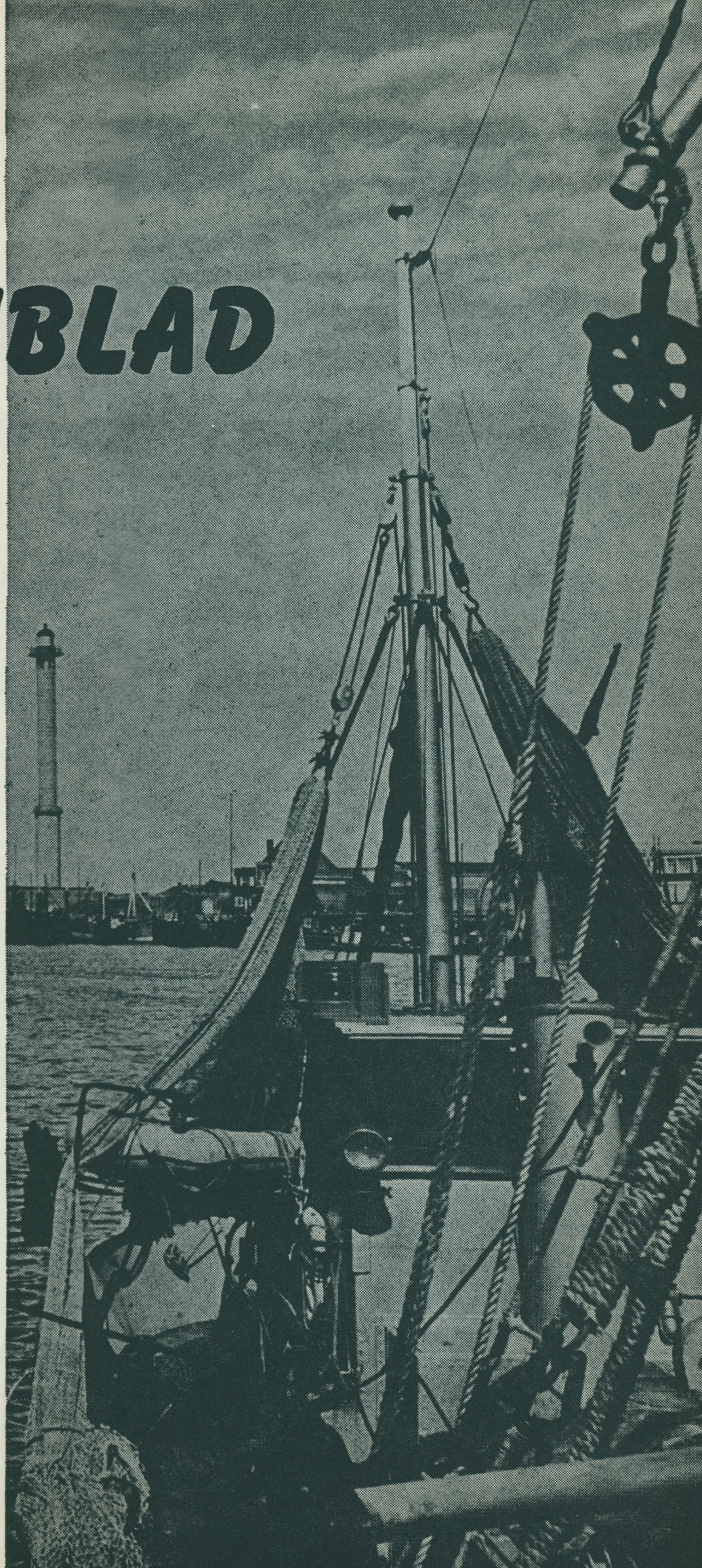


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 17 juni 1966
Prijs 10 F
Nr. 24
Verschijnt wekelijks

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 18 JUNI
en
ZONDAG 19 JUNI
van 22 uur af

Ilonka Biluska

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE
zang

FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG 20 JUNI
te 21 uur

British Ball

met

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 frs.
Consumpties : 15 frs.
(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

MONTROSEZAAL

Tot 26 JUNI

BERTHE DUBAIL

Tentoonstelling ingericht door
het Kultureel Centrum
Oostende

Ingang : Zeedijk

CONFERENTIEZAAL

Tot 15 september

CHINA-EXPO

Tentoonstelling ingericht door
de Missies van Scheut
Ingang : Petit-Nice

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11

(8236W — 6282N — 5814V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Studie van NOTARIS ALPHONSE LACOURT, doctor in de Rechten, notaris te
Oostende, Karel Janssenslaan, 31.

OPENBARE VERKOPING INGEVOLGE FAILLIET VAN : ELEKTRISCHE SCHEEPSLIFT MET GEBOUWEN EN AANHORIGHEDEN

op nijverheidsgrond van de Domeinen en de Belgische Staat te Oostende, Nieuwe
Werfkaai.

Notaris Alphonse LACOURT, te Oostende, zal overgaan ten overstaan van de
Heer Vrederechter van het Kanton Oostende tot de openbare verkoping, zonder
gewin van instelpremie, in twee zittingen, met recht van opbod, gedurende 15
dagen na de toeslag aan de meestbiedende en laatste verhoging van volgende :

1) Elektrische scheepslift

met bijhorigheeden en gebouwen op nijverheidsgrond van de Domeinen in Belgi-
sche Staat te Oostende, hebbende een totale nuttige lengte en breedte van 78 x 13
m, met stalen liggers, houten bekleding, vertikaal bewogen door **20 LIEREN** aan-
gedreven door synchroonmotoren.

Het tweedelig platform is voorzien van rails en wagentjes.

Deze installatie bevat een betonnen constructie op heipalen voor de lieren en
hoogspanningskabine.

Teoretisch hefvermogen per lier : 150 Ton.

Oorspronkelijk teoretisch hefvermogen van de lift : 2650 Ton en effectief 1500
Ton, volgens Amerikaanse standaard.

2) Recht op pacht en concessie

2340 m² pacht domeinen vanaf 1 januari 1963 tot 31 december 1996 mits Fr.
30.420.— 's jaars;

INGESTELD : 500.000 fr.

TOESLAG : DINSDAG, 21 JUNI 1966

Te 15 uur ter gehoorzaal van het Vrederecht, Canadaplein te Oostende.

Te bezichtigen mits schriftelijke toestemming van de verkopende notaris.

Alle nadere inlichtingen ter studie

(6267N—5811V)

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redactie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

SCHANDELIJKE TOESTAND IN DE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE

De lintmeter van de Directie der vismijn van Zeebrugge

In ons blad van vorige week meldden wij dat de Z.775 ondermaatse tong had aangevoerd in de Oostendse vismijn, waardoor reder Dobbelaere in discussie gekomen is met de halcheff en o.m. zou beweerd hebben dat men in de haven van Zeebrugge voor dergelijke futiliteiten de schouders ophaalt.

Nu blijkt het dat reder Dobbelaere geenszins gelogen heeft en dat de h. Millet de tongen met andere maten meet dan de halchef van Oostende.

Hetzelfde vaartuig, Z.775, kwam dinsdag aan de markt te Zeebrugge met opnieuw ondermaatse tong aan boord en... de lintmeter van de h. Millet heeft deze ondermaatse tong wellicht van goede maat bevonden.

Gedurende de verkoop werd er door de kopers op gewezen dat bepaalde bennen tong van een te kleine soort was; de opzichter van de vismijn besliste niettemin dat alles zou verkocht worden zoals het werd aangeboden en dat bepaalde bennen daarna desnoods opnieuw zouden kunnen worden uitgezocht.

Nadat vishandelaar Levecke uit Oostende de tong had aangekocht, zijn verschillende kopers gaan protesteren bij de vismijndirekteur, de h. Millet, die zich komen vergewissen is van de aangeboden waar en als een bijbelse Salomon heeft beslist dat er op de betwiste 300 kg tong 100 fr. per ben diende minder betaald door de koper, als compensatie voor de ondermaatse tongen die zich onder de zgn. «tout petits» bevonden.

Mogen wij er de h. Millet op wijzen dat tientallen reders géén ondermaatse tong aanvoeren en door zulke praktijken dan ook benadeeld worden; mogen wij er hem aan herinneren, dat de wet een wet is voor iedereen en dat reeds meerdere reders, terecht of ten onrechte, zowel in Engeland als in België, geverbaliseerd werden voor de te kleine maaswijdte van de kuilen, waaruit moet blijken, óók voor de h. Millet, dat ondermaatse tong aanbrengen internationaal en door iedereen met gezond verstand, wordt beschouwd als een uitmoorden van de tongenstapel en wij betwijfelen niet of ook de h. Millet weet dat de bokkenvisser, door hun te vele werk, van de laatste «slepen» soms enkele ondermaatse tongen niet helemaal nauwkeurig hebben uitgeworpen (wat spijtig is!), maar deze tongen worden door de bemanning mee naar huis genomen en niet in de vismijn te koop aangeboden noch voorgesteld aan het wijze oordeel van de h. Millet.

Ieder weldenkende reder — hij moge verkopen in Oostende of in Zeebrugge of Nieuwpoort — weet wat hij mag en niet mag; iedereen weet wat goed en wat nadelig is voor de visstapel. Alleen de h. Millet weet het niet, of schijnt het niet te willen weten.

Alleen de h. Millet is gemachtigd blijkbaar om zijn eigen wetten te maken.

Voor hoelang nog ?

En laat ons niet langer palaberen over de dwaasheid als zou Zeebrugge zich moeten verdedigen tegen Oostende. Integendeel !

Immers, als we vaststellen dat de h. Millet geneigd schijnt te zijn de meest ongewone praktijken te Zeebrugge toe te laten, opdat zoveel mogelijk reders naar Zeebrugge zouden komen verkopen, dan bewijst dit dat de haven van Zeebrugge minder interessant is dan Oostende en dat men de reders dus met allerlei lokmiddelen tracht naar Zeebrugge te krijgen. Dat beweren wij niet; dat bewijst de h. Millet.

En als het gros van de aanvoer nu naar Zeebrugge of naar Oostende komt, raakt ons in gene dele, maar we kunnen niet dulden en we zullen blijven aanklagen telkens als we oneerlijkheden vaststellen, telkens als we vaststellen dat ambtenaren het toelaten en het zelfs in de hand werken dat de toekomst van onze visserij wordt bedreigd.

De h. Millet beweert te pas en te onpas dat hij vele relaties heeft te Brussel. Voor ons niet gelaten. Maar wij beweren, alle relaties ten spijt, dat wij zullen blijven eisen dat men, wanneer dit nodig blijkt, de h. Millet op de vingers zou tikken. Van nu af zullen we de Prokureur des Konings op de hoogte stellen van de wettelijke onregelmatigheden door de direktie van de vismijn te Zeebrugge gepleegd. En laten wij de h. Millet, zeer goede vriend van het Brugse stadsbestuur, er helpen aan herinneren dat vroeger een even goede vriend in dienst van het stadsbestuur, zich bij vele reders heeft gehaat gemaakt.

Een verwittigd man is dubbel waard, Mr. Millet. Gij zijt, mede onze hulp, blijkbaar een waardevol man, ten ware gij aan onze raad geen aandacht zoudt schenken. Wij zijn nochtans overtuigd dat uw lintmeter de juiste maat zal moeten aangeven. En opdat dit zou geschieden zal tegen U klacht neergelegd worden voor de onregelmatigheden door U begaan.

x x x

Zo zal reder Emiel Dobbelaere, die in amper één week tijd, tot tweemaal toe ondermaatse tong aanvoerde, moeten ervaren dat hij dit geen derde maal zal moeten overdoen in de Oostendse haven. Inderdaad schreven wij in ons nummer van vorige week dat de waterschout eens te meer niet was opgetreden. Onze inlichtingsbron heeft ons terzake evenwel verkeerd ingelicht. Uit de betrokken dienst zelf hebben we kunnen vaststellen, dat wel degelijk een proces-verbaal werd opgemaakt door het waterschoutsbureau van Oostende en dat de gevolgen hiervan niet voor de poes zullen zijn.

Wij menen dit te moeten vermelden. Men moet «Cesar immers geven wat hem toekomt». Hopelijk is dit optreden van de waterschout een aanloop geworden tot de beteugeling van dergelijke illegale praktijken.

370 ton vis minder en 9,5 miljoen opbrengst minder

Alleen januari is voor de Oostendse visserij tamelijk gunstig verlopen. Het weinige voordeel dat tijdens die maand werd geboekt ging echter volledig teniet tijdens de maanden februari en maart. Uiteindelijk werd er dan ook een flinke stap achteruit gezet tegenover het eerste kwartaal van 1965.

Vooraf een kleinere aanvoer van IJslandse kabeljauw en schelvis, van rog en van tarbot en een lagere prijs voor tong waren oorzaken van deze aanvoer- en opbrengstvermindering. Goedkopere soorten als wijting, schol en sprat kregen we meer maar dit beïnvloedde slechts in zeer geringe mate de opbrengst.

Eens te meer moeten we hier wijzen op de nadelige invloed van de grotere tongaanvoer op de tongprijzen die terugvielen van 82 naar 62 fr gemiddeld per kg. Met grotere vangsten werd nu slechts evenveel of minder besomd dan verleden jaar en dat gaf vooral de kanaalschepen lagere resultaten. Een andere categorie die het met minder moest stellen was die der kleine IJslanders. Er werden vaak zeer kleine vangsten binnengebracht hetgeen tot uiting komt in een daling van de aanvoer van IJslandse kabeljauw, schelvis en gul. Daarentegen zal er wel meer rode zeebaars en wijting geweest zijn maar wijting kreeg zeer bescheiden prijzen, iets wat dan weer van rode zeebaars niet kan gezegd worden.

Einde maart stonden we dan met een totale aanvoer die 10.026.867 kg bedroeg daar waar einde maart 1965 reeds 10.391.318 kg werd aangevoerd. De opbrengst daalde van 126.293.809 fr naar 117.779.515 fr. Niettegenstaande een aanvoervermindering daalde ook de gemiddelde prijs en dit van 12,34 fr naar 11,74 fr. Alle categorieën schepen moesten het dit trimester met minder doen dan verleden jaar. Alleen de bokkenvisserij kenden een zeer goede tijd maar die waren er niet te Oostende.

LICHTE PRIJSSTIJGING VOOR KABELJAUW

Het eerste kwartaal van elk jaar is dat waarin het meest ronde vis wordt aangevoerd. Vooraf van het Kanaal wordt tijdens die periode veel kabeljauw gebracht zodat het meteen de enige trimester is, waarin de aanvoer van niet IJslandse die van de IJslandse overtreft. We mogen eigenlijk zeggen overklast, want waar van IJsland 290.934 kg werd gebracht, kregen we van de Noordzee en het Kanaal 1.005.403 kg. Vorig jaar waren die cijfers respectievelijk 391.917 kg en 1.010.317 kg. Slechte tijd voor IJslanders dus en een praktisch gelijk blijvende aanvoer van de andere visgronden. De opbrengst vertoont niet veel verschil (in totaal) met vorig jaar. Voor 1966 staan we met ongeveer 15.070.000 fr waar verleden jaar de kabeljauw werd verkocht voor 15.380.000 fr. Dat het verschil werd beperkt, moet worden toegeschreven aan een iets hogere gemiddelde prijs, die voor de IJslandse soort 11,22 fr

bedroeg (11,11 in 1965) en voor de andere soort 11,74 fr (tegen 10,93 fr). Steeds weinig prijsverschil dus tussen de IJslandse en de andere kabeljauw hetgeen wijst op een toenadering van de kwaliteit van beide soorten. Toch speelde ook de ruime aanvoer hier een prijsregelende rol.

DUURDERE GULLEN

De gullen vertonen ongeveer hetzelfde beeld als de kabeljauw. Minder van IJsland en ongeveer hetzelfde van de andere visgronden. Inderdaad, niettegenstaande een beduidend kleinere gullenaanvoer vanwege de kustvisserij staan we toch met een aanvoer van niet-IJslandse gul, die steeg van 1.232.998 kg naar 1.250.981 kg. De westschepen hebben hier het grootste aandeel in, want van die visgrond werden zeer ruime vangsten gebracht terwijl ook het Kanaal veel gul heeft gegeven dit jaar. De IJslandse soort verminderde dus en dit van 248.306 kg naar 101.134 kg. De opbrengst viel met ruim 1 miljoen terug, dit ondanks een gunstiger gemiddelde prijs die steeg van 9,43 fr naar 10,45 fr. In plaats van 2.363.183 fr brachten de IJslandse gullen slechts 1.057.320 fr op. Bij de andere soort zagen we een opbrengststijging van 9.711.215 fr naar 12.317.755 fr dit enerzijds dank zij een aanvoerstijging maar vooral dank zij een prijsstijging die verliep van 7,97 fr naar 9,84 fr. In totaal voor gul dus nog een klein winstpunt voor 1966 met een opbrengst die verhoogde met bijna 300.000 fr.

MINDER IJSLANDSE SCHELVIS

Dat de totale aanvoer van schelvis en totten kleiner was dan vorig jaar tijdens het eerste kwartaal, moet worden toegeschreven aan een fel geslonken IJslandse schelvisaanvoer. Inderdaad, in plaats van 269.226 kg geraakten we maar aan 115.954 kg terwijl van de andere visgronden de aanvoer ongeveer gelijk bleef. We kregen inderdaad vorig jaar 243.513 kg schelvis en totten tegen dit jaar na drie maanden 248.388 kg. Schelvis was er bij die 248 ton niet veel bij, het waren hoofdzakelijk totten waarvoor lage prijzen betaald werden. Alleen tijdens weken van visschaarste konden totten bekoren. IJslandse schelvis was iets duurder dan verleden week, de zeer geringe aanvoer in aanmerking nemend, kunnen we echter moeilijk van dure schelvis spreken. We moeten hier echter ook rekening houden met de tamelijk grote partijen gevijlde schelvis die gebracht werden. Voor IJslandse schelvis daalde de opbrengst van 3.125.190 fr naar 1.723.300 fr, terwijl voor de andere soort een opbrengstvermeerdering werd geboekt die verliep van 1.923.411 fr naar 2.105.910 fr. De prijs van de IJslandse soort steeg van 11,60 fr naar 14,88 fr terwijl de andere schelvis dit jaar werd verkocht aan 8,47 fr tegen 7,89 fr vorig jaar.

