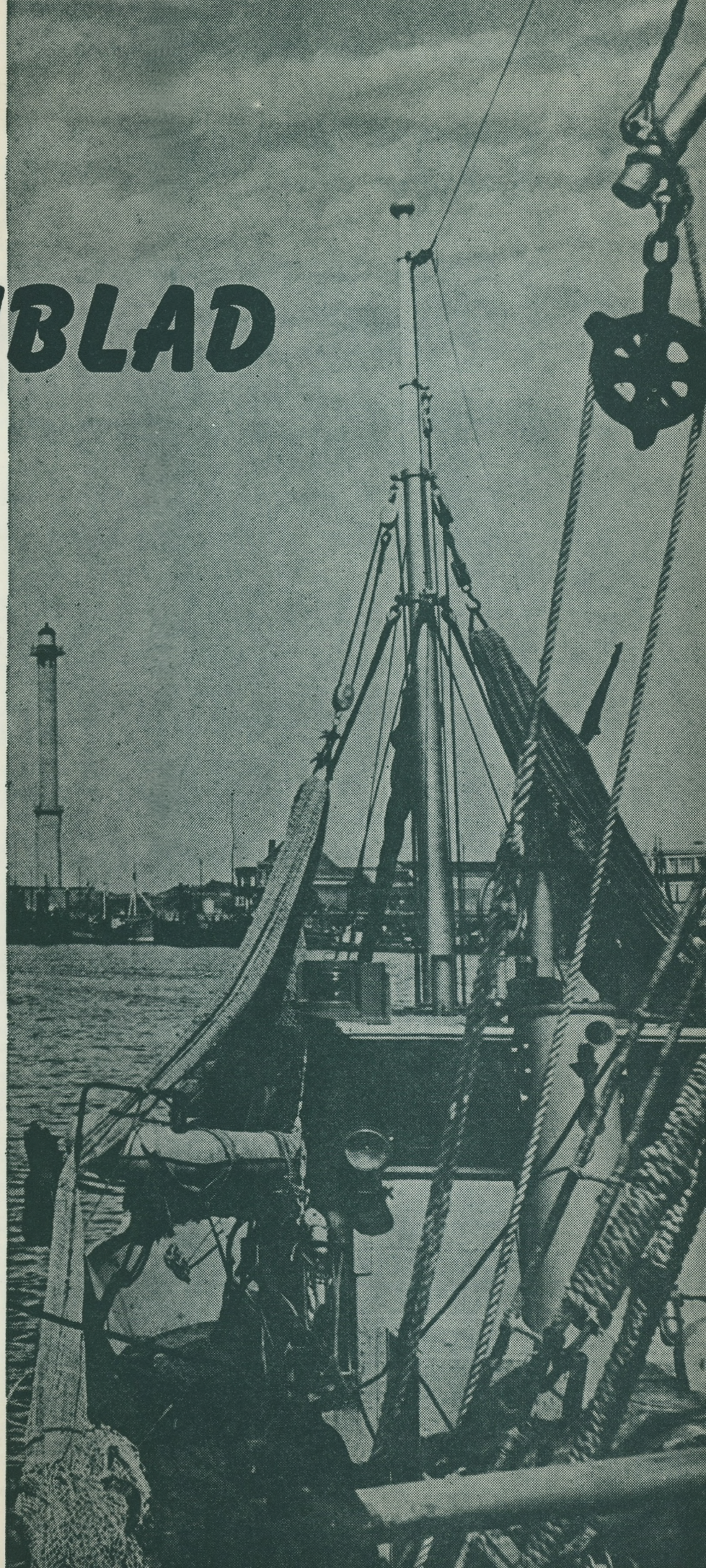
# HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Woensdag 18 mei 1966
Prijs 10 F
Nr. 20
Verschijnt wekelijks

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 21 MEI
van 22 uur af

ZONDAG 22 MEI,
thé dansant van 16 tot 20 uur

**Georges Blaness**

**MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST**

**RITA GUTTE :**
ZANG

**FRANZ ANDRE :**
PIANO

MAANDAG 23 MEI

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

**RENDEZ-VOUS VAN DE EUROPESE SCHOONHEID**

Feest aangeboden ter ere van de kandidaten voor de titel

**MISS EUROPA**

vóór hun vertrek naar Nice waar de verkiezing plaatsvindt

## OSTEND CLAYS CLUB

Van 27 tot 30 MEI

**Grote prijs Casino-Kursaal Internationale Skeet & Fosse wedstrijden**

28 EN 29 MEI

FOSSE : 150 schijven
**40.000 frs aan prijzen**

29 EN 30 MEI

SKEET : 150 schijven
**40.000 frs aan prijzen**

ZONDAG 29 MEI

OFFICIELE « TIR » — 50 schijven
**16.000 frs aan prijzen**

GROTE COMBINATIE SKEET & FOSSE
op 300 schijven

**Gouden medailles en kunstvoorwerpen**

OEFENINGEN :
Vrijdag 27 mei van 9 tot 21 u.
Voor het uitgebreide programma en het bespreken van kamers te Oostende, gelieve U te wenden tot « E.J. BINET & Zoon », Wapens & Munities, Koningstraat 17, Brussel — Tel : (02) 17 42 38.

(8090W — 6171N — 5803V)

## PINKSTEREN

ZATERDAG 28, ZONDAG 29 en MAANDAG 30 MEI
van 22 uur af

ZONDAG 29 en MAANDAG 30 MEI,
thé-dansant van 16 tot 20 uur

**Valerie Lagrange**

**Voor alle inlichtingen**
Tel. : (059) 751 11

**Te koop :**
**SCHEEPS-DIESELMOTOR „Industrie"**
**4 takt 220 P.K. 330 t/m.**

**Inlichtingen :**
**VINCENT**
**Voorhavenlaan 101, Oostende**
(5793V)

PUBLICITEIT IN
*HET VISSERIJBLAD*
DOET UW
*ZAKENCIJFER STIJGEN*

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
**TRECO n.v.** OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

# SCHEEPSWERF

## Jos. Deweert p.v.b.a.

**NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE**

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

**HOUTEN** en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

# HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

# HET VISSERIJBLAD

Woensdag 18 mei 1966
Nr. 20

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14


# PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK in de kamer van volksvertegenwoordigers

## *Een blunder van belang, of... schoenmaker blijf bij uw leest*

Ter gelegenheid van de algemene beraadslaging van het wetsontwerp, houdende de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het dienstjaar 1966, interpelleerde de heer Gillet van Brussel over « **de aanwending van de toelage die verleend is aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en over de noodzakelijke herziening van het probleem der bevordering van het visverbruik in ons land** ».

Dhr. Gillet sprak zich als volgt uit :

«Op artikel 32/51 van uw begroting, mijnheer de minister, is een krediet van 750.000 fr. voorzien ter financiering van de propaganda voor meer visverbruik. Normaal zouden de vissers en de handelaars van deze hulp moeten profiteren. Doch het propagandakomitee is in zijn taak tekort geschoten. Hier rijst nochtans de gehele voedingskwestie. In geval van vleesschaarste kan de visserij, die talrijke gezinnen aan het levensnoodzakelijke helpt, voor de minvermogenden van groot belang zijn, daar vis goedkoop is.

Het is normaal dat het Rijk de propaganda voor het visverbruik steunt. Maar wat kunt u doen met 750.000 fr. Met zo'n kleine toelage is propaganda in het hele land onmogelijk. U kunt die toelage net zo goed door het raam gooien.

Het propagandakomitee voor meer visverbruik geniet trouwens niet het vertrouwen van de betrokkenen. Het gaat over de tong om zijn initiatieven en maakt zich belachelijk. De hele bedrijvigheid beperkt zich tot bezoeken van een afgevaardigde in de gemeenschappen. Op een totale uitgave van 454.000 fr. gaat 223.000 fr. naar beheerskosten ! En dan worden niet eens alle kredieten opgebruikt. In 1964 bleef 452.000 fr. ongebruikt, en in 1965, 562.000 fr. Wanneer er dan eens een aktie op touw wordt gezet, gebeurt dat aan de kust ! Waartoe dient propaganda voor visverbruik te Oostende of te Heist ?

Zij zou zich moeten uitbreiden tot het gehele land. Laten wij nog vermelden dat dit eigenaardige nationale komitee enkel Nederlands gebruikt en de helft van de inwoners van dit land aldus negeert.

Dit alles is niet ernstig. Het verslag van de centrale raad voor het bedrijfsleven vermeldt dat het visverbruik sinds jaren op hetzelfde peil blijft, terwijl het verbruik van gevogelte in 10 jaar vervijfvoudigd is ! Het vleestekort zou een propaganda-aktie voor viskonsumptie — nationaal en ekonomisch zeer belangrijk — in de hand moeten werken. Volgens Dulbéric worden jaarlijks 118 miljard uitgegeven voor voedingsmiddelen; voor vis slechts 3,3 pct. van dit bedrag.

Niet alleen zij die van de visvangst leven, ook de gemeenschap in haar geheel, heeft er belang bij dat vis beter bekend raakt. Onze buurlanden hebben dat terdege begrepen. In Frankrijk worden de huisvrouwen er over de televisie toe aangezet, de dinsdag als visdag te aanvaarden. Het is dus de zaak, een tweede visverbruikdag in te voeren, zodat de Franse visserij stand kan houden. Ik verzoek de minister bijgevolg door bevoegde personen een propagandaprogramma ten voordele van het visverbruik te laten opmaken, naar het voorbeeld van de aktie ten gunste van het verbruik van melk, eieren, sinaasappelen, enz... is gevoerd !

Het vraagstuk moet dus in zijn geheel worden herzien.»

### ANTWOORD VAN DE MINISTER

De heer Ch. Heger, Minister van Landbouw, antwoordde als volgt :

«Ik kom tot de interpellatie van de heer Gillet. Hij liet mij echter weten dat hij elders verplichtingen had. Ik kan hem zeggen dat het propagandakomitee voor meer visverbruik een V.Z.W.D. is met een begroting van ongeveer 1.300.000 fr. en een rijkstoelage van 750.000 fr. Maar het komitee telt onder zijn leden talrijke groothandelaars, industriëlen en kleinhandelaars, Als die lieden geen verstand hebben van propaganda, vraag ik me na het betoog van de heer Gillet af, of het niet beter is elke toelage af te **schaffen !**

Is het trouwens niet normaal dat het propagandakomitee overwegend Vlaams is, vermits de visserij een kustbedrijvigheid is. Maar er zijn ook franstaligen, en met name Luikenaars bij.

Ik antwoord heel eenvoudig dat, indien die beroepsmensen niet bekwaam zijn hun taak te vervullen, die subsidie maar moet wegvallen.»

Totdaar het kort antwoord van de minister.

### ENKELE BEMERKINGEN

We kunnen best begrijpen dat de heer Minister van Landbouw zijn wijze van antwoorden eerder ironisch heeft opgevat. Niet alleen omwille van het feit dat het al 17.30 u. gepasseerd was, dat de meeste banken al leeg waren ,zelfs deze van de interpellant, maar inzonder het feit dat de heer Minister wist uit welke hoek de wind waaide, heeft hem geïnspireerd om deze interpellatie niet ernstig op te nemen en een antwoord te geven omadt het nu eenmaal vereist is, dat de geïnterpelleerde minister een antwoord verstrekt aan de interpellant, al dan niet aanwezig.

**JUIST,** Mijnheer de Minister, de meeste leden van de raad van beheer zijn wel opgewassen tegen de taak van het propagandavoeren. Is het niet 100 % in orde (wat is dat wel ?) het zal in alle geval beter gedaan zijn dan die Brusselaar het doen zou, die wellicht nog geen vissersvaartuig of verse vis in een kustvismijn gezien heeft en wellicht nauwelijks het verschil kent tussen een kabeljauw en een tong.

**NEEN,** Mijnheer de Minister, het komitee is niet overwegend Vlaams. We respekteren ieders taalgevoel en eerbiedigen de tweetaligheid. Wanneer echter een Brusselse beheerder, opzettelijk en enkel met het doel moeilijkheden te berokkenen aan het sekretariaat en huidige beheerraad, **eist** dat uitnodigingen tot vergaderingen voor **hem** in het Frans zouden opgesteld zijn (hij begrijpt en spreekt nochtans zeer goed Nederlands) dan kunnen we enkel maar zeggen dat die grote meneer een petieterige mentaliteit heeft. Want geen enkele beheerder heeft ooit een bemerking gemaakt op de steeds **eentalige Franse** uiteenzettingen, nota's, dokumenten, enz. van deze beheerder. Dit is het duidelijkste bewijs dat hij het met de vereniging niet zo goed meent, zoals hij wel regelmatig doet uitschijnen.

Zoals U gezegd hebt, Mijnheer de Minister, die rasechte Waal uit Luik is veel realistischer en qua propaganda en publiciteit zeer bekwaam.

Het mag geweten zijn dat deze interpellatie niet toe te schrijven is aan een slechte werking of verkeerde struktuur van de vereniging.

Maar wat is er gebeurd ?

In 1964 neemt een beheerder van de vereniging, zonder het direktiekomitee noch beheerraad te konsulteren, kontakt op met één (misschien het duurste) publiciteitsagentschap en laat dit agentschap het programma uitwerken. Naast de oprichting van een «Sea Fish Club» voor het inrichten van feestjes en banketjes, bevatte het plan niets meer dan de verzending van folders, décalcomanies, lidkaarten, sluitzegels, boodschapzakjes, enz. Met andere woorden, niets meer of niets minder dan wat door de beheerraad al gepland werd in 1963,maar bij gebrek aan financiële middelen niet kon uitgevoerd worden. Niets meer of niets minder

dus dan wat in de loop van 1965 startte in aansluiting met het programma 1963. Niets nieuws dus. De onkosten om dit plan uit te werken langs een agentschap, beliepen zo maar 750.000 fr. voor 3 maanden.
Dat de beheerraad dit plan **niet** goedkeurde is gemakkelijk te begrijpen. Sedertdien is de Propagandavereniging voor meer Visverbruik voor die Brusselse beheerder een vereniging van onbevoegde eentalige lofmakers die langs de ene kant het geld uit de ramen smijten en langs de andere kant het niet genoeg doen, want er rest elk jaar nog een tamelijk bedrag over !
De heer Minister had ook het volgende kunnen antwoorden aan de heer Gillet :
Een toelage van 750.000 fr. is inderdaad niet zo hoog, maar het is steeds de stelling geweest van het departement dat ook de private sektoren een evenredige financiële tussenkomst zouden verstrekken. Alhoewel dit de laatste jaren fel verbeterd is, dank zij de aktiviteit aan de dag gelegd door de vereniging, is er toch een wanverhouding tussen de bijdragen van de produktie en deze van de handel. Eens te meer wordt aan het probleem van de private bijdragen aan de Propagandavereniging voor meer visverbruik gedokterd om een remedie te vinden en wellicht wordt een oplossing gevonden. Op dat ogenblik zou ook het departement van Landbouw het bedrag van zijn toelage kunnen herzien.
Dat de Propagandavereniging voor meer visverbruik in sommige middens over de tong gaat, is ons bekend, alsmede de oorzaak daarvan, reden waarom wij de onbezonnen afbrekende kritiek niet ernstig kunnen opnemen.
Het is onjuist te beweren dat bezoeken door één afgevaardigde aan gemeenschappen de hele aktiviteit uitmaakt. Twee puike huishoudregentessen geven onder kontrole uitgewerkte voorwerklessen in scholen van vrouwenbewegingen. Het resultaat van deze lessen is bewezen. Sommigen staan min of meer sceptisch tegenover deze aktiviteit, maar ons inziens zeer ten onrechte.
In 1965 werden in totaal 178 voorwerklessen gegeven in scholen en vrouwenbewegingen. Eén lesgeefster was 11 maanden in dienst, de andere slechts 3 maanden. In totaal werden aan 5.597 aanwezigen (in 1964 : 2.946) onderricht gegeven nopens de bereiding van vis.
Benevens de organisatie van deze lessen werden 112 viscollis gratis geleverd bij het geven van lessen door vrouwenbewegingen welke over een eigen lesgeefster beschikken. Rekening houdend met een gemiddeld aantal deelneemsters van 25 per les, werd ook hier onderricht gegeven aan ongeveer 2.700 huismoeders. In zijn geheel gezien werd aldus een kontakt gelegd met ± 8.300 huismoeders en leerlingen, wat bepaald suksesvol kan genoemd worden.
De uitbating van de rijdende viskeuken in Nederland kost jaarlijks ± 500.000 gulden, geen rekening gehouden met de aankoop en afschrijvingskosten van de wagen zelf. Gemiddeld worden jaarlijks 200 à 220 plaatsen bezocht en bedraagt het aantal aanwezigen die de demonstraties bijwoont 10.000 à 11.000. Hieruit kan besloten worden dat onze kosten veel lager liggen dan bij onze noorderburen en de bekomen resultaten beter zijn, gezien met twee lesgeefsters het mogelijk is ruim 300 lessen per jaar te geven, waarnaast nog de colli zijn welke gratis aan vrouwenbewegingen geleverd worden.
Dit is slechts een onderdeel van de aktiviteit. De vereniging werkt langs de T.V. voor zover dit mogelijk was, verspreidde receptenblaadjes, plastiek boodschapzakjes, bedrukt inpakpapier, celstof-servietten; ze richtte een tekenprijskamp in over gans België en een prijskamp voor hoteliers en restaurateurs; ze kocht wandplaten aan waarvan de verkoop een bijzonder sukses kent; ze oefende inderdaad een paar aktiviteiten aan de kust uit omdat in het kader van een bijzondere toelage nu eenmaal aan «tentoonstellingsaktiviteit aan de kust» **moest** gedaan worden. Op aandringen van de vereniging zelf kan nu meer in het binnenland geaktiveerd worden. Zo werd op 23/4 te **Namen** een propagandadag ingericht en zal er in de loop van de maand september één te Sint-Niklaas doorgaan. In 1967 zullen vier steden in het binnenland bewerkt worden.
Een gratis inlichtingsdienst werd ingesteld waarvan het resultaat alle verwachtingen overtreft.
Seminariedagen voor hoteliers werden ingericht, o.a. te Essen, te Tongerlo en te Durbuy. Een vierde wordt gepland in de loop van september te Hoei.
Wat de niet opgebruikte kredieten betreft, is dit voor 1965 niet 562.000 fr. zoals de heer Gillet beweert. Het beschikbaar saldo op 31-12-65 bedroeg 84.000 fr. en hieraan dient toegevoegd dat de campagneperiode van de vereniging niet samenloopt met het boekhoudkundig jaar, maar wel gaat van 1/10 van het ene jaar tot 30/9 van het daaropvolgende jaar.
Het gebruik van de taal verdient hier de aandacht. In alle briefwisseling wordt een tweetaligheid gerespekteerd op een wijze welke veel soepelder is dan wat door de taalwetten voorgeschreven wordt. Uitnodigingen tot vergaderingen met bijlagen (inwendige keuken dus) zijn ééntalig Nederlands, daar elkeen het Nederlands machtig is en aldus bijkomend werk bespaard wordt. Tijdens de vergaderingen wordt de taal gesproken welke men wenst te spreken.
Het vergelijken met andere landen en andere verenigingen kan zijn nut hebben op voorwaarde dat zulks objektief en realistisch geschiedt.
De struktuur van de Franse T V. is anders dan deze van de R.T.B. en B.R.T., welke geen kommerciële publiciteit toelaat. Het «Comité Nationale de propaganda pour la consommation du poisson» te Parijs, heeft een budget van ± 4.000.000 FB, waarnaast nog afzonderlijk met een onafhankelijk budget «le Club de la Mer» werkt. Deze aktiviteiten vergelijken met de Propagandavereniging voor meer visverbruik, welke slechts over een budget van ± 1.300.000 fr. beschikt, gaat niet op. Het vergelijken met de Nationale Dienst voor afzet van Land- en Tuinbouwprodukten en Nat. Zuiveldienst gaat evenmin op, omdat de struktuur van deze parastatale instellingen gans anders is dan deze van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, en de bron van inkomsten anders is en ontzagelijk veel groter.
Het komt ons voor dat de heer Gillet niet alleen verkeerd, maar totaal onvolledig werd voorgelicht. Spijtig, hij heeft zich in het ootje laten zetten. Wanneer hij werkelijk een goede zaak had willen verdedigen, dan had hij zich beter in verbinding gesteld met het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer visverbruik. Dat heeft hij niet gedaan en bekwam de elementen voor zijn interpellatie van iemand die op het huidig ogenblik niet voldoende objektief wil zijn en beter zelf een goede bijdrage zou storten in plaats van de profiteur uit te hangen.
Aliquando bonus dormitat Homerus. Die man vergist zich regelmatig. Dat mocht de heer Gillet toch geweten hebben.

