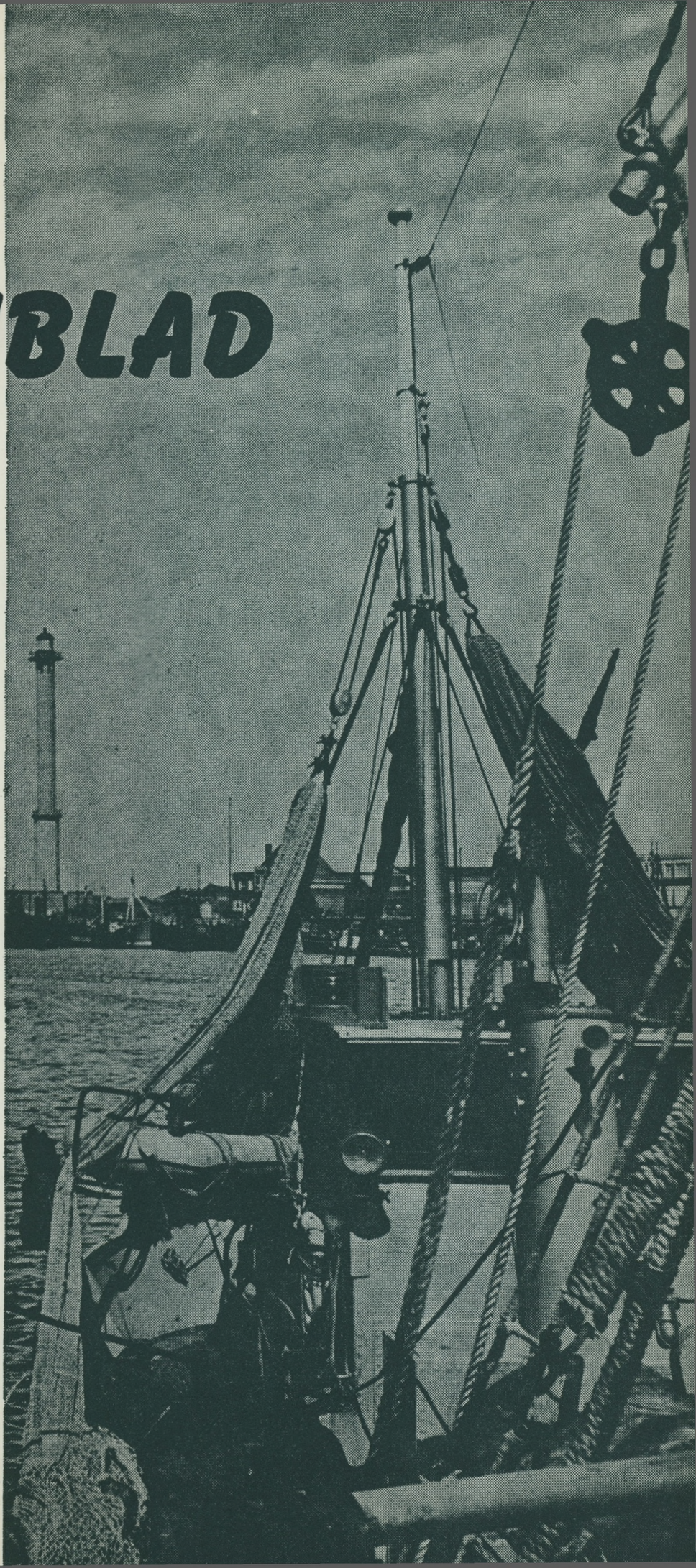
HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 27 mei 1966
Prijs 10 F
Nr. 21
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE"

PINKSTEREN

ZATERDAG 28, ZONDAG 29
en MAANDAG 30 MEI
van 22 uur af

ZONDAG 29 en
MAANDAG 30 MEI,
thé-dansant van 16 tot 20 uur

Valerie Lagrange

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE :
ZANG

FRANZ ANDRE :
PIANO

AMBASSADEURSZAAL

ZATERDAG, 28 MEI te 21 uur
DE SUKSES-SHOW 1966

Allo sjoe

De vrolijke muzikale komedie
in miniatuur

---

met

DENISE DE WEERDT

en

JEF BURM

Inkom : 80 frank

Lokatie :
Casino-Kursaal,
van maandag, 23 mei af,
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen
Tel. : (059) 751 11

OSTEND
CLAYS CLUB

VAN 27 TOT 30 MEI :

GROTE PRIJS
CASINO-KURSAAL

INTERNATIONALE
SKEET & FOSSE
WEDSTRIJDEN

Talrijke prijzen !

Inlichtingen :
E.J. BINET & Zoon,
Wapens en Munities,
Koningstraat 17, Brussel 1
Tel. (02) 17 42 38.

(8119W—6187N—5804V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

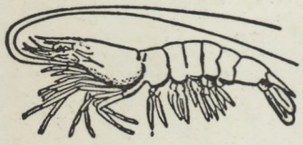
Kwaliteitsteken !

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge »
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z 575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries Slipwaykaai, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 27 mei 1966
Nr. 21

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

DE O.196 „IRENE-ROBERT" DOOR MIJNONTPLOFFING TOT ZINKEN GEBRACHT

Driekoppige bemanning in veiligheid

De O.196 « Irène-Robert »

Vorige week nog hadden wij het met reder Leon Lambrecht over zijn nu reeds 43 jaar oude treiler, die het evenwel nog deed als de beste. En het was inderdaad zo tot zaterdagnamiddag jl. een fatale mijnontploffing de O. 196 «Irène-Robert» openreet en de treiler, na vier uur vlotten, tenslotte in de golven verdween.

De feiten...

Hoe de feiten zich precies voordeden vernamen wij uit de mond van de 51-jarige schipper, Arthur Zonnekein uit Oostende.

«Nadat wij woensdag de Oostendse haven hadden verlaten, bedreven wij regelmatig de zeevisserij tot zaterdagnamidag. Toen werd opnieuw de korre weggezet voor een nieuwe sleep die meteen de laatste zou zijn aan boord van het vaartuig waarover ik nu reeds 4 jaar het bevel voerde.

Wij lagen toen ongeveer 20 mijl ten zuidoosten van Newhaven, terwijl mijn metgezellen, de 48-jarige motorist Deschagt Robert en de 22-jarige matroos-motorist. Tourlouse Daniël en ikzelf alles in gereedheid brachten om de korre binnen te halen», aldus schipper Zonnekein.

«Naarmate evenwel de boel werd ingehaald», vervolgde de schipper, «konden wij vaststellen dat er iets zwaars hing aan de bovenste ophanger. Wat het evenwel kon zijn moesten wij gissen. Na vergeefse pogingen om de ophanger in te halen besloten wij tenslotte deze te zagen. Het was op dit ogenblik dat zich, naar schatting ongeveer 30 voet onder het wateroppervlak, een hevige ontploffing voordeed.».

Vaartuig letterlijk doorzeefd...

Meteen moesten schipper Zonnekein en zijn onthutste metgezellen niet langer raden naar de oorzaak van die abnormale zwaarte. Een zware zeemijn had haar fataal werk gedaan.

Onmiddellijk begaven de drie vissers zich naar beneden om de eerste schade vast te stellen, schade die enorm was. Inzeggens van overal kwam het water door de romp gestroomd zodat het spoedig vaststond dat de O. 196 «Irène-Robert» een verloren vaartuig was. Van pompen was geen sprake meer, gezien deze door de hevige slag volledig ontredderd waren.

Een verzwarende omstandigheid was daarbij het bijzonder slechte weder met een zuidwestelijke wind, kracht 6 tot 7.

Spoedig hulp...

Hoe bijzonder hevig de ontploffing wel moet geweest zijn, blijkt duidelijk uit het feit dat schipper Arthur Makelberge, bevelvoerder op de O. 142 «Hermes» van op anderhalve mijl de slag hoorde, terwijl hij aan het lezen was in het logiest.

Onmiddellijk zette hij koers naar de reeds zinkende treiler om hulp te bieden. Toen schipper Zonnekein tenslotte de hachelijke toestand inzag waarin zijn vaartuig zich bevond, gaf hij bevel over te stappen op de O. 142 «Hermes». Dit laatste vaartuig bleef nog tot omstreeks 19 uur bij de treiler, tijdstip waarop het vaartuig onder de zeespiegel verdween.

Enkele technische gegevens...

De O. 196 «Irène-Robert» was — gebouwd op de scheepswerf J. Denye in 1923 — op één na het oudste vaartuig van de Oostendse vissersvloot.

Schipper ZONNEKEIN ARTHUR

Het schip had volgende hoofdafmetingen :

— lengte : 18,75 meter
— breedte : 5,38 meter.
— holte : 2,38 meter

De voortstuwing geschiedde bij middel van een A.B.C.-motor met een vermogen van 135 PK van het bouwjaar 1943. De netto- en brutotonnage bedroegen respektievelijk 12.69 en 47.59 ton.

— B.

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

Verleden week woensdag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen, terwijl de h. Bentein het ambt van Rijkskommissaris waarnam.

AANVARING IN THUISHAVEN

Op 5 augustus 1965 deed zich in de Oostendse havengeul een aanvaring voor tussen de O.135 „Jeanne d'Arc" onder het bevel van schipper Verleene en de O.282 onder de leiding van schipper Klutsch. In deze zaak werden de beide schippers betrokken.

Tijdens deze zitting nam meester J. Felix de verdediging op voor Schipper Verleene, tegen wie de Rijkskommissaris een schorsing van 5 dagen had gevorderd. De advokaat geeft weliswaar toe dat zijn kliënt een fout heeft begaan, fout die evenwel zeer miniem is geweest en die vanuit menselijk oogpunt bekeken zeker te verschonen is Hij vraagt dan ook dat de Raad zich zou beperken tot een vermaning of een waarschuwing. De Raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

HET VERGAAN VAN DE O.127 « BASILE-GEORGES »

Een tweede zaak betreft het vergaan van de O.127 „Basile-Georges" in het Kanaal nadat het op sleeptouw werd genomen naar Oostende door de O.204. In deze zaak werd schipper Cockaert van de O 204 betrokken De Raad hoort thans getuige Soete, die aan boord van de O.204 naar Cherbourg afreisde om de leiding te nemen op het te slepen vaartuig. Getuige weet te verklaren dat zich op de O 127 twee handpompen bevonden, waarvan evenwel één buiten werking Hij verwittigde schipper Cockaert van de O.204 van het feit dat de O.127 water maakte en enkele tijd laten opnieuw dat hij het vaartuig zou moeten verlaten. Korte tijd nadien is het vaartuig gezonken.

De zaak zal in een volgende zitting voor getuigenverhoor verder gezet worden.

LEKSLAAN EN VERGAAN VAN DE Z.510 « BLAUWVOET »

Op 21 december 1964 verging de Z.510 „Blauwvoet" nadat het vaartuig lek was geslagen door het stoten op een zich onder water bevindend voorwerp Schipper Lucien Ponjaert, die op dit ogenblik het bevel voerde op de treiler, werd betrokken In huidige zitting wordt hij verdedigd door meester Demeire.

Nadat de verdediger in eerste instantie liet uitschijnen dat er enige twijfel bestaat nopens de juiste positie van het vergaan legt hij er de biezondere nadruk op dat schipper Ponjaert vooral op onvoldoende wijze omringd was door een bekwame en ervaren beman-ning. Indien, aldus meester Demeire, mijn kliënt op een degelijke wijze omringd ware geweest dan zou het vaartuig veel meer kansen op behoud hebben gemaakt. Door de Rijkskommissaris werd in zijn vordering een maksimumstraf van twee jaar schorsing geëist Meester Demeire vraagt evenwel een mildere straf, rekening houdend met de moeilijke omstandheden waarin zijn kliënt zich bevond

MOTORDEFEKT OP DE O.317 « BELGIAN LADY »

Aan boord van de diepzeetreiler O.317 „Belgian Lady" deed zich op 7 maart 1964 een motordefekt voor. waardoor de eenheid diende opgesleept te worden door de O.316 naar Oostende. Hierin werd 2de werktuigkundige Solberghe André die op het ogenblik der feiten de wacht hield in de machinekamer, betrokken.

De Raad hoort thans getuige Vanhove Cyriel, 1ste werktuigkundige aan boord van de betrokken eenheid Nadat laatstvernoemde de wacht had overgegeven aan Solberghe deed hij met de laatste nog een rondgang in de motorkamer en bleek alles normaal. Vanhove werd gewekt door Solberghe en begaf zich onmiddellijk naar de motorkamer, die reeds gedeeltelijk onder rook stond. Bij nazicht bleek een der lagers gesmolten. Hoe het voorval zich heeft voorgedaan kan getuige niet verklaren Hij voegt er nog aan toe dat hij zeer tevreden was over de diensten van betrokkene die evenwel slechts houder was van een vergunning voor motoren tot 80 P.K

De rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

AANVARING MET BOEI « CHEQUER »

Op 20 augustus van vorig jaar deed zich op 2 mijl WtS van het lichtschip „Spurn" een aanvaring voor tussen de Z.451 „Pacem in Terris" onder het bevel van schipper Van Waes André en de boei „Chequer" Betrokkene Van Waes wordt hier verdedigd door meester Vandenbroele De Rijkskommissaris had een schorsing van 5 dagen geëist. Meester Vandenbroele geeft toe dat door zijn kliënt een fout werd begaan door zich even te laten afleiden door een voorbijvarende tanker Hij vraagt evenwel dat de Raad zich zou beperken tot het uitspreken van een vermaning of een waarschuwing, maar geen schorsing.

De raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

AANVARING

Tenslotte behandelde de Raad nog de aanvaring die zich bij geringe zichtbaarheid voordeed tussen de O.135 „Jeanne d'Arc" en de Z.419, waarbij beide vaartuigen lekkage opliepen en gezamenlijk de terugreis aanvatten. Vier bemanningsleden worden in deze zaak betrokken, nl schipper Calcoen en motorist Gewy van de O.135 en schipper Savels en motorist Devos van de Z.419.

In huidige zitting hoort de Raad schipper Calcoen Deze gaf, bij het aflossen van de wacht alle nodige onderrichtingen aan matroos Gewy. Hij kwam evenwel pas op dek nadat het ongeval zich reeds had voorgedaan Ondervraagd nopens de snelheid van zijn vaartuig verduidelijkt hij dat de O.135 niet trager kan varen gezien het hier een oude diesel-motor betreft die abnormaal draait bij 210 toeren per minuut.

De zaak wordt in voortzetting geplaats voor verder onderhoor

— B.

HUWELIJK

Op zaterdag 4 juni a.s. zal te Knokke het huwelijk ingezegend worden van de heer Van den Abeele Andries met mejuffer Mireille Morel.

De bruidegom is de zoon van de heer Van den Abeele Antoine, van de gekende Brugse rokerij en konservenfabriek.

Ons blad biedt aan het jonge paar en wederzijdse ouders haar beste wensen voor voorspoed en geluk aan.

— B.

VISLEURDERSSPROKKELINGEN IN DE BELANGSTELLING

De verkoop van citroenen door visleurders

In onze uitgaven van 1 en 8 april jl. heeft onze medewerker «Sprokkel» dermate heftig gesprokkeld in verband met de verkoop van citroenen door onze visleurders in het binnenland, dat de heer J. Van Hal, algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, zich tot de bevoegde diensten van het Ministerie van Middenstand heeft gericht teneinde klaarheid te scheppen in deze toestand.

„Om alle moeilijkheden te vermijden..."

Aldus deelde de heer J. Van Hal ons het schriftelijk antwoord mede van de voornoemde dienst. Hierin laat men zich als volgt uit :

Mijnheer de Sekretaris-generaal,

«In antwoord op uw schrijven van 14 april 1966 heb ik de eer U mede te delen dat om alle moeilijkheden te vermijden het wenselijk is dat de leurhandelaars in verse vis die citroenen wensen bij te verkopen, de vermelding citroenen op hun leurkaart laten bijzetten. Indien zij evenwel de vermelding van fruit op hun leurkaart hebben, volstaat dit eveneens voor zover het reglementering inzake leurhandel betreft».

«In verband met de taks of de toelating, waarvan sprake in uw voormeld schrijven, ware het wenselijk dienaangaande het Ministerie van Binnenlandse Zaken te raadplegen, daar mijn dienst niet bevoegd is U desbetreffend in te lichten».

Totdaar het antwoord van de minister van Middenstand. Van zohaast de heer J. Van Hal antwoord ontvangt van de minister van Binnenlandse zaken, zal hij ons dit eveneens ter publikatie overmaken.

Verder richt de sekretaris-generaal van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zich in lovende woorden tot onze medewerker «Sprokkel».

Wij citeren «.... Ik profiteer van deze gelegenheid om Uw medewerker «Sprokkel» van harte te feliciteren voor de kordate manier waarop hij de rechtmatige belangen van onze visleurders verdedigt en de misbruiken aan de kaak stelt ; zijn aktie zal tevens onze visserij ten goede komen», aldus de heer J. Van Hal.

Volledig akkoord

Verder in zijn schrijven betuigt de heer Van Hal zijn volledige instemming met de door «Sprokkel» ingenomen standpunten. Het is inderdaad zo dat onze buitengemeenten over het algemeen zeer uitgestrekt zijn en hierdoor de huisvrouwen zich zeer moeilijk naar een viswinkel verplaatsen. Voor de gemeenten is het dus nodig het huidig systeem van «leurhandel van deur tot deur» te ontwikkelen en gezond te maken. In vele buitengemeenten is het bestaan van een viswinkel trouwens onmogelijk gezien het zakencijfer beperkt is ; daarbij levert de verkoop van «deur tot deur» de volgende, niet te miskennen voordelen :

— de manier van verkopen beantwoordt aan de lokale noodwendigheden ;
— zij vereist een minimum aan onkosten ;
— dank zij de door het Departement van Middenstand getroffen saneringsmiddelen inzake de verkoop van vis langs de leurhandel, mag men zeggen dat deze laatste een doeltreffende en permanente propaganda is voor meer visverbruik.

Totdaar de heer Van Hal.

— B.

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

OOSTENDSE VISSERSVLOOT KRIJGT WELDRA VERSTERKING

De O.232 „Luc-Peter" liep van stapel

Het was toch al een eindje geleden dat men te Oostende opnieuw eens mocht vlaggen naar aanleiding van de stapelloop van een nieuwe treiler.
Zaterdag jl. evenwel heerste er opnieuw grote drukte op een lokale werf, ter gelegenheid van de tewaterlating van de O. 232 «Luc-Peter» welke gebouwd werd voor de rederij Vigo N.V. uit Oostende, waarvan de heren Vieren en Goderis de vennoten zijn.

RUIME BELANGSTELLING

Onder de talrijke aanwezigen die de doopplechtigheid bijwoonden bemerkten wij o.m. volksvertegenwoordiger Dries Claeys ; gemeenteraadsleden Hermans en Quaghebeur ; F. Boels, directeur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens» ; Caestecker, directeur van het K.W. Ibis en sekretaris van het visserstehuis «De Bolle» en natuurlijk de vertegenwoordigers van de rederij en hun familie.