200 TON KOOLVIS MEER

Koolvis was dit jaar, althans gedurende de eerste trimester, een winstpunt. De aanvoer was niet

alleen veel omvangrijker, ze werd ook duurder verkocht. Meteen kwamen we met een koolvisopbrengst die steeg met ruim 2 miljoen. Om de juiste cijfers aan te halen: een koolvisaanvoer die steeg van 578.826 kg naar 774.316 fr met een gemiddelde prijs die steeg van 7,64 fr naar 8,64 welke op haar beurt de opbrengst deed stijgen van 4.216.820 fr naar 6.664.846 fr.

Het waren vooral de uitvoerders die belangstelling hadden voor deze vissoort, zij ook dreven de prijs op waardoor voor de grote soort tot 750 fr werden betaald. Een nogal grote hoeveelheid kleine sortering deed de prijs echter opnieuw dalen, terwijl ook de gevijlde koolvis doorgaans veel goedkoper verkocht werd.

MEER PLATVIS

De grotere aanvoer van platvis tijdens het eerste kwartaal van 1966 moet in grote mate toegeschreven worden aan de grotere aanvoer die we kregen van de Westschepen. De prijs voor platvis tijdens het eerste kwartaal van elk jaar is lager dan tijdens de andere maanden. Platvis is tijdens die eerste maanden erg mager, iets waardoor ook de opvangprijs met één frank wordt verlaagd. De grotere aanvoer was zeker niet van aard om de prijs te doen stijgen, toch was de prijsdaling niet zeer uitgesproken, 8,64 fr in 1965 tegen 8,29 fr dit jaar. De aanvoer steeg van 346.492 kg naar 481.479 kg terwijl de opbrengst steeg van 3.023.845 fr naar 3.994.292 fr. De grootste sortering was doorgaans de goedkoopste terwijl platjes nogal eens door de uitvoer werd opgekocht.

WIJTINGKWARTAAL

Evenals voorgaande jaren was het eerste kwartaal ook dit jaar voordelig voor de wijting. Niet dat wijting zo goed en duur werd verkocht, integendeel zelfs, wel dat er grote partijen werden binnengebracht en dit vooral van IJsland en van het Kanaal. Ook van de Noordzee en de West kregen we een behoorlijke hoeveelheid van die vissoort zodat we alleszins met een grote wijtingkeus stonden. De IJslandse soort werd in nogal ruime mate opgevangen, vooral de kleine soort. Ook kanaalwijting vond niet altijd afnemers terwijl de kleine wijting van de West, ook al eens aan minimumprijzen werd verkocht.

Alles bijeen kregen we echter toch 1.385.702 kg wijting op onze markt, deze werd verkocht voor 7.486.000 fr, hetzij aan een gemiddelde prijs van 5,40 fr. Vorig jaar werd er 1.066.974 kg wijting aangevoerd die toen verkocht werd voor 6.196.545 fr of aan 5,70 fr per kg. Een normale prijsdaling dus bij een grotere aanvoer.

SLECHT TONGENKWARTAAL

Tong was dit trimester een tegenvaller in die zin dat de prijzen veel lager waren dan verleden jaar. De aanvoer was inderdaad niet zoveel kleiner dan in 1965 en viel slechts terug van 332.403 kg

naar 307.600 fr. Door het feit echter dat er in andere havens zeer veel kleine tong werd aangevoerd ging de gemiddelde prijs zeer sterk dalen waardoor slechts 62,60 fr werd bereikt tegen vorig jaar 81,90 fr. Meteen zakte de opbrengst van 27.217.034 fr naar 19.363.145 fr en meteen was het ganse kwartaal naar de knoppen.

MINDER EN IETS DUURDERE TARBOT

De andere fijne vissoort, tarbot, was minder voor handen. We kregen slechts 62.682 kg van die soort, meestal middenslag en kleine sortering. Grote tarbot was bijzonder schaars en werd dan ook zeer duur verkocht. De kleinere soorten kregen eveneens meer dan middelmatige prijzen zodat de gemiddelde tarbotprijs niet minder dan 53,96 fr bedroeg, tegen 51,12 fr vorig jaar. Toen werd echter voor 72.358 kg gezorgd. De opbrengst was ondanks de iets hogere prijs toch iets lager dan verleden jaar en beliep 3.383.925 fr tegen 3.699.260 fr in 1965.

LAGERE ROGGENOPBRENGST

De roggenaanvoer daalde met meer dan 100.000 kg. Van het Kanaal hebben we inderdaad zeer weinig rog gekregen dit trimester. Ook de West gaf weinig rog. De enkele vangsten die gebracht werden gingen dan ook zeer vlot van de hand. Bijzonder keilrog kreeg zeer hoge noteringen en haalde vaak de 30 fr per kg. Ook voor grote rog werd steeds veel geld gegeven, 20 fr per kg was hier een zeer normale prijs. Voor gladrog was de prijs eveneens zeer goed. Katrog werd zelden opgevangen zodat tenslotte de gemiddelde prijs toch nog 12,29 fr bedroeg. Vorig jaar werd voor rog gemiddeld 11,89 fr betaald. Toen was de aanvoer echter 765.968 kg groot terwijl nu slechts 627.202 kg rog werd gebracht. De opbrengst was dan ook veel lager dan vorig jaar en verminderde van 9.103.854 fr naar 7.707.860 fr.

OOK DE «ANDERE SOORTEN» BERGAF

De «andere soorten» volgden de algemene tendens en werden eveneens in veel geringere mate aangevoerd. We kregen slechts 3.083.622 kg van die soort tegen 3.451.142 kg verleden jaar. De prijs van die soorten ging slechts met een minime sprongetje de hoogte in, waardoor in plaats van 11,01 fr nu 11,35 fr per kg werd betaald. De opbrengst van de andere soorten daalde dan met ruim 3 miljoen fr en wel van 38.077.664 fr naar 35.026.158 fr. Als meest gebrachte soorten kregen we zeker rode zeebaars, leng, steenposten, rode knorhaan, grauwe poot, steenschol en staartvis. Verder ook een behoorlijke aanvoer van schotse schol, heilbot en zeewolf. Rode zeebaars kende weken die zeer gunstig waren en andere waar die soort diende opgevangen te worden. Leng was minder duur dan gewoonlijk, de blauwe soort was bijna niet te zien. Steenschol kreeg gedurende enkele weken zeer lage noteringen, terwijl ook staartvis het al eens minder goed deed.

SLECHT VOOR HARING, BETER VOOR SPROT

Haring hebben we tijdens dit eerste kwartaal nauwelijks gezien op de Oostendse markt. Het weinige (8.716 kg) dat er was, ging duur van de hand (15,56 fr) hetgeen niet belette dat de opbrengst heel wat lager uitviel dan verleden jaar 138.640 fr tegen slechts 1.634.150 fr na 3 maanden in 1965. Dank zij de kleinere gullenvangsten hebben onze kustvissers zich meer op de sprotvisserij moeten toelagen. Daardoor kregen we 277.953 kg tegen slechts 123.746 kg vorig jaar. De sprotprijs lag desondanks nog hoger dan vorig jaar en steeg van 4,03 fr tot 5,26 fr. Hierdoor kregen we sprotopbrengst die bijna een miljoen hoger lag dan vorig jaar. Een magere troost voor de kustvissers die het

met 3 miljoen minder gulopbrengst moesten stellen.

Tenslotte werd nog een 1500 kg garnaal meer aangevoerd, hetgeen eveneens gepaard ging met een prijsstijging van ruim 6 fr per kg. Hierdoor ook hier toch enige opbrengststijging (ruim 100.000 fr).

BESLUIT

Na 3 maanden ziet het er voor de Oostendse visserij niet bijster rooskleurig uit. Wat erger is, ook de maanden die op de eerste drie volgden, waren evenmin schitterend. We kregen een kleinere aanvoer die bovendien goedkoper werd verkocht. De «eierslag» van de Belgische bisschoppen heeft zeker zijn invloed laten gelden en de vissers en reders een flinke pad in de korf gezet.

PRAKTISEREN

(Vervolg van vorige week)

Aldus is het volslagen nutteloos een vangst in repen te landen op een markt waar alleen moten gevraagd worden. Of gekopte vis, waar alleen soorten-op-hun-geheel welkom zijn, diepgevroren waar verse verwacht wordt.

Op de wensen van de markt of het afzetgebied moet de kwaliteit de bewaring en beredding, het kuisen en de soort afgestemd zijn.

Dus de viskuis-uitrusting van een schip hangt ook daarvan af.

VISKUIS-AUTOMATISATIE (2)

En op grond van deze aspecten zien wij hier en daar bijzondere (nieuwe) installaties verschijnen.

Begrijpelijkwijze is de gutmachine het nuttigst en daardoor ook het meest gevraagde aan boord.

En op universeel vlak zien we een duidelijke grens tussen de soort uitrustingen onvolledig aan boord van westerse treilers en deze (volledig) aan boord van de vissersvaartuigen die varen onder de vlaggen der totalitaire staten.

ALLES

Meer dan 300 Russische en Poolse volledig uitgeruste fabriekscheppen vertoeven steeds op de wereldzeeën.

Eender waar.

Alle vissoorten zijn goed genoeg. Alles wordt gevestigd, verwerkt, gefileerd, tot meel gemalen, ingeblikt, gedroogd, gerookt, diepgevroren.

Visworst, waarvan wij, kustbewoners, a priori, een grondige afkeer hebben, wordt in deze landen aangevoerd in industriële hoeveelheden.

Grote bevolkingsgroepen verlandinwaarts, die wellicht nooit de zee zagen, zullen wel gretige afnemers zijn van al deze zeevruchten. Er is ook een landbouwtekort dat op de een of andere wijze moet worden aangevuld.

En de primaire sektor die de zeevisserij is, komt daarvoor wel best in aanmerking.

DECCA NORTH BRITISH CHAIN MASTEN VERPLAATST

De nieuwe zendmasten van de Master en paarse Slave stations

- 6 A.
- c. Alleen de Master op de nieuwe zendmast: 4 A, 6 A, 7 A.
- d. Alleen de paarse Slave op de nieuwe zendmast: 8 A.

Bij gebruik van de kaarten 1190, 149, 1481, 46 en 2199, die reeds van het nieuwe decca-patroon voorzien en het jaartal (1965) dragen, moeten in de hieronder genoemde gevallen de desbetreffende diagrammen worden geraadpleegd:

- a. Master en paarse Slave op de reserve zendmasten: 4 A, 5 A, 6 A (met tegengestelde tekens)
- b. Master en paarse Slave op de nieuwe zendmasten: nul.
- c. Alleen de Master op de nieuwe zendmast: 8 A (met tegengestelde tekens).
- d. Alleen de paarse Slave op de nieuwe zendmast: 4 A, 6 A, 7 A (met tegengestelde tekens).

642(T)66 Londen

NA HET ZINKEN VAN DE O.64

Hoe moeilijkheden opgelost

van een kleine reder?

Mijnheer Vandenberghe,

standswaarde te betalen.

Pas is ons scheepje vergaan en we hebben twee brieven ontvangen, de ene van het Bestuur van Bruggen en Wegen om ons te verzoeken, gezien het wrak binnen de driemijs-zone ligt, het vóór het einde van september 1966 vlot te brengen en uit het vaarwater te verwijderen en het wrak inmiddels onmiddellijk aan te wijzen door middel van seinen voorgeschreven door het Loodswezen. We kregen een tweede schrijven van de loods- en reddingsdienst, ons meldend dat, gezien dit wrak een gevaar voor de scheepvaart is, men daar een wrakboei heeft gelegd waarvoor wij maandelijks 2.750 fr bij voorbaat zullen hoeven te betalen vanaf 3 juni 1966.

Daar wij enerzijds de middelen niet hebben om dit scheepje te lichten en het ons zeer veel zou kosten in volle zee in zoverre dat we zelfs niet meer in staat zouden zijn nog een klein scheepje te kopen, vragen wij ons af wat er ons te doen staat.

Hetzelfde geldt voor die wrakboei, waarvan de kosten elk jaar ongeveer 35.000 fr. zouden bedragen.

Wetende, Mijnheer dat gij steeds voor de kleine mensen veel gedaan hebt, zou uw raad ons kostbaar zijn.

ONS ANTWOORD

Aangezien het scheepje binnen de driemijszone ligt, dus binnen de Belgische territoriale wateren, moet dit wrak door de eigenaar opgeruimd worden en in afwachting moet daar een wrakboei gelegd worden, waarvan de kosten door de eigenaar dienen betaald, al noemen we de gevraagde prijs nogal veel geld.

In principe ware het daarvoor best een advocaat te raadplegen.

Na onderzoek echter van het wetboek van Koophandel, stellen we vast dat art. 46 van de wetten van 21/8/1879, gewijzigd door latere wetten, U toelaten afstand te doen van het wrak aan de Staat of iemand anders. Het volstaat aan het ministerie van Openbare Werken en Verkeerswezen een aangekend schrijven te richten, waarbij U zich beroept op die wet laat weten dat U afstand doet van uw eigendom en bereid zijt de af-

In België bedraagt die waarde nog steeds 1400 fr per eenheid tonnemaat van het schip.

De berekening daarvan dient te geschieden op basis van de nettotonnemaat vermeerderd met het volume dat, ter bepaling van de netto-tonnemaat van de brutotonnemaat is afgetrokken voor de ruimte ingenomen door de machines.

Het volstaat dit door een scheepsexpert te laten berekenen.

In het geval van de O. 64 zal de te betalen som maximum 5000 fr bedragen. Wordt het wrak achteraf met zijn motor en toebehoren aan land gebracht, dan kan de eigenaar er beslag op leggen en de opbrengst van de verkoop er van voor zich opeisen.

Aan de reders van de O. 64, wat voorafgaat onmiddellijk ten uitvoer te brengen.

P.V.

Na het vergaan van de O.64

UITSTEKENDE VERZEKERING

Vrijdag 3 juni verging te Oostende ter hoogte van het hotel Alpha te Mariakerke-Oostende na aanvaring, de O. 64, toebehorende aan de kustvisser Deley Frans. Het scheepje was verzekerd bij Hulp in Nood voor de som van 280.000 fr.

Daar de kustvisser-reder hierdoor zonder broodwinning viel in de beste tijd van het jaar en hij de gelegenheid had de O 271 van reder Laurent Verbiest te kopen, zo werd hem onmiddellijk door de verzekering Hulp in Nood het verzekeringsbedrag uitgekeerd in afwachting van een vonnis van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart. Aldus werd de ongelukkige reder in de mogelijkheid gesteld zijn broodwinning verder te verdienen. Op te merken valt dat een schadeloosstelling in dergelijke gevallen slechts na drie maanden hoeft uitbetaald of na een vonnis van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart.

«Hulp in Nood» bewees hiermee eens te meer zijn naam eer aan te doen.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG :

19 vaartuigen kwamen hun vangsten verkopen. 2 daarvan kwamen van IJsland, een van de Noordzee, 4 van het Kanaal, 4 van de Noord, 1 van de Oost en 7 van de West.

Samen losten ze ongeveer 3.500 bennen vis. Geen geweldig grote hoeveelheid dus als men het aantal schepen in aanmerking nam.

Bovendien was het met de toegenaanvoer buitengewoon pover gesteld. Vooral het falen van de Kanaalders op dit gebied lag daar ten grondslag van. Hoe dan ook, men moest het met amper 5.000 kg stellen. Terwijl ook de kreeften-

kopers hoegenaamd niet aan hun trekken kwamen. De hun toegevoerde hoeveelheid overtrof de 2.500 kilogram niet.

Tegenover dit alles stond dat de kwaliteit over het algemeen zeer goed was. Enkel een paar Kanaalvangsten vielen enigszins uit de toon. Van de IJsladse aanvoer daarentegen was de hoedanigheid buitengewoon goed. Het zeer drukkende weder ten spijt.

Bovendien mochten de IJslanders de eer opeisen de meest gevarieerde vangsten te hebben gelost. Terwijl het overgrote gedeelte der andere vaartuigen in hoofdzaak kabeljauw, gul en platvis presenteerden. En ze bovendien voor belangrijke partijen kleine vis zorgden.

Bleef dan nog de verkoop. Die wel geweldig onder het warme weder te lijden had. De meeste kopers wilden blijkbaar geen risico lopen. Te meer daar alle leunders steen en been klaagden over de verkoop in het binnenland.

Wat voor gevolg had dat de opgetekende prijzen de laagste wa-

ren van het verlopen jaar. Wat trouwens genoegzaam door de opbrengsten bewezen werd. Gezien deze over het algemeen minder dan middelmatig waren.

IJSLAND :

De twee IJslanders, O. 331 en Z. 571, zorgden samen voor ongeveer 1.200 bennen vis en voor iets meer dan 2.000 kilogram tong. Waarbij het opviel dat de hoedanigheid van deze hoeveelheden buitengewoon goed was. Terwijl de visvangsten van beide schepen zeer gevarieerd waren. Belangrijke hoeveelheden rare vis maakten er deel van uit.

Van deze werd heilbot het vlotst van de hand gedaan. Voor de grotere slagen had men immers 50 à 62 fr over. Middenslag ging tegen 40 à 45 fr van de hand. Terwijl voor de kleinere slagen 29 à 38 fr betaald werd. Grote staartvis bracht ook een mooie prijs op. Men had er ongeveer 45 fr voor over. De kleinere slagen daarentegen brachten slechts 26 à 36 fr

op. En gewoontegetrouw werd schaat eveneens zeer duur opgekocht.

Tot de zeer gevraagde variëteiten mochten ook de kreeften-sorteringen gerekend worden. Voor de grote soort betaalde men immers ongeveer 45 fr. Terwijl de kleinere sortering ongeveer 25 fr per kg opbracht.

Daarmee was echter de kous af. Want voor de rest van de IJslandse aanvoer werden uiterst lage prijzen geboden. Uitgezonderd dan waar het grote koolvis betrof. Een soort die meer en meer de belangstelling van de uitvoerders gaande hield. Waardoor de prijs ervan tussen 10 en 12 fr kwam te liggen.

Een geringe hoeveelheid rode poon bracht eveneens een zeer flinke prijs op. Voor de grote sortering betaalde men 12 à 14 fr. Terwijl de kleinere soort ongeveer 10 fr opbracht.

Schelvis daarentegen was op slag niet meer gevraagd. Voor de grootste sortering werd nog slechts 12 à 13 fr betaald. Middenslag schelvis bracht slechts 8 à 10 fr op. Terwijl de kleinere naar de Rerdersentrale verwezen werden.

Met een zelfde lot bedacht men ook de aanvoer van middenslagen kleinere koolvis. Gul werd wel opgekocht, maar dan slechts tegen de opvangprijs. Of weinig meer. Gewone kabeljauw bracht trouwens ook slechts 8 à 10 fr op, terwijl voor shelfcod 11 à 13 fr werd betaald.

Leng ontsnapte eveneens niet aan de algemene prijsdaling. Men toch gezegd worden dat er slechter gezien werd. Aan dit euvel werd trouwens enigszins verholpen doordat de visvangsten vrij goed gevarieerd waren, waardoor het trouwens kwam dat er toch nog soorten waargenomen werden die redelijk flinke prijzen wegkaapten. Zoals ondermeer grote tarbot, die tegen iets meer dan 70 fr aan de man werd gebracht, terwijl middenslag-tarbot ongeveer 50 fr opbracht. Maar griet en kleine tarbot slechts tegen 22 à 34 fr verkocht werd. Van de verschillende staartvis-sorteringen was het ook slechts de grootste die een flinke prijs opbracht.

Heek was eveneens bijzonder gevraagd. Voor de grootste slagen had men 30 à 35 fr over. Terwijl de andere sorteringen tegen 16 à 25 fr van de hand werden gedaan. Ook een geringe hoeveelheid zonnevis, grote congeraal, haai, speelman en rode knorhaan werd tegen renderende prijs opgekocht.

Rog-sorteringen waren nog steeds zeer gevraagd. Men had er evenwel van afgezien er topprijzen voor te bieden. Zodat grote rog bijvoorbeeld nog slechts (?) ongeveer 20 fr opbracht. En de andere sorteringen tegen 12 à 17 fr van de hand gingen, wat alvast stukken beter was dan hetgeen men voor ronde vis over had. Hierbij was er slechts enige belangstelling bij de verkoop van grote vlaswijting, en van shelfcod-kabeljauw. Gewone kabeljauw, had er weinig meer dan 8 fr voor over. Ook zeewolf werd op slag een weinig op prijs gestelde soort. Evenals schotse schol trouwens. Die tegen opvangprijs van de hand werd gedaan. De grootste prijsdaling viel evenwel hondstong te beurt. Deze soort werd nog slechts tegen 8 à 10 fr opgekocht. Verder was ook grote wijting zeer goedkoop. Om dan niet te spreken van de kleine soort. En van de andere kleine vissoorten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	10-6-1966	13-6-1966	14-6-1966	15-6-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	68—72.—	67.—80.—	73.40-78.40	70.—80.60
¾ tongen — ¾ sole	74.—	60.—85.20	84.—85.—	85.—86.—
Bloktongen — Sole moyenne	68.60	68.60-77.—	69.20	78.—80.—
Voor-kleine — Petite	46.—	40.—52.60	51.—	52.—54.40
Kleine — Toute petite	24.40-31.60	30—37.80	31.80-32.—	37.60-38.40
Tarbot, groot — Turbot, gros	68.—	66.71-80.—	71.—77.40	73.—75.—
Middel — Moyenne	.....	45.—51.—	44.—	.....
Kleine — Petite	.....	29.—35.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7.60- 8.—	7.—	8.—
Grote lek — Grosse	.....	6.60- 7.80	7.— 9.—	7.—12.—
Kleine lek — Petite	.....	6.— 7.60	10.—	10.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	6.— 6.60	6.60- 8.—	7.40- 8.20
Platjes — Toute petite	.....	4.40- 4.80	4.40- 5.80	4.40- 4.60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	13.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	7.—10.20
Kleine — Petit	.....	5.80- 9.—	3.60- 7.—	3.60- 7.40
Heek, grote — Merlu, gros	30.—	.....	34.—	31.—
Middel — Moyen	17.60-21.—	.....	18.—24.—	11.—24.—
Kleine — Petit	.....	.....	3.60- 6.—	.....
Rog — Rale	12.—15.—	10.—21.40	10.—18.—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.60- 4.—	3.20	3.20- 4.—
Kabeljauw — Cabillaud	12.—	11.50-19.—	10.—22.—	8.—16.40
Gullen — Petit cabillaud	9.—	3.60-12.—	3.60-11.60	5.— 8.40
Hozemondhamme — Baudroïte	.....	23.—47.—	23.60-46.—	27.—40.—
Wijting — Merlan	6.—	4.— 7.—	4.40- 7.60	4.40- 8.—
Schar — Limande	.....	4.40	.....	.....
Stenschol — Sole limande	.....	16.20	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	9.80-12.—	8.—14.—	10.20-13.40
Hondshaai — Roussette	7.60	9.— 9.80	7.60- 9.—	8.80-12.60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	3.20	4.—15.80	3.60-14.—	3.80- 8.80
Keilrog — Rale radiée	18.—	19.—25.—	11.—22.50	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	9.—13.—	.....	8.40
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	16.—21.40	20.—32.—	27.—36.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.80- 3.60	3.— 3.60	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	28.—53.50
Koolvis — Colin	.....	12.—	8.60- 9.60	7.— 8.40
Steur — Esturgeon	.....	.....	40—44.—	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	12.60	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	9.—12.—	14.—	5.—14.50	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	18.—32.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

Dat O. 331 en Z. 571 ten slotte toch nog respectievelijk 300.000 en 395.000 fr opbrachten, was dan ook hoofdzakelijk aan de omvang van de vangsten te danken.

KANAAL

Van de vangsten van de 4 opgekomen Kanaalders kon om te beginnen gezegd worden dat ze een zeer geringe omvang hadden. Wat bewezen werd door het feit dat van deze visgronden amper 400 bennen vis en ongeveer 3.000 kilogram tong binnen gebracht werden. Niets om op te roepen dus.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Ook met de kwaliteit kon nu niet bepaald hoog van de toren geblazen worden. Al moet daarbij gul, leng, koolvis en grote wijting, evenals trouwens de meeste kleine vissoorten brachten amper de opvangprijs op. De Rederscentrale moest zelfs meer dan eens tussen beiden komen.

Bleef dan nog de tongenverkoop, die zeer gunstig verliep waar het grote- en middenslag betrof. Voor de twee grootste sorteringen werd immers 70 à 80 fr betaald, terwijl voor middenslag-tong 72 à 82 fr geboden werd. Voor kleine tong daarentegen bracht slechts 40 à 45 fr op, kleine tong ging niet eens tegen 30 fr van de hand en voor de slips had men amper iets meer dan 20 fr over.

Wat tenslotte de besommingen betrof, deze waren slechts tussen 62.000 en 150.000 fr begrepen, wat respectievelijk de opbrengsten waren van de O. 164 en de O. 114.

OOST

Met de bokkenvissers blijft het betrekkelijk gunstig verlopen. Dit werd nu door Z.212 bewezen. Dil na een vrij korte reis ongeveer 100 bennen vis en 1.500 kilogram tong aan de wal bracht. Wat laatste hoeveelheid betrof diende nochtans opgemerkt dat kleine tong en slips de overwegende soorten waren. Soorten die dan nog niet geweldig gevraagd waren. Kleine tong werd tegen 32 à 34 fr aan de man gebracht. De hele kleine sorteringen of de slips werden tegen nagenoeg 25 fr. Voor kleine tong was evenmin geweldig duur. Men had voor deze sortering ongeveer 46 fr over. Middelslag-tong daarentegen bracht zeker en vast een renderende prijs op. Bloktong en driekwart-tong werden tegen 74 à 84 fr aan de man gebracht. Terwijl de lappen en de grootte ongeveer 72 à 82 fr opbrachten.

Zo gunstig verliep het niet met de verkoop van de visvangst. Die voor het grootste gedeelte uit platvis en platjes bestond. Die slechts de opvangprijzen opbrachten. Of 4,4 à 6 fr. Ook gul was geenszins gevraagd. Men bood er slechts 5 à 8 fr voor. Enkele rare vis ging zeer vlot van de hand. Voor grote tarbot betaalde men ongeveer 75 fr. Kleinere tarbot en grote griet gingen tegen 40 à 50 fr van de hand. Wat de besomming betrof, mocht

gerust gezegd worden dat ze renderender was dan deze van de Kanaalders. Z.212 bracht immers 122.000 fr op.

NOORD EN WEST

Vier vangsten van de Noord en Zeven van de West werden aan de wal gebracht. En ze waren niet steeds van geringe omvang. Dit bewees het feit dat van deze visgronden samen ongeveer 2.000 bennen vis voorhanden waren. Die voor het allergrootste gedeelte met gul, platvis, wijting en totten gevuld waren. Soorten die geen van allen erg populair waren. Platvis was zeer goedkoop. De verkochte hoeveelheden brachten amper de opvangprijs op. Er werd trouwens meer dan 'n grote partij naar de Rederscentrale verwezen. Deze instelling was bovendien ook de grootste afnemer van kleine schelvis of totten. Wijting werd tegen iets meer dan de opvangprijs opgekocht. Waar het gul betrof, was er slechts enige vraag naar de grotere sorteringen. Die dan nog slechts 9 à 11 fr opbrachten. De andere slagen

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

werden slechts tegen de minimumprijzen van de hand gedaan. Of tegen 5 à 7 fr dus.

Wel werd een vrij mooie prijs betaald voor de geringe hoeveelheden kabeljauw die aan de wal gebracht werden. Ook een gering aantal bennen rog werden tegen renderende prijzen van de hand gedaan. Verder werden ook flinke prijzen betaald voor grote steenschol, haai, zeehond, rode knorhaan, enz. En natuurlijk ook voor rare en zeldzamere soorten. Zoals ondermeer voor grote tarbot, grote griet en staartvis.

Dit kon evenwel niet beletten dat de opbrengsten eerder aan de matige kant bleven. Vooral als men de omvang der vangsten als basis van vergelijking nam. Voor de Noordschepen waren ze begrepen tussen 36.000 en 104.000 fr. Dit voor O.284 en O.69. Terwijl de Westers tussen 39.000 en 73.000 fr besomden. Wat respectievelijk de opbrengsten waren van N.209 en N.738.

DINSDAG

Men moest het nu met twaalf te verkopen vangsten stellen. Drie werden van IJsland aangevoerd, een van Noop-Head, drie van het Kanaal, twee van de Noord, een van de Oost en twee van de West. Het geringere aantal schepen ten spijt, werd er toch merkkelijk meer vis aangevoerd dan gisteren. Dank zij de aanwezigheid van twee grote IJslanders kreeg men te kiezen uit ongeveer 5.000 bennen.

De tongkopers kwamen evenwel nog minder aan hun trekken dan gisteren. Ze moesten het nu met 'n schamele 3.000 kilogram stellen. Waarvan het grootste gedeelte dan nog kleine en slips waren. Daartegenover stond dat de liefhebbers van IJslandse kreeftjes meer hun gading vonden in deze

verkoop. Dank zij O.269 konden ze kiezen uit ongeveer 4.500 kilogram. Over de kwaliteit kreeg men vandaag al evenmin te klagen. Vele vangsten waren uitstekend verzorgd. Waardoor er vis te zien was die 't buitenland ons gerust kon benijden. Hoe ongaarne de invoerders dit ook mogen horen. Want het zijn steeds die heren die als eerste in de rij staan waar he ter op aankomt de eigen visserij te kleineren. En indien ze het op de variatie gemunt hadden, dan kregen ze van ons gedeltelijk gelijk. Want het was praktisch al kabeljauw en gul wat de klok sloeg. Terwijl er ook vandaag weer aan platvis, wijting en totten geen gebrek was.

Over de verkoop zelf kon niet veel goeds gezegd worden. Enkel die soorten die in meerdere of mindere mate aangevoerd werden, werden tegen redelijk vlotte prijzen aan de man gebracht. Terwijl het gros van de aanvoer tegen spotgoedkope prijzen van de hand gedaan werd. Of, in meer dan een geval naar de Rederscentrale verwezen werd. Waarbij 't nogmaals onderstreept mocht worden hoe gelukkig onze Reders zich mogen achten zich voor een dergelijke instelling gesteund te weten. De financiële voordelen die ze aan de Rederscentrale te danken hebben zijn immers van goudwaard.

IJSLAND

Twee grote IJslanders en een kleinere voorzagen de markt van ongeveer 3.000 bennen vis en van 4.500 kilogram kreeft.

En het was trouwens met laatste aanvoer dat O.269 het ZEER goed

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

trof bij de verkoop. Want alhoewel er voor de volgende dagen nog kreeftjes geprogrammeerd stonden was de vraag zeer groot.

Waardoor kwam dat er voor de grote sortering 45 à 53 fr betaald werd. Terwijl de kleinere sortering tegen 25 à 30 fr van de hand gedaan werd.

Evenals gisteren ging bij de verkoop van vis de grootste belangstelling naar de rare en meer zeldzame soorten. Zo werd heilbot zelfs iets duurder van de hand gedaan dan daags voordien. Ook staartvis werd iets duurder. Terwijl schaat tot de meest gevraagde soorten bleef behoren.

Naar vis was er zeer weinig vraag. ZELFS koolvis werd tegen dalende prijzen verkocht. Betaalde men aanvankelijk 11 fr voor grote koolvis, dan zakte die prijs naderhand terug tot 8,6 fr. Rode poon werd eveneens iets goedkoper opgekocht dan gisteren. Al kon hier bezwaarlijk over de prijs gemopperd worden. De grote sortering bracht immers nog ongeveer 11 fr op.

Schelvis werd, dit wegens de veel geringere aanvoer iets duurder. Al scheelde het al bij al niet zo geweldig veel in prijs. Deze geringe winst werd langs de andere kant weer teniet gedaan doordat kabeljauw nog minder opbracht dan gisteren. En

kel voor schelfcod werd nog om en rond de 10 fr betaald. Gewone kabeljauw daarentegen werd tegen 7 à 8 fr opgekocht.

Naar gul was er niet de minste vraag. Grote hoeveelheden werden dan ook naar de Rederscentrale verwezen. Dergelijk lot stond trouwens ook middelslag- en kleinere koolvis te wachten. Terwijl soorten als wijting, zeewulf, schotse schol en hondstong tegen zeer lage prijzen opgekocht werden.

Geen wonder dan ook dat de schepen, O.317 en O.80, zich met vrij magere opbrengsten moesten tevreden stellen. Ze besomden respectievelijk 486.000 en 629.000 fr.

NOOP-HEAD

O.202 was het vaartuig dat enige kleur in de aanvoer stak. Door 'n mooie vangst van Noop-Head binnen te brengen. Waarvan verschillende soorten onder zeer grote belangstelling verkocht werden.

Zoals ondermeer heilbot. Voor de grotere slagen van deze variëteit betaalde men 50 à 65 fr. Terwijl de andere soretringen tegen 36 à 42 fr van de hand gedaan werden. Grote staartvis bracht eveneens een zeer vlotte prijs op.

Ook schotse schol bleef de gunst van de kopers behouden. Deze soort werd tegen 26 à 32 fr aan de man gebracht. Verder was er nog een hoeveelheid haai die een zeer fraaie notering wegkaapte. Men betaalde voor die soort meer dan 11 fr.

Soorten als schaat, schelfcod-kabeljauw en grote gul gingen eveneens redelijk vlot van de hand. De prijs die men voor grote koolvis over had was echter lager dan deze waarmee men de IJslandse variëteit bedacht. Een vrij omvangrijke hoeveelheid van de vangst bestond uit totten, wijting en kleine gul. Voor geen van die soorten werd hoog geboden. De aanvoer van totten werd zelfs naar de Rederscentrale verwezen.

Waardoor het trouwens kwam dat O.202 niet meer besomde dan 278.000 fr.

KANAAL

De drie Kanaalders die kwamen verkopen, losten iets grotere visvangsten dan hun soortgenoten die gisteren verkochten. Ze hadden met dezen echter dit gemeen dat het ook voor hen een fiasco werd op gebied van de tongenvangst. Samen losten ze amper 1.500 kilogram.

Waarvan de grotere- en de middelslagen nog iets duurder verkocht werden dan gisteren. Nu schommelde de prijs waarmee men hen bedacht tussen 74 en 86 fr. Ook voor kleine tong werd iets duurder? Voor kleine tong en voor slips had men echter niet meer over dan gisteren. Integendeel zelfs.

Bij de verkoop van vis ging de grootste belangstelling, evenals gisteren naar de rare en meer zeldzame soorten. Zoals naar tarbot, zonnevis, heek, enz. Al deze soorten brachten renderende prijzen op.

Evenals gisteren evenwel was de vraag naar ronde vis bedroevend klein. Kabeljauw, gul, grote wijting leng, koolvis, enz werden spotgoedkoop aan de man gebracht.

Hoeveelheden van bovenvermelde soorten werden in meerder of mindere mate naar de Rederscentrale verwezen. Menige kleine vissoort onderging eenzelfde lot.

Ook vrij belangrijke prijsdalingen werden waargenomen. Ondermeer bij de verkoop van steenschol. Soort

die nu nog slechts tegen 5 à 12 fr opgekocht werd. Ook rog moest veld prijs geven. Voor keilrog werd nog met moeite 22 fr betaald. Grote rog ging nu tegen 16 à 18 fr van de hand. En de andere sorteringen brachten 11 à 14 fr op. Ook nu waren de opbrengsten zeer middelmatig. Het volstond te zeggen dat O.151 met 145.000 fr als beste uit de bus kwam.

NOORD, OOST EN WEST

Door vijf vaartuigen werden van deze visgronden ongeveer 700 bennen vis en 1.500 kilogram tong aanvoerd. Van deze laatste aanvoer nam N.800 het grootste gedeelte voor zijn rekening.

Dit vaartuig verkocht de diverse sorteringen trouwens tegen een gunstiger prijs dan gisteren. Voor grotere tong had men nu 74 à 82 fr over. Middelslag tong bracht 72 à 84 fr op. Voor kleine tong ging iets meer dan 50 fr van de hand.

Het meeste winst boekten nochtans de kleine en de slips. Voor eerstgenoemde soort betaalde men nu van 36 tot 38 fr. Terwijl de slips ongeveer 27 fr opbrachten.

Dit was trouwens het enige positieve dat men van deze verkoop kon zeggen. Want de visaanvoer werd, evenals gisteren, tegen zeer ongunstige prijzen aan de man gebracht. Zowel gul, platvis, wijting, schelvis als totten, soorten die het grootste gedeelte van de aanvoer uitmaakten, brachten weinig meer dan de opvangprijs op.

Bovendien was de vraag naar rog nog verminderd. Voor de verschillende sorteringen werd nu nog slechts tussen 11 en 17 fr geboden. Slechts keilrog bracht nog iets meer dan 20 fr op. Verder waren soorten als steenschol en rode knorhaan eveneens aan flinke prijsdalingen onderhevig.

Enkel de prijs van rare vis bleef redelijk vast. Wat hoofdzakelijk te danken was aan het feit dat grote tarbot, grote griet, grote staartvis, enz. zeer schaars waren. Het gevolg van dit alles was natuurlijk dat ook nu weer de opbrengsten aan de ongunstige kant bleven. Enkel deze van N.800 maakte hierop een uitzondering. Dit schip besomde immers na een vrij korte reis 105.000 fr.

WOENSDAG

Zoals verwacht kreeg men tien vangsten te verwerken. Het waren er twee van IJsland, twee van de Noordzee, twee van het Kanaal, twee van de West en twee van de Oost. Wat een gezamenlijke aanvoer van ongeveer 2.500 bennen vis, 3.000 kilogram tong en 4.500 kilogram kreeftjes.

Beide laatste hoeveelheden waren blijkbaar te gering om iedereen te voldoen. Want zowel tong als kreeft werden zeer vlot van de hand gedaan.

Grote en middelslag tong ging nu tegen 75 à 88 fr van de hand. De kleinere soorten brachten 36 à 52 fr op. En de hele kleine tegen ongeveer 30 fr.

Kreeftjes bleven een zeer gevraagd artikel. Voor de grote sortering had men weer ongeveer 50 fr over. Terwijl de kleine soort iets meer dan 20 fr opbracht.

Met de verkoop van vis was het, zoals gans de week reeds, zeer pover gesteld. Enkel voor de zeer schaarse soorten had men redelijk prijzen over. Zoals voor tarbot, grote staartvis, enz. Bovendien werd platvis iets duurder verkocht dan de voorgaande dagen. Al de rest ging nagenoeg tegen opvangprijs van de hand. De Rederscentrale kreeg, zelfs meer dan een partij gul, koolvis en schelvis toegewezen.

Met het gevolg dat de meeste besommingen zeer middelmatig waren.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

ZOMERPRIJZEN

Deze week zijn we in de vismijn die zomerperiode begonnen, in elk geval dan wat de prijzen betreft. Voor de meeste soorten werden dalende noteringen geboekt, vooral voor schelvis, wijting, tarbot, gul, kabeljauw en andere ronde soorten. Tongen bleven goed verkopen zonder daarom duur te worden in verhouding tot de aanvoer. Koolvis werd wel duurder, dank zij de belangstelling die de uitvoer betoonde. Voor de noordvissers was het ondertussen een slechte week, terwijl de IJslanders dank zij ruimere vangsten toch aan goede resultaten geraakten.

NIEUWPOORT AAN BOD

Niettegenstaande enkele schepen reeds meer dan 24 uur in het warme dokwater lagen, kregen we toch redelijke verse vis op de maandagmarkt. Dit was dan voor een groot deel te danken aan de schepen uit Nieuwpoort die weer talrijk aan de Oostendse afslag verschenen. Inderdaad, westvis werd bijna uitsluitend door die

schepen gebracht, vermits op een totaal van 7 schepen er 6 uit Nieuwpoort kwamen. De vangsten van die schepen waren nogal omvangrijk en bevatten vooral platvis, gul en kleine vis. Platvis en gul die beide veel goedkoper verkocht werden dan de vorige weken zodat de bereikte resultaten de onderscheidene reders nogal sip deden kijken. Wat meer is voor onze vissers reders nu eenmaal weinig interessant, behalve dan voor die welke voor kreeftjes zorgen. Om terug naar platvis, hiervoor werden opvangprijzen betaald, gullen kenden weinig belangstelling vanwege de uitvoerders en kregen meteen een flinke deuk, ook hier opvangprijzen (180 en 250 fr) waar vorige week nog herhaaldelijk meer dan 500 fr per mand werd bekomen. De westschepen geraakten echter nog wel uit hun kosten dank zij de omvang der vangsten.

SPIJTIG VAN DIE SCHELVIS...

Een paar nogal ruime en bovendien zeer goed verzorgde schelvisvangsten van IJsland moesten

eveneens aan de vroege zomer geofferd worden want ook hier viel de prijs terug tot het opvangpeil. Schelvis, en dat is reeds herhaaldelijk gebleken, is trouwens een soort die zeer rap prijsinzinkingen kent en de eene week zeer duur en de andere week spotgoedkoop kan zijn. Spijtig voor de schelvisliefhebbers die wel geen kans zullen gekregen hebben schelvis aan 12 of 15 fr per kg te kopen, nu er in de vismijn slechts 7 fr (zonder taks) werd betaald.

MINDER BOKKENVISSERS

Deze week slechts 5 bokkenvang-

sten, 3 uit Zeebrugge, 1 uit Nieuwpoort en 1 uit Oostende. De Oostendse bokkenvissers zijn dus in gebreke gebleven. Er moeten tijdens de komende weken anders moge een paar bokkenvissers bijkomen te Oostende want ook de O. 231 en de O. 283 moeten nu ver klaar zijn om voor hun eerste bokkenreis uit te varen. Deze week is overigens gebleken dat er door de bokkenvissers meer verdiend wordt dan door de kanaalschepen want in veel kortere tijd werd niet zoveel minder besomd.

Algemene vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Heden donderdag kwam de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij in Algemene Vergadering bijeen onder het voorzitterschap van de heer Kesteloot.

— van 55 t/m 64 jaar : 51
— meer dan 65 jaar :

Volgens de funktie aan boord krijgt men volgende verdeling :

— schipper	: 138
— stuurman	: 49
— bootsman	: 1
— matroos	: 204
— kok	: 5
— lichtmatroos	: 28
— jongen	: 12
— 1e motorist	: 90
— 2e motorist	: 8

Uit het jaarverslag is gebleken dat het aantal dodelijke ongevallen van 6 in 1964 opgelopen is tot 9 in 1965. In totaal werden 535 aangiften van ongeval gedaan. In 6 gevallen werd vergoeding gewaarderd; 144 gevallen gaven aanleiding tot uitkering van een vergoeding wegens arbeidsongeschiktheid. Alleen de farmaceutische- en geneeskundige kosten moesten vergoed worden. In 376 gevallen werd een vergoeding wegens tijdelijke arbeidsongeschiktheid toegekend. 11 vissers behouden een bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid waarvan de graad beneden de 30 % ligt. Per haven doet de onderverdeling der aangiften zich als volgt voor : Antwerpen : 1 — Nieuwpoort : 49 — Oostende : 318

Tenslotte nog voor wat de maandelijke indeling betreft krijgen we volgende statistiek :

— januari	: 47
— februari	: 47
— maart	: 41
— april	: 42
— mei	: 43
— juni	: 43
— juli	: 36
— augustus	: 53
— september	: 38
— oktober	: 36
— november	: 53
— december	: 56

— Zeebrugge : 167.

Per leeftijd van de vissers krijgt men volgende verdeling :

— minder dan 21 jaar	: 83
— van 21 t/m 31 jaar	: 151
— van 32 t/m 54 jaar	: 250

Totdaar dit overzicht 1965. — B.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73 beroepsvereniging

HAND IN HAND

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG 9-6-1966

IJsland : O.216 — O.286
West : O.172.
Oost : O.34 — O.174.
Noord : O.180.

VRIJDAG 10-6-1966

IJsland : O.85 — O.237.
Kanaal : Z.543 — O.218.
West : N.730 — O.192.

ZATERDAG 11-6-1966

IJsland : Z.418.
Noordzee : O.305.
Kanaal : O.176 — Z.527.
West : O.537 — Z.262.
Noord : O.38 — O.459.

MAANDAG 13-6-1966

West : N.701.
Noord : O.154.

DINSDAG 14-6-1966

West : N.725 — O.327 — O.142 —
O.345 — N.738 — N.765.
Oost : Z.212.

WOENSDAG 15-6-1966

Noordzee : O.334.
Kanaal : O.69 — O.26.
West : N.819 — O.225.
Oost : O.35.
Noord : O.285 — O.326 — O.164.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 17/6/66

IJsland : O. 242 : 300 kreeft — 200 vis.

MAANDAG 20/6/66

IJsland : O. 282 — O. 239.
Kanaal : O. 37 — O. 159 — O. 123 —
O. 249 — O. 115 — O. 156
Noop Head : O. 228
West : N. 172 — O. 142
Oost : O. 204 — O. 34 — O. 181

DINSDAG 21/6/66

Kanaal : O. 160 — O. 141 — O. 369 —
O. 132 — O. 275.
West : N. 730 — O. 192 — O. 537 —
O. 345 — N. 765.
Oost : O. 174.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O. 236 (250 kreeft — 250 vis).

WOENSDAG 22/6/66

West : N. 819 — O. 225
Oost : O. 35 — O. 109 — O. 147.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 10 JUNI 1966

KANAAL	Tong			
O.26	13	50	950	86.240

MAANDAG, 13 JUNI 1966

O.331	17	475	1500	300.940
Z.571	16	700	600	395.653

NOORDZEE

O.334	8	80	—	46.120
-------	---	----	---	--------

KANAAL

				Tong
O.164	12	80	200	62.870
O.229	16	120	900	135.590
O.118	16	120	800	135.320
O.114	16	120	900	150.530

OOST

				Tong
Z.212	7	100	1900	122.410

WEST

				Tong
N.765	8	150	—	71.700
N.701	7	120	200	72.980
N.738	8	170	—	73.790
N.819	9	150	—	62.850
N.209	6	100	—	39.530
O.225	5	100	—	49.570
N.722	8	140	200	64.330

NOORD

O.284	3	70	—	38.800
O.102	9	120	—	57.450
O.69	10	300	—	104.950
O.285	10	250	—	91.440

DINSDAG, 14 JUNI 1966

IJSLAND Kreeft

O.317	18	1400	—	486.445
O.269	17	150	4500	273.012
O.80	17	1600	—	613.590

NOOP HEAD

O.202	15	470	—	278.265
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

				Tong
O.94	17	180	200	126.280
O.309	17	180	300	143.360
O.151	17	150	800	145.555

NOORD

O.214	11	150	—	52.700
O.247	10	280	—	94.390

WEST

O.148	10	110	—	81.670
-------	----	-----	---	--------

OOST

				Tong
N.800	7	90	1200	105.760

WOENSDAG, 15 JUNI 1966

IJSLAND Kreeft

O.250	17	340	1000	181.905
O.318	17	450	3600	367.466

NOORDZEE

O.295	13	150	—	71.190
O.287	12	160	—	95.990

OOST

				Tong
Z.509	5	80	1000	85.750
O.147	5	50	800	60.390
Z.579	5	60	1000	85.850

**Beders,
leest**

„Het Visserijblad”

De aanvoer van visserijprodukten in december 1965

SOORTEN	DECEMBER 1964			DECEMBER 1965		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
Kabeljauw IJslandse	200.545	2.479.750	12,36	135.069	1.642.490	12,16
Andere	601.702	5.226.504	8,68	986.525	9.746.898	9,88
Schelvis IJslandse	78.193	1.030.640	13,18	49.441	640.930	12,96
Andere	109.029	711.480	6,52	109.576	918.380	8,38
Koolvis	193.012	1.922.360	9,95	162.372	2.038.210	12,55
Wijting	383.340	2.284.978	5,96	529.287	3.302.867	6,24
Schol	226.499	2.245.266	9,91	299.034	3.448.514	11,53
Tong	184.920	15.550.375	84,09	357.912	17.358.115	48,49
Tarbot	26.821	1.282.068	47,80	26.415	1.524.880	57,72
Roggen	311.710	3.003.459	9,63	151.810	2.009.205	13,23
Overige	1.060.891	12.666.035	11,94	756.305	9.651.164	12,76
Totaal	3.376.662	48.402.915	14,33	3.563.746	52.281.653	14,67
2. PELAGISCHE VIS						
Haring	183.630	870.195	4,73	97.628	1.162.694	11,90
Makreel	—	—	—	—	—	—
Sprot	657.257	2.696.259	4,10	308.028	2.303.049	7,47
Overige	76	66	0,85	6.526	6.526	1,—
Totaal	840.963	3.566.520	4,24	412.182	3.472.269	8,42
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	62.688	1.647.802	26,28	32.210	1.390.712	43,17
Overige	38.320	611.947	15,97	40.558	522.288	12,87
Totaal	101.008	2.259.749	22,37	72.768	1.913.000	26,28
ALGEMEEN TOTAAL	4.318.633	54.229.184	12,55	4.048.696	57.666.922	14,24

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-6	1	3.450	100.965
13-6	19	180.450	2.123.623
14-6	12	230.100	2.510.677
15-6	9	120.900	1.480.541
	41	534.900	6.215.806

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-6	9	269	12.580	40.—	57.—
9-6	8	247	14.585	50.—	69.—
10-6	6	171	10.767	55.—	67.—
11-6	6	197	13.063	50.—	72.—
13-6	9	271	14.010	47.—	59.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-6	10	18.955	418.500	22,07
10-6	8	4.788	99.200	20,71
13-6	16	64.159	838.430	18,75
14-6	12	22.226	416.240	18,72
14-6	18	42.837	775.060	18,09
	64	152.965	2.547.430	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-6	24	2.838	142.026	71,—
10-6	20	2.314	114.934	67,—
11-6	26	2.899	129.976	74,—
13-6	20	2.612	92.652	64,—
14-6	27	3.612	116.522	72,—
15-6	27	3.602	164.640	75,—
	144	16.412	760.750	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-6	10	7.974	311.930	39,10
10-6	8	2.432	81.080	33,33
13-6	16	8.715	377.060	43,26
14-6	12	7.663	288.440	37,63
15-6	18	12.580	477.180	37,93
	64	39.364	1.535.690	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-6	5	1348	24.561
11-6	3	606	15.302
13-6	12	14793	234.279
15-6	12	12450	184.207

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-6	5	142	10.259	68,—	75,—	72,24
10-6	9	282	18.755	62,—	72,—	66,50
11-6	6	165	11.498	59,—	73,—	68,90
13-6	7	242	13.416	49,—	62,—	55,40
14-6	5	131	8.567	61,—	67,—	65,40
15-6	4	138	8.636	59,—	70,—	62,50

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	9-6-1966	11-6-1966	13-6-1966	15-6-1966
Grote tong — Grosse sole	70-72	70	70-73	63-65
Bloktong — Sole moyenne	80-90	70	72-74	72-74
Fruittong — Sole 3/4	...	80	68-70	72-75
Schone kleine tong — Petite sole	68-70	70	48-52	52-53
Kleine tong — Toute petite sole	40-41	32-36	28-34	32-38
Grote tarbot — Turbot gros	80	75	75	75-78
Midd. tarbot — Turbot moyen	70	70	60-65	63-66
Varia — Divers	...	...	50	38-47
Griet — Barbue	...	...	40-30	27-40
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	13-14	13	15-12	10-111
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17	13	10-12	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	...	5-6	4-8
Deelvis — Portion	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	...	...
Gul — Petit cabillaud	...	...	22-10	18-20
Keilrog — Rale radiée	...	...	...	...
Rog — Rale	16-18	20	20-22	18-19
Tilten	15-17	18	16-18	15-17
Scherpstaarten	...	...	14-12	14-17
Halve man	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	10-14	7	12-11	7-8
Kleine wijting — Petit merlan	10-17	7	4-6	4-6
Bot — Flet	...	...	...	...
Schar — Limande	14-23	10 5	12-14	3-12
Zeehaal — Aiguillat	10-11	...	10	7-8
Zeehond — Chien de mer	...	9	10	7-9
Robaard — Grondin rouge	...	12	...	...
Knorhaan — Grondin	...	5	5-3	3-4

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-6-1966	15-6-1966	16-6-1966
Grote schelvis	12.60-14.20	10.20-12.—	11.—
Middelmatige schelvis	7.—-10.80	7.— 9.20	7.—
Kleine schelvis	7.60	7.—	5.—
Kabeljauw	9.40-12.—	7.20-11.—	7.—10.60
Gullen	8.40-9.60	5.— 8.60	5.— 7.—
Wijting	6.60-13.40	.....	5.60-6.80
Schaat	16.20-25.—	.....	20.—
Zeebaars	8.80-13.—	5.80-12.40	12.60-13.40
Leng	8.60	5.60-9.—	7.— 7.40
Schartong	5.60-9.80	7.—10.40	5.60-7.60
Heilbot	29.60-59.80	31.80-65.—	19.—58.—
Koolvis	5.40-11.60	5.—10.80	7.— 9.60
Hondstong	5.40-8.—	5.60-14.—	4.20-7.80
Zeewolf	7.—11.—	6.— 8.—	5.—11.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 9-6-1966

Z.563	5	900	45	53.270
Z.495	5	800	40	53.690
Z.257	5	900	40	53.980
Z.405	6	1500	80	99.510
Z.569	6	900	80	86.510
Z.552	1	300	10	11.240
Z.508	1	250	10	9.400
Z. 22	1	350	10	17.360
Z.516	1	600	20	27.490
Z.474	1			6 050

DINSdag 14-6-1966

Z.349	3	300	20	17.800
Z.562	6	1300	85	104.170
Z.456	6	200	50	32.310
Z.460	6	350	60	75.490
Z.785	4	200	25	16.920
Z.552	1	300	10	16.490
Z.471	2	1000	30	40.060
Z. 22	2	600	20	31.110
Z.775	2	1200	45	50.530
Z.403	3	300	25	16.890
Z.585	1	150	10	3.430

MAANDAG 13-6-1966

Z.577	3	550	15	31.980
Z.540	6	100	60	64.980
Z.536	3	500	20	37.800
Z.184	3	500	40	44.280
Z.573	16	100	220	87.370
Z.600	4	900	40	56.950
Z.462	8	400	75	67.570
Z.517	4	350	25	22.030
Z.733	5	500	25	33.840
Z.496	6	1500	80	111.720
Z.551	11	100	75	48.110
Z.603	12	100	120	84.120
Z.578	10	1200	40	73.120
Z.568	10	100	120	67.550
Z.474	2			7.170

WOENSDAG 15-6-1966

Z.593	3	400	30	34.780
Z.468	5	700	60	51.920
Z.495	4	800	40	40.390
Z.548	4	600	50	37.640
Z.422	5	500	20	29.140
Z.591	4	700	40	46.800
Z.516	5	1000	50	58.750
Z.199	10	300	175	98.450
Z.558	4	600	40	33.690
Z.592	6	1200	55	60.190
Z.599	6	500	60	88.970
Z.504	6	200	60	51.780
Z.451	3	300	15	27.520
Z.201	3	1000	25	38.660
Z.471	1	400	10	11.310
Z.580	1	400	10	15.220
Z.544	3	900	20	43.050
Z.585				6.850

GENT

VAN 4 TOT 10 JUNI 1966 per Kg

Tongen 3/4 150, v/kleine 100, kleine 50-70; Tarbot grote 150, midd. 110, kleine 75; Griet 130, kleine 65; Grote iek 32-44, iek 3e slag 20-26; Schelvis grote 75-78, midd. 60; Rog 40-50, vleugels 90-110; Kabeljauw 50-94; Gullen 25-36, repen 72; Hozemondhamme 90-95; Wijting 24-28; Schar 30-40; Makreel 30-45; Rode knorhaan 30-40; Zeebaars repen 68-78; Haringshaal gepeld 60-110; Heilbot 130; Zalm 220; Verse garnalen 60-140, gepelde 360-380; Kreeftjes 100 fr; Forel 90-100 fr.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 JUNI 1966 per Kg

Tongen 3/4 160, v/kleine 120, kleine 75; Tarbot grote 156, midd. 120, kleine 72; Griet 135, kleine 70; Grote iek 35-48; Platjes 22; Schelvis grote 80, midd. 65; Rog 42-48, vleugels 90-100 fr; Kabeljauw 60-88, repen 78; Gullen repen 74; Hozemondhamme 95; Wijting 26-32; Makreel 40-48; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 70-80; Heilbot 100-140; Verse garnalen 70-100, gepelde 350-370 fr; Kreeftjes 110 fr; Forel 100 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

9-6-1966

N.732	11.881	N.725	2.580
N.716	1.550	N. 3	2.780
N.788	5.770		

11-6-1966

N.734	9.652	N.725	3.090
N.106	2.560		

13-6-1966

N.817	13.625	N.726	12.164
N.737	41.675	N.470	28.239
N.710	51.531	N.788	7.029
N.790	22.703	N. 3	6.049
N.753	28.900	N. 36	16.644
N.106	2.880	N.758	2.470

15-6-1966

N. 3	2.760	N.276	27.570
N.449	15.056	N.152	44.181
N. 93	30.110	N.491	34.980
N.788	6.500	N.817	7.890
N.726	6.940	N.106	4.420
N.414	1.300	N.498	2.500

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 9 tot en met 15 juni boden er verscheidene vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwam het grootste deel van de visgronden van de Noord en een 7-tal van de West, de overige waren kustvisser. De 39.364 kg waren voor 80 % TP en slips, zodat deze dan ook het goedkoopst in afname waren. De grotere soorten zoals bloks, grote en fruits waren het best in trek. Naar het einde van de week toe volgden de schone kleine deze stijgende prijzen ook, de totale opbrengst bedroeg 1.535.690 fr. De tarbots en grietsoorten bleven praktisch constant over gans de week. Aan ronde vis was er een groot tekort, vooral aan kabeljauw en gullen, de kleinste slag en de voorkleine haalden, de kleine aanvoer in aammerking genomen maar matige prijzen. De wijtingsoorten schommelden eveneens rond dezelfde afname prijzen. Zeer weinig haaien, robaards en knorhanen aan de afslag. De platvissoorten waren niet zeer groot in aanvoer, vooral de grote en middenslag. De prijzen waren matig voor al de sorteringen. De roggevis aangevoerd van de West, bekwamen goede prijzen, vooral voor de grote soorten. De steen-

schol werd eveneens in kleine hoeveelheden aangebracht, de prijzen waren volgens sortering renderend. Andere vissoorten werden niet gelost.

Totale opbrengst: 39.364 kg tongen en 2272 bennen vis brachten 2.547.430 fr op.

MAANDAGMART

Op deze eerste verkoopdag waren er 14 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 7 van de Noord, 3 van de West, de overige waren kustvisser. Voor de 8.715 kg tongen waren de prijzen van 70 tot 72 voor de grote tong, van 71 tot 74 voor de bloks en van 73 tot 77 voor de fruits. De middensoorten haalden van 69 tot 73 fr voor de schone kleine en van 40 tot 43. De kleinste slag bekwam van 25 tot 30 fr voor de TP en van 19 tot 23 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 43,26 fr. De tarbotsoorten waren in trek, deze kwamen van 66 tot 74 fr voor de grote en van 50 tot 56 fr voor de middenslag. De grietsoorten van 35 tot 42 en van 23 tot 30 voor de middenslag.

Steen-schol bekwam volgens sor-

tering van 10 tot 30 fr. De ronde vissoorten-aanvoer was heel minnig, daardoor bekwamen de grote soorten renderende prijzen, van 21 tot 29 voor de kabeljauws en de gullen van 14 tot 19 fr. De kleinste slag bekwam slechts 3,60 fr het kg. De grote en kleine wijtingsoorten schommelden tussen de 6 en de 8 fr. Alleen zeehaaien aan de afslag van 8 tot 12 fr. De kleine schelvis bekwam van 6 tot 9 fr. Alhoewel niet zeer groot in aanvoer, toch bleven de prijzen van de platvissoorten beneden peil, de grote, van 6 tot 9, de middenslag van 6 tot 8 en de 3de slag van 6 tot 9 fr. De kleinere soorten, van 7 tot 8 voor de deelvis en de meiers van 4,40 tot 6 fr. Roggevissoorten werden slechts aangevoerd van de West, de prijzen, van 18 tot 21 fr voor de grote roggen, van 14 tot 17 fr voor de tilten en van 6 tot 9 voor de halve mans. De knorhanen brachten van 3,60 tot 5 fr op. De opbrengsten: van 56.950 voor de 600 tot 111.720 voor de Z. 496 en van 64.830 voor de 540 tot 87.370 voor de 573. De West: van 48.110 voor de 551 tot 84.120 voor de 603. De Oost: van 22.030 voor de 517 tot 33.840 voor de 733.

DINSDAGMARKT

TONGEN DUURDER

Slechts negen vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vier van de Noord, een van de West en de overige waren Kustvisser. De prijzen van de 7663 kgr tongen waren in prijs gerezen, de grote van 71 tot 74, de bloks van 72 tot 76 en de fruits van 75 tot 80 fr. De middensoorten van 70 tot 75 fr voor de schone kleine en van 40 tot 44 fr voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 25 tot 30 fr voor de T.P. en van 20 tot 23 fr voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 37,63 fr.

De tarbots en grietsoorten bleven dezelfde prijzen behouden als gisteren, alhoewel de aanvoer kleiner was. Zeer weinig ronde vis aan de markt, de kabeljauws brachten van 19 tot 7 fr, de gullen van 12 tot 17 en de kleine en voorkleine van 4 tot 7 fr. De wijtingsoorten gaven van 6 tot 8 voor de grote en van 5 tot 7 voor de kleine. Zeehaaien haalden van 8 tot 12 en de robaards van 8 tot 10 fr. De platvis aanvoer was gering zodat de prijzen iets beter waren, de grote van 6 tot 13 fr. De middenslag van 7 tot 10 en de 3de slag van 7 tot 9 fr. Voor de kleinste soorten werd van 6 tot 9 fr betaald voor de deelvis en van 4,40 tot 6 fr voor de meiers. Volgens sortering brachten de steenschollen van 15 tot 32 fr op. De kleine aanvoer rijn aanmerking genomen waren de prijzen toch eerder gering, van 17 tot 20 fr voor de grote. Van 14 tot 18 voor de tilten en van 7 tot 10 voor de halve mans. Andere vissoorten waren er niet aan de afslag. De opbrengsten van 3430 voor de 585 tot 32.310 voor de Z.456. De Noord, van 46.890 voor de 403 tot 40.060 voor de 471. De Z.460 van de West bracht 75.490 fr op.

WOENSDAGMARKT

Stijgende en dalende prijzen

Voor de 17 vaartuigen waren de prijzen zeer variërend voor praktisch al de vissoorten, voor de vaartuigen van de Noord waren het de tongen en voor de West de gullen. De 12.580 kgr schommelden tussen de 70 en de 75 fr. voor de grote. De bloks van 72 tot 78 en de fruits van 76 tot 81 fr. De middensorteringen schikten zich naar de volgende prijzen de schone kleine van

72 tot 76 fr. en de kleine van 40 tot 45.

De kleinste slag gaf van 25 tot 30 fr. en van 20 tot 24 fr. voor de slips de gemiddelde prijs bedroeg 37,93 fr.

De tarbotafname en de grietsoorten bleven op constante hoogte als de voorbije dagen. De prijzen van de ronde vissoorten schommelden tussen de 18 en de 26 fr. voor de kabeljauws, de gullen van 13 tot 17 er de kleinere soorten van 3,60 tot 7 fr. De wijtingsoorten brachten van 6 tot 8 fr. op voor de grote en van 5 tot 9 fr. voor de kleine.

De robaards gaven van 8 tot 11 fr. en de knorhanen van 3,60 tot 7 fr. Voor de kleine schelvis werd van 7 tot 11 fr. geboekt en voor de steenschol volgens sortering van 10 tot 30 fr.

De platvis aanvoer was niet bijzonder groot, eerder laag begonnen

Fa F.A. SANSENS N.V.

Kasteellaan 28, Gent



**WENST IN KONTAKT TE
KOMEN MET GOED GE-
INTRODUCERDE PERSOON
OF FIRMA VOOR HAAR
VERTEGENWOORDIGING
AAN DE KUST.**

Tel. : (09) 25 17 30

**Telegr. : BENZDIESEL-Gent
(5812V)**

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	13-6-1966	14-6-1966	15-6-1966
Tongen, grote	70.—72.—	71.—74.—	70.—75.—
blok	71.—74.—	72.—76.—	72.—78.—
fruit	73.—77.—	75.—80.—	76.—81.—
schone kl.	69.—73.—	70.—75.—	72.—76.—
klein	40.—43.—	40.—44.—	40.—45.—
t. pet.	25.—30.—	25.—31.—	25.—30.—
slips	19.—23.—	20.—23.—	20.—24.—
Tarbot, gr.	66.—74.—	69.—74.—	63.—70.—
midden	50.—56.—	50.—54.—	51.—55.—
varia	18.—23.—	18.—24.—	20.—25.—
Griet, groot	35.—42.—	39.—44.—	36.—43.—
midden	23.—30.—	24.—31.—	24.—33.—
Pieterman ... ..	.....	.....	.....
Pladijs, groot	6.—9.—	6.—13.—	7.—13.—
midden	6.—8.—	7.—10.—	8.—12.—
klein	6.—9.—	7.—9.—	10.—15.—
Deelvis	7.—8.—	6.—9.—	6.—10.—
Myers	4.40—6.—	4.40—6.—	4.40—7.—
Kabeljauw, groot	21.—29.—	19.—27.—	18.—26.—
Gul, groot	14.—19.—	12.—17.—	13.—18.—
klein	3.60—8.—	4.—7.—	3.60—7.—
keil ... ..	.....	.....	.....
rog	18.—21.—	17.—20.—	17.—21.—
t.	14.—17.—	14.—18.—	14.—19.—
scherpst.	12.—18.—	13.—18.—	13.—18.—
halve mans.	6.—9.—	7.—10.—	7.—12.—
teelt	6.—11.—	8.—10.—	8.—10.—
katrog	5.—7.—	5.—8.—	5.—8.—
Wijting, groot	6.—8.—	6.—8.—	6.—8.—
klein	6.—7.—	5.—7.—	5.—9.—
Schar	3.20—6.—	3.20—5.—	3.20—5.—
Doornhaal	8.—12.—	8.—12.—	8.—14.—
Zeehond ... ..	.....	8.—10.—	8.—11.—
Roobaard	3.60—5.—	3.60—5.—	3.60—7.—
Knorhaan ... ..	.....	.....	.....
Steen-schol ... ..	.....	.....	.....
Vlaswijting ... ..	.....	.....	.....
Kv. ... ..	.....	.....	.....
Schelvis, groot	6.—9.—	.....	7.—11.—
klein	10.—30.—	15.—32.—	10.—30.—
Steen-schol ... ..	.....	.....	.....
Zeeduivel ... ..	.....	.....	.....
Sold. ... ..	.....	.....	.....
Kongeraal ... ..	.....	.....	.....
Leng ... ..	.....	.....	.....
Schotse schol ... ..	.....	.....	.....
Koolvis ... ..	.....	.....	.....

stegen deze naarmate de markt fr. Voor de roggevissoorten was het vorderde. De 3de slag van 10 tot 15 juist omgekeerd, zodat deze prijzen bekwamen die lagen tussen de 17 en de 21 fr. voor de grote roggen van 14 tot 19 voor de tilten en van 7 tot 12 voor de halve mans.

De besommingen van 11.310 voor de Z.471 tot 60.190 voor de Z.592 van 27.520 voor de Z.451 tot 58.750 voor de Z.516 en van 29.140 voor de Z.422 tot 51.920 voor de Z.468. De West van 51.730 voor de Z.504 tot 98.450 voor de Z.199.

**Snelle en voordelige ombouw
van Uw vaartuig tot**

BOKKENVISSER

**op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)**

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

**Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke**

— 0 —

**RAADPLEEG ONS OOK...
VOOR NIEUWBOUW**

(5776V)

AANVOER SCHOL NU OOK ONDER PREMIEREGELING

Nieuwe steun aan de Visserij in... Nederland voor kwaliteitsvis

Als verse schol aan een samenstel van kwaliteits-, verzorgings- en verpakkingseisen blijkt te voldoen, zullen in vijf havens met ingang van 13 juni, de aanvoerders een bijdrage van drie gulden (42 fr) per kist kunnen ontvangen. Het betreft hier de aanvoer uit zee in Scheveningen, IJmuiden, Den Helder, Urk en Harlingen. Dit staat gelijk met één frank per kg.

Controleurs van het Productschap voor Vis en Visproducten zullen de in deze havens aangevoerde verse schol op bedoelde eisen beoordelen. Dit blijkt uit de Beschikking Bijdragen kwaliteitsverbetering Verse Schol 1966, gepubliceerd in de Staatscourant van 9 juni 1966. In deze beschikking is het samenstel van eisen neergelegd van hoedanigheid en verzorging van de vis en zijn voorschriften gegeven voor de eenmalige verpakkingkisten en voor sortering van de vis en gewichten per kist.

Naast de reeds bestaande bijdrageregeling voor verzorgde haring en makreel, heeft de minister van landbouw en visserij nu deze

eisen voor verse schol ingesteld in het kader van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij.

Hieruit blijkt dat men in Nederland niet bij de pakken blijft zitten en meer en meer de visserij steunt voor de aanvoer van kwaliteitsvis. In België zijn er te Zeebrugge geen keurders en zouden keurders aldaar evenals te Oostende juist maar werktuigen zijn in handen van wie het goed vindt.

Bij ons is er sedert meer dan een jaar een wet op de keuring van vis gestemd. Als we op de uitvoeringsmodaliteiten moeten wachten op het ministerie van volksgezondheid, dan kan dit nog wel jaren aanslepen, daar in veel ministeries veel ambtenaars nog alleen bekommerd zijn om hun verlof, hun baremas en hun bevorderingen. En zo'n minister schijnt dat van volksgezondheid te zijn, waar sedert meer dan een jaar nog geen enkel uitvoeringsbesluit is vastgelegd om een einde te stellen aan de wantoestand te Zeebrugge en de triestige keuring te Oostende.

Zij hadden pech ...

Ter visserij, op 35 mijl van Zeebrugge, heeft schipper Theofiel Pauwaert van de Z. 550 een oud stokanker in de korre bovengemaal. Op de terugreis naar Zeebrugge heeft men dan nog zes telefoonpalen opgevist die gelost werden nabij de kleine steiger in de vissershaven.

Schipper Lodewijk Devooght van de Z. 458 was de visserij gaan beoefenen nabij het lichtschip «Smith's Knoll». Daar is de decca uitgevallen. Bij een ingesteld onderzoek ontdekte men dat de motor in het water aan het draaien was. De bemanning werd dadelijk gewekt en men begon met man en macht te pompen. Door een rubberen verbindingstuk van de zeewaterleiding, die gescheurd was, is het zeewater in de machiniekamer binnengelopen. Beide dynamo's en de automatische regelaar werden beschadigd.

Op 40 mijlen van de thuishaven is schipper Jozef Welvaert van de Z. 577 met de boel aan een wrakstuk vastgeslagen. Beide netten lagen vast en door de hevige ruk waren zowel bakboord als stuurboord gepluimd. De motor werd stilgelegd en na 3 u. tevergeefse pogingen is de ganse boel verloren gegaan zodat men besliste naar de thuishaven terug te keren.

Maurice Bogaert, schipper aan boord van de B. 602, geraakte tijdens het op hun plaats leggen van de korre-ijzers met de linker middenvinger gekneld tussen deze korre-ijzers en de stuurboord achtergalg. Tengevolge kneuzingen diende de nagel van deze vinger uitgetrokken te worden.

Julien Demunter, schipper-eigenaar van de Z. 536 «Zeevalk», is bij het betreden van het stuurhuis geslipt en met de borstkant tegen het stuurhuis terecht gekomen waardoor hij kneuzingen opliep.

MAATJES TE SINT-AMANDSBERG

Traditiegetrouw greep op 11 juni jl. te Sint Amandsberg de overhandiging plaats aan het gemeentebestuur van de «eerste maatjes» door de heer J. Terry, sekretaris van de plaatselijke propaganda-vereniging voor meer visverbruik.

Tijdens deze sympathieke plechtigheid, die aantoonde dat er ook in het binnenland nog mensen zijn die belangstelling voelen voor vis en visproducten werd o.m. het woord gevoerd door de heer Terry, die het o.m. had over de harde vissersstiel, de nog steeds onvoldoende belangstelling vanwege de huisvrouwen voor vis, het Deltaplan en het verpakkingsmateriaal voor de viskleinhandel.

BIJ DE RAAD TOT VERBETERING VAN ZEEVAARTONDERWIJS

In het Staatsblad van 15 juni jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 18 mei jl., houdende wijziging aan de samenstelling van de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs.

Volgende wijzigingen werden aangebracht:

Effectief lid:

als vertegenwoordiger van de vissers:

de heer J. De Coninck, ter vervanging van de heer M. De Bruycker, overleden;

als vertegenwoordiger van de Zeemacht:

de heer J. Pesih, kapitein ter zee, ter vervanging van de heer R. Van Laere, ontslaggever.

Plaatsvervangend lid:

als vertegenwoordiger van de Zeemacht:

de heer G. François, luitenant ter zee, ter vervanging van de heer J. Van Oeteren, ontslaggever.

HANDELSVOORSTEL

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten deelt, zonder verbintenis noch verantwoordelijkheid, volgend handelsvoorstel mede:

Produkt: VISCONSERVEN

Firma: Dinslage & Kramer (Att. Helmut Kramer)
Wilhelm Leuschnerstrasse, 25
Frankfurt/Main

Wenst vertegenwoordiging in speciale visconserven te bekomen.

Bestemming: Duitse Bondsrepubliek.

Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1966

De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1966 is verschenen. Dit werk heeft opnieuw een volledige heraanpassing ondergaan met ondermeer de bijwerking van het «Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», de visserij in de Britse en Ierse visserijzones, de lijst der eetbare vissoorten in de verschillende talen, enz...

Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen, is verkrijgbaar in Nederland bij de firma en technische handel Henk Zwart Vissershaven IJmuiden tegen de prijs van 22 gulden. Voor België kan het werk bekomen worden door storting van een bedrag van 300 fr. op P.C.R. 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», te Oostende of rechtstreeks ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baelskaai 30, Oostende. Tel. 777.13 (2 lijnen)

Gezien de oplage van dit boek beperkt is, doet men bij voorkeur de bestelling in de eerstkomende dagen.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden

de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

DUIZENDEN
GELEZEN

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

12/112(T) *Nadering Bray-Dunes. — Boeien voor jachtsport gelegd.*

Positie: 51°05'51"N — 2°30'52"E. Spitse witte boeien genummerd van 1 tot en met 8, werden gelegd op 1/2 mijl van bovenvermelde pos. op de hoofdstreken en de tussen-hoofdstreken; de boei No 1 beN, de boei No 2 beNE, ...enz.

Deze boeien zullen rond 15 september 1966 opgenomen worden. De S lijkste boei (No 5) blijft definitief uitgelegd. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 31-5-66 — H. 42949).

12/113 *Nadering Bray-Dunes. — Boei gelegd.*

Aanbrengen een witte spitse boei gemerkt No 5 in pos. 51°05'21"N — 2°30'52"E. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 24-5-66 — H. 42949).

BELGIE

12/114(T) *Belgische kust. — Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.*

Volgende boeien werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de yachtsport:

- a. oranje boei met vlag gemerkt A, in pos. 51°09'25"N — 2°42'55"E;
- b. oranje boei met vlag gemerkt B, in pos. 51°09'05"N — 2°42'33"E;
- c. oranje boei met vlag gemerkt C, in pos. 51°08'55"N — 2°42'00"E.

De boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

Volgnummer Naam

BAKBOORDKANT

Volgnummer	Naam	Beschrijving
534	Noord Ballastplaat	Zwart bakens, rood dagmerk, rode lantaarn.
556	Oudendijk laag licht	Zwart bakens, RWVS dagmerk, rode lantaarn.
582	Lillo steigerlicht	Zwart bakens, rood dagmerk, rode lantaarn.
590	Belgische Sluis	Zwart bakens, rood dagmerk met witte horizontale band, rode lantaarn.
594	Lillo laag licht	Zwart bakens, rood dagmerk, rode lantaarn.
595	Lillo hoog licht	Rode paal, geel-rode diagonaal gestreept rechthoekig dagmerk, rode lantaarn.
596	Kruisschans	Zwart bakens, rood dagmerk, rode lantaarn.
600	Boudewijnsluit hoog licht	IJzeren opstand met geel dagmerk.
608	Meestooft	Zwart bakens, RWVS dagmerk, rode lantaarn waarboven een rode driehoek, punt naar boven (deze driehoek wordt verlicht met rode neonbuizen).
—	Gneisenau bakens	Rode toptekens.
630	Boerenschans laag licht	Zwart bakens, rood dagmerk, rode lantaarn.
631	Boerenschans hoog licht	Witte paal, rood dagmerk met witte horizontale band, rode lantaarn.

(Med. Loodswezen Oostende 2-6-66 — H. 42981).

12/115(T) *Belgische kust. — Nadering Oostende. Wrak. Wraklichtboei.*

Positie: 51°13'25".4N — 2°52'16".0 E.

Een wrak waarvan de mast zichtbaar is bij LW ligt in bovenstaande positie. Een spitse wraklichtboei voorzien van radarreflector werd gelegd op ± 100 m NW van het wrak. Afk.: GS gn (3) 10 sec.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Med. Loodswezen Oostende 3-6-66 — H. 42994).

12/116 *VHF berichtendienst van de Zeeschelde. — Portofoons.*

Zie B.a.Z. 19/146-1965.

Door de Heren Permanente Commissarissen van toezicht op de Scheldevaart wordt toelating verleend een portofoon ter beschikking te stellen voor schepen groter dan 5.000 BRT niet uitgerust met scheeps-VHF.

Deze maatregel is in voege sedert 8 mei 1966. De portofoons worden in bruikleen gegeven onder dezelfde voorwaarden als deze destijds voorzien voor schepen groter dan 8.000 BRT.

(Med. Loodswezen Antwerpen 2-6-66 — H. 42998).

12/117 *Schelde. — Wijziging in de betonnen en verlichting.*

In uitbreiding van het lateraal betonningstelsel van toepassing op de Schelde, zullen de dagmerken van de hiernavolgende bakens en lichtopstanden zonder verder bericht in de loop van deze zomer worden gewijzigd of aangebracht:

644	Oosterweel	Zwart bakens, rood dagmerk, rode lantaarn.
648	Oosterweel laag licht	Paal met geel rechthoekig dagmerk.
649	Oosterweel hoog licht	Paal met geel driehoekig dagmerk.

STUURBOORDKANT

574	Doel laag licht	Zwart bakens, zwart dagmerk met witte horizontale band, rode lantaarn.
575	Doel hoog licht	Gele paal, ZWHS dagmerk, rode lantaarn.
576	Doel steigerlicht	Zwarte traliemast, ZWVS dagmerk, rode lantaarn.
584	Liefkenshoek hoog licht	ZW paal, rode lantaarn.
585	Liefkenshoek hoog licht	Betonnen stoel, ZW diagonaal gestreept lichthuis.
612	De Parel laag licht	Zwart bakens, geel dagmerk, rode lantaarn.
613	De Parel hoog licht	Oranje paal, rechthoekig zwart dagmerk.
620	Krankeloon hoog licht	Gele traliemast, rechthoekig zwart dagmerk met witte band, rode lantaarn.
621	Krankeloon laag licht	Houten opstand, ZWHS dagmerk, rode lantaarn.
636	Draaiende Sluis hoog licht	Gele paal, zwart rechthoekig dagmerk, rode lantaarn.
637	Pijp Tabak laag licht	Rood betonnen stoel, ZWgb dagmerk.
638	Pijp Tabak hoog licht	Zwarte paal, geel rechthoekig dagmerk, rode lantaarn.
652	Rede Antwerpen	Betonnen paal, geel rechthoekig dagmerk, rode lantaarn.
—	Bakens, linkeroever ter aanduiding van de amkerplaats voor Rijkspleziervaartuigen	Zwarte toptekens.
660	Sleutelhof	Zwart bakens, zwart dagmerk met witte band, rode lantaarn.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965). (Med. Antwerpse Zeediensten 1-6-66 — H. 42973).

12/118 *Schelde. — Lillo. Lichtsector bijgevoegd.*

Positie: ± 51°18'N — 4°17'.5E.

Op het steigerlicht van Lillo werd een afwaartse rode sector bijgeplaatst gevende van 147° tot onder de wal benedenwaarts. (Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - No 582). (Med. Antwerpse Zeediensten 1-6-66 — H. 42973).

NEDERLAND

12/119(T) *BeNW Walcheren. — Steenbanken. Lichtboei.*

Op 51°37'48"N — 3°17'30"E is tijdelijk gelegd een groene lichtboei met west-topteken en radarreflector. Afk.: Fl gn.

Aan deze lichtboei is een hydrografisch instrument bevestigd.

Scheepvaart en visserij worden dringend verzocht deze positie te mijden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Ned. B.a.Z. 1578(T) — H. 42989).

12/120 *BeNW Walcheren. — Wrak Wraklichtboei.*

Aanbrengen: a. op 51°36'20"N — 3°23'02"E een afgedregde ondiepte van 15 dm «Wk»;

b. aan de W zijde van a een groene stompe lichtboei met west-topteken: Afk.: Fl gn.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - No 267). (Ned. B.a.Z. 1497 — H. 42949).

12/121 *Wielingen. — Wrakdiepten gewijzigd.*

1. Op ± 51°25'.4N — 3°29'.0E, de afgedregde diepte boven het wrak «Birkenfels» wijzigen in 91 dm.
2. Op ± 51°24'.2N — 3°26'.0E, de wrakdiepte (37 dm) wijzigen in 97 dm. Het dregteken moet worden geschrapt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Ned. B.a.Z. 1495 — H. 42949).

12/122 *Westerschelde. — Overloop van Valkenisse en nabij Bat. Wrakdiepten gewijzigd.*

1. Op ± 51°22'.2N — 4°06'.7E, de wrakdiepte (51 dm) wijzigen in 99 dm en voorzien van een dregteken.
2. Op ± 51°23'.9N — 4°12'.5E, de wrakdiepte (85 dm) wijzigen in 92 dm en voorzien van een dregteken.

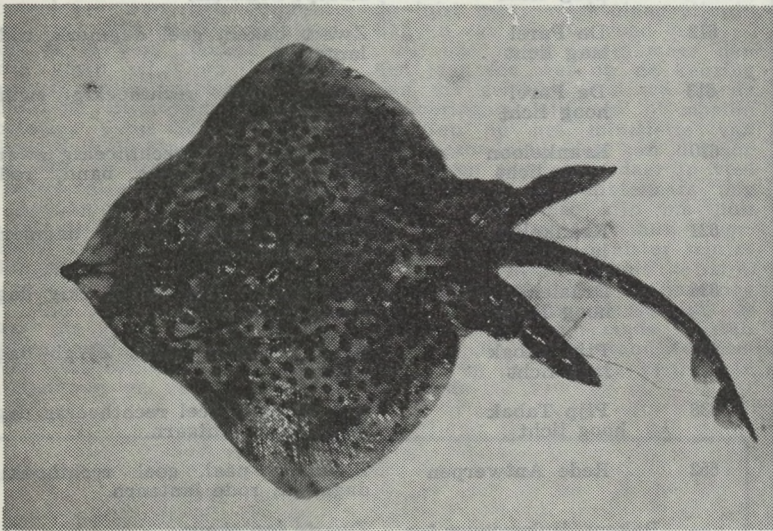
(Zie Belg. krt. «Schelde»). (Ned. B.a.Z. 1496 — H. 42949).

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

8. DE ROGGEN



1. BENAMING :

Er zijn verscheidene rogsoorten welke in onze havens aangevoerd worden, nl :

a. DE BLONDE ROG :

Latijn : Raja brachyura (Lafont 1430)

Frans : raie lisse — raie blanche
Engels : Blonde
Duits : Blonde

b. GEGOLFDE ROG :

— gemarbelde rog
— tijgerrog

Latijn : Raja undulata (Lacépède 1802)

Frans : Raie brunette
Engels : painted ray — marbled ray

c. RUIGE ROG :

— gewone rog
— stekelrog

Latijn : Raja clavata (Linné 1758)

Frans : Raie bouclée
Engels : Thornback
Duits : Keulenrochen — Nagelrochen

d. KEILROG :

Latijn : Raja radiata (Donavan 1806)

Frans : Raie Radiée
Engels : Starry Ray
Duits : Sternrochen

e. GLADDE ROG :

Latijn : Raja Montagu (Fowler 1910)

Raja mukulata (Montagu)
Raja rubis (cuvier)
Raja circularis (P.J. Van Beneden)
Raja schultzi (Ed. Van Beneden)
Raja schultzi (Lameere)

Frans : Raie Stellée — raie douce
Engels : Spotted ray
Duits : Gefleekter rochen

f. KOEKOEKROG :

Latijn : Raja nævus (Müller & Henle 1841)

Frans : Raie fleurie
Engels : Cuckoo ray
Duits : Kuckucksrochen

g. ZANDROG :

(spiegelrog, vlieger)

Latijn : raja circularis (Couck 1839)

Frans : Raie circulaire
Engels : Sandy Ray
Duits : Sandroche

h. VLEET :

(Schate)

Latijn : Raja batis (Linné 1758)
Frans : Rocheteau blanc — Flotte
Engels : Flapper Skate — Blue Skate

Duits : Glattrochen

2. VORM EN KENMERKEN :

De roggen zijn verwant met de haaien maar hebben toch zeer waarneembare verschillen :

a) de structuur van het lichaam bij de roggen is symmetrisch, afgeplat en schijfvormig. De

borstvinnen zijn zeer groot en aan beide zijden van de kop vastgehecht. Daaronder bevinden zich de kieuwen.

b) in tegenstelling met de meeste haaien hebben de roggen geen knipvlies voor het oog.

De ogen van de roggen, welke klein zijn, liggen aan de voorkant aan de bovenzijde en juist daarachter bevinden zich de grote spuitgaten. De vijf kieuwspletten bevinden zich op de buikzijde aan weerszijden van de kop. De roggen zijn bodembewoners en de ademhaling geschiedt in tegenovergestelde richting zoals deze normaal plaats heeft, nl., het water stroomt binnen door de spuitgaten boven de kop (slijk kan dus niet mede binnenkomen), passeert de kieuwen en stroomt langs de kieuwspletten onderaan naar buiten. De spuitgaten zien er als donkere putjes uit, welke sterk gelijken op ogen.

De muil en de neusgaten liggen eveneens op de buikzijde.

De mond springt scherp vooruit uit de voorste rand. De roggen hebben een kraakbeenachtig geraamte.

Rug-anaal en buikvinnen bestaan niet bij de roggen ofwel zijn ze bijzonder klein. De ruwe huid is bedekt met een aangroei welke eerder te vergelijken is met tanden dan wel met schubben. De verdeling van deze aangroei is essentieel voor wat het herkennen van de verschillende rogsoorten betreft.

De onderzijde is meestal glad. De staart is band- of lintvormig en bedekt met stekels.

3. AFMETINGEN :

De grootte van de rog verschilt al naargelang de soort en deze specificeren we hierna bij de bespreking van de verschillende rogsoorten.

4. KLEUR :

De kleur van de rogsoorten is zeer afwisselend, de rug is meestal bruin met gemarmerde vlekken. De buikzijde is meestal wit. De kleur laat ons eveneens toe de

onderscheidene soorten te identificeren.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De roggen houden zich meestal op de zeebodem, half begraven in het zand of slijk. Zij verplaatsen zich weinig en blijven onbeweeglijk tijdens de dag, terwijl hun lichaam bedekt is met zand en grint.

Tijdens de nacht hervinden ze hun activiteit en worden zeer wraatzuchtig. Men treft de roggen aan in alle zeeën van de wereld. Zij leven op grote diepte.

6. VOORTPLANTING :

In dit verband is er eveneens een groot verschil met de haai-soorten. De haaien zijn overwegend viviparé of ovoviviparé. De roggen zijn overwegend oviparé : voortplanting geschiedt door middel van eieren. Deze eieren zijn bedekt door vier hoornen waarvan de lengte afhangt van de rogsoort. Hiermede klampen ze zich vast aan verzonken voorwerpen. De schalen zelf worden dikwijls op het strand aangetroffen en kunnen de 10 cm overschrijden.

7. VOEDING :

De rog voedt zich overwegend met kleine schaaldieren, wormen, zeesterretjes en vooral platvissen.

Zich snel voortbewegend tijdens de nacht achtervolgd de rog zijn prooi en plaatst zich daarboven. Hij vat dan zijn slachtoffer met zijn met scherpe tanden voorziene muil.

De best gekende rogsoorten zijn :

- a. de ruige rog
- b. de vleet
- c. de gladde rog

Daarbuiten zijn er nog navolgende soorten :

- d. de blonde rog
- e. de gegolfde rog
- f. de keilrog
- g. de koekoekrog
- h. de zandrog

Bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik Dagelijks bestuur kwam bijeen

Gezien de afwezigheid van verschillende leden van het directiecomité, kon dit comité niet bijeengeroepen worden en zal het niet kunnen vergaderen vóór half juli. Het dagelijks bestuur kwam daarom op maandag 13/6 ll. in vergadering bijeen teneinde de meest dringende punten te bespreken.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik ontving een schrijven van het Ministerie van Landbouw waarbij de mening uitgedrukt werd dat de administratiekosten te hoog liggen.

Men vergeet echter dat :

1. op 1/10/65 het full-time secretariaat opgericht werd. Dit werkte dus slechts 3 maanden in 1965 en zal 12 m. werken in 1966.
2. Op 1/9/65 een tweede lesgeefster in dienst kwam. Administratiekosten in dit verband slaan voor 1965 slechts op 4 m. Ook in 1966 zullen gedurende 12 m. deze onkosten moeten gedragen worden.
3. een ruimere werking vanzelfsprekend hogere onkosten met zich brengt.
4. een dactylo van Rederscentrale, betaald door de Rederscentrale,

bestendig de sekretaressse helpt. 5. een bediende van de Rederscentrale het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer visverbruik geen huur, noch kosten van verlichting of verwarming betaalt, en deze onkosten door Rederscentrale gedragen worden.

Dit zijn elementen, welke voorzeker door de bevoegde dienst van het Ministerie van Landbouw over het hoofd gezien werden.

Het dagelijks bestuur beslist een seminariedag voor hoteliers in te richten op maandag 12/9 a.s. te Hoei. Opdat deze dag feilloos zou verlopen zal deze aktie verder ter

plaatse onderzocht worden.

Een propagandadag te Sint Nikolaas is in voorbereiding. Probleem is echter dat de kans geboden wordt deze aktiviteit uit te breiden tot 2 dagen i.p.v. 1 dag, maar dat de kosten alsdan hoog oplopen. Er wordt besloten het geheel terug onder de loep te nemen, teneinde na te gaan of geen kosten kunnen bespaard worden. Wanneer de onkosten te hoog oplopen zal deze aktiviteit tot 1 dag beperkt worden.

De uitgifte van het kookboekje zal diepgaand besproken worden ter gelegenheid van het eerstvolgend direktiecomité.

Sausen en visbereidingen

KRUIDENSAUS :

Maak een afkooksel van verschillende welriekende kruiden: munt, bieslook, thym, laurier, peterselie, kervel, dragon. Plet en giet door een zeeffe. Voeg hieraan twee geplette dooiers van hardgekookte eieren toe, olie, azijn, mosterd, peper en zout.

Dien op met koude, gekookte vis.

MAYONNAISE :

1 eierdooier, 1/4 l. olie, 3 lepels azijn, kruiden.

De eierdooiers lichtjes kloppen en er 1 eetlepel azijn bijvoegen. Dan de olie bijmengen onder aanhoudend roeren en ten laatste de overige azijn, zout en peper.

GOEDKOPE MAYONNAISE :

60 gr. bloem mengen met 2 soeplepels olie, en er 1/4 l. kokend water opgieten. Goed roeren. Laten afkoelen en mengen met 1/2 l. of zelfs 1/4 l. mayonnaise.

RAVIGOTESAUS :

2 hardgekookte eierdooiers stampen met 4 ansjovisrepen, daarbij 1 lepel mostaard, peper en zout voegen en aanlengen met 1/2 tas olie. Ten laatste een koffielepel fijngehakte groenten bijvoegen.

Variante :

Roer door gekochte of zelf gemaakte mayonnaise wat fijngehakte peterselie, kervel, dragon en een fijngehakt sjalotje.

EIERSAUS :

In bolkom volgende grondstoffen samenwerken: rauwe eierdooier, een weinig mostaard en een geut azijn, peper, zout, kurrypoeder, muskaatnoot, een soeplepel witte wijn, fijn gehakte peterselie, dragonkruid en bieslook, fijngeplette dooier van een hard gekookt ei. Al deze ingrediënten vermengen tot men een goed samenhangende romige massa bekomt.

REMOULADESAUS :

2 soeplepels mostaard, 2 dl. olie, 1 fijngehakte sjalot, peper en zout, onde rmekaar mengen.

Variante :

Mayonnaisesaus klaar maken waaraan men toevoegt: fijngehakte peterselie, augurken, dragonkruid, kervel. Peper en zout toevoegen volgens smaak.

TARTARESAUS :

1/4 l. mayonnaise mengen met 4

soeplepels gehakte komkommers of kappers.

Variante (1) :

Maak een gewone mayonnaise waaraan U toevoegt: gehakte ajuin, groene kruiden naar keuze (kervel, peterselie, enz.) dragon, kappertjes, Cayennepeper.

Variante (2) :

De dooiers van twee hardgekookte eieren fijn pletten; hieraan een rauwe eierdooier toevoegen, een weinig mosterd. De massa goed mengen. Nu stilaan 2 soeplepels olie onderroeren en enkele druppels dragonazijn — peper en zout. Vlak vóór het opdienen, nog een weinig gehakte peterselie en kervel bijvoegen.

TYROLERSAUS :

1/4 l. mayonnaise mengen met 3 koffielepels kappers, 3 koffielepels gehakte peterselie, even zo veel gehakte komkommers en 2 soeplepels dikke tomatenpuree.

VINAIGRETTESAUS :

5 lepels olie mengen met 2 lepels azijn, een fijngehakte ajuin, peterselie en dragonkruid, peper en zout.

Te bereiden op het ogenblik van opdienen.

Variante :

Tartaresaus bereiden waaraan kappertjes en schijfjes van ingelegde augurken toegevoegd worden.

De olie van deze saus kan vervangen worden door gesmolten boter.

WINDSORSAUS :

1/4 l. mayonnaise mengen met 1 hard gekookt ei dat in stukjes is gesneden en 1 koffielepel gehakt bieslook en evenveel gehakte jonge ajuintjes.

YOUGHOURTSAUS :

2 lepels fijne mostaard los roeren in 1/4 l. youghourt.

III. SAUSEN OP BASIS VAN ROOM

A. Warme sausen

CITROENSAUS :

De inhoud van een doos room van melk langzaam verwarmen samen met een nootje boter. Het sap van 1/2 citroen toevoegen. Op

(vervolg blz. 14)

Kabeljauw der Zuidzeeën

Met dit recept behaalde mej. Erna Veerman, van het restaurant LA TAVERNE, Zeedijk, 34, De Haan, de tweede prijs bij de hoteliersprijskamp, welke door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ingericht werd.

Schotel voor ongeveer acht personen.

BENODIGDHEDEN

- 1/2 kg rijst
- 1 klein doosje peperonata of 2 poivrons
- 8 tomaten
- 1/2 bondje peterselie
- 4 sjalotjes
- 1 ajuin
- 8 schijven kabeljauw van ong. 200 gram
- 1/4 kg boter
- 1/4 kg room
- laurier
- kruidnagel
- 1/2 citroen
- 1 klein flesje witte wijn (demi-sec)

WERKWIJZE

- 1 Kabeljauw in koud zeewater zetten.
- 2 Water opzetten om rijst te koken (2,5 zoveel water als rijst).
- 3 Peterselie, sjalotten, ajuinen en pygmenten reinigen en fijn hakken; tomaten in roosvorm brengen.
- 4 Rijst in het water strooien.
- 5 Oven aanmaken - onderverwarming, middelmatig vuur.
- 6 Vuurvaste schotel inboteren; paar klontjes inleggen; wat peterselie; sjalotten; ajuinen en pygmenten bijvoegen en dit alles overgieten met de wijn (ongeveer 2,5 dl).
- 7 Vis afdrogen in de klaargemaakte schotel schikken en in de oven plaatsen, bedekt met beboterd papier.
- 8 Ondertussen is de rijst klaar (ong. 18 min.) en kan men die mengen met wat peterselie en pygmenten.
- 9 Na ong. 10 min. is de vis klaar. De stukken in het gebruikte warme boterpapier draaien.
- 10 De saus uit de vuurvaste schotel in een pan laten indampen, de tomaten kunnen in die saus zacht worden. Saus proeven en kruiden.
- 11 Rijstkrans op een dienschotel leggen. Versieren met de tomaten plus takje peterselie. Vis in het midden leggen.
- 12 Room bij de saus voegen. Over de vis gieten, rest in een sauspannetje.
- 13 Bestrooien met peterselie en opdienen.

NOTA

- roosvorm voor tomaten: pel in 8 snijden (zie grootte van de tomaat). Omkrullen in bladvorm.
- rijst strooien: anders ligt die te veel op mekaar en zou kunnen plakken.
- Wat de vis betreft kan men zowel met de schijven als met een kabeljauw, dus stuk werken.
- Geboterd papier over de schotel: dampen, dus geur en smaakstoffen van de vis en de saus blijven volledig behouden, men kan ook aluminiumpapier gebruiken.
- Laten indampen om reuk en smaak in kleiner vloeistofgehalte te concentreren.
- Het spreekt vanzelf, dat de versiering nog kan verbeterd worden met een paar donkere olijven, die het contrast van de witte rijst, gemengd met de peterselie en de pygmenten, de rode tomaten met takje peterselie en de witte vis overgoten met de licht geelrose saus veel beter doet uitkomen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

smaak brengen met zout en peper.
Om een grotere hoeveelheid saus te bekomen: te werk gaan zoals aangeduid voor de mostaardsaus.

Variante (1):

Een soeplepel gehakt dragonkruid toevoegen.

Variante (2):

100 gr. vooraf in boter gestoofde kampernoelies toevoegen.

HOLLANDSE SAUS:

Deze saus dient bewerkt te worden in warmwaterbad of op asbestplaat.

100 gr. boter laten smelten; hieraan toevoegen, onder voortdurend roeren: 3 eierdooiers, een doos melkroom en het sap van een citroen, peper, zout. Goed roeren tot het mengsel dikt.

Deze saus kan aangengeld worden met 1/2 tas visnat.

KAASSAUS:

De inhoud van een doos melkroom langzaam verwarmen samen met een weinig boter; aan deze bereiding 2 soeplepels geraspte Gruyèrkaas toevoegen.

Op smaak brengen met zout, peper en muskaatnoot.

Voor een grotere hoeveelheid: zie mostaardsaus.

KAPPERTJESSAUS:

De inhoud van een doos melkroom langzaam verwarmen samen met een weinig boter. 1 à 2 soeplepels kappertjes ondermengen. Op smaak brengen met zout en peper.

Om een grote hoeveelheid te bekomen: zie mostaardsaus.

MOSTAARDESAUS:

De inhoud van een doos melkroom langzaam verwarmen samen met een weinig boter. Onder voortdurend roeren een soeplepel mostaard toevoegen.

Noch zout, noch peper gebruiken.

Zo men een grotere hoeveelheid saus verlangt kan men aan voorgaande bereiding een eierdooier toevoegen alsmede het wit tot sneeuw geslagen.

Zo men een nog grotere hoeveelheid verlangt: onder voortdurend roeren en op matig vuur, aanlengen met dozenmelk (ingedik).

N.B. een grotere hoeveelheid saus vergt natuurlijk een grotere hoeveelheid mostaard.

Variante:

Twee soeplepels geraspte Gruyèrkaas toevoegen.

PICCALILLISAUS:

De inhoud van een doos melkroom langzaam verwarmen, samen met een nootje boter. Hieraan een soeplepel piccalilli en enkele druppels «Arome MAGGI» toevoegen.

Indien gewenst, bijkruiden met peper en zout.

Om een grotere hoeveelheid saus te bekomen, zie: mostaardsaus.

OPMERKING:

Alle voorgaande sausen kunnen ook verwezenlijkt worden op de volgende manier:

Witte roux bereiden (30 gr. boter, of vet + 30 gr. bloem). Stilaan een tas visnat ondermengen, daarna de inhoud van een doos melkroom. Peper en zout toevoegen volgens smaak.

Variante:

Het visnat kan vervangen worden door droge witte wijn.

Alle hoger aangehaalde ingrediënten kunnen ook aan deze saus toegevoegd worden.

PIKANTE SAUS:

De inhoud van een doos melkroom langzaam verwarmen samen met een weinig boter. Hieraan een paar lepels fijngehakte en ingelegde augurken en ajuin toevoegen, alsmede enkele druppels «Arome MAGGI». Indien gewenst, bijkruiden met peper en zout.

B. Koude sausen

COCKTAIL SAUS:

Samen mengen: de inhoud van een doos melkroom, 4 soeplepels olie, 1 soeplepel azijn (of het sap van 1 citroen) en 2 soeplepels tomatenketchup. Op smaak brengen met peper en zout.

Variante (1):

Aan deze bereiding 1 koffielepel Engelse saus toevoegen.

Variante (2):

De Engelse saus vervangen door een soeplepel Cognac.

Variante (3):

1 soeplepel Gin en 1 soeplepel Whisky toevoegen.

(Slot)

gen te hebben genomen riep de schipper de reddingsdienst te Oostende op, maar door de hevige branding werd het kleine schipje totaal vernield.

Ook de andere bemanningsleden motorist Verburgh Julien en matroos Gustaaf Verburgh werden onderhoord, maar bevestigden de getuigenis van hun schipper.

AANVARING MET FRANSE TREILER

Op 24 januari jl. deed zich een aanvaring voor tussen de O.94 «Espérance» en de Franse treiler EL 5461, waarbij beide vaartuigen lichte schade opliepen. Terzake hoort de Raad schipper Vanhove Louis die als betrokkene werd gedagvaard.

Schipper Vanhove geeft in alle eerblijheid toe dat hij verzuimd had de seinen vooraleer de aanvaring zich voordeed. Hij was evenwel zinnens dit te doen wanneer de lijnen zouden geschoten zijn. Kort hierop volgde evenwel de aanvaring. Betrokkene kan zich evenwel helemaal niet akkoord verklaren met de schipper van de Franse treiler, die beweert dat het de O.94 was die de aanvaring veroorzaakte. Overigens verklaarde de schipper van de EL 5461 in zijn verslag dat hij de O.94 niet had gezien, daar hij op dit ogenblik in verbinding was met zijn rederij.

De raad zal in een volgende zitting het getuigenverhoor aanvangen.

WANGEDRAG IN HAVEN VAN NEWLYN

Schipper Houtteman Daniel, bevelvoerder op de Z.581 «Uranus» werd door de Raad gedagvaard wegens wangedrag tegenover de havenkapitein van de Britse haven Newlyn. Het vaartuig diende inderdaad wegens schroefschade op de slipway geplaatst te worden, terwijl afgesproken werd 's anderendaags om 14 u. zou plaatsgrijpen. Schipper Houtteman bevond zich evenwel, samen met een mede-opvarende nog in een herberg toen 't vaartuig gezakt werd. Toen hij verzocht de werken te stoppen omdat hij aan boord zou kunnen werd hem dit geweigerd waarop hij in woede wisseling kwam met de havenmeester en volgens deze laatste zelfs dreigende gebaren deed.

Terzake spreekt de Rijkskommissaris onmiddellijk zijn vordering uit, waarbij het aanhaalt dat dergelijke optreden de goede betrekking schaadt die heersen tussen onze Belgische schippers en de Britse havenautoriteiten. Het noemt het optreden van schipper Houtteman onverantwoord. Hij vordert dan ook een schorsing van het brevet voor de duur van vijf dagen en legt tevens het verbod op om gedurende eenzelfde periode als hoofd van de wacht te varen. De Raad zal zich in een volgende zitting uitspreken.

WATER IN DE MACHINEKAMER

Een laatste zaak betreft het water maken in de machinekamer van de O.15 «Neptune» toen het vaartuig gemeerd lag in de thuishaven. De Raad hoort terzake Reder Albert Major. Deze weet te vertellen dat, wegens een hem onbekende reden, zijn schipper-motorist Crabeels had ontslagen. Deze had twee reizen gedaan met de O.15. Toen schipper en reder zich kort voor de

afvaart aan boord begaven, stelden zij vast dat de machinekamer tot tegen de vloer onder water stond. Tevens lag motorist Crabeels te slapen in het logiest. Toen zij deze laatste wekten, nam hij zijn kleren en ging van boord zonder een woord te zeggen. Bij nadere vaststelling bleek evenwel dat de zeekranen openstonden, zodat dringend de brandweer ter hulp moest snellen.

Nopens de reden van het ontslag van motorist Crabeels weet getuige geen uitleg te verschaffen, en deed hij ook geen navraag bij zijn schipper. De zaak wordt in en volgende zitting voortgezet.

REDER

L. HERMANS

TE ANTWERPEN

OVERLEDEN

Te Antwerpen overleed aan de gevolgen van een hersenbloeding, de h. Louis Jozef Hermans, reder-eigenaar van het kustvaartbedrijf dat zijn naam draagt. Zijn stoffelijk overschot werd in alle eenvoud bijgezet in de familiegrafkelder te Brugge.

De h. Hermans, die de leeftijd van 86 jaar bereikte, was in scheepvaartkringen een zeer gekende en geachte figuur.

De rederij kwam kortgeleden in het nieuws naar aanleiding van ernstige verwikkelingen die verband hielden met de algemene crisis in het Belgisch kustvaartbedrijf, dat ten aanzien van de buitenlandse mededinging in een bijna hopeloze toestand verkeert.

De h. Hermans is steeds koppig blijven doorwerken om tegen het getij in te gaan.

De zware inspanningen zijn waarschijnlijk mede-oorzaak geweest van zijn plots overlijden.

PUBLICITEIT

IN

het visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen onder Voorzitterschap van de heer Van der Cruyssen, terwijl de heer Bentein het ambt van Rijkskommissaris waarnam.

HET STRANDEN EN VERGAAN VAN DE O.46

Op 18 maart jl. viel van de garnaaltreiler O.46 «'t Zal wel gaan» de motor plots stil, terwijl het vaartuig op terugreis was. Niettegenstaande de driekoppige bemanning alles in het werk stelde om een stranding

te vermijden kwam het vaartuig toch vast ter hoogte van het hotel «Alpha» Verzwarende omstandigheden was hier wel het bijzonder slechte weder dat heerste met windkracht 6 à 7. Het was pas na dramatische reddingspogingen dat de bemanning kon gered worden. De Raad hoort eerst schipper-eigenaar Verburgh Richard. Deze weet te vertellen dat het toerental van de motor verminderde niettegenstaande de temperatuur normaal was, evenals de oliedruk terwijl ook de brandstof normaal werd aangevoerd. Enkele ogenblikken later viel de motor uit en liep het vaartuig vast. Na de nodige reddingsvoorzor-

Markt IJmuiden

Donderdag zorgden 33 schepen voor 2920 kisten vis en 45.000 kilo tong in IJmuiden. Er waren 540 haring, 136 kleine haring, 110 wijting, 220 gul, 880 schol, 30 tarbot en 340 varia.

In Katwijk werden 521 kantjes aangevoerd. Prijzen: maatjes klein 150-205, groot 162-173, zoute makreel 45.20-45.70.

Besommingen in IJmuiden: KW 147 f 17560 KW 143 f 7760 KW 124 f 8690 KW 109 f 840 KW 105 f 1180 KW 40 f 3400 KW 69 f 870 IJM 4 f 5110 IJM 81 f 975 WR 51 f 1260.

Scheveningen: 100 schelvis, 200 wijting, 50 gul en kabeljauw, 100 toters, 1120 kleine haaring, 350 schol, 10.000 kilo tong.

Vrijdag zorgden 58 schepen voor 4270 kisten vis, waarvan 310 schelvis, 390 wijting, 80 gul en kabeljauw, 720 totgullen, 30 koolvis, 50 makreel, 1150 schol, 30 tarbot, 110 varia, 40 kantjes jonge haring, 75.000 kilo tong, 480 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 338 kantjes. Prijzen: maatjesharing 105-191, groot 171-190.

Scheveningen: 100 schelvis, 150 wijting, 100 gul en kabeljauw, 52 kleine haring, 450 schol, 20.000 kilo tong.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 8350 kisten vis, waarvan 12 tong en tarbot, 12 heilbot, 1240 schol, 38 schar, 285 haring, 185 makreel, 1265 schelvis, 1140 wijting,

2960 kabeljauw en gul, 10 leng, 15 naai, 10 wolf, 15 poon, 255 koolvis, 60 diversen.

Besommingen: KW 212 f 4710 KW 226 f 4280 KW 162 f 4740 KW 108 f 4530 KW 164 f 8730 KW 134 f 4300 KW 29 f 4410 KW 137 f 4700 KW 114 f 4675 KW 145 f 6160 KW 34 f 4150 KW 30 f 5330 KW 63 f 6500 KW 174 f 5220 KW 183 f 4210 KW 59 f 4740 KW 156 f 4150 KW 92 f 4320 KW 119 f 4890.

Dinsdag zorgden 18 schepen voor 2710 kisten vis, waarvan 1080 schelvis, 180 wijting, 180 gul en kabeljauw, 160 kleine gul, 500 koolvis, 220 haring, 2720 kleine kisten haring, 40 toters, 25 makreel, 45 kleine kisten makreel, 160 schol, 10 tarbot, 110 varia, 4000 kilo tong, 65 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer: 160 schelvis, 170 wijting, 180 gul en kabeljauw, 100 toters, 490 kleine kisten haring, 40 kleine kisten makreel, 50 varia, 20 schol, 800 kilo tong.

In IJmuiden voerden 25 schepen 3780 kisten vis aan, waarvan 1500 schelvis, 90 wijting, 190 gul en kabeljauw, 930 koolvis, 25 makreel, 20 haai, 15 wolf, 280 schol, 95 varia, 48.000 kilo tong, 180 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 436 kantjes haring. Prijzen: maatjes klein 150-200, groot 177-184.

Scheveningen: 50 schol, 50 varia, 4000 kilo tong.

NOG

VISSERSVAARTUIGEN VOOR BELGIE

Vorige week zijn op de scheepswerf «De Rietpol» in Spaarndam twee schepen te water gelaten: de «Mary 496», een moderne hekkotter met een visruimte van 20 kubieke meter en de «Antinou», een kottersjacht met een lengte van 23 meter, bestemd voor een Duitse miljonair, die het schip, wanneer het afgebouwd is, aan de Middellandse Zee zal gebruiken. De «Mary» is inmiddels naar IJmuiden gesleept, waar het zal worden afgebouwd door de firma H. Zwart.

De hekkotter zal, nadat de ombouw in IJmuiden is aangebracht, worden verkocht aan de rederij Arthur en Gerard Vantorre uit Heist; een dezer dagen is de Z. 484 te water gelaten, een kottersjacht, die de volgende week eveneens naar IJmuiden wordt versleept voor de afbouw bij de firma Zwart.

De «Mary» is een hekkotter van het modernste soort. Hij heeft een motor van 240 pk, een lengte van 17,50 meter en is 5 meter breed. Wanneer het schip in IJmuiden is afgebouwd, wordt het in België gedoopt. Het kottersjacht zal, in verband met mogelijke beschadiging door een transport naar IJmuiden

in Spaarndam worden afgebouwd. Het glanzend-witte schip heeft 2 motoren met elk een vermogen van 165 pk; het heeft een inhoud van ruim 70 ton.

Hij bestaat uit aluminium van 7 millimeter dikte en weegt slechts 5000 kilo. Ontwerper van het kottersjacht is de Amerikaan William Garden.

Visserij- tentoonstelling te Zierikzee

Vanaf 11 tot 18 juni is thans te Zierikzee (Zeeland) een visserij-tentoonstelling ingericht met 55 stands ingericht door allerlei fabrikanen uit binnen- en buitenland.

Men stelt er ook een nieuwe pneumatische winch voor geheel op afstand bedienbaar, wat de veiligheid van de werkers aan boord sterk zou bevorderen. Ook voor de vishandel zijn er visbok-fornuizen te zien.

In een stand van het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten, worden demonstraties en voorlichting gegeven op het gebied van koken, stoven en bakken van vis en het opmaken van visschotels. Proevertjes worden gegeven met de leuze: «Vis, tweemaal per week, een zee van gezondheid».

«HOOGWATERKALENDERS»

1966

ZIJN VERKRIJGBAAR

- bij alle dagbladhandelaars
- in alle dagbladwinkels

Prijs: 10 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden zich wenden

Drukkerij van het

„Nieuwsblad van de Kust”

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 (21.)

Balans per 31 maart 1966 van de Bank van Brussel

Het winstsaldo van het per 31 maart 1966 afgesloten boekjaar bedraagt F 361 042 410 tegenover F 340 864 330 voor het boekjaar 1964 65. Rekening houdend met de overgebrachte winst, bedraagt de beschikbare winst F 405 360 288.

In zijn zitting van 23 mei 1966 heeft de Raad van Beheer besloten aan de gewone algemene vergadering van 23 juni 1966 de betaling voor te stellen van een bedrag van F 100 netto per aandeel dat dit jaar zal toegekend worden aan 2 180 000 aandelen tegenover 1 635 000 aandelen in 1964 65. De onroerende voorheffing van F 22,27 zal voor de aandeelhouders betaald worden door afname op de beschikbare winst. Rekening houdend met het belastingkrediet van F 26,20 komt het belastbare inkomen, aan te geven door de aandeelhouders, die natuurlijke personen zijn aldus op F 148 47.

Er zal worden voorgesteld een bedrag van F 18 miljoen over te schrijven naar de wettelijke reserve en een bedrag van F 90 miljoen naar de beschikbare reserve. De eigen fondsen van de Bank zullen F 4 027 322 737 belopen.

De aan de Bank toevertrouwde gelddeposities bereiken F 46 375 miljoen op 31 maart 1966 tegenover F 40 713 miljoen een jaar te voren dit is een toename met 13,9%. Die bedragen omvatten echter niet de crediteurrekeningen der bankiers die F 24 907 miljoen vertegenwoordigen tegenover F 19 252 miljoen op de vorige balans.

Van het ene jaar tot het andere belooft het gebruik van het geheel der kredieten F 35 022 miljoen tegenover F 30 361 miljoen per 31 maart 1965.

De toelagen aan de kas der aanvullende Pensioenen van het Personeel vertegenwoordigen voor het boekjaar 1965-1966 zowat 86,7 miljoen.

De waarde der effecten in open bewaargeving aan de Bank van Brussel toevertrouwd bedraagt F 52,6 miljard, tegenover F 53,8 miljard.

Ten einde naar contacten met het publiek te verstevigen heeft de Bank van Brussel haar exploitatiepunten uitgebreid, haar net bestaat op 31-3-1966 uit 698 zetels bijhuizen en agentschappen.

(6273N - 5813V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 11 - 6 - '66

Een «versje» Adam: «Nu kenne ik eerst het heil van 't goed Der meegenootschap, nu gij blijde, U weet te voegen aan mijn zijde. Wat valt mij uw genootschap zoet... Mijn zuster, dochter of mijn bruid. Hoe zal ik U, mijn liefste noemen? Het paradijs strooit palm en bloemen. Voor uwe voeten groeit het kruid». Eva antwoordt: «Wat U, mijn lief, alleen vermaakt, En anders niet, zal mij beklagen; Van dat het eerst begint te dagen, Totdat de zon haar dagvaart staakt, Gevoelzaamheid, bescheid en stilte, Een vrolijk

hart, een blijde geest, Voegt d'eerste bruid op 't eerste feest. Dat God mijn hart in 't uwe smilte». (Fragment uit: «Adam in Ballingschap» van Vondel). Hendrik Conscience, de bekende Vlaamse schrijver, schreef ondermeer een boek, getiteld: «Het wonderde jaar». Wij willen het nu ook eens hebben over een «wonderjaar», namelijk 1965-'66. Ondanks het feit dat in dit (mossel)-seizoen niettegenstaande alles toch nog 900 duizend tonnen mossels werden geleverd door de kwekers, noemt met het vrijwel altijd en overal een slecht seizoen. In een der nummers van ons streekblad staat dat volgende week zaterdag 18-6 «Zevibel» (Vereniging tot bevordering der Zeeuwse vissersrijbelangen) haar algemene (jaar)vergadering zal houden te Philippine (voorheen een plaats van waaruit veel mossels werden verzonden. Uit het bericht blijkt verder dat in het

jaarverslag omtrent de mossels zal worden gezegd: «De aanvoer van mossels heeft niet aan de verwachting beantwoord. Zaadval, stormen en een invasie van zeesterren hebben de mosselcultuur geen goed gedaan. De vooruitzichten zijn (nu) zo mogelijk nog somberder, de voorraden zijn niet groot en men weet niet hoe men bij de opening van het nieuwe seizoen aan de vraag moet voldoen». Dit is het dan!!! Wij zeggen: «Je moet maar durven». Als gezegd, er gingen ondanks al die tegenspoeden (die we niet kunnen ontkennen!) toch weer 900 duizend tonnen weg naar alle richtingen. Dit is wel wat minder dan het miljoen tonnen dat één keer werd gehaald en dus nog steeds als rekordjaar te boek staat. Maar behalve dan dit eene jaar gingen er nog nooit meer weg dan in het afgelopen seizoen. Ondanks alle tegenslag is nooit één order onuitgevoerd moeten blijven, ja er waren nog consumptie-mossels over. Dat er zoveel verloren ging en toch nog zo heel veel werd afgeleverd is geen bewijs dat het een slecht jaar was (het tegenovergestelde is waar),

maar hieruit blijkt wel hoe heel veel mossels er vorig jaar deze tijd wel waren. Deze week spraken we met een mosselkweker die ook zei veel mossels te hebben verloren. Wij antwoordden hierop: «We nemen aan dat je zoveel verloor als je zegt, maar hoeveel heb je er toch nog geleverd?». Wel zei hij, we moesten geen enkele order onuitgevoerd laten en kwamen dus toch nog aan onze gewone jaaromzet.

En zo geloven wij is het met de meesten der gedeputeerden gegaan. Met de meesten, zeggen we. Er zijn er vanzelf wel onder de kwekers die *beslist niet* aan hun trekken kwamen, maar die zijn er om de een of andere reden ieder jaar. En in welk bedrijf is het ieder jaar raak,, goed raak? Dit dan naar aanleiding van hetgeen we lazen over het *sombere* seizoen '65-'66. *Nog somberder* acht men de vooruitzichten voor het nieuwe seizoen dat straks begint. Men weet dan niet hoe aan de vraag te kunnen voldoen. De beweringen over het afgelopen seizoen noemen we gedurfd maar deze voorspellingen (voor het komende seizoen) noemen we vlakaf «brutaal ondankebaar en... in grove mate misleidend». Enkele weken geleden voor dat mossels van het Friese wad naar Zeeland waren gebracht werd de voorraad consumptie-mossels (hier in Zeeland alleen) door bij uitstek deskundigen groot genoeg geacht om tot september, half september aan de te verwachten (normale) vraag te kunnen voldoen. Hier komen (nu) nog bij de halfwas-mossels die van het Friese wad de laatste 4 weken werden aangevoerd en ook volgende week mag nog worden gevist. We spraken op gezag van hen die het weten kunnen, dat de aanvoer wel 100 duizend tonnen zou bedragen. Nu zei men ons van morgen dat op het dubbele (200 duizend tonnen dus) gevoegelijk kan worden gerekend. En dan te durven zeggen: «Men weet niet hoe straks te beginnen». We hebben hiervoor maar één woord: «schandelijk». Wonderlijke dingen zijn hier te horen en te zien. We spraken vorige week, menen we, onze erkentelijkheid uit voor de ruimhartigheid van de heer van Erp om de vistijd zelfs tot volgende week te verlengen. Maar naar we vernemen zou er (naar men zegt vooral vanuit Bruinisse) actie zijn gevoerd om 't Friese Wad gesloten te houden. Met de bedoeling een tekort aan mossels te kunnen voorkomen. Een en ander om een verlangde prijsverhoging enige billijkheidsgrond te verschaffen. Als we deze trucks horen vertellen, denken we aan een verhaaltje dat we in onze jeugd hoorden. Een schaapherder, Hans geheten, die vaak de mensen uit het dorp opschrikte met de roep: «de wolf komt». De dorpingen snelden dan ter hulp, maar werden door Hans uitgelachen. Toen (eindelijk) de wolf werkelijk kwam, kwam niemand hem helpen en... hij werd opgevreten.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	9-6-1966	10-6-1966	13-6-1966	14-6-1966	15-6-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	5.75-5.59	5.73-5.55	5.72-5.61	5.84-5.68	5.83-5.78
¾ tongen — ¾ sole	5.68-5.53	5.69-5.57	5.67-5.59	5.86-5.82	5.48-5.72
Bloktongen — Sole moyenne	5.45-5.27	5.52-5.38	5.54-5.34	5.54-5.32	5.56-5.42
Voor-kleine — Petite	2.90-2.75	2.72-2.58	2.60-2.49	2.93-2.38	2.81-2.34
Kleine — Toute petite	1.75-1.51	1.78-1.20	1.50-1.17	1.85-0.67	1.85-1.51
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.60-4.—	4.70-4.10	4.60-4.30	4.60-4.20	5.—4.50
Middel — Moyenne	224.—98.—	210.—88.—	.....	192.0-120.0	192.0-84.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	116.—84.—	.....	.....	84.—74.—	84.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	51.—47.—	42.—36.—	41.—34.—	38.—26.—	38.—27.—
Grote iek — Grosse	51.—47.—	42.—36.—	41.—34.—	38.—26.—	38.—27.—
Kleine iek — Petite	47.—44.—	40.—34.—	39.—36.—	35.—26.—	41.—26.—
Iek 3e slag — 3e sorte	50.—37.—	33.—22.—	39.—36.—	35.—26.—	46.—31.—
Platjes — Toute petite	32.—21.—	26.—15.—	32.—18.—	46.—27.—	36.—26.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	32.—21.—	41.—	40.—19.—	33.—27.—	32.—20.—
Middel — Moyen	58.—	36.—34.—	35.—21.—	34.—28.—	22.—17.—
Kleine — Petit	43.—25.—	31.—18.—	25.—15.—	32.—15.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	33.—25.—	.....	34.—20.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	16.—	7.—
Kabeljauw — Cabillaud	56.—52.—	56.—32.—	64.—24.—	68.—32.—	42.—30.—
Gullen — Petit cabillaud	43.—18.—	32.—15.—	22.—15.—	38.—15.—	36.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	31.—16.—	25.—15.—	25.—11.—	18.—15.—	24.—15.—
Schar — Limande	24.—8.—	16.—8.—	13.—8.—	20.—10.—	17.—10.—
Steenschol — Sole limande	76.—65.—	70.—65.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	34.—	39.—20.—	31.—12.—	25.—12.—	11.50—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	28.—20.—	32.—30.—	62.—17.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	25.—13.—	22.—	19.—13.—	18.—13.—	.....
Ijle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	17.—15.—	21.—15.—	.....	21.—16.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.80-3.90	.....	4.90-4.30	5.—4.60	5.—4.20
Koolvis — Colin	.....	31.—20.—	31.—15.—	32.—20.—	62.—15.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	41.—38.—	48.—40.—	81.—32.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	92.—32.—	32.—25.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvilt	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	5.—	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	5.80-3.80	6.40-5.—	.....	5.—3.—	5.—

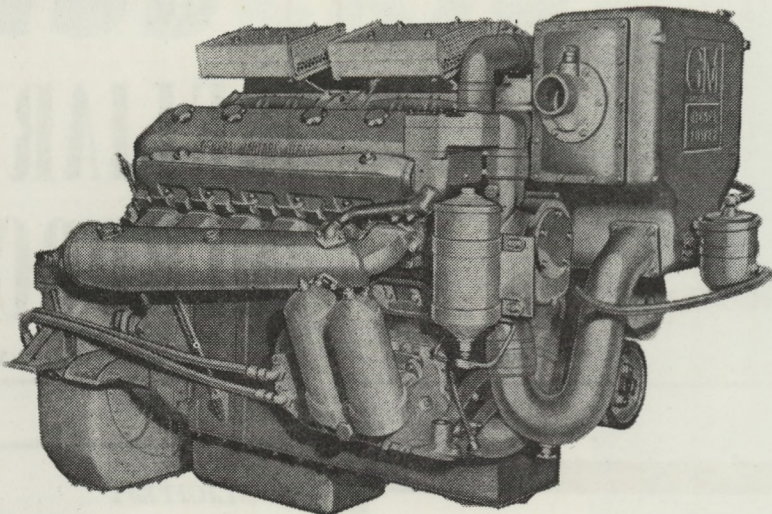
Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :
een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
een motor die weinig plaats inneemt,
geen bijzondere installatieproblemen stelt
en waarvoor gespecialiseerde service
overal beschikbaar is.



Antwoord : uniek



beantwoordt aan al die eisen
met een exclusieve serie scheepsmotoren
- enkelvoudige of dubbele -
in - lijn of in "V",
van 20 tot 2.800 pk.
Talrijke onderdelen zijn toepasselijk
op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's
zijn in dienst in de gehele wereld.

General Motors



Volledige inlichtingen worden U op aanvraag
vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Noorderlaan 75, Antwerpen

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

**BESTEL UW
LICHTE FUEL
EN
MAZOUT
BIJ**

S. C. A. P.

Visserskoöperatieve

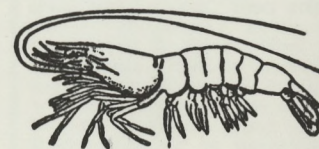
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TELEFOON : 729 51

(Na 18 u. : 745 32)

(7563W—5774V)

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**



**FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)