HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 24 juni 1966
Prijs 10 F
Nr. 25
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

ZATERDAG 25 en
ZONDAG 26 JUNI
van 22 uur af :

Lynn Rogers

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE
zang

FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 27 JUNI
te 21 uur

British Ball

met

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 frs.
Consumpties : 15 frs.
(dienst inbegrepen)

TENTOON-STELLINGEN

MONTROSEZAAL

Tot 26 JUNI

BERTHE DUBAIL

Tentoonstelling ingericht door het Kultureel Centrum Oostende
Ingang : Zeedijk

CONFERENTIEZAAL

Tot 15 september

CHINA-EXPO

Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Ingang : Petit-Nice

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11

(8261W—6302N—5815V)

M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen **Tel (03) 32.10.23/32.11.38.**

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

Kwaliteitsteken !

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge » Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z 575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries Slipwaykaai, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

Vrijdag 24 juni 1966
Nr. 25

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

DE O.189 «SHAMROCK» IN DE VAART

Niettegenstaande donkere onweerswolken en dreigende regenbuien het Oostendse vissershavenkompleks zaterdag jl. een eerder troosteloze aanblik boden, heerste er toch vreugde bij het kleine groepje mensen dat zich aan boord van de gloednieuwe treiler O. 189 «Shamrock» bevond.

Deze lag gemeerd aan de Oostendse haringhalle, alwaar wij o.m. ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys herkenden, die, gehuld in een glimmend zwarte oliebaai, klaar was om de slechte weersomstandigheden te trotseren. Verder bemerkten wij nog scheepsbouwer Deweert, ingenieur Verhoest en vele andere belangstellenden.



De prachtige treiler, even vóór de proefvaart.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Nadat E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier de traditionele doopplechtigheid had volbracht en de gebruikelijke Paasnagels het dek waren ingeklopt, verliet de prachtig groen geschilderde treiler de Oostendse haven voor een korte proefvaart tot aan de «Wandelaar».

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

— lengte over alles : 29.20 m.
— lengte tussen de loodlijnen :
— breedte op de spant : 6.40 m.
— holte : 3.27 m.
— diepgang : 3.35 m.

Het vaartuig dat voorzien is van een bokkeninstallatie, wordt voortgestuwd door een Bolnes-motor van 420 PK. bij 475 toeren per minuut en voorzien van een reduktie Brevo 3 op 1.
De winch is een viertrommelwinch van het type Neptune B3 en voorzien van luchtremmen, geleverd door de firma Brusselle, evenals de hydraulisch stuurinrichting.

De schroef is van het merk Zaltbommel, vervaardigd in brons met een doormeter van 2. 30 m.
Voor wat het instandhouden van de kwaliteit der vangsten betreft dient gezegd dat hiervoor alles werd voorzien. Zo zijn de 6 visbakken waarin het visruim is ingedeeld en die een gezamelijke inhoud hebben van ongeveer 900 bennen voorzien van een koelinstallatie Sümac geleverd door de firma Seffle-Zaltbommel.

De inhoud van de tanks is de volgende :

— brandstof : 36.000 l.
— water : 5.000 l.
— olie : 600 l.

De navigatietoestellen werden geleverd door de firma Antwerp Marine Radio Cy terwijl de deccanavigator geleverd werd door de firma E.S.A.. De elektrische installatie werd aangebracht door de firma S.C.A.P. terwijl deze ook instond voor het plaatsen van de motor.

Kortom, de O. 189 «Shamrock» is een prachtig vaartuig, dat andermaal een duidelijk bewijs levert van de ruime mogelijkheden en vakkennis welke scheepsbouwer Deweert en zijn technische staf in de nochtans korte bestaansperiode hebben opgedaan.

BEMANNING EN MAIDENTRIP

Donderdagmorgen is het vaartuig dan voor de eerste maal naar de visserijgronden vertrokken. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Coeneye Leo, motorist Degrauwe Louis, stuurman Van der Veen André en matrozen Dehaemers Camiel en Van der Veen Frans, tevens eigenaar.

Wij wensen scheepsbouwer Deweert van harte geluk met zijn prachtige konstruktie, terwijl wij reder Van der Veen Frans — die eindelijk opnieuw in zee kan — en zijn bemanning rijke vangsten en mooie opbrengsten toewensen.

Twee matrozen over boord van de O.90 „Prinses Paola"

STOFFELIJK OVERSCHOT NIET TERUG GEVONDEN

Dinsdagmorgen jl., tussen 10 u en 11 u heeft zich aan boord van de Oostendse diepzeetreiler O. 90 «Princes Paola» een spijtig ongeval voorgedaan, waarbij twee matrozen het leven verloren.
Het betreft respektievelijk Union Antoon, geboren te Aalst op 24 december 1940, wonende aan de Statiestraat 6 te Oostende en Jonckheere Emiel, geboren te Oostende op 4 november 1937, wonende aan de Dr. Ed. Moreauxlaan 125, eveneens te Oostende.

OVER BOORD GESLAGEN

Hoe het voorval zich precies heeft voorgedaan blijft vooralsnog onbekend. Feit is evenwel dat beide matrozen, die zich op het achterdek bevonden, ingevolge de slechte weersomstandigheden over boord zijn geslagen. Eén van de drenkelingen verdween onmiddellijk in de golven, terwijl de tweede nog enkele tijd dreef. Schipper Henri Dedrie gaf onmiddellijk bevel te stoppen en te zoeken naar de beide drenkelingen, maar niettegenstaande vier uur en half opsporingen konden de ongelukkige matrozen niet meer gevonden worden.

Het vaartuig dat nog diezelfde dag de visserij zou stop zetten, zette hierop koers naar Oostende, alwaar het in de loop van zaterdag as. verwacht wordt, om maandag te markten.

Het ongeval deed zich voor op de visserijgronden aan de Westkust van IJsland. De 693 brutoton metende treiler had de Oostendse haven verlaten op zaterdag, 4 juni jl.

Dinsdag as. zal er, ter nagedachtenis van de twee vissers een dienst plaatsgrijpen.

— B.

Z.497 „Polaris" gedoopt

De vissersvloot van de Oostkust werd zaterdag ll. uitgebreid met een eenheid, de Z.497 «De Polaris» welke door de scheepswerven Leon Degraeve & Zoon uit Zeebru ge gebouwd werd voor rekening van reder Constant Pauwaert uit Heist. Onder de aanwezigen bemerkten we, benevens de familieleden van reder Pauwaert, de h. B. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge. Het was E.H. Van Assel uit Heist die het prachtige vaartuig doopte terwijl mevrouw Laura Cattoor uit Heist als meter en de heer Armand Trots uit Brussel als peter fungeerden.

TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.497 «De Polaris» is een stalen vissersvaartuig van het kanaaltype dat tevens is uitgerust met het bokkensysteem. De lengte over alles bedraagt 27,50 m., de breedte 6,50 m. en de diepgang 3,40 m. Het heeft een bruto-tonnage van 111 scheepston. De voortstuwing geschiedt bij middel van een Lister Blackstone motor van 410 PK met 900 toeren per minuut met een Lohman keerkoppeling met een 2/1 verhouding die een Zaltbommelschroef met een diameter van 1,65 meter aandrijft. De inhoud van de tanks is als volgt : 35.000 l. gasolie verdeeld in drie tanks; 700 liter smeerolie en 5.000 liter drinkwater.

Het visruim dat met een koelinstallatie is uitgerust is verdeeld in twee maal zes bakken en kan nagenoeg 500 bennen vis bergen. De viertrommelige vislier van 't type B.3 en de stuurinrichting werden door de firma Bruselle uit Nieuwpoort geleverd. De electrische installatie bestaat uit een net van 110 volt met een hulpnet van 110 volt. aan boord bevinden zich nog 2 dynamo's met batterijen à 110 volt. Deze installatie werd verzorgd door Hand in Hand, Zeebrugge. Vermelden we nog de Lister hulpmotor ad. 34 PK.

Aan boord bevinden zich volgende navigatietoestellen : 2 zenders, 2 ontvangers, een dieptemeter, een goniometer en een radar met kracht tot 32 mijl. Deze instrumenten werden allen door de firma S.A.I.T. uit Zeebrugge aan boord geplaatst terwijl de firma E.S.A. uit Zeebrugge voor de Decca mark XII zorgde.

Wat de akkomodatie betreft, beantwoordt deze volledig aan de moderne eisen zoals centrale verwarming, mogelijkheden in het kookhuis e.a.

DE BEMANNING

Aan boord van de Z. 497 werden volgende bemanningsleden aangemonsterd : schipper Cardon Marcel uit Zeebrugge; motorist Compernolle Roger uit Zeebrugge en matrozen, De Groote André uit Heist en de beide zoons van reder Pauwaert nl. Robert en André.

Aan de bemanning en de reder wensen wij nog behouden vaart en rijke vangsten. — FH

Gemeenten eisen taksen van visleurders

Door verscheidene gemeenten in het binnenland worden, ten laste van onze visleurders, taksen opgelegd, wegens het uitoefenen van 't beroep op het grondgebied van betrokken gemeenten. Dit is o.m. 't geval te Laroche-en-Andenne en braine-le-Chateau.

Dit is de aanhef van een parlementaire vraag welke onlangs gericht werd tot het ministerie van Binnenlandse Zaken door volksvertegenwoordiger Drumaux.