Het was nadat E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier de traditionele doopplechtigheid had verricht, daarin bijgestaan door de meter, mevrouw Gilbert Vieren, dat de nieuwste eenheid voor de lokale vissersvloot van stapel gleed.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O. 232 «Luc-Peter» — die gebouwd werd in vervanging van de O. 165 «Hendrik Conscience», die eerlang gesloopt wordt — is een stalen middenslagtreiler van het konventionele type met volgende hoofdkarakteristieken :

lengte over alles : 28 meter.
lengte tussen de loodlijnen : 24 m.
breedte op de panten : 6,25 meter
holte boven kiel in het midden : 3,20 meter.

Niettegenstaande zijn hoge leeftijd was onze oudste IJslandvaarder MONGSJE VERHAEGHE een en al belangstelling.

maximum diepgang achter : 3,20 meter.

De voortstuwing van de jongste aanwinst der Oostendse vissersvloot zal geschieden door een A.B.C.-motor met een vermogen van 375 PK., type MDX, voorzien van een keerkoppeling Brevo, type 3513 E.R. met een reduktie 2 op 1.
Het vaartuig is voorzien van 5 waterdichte schotten terwijl de tanks respektievelijk 25 m3 brandstof, 600 liter olie en 4000 liter drinkwater kunnen inhouden.

De hydraulische stuurinrichting type «Hydrostar HS8OR» evenals de vislier Neptune type D2 werden geleverd door de firma Brusselle.
De navigatietoestellen werden geleverd door de firma Antwerpen Marie Radio.

Tot slot van deze plechtigheid greep in een der loodsen van de scheepswerf een kleine receptie plaats waarbij respektievelijk het woord werd gevoerd door een vertegenwoordiger van de scheepswerf en de rederij.

— B

UITSLAG STAATSEKSAMENS

Op datum van 28 april werd een eksamen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van hulparbeider voor zwaar werk bij de Zeegroep der Kust te Oostende.
Hierbij wisten de volgende streekgenoten zich gunstig te klasseren :

Declerck, M.P.G., redene. Hoornaert, L.A., Oostende. Vandenberghe, A.E.J., Stene. Bollaert, G. M.C., Oostende. Devriendt, A., Stene. Brackx, R.G., Middelkerke. Neyts, G., Stene. Dekien, G., Oostende. Mestach, A.R., Oostende. Boone, J.C.A., Oostende.

GEVAARLIJKE VRACHT

In de loop van maandag hebben enkele vissersvaartuigen onaangename avontuurtjes beleefd. Het weder op zee was inderdaad allesbehalve kalm.

Een vrachtvaarder moest daardoor honderden telefoonpalen op zee kwijtgespeeld zijn met het gevolg dat vissersvaartuigen tijdens de nacht er met hun schroeven hebben op los geslagen.

De N. 800 bracht er een mooi vrachtje binnen en aan de tekens op sommige dezer palen was duidelijk te zien dat ze reeds in aanraking gekomen waren met andere voorwerpen.

Of de aandacht van onze schippers hierop gevestigd werd, is een andere zaak.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data der examens tot verkrijging van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE ANTWERPEN

Op 1 juli 1966 :
a) examen van aspirant-officier ter lange omvaart ;
b) examen van eerste-luitenant ter lange omvaart ;
c) examen van kapitein ter lange omvaart ;
d) examen van officier-werktuigkundige 2e klasse ;
e) examen van officier-werktuigkundige 1e klasse ;
f) examen van officier-elektricien;
g) examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen ;
h) examen van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen.

ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Op 1 juni 1966 :
a) examen van aspirant-schipper ter visserij ;
b) examen van schipper ter kustvisserij ;
c) examen van schipper ter visserij 2e klasse ;
d) examen van schipper ter visserij 1e klasse.

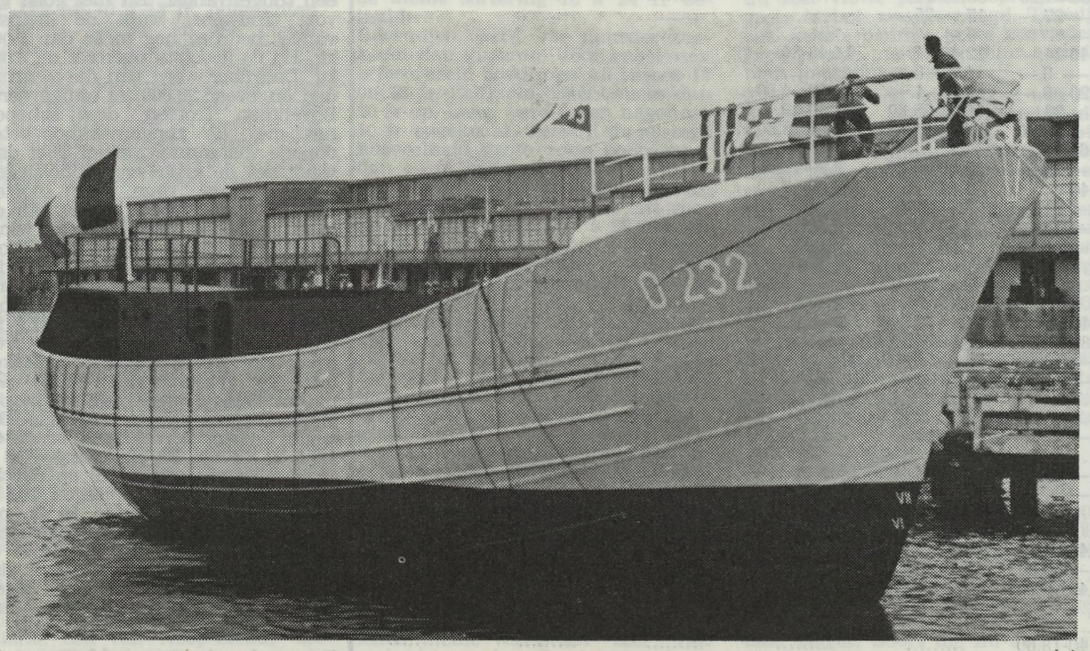
Op 15 juni 1966 :
Examen van matroos-motorist.

Op 22 juni 1966 :
a) examen van motorist ;
b) examen van werktuigkundige ter diepvisserij.

Op 1 juli 1966 :
a) examen van aspirant-officier ter kustvaart ;
b) examen van eerste-luitenant ter kustvaart ;
c) examen van kapitein ter kustvaart ;
d) examen van yachtnavigator.

Op 12 juli 1966 :
Examen van yachtman.

— B.



De prachtige treiler na de tewaterlating.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG : GROTERE AANVOER DAN GEWOONLIJK

Eindelijk zag men weer eens een aanvoer die naam waardig, ook al was de opkomst slechts aan de matige kant. De 21 te verkopen vangsten vertegenwoordigden immers ongeveer 6.000 bennen vis. Waarbij meer dan de helft van IJsland. Bovendien lieten de Kanaalders zich niet onbetuigd waar het om tong ging. Het was immers in hoofdzaak aan hen te danken dat er te kiezen was uit ruim 27.000 kg. De kreeftjes-liefhebbers daarentegen kregen slechts 600 kg voorgeschoteld.

Wat nu de kwaliteit betrof, moest opgemerkt worden dat de IJslandse aanvoer maar om daar te laten was. De lange reizen waren daar niet vreemd aan. De rest van de aanvoer daarentegen was zeer verzorgd. Variatie was er meer dan gewoonlijk. Een paar zuivere visvangsten van het Kanaal en een paar vangsten van Noop Head zorgden daar voor.

De verkoop zelf verliep over het algemeen vrij gunstig. Uitgezonderd dan waar het IJslandse vis betrof waarvan grote hoeveelheden naar de Rederscentrale verwezen werden. Waar tegenover stond dat de typische uitvoer, soorten voor Frankrijk zeer gevraagd waren. Zo als ondermeer kleine gul en kleinere tong-sorteringen. Wat er trouwens voor veel tussen zat dat bepaalde Kanaalders de reis op een zeer rendabele wijze afsloten.

ZEER FLAUWE IJSLANDSE VERKOOP

Twee grote IJslanders, de O.317 en O.80, zorgden samen voor ongeveer 3.200 bennen. En dan nog meestal kleinere koolvis, kabeljauw gul en rode poon. Andere variëteiten waren schaars. Door de mindere kwaliteit was de vraag eerder klein. Uitgezonderd dan voor rode poon en grotere sortering die 10 à 13 fr. opbracht. Tegenover 4,4 à 8,8 fr. voor de kleine soort.

Aanvankelijk werd ook 10 à 12 fr. betaald voor kabeljauw. Later had men er nog slechts 7 à 8 fr. voor over. Gul bracht eveneens slechts 7 à 8 fr. op. Van beide soorten werd trouwens een aanzienlijke hoeveelheid naar de Rederscentrale verwezen. Wat trouwens eveneens het geval was voor het grootste gedeelte van de aanvoer van middelslag koolvis. Terwijl men voor een geringe hoeveelheid grote koolvis 7,6 à 9 fr. over had. Ook het overige gedeelte van de IJslandse aanvoer werd zeer goedkoop aan de man gebracht. Noch voor leng, zeewulf en -tijger, noch voor heilbot had men zeer veel over. Terwijl het grootste gedeelte van de kleine vis tegen de opvangprijs verkocht werd.

Dit alles was natuurlijk weinig bevorderlijk voor de opbrengsten. Beide schepen moesten zich dan ook met zeer middelmatige besommingen tevreden stellen.

MOOIERE VANGSTEN VAN NOOP-HEAD

O.305 en O.335 zorgden voor vrij verzorgde vangsten van Noop-Head. Samen brachten ze ongeveer 1.300 bennen aan de wal. Meer dan 800 waren wel met haai gevuld, maar het overige gedeelte van die aanvoer was gevarieerd. Deze varieteiten zoals schotse schol, werden fel gevraagd. Hiervan werden de twee grotere sorteringen tegen 33 à 35,4 fr. aa dne man gebracht, terwijl de kleine soort nog 23,4 à 25,4 fr. opbracht.

Schaat bleef eveneens zeer duur. Men betaalde er 17 à 25 fr. voor. Heilbot ging tegen 36 à 65 fr. van de hand. Voor staartvis betaalde men 28 à 38 fr. Ronde vis bleek redelijk gevraagd. Voor kabeljauw betaalde men 16 à 23 fr. Voor gul 10 à 13 fr. Koolvis bracht ongeveer 10 fr. op En voor leng betaalde men 8,5 fr. Verder werd ook flink geboden op soorten als steenschol, grote wijting, makreel, enz. Zonder daarom de verkoop van haai te vergeten. Hierbij had men 8 à 9,4 fr. over voor de grootste sortering. De middelslagen brachten 7,2 à 8,6 fr. op. Terwijl de kleinste slagen tegen 5,6 à 6,2 fr. verkocht werden. Wat ruim voldoende bleek om de O.305 aan een zeer mooie opbrengst te helpen. Die niet minder dan 410.000 fr. bedroeg.

KANAAL : ZEER FRAAIE TONGVANGSTEN

Zes Kanaalders kwamen verkopen. Twee daarvan moesten het uitsluitend van de visverkoop hebben. Waardoor die aanvoesr alvast meer gevarieerd werd dan de voorgaande weken.

Vier schepen hielden het echter bij een tongenvangst. En met goed gevolg trouwens, want de kleinste vangst bedroeg nog meer dan 5.000 kg. En de grootste overtrof de 8.000 kg. Daardoor werd van die visgronden ongeveer 25.000 kg aangevoerd. Bovendien troffen deze schepen het met de tongenverkoop beter dan de voorgaande weken. Niet dan waar het de grote en middelslagen betrof. Want deze vier soorten werden tegen 35,4 à 69 fr. aan de man gebracht. Het meeste winst boekten de kleine sorteringen. Voor kleine tong werd tegen 44 à 50,8 fr. van de hand gedaan. Kleine tong kocht men tegen 35,4 à 38 fr. op. En de slips brachten 30,4 à 31,4 fr. op. Sommige vissoorten waren eveneens verre van goedkoop. Zeker dan de rogsorteringen niet. Zo bracht keilrog meer dan 26 fr. op. Evenals grote schaat trouwens. Gewone grotere sorteringen brachten 16 à 24 fr. op. En de kleinere 13 à 15 fr. Kabeljauw werd opgekocht tegen 15 à 18 fr. Gul tegen 10,5 à 12 fr. Vlassers brachten 16 fr. op. En grote wijting 10 fr. Platvis was goedkoop. En om bij bodemvis te blijven kunnen we opmerken dat schotse schol opgekocht werd tegen 14 à 22,4 fr. Terwijl grotere steenschol ongeveer 20 fr. opbracht.

Er werd ook voor zeldzamere en rare soorten gezorgd. Zoals o.m.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	23-5-1966	24-5-1966	25-5-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	63,—69,80	67,—69,60	62,—67,60	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	66,20-71,—	65,80-68,—	65,60-68,40	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	65,80 68,40	65,80-68,80	63,60 68,60	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	43,80-49,80	44,60-50,—	46,40-50,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	32,60-40,40	34,—41,60	37,—42,40	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	71,—79,—	66,—	83,—92,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	57,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	6,40- 6,60	9,—	8,40- 9,60	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	7,—	12,—	14,20-14,60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	9,60-11,—	14,—	15,40-17,40	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	9,—10,80	15,40	13,60-16,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40- 5,60	4,40- 8,60	4,40- 9,40	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	24,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	16,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3,80-12,—	6,40- 8,—	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	33,80-34,20	33,—34,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	18,—27,—	17,—25,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	11,—	8,—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	11,40-24,—	12,40-24,—	14,40-30,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	4,— 6,—	4,— 8,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3,20- 6,—	3,60- 4,—	3,60- 4,60	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—23,—	15,60-25,60	17,80-19,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	8,—12,40	7,80-17,—	8,—13,80	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	25,60-50,—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4,—12,—	5,80-10,20	3,20-12,60	.....	.....	.....
Schar — Limande	4,40	4,40	4,40- 7,40	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	10,—24,—	5,—21,40	18,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	7,—10,—	7,80- 9,—	5,40- 8,40	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8,— 8,80	7,20	7,20	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4,40-17,—	4,—14,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	19,80-30,—	19,—30,—	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	17,—50,—	15,—36,—	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16,—24,60	17,—26,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	11,—	7,80-13,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	10,60	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12,—35,40	8,40-34,—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	6,—	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,40- 3,20	3,—	4,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	23,—66,60	41,40 67,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	9,40- 9,60	9,—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	14,40-18,60	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	24,—38,—	18,—35,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

voor tarbot die 58 à 76 fr. opbracht. Griet werd tegen 25 à 35 fr. opgekocht. Mooie meid was zeer gegen die 24 à 34 fr. opbrachten, terwijl de kleinere slagen tegen 13 à 17 fr. verkocht werden. Verder werd voor grote staartvis meer dan 56 fr. betaald.
Ook verschillende kleine vissoorten brachten flinke prijzen op. Zo ondermeer wijting, totten, kleine gul en kleine rog Dit echter ten spijt kwamen de visvangers slechts aan matige opbrengsten. Wat niet gezegd kon worden van de tongenvangers. Want hier besomden twee schepen, de O.229 en de O.114, meer dan 300.000 fr. Terwijl de O.118 iedereen overklaste met 414.000 fr.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
Tel. : 91-55-04180-2654
(5723V)

WEST, NOORD EN OOST :
GROTE VRAAG NAAR
KLEINE GUL

Negen vangsten van de West, of ongeveer 700 bennen vis en 1.000 kg. tong, één vangst van de Noord, bestaande uit 190 bennen, en één vangst van de Oost, of 30 bennen vis en 2.000 kg tong, stonden op het programma. En een eerste opmerking die kon gemaakt worden was dat deze totale aanvoer vrij gevarieerd was met veel rog. Keilrog werd tegen meer dan 28 fr opgekocht. De gewone rogsorteringen gingen tegen 13 à 24 fr van de hand. Naast rog werd meestal voor gul gezorgd. Hiervan werden de grootste slagen tegen 13 à 16 fr. aan de man gebracht. Terwijl de uitvoer zich vooral in de kleinste slagen interesseerde. Met het gevolg dat deze meer dan 11 fr. opbrachten. Platvis werd ook iets duurder. Vooral dan de middelslagen. Die nu 10 à 13 fr. opbrachten. De grote slagen en de platjes brachten iets meer dan de opvangprijs op. Evenals de voorgaande weken was rode knorhaan veel minder gevraagd. De geringe aanvoer ten spijt. Veel rare vis werd er ook niet binnen gebracht. Voor grote tarbot, grote griet en staartvis werden dan ook renderende prijzen betaald. Tong werd, wegens de uitstekende kwaliteit ook iets duurder verkocht dan de soortgenoten van het Kanaal. Hier werd voor de grotere en de middelslagen tussen 68 en 71,4 fr. geboden terwijl de kleinere sorteringen 32 à 50,6 fr. opbrachten
Dit alles bracht natuurlijk met zich mee dat verschillende schepen aan zeer renderende opbrengsten graakten. Ze allemaal noemen zou ons te ver brengen. Als voornaamste geven we toch de 140.000 fr. op die de O.34 besomde. En dit na een vrij korte reis.

DINSDAG :
ZEER BEPERKTE VISAANVOER

Amper elf vaartuigen kwamen aanleggen om hun vangsten te verkopen. Twee daarvan kwamen van IJsland, één van Noop-Slead, zes van het Kanaal en twee van de West.
Belangrijker nog was dat geen van deze schepen een grote visvangst kwam lossen. Wat bewezen werd door he tfeit dat er al bij al amper 1.500 bennen voorhanden waren.
Daar tegenover stond echter dat de kreeftenkopers meer aan hun trekken geraakten. Ze hadden nu tenminste de keuze uit iets meer dan 7.000 kilogram.
Met de tongenvangers bleef het eveneens voor de wind gaan. Dit bewezen vijf Kanaalders. Die tesamen meer dan 29.000 kilogram kwamen presenteren.
Over de kwaliteit kon vandaag niets dan goeds gezegd worden Geen enkele wanklank viel hier waar te nemen.
En de geringe visaanvoer ten spijt, mocht ook gezegd worden dat de variatie nog redelijk goed was. Zo werden vele IJslandse sorteringen aangevoerd die gisteren practisch niet gezien werden.
Wat tenslotte de verkoop betrof, moest gezegd worden dat over het algemeen duurder verkocht werd dangisteren. In het bijzonder dan waar het tong betrof Vooral de vraag naar de kleinere sorteringen was groter.

