en daar een klontje boter leggen.
— laten korsten en goudbruin worden in de oven.

Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

LESSENLIJST VOOR DE MAAND APRIL

LESGEEFSTER : MEJUFFER DE VIDTS

Dinsdag 19/4 : 13 u. : Salve Mater Inst, Drijpikkenstraat 27, IMDE-WOLVERTEM.
Woensdag 20/4 : 10 u : Sancta Mariainstituut, Groenstraat 13, ZA-VENTEM.
Donderdag 21/4 : 10 u : Instituut Sancta Maria, Technische afdeling, WOLVERTEM.
Vrijdag 22/4 : 10 u : Rondreizende Landb. Huishoudsch, Biestraat 150, ZOLDER.
Dinsdag 26/4 : 9 u 10 : Techn. Inst. voor meisjes, Verlengde groenstr. VILVOORDE.
Woensdag 27/4 : 14 u : C.M.B.V. PUURS.
Donderdag 28/4 : 13 u 30 : Techn. Instit. «SPIJKER», Gelmelstr. 76, HOOGSTRATEN.
Vrijdag 29/4 : 14 u : C.M.B.V. TIENEN.

VERSLAG VAN DE LESSEN GEGEVEN IN DE MAAND MAART 1966

Lesgeefster : D. DE VIDTS

2/3/66 : 10 u : Dochters van Maria Hulp der Kristenen, Brusselstr. 285 GROOT BIJGAARDEN

— pakket : gul — 2 gulrepen — 8 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 53 lln. — 4 leraressen.
— belangstelling : is heel groot, alle bewerkingen worden heel goed gevolgd. Vis wordt in deze gemeente in elk geval niet meer dan ééns per week verbruikt.
— aankoop : er is geen viswinkel gevestigd te Groot-Bijgaarden, maar volgens de leerlingen, komt er wel een leurder langs, de woensdag.

3/3/66 : 9 u 05 : St. Ursula Inst. Stwg. op Merchtem 11, ST. JANS MOLENBEEK

— pakket : 1 gul, 2 repen gul, 5 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 29 lln., 3 leraressen.
— belangstelling : wordt beter en meer gespannen naarmate de les vmerloopt en is om te eindigen heel goed. Weinigen van de leerlingen houden van vis ; zij geven niet de indruk dat zij er na de les veel positiever tegenover staan.
— aankoop : hiervoor bestaan geen moeilijkheden.

4/3/66 : 14 u : Beroepssch. voor Schipperskinderen, Notelaarstr. 14, ANTWERPEN

— pakket : 2 gullen, 1 schelvis, 1 tong.
— aantal aanwezigen : 21 lln., 3 leraressen, econome.
— belangstelling : is heel groot : de leerlingen leven volledig mee en zijn zeer aktief : zij herkennen onmiddellijk de verschillende soorten die getoond worden. Er worden geen vragen gesteld.
— aankoop : daar het hier gaat om schipperskinderen is de aankoopmogelijkheid heel wisselvallig ; Het is opmerkelijk dat zij bijna allen houden van vis — het proeven na de les wordt een echte feestmaaltijd.

8/3/66 : 14 u : C.M.B.V. WEMMEL

— pakket : staart gul — 8 pladijzen — 2 repen kabeljauw.
— aantal aanwezigen : 26 dames
— belangstelling : vis wordt door de aanwezigen zeer op prijs gesteld en de voorwerkles wordt dan ook gewaardeerd en met de grootste belangstelling gevolgd.
— aankoop : men bevoorraadt zich gewoonlijk in Brussel maar men vindt dat de vis niet vers genoeg is.

9/3/66 : 14 u : Bond van Jonge en Grote gezinnen — VEERLE

— pakket : gul — 3 makrelen — 6 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 30 dames.
— belangstelling : Alles wordt heel goed en tot in de puntjes gevolgd en opgeschreven. De aanwezigen beamen dat de bereidingen heel lekker zijn en eenvoudig en dus door hlnzelf zullen toegepast worden.
— aankoop : een bestelling van ongeveer 10 kg wordt wekelijks uitgevoerd vanuit Oostende ; deze bestelling wordt dan verdeeld tussen de belanghebbenden. Men verklaart zich tevreden met deze schikking.

11/3/66 : 14 u : Ecole H. Frick, 66 Rue de Liedekerke, ST JOSSE TEN NOODE

— pakket : kabeljauwstaart, 8 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 25 lln., + 2 leraressen.
— belangstelling : vis is door deze leerlingen tamelijk goed gekend, praktisch door allen gelust en, gezien deze meisjes toekomstige kinderverzorgsters zijn en er de aandacht op getrokken wordt dat vis een zeer gezonde kindervoeding is, wordt er met zeer veel aandacht gevolgd.

15/3/66 : 10 u : Middelb. Landel. Huish. School, Keihof 27, HULDENBERG

— pakket : gul — filet kabeljauw — 8 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 25 lln., + lerares.
— belangstelling : is goed alhoewel er weinig reactie komt. Vis wordt algemeen gelust en tamelijk veel verbruikt in het internaat.
— aankoop : er is geen viswinkel ter plaatse. Het internaat krijgt de bestelling thuis vanuit Oostende — zijn hierover tevreden.

16/3/66 : 10 u : Immaculata Instituut NEDER-OVER-HEEMBEEK

— pakket : gul (is bloederig), filet kabelj., 10 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 27 lln., 2 ler., directrice.
— belangstelling : is zeer matig — zijn volledig passief — amper 3, 4 lusten vis.
— kan in Brussel aangekocht worden.

16/3/66 : C.M.B.V. ST. KWINTEN — LEUVEN 19 u 30 :

— pakket : gul — filet gul — 8 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 40-tal.
— belangstelling : is uitermate groot. Vragen worden gesteld aangaande soorten — bereiding hierop toepasselijk — bewaren voor korte tijd, enz.
— aankoop : levert geen moeilijkheden en geeft voldoening.

17/3/66 : 14 u : Instituut St. Ursule MOLENBEEK ST. JEAN

— pakket : gul — filet gul — 8 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 33 lln, 2 ler. 2 dir.
— belangstelling : is matig bij het begin, wordt stilaan groter en geeft uiteindelijk voldoening. De meesten houden niet van vis maar er wordt heel smakelijk geëten.

18/3/66 : 10 u : Gemeentelijke Meisjesschool — HOEILAART

— pakket : idem hoger.
— aantal aanwezigen : 70 lln., 4 ler., dir.
— belangstelling : een visdemonstratie wordt hier zéér gewaardeerd, niet alleen door het personeel maar ook door de lln., en niet het minst door de jongsten (5e en 6e studiejaar lager Onderwijs kwamen ook toezien). Alles wordt met de meestal aandacht gevolgd. De directrice wil reeds weten hoeveel men recht heeft op een demonstratie.
— aankoop : er wordt over geklaagd dat men zich moeilijk verse vis kan aanschaffen.

19/3/66 tot 26/3/66

Internationale Visserijfoor OOSTENDE

29/3/66 : 14 u : Instituut Maria Koningin LANKLAAR

— pakket : kabeljauwstraat, reep kabeljauw — 8 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 25 lln, 4 ler.
— belangstelling : is goed ; de bereidingen worden vooral gewaardeerd door de leraressen. Daar de vis nog moet afgehaald worden aan het station te Eisden kan de les pas later aanvangen en blijft er geen tijd voor het proeven.
— aankoop : is mogelijk 1 maal per week aan de venter — diepvries is te bekomen.

31/3/66 : 9 u 30 : Ecole Prof. Comm. — WOLUWE ST. PIERRE

— pakket : idem hoger
— aantal aanwezigen : 11 lln.+ ler.
— belangstelling : is aanwezig, alhoewel de meesten er slaperig en passief bijzitten. Weinigen eten graag vis maar er komt toch beweging en goedkeuring bij het proeven.

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 13

Scholen :

Nederlandstalige :	7
Franstalige	3

Vrouwenbewegingen :

Nederlandstalige :	3
	13

Scholen :

aantal aanwezigen (Nederl.) :	273
aantal aanwezigen (Frans) :	76

Vrouwenbewegingen :

aantal aanwezigen (Nererl.) :	96
	445

HOOGWATER-KALENDERS 1966

VERKRIJGBAAR

— Bij alle dagbladhandelaars
— In alle boekwinkels.

Prijs : 10 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden zich wenden :

Drukkerij van het

«Nieuwsblad van de Kust»

H. Baelskaai, 30, Oostende
Tel. (059) 77713 (2 l.)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

8/71(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1966.

Gedurende de periode van 25 april tot en met 7 mei 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 8-4-'66 — H. 42752).

8/72(T) Belgische kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd

Volgende boeien werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de yacht-sport :
a) oranje sparboei gemerkt A, in pos. 51°19'30"N — 3°08'06"E ;
b) oranje boei gemerkt B met vlag, in pos. 51°19'38"N — 3°08'28" E ;
c) oranje boei gemerkt C met vlag, in pos. 51°19'41"N — 3°06'30" E ;
d) oranje boei gemerkt D met vlag, in pos. 51°19'08"N — 3°06'52" E.
Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 6-4-'66 — H. 42734).

8/73 Schelde. — Doel. Liefkenshoek. Wijzigingen in de betonning en verlichting.

1. Aanbrengen op :
51°18'04"N — 4°16'39"E, een zwarte lichtboei 95 met radarreflector. Afk. : Iso 8 sec.
2. Vernummeren :
De zwarte lichtboei 95 en 97 werden vernummerd respectievelijk in 97 en 99.
3. Sectoren gewijzigd :
a. In het steigerlicht Doel is de opwaartse rode sector gebracht van 336° naar 334°.
b. In het laag licht Liefkenshoek is de afwaartse rode sector gebracht van 130° naar 127°.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 576, 581, 585, 588 en 592).
(Med. Antwerpse Zeediensten 30-3-'66 — H. 42705).

8/74 Schelde. — Wraklichtboeien gewijzigd.

Zie B.a.Z. 23/166-1965 en 6/61(T)-1966.

Posities : a. 51°18'00"N — 4°17'43" E
b. 51°12'02"N — 4°21'17"E
De periode van de wraklichtboeien vermeld in bovenstaande posities werd gewijzigd in : GS gn (2) 10 sec.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 587).
(Med. Antwerpse Zeediensten 30-3-'66 — H. 42705).

NEDERLAND

8/75 Wielingen. — Wrakopruimingswerkzaamheden beëindigd.

Positie wrak (37) : ± 51°24'.2N — 3°26'.0E.
De opruimingswerkzaamheden aan bovengenoemd wrak zijn beëindigd ; de tijdelijk gelegde boeitjes zijn opgenomen.
B.a.Z. 14/177(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 883 — H. 42699).

8/76 Westerschelde. — Rede Vlissingen. Wrak.

Op 51°25'52"N — 3°34'04"E aanbrengen een ondiepte van 101 dm «Wk».
B.a.Z. 7/66(P)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 928 — H. 42716).

8/77 Westerschelde. — Middelgat. Lichtboeien verlegd. Ton gelegd.

1. Verplaatsen naar :
a. 51°22'27"N — 3°54'39"E (± 200 m NE waarts) ZWHS lichtboei MG-PvB ;
b. 51°22'07"N — 3°54'13"E (± 360 m S waarts) rode lichtboei 30.
2. Op 51°22'34"N — 3°54'20"E aanbrengen een rode stompe ton met radarreflector «30A».
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 396).
(Ned. B.a.Z. 929 — H. 42716).

8/78 Westerschelde. — Middelgat. Betonning gewijzigd.

Zie B.a.Z. 8/77-1966.

1. Schrappen op ± :

a. 51°23'.0N — 3°54'.9E zwarte lichtboei 29 ;
b. 51°24'.4N — 3°55'.3E zwarte lichtboei 33 ;
c. 51°24'.8N — 3°55'.5E zwarte ton 35.

2. Verplaatsen naar :

a. 51°22'38"N — 3°55'12"E (± 240 m E waarts) ZWHS bolton met kegel PvB-GvO ;
b. 51°26'09"N — 3°56'10"E (± 280 m N waarts) zwarte lichtboei 39.

3. Aanbrengen op :

a. 51°22'54"N — 3°55'07"E een zwarte spitse ton «29» ;
b. 51°23'27"N — 3°54'57"E een zwarte lichtboei «31». Afk. : Iso 8 sec ;
c. 51°24'05"N — 3°55'15"E een zwarte spitse ton «33» ;
d. 51°24'50"N — 3°55'26"E een zwarte lichtboei met radarreflector «35». Afk. : Iso 8 sec.
(Zie Belg krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 398, 401 en 404).
(Ned. B.a.Z. 1018 — H. 42743).

8/79 Westerschelde. — Zuidergat. Betonning gewijzigd.

1. Schrappen op ± :

a. 51°25'.9N — 4°00'.4E, zwarte ton 49 ;
b. 51°25'.2N — 4°01'.3E, zwarte lichtboei 53.

2. Aanbrengen op :

a. 51°25'52"N — 4°00'42"E, zwarte lichtboei met radarreflector «49». Afk. : Iso 8 sec ;
b. 51°25'03"N — 4°01'25"E, een zwarte spitse ton met radarreflector «53».

3. Verplaatsen naar :

a. 51°25'30"N — 4°01'15"E (± 325 m SE waarts) zwarte lichtboei 51 ;
b. 51°25'42"N — 4°01'29"E (± 275 m NNE waarts) RWHS lichtboei ZG-SvW ;
c. 51°25'12"N — 4°01'45"E (± 140 m ESE waarts) rode ton 44.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 437, 438, 447).
(Ned. B.a.Z. 884 — H. 42699).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 13/4/'66.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Postie ± 51°22'N — 2°53'.5E.
A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen. 161550

433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3° 06'.5E.
Baken verdwenen. 311020

48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430

DE ARBEIDSVOORWAARDEN IN DE ZEEVISSERIJ

Internationale Arbeidskonferentie te Genève

In de schoot van het Internationaal Arbeidsbureau grijpt van 1 juli tot 23 juli a.s. te Genève de 50e zitting plaats van de Internationale Arbeidsconferentie.
Een der voornaamste punten op de dagorde betreft het afhandelen van problemen betreffende vissers en meer bepaald:
1. Accomodatie aan boord van vissersvaartuigen.
2. Beroepsopleiding van de vissers
3. Bekwaamheidsbrevetten van de visser.

In oktober 1965 greep hieromtrent, eveneens te Genève een voorbereidende technische conferentie plaats waraan voor België deelnamen :
Voor 't Goevernement : dhr. Vandersteen en Vancraeynest.
Voor de werknemers : dhr. Senator Dekeyzer en dhr. Decorte.
Voor de werkgevers : dhr Wittevrongel.
Bovenvermelde drie punten werden daar voorbereid en de konklusies ervan zullen in de definitieve conferentie worden behandeld.
Het is een feit dat zowel voor wat de accomodatie aan boord als de beroepsopleiding en de aflevering van bekwaamheidsbrevetten betreft, ons land reeds een heel stuk verder staat dan de voorwaarden vervat in de konklusies van de voorbereidende conferentie.
Dit kan evenzeer worden beweerd van de meeste andere Westeuropese visserijlanden.
Zo kan zeker worden gezegd dat de accomodatie aan boord van onze vissersvaartuigen als voorbeeld kan gelden voor vele andere landen, terwijl het examenprogramma tot het bekomen van een bekwaamheidsbrevet in onze visserijscholen mede kan dienen bij de discussies omtrent het opmaken van een internationaal instrument.
De aanwezigheid van België is bijgevolg zeker niet van alle belang ontbloot. Het laat ons land toe een richtinggevende funktie te vertolken terwijl anderzijds wij er enkel baat bij vinden als de minimum-normen vastgelegd in de konklusies van de voorbereidende conferentie — minimumnormen die bij ons reeds lang zijn ingeburgerd — ook op de vaartuigen der anderen, op dit gebied ten achteren landen zouden worden vereist.
Alles laat voorzien dat het internationaal instrument betreffende de accomodatie aan boord, en dit in verband met de bekwaamheidsbrevetten, de vorm zal aannemen van een internationale conventie.
Dit desbetreffende de beroepsopleiding van vissers zal waarschijnlijk de vorm aannemen van een recommandatie.
In de burelen van de Rederscentrale hadden vorige week voorbereidende besprekingen plaats tussen de afgevaardigden van de Staat, deze der werknemers en der werkgevers die België op de e.k. conferentie te Genève zullen vertegenwoordigen.
Aan deze besprekingen namen deel : dhr. Vandensteen, Direkteur van de Koopvaardijdienst, dhr. Senator Dekeyzer, voor het A.B.V.V. en dhr. W. Verstraete en R. Decorte van het A.C.V. voor de werknemers, dhr. C. Menu en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale.
Tijdens bedoelde bijeenkomst werden de konklusies van de voorbereidende conferentie besproken. Op bepaalde punten zullen door de onderscheiden vertegenwoordigers amendementen worden voorgelegd te Genève.

A.W.

De Internationale Konferentie „Politie ter Zeevisserij"

Reeds in april van vorig jaar grepen te Londen besprekingen plaats ter voorbereiding van de Internationale Konferentie « Politie Ter Zeevisserij». Op deze vergadering waren afgevaardigden aanwezig van de zes EEG-landen, de vijf EFTA-landen (Oostenrijk en Zwitserland waren afwezig), (de U.S.A., Kanada, Polen, Rusland, IJsland, Ierland en Spanje).

Op de dagorde van de Westeuropese Visserijkonferentie gehouden te Londen einde 1963, begin 1964, kwam het punt : «Politie ter Zeevisserij» voor. De konventie van Den Haag van 1882 werd door Groot-Brittannië opgezegd. Deze konventie bevatte grondprincipes van politie der Zeevisserij. De meeste delegaties waren de mening toegedaan, dat de konventie zou moeten worden aangepast.

Bij resolutie werd alsdan goedgekeurd, een technische konferentie te beleggen om een ontwerp van konventie klaar te maken.

Vandaar de voorbereidende besprekingen te Londen waaraan voor België de heren Bentein W., Adjunkt-Adviseur bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, en Pottier, Visserijtechnikus bij de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende, deelnamen.

In beperkte werkgroep, waarin de afgevaardigden van de Rederscentrale zetelden, werd dan in april 1965 verslag over deze bijeenkomst uitgebracht door voornoemde Belgische vertegenwoordigers. Bedoeld verslag beperkte zich uiteraard tot die punten die de zeevisserij rechtstreeks aanbelangen.

Tevens werd een vragenlijst welke overhandigd werd, overlopen. Deze vragenlijst is vervolgens in een beperkte werkgroep, opgericht in de schoot van de Rederscentrale, uitgewerkt en overgemaakt aan het Bestuur van het Zeewezen.

Vervolgens greep te Oostende einde 1965 een nieuwe bijeenkomst plaats waaraan de diverse bevoegde Belgische middens deelnamen en waarop het Belgisch standpunt inzake de verschillende aangelegenheden werden vastgelegd, welke als grondslag zullen dienen voor de konferentie te Londen die volgende maand zal worden gehouden.

Tenslotte kwamen eind maart j.l. deze middens opnieuw bijeen om de verschillende voorstellen ingediend door de andere aan de konferentie deelnemende Staten te bestuderen en te toetsen aan de Belgische standpunten.

Deze voorstellen hebben in hoofdzaak betrekking op de signalisatie van visserijverrichtingen (merking van stilliggend vistuig ; merking bij koncentratie van geankerd of vaststaand vistuig ; spanvisserij, e.d.m.) Tevens werden voorstellen ingediend inzake uitwijkingsregelen, verzoeningsprocedure en internationaal politietoezicht.

I. HET TOEPASSINGSVELD

De tendens bestaat om de konventie van 1882 uit te breiden tot de Noord-Atlantische Oceaan.

Er dient opgemerkt dat inmiddels een zg. «Werking draft» is opgesteld dat als toepassingsveld de volgende grenzen voorziet : 36° N; 75° W en 51° O. met uitsluiting van de Baltische en Middellandse Zee. De omstreken van Denemarken zouden evenwel onder toepassing van de konventie vallen.

II. PRAKTISCHE REGELEN

A. Registratie en identifikatie van vissersvaartuigen

Voorgesteld werd de regelen van 1882 te hernemen maar deze aan te passen. Tevens is voorgesteld de vaartuigen een speciaal nationaliteitskenteken te doen dragen. Zo stelden de Nederlanders voor de nationale vlag te voeren.

Het Engels voorstel was een letter toevoegen aan de bestaande nummers. De Belgische afvaardiging zag niet in waarom een permanent nationaal kenteken noodzakelijk was, afgezien althans van een Belgische vlag die te allen tijde aan boord zou zijn en die op vraag van de overheid zou worden gehesen. Wel werd de noodzaak aangevoeld over bepaalde kentekens te beschikken met het oog op de waarnemingen uit de lucht, en dit bv. voor vaartuigen welke in nood verkeren.

Materieel is dit evenwel niet steeds mogelijk, vooral voor de kleine vaartuigen die hiertoe niet over de nodige plaats beschikken.

Voor wat de identifikatie betreft, is evenwel de tendens om op de voorboeg het registratienummer te plaatsen, bv. «O.500» en op de achterboeg de naam en de thuishaven. Zulks wordt dus reeds bij ons gedaan. Omtrent de afmetingen werd niet uitgeweid.

B. De aanwezigheid van een bemanningslijst aan boord

De Belgische delegatie is van oordeel dat aan boord van elk vaartuig een bemanningslijst zou dienen aanwezig te zijn. Een eventuele beperking zou in ieder geval zo laag mogelijk dienen gehouden te worden. Zo stelde Ierland voor om een bemanningslijst alleen te verplichten voor schepen van meer dan 100 BT. Noorwegen wenst dit enkel voor schepen van meer dan 25 BT. Denemarken is evenwel ook akkoord om de bemanningslijst voor alle vaartuigen verplichtend te maken.

C. Het merken van vaststaand of stilliggend vistuig

De neiging bestaat om alle soorten visserijaktiviteiten met speciale lichten of geluidseinen aan te duiden.

In verband met het merken van vaststaand of stilliggend vistuig wordt in de «working draft» het art. 14 van het Noors-Engels verdrag overgenomen.

Onderscheid dient hierbij gemaakt tussen vastliggend en drijfnetten.

1) Vastliggend

Elk uiteinde van een vistuig zou worden voorzien van zwarte vlaggen bij dag en lichtboeien bij nacht, teneinde aldus duidelijk de positie te bepalen.

Aan het uiteinde van het vistuig dat het verst van de kust is verwijderd 2 zwarte vlaggen boven elkaar, ofwel 1 zwarte vlag plus 1 rode radarreflektor.

Aan het uiteinde dat het dichtst bij de kust ligt : 1 zwarte vlag of 1 gele radarreflektor.

's Nachts zou eerstgenoemde uiteinde moeten voorzien worden van 2 witte lichten en het tweede genoemd uiteinde gemerkt door 1 wit licht.

Praktisch alle landen stemden met dit voorstel in. De Belgische redersmiddens zijn echter van oordeel dat het gebruik van radarreflektoren verwarring kan stichten.

2) Drijfnetten

Volgens het Noors voorstel zou een algemene bepaling dat deze soort visserij op klare wijze moet worden aangeduid, volstaan (bv. een flikkerlicht).

D. Visserijregelen wanneer in grote koncentratie wordt gevist

Het Belgisch standpunt kan als volgt worden samengevat:

1) Het vermenigvuldigen en overdadig gebruik van lichten en seinen dient vermeden te worden; de Internationale Regelen ter voorkoming van aanvaringen op zee voorzien reeds bepaalde kentekens voor vissersvaartuigen naar gelang van hun visserijmethode;

2) Slechts in gevallen van algemeen erkende noodzakelijkheid voor de veiligheid van de scheepvaart en van het visserijbedrijf mogen aanvullende signalisaties in het leven geroepen;

3) Deze signalisaties mogen niet verwarrens werken met deze opgelegd door hogervermelde Internationale Regelen alsmede met vuren en lichtboeien: vandaar gaat de voorkeur uit naar snelflikkerende lichten met een lichtsterkte van twee zeemijl;

4) Geen bijzondere uitwijkings- of koersregelen moeten voor vissersvaartuigen voorzien worden. Om voornoemde redenen is de Belgische delegatie van oordeel dat alleen de volgende signalisaties in overweging kunnen genomen worden :

1) Lichten

Ongeacht de visserijmethode zouden volgende verrichtingen moeten aangeduid worden :
a) Uitzetten van de korre
b) Inhalen van de korre
c) Vastslaan met de korre.

2) Geluidseinen.

Bij vastslaan van de korre zou een bijzonder geluidsein moeten gegeven worden.
Gelet op hoger uiteengezette beginselen alsook op de praktijk, stelt België voor de lichten voorgeschreven door de Internationale Regelen ter voorkoming van aanvaringen op zee voor de vissersvaartuigen te doen flikkeren gedurende de tijdspanne nodig o mde netten uit te zetten alsook tijdens de voorbereiding van deze verrichting. Het inhalen alsook de voorbereiding hiertoe zou op dezelfde manier kunnen aangeduid worden. Het vastslaan van netten zou kunnen aangeduid worden door de reglementaire voorgeschreven lichten voor een schip dat niet meester is van zijn manœuvers, dit is, twee rode lichten boven elkander geplaatst. Het vastslaan zou moeten gepaard gaan met een geluidsein door het Internationaal Reglement voorgeschreven in dezelfde omstandigheden.
Bovenstaande verrichtingen kunnen overdag met dezelfde lichten aangeduid worden, hoewel een goede uitkijk, aan boord van andere schepen te gepaste tijd deze verrichtingen kan gadeslaan.
Vermeldenswaardig is dat het Belgisch standpunt werd weerhouden.

E. De Spanvisserij.

Ook het Belgisch standpunt inzake de navigatieregelen en signalisatie bij de spanvisserij werd weerhouden.

Als visserijmethode verdient enkel de spanvisserij een bijzondere signalisatie.

De Belgische vissers volgen momenteel de volgende richtlijnen : over dag aan de top van de fokkemast de vlag D of zwarte bol van het Internationaal seinboek; bij nacht : laat elk der twee vaartuigen zijn zoeklicht op zulkdanige wijze schijnen, dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter, en tussen beide vaartuigen in. Om naderende vaartuigen dringend te verzoeken hun koers te wijzigen, mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

In weerwil van een Belgisch voorstel in 1963 gedaan op de vergadering van de «W.E.F.C.» om aan de door het Internationaal Verdrag ter voorkoming van aanvaringen op zee voorgeschreven signalisatie aanvullende seinen toe te voegen voor het aanduiden van de spanvisserij, menen de bevoegde Belgische middens na het probleem nog eens overwogen te hebben, dat het beter zou zijn voor deze visserijmethode dezelfde gevarensignalisatie te nemen als deze welke door het Internationaal Reglement van Londen voor *mijnenvegers* zijn voorgeschreven in funktie van de operatie en niet in karakter van het schip.

De verrichtingen van deze mijnenvegers als van gezegde vissersvaartuigen in spanvisserij zijn van dezelfde aard en leveren dezelfde gevaren voor de navigatie op. Echter zouden in de geest van het Belgisch voorstel, de voorgeschreven lichten (driehoek van lichten) flikkeren wanneer de onder par. D1 bedoelde verrichtingen uitgevoerd worden.

F. Politiereglement inzake visgronden.

Voorgesteld werd om alle vissersvaartuigen te verbieden eender welke afval of vuil op de visgronden te werpen.

Uit de voorbereidende besprekingen te Londen en uit de recente opgemaakte «Werking draft», kunnen tot besluit, volgende algemene tendezen worden afgeleid :

— Er bestaat een neiging om alle soorten visserijaktiviteiten met speciale lichtseinen en geluiden aan te duiden.
— Het vaststaand vistuig te voorzien van radarreflectoren.
— Het gebruik van flikkerlichten wordt vermeden.
— Het vermoeden van aansprakelijkheid van de trawler t.a.v. andere vissersvaartuigen inzake aanvaringen.

Verheugend is anderzijds vast te stellen dat twee Belgische voorstellen zijn weerhouden.

Wij houden er aan op de goede en vruchtbare samenwerking te wijzen welke tussen alle Belgische maritieme middens en Diensten heeft bestaan. Aan de diverse besprekingen namen deel :

De heren : BENTEIN, W., Adj.-Adviseur bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;
DEBREUCKER, Adj. Adviseur, Ministerie van Buitenlandse Zaken;
DE GHYNST, Hoofdwaterschout der Kust;
MICHIELSEN, E.A. Inspekteur-Dienstchef, Zeevisserijdienst te Oostende;
DE MULDER, Nautisch Adviseur Directeur bij Zeewezen en Binnenvaart;
VAN POUCKE, Waterschout 1ste Klasse;
VAN GELDER, Waterschout te Zeebrugge;
VERBOVEN en VINDEVOGEL, beide Luitenanten ter Zee;
MAES F., E. VLIETINCK en A. WITTEVRONGEL afgevaardigden van de Rederscentrale.

A. Wittevrongel.

Sekretaris Rederscentrale

Nieuwe verzandingen in Nieuwpoortse havengeul

VOORTZETTEN DER BAGGERWERKEN DRINGEND NOODZAKELIJK

Voor enkele weken hebben wij in onze uitgave gewezen op de dringende noodzaak dat de Nieuwpoortse havengeul zou gebaggerd worden, wilde men vermijden dat vissersvaartuigen vastliepen of schade veroorzaakten.
Kort hierop werd met deze werken aangevangen en meenden de Nieuwpoortse belanghebbenden dat men eindelijk op de goede weg was. Deze illusie werd evenwel spoedig opnieuw de kop ingedrukt want voorlopig zijn alle werken opnieuw stilgelegd.

Nu is het evenwel zo dat zich aldaar opnieuw moeilijkheden voordoen onder de vorm van een zandophoping die zich precies tussen de twee havenhoofden bevindt. Vissersvaartuigen met een diepgang van 7 tot 8 voet ondervinden hierbij grote moeilijkheden bij het in- of uitvaren der Nieuwpoortse haven. Er kon ondermeer vastgesteld worden dat er bij hoogwater diepten opgetekend werden van amper 1.60 m. boven het nulpeil.
Van deze toestand is reeds een slachtoffer gevallen. Er is inderdaad een vissersvaartuig. bij het uitvaren van de haven vastgelopen op bedoelde zandbank. Gelukkig stond er op dit genblik geen deining en kon het schip na maneuvreren op eigen krachten loskomen.

Hieruit blijkt duidelijk dat het aldus niet langer kan duren in de Nieuwpoortse haven. Men moet inderdaad rekening houden met de steeds toenemende vloot, waarin zich reeds enkele grote middenslagtreilers bevinden. Het is hoogstnodig dat aan deze toestand nu eens en voor altijd gesaneerd wordt.

— B.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

VISBOOMKORREN
AAN 4.500 FR HET STUK
ENGELSE COURLENE
Hand In Hand
TIJDOKSTRAAT 34
ZEEBRUGGE
TEL. (050) 541 17
(050) 541 92
(5783V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Besommingen in IJmuiden van *woensdag* : KW 143 f 4780 KW 165 f 8660 KW 117 f 5930 KW 161 f 4350 KW 109 f 1755 KW 101 f 11560 KW 40 f 1530 KW 160 f 1170 KW 32 f 16350 KW 171 f 21380 VL 90 f 18190 VL 1 f 19340 IJM 56 f 4150 IJM 46 f 8420.

Donderdag zorgden in IJmuiden dertig schepen voor 3810 kisten, waarvan 590 schelvis, 250 wijting, 220 gul en kabeljauw, 550 kleine gul, 90 koolvis, 20 kleine haring, 1280 makreel, 1420 kleine makreel, 520 schol, 5 tarbot, 175 varia.

In *Scheveningen* was de aanvoer 150 wijting, 150 gul en kabeljauw, 600 schol en 20.000 kilo tong. Besommingen in IJmuiden : KW 29 f 3950 KW 119 f 2830 KW 215 f 9910 KW 145 f 11760 KW 197 f 5480 KW 79 f 2160 KW 69 f 2390 KW 160 f 1000 KW 30 f 3350 KW 94 f 2670 KW 105 f 2140 KW 109 f 480 KW 121 f 19000 KW 123 f 21640 VL 34 f 18590 VL 73 f 18300.

Vrijdag zorgden 38 schepen voor 4800 kisten vis, waarvan 520 schelvis, 200 wijting, 30 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 900 haring, 490 kleine haring, 1150 makreel, 580 schol, 15 tarbot, 165 varia. Verder 20.000 kilo tong en 750 stuks kabeljauw. De KW 54 kwam later met 800 kisten en 400 kleine kisten makreel.

Besommingen : KW 149 f 16900 KW 164 f 6140 KW 125 f 4520 KW 94 f 1250 KW 109 f 480 KW 178 f 4080 KW 110 f 2810 KW 119 f 1330 KW 105 f 840 KW 69 f 1620 KW 79 f 780 IJM 2 f 6440 VL 115 f 19040 KW 39 f 27480.

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 150 wijting, 350 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 850 makreel, 1450 kleine makreel, 300 schol, 10.000 kilo tong en 120 toters.

Zaterdag was de aanvoer : 10.500 kilo tong, 520 schol, 680 gul en kabeljauw, 100 wijting en 50 diversen.

Maandag zorgden 90 schepen voor 11900 kisten vis, waarvan 877 tong en tarbot, 7 heilbot, 2250 schol, 22 schar, 3850 makreel, 510 schelvis, 650 wijting, 410 kabeljauw en gul, 15 leng, 20 poon, 210 koolvis en 79 diversen.

Besommingen : KW 54 f 19300 KW 55 f 15140 KW 26 f 4530 KW 191 f 5750 KW 166 f 3440 KW 146 f 3660 KW 226 f 4690 KW 205 f 6150 KW 194 f 5490 KW 34 f 6330 KW 152 f 6490 KW 137 f 4370 KW 114 f 4370 KW 28 f 3955 KW 52 f 5610 KW 195 f 6240 KW 126 f 3670 KW 98 f 5600 KW 1933 f 6270 KW 134 f 3800 KW 183 f 5140 KW 162 f 5300 KW 117 f 2655 KW 172 f 4860 KW 200 f 4780 KW 196 f 4875 KW 136 f 3520 KW 217 f 6860 KW 29 f 2190 KW 174 f 4750 KW 97 f 3870 KW 40 f 3750 KW 59 f 4260 KW 17 f 3190 KW 92 f 2910 KW 148 f 4740 KW 24 f 5340 KW 91 f 4120 KW 186 f 2730 KW 69 f 985 KW 79 f 1130 KW 220 f 4250 KW 108 f 3210 KW 160 f 1155 KW 119 f 950 KW 167 f 5300 KW 164 f 1240 KW 156 f 4100 KW 103 f 3010 KW 178 f 1210 KW 105 f 1000 IJM 154 f 5700 IJM 45 f 4780 IJM 81 f 4155 IJM 73 f 4000.

De aanvoer in Scheveningen was 700 schelvis, 300 radio, 200 wijting, 500 gul en kabeljauw, 100 haring, 120 kleine haring, 1400 makreel, 1200 kleine makreel, 300 schol, 100 varia, 500 stuks kabeljauw, 5300 kilo tong.

Dinsdag zorgden in IJmuiden 25 schepen voor 6430 kisten vis, waarvan 1180 schelvis, 180 radio, 730 wijting, 340 gul en kabeljauw, 980 torgul, 210 koolvis, 720 haring, 480 kleine haring, 1050 makreel, 1025 kleine makreel, 680 schol, 15 tarbot, 195 varia. Scheveningen : 400 schelvis, 100 wijting, 150 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 120 haring, 700 kleine haring, 750 makreel, 30 kleine makreel, 100 schol, 2100 kilo tong.

Besommingen van *dinsdag* in IJmuiden : KW 877 f 7810 KW 132 f 8580 KW 124 f 5560 KW 145 f 3670 KW 173 f 6345 KW 225 f 5210 KW 215 f 2490 KW 202 f 6185 KW 222 f 6520 KW 144 f 26750 KW 165 f 7180 KW 94 f 2030 KW 212 f 5320 KW 178 f 920 KW 109 f 890 KW 30 f 2730 KW 41 f 21790 KW 80 f 11700 SCH 135 f 29880 IJM 46 f 6620 IJM 81 f 1160.

Woensdag zorgden dertig schepen voor een aanvoer van 5300 kisten vis, waarvan 1690 schelvis, 710 wijting, 110 gul en kabeljauw, 410 koolvis, 265 haring, 900 kleine haring, 1400 makreel, 1350 kleine makreel, 350 schol, 190 varia, 7500 kilo tong en 660 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 110 wijting, 120 gul en kabeljauw, 550 schol en 12.000 kilo tong.

GENOEG HARING

De visserijbioloog drs J.J. Zijlstra meent dat er in het komende seizoen voldoende haring aanwezig zal zijn. In het vorige seizoen was dit bepaald niet het geval.

De biologen van het rijksinstituut voor visserijonderzoek in IJmuiden baseren deze voorspellingen op de talrijkheid van de jonge haring, die als toters door de haringvloot in 1965 is gevangen.

Deze jonge haring is van de jaarklas 1963, een sterke jaarklas, die dit seizoen als driejarige haring zal worden gevangen. Bewesten de Doggersbank bijn in juni en juli veel toters waargenomen. In de herfst en in de winter zijn veel haringen van de jaarklasse 1963 ook in de Noordelijke Noordzee gesignaleerd. Veel vijftien centimeter grote haring is voorts vorig jaar in de Duitse Bocht waargenomen.

TE WEINIG TONG

In 1966 is er waarschijnlijk geen sterke jaarklas tonk tot stand gekomen. Voor de jonge tong is het noordzeewater voor de kusten van Belgie en Nederland waarschijnlijk te warm. Biologen hebben vastgesteld dat negen van de tien jaren met een te warm voorjaar een arme jaarklasse tong hebben opgeleverd.

Bioloog J.F. de Veen heeft met de «Willem Beukelsz», het onderzoekingsvaartuig van het RIVO in IJmuiden, een inspectietocht gemaakt. Hij heeft de in 1964 geboren tongen gestudeerd en ook enkele vorig jaar ter wereld gekomen exemplaren gezien. De tongen van dit jaar nog niet.

Hij is tot de conclusie gekomen dat de jaarklasse 1964 beslist lang niet zo sterk is als die van 1963. Waarschijnlijk is de sterkste minder dan een derde.

De jaarklasse 1963 was dan ook uitzonderlijk groot. Zoiets als deze klasse heeft men alleen gehad in 1947, 1958 en 1963.

De heer De Veen meent dat sterke jaarklassen worden geboren als de temperatuur van het zeewater voor de kust in februari, maart en april aan de lage kant is. Deze keer was dat niet het geval. Wel voor de Deense en Duitse kust en daar kon de situatie dan ook wel eens gunstiger zijn. Naar alle waarschijnlijk zullen evenwel de jaarklassen 1964, 1965 en 1966 geen grote klassen blijken te zijn. De sterke jaarklas 1963 blijft het beeld bepalen, maar na 1967 kan men hiervan niet veel meer verwachten.

„Bretagne" gekapseisd

Op de Noordzee zijn tijdens het weekeinde tal van schepen in moeilijkheden geraakt en de IJmuidense slepers hebben vele malen de helpende hand moeten bieden. Het meest spektakulaire geval was dat van de Noor «Bretagne», 1500 ton, die in de haven werd binnengesleept en daar kapseisde. Op 14 mijl van IJmuiden was het schip door nog onbekende oorzaak lekgeslagen. De Titan maakte vast, trok het schip naar IJmuiden, waar het tenslotte op zijn kant ging liggen. De bemanning wist het schip veilig te verlaten. De Titan zag daarna ook kans de in nood verkerende Deen «Ulla Degn» naar IJmuiden te slepen. Het 184 ton metende schip was op 10 mijl ten noorden van het lichtschip Texel lekgeslagen.

Beter waterwegen

Rijkswaterstaat is druk bezig met het geschikt maken van de buitenhaven van IJmuiden en het Noordzeekanaal voor schepen met een diepgang van ongeveer 15 meter. De bochten in het Noordzeekanaal zullen zoveel mogelijk worden verwijderd. Het Noorderbuitenkanaal krijgt een verbreding van 50 tot 135 meter. Later kan de bodembreedte desnoods worden verbreed tot 170 meter. Het Noorderbuitentoeleidingskanaal wordt op ruim 125 meter gebracht. De diepte in beide buitenkanalen wordt ongeveer 15 m. Van het noordelijk deel van het Forteiland zal 75 m worden opgeruimd. De Duitse bunkers zullen met explosieven worden verwijderd.

Visserij naar Katwijk ?

De IJmuidense mede-direkteur van bureau Wijsmuller heeft gesuggereerd het Staatsvissershavenbedrijf van IJmuiden naar Katwijk te verplaatsen. Hij vindt dat de visserij plaats moet maken voor de scheepvaart en de industrie. In visserskringen is men in IJmuiden niet erg te spreken over de opmerkingen van de h. Wijsmuller.

Reders vinden dat de h. Wijsmuller weinig aandacht lijkt te hebben voor een vissersvloot die 'n waarde van ongeveer 200 miljoen gulden vertegenwoordigt. Bovendien kan de export van vis worden gewaardeerd op 250 miljoen gulden per jaar. Dat het sleepbedrijf van Wijsmuller de visserij liever ziet verdwijnen is begrijpelijk. Maar daar de visserij een nationaal belang is ziet men in visserijkringen een verplaatsing van de visserij van IJmuiden naar Katwijk nog niet in een-twee-drie gebeuren.

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Brief uit Yerseke

Yerseke, 16 - 4 - '66

Enige weken geleden noemden we in verband met het schrijven over «mooie Hein» het gedicht van Huygens (1596-1687) «Scheepspraet». Hij schreef het toen prins Maurits stierf (in 1625) en de jonge Frederik Hendrik (zijn halfbroer) hem moest opvolgen. Enige lezers zouden, zo zeiden ze mij, het dicht wel eens (of weer eens) geheel willen herlezen. Er waren nog wel enkele regels van blijven hangen, maar.... Wijl ik vanzelf voor lezers schrijf (voor wie anders ?) meen ik dit verzoek niet te kunnen weigeren. Te meer ga ik op het verzoek in, omdat zoals we verleden week schreven, over niets te schrijven valt dan over mossels en wat daarbij hoort.

Potgieter (1808-1875) schreef in zijn : «Het Rijksmuseum te Amsterdam» (onder meer) over de schrijver van «Scheepspraet» (Huygens) «dat wij geen eigenaardiger voorstelling der staatshuishouding hebben van ons gemenebest dan dit stukje aanbiedt, dat zestig regels zulk een zanger voldoende zijn, ter bezieling van zijn volk door een voorstelling uit zijn leven gegrepen, door de belofte eener toekomst, het verleden waaraan hij recht doet waardig.»

En nu «Scheepspraet», «Mouring, die de vrije Schepen Van de seven-landtsche buert. Veertigh jaren onbegrepen, Onbekropen heeft gestuert. Mouring die se door de baren, Van soo menigh tegen-tij, Voor de wind heeft leeren varen. All en was 't maer wind op zij : Mouring Schipper sonder weergae, Die sijn onverwinlickheit, Waer de Sonn op, waer sij neergae, 't Aller ooren heeft gespreit, Mouring, die de zee te nauw hiel. Voor sijn seilen ene sijn wand. Die de vogelen te gauw viel. All beseilden hij maer 't sand. Mouring was te koy ekropen. En dan endeloose slaep. Had sijn wacker oogh beslopen. En hem Leeuw, gemaeckt tot Schaep. Reeërs en Matroosen riepen : «Och ! de groote Schipper, och Wat sou 't schaên, of wij all sliepen. Waeckte Schipper Mouring noch !». «Schipper Mouring ! maer je leghter plat evelt, Stout Verweerder, trots bevechter. Bey te Zeewort en te veld, Kijck, de takels en de touwen. En de vlaggen en het schutt. Staen en pruylen, in de rouw, en, Altemalen in den dutt» «Dutten ?» spraek moy Heintgie, «dutten Stille, Maets, ! een toontje min ! Dutten ? wacht dat, most ik schutten Bin ick angders die ick bin. 'k Hebb te langh om Noord en Zuyen. Bij den Baes te Roer estaen. 'k Hebb te veul gesnor van buyen, Over deuse muts sien gaen. 'k Selt hun lichtelick soo klaeren. Dat ik vlaggen, schutt en touw En de maets die met me vaeren Vrijen sel van dutt en rouw. Reeërs (jouwerliefde) mien ick, Die van vers op 't kusse vicht. Wil je d'er an ? hédaer ! you dien ick you allienick, bij dit licht !» «Weeran !» riepen de Matroosen, «'t Is een man, oft Mourine waer !» En de Reeërs, die hem koosen «Weer an ! 't is de jonge Vaêr !» Heintge peurde strack an stuer en Haelde 't anker uyt de grond : 't Scheepje gingh door t' Zee-sop schueren, Offer Mouring noch an stond».

Zo, dit is het dan. We hopen dat de verzoekers en nog veel meer andere lezers ervan zullen genieten. Deze week (gisteravond menen we) vergaderde de (oude) vissersvereniging «Yerseke, onder voorzitterschap van C. Pekaar. Duidelijk bleek de mineur-stemming van vrijwel alle leden met het oog op de nieuwe spelregels straks als het volgende seizoen begint. Duidelijk bleek dat de kwekers niets liever willen dan alles bij het oude laten. Van hun kant zeer begrijpelijk, maar niet minder onredelijk. De heer Pekaar, ook een sterk voorstander van de oude regeling, liet zijn leden niet in het ongewisse en ontnam hen alle illusies dienaangande. Ook hij zag niets anders dan straks gewoon vrije aankoop door de handelaars van de kwekers. Welk een eigenaardige mentaliteit bij velen is ontstaan door de «Centrale-werking» bleek wel heel duidelijk toen een kweker-handelaar (voorstander van de oude regeling !) aan een andere handelaar (niet kweker) vroeg hoe hij meende als straks de vrije aankoop er was, de aangevoerde mossels deugdelijk kunnen te controleren. De gevraagde antwoordde hierop : Dat is niet moeilijk en ook voor ons niet nieuws. Voor de «Centrale» er was (voor '35 dus) kocht ik ook altijd vrij en was alle risico daarvan voor mij. Nogal duidelijk. Toen evenwel kende je de mensen waar goed en eerlijk zaken mee te doen was. Die waren er toen wel meer naar het schijnt dan nu. Want gedurende de «Centrale»-periode kon en werd naar hartelust (soms ook met tegenzin) genoeid. De vrager, veel jonger dan de antwoordende handelaar weet niet veel meer van de gang van zaken vóór «de Centrale» en kan zich blijkbaar niet of niet genoeg voorstellen hoe preventief voorkomend het werkt als de mossels niet onder super-visie van de (te) slappe «Centrale-leiding», maar rechtstreeks door de handelaar bij de kweker (die hem aanstaat en die hij kent) worden besteld. Hij is dan niet alleen *besteller, maar tevens zelf controleur.*

Is dat een verschil of niet ?

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

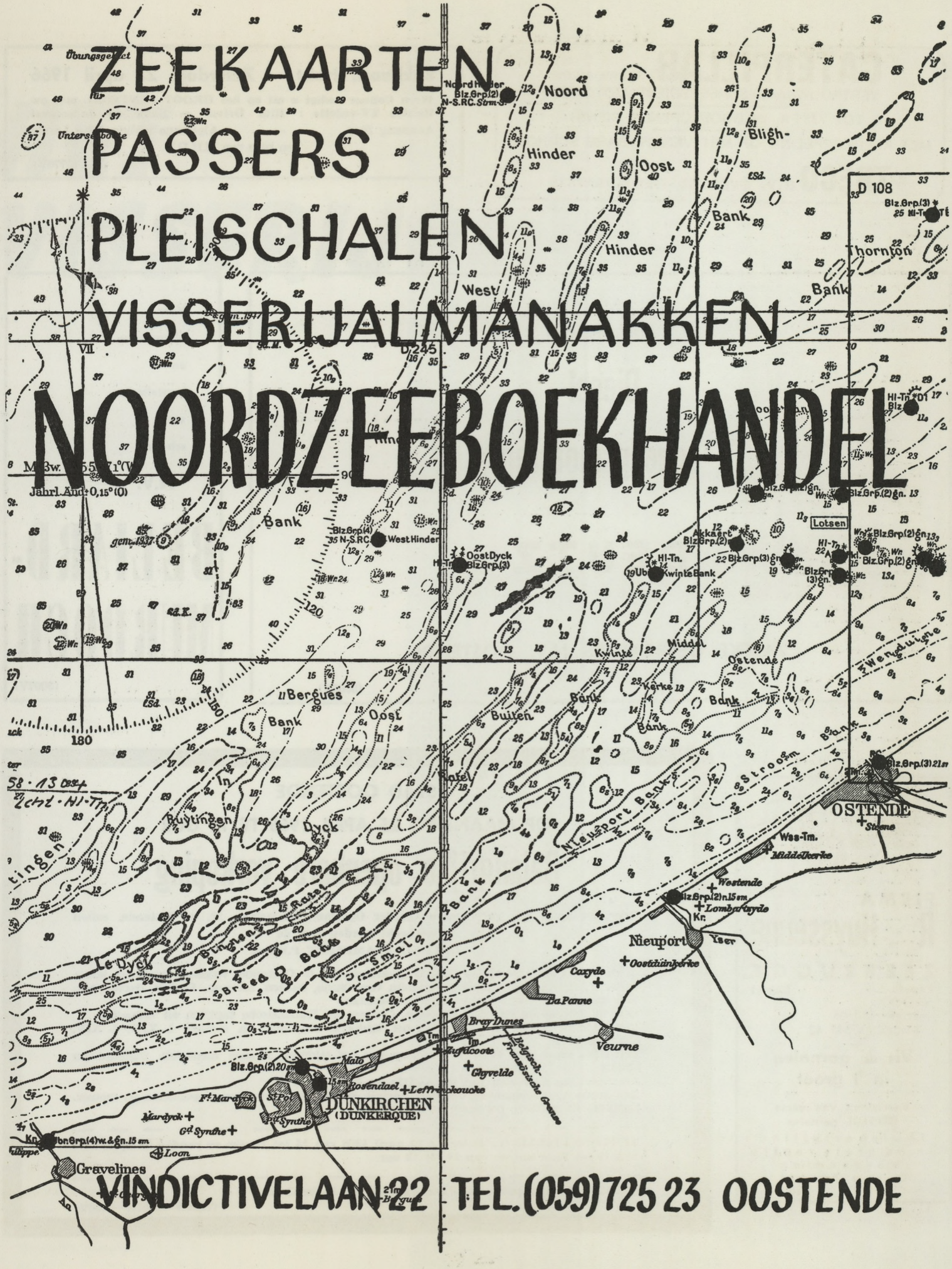
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	14-4-1966	15-4-1966	18-4-1966	19-4-1966	20-4-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.30- 4.85	5.72- 5.35	5.92- 5.33	6.20- 5.80	6.37- 5.78	.....
¾ tongen — ¾ sole	5.90- 5.59	6.26- 6.12	6.92- 6.17	6.14- 5.88	6.93- 6.53	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.87- 5.70	5.92- 5.60	6.50- 6.09	4.63- 3.96	6.27- 5.94	.....
Voor-kleine — Petite	4.58- 3.61	4.87- 3.98	4.70- 4.40	.....	5.13- 3.81	.....
Kleine — Toute petite	3.72- 1.68	3.73- 3.52	3.95- 3.50	3.78- 3,28	3.12- 2.61	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.50- 4.60	6.30- 5.50	6.60- 5.60	6.40- 5.40	6.10- 5.20	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	**200.0-146.0**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	**112.0-86.—**	**110.0- ——**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**65.—56.—**	**61.—47.—**	**51.—42.—**	**88.—72.—**	.....
Grote iek — Grosse	.....	**65.—56.—**	.....	**51.—42.—**	**88.—72.—**	.....
Kleine iek — Petite	.....	**56.—48.—**	.....	**51.—42.—**	**74.—68.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	**56.—48.—**	**51.—33.—**	**52.—40.—**	**67.—58.—**	.....
Platjes — Toute petite	**47.—24.—**	**52.—30.—**	**32.—22.—**	**34.—21.—**	**31.—18.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**27.—20.—**	**30.—20—**	**36.—20.—.**	**30.—21.—**	**35.—20.—**	.....
Middel — Moyen	**27.—20.—**	**41.—20.—**	**31.—26.—**	**26.—17.—**	**22.—16.—**	.....
Kleine — Petit	**41.—27.—**	**38.—23.—**	**32.—18.—**	**25.—11.—**	**22.—11.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**31.—28.—**	**28.— ——**	**16.—10.—**	**21.—11.—**	**31.—12.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**50.—29.—**	**58.—28.—**	**37.—29.—**	**45.—30.—**	**50.—38.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**38.—26.—**	**38.—26.—**	**36.—15.—**	**54.—20.—**	**55.—28.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**130.0- ——**	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**35.—24.—**	**25.—14.—**	**28.—20.—**	**21.—15.—**	**21.—15.—**	.....
Schar — Limande	**26.—17.—**	**25.—20.—**	**21.—15.—**	**22.—10.—**	**22.—10.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	**114.0- ——**	**92.— ——**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**34.—17.—**	**43.—12.—**	**23.—12.—**	**45.—12.—**	**46.—12.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**31.—30.—**	**29.— ——**	**37.—35.—**	**32.—24.—**	**48.—38.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**26.—10.—**	.....	**32.—22.—**	**27.—21.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.00- 5.70	.....	6.30- 2.30	6.30- 5.80	5.70- 3.10	.....
Koolvis — Colin	**35.—27.—**	**31.—27.—**	**40.—27.—**	**38.—24.—**	**42.—27.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	**45.—37.—**	**38.—36.—**	.....	**43.—33.—**	**42.—40.—**	.....
Pollak — Lieu Jaune	**34.—33.—**	**38.—37.—**	**48.—35.—**	.....	**56.—50.—**	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	**7.— ——**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	8.—	.....	.....	.....

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende


ZEEKAARTEN
PASSERS
PLEISCHALEN
VISSERIJALMANAKKEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Bakboord Heist Zaterdag, 23 april 1966
Wern Collner nodigt u uit op het GROOT LENTEBAL met uw Heistse TV-vedette : Rita Delval — Show en dansorkest
Aanvang 20 u. — Algemene leiding John Landy
Ten bate van M.H.D.D.
(5770V)

VOORBEHOUDEN
Diesel-
scheepsmotoren
DEUTZ
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE
(5008V)

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)


FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

STAD OOSTENDE
OP MAANDAG 25 APRIL 1966 TE 14 UUR
Belangrijke openbare verkoping
Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Opsomer, Rogierlaan, 38, te Oostende, zullen verkocht worden door de GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.
in de zaal « WIT PAARD » Van Iseghemlaan, 38, te Oostende, volgende goederen waaronder : Een rijke verzameling porselein van China, Saksen, Meissen, Berlijn, Japan, enz.
Een lot antieke voorwerpen in glas en kristaal.
Een uitzonderlijke collectie Oosterse, Chinese en Kaukasische tapijten en karpetten.
Verscheidene zetels en stoelen van het tijdperk, Stijlzetels en stoelen, L XIII, L XIV, L XV, L XVI.
Een rijke keuze van Engelse meubelen van het tijdperk, Franse meubelen, ingelegd en andere.
Afzonderlijke meubelen van de XVIIIe en XIXe eeuw.
Een grote verscheidenheid, bronzen, kartels, versieringsvoorwerpen in porselein en metaal.
Luchters in saksisch porselein en kristaal.
TENTOONSTELLING : Zaterdag 23 april 1966 van 14 tot 18 uur en zondag 24 april 1966 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.
EXPERT :D. Stampaert, St. Pietersnieuwstraat 66, te Gent
(7904W—6051N—5780V)