# Sausen en visbereidingen

*(vervolg)*

GOEDKOPE HOLLANDSE SAUS :

1/2 liter dikke witte saus mengen met 2 geklopte eierdooiers, 1 soeplepel citroensap en 30 gr. boter.

KAPPERTJESSAUS :

1/2 liter dikke witte saus, waarbij een soeplepel azijn en een soeplepel kappers gevoegd worden.

KAMPERNOELJENSAUS :

1/2 liter dikke witte saus gemengd met 1/4 kampernoeljen die vooraf in boter gestoofd werden.

KARISAUS :

1/2 liter dikke witte saus waarin 2 eierdooiers gemengd worden en een theelepel kari.

RODE WIJNSAUS :

In een kookpan langzaam laten koken : 1/2 l. rode wijn, fijn gehakte ajuin, sjalot en welriekende kruiden, in dunne schijfjes gesneden wortel, peper en zout. Tot op de helft ongeveer laten verkoken. Door een zeeftje gieten, nootje boter aan toevoegen en warm opdienen met gekookte vis.

MOUSSELINESAUS :

Bereid een hollandse saus ; voeg hieraan, *op het einde*, 1 dl. verse room toe.

MOSTERDSAUS :

30 gr. bloem, 1 theelepel suiker, weinig zout, 1/4 liter melk worden gekookt. 1 soeplepel mosterd roert men samen met 1 soeplepel water, doet deze onder voortdurend roeren bij de saus en doet er dan laatst nog 30 gr. boter bij.

*Variante :*
Maak een roux. Voeg bouillon toe en laat goed doorkoken. Roer er op het einde een eetlepel mosterd onder.

NORMANDISCHE SAUS :

Maak een bechamelsaus ; voeg hieraan een dubbele portie room toe.

PETERSELIESAUS :

50 gr. vet en 30 gr. bloem mengen en er 1/2 l. kokend visnat opgieten. Kruiden en op de kant van 't vuur zetten en een half uur laten koken. Een halve lepel citroensap en 2 eetlepels gehakte peterselie bijvoegen.

WARME MAYONNAISE :

Verwarm in warmwaterbad, en onder voortdurend kloppen, 2 eierdooiers, 100 gr. boter, 1 eetlepel water, het sap van 1/4 citroen. Zodra de saus goed gebonden is, opdienen in voorverwarmde sauspan.

TOMATENSAUS :

1/4 kg tomaten — 40 gr. bloem — 40 gr. vet — 1/4 l. visnat of water — 1 ajuin — 10 gr. spek of hesp — kruiden.
Het spek wordt in het vet uitgebakken, de ajuin en de bloem erin gestoofd, de doorgesneden tomaten erbij gedaan en met water aangelengd.
Als de saus 20 minuten gekookt heeft, wordt ze door een zeef gedaan en gekruid.
*Variante :*
1/2 liter dikke witte saus waarbij 2 eetlepels tomatenpuree gevoegd worden.

MORNAYSAUS :

Voor 1/2 liter witte saus 100 gr. geraspte kaas toevoegen en goed mengen.

*(vervolgt)*

## VISPROPAGANDADAG TE ST.-NIKLAAS

Op 12-5 had een eerste bespreking plaats met de h. Hacquaert, schepen van Financiën, handel en middenstand te St.-Niklaas, de h. Filips. sekretaris van C.M.B.V te St.-Niklaas en enkele bedienden van het betrokken stadsbestuur.

De geest waarin deze bespreking verliep laat toe nu reeds te voorspellen dat ook deze propagandadag een sukses zal worden.

Tijdens het weekeinde van 24-25 september zal te St.-Niklaas op de markt van de druk bezochte handelsbeurs gebruik gemaakt worden om een propagandadag te organiseren. Stands met verse en bereide vis zullen voor de ingang van de Handelsbeurs opgeslagen worden terwijl een zeevisserijprijskamp zal doorgaan.
Na Oostende en Namen komt St.-Niklaas aan de beurt.
In 1967 zullen op deze manier 4 andere steden, waarvan 2 in het franstalig landsgedeelte, en 2 in nederlandstalig landsgedeelte, bezocht worden.

# Verslag der lessen van de maand april 1966

## Lesgeefster :

## Mej. D. DE VIDTS

*19/4/66 : 13 u : Salve Mater Instituut, Drijpikkelstraat 27, IMPDE-WOLVERTEM*

— pakket : 7 pladijzen — 1 gul — paar filets gul.
— aantal aanwezigen : 53 lln., 4 ler.
— belangstelling : is nogal goed maar volledig passief, vis wordt in deze landelijke streek weinig gebruikt — wel paling is nogal gekend en daarnaast wordt de voorkeur gegeven aan reeds toebereide vis (gefruite).
— aankoop : er is geen winkel ter plaatse, ook niet van diepvries dus weinig aankoopgelegenheid.

*20/4/66 : 10 u : Sancta Maria Instituut — Groenstraat 13, ZAVENTEM*

— pakket : idem hoger
— aantal aanwezigen : 27 lln., 3 ler. dir.
— belangstelling : is hier uitermate groot, vooral vanwege de grootsten die toekomstige gezinsassistenten zijn en dus reeds gedeeltelijk in de praktijk staan. Zij willen van elke bereiding het fijne weten en hechten ook de nodige waarde aan de theoretische uitleg wat betreft de voedingswaarde en verteerbaarheid.
— aankoop : in het dorp zelf kan men slechts éénmaal per week verse vis aankopen aan de kar, diepvries is wel te bekomen.

*21/4/66 : 10 u : Instituut Sancta Maria — Oppemstraat 8, WOLVERTEM*

— pakket : idem hoger (8 pladijzen).
— aantal aanwezigen : 27 lln., 3 ler.
— belangstelling : is heel groot bij leraressen maar uiterst passief bij de lln., er wordt geen enkele vraag gesteld, er komt niet de minste reactie. De grote meerderheid lust geen vis door het gebrek aan kennis.
— aankoop : zie Impde.

*22/4/66 : 10 u : Rondreizende Landbouw Huishoudschool, ZOLDER*

— pakket : 8 pladijzen — 2 kleine gullen — filet kabeljauw.
— aantal aanwezigen : 12 lln., 2 ler.
— belangstelling : de gedurige aandacht en de grote belangstelling van deze meisjes compenseren het betrekkelijk kleine aantal aanwezigen. Bij het einde van de les zijn de soorten verbruikte vis en de getoonde bereidingen door de meesten gekend — zij schijnen er ook van overtuigd te zijn dat vis heel wat goede hoedanigheden heeft.
— aankoop : verse vis ééns per week aan de kar, zoniet moet men naar Hasselt. Er is wel diepvries voorhanden.

*20/4/66 : 9 u 20 : Rijkstechnisch Instituut — Verlengde Groenstraat, VILVOORDE*

— pakket : kleine zeepaling — gul — 5 pladijzen — 2 repen leng.
— aantal aanwezigen : 22 lln., 2 ler. dir.
— belangstelling : is goed maar volledig passief. Vis is door de meesten weinig gekend, bijgevolg ook weinig gebruikt. Alleen de dure soorten worden, naar het schijnt, in deze streek gekocht — de goedkope staan absoluut niet in de gunst van het publiek met het gevolg dat deze in de viswinkels ook niet meer voorhanden zijn.
— aankoop : er is o.a. een heel goed uitgeruste viswinkel op de Leuvense Stwg. De prijzen zijn nochtans zeer hoog, want «zo niet verkoopt men niet».

*27/4/66 : 10 u : St. Odrada Instituut, Molenstraat 17, BALEN (Neet)*

— pakket : 3 makrelen — kleine schelvis — repen, 2 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 43 lln., 5 ler., dir.
— belangstelling : is uitermate groot bij al de lln., maar vooral bij het personeel. Toch zijn er heel weinig (4-5) die van vis houden door gebrek aan kennis voortkomende uit moeilijke bevoorrading.
(aankoop : éénmaal per week aan leurder).

*28/4/66 : 13 u 30 : Technisch Instituut «Spijker» Gelmelstraat 76, HOOGSTRATEN*

— aantal aanwezigen : 36 lln., 5 ler.
— belangstelling : is alleen aanwezig bij een klein deel der lln., de overigen wensen enkel te storen zoveel zij kunnen (laag verstandelijk peil). Er zijn praktisch geen liefhebbers. Geen tijd voor proeven.
— aankoop : is moeilijk — alleen aan kar.

*29/4/66 : 14 u : C.M.B.V. O.L. Vrouw, Broederstraat, TIENEN*

— pakket : kleine zeepaling — gul — paar repen — 5 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 15 dames
— belangstelling : is werkelijk heel groot. Ook de eenvoudigste bereiding krijgt de volledige interesse. Nochtans wordt door deze dames bevestigd dat nooit meer dan ééns per week vis klaar wordt gemaakt (éne soms tweemaal). Zij zijn wel overtuigd van zijn waarde.
— aankoop : er zijn goede viswinkels ter plaatse en er komt ook vis op de markt.

*SAMENVATTING :*

Aantal gegeven lessen : 8

*SCHOLEN :*

| | |
|---|---|
| Nederlandstalige : | 7 |
| aantal aanwezigen : | 247 |

*VROUWENBEWEGINGEN :*

| | |
|---|---|
| Nederlandstalige : | 1 |
| aantal aanwezigen : | 15 |
| Totaal aantal aanwezigen : | 262 |

## Lesgeefster

## Mevr. WILLEMYNS

*1/4/66 : 10 u : St. Vincentiusinstituut, Kerkstraat, DEFTINGE*

— colli bevat : 1 kabeljauwstaart, 7 pladijzen, filets van gul.
— aanwezig : 33 lln., 3 leraressen.
— zeer veel belangstelling, het waren de oudste lln. Ze stelden veel vragen en waren blij dat er mocht geproefd worden. De helft eet nochtans niet graag vis, maar ze vonden het toch lekker.

*6/4/66 : 9.20 u : Familiezorg, Biskayerplein, BRUGGE*

— colli bevat : 1 gul, 7 pladijzen, 2 filets van gul.
— aanwezig : 14 lln., familiehelpsters,
— werkelijk veel belangstelling, die lln., maken dagelijks zelf hun middagmaal klaar en komen binnen enkele weken in gezinnen en zijn echt blij iets nieuws te leren. Ook veel vragen over andere variatiemogelijkheden.
— aankoop : de meeste lln. zijn niet van Brugge. Ze eten eenmaal in de week op school, 4 eten graag vis.

*19/4/66 : 14.15 u : Handelsschool Mariawende, Boogschutterslaan, ST. KRUIS*

— colli bevat : 1 gul, 3 filets van gul, 7 pladijzen.
— aanwezig : 24 lln., 2 leraressen.
— veel aandacht (zijn wel wat jong en hebben nog weinig koken gehad). Slechts 4 lln. eten niet graag vis — enkelen twijfelen wel, maar ze proeven allemaal en vinden het lekker. Ze zullen het thuis eens proberen.
— aankoop : eenvoudig : dicht bij Brugge.

*20/4/66 : 14.30 u : C.M.B.V. Sint Jansgasthuisstraat 16, GISTEL*

— gekocht : kabeljauwstaart, filets van zeebaars, zeepaling.
— aanwezig : 32 dames
— Er was zeer veel belangstelling. Ze vinden het spijtig dat ze in Gistel niet meer vis kunnen kopen. Ze zouden graag een 2e demonstratie hebben.
— aankoop : geen viswinkel, wel 2 leurders.

*21/4/66 : 9 u : St. Godelieveinstituut, GISTEL*

— colli : 1 gul, filets van gul, 8 pladijzen.
— aanwezig : 24 lln., 2 leraressen.
— zeer passieve belangstelling, ze waren aandachtig, maar geen enkele reactie. Alleen bij het proeven werden ze wat losser, ze vonden het lekker.

*22/4/66 : 10 u : Instituut Maria Middelares, Hospitaalstraat 8, ST. NIKLAAS*

— colli bevat : 2 kleine gulletjes, 1 filet van kabeljauw — 8 pladijzen.
— aanwezig : 30 lln., verpleegsters en verplegers, 2 leraressen.
— zeer veel belangstelling. Ze waren zeer talrijk om te proeven, maar ze wilden alleszins allemaal eens proeven, en het smaakte.
— de Zuster Directrice zou zeer graag volgend jaar terug een les hebben.

*26/4/66 : 14.15 u : Handelsschool Mariawende, Boogschutterslaan 25, ST. KRUIS-BRUGGE*

— colli bevat : 1 gul, 8 pladijzen, 2 filets van gul.
— aanwezig : 29 lln., 3 leraressen.
— veel aandacht, maar heel passief, hebben ook weinig koken en hadden moeite om de verschillende bereidingen uit elkaar te houden. Heel veel belangstelling bij de leraressen en bij de Directrice.

*27/4/66 : 9.20 u : St. Thérésiainstituut, Zuidmoerstraat, EEKLO*

— colli bevat : 1 gul, 7 pladijzen, 2 filets van gul.
— heel aktieve lln. willen zelf meewerken, vragen om de saus te maken enz. Ook heel veel belangstelling bij de leraressen, de demonstratie was nieuw voor hen en ze zouden heel graag voor volgend jaar weer op de lijst staan.
— aankoop : 4 viswinkels (18.000 inw) 2 maal in de week verse vis.
— aanwezig : 20 lln.

*28/4/66 : 14 u : C.M.B.V. — Parochiezaal, VELDEGEM*

— colli bevat : 1 gul, 7 pladijzen, 2 filets van gul.
— aanwezig : 28 dames
— zeer veel belangstelling, schreven alles op en vroegen ook om uitleg over andere bereidingen.
— er is een viswinkel (4.800 inw.) en 1 maal in de week verse vis.

*29/4/66 : 9.20 u : St. Franciscusinstituut, Bruggestraat, POPERINGE*

— colli bevat : 1 gul, 6 pladijzen, 3 filets van gul.
— aanwezig : 24 lln., 2 leraressen.
— braaf maar aandachtig, eten weinig vis en de helft eet dan ook niet graag vis. Die visbereidingen smaakten echter wel en ze zouden het thuis ook eens proberen.
— De directrice zou graag een 2e les hebben voor de jongere lln. Ook hier was de les heel nieuw
— aankoop : 2 viswinkels, maar slechts 1 maal verse vis per week. (13.000 inw.)

*SAMENVATTING :*

| | |
|---|---|
| Aantal gegeven lessen : | 10 |

*SCHOLEN :*

| | |
|---|---|
| Nederlandstalige : | 8 |
| aantal aanwezigen : | 212 |

*VROUWENBEWEGINGEN :*

| | |
|---|---|
| Nederlandstalige : | 2 |
| aantal aanwezigen : | 60 |
| Totaal aantal aanwezigen : | 272 |

# OOSTENDSE MARKT

**In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.**

—o—

MAANDAG :
STEEDS ZEER KALM

Amper 18 vangsten moesten verkocht worden. 4 daarvan werden van IJsland aangevoerd, 6 van het Kanaal, 5 van de West en 3 van de Oost.

Daardoor kwam het dat men zich met ongeveer 2.500 bennen vis tevreden diende te stellen. Waarvan de IJslanders meer dan de helft voor hun rekening namen. Wat noch min noch meer wilde zeggen dat er weer zeer weinig afwisseling stak in deze visaanvoer.

Daar tegenover stond echter dat de kreeften- en tongenkopers weer flink aan hun gading kwamen. 3 kleinere IJslanders zorgden immers voor ruim 15.000 kg kreeftjes. Terwijl men te kiezen kreeg uit ongeveer 28.000 kg tong.

Opmerkelijk was verder dat de kwaliteit op zijn minst degelijk was. Vele partijen waren zelfs uitstekend verzorgd. Zo ondermeer de IJslandse aanvoer.

En was men voor de verkoop wel pessimistisch gestemd, dan diende achteraf toegegeven dat de prijzen over het algemeen vrij goed bleven. Ton bijvoorbeeld werd niet veel goedkoper van de hand gedaan dan de voorgaande weken. Terwijl bepaalde vis-variëteiten steeds zeer goede prijzen opbrachten. En de kreeftjes-verkoop zelfs in stijgende lijn verliep.

IJSLAND : ZEER
MIDDELMATIGE VANGSTEN

Dat er voor het ogenblik weinig bijeen te rapen is op IJsland, werd ook nu weer bewezen. We spreken natuurlijk over de visvangsten. Die weer eens middelmatige, soms zelfs klein waren. Gelukkig echter werd dit enigszins goedgemaakt door de kreeftenaanvoer.

Ten gunste van die schepen moest evenwel gezegd worden dat de kwaliteit uitstekend was. Of dit evenel de reden was waarom bepaalde sorteringen zeer vlot verkocht werden, kunnen of durven wij niet zeggen.

Feit was, om te beginnen dat de kreeftjes duurder aan de man gebracht werden dan de voorgaande weken. Voor de grote sortering betaalde men immers 30 à 36 fr. Terwijl de kleinere soort 15 à 17 fr opbracht.

Filit-vis was zeer schaars. In feite was het slechts de O. 216 die er voor instond. Dit door een flinke hoeveelheid rode poon te lossen. En alhoewel er eerder klein geraapt was, bood men voor de grotere sortering 11 à 12 fr. En meer dan 8 fr voor de kleine soort. Leng ging tegen 8 à 10 fr van de hand.

Schelvis was uiterst schaars. Men betaalde dan ook 18 à 30 fr voor de variëteit. Kabeljauw en gul daarentegen werd in grotere mate aangevoerd. De prijs lag hier dan ook niet zeer hoog. Er werd tussen 8 en 13 fr voor deze soorten geboden. En om bij ronde vis te blijven, kunnen we nog opmerken dat koolvis tegen 7 à 8 fr verkocht werd.

Hondstong, nochtans eerder schaars, kaapte slechts een middelmatige notering weg. Mooie Schotse schol daarentegen werd tegen 16 à 21 fr aan de man gebracht. Schaat bleef tegen 20 à 30 fr opgekocht worden.

Evenals de voorgaande weken zat er weinig trek in staartvis. Slechts de allergrootste sortering bracht 40 fr op. De kleinere slagen slechts 15 à 30 fr.

Aan heilbot was er werkelijk geen gebrek. Topprijzen waren dan ook uitgesloten. Voor de grotere slagen betaalde men 44 à 60 fr. En de kleinere sorteringen brachten 25 à 38 fr op.

Wat tenslotte de resultaten betrof, deze waren slechts tussen 241.000 en 378.000 fr begrepen. Respektievelijk voor de O. 129 en de O. 216.

VOLOP TONG VAN HET KANAAL EN DE OOST

Zes Kanaalders kwamen verkopen. En dit met zeer geringe visvangsten. Gezien ze gezamenlijk slechts voor 300 bennen instonden. Daarbij diende dan nog een 200-tal bennen gevoegd die door drie Oostvaartuigen aangevoerd werden.