Vervolgens gaat voornoemd parlementair als volgt, verder :

In een schrijven uitgaande van uw diensten gedateerd 18 maart 1965 en gericht van de burgemeester van Bastogne wordt nochtans de nadruk gelegd dat, zo de gemeentebesturen het recht hebben gemeentelijke taksen op te leggen voor de handel die op de openbare weg uitgeoefend wordt, er voor de handel in vis een uitzondering bestaat.

Hogergenoemde gemeenten weigeren echter ,ondanks hun aandacht hierop getrokken werd, gevolg te geven en gaan verder de leurhandelaars in vis zware leurtaks op te leggen

Is het de heer Minister mogelijk hiervoor tussen te komen?

VERKOOP VAN VISPRODUKTEN GELIJK GESTELD

In zijn antwoord wijst de geïnterpelleerde minister op het volgende :

Bij artikel 16 van de wet van 15 april 1965, betreffende de keuring van en de handel in vis, gevogelte, konijnen en wild, en tot wijziging van de wet van 5 september 1952, betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, werd artikel 2 van de wet van 15 mei 1870, opgeheven, waarbij verbod werd uitgevaardigd de handel in vis op eender welke wijze te belemmeren. Hieruit volgt dat thans op gemeentelijk fiscaal vlak de leurhandel in vis aan dezelfde regelen onderworpen is, als deze in ander produkten.

BIJ DE F.A.O.

EERSTE BIJEENKOMST VAN HET VISSERIJKOMITEE

Het visserijkomitee, dat onlangs door de Konferentie van de F.A.O. (Food and Agriculture Organization) werd opgericht kwam voor de eerste maal in vergadering bijeen op 13 juni jl. De bijeen komst duurde tot 18 juni. Opgericht in 't kader van een ekspantie der aktiviteiten van de F.A.O. op het domein van de zeevisserij, telt deze vergadering 30 lidstaten van de organisatie en de verbetering welke eventueel kunnen aangebracht worden.

Op deze zitting werd een ontwerp van een internationale konventie bestudeerd op het stuk van een onderlinge samenwerking in het kader van de zeevisserij. Ook de methodes welke een rationele uitbating van de vispotentie van de Indische Oceaan moeten mogelijk maken genoten de biezondere aandacht van de vergadering.

Verder werden nog besproken : een preliminair onderzoek van andere probleme, die zullen behandeld worden tijdens latere zittingen en die betrekking hebben op een evaluatie van de wereldbronnen der visstapel en de eksploitatie er van, de vorming van vissers en techniekers evenals de bevordering van proteïne produkten, afkomstig van vis.

De lidstaten, die een mandaat van twee jaar dienen te vervullen, zijn de volgende : Argentie, Australie, Brazilie, Canada, Chili, Korea, Equatoriaal Afrika, Spanje, de U.S.A., Ethiopie, Frankrijk, Ghana Madagascar, Marokko, Mexico, Indie, Iran, IJsland, Italie, Japan, Noorwegen, Pakistan, eru, Polen, de Verenigde Arabische Republiek de Duitse Federale Republiek, Groot-rittannie, Senegal, Soedan en Thailand. — B.

Zij hadden pech ...

SLEEPSCHADE

Tijdens het opslepen van de O. 177 van reder Barbaix Pierre door de O. 628 van reder Frans Serie, berokkende eerstgenoemde vaartuig schade aan het opslepende schip.

— B.

GEEN HOGER BOD VOOR DE SCHEEPSLIFT VAN V.O.S.

De instel van de elektrische scheepslift plus bijhorigheden en gebouwen, destijds eigendom van de ondertussen gefailleerde firma V.O.S. uit Oostende bleef gehandhaafd.

Deze instel greep plaats op dinsdag 7 juni jl. voor een bedrag van 500.000 fr., bedrag dat tijdens de toeslag van dinsdag 21 juni jl. niet kon verhoogd worden. Thans blijft het recht van opbod nog bestaan, binnen de wettelijke bepalingen.

Derhalve werd deze in de Oostendse maritieme middens zeer berucht geworden scheepslift toegewezen aan de heer Henri Cloutier uit Kirkland in de Amerikaanse Staat Washington, maar verblijvende te Parijs.

Er mag evenwel verwacht worden dat de geboden som nog zal verhoogd worden. —B

AANMOEDIGINGS-PREMIE voor deelnemende VISSERSVAARTUIGEN aan de ZEEWIJDING

Het Stadsbestuur van Oostende zal aan de reders van elk vissersvaartuig van minstens 40 PK dat bevlagd aan de vlootparade ter gelegenheid van de zeewijding op 26.6.66 zal deelnemen, een aanmoedigingspremie van 500 fr uitbetalen.

Voor nieuwbouw en herstelingen van schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

TEWATERLATING

Op zaterdag 25 juni a.s., grijpt te 11 uur, de tewaterlating plaats van de Z.424 „Zeepaard" welke op de scheepswerf Deweert Jos. P.V.B.A. gebouwd werd voor rekening van reder Vandierendonck René uit Heist.

Meter van deze prachtige stalen hektreiler is mevrouw René Vandierendonck en peter de heer Vandenbosch, kabinetsattaché bij het Ministerie van Verkeerswezen.

Wij komen hierop terug.


ZEEKAARTEN
PASSERS
PLEISCHALEN
VISSERIJALMANAKKEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

VRIJDAG :
KOSTELIJK EXPERIMENT

Op de vrijdagmarkt van deze week kregen we nog eens een IJslandse vangst. De O. 242 kwam die dag een vangst van nagenoeg 180 B. vis en 290 B. kreeftjes verkopen. Waar de vorige verkoopdagen voor kreeftjes telkens goede prijzen betaald werden daalden die prijzen nu zeer anzienlijk, zodanig dat de kleine soort nog rond de 300 fr en de grote soort rond de 800 fr noteerde. Meteen werd voor de bijna 300 bennen slechts een 125.000 fr besomd. De visprijzen waren eveneens zeer laag met kbeljauw, schelvis, leng, hondstong, gul en wijting aan minimumprijzen. Voor schaats werd slechts tussen 6 en 12 betaald terwijl heilbot en staartvis ook veel goedkoper waren dan gewoonlijk. Een zeer slechte markt dus, met als resultaat een te lge opbrengst : 226.000 fr.

Eens te meer is aangetoond dat de markt op de vrijdag afgedaan heeft al moeten we er eerlijkheidshalve aan toevoegen dt de kwaliteit van de vangst zeker beter had kunnen zijn en dat in dat geval wel iets hogere prijzen zouden betaald geworden zijn.

Nu was de belangstelling eerder gering, vooral voor vis die ook tijdens de vorige dagen geen goede prijzen kreeg. Voor de kreeftjes was het prijsverschil het grootst en dit niettegenstaande de aanvoer de vorige dagen niet te groot was en er voorzeker een goede verkoop vanwege de handel geweest was. De oorzaak van de mindere prijs ligt ons inziens dus voor de hand.

MAANDAG :
ZEER ONGUNSTIGE VEKOOPDAG

Was het voor enkele soorten toch wel wat beter wat kwaliteit en prijs betreft dan vrijdag, toch was het over het algemeen een ongunstige verkoopdag. De meeste visprijzen waren zeer laag en ook de kwaliteit was lang niet altijd zoals het had behoren te zijn. Te lange reizen van het Kanaal deden de prijzen van die soort dalen terwijl anderzijds de grote aanvoer van kleine tong, hier en elders, de prijzen van die fijne vissoort eveneens deed dalen. Voor kreeftjes was het daarentegen heel wat beter en ook de meeste vissoorten aangevoerd door de IJslanders werden het bijgevolg bevredigende cijfers. Minder goed was het voor de kanaalschepen en de vaartuigen welke op de Noord visten. Gullen vonden geen de minste belangstelling. De bokkenvissers moesten er dit keer heel wat langer over doen om tot goede resultaten te geraken terwijl de westschepen tenslotte amper bevredigende cijfers konden bereiken. Het blijft dus zomer in de Oostendse vismijn, maar dan in slechte zin, slecht weer en slechte resultaten.

DUURDERE KREEFTJES

De aanvoer va nkreeftjes was niet bijzonder omvangrijk, in totaal een 200 bennen, meestal kleine sortering. De kwaliteit was beter dan vrijdag en de prijzen zijn meteen gaan stijgen. De grote soort kreeg opnieuw tot 1300 fr, de kleine sortering bleef nooit onder de 500 fr per mand.

Wat de vissoorten betreft, we kregen voornamelijk koolvis, schotse schol, hondstong, kabeljauw en schelvis. Verder ook mooie vangsten heilbot en staartvis. Heilbot kreeg tussen 24 en 60 fr per kg en staartvis haalde van 22 naar 41 fr. Kabeljauw noteerde van 9 naar 12 fr terwijl schelvis tussen 7 en 20 fr haalde. Alleen de grootste schelvissoorten deden het, de kleinere soorten kregen de opvangprijs. Voor koolvis is de belangstelling opnieuw geluwd, er werd slechts van 7 naar 10,20 fr voor betaald, waarbij alleen de grootste soort verkocht werd. Hondstong blijft goedkoop ln kreeg slechts van 5,40 fr naar 9,40 fr, schotse schol deed het nog minder goed en kreeg amper de minimumprijs. Leng en zeewolf bleven de normale prijs halen, iets boven de 10 fr per kg. Zeebaars was zeer schaars en bleef derhalve duur met prijzen die varieerden van 12 naar 17 fr. De uitslagen van deze schepen waren in verhouding tot de vangst wel bevredigend en schommelden van 238.000 naar 343.000 fr.