MEER SNELHEID
MEER TREKKRACHT
(5723V)

IJSLAND :
VEEL BETERE PRIJZEN

Door Z.571 en O.331 werd voor ongeveer 700 bennen, zeer goed verzorgde vis en voor om en rond de 7.000 kilogram kreeftjes gezorgd.
Laatst genoemde soort werd tegen nogal wisselvallige prijzen verkocht. De schommelingen waren althans vrij groot. Zo waren de prijzen van de grote sorteringen tussen 30 en 43 fr begrepen. Terwijl men voor de kleine sortering 16 à 24 fr betaalde.
Bovendien werd vis duurder verkocht dan gisteren. Voor kabeljauw bijvoorbeeld bood men nu tussen 12 en 15 fr. Zelfs gul bracht meer dan 10 fr op. Leng werd tegen nagenoeg 10 fr opgekocht. Terwijl de geringe hoeveelheid grote rode poon meer dan 15 fr opbracht.
Er was nu werkelijk meer schelvis. Dit belette nochthans niet dat voor de grootste slagen 27,4 à 29,6 fr betaald werd. Zelfs middelslagschelvis bracht nog 20 à 25 fr op. Terwijl de kleinere slagen 13 à 16 fr opbrachten.
Hondstong was ook zeer gevraagd. Men betaalde voor die soort ongeveer 20 fr. Schotse schol werd echter veel goedkoper. Men betaalde hiervoor 8 à 13 fr. Zeewolf echter bracht nu ongeveer 15 fr per kilogram op.
Heilbot werd eveneens duurder. De grotere slagen verkocht men tegen 50 à 66 fr. En de kleinere tegen 25 à 38 fr. Staartvis daarentegen bleek niet zo gevraagd. Men bood er slechts 28 à 36 fr voor. Schaat bleef echter zeer duur. Voor het grootste slag had men nagenoeg 30 fr over. Wijzen we er ook op dat wijting zeer gevraagd was. En dat verschillende kleine vissoorten zeer vlot verkocht werden. En dat er ook op koolvis iets hoger geboden werd dan daags voordien.
Wat tenslotte de opbrengsten betrof, deze waren, verhoudingsgewijze, beter dan daags voordien. Respectievelijk werden voor O.331 en Z.571 opbrengsten van 311.000 en 356.000 fr opgetekend.

KANAAL :
HOGERE PRIJZEN VOOR
KLEINERE TONGSLAGEN

Ook nu verkochten vijf Kanaalders. Slechts één daarvan bracht uitsluitend vis binnen. De andere vijf hielden het bijna uitsluitend bij tong. En dan nog met redelijk goed gevolg. Gezien men de keuze had uit ruim 29.000 kilogram.
Waarvan de twee grootste soorten en de twee middelslag-soorten tegen ongeveer dezelfde prijsen van de hand gedaan werden als gisteren. Of tgen ongeveer 65 à 69 fr. Daar stond tegenover dat de kleinere slagen nog meer het voorwerp uitmaakten van de uitvoerders dan gisteren. Ze joegen ondermeer de prijs voor de voorkleine soort van 44 tot 54 fr op. Kleine tong werd eerst tegen 35 fr verkocht. Later lie phier de prijs op tot 44 fr. En dit terwijl de slipss 28 à 35 fr opbrachten.
Evenals gisteren bleef vis vrij duur verkocht worden. Kabeljauw en gul werden zelfs iets duurder. Evenals platvis trouwens. Rode knorhaan bracht nu ongeveer 16 fr op. Rog trok echter weer de grootste belangstelling. In het bijzonder keilen moerrog.
Rare en zeldzamere vis bracht ook nu zeer vlotte prijzen op. Vooral grote tarbot was gevraagd. Terwijl ook enkele bennen grote zonvis en grote mooie meid zeer duur aan de man gebracht werden
Evenals gisteren ook was er een redelijke grote belangstelling bij de verkoop van kleine vis Waarbij soorten als kleine gul, wijting, haai kleine rog, enz, zeer gevraagd waren.
Bij het bepalen van de opbrengsten was het nochtans de omvang van de tongenvangsten die van doorslaggevend belang waren Ze zorgden er voor dat de laatste opbrengst van de tongenvangers nog 280.000 fr bedroeg. Terwijl O.94 en O.309 meer dan 300.000 fr opbrachten.
Evenals gisteren was er echter één vaartuig die iedereen overklaste. Die eer viel nu O.180 te beurt. Die een opbrengst van 412.000 fr lukte.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

NOOP-HEAD EN WEST :
HOGE PRIJZEN

Van Noop-Head loste O.124 voor ongeveer 370 bennen vis. Terwijl O.192 en N.762 voor ongeveer 200 bennen West-vis instonden.
Beide hoeveelheden werden over 't algemeen zeer duur aan de man gebracht. Uitgezonderd dan waar 't haai betrof. Soort die nu een paar frank minder opbracht dan daags voordien.
Kabeljauw werd echter duurder verkocht. Voor grote shelfcod had men ongeveer 22 fr over. Terwijl kabeljauw in bennen meer dan 16 fr opbracht. Hoog werd ook geboden op de aangevoerde gulsorteringen van de West. Waarvan de kleinste slagen nog meer dan 10 fr opbrachten.
Eveneens van de West werd er meer betaald voor platvis. Zelfs de grotere slagen waren nu vrij gevraagd. Natuurlijk bleef ook rog een der favorite-soorten. Voor grote rog werd weer om en rond de 25 fr betaald.
Schaat was zelfs nog duurder. De grootste sortering bracht niet veel minder dan 30 fr op. Waarbij we dan weer bij de Noop-Head-variëteiten beland waren. Waarvan nog verschillende andere soorten zeer duur opgekocht werden.
Zo bleef de vraag naar schotse schol onverzadigbaar. Heilbot werd eveneens tegen zeer renderende prijzen opgekocht. Staartvis daarentegen was vrij goedkoop. Wat echter goedgemaakt werd doordat soorten als wijting, schelvis, leng, koolvis, grote totten, enz. zee rvlot van de hand gingen.

WOENSDAG :
VAN ALLES WAT

Voor vandaag stonden iets meer dan 1.000 bennen vis, ongeveer 1.500 kilogram tong en om en rond de 7.500 kilogram kreeftjes ingeschreven om te worden verkocht. Daarvoor zorgden zeven vaartuigen. Die van vier verschillende visgronden afkomstig waren. Te weten van Ijsland Kanaal, West en Noop-Head Al deze schepen verkochten echter hun waar niet onder dezelfde voorwaarden. Het best vaarden de Kanaalders en de Westers. De eersten doordat er een levendige vraag was naar tong. Waardoor op zijn minst even duur verkocht werd dan gisteren.
Voor de Westers werd het eveneens een goede zaak. Hun aanvoer van gul en platvis werd zeer duur opgekocht. Gul bracht immers 13 à 18 fr op. Terwijl voor platvis tussen 10 en 17 fr geboden werd. Ook een geringe hoeveelheid rog werd buitengewoon duur aan de man gebracht.
De Ijslanders verging het echter niet zo goed. Slechts een paar soorten bleven in de gunst van de kopers. Het waren kreeftjes en kabeljauw. Ook enkele bennen rode poon leng en koolvis kaapten hoge prijzen weg.

Voor schelvis werd echter de helft niet meer betaald van gisteren. Het grootste slag bracht nog slechts 11 à 15 fr op. De andere slagen nog amper 7 à 12 fr. Verder werd voor hondstong nog slechts 11 fr geboden. Terwijl grote wijting nu tegen de opvangprijs van de hand gedaan werd.

Ook heilbot werd merkelijk goedkoper verkocht. De grootste slagen brachten wel nog 50 à 58 fr op. Doch de middelslagen gingen slechts tegen 35 à 42 fr van de hand. Terwijl voor de kleinere sorteringen 14 à 32 fr geboden werd. Verder was ook staartvis goedkoop.

Dit belette nochthans niet dat de Ijslandse vangst van O.318 nog 431.000 fr opbracht. Verder besomden de twee Kanaalders O.292 en O.164, op hun beurt meer dan 300 000 fr. En mochten de twee Westers, N.738 en N.720, zich in zeer gunstige resultaten verheugen.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

MEER VIS

Maandag kregen we eindelijk nog eens wat meer vis op de markt. Een aanvoer die rond de 5.500 bennen draaide zonder de tongen mee te tellen. Kreeftjes waren er dit keer minder maar die krijgen we de volbende dagen en zelfs zaterdag wel in voldoende mate om de vraag te bevredigen. De aanvoer was wel bijzonder gevarieerd maar van het kanaal waren er toch een paar visvangers. Deze zagen hun risiko echter niet beloond en moesten het met veel minder doen dan de tongenvangers. Toch kregen we doorgaans wel renderende uitslagen op het bord. Uitzondering hierop werd gemaakt door de IJslanders.

NOG RUIMERE TONGENVANGSTEN

De tongenaanvoer was maandag en ook dinsdag nogal ruim naar Oostendse maatstaven gerekend. Op ieder van die dagen kregen we rond de 25.000 kg. De prijzen waren voor die tongen zeer bevredigend en zelfs hoger dan verleden week. De hoogste prijs werd maandag bij de eerste beurt betaald alhoewel de bokkenvangst iets meer kreeg. Vis van het Kanaal was zeer schaars en hetgeen gebracht werd kreeg dan nog geen te beste prijzen.

GROOTSTE TONGENVANGST

Maandag kregen we te Oostende de grootste vangst tong die sedert de tongenslag van enkele winters terug, werd aangevoerd. Het was de O.118 van de rederij Jungbluth die voor 8200 kg zorgde en meteen 4414.000 fr besomde. Een opbrengst die van het Kanaal de laatste tijd niet meer werd bereikt. We kregen daarenboven nog een paar resultaten van meer dan 300.000 fr terwijl de laagste ciifers geboekt werden door de visvangers : minder dan 200.000 fr.

GULLEN GEVRAAGD

Een paar dagen slecht weer en geen staking in Frankrijk deden de gullenprijs weer stijgen. Maandag reeds werd er tot meer dan 500 fr voor de kleinste sortering betaald. De gullen die boven verkocht werden kregen zelfs op zeker ogenblik lagere prijzen, en dat komt meer dan eens voor. Daarom is het verkeerd sommige soorten boven te verkopen omdat men denkt dat men er dan meer voor krijgt. Zoals het eveneens verkeerd was te denken dat men veel volk rond de vangst moet hebben om goede prijzen te krijgen en dat men 1.000 fr hoog moest opgaan om meer te krijgen voor een bepaalde vissoort. De feiten hebben de laatste jaren bewezen dat dat niet zo is. Niet alleen verloor men door het opgaan veel tijd maar men kende wegens het lange verkopen ook vaak spektakulaire maar minder prettige marktinzinkingen. Deze week maandag kregen we weer een vlotte verkoop want niettegenstaande er een vijftal schepen in de tweede ronde moesten verkocht worden was de verkoop even na 10.30 uur voorbij. Dat snel verkopen is in de namiddag duidelijk merkbaar want rond 5 uur zijn de meeste handelaars reeds naar huis wat voor een paar jaar op een maandag zeker niet waar was.

GARNAALTJES, LUKSEDIERTJES

Weinig schepen vissen momenteel op garnaal, er is niet veel garnaal te vangen en daarenboven is het de laatste weken regelmatig 'n paar dagen geen weer om uit te varen. Vandaar een zeer kleine garnaalaanvoer bij een stijgende vraag. Inderdaad tijdens het Pinksterweek-end zal er wel een garnaaltje gegeten worden. We voorzien dan ook prijzen die boven de 100 fr per kg zullen stijgen, iets wat voor enkele jaren nog ondenkbaar was. « Het kan verkeren » zei Bredero en het is wel degelijk veranderd.

DUURDERE TONGEN EN TE VEEL SOORTEN

Niettegenstaande de tongenaanvoer deze week te Oostende opnieuw ruimer was dan vorige week kregen onze kanaalvissers hogere prijzen voor hun vis. Dit is te wijten aan een verminderde aanvoer te Zeebrugge wegens het minder goed weer waar vooral de bokkenvissers van te lijden hebben. Daarbij komt het dat de uitvoer zeer goed werkt en dat die uitvoerders de prijzen opdrijven. Zo kregen slips deze week gemiddeld 10 fr per kg meer dan verleden week en noteerden ook de kleine tongen tot 6 fr per kg meer. De grote soorten bleven prijsvast met de drie grotste sorteringen zelfs aan dezelfde prijs. Waarom die tongen nog altijd in zeven soorten moeten gesorteerd worden is niet zeer duidelijk als we zien dat alleen na de vierde sortering een andere prijs wordt gegeven. Daarom willen we er hier nog eens op terugkomen dat een sortering in drie soorten genoeg zou zijn, grote, middenslag en kleine tong. Nu is die sortering in zeven soorten allemaal werk dat gedaan wordt door de afslag in plaats van door de vishandelaars, die daardoor een paar werklieden kunnen uitsparen. Het zijn bijgevolg weer de reders die het moeten betalen want meer sorteerwerk vraagt meer knechten die door de afslag (reders) moeten betaald worden. Inderdaad, de lossers hebben van die tongensortering hun handen afgetrokken en ze zullen wel weten waarom. Nu moeten ze niet anders doen dan die tongen met ijs en al in de mand vegen en de afslag doet de rest. Het is nodig dat hierin verandering komt, want het is niet normaal dat men voor het lossen meer betaalt dan voor het sorteren en het verkopen terwijl het eerste heel wat minder moeite kost. (in elk geval in de tongentijd).

GEEN VERKOOP IN DE VISMIJNEN OP MAANDAG, 30 MEI 1966

Wij vestigen er de aandacht van de belangstellenden op dat er ingevolge de feestdag van Sinksen geen verkoop zal plaatsgrijpen op maandag 30 mei a.s. Deze maatregel geldt voor de vismijnen van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.
Daarentegen zal er wel verkocht worden op zaterdag, 28 mei e.k. en wel als volgt :

— OOSTENDE :
Een verkoop zal ingericht worden welke aanvangt te 8 uur. Verder wijzen wij er op dat er ook op vrijdag, 27 mei e.k. geen verkoop zal ingericht worden.

— ZEEBRUGGE :
Te Zeebrugge werd de verkoop als volgt ingericht : verkoop vis te 7.30 u. — verkoop van garnaal te 14 u.

— NIEUWPOORT :
Op zaterdag zal om 14 u., benevens de verkoop van garnaal, ook de mogelijkheid bestaan om vis te verkopen. — B

ALGEMENE VERGADERING VAN HULP IN NOOD EN S.C.A.P.

Op heden vrijdag, 27 mei, grijpt te Oostende in het lokaal «Zeemansvrienden» Dr Ed. Moreauxlaan, de algemene vergadering plaats van respektievelijk de kooperatieven «Hulp in Nood» en «S.C.A.P. . Deze statutaire vergaderingen gaan respektievelijk door te 14 u 30 en 16 u.

Volgende vrijdag gaat in het Casino-Kursaal te Oostende de feestviering door van het 25-jarig bestaan van de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen Hulp in Nood in tegenwoordigheid van o.m. de ministers Bertrand van Verkeerswezen en Piers van het Openbaar Ambt en Toerisme benevens vele vooraanstaanden uit de politieke en maritieme wereld.
Wij komen hierop terug.

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG 19-5-1966

Noord : O.326.

VRIJDAG 20-5-1966

IJsland : O.237
Kanaal : O.235 — O.218 — Z.527.
Oost : Z.509

ZATERDAG 21-5-1966

IJsland : Z.418
Noordzee : O.316
Kanaal : O.176.
Oost : O.267.

MAANDAG 223-5-1966

West : N.701.
Oost : O.181.

DINSDAG 24-5-1966

West : O.77 — O.142 — N.185 — N.715 — N.819 — N.449 — N.765 — N.710.
Oost : O.174 — O.204 — O.147 — O.34.
Noord : O.284 — O.120.

WOENSDAG 25-5-1966

Kanaal : O.312 — O.38.
Noord : O.102.
Noop Head : O.305.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS,
DIT INTERESSEERT U !!

SAIT
Electronics

INTRODUCEERT EEN ULTRAMODERN GAMMA WITTE-LIJN DIEPTEMETERS SERIES 3500.

ALLE INLICHTINGEN :
SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE — Wandelaarstr. 4 — Tel. : 541 21
OOSTENDE — H. Baelskaai 21 — Tel. : 715 70
NIEUWPOORT — Kaai 46 — Tel. 23161

(5421V)

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 28/5/66

IJsland : O. 282 (350 vis — 210 kreeft t.t.z. 160 r. vis — 110 gutvis — 50 schelvis — 20 heilbot — staart — 10 bonen).
O. 239 (200 vis — 250 kreeft).
Kanaal : O. 295.

VERMOEDELIJK ZATERDAG OF DINSDAG

Oost : O. 181

DINSDAG 31/5/66

IJsland : O. 81 (1.600 b.) t.t.z. 550 bonen — 400 kab. gul — 500 kools — 150 varia — O. 236 (700 b.)
Noordzee : O. 228 — O. 334 — O. 316
Kanaal : Z. 597 — O. 37 — O. 159 — O. 115 — O. 275 — O. 66 — O. 160 — O. 249 — O. 301 — O. 156.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : Z. 572 — O. 90 (1.900 b. t.t.z. 800 bonen — 400 kab. gul — 500 kools — 200 varia).

WOENSDAG 1/6/66

Kanaal : O. 141 — O. 369.
Noord : O. 247.
Oost : O. 174.

FRANKRIJK :

TEST-STATION TE BOULOGNE

In de toekomst zullen de reders te Boulogne in de gelegenheid gesteld worden hun uitrusting te laten testen vooraleer zee te kiezen.
Reeds lang werd op de noodzakelijkheid van een dergelijk proefstation gewezen en nu is bekend gemaakt geworden dat het vereiste terrein en kapitaal ter beschikking zouden zijn.

Het laboratorium en het dok zullen onder de direktie staan van het Wetenschappelijk en Technisch Visserijinstituut van Boulogne.

Het Sekretariaat-Generaal van de Franse «Marine Marchande» heeft een toelage beloofd van 150.000 FF (1,5 milj. BF), terwijl de plaatselijke Handelskamer zou voorzien in de nodige ruimte alsmede zorgen voor de constructie.

Twee typen van testdokken werden bestudeerd :

— Een eerste waarin het tuig kan worden gesleept en geobserveerd ;

— Een tweede in dewelke het tuig statisch blijft en langs hetwelk het water zal worden geleid.

Het tweede type werd geselecteerd op basis van ruimte en kosten.

De lengte van het dok zal 20 à 25 m bedragen. Het zg. waterkanaal in hetwelke de waterbeweging zal worden gecontroleerd zou 10 m lang zijn, 2 m breed en 1,5 m diep. Het zal worden gebouwd in de vorm van een observatiekamer voorzien van glazen wanden en kijkpoorten die zullen toelaten het vistuig te controleren gaande tot 5 meter lengte.

Teneinde de treil-omstandigheden zo werkelijkheidsgetrouw mogelijk weer te geven, zou een beweegbare riem aan de bodem van de observatiekamer worden bevestigd die een zulkdanige beweging kan ontwikkelen vergeleken bij deze va neen trawl in betrekking met de zeebodem.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG. 20 MEI 1966

TONG			West	
O.120	5	10	450	24.850

MAANDAG. 23 MEI 1966

IJSLAND				
O.317	22	1800	—	657.580
O.80	22	1300	—	598.820
NOOP HEAD				
O.305	14	700	—	410.670
O 335	16	650	—	258.700
KANAAL			Tong	
O.312	15	150	—	137.630
O.229	16	50	5100	316.330
O 114	15	20	6200	335.590
O.118	15	20	8200	414 730
O.151	14	10	5200	259.910
			Kreeft	
Z.543	15	180	300	171.080
WEST			Tong	
N.819	7	120	—	69.710
O.345	1	30	—	17.270
N 449	7	100	100	83 360
O .48	10	120	—	100 700
N 765	8	100	—	62 780
N.715	4	60	—	49.935
N.701	8	60	600	94.750
O.177	2	10	100	10.150
NOORD				
O.38	9	190	—	98.910
OOST			Tong	
O.34	6	30	2000	140.880
WEST				
N.185	5	60	—	32.650

DINSDAG, 24 MEI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O 331	18	350	3000	311.490
Z.571	18	350	4200	356.490
NOOP HEAD				
O.124	16	380	—	271.860
KANAAL			Tong	
O.26	16	50	5000	280.590
O.287	11	100	—	110 080
O.82	15	10	5250	282.140
O 94	16	20	6000	344.660
O.309	16	40	5500	335 970
O.180	16	40	7300	412.005
WEST				
O.192	9	100	—	56 070
N.762	4	80	—	56.430

WOENSDAG, 25 MEI 196

IJSLAND			Kreeft	
O.318	17	400	4700	431.640
O.250	18	260	3700	241.550
NOOP HEAD				
O.124	13	130	—	38.230
KANAAL				
O 164	16	60	6200	337.925
O.292	16	30	5400	308.380
WEST				
N.738	7	120	—	93.480
N.720	5	100	—	74 080

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-5	1	950	29.750			
23-5	21	315.800	4.434.465			
24-5	11	112.250	2.856.060			
25-5	7	75.000	1.568.245			
	40	**504.000**	**8.888.520**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18 5	15	126	10.779	80,—	92,—	
19-5	5	172	14.471	81,—	92,—	
21-5	3	68	6 643	92,—	105,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-5	11	15.957	330.900			20,73
23-5	17	32.885	909.080			27,60
24-5	13	34.282	764.390			22,29
25-5	13	24.031	596.220			24,80
	54	**107.155**	**2.600.590**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-5	2	105	11.417	99,—	115,—	
21-5	18	1.710	127.835	52,—	93,—	
24-5	18	1.606	115.358	55,—	84,—	
25-5	19	1 354	95.702	58,—	90,—	
	57	**4.775**	**350.312**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-5	11	6.179	257.760			41,71
23-5	17	12.314	667.280			54,18
24-5	13	8.953	492.580			55,01
25-5	13	9.335	416.340			44,50
	54	**36.777**	**1.833.960**			**48,05**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-5	5	1.923	72.228			
23-5	9	21.143	136.970			
25-5	6	7.417	279.746			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-5	4	123	12.697	96,—	108,—	103,—
21-5	8	272	26.452	94,—	103,—	97,21
24-5	11	343	26.950	72,—	82,—	78,57
25-5	5	123	10.273	78,—	90,—	83,52

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	21-5-1966	23-5-1966	25-5-1966
Grote tong — Grosse sole	64-66	63-68	64-67
Bloktong — Sole moyenne	68-70	68-73	70-78
Fruittong — Sole ¾	70-73	72-75	75-80
Schone kleine tong — Petite sole	55-57	60-64	57-62
Kleine tong — Toute petite sole	34-36	40-44	44 52
Grote tarbot — Turbot gros	70-72	60-70	74-76
Midd. tarbot — Turbot moyen	65-66	60-65	64-66
Varia — Divers	50-52	50	35-38
Griet — Barbue	23-36	30-45	32-40
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	7- 8	8-12	8-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7- 8	8-19	11-26
Kleine pladijs — Petitie plie	4- 5	6-10	9-16
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	24-27	40
Gul — Petit cabillaud	16-17	19-12	18-25
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	14-16	26	25-28
Tilten	14-16	18	20-23
Scherpstaarten	14-16	15-12	14-18
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9-10	10-11	13 16
Kleine wijting — Petit merlan	5- 6	5- 8	10-12
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	10	5-12	10-14
Zeehaai — Aiguillat	5- 6	10-12	8-10
Zeehond — Chien de mer	7- 8	8-9	11-12
Robaard — Grondin rouge	7- 8	11-10	14 15
Knorhaan — Grondin	2- 3	3- 5	4- 6

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	23-5-1966	24-5-1966	25-5-1966
Grote schelvis	.....	26,—29,40	11,40 15,60
Middelmatige schelvis	.....	13,80-15,40	7,—10,20
Kleine schelvis	.....	9,—13,60	6,60- 7,20
Kabeljauw	7,—12,20	9,80-14,40	12,40-19,40
Gullen	5,50- 8,20	7,60-11,40	8,—11,40
Wijting	.....	8,80-11,20	6,40- 8,—
Schaat	.....	20,—23,60	20,—23,—
Zeebaars	4,40-12,60	15,20	16,—20,30
Leng	6,80-10,60	9,40-10,—	11,20-12,—
Schartong	.....	8,—17,—	7,—15,—
Heilbot	10,—57,—	25,60-64,—	23,20-60,—
Koolvis	5,— 9,20	7,80- 9,—	8,60
Hondstong	.....	7,20-23,—	7,—12,—
Zeewolf	6,— 8,—	8,60-13,—	11,40-11,60
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 23 MEI 1966

Z.785	1	150	10	14.920
Z.435	3	300	20	33.070
Z.536	3	100	20	53.710
Z.458	8	100	70	62.440
Z.349	7	500	35	44.810
Z 570	3	1000	30	62.240
Z.560	3	400	20	31.400
Z 569	5	1700	60	113.780
Z.559	1	50	20	9.950
Z.419	7	1700	100	1.290.010
Z.599	7	500	40	61.160
Z.405	4	1200	35	98.290
Z.562	2	400	15	50.590
Z.516	2	400	15	32.630
Z.427	2	300	15	34.290
Z.428	2	300	10	37.330
Z.402	2	350	10	38.460
				908.080

DINSDAG, 24 MEI 1966

Z.400	3	400	20	35.640
Z.30	1	150	10	10.810
Z.431	6	1400	110	152.910
Z.473	3	250	25	34.670
Z.585	1	500	10	24.540
Z 579	4	1400	120	146.720
Z.496	6	1100	70	94.760
Z.186	12	400	110	89.950
Z 509	4	700	35	54.320
Z 596	3	250	20	37.020
Z.582	4	100	80	66.620
Z.508	1	—	—	12.800
Z.559	1	—	—	2.630
				763.390

WOENSDAG, 25 MEI 1966

Z.437	9	300	170	122.780
Z.775	4	1000	50	83.600
Z.471	2	300	10	37.130
Z.541	6	700	20	45.940
Z 545	2	600	20	66.130
Z.552	2	900	25	47.120
Z.544	2	800	20	64.970
Z 508	1	450	15	24 840
Z.555	1	450	15	24 840
Z.555	1	450	10	27.040
Z.262	2	350	20	30.340
Z.474	1	300	10	18.800
Z.602	1	800	5	4.910
Z.410	1	350	10	22.620
				596.220

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 21 MEI 1966

N.734	11.720	N.800	54.530
N.721	1.990	N.817	2.570
N.106	1.418		

MAANDAG, 23 MEI 1966

N.800	89.310	N.728	26.937
N.722	48.802	N.93	17.348
N.732	16.011	N.209	38.980
N.761	34.118	N.790	4.150
N.716	4.100		

WOENSDAG, 25 MEI 1966

N.276	32.420	N.152	57.100
N.730	32.410	N.817	6.740
N.498	4.040	N.716	4.260

GENT

VAN 14 TOT 20 MEI '66 per Kg

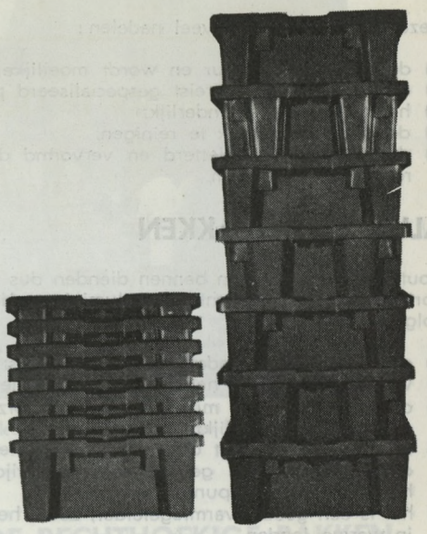
Tongen 3/4 150, v/kleine 100, kleine 70 ; Tarbot grote 150, midd. 110, kleine 85 ; Griet 135, kleine 70 ; Grote tiek 32-40, tiek 3de slag 25 ; Schelvis grote 75, midd. 65 ; Rog 35-45, vleugels 70-95 ; Kabeljauw 50-96 ; Gullen 30-40, repen 72; Hozemondhamme 90 ; Wijting 25-30 ; Arend (Pietrman) 70-76 ; Makreel 30-45 ; Rode knorhaan 60 ; Zeebaars repen 60-68 ; IJle haring 25-30 ; Haringshaai gepeld 66-110 ; Heilbot 150 ; Zalm 220 ; Meiers 60 ; Verse garnalen 80-100 fr. Gepelde 340-360 fr. ; Forel 80-96 fr ; Kreeftjes 100 fr.

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 MEI '66 per Kg

Tongen 3/4 160, v/kleine 120 ; Tarbot grote 160, kleine 90 ; Griet 140, kleine 80 ; Grote tiek 36-42 ; Platjes 25 ; Schelvis grote 80 ; Rog vleugels 90-95 ; Kabeljauw 75-90 ; Gullen repen 76 ; Hozemondhamme 96 ; Wijting 26-32 ; Makreel 40-52 ; Rode knorhaan 55 ; Zeebaars repen 70-85 ; Heilbot 110-145; Meiers 50-70 ; Verse garnalen 90, gepelde 350 ; Forel 100 fr.

GEBRUIK VAN PLASTIEKBAKKEN IN DE VISSERIJ EN DE VISSERIJNIJVERHEID



DOOR Mr E.C. STEEG,

DIRECTEUR VAN DE AFD. BEHANDELING VAN DE ETN. ALLIBERT - FRANKRIJK

Dames en Heren,

Ik dank U onze uitnodiging beantwoord te hebben en hoop U de voordelen te kunnen aantonen van de plastic bakken in dienst in de vissershavens zowel in Frankrijk als in het buitenland.
Ik houd er anderzijds aan U eerst en vooral de N.V. Allibert voor te stellen.

DE N.V. ALLIBERT-FRANKRIJK

De N.V. Allibert neemt heden op het gebied van de verwerking van de thermoplastische stoffen een eerste-rangs plaats in; zij verwerkt ongeveer duizend ton per maand en levert maandelijks tussen 500 en 600 wagons afgewerkte stukken.
Zij heeft zich bijzonder geöriënteerd op de vervaardiging van transportbakken voor de vissershavens en alle voedingsnijverheden in het algemeen.
Het doel van het exposé van vandaag is U te tonen wat wij verwezenlijkt hebben, zowel in Frankrijk als in het buitenland, op het gebied van de toepassing van plastic bakken in de vissershavens.

DE BEHANDELING VAN DE VIS IN DE FRANSE HAVENS

Om het probleem nader te omschrijven denk ik dat het nuttig is U uit te leggen hoe de behandeling van de vis in de Franse havens gebeurt :

1. De vis komt toe in de vissershavens aan boord van de treilers en wordt gelost in grote bakken die nu ook in plastische stof zijn ;
2. Deze plastic bakken worden op de sorteertafels uitgegoten, de vis wordt gesorteerd in diverse soorten, kwaliteiten en afmetingen in plastic bakken die zich achter de sorteertafels bevinden;
3. Eens dat de vis in verschillende kategorieën gesorteerd is, worden de bakken in de halle gelijnd en begint de verkoop;
4. Na de verkoop van de vis worden de bakken op diverse transportmiddelen (paletten, wagens, enz.) geladen en bij de groothandelaars gebracht om verwerkt te worden;
5. De vis wordt op dit ogenblik uit de plastic bakken gegoten die door de diensten van de vissershaven opgehaald worden, terug naar de hallen gevoerd worden voor de reiniging en tenslotte opgestapeld worden met het oog op de volgende verkoop.

Het Frans systeem gelijkt dus goed op het Belgisch systeem, rekening houdend natuurlijk met eigen gebruiken en technieken. Zo gebruikt U — zoals in Spanje, bepaalde Afrikaanse landen en vroeger in Frankrijk — momenteel rieten bennen en houten kisten. Het Frans voorbeeld is dus zeker geldig en er moet hier worden aangestipt dat wij ook plastic bakken in gebruik gesteld hebben in landen waar het behandelingssysteem sterk verschillend was van het Frans of Belgisch systeem.

RIETEN EN HOUTEN BAKKEN

Men bemerkt dat er heden in de wereld een uitgesproken tendens naar modernisme en een zoeken naar vooruitgang en kwaliteitsverbetering bestaat. In de visserijsektor kan men aldus vaststellen dat belangrijke opzoekingen betreffende vissersschepen, reiniging, bewaren, diepvriezen en distributie van vis ondernomen worden.
Men heeft aldus natuurlijk ook het probleem van de behandeling en het transport van de vis in de vissershavens van nabij bekeken, en in de eerste plaats de transportbakken die tot op heden in hout of riet waren.

HOUTEN BAKKEN

Zolang de plastische stoffen niet geproduceerd en verwerkt konden worden in ekonomische voorwaarden, hebben de meeste landen de houten bak aangenomen.
Welke zijn echter de nadelen van de houten bak ?

1) **zijn gewicht ligt hoog :** hij weegt ongeveer viermaal zoveel als een plastic kist;
2) **...en is uiterst veranderlijk :** een droge kist weegt minder dan een natte kist, zodat het onmogelijk is een konstante tarra te hebben en tijdens de verkoop moeilijkheden en betwistingen kunnen oprijzen tussen koper en verkoper, zodat in een atmosfeer van wantrouwen gewerkt wordt;
3) **beperkte levensduur :** gewoonlijk geschat op 18 maand;
4) **gemis aan normalisatie :** ieder groothandel wil «zijn» kist hebben;
5) **hoge herstellingskosten;**
6) **zeer moeilijke reiniging.**

RIETEN BENNEN

Deze bieden eveneens veel nadelen :

1) de grondstof is duur en wordt moeilijker verkrijgbaar;
2) de vervaardiging vereist gespecialiseerd personeel;
3) het gewicht is veranderlijk;
4) de mand is moeilijk te reinigen;
5) de vis wordt verpletterd en vervormd door de grote hoogte en de ronde of ovale vorm.

ALUMINIUM BAKKEN

Houten kisten en rieten bennen dienden dus vervangen te worden en een korte tijd werd gedacht aan aluminium. Het werd echter verlaten om volgende redenen :

1) eerst en vooral omdat het zeer duur is;
2) vervolgens wegens het hels lawaai dat het in de vishallen veroorzaakt;
3) de zeelucht en de mikroporositeit veroorzaken corrosie, zodat het reinigen zeer bemoeilijkt wordt;
4) noteren we nog dat de aluminium bakken gemakkelijk kunnen ingedeukt worden en gevaar opleveren tijdens het hanteren (scherpe hoeken, slechte laspunten, enz.);
5) het is een goede warmtegeleider, zodat het onmiddellijk geweerd werd in warme landen.

OPKOMEN VAN DE PLASTIC BAKKEN

Men heeft zich dus gekeerd tot de plastic materialen, nl. :

1. **Polyester**
   Dit materiaal is duur en heeft de voedingswarengarantie niet. Anderzijds werd vastgesteld dat het altijd de hoeken van de bakken zijn die de grootste schokken te verduren krijgen en dat, in het geval van polyester, de bakken begonnen water op te nemen wanneer de hoeken beschadigd werden en stilaan in hoedanigheid achteruitgingen.
   Noteren we nog dat het hanteren van de polyester bakken gevaarlijk is daar het polyester gewoonlijk versterkt is met glasvezels, die uiterst scherp zijn; om redenen van hygiëne en arbeidsveiligheid werd het polyester radikaal uitgeschakeld.
   Herinneren we eraan dat de haven van Boulogne belangrijke proefnemingen verricht heeft met polyester bakken en dit materiaal sedert drie jaar volledig heeft verlaten.

2. **Polyamiden** (Nylon en Rilsan)
   Deze materialen werden uitgeschakeld wegens hun zeer hoge kostprijs en om reden van slechte weerstand tegen samendrukking en van vervorming tijdens het gebruik; nylon is te soepel.

3. **De A.B.S.** (Acrylonitril-Butadieen-Styreen)
   Dit materiaal biedt een uitstekende weerstand tegen samendrukking (opeenstapeling) maar kost relatief duur, heeft een slechte koudeweerstand en heeft de voedingswarengarantie niet.

4. **Polystyreen**
   Dit materiaal dat relatief goedkoop en gemakkelijk te verwerken is, werd uitgeschakeld wegens zijn slechte weerstand tegen schokken.

5. **Lage druk polyethyleen - hoge densiteit**
   Het lage druk polyethyleen werd in 1956 op punt gesteld en werd op werkelijke industriële schaal gebruikt vanaf 1958/1959.
   Dit materiaal is vervaardigd volgens verschillende procédé's en in verschillende types; onze laboratoriumproeven — zoals trouwens onze industriële proeven — hebben aangetoond dat het HOSTALEN G 93/60, volgens het procédé Ziegler vervaardigd, de meeste waarborgen biedt.
   Laten we er hier aan herinneren dat het HOSTALEN een produkt van de FARBWERKE HOECHST (Frankfurt am Main) is, waarvan de hoofdfabriek alleen 22.000 personeelsleden telt van de 53.000 die het totaal effektief van de maatschappij uitmaken.

VOORDELEN VAN DE PLASTIC BAKKEN

Na zeer lange, kostelijke en methodische proefnemingen heeft de N.V. Allibert vier types visbakken op punt gesteld :

— een model van 75 liter (of 50 kg vis),
— een model van 60 liter (of 40 kg vis),
— een model van 30 liter, identiek aan het vorige, maar met een tweemaal kleinere hoogte,
— een model van 35 liter (of 22 kg vis).

Deze modellen zijn terzelfdertijd opstapelbaar en ineenschuifbaar door ze 180° te draaien.
Anderzijds werd voor het lossen van de vis een model van 90 liter (of 60 kg vis) ontworpen, dat eveneens opstapelbaar en ineenschuifbaar is door ze 90° te draaien.

Deze visbakken bieden de volgende voordelen :

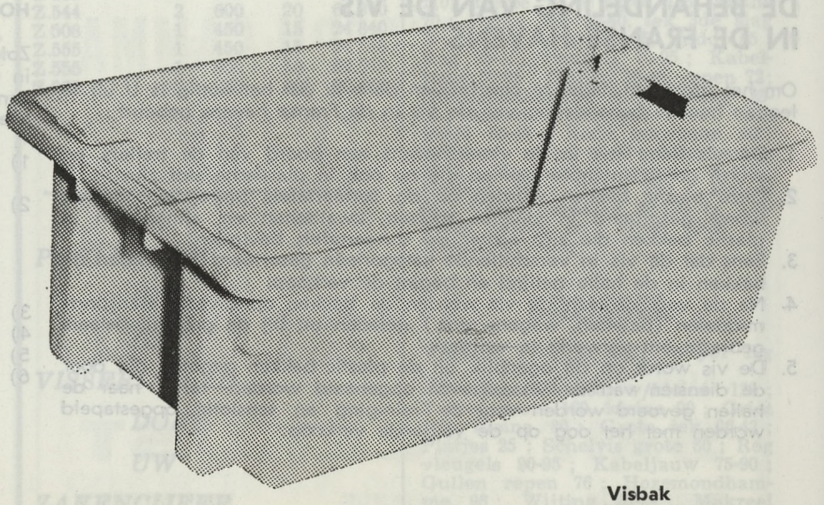
1) **ze beschermen en bewaren beter de vis :**
   Wij komen hierop terug bij de bespreking van de vorm van onze bakken;

2) **ze zijn licht en van een onveranderlijk gewicht :**
   Een Allibert bak is drie- à vijfmaal lichter dan een traditionele bak. Daar het polyethyleen vochtafwerend is, slorpt een Allibert bak geen water op en heeft dus een onveranderlijk gewicht, zowel bij droog als bij vochtig weer;

3) **ze zijn gemakkelijk en zonder gevaar te hanteren :**
   Daar de bakken lichter zijn, zijn ze gemakkelijker en sneller te hanteren. Men heeft eveneens een aanzienlijke versnelling van de verkoop van de vis in de vissershavens en een vlugger afleveren van de vis bij de groothandelaars vastgesteld, vandaar een betere kwaliteit van de vis.
   Anderzijds heeft het versnellen van het werk een grote vermindering van de exploitatiekosten teweeggebracht. In een haven zoals Concarneau werken de arbeiders 1 1/2 uur minder per dag; rekening houdend met de sociale lasten en het bedrag van de overuren, betekent dit een vermindering van ongeveer 14 % van de personeelskosten.
   Noteer ook dat de ongevallen voor 100 % werden uitgeschakeld;

4) **hygiëne en gemakkelijkheid tot reinigen :**
   Met betrekking tot de hygiëne kan men vooropstellen dat gereinigde bakken geen bakteriën meer bevatten; het gebruik van plastic bakken biedt dus grotere zekerheid wat betreft de hygiëne en de kwaliteit.
   Anderzijds kon de reinigingsprijs, die 0,18 FF bedroeg per kist, tot O,12 FF worden gebracht, hetzij een besparing van 1.200.000 BF voor een haven zoals La Rochelle.
   Melden we ook dat semi-automatische machines nu in dienst zijn te Concarneau, Douarnenez, Guilvinec en Lorient; deze machines reinigen 1000 kisten per uur met vier arbeiders en de resultaten zijn absoluut merkwaardig. De haven van Boulogne heeft deze wasmachines nog niet aangenomen daar hun aanwending voorzien wordt in een ganse inwendige transportorganisatie van de bakken; een automatische wasmachine zal niettemin in de komende weken in gebruik genomen worden en degene die nu bakken van Boulogne ontvangen, zullen een grote verbetering van de reinigingstoestand kunnen vaststellen.
   Noteren we ook dat uiterst goedkope detergentia geschikt voor de voedingsnijverheden op punt gesteld werden door de firma's UNICHIMA en HENCKEL/PRYL en dat de resultaten zeer merkwaardig zijn;

5) **thermische weerstand :**
   De Allibert bakken bieden een uitstekende weerstand tegen hoge temperatuur; zij weerstaan aan temperaturen tot 115° C en kunnen dus met kokend water worden gewassen; om verouderings- en verhardingsverschijnselen te voorkomen en eveneens om ekonomische redenen is het echter aan te raden de reiniging bij ongeveer 60° C uit te voeren, hetgeen zeker voldoende is.
   Anderzijds weerstaan de Allibert bakken aan temperaturen van — 40° C en zijn dus geschikt voor het invriezen en diepvriezen.
   Ander zeer belangrijk voordeel : polyethyleen is een isotherm en het aanwenden van de Allibert bakken in plaats van de traditionele bakken laat een besparing toe van 12 à 15 % ijs in betere gebruiksvoorwaarden;



Visbak Allibert Mod. 75 l (of 50 kg vis)

6) **weerstand tegen schokken en afslijten :**
Men heeft systematische vernietigingsproefnemingen uitgevoerd ten einde de weerstand van de Allibert bakken tegen schokken te testen. Zo werden o.a. bakken tienmaal naeen van een hoogte van 12 m. naar beneden geworpen zonder dat breuken werden vastgesteld. Anderzijds werd de weerstand tegen het afslijten gekontroleerd; dit is een belangrijk vraagstuk wanneer men bedenkt dat de visbakken gewoonlijk op de grond van de hallen, die om het uitglijden te beletten meestal ruw is, worden voortgesleept. Zo werden Allibert bakken over 15 km — afstand die een gebruikt van 4 jaar in de vismijn voorstelt — voortgesleept zonder dat abnormale sleet werd genoteerd.
Het betreft hier proeven die door de Franse Handelskamers in vergelijking met onze eigen kontroletesten, werden uitgevoerd;

7) **weerstand tegen het samendrukken :**
De Allibert bakken bieden een uitstekende weerstand tegen samendrukking; het model van 75 liter bv. weerstaat aan meer dan 1 ton. Ze bieden dus alle waarborg wat betreft het opstapelen in gevulde toestand;

8) **afschaffen van de onderhoudskosten :**
Men mag vooropstellen dat de herstellingswerkplaatsen in de Franse vissershavens volledig verdwenen zijn, wat een zeer belangrijke besparing is.
Te Lorient bv. stelde de herstellingswerkplaats voor kisten 10 arbeiders gedurende acht uur per dag te werk. De personeelskosten, sociale lasten inbegrepen, beliepen 175.000 FF per jaar en de leveringen kostten ca 65.000 FF; de te Lorient door het aannemen van de plastic bakken verwezenlijkte besparing bedraagt dus 2.400.000 BF per jaar. Alhoewel de Allibert bakken niet breken, herinneren we er hier echter aan dat bij gebeurlijke ongevallen het lage druk polyethyleen perfekt kan worden gelast;

9) **weerstand tegen het verouderen :**
In verband met dit essentieel probleem, dat weinig firma's tot nog toe aangesneden hebben, valt te noteren dat wij bakken leveren uit materiaal dat gestabiliseerd is tegen ultraviolette stralen en dit niet in rouwkleuren (donkergrijs, -bruin of zwart) maar in heldere tonen zoals lichtgrijs, geel, rood, roos, groen, die een aantrekkelijk uitzicht aan de vis geven;

10) **lange levensduur :**
Tenslotte heeft men het probleem van de sterkte, die essentieel is wanneer men bedenkt dat het in de vismijnen is dat de behandelingen het ruwst zijn en dat iedere vissershaven oordeelt een hardere en meer intensieve behandeling te hebben dan de buurhavens.
Het procent vernielde kisten ligt heden beneden de 2 % per jaar, hetgeen een absoluut merkwaardig en gemakkelijk kontroleerbaar resultaat is.
Zo worden bv. op de 14.000 bakken die juist 4 jaar geleden te La Rochelle werden geleverd, nu 256 bakken minder geteld, **hetzij minder dan 60 bakken verloren, gestolen of vernield per jaar;** volgens de heer Sauniac, direkteur van de haven van La Rochelle, zullen de bakken nog drie jaar meegaan !
Wanneer men bedenkt dat uit onze studies de voorzichtige konklusie getrokken werd dat de levensduur op vier jaar mocht worden geschat en dat de Franse Handelskamers de financiële studies van het probleem op dezelfde duur hadden gebaseerd, kan men vooropstellen dat ons materiaal tussen 6 en 8 jaar in dienst zal blijven.
Voegen we hieraan onze konkurrentiële prijzen toe om te besluiten dat niets het systematisch gebruik van de Allibert bakken in de vissershavens in de weg staat.

WIE GEBRUIKT REEDS ALLIBERT VISBAKKEN ?

In Frankrijk werden alle vissershavens uitgerust — of zijn op het punt het te worden — met Allibert bakken en geen enkele haven gebruikt plastic bakken die niet door onze firma werden geleverd.

Zo hebben wij volledig de havens van Boulogne, Lorient, La Rochelle, Concarneau, Douarnenez, en ook de minder belangrijke havens Guilvinec, Penmarch, Loctudy, Port-la-Nouvelle, Croix-de-Vie en Saint-Malo uitgerust. Wij hebben bestellingen ontvangen voor Dieppe, Sables d'Olonne en hebben het akkoord van Marseille, Sète, Arcachon. Te Cherbourg tenslotte zijn onze bakken momenteel op proef.
Wij hebben eveneens honderdduizenden bakken in het buitenland geleverd :

— in Spanje (Vigo en Lacorrone), Portugal (Porto), Nederland (Urk en Den Helder) en Denemarken (Esbjerg);
— in Marokko, Tunesië, Zuid-Afrika, Congo-Leopoldstad, enz.;
— in Argentinië, Mexico, Nieuw-Zeeland.

Wij voeren tenslotte besprekingen met Griekenland, Lybië, Polen, Australië en Rusland.
Wij hopen dan ook dat wij eensdaags ook aan de Belgische havens zullen kunnen leveren.

Allibert visbakken in gebruik te La Rochelle.

VOORDELEN VAN DE RECHTHOEKIGE BAKKEN

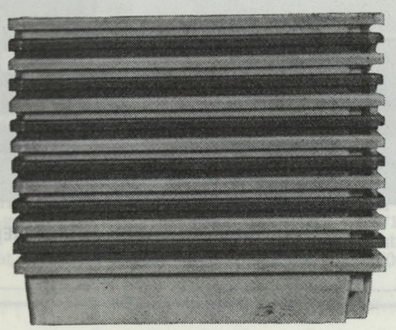
Wij zijn vertrokken van het principe dat wanneer men een nieuw materiaal aanneemt, men a priori dient te bestuderen of geen nieuwe vormen moeten worden aangenomen. Het is immers een gemakzuchtige oplossing nieuwe materialen aan oude vormen aan te passen.
Zo hebben wij kunnen besluiten dat het overwicht van de rechthoekige bak duidelijk is :

1) **mogelijkheid ze opeen te stapelen :**
In alle behandelingsfazen — uitstallen in de vismijn, opslag in frigo's, transport per baan of per spoor — wint men ongeveer driemaal meer plaats, terwijl de vis niet verplatterd wordt;

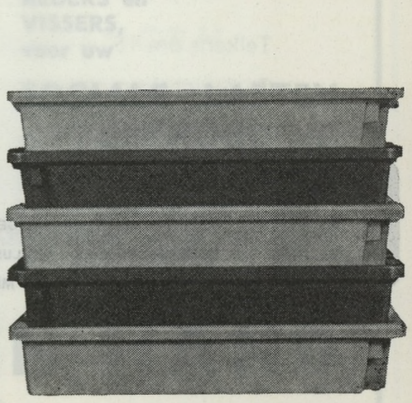
2) **betere bescherming van de vis :**
Daar de meeste vissen in de lengte dienen te worden uitgestald, is een rechthoekige bak vanzelfsprekend te verkiezen boven een ronde; anderzijds bepaalt de hoogte van de bak eveneens de graad van verplettering van de vis;

3) **gemakkelijker hanteerbaar;**

4) **betere presentatie van de vis;**



Ineengeschoven Allibert visbakken Model 75 l (of 50 kg vis)



Zelfde bakken opgestapeld in gevulde toestand (2 stapels van 10 bakken = ong. 1 m2 = 1.000 kg vis)

5) **belangrijke ijsbesparing :**
Het gebruik van de Allibert bakken laat toe de vis minstens één dag langer te bewaren, terwijl daarenboven 12 à 15 % ijs wordt uitgespaard;

6) **aangenamer te hanteren :**
Dank zij de grote handvatten en de afwezigheid van materialen die door de zeelucht worden aangetast;

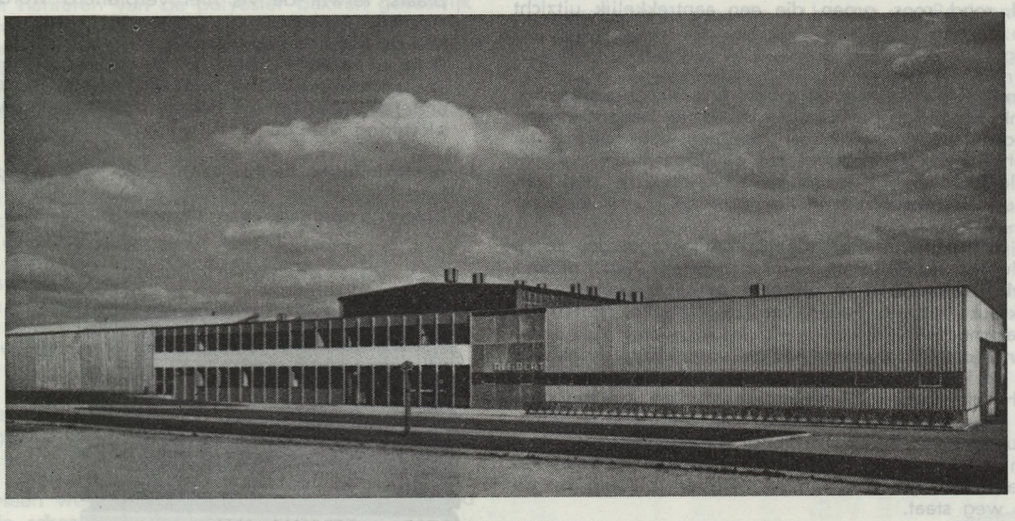
7) **gemakkelijker transport :**
De platte en rechthoekige bakken zijn de enige die het systematisch gebruik van paletten, trucks en andere moderne, snelle, transportmiddelen toelaten, vooreerst omdat ze een uiterst stabiele basis hebben en vervolgens omdat ze kunnen opgestapeld en ineengeschoven worden en aldus zeer vaste stapels vormen;

8) **beter rendement en doeltreffendheid van de wasmachines;**

9) **monoblok-fabrikatie**
...die de talrijke nadelen van het samenbrengen van materialen met verschillende uitzettingscoëfficiënten (metaal en plastic, bv.) vermijdt in zeer ruwe gebruiksomstandigheden.
Deze talrijke voordelen werden gekontroleerd en erkend door talrijke laboratoria en Staatsorganisaties in Frankrijk, in sommige warme landen zoals Tunesië en in andere landen, waaronder België en wij menen te weten dat de resultaten die in Uw land — zoals trouwens in het onze — werden bekomen op een absoluut evidente en formele manier de superioriteit van de rechthoekige plastic bakken hebben aangetoond.

BESLUITEN

Momenteel zijn meer dan 500.000 Allibert bakken in gebruik in de vissershavens en 2.000.000 in de andere voedingsnijverheden. Deze cijfers getuigen van de dominerende plaats die onze firma in dit domein ingenomen heeft
Onze specalisatie wat betreft de fabrikatie van transportbakken, zoals trouwens onze kennis van de behandelingsproblemen die zich in de havens stellen, werd trouwens erkend door twee grote internationale organisaties die zich bezighouden met de voedingsproblemen in de ontwikkelingslanden. De F.A.O. (Food and Agriculture Organisation of the United Nations) te Rome en O.C.D.E. (Organisation de Coopération et de Développement Economiques) te Parijs hebben ons inderdaad gevraagd deel te nemen aan de studies betreffend de verbetering van de transportmiddelen in de vissershavens in het algemeen.
Wij menen dus gewerkt te hebben zowel voor de verbetering van de arbeidsvoorwaarden van de werklieden en vislossers, als voor de verbetering van de kwaliteit van de vis.



N.V. ALLIBERT — FABRIEK VAN MERU (OISE) FRANKRIJK

SOCIETE ANONYME BELGE — BELGISCHE NAAMLOZE VENNOOTSCHAP — R.C.B. 67.336 H.R.B. — C.C.P. 2805.80 P.C.R. — TELEGR.ALLIBERT - BRUX.
CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF POUR LA BELGIQUE ET LE G.D. DE LA S.A. ALLIBERT (FRANCE) — EKSKL. CONCESSIONNARIS VOOR BELGIE
FABR. : GRENOBLE — MERU — MONESTIER-DE-CLERMONT — VEYNES — ABIDJAN — BUR. : PARIS — GRENOBLE — FRANKFURT A/M — MILANO

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 20 tot en met 25 mei boden er slechts 54 vaartuigen hun vangsten aan.

De hoofdbrok van de aanvoer werd gevormd door de tongen welke tot 36.777 kg opliep, de fruits en schone kleine waren het best in trek, de grote en de bloks bleven praktisch konstant in afnameprijs, de kleinste slag werd het meest aangevoerd en schomemlde tussen de 39 en 42 fr. voor de TP en van 33 tot 40 fr. voor de slips, De totale opbrengst bedroeg ca 1.833.960 fr. met een gemiddelde prijs van 48,05 fr. het kg. De aanvoer van tarbot bleef praktisch dezelfde prijs behouden, evenals de grietsoorten. Aan ronde vissoorten was er in de voorbije week een groot tekort, zodat de prijzen van de kabeljauws, gulsoorten en wijting sterk oliepen. In vergelijking me tde vorige week was de aanvoer van pladijssoorten tot op 3/4 gedaald. De grotereu soorten waren renderend, doch de prijzen van de deelvis en de meiers waren niet in verhouding met aanvoer. Zeehaaien en zeehonden waren eveneens in trek. Ook van de robaards, knorhanen en rode soldaten was de aanvoer heel minim. Vooral aan roggevis was er een zeer groot te kort zodat voor deze verschillende vissoorten topprijzen werden betaald met katrogjes tot 13 fr.

Totale aanvoer : 36.777 kg tongen en 1407 bennen vis brachten 2.600.590 fr. op.

GARNAALAANVOER

Ondanks de slechte weersomstandigheden waren er toch 4.775 kg garnalen aan de afslag, de prijzen waren winstgevend en schommelden tussen de 52 en de 115 fr. het kg. voor een totale opbrengst van 350.312 fr.

MAANDAGMARKT

Van de 17 vaartuigen kwamen er 15 van de Noord, 1 van de kust en 1 westvisser. De aanvoer van de verschillende tongsoorten vormde de hoofdbrok van de vangsten. Voor de 12.314 kg tongen werden prijzen betaald die schommelden tussen de 68 en de 70 fr voor de grote, van 65 tot 69 fr voor de bloks en van 73 tot 83 fr voor de fruits. De middensorteringen behaalden van 76 tot 80 fr voor de schone kleine en van 58 tot 61 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 44 tot 46 fr voor de TP en van 36 tot 40 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 54,18 fr. De tarbot-afname lag tussen de 69 en de 73 fr voor de grote en van 60 tot 65 fr voor de middenslag. De grietsoorten, van 35 tot 45 fr en de middenslag van 20 tot 29 fr. Zeer weinig ronde vissoorten gaf renderende prijzen, van 18 tot 25 voor de kabeljauwvis, de gullen van 14 tot 17 en de kleine gullen van 10 tot 13 fr. Een groot tekort aan wijtingsoorten, van 10 tot 14 fr voor de grote en van 7 tot 10 fr voor de kleinere soorten. Haaien en zeehonden brachten van 11 tot 18 fr op en de robaards van 8 tot 12 fr, rode soldaten van de West gaven van 8 tot 18 fr. Daar praktisch alles afgestemd was op de tongen, was de platvis-aanvoer zeer weinig in aantal, de prijzen van 9 tot 13 fr voor de grote, de middenslag van 10 tot 13 fr en de 3de slag van 10 tot 14 fr. Voor de kleinere soorten werd van 7 tot 8 fr geboekt voor de deelvis en van 4,4 tot 6 fr voor de meires. Praktisch geen roggevis aan de markt, gaf zoals verwacht dure prijzen, de grote van 22 tot 24 fr, de tilten van 18 tot 20 fr en de halve mans van 15 tot 16 fr. De opbrengsten schommelden tussen de 9.950 voor de 558 tot 129.010 voor de Z. 419, en van 31.400 voor de Z. 560 tot 113.780 voor de Z. 569. De 458 van de West bracht het tot 62.440 en de 785 van de Kust tot 19.920.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was opnieuw vrij klein, van de 13 vaartuigen kwamen er 8 van de Noord, 2 van de West en 3 kustvissers. De 8.953 kg tongen waren iets in prijs afgenomen, de grote van 67 naar 68 fr, de bloks van 68 naar 69 fr en de fruits van 73 tot 76 fr. Voor de middensoorten werd van 71 tot 74 fr betaald voor de schone kleine en van 54 tot 57 fr voor de kleine. De kleinste slag brecht van 39 tot 42 fr op en de slips van 34 tot 37 fr, de gemiddelde prijs gaf 55,01 fr het kg. De tarbot was eveneens in prijs gedaald, van 65 tot 68 fr voor de grote en van 44 tot 50 fr voor de middenslag. De grietsoorten daarentegen waren in prijs gerezen, van 33 tot 41 voor de grote en van 28 tot 33 voor de middenslag. De aanvoer van ronde vissoorten was groter dan gisteren, de afname bleef praktisch dezelfde, van 17 tot 21 voor de kabeljauws, de gullen van 12 tot 16 en de kleine gullen van 7 tot 11 fr. Alhoewel de aangebrachte hoeveelheid wijting kleiner was dan de voorbije verkoopdag, brachten de prijzen minder op, van 8 tot 10 voor de grote en van 7 tot 8 voor de kleine. Haaien en zeehonden werden niet aangevoerd. De robaards haalden van 10 tot 14 en de knorhanen van 5 tot 6 fr. De kleine totten bekwamen van 15 tot 18 fr en de steenschol van 9 tot 33 fr. De aanvoer van platvis was hoger dan gisteren, de prijzen waren echter iets lager, van 10 tot 12 fr voor de grote, van 7 tot 10 fr voor de middenslag en van 8 tot 14 fr voor de 3de slag. De deelvis lag tussen de 7 en de 10 fr en de meiers van 4,40 tot 7 fr. Een 10-tal bennen roggevissoorten bekwamen topprijzen, van 24 tot 25 fr voor de grote, van 23 tot 24 voor de tilten en van 18 tot 19 voor de holve mans.

De opbrengsten : van 35.640 voor de Z. 400 tot 146.720 voor de Z. 579, en van 34.670 voor de 473 tot 94.760 voor de 496. De West, van 66.620 voor de 582 tot 89.950 voor de 186. De Kust, van 10.810 voor de Z. 30 tot 24.540 voor de Z. 585.

WOENSDAGMARKT
GROTE TONGSOORTEN GEREZEN

Op een paar uitzonderingen, was alles afgestemd op de tongsoorten, van de 13 waren er 8 van de Noor den 4 Kustvissers van 1 tot 2 zeenachten.

De 2.335 kg tongen, tot aan de kleinste slag waren in prijs gerezen, de grote tongsoorten, van 67 tot 72, de bloks van 69 tot 78 en de fruits van 79 tot 88 fr. De middensorteringen bekwamen van 75 tot 85 fr. voor de schone kleine en van 52 tot 55 fr. voor de kleine. De kleinste slag bleef konstant en bekwam van 39 tot 42 fr. voor de TP en van 33 tot 36 fr. voor slips. de gemiddelde prijs bedroeg 44,50 fr. het kg. De tarbotsoorten waren eveneens in prijs gerezen en bekwamen van 76 tot 81 fr. voor de grote en van 56 tot 65 fr. De grietsoorten schommelden tussen de 40 en de 45 fr. voor de grote en van 28 tot 39 fr. voor de middenslag. Ronde vissoorten vormden eerder een zeldzaamheid, zoda: ook deze soorten renderend uitvielen, de kabeljauwvis, van 18 tot 23 fr., de gullen van 14 tot 17 en de kleine gullen van 9 tot 4 fr. De wijtingsoorten haalden topprijzen, van 14 tot 17 voor de middenslag en van 15 tot 18 voor de kleine. De kleinere soorten haalden van 9 tot 13 fr. voor de deelvis en van 5 tot 7 voor de meiers. Nog minder roggevis dan de voorbije verkoopdagen bracht deze in de hoogte in afname, de keils, van 25 tot 26 fr de grote roggen van 24 tot 25, de tilten van 21 tot 22 fr. en de halve mans van 20 tot 22 fr. De opbrengsten : van 30.340 voor de Z.262 tot 122.780 fr. voor de Z.437 en van 47.130 voor de Z.471 tot 66.130 voor de Z.545. De Kust van 27.040 voor de Z.555 tot 18.800 fr. voor de Z.474. — FR.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	23-5-1966	24-5-1966	25-5-1966
Tongen, grote	68.—70.—	67.—68.—	67,—72,—
blok	65,—69,—	68,—69,—	69,—78,—
fruit	73,—83,—	73,—76,—	79,—88,—
schone kl.	76,—80,—	71,—74,—	75,—85,—
klein	58,— 61,—	54,—57,—	52,—55,—
t. pet.	44,—46,—	39,—42,—	39,—42,—
slips	36,—40,—	34,—37,—	33,—36,—
Tarbot, gr.	69,—73,—	65,—68,—	76,—81,—
midden	60,—65,—	44,—50,—	56,—65,—
varia	35,—45,—	28,—39,—	38,—50,—
Griet, groot	35,—45,—	33,—41,—	40,—45,—
midden	20,—29,—	28,—33,—	28,—39,—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	9,—13,—	10,—12,—	10,—12,—
midden	10,—13,—	7,—10,—	14,—17,—
klein	10,—14,—	8,—14,—	15,—18,—
Deelvis	7,— 8,—	7,—10,—	9,—13,—
Myers	4,40- 6,—	4,40- 7,—	5,— 4,—
Kabeljauw, groot	18,—25,—	17,—21,—	18,—23,—
Gul, groot	14,—17,—	12,—16,—	14,—17,—
klein	10,—17,—	7,—11,—	9,—14,—
keil	.....	.....	25,—26,—
rog	22,—24,—	24,—25,—	24,—25,—
t.	18,—20,—	23,—24,—	21,—22,—
scherpst.	17,—22,—	24,—25,—	22,—23,—
halve mans.	15,—16,—	18,—19,—	20,—22,—
teelt	13,—14,—	18,—19,—	18,—20,—
katrog	9,—10,—	11,—12,—	12,—13,—
Wijting, groot	10,—14,—	8,—10,—	14,—15,—
klein	7,—10,—	7,— 8,—	12,—14,—
Schar	3,20- 4,—	3,20- 5,—	4,— 6,—
Doornhaai	18,—20,—	.....	13,—14,—
Zeehond	11,—12,—	.....	8,—13,—
Roobaard	8,—12,—	10,—14,—	.....
Knorhaan	3,— 4,—	5,— 6,—	.....
Steenschol	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	.....	.....	.....
klein	.....	15,—18,—	10,—11,—
Steenschol	.....	9,—33,—	15,—33,—
Zeeduivel	.....	.....	.....
Sold.	7,—18,—	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

Studie van NOTARIS ALPHONSE LACOURT, doctor in de Rechten, notaris te Oostende, Karel Janssenslaan, 31.

OPENBARE VERKOPING INGEVOLGE FAILLIET VAN :

ELEKTRISCHE SCHEEPSLIFT MET GEBOUWEN EN AANHORIGHEDEN

op nijverheidsgrond van de Domeinen en de Belgische Staat te Oostende, Nieuwe Werfkaai.

Notaris Alphonse LACOURT, te Oostende, zal overgaan ten overstaan van de Heer Vrederechter van het Kanton Oostende tot de openbare verkoping, zonder gewin van instelpremie, in twee zitdagen, met recht van opbod, gedurende 15 dagen na de toeslag aan de meestbiedende en laatste verhoger van volgende :

1) Elektrische scheepslift

met bijhorigheden en gebouwen op nijverheidsgrond van de Domeinen in Belgische Staat te Oostende, hebbende een totale nuttige lengte en breedte van 78 x 13 m, met stalen liggers, houten bekleding, vertikaal bewogen door **20 LIEREN** aangedreven door synchroonmotoren.
Het tweedelig platvorm is voorzien van rails en wagentjes.
Deze installatie bevat een betonnen konstructie op heipalen voor de lieren en hoogspanningskabine.
Teoretisch hefvermogen per lier : 150 Ton.
Oorspronkelijk teoretisch hefvermogen van de lift : 2650 Ton en effectief 1500 Ton, volgens Amerikaanse standaard.

2) Recht op pacht en concessie

2340 m2 pacht domeinen vanaf 1 januari 1963 tot 31 december 1996 mits Fr. 30.420.— 's jaars;

ZITDAGEN :

INSTEL : DINSDAG, 7 JUNI 1966
TOESLAG : DINSDAG, 21 JUNI 1966

Telkens om 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Canadaplein te Oostende

Te bezichtigen mits schriftelijke toestemming van de verkopende notaris.

Alle nadere inlichtingen ter studie.

(6165N — 5802V)

Reders, leest „Het Visserijblad"

DE JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Naar jaarlijkse gewoonte zal op tweede Sinksendag, 30 mei a.s. te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaatsgrijpen, ter nagedachtenis van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Het desbetreffende programma werd als volgt samengesteld :

9.45 u. Samenkomst in het stadhuis.

10 u. H. Mis in de O. L. Vrouwkerk
10.45 u. Optocht naar het monument van de vissers.

11 u. Plechtigheid aan het gedenkteken :

Toespraak door de Heer Burgemeester.

Neerleggen van bloemen.
11.30 u. Ontvangst der personaliteiten in de raadszaal.

BIJ DE POOL DER ZEELIEDEN

In het Staatsblad van 19 mei jl. verscheen het Ministrieel Besluit van 6 april jl. waarbij de geestelijke en lichamelijke vereisten worden bepaald om als zeeman of shoreganger te kunnen ingeschreven worden in de Pool van de Zeelieden ter Koopvaardij.

— B.

Loodsrechten in de Belgische kusthavens en kustwateren

TREEDT IN VOEGE OP 1 JUNI 1966

In het staatsblad van 24 mei jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 27 april jl. tot vaststelling van de loodsrechten in de kusthaven en kustwateren.
Voor de integrale inhoud van voornoemd besluit verwijzen wij de belangstellenden naar „Het Visserijblad". — B.

TEWATERLATING TE OOSTENDE

Zaterdag a.s. 28 mei te 12 uur, zal op de scheepswerven Béliard & Murdoch te Oostende overgegaan worden tot de tewaterlating van de hektreiler «Cerolay», welke op voornoemde werf gebouwd werd voor een Franse rederij.

Wij komen hierop terug.

— B.

Loods- en verhalingsrechten in de Belgische kustwateren en kusthavens

IN VOEGE VANAF 1 JUNI 1966

In het Belgisch Staatsblad van 24 mei jl., verscheen het koninklijk Besluit van 27 april jl. houdende vaststelling van de loodsrechten in de kusthavens en de Belgische kustwateren.

De inhoud van dit besluit luidt als volgt :

Artikel 1. De rechten verschuldigd voor loodsreizen van de rede naar de haven van Oostende, van de rede naar de haven van Zeebrugge of van de rede naar de haven van Nieuwpoort of omgekeerd, worden vastgesteld als volgt :

(1)	(2)
Tot 15 dm	122
Van meer dan 15 tot 20 dm	153
Van meer dan 20 tot 25 dm	211
Van meer dan 25 tot 30 dm	299
Van meer dan 30 tot 35 dm	395
Van meer dan 35 tot 40 dm	484
Van meer dan 40 tot 45 dm	603
Van meer dan 45 tot 50 dm	715
Van meer dan 50 tot 55 dm	840
Voor elke dm boven de 55	36

(1) Diepgang
(2) Bedrag in Belgische frank

Art. 2. De rechten verschuldigd voor loodsreizen in de Belgische kustwateren, andere dan diegene voorzien voor het binnen- of uitvaren van de havens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort en diegene welke onder de toepassing vallen van de reglementen van 20 mei 1843, vastgesteld tussen België en Nederland ter uitvoering van het bepaalde in de artikelen 9 en 10 van het traktaat van 19 april 1839 en in hoofdstuk II, afdelingen 1, 2, 3 en 4, van het traktaat van 5 november 1842, worden berekend volgens de diepgang van het schip e nin verhouding met de afgelegde afstand, overeenkomstig het hiernavoglend tarief :

(1)	(2)
tot 15	6
16	7
17	8
18	9
19	10
20	11
21	12
22	13
23	14
24	15
25	16
26	17
27	18
28	19
29	20
30	21
31	22
32	23
33	24
34	25
35	26
36	27
37	28
38	30
39	32
40	35
41	37
42	40
43	43
44	46
45	49
46	53
47	58
48	64
49	70
50	77
51	84
52	92
53	100
54	108
55	116
56	125
57	137
58	147
59	159
60	172
Voor elke decimeter daarenboven	14

(1) Diepgang in decimeter
(2) Bedrag in Belgische frank per zeemijl (van 60 in een breedtegraad) of gedeelte van zeemijl

Art. 3. De vaartuigen die voor orders, uit nood of wegens overmacht, als bijleggers de havens van Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort binnenlopen en die opnieuw zee kiezen zonder last te breken of goederen in te laden, betalen slechts de helft der rechten vastgesteld in artikel 1.

Indien dergelijke vaartuigen beroep doen op loodsassistentie voor de reis tussen de lodsboot in zee en de rede van een Belgische kusthaven of omgekeerd, wordt eveneens slechts de helft der rechten bepaald in artikel 2 aangerekend.

Art. 4. Worden opgeheven :

1° het koninklijk besluit van 27 december 1951 tot vaststelling van de loodsrechten in de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, zoals het werd gewijzigd bij artikel 4 van het koninklijk besluit van 11 februari 1958 en artikel 5 van het koninklijk besluit van 21 februari 1958 ;

2° het koninklijk besluit van 11 februari 1958.

Art. 5. Dit besluit treedt 1 juni 1966 in werking.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

DE VERHALINGSRECHTEN IN ONZE KUSTHAVENS

In het staatsblad van 17 mei jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 28 april ll. met betrekking tot de aanpassing van de verhalingsrechten in onze kusthavens.

Bij dit besluit wordt de tarief voor het verhalen van zeeschepen in de havens als volgt vastgesteld :

Voor een schip van minder dan 500 ton netto-tonnemaat .... 150 F

Voor een schip van 500 ton tot minder dan 1.000 ton netto-tonnemaat .... 220 F

Voor een schip van 1.000 ton tot minder dan 2.000 ton netto-tonnemaat .... 290 F

Voor een schip van 2.000 ton tot minder dan 3.000 ton netto-tonnemaat .... 370 F

Voor een schip van 3.000 ton en meer netto-tonnemaat .... 440 F

Het voormeld besluit van 30 december 1951 wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt 1 juni 1966 in werking.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

— B.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeingen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

SCHEEPSWERVEN
VAN
LANGERBRUGGE
N.V.
GENT - RODENHUIZE
(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

NIEUWBOUW en
HERSTELLINGEN

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

ZEEVISSERIJ

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN
FINANCIELE VOORWAARDEN

BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN
MODERNE HEKKOTTERS

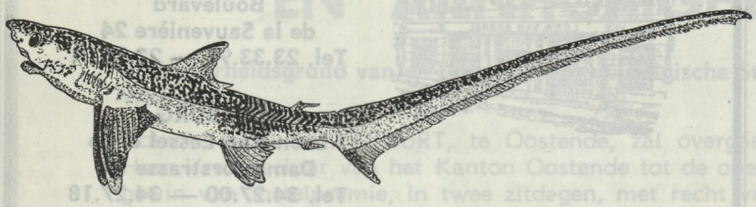
(5678V)

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

5. DE VOSHAAI



1. BENAMING :

Latijnse : Alopecias vulpes (Gmelin) — Alopias Vulpes (Gmelin) — Vulpecula Marina (Valmont) — Alopias Vulpinus (Bonnaterre 1788)
Franse : Squale renard, renard de mer, Faucheur.
Engelse : Thresher.
Duitse : Fuchshai.
Zijn naam dankt hij aan de buitengewoon lange staart.

De Franse benaming „Faucheur" dankt hij aan de biezondere manier waarop hij zijn prooi najaagt, nl. door zeer snel rond de school vissen te zwemmen in een cirkel welke hij steeds kleiner en kleiner maakt, terwijl hij in het water met zijn staart slaat. Aldus verzamelt hij zijn prooien.

2. VORM :

De voshaai is gemakkelijk herkenbaar aan de cirkelvormige bovenlob van de staartvin, welke zolang is als het lichaam en de kop samen.

Het LICHAAM is spilvormig, versmallend ter hoogte van de staartsteel. Hij heeft twee RUGVINNEN, waarvan de eerste groot is en zich tussen de borst- en buikvinnen bevindt. De tweede rugvin is klein. De AARSVIN is zeer klein en staat nog meer naar achter dan de tweede rugvin ingeplant.

De BORSTVINNEN zijn groot.

De STAARTVIN heeft een zeer karakteristieke vorm.

De BUIKVINNEN zijn niet zeer ontwikkeld en dragen koppelorganen bij de mannelijke eksemplaren.

3. AFMETINGEN :

De voshaai kan een lengte bereiken van 6 m. en een gewicht behalen van 300 à 400 kg.

4. KLEUR :

De rugzijde van de voshaai is blauw-grijs, de flanken zijn klaarder terwijl de buikzijde wit is.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :
De voshaai is algemeen verspreid maar komt het meest voor in de Middellandse Zee en de kustwateren van de tropische streken.

Zij maken grote trektochten en zwemmen dan juist onder het wateroppervlak.

In de nazomer vindt men ze regelmatig ten Noorden van Ierland.
Men treft hem zelden aan in de nabijheid van de Belgische kust.

6. DE VOORTPLANTING :

De voshaai is levendbarend. Het wijfje is geslachtsrijp als het een lengte van 4 m. bereikt heeft. Het brengt 2 à 4 jongen per keer ter wereld, welke 1,40 m. à 1,80 m. lang zijn. Het baren geschiedt doorgaans in de lenteperiode.

7. VOEDING :

De voshaai is biezonder wraatzuchtig en voedt zich voornamelijk met pelagische vissoorten : haring, sardien, sprot, makreel, elft.

OFFICIELE PRIJSUITREIKING VAN DE PRIJSKAMP VOOR HOTELIERS

Op 6/6 a.s. zal de eindfaze plaats hebben van de prijskamp voor hoteliers, door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ingericht.

Op maandag 6/6 a.s. vanaf 9 u. zal de overwinnaar van deze prijskamp, nl. Tronçon de cabillaud aux Augurken, kunnen uitwerken in de keukeninrichting van het Kursaal te Oostende. Te 12 uur zal een degustatie volgen, tijdens dewelke de officiële prijsuitdeling aan de winnaars zal plaats hebben.

De Propaganda voor Vis en een interpellatie

Naar aanleiding van de interpellatie van de heer Gillet, welke wij vorige week in ons hoofdartikel bespraken, ontvingen wij hiernavolgend schrijven :

Mijnheer,

We lazen in uw blad van de interpellatie in de Kamer.
Dat is zeker van een mens die niet op de hoogte is van de zaak.
Toevallig waren we op uitstap te Namen in april, wanneer de Propaganadavereniging voor meer Visverbruik in een grote zaal daar een tentoonstelling had ineengestoken. Het was beter geweest dat daar wat meer mensen van alhier en Brussel hadden geweest om te zien wat sukses ze daar gekend hebben.
Ik vind het onbeleefd van zoiets in het publiek en dan nog in de Kamer te vertellen, wanneer men er ZELF niet bij is geweest. Van het weinige Frans dat ik ken, heb ik toch verstaan dat zowel de Burgemeester van Namen, enkele volksvertegenwoordigers, de vertegenwoordiger van de Goeverneur van Namen, zeer kontent waren van de geleverde prestatie en dat ze vroegen om zeker terug te komen naar Namen.
Ik heb nog nooit zo'n toeloop van volk gezien en dat zegt toch genoeg.
Van het Vlaams en Waals gesproken : de direkteur van de hotelschool zei het volgende : Vlamingen voeren de vis aan met ijzeren schepen, en wij leveren het ijzer voor hun schepen. Eendracht en samenwerking is er nodig om iets te verwezenlijken. Dat komt nu van een rasechte Waal en dat klinkt heel wat beter dan de taal van die Brusselaar.
Kan ik ook zeggen dat ze in Namen zeer tevreden waren dat er daar enkele mensen van Oostende waren.
Ik heb daar gezien wat er gedaan werd en dat moet lastig zijn. Dat ze dat nog willen afbreken, dat mocht niet zijn. Ze zouden beter van wat dichter volgen.
Het is spijtig dat mensen van de zeevisserij er zo'n weinig belang aan hechten, maar als ge moest gezien hebben welke belangstelling die mensen van Namen hadden voor de vis en de bereidingen, dan moet ik zeggen, doe wat ze te Namen gevraagd hebben en richt veel meer zulke dagen in, in het binnenland.
Proficiat heren van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, U levert goed werk, doe maar voort en stoor U niet aan de kritiek. Er zijn zeker meer sympathisanten dan kritikeurs.

P. VINCENT,
Reder O. 129 - O. 134 - O. 128

Totdaar dit schrijven, dat verdere kommentaar overbodig maakt.

Sausen en visbereidingen

WITTE WIJNSAUS :

Maak de saus als botersaus, doch voeg er vóór het doorroeren van de klontjes boter, wat witte Bordeauxwijn, Moezelwijn of Luxemburgerwijn bij. Maak de saus tenslotte met wat room en eierdooier af.

II. KOUDE SAUSEN

AILLOLI SAUS :

Mayonnaisesaus bereiden ; hieraan fijn geplette look toevoegen, volgens smaak.

BRETOENSE SAUS :

2 eierdooiers en 1 lepel dragonmostaard samenwerken in bolkom. Onder voortdurend roeren, peper, zout en azijn toevoegen. Nu stilaan gesmolten, maar lauwe, boter onder de massa mengen.
Deze saus gelijkt uiteindelijk aan de mayonnaisesaus. Zij wordt opgediend met gekookte, afgekoelde vis.

GARNALENSAUS :

Een lichte bechamelsaus maken en er voor 1/2 liter saus even vóór het opdienen 100 gr. gepelde garnalen aan toevoegen.

GROENE SAUS :

Bij de mayonnaise een zekere hoeveelheid sap van kervel, peterselie, dragonkruid en kers voegen. (Het groen hakken en stampen in mortier).

Variante :
Mayonnaisesaus maken ; hieraan een puree van spinazie toevoegen. Wordt opgediend bij koude visgerechten.

HARD GEKOOKTE EIERSAUS :

De dooier van een hard gekookt ei fijn wrijven — kruiden. Hieraan stilaan en onder voortdurend roeren 50 gr. olie toevoegen, een soeplepel mostaard, een geut azijn. Kloppen tot men een goed gebonden mengsel bekomt.

BERICHT AAN DE REDERS TER KUSTVISSERIJ

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij bericht ons het volgende :

Art. I van het K.B. van 21/12/56 bepaalt dat de bijdrage door de reders verschuldigd aan de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij wordt vastgesteld op 1 percent van de bruto-opbrengst der vangsten.

Onder *bruto-opbrengst* wordt, voor toepassing van deze bepaling, verstaan, de *totale opbrengst, zonder* enigerlei aftrek van de verkoop der vangsten, zowel in de vreemde als in België.

Van 30/12/47 af werd het de reders ter zeevisserij toegelaten van de bruto-opbrengst der vangsten de gebruikelijke invoertaksen («Duty») af te trekken vooraleer tot berekening van de bijdrage over te gaan. Dhr. Minister van Sociale Voorzorg deelt mede dat naar aanleiding van een opmerking van het Rekenhof, de bijdrage voor de Gemeenschappelijke Kas moet worden berekend op de *werkelijke bruto-opbrengst*, t.t.z. *met inbegrip* van de «Duty».

Deze beslissing werd genomen met terugwerkende kracht tot 1 januari 1961. Hieruit volgt dat de Gemeenschappelijke Kas eerstdaags zal overgaan tot invordering van de achterstallige bijdragen 1,2677 percent op het bedrag van de afgehouden «Duty» voor alle vaartuigen *die sedert 1 januari 1961 in de vreemde verkochten.*

Dhr. Minister van Sociale Voorzorg deelt verder mede dat in de werkelijke bruto-opbrengst zoals hierboven bepaald, tevens deze van alle deel-vis dient berekend te zijn, dus zowel de deel-vis toegestaan aan de bemanningsleden als deze toegestaan aan de visrapers en de vislossers.

Voor wat dit laatste betreft, worden de Gemeentebesturen van Brugge, Nieuwpoort en Oostende, alsmede de groeperingen die met de visafslag worden belast, hiervan op de hoogte gebracht om van nu af deze nieuwe maatregel te kunnen toepassen.

Wij komen in een volgend nummer op een en ander terug.

ALGEMENE VERGADERING HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Op donderdag, 26 mei a.s. grijpt in het lokaal «Hotel Central» te Heist a/zee om 20 uur de Algemene Statutaire vergadering plaats van de Beroepsvereniging der Oostkustreders «Hand in Hand».

Op de dagorde komen volgende punten voor :

— lezing verslag vorige Algemene Vergadering ;

— jaarverslag 1965 ;

— goedkeuring balans 1965 ;

— herkiezing bestuursleden ;

— uitkering ristournes 1965.

— B.

NEDERLAND

AUTOMATISCH STUREN

De raad van de scheepvaart vindt de automatische stuurinrichting wel een waardevol hulpmiddel, maar wijst er op dat schippers van vissersvaartuigen op andere gevaren bedacht moeten zijn : namelijk als de ene man, die de wachtbezetting vormt, zich verwijdert zonder voor een tijdelijke vervanging te hebben zorggedragen. Dit heeft al enkele malen tot rampen geleid. Daarom vindt de raad dat men tevoren een regeling dient te treffen omtrent de vervanging, zodat eenieder weet waar hij aan toe is.

De raad heeft dit «ter lering» gezegd in de uitspraak inzake de aanvaring van het m.s. Anna met de motorkotter HD 3 Petronella op 21 juni 1965 op de Noordzee bij Terschellingerbank-vuurschip.

Beide schepen werden wel beschadigd maar konden hun reis vervolgen. De raad vond dat de stuurman en de schipper op de betrokken schepen geen schuld hadden. Deze ligt bij een 25-jarige matroos uit Den Helder. Deze had op grond van het bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee de bevoegdheid zelfstandig de wacht te hebben. De matroos is deze bevoegdheid voor de tijd van vier maanden ontnomen omdat hij niet goed uitkijk heeft gehouden en de brug heeft verlaten.

Een winkel die het Buitenland ons benijdt

Grote artikelkeus, decors, stemming...
Men moet onze grenzen overschrijden
om nog iets te vinden in de aard
van de nieuwe BUTCH Tailors
et Couture "nederzetting" in het Zoute.
U die op een boogscheut ervan bent,
loopt U even binnen uit nieuwsgierigheid. U zal toegeven dat het
nutteloos is kilometers te "verslinden"
om zich wat verder te laten kleden.
...en vergeet U niet dat er midden
in deze "nederzetting" Couture-Tailors
een bar verscholen zit : de B$_i$ BUTCH.
Met vrije toegang, voorkomend,
in de mode, lopen er
op dit ogenblik een keur vedetten
en personaliteiten rond.
BUTCH Couture-Tailors en B$_i$ BUTCH
zijn open alle dagen in de week,
gedurende het hele jaar.
kustlaan 89, het Zoute.

PORTUGAL :

16 SCHOLEN HEBBEN 2.696 MENSEN OPGELEID

Gedurende ± de 30 laatste jaren is de tonnemaat van de diepzeevaartuigen voor kabeljauw in Portugal quasi vervierdubbeld. De dagelijkse aanvoeren in de Portugese havens belopen thans 150 ton meer dan in 1930. Ook sardienen en andere vissoorten, afkomstig van de kustvisserij hebben enorme vooruitgang geboekt.

Portugal schrijft bedoelde snelle vooruitgang toe aan de visserij-opleidingsscholen, waarbij er 16 aktief zijn aan de kust, evenals in Madeira en in de Azoren.

Alhoewel er 30 jaar geleden enige lagere scholen terzake waren, begon de serieuze opleiding tot visser slechts in 1940. De eerste twee scholen waren gelocaliseerd in Matosinhos en in Predroucos (Lisabon).

De eerstgenoemde school was een lager-onderwijsinstelling op basis van een dagschool. De andere was een professionele instelling. Bij de oprichting van de scholen noteerde men 34 studenten. Op heden zijn er 100 ingeschrevenen, terwijl er 40 dagschool-studenten allerhande cursussen volgen. De totale bevolking van de 14 lagere visserijscholen en de 2 professionele scholen bedragen op heden 610 eenheden. Het groot aantal mensen die in de loop van het bestaan de school hebben doorlopen en die nu werkelijk in de zeevisserij zijn terchtgekomen, mogen wijzen op de doelmatigheid van de Portugese onderwijsinstelling.

Benevens kapitein en officieren, noteren wij o.m. vele kustvisserij-schippers, 227 «Net-specialisten», gespecialiseerden in de zout- en diepvriestechniek en 2.421 matrozen ter zeevisserij.

De cursussen in de visserijcholen kunnen als volgt worden onderverdeeld :

— Een cursus van 2 jaar voor scheepsjongens tot het bekomen van Io graad brevet ter sardienen- en kustvisserij.
— De «motorboot-cursus» voor de kustvisserij-machinisten en technici.

— De cursus voor matrozen ter zeevisserij die worden gevolgd door volwassenen die de 2o graad hebben bereikt in de lokale kustvisserij. Deze cursus duurt 3 à 5 maanden.

— De «Loods-cursus», die door vissers wordt gevolgd, die reeds zijn geregistreerd en die schipper wensen te worden.

In de zogezegde professionele scholen worden cursussen onderwezen voor zonen van visers die in de diepzeevisserij wensen te werken, zo is er o.m. een cursus met een looptijd van 3 maanden ter vervolmaking in de praktijk van de nettenmakerij, alsmede een gespecialiseerde opleiding voor schippers en mechaniciens ter kustvisserij.

A.W.

BERICHT VAN DE REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

Beschermkledij voor varend personeel

DE REDERSCENTRALE V.Z.W.O. herinnert de volgende uitvoeringsmodaliteiten nopens beschermkledij voor varend personeel :

1. **De Rederscentrale v.z.w.o. brengt de punten in omloop, welke door de reders of hun gevolmachtigde kunnen aangekocht worden.**
2. **De visser kan deze punten omwisselen tegen zeegoed ENKEL EN UITSLUITEND BIJ DE ERKENDE EN AANGESLOTEN LEDEN van A.S.A.M.**
3. **De Rederscentrale v.z.w.o. verzilvert de punten, welke uitsluitend door de voornoemde leden worden aangeboden.**
4. **De bij A.S.A.M. aangesloten en erkende leden zijn ::**

TE OOSTENDE :
LAMBREGT-VINCENT, H. Baelskaai, 16
PINTELON H. Bonded Stores, H. Baelskaai, 34
S.C.A.P., H. Baelskaai, 27

TE ZEEBRUGGE :
DOBBELAERE Emiel, Vismijnstraat, 28
ENGELREST-LATRUWE, Vismijnstraat, 26

TE NIEUWPOORT :
LEGEIN August, Havenstraat, 1
TIMMERMAN Frans, Kaai, 22

Het Sekretariaat.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

s.v. SCAP

Hendrik Baelskaai, 27 Oostende

– o –

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Heden, vrijdag 27 mei 1966, heeft in het lokaal „Zeemansverlangen", Dr. Edward Moreauxlaan 49, Opex-Oostende om 16 u., deze vergadering plaats. met volgende dagorde

1 Verslag van de Raad;
2 Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
3 Goedkeuring der Balans en Winst- & Verliesrekening op 31-12-1965;
4 Ontlasting te geven aan de Raadgevers;
5 Ontlasting te geven aan de Kommissarissen;
6 Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen;
7 Vaststelling der teruggaven voor 1965;
8 Uitdeling ristournebons;
9 Allerlei

Gezien het belang hiervan wordt elk lid aangeraden tegenwoordig te zijn

Na de vergadering wordt de leden een koffiepartij met tombola aangeboden.

(6138N — 5794V)

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

Hulp in Nood

Hendrik Baelskaai, 27 Oostende

– o –

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Heden. vrijdag. 27 mei. heeft te **14u.30** in het lokaal **„Zeemansverlangen" Dr. Ed. Moreauxlaan 49,** Opex-Oostende, de statutaire Algemene Vergadering plaats met volgende dagorde :

1 Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1965
2 Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
3 Goedkeuring van de Balans Winst- en Verliesrekening afgesloten op 31 12-1965;
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1965.
5 Bestemming te geven aan het batig saldo;
6 Herkiezing leden zijn ingevolge art 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar
als beheerder de hh Vlietinck Victor Claeys Raymond Pyson Henri Van der veen Frans;
7 Mededeling van de feestviering van 25-jarig bestaand HULP IN NOOD" en van hun stichters nl Giese K Van Heetvelde Aug Cattoor Henri Jules Haerinck Gerard Dobbelaere Robert Vantorre Jozef Debruyne.

(6139N — 5795V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de vrijdagmarkt losten 45 schepen 4280 kisten vis, waarvan 925 tong en tarbot, 210 schelvis, 160 wijting, 860 gul en kabeljauw, 1950 makreel, 520 kleine kisten makreel, 130 0schol, 175 diversen, 330 stuks stijve kabeljauw en 45.000 kilo tong De vier kotters die een proefreis op tong in de Ierse Zee achter de rug hadden konden een redelijke hoeveelheid van deze platvis lossen. Opvallend was dat de tong dikker was dan de soortgenoot van de Noordzee. De vangsten waren niet groter dan van de schepen op de Noordzee maar de schippers waren van mening dat een tweede reis naar het ver afgelegen visgebied zeker de moeite zou lonen. Het lag in de bedoeling maandag weer op de Ierse Zee a fte gaan. In de Noord werd weer veel makreel gevangen. De schelvis liet zich niet zo gemakkelijk verschalken. Op 58 NB vingen een paar schepen een beetje haring. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust haalden weer behoorlijke hoeveelheden tong op hoewel men zich toch niet aan de indruk kon onttrekken dat het langzaam maar zeker iets minder werd. Ook ving men tamelijk veel schol van goede kwaliteit. Voor de kotters die uitsluitend op de gul jaagden was het een goede dag. Deze vissoort verscheen weer in ruime mate op het visserijtoneel.

Aan de maandagmarkt verschenen 70 schepen. Zij zorgden voor 9190 kisten vis, waarvan 870 tong en tarbot, 1740 schelvis, 740 wijting, 1830 gul en kabeljauw, 25 koolvis, 1855 makreel 2013 kleine kisten makreel, 1450 schol, 680 diversen, 720 stuks stijve kabeljauw. Op 58 NB was opeens weer wat schelvis te vangen. Het betrof in hoofdzaak de kleinere eksemplaren maar die werden toch in dank aanvaard, temeer daar een graad zuidelijker de makreelvisserij een afnemende lijn vertoonde. Verschillende schepen zijn vanuit dit gebied dan ook naar de vindplaats van schelvis gestoomd. Ook nu werd af en toe wat haring gevangen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust haalden uit de eerste trekken van de nieuwe reis lonende hoeveelheden tong en schol op. Voor een enkel vaartuig waren bovendien een paar kabeljauwen weggelegd. Zoals te verwachten as zijn de vier kotters waarover wij in het overzicht van vrijdag spraken inderdaad weer naar de Ierse Zee gegaan. Met een flinke financiële steun van de regerin gin de rug ging men welgemoed op weg.

De aanvoer van 18 schepen bestond dinsdag uit 3670 kisten vis, waarvan 275 tong en tarbot, 1340 schelvis, 400 wijting, 570 gul en kabeljauw, 75 haring, 590 makreel, 2020 kleine kisten makreel, 270 schol, 150 diversen, 915 stuks stijve kabeljauw. In de Noord bleef de kleine schelvis van de partij maar de makreel liet zich ook nu heel wat minder gemakeklijk vangen dan in de laatste weken het geval was.

De schepen onder de Nederlandse kust konden in de nachtelijke uren een totaal van ongeveer 100 kilo, over het algemeen kleine tong en een twintigtal manden andere vis bergen. Dit betrof in hoofdzaak schol en wijting. De schepen waren over een groot gebied verspreid

Dinsdagmorgen zijn vanuit IJmuiden ongeveer 45 treilers en grote kotters op de haringjacht gegaan. Het spits werd afgebeten door de KW.149 Arie Jacob die omstreeks acht uur de pieren rondde. Voor de VL.110 Michiel Jan was de reis van zeer korte duur. Nauwelijks had deze treiler de neus in zee gestoken of men moest al weer terugkeren om een technische storing te doen verhelpen.

Deze uittocht trok zeer weinig bekijks. Alleen wat familieleden van de opvarenden sloegen het vertrek gade. In andere jaren zorgden vlaggen voor een vrolijk aanzien maar dit keer had men er niets aan gedaan.

Aan de woensdagmarkt losten 16 schepen 2970 kisten vis, waarvan 510 tong en tarbot, 730 schelvis, 130 wijting, 480 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 36 kleine kisten haring, 400 makreel, 1330 kleine kisten makreel, 180 schol, 120 diversen en 580 stus stijve kabeljauw De tong hield zich dicht onder de Nederlandse kust op. Vanaf de IJmuider Semafore kon men de loggers en kotters in aktie zien Zij voeren heen en weer en deden soms trekken van 300 kg. Sommige schepen voerden na twee dagen vissen niet minder dan 2.000 kilo aan, over het algemeen kleine tong. In de Noord kon men zijn draai niet erg vinden. Om aan wat makreel en schelvis te kome nmoest men een groot zeegebied afzoeken. Overigens is een groot aantal treilers op de thuisreis. Zij gaan na de Pinksteren achter de haring aan. Nu er dicht bij huis zoveel tong gevangen wordt vraagt men zich af of het wel nodig was geweest om ten koste van veel regeringsgeld vier kotters naar de Ierse Zee te sturen. Die hadden tegen aanmerkelijk geringere kosten ook vlak voor de deur aan hun trekken kunnen komen. De haringvloot arriveerde woensdagavond op de visgronden maar de eerste trekken leverden teleurstellende resultaten op.

Vrijdag zijn 15 Nederlandse vissers, voornamelijk Urkers, op drie kotters naar het verre Bahrein in de Perzische Golf vertrokken. De drie scheven, de voormalige UK.165 de GO.29 en de ARM.50 hadden al Arabische namen ,respektievelijk Al Sulman, Al Sacheer en Al Amur. De scheven zijn aangekocht door de Awal Fisheries die de garnalenvisserij op het olie-eiland op poten wil zetten. De kotters zijn van diepvriesinstallaties voorzien en zullen na aankomst — konvooileider C. de Vries dacht voor de reis zes weken nodig te hebben — verwerkingsapparatuur aan boord krijgen. Het worden miniatuur fabrieksschepen. De vangst wordt op de scheven helemaal voor de uitvoer gereedgemaakt. Men mikt vooral op de Amerikaanse markt.

VLAGGETJESDAG

Drs. D.J. van Dijk, voorzitter van het produktschap voor vis en visprodukten, heeft op Vlaggetjesdag in Scheveningen de produktschapswimpel gehesen op de SCH.303 Wilhelmina Maria. Tevoren greep de uitreiking van de produktschapsprijzen voor de best verzorgde haring in 1965 plaats. De schippers van de KW.210 En Avant, A. Dubbelaar van de KW.214 Klaas Dubbelaar, H. Krijgsman van de KW.221 Arie Jacob, J.L. v.d. Harst van de VL.34 Anita, A. Zoutenbier van de SCH.6 Alida, C. Dubbelaar van de KW.121 Brittenburg en D. Verbaan van de SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn ontvingen wimpel en beker. In zijn begeleidende toespraak verdedigde drs. van Dijk de regeling tot beperking van de aanvoer van gezouten haring. De regeling voorkomt een te grote aanvoer en dat zal een lonende visserij gemakkelijker maken. Omdat in Nederland het prijspeil stijgt verkeert men niet meer in de voordelige positie dat tegen lage prijzen aan het buitenland kan worden geleverd.

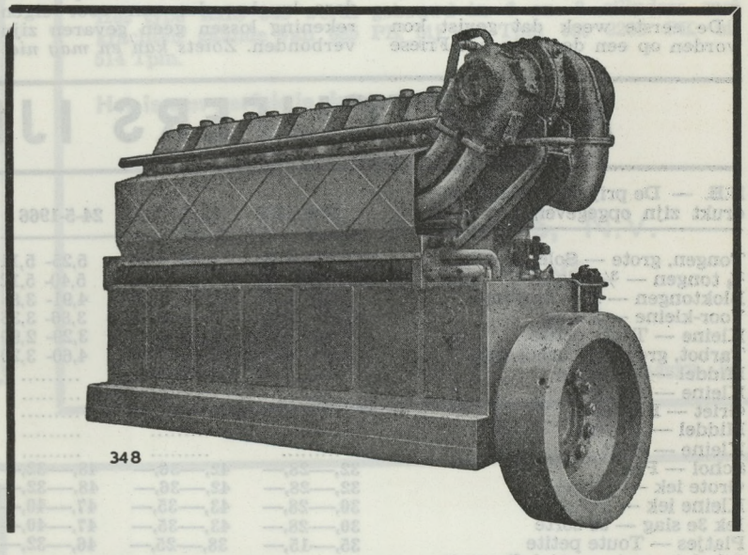
VISHANDEL

over te nemen

Zeer goede standplaats

Gelegen Willemsstraat 18
St.-Joost Brussel

(5805V)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI S.A.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 21 - 5 - '66

In ons vorig briefje hadden we het over «schrijven». Nadat het stukje was geschreven en verzonden, vonden we de volgende regels. Ze zijn van Caesar Gezelle (een neef van de grote Guido Gezelle). Er boven staat : «Leeren schrijven» «Gij wilt, zo sprak de meester tot zijn leerling, leeren schrijven ! Mij wel ! zo zult ge uw leven lang drie wetten gehoorzaam blijven : Vooral : «heb iets te zeggen» dit is de eerste en de zwaarste wet. De tweede : als ge iets te zeggen hebt, dan «zegt het» klaar en net. De derde is wel het lastigst om van een schrijvant te krijgen : «Als 't geen dat gij te zeggen hadt, gezeid is, dan te zwijgen».

De eerste week dat gevist kon worden op een deel van het Friese Wad, verliep lang niet ongunstig. Niet alleen werd daar de soort (halfwas-mossels) die zo naarstig werd gezocht, omdat zij fel wordt begeerd, gevonden in nogal ruime mate. Er zijn meerdere vissers die twee reizen deden, dus in dit opzicht geen reden tot klagen. Deze mossels worden uitgezaaid op de Zeeuwse banken. Kenners van het vak rekenen in de drie weken dat mag worden gevist op een aanvoer van ruim 100.000 maal 100 kg. Zou deze raming uitkomen en de voorraad die zoals we vorige week schreven in Zeeland op 250 tot 300 duizend tonnen wordt geschat ook juist zijn, dan zouden straks ongeveer 350.000 tonnen alleen al in Zeeland voorhanden zijn om straks te beginnen. Hoe zal worden begonnen, is nog steeds niet geweten. Wel weet nu vrijwel iedere kweker dat aan voor eigen rekening lossen geen gevaren zijn verbonden. *Zoiets kan en mag niet worden gestraft.* Dit is al lang zo maar er waren nog weinigen die erin geloofden en.... de Leiding liet alles na wat een bewust worden van deze vrijheid zou kunnen bevorderen. Er werd zelfs nog wel proces verbaal opgemaakt en een kleine (belachelijke !) boete opgelegd die dan door de betrokken (gestrafte) kweker maar werd betaald. Zou men «hogerop» zijn gegaan, dan zou vrijspraak vast en zeker gevolgd zijn. Als gezegd iedere kweker weet nu dat deze aanmatiging van de betrokken diensten enkel en alleen kon blijven duren tot voor kort, omdat niemand «hogerop» ging. Nu bestaat de vrees dat straks als begonnen moet worden zonder een door alle kwekers als bendend *(op basis van vrijwilligheid)* aanvaarde leverings-regeling de een of andere kweker (om zo gezegd dringende redenen die altijd wel te vinden zijn) zijn eigen gang zal gaan bij de verkoop van zijn *(eigen)* mossels. Zelfs bij een door alle kwekers aanvaarde regeling, is dit gezien de mentaliteit van de doorsnee kweker, verre van denkbeeldig. Wat er ook van zij, de mooie echte «Centrale-tijd» is zeer waarschijnlijk voor goed voorbij. Onder «Centraledak» allerlei bucht en rommel leveren aan de prijs die was aangenomen voor aan de voorschriften voldoende (dus enkel goede) mossels was bepaald een graag gespeeld en voordelig spelletje. Maar het versje zegt : «Het sprookje is uit, want aan alles komt een einde». Als men goed oplet wordt die nogal grote aanvoer van straks leverbare mossels van 't Friese Wad, niet (meer) onverdeeld als gunstig bekeken. Men vreest bij een ruim aanbod vanwege de grote voorraad straks als 't seizoen begint, moeilijkheden die bij een kleinere voorraad wellicht achterwege zouden blijven. Wat er ook van zij, er is straks (onverwachte tegenslagen daar gelaten) een flink kwantum grote mossels om mee te beginnen. Het «cijfer» is er af en beurtlevering bestaat niet meer. Het is dus geen wonder dat gevreesd wordt voor een *«sauve qui peut»* in die zin, dat zo niet iedere kweker er toch wel zullen zijn die «kost wat kost» dadelijk en iedere week zullen willen en moeten leveren. En wat dan ? Als de kwaliteit niet al te goed bij de een en bij de ander de te leveren mossels wat te klein van stuk zijn, of er een «pokske» op zit enz., wat gaat er dan gebeuren ? De mosselboeren hebben nog nooit blijk gegeven van gedisciplineerdheid, zodat men er in de boven als mogelijk aangestipte omstandigheden niet van zou moeten staan kijken als er eens *«iets gebeurde»*. Dit is het voor deze keer, wat de mossels belangt. Wat de uitzaai van ingevoerde oesters betreft, vernamen we deze week dat er nog steeds aankomen. Men verwacht dat er ongeveer evenveel zullen worden ingevoerd als vorig jaar. Ze zijn wel wat duurder, zei men ons, maar men vergete niet dat vorig jaar, hoewel alles tegenliep (slechte groei, hoog sterfte-percentage, ongewoon veel regen met als gevolg waterverzoetung), toch nog redelijk werd verdiend. Wat zeggen wil dat als alles een klein beetje mee zit, nog bhoorlijk aan «vreemde» oesters kan worden verdiend, al zijn ze dan wat duurder dan vorig jaar. Begrijpelijk is echter wel dat de oesterkwekers om deze redenen wel weer met spanning de weerberichten zullen volgen en dat de mosselkwekers zich wel bijzondere zorgen maken nu alles zo op losse schroeven staat.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	20-5-1966	23-5-1966	24-5-1966	25-5-1966		
Tongen, grote — Sole, grosse	5,41- 5,28	5,56- 5,28	5,25- 5,11	5,85- 5,39	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	5,51- 5,34	5,51- 5,36	5,40- 5,12	5,83- 5,53	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5,06- 4,98	5,21- 5,06	4,91- 3,83	5,24- 5,01	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3,02- 2,88	4,— 3,51	3,86- 3,36	3,37- 3,23	.....	.....
Kleine — Toute petite	1,96- 1,84	3,14- 2,68	3,29- 2,99	2,25- 2,51	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,60- 4,30	5,— 3,70	4,60- 3,20	4,50- 3,—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	210,—138,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	140,—112,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	32,—28,—	42,—36,—	48,—32,—	67,—54,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	32,—28,—	42,—36,—	48,—32,—	67,—54,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	30,—28,—	43,—35,—	47,—40,—	61,—54,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	30,—28,—	43,—35,—	47,—40,—	61,—54,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	35,—15,—	38,—25,—	46,—32,—	54,—32,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	50,—41,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	44,—33,—	.....	.....
Kleine — Petit	48,—34,—	31,—22,—	36,—20,—	27,—18,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	23,—18,—	46,—18,—	32,— 8,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	34,—12,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	44,—37,—	52,—44,—	54,—46,—	46,—38,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	50,—25,—	42,—30,—	46,—28,—	44,—40,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	160,—120,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	44,—27,—	27,—20,—	31,—13,50	58,—24,—	.....	.....
Schar — Limande	20,— 13,—	15,—10,—	30,—18,—	27,—15,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	92,—68,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	28.—11.50	32.—11.60	36.—14.—	15,40-15,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	28,—24,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	15,20-15,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	43,—	.....	34,—25,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,60	5,20- 4,60	5,50- 3,40	5,— 4,10	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	56,—54,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	44,—	28,—	32,—26,—	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	52,—	48,—	42,—32,—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	7,— 4,20	6,80- 4,70	5,90- 5,—	.....	.....	.....

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

— o —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW

(5776V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

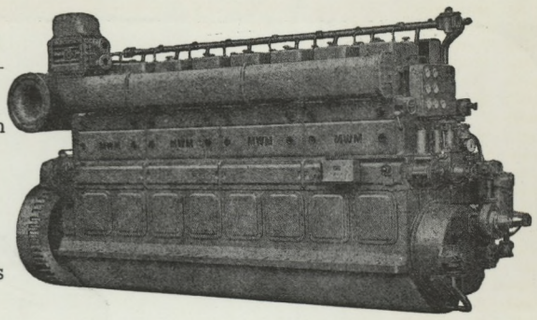
MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

TbRHS 345 AU

2000 PK in 8 cil. bij 500 Tpm

De meest geplaatste motor in de grootste hektrawlers



Het type **RHS 345** wordt gebouwd in 6 en 8 cilinders met krachten gaande van 685 PK bij 375 Tpm tot 2260 PK bij 514 Tpm.

Het is een perfektie der techniek !

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.

Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

(5683V—7)

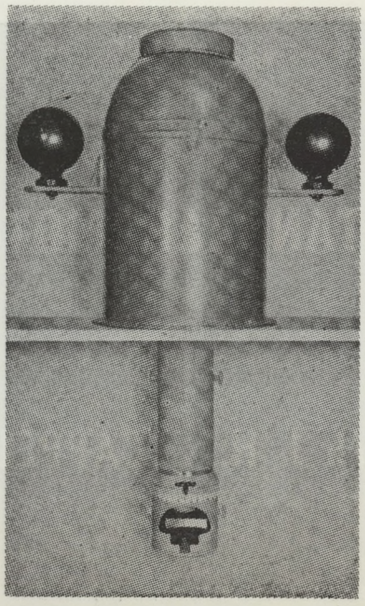
W. BEELDENS

p.v.b.a.

OFFICIEEL AGENT

OBSERVATOR

BEZOEK ONZE STAND
OP DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS



VERKOOP EN HERSTELLING

— KOMPASSEN
— KLOKKEN - BAROMETERS
— VERREKIJKERS
— VLAGGEN, BELLEN, MISTHOORNS, ENZ.
— ALLES VOOR DE KAARTENKAMER

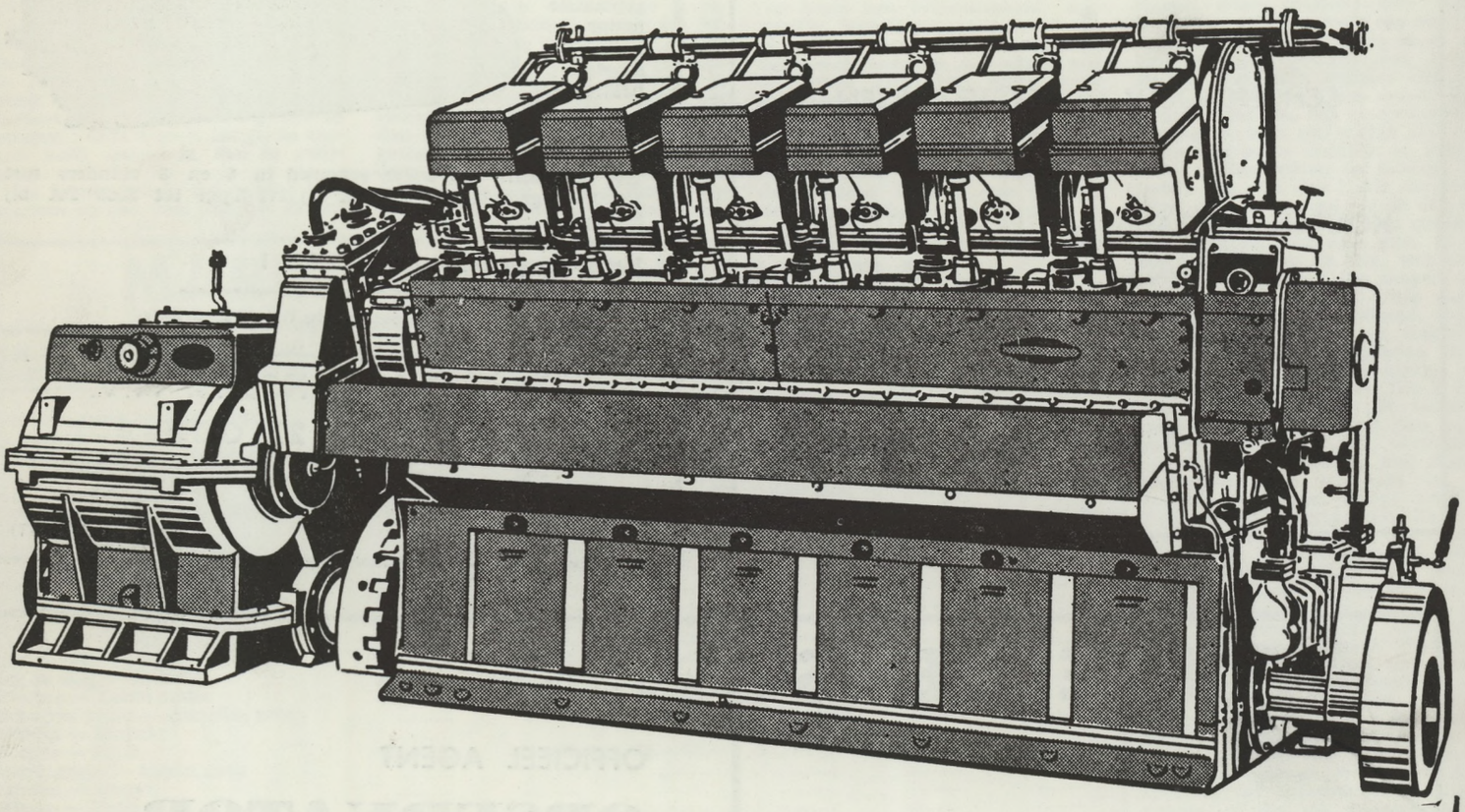
TOONZAAL EN BURELEN :

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110