Bij de tongenvangst ging het die vaartuigen meer voor de wind. De Kanaalders zorgden voor ongeveer 19.000 kg, terwijl van de Oost de drie bokkenvissers ongeveer 8.000 kg aan de wal brachten.

Op te merken viel vooral dat die laatste schepen maksimum een week in zee waren waardoor natuurlijk een uitstekende kwaliteit gewaarborgd was.

Wat nu de verkoop betrof, deze verliep, voor tong, gunstiger dan verwacht. De 4 grotere sorteringen brachten ongeveer dezelfde prijs op zegge tussen 63 en 68 fr. Voorkleine tong werd tegen 44 à 48 fr aan de man gebracht. Kleine tong werd tegen 30 à 35 fr opgekocht terwijl de prijs van de slips schommelde tussen 22 en 26 fr.

Vis was, zoals gezegd vrij schaars en was platvis nog het hoofdbestanddeel. Deze soort bracht dan ook slechts 6 à 10 fr op terwijl de aanvoer van platjes naar de Rederscentrale verwezen werd. Kabeljauw en gul, nochtans zeer schaars, werd ook al niet duur van de hand gedaan.

Naar rog was de vraag echter nog steeds zeer groot. Men bood 16 à 22 fr voor die soort. Grote rare vis werd eveneens zeer vlot verkocht.

Kleine soorten daarentegen waren zeer goedkoop. Zoals trouwens de meeste kleine vissoorten.

Voor de Kanaalders bleven de op-

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 13-5-1966 | 16-5-1966 | 17-5-1966 | 18-5-1966 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 66,—67,— | 62,40-67,60 | 65,40-67,40 | 64,80-68,40 | ..... | ..... |
| ¾ tongen — ¾ sole | 78,— —— | 65,—67,60 | 69,—73,40 | 66,40-71,— | ..... | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 68,— —— | 64,—67,40 | 65,60-70,20 | 63,80-67,— | ..... | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 44,40-45,40 | 44,—47,60 | 45,80-48,50 | 45,60-47,— | ..... | ..... |
| Kleine — Toute petite | 30,40-30,80 | 30,20-35,40 | 30,40-35,— | 30,—32,60 | ..... | ..... |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 80,40- —— | 69,—79,— | 78,—81,— | 80,—88,— | ..... | ..... |
| Middel — Moyenne | ..... | 50,— —— | 60,— —— | 55,—60,— | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | 25,—45,— | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | ..... | 6,— 9,— | 6,— —— | 6,— —— | ..... | ..... |
| Grote iek — Grosse | ..... | 6,— 6,80 | 6,40- —— | 8,— —— | ..... | ..... |
| Kleine iek — Petite | 7,40- —— | 7,40- 8,80 | 7,60- 8,— | 9,— —— | ..... | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 6,60- —— | 6,—12,— | 6,20- 7,— | 7,—10,— | ..... | ..... |
| Platjes — Toute petite | 4,40- —— | 4,40- 5,20 | 4,40- —— | 4,40- —— | ..... | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | 12,—22,40 | 16,70-23,40 | 16,—22,— | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | ..... | 5,— 7,— | ..... | 3,20- 4,— | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | 3,60- 5,50 | 3,60- 4,— | 16,—20,60 | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | 12,40-18,40 | 17,20-23,60 | 8,—12,— | ..... | ..... |
| Gullen — Petit cabillaud | 7,70- —— | 8,—12,80 | 5,80-18,40 | 28,—38,— | ..... | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | 16,50-45,60 | 20,—47,— | 3,20- 8,— | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | 3,20- —— | 3,20-12,— | 5,40- 9,— | 4,40- —— | ..... | ..... |
| Schar — Limande | ..... | 4,40- —— | ..... | 9,60-12,— | ..... | ..... |
| Steenschol — Sole limande | ..... | 16,—17,— | 18,— —— | 9,— 9,60 | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | 10,—12,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | 9,60-11,80 | 11,40- —— | 3,60- —— | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | 4,20-16,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | 23,60-29,— | ..... | 16,— —— | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | 10,—32,— | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | 8,40- —— | 7,60- —— | 34,40-36,— | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | 20,—35,— | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | 2,20- 4,— | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | 45,—56,— | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | 2,40- 4,80 | 5,— 6,— | 5,20- 9,60 | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | 40,—74,— | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de mer | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

# EN VISMIJNECHO'S

brengsten weer aan de middelmatige kant. Slechts drie schepen overschreden de 200.000 fr.
De bokken-vissers brachten het er gewoontegetrouw zeer goed van af. Voor alle drie schommelde de opbrengst rond 150.000 fr.. Na de zeer korte reisjes betekende zulks voor O.174, Z.405 en Z.496 alleszins een goede zaak.

WEINIG VIS VAN DE WEST

De zes Westers zorgden voor slechts iets meer dan 400 bennen vis. Meestal gul en platvis. Eerstgenoemde

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

soort werd vrij vlot van de hand gedaan. Voor de grotere slagen betaalde men immers 11 à 15 fr. Terwijl de kleinere sorteringen tegen 8 à 10 fr. verkocht werden.
Platvis was echter zeer goedkoop. Voor de verschillende grotere sorteringen werd weinig meer dan de opvangprijs betaald. De platjes moesten zelfs worden opgevangen. Naast deze soorten werd ook voor een partij rode knorhaan gezorgd. De grotere sortering hiervan werd tegen nagenoeg 16 fr. verkocht. Terwijl de kleinere soort eerder goedkoop was.
Rog was vrij schaars.
Slechts O.196 zorgde voor een hoeveelheid. En vaarde er zeer goed mee. De grotere slagen werden immers tegen 17 à 22 fr. opgekocht. Terwijl de kleinere sorteringen meer dan 19 fr. opbrachten.
Dit bezorgde dit schip meteen ook de hoogste opbrengst. Het besomde immers 91.000 fr. Terwijl de andere vaartuigen zich met 42.000 à 56.000 fr. tevreden moesten stellen.

DINSDAG :
ZEER GERINGE AANVOER

Zoals verwacht was het op deze markt uiterst kalm. Slechts acht vaartuigen kwamen hun vangsten verkopen. Waaronder twee IJslanders, twee Kanaalders, drie Westers en één vaartuig van de Oost. Daardoor kwam het dat amper 1000 bennen vis gepresenteerd werden. Waarvan de kwaliteit echter zeer goed was. Zoals trouwens ook van de kreeften- en tongenaanvoer. Waarvan elk ongeveer 13.000 kgr. aangevoerd werden.
Al deze hoeveelheden werden tegen ongeveer dezelfde prijzen als gisteren verkocht. Tong werd zelfs iets duurder. Waartegenover stond dat de kreeftjes iets goedkoper verkocht werden.

IJSLAND :
LAGERE PRIJZEN

Liefhebbers van IJslandse visvariëteiten dienden het met ongeveer 550 bennen te stellen. Dit belette geenszins dat de prijzen een ietsje lager kwamen te liggen. In het bijzonder dan waar het kabeljauw en gul betrof. Voor eerstgenoemde soort betaalde men immers nog slechts 8 à 12 fr. Terwijl de gulprijs tussen 8 en 9 fr. chommelde. Filetsoorten waren zeer schaars. Toch bracht leng niet meer dan tien frank op. Terwijl de paar bennen rode poon tegen 10 à 14 fr. aan de man gebracht werden. De schelvis was zo mogelijk nog schaarser. Met het gevolg dat voor die soort weer zeer hoog geboden werd. Zulks was echter geenszins het geval waar het honnstong, schotse schol en steenschol betrof. Al deze soorten werden eerder goedkoop verkocht. Heilbot werd eveneens goedkoper van de hand gedaan dan gisteren. De mooiste slagen brachten nu met moeite 56 fr. op. Terwijl voor de middelslagen en de kleine sorteringen tussen 22 en 44 fr. geboden werd. Staartvis daarentegen werd iets duurder verkocht. Voor de verschillende sorteringen schommelde de prijs tussen 30 en 40 fr. Ook schaat bleef duur.
Bleef dan nog de kreeftaanvoer die rond de 13.000 kg schommelde. Hiervan werd de grootste sortering tegen 23 à 33 fr. opgekocht. Terwijl voor de kleinste sortering 10 à 15 fr. betaald werd. Wat dus merkelijk minder was dan gisteren. Wat van belang was bij het bepalen der opbrengsten, die ook nu weer niet zeer hoog opliepen. Want de O.237 en O.220 besomden respektievelijk 256.000 en 334.000 fr.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

KANAAL EN OOST : DUURDERE TONGSORTERINGEN

De drie vaartuigen, twee van het Kanaal en één van de Oost, zorgden amper voor 150 bennen vis. Daartegenover stond dat ze gezamelijk voor 12.000 kg tong instonden. Waarvan Z.527 er de helft voor zijn rekening nam. Met deze tongenverkoop vaarden die schepen beter dan gisteren, want voor de verschillende sorteringen werd meer betaald dan gisteren. De twee grootste soorten werden nu tegen 65 à 69 fr. verkocht. De middelslagen brachten nu 66 à 74 fr. op.
Voor-kleine tong kocht men op tegen 42 à 50 fr. Kleine tegen 30 à 35 fr. Terwijl de slips tegen 22 à 26 fr. aan de man gebracht werden.
Veel vraag was er echter niet naar vis van deze visgronden. Enkel rare vis, kabeljauw en gul brachten nog redelijke prijzen op. Platvis daarentegen bleef al even goedkoop. Wat wilde zeggen dat voor de grote sorteringen amper meer dan de opvangprijs betaald werd. Terwijl de platjes naar de Redercentrale verwezen werden.
Veel belang had dit echter niet bij het bepalen van de resultaten. Het moest toch in de eerste plaats van de opbrengst van de tongvangsten kopen. En daar dit redelijk meeviel besomden de Z.527 en de O.176 resp. 334.000 en 218.000 fr. De korte Oostreis van de Z.262 bracht 125.000 fr. op.

WEST :
ROG EN GUL ZEER GEVRAAGD

Drie Westvangsten stonden op 't programma. Dit wilde zeggen dat van deze visgrond ongeveer 250 voerd werden. Alles begrijpelijker bennen vis en 1.000 kg tong aangewijze van uitstekende kwaliteit.
Dit betekende daarom niet dat alle variëteiten vlot verkocht werden. Platvis bleek zelfs, in het geheel niet gevraagd zodat de grotere slagen amper de opvangprijs opbrachten en de platjes naar de Rederscentrale verwezen werden.
Naar gul daarentegen was er meer vraag dan daags voordien. De grotere slagen brachten tot 15 fr op terwijl de kleinere tegen meer dan 10 fr van de hand gedaan werden.
Wegens de schaarste bleef rog zeer duur. Deze soort werd tegen 16 à 22 fr aan de man gebracht. Verder werd ook iets hoger geboden op rode knorhaan en op rare vis.
De tongenvangst van de O.147 werd ook al iets duurder verkocht dan daags voordien. Voor grotere en middelslagen schommelde de prijs tussen 65 en 70 fr terwijl de kleinere sorteringen 25 à 46 fr opbrachten.
Door dit alles lagen de opbrengsten dan ook iets hoger dan gisteren. Ze waren nu immers tussen de 63.000 en 83.00 fr begrepen, respektievelijk voor de O.142 en de O.147.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

STEEDS KLEINE AANVOER

We schijnen werkelijk uit de periode van kleine aanvoer niet te geraken. Deze week opnieuw zeer weinig vis en dit vooral op de dinsdag- en de woensdagmarkt. We vragen ons af wat het zal zijn eens dat de schepen volop zullen gaan opliggen. Het is nu wel zo, dat er enkele vaartuigen stilliggen om bokken te laten plaatsen, dat er schepen stilliggen bij gebrek aan volk. Het grootste feit is evenwel dat nog steeds verschillende schepen in Engeland gaan verkopen

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
Tel. : 91-55-04180-2654
(5723V)

waardoor de vishandel hier op invoer aangewezen wordt. Meteen zal de markt instorten anneer die schepen terug naar Oostende zullen komen. En dan zullen ze nog niet geloven dat ze hun eigen ruiten hebben ingegooid.
Ondertussen kregen we maandag vooral kreeft en tong en dinsdag vooral tong en kreeft. Een eenzijdige aanvoer dus, waardoor minder gebrachte soorten ondanks de warmte en de ongunstige week toch nog redelijke prijzen kregen.

SLECHTE VISWEEK

Donderdag 19 mei, O.L. H. Hemelvaart. Een week waarin het visverbruik steeds zeer laag ligt, vooral van meer gewone soorten. Tong ondergaat hier minder de invloed van vooral dat de diepvriesinstelling de prijs ophoudt en dat de uitvoer nogmaals kan werken. Ook de kreeftjes kregen dezelfde prijs als de vorige weken. Hier zou elke feestdag omgekeerd effekt moeten hebben en hogere prijzen in de hand werken. Dat gebeurde evenmin zodat we mogen zeggen, dat de kreeftenmarkt momenteel ongeveer verzadigd is door de regelmatige aanvoer van de laatste weken. Het goede weer tijdens de week-ends zal echter toch wel wat kreeft doen verbruiken zodat de handelaars langs de kaai gouden zaken doen.

SPROTKOT :
VERGANE GLORIE

Een gebouwtje waar de stad Oostende zeer zeker veel geld heeft ingestoken en heel erg weinig heeft uitgehaald is dat, welke gebouwd is tussen de vismijn en de haringhalle : het verkooplokaal voor sprot ofte sprotkot. Men heeft dat enkele jaren gebruikt om er sprot op staal te verkopen tot de kopers protesteerden dat het aangeboden staal al te weinig overeenkwam met de vangst. Meteen werd de verkoop langs de sprotkaai gehouden en staat het sprotkot werkloos te treuren en weg te kwijnen. Wegkwijnen is wel degelijk het juiste woord, want ondanks de grote kosten die men deed om er een koperen dak op te leggen, loopt het water nog langs de muren. Het uurwerk is buiten gebruik en kan alleen nog getuigen van voorbije glorie toen de duizenden kilo's sprot hier aan de man werden gebracht. Nu kan men nog vertellen aan schoolkinderen hoe het eens gewerkt heeft of hoe het zou kunnen werken moest men er de nodige herstellingen aan laten doen. Maar met welk nut nu men spreekt van vismijn en haringhalle aaneen te bouwen. Men zou het misschien onder de kap kunnen laten staan en er een kantientje van maken waar halverwege de markt een pintje kan gepakt worden al zittend. Ons stadsbestuur werkt ondertussen zeer hard aan de modernizering (?) van de vismijn.

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot
BOKKENVISSER
op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
— o —
RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW
(5776V)

# Ook in april lagere opbrengst dan in 1965

De taal der cijfers is nogal eens de duidelijkste. Ook voor de Oostendse vismijn is die taal zeer klaar en toont ze een onmiskenbare achteruitgang. Wanneer in een maand tijd een achterstand wordt opgelopen van zowat 4 miljoen, dan is het wel tijd om er te gaan aan dokteren. De oorzaak van die teloorgang is ongetwijfeld het wegblijven van de Zeebrugse schepen die om welgekende redenen de haven van Zeebrugge verkiezen om er hun vangst te verkopen. Dit niettegenstaande er doorgaans te Oostende hogere prijzen betaald worden voor de tongen, vooral voor de kleinere sorteringen. Een paar reders hebben dat al ingezien en komen terug regelmatig te Oostende verkopen.

Verder is daar ook het feit dat de tongenprijzen dit jaar heel wat lager zijn dan in april 1965 dit tengevolge van een grotere aanvoer van kleine tong door de bokkenvissers, Er moet nu dan ook een heel wat grotere hoeveelheid tong gebracht worden om hetzelfde resultaat te bereiken.

Alles bijeen kregen we tenslotte een opbrengst bijeen die 33.221.345 fr bedroeg waar in april 1965 voor 37.160.449 fr aan visserijprodukten werd verkocht in de stedelijke vismijn.

Dat de verkoop van deelvis op naam meer opbracht dan vorig jaar is maar een magere troost, hier werd inderdaad een stijging geboekt van 101.745 fr naar 149.495 fr. Voor de lossers, wegers en rapers is er dus absoluut geen reden tot klagen, integendeel.

Ook de garnaal bracht meer op, dit dank zij een hogere gemiddelde prijs. Hier verliep de stijging van 292.785 fr naar 398.779 fr Beide stijgingen waren echter slechts pleisters op een houten been want de visopbrengst vertoonde een daling die verliep van 36.765.919 fr naar 32.673.071 fr.

Niettegenstaande de achteruitgang werden in april toch een paar merkwaardige opbrengsten geboekt. Zo de 1.076.000 fr van de O. 85, de 409.000 fr van de O. 231 die daarvoor een vangstje kabeljauw loste. Verder de 449.400 fr van de Z. 572 met een kanaalvangst. Voor de kleine IJslanders was het een bijzonder gunstige maand, de vangsten vis waren doorgaans te klein.

*REEDS RUIM 12 MILJOEN ACHTERSTAND NA 4 MAANDEN*

Dat het dit jaar nog niet veel zaaks is geweest blijkt wel overduidelijk uit het feit dat de vis meer dan 12 miljoen minder opbracht dan verleden jaar. Dat komt dus neer op een gemiddelde achteruitgang met 3 miljoen per maand. Aangezien er te Oostende meer grote schepen bijgekomen zijn sedert vorig jaar, wijst die achteruitgang wel degelijk op een minder gunstige uitbating. Vooral de kanaalschepen hebben het met minder moeten doen terwijl ook de IJslanders en de noordzeeschepen geen te beste resultaten lukten. Die 12 miljoen moeten zeker niet op rekening van een kleiner aantal verkopende Zeebruggenaars geschreven worden want ook in 1965 kwamen nog slechts weinig vaartuigen uit Zeebrugge hier verkopen.

In totaal stonden we einde april 1966 met 151.000.860 fr opbrengst. Vorig jaar na 4 maanden hadden we reeds 163.454.258 fr bereikt. Dit was dan in de eerste plaats te danken aan de hogere tongprijzen (81,90 fr gemiddeld tegen 62,62 fr) en dank zij een grotere aanvoer van tong. Voor tong alleen werd trouwens een achteruitgang geboekt van ruim 8 miljoen frank.

De visopbrengst in totaal verminderde van 160.370.419 fr naar 148.029.182 fr terwijl de opbrengst van deelvis op naam (van lossers, wegers en rapers) steeg van 492.910 naar 581.945 fr. Voor die mensen dus een gunstige eerste vier maanden. De garnaalverkoop bracht eveneens meer op, dit vooral dank zij hogere prijzen. Hier bereikten 669.941 fr tegen slechts 455.559 fr verleden jaar.

Haring was een zeer zeldzaam gebrachte soort dit jaar waardoor de opbrengst terugviel van 1.634.150 fr naar 138.640 fr. De weinige haring die er was ging wel pereperduur van de hand, maar de gebrachte hoeveelheid was beneden alles. De kustvisserij staat met een hogere sprotopbrengst, daartegenover staat, dat ze met een veel kleinere visopbrengst staan. De gullen lieten zich dit jaar niet zien waardoor meer op sprot werd gevist. Hier een opbrengstvermeerdering van 501.220 fr naar 1.581.152 fr.

Een vergelijking van de toestand na 4 maanden tijdens de laatste jaren, laat duidelijk uitschijnen dat we opnieuw op de terugweg zijn, daar waar het omgekeerd zou moeten zijn.

| | *1963* | *1964* | *1965* | *1966* |
|---|---|---|---|---|
| VIS | 190.134.977 | 145.553.010 | 160.370.419 | 148.029.182 |
| DEELVIS | 678.910 | 501.370 | 492.910 | 581.945 |
| GARNAAL | 722.703 | 526.072 | 455.559 | 669.941 |
| SPROT | 715.053 | 3.990.186 | 501.220 | 1.581.152 |
| HARING | 61.300 | 542.268 | 1.634.150 | 138.640 |
| | *192.312.943* | *151.112.906* | *163.454.258* | *151.000.860* |

Als we hier nog aan toevoegen dat we amper 7 miljoen meer opbrachten dan in 1962 (toen was de sprot en haringopbrengst evenwel lager dan in 1966), dan moet er niet verder meer aangetoond worden dat het tijd is dat de tijden opnieuw gaan verbeteren.

Ondertussen ziet het er naar dat we na de meimaand nog een stukje verder zullen afgezakt zijn, want de drie voorbije weken waren onder het peil van de vorige jaren.

Met de optimisten zullen we hopen dat de tweede helft van 1966 beter zal uitvallen, het zal trouwens nodig zijn ook.

## DE Z.579 « KARINE » GESTRAND

Ter hoogte van de Zeebrugse havendam is de Zeebrugse treiler Z 579 «Karine» van reder Demunter Leor. uit Blankenberge vastgelopen, tijdens een dikke mist.

Na enkele pogingen om op eigen kracht los te komen diende tenslotte de sleephulp ingeroepen te worden van de sleepboot de Zeetijger die het vaartuig vlot trok en veilig in de thuishaven meerde. De treiler liep hierbij geen schade op.


WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN

OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

LICHTE FUEL

EN

MAZOUT

BIJ

S. C. A. P.

Visserskoöperatieve

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TELEFOON : 729 51

(Na 18 u. : 745 32)

(7563W—5774V)

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

**DONDERDAG 12-5-1866**

IJsland : O.236.
Kanaal : O.37 — O.159 — O.115.
West : N.763 — N.819 — N.765.
Oost : Z.577.
Noord : O.285 — O 247 — O.154.

**VRIJDAG 13-5 1966**

Noordzee : O.228.
Kanaal : Z.597 — O.275 — O.66 — O.160 — O.249 — O.301 — O.156.
West : N.449 — N.701 — N.185.
Noord : O 132.

**ZATERDAG 14-5-1966**

IJsland : O.85.
Noordzee : O.334.
Kanaal : O.141 — O.369.
West : O.120 — O.34 — Z.428.
Noord : O.457.

**MAANDAG 16-5-1965**

West : N.93.
Oost : Z.496 — Z.405.

**DINSDAG 17-5-1966**

West : N.720 — N.715 — N.762.
Oost : Z.262.
Noord : O.69.

**WOENSDAG 18-5-1966**

IJsland : O.324 — O.216.
Kanaal : Z.464.
West : N.744 — Z.548 — O.196 — O.193 — O.147 — N.276.
Noord : O.214.

# In de West European Fishery Conference

Op maandag 16/5/'66 kwamen te Parijs de sekretariaten bijeen van de diverse nationale redersverenigingen die deel uitmaakten van de W.E.F.C. Vertegenwoordigers uit Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland, Spanje, Zweden en België waren aanwezig. Voor België was dit dhr. A. Wittevrongel. Tijdens deze bijeenkomst werd rapport uitgebracht over de stand van zaken in de schoot van Europêche en werd er van de kant van EFTA de voorhanden zijnde informaties ter tafel gebracht.

Vervolgens werd aan de hand van de antwoorden op een vragenlijst door het W.E.F.C. Sekretariaat toegestuurd aan de ledenorganisaties, de toekomstige ontwikkeling van de visserij in de respektievelijke landen van dichterbij bekeken. De gegevens van deze vragenlijst zullen dan verder op de eerstvolgende bijeenkomst van de plenaire vergadering worden besproken.

Verder werd het lossen van de vis en meer bepaald het mechanisch lossen onderzocht en werd er gediscuteerd over het internationaal politie-toezicht ter zeevisserij.

Tenslotte werd de dagorde op punt gesteld voor de jaarlijkse conferentie in september e.k. Deze dagorde vermeldt ondermeer de behandeling van de garnalen aan boord ; de bespreking van het verslag over de Noord-Oost Atlantische Visserij-Conferentie te houden in Edinburg in mei e.k. ; het internationaal politie-toezicht ter zeevisserij en de te voeren lichten bij het vissen in paar. Meer bepaald in verband met het laatste zullen de Spanse en de Belgische delegatie hun voorstel inzake de te voeren lichten bij het vissen in koppel, ter tafel brengen.

Tenslotte werd mededeling gedaan van het antwoord van de Decca Navigator Compagnie Ltd., inzake het verzoekschrift dat de W.E.F.C. op aanvraag van de Belgische delegatie richtte aan deze Compagnie opdat het geval van slopen van een vaartuig gelijk zou worden gesteld aan een verlies van een vaartuig. In dit laatste geval immers dient de huurder geen enkele huursom meer te betalen aan Decca. Bedoeld antwoord is jammer genoeg negatief, omdat de Decca Compagnie het geval van verlies van een schip als een geval van overmacht beschouwt, terwijl het slopen van een schip voortvloeit uit de vrije wil van de eigenaar. In dit laatste geval handhaaft de Decca Compagnie dan ook haar standpunt waarbij 25 % van de huursom als een vorm van «straf» voor het verbreken van het kontrakt dient betaald te worden tot aan de vervaldag.

## PLECHTIGE KOMMUNIE OP DE IBIS

Naar jaarlijkse traditie zal ook dit jaar op het Koninklijk Werk Ibis een plechtig kommuniefeest plaatsgrijpen Deze zeer sympathieke plechtigheid gaat dit jaar door op zondag 29 mei ek. te 12 uur. — (b)

# VERWACHTINGEN

**MAANDAG 16-5-1966**

IJsland : O.80 (1400 b ttz 800 bonen, 300 kab. gul., 160 kools, 100 varia) — O.317 (2.000 b. ttz. 350 bonen. 600 kab. gul, 200 schelvistotten, 750 kools, 100 varia)
Noop Head : O.335.
Kanaal : O.94 — O.105 — O.118 — O.229 — O 309 — O.114 — O.26 — O.151 — O.180.
Oost : O.147.
West . N.819 — N.185 — N.765 — O.148 — O.15 — O.172 — O.345.

**DINSDAG 17-5-1966**

IJsland : Z.571 — O 250.
Noordzee : O.305.
Kanaal : O 82 — O.316 — O 164 — O.312 — Z.543 — O.459 — O 292.
West : N 763 — O.142 — N.715 — O.196 — N 720.
Noord O.154.

**WOENSDAG 18-5-1966**

IJsland : (vermoedelijk) O.81.
Oost . Z 509 — O 174 — O.34.
Kanaal : O.295.
Noord O.254
West : O.77 — O.267 — O 192.

## DE ERBARMELIJKE WEG NAAR DE VISMIJN

Kan er over de vismijn zelf al veel gezegd worden, dan is het al even erg gesteld met de weg die er naartoe leidt De vismijn«laan» is inderdaad in erbarmelijke toestand en bovendien veel te smal We hebben hier reeds meer dan eens gewezen op de slechte toestand van die baan Nochtans is er plaats genoeg om die baan te verbreden, er fietsbanen aan te leggen en bovendien een pad voor voetgangers. Nu moet alles op dezelfde smalle baan gebeuren en daar is amper plaats genoeg om twee auto's elkaar te laten kruisen. Aan het begin van die baan liggen dan nog sporen die een stuk boven het baanvak uitsteken en die het slipgevaar voor fietsers en auto's vergroten

Er zal nog wel enige tijd overheen moeten gaan (gepaard met de nodige ongelukken) vooraleer men er aan zal denken dat de vismijn ook nog op Oostends grondgebied ligt en dat daar heel wat auto's naar toe rijden, die één fr per km aan de staat betalen.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

# OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

**VRIJDAG 13-5-1966**

OOST

| | | | Tong | |
|---|---|---|---|---|
| O. 34 | 4 | 30 | 1100 | 71.000 |

**MAANDAG 16-5-1966**

IJSLAND

| | | | Kreeft | |
|---|---|---|---|---|
| O 219 | 18 | 330 | 3450 | 241.190 |
| O.324 | 18 | 180 | 7800 | 298.498 |
| O.216 | 18 | 750 | — | 378.653 |
| O.224 | 16 | 330 | 4320 | 331.950 |

KANAAL

| | | | Tong | |
|---|---|---|---|---|
| O.214 | 15 | 20 | 2800 | 153.730 |
| O.218 | 16 | 35 | 3100 | 168.350 |
| O.235 | 16 | 100 | 1400 | 126.480 |
| O.268 | 16 | 50 | 4100 | 219.580 |
| O.123 | 16 | 50 | 3800 | 224 570 |
| O. 35 | 15 | 30 | 4100 | 218.350 |

OOST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.405 | 5 | 80 | 2200 | 149.340 |
| Z.496 | 5 | 50 | 3900 | 154.300 |
| O.174 | 6 | 60 | 2600 | 153.720 |

WEST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N 762 | 5 | 80 | — | 48.150 |
| O.196 | 7 | 120 | — | 91.290 |
| N.715 | 4 | 60 | — | 49.650 |
| N 93 | 6 | 100 | — | 56.280 |
| N.276 | 5 | 100 | 100 | 42.430 |

**DINSDAG 17-5-1966**

IJSLAND

| | | | Kreeft | |
|---|---|---|---|---|
| O.202 | 18 | 400 | 6300 | 347.190 |
| O.237 | 18 | 200 | 5500 | 256.645 |

KANAAL

| | | | Tong | |
|---|---|---|---|---|
| Z.527 | 16 | 30 | 6000 | 334.050 |
| O.176 | 16 | 50 | 3800 | 218.930 |

WEST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.142 | 7 | 100 | — | 63.260 |
| O.147 | 6 | 40 | 1450 | 83.070 |
| N 720 | 6 | 140 | — | 75 110 |
| Z.262 | 6 | 60 | 1900 | 125.210 |

KUST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O 49 | 1 | — | 113 | 4.380 |
| O 621 | 1 | 4 | 68 | 3.200 |
| O.486 | 1 | 2 | 104 | 5.020 |
| O. 32 | 1 | 4 | 90 | 4.770 |
| O.260 | 1 | 2 | 197 | 7.790 |
| O 103 | 1 | 3 | — | 740 |
| O. 61 | 1 | 5 | 38 | 2.820 |

**WOENSDAG 18-5-1966**

IJSLAND

| | | | Kreeft | |
|---|---|---|---|---|
| Z.418 | 18 | 360 | 2400 | 275.210 |

NOORDZEE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.316 | 6 | 690 | — | 201.540 |

KANAAL

| | | | Tong | |
|---|---|---|---|---|
| Z.464 | 16 | 50 | 4800 | 245.900 |

OOST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.509 | 5 | 50 | 1800 | 120.470 |
| Z.548 | 3 | 30 | 850 | 54.510 |

WEST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O.267 | 5 | 100 | — | 66.590 |
| N.744 | 5 | 60 | — | 48 780 |
| O. 77 | 4 | 70 | — | 39.230 |

KUST

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| O. 32 | 1 | 1 | 105 | 4.070 |
| O. 49 | 1 | — | 94 | 3.600 |
| O.486 | 1 | 1 | 90 | 3.820 |
| O.103 | 1 | 2 | 49 | 2.800 |
| O.260 | 1 | 1 | 37 | 1.710 |

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13-5 | 1 | 2 600 | 74.595 | | | |
| 16-5 | 18 | 174.020 | 3.158.886 | | | |
| 17-5 | 8 | 75.950 | 1.549.155 | | | |
| 18-5 | 7 | 46.850 | 1.090.125 | | | |
| | 34 | 299.420 | 5.782.761 | | | |

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-5 | 3 | 89 | 6.726 | 74,— | 78,— | |
| 12-5 | 3 | 77 | 5.519 | 69,— | 74,— | |
| 13-5 | 2 | 69 | 3.351 | 84,— | 89,— | |

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-5 | 19 | 38.193 | 678.790 | | | 17,70 |
| 13-5 | 9 | 15.987 | 332.170 | | | 10,70 |
| 16-5 | 16 | 67 122 | 1.275.420 | | | 19,01 |
| 17-5 | 19 | 37.942 | 733.190 | | | 19,32 |
| | 63 | 159.244 | 3.019.570 | | | |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-5 | 16 | 1.316 | 85.239 | 45,— | 78,— | |
| 13-5 | 10 | 731 | 57.319 | 69,— | 88,— | |
| 14-5 | 16 | 1.173 | 108.952 | 64,— | 107,— | |
| 16-5 | 14 | 1.084 | 85.886 | 69,— | 88,— | |
| 17-5 | 19 | 1.642 | 105.671 | 51,— | 78,— | |
| | 75 | 5.946 | 443.067 | | | |

## TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-5 | 19 | 9.326 | 447 020 | | | 47,90 |
| 13-5 | 9 | 6.210 | 260.830 | | | 42,— |
| 16-5 | 16 | 23.451 | 920.810 | | | 39,20 |
| 17-5 | 19 | 14.105 | 540.110 | | | 38,29 |
| | 63 | 53.092 | 2.168.770 | | | |

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-5 | 12 | 12.309 | 157.920 | | | |
| 14-5 | 4 | 783 | 21.170 | | | |
| 16-5 | 11 | 18.407 | 269.570 | | | |
| 18-5 | 16 | 24.750 | 363.678 | | | |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-5 | 6 | 203 | 14.035 | 64,— | 72,— | 69,10 |
| 14-5 | 6 | 290 | 26.869 | 89,— | 94,— | 92,20 |
| 16-5 | 2 | 89 | 6.307 | 67,— | 79,— | 71,50 |
| 17-5 | 8 | 297 | 23.498 | 73,— | 88,— | 79,10 |
| 18-5 | 2 | 69 | 6 974 | 100,— | 102,— | 101,— |

## MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

| | 12-5-1966 | 14-5-1966 | 16-5-1966 | 18-5-966 |
|---|---|---|---|---|
| Grote tong — Grosse sole | 60-64 | 62-68 | 64-68 | 64-69 |
| Bloktong — Sole moyenne | 8-70 | 74-76 | 70-74 | 70-75 |
| Fruittong — Sole ¾ | 67-70 | 68-69 | 75-77 | 76-80 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 53-58 | 55 57 | 54-57 | 60-64 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 28-33 | 22-25 | 32-33 | 30-44 |
| Grote tarbot — Turbot gros | 75-80 | ..... | 82-84 | 75-80 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen | 55-75 | ..... | 73-74 | 65-68 |
| Varia — Divers | 50 | ..... | 30-38 | 35-45 |
| Griet — Barbue | 30-35 | 30-34 | 25-37 | 25-40 |
| Pieterman — Grande vive | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote pladijs — Grosse plie | 6- 7 | 10 | 8-10 | 6- 9 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne | 6- 7 | 10 | 8-16 | 7-11 |
| Kleine pladijs — Petitie plie | 4- 5 | 3- 4 | 5- 9 | 4- 6 |
| Deelvis — Portion | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | ..... | 30 | ..... |
| Gul — Petit cabillaud | 16-10 | ..... | 17-26 | 18-21 |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | 20 22 | ..... | 20-22 | 18-21 |
| Tilten | 16-18 | ..... | 16-18 | 17-18 |
| Scherpstaarten | 14-16 | ..... | 14-17 | 13-16 |
| Halve man | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote wijting — Gros merlan | 7- 9 | ..... | 10-14 | 9-12 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 3- 5 | ..... | 3- 6 | 3- 6 |
| Bot — Flet | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schar — Limande | 3-10 | 4- 5 | 3-10 | 3- 8 |
| Zeehaai — Aiguillat | 9-10 | ..... | 12-13 | 10-12 |
| Zeehond — Chien de mer | 10-11 | ..... | 8-14 | 8-11 |
| Robaard — Grondin rouge | ..... | ..... | 16-20 | 12-20 |
| Knorhaan — Grondin | 3- 6 | ..... | 3- 4 | 3- 4 |

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 16-5-1966 | 17-5-1966 | 18-5-1966 |
|---|---|---|---|
| Grote schelvis | 29,40-—— | 23,40-—— | ..... |
| Middelmatige schelvis | 12,—17,40 | 18,—— —— | 18,—— —— |
| Kleine schelvis | 7,—12,— | 10,—— —— | 5,—— —— |
| Kabeljauw | 9,60-13,— | 10,—12,60 | 9,40-17,20 |
| Gullen | 8,— 8,40 | 9,—— —— | ..... |
| Wijting | 7,40 11,40 | 6,80-10,— | ..... |
| Schaat | 13,—25,80 | 20,—— —— | ..... |
| Zeebaars | 9,—12,— | 15,—— —— | 9,80-17,20 |
| Leng | 9,40- 9,80 | 9,20- 9,40 | 11,—— —— |
| Schartong | 6,—21,60 | 6,60-12,— | 9,—— —— |
| Heilbot | 21,80-59,— | 22,—55,60 | 33,60-53,— |
| Koolvis | 7,60- 8,20 | 7,— 8,— | 9,—— —— |
| Hondstong | 6,—16,40 | 5,40-15,60 | 4,—12,— |
| Zeewolf | 9,40-10,60 | 10,40-12,— | 11,40-13,— |
| Platen | ..... | ..... | ..... |

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

**DONDERDAG, 12 MEI 1966**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.499 | 2 | 300 | 30 | 23.320 |
| Z.22 | 2 | 350 | 40 | 25.900 |
| Z.466 | 2 | 300 | 30 | 21.330 |
| Z.199 | 4 | 300 | 70 | 69.360 |
| Z.538 | 3 | 350 | 25 | 30.320 |
| Z.593 | 2 | 500 | 30 | 40.840 |
| Z.417 | 2 | 300 | 25 | 25.960 |
| Z.442 | 2 | 350 | 25 | 32.730 |
| Z.467 | 2 | 100 | 20 | 19.710 |
| Z.536 | 2 | 600 | 25 | 48.380 |
| Z.555 | 2 | 500 | 30 | 36.400 |
| Z.594 | 2 | 600 | 20 | 26.950 |
| Z.560 | 2 | 400 | 20 | 39.730 |
| Z.419 | 2 | 700 | 30 | 56 540 |
| Z.455 | 2 | 500 | 25 | 45.020 |
| Z.544 | 2 | 600 | 35 | 47.740 |
| Z.472 | 2 | 500 | 25 | 34.040 |
| Z.585 | 1 | 200 | 20 | 13.020 |
| | | | | **678.790** |
| Z.201 | 3 | 500 | 25 | 34.650 |
| Z.184 | 3 | 600 | 30 | 36.070 |
| Z.251 | 3 | 200 | 15 | 20.330 |
| Z.349 | 3 | 200 | 15 | 20.120 |
| Z.602 | 3 | 500 | 50 | 37.030 |
| Z.570 | 3 | 800 | 35 | 61.320 |
| Z.579 | 6 | 1000 | 40 | 86.820 |
| Z.508 | 2 | 400 | 10 | 18.990 |
| Z.474 | 2 | 300 | 10 | 16.840 |
| | | | | **332.170** |

**MAANDAG, 16 MEI 1966**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.585 | 2 | 300 | 15 | 15.100 |
| Z.569 | 4 | 2600 | 100 | 118.060 |
| Z.552 | 3 | 700 | 30 | 26.800 |
| Z.574 | 17 | 3700 | 90 | 246.130 |
| Z.604 | 8 | 50 | 90 | 76.450 |
| Z.402 | 6 | 1800 | 100 | 90.540 |
| Z.427 | 6 | 1700 | 100 | 98.940 |
| Z.516 | 6 | 1200 | 60 | 83.720 |
| Z.541 | 3 | 500 | 15 | 19.890 |
| Z.562 | 6 | 1500 | 110 | 113.020 |
| Z.775 | 5 | 1200 | 70 | 69.910 |
| Z.473 | 6 | 1600 | 90 | 81.040 |
| Z.731 | 3 | 600 | 20 | 43.550 |
| Z.504 | 18 | 100 | 120 | 71.980 |
| Z.758 | 3 | 800 | 30 | 31.260 |

**DINSDAG, 17 MEI 1966**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.768 | 4 | 650 | 25 | 26.510 |
| Z.517 | 4 | 800 | 30 | 32.730 |
| Z.456 | 7 | 450 | 55 | 37.540 |
| Z.544 | 3 | 500 | 20 | 30.180 |
| Z.536 | 3 | 500 | 25 | 39.960 |
| Z.410 | 4 | 1000 | 40 | 51.060 |
| Z.471 | 4 | 800 | 45 | 45.820 |
| Z.577 | 3 | 500 | 30 | 28.950 |
| Z.545 | 8 | 1800 | 55 | 87.930 |
| Z.560 | 2 | 400 | 15 | 31.550 |
| Z.542 | 4 | 1200 | 60 | 81.690 |
| Z.251 | 2 | 200 | 25 | 15.890 |
| Z.455 | 2 | 500 | 20 | 28.970 |
| Z.442 | 2 | 300 | 30 | 28.780 |
| Z.558 | 4 | 1400 | 50 | 74.290 |
| Z.477 | 4 | 300 | 40 | 42.210 |
| Z.508 | 2 | 200 | 15 | 18.720 |
| Z.100 | 2 | 200 | 15 | 18.380 |
| Z.552 | 1 | 150 | 10 | 12.030 |
| | | | | **733.190** |

**WOENSDAG, 18 MEI 1966**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.463 | 10 | 200 | 100 | 70.350 |
| Z.466 | 4 | 200 | 20 | 24.090 |
| Z.538 | 4 | 200 | 20 | 21.390 |
| Z.785 | 4 | 200 | 20 | 21.970 |
| Z.22 | 4 | 200 | 25 | 23.330 |
| Z.596 | 5 | 800 | 60 | 84.000 |
| Z.472 | 3 | 500 | 20 | 33.100 |
| Z.435 | 5 | 900 | 55 | 66.220 |
| Z.443 | 5 | 1000 | 60 | 99.450 |
| Z.30 | 5 | 700 | 30 | 43.650 |
| Z.460 | 4 | 300 | 15 | 27.560 |
| Z.430 | 4 | 500 | 20 | 37.710 |
| Z.184 | 4 | 800 | 40 | 43.220 |
| Z.201 | 4 | 800 | 40 | 53.930 |
| Z.467 | 4 | 150 | 25 | 19.730 |
| Z.594 | 4 | 600 | 35 | 39.010 |
| Z.603 | 8 | 100 | 80 | 98.720 |
| Z.462 | 8 | 100 | 70 | 55.790 |
| Z.508 | 1 | 200 | 10 | 11.080 |
| | | | | **874.300** |

*PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN*

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

**DONDERDAG, 12 MEI 1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.753 | 13.541 | N.470 | 29.702 |
| N.737 | 21.556 | N 7 | 18.552 |
| N.790 | 15.842 | N.807 | 21.679 |
| N.817 | 47.080 | N.721 | 21.080 |
| N.726 | 48.030 | N.100 | 614 |
| N.805 | 29 711 | N.3 | 29.023 |

**ZATERDAG, 14 MEI 1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.721 | 2.520 | N.817 | 8.690 |
| N.726 | 7.750 | N.106 | 2.180 |

**MAANDAG, 16 MEI 1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.209 | 29.400 | N.788 | 13.888 |
| N.790 | 6.144 | N.152 | 47.370 |
| N.734 | 37.692 | N.3 | 6.500 |
| N.728 | 35.205 | N.732 | 22.370 |
| N.761 | 36.248 | N.740 | 24.452 |
| N.7 | 10.292 | | |

**WOENSDAG, 18 MEI 1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.3 | 4.894 | N.807 | 25.856 |
| N.710 | 31.268 | N.750 | 62.896 |
| N.725 | 35.060 | N.106 | 1.280 |
| N.737 | 27.285 | N.730 | 39.617 |
| N.703 | 38.353 | N.753 | 26.103 |
| N.470 | 27.164 | N.726 | 3.170 |
| N.716 | 4.100 | N.870 | 7.186 |
| N.491 | 32.080 | N.805 | 31.866 |

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 12 tot en met 18 mei boden er een 80-tal vaartuigen hun vangsten aan, mits van een 2-tal van het Kanaal, 5 van de West en 2 kreeftenputters waren de overige vaartuigen afkomstig van de Noord en de kust. De overgrote meerderheid van de tongsoorten waren TP en slips, welke het hoogst in prijs waren op de woensdagmarkt, de grote soorten bleven praktisch dezelfde prijzen behouden over de 3 verkoopdagen. De middensoorten schommelden eveneens rond dezelfde afname prijs. De tongenaanvoer van de bokkenvissers is in vergelijking met de voorbije weken afgenomen. Daartegenover was de aanvoer van platvis enorm groot, de kwaliteit was zeer goed, door het feit dat de reisjes vrij kort waren. De prijzen waren echter beneden peil en de deelvis en meiers werden praktisch allemaal naar de opvangregeling verwezen. Aan roggevissoorten was er een tekort, zodat de prijzen sterk opliepen, vooral op de woensdagmarkt. De zeehaaien en zeehonden werden alleen aangevoerd van de West en van het Kanaal en waren in trek. Het weinig aantal bennen in aanmerking genomen, haalden robaards, de steenschol en de zeeduivels maar weinig in prijs. Andere vissoorten werden niet aangeboden.

GARNAALAANVOER : Voor de 75 vangsten werden er 5.946 kg garnalen aangebracht voor een totale waarde van 443.067 fr. De prijzen waren opnieuw renderend en schommelden tussen de 45 en de 107 fr het kg.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week boden er 15 vaartuigen hun vis aan, daarvan kwamen er 10 van de Noord, een van het Kanaal en van de West, de overige waren Kustvissers.

Voor de 23.451 kg schommelden de prijzen tussen de 61 en de 64 fr. voor de grote, de bloks van 65 tot 67 fr. en de fruits van 66 tot 73 fr. Voor de middensorteringen werden prijzen behaald van 62 tot 68 fr. voor de schone kleine en van 37 tot 42 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 25 tot 30 fr. voor de TP en van 19 tot 21 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 39,20 fr. De tarbotsoorten haalden eerder matige prijzen, van 70 tot 80 fr. voor de grote en van 54 tot 62 fr. voor de middenslag. De grietsoorten van 28 tot 38 fr. voor de grote en van 18 tot 25 fr. voor de middenslag. Veel ronde vissoorten waren er niet aan de afslag, zodat de prijzen vrij hoog opliepen, de kabeljauw van 20 tot 26 fr., de gullen van 14 tot 18 en de kleinere soorten van 7 tot 11 fr. De wijtingsoorten, van 8 tot 9 voor de grote en van 5 tot 6 voor de kleine. Alleen zeehaaien aan de markt, van 13 tot 14 fr. en zeer weinig zeeduivels van 40 tot 50 fr.

Platvissoorten werden in vrij grote mate aangevoerd, door alle vaartuigen, meiers, deelvis, en 3de slag vormden het grootst aantal bennen. De prijzen lagen tussen de 8 en de 10 fr. voor de grote platen, de middenslag lag van 9 tot 10 en de 3e slag van 6 tot 12 fr. Het grootste gedeelte van de deelvis en de meiers werden opgevangen aan de minimumprijzen. Daar tegenover waren er zeer weinig roggevissoorten, de prijzen schommelden tussen de 21 en de 24 fr., de tilten va n18 tot 19 fr. en de halve mans van 15 tot 16 fr. De opbrengsten, van 43.550 voor de Z.733 tot ca 118.060 voor de Z.569, van 31.260 fr. voor de Z.578 tot 98.940 fr. voor de Z.427. De Z.574 van het Kanaal bracht 246.130 fr. op. En de kustvangers kregen een uitslag van ca 15.100 fr. voor de Z.585 tot 19.890 fr. voor de Z.541.

DINSDAGMARKT

Praktisch alle vaartuigen van de 19 kwamen van de Noord met platvis en tongsoorten. Voor de 14.105 kgr tongen waren de prijzen iets gezien de grote van 64 tot 66 fr. de bloks van 71 tot 75 fr. en de fruits van 71 tot 75 fr. De middensoorten haalden van 66 tot 70 fr. voor de schone kleine en van 39 tot 44 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 24 tot 44 fr. voor de kleine.

De kleinste slag bekwam van 24 tot 28 fr. voor de TP en van 19 tot 23 fr vor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 38,29 fr. voor de totale opbrengst van 540.110 fr. De grote tarbots bekwamen hogere prijzen van 76 tot 82 fr. de middenslag dalend van 35 tot 45 fr. De grote en middenslagsoorten bleven dezelfde prijzen behouden. De aanvoer van ronde soorten bleven dezelfde prijzen behouden. De aanvoer van ronde haalden van 18 tot 21 fr. de gullen van 11 tot 15 fr. en de kleine van 7 tot 10 fr. De wijtingsoorten waren sterk in prijzen eveneens door het tekort, de grote van 10 tot 12 fr. en de kleine van7 tot 8 fr.

De scharren en scharretjes haalden slechts van 3,20 tot 4,40 fr. het kgr. Zeehaaien en zeehonden van 11 tot 17 fr. Voor de robaards werd van 5 tot 6 fr. geboekt en voor de knorhanen de minimumprijzen. Opnieuw zeer grote aanvoer van platvis, de prijzen waren echter nog lager dan gisteren voro de grote van 6 tot 10, de middenslag van 7 tot 13 en de 3de slag van 6 tot 9 fr. Voor de deelvis werd evenals voor de meiers minimumprijzen genoteerd.

Roggevis, steenschol, zeeduivels e.a. vissoorten werden niet aangeboden aan de afslag.

De besommingen : van 28.780 voor de Z.442 tot 81.690 voor de Z.452 en van 30.180 voor de Z.544 tot 87.930 voor de Z.545. De kustvissers van 26.510 voor de Z.68 tot 42.210 voor de Z.477 en van 18.720 voor de 508 tot 37.540 voor de Z.456.

WOENSDAGMARKT — TONGEN DUURDER

Van de 19 vaartuigen kwamen de overgrootste meerderheid opnieuw van de Noord, met tong- en platvissoorten. Een paar vaartuigen van de West losten vrij grote hoeveelheden rog. De prijzen van al de tongsoorten waren gerezen, de grote van 63 tot 66 fr., de bloks van 68 tot 74 fr. en de fruits van 73 tot 82 fr. De middensorteringen bekwamen van 68 tot 81 fr. voor de schone kleine en de kleine van 42 tot 54 fr. De kleinste slag bekwam van 26 tot 36 fr. en de slips van 22 tot 28 fr. Deze laatste soorten, TP en slips, waren het grootst in aanvoer. De grote tarbots bleven renderende prijzen behouden, van 70 tot 82 fr. en de middenslag eveneens, van 56 tot 65 fr. De grietsoorten van 30 tot 35 fr voor de grote en van 20 tot 28 fr. voorde kleinere.

Zeer weinig ronde vissoorten, zodat de prijzen hoger waren dan de voorbije verkoopdagen, van 18 tot 23 voor de kabeljauwvis, van 14 tot 17 voo rde gullen en van 9 tot 13 voor de kleinste slag. De wijtingsoorten, van 10 tot 12 fr. voor de grote en van 5 tot 6 fr. voor de kleine Haaien en zeehonden waren in trek en haalden van 8 tot 17 fr. De robaards van 4 tot 6 fr. en de knorhanen minimumprijzen. Aan platvis was er opnieuw een grote aanvoer, de prijzen van de grotere soorten lagen iets hoger dan gisteren, van 9 tot 14 fr., van 8 tot 10 fr. voor de middenslag en van 6 tot 8 fr. voor de 3de slag. Alhoewel van zeer goede kwaliteit in vers werden praktisch alle deelvis en meiers opgevangen. De roggen van de West kregen topprijzen, van 26 tot 28 fr voor de kens, de grote van 20 tot 23 fr en de halve mans van 12 tot 13 fr., zelfs de katrogjes bekwamen van 8 tot 9 fr.

De opbrengsten : de West, van 55.750 fr. voor de Z.462 tot 98.720 fr voor de Z.603 De Noord, van 43.220 fr. voor de Z.484 tot 99.450 fr. voor de Z.443 en van 37.710 fr. voor de Z.430 tot 81.000 fr. voor de Z.506 De Kust, van 11.080 fr. voor de Z.503 tot 43.650 fr. voor de Z.3[illegible]

— Fit

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

| | 16-5-1966 | 17-5-1966 | 18-5-1966 |
|---|---|---|---|
| Tongen, grote | 61.—64.— | 64.—66.— | 63.—66.— |
| blok | 65.—67.— | 64.—70.— | 68.—74.— |
| fruit | 66.—73.— | 71.—75.— | 73.—82.— |
| schone kl. | 62.—68.— | 66.—70.— | 68.—81.— |
| klein | 37.—42.— | 39.—44.— | 42.—54.— |
| t. pet. | 25.—30.— | 24.—28.— | 26.—36.— |
| slips | 19.—21.— | 19.—23.— | 22.—28.— |
| Tarbot, gr. | 70.—80.— | 76.—82.— | 70.—82.— |
| midden | 54.—62.— | 35.—45.— | 56.—65.— |
| varia | 11.—24.— | 18.—29.— | 24.—35.— |
| Griet, groot | 28.—38.— | 25.—38.— | 30.—35.— |
| midden | 18.—25.— | 15.—23.— | 20.—28.— |
| Pieterman | ..... | ..... | ..... |
| Pladijs, groot | 8.—10.— | 6.—10.— | 9.—14.— |
| midden | 9.—10.— | 7.—13.— | 9.—10.— |
| klein | 6.—12.— | 6.— 9.— | 6.— 8.— |
| Deelvis | 4.40- 7.— | 4.40- 6.— | 4.40- 5.— |
| Myers | 4.40- 5.— | 3.40- 5.— | 4.40- 5.— |
| Kabeljauw, groot | 20.—26. — | 18.—21.— | 18.—23.— |
| Gul, groot | 14.—18.— | 11.—15.— | 14.—17.— |
| klein | 7.—11.— | 7.—10.— | 8.—13.— |
| keil | ..... | ..... | 26.—28.— |
| rog | 21.—24.— | ..... | 20.—23.— |
| t. | 18.—19.— | ..... | 18.—19.— |
| scherpst. | 16.—19.— | ..... | 13.—19.— |
| halve mans. | 15.—16.— | ..... | 12.—13.— |
| teelt | 15.—16.— | ..... | 11.—14.— |
| katrog | 7.— 8.— | ..... | 8.— 9.— |
| Wijting, groot | 8.— 9.— | 10.—12.— | 10.—12.— |
| klein | 5.— 6.— | 7.— 8.— | 5.— 6.— |
| Schar | 3.20- 5.— | 3.20- 4.— | 3.20- 6.— |
| Doornhaai | 13.—14.— | 16.—17.— | 15.—17.— |
| Zeehond | ..... | 11.—12.— | 8.—13.— |
| Roobaard | 6.—11.— | 5.— 6.— | 4.— 6.— |
| Knorhaan | 3.60- 5.— | 3.60 | 3,60 |
| Steenschol | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting | ..... | ..... | ..... |
| Kv. | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis, groot | ..... | ..... | ..... |
| klein | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel | 10.—22.— | ..... | 12.—28.— |
| Sold. | 40.—50.— | ..... | ..... |
| Kongeraal | ..... | ..... | 19.—22.— |
| Leng | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis | ..... | ..... | ..... |

## GENT

**VAN 7 MEI TOT 30 MEI 1966**

Tongen 3/4 150 fr.; v/kleine 110 fr., kleine 60-75 fr.; Tarbot, grote 150 fr., midd. 100 fr., kleine 75 fr. Griet 130 fr., midd. 110 fr., kleine 60-70 fr.; Schol grote iek 32 422 fr., iek 3de slag 25-30 fr.; Schelvis grote 74 fr., midd. 60 fr.; Rog 40-50 fr., vleugels 90-94 fr.; Kabeljauw 50-92 fr.; Gullen 25-35 fr., repen 72 fr.; Hozemondhamme 90 fr.; Wijting 25-28 fr.; Schar 30 40 fr.; Makreel 30-42 fr.; Rode knorhaan 35-40 fr.; Zeebaars, repen 68-76 fr.; IJle haring 30 fr.; Haringshaai gepeld 60-110 fr.; Heilbot 120-140 fr.; Zalm 220 fr.; Meivis 50-60 fr.; Verse garnalen 72-100 fr.

## BRUSSEL

**VAN 7 MEI TOT 30 MEI 1966**

Tongen 3/4 160 fr., v/kleine 120 fr., kleine 80 fr.; Tarbot grote 160 fr., kleine 80 fr.; Griet 135 fr., kleine 70 fr.; Grote iek 45 fr.; Kleine iek 35 fr.; Schelvis grote 70-80 fr.; Rog vleugels 90-100 fr.; Gullen repen 76 fr.; Makreel 40-46 fr.; Rode knorhaan 38-42 fr.; Zeebaars repen 70-80 fr.; IJle haring 26-32 fr.; Heilbot 100-145 fr.; Meivis 60 70 fr.; Verse garnalen 80-95 fr.

# Bestaat er diskriminatie tussen Landbouw- en Visprodukten ?

Onlangs richtte senator Dekeyzer een parlementaire vraag tot de Minister van Financiën, waarvan de inhoud hieronder weergegeven wordt :

Het is niet de eerste maal dat wij inzake de invoer van vis een discriminatie vaststellen tussen onze Benelux-partners en ons.

Thans wordt daarbij een discriminatie vastgesteld tussen de landbouwprodukten en de vis in eigen land.

In België is de verkoop van vis onderhevig aan een overdrachttaks van 10 pct. In Nederland bestaat dergelijke taks niet bij aankoop in de vismijn.

Zulks is reeds een gevoelige discriminatie ten aanzien van de Nederlandse handelaars, die daarbij nog vaak vis invoeren onder Nederlandse benaming, echter gevangen door Deense vaartuigen en in Deense vismijnen verkocht.

Waar echter de discriminatie ernstiger blijkt is als men vaststelt dat voor de landbouwprodukten die in de veilingen verkocht worden, geen taksen geheven worden. Waarom dan wel voor vis ?

Vis is geen luxe-artikel, maar een gezond volksvoedsel. Het toepassen van de overdrachttaks is een onoverkomelijke hinderpaal voor onze export en een zware belasting voor vissers en reders.

Graag vernam ik van de geachte Minister van Financiën waarom dit onderscheid ten aanzien van de andere landbouwprodukten.

Zou hij de visserijkringen de gelijkstelling niet geven met de landbouwprodukten ?

*HET ANTWOORD VAN DE MINISTER*

Hierop antwoordde de minister van Financiën als volgt :

Er kan maar spraak zijn van discriminatie wanneer gelijksoortige koopwaren, verkocht in het binnenland, verschillend belast worden.

De Nederlandse omzetbelasting is verschillend van de in België bestaande taks ; doch zulks houdt geen discriminatie in, omdat de koopwaren belast worden volgens de regeling die van toepassing is in het land waar die koopwaren voor de consumptie geleverd worden. Aldus zal de in België verkochte vis die uit Nederland is ingevoerd op dezelfde wijze worden belast als de vis gevangen door Belgische vissers.

Bij uitvoer van vis kan door de uitvoerder vrijstelling in de vorm van een teruggaaf van taks worden bekomen waarbij rekening is gehouden met de in België betaalde taks. De overdrachttaks kan dan ook niet als een hinderpaal voor de export worden bestempeld.

De verkoop van vis in de gemeentelijke vismijn van de ontschepingshaven is belastbaar met een taks van 10,50 pct., die wordt geheven over de prijs welke de waarde van de vis in niet bewerkte staat vertegenwoordigt ; de latere overdrachten, ook van bewerkte vis, zijn enkel aan de faktuurtaks van 7 p.m. onderworpen.