GEBROKEN REIS VAN NOOP HEAD

Een onverwacht vaartuig van Noop Head, de O. 459 die een gebroken reis maakte en amper 20 B. vis aanvoerde. Het werd hier dan ook een maat voor niets met zelfs nog een heleboel meer onkosten dan opbrengsten. Opbrengst die slechts 7730 fr bedroeg, dit na 7 zeedagen.

MEER NOORDVIS DAN VERWACHT

De aanvoer van Noordvis zal deze week aanzienlijk ruimer zijn dan verwacht. Maandag reeds kregen we drie vangsten op de Oostendse markt, vangsten die om zo te zeggen geen belangstelling kregen van het grootste gedeelte der kopers. Voor gul was er geen vraag, zelfs niet voor Frankrijk. Er werd dan ook slechts een minimumprijs betaald met als laagste 160 fr per mand. Wijting deed het al niet veel beter en kreeg van 3,20 fr naar 5,80 fr per kg. Platvis kreeg de opvangprijs of iets daarboven en alleen kabeljauw deed het iets beter. Kabeljauw was evenwel zeer schaars en kon de opbrengst slechts in geringe mate beïnvloeden. Ook steenschol was daar niet toe in staat, steenschol die van 8 tot 19 fr kreeg. De resultaten zijn voor deze schepen veel lager uitgevallen dan verwacht en schommelden slechts van 66.000 naar 161.000 fr. De gemiddelde prijs voor Noordvis bedroeg dan ook slechts 33 fr per ben.

WEER WITTE BANKERS

Voor het eerst na lange tijd kregen we weer een paar witte ban-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-6-1966	21-6-1966	22-6-1966			
Tongen, grote — Sole, grosse	67.60-78.40	72.80-83.—	72.—83.20	.....	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	72.—81.—	74.—82.80	8 3.40-87.80	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	59.—73.—	69.—76.—	72.—80.60	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	35 —48.—	38.—53.—	39.60-54.40	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	24.20-31.—	23.—30.60	26.40-32.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	70.—74.—	60.—68.60	66.—73.—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	44.60-67.—	42.—46.—	42.—56.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....		.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9.20-9.60	7.20- 9.20	9.40-10.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	7.60	6.— 6.80	7.— 7.60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	7.— 8.80	7.40- 760	6.— 8.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6.— 7.80	6.20- 7.20	6.— 7.60	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.40- 5.—	4.40	4.40- 4.60	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	20.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	11.—13.20	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6.40- 7.—	3.60- 7.—	5.— 7.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	34.—	33.—	31.40	.....	.....	.....
Middel — Moyen	12.—27.—	13.20-24.—	13.80-26.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7.40	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	11.20-18.20	8.60-14.60	6.80 15.20	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	4.—11.60	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3.60	3.20- 4.—	3.20- 4.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9.—18.—	14.20-20.—	8.—26.40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5.60- 6.—	5.— 9.—	3.20- 7.40	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	28.—35.—	23.—47.40	23.—44.50	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.20- 6.60	3.20- 6.40	3.20- 7.60	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	4.40	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	8.—18.—	5.—24.—	5.—17.40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	8.60 11.60	7.40-11.80	11.—14.80	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	8.40- 9.—	6.— 9.20	7.— 8.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6.60-12.—	3.60-15.60	5.40-14.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	12.60-21.40	20.—22.50	10.—22.40	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	11.20-21.80	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.80- 7.60	8.—	5.— 7.80	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	6.60-34.—	14.—27.60	5.— 6.—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 3.20	2.60- 2.80	2.20- 2.40	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	33.60-57.40	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	5.60- 7.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	9.40-13.—	11.40-13.20	10.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	9.—32.—	17.—34.—	9.80-27.60	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	47.60	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

kers op de markt. Het waren twee bokkenvissers die het nu eens wat verder zijn gaan zoeken en ook vonden. De reis duurde wel wat langer maar het resultaat was wel de moeite waard, vooral als we de resultaten vergelijken met die door de meeste kanaalschepen bereikt. Het werd nog tussen 149.000 en 164.000 fr besomd. De vangst bestond traditiegetrouw voor het grootste gedeelte uit tong, platvis en wijting. Tong was van meetaf aan goedkoper dan verleden week met vooral de kleine sorteringen in dalende lijn. Ten opzichte van verleden week werd dan ook een gevoelige prijsdaling geboekt. Platvis was al even goedkoop en kreeg slechts iets boven de opvangprijs.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Wijting ging naar de opvangregeling. De tongenprijs schommelde hier tussen 24 fr (slips) en 76 fr (3/4). De gemiddelde prijs lag echter onder de 50 fr per kilo.

SLECHTE TIJD VOOR... KANAALSCHEPEN

Inderdaad, niet alleen voor sergeanten kan het slechte tijd zijn, ook voor de kanaalschepen is het nu een ongunstige periode. De vijf schepen die maandag van het Kanaal aan de afslag kwamen, deden het alleszins minder goed. Nu eens was de vangst te klein, dan weer was de kwaliteit ontoereikend. Een paar schepen losten omvangrijke vangsten maar verloren wegens de minder goede kwaliteit een deel van het voordeel wegens de dalende prijzen. Roggen waren tamelijk schaars en kregen behoorlijke prijzen. Schelvis en totten deden het redelijk goed van zodra de kwaliteit goed was. Wijting kon tot 350 fr per ben halen en kabeljauw noteerde tot 15 fr. Tongen van het kanaal waren zoals gewoonlijk nog goedkoper dan die van de Oost en de andere bokkenvissers. Ook tarbot was niet bijster duur en was daarenboven onderhevig aan prijsschommelingen wegens de kwaliteit. Rode knorhaan was betrekkelijk goedkoop terwijl zeehond en haai middelmatige prijzen haalden. Vlaswijting werd verkocht tussen 7 en 13 fr en zonnevis kreeg opnieuw tot 30 fr per kg volgens de grootte. Staartvis was niet bijzonder duur en ook steenschol haalde maar matige prijzen. Schotse schol werd eerder matig verkocht terwijl platvis hier opvangprijzen kreeg. Al met al triestige resultaten die schommelden van 75.000 fr naar 171.000 fr.

LANGERE REIZEN VOOR DE OOSTSCHEPEN

Ook de bokkenvissers die op de Oost bleven vissen moesten er langer over doen om tot hoge cijfers te komen. Korte reizen betekende meteen lage opbrengst. De tongprijzen waren hier zoal gelijk aan de witte bankers. Ook hier bestond de vangst grotendeels uit tong en platvis, platvis dat eveneens goedkoop werd verkocht. Wijting kreeg geen te beste prijzen, de weinige tarbot deed het wel goed en haalde tot 74 fr per kilo. Kleinere sortering was evenwel veel goedkoper en noteerde slechts 44 fr, ,de kleinste soort kreeg geen 30 fr. Als opbrengsten noteerden we hier 123.000 en 32.000 fr dit voor de O. 34 en de O. 147.

OOK WESTSCHEPEN MET MINDER GOEDE CIJFERS

Al kunnen we de opbrengsten van de westschepen niet al te zwart afschilderen, toch hebben ook deze schepen al betere tijden gekend. De vangsten vis en tong werden evenals die van de andere schepen goedkoop verkocht. Hier kregen we in hoofdzaak gul, wijting, platjes, zeehond en platvis. De weinige rog die er was noteerde goede prijzen, wijting echter was ook hier zeer goedkoop en platjes vonden slechts aan opvangprijzen afnemers. Hier was het zeker de kwaliteit niet die de lage prijzen in de hand werkte. Zeehond werd goed verkocht en kreeg van 300 naar 450 fr, haai haalde tot 500 fr. De resultaten schommelden hier van 15.410 voor de O. 77 naar 66.250 fr voor de N. 763.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

DINSDAG : STEEDS EVEN SLECHT

De aanvaer op de tweede verkoopdag van deze week was zeer gering en omvatte slechts een goeie 2000 bennen vis, een 7000 kg tong en een 8500 kg kreeftjes. Daarvoor waren 12 schepen nodig die in totaal slechts 1.627.473 fr. besomden. De aanvoer was tamelijk eenzijdig en bevatte in hoofdzaak gul, platvis, platjes, wijting en schar. Voor al die soorten werden minimumprijzen betaald. Tongen waren goedkoper dan op de eerste verkoopdag terwijl ook kreeftjes iets lagere prijzen noteerden. Alleen vlaswijting en rode zeebaars haalden hogere prijzen, terwijl leng, zeewolf, hondstong, koolvis en sommige andere soorten op hetzelfde lage prijspeil bleven van de vorige dag. Van verrassende uitslagen in de goede zin was meteen geen sprake, wel in de slechte zin. Zo bvb. de opbrengst van de O.174 die slechts 129.000 fr. bedroeg, waar toch meer dan 3000 kg tong en 100 B. vis gelost werden. We moeten trachten in deze tijd een beetje filosofisch te zijn en denken dat het voor iedereen slecht is en dat het, wanneer de prijzen op het laagste peil gevallen zijn, alleen nog maar kan verbeteren. Laten we hopen dat het niet lang meer duurt en dat de inzet van het zomerseizoen aan de kust ook de inzet van een gunstiger periode zal zijn.

DALENDE IJSLANDSE PRIJZEN

De meeste IJslandse vissoorten kregen dinsdag lagere prijzen. Alleen rode zeebaars werd duurder en kreeg tot 870 fr. per mand. Dat was ook de enige soort die het beter deed want zelfs de kreeftjes vielen iets terug in prijs en kregen nu nog van 490 naar 1080 fr. per mand, dit volgens de grootte. Leng noteerde rond de 10 fr. en zeewolf kreeg 12 fr. per kg. Hondstong was nog iets goedkoper dan maandag en kreeg van 160 naar 450 fr. per mand. Heilbot kreeg wel iets hogere prijzen en haalde tussen 24 en 6 fr. Dit geringe voordeel werd echter teniet gedaan door de lagere prijs die werd betaald voor de kabeljauw waarvoor de soort op de grond slechts van 410 naar 490 fr. haalde. De uitslag was voor de IJslander uiteindelijk nog wel renderend en bedroeg 390.000 fr. (waarvan 206.000 fr. kreeft).

MINDER HAAI VAN NOOP HEAD

Opnieuw een vangst, maar dan 'n veel ruimere dan maandag, van Noop Head. Toch was ook vandaag de haaienaanvoer zeer miniem, want deze vangst bevatte er slechts een 40-tal bennen. Haai was natuurlijk duur en kreeg van 500 naar 560 fr. Dit keer moest het meer komen van de schotse schol; deze soort bleef duur en noteerde meer dan 20 fr. per kg. Veel minder was het evenwel voor wijting en totten die aan opvangprijzen werden verkocht. Heilbot kreeg goede prijzen die tot 57 fr. bedroeg en koolvis werd verkocht tussen 280 en 350 fr. Alles behalve schitterend. De omvang van de vangst liet evenwel nog 'n bevredigend resultaat toe : 263.710 fr.

DALENDE TONGPRIJZEN

Opnieuw een paar schepen met de bokken op de markt, een van de Oost, de andere van de witte bank. De ene bevatte minder tong maar meer grote soorten, zodat de opbrengsten uiteindelijk niet zoveel verschilden. Kleine tong en slips waren inderdaad nog goedkoper dan verleden week en zelfs dan maandag. Nu werd de kleinste sortering verkocht onder de 20 fr. per kg en kregen kleine tongen slechts tot 24 fr. De voorkleine soort kreeg tot 4 fr. en bloktong steeg direkt tot 70 fr. en meer. De drie grote soorten haalden 80 fr. en meer zodat er al heel kleine tong nodig was om enkele bennen grote soorten te vervangen. Bij de tong was er hoofdzakelijk platvis, platjes en wijting. Voor deze soorten werden uitsluitend opvangprijzen betaald, terwijl de enkele manden tarbot van 44 naar 70 fr. haalden. De resultaten waren hier wel renderend.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

MINDER KANAALVIS

Slechts 2 kanaalschepen op de dinsdagmarkt, zodat het zeker niet lag aan de omvangrijke aanvoer van deze soorten dat er lage prijzen betaald werden. Voor rog was er wel een lichte prijsstijging te noteren. deze soort kreeg nu van 12 tot 19 fr. per kg. Keilrog kreeg niet veel meer en noteerde even boven de 20 fr. Rode knorhaan kreeg tot 750 fr., de kleine soort van 160 naar 320 fr. per mand. Vlaswijting was meer gevraagd dan kabeljauw, er werd tot 660 fr. voor gegeven. Wijting ging naar de opvangregeling, platjes eveneens. Zeehond en haai werden verkocht tussen 350 en 500 fr. per mand. Zonnevis kreeg tot 34 fr. en koningsvis noteerde tot 47 fr. per kg. Staartvis kreeg van 23 naar 47 fr. en tarbot was hier iets goedkoper dan van de noord. Steenschol deed het nog steeds niet, dit wegens het uitblijven van de belangstelling der uitvoerders. Die uitvoerders zijn trouwens al de hele week zeer kalm en kopen zeer weinig vis. Ook in het buitenland zal er dus wel vis genoeg zijn, zoniet te veel. De tongprijzen van het kanaal waren doorgaans iets lager dan die van de bokkenvissers.

Wat de resultaten betreft, die waren niet bijster schitterend, de gevarieerde en niet zo kleine vangsten in aanmerking nemend.

NOORDVIS : GEEN VRAAG

Ook dinsdag, toen er nochtans slechts één noordvangst werd aangevoerd, ontbrak de belangstelling telkenmale. Gul kreeg van 250 naar 400 fr. per mand, kabeljauw haalde rond de 18 fr. en platvis van 6 naar 9 fr. Platjes werden opgevangen en wijting kreeg niet meer dan de minimumprijs. De gemiddelde prijs van deze soorten lag dan ook even laag als maandag en bedroeg slechts 370 fr. per ben. Dat er toch nog verschillende schepen voor de woensdagmarkt verwacht worden van die visgrond waar die schepen gewoonlijk in Engeland verkopen, wijst er op dat het ginder minstens even slecht moet zijn. De opbrengst 104.000 fr. was op zichzelf wel bevredigend, in verhouding tot de vangst, 285 bennen, was het echter te weinig.

REDELIJKE RESULTATEN VOOR DE WESTSCHEPEN

Meer westvis dan maandag, in totaal 5 vangsten en zowat 500 B. vis en 300 kg tong. Zeer goed verzorgde vis van deze schepen en prijzen die toch wel iets hoger liggen dan voor de andere voortuigen. Zeehond steeg hier tot 500 fr. per mand en katrog haalde tot 370 fr. per mand. Minder goed verging het wijting, die het met de minimumprijs moest doen, evenals gul en platjes. De korte duur van de reisjes, de meeste schepen waren geen week in zee, maakten de uitslagen wel bevredigend.

WOENSDAG :

DUURDERE TONGEN

Toch nog een 33-tal schepen op de sluitingsmarkt, zij zorgden voor een goeie 2600 B vis, 3000 kg tong en 2800 kg kreeftjes. Een nogal eenzijdige aanvoer die vooral bestond uit gul (meestal kleine sortering) wijting en platjes. Deze noordvangsten werden afgewisseld met een paar kanaalvangsten en een paar westers Verder ook een IJslandse vangst die voor de nodige kreeft zorgde. De bokkenvissers zorgden voor wat tong die hogere prijzen haalden. Ook de kreeftjes werden trouwens beter verkocht dan dinsdag. Verder was het doorgaans allemaal goedkoper met vooral rog op het einde van de markt sterk dalend. Alles samen

een droevig einde van een week waarin veel mooie maar ook wel enkele onverzorgde vangsten werden aangevoerd. We hebben trouwens de indruk dat de vaartuigen die gewoonlijk in Engeland verkopen en nu te Oostende aan de afslag kwamen, tevreden mochten zijn dat ze hier een opvangregeling hadden, want in het nooit volprezen Engeland heeft men deze week verschillende partijen vis onverkocht laten staan.

DUURDERE KREEFTJES VAN IJSLAND

Nog een IJslander op de laatste verkoopdag. Zeggen dat hij de slechtste markt van de week kreeg ware verkeerd. Er waren inderdaad soorten die goedkoper en andere die duurder waren. Zo stegen de kreeftjes weer boven de 1200 fr. per ben en noteerden we voor kabeljauw zelfs tot 600 fr. Schelvis was eveneens duurder de aanvoer was tamelijk klein en de kwaliteit uitstekend. Leng echter was goedkoper en kreeg nog slechts 390 fr. per ben Zeewolf was iets duurder en zeebaars kreeg de prijs van de vorige dagen. Ook wijting, hondstong, schotse schol en heilbot waren niet goedkoper dan de vorige dagen. De opbrengst die 334.000 fr. beliep was wel renderend.

STEEDS MAAR NOORDVIS

Opnieuw zes noordvangsten die ongeveer 1500 B opleverden. In hoofdzaak betrof het hier gul, wijting, platvis en platjes. Gul bleef even goedkoop als de vorige dagen en moest opnieuw veelvuldig opgevangen. Gelukkig trouwens dat er een opvangregeling bestaat want anders zouden er talrijke bennen onverkocht blijven staan, juist zoals deze week het geval was in een Engelse haven waar niet alle gul evenmin alle platvis verkocht geraakten. Platvis kreeg hier nog 6 tot 9 fr. en wijting noteerde van 160 tot 270 fr. per ben. Voor kabeljauw zeer schaars voorhanden, werden hoge prijzen betaald die zelfs opliepen tot 1100 fr. en meer. Steenschol was al even goedkoop als de rest met alleen de grootste sortering aan een D edeafh Jvbgkq redelijke prijs : 16 fr. per kilo. Tarbot deed het betrekkelijk goed en kreeg van 50 naar 72 fr. per kilo. Ondanks het feit dat enkele schepen teveel vis moesten laten opvangen en daar later 'n gedeelte moesten van terugbetalen, werden nog bevredigende cijfers geboekt door een paar schepen. Er waren zeer ruime vangsten voor nodig.

HOOGSTE KANAALREIS

Twee kanaalschepen losten nagenoeg 440 B vis en 700 kg tongen. Een zeer opgemerkte vangst keilrog werd gelost door de O.369.. Zowat 100 bennen grote en kleine keels gingen vlot van de hand aan prijzen die schommelden van 10 fr voor de kleinste naar 22 fr. voor de duurste sortering. De andere roggen kregen tussen 8 en 15 fr. (nadien zouden die prijzen sterk dalen) Enkele bennen herders werden zeer duur verkocht en kregen van 55 naar 61 fr. per kilo. Heek noteerde tussen 15 en 33 fr. volgens grootte. Zonnevis werd eveneens duur verkocht en kreeg van 17 tot 34 fr. Rode knorhaan was even duur als de vorige dagen met de kleine sortering evenwel iets goedkoper (270 fr) Zeehond kreeg tot 400 fr. en haai tot 550 fr. per mand. Wijting moest worden opgevangen en platjes, schar en schotse shol kregen minimumprijzen. De resultaten waren beide schepen nogal verschillend en varieerden tussen 120.000 en 217.000 fr.

BETERE TONGPRIJZEN

Twee bokkenvissers op de sluitingsmarkt zip zorgden voor 60 fr. vis en 1900 kg tong. De verschillende sorteringen kregen heel wat betere prijzen dan de vorige dag en zo steeg de kleinste soort van 19 naar 25 fr. de kleine soort van 24 naar 31 fr. en de voor-kleine van 45 naar meer dan 50 fr. De grotere soorten kregen allemaal 80 fr. en meer zodat de markt hier wel degelijk beduidend beter was. Naar ingewonnen inlichtingen bleek trouwens dat in Zeebrugge heel wat lagere prijzen betaald werden dan hier zodat de afwezigen ongelijk hadden. Het is trouwens courant dat hier betere tongprijzen betaald worden dan te Zeebrugge. Hier wordt de markt immers niet vervalst door 'n verkoop voor de verkoop.

WESTSCHEPEN TE LAAT VERKOCHT

Hadden de westschepen een paar beurten eerder gelegn dan had men zeker meer bekomen voor de verschillende rogsorteringen. Nu was de markt voor roggen dalend en werden prijsverschillen van 300 fr. en meer genoteerd. Een eerder ruime tongenvangst werd echter duur verkocht zodat althans voor de N.701 de schade beperkt werd. De N.765 verging het minder goed, hier werden trouwens de laagste prijzen van de markt betaald. Behalve rog, kregen ook platjes, platvis en wijting zeer lage noteringen. Zeehond en haai deden het nog behoorlijker. De resultaten waren bevredigend, voora die van de N.701 die 73.000 fr. haalde. De reizen waren hier zeer kort en duurden geen week. In verhouding tot sommige kanaal- en noordschepen waren het hier zeker goede cijfers.

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

— o —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW

(5776V)

Nieuw staaltje van keuring

Maandag hebben de Oostendse keurdiensten een nieuw staaltje van hun optreden — zo we dit een optreden kunnen noemen — te beste gegeven. Rond 8.45 uur werd door een bepaald vaartuig een partij roggen (16) bennen op de markt gebracht en door de keuring (terecht) goed bevonden. De partij werd verkocht. Ongeveer 3 uur later werd evenwel de reder naar naar het pakhuis geroepen, waar de partij verkochte vis inmiddels was ondergebracht geworden. Daar werden hem een paar roggen getoond die volgens de koper niet aan de vereiste kwaliteit meer volden. Volgens de reder zouden deze geijste vis een lichte ammoniakgeur verspreiden. Ter goeder trouw stond de reder toe dat de eventuele vis van zg. slechte kwaliteit er maar moest worden uitgegooid. Een paar uur later in de namiddag echter wenste de reder echter toch het resultaat hiervan te kennen. Door de kommedegedeeld dat van de 13 bennen er zo maar 8 werden afgekeurd door de erbij geroepen keurders. Dit is 60% van de hele partij en dit 3 uur na de werkelijke keuring in de mijn. Onmiddellijk wenste de getroffen reder — en het betreft hier een reder die alom bekend staat voor aanvoer van goede kwaliteitsvis — een tegenkeuring in te stellen, maar het toppunt was dat hem werd medegedeeld dat dit niet meer kon, omdat zonder boeh of bah, deze 8 afgekeurde bennen naar de vismeel werden verwezen, zonder dat de betrokken reder hiervan op de hoogte werd gesteld.

Totdaar een nieuw wapenfeit van de keuring te Oostende, wapenfeit dat o.i. geen verder kommentaar vergt. Niettemin dient gezegd dat niet alleen de keuring op de korrel dient genomen. Immers, niemand weet wat in het pakhuis 3 uur na de verkoop is beurd. Maar een dergelijk optreden van de keuring is, alles in acht genomen, onder geen enkele voorwaarde te verrechtvaardigen.

Dat hierdoor een belangrijke schadepost voor de reder is veroorzaakt spreekt voor zichzelf, maar dat hiermede in dezelfde mate de bemanning van het betrokken vaartuig die een ganse reis heeft gezwoegd, evenzeer is getroffen, is even duidelijk. Wij vragen ons daarom af wanneer aan deze ellendige toestand van een keuring, die ofwel niet optreedt, of dan ten onpas optreedt, paal en perk zal worden gesteld.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

VISKEURING LAAT TE WENSEN OVER

Alhoewel er te Oostende viskeurders zijn, en dat is toch al iets meer dan te Zeebrugge, waar er geen zijn, wordt er nog altijd veel vis verkocht die niet zou mogen verkocht worden. Maandag hebben we het weer gezien dat een partij rog die eerst wel werd goedgekeurd nadien voor bijna de helft werd afgekeurd. Dat gebeurde evenwel in het pakhuis van de handelaar die de partij kocht, zodat we ons mogen afvragen waar de keuring moet geschieden, in de vishalle of in het pakhuis van de handelaars die de vis aankochten. Er wordt inderdaad de laatste tijd meer vis afgekeurd in de pakhuizen dan in de markt. We zijn akkoord dat er al eens enkele kilo's kunnen afgekeurd worden, niet alles kan men zien als men voorbij de vangsten wandelt. Wanneer er echter bijna de helft van een partij wordt afgekeurd dan had men dat toch wel mogen zien. Waarom het gebruik niet inbrengen dat wanneer een vangst gekeurd werd voor de koper, men aan de reder geeft waarop staat dat die vangst werd goedgekeurd. Men zou alleszins vermijden dat er hele partijen in een pakhuis moeten worden afgekeurd. Anderzijds is er ook de mogelijkheid dat men een keurder de verkoop laat volgen en dat deze bij verkoop van iedere nieuwe partij een paar manden op de grond uitgiet. Op die manier zullen veel betwistingen worden vermeden, als men dat tenminste wil.

TALRIJKE NOORDSCHEPEN

We kregen deze week alleszins meer noordschepen op de markt dan verwacht .Het is spijtig genoeg altijd in een periode dat er hier weinig vis nodig is dat die schepen (specialisten van de Engelandverkoop) hier aan de afslag komen. En dan maar klagen dat de markt hier slecht is. Deze week en ook de vorige week was de markt zeer slecht, het moet echter zijn dat ook in Engeland de markt zeer ongunstig was, zoniet zouden we hier niet zoveel schepen gekregen hebben. Tot overmaat van ramp viel de uitvoer naar Frankrijk uit, want ook van daar was geen de minste belangstelling te bespeuren. De gullen, die het gewoonijk moeten doen bij dergelijke vangsten, kregen dan ook slechts opvanprijzen en de resultaten waren een fiasco.

IN HET GROENE, GROENE GRAS...

Neen, niet op den buiten, maar in de Oostendse vismijn en meer bepaald tussen de haringhalle en de pakhuizen langsheen die haringhalle. Daar ziet men momenteel inderdaad meer gras dan steparkeerplaats aanlegde had men nen. In de tijd dat men daar was daar moeten aan denken, nu kost het werk om dat gras te doen verdwijnen, indien men een asfalt-

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 16 JUNI 1966

O.269 IJsland
O.80 IJsland
O.317 IJsland
O.15 West
N.800 Oost
O.229 Noord
O.102 Noord

VRIJDAG, 17 JUNI 1966

O.250 IJsland
O.316 Noordzee
O.231 Oost
O.309 Noord
O.202 Noop Head

ZATERDAG, 18 JUNI 1966

O.151 Kanaal
O.128 Kanaal
O.287 Kanaal
O.148 West

MAANDAG, 20 JUNI 1966

O.242 IJsland
O.318 IJsland
O.94 Kanaal
Z.597 Kanaal
N.730 West
Noord O.120

DINSDAG, 21 JUNI 1966

O.217 IJsland
O.335 IJsland
N.732 West
N.185 West
N.715 West
N.763 West
O.267 West
O.34 Oost
Z.419 Oost
Z.147 Oost

WOENSDAG, 22 JUNI 1966

O.282 IJsland
O.37 Kanaal
N.701 West
O.346 West
O.172 West

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

(vervolg van blz. 6)

parkeerplaats had aangelegd was men er vanaf geweest. Eens te meer werd maar half werk gedaan en zitten we in de vismijn met de gebakken peren of liever met het groene gras.

TEVEEL KLEINE TONGEN

De kleine tongen en de slips worden momenteel zeer goedkoop verkocht, zodanig zelfs dat voor slips deze week geen 20 fr per kg meer werd betaald, zelfs niet voor die van de Oost of van de bokkenl vissers. Voor slips werd inderdaad slechts rond de 19 fr gegeven terwijl de kleine tong rond de 26 fr noteerde. Het feit dat vooral in Nederland en Zeebrugge zeer veel kleine tong wordt aangeboden en dat tevens zeer veer kleine en te kleine tong langs de niet officiële weg aa nde man wordt gebracht, heeft de prijzen naar de vaantjes geholpen. Zo komt het dat een vaartuig met meer dan 3000 kg tong en ruim 100 B. vis slechts 129.000 fr kan besommen. Voor de grotere tongsorteringen worden ondertussen flinke prijzen betaald die variëren van 74 fr voor bloks naar 82 fr voor de ¾ sortering.

WEINIG KOPERS

Men kan het aanzien dat er weinig belangstelling is vawege de viseters ih et binnenland voor het visje. Talrijke leurders hebben de laatste weken hun wagen in de garage laten staan omdat ze het sap in de kolen niet verdienen wanneer ze het toch wagen met wat vis te gaan leuren. Het is wel een zeer eigenaardig verschijnsel dat de mensen in het binnenland van zodra het warm wordt geen vis meer lusten, terwijl ze hier tijdens het seizoen alle dagen vis zouden eten. Teken van een tijd waarin men alles zonder veel moeite wil gedaan krijgen. Moest men vers gebraden vis verkopen het zou misschien nog lukken om iets verkocht te krijgen, ook al nemen reeds veel leurders stukken gebakken vis mee die ze alleen nog maar moeten opwarmen. Wegens het feit dat er veel minder leurders naar de vismijn komen, zijn er meteen grote gaten rond de vangsten.

EERSTE HARING

Dinsdag kregen we te Oostende de eerste partij haring op de grond. We zouden eigenlijk van partijtje moeten spreken, want het betrof maar een 17-tal bennen. Ze werden aangevoerd door de O. 228 die er 370 fr per mand voor kreeg. Alleszins geen primeurprijs voor een rariteit als haring. De meeste kopers hebben trouwens gewacht tot er iemand was die het waagde, daarna werd die koper welke de 17 bennen kocht, uitgevochten. Die zal er wel een daghuur aan verdiend hebben en zag zijn risiko zeker beloond.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

VERWACHTINGEN

Oost : O. 231

MAANDAG 27/6/1966

IJsland : O. 90 (2.200 ben t.t.z. 1.150 kabelj. — 400 kools — 600 bonen — 50 varia) — O. 286 (500 ben t.t.z. 335 kabelj. — 30 bonen — 50 mieten — 10 heilbot — 75 kreeft). — O. 129.
Kanaal : O. 218
Noordzee : O. 305.
West : O. 15 — N. 185 — N. 715 — N. 763 — N. 819.
Noord : O. 132

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O. 216

DINSDAG 28/6/1966

IJsland : O. 324
Kanaal : O. 176
West : O. 148 — O. 267 — O. 142 — O. 345.
Oost : O. 34 — O. 147

WOENSDAG 29/6/1966

IJsland : O. 237
Kanaal : O. 69 — O. 26
Noordzee : O. 334
West : N. 701 — O. 346 — O. 172 — O. 225.
Oost : Z. 419.

HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 17 JUNI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.242	19	180	8820	226.250

MAANDAG, 20 JUNI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.282	18	400	3000	343.625
O.239	18	260	2400	238.180
NOOP HEAD				
O.459	7	20	—	7.730
KANAAL			Tong	
O.37	17	150	—	75.740
O.123	15	300	300	153.100
O.159	16	330	—	171.240
O.115	15	150	—	90.770
O.156	16	60	1600	93.670
WITTE BANK			Tong	
O.204	10	50	3000	164.530
O.181	10	50	2800	149.100
OOST				
O.34	9	80	1800	123.750
NOORD			Tong	
O.172	9	200	—	65.990
O.141	15	500	—	161.230
O.82	10	400	—	130.280
WEST			Tong	
N.763	7	100	500	66.250
N.730	7	70	200	46.800
O.77	3	30	—	15.410
O.267	7	60	300	55.350
O.147	4	20	500	32.490

DINSDAG 21 JUNI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.236	18	350	8800	390.705
NOOP HEAD				
O.228	16	480	—	263.710
KANAAL			Tong	
O.275	15	150	500	156.020
O.249	16	100	700	120.123
OOST			Tong	
O.174	10	100	3200	129.380
Z.419	8	60	1800	118.290
NOORD				
O.195	13	280	—	104.260
WEST			Tong	
N.732	6	70	200	40.065
O.225	4	80	—	48.200
O.192	6	130	—	65.655
O.345	6	130	—	78.750
O.142	6	100	—	55.980

WOENSDAG, 22 JUNI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.224	18	450	3000	334.867
KANAAL			Tong	
Z.543	14	170	—	120.740
O.369	17	250	500	217.470
NOORD				
O.329	12	280	—	106.290
O.180	11	380	—	124.800
Z.527	10	250	—	104.360
O.537	10	200	—	
O.38	10	200	—	79.110
O.154	9	150	—	52.320
OOST			Tong	
O.35	5	40	1000	82.680
Z.509	5	20	900	51.300
WEST				
N.765	5	150	—	59.720
N.701	5	100	600	73.240

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-6	1	23.750	239.105			
19-6	19	177.900	2.286.100			
20-6	12	117.200	1.627.473			
21-6	13	138.000	1.500.347			
	45	**456.850**	**5.653.025**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

14.6	7	195	11.527	48.—	64.—	
16-6	6	151	9.771	63.—	69.—	
17-6	7	202	12.974	56 —	68.—	
18-6	7	291	15.206	48.—	63.—	
20-6	5	292	14.073	39.—	54.—	
21-6	1	38	3.040	80.—	80.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-6	10	24.681	178.420			18,99
17-6	10	9.394	415 380			16,82
20-6	16	70.896	1.054.410			14,60
21-6	14	79 272	1.026.900			12,90
22-6	22	57.319	998.020			17.40
	72	**241.562**	**3.673.130**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-6	30	3.984	179.679	15.—	75.—	
17 6	29	4.301	179.330	20.—	76 —	
18-6	31	4.202	186.198	17.—	75.—	
20-6	29	4.969	141.821	9.—	69.—	
21-6	17	2.359	116.470	30.—	70 —	
22-6	32	4.848	183.871	20.—	62.—	
	168	**24.627**	**987.369**			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-6	10	8 104	284.730			35,13
17-6	10	4.644	142.290			30,63
20-6	16	18.044	639.230			35,42
21-6	14	12.272	472.850			38,50
22-6	22	18.197	697.030			38,30
	72	**61.261**	**2.236.130**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-6	6	449	16.368			
20-6	14	23.508	315.576			
22-6	6	9.780	151.043			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

16-6	1	20	1.540	77.—	77 —	77.—
17-6	2	35	3.080	72.—	95.—	88.—
18 6	2	26	2.446	86.—	101.—	94.—
22-6	4	146	9.216	60.—	66.—	63 10

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	16-6-1966	20-6-1966	22-6-1966
Grote tong — Grosse sole	75	74-76	78-80
Bloktong — Sole moyenne	75	78-84	86-87
Fruittong — Sole ¾	84	80 85	89-90
Schone kleine tong — Petite sole	84	49-54	56-62
Kleine tong — Toute petite sole	32-36	28-33	36-38
Grote tarbot — Turbot gros	.....	65-70	72-76
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	60	57 60
Varia — Divers	40	40	40-45
Griet — Barbue	.....	37-30	34-38
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	.....	7-10	9-10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	7-10	9-11
Kleine pladijs — Petitie plie	12	4- 9	4- 5
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	21-23
Gul — Petit cabillaud	.....	23-12	11-18
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	16-19	14-16
Tilten	.....	12-15	11-13
Scherpstaarten	.....	14-11	12-14
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	8-12	6- 7
Kleine wijting — Petit merlan	.....	4- 3	3- 4
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	10- 3	3-10
Zeehaai — Aiguillat	.....	8-10	10-11
Zeehond — Chien de mer	.....	7-10	9-10
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	3- 5	3- 4

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-6-1966	20-6-1966	21-6-1966	22-6-1966
Schelvis gr.	7.—	17.40-20.—	18.40	17.80
Schelvis mid.	7.—	7.—12.60	7.—13.—	11.40-15.40
Schelvis kl.	5.— 7.—	5.— 7.20	5.—	7.— 9.—
Kabeljauw	7.—	9.40-12.40	7.20- 9.80	7.—12 —
Gul	5.— 7.—	8.— 8.60	7.—	7.—
Wijting	.....	6.20- 7.20	.....	6.— 6.60
Schaat	5 —12.—	14 —21.—	18.—	20.—
Zeebaars	10,20	13.—16.40	14.—17.40	14.—16.40
Leng	5,—	8.40-10.—	8.—10.80	7.40- 7.60
Heilbot	17.—48.—	20.60-60 40	24.—67.60	21.40-59.60
Koolvis	5.— 7.60	7.—10.20	7.60	7.— 7.60
Hondstong	3,80- 7.—	5.40- 9.40	3.60- 9.—	3.60- 7.80
Zeewolf	5.— 7.—	7.60-13 —	9.40-11.40	11.—13.—
Platen	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	5.60- 6.40	.....	5.60- 7.40

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 16 JUNI 1966

Z.563	5	800	40	37.370
Z.24	4	900	50	53.550
Z 400	5	600	25	39.180
Z.560	4	500	30	39.360
Z.500	5	900	70	64.160
Z.559	7	1500	90	110.010
Z.594	3	700	70	48.080
Z.552				13.270
Z.585				4.130
Z.403				6 270
				415.380

VRIJDAG, 17 JUNI 1966

Z.775	2	700	20	30.700
Z.471	1	350	10	11.230
Z.22	1	200	10	6.540
Z.585	1	200	10	6.670
Z 432	1	200	10	6.120
Z.402	4	800	45	58.900
Z.428	6	1400	55	50.510
Z.552	1	150	10	3.560
Z.184	1	150	10	3.250
				177.480

MAANDAG, 20 JUNI 1966

Z 545	6	10	40	32.470
Z.451	1	150	5	10.870
Z.596	7	1300	110	115.330
Z.542	9	1500	100	79.170
Z.564	14	800	140	114.130
Z.547	10	1200	75	76.650
Z.435	8	1200	85	72.890
Z.427	9	1000	70	59 010
Z.569	8	1500	120	107.820
Z.252	8	1500	110	171.840
Z.549	8	1200	110	78.890
Z.517	4	400	30	19.720
Z.531	9	1200	150	106.510
Z.43	5	400	20	19.000
Z.184	5	600	25	34.550
Z.430	9	1000	70	19.380
Z 574	4	750	50	37.250
Z.548		150	10	12.980
				1.054.410

MAANDAG, 20 JUNI 1966

Z.545	6	10	50	32.470
Z.451	1	150	5	10.870
Z.596	7	1300	110	115.330
Z.542	9	1500	100	79 170
Z.564	14	800	140	114.130
Z.547	10	1200	75	76.650
Z.435	8	1200	85	72.890
Z.427	9	1000	70	59.010
Z.569	8	1500	120	107.320
Z.262	8	1500	110	171.840
Z 549	8	1200	110	78.890
Z.517	4	400	30	19.720
Z.531	9	1200	150	106.510
Z.430	9	1000	70	19.380
Z.574	4	750	50	37.250
Z.548	2	150	10	12.980
				1.054.410

DINSDAG, 21 JUNI 1966

Z.348	11	100	150	58 770
Z.431	11	1800	120	135.570
Z.570	5	1000	40	53.940
Z.405	8	1700	90	122.810
Z.580	5	600	40	36.060
Z.465	6	1700	95	101.500
Z.463	11	100	120	96.230
Z 417	6	100	120	66.030
Z.550	5	600	30	48.460
Z.585	2	400	10	11.490
Z.458	8	100	120	68.420
Z.443	8	1300	80	106.780
Z.437	10	300	140	78.310
Z.420	7	100	100	42.530
				1.026.900

WOENSDAG, 22 JUNI 1966

Z.212	6	1400	75	90.260
Z.496	6	1400	65	83.640
Z 551	4	100	10	4.670
Z.600	6	900	60	62.510
Z 186	10	500	90	70.540
Z.594	3	500	30	31.330
Z.462	4	600	70	50.390
Z.591	5	1200	60	48.990
Z.593	4	500	30	31.230
Z.495	4	400	30	27 270
Z.201	4	800	40	30 830
Z.468	5	700	50	95.650
Z.432	4	400	20	21.610
Z.578	5	800	60	48 800
Z.257	5	700	50	50.830
Z.400	3	500	25	26 800
Z.471	3	500	20	24.270
Z.558	5	900	40	39.280
Z.585	1	—	—	5.420
				861.960

GENT

VAN 11 TOT 17 JUNI '66 per Kg. Tongen ¾ 140-150, v/kleine 90-100, kleine 70 ; Tarbot grote 140-150, kleine 75 ; Griet 135, kleine 68-72 ; Grote iek 35-44, kleine iek 30 ; Platjes 20 ; Schelvis grote 75, midd. 60 ; Heek midd. 25-37 ; Rog 40-50, vleugels 90-96 ; Kabeljauw 60-92 ; Gullen 25-35, repen 74 ; Hozemondhamme 90 ; Wijting 20-30 ; Schar 30-40 ; Rode knorhaan 35 ; Zeebaars repen 70-78 ; Haringshaai gepeld 65-110 ; Heilbot 140 ; Zalm 220 ; Verse garnalen 60-140, gepelde 350-380 ; Kreeftjes 80-100 ; Forel 90-100 fr.

BRUSSEL

VAN 11 TOT 17 JUNI '66 per Kg. Tongen ¾ 148, v/kleine 120 ; Tarbot grote 160, midd. 120 ; Griet 136, kleine 75 ; Grote iek 40-46, kleine 30 ; Schelvis grote 72-80, midd. 60, kleine 30 ; Rog 50-58, vleugels 90-100 ; Kabeljauw 70-88 ; Gullen repen 76 ; Hozemondhamme 90-95 ; Wijting 24-29 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars repen 70-82 ; Heilbot 100-150 ; Verse garnalen 70-120, gepelde 340-360 ; Kreeftjes 95 ; Forel 100-110 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 16 JUNI 1966

N.788	2.190	N.817	3.350
N.106	2.780	N.726	3.380
N.716	1.730	N 725	2.938

MAANDAG, 20 JUNI 1966

N.728	46.615	N.750	49.658
N.36	20.546	N.753	29.146
N 734	43.758	N.790	23.269
N.790	34.040	N.737	23.029
N.470	24.485	N.817	3.350
N.726	3.520	N.106	2.930
N.758	2 680	N.788	8.550

WOENSDAG, 22 JUNI 1966

N.805	21.924	N.725	2.720
N.738	45.412	N.710	31.333
N.720	19.858	N.209	29.796

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 16 tot en met 22 juni boden er verscheidene vaartuigen hun vangsten aan. 6 van de Kreeftenput, 5 van de West en 1 van het Kanaal; de overige waren van de Noord.

De 61.261 kg tongen werden afgenomen aan renderende prijzen, dan toch voor de grotere soorten to ten met schone kleine. Vanaf de kleine, TP en slips waren de afnameprijzen onder peil. Deze drie laatste soorten echter werden door alle schepen in vrij grote hoeveelheden aangeboden, zodat de grotere soorten automatisch betere prijzen bekwamen. De totale opbrengst bedroeg 2.236.130 fr. voor een gemiddelde prijs van 36,14 fr.

Tarbot was zeer groot in aanvoer, evenals de grietsoorten, deze laatste bleven konstant in afname, de hoogste prijs voor de grote tarbot bedroeg slechts 66 fr.

Aan de ronde vissoorten was er geen tekort, doch het was alleen kabeljauwvis die mooie prijzen kreeg

Zeer weinig wijtingsoorten gaven alleen goede prijzen voor de grote soorten. Robaards, rode soldaten, knorhanen waren eerder goedkoop. De zeeduivels vielen in de smaak en brachten mooie prijzen op.

Haaien en zeehonden stegen in prijs naarmate de week vorderde. De kleine schelvis schommelde rond de 10 fr. het kg.

Zeer grote aanvoer van pladijssoorten op alle drie de verkoopdagen, de kleinere soorten vormden echter de hoofdbrok, de beste prijzen werden betaald op de woensdagmarkt. De grote middenslag en 3e slag waren zoals gewoonlijk vrij klein in aanvoer. De roggevis werd praktisch niet aangevoerd, de prijzen vielen echter niet mee en waren alleszins niet in verhouding met de aanvoer. De aanvoer deze week was biezonder groot, door de eerder lage prijzen van de kleinere tongsoorten en de platvissoorten bleven de resultaten voor een groot gedeelte van de schepen beneden peil.

GARNAALAANVOER

Voor het ogenblik zijn er 32 vaartuigen die de garnaalvangst beoefenen. Zodat de aanvoer van week tot week verhoogt, de totale aanvoer deze week bedroeg 24.627 kg voor een opbrengst van 987.368 fr. De prijzen schommelden volgens grote tussen de 9 en de 76 fr. het kg.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	20-6-1966	21-6-1966	22-6-1966
Tongen, grote	70.—73.—	72.—76.—	70.—75.—
blok	72.—76.—	73.—76 —	71.—80.—
fruit	72.—77.—	73.—76.—	71.—77.—
schone kl.	66.—74.—	67.—70.—	66 —72.—
klein	32.—37.—	23.—34.—	35.—39.—
t. pet.	20.—26.—	23.—26 —	24.—28.—
slips	15.—18.—	17.—23.—	18.—22.—
Tarbot, gr.	59.—66.—	62.—64.—	59 —62.—
midden	40.—52.—	46.—55.—	40.—48.—
varia	15.—20.—	31.—36 —	28.—32.—
Griet, groot	22.—28.—	22.—28.—	23.—26.—
midden	15.—20.—	15.—20.—	17.—22.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	6.— 7.—	6.— 7.—	7.— 8.—
midden	7.— 8.—	6.— 9 —	7.— 8.—
klein	6.— 7.—	6.— 8.—	6.—17.—
Deelvis	5.— 6.—	4.40- 6.—	4 40 13.—
Myers	4.40- 5.—	4.40- 6.—	4.40-11.—
Kabeljauw, groot	21.—28.—	20.—24 —	21.—23.—
Gul, groot	10.—15.—	7.—15.—	10.—13.—
klein	4.— 9.—	3.60- 6.—	3 60- 7.—
keil	20.—22.—	20.—21.—	.....
rog	15.—18.—	18.—20.—	16.—17 —
t.	13.—15.—	17.—19.—	15.—16.—
scherpst.	14.—16.—	17 —20.—	17.—18.—
halve mans.	8.— 9.—	14.—15.—	14.—15.—
teelt	6.— 8.—	11.—13.—	10.—12 —
katrog	4.— 5.—	6.— 7.—	8.— 9.—
Wijting, groot	6.—10.—	7 — 8.—	7.— 8.—
klein	3.20- 7.—	4.— 6.—	4.— 5.—
Schar	3.20- 4.—	3.20- 5.—	3.20- 5.—
Doornhaai	6— 8.—	10 —17.—	12.—14.—
Zeehond	7.— 8.—	10.—13.—	10.—13.—
Roobaard	6.— 8.—	8.—12.—	10.—11.—
Knorhaan	4 — 5.—	3.60- 5.—	3.20- 4.—
Steenschol	2,40	.....	.....
Vlaswijting	13.—	.....	.....
Kv.	.....	.....	.....
Schelvis, groot	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....
Steenschol	7.—12.—	8.—12.—	.....
Zeeduivel	5.—21.—	8.—21.—	7.—21.—
Sold.	21.— 51.—	30 —45.—	.....
Kongeraal	6.—18.—	3.60-10.—	5.— 7.—
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....
Koolvis	10.—15.—	.....	.....

TOTALE AANVOER VIS

en 3.591 bennen vis brachten ca 3.673.130 fr. op.

MAANDAGMARKT

Van de 16 vaartuigen kwamen er 2 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal, 12 van de Noord-Oost en 1 Kustvisser.

Tongen zowel als platvissoorten werden in grote mate aangevoerd. Voor de 18.044 kg tongen waren de prijzen renderend voor de grote soorten, de grote van 70 tot 73 fr., de bloks van 72 tot 76 en de fruits van 72 tot 77 fr. De middensoorten behaalden van 66 tot 74 fr. voor de schone kleine en de kleine lagen merkelijk lager van 32 tot 37 fr. Voor de kleinste slag die als gewoonlijk het grootst in aanvoer was, werd van 20 tot 26 fr. betaald voor de TP en van 15 tot 18 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs was 35,42 fr. De aanvoer van tarbotssoorten was vrij groot, zodat de prijzen niet hoog opliepen, van 59 tot 66 voor de grote en van 40 tot 52 fr. voor de middenslag. Evenzo groot was de aanvoer van grieten, van 22 tot 28 voor de grote en van 15 tot 20 voor de middenslag van 15 tot 20 fr. De aanvoer van ronde vissoorten was niet biezonder groot te noemen, toch waren alleen de kabeljauwvis in trek, van 21 tot 28 fr., de gullen van 10 tot 15 fr. en de kleinste slag van 4 tot 9 fr. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote goed in prijs, van 6 tot 10 fr., de kleine alhoewel zeer klein in aanvoer van 3,20 tot 7 fr. Haaien en zeehonden schommelden tussen de 6 en de 8 fr. Een partij vlaswijting haalde 13 fr. en de kleine schelvis van 7 tot 12 fr. Soldaten en robaards volgens kwaliteit van 6 tot 18 fr.

De zeer weinige zeeduivels brachten het tot 51 fr. het kg

De aanvoer van platvis was enorm groot, vooral de kleinere soorten, zoals 3e slag, deelvis en meiers. De prijzen lagen onder peil van 6 tot 8 voor grote en middenslag. De 3e slag van 6 tot 7 en de deelvis en meiers van 4,4 tot 6 fr. Zoals de vorige weken was de aanvoer van roggesoorten zeer klein, niettemin waren de prijzen sterk gedaald, de keels van 20 tot 22 fr., de grote roggesoorten van 15 tot 18 fr. de tilten van 13 tot 15 en de halve mans van 8 tot 9.

De opbrengsten : van 32.470 fr. voor de Z.545 tot 78.890 voor de Z.549. Het Kanaal bracht voor de Z.564 in 12 dagen 114.130 fr. op. De Noord, van 10.870 fr. voor de Z.451 tot 111.840 fr. voor de Z.269 van 37.250 voor de Z.574 tot ca 107.320 voor de Z.569, van 19.380 voor de Z.430 tot 114.130 voor de Z.564.

DINSDAGMARKT

TONGSOORTEN GOEDKOPER

De aanvoer was opnieuw vrij groot, van de 14 vaartuigen kwamen er 4 van de Kreeftenput, 2 van de West en de overige van de Noord. Voor de 12.272 kg tongen waren de tongen van sommige soorten goedkoper, de grote stijgend van 72 tot 76, de bloks van 73 tot 76 en de fruits van 73 naar 76. De middensoorten waren gedaald van 67 tot 70 voor de schone kleine en va n23 tot 34 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 23 tot 2 6fr. op en de slips van 17 tot 23 fr., de gemiddelde prijs gaf ca 38,50 fr. Opnieuw vrij grote aanvoer van tarbots, de grote van 62 tot 64 fr en de middenslag van 46 tot 55 fr. Voor de grietsoorten bleven de prijzen konstant.

De aanvoer van ronde vissoorten vooral gulsoorten, was zeer groot, echter zat er maar weinig trek in de afname en de prijzen, deze schommelden tussen de 20 en de 24 fr. voor de kabeljauw, de gullen van 7 tot 15 en de kleinste slag van 3,60 tot 6 fr. volgens sortering. Wijtingsoorten, eveneens in prijs gedaald, van 7 tot 8 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine. Daar de haaien en zeehonden van betere hoedanigheid waren lagen de prijzen ook hoger, van 10 tot 1 7fr. De kleine schelvis van 8 tot 12 en de rode soldaten van 3,60 tot 10 fr.

De aanvoer van kleinere platvis was groter dan gisteren, de prijzen daarentegen vielen werkelijk tegen, van 6 tot 8 voor de 3e slag, van 4,4 tot 6 voor de deelvis en van 44 tot 6 fr. voor de meiers. De grote en middenslag werden praktisch niet aangebracht en toch haalden deze maar van 6 tot 9 fr.

De roggevissoorten haalden betere prijzen dan gisteren, de keils, van 20 tot 21 gr. de grote roggen van 18 tot 20 fr. en de halve mans van 14 tot 15 fr., zelfs de katroggen haalden van 6 tot 7 fr. op. Zeer minieme aanvoer van 30 tot 45 in afname was renderend.

De besommingen : van 42.530 fr. voor de Z.420 tot 96.230 voor de Z.463 van de Kreeftenput. De West van 58.770 voor de Z.348 tot 68.420 voor de Z.458. De Noord, van 36.060 voor de Z.580 tot 101.500 fr. voor de Z.465 en van 53.940 voor de Z.570 tot 122.810 fr. voor de Z.405.

WOENSDAGMARKT

Slechts twee vaartuigen van de West al de overige kwamen van de Noord met vrij grote hoeveelheden tongsoorten, de platvis was ook goed vertegenwoordigd maar in veel mindere mate dan de vorige verkoopdagen. De 18.197 kgr tongen waren in prijs gerezen dan toch wat betreft de grote en middensoorten, de grote van 70 tot 75 fr. de bloks van 71 tot 80 fr. en de fruits van 71 tot 77 fr. De middensoorten haalden van 66 tot 72 fr. voor de schone kleine en van 35 tot 39 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 24 tot 28 fr. voor de TJ en de slips dalend van 18 tot 22 fr. De gemiddelde prijs gaf 38,50 fr. het kgr. De aanvoer van tarbotsoorten was biezonder groot de prijzen lagen spijtig genoeg lager dan de voorbije verkoopdagen van 59 tot 62 fr. voor de grote en van 40 tot 48 voor de middenslag. De grietsoorten die eveneens in grote mate werden binnengebracht bekwamen dezelfde prijzen als de vorige verkoopdagen. De ronde vissoorten waren veel kleiner in aanvoer dan de vorige verkoopdagen, de prijzen schommelden tussen de 21 en de 23 fr. voor de kabeljauws en van 10 tot 13 voor de gullen, de kleinste slag gaf van 3,6 tot 7 fr.. Wijtingsoorten haalden van 7 tot 8 fr voor de grote en van 4 tot 5 fr. voor de kleine. De zeer kleine aanvoer van haaien en zeehonden behaalden van 10 tot 14 fr.. De robaards van 10 tot 11 fr. en rode soldaten van 5 tot 7 fr.

Schelvis en zeeduivels werden niet aangevoerd. De markt was opnieuw goed voorzien van pladijssoorten deze lagen hoger in afname dan gisteren, van 7 tot 8 voor de grote en middenslag en de 3de slag van 6 tot 17 fr. De kleinere soorten bekwamen van 4,4 tot 13 fr. voor de deelvis en van 4,4 tot 11 fr voor de meiers. Deze prijsspeling lag aan de basis van de kwaliteit. Alhoewel praktisch geen roggen werden gelost, toch lagen de prijzen eerder aan de lage kant, de grote roggen van 16 tot 17, de tilten van 15 tot 16 en de halve mans van 14 tot15 fr.

De resultaten schommelden tussen de 19.000 voor de 403 en 90.260 voor de 212, van 21.610 voor de 432 tot 83.640 voor de 496. Van 31.330 voor de 594 tot 62.510 voor de Z.600.

PRAKTISEREN

Over plaatsbepaling op zee, satellieten en garnaal

PLAATSBEPALING (I)

Middelen voor plaatsbepaling op zee, zijn tegenwoordig niet meer alleen en uitsluitend aan boord aanwezig.

Zij zijn in twee grote groepen te verdelen :
— aan boord
— aan wal
Onder de middelen die uitgaan van de wal is *LORAN* het systeem waarmee wij reeds best vertrouwd zijn voor de verrevaart. Het bekleedt vermoedelijk de ereplaats. