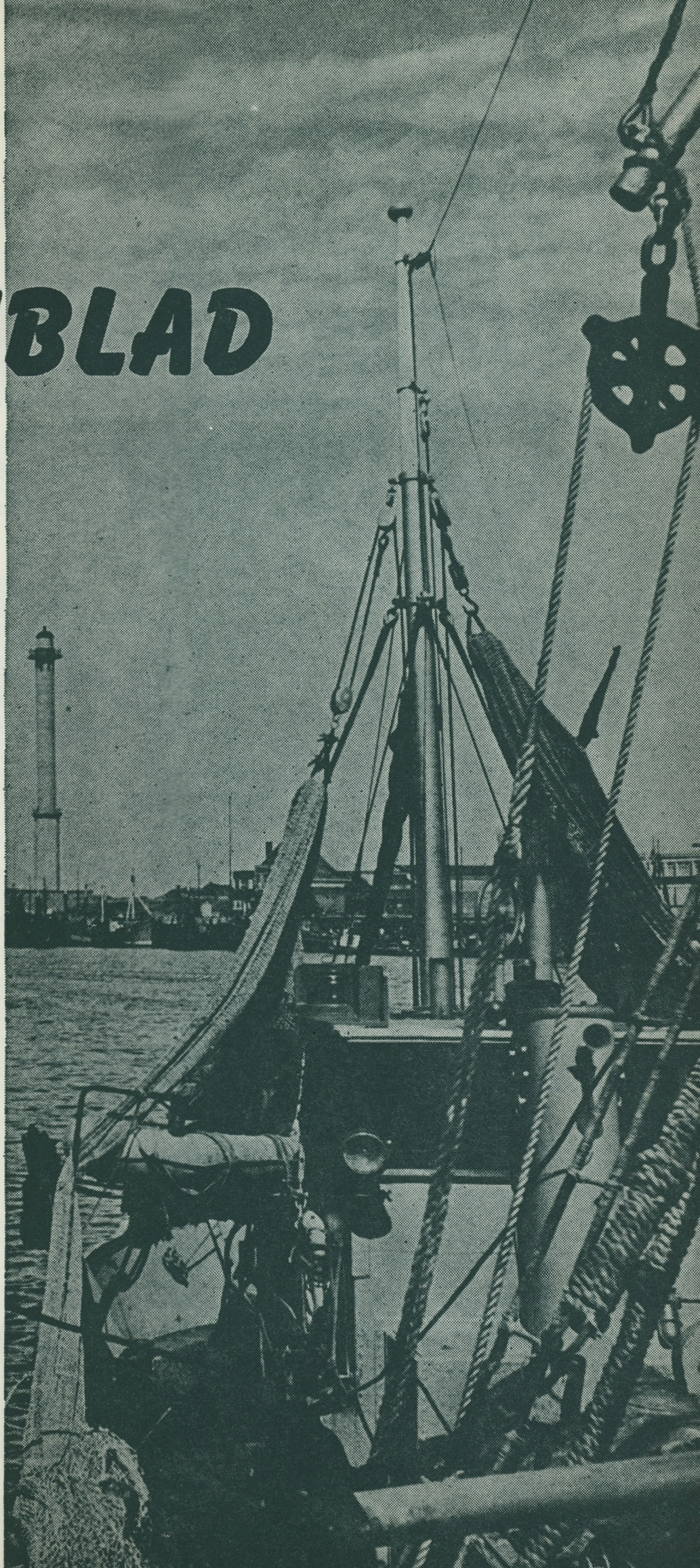


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 6 mei 1966
Prijs 10 F
Nr. 18
Verschijnt wekelijks

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG, 7 MEI
van 22 uur af.

ZONDAG, 8 MEI,
THE-DANSANT,
van 16 tot 20 uur :

Monica Boyar

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE
PIANO

12/5 — 14/5 :

Brits weekeinde

ter gelegenheid van het bezoek
te Oostende van Hare Majesteit
Koningin Elisabeth II van
Groot-Brittannië en Prins
Philip van Edinburg

DONDERDAG, 12 MEI,
te 21 uur :

Night-club „La Champagne”

DANSAVOND
AANGEBODEN
AAN DE
ENGELSE PERS

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
RITA GUTTE : zang
FRANZ ANDRE : piano

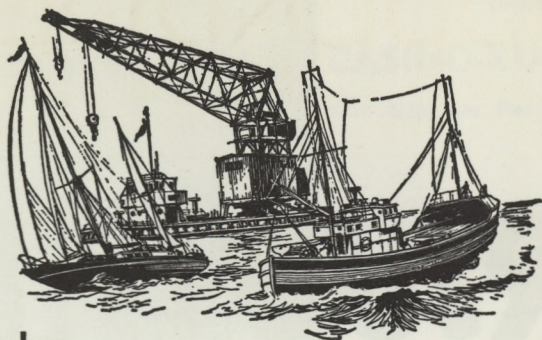
Vrije toegang

Konsumpties vanaf 20 fr.,
dienst inbegrepen.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(8012W—6117N—5787V)

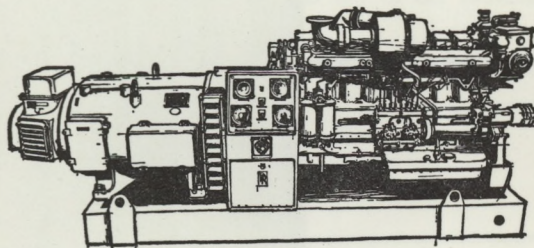
DIESEL SCHEEPSMOTOREN



4 - 6 - 8 cilindres
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE **BIA**
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92
(5789V)

Snelle en voordelige ombouw
van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

— 0 —

RAADPLEEG ONS OOK...
VOOR NIEUWBOUW
(5776V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

MOET ONZE GARNAAL - EN KUSTVISSERIJ OOK VERNIETIGD WORDEN ?

ONVERANTWOORDELIJKE LAKSHEID VAN DE OVERHEIDSDIENSTEN

Medeplichtigheid van gemeentebesturen

We hebben in Het Visserijblad van vorige week kunnen lezen hoe de vice-voorzitter van de British Trawler Federation nauwkeurige toepassing van de maatregelen ter bescherming van de visstand in de Noord-Atlantische Oceaan heeft gevraagd en te zoeken naar een doelmatig stelsel van beschermingsmaatregelen. Terloops wees hij ook op de dringende noodzakelijkheid het ook in de Noordzee te doen, wil men de visserij verder lonend kunnen uitoefenen.

Wanneer we heden in deze kolommen het aandurven 'n alarmkreet te slaken en beschuldigingen uit te brengen tegen de laksheid van de bevoegde instanties, dan is het omdat we sedert maanden hoopten dat men van Hoger Hand eindelijk uit zijn krammen zou komen en de bevoegde autoriteiten, in plaats van zich bezig te houden met allerlei naijver en dorpspolitiek inzake opvangregeling en dergelijke futilliteiten meer, dringend haar aandacht zou gaan vestigen zijn aan het nijpend vraagstuk van onze garnaal- en kustvisserij en de dagelijkse aanvoer van duizenden kg ondermaatse tongen en andere kleine tongen, welke binnen een jaar (als het nog zo lang zal duren) de ruïne moet betekenen van een ganse stel kustvissers, waarvan de visserij ten dode is opgeschreven, gezien het uitblijven van dringende maatregelen om ze te beschermen.

Elke reder en kustvisser is zich hier immers reeds van bewust, maar allen redeneren op dezelfde wijze: «Als wij het niet doen, dan doen het anderen en ondertussen hebben zij het geld verdiend!»

Men verwijt ons dat de Rederscentrale niet optreedt, om geen maatregelen verzoekt, enz.

Dat is onjuist!

Maar is het aan de Rederscentrale aan te klagen dat er te Zeebrugge dagelijks duizenden kg vis en vooral tong uit de markt verdwijnt om illegaal verkocht te worden?

Is het aan de Rederscentrale de Hogere Overheid aan te sporen de controle over de netmazen te regelen?

Is het aan de Rederscentrale zijn leden aan te klagen dat duizenden kg ondermaatse tongen thans in de drie havens aangevoerd worden om 's nachts of 's morgens vroeg sluiks te verdwijnen aan beroepshandelaars, en allerlei sjacheraars hiervoor speciaal ingericht?

Waarom bestaan er dan Wetten en Besluiten waarop de Hogere Overheid moet waken dat ze toegepast worden? We hebben een politie, een rijkswacht, een waterschoutsambt en een visserijwachtschip, waar deze laatste in alle wateren controle over alle nationaliteiten en alle vissersvaartuigen kan uitoefenen.

Zou men ons ten andere kunnen zeggen wat dit visserijwachtschip ons kost en zou men ons zijn verslagen openbaar kunnen maken omtrent de bewaking van de Noordzee en de resultaten er van?

Of dient het ook om zijn mazout te verbranden en de tijd op zee door te brengen door de voorschriften opgelegd, en om de vreemde havens te bezoeken?

De Hogere Besturen van het Ministerie van Landbouw en Veerkeerswezen weten nochtans dat er een wet op de netmazen en ondermaatse vis bestaat.

Waarom wordt ze niet in alle strengheid toegepast?

Weliswaar valt de toepassing van die wet niet in de bevoegdheid van het Ministerie van Landbouw, maar als economen, stellen we hen de vraag wat zij al gedaan hebben om van de politionele diensten van het Ministerie van Zeewezen te bekomen dat befeugende maatregelen genomen worden?

En zo deze uitblijven (wat het geval is), welke verdere tussenkomsten zijn geschied om niet alleen deze, maar ook de gemeentebesturen te wijzen op hun plicht.

De waterschoutsambten komen niet of slechts sporadisch tussen om aan te tonen dat ze toch iets verricht hebben. Maar een onderzoek door ons zelf, met eigen ogen en middelen gedaan, wijst aan, dat men zich wegsteekt enerzijds achter het argument van gebrek aan personeel en anderzijds laat begaan voor allerlei redenen die geen steek houden.

Vorige week woensdag waren in een bepaalde haven een 15-tal schepen binnen, waaronder een vijftal van Zeebrugge. Eén daarvan werd met een zak van 50 kg ondermaatse tongen aangeklaagd en gepakt. Van de anderen waren ze alle verkocht of deed men alsof er niets gebeurd was. Men pakte ze niet alle vijf, maar één als voorbeeld!

En van die haven zelf waren er ook overtreders.

Maar de lokale politie (niet waterschouten) vond het niet nodig daartegen in te grijpen. Het zou immers het zootje vis voor... bestemd, niet meer krijgen en ze waren van hun streek.

Te Oostende verkopen de overtreders hun visjes niet aan de trap.

Ze weten ze voordien waar dragen en zelfs een groothandelaar die ermee pocht 20 fr. per kg er op te winnen, koopt ze daar en in de andere havens op.

En te Zeebrugge... is de toestand nog schandelijker. Onder voorwendsel dat alles dient gedaan te worden om de aanvoer te Zeebrugge te stimuleren, laat de stad alles begaan.

Zoals in ons blad van vorige week beschreven verdwijnen ondermaatsse tongen van boord en andere met duizenden kg per dag uit de vismijn zelf.

Want wie zal ons verklaren waarom vaartuigen die jarenlang te Oostende verkochten, nu sedert een jaar die haven nog slechts aandoen als er te Zeebrugge geen plaats meer is of geen vis genoeg voorhanden om ze buiten de mijn te verkopen.

De losmogelijkheden en kosten zijn nochtans niet veranderd. Er is echter iets anders gebeurd. Het willoos toezicht van de Brugse Overheid, wil niet zien dat gans de handel, gans de visserij, de prijzenpolitiek, enz... kapot moeten omdat die Overheid het duldt en door haar laksheid aanmoedigt.

Miljoenen aan overdrachttaks, mijnrechten, ongevallenkas en allerlei andere aangelegenheden gaan maandelijks verloren.

Men gebruikt en misbruikt de lossers, die nu onder de leiding van de stad Brugge werken, om ze 's nachts de vis aan de man te laten brengen.

Men ontziet niets, zelfs de wettelijke verplichting : onregelmatigheden te beteugelen, als ze maar in die haven verkopen. Men moet vijftig jaar achteruit gaan om zo'n toestanden te kunnen meemaken

HET SIGNAAL STAAT OP ROOD

Ondertussen beseffen de openbare besturen niet, welk enorm kwaad zo'n toestand in een jaar tijd heeft teweeggebracht. Zij beseffen niet, dat eer er twee jaar verlopen zijn, de ganse kust- en garnaalvisserij ten dode zijn opgeschreven en dat alleen op verre visgronden nog zal kunnen gevist worden.

Het zijn niet de beroepsmensen welke hun bete broods van het ogenblik maar zien, welke hen hier zouden moeten op wijzen. Maar de Overheid zelf heeft een nationale plicht, tot welke haven zij ook behore.

En die plicht is : in alle havens de wet tot in zijn strengste vorm toe te passen in 't belang van die visser, van die reder, van dat bedrijf, dat hij van Zeebrugge, Oostende of van Nieuwpoort weze.

Dat is hun plicht, dat is ons aller plicht.

ONZE KUST : BROEIPLAATS EN KWEKERIJ

VAN GARNAAL, TONG EN PLATVIS

DIENT DRINGEND BESCHERMD

De evolutie in de visserij is zo snel gevorderd, dat men ze nauwelijks kan volgen.

Waar in Nederland de bokkenvisserij reeds jaren beoefend werd, is ze thans in al haar kracht naar hier overgewaaid. Het zonderlinge van de feiten is, dat ondertussen in Nederland talrijke reders zich van hun schepen met bokken willen ontdoen en veel Belgen er in lopen om ze te kopen.

In Nederland willen velen zich van hun schepen met bokken ontdoen omdat de kust leeggevaagd is en de motoren te licht bevonden voor verdere visserijen.

Het is immers een feit dat van de motoren onder het zwaar werk dat ze met bokken te leveren hebben, veel meer geëist wordt, ze sneller verslijten en vele niet opgewassen zijn dit soort visserij met groot succes in dieper water verder te bedrijven. Vandaar de verkoop van talrijke vaartuigen in Nederland, waaraan Belgen zich laten beetnemen.

De kustvisserij is bij ons geëvolueerd en langs onze kust begint klein en groot ook met de bokken.

De garnaalvisserij met planken wordt veranderd in bokken. Daarmee wordt de tongenvangst vooral in die periode intenser. Groter vaartuigen van 300 pk doen reeds mee maar met veel zwaarder materiaal.

Ook de korren worden aangepast en zo wordt de buik van het net vervangen door kettingen, die hoe sterker motor, hoe zwaarder worden.

En zo komt het dat vaartuigen van 100 pk, drie wekkers, deze van 150 pk 4 à 5 wekkers en deze van 200 à 300 pk 6 à 8 kettingen, wegende van 100 tot 800 kg voor het net spannen.

HET DRAMA OP DE ZEEBODEM

En het is hier dat het drama zich voltrekt, waaraan niemand zich schijnt te storen.

Alles wordt omgeploegd, alle vis (tongen, schar, pladijs, garnaal) wordt gestoord in hun natuurlijk voortplantingsproces. Alle kuit (kuitfongen) wordt uitgewoeld en vernietigd ! Garnaalbroedsel wordt door mekaar geploegd, aan de oppervlakte gejaagd en vernietigd.

In één woord : alles wordt uit de grond gesleurd, in zoverre zelfs, dat stenen welke reeds tientallen jaren diep in de zeegrond waren begraven en verzand, zeemijnstoelen van de oorlog 1914-18 naar boven worden gehaald op een wijze welke men moet zien om het te kunnen geloven.

ERNSTIGE GEVOLGEN KUNNEN NIET UITBLIJVEN

Wie dit meemaakt, wie met zijn vissers spreekt, wie ziet wat er aangevoerd en weggevoerd wordt, wie ziet hoe broed onmeedogend vernietigd wordt, schrikt terug voor de gevolgen.

Op het huidig ogenblik is het Westdiep (2 à 3 mijl) van Nieuwpoort tot Duinkerke, sedert drie weken bevestigd door talrijke Belgische en zelfs Hollandse vaartuigen.

Van Nieuwpoort tot Oostende wordt gevist van op de laagwaterlijn tot tegen de stroombank.

Deze plaatsen zijn sedert jaren gekend als onze beste garnaalgronden in april en mei

WAT WORDT ER NOG GEVANGEN ?

Het volstaat een statistiek ter vismijn van Nieuwpoort op te maken en deze luidt :

Verkocht in vismijn te Nieuwpoort. (Bij deze vaartuigen zijn er zelf vier die uitgerust zijn met de bokken.)

| | Aantal schepen | kg aangevoerd | Gemid. |
|---------------|----------------|---------------|--------|
| 18 april 1966 | 9 | 387 kg | 45 kg |
| 20 april 1966 | 9 | 265 kg | 29 kg |
| 22 april 1966 | 12 | 480 kg | 40 kg |
| 23 april 1966 | 8 | 370 kg | 46 kg |
| 25 april 1966 | 8 | 203 kg | 25 kg |
| 26 april 1966 | 6 | 198 kg | 33 kg |
| 27 april 1966 | 7 | 224 kg | 32 kg |

Op 28 april wou slechts één vaartuig uitvaren bij zeer mooi weder van 12 uur 's nachts tot 14 uur 's namiddags.

Wat werd er bovengehaald ?

Pakken rotte zeesterren, verrotte visjes en... allerlei losgewoeld grondtuig tot zelfs turf, welke vroeger nooit met een garnaalnet werd bovengehaald.

Nu reeds zijn de gevolgen zo erg, dat garnaalvissers tijdens de beste periode van het jaar moeten blijven liggen.

De grote treilers zullen, eens alles leeggevaagd en uitgerooid is, zoals de Hollanders, met zwaardere motoren op verdere visgronden, hetzelfde avontuur proberen. En dan zal de kustvisserij, welke steeds de kwekschool is geweest van onze beste vissers, gediend hebben om het personeel van de staatspakketboten te gaan vervoegen en zullen de rest van de vaartuigen mogen verkocht worden aan de Engelsen, die goed beschermd door hun regering, er de laatste jaren fel zijn op vooruitgegaan. Talrijk zijn immers deze die onze garnaalvissersvaartuigen komen opkopen

Wie zal deze ruïne helpen voltrekken hebben : de Openbare Overheid tot welke kategorie ze ook behore omdat ze niets zal gedaan hebben om tijdig aan zo'n rampzalige toestand in het belang van allen die bij de visserij betrokken zijn, te verhelpen

P. Vandenbergh

N.B. — In een volgend artikel zullen we de maatregelen overwegen welke dringend dienen genomen. Wie ons hierin zijn gedachten wil laten kennen, kan daardoor bijdragen tot de redding van de kust- en garnaalvisserij.

HOE EEN VISGROOTHANDELAAR IN HET BINNENLAND VISPROPAGANDA VOERT

De firma Franckaert is een visgroothandel uit het Antwerpse, die zoals alle andere veel geleden heeft onder de propaganda van Caritas Catholica. Ze is echter bij de pakken niet blijven zitten en heeft haar «Eet meer Vis» campagne eer aangedaan.

Zo lezen we in de «Gazet van Antwerpen» hieromtrent het volgende :

Het was maandagvoormiddag bijzonder druk in de Riemstraat, centrum van de visgroothandel te Antwerpen. Na een tocht van 3.000 km uit Alesund in Noorwegen, waar de 20-tonner vrijdagavond vertrokken was, over Oslo en Kiel om zo doorheen Duitsland, Nederland en België te rijden had een vrachtwagenvoerder een reuzekabeljauw naar Antwerpen gebracht.

Een zeldzaamheid omdat de grote vis 35 kg woog, maar ook een uniek feit omdat het hier om de vangst ging van haringvisser, die hun kostbare nylonnetten ter waarde van 30.000 fr. bij deze miraculeuze visvangst verspeelden.

De firma Franckaert en Van Ransbeek, Riemstraat 23 25, heeft een grootse campagne «Eet meer Vis» in het leven geroepen, en toen de Noorse pers de aandacht trok op het hoogst zeldzaam feit dat die grote kabeljauw, veelvraat bij uitstek in de Noordzee, midden de haringscholen vlak bij de Noorse kust, gevangen werd door haringvisser, zag men de kans schoon om de vis in zijn geheel naar de Scheldestad te laten overbrengen.

Normaal weegt een kabeljauw 5 tot 6 kg, soms maar dan uitzonderlijk wel eens 11 tot 13 kg, maar thans gaat het om een vis van 34,8 kg, anderhalve meter lang en één meter omvang. De vis bereikte Antwerpen zoals hij gevangen werd dan wanneer de gewone kabeljauw, die in de ruime fabriekshal opgeslagen stond, steeds zonder kop de verre tocht uit Noorwegen onderneemt.

De firma Franckaert en Van Ransbeek bestaat sinds 1910 en het bedrijf wordt thans door de derde generatie van de stichters geleid. Een der firmanten stond de pers te woord. Slechts een paar maal per jaar wordt zulke reuzevis gevangen. De kabeljauw die te Antwerpen toekwam is vermoedelijk wel de duurste die ooit gevangen werd vermits hij door haringvisser werd gevangen in netten, waarvoor ze thans op schadeloosstelling hopen. De vangst gebeurde juist op de 60e Noordgraad en ook de Noorse pers maakte ruimschoots gewag van het zeldzaam voorval.

Als propagandastunt voor de campagne «Eet meer Vis» kon de firma Franckaert en Van Ransbeek bezwaarlijk iets beters vinden. Maar daarnaast wenst ze de aandacht van het grote publiek te trekken op de nieuwe verkoop- en verdelingsmethoden die een volledige omwenteling in het vishaandebedrijf moeten brengen.

Gedaan met de oude houten en herhaald terug gebezigde verpakkingsbakken. Thans wordt de vis in polyester bakken, volledig bakterievrij, uitgevoerd en zulks in volkomen hermetisch gesloten vrachtwagens, en dat zowel in de stad als in het binnenland.

Ofschoon hier de aandacht op een reuzekabeljauw wordt gevestigd, verdeelt de firma met het bekende merk «F. en R.» alle soorten vis. De aanvoer ervan onderging in de loop der jaren ook veel verandering. Vis uit Kanada komt nog per boot, deze uit Schotland soms per vliegtuig, maar al de andere soorten van de Belgische kust, uit Frankrijk, Engeland, Noorwegen, Denemarken, Zweden en Duitsland komen langs de weg, omdat het vervoer daarbij synoniem van snelheid wordt. En hoe sneller de vis het verdelingscentrum bereikt, hoe verser hij is en hoe waardevoller voor de verbruiker.

Kortom, men kan de firma Franckaert en Van Ransbeek slechts loven om haar pogingen de vis bij de verbruiker populairder te maken.

De h Franckaert besloot de reuzekabeljauw ten geschenke te geven aan de Zusterkens der Armen, waarvan de vele kostgangers in de Hollandstraat 19, op een heerlijk stuk vis onthaald werden.

Alleszins een prachtig gebaar waarvoor de firma F en R. van harte mag geloofd worden.

Tot daar dit blad.

We kunnen deze firma slechts gelukwensen en zijn overtuigd dat, moesten alle firma's, samen met de Rederscentrale en het Ministerie van Landbouw, elk een duwtje geven en binnenkort een strenge keuring op verpakking en visaanvoer geschieden, zeker velen de weg zouden opgaan van de dokter.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

FRANKRIJK

9/80 Franse kust — Nadering Gravelines. Golfmeter opgenomen.

Positie : 51°04'45"N — 2°08'20"E.
De golfmeter, gelegd op ± 4 1/2 mijl 014° van de vuurtoren van Gravelines, en de daarbijkorende witte spitse boeitjes werden opgenomen.

B.a.Z. 6/57(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Med. «Serv. Mar. du Port de Dunkerque» 7-4-'66 — H. 42738).

9/81 Franse kust. — Nadering Duinkerke. Westpas.

De twee witte spitse vlottertjes gelegd in het SE kwadrant van de lichtboei DW 9 werden opgenomen.

B.a.Z. 24/170(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Med. «Serv. Mar. du Port de Dunkerque» 5-4-'66 — H. 42738).

BELGIE

9/82(T) Lombardsijde. — Zee-waartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1966.

Gedurende de periode van 9 tot en met 21 mei 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op donderdag 19 mei, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 22-4-'66 — H. 42802).

9/83 Correctief N° 2 aan het Bericht aan Zeevarenden 1/2A-1966.
Het BELMAR-Systeem.

Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door :
«De BELMAR berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties (Geldig van 1 mei '66 tot 4 sept. '66)».

(i) Bestemming Afrika

| Tijden GMT | Zenders | Freq. (kHz) |
|---------------------|---------|-------------|
| 10.00 tot 12.00 | ORU 4 | 21.510 |
| | ORU 5 | 15.335 |
| 10.00 tot 13.00 | ORU 3 | 17.860 |
| | ORU 3 | 17.860 |
| 13.30 tot 15.45 (1) | ORU 4 | 21.510 |
| | ORU 5 | 15.335 |
| 13.30 tot 16.30 (2) | ORU 3 | 17.860 |
| | ORU 4 | 21.510 |
| 16.00 tot 21.00 (3) | ORU 5 | 15.335 |
| | ORU 3 | 9.740 |
| 21.15 tot 23.00 | ORU 4 | 9.515 |
| | ORU 5 | 17.860 |
| 23.15 tot 01.00 | ORU 5 | 9.740 |
| | ORU 5 | 9.745 |

(ii) Bestemming Noord Amerika

| | | |
|-----------------|-------|-------|
| 21.15 tot 23.00 | ORU 4 | 9.615 |
| 23.15 tot 01.00 | ORU 4 | 9.615 |

(iii) Bestemming Zuid Amerika

| | | |
|-----------------|-------|--------|
| 21.15 tot 23.00 | ORU 3 | 11.875 |
| 23.15 tot 01.00 | ORU 3 | 11.875 |

(iv) Bestemming Zuid Europa

| | | |
|-----------------|-------|--------|
| 12.15 tot 13.00 | ORU 5 | 11.885 |
|-----------------|-------|--------|

(v) Bestemming Verre Oosten

| | | |
|-----------------|-------|--------|
| 12.15 tot 13.00 | ORU 4 | 17.750 |
|-----------------|-------|--------|

(1) Zaterdag

(2) Zondag

(3) Tijdens de week

(Med. Min. v. Landsverd. 26-4-'66 — H. 42815).

9/87(T) Haven Zeebrugge. — Bouw nieuwe kaaimuur.

Op de westkant van de geul naar de zeesluis, in de voorhaven van Zeebrugge, zijn bouwwerken van een kaaimuur in uitvoering, onder de leiding van de Dienst der Kust - Bruggen en Wegen.

Deze werken, aangevangen vanaf de NE punt van de indijking bezet door de «Sinclair» installaties, zullen zich geleidelijk in NNE richting ontwikkelen. Bagger- en werkvaartuigen zullen gebezigd worden.

De uiteinden, zo nodig daartussen, worden aangeduid als volgt : — bij dag, door twee rode vlaggen boven elkaar ;

— bij nacht, door twee rode lichten boven elkaar met daarboven een groen licht.

De zeevarenden worden verzocht met de vereiste omzichtigheid voorbij te varen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» — bijkaartje Zeebrugge).
(Med. Loodswezen Oostende 20-4-'66 — H. 42798).

NEDERLAND

9/88 Aanloop Vlissingen. — Oostgat. Baggerwerkzaamheden geëindigd.

Positie lichtboei OG 2 : ± 51°27'.6N — 3°31'.3E.

De in onderstaand B.a.Z. vermelde baggerwerkzaamheden zijn geëindigd en de tijdelijke blinde tonnen opgenomen.

B.a.Z. 3/43(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 1084 — H. 42777).

9/89 Westerschelde. — Bocht van Walsoorden. Lichtboei verlegd.

Naar 51°23'20"N — 4°02'29"E (± 75 m SSW waarts) verplaatsten de rode lichtboei 48A.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 1104 — H. 42792).

9/90 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Vaarwater onbetrouwbaar. Betonning opgenomen.

Posities : a. 51°24'24"N — 4°03'48"E
b. 51°22'42"N — 4°08'54"E.

Tussen (a) en (b) schrappen de rode tonnen SvV 2 t/m SvV 14, de zwarte tonnen SvV 1 t/m SvV 9 en de RWHS bolton met T «OV-SvV».

N.B. Het vaarwater Schaar van Valkenisse is onbetrouwbaar.
B.a.Z. 13/110(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 1053 — H. 42777).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 27/4-'66.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E.

A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen. 161550
433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3°06'.5E.

Baken verdwenen. 311020
48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

ZATERDAG :
GEEN BELANGSTELLING

Dat er na de woensdag niet veel belangstelling meer bestaat voor de visverkoop, zelfs niet als er de daaropvolgende maandag geen verkoop is, werd eens te meer bewezen. De drie moedigen die hun vangsten zaterdag kwamen presenteren zagen immers hun waar veel goedkoper van de hand gaan dan in de voorweek. Dit was ondermeer het geval voor tong. Waarvan de grotere en de middelslagen nu nog amper 70 fr opbrachten. Terwijl de kleinere soorten zeer fel in waarde daalden. Met de visprijzen gebeurde trouwens identiek hetzelfde. Ronde vis was op slag niet meer gewenst. Terwijl rog niet eens meer de helft op-

bracht van wat men er in het begin van de week voor over had. Rare vis was trouwens eveneens ver van duur. Heilbot bijvoorbeeld bracht nog maximum 60 fr op. Terwijl voor grote staartvis nog amper 40 fr betaald werd. Ook de 140 bennen kreeftjes die door O.269 binnen gebracht werden alles behalve duur aan de man gebracht. Voor de grote sortering betaalde men 26 à 34 fr. Terwijl de kleine soort 16 à 20 fr opbracht. Dit alles was natuurlijk niet van dien aard om de opbrengsten zeer hoge waarden te doen aannemen. Zo besomde O.269, na een IJslandse reis, slechts 207.000 fr.

DINSDAG :
ZEER GERINDE OPKOMST

Alhoewel er op maandag niet verkocht werd, werd het zeker en vast geen overrompeling. Slechts twintig vaartuigen kwamen immers hun vangsten presenteren. Daarbij mocht dan nog van geluk gesproken worden dat daaronder vijf IJslandse vangsten voorkwamen. Zo kwam men immers nog aan een totale visaanvoer van om-

en rond de 4.000 bennen. Deze IJslanders waren het trouwens ook die er voor instonden dat de kreeftenhandel van waar bleef voorzien worden. Ze voerden immers 15.500 kilogram dergelijke diertjes aan. De Kanaalder daarenetegen voorzagen de markt van tong. Aan hen was het immers te danken dat er keuze was uit ongeveer 25.000 kilogram. Wat de variatie betrof, hiermee kon weer eens niet hoog van de toren geblazen worden. Veel variëteiten waren weer eens vrij schaars. Waarbij we direct aan de rogsorteringen dachten. Met de kwaliteit was het ook al niet bijster goed gesteld. Enkele vangsten, waaronder natuurlijk deze van de West en de Oost, niet te na gesproken, was de hoedanigheid zelfs zeer flauw. Wat er hoogst waarschijnlijk ook voor veel tussen zal gezeten hebben dat ook de verkoop maar vrij matig was. De meeste vissoorten werden eerder goedkoop maar vrij matig verkocht. Terwijl kreeftjes en tong ook al niet overdreven duur waren.

IJSLAND :
VRIJ FLAUWE KWALITEIT

De vijf opgekomen IJslanders namen natuurlijk het leeuwenandeel van de visaanvoer voor hun rekening. Ze zorgden gezamenlijk voor iets minder dan 3000 bennen. Daarvan waren de meeste met rode poon, koolvis en (kleine) wijting gevuld. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat andere soorten zeer schaars waren. En kreeftjes in geen geval zelfs. Want naast deze visaanvoer werd er ook nog voor 15.500 kilogram van deze diertjes gezorgd. Jammer genoeg echter was de kwaliteit eerder aan de flauwe kant. Zeker dan waar het diezelfde kreeftjes betrof. Wat toch niet bellette dat voor de grote sortering ongeveer 30 à 43 fr betaald werd. Terwijl de kleinere soort slechts tegen 10 à 18 fr van de hand gedaan werd. Sommige vissoorten werden eveneens vrij vlot verkocht. Zo ondermeer heilbot. Waarvoor men 34 à 65 fr over had. Voor staartvis daarentegen werd veel minder hoog geboden dan de week voordien. Men had nu voor die soort 34 à 44 fr over.

Soorten als schaat, grote hondstong en schotse schol, in zover dan dat de kwaliteit het toeliet, bleven ook nu tegen rendabele prijzen van de hand gaan. Zelfs grotere schelvislagen brachten redelijke prijzen op. Want men betaalde hiervoor 16 à 22 fr. De kleinere daarentegen brachten slechts 9 à 12 fr op. Een zeer grote vraag bestond er blijkbaar niet naar koolvis. Wel betaalden de uitvoerders 7 à 9,2 fr voor de grootste sorteringen. De kleinere slagen werden echter slechts tegen de opvangprijzen verkocht. Of moesten, meermaals zelfs opgevangen worden. Verder was het duidelijk dat de leurhandel nu wel over haar hoogtepunt heen was. De verkoop van de filetvis bewees zulks vrij duidelijk. Voor rode poon had men nu immers nog slechts 8 à 9 fr over. Leng een soort die vandaag zelfs vrij schaars was, bracht ook al geen 10 fr meer op. Terwijl voor grote wijting 7 à 8 fr betaald werd. De meeste kleine vissoorten waren ook al goedkoop. Meestal werd immers weinig meer dan de opvangprijzen betaald. Zoals ondermeer het geval was voor de vrij omvangrijke aanvoer van kleine wijting. Dit alles droeg er begrijpelijkerwijze weinig toe bij om de besommingen te bevorderen. Er werden zelfs een paar zeer flauwe reisesjes opgetekend. Het best brachten het er nog O.331 en Z.571 van af. Deze besomden respectievelijk 330.000 en 358.000 fr.

KANAAL :
ONGEVEER 20.000 KILOGRAM TONG

Negen Kanaalder voorzagen de markt van ongeveer 20.000 kilogram tong. Daar tegenover stond echter dat ze gezamenlijk niet eens 1.000 bennen vis aan de wal brachten. Daarenboven was de kwaliteit hier niet steeds zoals het zou moeten zijn. Integendeel zelfs. Vele vangsten droegen de stempel van te lange reizen. Wat er voor veel tussen zat dat de prijzen die voor de diverse tongsorteringen betaald werden nogal grote schommelingen vertoonden. Zo werd 62 à 70 fr betaald voor de twee grootste sorteringen. Driekwarttong ging tegen 66 à 76 fr van de hand. De prijs van de blokschommelden

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 3-5-1966 | 4-5-1966 | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 62,60-70,— | 63,—68,40 | ..... | ..... | ..... |
| ¾ tongen — ¾ sole | 65,40-78,40 | 68,—74,— | ..... | ..... | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 62,40-73,40 | 60,—66,— | ..... | ..... | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 39,80-51,80 | 38,60-52,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Toute petite | 29,60-41,— | 27,60-31,40 | ..... | ..... | ..... |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 85,40 | 80,—85,60 | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyenne | 60,—64,— | 56,40-69,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 9,— | 9,— | ..... | ..... | ..... |
| Grote iek — Grosse | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine iek — Petite | ..... | 16,—17,— | ..... | ..... | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 14,40-15,— | 14,60-19,80 | ..... | ..... | ..... |
| Platjes — Toute petite | 5,60- 6,60 | 4,40- 7,60 | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | 15,—17,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | 3,60-13,60 | ..... | ..... | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | 29,60 | 17,—32,— | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | 8,—11,— | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 12,—20,— | 16,40-26,— | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 3,60- 5,20 | 3,60- 6,— | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 12,—22,— | 11,60-22,— | ..... | ..... | ..... |
| Gullen — Petit cabillaud | 3,60-12,60 | 5,—14,— | ..... | ..... | ..... |
| Hozemondhamme — Baudro'ie | 22,—43,— | 16,—42,— | ..... | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | 3,60- 7,20 | 3,20-11,— | ..... | ..... | ..... |
| Schar — Limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol — Sole limande | 16,—25,80 | 9,40-24,— | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaal — Aiguillat | 12,—14,— | 11,80-15,80 | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaal — Roussette | 8,—11,— | 9,—13,— | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | 4,— 6,— | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | 7,80-20,— | 7,60-16,— | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | 18,40-30,40 | 26,—29,40 | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | 9,—10,40 | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | 13,—32,60 | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Ijle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaal — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 2,40- 2,60 | 2,40- 2,60 | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de mer | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | 14,80 | 7,—11,— | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

EN VISMIJNECHO'S

tussen 62 en 74 fr. Deze van de voor-
kleine tussen 40 en 52 fr. Terwijl
voor de kleine en de slips respec-
tiefelijk 28 à 36 fr en 19 à 25 fr be-
taald werd.

Bij de verkoop van de visvangsten
van deze visgronden werd de groot-
ste vraag opgetekend voor rogsor-
teringen. De grootste soorten wer-
den immers tegen 15 à 22 fr. aan de
man gebracht. Terwijl de kleinere
ongeveer 14 fr opbrachten.

Ronde vis ging eveneens vrij vlot
van de hand. Althans de grotere
sorteringen waarvoor 10 à 15 fr be-
taald werd. De vraag naar kleine

Al deze schepen tesamen losten on-
geveer 3.600 bennen vis. Waarvan
er meer dan 2.000 een en IJslandse
afkomst hadden. Daarbij kwam dan
nog dat het overgrote gedeelte van
deze laatste aanvoer uit rode poot
bestond.

Zo was het dan ook geenszins ver-
wonderlijk dat de afwisseling op
een zeer laag peil bleef hangen.
Waar echter tegenover stond dat de
kwaliteit over het algemeen stukken
beter was dan gisteren.

Jammer genoeg werd daar zeer we-
nig rekening mee gehouden bij de
verkoop van sommige soorten. IJ-
landse vis bijvoorbeeld werd nog
goedkoper aan de man gebracht dan
gisteren. Grote rode poot werd nu
immers tegen 6,6 à 7 fr van de hand
gedaan. En de kleine soort tegen
4,4 fr. Wat trouwens de opvang-
prijs was.

Koolvis, leng en kabeljauw brach-
ten ook al zo veel niet meer op.
Wat trouwens ook het geval was
voor hondstong en schotse schol.
Ook voor heilbot en staartvis werd
minder betaald.

Daarbij kwam dan nog dat kleine
gul, daar stonden in hoofdzaak de
Westers voor in, zeer goedkoop ver-

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

gul daarentegen was niet geweldig.
Want voor die soort betaalde men
slechts 5 à 7 fr.

Rare vis was zeer zeldzaam. Wat
daarom niet wilde zeggen dat er
fantastische sommen voor betaald
werden. Tarbot werd wel tegen 80
fr verkocht. Maar griet daarentegen
was vrij goedkoop.

Somige kleine vissoorten werden
eveneens zeer goed verkocht. Zoals
bijvoorbeeld kleine rog, zeehond,
knorhaan en wijting. De rest was
echter goedkoop.

Wat tenslotte de besommingen be-
trof, kon gezegd worden dat ze
weer eens niet geweldig waren.
Slechts twee vaartuigen brachten
immers meer dan 200.000 fr op. Het
waren O.180 en O.229.

**NOORDZEE, WEST EN OOST :
OOK AL NIET DUUR.**

Van deze visgronden werd zeer we-
nig vis binnen gebracht. Dit be-
wees het feit dat zes vaartuigen
maar voor 500 bennen zorgden.
Daar tegenover stond dat Z.262, 'n
bokkenvisser, meer dan 3.000 kilo-
gram tong loste. En dit na een zeer
korte reis.

Deze tongvangst bracht trouwens
de hoogste prijzen van de dag op.
De uitstekende kwaliteit zal daar
wel niet vreemd aan geweest zijn.
De vis daarentegen werd vrij goed-
koop, of tegen middelmatige prijs
verkocht. Uitgezonderd dan waar
het rog, haai en ook wel wijting
betreft.

Kabeljauw van de Noordzee bracht
echter geen 20 fr op. Dit dan waar
het shelfcod betrof. Want kabel-
jauw in bennen ging slechts tegen
12 à 14 fr van de hand. En grote
gul bracht 8 à 11 fr op. Terwijl de
kleine sorteringen maar 5 à 8 fr op-
brachten.

Iets wat niet van aard was om te
Noordzeereis van O.335 rendabel te
maken. Want dit schip besomde
slechts 133.000 fr.

Heel wat beter bracht Z.262 het er
van af. Na een zestal nachten be-
somde dit schip immers 214.000 fr.

**WOENSDAG :
TOCH NOG TWINTIG
VAARTUIGEN**

Evenals de dag voordien kwamen
tuintig vaartuigen hun vangsten
verkoepen. Twee daarvan kwamen
van IJsland, één van de Noordzee,
acht van het Kanaal en negen van
de West.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

**SORTERING TE VER DOORGE-
DREVEN**

Nu we weer in de tongentijd
zijn, krijgen we regelmatig klach-
ten van kopers betreffende de ton-
gen. Het zijn trouwens meestal
dezelfden die met tong terug ke-
ren. De ene keer zijn er teveel
grote tussen de 3/4, de andere keer
is het omgekeerd. Dat is naar ge-
lang welke soort de duurste is. In
elk geval doen zij altijd profijt en
de reder altijd schade. Het zou
niet mogen toegelaten worden dat
tongen die al uren in een pakhuis
zijn nog mogen teruggebracht
worden omdat ze te groot en te
klein zijn. De meeste kopers er-
kennen dat ze de ene keer voor-
deel en de andere keer nadeel
doen, zij reklameren echter niet
omdat het ene tegen het andere
opweegt. Profiteurs kunnen in de
vismijn echter altijd terecht om-
dat er nu eenmaal een speling is
tussen het gewicht van de ene en
van de volgende categorie. Tot
welke categorie behoort dan een
tong die juist tussen de beide aan-
gegeven gewichten ligt? Te zwaar
om een 3/4 te zijn en te licht om
als grote tong te kunnen doorgaan.
Bovendien hebben de tongensor-
teerders niet de tijd om elke tong
afzonderlijk te wegen zodat er al
eens een tong van de ene bij de
andere categorie kan terechtkom-
men. Iedereen weet dat en maakt
er zijn prijs naar. Alleen zij die

zeer gering in aantal, gaven
slechts een 100-tal bennen zodat
we in totaal slechts 4300 B. vis,
23.000 kg tong en een 13.200 kg
kreeftjes te verwerken kregen. Ze-
ker geen rekordaanvoer voor een
dubbele dag.

**ZATERDAGVERKOOP HEEFT
NIET VEEL ZIN MEER**

Zaterdag laatst hebben we nog
eens kunnen vaststellen dat een
verkoop op die dag niet veel zin
meer heeft. Kreeftjes kunnen van
de dinsdag af bewaard worden en
ook tongen kan men enkele dagen
voordien kopen. Vandaar dat za-
terdag ook geen te beste prijzen
werden betaald en de meeste soor-
ten zelfs heel wat goedkoper wa-
ren dan de voorgaande verkoopda-
gen. In een tijd waar praktisch
alle kopers en winkels over diep-
vriesinstallaties beschikken is een
zaterdagverkoop voorbijgestreefd.

**GOEDKOPE KREEFTJES,
GOEDKOPE TONGEN**

Niettegenstaande het zeer goede
weer van de laatste week hebben
onze vissers voor hun kreeftjes en
hun tong maar matige prijzen
kunnen bekomen. De meer dan
normale aanvoer veroorzaakt door
de bokkenvisserij, heeft de ton-
genprijzen zeer laag gehouden
waardoor dinsdag zelfs voor slips
geen 20 fr per kg meer betaald
werd. Ook kleine en voor /kleine
tong kregen na de telefoontjes uit
Zeebrugge plots een fameuze kloep
van de hamer waardoor de sche-
pen die eerst verkochten alleszins
voordeel kregen. Kreeftjes noteer-
den nog amper 1000 fr, de kleine
soort zakte onder de 400 fr ver-
mand zodat ook hier grote vang-
sten nodig waren om een reisje te
kunnen maken. Van reisjes kwam
dan ook niet veel in huis. We zien
dan ook in een zeer nabije toe-
komst talrijke reders te Oostende
de bokken op hun schip plaatsen.
Het heeft immers geen zin om drie
weken in het Kanaal te gaan vis-
sen om dan minder te besommen
dan een bokkenvisser na één week.
Hopelijk blijven er voldoende
tongen te vangsten om de gedane
kosten van het plaatsen van die
bokken terug te betalen en te doen
opbrengen. Dat zal de toekomst
echter moeten uitwijzen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

**MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE**

**Zaltbommel-
schroef**

kocht werd. Meestal betaalde men
er weinig meer dan de opvangprijs
voor.

Grote gul daarentegen, evenals
witte kabeljauw van de Noordzee,
bracht redelijk goeie prijzen op.
Voor Noordzeekabeljauw betaalde
en 18 à 22 fr.

Rog bleef eveneens zeer duur. De
grotere sorteringen werden tegen
18 à 25 fr aan de man gebracht. En
voor de kleinere slagen noteerde
men prijze ndie schommelden tus-
sen 14 en 18 fr. Naar haai en zee-
hond bleef de vraag ,eveneens zeer
groot. Haai bracht immers 12 à 16
fr op.

En om dit hoofdstuk van de vis-
verkoop te sluiten kon men nog ver-
melden dat de meeste kleine vis-
soorten vrij goedkoop verkocht wer-
den.

Vandaag werd echter ook in vrij
ruime mate voor tong gezorgd. En
dit zowel door de Kanaalders als
door de Westers. Die samen meer
dan 20.000 kilogram kwamen pre-
senteren.

Een hoeveelheid die ongeveer even
duur aan de man gebracht werd als
gisteren. Voor de twee grootste
soorten betaalde men 63 à 67 fr.
Driekwarttong bracht 71 à 74 fr op.
De bloks 62 à 66 fr. Voor kleine tong
gin gtegen 39 à 46 fr van de hand.
De kleine tegen 28 à 31 fr. Terwijl
voor de slips 19 à 23 fr betaald
werd.

Tot slot kunnen we ook nog ver-
melden dat de vangst kreeftjes van
O.318, ongeveer 4.500 kilogram, iets
meer opbracht dan gisteren. Voor
de grote sorteringen betaalde men
ongeveer 36 fr. En voor de kleine
soort 17 à 18 fr.

**VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.**

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

elke dag met vis terugkeren we-
ten dat niet of gebaren toch dat
ze het niet weten. Meteen doen ze
ook aan oneerlijke concurrentie
ten nadele van hun kollega's.

Het is trouwens maar in onze
vismijnen alleen dat men aan
dergelijke ver doorgedreven sor-
tering doet, in het buitenland be-
staat dat niet. Trouwens daar
moet men met geen klachten ge-
lijk hier afkomen, ook dat is maar
te Oostende alleen mogelijk. Met
de tongen te sorteren in drie
soorten zou men al een hele stap
vooruit zijn, grote, middenslag en
kleine. In elk geval zou men dan
geen dergelijke zever meer moe-
ten horen, en zouden profiteurs
titgeschakeld worden.

WEINIG VIS

Niettegenstaande er maandag
geen verkoop was, kregen we
dinsdag slechts een 20-tal vaartui-
gen op de markt. Deze zorgden
dan nog voor zeer weinig vis zo-
dat de verkoop reeds rond 10 u.
beëindigd was. De kanaalvangsten
waren zeer klein en bevatten voor-
namelijk tong. Verder brachten
ook IJslanders zeer weinig vis
binnen en was de Noordzeevangst
evenmin ruim. De westvangsten,

Visleurerssprokkelingen

Toen ik nog een kleine jongen was, leerden wij in ons boekje van geschiedenis «van de woede der Noormannen, spaar ons, Heer!». Nu zou ik bijna willen schrijven: «van de miseries van een knecht, spaar ons Heer!».

Om mijn paraplu open te hebben, haast ik me te schrijven dat ze niet allemaal zo zijn, (maar toch bijna!). Als «sprokkel» er nu één tegenkomt, die hem om uitleg vraagt, dan is die éne (en ook al de anderen die hem zouden om uitleg vragen) natuurlijk van de goeie soort, mee, dat was zeker niet voor hem geschreven! Daar mag hij gerust op zijn, en tenslotte, het is maar van horen zeggen.

Ik heb dus eens een knecht horen zeggen, dat het een goede commerciant was, een grote babbeelaar (en dat moet ge wel een beetje zijn in die stiel) die de vis kende als mijn meetje-zaliger haar breinaalden, die auto kon rijden als de beste en dan nog met een «panne» niet inzakt, want hij was nog mecanicien op de koop toe! Hij was ook niet verlegen, noch beschaamd, en ging de vrouwen desnoods uit bed halen opdat ze aan zijn wagen zouden komen kopen. Allah, ééntje uit de duizend, zoals ge ze de dag van vandaag nergens meer tegenkomt. De jongen ging goed vooruit en zijn receptie ging ieder week de hoogte in. De baas wreef in de handen en dacht zeker dat hij de witte merel vast had.

Het begon echter weldra bergaf te gaan. Eerst onopvallend, een minder goede week, wat vis over, maar dat zou wel toevallig zijn. Het bleek echter niet toevallig te zijn, en het ging achteruit. De baas gaf minder vis mede, maar na enkele weken moest hij weerom wat minder medegeven.

Ik versta het niet, zei de knecht, daar moet heel zeker iemand op mijn tournee zitten! Ik zal eens informeren en als het zo is, ik konkureer hem dood!

Dat was natuurlijk goed gezegd. De baas hoorde dit graag en er was nog altijd geen vuiltje aan de lucht, wel integendeel. Het duurde nog enkele weken vooraleer de knecht nu goed wist dat er één achter hem kwam. Het kon echter niet veel kwaad, want het was er één uit de streek zelf en zijn vis deugde zeker niet. Laat de overlopers maar een paar weken van dien vent zijn vis afnemen en ze zullen er genoeg van hebben. Zie, zei hij, ik heb er van de week al één terug aan mijn kar gekregen die van de anderen zijn vis niet meer moet weten. Nog een goede maand en de andere heeft er gelegen.

Er kwam echter meer dan één maand bij en de baas begon het toch maar op zijn zenuwen te krijgen. Hij stak nu aan zijn commercie toe en er zijn heel zeker niet veel bazen die dat lang nemen. Ik zal de volgende maal eens meereizen zei de baas, en... ze verkochten zo goed dat ze van de donderdag al vis te kort hadden.

't Moet er altijd om doen zei de knecht. Ge ziet in ieder geval dat de mensen niet kontrarie zijn en dat het een goede tournee is.

Het ging nu een paar weken terug beter, maar dan terug bergaf!

Ik moet weten wat er eigenlijk scheelt zei de baas, ik ga terug mede. En weer hadden ze vis tekort, en de witte merel werd zo zwart als een raaf.

't Scheelt teveel zei de baas. We gaan vrijdagmorgen vroeg naar de vismarkt rijden te Brussel en daar vis bijkopen. 't Is anders wel eigenaardig dat we altijd zo goed verkopen als ik er bij ben!

's Anderendaags vroeg reden ze naar de markt te Brussel en werd er nog een ferme klik vis opgedaan. Juist toen men wou wegrijden, kwam van een eindje verder een man opdagen die met een papierke zwaaide dat tenslotte een faktuur bleek te zijn. 'k Zag ze juist staan, zei hij en ik heb hier nog een faktuurtje van verleden week!

Een faktuurtje van verleden week verwonderde zich de baas; laat dat eens zien! dat zal wel mis zijn. 't Zal wel juist zijn, je maat komt hier toch ieder week om zijn vis.

Wat! ieder week brulde onze baas, bij wie er een lichte opging. Wat komt mijn knecht hier ieder week om vis, en wie betaalt dit?

Ah, daar heb ik geen klagen van, antwoordde de argeloze visgrosist. Die worden altijd regelmatig betaald.

En de witte merel van een knecht werd een heel zwarte raaf. Hij ging inderdaad ieder week een paar bennen vis opdoen te Brussel, die hij dan verkocht met een zoete winst voor hemzelf. Kunt ge U dat voorstellen? Visleurer spelen met een wagen die door een ander betaald wordt! bestellen voor je eigen zelf en er nog voor betaald worden door je baas! Nooit geen vis over hebben, want deze werd eerst verkocht! Je logement en je eten op rekening van een ander!! Werkelijk niet dom bepeinsd! Hoe dat grapje ten slotte afliep, dat geeft hij die tekent U te raden....

«Sprokkel»

IN MEMORIAM....

Maurits Rubben

Dinsdag jl. werd de Sint-Antoniuskerk op de Oostendse Opewijk ingenomen door een enorme rouwende menigte... familieleden en vrienden van Maurits Rubben. Onder de talrijke personaliteiten bemerkten we volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de direktie van Caltex, de h. Vandenberghe, directeur van SCAP, waar hij sedert enkele jaren werkzaam was, de h. Berbiere, directeur van O.V.A., E.H. aalmoezner Corneille, en talrijke mensen uit de maritieme en zakenwereld, alsook zeer veel reders uit de drie havens. Allen wilden een laatste blijk brengen van hun genegenheid en vriendschap voor een man die ons aller bewondering afdwong, door zijn goedheid, zijn stille hulpvaardigheid en zijn onbaatzuchtige steun.

Maurits hebben wij persoonlijk gekend als een man van weinig woorden, een vriend die van een belofte, een plicht wist te maken.

Geboren uit een vissersfamilie — zijn vader was een IJslandvaarder — te De Panne, op 23 februari 1915, was hij de enige zoon uit een gezin van zeven kinderen. Zoals het in die tijden gebruikelijk was moest hij dan ook op amper 12-jarige ouderdom reeds de harde vissersstiel uitoefenen. Zo kwam het dat hij op amper 21-jarige leeftijd reeds als schipper voer.

In 1939 trad hij in het huwelijk met Margaretha Dolfen, huwelijk waaruit drie kinderen — allen zoons — voortsporen.

Ook de oorlogsjaren waren voor Maurits Rubben geen beletsel om verder de visserij te beoefenen vanuit Nieuwpoort. Na de oorlog voerde hij dan het bevel op de O.109 «J. van Maerlant» van reder Louis Decreton en dit tot in 1951. Ondertussen slaagde hij er in 1949 nog in het diploma van motorist 500 PK en het diploma van schipper 1ste klasse te verwerven.

EEN EIGEN VAARTUIG

In 1951 kon hij eindelijk verwezentlijken wat hij zolang had nagestreefd, nl. het uitbaten van een eigen vaartuig. Zo kocht hij, samen met zijn schoonbroeder Alex Jungbluth, de O.140 «Don Bosco», waarmede hij tot in 1958 ter visserij uitvoer. Het was in dit jaar dat hij om gezondheidsredenen de harde vissersstiel diende op te geven. Amper 5 jaar later zou ook zijn vaartuig door een zware brand totaal verloren gaan. Maurits Rubben was er evenwel de man niet naar om bij de pakken te blijven zitten. Reeds toen zijn O.140 nog in de vaart was, had hij uitgekeken naar de bouw van een nieuw vaartuig. Het was dan ook in 1964 dat de kiel werd gelegd van zijn O.141 «Don Bosco» die volledig voor eigen rekening werd gebouwd en nog hetzelfde jaar in de vaart kwam. Onlangs nog wist zijn vaartuig, bemand door een stel bekwame vissers, het rekord van de kanaalvisserij te veroveren met een besomming van 572.000 fr. Dit vaartuig was als de bekroning van het onverpoosd streven van een mens die wij een zeer diepe vriendschap toegedragen hebben.

Ons rest nog enkel de nagedachtens van vriend Maurits te eren. Aan zijn beproefde vrouw en beide zoons Werner en Johan, biedt ons blad zijn blijken van innige deelneming aan in het onherstelbare verlies welke zij komen te ondergaan. — B

De scheepslift V.O.S.-S.E.G.E wordt openbaar verkocht

Het is op dinsdag 7 juni dat de scheepslift V.O.S. bij faillissement openbaar verkocht wordt, nadat reeds vorig jaar alle andere materialen en onroerende goederen onder de valbijl vielen.

Het zou interessant zijn te weten welk verlies de onverantwoordelijke ambtenaren aan de Staat, in dit onverkwikkelijk zaakje berokkend hebben.

Want het is meer dan 10 miljoen dat men zonder de nodige dekking aan die firma geschonken heeft, waar andere mensen om geld te

bekomen, andere waarborgen nodig hebben.

En zeggen dat diezelfde baasjes zich nog in eenzelfde domein met grote manieren komen roeren, na honderden slachtoffers gemaakt te hebben.

Na de instel gaat de definitieve verkoop van deze lift door op dinsdag 21 juni.

We komen hier later op terug. Buiten al de schuldeisers, zal ook de Staat in dit zaakje ettelijke miljoenen verliezen.

Maar daarover zal in alle talen gezweven worden.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPING

In de visgronden van de Morcamba Bay had de Z. 574 met motordefekt af te rekenen. Sleephulp werd radiofonisch ingeroepen van de Z. 444 van schipper-medeeigenaar Constant Couwijzer die het vaartuig veilig naar de haven opsleepte.

VISSERS GEWOND

Bij het werken aan boord van de Z. 462 is matroos Rys Lucien met de rechter middenvinger geklemd geraakt bij het inwinden van de buiktouw.

AVERIJ IN DE SCHUILHAVEN

Bij het manoeuvreren in de schuilhaven heeft de Z. 495 van schipper Charles Janssens met de galg de ijzeren bezetting van de stuurboordzijde van de Z. 149 van schipper-eigenaar Ackx Germain afgerukt.

OPVISSEN VAN GEMERKTE PLADIJZEN

Ter hoogte van de Liverpool Baai heeft de Z. 531 van schipper Ronald Depaep volgende gemerkte pladijzen gevangen: 3817 EY — 4282 ES — 4976 EY — 3317 EV.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 28 april

O.224, IJsland
O.181, Kanaal
O.35, Kanaal
O.192, West
N.765, West
Z.579, Oost

O.267, West
O.345, West
O.172, West
O.247, Noord

ZATERDAG, 30 april

O.176, Kanaal

VRIJDAG, 29 april

O.80, IJsland
O.237, IJsland
O.317, IJsland
O.228, IJsland
O.228, Noordzee
O.316, Noordzee
O.214, Kanaal
O.123, Kanaal
O.235, Kanaal
O.268, Kanaal
O.218, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.185, West
N.715, West
O.147, West

MAANDAG, 2 mei

N.209, West
O.193, West
O.174, Oost
Z.509, Oost
O.284, Noord
O.102, Noord

DINSDAG, 3 mei

Z.262, Oost

WOENSDAG, 4 mei

N.750, West
Z.410, West
Z.577, Oost

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

**Maurits David
RUBBEN**

REDER

Echtgenoot van Mevrouw
Margaretha DOLFEN

Vereerd met het oorlogsteken
1940-'45
Laureaat van de Arbeid

Geboren te De Panne op 23
februari 1915 en schielijk over-
leden te Oostende op 28 april
1966.

De plechtige lijkdienst, gevolgd
van de bijzetting in de familie-
kelder op het kerkhof van Sas-
Slijkens, greep plaats op dins-
dag, 3 mei 1966 te 10 uur, in
de Sint-Antoniuserkerk te Oost-
ende-Opex.

Vrienden of kennissen, die bij
vergetelheid geen rouwbericht
ontvangen hebben, waarvoor
de familie zich langs deze weg
verontschuldigd, worden ver-
zocht huidig bericht als dus-
danig te willen aanzien.

Noord Edestraat, 3
Oostende.

(6135N—5792V)

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van
8-5-1966 tot 14-5-1966

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.10 u. en te 15 u.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 u. en te 17 u.

CARFERRI

Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 00.45 u. en te 13 u.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 12 u. en te 23.59 u.

PUBLICITEIT

IN
HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 30 APRIL 1966

| IJSLAND | Kreeft | | | |
|---------|--------|-----|------|---------|
| O.269 | 18 | 200 | 3900 | 207.510 |

| KANAAL | Tong | | | |
|--------|------|----|------|---------|
| O.26 | 17 | 70 | 2700 | 167.280 |

| WEST | Tong | | | |
|-------|------|----|-----|--------|
| Z.509 | 3 | 30 | 800 | 58.600 |

DINSDAG, 3 MEI 1966

| IJSLAND | Kreeft | | | |
|---------|--------|------|------|---------|
| Z.571 | 17 | 550 | 4000 | 358.970 |
| O.250 | 19 | 300 | 3600 | 243.190 |
| O.331 | 19 | 400 | 4800 | 330.530 |
| O.81 | 18 | 1300 | — | 477.745 |
| O.242 | 18 | 420 | 800 | 153.850 |

| NOORDZEE | Tong | | | |
|----------|------|-----|---|---------|
| O.335 | 17 | 200 | — | 130.000 |

| KANAAL | Tong | | | |
|--------|------|-----|------|---------|
| O.118 | 16 | 50 | 2000 | 191.150 |
| O.229 | 16 | 120 | 2500 | 240.840 |
| O.180 | 16 | 90 | 3800 | 219.880 |
| O.114 | 17 | 70 | 3200 | 182.916 |
| O.94 | 17 | 100 | 1700 | 150.635 |
| O.82 | 16 | 100 | 1600 | 173.326 |
| O.346 | 11 | 100 | — | 84.150 |
| O.195 | 12 | 40 | 2000 | 121.290 |
| O.295 | 16 | 40 | 2500 | 154.154 |

| WEST | Tong | | | |
|-------|------|----|---|--------|
| O.135 | 4 | 60 | — | 33.900 |
| O.148 | 10 | 90 | — | 69.460 |
| O.77 | 5 | 50 | — | 28.020 |
| N.763 | 5 | 90 | — | 69.210 |

| KUST | Tong | | | |
|-------|------|---|-----|-------|
| O.628 | 2 | 2 | 228 | 7.970 |
| O.49 | — | — | 176 | 8.450 |

| OOST | Tong | | | |
|-------|------|--------|---------|--|
| WEST | Tong | | | |
| Z.262 | 6 | 503400 | 214.630 | |

| WOENSDAG, 4 MEI 1966 | Tong | | | |
|----------------------|------|------|------|---------|
| O.90 | 18 | 1800 | — | 671.478 |
| O.318 | 18 | 450 | 4500 | 387.631 |

| KANAAL | Tong | | | |
|--------|------|-----|------|---------|
| O.309 | 16 | 60 | 2800 | 165.130 |
| O.151 | 14 | 40 | 2500 | 149.060 |
| Z.212 | 16 | 50 | 2500 | 162.790 |
| O.164 | 16 | 70 | 2900 | 154.840 |
| O.131 | 10 | 40 | 1000 | 81.660 |
| O.312 | 14 | 100 | 1000 | 133.210 |
| O.292 | 15 | 40 | 2000 | 140.810 |
| Z.543 | 16 | 150 | 1200 | 176.850 |

| WEST | Tong | | | |
|-------|------|-----|------|--------|
| N.750 | 5 | 100 | — | 61.460 |
| Z.577 | 4 | 50 | 1700 | 95.070 |
| O.142 | 7 | 100 | — | 58.670 |
| N.449 | 6 | 80 | — | 48.030 |
| N.819 | 7 | 60 | — | 35.550 |
| N.762 | 6 | 120 | — | 60.790 |
| N.701 | 6 | 60 | 100 | 48.850 |
| O.177 | 4 | 10 | 800 | 36.740 |
| Z.410 | 4 | 20 | 1500 | 51.990 |

| NOORDZEE | Tong | | | |
|----------|------|-----|---|---------|
| O.305 | 11 | 180 | — | 107.800 |

AKROBATISCHE SNIJBRANDER VOOR SCHEEPSWERVEN

Met het oog gericht op de speciale autogene snijwerkzaamheden op scheepswerven, ketelmakerijen, constructiewerkplaatsen, enz., heeft men in Engeland de BAT ofwel «vleermuis» ontwikkeld. Volgens Economische Voorlichting betreft het hier een apparaat dat tot taak heeft nauwkeurige sneden te maken, zowel horizontaal, vertikaal als onder iedere hoek; klimmend en dalend langs een plaat en dit alles zelfs hangend ondersteboven.

BIJ DE BESPREKINGEN VAN DE BEGROTING VAN LANDBOUW

NIEUWE TUSSENKOMST VAN
VOLKSVERTEGENWOOR-
DIGER DRIES CLAEYS

Woensdagvoormiddag werd in de Kamers de bespreking van de begroting van Landbouw voortgezet. Het was tijdens deze bespreking dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal op het spreekgestoelte kwam en aandrang op een spoedige toekenning van de formule der rechtstreekse steun aan de zeevisserij.

Aan de hand van cijfermateriaal wees spreker er op dat niettegenstaande 1965 een goed jaar was, er toch nog vele problemen onopgelost zijn gebleven. Heel in het bijzonder geldt dit voor de diepzee-reilers, die moeilijk rentabele uitslagen kunnen boeken.

Hij wijst er andermaal op dat de rechtstreekse steun principieel door de vorige regering werd toegekend terwijl ook de E.E.G.-kommissie geen bezwaren uitte op voorwaarde dat deze steun van tijdelijke aard was, en amper 15 à 20 miljoen frank zou bedragen.

Een zaak, die eveneens van primordiaal belang is, en dan heel bijzonderlijk voor de kustvisserij is de steeds toenemende uitroeiing van de garnaalstapel en tongenpotentieel in onze kustwateren door het vissen met zware wekkers. Indien op dergelijke intensieve manier wordt voortgevist zal weldra de gehele kustvisserij tenondergaan.

Voor de integrale uiteenzetting van deze tussenkomst verwijzen wij onze lezers naar «Het Viserijblad».

— B

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 MEI 1966

IJsland : O.239
O.236 (450 b vis 225 b vis 225 kreeft)
O.85 (1300 b vis t.t.z. 1100 bo-
vis 200 vis)
Kanaal : O.37, O.159, O.38, O.115,
O.249, Z.597, O.287
West : O.192, N.185, N.715, O.147
O.267, O.174, Z.509

MAANDAG OF DINSDAG :
vermoedelijk IJsland : Z.572)

DINSDAG 10 MEI 1966

IJsland : O.286 (400 b t.t.z. 200
kreeft - 30 schelfcod 70 r.
vis - 30 heilbot-staarten 70
gutvis)
Noordzee : O.316, O.334
Kanaal : O.66, O.156, O.275, O.160,
O.301, O.369, O.457
West : O.345, O.172, N.762.

DINSDAG OF WOENSDAG
IJsland : O.217

WOENSDAG 11 MEI 1966

Kanaal : O.141, Z.465, O.181
West : N.819, N.449, O.193

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|-----------|
| 30-4 | 3 | 22.200 | 470.970 |
| 3-5 | 20 | 246.900 | 3.680.491 |
| 4-5 | 20 | 203.500 | 2.828.409 |
| | 43 | 472.600 | 6.979.870 |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|------|---|-----|--------|------|-------|
| 27-4 | 6 | 166 | 11.397 | 61,— | 70,— |
| 28-4 | 5 | 140 | 9.249 | 63,— | 69,— |
| 29-4 | 4 | 123 | 10.956 | 72,— | 93,— |
| 30-4 | 7 | 182 | 14.681 | 77,— | 92,— |
| 2-5 | 5 | 131 | 12.486 | 91,— | 102,— |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|---------|-----------|-------|
| 28-4 | 6 | 9.346 | 272.850 | 29,19 |
| 29-4 | 16 | 31.768 | 821.000 | 25,80 |
| 3-5 | 19 | 73.596 | 1.635.120 | 22,21 |
| 4-5 | 29 | 102.343 | 1.737.880 | 16,90 |
| | 70 | 217.053 | 4.466.850 | |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|------|----|-------|---------|------|------|
| 28-4 | 17 | 1.224 | 86.248 | 44,— | 28,— |
| 29-4 | 16 | 1.324 | 96.968 | 49,— | 96,— |
| 30-4 | 17 | 1.465 | 102.138 | 47,— | 86,— |
| 3-5 | 16 | 1.237 | 81.496 | 70,— | 76,— |
| 4-5 | 15 | 1.029 | 68.326 | 43,— | 75,— |
| | 81 | 6.279 | 435.176 | | |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|--------|-----------|-------|
| 28-4 | 6 | 4.294 | 226.900 | 52,84 |
| 29-4 | 16 | 15.917 | 668.750 | 43,20 |
| 3-5 | 19 | 32.737 | 1.240.620 | 37,90 |
| 4-5 | 29 | 31.706 | 1.156.160 | 36,40 |
| | 70 | 84.649 | 3.292.430 | |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | |
|--------|------|------|-------|---------|
| 2.988 | 83,— | 83,— | 83,— | 153.145 |
| 29.638 | 75,— | 85,— | 81,60 | |
| 34.233 | 65,— | 82,— | 77,09 | 56.549 |
| 15.773 | 65,— | 74,— | 69,50 | 381.817 |
| 10.213 | 75,— | 80,— | 77,80 | 181.486 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | |
|------|----|-----|------|----|--------|
| 28-4 | 1 | 36 | 28-4 | 14 | 9.073 |
| 29-4 | 7 | 363 | 30-4 | 6 | 1.646 |
| 30-4 | 10 | 457 | 3-5 | 18 | 22.560 |
| 3-5 | 6 | 227 | 3-5 | 18 | 22.560 |
| 4-5 | 4 | 131 | 4-5 | 11 | 14.350 |

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

| | 28-4 | 30-4 | 3-5 | 4-5 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Grote tong — Grosse sole | 59-70 | 56-64 | 64-68 | 64-70 |
| Bloktong — Sole moyenne | 80— | 70-72 | 70-72 | 72-75 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 80-83 | 72-74 | 70-72 | 74-76 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 65-63 | 54-57 | 48-55 | 44-47 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 32-36 | 30-32 | 30-28 | 32-37 |
| Grote tarbot — Turbot gros | 80-90 | — | 60-70 | 75-78 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen | 70— | 60-61 | 48-58 | 60-63 |
| Varia — Divers | 60— | 32-35 | 56-40 | 42-45 |
| Griet — Barbue | 40-45 | 40-54 | 36-40 | 30-40 |
| Pieterman — Grande vive | — | — | — | — |
| Grote pladijs — Grosse plie | 6-7 | 9-10 | 7-8 | 8-9 |
| Middel. pladijs — Plie moyenne | 8-9 | 9— | 8-11 | 9-11 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 4-6 | 3-4 | 6-4 | 5-10 |
| Deelvis — Portion | — | — | — | — |
| Kabeljauw — Cabillaud | — | — | — | 21-23 |
| Gul — Petit cabillaud | 22-7 | — | 18-6 | 15-17 |
| Keilrog — Raie radiée | — | — | — | — |
| Rog — Rate | 20-19 | 15— | 21-23 | 21-22 |
| Tilten | 18-15 | — | 18-17 | 18-19 |
| Scherpstaarten | 15-11 | — | 15-9 | 15-17 |
| Halve man | — | — | — | — |
| Grote wijting — Gros merlan | 5-6 | — | 10-11 | 9-11 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 3-4 | 3-4 | 5-3 | 3-4 |
| Bot — Flet | — | — | — | — |
| Schar — Limande | 7-3 | 5-7 | 10-3 | 8-14 |
| Zeehaai — Aiguillat | 10— | — | 10— | 13-15 |
| Zeehond — Chien de mer | 10— | — | 9-10 | 12-14 |
| Robaard — Grondin rouge | — | 13— | 18-20 | 14-16 |
| Knorhaan — Grondin | — | — | 3-5 | 3-4 |

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 3-5-1966 | 4-5-1966 |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Grote schelvis | 18,60-21,40 | 21,40-22,40 |
| Middelmatige schelvis | 7,40-12,40 | 18,— |
| Kleine schelvis | 6,— 8,— | 5,— 5,20 |
| Kabeljauw | 8,—15,40 | 15,— |
| Gullen | 7,20-9,80 | 7,— 9,20 |
| Wijting | 4,40-7,80 | 9,20-9,80 |
| Schaat | 23,60 | 13,40-27,40 |
| Zeebaars | 5,80-9,40 | 4,40-9,80 |
| Leng | 8,80-9,40 | 8,—10,— |
| Schartong | 8,20-15,40 | 5,80-12,— |
| Heilbot | 29,—64,40 | 30,—69,— |
| Koolvis | 7,40-9,20 | 7,— 9,20 |
| Hondstong | 7,20-20,40 | 7,40-12,— |
| Zeevolf | 6,—11,— | 7,40-9,40 |
| Platen | ..... | ..... |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

| DONDERDAG 28-4-1966 | | | | WOENSDAG 4-5-1966 | | | |
|---------------------|---|------|----|-------------------|--|--|--|
| Z.596 | 5 | 2000 | 80 | 145.400 | | | |
| Z.435 | 7 | 1800 | 50 | 99.270 | | | |
| Z.442 | 5 | 1500 | 45 | 56.860 | | | |

| | | | | |
|-------|---|------|----|--------|
| Z. 68 | 2 | 250 | 10 | 20.980 |
| Z.410 | 5 | 1600 | 30 | 93.330 |
| Z.466 | 2 | 200 | 20 | 21.880 |
| Z.577 | 4 | 800 | 40 | 69.100 |
| Z.785 | 4 | 350 | 20 | 33.430 |
| Z.517 | 2 | 500 | 20 | 34.180 |

| VRIJDAG 29-4-1966 | | | | DINSdag 3-5-1966 | | | |
|-------------------|---|------|----|------------------|--|--|--|
| Z.472 | 3 | 800 | 30 | 47.700 | | | |
| Z.560 | 3 | 700 | 20 | 56.090 | | | |
| Z.443 | 4 | 3000 | 70 | 154.420 | | | |
| Z.349 | 3 | 450 | 20 | 27.740 | | | |

| | | | | |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.598 | 6 | 100 | 50 | 34.670 |
| Z.581 | 5 | 1000 | 50 | 55.420 |
| Z.594 | 5 | 2000 | 70 | 88.280 |
| Z.456 | 6 | 400 | 50 | 47.950 |
| Z.417 | 11 | 50 | 150 | 70.080 |
| Z. 30 | 6 | 600 | 40 | 46.100 |
| Z.593 | 5 | 1400 | 60 | 57.630 |
| Z.553 | 6 | 500 | 50 | 49.860 |
| Z.733 | 5 | 1600 | 45 | 67.600 |
| Z. 68 | 4 | 700 | 20 | 35.050 |
| Z.517 | 4 | 900 | 40 | 35.470 |
| Z.419 | 5 | 2300 | 100 | 110.440 |
| Z.471 | 5 | 1300 | 50 | 52.310 |
| Z.785 | 4 | 350 | 40 | 27.190 |
| Z.545 | 8 | 2300 | 65 | 90.040 |
| Z.499 | 5 | 900 | 65 | 58.080 |
| Z.466 | 4 | 300 | 40 | 29.660 |
| Z.562 | 5 | 2000 | 60 | 78.120 |
| Z.547 | 7 | 3000 | 100 | 112.790 |
| Z. 22 | 5 | 500 | 50 | 41.900 |
| Z.538 | 6 | 450 | 50 | 46.930 |
| Z.431 | 6 | 2500 | 70 | 116.550 |
| Z.579 | 5 | 1700 | 70 | 88.960 |
| Z.463 | 11 | 700 | 120 | 76.060 |
| Z.602 | 3 | 700 | 30 | 27.840 |
| Z.420 | 7 | 100 | 50 | 31.090 |
| Z.462 | 6 | 100 | 50 | 46.740 |
| Z.549 | 7 | 800 | 60 | 88.410 |
| Z.508 | 2 | 500 | 30 | 27.070 |

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

| DONDERDAG 28-4-1966 | | | |
|---------------------|--------|-------|--------|
| N.106 | 1.430 | N.498 | 2.610 |
| N.716 | 2.230 | N.36 | 25.944 |
| N.734 | 12.936 | N.800 | 19.126 |
| N.807 | 13.752 | N.805 | 18.617 |
| N.744 | 21.183 | N.753 | 11.834 |
| N.737 | 10.870 | N.788 | 2.451 |
| N.790 | 3.168 | N.726 | 6.994 |

| ZATERDAG 30-4-1966 | | | |
|--------------------|--------|-------|--------|
| N.716 | 2.580 | N.725 | 4.710 |
| N.106 | 2.391 | N.800 | 24.210 |
| N.726 | 11.548 | N.3 | 11.110 |

| DINSdag 3-5-1966 | | | |
|------------------|--------|-------|--------|
| N.790 | 19.096 | N.36 | 11.419 |
| N.734 | 29.832 | N.788 | 16.809 |
| N.722 | 48.044 | N.152 | 45.048 |
| N.753 | 21.336 | N.807 | 20.784 |
| N.740 | 20.223 | N.728 | 29.027 |
| N.491 | 48.300 | N.470 | 37.053 |
| N.106 | 4.573 | N.498 | 6.560 |
| N.721 | 1.810 | N.725 | 3.650 |
| N.3 | 10.866 | N.726 | 7.387 |

| WOENSDAG 4-5-1966 | | | |
|-------------------|--------|-------|--------|
| N.276 | 28.509 | N.93 | 33.360 |
| N.732 | 34.137 | N.7 | 32.542 |
| N.805 | 22.398 | N.36 | 8.090 |
| N.725 | 6.180 | N.721 | 5.110 |
| N.726 | 6.410 | N.716 | 1.730 |
| N.106 | 3.020 | | |

GENT

VAN 23 TOT 29 APRIL 1966

Driekwarttongen 140-160, voor-kleine tongen 120, kleine tongen 80, grote tarbot 120-160, middelmatige tarbot 115, griet 130, kleine griet 75, schol 48, grote iek 30-45, kleine iek 25, grote schelvis 76, middelmatige schelvis 50-60, middelmatige heek 35-42, rog-vleugels 90-110, kabeljauw 50-94, gullrepen 78, hozemondhamme 90-96, wijting 20-28, steenschol 60, makreel 30-45, rode knorhaan 44-50, repen zeebaars 60-78, ijle haring 24-30, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 130, zalm 220, garnalen 80-140, kreeftjes 105 en forel 80-100.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 APRIL 1966

Driekwarttongen 150-165, voor-kleine tongen 120, kleine tongen 85, middelmatige tarbot 120, kleine tarbot 80, griet 135, kleine gul 80, schol 44, grote iek 35-38, grote schelvis 72-80, kleine schelvis 30-36, rog-vleugels 92-105, kabeljauw 75-90, repen gullen 76, hozemondhamme 90-95, wijting 24-30, makreel 42-50, rode knorhaan 45, repen zeebaars 70-82, ijle haring 25-32, heilbot 140, garnalen 85-100, en forel 95-100 fr.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 28 april tot en met 4 mei boden er 64 vaartuigen hun vangsten, 80% kwamen van de Noord, en brachten grote hoeveelheden tongsoorten aan. Van de overige waren er 1 van het Kanaal, 5 van de West, 3 van de Kreeftenput, de rest waren kustvissers.

De tongenaanvoer was opnieuw zeer groot vooral voor de TP en de slips, over het algemeen genomen waren de prijzen van de verschillende tongsoorten goedkoper dan de vorige week, de duurste soorten waren de fruits en de bloks, van de kleinste slag behaalden de slips van 18 tot 23 fr, de soort werd in grote mate door alle schepen aangevoerd, zowel van de Kust als van de Noord. De grotere soorten, zoals bloks, grote en fruits waren iets kleiner in aanvoer dan vorige week, de gemiddelde prijs over de week gaf 38.89 fr, voor een totale opbrengst van 3.292.430 fr. De tarbotsoorten waren iets kleiner in opbrengst dan de vorige week, daarentegen vielen de grote en midden-grieten beetr in de smaak. Aan ronde vis was er geen tekort, vooral niet aan kleine en voorkleine gulletjes en wijtingsoorten. De kabeljauws en grote gullen vonden een vlugge afname maar waren dan

ook vrij klein in aanvoer. Haaien en zeehonden werden praktisch niet opgemerkt. De vaartuigen van de West losten nogal veel rode soldaten en knorhaan, alleen deze eerste waren in trek. Wijtingsoorten bleven een goede afnameprijs krijgen tot op het einde van de woensdagmarkt. De robaards daarentegen vielen in de smaak, maar niet de knorhanen. De platvissoorten beperkten zich in grote mate tot de 3de slag, deelvis en meiers, volgens kwaliteit bekwamen de grote en middenslag mooie prijzen. Evenals hierboven vermelde soorten vielen ook de prijzen ineen op einde van de markt op de woensdagverkoop, voor de 3de slag deelvis en meiers. Aan roggevis was er een vrij groot tekort, zodat de prijzen sterk opliepen en zelfs tot 12 fr werd betaald voor de katroggen. Zeer weinig steenschol gaf van 11 tot 20 fr, staarten werden niet aangevoerd evenals keils en schelvis.

Totale aanvoer : 84.649 kg. tongen en 2.648 bennen vis brachten 4.466.850 fr op.

Garnaalaanvoer : voor de 81 uitvaarten waren er 6.279 kg. garnalen aan de afslag voor een totaal bedrag van 435.176 fr, de prijzen

schommelden tussen de 30 en de 96 fr het kg.

DINSDAGMARKT :

Van de 19 vaartuigen kwamen er acht van de Noord, een van het Kanaal, twee van de West de overige waren kustvissers. Voor de 32.732 kg. tongen schommelden de prijzen tussen de 62 en de 65 fr voor de grote, de bloks van 64 tot 67 en de fruits van 65 tot 70 fr. De middensorteringen behaalden van 64 tot 67 fr voor de schone kleine, en van 38 tot 43 fr voor de kleine. De kleinste slag, het grootst werd aangevoerd kwam van 29 tot 31 fr voor de TP en van 19 tot 23 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 37.90 fr. Tarbotsoorten bekwamen geen hogere prijzen, dan van 75 tot 80 fr, de middenslag van 40 tot 45 fr en de grieten van 23 tot 26 fr voor de grote en van 19 tot 21 fr voor de middenslag. Buiten kleine wijting waren er praktisch geen ronde vissoorten aan de markt, daardoor bekwamen de kabeljauws van 19 tot 23, de gullen van 7 tot 10 en de kleinste slag van 4 tot 6 fr. De grote wijting was in trek van 9 tot 12 en de kleine van 4 tot 7 fr.

Zeehaaien en zeehonden bekwamen van 10 tot 15 fr. De robaards van 6 tot 8 en de knorhaan van 3,60 tot 6 fr. Eerder zeldzaam waren de steenschol van 13 tot 16 fr, en de Engelse soldaten van de West van 8 tot 27 fr volgens sortering. Alhoewel de platvissoorten in kleinere mate werden aangebracht dan verwacht bekwamen deze prijzen die eerder aan de lage kant waren, van 8 tot 11 voor de grote, de middenslag van 10 tot 13 en de kleine van 12 tot 14 fr. De kleinste slag bekwam, van 7 tot 10 voor de deelvis en van 3,40 tot 6 fr voor de meiers. Geen roggevis aan de markt. De opbrengsten : van 54.790 voor de Z.544 tot 220.980 voor de 496 met 5.000 kg. tongen, en van 60.870 voor de 578 tot 145.400 voor de 596. Het Kanaal bracht voor de Z.452 een totaal op van 107.920 fr. De West 103.270 voor de Z.603. De kust van 32.000 voor de 552 tot 56.860 voor de 422.

West de overige waren kustvissers. Van de 31.706 kg tongen lagen er'n drietal soorten hoger in prijs dan gisteren, de grootste sortering bekwam van 60 tot 62, de bloks van 62 tot 64 en de 68 tot 72 fr. Voor de middenslag lagen de prijzen tussen de 63 en de 64 fr voor de schone kleine en de kleine van 40 tot 45 fr. Opnieuw vormden de TP van 28 tot 33 en de slips van 18 tot 21 fr het hoogst aantal bennen, zodat de gemiddelde prijs 36,40 fr gaf. De tarbotsoorten waren in prijs gedaald, van 60 tot 79 fr en de middenslag van 35 tot 55 fr. De grietsoorten behaalden, van 30 tot 45 fr en de middenslag van 20 tot 28 fr. Mits van de kabeljauws, van 20 tot 25 en de gullen van 9 tot 13 fr waren de overige ronde vissoorten in prijs gedaald, van 3,60 tot 5 fr voor de kleine gulletjes, de wijtingsoorten, van 4,4 tot 12 fr en 3,2 tot 5, deze laagste prijzen werden in de tweede ronde naar het einde van de markt bereikt. Alleen zeehonden aan de afslag van 12 tot 13. Robaards, van de West van 12 tot 14 en knorhaan aan minimumprijzen wat wel enigzins verwonderde. Voor de steenschol werd van 11 tot 20 fr betaald en de soldaten van 3,60 tot 14 fr. Door het feit dat de reijes zeer kort waren, vielen de platvissoorten wel mee in prijs, van 8 tot 12 voor de grote, de middenslag van 7 tot 12 fr, de 3de slag van 6 tot 17. De laagste prijzen werden genoteerd op het einde van de markt. De kleinste slag van 6 tot 11 voor de deelvis en van 4,4 tot 9 fr voor de meiers. Door het feit dat er praktisch geen roggevissoorten aan de markt waren, bleven de afnameprijzen renderend, van 25 tot 26 voor de roggen, van 20 tot 22 voor de tilten en van 17 tot 18 fr voor de halve mans zelfs de katrog bekwam van 10 tot 12 fr.

De besommingen : van 55.420 voor de 581 tot 110.440 voor de 419, van 88.960 voor de Z.579 tot 112.790 voor de 547. Van 31.090 voor de 420 tot 70.080 voor de 417, van 47.950 voor de Z.456 tot 46.740 voor de 462. Van 27.190 voor de 785 tot 58.080 voor de 499 en van 76.060 voor de 463 tot 88.410 voor de Z.549.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

| | 3-5-1966 | 4-5-1966 |
|------------------|----------|-----------|
| Tongen, grote | 64.—67.— | 62.—64.— |
| blok | 62.—65.— | 60.—62.— |
| fruit | 65.—70.— | 68.—72.— |
| schone kl | 64.—67.— | 63.—64.— |
| klein | 38.—43.— | 40.—45.— |
| t. pet. | 29.—31.— | 28.—33.— |
| slips | 19.—23.— | 18.—21.— |
| Tarbot, gr. | 75.—80.— | 60.—79.— |
| midden | 40.—45.— | 35.—55.— |
| varia | 18.—20.— | 18.—30.— |
| Griet, groot | 23.—36.— | 30.—45.— |
| midden | 19.—21.— | 20.—28.— |
| Pieterman | ..... | ..... |
| Pladijs, groot | 8.—11.— | 8.—12.— |
| midden | 10.—13.— | 7.—12.— |
| klein | 12.—14.— | 6.—17.— |
| Deelvis | 7.—10.— | 6.—11.— |
| Myers | 3,40—6— | 4,40—9— |
| Kabeljauw, groot | 19.—23.— | 20.—25.— |
| Gul, groot | 7.—10.— | 9.—13.— |
| klein | 4.—6.— | 3,60—5.— |
| keil | ..... | ..... |
| rog | 20.—24.— | 25.—26.— |
| t. | ..... | ..... |
| scherpst. | ..... | ..... |
| halve mans. | ..... | ..... |
| teelt | ..... | ..... |
| katrog | ..... | ..... |
| Wijting, groot | 10.—12.— | 10.—12.— |
| klein | 9.—12.— | 14.—12.— |
| Schar | 4.—7.— | 3,20—5.— |
| Doornhaai | 3,20—5.— | 3,20—5.— |
| Zeehond | 12.—15.— | ..... |
| Roobaard | 10.—13.— | 12.—13.— |
| Knorhaan | 6.—8.— | 12.—14.— |
| Steenschol | 3,60—6.— | 3,60—4.— |
| Vlaswijting | ..... | ..... |
| Kv. | ..... | ..... |
| Schelvis, groot | ..... | ..... |
| klein | ..... | ..... |
| Steenschol | ..... | ..... |
| Zeeduivel | 13.—36.— | 11.—20.— |
| Sold | ..... | ..... |
| Kongeraal | 8.—27.— | 3,60—14.— |
| Leng | ..... | ..... |
| Schotse schol | ..... | ..... |
| Koolvis | ..... | ..... |

WOENSDAGMARKT : VEEL TONGEN EN VIS

Buiten roggevis was er op deze verkoopdag geen tekort aan overige vissoorten, dit was afkomstig van, 29 vaartuigen, deze kwamen praktisch allemaal van de Noord, met twee van de Kreeftenput, twee van de

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel“ Vindicte- laan 22 Oostende

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

NA DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

Prijskamp voor hoteliers en restaurateurs

Het is bekend dat tijdens de Internationale Visserijfoor te Oostende, nl. van 19/3 te 10 uur 's morgens tot 27/3 te 19 uur 's avonds, door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een prijskamp voor hoteliers ingericht werd.

Prijsvraag was: een recept uit te werken op basis van kabeljauw, dienstig voor grote gemeenschappen: (minstens 100 man).

Het tijdstip was eerder ongelukkig. De meeste hoteliers en restaurateurs waren in deze periode volop in de kuis met het oog op de heropening van hun instelling met Pasen, terwijl vele restaurants hun chef-kok nog niet in dienst hadden.

Op maandag 28/3 ll., te 16 uur ging de heer Ryckbost, deurwaarder, onder wiens toezicht de prijskamp stond, over tot de lichting van de bus en parafeerde de 8 ingediende recepten.

De anonieme teksten van de recepten wernen overgemaakt aan volgende juryleden:

— dhr. R. Parmentier, meesterkok van het Kursaal te Oostende.

— dhr. F. Peere, leraar aan het Stedelijk Hoger Technisch Instituut te Oostende.

— dhr. W. Bastin, leraar aan het Stedelijk Hoger Technisch Instituut te Oostende.

Een puntenkwotering werd door hen opgesteld per ingediend recept en wel op volgende basis:

10 punten voor originaliteit
10 punten voor kostprijs
10 punten voor juistheid en van opgave van de benodigdheden.

Op woensdag 27/4/66 kwam voormelde jury bijeen, in aanwezigheid van de heer Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te Oostende, en kwam in gemeen overleg tot navolgende vaststellingen:

1. Op grond van anonieme en onafhankelijke puntenkwotering door elk jurylid afzonderlijk, werden volgende puntenaantallen toegekend:

| | |
|-------------|------------|
| recept nr 1 | 66,5 op 90 |
| 2 | 34 |
| 3 | 73 |
| 4 | 57 |
| 5 | 56,5 |
| 6 | 70,5 |
| 7 | 73 |
| 8 | 72 |

2. Er werd vastgesteld dat recept nr. 3 en 7, alsmede recept nr. 4 en 5 van dezelfde instelling waren.

Op grond van art. 2 van het reglement werd besloten de recepten nr. 7 en nr. 5 als ongeldig te beschouwen.

3. Na algemeen overleg werd besloten de ingediende recepten waarbij de benodigdheden opgesomd werden voor 6 of 8 personen, als geldig konden worden beschouwd.

4. De definitieve rangschikking werd als volgt vastgesteld:

| | |
|-----------------------|--------------|
| 1 ^o prijs: | recept nr. 3 |
| 2 ^o prijs: | nr. 8 |
| 3 ^o prijs: | nr. 6 |
| 4 ^o prijs: | nr. 1 |
| 5 ^o prijs: | nr. 4 |

Bekomt geen prijs: nr. 2

5. Na vaststelling van deze rangschikking werd overgegaan tot mededeling van de naam der inzenders:

De juiste uitslag luidt dus:

1^o prijs: 5000 fr. + prijs van het Kursaal te Oostende, Hotel Restaurant «Flandria» Visserskaai 43, Oostende met het recept «Tronçon de Cabillaud aux Augurken».

2^o prijs: 4000 fr. — Restaurant «La Taverne», Zeedijk 34, Den Haan, met het recept «Kabeljauw der Zuidzeeën».

3^o prijs: 3000 fr. — Viking Hotel, Boekareststraat 2 Oostende, met het recept «Filet de Cabillaud à la Louvaniste».

4^o prijs: 2000 fr. — Hotel du Parc, Albert Dumontlaan 30, De Panne, met het recept «Suprême de Cabillaud à l'instar Pannoise».

5^o prijs: Jacques Sniijkers, Torhoutsteenweg, Oostende met het recept «Le Filet de Cabillaud Neptune».

Bekomt geen prijs maar wel een eervolle vermelding:

Hotel Stella Maris, Vindictevelaan 17, Oostende, met het recept «Darnes de Cabillaud Bieval».

PROPAGANDAMATERIAAL

DAT TER BESCHIKKING IS:

Navolgend Propagandamateriaal is ter beschikking op het sekretariaat, H. Baelskaai 25, te Oostende (tel. 059/70304):

| | Leden | Niet-leden |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Plastiek boodschapzakjes | 2,5 fr. st. | 4 fr. st. |
| celstof-servietten | 35 fr. hond. | 45 fr. hond. |
| | 320 fr. duiz. | 450 fr. duiz. |
| — zeevissen: 61 afbeeldingen in kleuren: | | |
| — schaal- en weekdieren: 75 afbeeldingen in kleuren: | 150 fr. st. | 200 fr. st. |
| Geplastifieerde wandplaten: | | |
| | 150 fr. st. | 200 fr. st. |

RECEPT VAN DE WEEK

GEKOOKTE VIS MET KAPPERTJES EN GEBRUINDE BOTER

Benodigdheden: voor 4 personen:

- groentenruiker (selder, wortel, prei, ajuin, laurier, tijm,
- 1 kg vis
- 1 soeplepel kappertjes
- boter
- geut azijn
- peterselie
- citroen

Werkwijze:

- Groentenruiker opzetten in koud water — zout toevoegen.
- Aan de kook brengen en gedurende ongeveer 20 min. laten verder koken op zacht vuur.
- Groentenruiker verwijderen.
- Geut azijn toevoegen.
- Vis spoelen, in groentenbouillon leggen en aan de kook brengen — daarna onmiddellijk de vlam uitdoven en de vis laten trekken gedurende ongeveer 10 à 15 minuten.
- Uit het kookvocht nemen — laten uitlekken — op verwarmde schotel schikken.
- Overstrooien met kappertjes.
- Boter laten bruinen — over de vis gieten.
- Pan uitspoelen met geutje azijn, insgelijks over de vis gieten.
- Schotel versieren met takjes peterselie en schijfjes citroen.

AANGESLOTEN LEDEN OP 1-5-1966

1. PRODUKTIE:

Onderlinge Visafslag, Vismijn, Oostende

2. GROOTHANDEL:

Naert, Vismijn 6, Zeebrugge
Huyseune-Isbled, Oostendestraat 7, Nieuwpoort
Fauconnier, rue du Pot d'Or 23, Liège
R. Huyseune, Kustlaan 111, Zeebrugge
PVBA Quickfish, Vismijn 136, Oostende
H. Franckaert, Riemstraat 23, Antwerpen
L. Van Hemelryck, Droogveldstraat 31, Mariekerke/Schel.
A. Constandt, Vismijn 3, Oostende
F. Verleye, Vismijn 15, Oostende
Firma Parlevliet, Meersweg 106, Drongen
Hubrechtsen & Zn., Vismijn 43, Oostende

**Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD“**

wordt door
**DUIZENDEN
GELEZEN**

PVBA Alvi, Riemstraat 21, Antwerpen
 N.V. Jandofin, Riemstraat 8, Antwerpen
 J. Jespers, Scheldestraat 9, Antwerpen
 Vermeersch & Co, Baksteenkaai 18, Brussel 1
 Promaritimes, Baksteenkaai 36, Brussel 1
 Vish. Mondial, Vismarkt 16, Mechelen
 Inca Llabres, Rue St. Gangulphie 13, Liège
 A. Verduym, Vismijn, Oostende
 Visfactorijen Verberckmoes, Vismarkt 12, Mechelen
 N.V. Seafood, Rederskaai 3, Zeebrugge
 M. Desutter & Co, Vismijnstraat 4, Zeebrugge
 L. Depaape, Vismijnstraat 16, Zeebrugge
 Willems - Verschelde, Vismijn 24, Oostende
 P.V.B.A. Vyncke, Vismijn 42, Oostende
 Firma L. Gekiere, Vismijn 5, Oostende

3. VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN :

Vanden Abeele, Pathoekeweg 48, Brugge
 Globus, Fabriekstraat, Denderleeuw
 Wive Fontaine «De Zeebloem», Heurnestraat 16, Eine
 Parlevliet, Haringhalle, Oostende
 La Morue Belge, H. Baelskaai 12, Oostende
 Frigorifères du Littoral, H. Baelskaai 24, Oostende
 La Couronne, Zandvoordesteenweg 25, Stene-Oostende
 SSR Westkapelle, Heiststraat 22, Westkapelle

4. NEVENBEDRIJVEN

S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
 Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende
 Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende
 S.A.I.T., Ch. de Ruysbroeck 66, Brussel
 Valcke, Kapellestraat Oostende
 Everest, H. Baelskaai, Oostende
 H. Pintelon, H. Baelskaai 34, Oostende
 N.V. Visserverbroedering, H. Baelskaai 2, Oostende

5. VISVENTERS

Vandamme, Kerkstraat 78, Wenduine
 Gallin I., Oudenburgsesteenweg 8, Oostende
 L. Billiau, G. Gezellestraat 37, Bredene
 R. Pieters, Groenendijk 173, Bredene
 R. Quaghebeur, E. Hammanstraat 18, Oostende
 R. Janssens, Europastraat 12, Bredene
 R. Willems, Duinenstraat 345, Bredene

6. KLEINHANDELAARS

Vishandel Caroline, Leopoldlaan, Oostduinkerke
 Poiss. Zélandaise, rue des Capucins 5, Arlon
 Poiss. Robsin, Place du Môle, Braine-l'Alleud
 Poiss. Pylyser, Albert I laan, Oostduinkerke
 R. Leirman, Markt 9, St. Joost ten Noode
 Van Dessel F., Rue de la savonnerie 4, St. Jans Molenbeek
 M. Van Zegbroek, St. Jobstraat 66, Aalst
 H. Selenne, rue de la Station 90, Herve
 L. Dewilde, Plezantstraat, St. Niklaas
 M. Trouckens, Theo de Beckerstraat 3, Aarschot
 E. Velghe, Zeelaan 78, De Panne
 A. Lenaerts, Rue Materne 71, Grâce Berleur
 E. Van Weerst, St. Veerleplein 7, Gent
 R. Wittevrongel, Stationstraat 24, Aalter
 G. Matthys, G. Gezellestraat 9, Oostrozebeke
 V. Vandamme, Genstraat 58, Deinze
 C. Delain-Fourez, Grand rue 26, Morlanwelz
 Debeen, Duinkerkestraat 8, De Panne
 Lefever L., rue Xavier Debue 35, Bruxelles (Uccle)
 A. Possenier, Ch. d'Etterbeek, Bruxelles 4
 J. Asscherick, rue du Christ 53, Mouscron
 G. Goethals, Plein 44, Kaprijke
 V. Guns, Ch. d'Houdeng, Le Roelux
 G. Servais, rue du Rivage 5, Châtelet-Châtelineau
 R. De Betuwe, Stwg. op Ninove 16, Denderwindeke
 R. Doornaert, Kontrijkstraat 202, Wevelgem
 S.A. Supermachés GB., Terborchtlaan, Edegem
 Pois. J. Mormal, Place de la Reine 26, Bruxelles 3
 Vandepoele, St. Janstraat 3, Aalst
 A. Petitjean, Place des Tilleuls, Andenne
 L. Laureys, Glazenleeuwstraat 46, Beveren/Waas
 R. Leloup, rue du Moulin 50, Bressoux
 E. Verrecas, Katelijnestraat 29, Brugge
 R. Depoorter, Zuidlaan 134, Brussel 1
 V. Jacques, Papenvest 23, Brussel
 Vandenbempt, J. Graindorlaan 10, Brussel 7
 F. Dekeersmaecker, av. Wiellemans-Cueppens 17, Brussel/Forest

Langsberg, rue de Dublin 44, Brussel 5
 F. Liesen, rue Wayez 103, Bruxelles 7
 A. Matthys, Ch. de Jette 308, Bruxelles
 G. Lieutenant, Basse Chaussée 98, Cognelée/Namur
 B. Hendrickx, Av. de Wisterzée 6, Court-St. Etienne
 C. Demeyer, Stationstraat 5, Deinze
 J. Severens, Hasseltsestraat 66, Diest
 H. Wellens, Kon. Albertstraat 54, Diest
 Labaye, rue Parois 38, Dour
 J. Nee, rue Maréchal Foch 43, Dour
 G. Garrebax, Fleurus
 R. Demunter, St. Lievenspoortstraat 119, Gent
 V. De Roover, Meulestedestwg. 485, Gent
 Smeskens, Lievekaai 7, Gent
 S. Snaps, Anniadedestraat 15, Gent
 R. Brackx, Gontrodestraat 150, Gentbrugge
 J. Vandenbergh, Gestichtstraat 16, Gentbrugge
 A. Lens, Kloosterstraat 5, Haacht
 G. Waterschoot, Geemstraat 6, Hamme
 Verluyten, Naamsesteenweg 119, Heverlee
 Cliebau, Diksmuidestraat 43, Ieper
 Verniest, Kloosterstraat 22, Knesselaere
 Vish. Gilbert, Meerminlaan 38, Knokke
 Vyaene, Zeelaan 317, Koksijde-Bad
 R. Cokele, B. Danneelstraat 88 B, Kortrijk
 M. Bings, Rue Albert 19, La Calamine
 Poiss. Quidouze, rue d'Armentiers 336, Le Bizet
 Devos, Statiestraat 2, Lichtervelde
 Laffineuse, rue St. Gilles 217, Liège
 Lambert, Rue E. De Baviere 3, Liège
 Mariate, rue Ambionix 39, Liège
 E. Staes, Zand 27, Lokeren
 M. Vanderheyden, Dorpstraat 39, Londerzeel
 Vandenbohede, Brugsestraat 74, Mannekenvere
 J. Wangenaert, Brugsesteenweg 14, Mariakerke/Gent
 Van Hauwaert, Pontneuf 345, Mene
 J. Drugmont, rue de la Halle 44, Mons
 SPRL Bouquet-Rose, Montignies-s/Sambre
 Delhaise, rue de l'Ange 50, Namur
 Stennier, Place du Théâtre, Namur
 M. Messiaen, Stationstraat 4, Nieuwpoort
 G. Dangreau, Vissersplein 2, Oostende
 T. Mayaert, Schipperstraat 17, Oostende
 J. Pels, Alf. Pieterslaan 130, Oostende
 H. Vanhoecke, Torhoutsteenweg 268, Oostende
 P. Goditiaibois, Patattenstraat 14, Ophasselt
 Menlevede, Gasthuisstraat 30, Poperinge
 F. Lallement, Ch. de Dinant 31, Profondeville
 A. Leenders, Ch. de Dinant 40, Profondeville
 A. Courtin, rue Monsville 186, Quaregnon
 O. Verscheuren, Ninovestraat 115, Ronse
 J. Vanhessen, Stwg. op Vorst 2, Ruisbroek
 H. Freson, rue Papillon 24, Seraing
 F. Vandereelst, Kerkstraat 6, St. Gensius/Rode
 J. Deboom, Kokkelbeenstraat 17, St. Niklaas
 Depauw, Nieuwstraat, St. Niklaas
 Depauw-Vandaele, Driekoningenstraat 158, St. Niklaas
 P. Herman, Rue Colin Leloup 12, Spa
 Demazy, rue Reine Astrid 28, Stockay-St. Georges
 F. Sinke, Quai Marché Poisson 22, Tournai
 P. Devos, rue de la station 5, Tubize
 J. America, rue Crapuarue, Verviers
 Nicolau Renward & Co, rue Crapuarue 170, Verviers
 F. Nicolau, Pont de Chêne 10, Verviers
 C. Perot, rue Haute 16, Visé
 L. Degraene, Statiestraat 110, Waarschoot
 Vandevoorde, Statiestraat 56, Wachtebeke
 G. Beirlaen, Vennetstraat 9, Waregem
 F. Demeester, Duthaystraat 79, Waregem
 Noordzeevis, Stormestraat 31 a, Waregem
 A. Courtin, Grand Place 33, Wasmes
 L. D'Hondt, rue du Roitelet 2, Watermael
 P. Baltus, Welkenraedt
 W. Vispoel, Acengemsteenweg 262, Wondelgem
 C. Verscheuren, Verbindingstraat 8, Zingem
 De Backer, Botermelkstraat 32, Aalst
 A. Clesse, rue Cathédrale, Liège
 N. Demeester, Plaats 37, Vichte

Beroepsvereniging Viskleinhandelaars Antwerpen en Provincie,
 Van Rooiestraat 4, Merksem

Hieruit volgt de aansluiting van :

J. Bel-Peeters, Jezusstraat 33, Antwerpen
 L. Bogaert-De Ridders, Lange Lobroekstraat, Antwerpen
 Maria Blommaert, Verschansingstraat 11, Antwerpen

N.E. Bott, Isabellalei 33, Antwerpen
 W. Bussens, J. Jordaanstraat 66, Antwerpen
 Corrijen, Lange Zavelstraat 49, Antwerpen
 G. Custers, Isabellalei 132, Antwerpen
 A. De Beucker, Mercatorstraat 36 D, Antwerpen
 A. De Ceuninck, Rotterdasestr. 2, Antwerpen
 L. De Maesschalk, St. Bernaerdssteenweg 185, Antwerpen
 F. Depré, Scheldestraat 19, Antwerpen
 A. De Nijn, Goede Hoopstraat 16, Antwerpen
 K. Devolder, Brederodestraat 109, Antwerpen
 H. Dierckssens, Provinciestraat 202, Antwerpen
 J. Forceville, Klapdorp 61, Antwerpen
 T. Dockx, Lange Doornikstraat 14, Antwerpen
 L. Gevaerts, Lange Lozannastraat 284, Antwerpen
 P. Govaerts, Verdussenstraat 58, Antwerpen
 F. Guetens, Abdijstraat 8, Antwerpen
 K. Kesteloot, Brederodestraat 54, Antwerpen
 R. Maes, Lange Beeldekenstraat 310, Antwerpen
 J. Pauwels, Rotterdamestraat 4, Antwerpen
 L. Redig, Vestingstraat 45, Antwerpen
 J. Segers, Scheldestraat 90, Antwerpen
 A. Stordeur, Prinsessestraat 34, Antwerpen
 M. Triki, Bressstraat 23, Antwerpen
 L. Tompeniers, Lange Lozannastraat 74, Antwerpen
 Van der Kraats, Klapdorp 11, Antwerpen
 J. Van Eeckhoven, Diepestraat 91, Antwerpen
 J. Van Lekens, Hof ter Bekestraat 40, Antwerpen
 R. Van Overstraeten, Hoogstraat 10, Antwerpen
 R. Vercammen, Schrijnwerkerstraat 25, Antwerpen
 J. Lust, Lange Zavelstraat 105, Antwerpen
 C. Verelst, Bredestraat 34, Antwerpen
 F. Venmeylen, Hoogstraat 77, Antwerpen
 L. De Preter, Lange Kievietstraat 52, Antwerpen
 J. De Belder, Turnhoutsebaan 50, Borgerhout
 J. De Winter, Turnhoutsebaan 374, Borgerhout
 G. Michiels, Postraat 12, Borgerhout
 J. Nijs, Montgommeryplein 17, Borgerhout
 C. Boddart, Hanendreef 132, Brasschaat
 M. Kwanten, Zegeplaats 3, Brasschaat-Polygon
 M. Huismans, Van der Hautteslei 4, Deurne
 W. Sijsmans, Comfortalei 167, Deurne N.
 M. Lauwers, Ten Eekhovenlei 274, Deurne N.
 J. Lenaerts, Lode Sollaan 37, Deurne C.
 M. Dujardin, Steenstraat 25, Ekeren
 M. Poppe, Boomgaardstraat 288, Berchem
 H. Schreyens, Statiestraat 113, Berchem
 L. Schreyens, Drie Koningenstraat 85, Berchem
 I. Van Dyck, Drie Koningenstraat 102, Berchem
 H. Eggers, Kapelstraat 54, Hoboken
 A. De Bel, Hendriklei 45, Hoboken
 L. Dellaye, Kapelstraat 14, Hoboken
 Werner Van de Vijver, Krekelstraat 94, Hoboken
 J. Pauwels, Statiestraat 19, Kapellen
 W. Reynen, Hoevensbaan 105, Kapellen
 L. Van Look, Dorpstraat 70, Kapellen
 R. Schöller, Vismarkt 7, Lier
 J. Habracken, Bredabaan 284, Merksem
 T. Morel, Van Roiestraat 4, Merksem
 G. Pelsmans, St. Franciscusplein 2, Merksem
 L. Pelemans, Laaglandlaan 24, Merksem
 J. Verwaest, Lebaudystraat 27, Merksem
 J. Wuyts, Oude Barcellei 103, Merksem
 W. Van Wichelen, Antwerpsesteenweg 58, Oude God
 I. Van Ryck, Antwerpsestraat 217, Mortsel
 J. Hellemans, Mechelsesteenweg 13, Kontich
 J. Keldermans, Churchillaan 12, Schoten
 J. Keldermans, Paalstraat 108, Schoten
 W. Van der Heyden, Kuiperzakkerstraat 49, Schoten
 C. Baan, Brugstraat 173, St. Job in 't Goor
 L. Van Rooy, Gasthuisstraat 73, Turnhout
 W. Van Breedam, De Nayerplein 9, Willebroek
 J. Van Huffelen, Heiststraat 65, Wilrijk
 E. Baillyu, Koolmijnlaan 9, Beringen (Limburg)
 J. Verhoeven, Einderpad 3, Lommel (Limburg)
 L. Geerts, Turnhoutsebaan 69, Deurne C.
 L. Peeters, Mechelsesteenweg 18, Heist-op-de-Berg
 L. De Coster, Herentalsebaan 242, Deurne-Zuid
 Motmans Mathys, Dorp 39, Zonhoven (Limburg)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

Lessenlijst tijdens de maand mei '66

Tijdens de maand mei zullen door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer visverbruik volgende lessen gegeven worden:

Lesgeefster : Mej. De Vidts

Dinsdag 3-5 : 10 uur : Virgo Sapiens Instituut Brusselse straat 8, Londerzeel.

Woensdag 4-5 : 14 uur : Techn. Inst. St. Ursula, Boudewijnstr, 18 Beerse.
 Donderdag 5-5 : 10 uur : Ecole Techn. et Profess. Menagere, 39, Rue de St. Gilles, Saint-Hubert.

Vrijdag 6-5 : 14 uur : Inst. St. Joseph, 17 rue de la Salm, Trois-Points
 Dinsdag 10-5 : 14 uur : St. Rafaelskliniek (voor dieetklas) Capucijnenvoer, 35, Leuven.

Woensdag 11-5 : 14 uur : Inst. du St. Cœur de Marie, I rue de l'Aite, Hannut.

Donderdag 12-5 : 9.20 uur : O.L. Vrouw Inst., Kapelstraat, 2 Loenhout.

Dinsdag 17-5 : 14 uur : Inst. Techn. de l'Etat pour Jeunes Filles, 8 Rue Jean Laurent, Musson.

Woensdag 18-5 : 9.30 uur : Inst. N. D. du Sacré-Cœur, II rue de Burhaimont, Bertix.

Vrijdag 20-5 : 10 uur : Inst. Ste. Marie, 148, Rue Cockerill, Seraing.

Dinsdag 24-5 : 10 uur : Familiale Beroepsschool, Tramstraat, 40, Turnhout.

Woensdag 25-5 : 9.30 : Inst. d'Enseignement Tech, 41, Rue Joseph Wauters, Wareme.

Donderdag 26-5 : 13.30 uur : Inst. O.L. Vrouw van Lourdes, Vrijheid, 26 Arendonk.

Vrijdag 27-5 : 10 uur : Inst. Marie Middelaers, Heiststeenweg, 19 Beerzel.

Lesgeefster : Mevrouw Willemyns

Dinsdag 3-5 : 9.20 uur : Sancta Familia Inst., Brugstr., 25-31, Kruisshoutem.

Woensdag 4-5 : 10 uur : Techn. Inst., St. Bernardus, Assenedestr., 26, Bassevelde.

Donderdag 5-5 : 9.30 uur : Inst. Anna Piers, Kloosterstr., 57, Beveren-Waas.

Vrijdag 6-5 : 9.20 uur : Vincentiusinst., Conscienceplein, Torhout.

Dinsdag 10-5 : 14.30 uur : St. Godelieveinstituut, Nieuwstr. Brugge.

Woensdag 11-5 : 9 uur : St. Anna-inst., O.L. Vrouw ter Doorn, Zuidmoerstraat, 127 Eeklo.

Donderdag 12-5 : 9.20 uur : St. Vincentiusinst., Iepersestr, 39 Menen.

Vrijdag 13-5 : 9.30 uur : St. Vincentiusinst., Kerkstraat, 2, Burst.

Dinsdag 17-5 : 14 uur : Coop-Voorzorg, Statieplaats, 3, Roeselare.

Woensdag 18-5 : 9.30 uur : Ecole Prof. G. Passeleq, Rue des 4 fils Aymon Mons.

Dinsdag 24-5 : 14 uur : C.M.B.V. Veurne.

Woensdag 25-5 : 9 uur : St. Lutgardisinst., Dr. Delbekestr. Roeselare.

Donderdag 26-5 : 14 uur : L.O.F.C. Carnieres.

ZIJ HADDEN PECH...

SCHADE AAN DYNAMO'S

Bij het naar de visgronden van Schouwenbank varen, werd vastgesteld dat een waterleiding van de Z. 473 gebroken was, waardoor het water over de dynamo's liep die daardoor erg beschadigd werden.

FH

OPSLEPING

Tijdens de visvangst, ter hoogte van het lichtschip Galloper, had de N. 722 «Aline», van reder Albert Gonzales, onder bevel van schipper Leopold Beschuyt, met pech af te rekenen.

Bij het te water laten van de korre, kwam bij het achteruitslaan een drijvend stuk van een sleepstros in de schroef terecht. Alle pogingen die in het werk werden gesteld om de schroef vrij te krijgen, bleven zonder gevolg. Uiteindelijk werd de hulp ingeroepen van de N. 715 «Marcel», van schipper-reder Marcel Depotter. Het defect vaartuig werd zonder verder onheil tot aan de staketselhoofden van Nieuwpoort gesleept, waar de staatsredeboot de N. 722 verder opsleepte tot de kuisbank.

N

AANVARING MET YACHTEN

Bij een breuk aan de stuurrichting van de Z. 442 van schipper-mede-eigenaar Adams Leon dreef dit vaartuig naar de gemeerde yachten waar lichte schade aan enkele yachten werd aangebracht.

STALEN BOMEN OMGEPLOOID

De nieuwe hekboktreiler N. 800 «Duc in Altum», van schipper-reder Roger Plaetevoet, geraakte met zijn netten verward in een wrak. Het gevolg was zelfs dat een van de stalen bommen plooidde. De N. 800 diende de visserij stop te zetten en koers te zetten naar de haven van Oostende, ten einde de schade te laten herstellen.

N

AS VAN DE KEERKOPPELING GEBROKEN

Tijdens het manoeuvreren in de schuilhaven werd Constant Rappé schipper-eigenaar van de Z. 240 kloppen in de keerkoppeling waar. Bij een onderzoek kon de schipper vaststellen dat de as van de keerkoppeling gebroken was.

Aandrijvingswinch gebroken

Door een onbekend voorwerp onder water, is de aandrijvingswinch van de B. 602 gebroken, alsook de pin van de bokken, stekers van de galg en de mast beschadigd.

Vastgekomen

Schipper Ackx Germain van de Z. 149, sloeg vast met de bakboordkorre, waardoor de vislier werd beschadigd. Tevens brak de achterste reling van de bakboordzijde en werden enkele planken uit het achterdek ontzet.

BEDRIJF BELIARD BOUWT

BELANGWEKKENDE BOULOGNE 2970

M.S.T. «KLONDYKE» NAAR ZEE

TECHNISCHE PROEFREIS

B.2970 «KLONDYKE» liep in november van verleden jaar van stapel bij de scheepswerven Beliard & Murdoch te Oostende. Thans, op 28 april, ondernam het moderne schip zijn proefreis nadat op de slipway de transducers der dieptemeters en de monumentale Scanner van de sonar werden geplaatst, de levende delen geïnspekteerd en geschilderd.

Deze motor-steur-trawler is de derde die hier gebouwd werd voor de Boulonense rederijen Nord Pêcheries S.A. en Manesse et Sénéchal die deze vaartuigen aanwenden voor de visvangst op de gronden van de Noordzee, Britse Westhul, Hebriden, Orkaden en Faroë's.

DOORBRAAK

Met het vierde schip van dit model is de werf op weg een middelslag-trawler in de vaart te brengen waarvan de basisopvatting in de lijn ligt van een prototype dat nu definitief als de vernieuwing ingeburgerd geraakt en volop ten behoeve van de diepzeevisserij in de wereld wordt in de vaart gebracht. Trouwens sedert jaren wordt in de totalitaire landen enkel op dit model voortgewerkt.

In Engeland is de doorbraak totaal. Grimsley, Hull en Aberdeen staan zowat aan de spits van de omwenteling. In de loop van 1966 worden aldaar 10 nieuwe hektrellers-diepvriezers gebouwd van ± 80 meter voor een waarde van 650 miljoen frank.

Over het algemeen worden deze schepen diesel-elektrisch aangedreven.

OP MAAT

Frankrijk geraakt met zijn visserij-nieuwbouw eveneens snel achteraan zal het niet drastische maatregelen treffen. Enkele rederijen echter volgen het Britse voorbeeld.



Midships gezien vanaf het achterdek. Rechts het raam van waaruit de schipper alle bewerkingen kan overschouwen. Alle bedieningen zijn daar samengebracht.

Maar de moeilijkheid, scheepsbouwkundig dan, ligt erin een scheepstype van deze aard te bouwen naar de maat van het bedrijf die ze wenst.

Onze werven hebben deze kaap blijkbaar omzeild te zien aan de nieuwe types die nu hun verschijning doen in de verscheidene havens.

BEHEER, BOUW, BEMANNING

De veilige arbeidsvoorwaarden, vnl. voor de bemanning aan dek, komen tegemoet aan de verlangens van de moderne mens.

Het thans snel verouderde zijtrawlen zal binnen korte tijd een vanzelfsprekend in de grotere bedrijven eerst en vooral bij gebrek aan kandidaat-bemanningsleden verlieslatend worden.

Ten overstaan van de nieuwe techniek nemen de oude arbeidsmethodes een steeds ongunstiger aspekt aan in de ogen van de zeeman die toch evenals alle andere mensen de drang naar vooruitgang en verbetering ondergaat. Vooruitgang moet

er dus ook zijn in 't visserijbedrijf wil men er de mens als werkkraft in behouden.

En als we de technische toestand eens nader gaan beschouwen dan stellen we toch vast dat de basis-uitrusting van onze vissersvaartuigen weinig of geen verbetering, wijziging en modernisatie ondergingen. Diensvolgens zal een schip die moderner, veiliger, makkelijker en handiger arbeidsvoorwaarden biedt aantrekkelijker zijn en ongetwijfeld vlotter koppage vinden, dan 'n vaartuig waarvan het blootgestelde visdek, de lage verschansingen, de gevaarlijke posten en de alomane-wezige knarsende korretouwen weinig uitnodigend zijn en zeker geen gezelligheid verschaffen.

Alleen al dit verschijnsel leidt tot de veroordeling van het zijtrawlen. De techniek der sleepnetvisserij is een nieuwe fase van haar evolutie ingevaren in haar aanpassing aan de sociale eisen van de tijd evengoed als in haar strijd voor een rendabele uitbating.

Het thema luidt : korte reizen - grote produktie !

Beslist, het huidige type vaartuig de hektrawler groot of geringe tonnemaat, is nog geen eindpunt, geen volmaakt instrument. Ver van daar. Maar feit is dat de jongere generaties nu eindelijk nieuw, modern materiaal kunnen ter beschikking krijgen.

Materiaal en uitrusting die van hun tijd is.

Zij willen geen ouderwetse werktuigen meer, staan er trouwens onverschillig en zeker vreemd tegenover. Ze wensen ook modern en persoonlijk comfort.

De enige bemanningen geschikt en BEKWAAM om met dit ouderwetse tuig om te gaan zijn er niet meer.

Zij zijn voorbij in de tijd.

Heengegaan.

Voorgoed.

NAAR AUTOMATISATIE

De volgende fase in de ontwikkeling van de visserijtechniek is de automatisatie. Zonder te beweren dat automatisatie alleen het gehele bemanningsprobleem kan oplossen zal, nadat door de aanpassing van schepen en vistuig aan de sociale tijdseisen de aanmonstering gedeeltelijk genormaliseerd is, een doorgevoerde automatisatie toch het overblijvende tekort aan bemanningsleden kunnen komposeren.

WAT NU ?

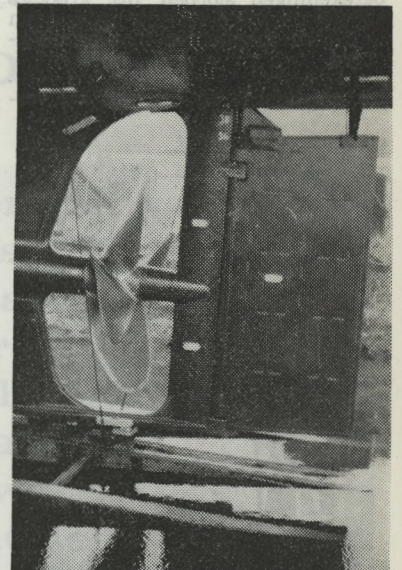
De evolutie van het trawlen spitst zich nu zichtbaar toe. Maar dit beduidt nog niet dat het volstaat even te wachten om het ideale schip

onder de voeten te krijgen, dat men nu even de kat uit de boom kan kijken vooraleer over te gaan tot de nieuwbouw. Dit is zuiver tijdverlies.

« KLONDYKE'S »

HOOFDKARAKTERISTIEKEN

Lengte over alles : 58,26 m
Breedte over alles : 10,10 m
Holte op kiel tot hoofddek : 6,12 m
Geladen diepgang : voor : 3,05 m
achter : 4,83 m
Bruto-tonnemaat : 715 ton
Netto-tonnemaat : 300 ton
Voortstuwing continu : 1425 PK
Snelheid bij proefvaart : 14,7 km



Schroefraam, roer en schroefstel met de vierbladige schroef. Deze inrichting stuwt het schip in 35 seconden over stuurboord of bakboord in een volledige cirkel van 185 m. diameter.

OPVARENDEN

De « Klondyke » stond onder het gezag van Kommandant Maurice Pierlot, bijgestaan door stuurman Louis Zonnekeyn van de werf. Maakten de reis mede in opdracht van het bedrijf, de ingenieurs Rahir, Dewulf, Delhasse, Casteleyn en Tapia.

Van de rederij Nord Pecheries van Boulogne waren ingescheept de hh. Leduc, reder; Pernet, wal-ingenieur; kapitein L. Calon, die verder het schip zal voeren; eerste mechaniker L. Ple en radio-telegrafist Thisee.

De inspektie voor bureau Veritas werd verricht door de h. C. Dewit uit Antwerpen.

Genodigden : reders Cardon uit Boulogne en Vrolyk uit Scheveningen.

Talrijke ingenieurs en techniekers van de firma's die de aanvullende

uitrustingen plaatsten, maakten uiterard eveneens de toch mede.

De taalkwestie bleek geen onoverkomelijke moeilijkheid.

BELANGRIJKE PROEVEN

De eerste tocht van de «Klondyke» is in de eerste plaats een werktocht, waarbij alles, het schip als entiteit, in alle vitale delen en uitrustingen afzonderlijk worden getest, uitgemeten, op punt gesteld en de eventuele gebreken genoteerd om, vooraleer over te gaan tot de overdracht van de eenheid aan de rederij, een zeeklaar schip in het water te hebben.

Het kompas zetten, vanouds de belangrijkste taak die derhalve een gewetensvolle en bekwame uitvoering vereist en waarvan in hoge mate, indien niet totaal, de verdere veilige vaart van het schip zal afhangen is de eerste bewerking bij het opvaren van de woelige Noordzee.

Op de grote rede van Oostende worden de ankerproeven elektrisch en met de hand verricht. Twee patentankers van 1200 kg maken deel uit van deze uitrusting.

De snelheidsproeven en weerstandsberekeningen slorpen het grootste gedeelte van de reis op en worden op wetenschappelijke manier uitgevoerd.

De giratieproeven brengen de ver-

rassende manoeuvre-eigenschappen van het schip aan het licht. Een cirkel van 185 meter diameter wordt volledig omschreven in 35 seconden. Samen met de kostbare en machtige omkeerkoppeling verschaft de vlotte wendbaarheid de nodige zekerheid om met succes ter visvangst te varen.

De rendabiliteit van het schip en bedrijf berust ook daarop.

De eerste trek westelijk van de Fairybank, met de nieuwe boel voorzien van planken die blijkbaar een gelijkenis vertonen met het «Pierlot-Planken-Patent», toont onmiddellijk de degelijkheid aan van de visserijinstallaties die de «Matelot» reeds een miljonairsreputatie bezorgden. Inderdaad, op zijn eerste reis, die 12 dagen duurde, maakte het schip een besomming van 2.600.000 fr.

Is dit nog geen objectief criterium om rendabiliteit van een schip te beoordelen, dan is het alleszins een zeer positieve faktor. Trouwens, alle tochten die het vaartuig tot nog toe ondernam, zijn miljoenenreizen, die voorlopig aantonen dat hij gemiddeld 1/3 meer vangst dan andere schepen van zijn tonnemaat.

Op 27 april liep de «Matelot» Boulogne binnen na een reis van 8 dagen naar de Faroë's, met 90 Ton vis.

CREW

De bemanning van de M.S.T. «Klondyke» bestaat uit 20 zielen: gezagvoerder, 1e stuurman; 2e stuurman, 3 mechaniekers, 3 smeedders, 1 radio-telegrafist, 1 kok, 9 matrozen en 1 jongen.

De rationele inrichting van het vaartuig bedekt de bemanningsleden elk met een taak die tijdsbesparing in de hand zal werken.

Trouwens, de kaartenkamer, die deel is van de navigatiebrug, is voorzien een televisiescherm die een voortdurende controle van de viswerkplaats zal toelaten, wat de kapitein eveneens de mogelijkheid verschaft zijn produktie objectief te regelen naargelang de verwerking.

VOORTSTUWING

De mechanische uitrusting bestaat uit een oorspronkelijke M.A.N.-motor van 9 cilindres, die 1425 P.K. ontwikkelt bij 428 t/m, met hogedrukoplading.

De krachtige tweevoudige reductiekoppeling van het merk Renk verwezenlijkt 380 toeren voor het trawlen en 428 toeren voor de traverse en de achteruit.

ALGEMENE ELEKTRISCHE UITRUSTING

Twee hulpgroepen die elk 150 P.K. produceren bij 1500 t/m, drijven elk een Lahmeyer dynamo aan van 105 K.V.A. die op zijn beurt wisselstroom 220 V levert voor de industriële apparatuur en 110 V voor de gewone benodigdheden.

VISSERIJ-INRICHTING

Het hektrawlen zal kunnen worden bedreven tot op diepten van 800 m. Daartoe is de winch voorzien van 2 trommels die elk 2500 meter staal draad bevatten van 24 mm. Het gewicht van deze kabel bedraagt 10 Ton.

Deze trommels worden elk afzonderlijk elektrisch aangedreven door een M.A.N.-hulpmotor van 240 P.K., via Garbe-Lahmeyer dynamo's.

Weerszijden van de midships zijn op het hoofddek de trommels door hydraulische luchtpompen aangedreven, opgesteld. Zij rollen breedels en

ophangers op, waardoor de wings van de korre ordelijk en volkomen mekanisch op dek terechtkomen, gevolgd door rugpees en loodzeil.

In feite rijst de vraag waarom nu reeds geen aanvang gemaakt wordt met een trommelsysteem dat de netvleugels zelf zou opwinden.

Deze techniek wordt trouwens sedert lang aangewend voor het hieuwen en inhalen van drijvende of staande netten en laat belangrijke arbeidsbesparing toe.

Als de korre gewonden is wordt de zak op de rampe gehieuwd en dan door de deklouper over een blok in het vaste portiek gehesen. Eens de pooklijn los komt de vangst door een pneumatisch aangedreven luik in het achterschip terecht van waar het per automatische band naar de viswerkplaats in het voorschip-tussendeck wordt vervoerd.

In dit atelier geschiedt vanaf de lopende band de eerste vissortering, vervolgens het automatische wassen door 2 machines; het verpakken met ijs van een gedeelte der vangst in houten kistjes, de vermaarde boulonaise „casse-quarante”.

Er zijn 1.600 dergelijke bakjes ingescheept. Zij kunnen 27 kilo vis en 14 kilo ijs bevatten. Aan het einde van de bewerking worden zij in de werkplaats zelf met een pneumatisch hamertje dichtgenageld.

Alle transport gebeurt automatisch. Het ijs wordt naargelang de behoeften door een archimedes wormwiel uit het ijsruim naar het atelier gebracht.

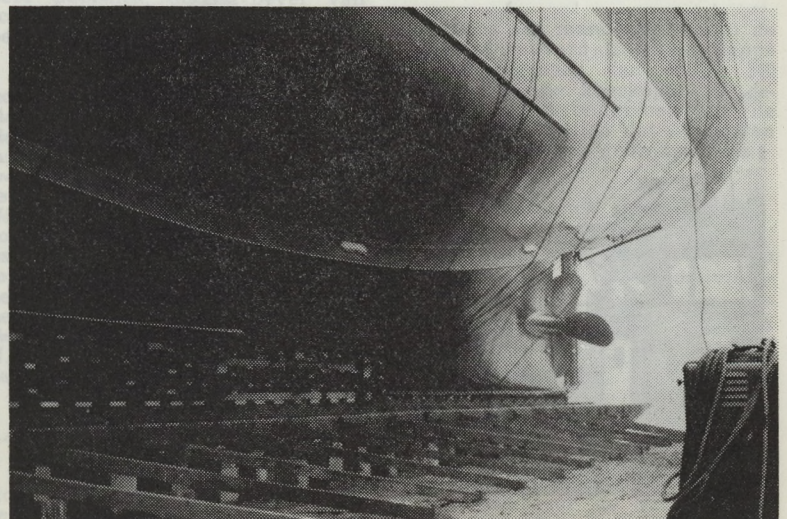
Gezamenlijke inhoud van de twee visruimen bedraagt 486 m3 en de temperatuur wordt standvastig op 0 graden Celcius gehouden.

Deze ruimte laat de stuwning toe van 200 ton vis en 80 ton ijs. De wegingen zijn met aluminium bezet, de staanders uit gegalvaniseerd vervaardigd en de vloer van de visput bestaat uit kurk en cement.

De isolatie van het ruim werd uitsluitend met gespoten polyzethaanschuim verwezenlijkt. Dit procédé laat plaatsbesparing toe, het is betrekkelijk goedkoop, is licht en biedt aan wateropsloping een zeer goede, zoniet volmaakte weerstand. De bediening voor de visserij-



Het ruime visdek met de vormschone galgen



De ronde vormen en de brede kinnen verschaffen samen met de stevige kimkielen het schip een veilig stabiliteitskriterium.

HOOGWATER- KALENDERS

1966

VERKRIJGBAAR

- Bij alle dagbladhandelaars
- In alle boekwinkels.

Prijs : 10 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden
zich wenden :

Drukkerij van het

«Nieuwsblad van de Kust»

H. Baelskaal, 30, Oostende
Tel. (059) 77713 (2 l.)

DE M.S.T. « KLONDIJKE » NAAR ZEE

inrichting : winches, korretouwen, enz., gebeurt vanaf de brug waar alle instrumenten en bedieningen gegroepeerd zijn samen met verklikkers en repetitors. De concentratie van de functies is hier fel doorgevoerd zodat de taak der officieren er niet minder verantwoordelijk is op geworden.

NAVIGATIE- INSTRUMENTEN

- Magnetisch standaardkompas
- Gyrokompas
- Automatische stuurinrichting (automatic pilot) met reptitor in de „visserij-lessenaar” en in de kaartenkamer (weerbediening)
- Decca-navigator met track-plotter
- Radar Decca R.M. 416

- Radio-goniometer met vaste antenne en ingebouwde zoeker en repetitor-gyroroos
- Elektrische log
- Speedometer
- Toerenteller hoofdmotor
- Roerverklikker in brug en kaartenkamer
- Elektrisch stuurmachine.

VISDETEKTIE-APPARATUUR

- Peiltoestel - netzsonde - echograaf
 - Peiltoestel fishfinder met straalbuis en zelfregistrerende dieptemeter
 - Sonar opsporingstoestel (Simrad) (Sound navigation and Ranging - bepaald afstand en richting van de reis ten opzichte van het schip).
- Tegenwoordig zijn in Europa

2.500 vissersvaartuigen met dergelijk opsporingsapparaat uitgerust, meestal dan voor de pelagische visserij.
In Zuid- en Noord-Afrika is het gebruik meer en meer verspreid voor de sardienenvisserij.

RADIO-UITRUSTING

- 1 middengolftoestel voor radiotelefonie-(grafie) - 90 watt
 - 1 kortegolfapparaat voor radiotelegrafie - 200 watt
 - 1 zender-ontvanger hulptoestel - 25 watt
 - 1 ontvanger 60 watt alle golven
- Antenne-distributie in alle verblijven doormiddel van 2 zweepantennes.

REDDINGSMIDDELEN

Aan stuurboord op dekhuus in stoelen 3 opblaasbare vlotten.
Aan bakboord 2 vlotten zelfde type en 1 dinghy.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel.
Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abnment of in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-
laan 22, Oostende.

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

Kaart van
de Vlaamse
Banken

80 F

Ook met
decalijnen

NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictive-
laan, 22
Oostende

Een winkel die het Buitenland ons benijdt

Grote artikelkeus, decors, stemming...

Men moet onze grenzen overschrijden
om nog iets te vinden in de aard
van de nieuwe BUTCH Tailors
et Couture "nederzetting" in het Zoute.

U die op een boogscheut ervan bent,
loopt U even binnen uit nieuws-
gierigheid. U zal toegeven dat het
nutteloos is kilometers te "verslinden"
om zich wat verder te laten kleden.

...en vergeet U niet dat er midden
in deze "nederzetting" Couture-Tailors
een bar verscholen zit : de B; BUTCH.

Met vrije toegang, voorkomend,
in de mode, lopen er
op dit ogenblik een keur vedetten
en personaliteiten rond.

BUTCH Couture-Tailors en B; BUTCH
zijn open alle dagen in de week,
gedurende het hele jaar.
kustlaan 89, het Zoute.

Tijdens de bespreking der Begroting van Landbouw De Economische toestand in de Zeevisserij

Tijdens de bespreking van de begroting van Landbouw, woensdag jl. in de Kamers, hield volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal een interpellatie over de economische toestand in onze zeevisserij.

Hierbij liet hij zich als volgt uit.

Wanneer wij de evolutie der laatste jaren overlopen dan lijkt de toestand einde 1965 uitzonderlijk goed.

Er werd immers een aanvoer van verse zeeproducten aangevoerd in onze havens die de zeer hoge waarde van 689 miljoen fr. bereikte tegenover 599 miljoen in 1964. Dat is een méér-besomming van 15 % tegenover 1964. Het jaar 1964 kende echter een vermindering van 54 miljoen frank tegenover 1963 en was slechts iets weinig hoger dan 1962 spijts de hoger investeringen die in 1962, 1963 en 1964 waren gebeurd.

Is 1965 een goed jaar geweest voor de zeevisserij in haar geheel genomen, dan moeten we toch opmerken dat de moeilijkheden ver van opgelost zijn.

De grootste problemen worden gesteld voor de schepen die tot de diepzeevissers gerekend worden, zowel de kleinere diepzeevissers van 350 tot 500 P.K. als de categorie van 500 tot 1500 of meer P.K. kunnen moeilijk tot de rendabele schepen gerekend worden. De gemiddelde besomming per schip daalde in de laatste 3 jaar voor de kleine diepzeevissers van 3.738.000 fr in 1963 tot 3.730.000 fr in 1964 en 3.233.000 fr in 1965.

Voor de grote diepzeevissers daalde de gemiddelde besomming van 6.693.000 fr in 1963 tot 6.403.000 fr in 1964 en 6.175.000 fr in 1965 per schip.

Het is niet verwonderlijk dat deze categorieën schepen de meeste zorgen wekken.

In 1959 heeft IJsland haar territoriale wateren tot zover uitgebreid gegeven dat onze traditionele en rijke visgronden voor onze vissers verboden zone werd. Die zone door het trekken van basislijnen loopt soms tot 30-40 mijl van de kust.

Met de taaiheid en de volharding die onze vissers kenmerkt heeft men elders gezocht en de strijd om het bestaan voortgezet. Maar het bestaan is een *mager* bestaan gebleven en heeft enkelen tot opgave gedwongen, waaronder de grootste en moedigste rederij die wij bezaten en die volledig gelikwiddeerd is.

Indien niet spoedig een rechtstreekse steun verleend wordt, dan is het te vrezen dat anderen zullen volgen of dat tenminste de onmisbare basis zal ontbreken om zich aan te passen en met nieuwe schepen de strijd aan te durven.

Wanneer tijdelijk 'n rechtstreekse steun zou verleend worden, die de vorige regering reeds in principe toegezegd had en die bij de E.E.G. instemming gevonden heeft, dan zullen de betrokken reders tenminste een zakelijke basis vinden om zekere vernieuwingen aan te durven die de toekomst zouden beveiligen. Daarom ben ik gelukkig dat heel de Kamercommissie van landbouw mijn vraag gesteund heeft tot het verlenen van de rechtstreekse steun en de

minister toegezegd heeft die kwestie opnieuw voor de ministerraad te brengen om tot de uitvoering te kunnen overgaan.

Ik wil er nochtans op wijzen dat ook andere categorieën van schepen niet tot overdreven optimisme aanleiding geven.

Ik denk hier meer speciaal aan de categorie der kleine middenslagtreilers van 120 tot 240 P.K. Deze categorie haalde reeds in 1960 een jaargemiddelde van 1.371.000 fr per schip.

Dit klon om tot :

1.470.000 in 1961
1.506.000 in 1962
1.711.000 in 1963

maar daalde tot :

1.244.000 in 1964
1.389.000 in 1965

Er is dus tussen 1960 en 1965 geen praktische vooruitgang te bespeuren!

Ook bij de garnaal- en kustvissers, spijts de belangrijke verbeteringen die aan de uitrusting van de schepen werd gebracht, kunnen wij niet spreken van een merkelijke vooruitgang.

Het aantal garnaalscheepjes is van 120 in 1959 gedaald tot 57 in 1965 terwijl de totale besomming van 37 miljoen op 20 miljoen teruggiel. Dat de gemiddelde besomming per schip dan lichtjes gestegen is, moet niet verwonderen, maar ik zou hier willen onderlijnen dat die gemiddelden per schip en per jaar van 311.000 fr in 1959 (groot crisisjaar in de visserij) nog gedaald is in 1960 en 1961, steeg in 1962 terwijl het in 1964 toch maar het gemiddelde van 313.000 fr bereikte, tegenover 311.000 fr in het crisisjaar 1959.

De overige categorie schepen die blijkbaar zou welvarend kunnen genoemd worden, is de categorie grote middenslagtreilers van 240 tot 350 P.K.

Het aantal schepen is daar toenomen van 63 schepen in 1959 naar 77 schepen in 1965 en de gemiddelde besomming steeg van 1.811.000 fr in het crisisjaar 1959 naar 2.800.000 fr in het afgelopen jaar. (per schip)

Nog zouden we hierbij echter de bemerking willen maken dat juist in deze categorie schepen de grootste inspanningen van vernieuwing en modernisering gebeurd zijn, wat derhalve een enorme som aan investeringen heeft vereist. Vergeten wij vooral niet dat het bouwen van zulk een scheepje dat doorgaans 27 meter lengte heeft, momenteel rond de 7 miljoen frank vraagt.

Indien mijn spreektijd niet al te veel beperkt was zou ik nog heel wat interessante gegevens en beschouwingen over de economische toestand in de zeevisserij kunnen aanhalen. De tijd ontbreekt nu echter.

Globaal genomen mogen wij zeggen dat de visserij-inspanning, waarmede de overheid stelselmatig begonnen is na mijn herhaalde noodkreten van 1959 haar doelmatigheid heeft bewezen.

WIJ TREKKEN OPNIEUW AAN DE BEL

Daar is reden toe!

1. Allereerst blijft de toestand de

diepzeevisserij zorgwekkend. Niemand kan dat betwijfelen. Verschillende reders wachten om nieuwe initiatieven te nemen die een al te groot risico inhouden, indien zij niet van tevoren weten dat ze tenminste gedurende enkele jaren een zekere steun zullen genieten.

2. De uitslagen van de eerste trimester 1966 stemt ons allemaal tot wantrouwen en onrust. In die eerste trimester haalde onze zeevisserij 9 miljoen fr minder opbrengst dan vorig jaar en 2 miljoen minder dan in 1964.

3. De conferentie van Londen die de nieuwe visserijgrenzen heeft vastgesteld voor de noordzeelanden houdt voor ons verschillende bepalingen in die van nu voort steeds ernstiger gevolgen kunnen hebben voor de categorie schepen die ons in de laatste jaren de grootste rendabiliteit gaf, namelijk de middenslagtreilers van 240 tot 350 P.K. die men gewoonlijk de kanaalvissers noemt.

4. Het bemanningstekort dat in de laatste twee-drie jaren heel wat schepen verhinderd heeft op regelmatige wijze af te varen, en sommigen zelfs verplicht heeft weken aan een stuk te blijven binnen liggen, wordt opnieuw scherper gesteld.

De nieuwe aangekondigde aanwerving van 40 matrozen voor het zeewezen zal een nieuwe aderlating betekenen die zeer diepe sporen kan nalaten in onze zeevisserij.

Het is duidelijk dat het weghalen van geschoolde matrozen, 40 ineens moeilijk kan opgevangen worden door een herscholingsprocedure die nu dank zij de tegevoetkomende houding van de minister van Arbeid, toch met speciale modaliteiten voor de zeevisserij gestart is.

Een gebrek aan matrozen met kennis van zaken verzwakt de inspanningen van de overblijvenden en levert het gevaar op dat het redement zal verminderen, wat opnieuw aanleiding geven moet tot verdere vlucht van de bemanningen.

Om al deze redenen trekken wij aan de bel en zouden de minister dringend willen verzoeken de door de vorige regering principieel toegekende en door de E.E.G. Commissie geoorloofde rechtstreekse steun aan de zeevisserij onmiddellijk en zonder uitstel van toepassing te brengen.

Het hele parlement zou niet grijpen en ook niet aanvaarden dat een minister van Landbouw of dat een regering zou stijgen en treuzelen over een steunverlening aan een hele bedrijfstak die hoop en al in de 15 en 20 miljoen zou kunnen bedragen.

Ik ben bijna beschaamd dat ik voor zulk een klein bedrag hier zulk een groot pleidooi moet houden. Des te meer reken ik erop dat de minister hierin spoedig handelt en dat alles vermeden wordt die deze steun tot een symbolische geste zou herleiden. Ze moet substantieel zijn of ze moet niet zijn!

Veel andere problemen had ik vandaag nog graag aangesneden, ondermeer de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, waarover geïnterpelleerd wordt, over

de werking van het Comité voor Toegepast Wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij, over het Proefstation, over de behoefte aan een visserijconsulent, over de noodzakelijkheid van een grondige voorbereiding bij ons van een E.E.G. visserijbeleid, enz. Een zaak nochtans moet ik hier nog doen en het is : een *dringende waarschuwing tegen de werkelijke uitroeiing van de visstand* die men bij ons begint te bedrijven.

In de laatste weken zijn enkele schepen bij ons begonnen met een massale uitroeiingsoorlog tegen de garnaal en de tongen.

De methoden die erin bestaan vóór de netten zogenoemde wekkers te slepen die de bodem uiterst diep doorploegt en al wat leeft opjaagt en meevangt zal vóór men 2-3 jaar verder is een ware vernietiging betekenen voor de zeevis en de kustvisserij radikaal kapot maken.

Ik moet daarbij vermelden dat ernstiger moet nagezien worden of de voorschriften der netmazen wel nageleefd worden en ik zou willen dat krachtdadige maatregelen genomen worden tegen de massale aanvoer van ondermaatse vis. In de laatste weken gaat het schandaal zo ver dat massa's ondermaatse tongen aangevoerd worden en met de schuldige stilzwijgendheid van bepaalde overheden aan de wal gebracht en verkocht worden.

Hoe verleidelijk het ook kon zijn om op die wijze, met steeds zwaardere wekkers vóór de netten, de zeebodem te doorploegen en aldus alles mede te pakken wat ook maar leeft en beweegt, men schijnt te vergeten dat het winstbejag van het ogenblik duur zal betaald worden in de naaste toekomst. In een nabuurland heeft men door dergelijke methodes toe te passen de hele kustvisserij kapot gemaakt en nu zal men bij ons de dwaasheid zo ver drijven van hetzelfde te doen.

De vraag die ik dan ook begrijpelijker wijze te stellen heb is deze : zal de overheid dat alles laten gebeuren?

Zal de minister van Landbouw, die de economische kant van de visserij in zijn bevoegdheid heeft, nu aandacht genoeg en belangstelling en bekommernis genoeg opbrengen om samen met de minister die de technische kant van de visserij en de politie bevoegdheid heeft en met de minister van Landsverdediging die de visserij wachtschepen beheert spoedige en dringende maatregelen te doen treffen die de uitroeiing van de zeevisserij moet voorkomen?

Zeer konkreet : Praktische oplossing is territoriale wateren op 12 mijl te brengen.

De zee in al haar natuurgeweld brengt ons reeds rampen genoeg die ons in 1965 weer heel wat mensenlevens hebben gekost. Wij mogen dan ook niet dulden dat uit jacht naar tijdelijke winstmogelijkheden, methodes voortwoekeren die morgen een ramp kunnen betekenen voor heel onze zeevisserij. Daarom rekenen onze rechtgeaarde vissers en ook wij op spoedig en krachtdadig optreden van de overheid.

Hoelang nog de diskriminatie ten nadele van onze zeelieden der beide wereldoorlogen

Bij herhaling hebben wij in onze vorige uitgaven gewezen op de verregaande diskriminatie welke heerst ten nadele van onze vissers en zeelieden die tijdens de beide wereldoorlogen daden van moed en zelfopoffering hebben afgelegd.

Niettegenstaande verscheidene en aanhoudende pogingen van de Federatie der Belgische Zeelieden der beide Wereldoorlogen bij de bevoegde ministeriële departementen, ten einde een vergoeding te bekomen wegens bewezen diensten — die amper 250.000 fr per jaar zou bedragen — kon nog steeds geen positief resultaat, laat staan voldoening bekomen worden.

EEN VEELZEGGENDE VERKLARING

Ondanks deze tegenkantingen en onbegrip werden door voornoemd organisme hernieuwde pogingen gedaan om toch maar voldoening te bekomen. Hierbij werd beroep gedaan op officiële verklaringen en stukken.

Aldus kan o.m. verwezen worden naar een verklaring welke in mei 1941 door onze toenmalige minister van Buitenlandse Zaken, P.H. Spaak werd afgelegd te Liverpool (Hotel Delfy) in tegenwoordigheid van alle zeelieden die zich toen aldaar bevonden naar aanleiding van een begrafenisplechtigheid van 26 Belgische zeelieden. Toen liet voornoemd minister zich als volgt uit: «...Voor het ogenblik bestaat er geen front meer, alleenlijk de zee. Ik doe dan ook beroep op alle zeelieden zich solidair aan te sluiten en voort te vechten tot de eindoverwinning. De zeelieden zullen nimmer meer vergeten worden...»

Dit «nimmer meer vergeten worden» is evenwel achteraf een utopie gebleken. Nochtans was dit niet het geval bij de Britse regering die herhaaldelijk en officieel haar erkentelijkheid liet blijken voor de heldendaden, welke door onze vissers en zeelieden gepleegd werden tijdens de beide voornoemde wereldoorlogen, en waarvan wij hieronder enkele afschriften laten volgen:

BY THE KING'S ORDER
The name of CAPTAIN FREDERICK CONSCIENCE was placed on record on THE 25TH JULY 1945 as command for brave conduct in the MERCHANT NAVY
I am charged to express His Majesty's High appreciation of the service rendered

get. Winston Churchill
prime Minister and first Lord
of the Treasury

En nog een ander voorbeeld:

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken meldt ons het volgende: «Ik heb de eer U, ingesloten, een afschrift te laten geworden van een brief waarin SIR LANCELOT OLI-

PHANT, ambassadeur van Groot-Brittannië bij de Belgische Regering, mij zijn verlangen heeft te kennen gegeven, persoonlijk de decoratie te overhandigen van LID (erelid) van de Burgerlijke Sectie van het meest Eervolle Order van het Britse keizerrijk aan de HH. L.S. Van Grietenhuysen en Achiel Lycke respectievelijk kapitein van S/S ARBEL en schipper van de treiler «IXOUS».

Ik zou U dank weten de belanghebbenden te willen uitnodigen zich aan te bieden op dinsdag 10 maart, te 4.30 op de Ambassade van Groot-Brittannië bij de Belgische Regering, Lowndes Square S.W.1 London.

Gelieve te aanvaarden, Mijnheer, de verzekering van mijn meeste achting.

get G. HOUSIAUX
aangehecht tot het Kabinet 2
maart 1942

Dit zijn slechts twee van de vele verermerkingen welke onze vissers en zeelieden te beurt vielen, in opdracht van de Britse regering.

GEEN GEHOOR BIJ BEVOEGDE OVERHEID

Wij kregen het «Strijdersblad» van 15 april jl. ter inzage en waarin over twee volle bladzijden uitgewijd wordt over de materiële vergoedingen welke gevraagd worden ten voordele van de militairen. Als wij evenwel een vergelijking gaan maken tussen de militairen en onze vissers-zeelieden, dan komen wij tot de onthutsende vaststelling dat eerstvernoemden amper 18 dagen front hebben gekend terwijl de vissers-zeelieden vijf jaren lang aan gevaar werden blootgesteld.

Ook parlementairen gingen zich met deze aangelegenheden inlaten, maar ook zij kregen van de bevoegde ministeriële departementen enkel een dubbelzinnig antwoord. Op een parlementaire vraag wat er gebeurd was met de gelden welke door vissers werden afgedragen aan het tijdens de jongste wereldoorlog opgerichte compensatiefonds, werd o.m. geantwoord dat dit bedrag ((ruim 12 miljoen) ingevolge een wetsbepaling van 14 juli 1951 eigendom was geworden van de Staat.

Wat verlangt nu de zeevissers of zeeman? Doodeenvoudig de beloning welke aan andere categorieën militairen en zeelieden is toegekend als erkentelijkheid vanwege de staat voor hun heldendaden tijdens de beide wereldoorlogen.

Hopen wij nu maar dat deze hernieuwde aktie eindelijk haar vruchten zal afwerpen, en dat er in de eerste plaats, wanneer het NSB opnieuw bij de bevoegde diensten gaat aankloppen, een vertegenwoordiger van de Federatie der Belgische Zeelieden zal opgenomen worden.

(medegedeeld)

Nieuwpoortse vislossers trefpunt van misplaatste kritiek

PRECIESE OPGAVE VAN AANVOER VEREIST

Sedert enkele tijd zijn de Nieuwpoortse vislossers het mikpunt van een uitgesproken kritiek, die evenwel, als men de juiste toedracht der feiten gaat achterhalen, volledig misplaatst en onjuist zijn.

Men wordt inderdaad verweeten dat zij in vele gevallen laat-tijdig beginnen met het vislossen of dat ze niet in het minst rekening houden met allerlei omstandigheden. Maar...

SCHIET NIET OP DE PIANIST...

Inderdaad! Laat ons niet op de pianist schieten.

Iedereen weet dat de Nieuwpoortse haven een tijhaven is, dus onderhevig aan eb en vloed. Nu gebeurt het vaak dat grotere vaartuigen, bij een onvoldoende diep-

gang niet bij de loskaai kunnen geraken of moeten ze wachten om te meren totdat andere vaartuigen uit het slijk zijn losgeraakt met het hoogwater.

Hieruit blijkt dat het bijgevolg verkeerd is de schuld op schouders van de vislossers te leggen. Anderzijds is het ook zo dat de schippers in het algemeen evenmin van alle schuld onttroet zijn. Via bevoegde weg konden wij inderdaad vernemen dat de opgave der vangsten op het bord in de vismijn op een zeer gebrekkige manier geschiedt, en steeds minder dan aangevoerd wordt.

Volgens onze bron wordt dit gedaan uit vrees voor:

— het feit dat de vislossers anders een te vroeg uur zouden opgeven voor de aanvang van het lossen;

— omdat ze, tijdens de radiogesprekken op zee, veelal de waarheid verzwijgen voor wat betreft de omvang der gelukte vangsten op een bepaalde visgrond en ze dan ook minder opgeven dan de werkelijkheid.

Indien er bv. 3 tot 4 vaartuigen een kleinere vangst opgeven dan in werkelijkheid gelukt werd, dan maakt dit reeds een verschil uit van één uur tot een anderhalf uur met het gevolg dat de laatste vaartuigen tijd verliezen.

Om hiernaar te verhelpen zal binnen zeer korte tijd een nieuw bord opgehangen worden in de Nieuwpoortse vismijn waarop alle vangsten zo volledig en gedetailleerd mogelijk moeten opgetekend worden. Dergelijke maatregel kan enkel in het voordeel van de reders en vissers uitdraaien, die zonder twijfel een betere prijs zullen krijgen gezien de viskopers beter zullen voorgelicht worden. — B.

HET BEMANNINGS-PROBLEEM EN DE VISSERIJ

Op 20 april wees volksvertegenwoordiger Dries Claeys de minister van Arbeid en Tewerkstelling andermaal op de belangrijkheid van het bemanningsprobleem voor de Zeevisserij.

Thans hebben er opleidingskursussen plaats, welke een eerste succes hebben, vermits er 17 personen aan deelnemen en reeds een stage in zee doen.

Maar dit is ver van voldoende. De minister schrijft in zijn antwoord dan ook het volgende:

«Rekening houdend enerzijds met het blijvend tekort aan matrozen voor de visserij, twijfel ik er geenzins aan dat bij het beëindigen van de aan de gang zijnde kursussen, nieuwe leerjaren zullen kunnen ingericht worden.»

Totdaar dit antwoord.

Wij menen dat om het bedrijf aantrekkelijk te maken, ook het pensioenstelsel waarover nu al 30 jaar wordt gesproken, dient geregeld.

Maar zal de taaiheid van onze volksvertegenwoordiger het halen op de laksheid van de administratie.

BIJ DE ONDERLINGE VISAFSLAG TE OOSTENDE

Zaterdag jl. hield de kooperatieve vereniging O.V.A. zijn jaarvergadering.

Het was de eerste maal sedert de versmelting met de M.O.V.I.S. welke vorig jaar wijselijk het bijltje er bij neerlegde, dat zulks gebeurde.

Uit het jaarverslag blijkt dat er een overschot is van 115.458 fr, niettegenstaande de lonen, de sociale lasten en allerlei aangelegenheden opnieuw veel verhoogd zijn. Gewezen werd op het feit dat sommige vishandelaars de visafslag der reders nog altijd voor een soort bank van lening aanzien en in plaats van comptant te betalen, meer dan 14 dagen nodig hebben en zelfs soms checks zonder dekking durven geven.

Aangedrongen werd opdat maatregelen zouden genomen worden om aan zo'n toestand een einde te stellen en vanaf heden geen vis meer te geven aan om het even welke firma, die einde der week niet betaald heeft.

Eens temeer werd de laksheid en de geringe medewerking van het Oostendse stadsbestuur betreurd, waar wel veel gepraat wordt, maar absoluut niets gedaan wordt om de visserij te steunen of de vissershaven-installaties in orde te houden. De pakhuizen van de vismijn, de vensters, de deuren en al wat er mee verband houdt, verkeren in een toestand welke getuigen van verval en gebrek aan onderhoud. (Een tweede slachthuis). Veel wordt verteld en beloofd, maar niets gedaan. Ook voor hulp aan de visafslag, het lossen en al wat er mee verband houdt, wordt door de stad niets ondernomen. En dan is men verwonderd dat de verkoop vermindert.

Besloten werd de zaak van het lossen, de bennen, enz. in de eerste week krachtadig aan te vangen.

Tenslotte werd het mandaat van de heer R. Dutrieu en L. Maene, als commissaris voor drie jaar verlengd.

Zeer aanzienlijke aanvoervermindering in maart 1966

De maand maart 1966 is zeker een van de slechtste maanden geweest die we in lange tijd kregen. Waar in maart de laatste jaren telkens een ruimere aanvoer werd genoteerd, kregen we nu ruim 1000 ton vis minder op de Oostendse markt. Vooral kabeljauw, gul en rog werden minder gebracht en kregen hierdoor hogere prijzen. De meeste andere soorten werden echter goedkoper afgezet, dit ondanks een tekort aan vis in vergelijking met andere jaren. Alles laat dus uitschijnen dat de aktie voor een groter eierverbruik ten koste van de vis zijn doel bereikt heeft. Voor de visserij alleszins een slechte vastenmaand waar het toch de beste tijd zou moeten zijn. Bovendien werden de tongen veel goedkoper verkocht dan verleden jaar zodat ook daarvan geen opbrengst kwam zoals gewoonlijk. Voor tong alleen noteerden we een teruggang van bijna 5,5 miljoen.

Voor de kustvisserij was het eveneens een slechte maand, bijna geen garnaal, weinig gul en voor de rest niets. Een groot verschil bij vorig jaar toen ook in maart nog ruime gullenvangsten gebrachten werden.

In totaal kregen we slechts 3.320.677 kg vis tegen 4.397.797 kg vorig jaar. De opbrengst viel terug van 51.518.622 fr naar 38.644.110 fr terwijl de gemiddelde prijs tot overmaat van ramp eveneens terdgliep en wel van 11,71 naar 11,63 fr.

WAAR BLEEF DE SCHELVIS?

We zijn weliswaar niet gewoon veel schelvis op de markt te krijgen. Tijdens de maand maart 1966 was de aanvoer van die vissoort echter beneden alles. We kregen slechts 23.728 kg van IJsland en 61.199 kg van de andere visgronden. Bij die 61.000 kg was er dan nog zeer weinig eigenlijke schelvis, aangezien het hier vooral totten betref. Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke gebrekkige aanvoer de prijzen hoger lagen. Toch kunnen we moeilijk van dure schelvis spreken, vermits de gemiddelde prijs slechts 14,60 fr bedroeg. Het feit echter dat er nogal veel gevijlde schelvis werd gebrachten, was hier niet vreemd aan.

Vorig jaar werd alleszins heel wat meer schelvis gebrachten, vermits toen van IJsland 122.700 kg gebrachten werd en van de andere visgronden 23.728 kg. De schelvis-opbrengst is een heel stuk gedaald vermits van IJsland in plaats van 1.207.240 fr slechts 348.380 fr werd opgebracht. De andere schelvis brachten in plaats van 630.811 fr toch 634.220 fr op, dit dank zij een gemiddelde prijs die steeg van 8,01 naar 13,60 fr.

KABELJAUWAANVOER BLEEF GELIJK

Over de aanvoer van kabeljauw was er tijdens de maand maart zeker geen reden tot klagen, dit jaar niet en ook vorig jaar niet. Er was zelfs op zeker ogenblik kabeljauw teveel. Gelukkig valt die grote aanvoer telkens in de vastenperiode. Ook al was het dan een eivast, toch werd meer kabeljauw verbruikt dan anders, zodat de gemiddelde prijs voor de IJslandse soort 8,20 fr bedroeg en die van de andere 9,63 fr. Dit is

minder dan verleden jaar wat ongetwijfeld op rekening mag geschreven worden van een vastenperiode die er om te zegen geen meer was. Althans voor wat het visverbruik betreft. De aanvoer van IJslandse kabeljauw daalde van 155.280 kg naar 139.925 kg. Van de andere soorten kregen we 666.012 kg tegen 634.614 kg verleden jaar. Niettegenstaande een niet onaanzienlijke stijging van de index is de prijs voor kabeljauw teruggelopen zowel van IJsland als van de andere visgronden. De IJslandse soort bracht dan ook slechts 1.144.130 fr op tegen 1.431.270 fr verleden jaar terwijl voor de niet-IJslandse soort 6.417.990 fr betaald werd tegen 6.121.050 fr vorig jaar.

VEEL MINDER GUL

Gullen zijn er alleszins heel wat minder geweest dan verleden jaar. Dit moet gedeeltelijk toegeschreven worden aan het feit dat er niets te vangen was voor de kustvisserij en dat ook minder westvisseren zich op de gullenvisserij toelegden. Zoedoende kwamen we maar aan 17.379 kg van IJsland tegen 77.334 kg verleden jaar. Ook van de andere visgronden noteerden we een sterke achteruitgang, zodanig dat we slechts aan 331.131 kg geraakten tegen 523.857 kg vorig jaar. Alleen de niet-IJslandse gullen werden duurder, die van IJsland waren zelfs goedkoper dan vorig jaar. Er werd slechts 7,30 fr voor betaald tegen 7,45 fr in 1965. Meteen daalde de opbrengst van 578.343 fr naar 126.900 fr. De andere gullen waren daarentegen duurder en kregen gemiddeld 8,80 fr tegen 6,65 fr verleden jaar. Hier was echter eveneens een opbrengstvermindering vast te stellen en wel van 3.499.265 fr naar 2.924.550 fr.

KOOLVIS DEED HET NIET

Voor koolvis was er tijdens de voorbije maand maart weinig belangstelling. De gemiddelde prijs 7,13 fr is trouwens daar om dat te onderstrepen. Waar de opvangprijs 7 fr bedraagt voor de grote sorteringen bleven we daar niet ver boven. De kleine sorteringen moesten het vanzelfsprekend nog met minder stellen. De aanvoer was lager dan vorig jaar maar bevatte meer grote sortering. In plaats van 219.920 kg geraakten we maar aan 195.084 kg. Dank zij de prijs die toch ongeveer 1 fr per kg hoger lag, werd een hogere opbrengst genoteerd, opbrengst die steeg van 1.347.780 fr naar 1.392.510 fr.

GOEDKOPERE PLATVIS

Om niet uit de toon te vallen was er ook minder platvis op de markt. Een paar vangsten van de West van bijzonder mager gehalte kregen lage prijzen. Van het kanaal was platvis duurder en ook van de Noordzee werd dikker platvis gebrachten. Toch viel ook hier de gemiddelde prijs terug van 8,94 fr naar 7,66 fr waardoor ook de opbrengst een eind terugviel en nog slechts 1.034.807 fr bedroeg in plaats van 1.149.650 fr. De grote soorten platvis kregen doorgaans de laagste prijzen terwijl de middensoorten het best verkocht wer-

den. Platjes werden in hoofdzaak door de uitvoer opgekocht die er van 5 naar 6 fr voor betaalde. Vermelden we nog dat we in plaats 135.022 kg slechts 128.531 fr platvis kregen.

MEER WIJTING

Voor wijting bestond er dit keer grotere belangstelling, dit niettegenstaande er nog flinke hoeveelheden moesten opgevangen worden. Vooral kleine IJslandse wijting kreeg niet altijd goede belangstelling. De gemiddelde prijs voor wijting steeg evenwel toch van 5,16 naar 5,63 fr en dit ondanks een aanvoer die steeg van 358.674 kg naar 405.516 kg. Hierdoor was ook de opbrengst van deze soort merkbaar hoger dan verleden jaar vermits er 2.284.240 fr werd betaald tegen 1.851.855 kg vorig jaar. Nogal grote wijtingvangsten van het kanaal en van de West. Voor mooie wijting werd vaak ook flink betaald.

TONG : EEN FIASCO

In tegenstelling met de vorige jaren toen er voor tong veel werd betaald in de vasten periode, kwam er dit keer slechts een gemiddelde van 69,90 fr uit de bus. In maart 1965 werd voor tong nog 82,90 fr betaald en toen was de aanvoer te Oostende heel wat groter dan dit jaar. De aanvoer viel inderdaad terug van 145.332 kg naar 93.796 kg. De bokkenvisserij echter brachten te Zeebrugge vooral veel kleine tong op de markt zodat dit de prijzen overal drukte. Met meer tong werd aldus vaak minder besomd dan verleden jaar wat evenmin een oplossing is. Immers, wat baat het de tongenstapel uit te roeien wanneer de opbrengst in verhouding kleiner is. Het onmiddellijk voordeel weegt zeker niet op tegen de schade die men zal ondervinden eens dat alles vernietigd zal zijn.

Ondertussen daalde de tongenopbrengst in maart van 12.048.608 fr naar 6.563.130 fr. De middensoorten kregen doorgaans de beste prijzen en stegen zelfs tijdens bepaalde dagen boven de 100 fr per kg. Kleine sortering deed het gewoonlijk minder goed terwijl de grootste soorten de meest vaste prijzen noteerden.

Tarbot was eveneens minder op de markt. Hier was het verschil echter niet zo groot aangezien we nog 22.638 kg verkochten tegen 25.531 kg vorig jaar. De prijs was iets beter dan verleden jaar en steeg van 59,70 fr naar 60,50 fr. Toch bleef de opbrengst nog onder het peil van verleden jaar vermits amper 1.369.950 fr werd bereikt tegen 1.524.220 fr verleden jaar.

ROG : VEEL MINDER MAAR VEEL DUURDER

Een rogenmaand kunnen we maart 1966 bezwaarlijk noemen. Niettegenstaande een grotere vloot en zwaardere schepen kregen we slechts 160.711 kg bij elkaar, waar vorig jaar nog 294.639 kg rog werd aangevoerd. Vooral keilrog is tijdens deze maand maart schaars geweest, zodanig zelfs dat er bijna voortdurend rond de 30 fr per kg voor betaald werd. Ook voor grote rog werd steeds rond de 20 fr en meer betaald terwijl gladroggen evenmin goedkoop genoemd konden worden. Zoedoende geraakten we aan een gemiddelde prijs die 15,60 fr bedroeg waar vorig jaar 11,54 fr betaald werd. Die mogal aanzienlijke prijsstijging was niet van aard om de opbrengst hoger te doen oplopen dan verleden jaar. Toch kon de

schade enigszins beperkt worden en geraakten we aan 2.522.490 fr tegen 3.401.920 fr in 1965.

«ANDERE SOORTEN» : 600.000 kg MINDER

De «andere soorten» ontsnapten evenmin aan de algemene malaise. Hier zien we zelfs een aanvoervermindering die ruim 600 ton bedroeg waardoor we nog slechts 1.064.794 kg kregen tegen 1.627.212 kg verleden jaar. Vooral leng, schotse schol, heilbot, grauwe poom en rode zeebaars zagen we minder. Wat die rode zeebaars betreft, die soort nam ongetwijfeld het grootste gedeelte van die «andere soorten» in beslag. Toch kregen we tijdens bepaalde weken al te weinig rode zeebaars, terwijl andere weken teveel van het goede werd gebrachten.

De prijs voor die soorten was niet noemenswaardig hoger dan verleden jaar. Er werd 10,95 fr betaald tegen 10,22 fr in 1965. De opbrengst daalde meteen van 16.639.753 fr naar 11.674.672 fr.

SCHUCHTERE GARNAALANVOER

Ook garnaal is er in maart niet veel geweest ook al was de aanvoer wel groter dan verleden jaar. Voor 3.742 kg erd 206.141 fr betaald en dat was dan het driedubbele van verleden jaar toen 65.377 fr werd opgebracht. De gemiddelde prijs, 55 fr per kg, was zeker niet slecht maar gezien de geringe aanvoer toch ook niet om hoog mee op te lopen.

VISPROPAGANDA ST AMANDSBERG

2 Mei : op reis met toeristen — Brugge en de Kust met VTB-VAB

4 Mei : vispropaganda in het midden stad Gent voor toeristen.

6 Mei : 1e Schoolcomiteit stad Gent ; viering moedersdag, aanbieding van een koude visschotel aan ieder moeder van een schoolgaand kind, gezellig samenzijn met muziek. Visconserven geschonken door firma Globus.

7 Mei : op reis met ouden van dagen als leider en gids maar onze kust.

10 Mei : huishoudklas voor 4e graad meisjes Meulestede. Conservepraktijk. Visconserven van de firma Globus met deegwaren Remy.

11 Mei : school Familiale St. Amandsberg 3e studiejaar. Theorie gerookte produkten. Praktijk verscheidene visschotels met gerookte produkten firma Parlevliet.

Verder nog een paar lessen in een Rijksmiddelbare school. Datum en uren mog te bekomen op het einde van mei.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel» Vindictiveaan 22 Oostende

Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag in IJmuiden: VL 1 f 15030 VL 7 f 15310 KW 123 f 32280 KW 136 f 3700 KW 116 f 4540 KW 109 f 730 KW 216 f 900 KW 67 f 6400 KW 119 f 3850 KW 28 f 2710 KW 94 f 2280 KW 40 f 1160 IJM 45 f 3860 IJM 73 f 2740 IJM 221 f 5230.

Donderdag voerden 25 schepen aan: 2290 kisten vis, waarvan 280 schelvis, 180 wijting, 30 gul en kabeljauw, 300 torgul, 450 makreel, 620 schol, 10 tarbot, 90 varia, 420 stuks kabeljauw, 17500 kilo tong.

In Scheveningen was de aanvoer 150 wijting, 200 gul en kabeljauw, 500 schol, 10.000 kilo tong.

Besommingen in IJmuiden: KW 39 f 32300 KW 94 f 930 KW 109 f 860 KW 134 4210 KW 136 f 1220 IJM 2 f 3750 IJM 73 f 1430. Vrijdag zongden 42 schepen voor een aanvoer van 6960 kisten vis, waarvan 680 schelvis, 410 wijting, 280 gul en kabeljauw, 250 kleine gul, 50 koolvis, 56 kleine haring, 3080 kisten makreel, 1040 kleine makreel, 1200 schol, 20 taarbot, 190 varia, 40.000 kilo tong en 1030 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de

aanvoer 290 kisten schelvis, 280 wijting, 580 gul en kabeljauw, 90 koolvis, 110 haring, 760 kleine haring, 210 makreel, 750 schol, 500 stuks kabeljauw, 32.500 kilo tong.

Maandag zorgden 90 schepen voor 9870 kisten vis, waarvan 690 koolvis, 980 wijting, 260 gul en kabeljauw, 2950 kleine gul, 370 koolvis, 220 haring, 1290 kleine haring, 870 makreel, 1220 kleine makreel, 1650 schol, 60 tarbot, 460 varia, 68.000 kilo tong en 1030 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 600 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 150 haring, 230 makreel, 300 schol, 150 varia, 750 stuks kabeljauw, 900 kilo tong.

In IJmuiden voerden woensdag 25 schepen aan: 5110 kisten, waarvan 690 schelvis, 310 wijting, 330 gul en kabeljauw, 20 haring, 160 kleine haring, 2000 makreel, 2230 kleine makreel, 1080 schol, 5 tarbot, 175 varia. In Scheveningen was de aanvoer 60 wijting, 100 gul en kabeljauw, 200 schol en 7000 kilo tong.

NEDERLANDERS VISTEN IN VERBODEN WATEREN

Esbjerg (Rtr, UPI) — De twee Nederlandse vissers, die in Denemarken in verboden wateren hebben gevist zijn vorige week donderdag door de rechtbank in Esbjerg zwaar beboet. Beide schippers kregen een boete opgelegd van 125.000 fr. Bovendien werden de vangsten en het vistuig van beide schepen verbeurd verklaard. Deze mochten tegen betaling van 100.000 fr worden teruggekocht.

De betrokken schepen, de «Geertuida Maria» (VD-28) uit Volendam en de «Vier Gebroeders» (UK-28) uit Urk, werden voordien aangehouden door de «Nymfus», het Deense inspectieschip voor de visserij. De bemanning van het inspectieschip loste daarbij drie salvo's uit een machinegeweer voor de boeg van de kotters. Een detachement van de Deense marine enterde de Nederlanders. Het

bevel van de groep had John de Haas. «Ik was daarmee helemaal niet blij» zei De Haas, «want ik ben zelf in Nederland geboren. Het zijn bijna landgenoten van me, maar ik moest het doen omdat ik Nederlands spreek». De Nederlandse kotters werden zwaar bevaakt door Deense mariniers. Deense matrozen klommen aan boord van de Nederlandse schepen. De schippers kregen opdracht koers te zetten naar Esbjerg. Een van hen probeerde weg te komen met de Deense matrozen aan boord. Dit werd belet door een aantal salvo's machinegeweervuur.

Het wordt tijd dat niet alleen in de Noordzee zeer streng en internationaal opgetreden wordt, maar dat ook ons land aan de huidige ruine van onze kust zijn aandacht bestede.

Maar wanneer?

Aanvoer en opbrengst in IJmuiden vishallen

In de vishallen in IJmuiden is de aanvoer in maart kleiner geweest dan vorig jaar. De opbrengst steeg echter aanzienlijk.

| Vissoort | Maart 1966 | | Maart 1965 | |
|---------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | Aanvoer in kg. | Opbrengst | Aanvoer in kg. | Opbrengst |
| verse haring | 915.282 | 454.317,— | 1.700.124 | 674.261,— |
| gez. haring | 24.300 | 15.180,— | 18.810 | 9.109,— |
| makreel | 91.914 | 51.563,— | 1.754.760 | 399.847,— |
| gez. akreel | — | — | 1.890 | 861,— |
| sprot | 1.920 | 720,— | 480 | 176,— |
| schelvis | 1.259.083 | 620.684,— | 1.891.649 | 556.126,— |
| kabeljauw | 934.613 | 673.143,— | 1.075.362 | 682.239,— |
| koolvis | 1.020.041 | 439.914,— | 696.265 | 329.574,— |
| lommen | 3.657 | 2.039,— | 9.009 | 3.959,— |
| wijting | 497.339 | 224.349,— | 542.199 | 158.058,— |
| leng | 32.430 | 21.140,— | 34.106 | 19.873,— |
| heek | 1.118 | 2.081,— | 593 | 1.115,— |
| poon | 26.659 | 10.554,— | 13.462 | 6.566,— |
| wolf | 7.048 | 4.969,— | 9.463 | 7.671,— |
| roodbaars | 17.079 | 11.154,— | 181.763 | 90.214,— |
| hammen | 2.935 | 7.482,— | 3.028 | 9.111,— |
| haai | 2.265 | 2.643,— | 31.541 | 14.776,— |
| schol | 1.561.060 | 873.204,— | 1.455.768 | 793.909,— |
| bot | 62.646 | 8.575,— | 30.031 | 4.023,— |
| schar | 61.591 | 31.657,— | 60.603 | 26.978,— |
| tong | 984.385 | 3.152.118,— | 256.171 | 1.718.156,— |
| tarbot | 42.345 | 160.029,— | 43.912 | 185.262,— |
| griet | 4.021 | 7.490,— | 12.671 | 37.485,— |
| tongschar | 1.380 | 1.799,— | 5.612 | 12.523,— |
| schartong | 3.945 | 2.669,— | 6.218 | 4.571,— |
| heilbot | 4.716 | 18.960,— | 7.915 | 21.887,— |
| rog | 4.150 | 3.596,— | 24.414 | 17.371,— |
| vleet | 4.974 | 6.908,— | 5.821 | 7.297,— |
| gek. garnalen | 6.782 | 33.535,— | 13.750 | 50.622,— |
| kreeft | 597 | 516,— | 655 | 633,— |
| hom en kuit | 31.835 | 17.307,— | 26.761 | 16.523,— |
| lever | 7.122 | 2.309,— | 10.568 | 9.373,— |
| diversen | 255 | 182,— | 543 | 347,— |
| consignaties | 20.791 | 18.865,— | 32.335 | 22.108,— |
| Totaal | 7.640.278 | 6.881.714,— | 9.958.252 | 5.892.604,— |

EERSTE HOLLANDSE HARING OP 31 MEI AAN DE MARKT

De jacht op de Hollandse haring zal op maandag 23 mei beginnen; de eerste zoute haring is dan op zijn vroegst op dinsdag 31 mei in de winkels of aan de kar te koop. Dit heeft het Produktschap voor Vis en Visprodukten officieel vastgesteld. De helft van de trawlvissersvloot zal een dag later dan de vleetloggers naar de visgronden vertrekken en op 31 mei mag ook de andere helft uitvaren. De regeling voor de trawlers is ook van toepassing op de visserij met het ringnet, die de redenij VVM will gaan beproeven.

Echte groene haring zal er ook dit jaar weer niet verkrijgbaar zijn aangezien het zoutgehalte maar liefst tien procent moet bedragen. De groene haring van vroeger was omstreeks 1 op 25 of nog flauwer gezouten, dus ongeveer vier procent. De strenge voorschriften zijn vanzelfsprekend bedoeld om ieder haringwormgeucht de kop in te drukken; de echte liefhebber moet dan maar bedenken dat de «groene» rage zich pas na de tweede wereldoorlog heeft ontwikkeld en dat er vóór die tijd soms nog meer zout in de kantjes werd verwerkt dan tegenwoordig.

Het produktschap heeft ook vastgesteld, dat de drijfnetvissers aanvankelijk slechts met 80 netten mogen vissen en pas na een later te bepalen datum de volle vleet kunnen uitzetten. Van 31 mei tot 7 juni mag een vleetlogger niet meer dan 200 kantjes aanvoeren; na die tijd wordt dat 300 kantjes. Voor de trawlers zijn die cijfers 100 en 225 kantjes, voor de kotters 75 en 165 kantjes. Voor deze twee soorten schepen geldt tevens, dat elk kantje boven de 75 stuks moet worden «gecompenseerd» met twee kisten ongezouten haring. De ringnetvisserij is ook aan deze bepaling onderworpen.

De reeks marktbeschermende voorschriften wordt besloten met de verordening, dat het haringseizoen afloopt op 1 januari 1969, tenzij vóór die datum een totale aanvoer van 450.000 kantjes wordt gehaald. In dat geval zal de aanvoer binnen vijf dagen na het bereiken van dat getal worden stopgezet.

Holland blijft een gezonde visserijpolitiek voeren. In België is men opnieuw in slaap gevallen.

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 30 - 4 - '66

Een paar weken geleden schreven we dat er zo weinig anders dan over mossels te vertellen was. Van oesters hoorde men niet. Kreeften- en krabbenvisserij wordt niet of bijna niet meer gedaan. De pannen-beweging weg bestaat niet meer. Maar hierin kwam verandering. Zoals reeds jaren gaan we zo gauw 't mossel-seizoen ten einde is niet iedere maandagmorgen naar Doornik, maar woensdagmorgen dezelfde tijd. Die twee dagen van de 11-12 weken (als regel) is onze vakantie. Gewoon vakantie nemen is er niet bij maar de genoemde (vrije) dagen benutten we voor familiebezoek en ook spreken we hier op Yerseke meer mensen die we an-

ders niet te zien nog minder te spreken krijgen. Maandagmorgen, halfzes weg en vrijdagavond ongeveer 5 uur thuis laat niet veel gelegenheid meer om veel te zien en te horen. Vooral nu de laatste jaren op zaterdag niet meer wordt gewerkt, heeft de kaai haar betekenis als trefpunt vrijwel geheel verloren. Zo spraken we kort achtereen drie mensen die vorig jaar oesters hebben ingevoerd uit verschillende landen die in 't nu afgelopen seizoen hebben verkocht. Als je hoorde van allerlei tegenslag die deze mensen trof, zoals slechte groei, hoog sterftepercentage, waterverzoeting en wat nog? Dan was geen andere conclusie over naar het scheen dan te denken dat meer verspeeld dan gewonnen werd. Maar we spraken nummer één. Wij met de mening dat er *niets verdiend kon zijn*, stonden spoedig raar te kijken toen die nummer één zei «zeer

goed te hebben verdiend», want zo zei hij, wij hadden er nogal wat van eigen grond (Zeeuwse dus!). Wij zeiden dan wel te geloven dat daardoor nog verdiend werd. Waarop hij weer: «Maar aan de gekochte (vreemde) hebben we ook nog redelijk verdiend». Zo met als mening dat in dit geval de winst wel van de «eigen» oesters moest komen, spraken we nummer twee die toen we er naar vroegen zei geen «eigen» oesters te hebben gehad en toch nog redelijk (ondanks alles) had verdiend. Hetzelfde beweerde nummer drie. Ook niets dan ingevoerde oesters en toch verdiend. Zo veel te beter! Maar 't valt toch wel een beetje uit de hand na al de treur- en klaagzangen die werden aangeheven, toch nog van goede verdiensten te horen roemen. We herhalen «Beter zo dan anders», maar het is wellicht een lesje om straks als weer eens door oester- of mosselboeren wordt geklaagd, het niet al te ernstig op te nemen, doch eerst te denken aan het spreekwoord: «Klagers hebben geen nood». Alle drie we spraken zouden weer oesters kopen en hier

uitzaaien en dan weer maar: «Op hoop van zegen». Yerseke krijgt er een Noordzee-visser bij. Er zijn er nu naar we menen vier die het in ruimer water zoeken. De vierde die nu gaat beginnen heeft een mooie kotter gekocht in Den Helder, modern ingericht voor de Noordzee-visserij. Vermeldenswaard vinden we het wel er op te wijzen dat de grootvader van de straks beginnende lang, zeer lang geleden ongeveer 65 jaar (denken we) na (maar hij ons later wel eens heeft verteld) 18 jaar Noordzeevisser te zijn geweest, er mee ophield en van Texel naar Yerseke kwam waar hij oestervisser en -kweker werd. Zo ziet men «ter wereld staat niets stil». We wensen de nieuwe Noordzee-visser veel succes.

Dan: «de zaadvisserij» Begunstigd door prachtig weer werd daarmee dinsdagmorgen begonnen op de vrije Waddenzee-gronden en in zeker opzicht met veel succes. Veel en mooi mosselzaad bleek voorhanden maar dit is niet de meest nodige soort. Ter aanvulling van de leemte van het tekort (naar men zegt!) tussen de overgebleven consumptie-mossels en de kleinere (te kleine?) volgers zouden halfmossels moeten worden bijgebracht. Die bleken wel aanwezig maar een gevolg van de oostelijke winden die 't mooie weer wel in stand hielden, maar er ook de reden van waren dat er te weinig water kwam om op de hogere gronden waarop de gewenste halfwas-mossels liggen, te kunnen vissen gaf een (zij het een tijdelijke!) tegenslag. Maar het voornaamste is wel dat de gewenste soort er is. Als de wind gunstiger wordt en er meer water komt, zal de aanwezige voorraad beslist flink en gauw, zo al niet totaal opgeschept, zeer zeker voor het grootste deel zijn overgebracht naar de in kultuur zijnde percelen. De wil is er wel bij de mosselvisser, de kunst verstaan ze en de spullen hebben ze. Dus alleen wat meer water... Als Multatuli in Max Havelaar verscheidene keren een zijner figuren heeft laten zeggen... en nog was er niets op de weg... zegt hij: «Het verhaal wordt eentonig». 't Zelfde zouden wij kunnen bijvoegen na te hebben gezegd (en hoe vaak reeds?) «dat er nog niets is op de weg» die leidt naar een andere verkoop-regeling voor de mossels straks als het seizoen begint. Alleen dit: Een (grote) kweker verzekerde ons dat hij straks zijn eigen mossels eerst gaat verzenden maar...

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

| | 28-4-1966 | 29-4-1966 | 2-5-1966 | 3-5-1966 | 4-5-1966 |
|-----------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 5,79- 5,63 | 5,74- 5,58 | 5,26- 3,17 | 5,23- 5,06 | 5,13- 5,04 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 5,96- 5,72 | 5,89- 5,67 | 5,31- 5,71 | 5,27- 5,18 | 5,28- 5,17 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 5,57- 5,36 | 5,54- 5,37 | 4,83- 4,55 | 4,68- 4,53 | 4,78- 4,51 |
| Voor-kleine — Petite | 3,36- 3,22 | 3,11- 3,03 | 3,— 2,89 | 3,11- 2,96 | 3,42- 3,19 |
| Kleine — Toute petite | 2,48- 2,28 | 2,04- 1,95 | 1,98- 1,76 | 1,96- 1,75 | 2,40- 2,04 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 5,50- 4,70 | 4,— 4,40 | 4,20- 3,80 | 4,20- 3,90 | 4,30- 4,10 |
| Middel — Moyenne | ..... | 186,0-112,0 | ..... | 160,0-112,0 | 190,0-140,0 |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | 124,0-76,— | ..... | 130,0-67,— | 130,0-90,— |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | 55,— 42,— | 50,— 42,— | 52,— 41,— | 40,— 35,— | 52,— 38,— |
| Grote iek — Grosse | 55,— 42,— | 50,— 42,— | 52,— 41,— | 40,— 35,— | 52,— 38,— |
| Kleine iek — Petite | 54,— 43,— | 43,— 39,— | 46,— 38,— | 41,— 34,— | 45,— 36,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 54,— 43,— | 36,— 28,— | 46,— 38,— | 41,— 34,— | 36,— 30,— |
| Platjes — Toute petite | 41,— 25,— | 29,— 20,— | 38,— 20,— | 32,— 20,— | 27,— 18,— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | 41,— 35,— | 36,— 30,— | 49,— 34,— | 37,— 30,— | 57,— 39,— |
| Middel — Moyen | 41,— 35,— | 48,— 30,— | 39,— 27,— | 43,— 20,— | 43,— 36,— |
| Kleine — Petit | 36,— 25,— | 28,— 21,— | 30,— 15,— | 22,— 15,— | 30,— 15,— |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Rale | ..... | 90,— 48,— | ..... | ..... | 30,— 26,— |
| Rode poon — Perlon | 25,— 22,— | 27,— 25,— | 32,— 20,— | 20,— 10,— | 20,— 10,— |
| Grauwe poon — Grondin | 56,— 34,— | 34,— 30,— | 56,— 24,— | 33,— 24,— | 34,— 26,— |
| Kabeljauw — Cabillaud | 34,— 18,— | 34,— 15,— | 27,— 15,— | 40,— 15,— | 48,— 17,— |
| Gullen — Petit cabillaud | ..... | ..... | ..... | 25,— 15,— | 22,— 15,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 28,— 16,— | 23,— 16,— | 23,— 15,— | 10,— 8,— | 29,— 8,— |
| Wijting — Merlan | 23,— 10,— | 25,— 8,— | 23,— 8,— | 80,— | 82,— 80,— |
| Schar — Limande | ..... | 100,0-84,— | ..... | ..... | ..... |
| Steenhol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 34,— 13,— | 37,— 12,— | 14,— 11,50 | 31,— 12,— | 15,— 12,— |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 30,— | 29,— 25,— | 26,— 22,— | 30,— 24,— | 26,— 24,— |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | 20,— | 24,— | 18,— 12,50 | 18,— 12,— | 27,— 13,— |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | 31,— 29,— | 28,— | 37,— |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenhol — Tacaud | 6,20- 5,85 | 6,20- 3,70 | 5,76- 3,80 | ..... | 5,10- 4,30 |
| Heilbot — Flétan | 28,— 25,— | 40,— 16,— | 34,— 17,— | 33,— 17,— | 33,— 20,— |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | 44,— | 31,— |
| Zeeewolf — Loup de mer | 42,— 10,— | 34,— | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Mol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zalm | 7,50- 6,30 | 6,60- 6,40 | 6,— 4,50 | 7,— 5,40 | ..... |

Te koop :
SCHEEPS-
DIESELMOTOR
„Industrie”
4 takt 220 P.K. 330 t/m.
Inlichtingen :
VINCENT
Voorhavenlaan 101, Oostende
(5793V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)

MEIR 1, ANTWERPEN

De Heren aangesloten Leden worden uitgenodigd op de gewone Algemene Vergadering van onze Vereniging die zal gehouden worden op **vrijdag, 13 mei 1966, te 11 uur**, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

Wij geven U hieronder de agenda van deze vergadering :

1. Verslag van de Raad van Beheer.
2. Verslag van de heer Kommissaris.
3. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1965.
4. Decharge aan de heren Beheerders en Kommissaris.
5. Verkiezing van de ter vervanging van de uitredende leden van de Raad van Beheer voor te dragen kandidaten.
Zes mandaten van beheerder zullen op 31 december 1966 verstrijken, te weten die van de heren R. GEURTS, R. BOSMANS, vertegenwoordigers van reders ter koopvaardij; C. MENU, vertegenwoordiger van reders ter visserij; Ph. SNOY, A. VIEREN, H. VOET, Deskundigen in zeeverzekeringen.

De mandaten van deze beheerders zijn hernieuwbaar.

De volgende kandidaturen werden regelmatig aan de Raad van Beheer voorgelegd :

de HH. R. GEURTS, R. BOSMANS, vertegenwoordigers van reders ter koopvaardij,
Ph. SNOY, A. VIEREN, H. VOET, Deskundigen in zeeverzekeringen.

De leden, die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeuren of zaakvoerders doen vertegenwoordigen.

RENE GEURTS
Voorzitter van de Raad van Beheer

(5790V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

STAD BRUGGE

Op maandag, 9 mei 1966, te 14 uur
Belangrijke openbare verkoping

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk 15, Brugge,
zullen verkocht worden door de

Galerij STAMPAERT p.v.b.a.

„VAN DIJCK” Noordzandstraat 82, te Brugge,

volgende goederen : waaronder een rijke verzameling porselein van China, Saksen, Meissen, Berlijn, Japan, enz..

Een lot antieke voorwerpen in glas en kristal.

Een uitzonderlijke kollektie Oosterse, Chinese en Kaukasische tapijten en karpetten. Verscheidene zetels en stoelen van het tijdperk Stijlzetels en stoelen L XIII, L XIV, L XV, L XVI.

Een rijke keuze Engelse en Franse meubelen van het tijdperk en van stijl.

Afzonderlijke meubelen van de XVIIIe en XIXe eeuw.

Een verscheidenheid van bronzen en kartels. Versieringsvoorwerpen in porselein en metaal Luchters in Saksisch porselein en kristal.

Verkoopsvoorwaarden : Kontante betaling + 20 %.

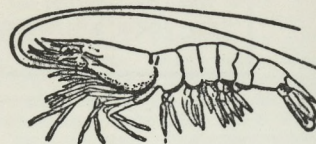
TENTOONSTELLING : Zaterdag, 7 mei 1966, van 14 tot 18 uur en

Zondag, 8 mei 1966, van 10 tot 12u.30 en van 14 tot 18 u.

EXPERT : Stampaert D., St.-Pietersnieuwstraat 66, te Gent.

(8010W—6119N—5788V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

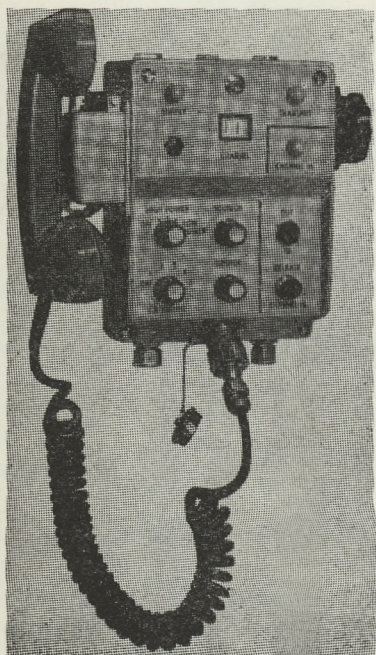
Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)



PYE-VHF

**De zend/ontvangers
van de toekomst**

6 — 12 — 16 — 24 — 32 VERSCHILLENDE KANALEN

ONDERLINGE FREQUENTIES TOEGELATEN

VOOR ALLE INLICHTINGEN :

ANTWERP MARINE RADIO Co

HENDRIK BAELSKAAI 24, OOSTENDE

Steeds tot uw dienst voor alle elektronische-navigatie apparaten

(5639V)