Een vergelijking met de belasting die van andere voedingsprodukten wordt geheven, zou maar kunnen gemaakt worden wat betreft de taks op vlees. Vlees wordt belast met een taks die geheven wordt bij de slachting en varieert volgens de soort en het gewicht van het dier ; bij de invoer van vlees wordt een taks geheven van 7 pct. maar de prijs die dient tot heffingsgrondslag van de taks op het ingevoerd vlees slaat op een produkt dat vóór de invoer reeds zekere bewerkingen heeft ondergaan.

# De aanvoer van ondermaatse vis

## « Diensten der Zeevaartpolitie met onderzoek belast», aldus Minister van Verkeerswezen

De enorme aanvoeren van ondermaatse vis blijven de publieke mening schokken, dermate zelfs dat zich thans ook parlementairen met de zaak gaan bemoeien.

Aldus richtte senator Dekeyzer, die in onze visserijmiddens, helemaal geen onbekende is, een parlementaire vraag tot de minister van Verkeerswezen.

De inhoud luidde als volgt :

In de visserijkringen is het een publiek geheim, dat er een uitgebreide visserij plaats heeft op ondermaatse tongen.

Volgens berichten verschenen in de pers, blijkt dat verscheidene schepen overschakelen op bokken en met zware wekkers de zeebodem stukploegen.

Niettegenstaande de wettelijke regeling beantwoorden de netten niet aan de vereiste maten van 7,5 cm.

Andermaal volgens de pers, zou zulks oogluikend toegelaten worden te Zeebrugge, wijl men veel strenger optreedt te Oostende.

Waarom past betreffende Waterschoutsambt de wetten niet toe betreffende de aanvoer van ondermaatse vis ? Ik meen daarbij te weten dat het gebruik van wekkers verboden is.

Deze feiten gepleegd ten nadele van talrijke kleine vissers betekenen daarbij een zeer ernstig gevaar voor de toekomstige visstapel.

Graag vernam ik van de geachte Minister van Verkeerswezen welke maatregelen worden genomen om de bestaande reglementering inzake de aanvoer vn ondermaatse vis te doen eerbiedigen.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In het bulletin « Vragen en Antwoorden » van 10 mei jl verscheen het antwoord van de betrokken minister ; bedoeld antwoord luidt als volgt :

De diensten van de zeevaartpolitie werden reeds met een onderzoek belast waarvan de uitslag aan het geacht lid zal medegedeeld worden. Ik wil er aan toevoegen dat de zeevaartpolitie de laatste maanden, verscheidene processenverbaal ten laste van vissers opgesteld heeft, uit hoofde van overtreding der reglementen betreffende de netmazen.

**Nota der Red.**

Dit belet niet dat er een grote zwendel in ondermaatse tongen langs gans de kust voort heerst en dat om effektief te werken, men best doet niet alleen de vissers te pakken, maar sommige groothandelaars en anderen, die hiervoor speciaal ingericht zijn.

Zware straffen dienen gelegd met verbod van uitvaren, enz.

De waterschoutsambten beschikken over niet genoeg personeel en het kwaad gebeurt 's nachts en 's morgens vroeg. Ook de vismijnbestuurders zouden onmeedogend moeten optreden maar als ze het doen zoals te Zeebrugge, waar het gemeentepersoneel zelf een handje toesteekt in het laten verdwijnen van aangevoerde vis, dan kunnen we slechts een betreurenswaardige indruk hebben van dergelijke weinig plichtsbeseffende administratie.

# Zeevaartonderwijs vierde feest te Brugge

## VIJFTIEN JAAR GELEDEN OPGERICHT

**In de Rijksmiddelbare school te Brugge heerste vorige week zaterdag een grote drukte. Aanleiding hiertoe was de plechtige viering van het stichten — nu reeds vijftien jaar geleden — van een afdeling zeevaartonderwijs aan voornoemde onderwijsinstelling.**

**De feestviering ving aan met een optocht door de voornaamste straten van Brugge, onder deelname van afvaardigingen van vele rijksscholen.**

**AKADEMISCHE ZITTING**

Nadat deze optocht ontbonden werd ter hoogte van de stadsschouwburg greep in het Stedelijk Koncertgebouw te 16 uur een akademische zitting plaats, onder een zeer ruime belangstelling

Als eerste spreker klom de h. G D'Hoedt bestuurder van de Rijksmiddelbareschool op 't spreekgestoelte. In zijn inleiding wees bestuurder D'Hoedt op het nationaal karakter van de zeevaart en de zeer belangrijke schakel die gevormd wordt tussen het algemeen vormend onderwijs en de zeer speciale opleiding in de zeevaartkunde, die reeds gegeven wordt in de respektievelijke zeevaartscholen van Oostende en Antwerpen. Tot slot bracht spreker een dankwoord aan het Bestuur van het Zeewezen, de maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen, de Compagnie Maritime Belge en de vele instanties die hun daadwerkelijke steun hebben verleend bij de organisatie van de feesten

**DE HISTORIEK**

Vervolgens kwam de h Robert Vanhove, leraar in de zeevaartkunde aan het woord om in een duidelijke uiteenzetting de opbouw en verdere evolutie van de afdeling zeevaartkunde aan de rijksmiddelbare school te behandelen. In feite was het de h Kesteloot, vorig bestuurder van de onderwijsinstelling die het initiatief tot de oprichting van een afdeling zeevaartkunde sterk steunde. Dit gebeurde in november 1949. Dit was zelfs niet de eerste poging want reeds in 1882 werd een dergelijke afdeling toegevoegd aan de R.M.S. te Brugge, die evenwel slechts drie jaar zou bestaan wegens een gebrek aan belangstelling. Doorheen de jaren kende de onderneming evenwel een dermate sukses dat reeds jongens uit andere provincies de leergangen volgen.

Hierop was het de beurt aan de h. De Brock, direkteur-generaal bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur om het spreekgestoelte te beklimmen, waarbij hij opmerkte dat de Brugse Zeevaartinstellingen in feite de enige was die tot zijn departement behoorde Het is inderdaad zo dat de respektievelijke scholen te Oostende en Antwerpen onder de bevoegdheid van de minister van Verkeerswezen vallen. In een zeer nabije toekomst zal steeds meer en meer gevergd worden van het zeevarend volk zodat een steeds degelijker opleiding zich opdringt.

Als laatste spreker kregen we dan de h Marcel Claeys, kabinetsattaché van de minister van Nationale Opvoeding en Kultuur, die o.m. nuttige bracht aan het bestuur en het personeel van de school waarbij hij liet uitschijnen dat het in de bedoeling van de minister ligt de toekomstmogelijkheden van de Brugse zeevaartafdeling te vergroten.

De plechtigheid werd besloten met de officiële opening door de vertegenwoordiger van de minister van een interessante en geslaagde tentoonstelling die volledig in het teken staat van de maritieme bedrijvigheid. — B

# WIJLEN PASTER PYPE WORDT HERDACHT

Naar jaarlijkse traditie zal ook dit jaar een herdenkingsplechtigheid plaatsgrijpen ter nagedachtenis van de grote vissersvriend, wijlen Paster Pype. Deze herdenking, die een intiem karakter heeft, zal plaatsgrijpen op vrijdag 3 juni te 11 u. op het stedelijk kerkhof aan de Nieuwpoortse steenweg te Oostende. Personen die het streven en werk van Paster Pype hebben gekend worden uitgenodigd dit huldebetoon bij te wonen.

Bloemen kunnen op het graf neergelegd worden. — B.

# Nederlandse schipper voor de tweede maal opgeleid in twee weken tijd

## VISTE BINNEN DE DEENSE VISSRIJZONES

**Voor de tweede maal in een tijdspanne van nauwelijks twee weken werd het vissersvaartuig van de Volendammer Jaak Kwakman, wegens illegaal vissen binnen de driemijlzone door de Deense kustwacht opgeleid en naar Esbjerg overgebracht alwaar hij zich voor de plaatselijke autoriteiten zal dienen te verantwoorden.**

**EEN VERWITTIGD MAN...**

Men pleegt te zeggen dat een verwittigd man er twee waard is. Het moet evenwel zijn dat deze nochtans wijze leuze geen vat heeft gehad op schipper Kwakman. Inderdaad werd hij nauwelijks veertien dagen geleden wegens dezelfde feiten veroordeeld tot een geldboete van 4.000 gulden.

Blijkbaar zal schipper Kwakman weinig ter verdediging kunnen inbrengen want het is een uitgemaakte zaak dat zijn vaartuig zich, bij de aanhouding minstens één mijl binnen de Deense visserijzones bevond Zijn vangst evenals het vistuig werd in beslag genomen.

Nopens het hoe en het waarom van de feiten tast men in de Volendamse visserijmiddens volledig in het duister Het gaat er inderdaad moeilijk in dat een visser zich in een dergelijk kort tijdsbestek tweemaal laat snappen „Na de gebeurtenissen van voor twee weken is het niet voorzichtig geweest van schipper Kwakman", aldus de Volendamse kommentaar.

Ook op het Volendamse gemeentehuis is men niet te spreken over het optreden van schipper Kwakman. „Wij houden ons niet bezig met het doen en laten van de vissers. Als zij moeilijkheden willen uitlokken moeten zij er ook zelf de gevolgen van dragen".

Een dergelijk optreden is inderdaad niet te begrijpen, zodat algemeen verwacht wordt dat de sanktie welke de Deense rechtsmacht zal treffen helemaal niet van de poes zal zijn. — B

## UIT HET STAATSBLAD

— In het staatsblad van 11 mei jl. verscheen het koninklijk besluit van 18 maart jl., houdende wijziging aan het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van brevetten, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart.

Het betreft hier de bijlagen I en V, respektievelijk met betrekking tot het eksamenprogramma van aspirant-officier t r lange omvaart en aspirant-officier ter kustvaart

— In het staatsblad van 13 mei jl werd het koninklijk besluit van 4 mei gepubliceerd waarbij algemeen bindend wordt verklaard, de beslissing van 15 juli 1965 van het Nationaal Paritair Komitee voor de binnenscheepvaart, betreffende de bescherming van het loon van het varend personeel.

— B

## TOCH FINANTIELE STEUN VOOR DE VISSERIJ

**Eerste Minister Vanden Boeynants heeft tijdens zijn toespraak te Oostende, bij de CVP-hulde aan Minister Piers, verklaard dat de aan de visserij beloofde finantiele steun op het budget van het jaar 1967 zal ingeschreven worden. Wij hopen dat het opnieuw geen belofte maar werkelijkheid zal zijn, daar die steun al sedert 1965 een werkelijkheid moest zijn, maar er nog niets van is terechtgekomen.**

## K.W. IBIS DEELT MEE

De direktie van het K W IBIS vestigt de aandacht van eventuele belangstellenden op het feit dat de aanvragen voor het opnemen van hun kinderen in deze school zo spoedig mogelijk moeten geschieden Elke aanvraag vergt een nauwkeurig onderzoek dat een tweetal maanden in beslag neemt zodat het aan te raden is NU reeds een verzoek tot opname e richten aan de direktie van het K W. IBIS, Elisabethlaan 1, te Bredene

**HET VISSERIJBLAD.**

**vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar bij abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22 Oostende**

Een winkel die het Buitenland ons benijdt

Grote artikelkeus, decors, stemming...
Men moet onze grenzen overschrijden
om nog iets te vinden in de aard
van de nieuwe BUTCH Tailors
et Couture "nederzetting" in het Zoute.
U die op een boogscheut ervan bent,
loopt U even binnen uit nieuwsgierigheid. U zal toegeven dat het
nutteloos is kilometers te "verslinden"
om zich wat verder te laten kleden.
...en vergeet U niet dat er midden
in deze "nederzetting" Couture-Tailors
een bar verscholen zit : de B$_i$ BUTCH.
Met vrije toegang, voorkomend,
in de mode, lopen er
op dit ogenblik een keur vedetten
en personaliteiten rond.
BUTCH Couture-Tailors en B$_i$ BUTCH
zijn open alle dagen in de week,
gedurende het hele jaar.
kustlaan 89, het Zoute.

# Nog over de bescherming van de visstanden

## GAAT IJSLAND HAAR TERRITORIALE WATEREN UITBREIDEN TOT HET KONTINENTAAL PLATEAU?

«De netmazen, aangewend op de IJsladse visgronden zouden moeten worden vergroot tot 130 mm., voornamelijk om de kleine vis, gevangen door vreemde naties te beschermen. Ik betwijfel evenwel of een dergelijke verwijdering van de netmazen een doelmatige oplossing is voor de konservatie van de kleine vis. Derhalve moet gepoogd worden een verdere beperking van de vangst op kleine vis door te voeren, zowel door periodieke sluiting van bepaalde visgronden als door beperking van totale aanlandingen».

Tot daar de heer J. Jonnson, Direkteur van de IJslandse Marine Research Institut.

De kwestie van de netmazen, het gebruik van wekkers en andere vismethodes in verband met de bescherming van de vissoorten en de maatregelen op het vangen van ondermaatse vis is aktueel. In vorige bijdrage zijn hieromtrent artikels verschenen.

Het probleem beperkt zich evenwel niet enkel tot bij ons, maar is aan de orde van de dag in alle visserijlanden. Daar waar, in het kader van het Verdrag van Londen, nog kan worden gedacht aan de uitbreiding van de territoriale wateren tot 12 mijl, in die landen althans waar dit nog niet is gebeurd, denkt men in IJsland meer en meer aan de uitbreiding van de territoiale wateren tot het continentaal plateau.

Op 1 maart ll. stond dhr. Johnson voornoemd, een interview toe aan een IJslands dagblad, waarin de voornaamste punten van het rapport, opgemaakt door een Internationaal Team van Ichthylogisten (Visdeskundigen) betreffende de voornaamste visstocks van IJsland, de Faroë-Landen en Oost-Groenland. Bedoeld verslag is opgemaakt geworden door Visdeskundigen uit de Faroë-Landen, Denemarken, West-Duitsland, Noorwegen en 3 van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië.

Bedoeld rapport is bestemd voor de jaarlijkse bijeenkomst van de Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie, die dit jaar in mei te Edinburg bijeenkomt. In het interview, vat dhr. Johnson het rapport als volgt samen.

Er mag worden beweerd dat gedurende de voor-oorlogse jaren en tot 1958 een goed evenwicht bestond tussen de visserijinspanningen en de totale vangsten. Het was echter na 1958 dat de visserijinspanningen snel toenamen en dat de totale vangsten proportioneel in hoeveelheid vermeerderden. In 1963 en 1964 kon een lichte toename van de vangsten worden geconstateerd, die mag toegeschreven worden aan de verhoogde migraties uit Groenland.

«Ik heb lang de ongewenstheid van het totale sterftecijfer van het volwassen gedeelte van de stock boven de 65 % per jaar, — de zogenaamde rode lijn — volgehouden.

1960, het meest recente jaar, waarin een internationale schatting werd gedaan, toonde aan dat het totale sterftecijfer van de 5 voorgaande jaren (1955-1959) juist onder de 60 % lag. Maar voor de jaren 1960-1964 lag het gemiddelde evenwel juist onder de 70 %.

Hieruit volgt dat wij tijdens deze jaren de «Rode Lijn» hebben overschreden, derhalve veel vroeger dan kon worden gedacht. De reden hiervan ligt in de geweldige toename van de visserijinspanningen gedurende deze periode.

Ik heb kunnen constateren aan de hand van cijfers, gaat dhr. Johnson verder, dat er uit de IJslandse kabeljauwstock meer is geput dan het schijnt te kunnen toelaten.

Geen belangrijke toename van de totale kabeljauwvangst kan nu nog worden verwacht Nieuwe of grote jaarscholen of belangrijke migraties uit Groenland kunnen weliswaar voorkomen en derhalve een tijdelijke verhoging van de kabeljauwvangsten mogelijk maken, maar op lange termijn bekeken, is het een feit dat de voorraden geen toename meer van de vangsten zullen toelaten bij de vergrotende hedendaagse visserijaktiviteit.

Blijven de inspanningen aanhouden, aldus woordvoerder, dan moet met een verminderde vangst per vaartuig rekening worden gehouden en derhalve mag ook een totale verminderde vangst worden verwacht. Anderzijds is het eveneens zeer aanneembaar dat een lichte vermindering van de inspanningen zou leiden tot een toename van de totale vangsten en dat het resultaat per eenheid visaktiviteit omgekeerd evenredig met de verminderde inspanningen zal toenemen.

Vervolgens schat dhr. Jonson de totale vangsten op de IJslandse visgronden gedurende de periode 1960-1964.

Gedurende deze periode werd een totaal van 576.400.000 kabeljauwen uit de IJslandse visgronden opgehaald. Daarvan namen de buitenlandse vaartuigen 314.500.000 stuks voor hun rekening en de IJslanders 260.900.000.

De kabeljauwvangsten, steeds aldus woordvoerder, kunnen in 2 hoofdkategorieën worden verdeeld. Enerzijds, deze bedreven door de Britten die gebaseerd is op vis van een gemiddelde maat, gelegen tussen de 40 en 70 cm en van 3 tot 5 jaar oud. 74 % van de Britse vangsten bestaat in vis van minder dan 70 cm of onvolwassen vis. Anderzijds is er de IJslandse wintervangst die gebaseerd is op ongeveer 95 % volwassen vis van hoofdzakelijk 70 tot 110 cm lengte en 7 tot 12 jaar oud. Beweerd mag worden dat zeker 30 % van deze vis minstens 1 broedsel heeft afgelegd. Van de IJslandse wintervangsten is slechts 5,8 % onvolwassen vis.

Onder de andere naties die de IJslandse visgronden bezoeken, wist dhr. Jonson te vertellen dat 42 % van de West-Duitse vangsten niet-geslachtsrijpe vis is, dit is ongeveer hetzelfde als dit van de IJslandse vaartuigen, maar dan buiten het winterseizoen.

De vangsten van de seinenetvisserij bestond uit 72 % onvolwassen vis, maar dit bedrag beslaat slechts 8.900.000 kabeljauwen, hetzij 1,5 % van de totale hoeveelheid.

Uit een en ander kan worden afgeleid dat de totale vangst van niet-geslachtsrijpe vis uit de IJslandse visgronden oploopt tot 271.000.000 kabeljauw of 7 % van het totaal.

Hiervan nemen de vreemde vaartuigen er 221.000.000 of 81,6 % voor hun rekening en de IJslanders zelf 50.000.000 kabeljauw of 16,4 %. Van de buitenlandse vaartuigen staan de Britten aan de leiding met 188.800.000 stuks.

Vervolgens ging dhr. Jonson over tot een discussie omtrent de verwachte voordelen van een verhoging van de netmazen-wijdte. Voor wat de kabeljauw betreft, aldus spreker, zouden alle naties voordeel halen uit een verbreding van de maas-wijdte tot 130 mm. Zowel de IJslandse als de Duitse treilers zouden nut halen uit netmazen tot 160 mm.

De orde van grootheid van het voordeel voor de IJsladse treilers zou 5 % zijn, wanneer de netmazen zouden worden vergroot tot 130 mm., en tussen 8 en 12 % wanneer ze zouden worden verbreed tot 160 mm.

Het voordeel van de Britse treilers zou afnemen bij elke netmaas boven de 130 mm.

Dhr. Jonnson sprak zich evenwel niet uit wanneer of over welke periode deze voordelen zouden tot uiting komen.

Tenslotte was spreker van oordeel dat de bescherming van de broedplaatsen op de 2e plaats komen na de regeling van de netmazen en de konservatie van de kleine vis die in grote mate op de noord-oost en noord-westkust bij IJsland worden gevangen.

Niettemin beklemtoont hij dat bij de sluiting van de Faxa Bay, een belangrijke broedplaats van schelvis in 1952, de schelvisprodukten waren toegenomen van 46.000 ton in dat jaar tot 100.000 ton in 1964.

De schelvis had totdan de 2e plaats veroverd onder de bodemvis van de IJslandse vissersbanken.

In het rapport van het Comité wordt dan ook de stelling bijgetreden dat de vermeerderde produktie toegeschreven wordt aan de sluiting van deze Faxa Bay en andere visgronden alsmede aan de vergrote netmazen die sindsdien zijn afgelegd geworden.

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

# De kustvisserij in april

# 1965 - 1966

Vet is het voor de Oostendse kustvisserij tijdens de aprilmaand zeker niet geweest. De garnaalvangsten bleven bedroevend klein, iets wat gelukkig gedeeltelijk werd goedgemaakt door een hoge prijs. Voor garnaal werd een gemiddelde prijs van 74,75 fr. betaald. Dat is meer dan vorig jaar toen er slechts 53,44 fr. werd bekomen. De vangst per schip zakte verder terug tot 32 kg. De prijs hielp de gemiddelde opbrengst er echter bovenop zodat nog 2416 fr. kon bereikt worden tegen 2033 fr. in april 1965. De belangstelling voor de garnaalvisserij was dit jaar nochtans groter want er werd een stijging van het aantal verkochte vangsten geboekt. In plaats van 144 kregen we 165 garnaalvangsten in de garnaalmijn.

Het rekord van de maand werd op 6 april geboekt toen 13 schepen hun vangst geheel of gedeeltelijk kwamen aanbieden. De grootste aanvoer per dag kregen we op 1 april toen 594 kg werden verkocht uit 11 vangsten. 30 kg was de kleinste hoeveelheid die gelost werd en dit op 15 april.

De totale aanvoer daalde van 5478 kg naar 5335 kg terwijl de opbrengst steeg van 292.785 fr. naar 398.779 fr.

Andere bronnen van inkomsten heeft de Oostendse kustvisserij in april om zo te zeggen niet gekend. De visvangst was bedroevend zoniet teleurstellend en bracht weinig tong. Op het einde van de maand trad enige verbetering in.

**GROTERE AANVOER, HOGERE OPBRENGST NA 4 MAANDEN**

Na 4 maanden ziet het er voor de garnaalvissers wel beter uit dan vorig jaar. We mogen echter niet uit het oog verliezen dat vorig jaar de kustvisserij een veel grotere opbrengst lukte met de gullenvisserij en dat dit jaar behalve een beetje sprot, alles van de garnaal moest komen. Alles samen waren de eerste vier maanden dan ook minder gunstig dan verleden jaar.

Voor wat de garnaal betreft nochtans was het beter. Hier zien we dank zij een groter aantal vangsten een aanvoerverhoging die verliep van 8840 kg naar 10.136 kg. Per schip bleef de vangst slechts even groot als vorig jaar : 36 kg en dat is dan wel zeer pover.

Een vangst die even groot (of even klein) bleef, maar een prijs die heel wat hoger lag dan verleden jaar en steeg van 51,53 fr. naar 66 fr. Meteen werd ook een veel hogere opbrengst bereikt. Inderdaad in plaats van 455.559 fr. geraakten we aan 669.941 fr. De opbrengst per schip was eveneens hoger dan vorig jaar in dezelfde periode en steeg van 1.874 fr. naar 2.358 fr.

Een overzicht van de toestand der laatste vijf jaar toont duidelijk aan dat de situatie ver van rooskleurig is voor wat betreft de garnaalaanvoer te Oostende. Alleen vorig jaar was de aanvoer na vier maanden geringer maar dat is dan uitsluitend toe te schrijven aan de andere mogelijkheid (gullenvangst) die bestond voor onze kustvissers om aan de kost te komen.

| Jaar | Vangsten | Aanvoer | Opbrengst | G. Pr. | G. V. | G. O. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1962 | 542 | 21.656 | 1.067.536 | 49,29 | 40 | 1.969 |
| 1963 | 408 | 14.782 | 722.703 | 48,89 | 36 | 1.771 |
| 1964 | 193 | 11.921 | 726.072 | 44,13 | 61 | 2.725 |
| 1965 | 243 | 8.840 | 455.559 | 51.53 | 36 | 1.873 |
| 1966 | 284 | 11.136 | 669.941 | 66,— | 35 | 2.358 |

**G. P. = Gemiddelde Prijs**
**G. V. = Gemiddelde Vangst**
**G. O. = Gemiddelde Opbrengst**


# REDERS, LEEST UW VAKBLAD



# «HOOGWATERKALENDERS» 1966

**ZIJN VERKRIJGBAAR**

**— bij alle dagbladhandelaars**

**— in alle dagbladwinkels**

Prijs : 10 fr. het boekje

**Voor grote hoeveelheden zich wenden**

**Drukkerij van het**

**„Nieuwsblad van de Kust"**

**H. Baelskaai 30, Oostende**

**Tel. (059) 777 13 (2 l.)**



# Vers van de Pers

**ZEEVISSENGIDS (395,— fr)**

**Zopas verscheen bij Elsevier het boek „Zeevissengids" dat in de Elseviertraditie (zie vogelgids, enz.) opgevat werd. Ruime en zeer verzorgde kleurtekeningen, ruime tekst. Ieder vissoort (in totaal 260) wordt er apart behandeld en krijgt een eenzelvigheidskaart met alle nuttige gegevens over lengte, mannetje, wijfje, voedsel, vangmethode, paringplaats, enz. Daarnaast komen ook kaarten voor met de vanggronden aangeduid voor ieder specifieke soort.**
**We leren er dat onze « knorhaan » een « grauwe poon » is en onze « rode poon » een « Noorse schelvis ».**
**Schaaldieren komen ook aan de beurt en worden er even uitvoerig behandeld. Achteraan komt een « geschiedenis van de visserij » die zover als het stenen tijdperk teruggrijpt, en de vangmethodes, waarin haken, de verschillende soorten netten, de visserijschepen en het opsporen van de visscholen onder de loupe genomen worden.**
**Het boek eindigt met een uitgebreid hoofdstuk over « visverwerking » (koude, zout, roken, konserven, en de derivaten : olie, meel, schoensmeer, vitaminen...) en « visserijbiologie ».**
**De soepele band (ct wéér vogelgids) maakt er een boek van dat men graag ter hand zal nemen. Een boek dat al wie met « het visje » te doen heeft, MOET bezitten.**

— — — — — — — — — — — — —

**BESTELBILJET**

**Ondergetekende wenst te ontvangen door bemiddeling van**

**NOORDZEE BOEKHANDEL**
**Vindictivelaan 22, OOSTENDE**

**.....ex. B.J. MUUS - Zeevissengids à 395,— fr.**

De betaling zal geschieden : * per giro/postwissel na ontvangst van het werk/per kwitantie bij aflevering

Naam : .....

Adres : .....

Woonplaats : ..... Datum : ..... Handtekening

— — — — — — — — — — — — —

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

## BELGIE

*10/91(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.*
Zie B.a.Z. 1/16-1966.

Gedurende de periode van 23 mei tot en met 4 juni 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 30 mei 1966, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. tij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 6-5-'66 — H. 42869).

*10/92 Havens Nieuwpoort en Blankenberge. — Diepten. Baggerwerken.*

De minste diepten in dm bij GLLWS bedragen thans :
a. haveningang Nieuwpoort 12
b. haveningang Blankenberge 0
Baggerwerken zijn in uitvoering.
(Hydrografie Oostende).

*10/93(T) Belgische kust. — Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.*

Volgende boeien werden gelegd ten behoeve van de yachtsport :
a. oranje sparboei gemerkt F met vlag, in pos. 51°15'55"N — 2°52'00" E ;
b. oranje sparboei gemerkt M met vlag, in pos. 51°13'30"N — 2°52'50" E ;
c. oranje boei gemerkt R met vlag, in pos. 51°14'00"N — 2°54'10"E ;
d. oranje boei gemerkt S met vlag, in pos. 51°14'15"N — 2°54'25"E ;
e. oranje boei gemerkt S met vlag, in pos. 51°14'16"N — 2°54'30"E ;
f. oranje sparboei gemerkt E met vlag, in pos. 51°14'25"N — 2°55'00" E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 27-4-'66 — H. 42819).

*10/94(T) Noordzee. — BeNe Wenduinebank. Stroommetingen.*

Positie : 51°20'20"N — 3°02'43"E.
Een groene bolvormige lichtboei met radarreflector (Afk. : S gn 5 sec), met opschrift «Stroommeter» werd uitgelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter op ± 80 m WSW. Deze zullen voor de duur van ongeveer 14 dagen uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.
De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Hydrografie Oostende).

*10/95(T) Rede Zeebrugge. — Stroomwaarnemingen.*

Van 12 mei 1966 af tot en met 31 oktober 1966 zullen stroomwaarnemingen uitgevoerd worden op de rede en de beschutte rede van Zeebrugge.
Het werkvaartuig «Wielingen» zal op verschillende plaatsen ten anker liggen en de voorgeschreven seinen voeren, voorzien in het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee.
De scheepvaart wordt verzocht met uiterste voorzichtigheid te passeren.
(Hydrografie Oostende).

*10/96(T) Haven Zeebrugge. — Waarschuwingslichtsignaal.*

Positie : 51°19'54"N — 3°11'58"E.
Bij wijze van proef werd te Zeebrugge op de E lijke oever van de vaargeul naar de zeesluis, S kant ingang vissershaven, een oranje flikkerlicht geplaatst, die bij in- en uitvaart van de «Townsend» carferry in werking wordt gesteld.
Wanneer het licht in werking is, is alle ander verkeer in de toegangsgeul naar de sluis en in en uit de vissershaven verboden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge).
(Med. Loodswezen Oostende 29-4-'66 — H. 42834).

*10/97(T) Rede Zeebrugge. — Baggerwerken. Lichtboeien.*

Ten behoeve van baggerwerken zijn volgende lichtboeien gelegd :
a. gele stompe lichtboei «Br. & W. 1». Afk. GS (2) 10 sec, in pos. 51°22'25"N — 3°11'10"E ;
b. gele stompe lichtboei «Br. & W. 2». Afk. : GS r (2) 10 sec, in pos. 51°22'00"N — 3°11'49"E ;
c. gele stompe lichtboei «Br. & W. 3». Afk. : S 5 sec, in pos. 51°21'38"N — 3°12'23"E.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 29-4-'66 — H. 42840).

*10/98(T) Schelde. — Schaar van OudenDoel. Meerboeien gelegd.*

Posities : a. 51°20'34"N — 4°15'12" E.
b. 51°20'31"E — 4°15'17"E.
Twee meerboeien werden uitgelegd in de zwarte boeienlijn, in bovenstaande posities.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 26-4-'66 — H. 42812).

*10/99(T) Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en verlichting.*

1. Verplaatsen naar :

a. 51°22'02"N — 4°13'29"E, rode lichtboei 76 in 82 dm water ;
b. 51°21'39"N — 4°13'58"E, rode lichtboei 78 in 70 dm water.

2. Sector gewijzigd :

In het lichtbaken Noord Ballastplaat is de witte sector gebracht van 109° naar 111°.

3. Diepten :

In de boeienlijn 74 - 76 - 78 staat nu respektievelijk 75 en 70 dm water.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 26-4-'66 — H. 42812).

## NEDERLAND

*10/100 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Lichtboei verlegd.*

Naar 51°27'35"N — 3°31'28"E (± 200 m E waarts) verplaatsen rode lichtboei OG 2.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.a.Z. 1161 — H. 42813).

*10/101(T) Westerschelde. — Rede Vlissingen. Wrakonderzoek. Wraklichtboei.*
Zie B.a.Z. 8/76-1966.

Positie wrak (101) : ± 51°25'.9N — 3°34'.1E.
Ten behoeve van duikonderzoek van bovengenoemd wrak zijn ter plaatse werkboeitjes gelegd.
Aan de E zijde van het wrak is tijdelijk een groene wraklichtboei met radarreflector gelegd.
Afk : 0 gn 6 sec.
De scheepvaart dient, wanneer blijkens aanwezigheid van werkvaartuigen werkzaamheden worden verricht, met grote voorzichtigheid te navigeren.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1265(T) — H. 42839).

*10/102 Westerschelde. — Margarethapolder. Eendrachtpolder. Lichtsectoren gewijzigd.*

1. Positie : ± 51°21'.0N — 3°53'.2E. Het licht van de Margarethapolder is thans zichtbaar : rood van onder de wal (059°) tot in 073° ; wit door E tot in 133° ; groen tot in 147° ; wit door S tot in 201° ; rood tot in 214° ; overigens wit.
2. Positie : ± 51°21'.5N — 3°54'.3E. Het lage licht Eendrachtpolder is thans zichtbaar : rood van onder de wal tot in 063° ; wit door E tot in 151° ; groen tot in 175° ; wit door S tot in 190° ; groen tot in 204° ; rood tot in 218° ; wit tot in 227° ; verder rood tot onder de wal.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nrs. 388 en 390).
(Ned. B.a.Z. 1254 — H. 42835).

*B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht*

1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.
1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.
1963-19/161 — Westerschelde. Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.
1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
1964- 3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsector verduisterd.
1964- 5/64 — Aanloop Wielingen. — Niet-ontplofte dieptebom.
1964- 9/112 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.
1964-26/235 — Westdiep. — Lichtstortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.
1965-11/96 — Westerschelde. — Be NW Hansweerd. Wrakopruiming.
1965-14/119 — Westerschelde. — Middelgat. Zandzuiger.
1965-16/128 — Westerschelde. — Appelzak. Tonnen gelegd.
1965-17/131 — Noordzee. — Wrak «Kap Arkona». Opruimingswerkzaamheden.
1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saaftinge. Ankerverbod.
1965-23/169 — Westerschelde. — Everingen. Proefnemingen. Lichtboei gelegd. Vaar-, vis- en ankerverbod.
1965-24/174 — Westerschelde. — S ingang Gat van Ossenisse. Werkzaamheden. Lichtboei gelegd.
1965-25/176 — BeNW Walcheren. — Wrak. Wraklichtboei.
1966- 2/38 — Westerschelde. — Terneuzen. West Buitenhaven. Persleiding.
1966- 5/55 — Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Persleiding. Zandzuiger.
1966- 6/60 — Schelde. — Zandvliet. Opruimingswerken wrak «Ada».
1966- 6/61 — Schelde. — Burcht en Vlakte. — Lichtboei tijdelijk gelegd.
1966- 6/62 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Kabelborden worden verwijderd.
1966- 7/67 — Westerschelde. — Everingen. Peilwerkzaamheden. Tonnen gelegd.
1966- 8/72 — Belgische kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.
1966- 9/87 — Haven Zeebrugge. — Bouw nieuwe kaaimuur.

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 11/5/'66

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E. A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen. 161550
433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3°06'.5E. Baken verdwenen. 311020
48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430.


**Bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij**

Aanduiding van een revisor

Bij ministerieel besluit van 16 maart 1966, dat in werking treedt op de dag van deze bekendmaking, wordt het artikel 1 van het ministerieel besluit van 26 maart 1963 tot aanduiding van revisoren bij sommige instellingen van openbaar nut, ingetrokken voor wat de heer Huybrechts L., betreft.

Bij hetzelfde besluit wordt de h. Linseele A. lid van het Instituut der bedrijfsrevisoren, te Izegem, aangeduid in hoedanigheid van revisor bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

**HET VISSERIJBLAD,**

**vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abnnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende.**

# BUITENLAND

## De produktie van de Noorse treilers

De Noorse treilers van boven de 300 BRT. (de zg. grote treilers) voerden in 1964 een totale hoeveelheid aan van 30.400 ton voor een waarde van ± 2,8 miljoen N. Kr. Vergeleken met 1963 namen de aanvoer en de waarde toe met respektievelijk 11 en 19 %. Het aantal treilers bedroeg in 1964, 29 eenheden, hetzelfde aantal stond geboekt in 1963. De gemiddelde prijs per kg was in 1964, 0,95 N. Kr. dit is 6,7 % meer dan in 1963.

De vangst per eenheid arbeid in 1964 was ± dezelfde als deze van het voorgaande jaar t.w. ± 5.500 kg per visdag en 420 kg per uur.
Uit de vergelijking tussen de verschillende vanggebieden kan worden afgeleid dat de vangst per visdag en per uur treilen gevoelig hoger lag op West Groenland dan in de andere vanggebieden.

Het aantal visdagen van de grote treilers, lag in 1964 iets hoger dan in het vorig jaar. De produktie van de treilers onder de 300 BRT, (de zg. kleine treilers) bereikt in 1964, 16.700 ton voor een waarde van 14,7 miljoen N. Kr. vergeleken met 1963, dalen de landingen en de waarde respektievelijk met 23 en 17 %.

Het resultaat voor 1964 was afgeleid uit statistieken slaande op 106 kleine treilers of ± 95 % van het totaal aantal kleine treilers.
De gemiddelde visprijs bij deze kleine treilers bedroeg in 1964, 0,88 N. Kr., dit betekent 7,3 % meer dan in 1963 voor wat het resultaat per visdag en per uur treilen betreft, tonen de statistieken aan dat in vergelijking met 1963 een vermindering van respektievelijk 13 % en 6 % werd genoteerd.

Verder kan worden opgemerkt dat de resultaten per eenheid arbeid beter waren in de Barents-Zee en op het Bear-Eiland en Spitzbergen dan in de Noorse Zee. De hoofdaktiviteiten van de grote en kleine treilers verschoof zich in 1964 naar Rostbanken, terwijl in 1963 de aktiviteit hoofdzakelijk geconcentreerd was op de Oost-Finnmark-gronden.

De grootste vangsten werden aangevoerd gedurende de maand maart, terwijl de geringste hoeveelheden genoteerd werden tijdens de maanden januari en augustus. De gemiddelde bruto-besommingen van de grote zij-treilers, gebaseerd op een jaar aktiviteit, bedroeg in 1964, 893.000 N. Kr., hetzij 3,7 % minder dan in 1963.

De produktiekosten, afschrijvingen niet inbegrepen, namen toe met 8,7 %, zonder rekening te houden met de afschrijving op het vaartuig noch met de intrest het geïnvesteerd kapitaal, betekent dit een deficit van 143.000 N. Kr. in 1964.

Voor de twee groepen van grote zij-treilers — 300 tot 399 BRT en deze boven 400 BRT — bereikten het deficit respektievelijk 153.000 N. Kr. en 112.000 N. Kr.

Sinds 1952 is bedoeld deficit het hoogst dat ooit werd bereikt.

De verdiensten van de visser op de treilers van 300 tot 399 en deze van 400 BRT dit met een aktiviteit gedurende het hele jaar, bedroeg respektievelijk 19.800 en 20.100 N. Kr. Dit gemiddelde van 19.800 N. kr. is 't hoogste aandeel dat ooit werd genoteerd voor 'n visser op de zij-treilers boven de 300 B.T. De reden dat de verdiensten zo hoog zijn, ondanks het deficit van de eigenaars, is gedeeltelijk te wijten aan de vermindering van het aantal bemanningsleden.

De hektreilers met een heel jaar door aktiviteit bereikt een gemiddelde Bruto-besomming van 1,76 miljoen N. Kr., dit is ± 14 % meer dan in 1963.

De exploitatiekosten namen toe met ± 7 % of 901.000 N. Kr.

Het surplus voor de eigenaars bedroeg gemiddeld 80.700 N. Kr. geen rekening houdend met afschrijvingen en intrest op het geïnvesteerd kapitaal.

Het aandeel van de Noorse visser voor een heel-jar-aktiviteit op de hektrawler was gemiddeld 25.100 N. Kr.

A.W.


**HET VISSERIJBLAD,**

**vakblad voor visserij en vishandel Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22 Oostende**

HEBT U REEDS DE NIEUWE

**Kaart van de Vlaamse Banken**

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende


# NEDERLAND

## Markt IJmuiden

Besommingen van *woensdag* in IJmuiden : KW 204 f 11540 KW 202 f 6740 KW 29 f 4800 KW 40 f 3240 KW 128 f 3260 KW 136 f 3580 KW 116 f 3530 KW 105 f 3810 KW 70 f 1310 KW 109 f 1930 KW 44 f 28430 KW 85 f 23100 VL 1 f 17550 VL 7 f 18370 IJM 12 f 4790 IJM 7 f 3310.

*Donderdag* zorgden 45 schepen voor 4470 kisten vis, waarvan 420 schelvis, 180 wijting, 130 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 350 kleine gul, 1930 makreel, 930 kleine makreel, 1100 schol, 20 tarbot, 160 varia, 50.000 kilo tong en 690 stuks kabeljauw.

In *Scheveningen* was de aanvoer 160 wijting, 140 gul en kabeljauw, 700 schol en 20.000 kilo tong. Besommingen in IJmuiden : KW 149 f 19380 KW 174 f 4390 KW 191 f 4870 KW 132 f 12790 KW 134 5450 KW 119 f 3911 KW 109 f 870 KW 39 f 30730 VL 73 f 26680 IJM 154 f 4680.
*Vrijdag* zorgden 68 schepen in IJmuiden voor 7530 kisten vis, waarvan 430 schol, 210 wijting, 180 gul en kabeljauw, 430 kleine gul, 210 koolvis, 1690 makreel, 1750 kleine makreel, 2350 schol, 30 tarbot, 190 varia, 90.000 kilo tong en 500 stuks kabeljauw.

De aanvoer in Scheveningen was vrijdag 80 wijting, 120 gul en kabeljauw, 500 schol en 14.000 kilo tong.

*Maandag* zorgde de vloot in IJmuiden voor 10650 kisten vis, waarvan 1475 tng en tarbot, 8 heilbot, 1895 schol, 26 schar, 4020 makreel, 365 schelvis, 810 wijting, 1965 kabeljauw en gul, 25 leng, 12 poon, 39 diversen.

Besommingen : KW 54 f 10400 KW 52 f 7980 KW 200 f 5320 KW 172 f 5740 KW 164 f 10360 KW 162 f 5190 KW 166 f 5020 KW 125 f 7630 KW 126 f 4660 KW 28 f 4320 KW 145 f 7300 KW 52 f 6220 KW 24 f 4190 KW 91 f 3840 KW 137 f 4610 KW 226 f 5090 KW 186 f 4350 KW 26 f 4680 KW 194 f 6730 KW 97 f 4380 KW 114 f 4380 KW 195 f 5420 KW 12 f 5900 KW 190 f 6470 KW 183 f 6130 KW 92 f 4430 KW 79 f 3720 KW 110 f 4150 KW 103 f 3560 KW 69 f 4170 KW 148 f 4520 KW 108 f 3280 KW 59 f 4380 KW 156 f 4050 KW 205 f 5180 KW 98 f 6260 KW 201 f 7230 IJM 45 f 4830 IJM 73 f 4220 IJM 81 f 4680.

*Dinsdag* zorgden 32 schepen voor 6190 kisten vis, waarvan 290 schelvis, 340 wijting, 190 gul en kabeljauw, 500 kleine gul, 3950 makreel, 1510 kleine makreel, 420 schol, 20 tarbot, 130 varia, 17500 kilo tong en 550 stuks kabeljauw.

Scheveningen : 80 schelvis, 90 wijting, 80 gul en kabeljauw, 1100 makreel, 1700 kleine makreel, 220 schol, 6000 kilo tong.

## APELDOORNSE NETTENFABRIEK VERWACHT LAGER RESULTAAT

**Hoewel Apeldoornse Nettenfabriek Von Zeppelin en Co goed van orders is voorzien en de dochterondernemingen in toenemende mate tot de resultaten gaan bijdragen, verwacht het bestuur dat de resultaten onder invloed van de steeds stijgende kosten iets bij die van 1965 ten achter zullen blijven.**

De reeds enige maanden geleden aangekondigde samenwerking met Verenigde Touwfabrieken is van wezenlijk belang. Apeldoornse Netten exporteert 85 % van haar produkten naar alle visserijlanden ter wereld. Zij is daarbij slechts gespecialiseerd op één artikel.

Het bedrijf is dus zeer kwetsbaar en hoewel daar in voorgaande jaren weinig van is gebleken is het toch wenselijk maatregelen te nemen om dit eventuele gevaar te voorkomen, waarbij de grootst mogelijke zekerheden voor het bedrijf, personeel en aandeelhouders kunnen worden verkregen, dan wel behouden.

Door een hogere omzet, een rationele produktie en enkele toevallige baten kon een resultaat worden behaald dat hoger ligt dan dat van het topjaar 1964. Het exploitatiesaldo komt uit op f 10 mln. tegen f 9,8 mln in het voorgaande boekjaar. Doordat er belangrijk meer werd afgeschreven op bedrijfsmiddelen, namelijk f 1,7 mln tegen f 301.400, daalde de brutowinst met ruim een miljoen gulden tot f 1,6 mln. Na belastingen en reserveringen resteert een nettowinst van f 672.300 (f 700.400), waaruit 'n onveranderd dividend van 18 % zal worden betaald over het met f 497.000 verhoogde kapitaal.

**(uit Haagse Courant)**

## HARINGEXPORT BRACHT MEER OP

De Nederlandse export van pekel- en steurharing is in het eerste kwartaal van 1966 naar hoeveelheid kleiner geweest dan in de overeenkomstige perioden van de voorafgaande vijf jaren. De geldelijke waarde was echter groter dan in die voorafgaande jaren, met uitzondering van 1963.

De uitgevoerde hoeveelheid in het afgelopen kwartaal bedroeg 6.393.926 kg tegen 8.387.670 kg in het eerste kwartaal 1965. De waarde was f 7.546.782 tegen f 6.781.882 in het eerste kwartaal 1965. De waarde per kg netto was f 1,18, tegen f 0,80 in het eerste kwartaal 1965.

# Brief uit Yerseke

*Yerseke 14 - 5 - '66*

Als dit nummer bij de lezers komt zal het een twintig jaar geleden zijn dat het eerste «Briefje uit Yerseke» in ons blad stond. Wel waren reeds enige weken een paar losse berichten geplaatst, maar in het nummer van 18 mei 1946 had de redactie er «Brief uit Yerseke» boven gezet. En zo is het steeds gebleven. Twintig jaar is een hele tijd. Of we slaagden bij ons werk weten we niet, wat we wel weten is dat we het steeds *(nu nog !)* gaarne deden. We zijn er op verzoek van de heer Vandenberghe mee begonnen en veel en velerlei onderwerpen werden behandeld. We hebben al de nummers nog liggen en zoals licht te begrijpen valt, kijken we ze nog wel eens door Of we slaagden, vroegen we zoeven. Toen Beeks er bij stilstond dat hij ruim dertig jaar als schrijver-dichter bezig was, dichtte hij ondermeer : «De meeste lezers waren mij welgezind naar het scheen En mijn beoordeelaren zacht over het algemeen». Of dit voor ons ook geldt, weten we niet. We schreven alleen over wat van belang scheen en wat we in het algemeen belangrijk achtten. Waarom we schreven hoe we er toe kwamen en waarom we schreven zoals we schreven daarover, zou heel wat te vertellen zijn. Maar.... we hebben nooit anders geschreven dan op verzoek van een of ander. Begrijpelijk dat we zeker niet ongevraagd gaan schrijven over ons werk of over ons zelf. We weten dat twintig jaar een lange tijd is en we zijn dankbaar voor de lust en de kracht die ons er toe werd gegeven en wat ons belangt : we hopen nog vele jaren aan en voor ons blad te kunnen voortwerken. De derde week van het zaadvissen (de laatste op de vrije gronden op het diepere deel van de Waddenzee) verliep weinig beter dan de twee eerste. Zaad genoeg maar geen toch zo fel begeerde grotere soorten. Volgende week kan begonnen worden met vissen op een deel der ondiepe Waddenzee vanaf een lijn getrokken van Terschelling (menen we) naar de Friese kust een eindje benoorden Harlingen tot aan de dam (althans de resten ervan) die voorheen het eiland Ameland verbond met de Friese wal, mag worden gevist. Het deel van het Friese Wad aan de oostkant van genoemde dam tot aan de Lauwerzee mag niet worden bevist. En van vissen op het Groninger Wad (dus vanaf de Lauwerzee tot aan Delfzijl) is hellemaal geen sprake. Naar men ons meedeelde is daar de laatste vijf jaar niet meer gevist. Het mocht niet. Waarom niet ? Ja, dat weet eigenlijk alleen van Herp, de Inspecteur daar in het Noorden. Of er geldige redenen zijn om vandaar mosselzaad over te brengen naar Zeeland gelooft *nu niemand meer. Zo er ooit geweest zijn.* Maar dit is iets appart (ook hier zou wellicht gesproken kunnen en moeten worden van «een schrikkelijk pleit van dwang en vrijheid»). Ook hier mog steeds : «Die baas regeert» al wordt dit lang niet altijd op de rechte en een verantwoorde wijze gedaan. In visserskringen *weet men zeker* dat op dit verboden terrein dat zolang onbevist moest blijven *(waarom ?)* behoorlijke hoeveelheden van allerlei grotere tot volwassen mossels aanwezig zijn. Maar.... *«afblijven»*, zegt van Herp. Maar om terug te keren naar het deel van het Friese wad dat de volgende drie weken mag bevist worden dient gezegd dat daar zo goed als zeker (volgens de Opzieners) ook wel wat grotere soorten voorhanden zijn. Laten we het hopen. De daar geviste mossels worden overgebracht naar de Zeeuwse gronden. Laat ze maar komen, hoe meer, hoe liever en *(het kan gerust gezegd worden) hoe beter.* Vorige week stelden we de vraag of grotere soorten beslist onmisbaar zijn. Daarover wordt verschillend gesproken. Vorige week zei een kweker mij dat de nu op Zeeland voorhanden mossels groot genoeg om straks te beginnen, geschat kunnen en mogen worden op 250 tot 300 duizend maal 100 kilos. Een handelaar die er bij stond, had al gauw uitgerekend dat met die voorraad gewerkt kon worden tot ongeveer half september. De soorten die dan moeten volgen en nu nog te klein zijn kunnen dus nog 3 1/2 tot 4 maanden groeien en dat kan een heel stuk zijn, leerde vaak de ervaring. Is het misschien niet noodzakelijk dat nog grotere soorten worden gebracht uit de Waddenzee, toch is het heel goed veel mossels op de Zeeuwse gronden te hebben. Een groot gemak om het seizoen te beginnen, als het nog zo warm kan zijn. En ook als het soms zou winteren kan (vaak nog lang) hier op Zeeland worden gevist, als het in de Waddenzee door ijsvorming niet meer kan. We hopen van harte dat vroeg een goede viskwaliteit zal kunnen worden vastgesteld dat we voor de plaag die pokkenval heet, verschoond mogen blijven dat een goede elverings-regeling zal tot stand zijn gekomen, waardoor én kweker én handelaar er toe zullen worden gebracht de mossels goed en eerlijk af te leveren en in goede conditie bij de klein-handel zullen worden afgezet.

# MARKTCIJFERS IJMUIDEN

| N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg. | 12-5-1966 | 13-5-1966 | 16-5-1966 | 7-5-1966 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 5,13- 4,93 | 5,25- 5,03 | 5,34- 5,18 | 5,38- 5,26 | ..... | ..... |
| ¾ tongen — ¾ sole | 5,39- 5,24 | 5,28- 5,13 | 5,38- 5,25 | 5,36- 5,29 | ..... | ..... |
| Bloktongen — Sole moyenne | 4,97- 4,85 | 4,85- 4,79 | 4,82- 4,56 | 4,89- 4,82 | ..... | ..... |
| Voor-kleine — Petite | 3,22- 2,06 | 3,15- 2,99 | 3,25- 2,27 | 2,87- 2,51 | ..... | ..... |
| Kleine — Toute petite | 1,96- 1,82 | 1,92- 1,60 | 1,56- 1,46 | 1,59- 1,02 | ..... | ..... |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 4,70- 4,20 | 4,50- 3,90 | 4,30- 4,— | 4,40- 3,80 | ..... | ..... |
| Middel — Moyenne | ..... | 2,18- 1,46 | ..... | **200,0-110,0** | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | **92,—86,—** | ..... | **100,0-73,—** | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | **46,—38,—** | **46,—38,—** | **40,—31,—** | **35,—28,—** | ..... | ..... |
| Grote iek — Grosse | **46,—38,—** | **46,—38,—** | **40,—31,—** | **35,—28,—** | ..... | ..... |
| Kleine iek — Petite | **41,—36,—** | **45,—28,—** | **38,—28,—** | **36,—27,—** | ..... | ..... |
| Iek 3e slag — 3e sorte | **41,—36,—** | **31,—23,—** | **31,—23,—** | **36,—27,—** | ..... | ..... |
| Platjes — Toute petite | **36,—18,—** | **22,—15,—** | **27,—15,—** | **22,—15,—** | ..... | ..... |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | **62,—51,—** | **44,—39,—** | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | **49,—47,—** | **40,—39,—** | **51,—51,—** | **62,—60,—** | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | **60,—31,—** | **41,—28,—** | **50,—30,—** | **50,—20,—** | ..... | ..... |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | **27,—13,50** | **56,—17,—** | ..... | **27,— 8,—** | ..... | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | **18,— ——** | **25,— ——** | **28,— ——** | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | **56,—35,—** | **38,—31,—** | **90,—29,—** | **35,—30,—** | ..... | ..... |
| Gullen — Petit cabillaud | **62,—27,—** | **46,—25,—** | **38,—24,—** | **36,—15,—** | ..... | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | ..... | ..... | **170,0- ——** | ..... | ..... |
| Wijting — Merlan | **40,—30,—** | **39,—31,—** | **27,—20,—** | **30,—24,—** | ..... | ..... |
| Schar — Limande | **15,— 8,—** | **15,— 7,50** | **12,—10,—** | **8,— ——** | ..... | ..... |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | **92,—63,—** | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | **35,—12,—** | **35,—12,—** | **35,—12,—** | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | **38,—26,—** | **30,—27,—** | **27,—24,—** | ..... | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | **42,— ——** | **31,— ——** | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | 5,40- —— | 5,— 2,— | 5,50- 5,10 | 4,80- 3,30 | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | **37,—22,—** | **36,—17,—** | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de mer | ..... | **46,—34,—** | ..... | **35,—30,—** | ..... | ..... |
| Pollak — Lieu Jaune | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St.-Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Mol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zalm | 10,50- 8,50 | 5,60- —— | 6,30- 4,— | 6,90- 5,— | ..... | ..... |

*PUBLICITEIT*

*IN*

*HET*

*VISSERIJBLAD*

*DOET*

*UW*

*ZAKENCIJFER*

*STIJGEN*

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Studie van NOTARIS ALPHONSE LACOURT, doctor in de Rechten, notaris te Oostende, Karel Janssenslaan, 31.

## OPENBARE VERKOPING INGEVOLGE FAILLIET VAN :

# ELEKTRISCHE SCHEEPSLIFT MET GEBOUWEN EN AANHORIGHEDEN

**op nijverheidsgrond van de Domeinen en de Belgische Staat te Oostende, Nieuwe Werfkaai.**

Notaris Alphonse LACOURT, te Oostende, zal overgaan ten overstaan van de Heer Vrederechter van het Kanton Oostende tot de openbare verkoping, zonder gewin van instelpremie, in twee zitdagen, met recht van opbod, gedurende 15 dagen na de toeslag aan de meestbiedende en laatste verhoger van volgende :

## 1) Elektrische scheepslift

met bijhorigheden en gebouwen op nijverheidsgrond van de Domeinen in Belgische Staat te Oostende, hebbende een totale nuttige lengte en breedte van 78 x 13 m, met stalen liggers, houten bekleding, vertikaal bewogen door **20 LIEREN** aangedreven door synchroonmotoren.
Het tweedelig platvorm is voorzien van rails en wagentjes.
Deze installatie bevat een betonnen konstructie op heipalen voor de lieren en hoogspanningskabine.
Teoretisch hefvermogen per lier : 150 Ton.
Oorspronkelijk teoretisch hefvermogen van de lift : 2650 Ton en effectief 1500 Ton, volgens Amerikaanse standaard.

## 2) Recht op pacht en concessie

2340 m2 pacht domeinen vanaf 1 januari 1963 tot 31 december 1996 mits Fr. 30.420.— 's jaars;

## ZITDAGEN :

## INSTEL : DINSDAG, 7 JUNI 1966
## TOESLAG : DINSDAG, 21 JUNI 1966

Telkens om 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende

Te bezichtigen mits schriftelijke toestemming van de verkopende notaris.

Alle nadere inlichtingen ter studie.

(6165N — 5802V)


Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

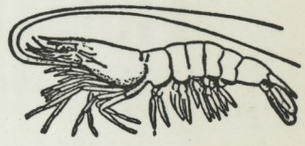
N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abnnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD"

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

**O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73**
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

ALLE ZEEKAARTEN
**NOORDZEEBOEKHANDEL**
VINDICTIVELAAN 22
OOSTENDE
TEL. 725 23

**Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen**

# Hulp in Nood

**Hendrik Baelskaai, 27 Oostende**

— o —

## STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Ingevolge art. 31 der statuten, wordt U vriendelijk uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering der Maatschappij die zal plaats hebben op **27 mei 1966 te 14u.30** in het lokaal **„Zeemansverlangen" Dr. Ed. Moreauxlaan 49,** Opex-Oostende.

**DAGORDE**

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1965.
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1965;
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1965;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo;
6. Herkiezing leden : zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar :
   als beheerder : de hh Vlietinck Victor, Claeys Raymond, Pyson Henri, Van der veen Frans;
7. Mededeling van de feestviering van 25-jarig bestaand HULP IN NOOD" en van hun stichters nl Giese K., Van Heetvelde Aug. Cattoor Henri, Jules Haerinck, Gerard Dobbelaere, Robert Vantorre, Jozef Debruyne.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek verscheidene wensen te bespreken dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de Maatschappij toe te komen.

Namens Hulp in Nood

De Direkteur,
**P. Vandenberghe**

De Voorzitter
**V. Vlietinck**

(6139N—5795V)

# s.v. SCAP

**Hendrik Baelskaai, 27 Oostende**

— o —

## STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering welke zal gehouden worden op **vrijdag, 27 mei 1966,** in het lokaal **„Zeemansverlangen", Dr. Edward Moreauxlaan 49,** Opex-Oostende **om 16 uur,** met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
3. Goedkeuring der Balans en Winst- & Verliesrekening op 31-12-1965;
4. Ontlasting te geven aan de Raadgevers;
5 Ontlasting te geven aan de Kommissarissen;
6 Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen;
7. Vaststelling der teruggaven voor 1965;
8 Uitdeling ristournebons;
9. Allerlei

Gezien het belang hiervan, wordt elk lid aangeraden tegenwoordig te zijn.

**Na de vergadering wordt de leden een koffiepartij met tombola aangeboden.**

Hoogachtend,
Voor de Beheerraad

De Voorzitter.
(get.) **E. Lambrecht**

De Direkteur,
(get.) **P. Vandenberghe**

(6138N—5794V)

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

**Oudaan 26**
**ANTWERPEN :**
**Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)**
**Telex :**
**Leoneessel Antwerpen**
**AN 277**

**BRUSSEL :**
**Keizerinlaan 66**
**Tel. 12.21.30 — 12.11.37**

**LUIK :**
**Boulevard**
**de la Sauvenière 24**
**Tel. 23.33.93 — 23.16.01**

**HAMBURG :**
**Leon Van Eessel & Co**
**Dammtorstrasse 31**
**Tel. 34.27.00 — 34.27.18**
**Telex 021 - 4236**
**Leoneessel, Hamburg**

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)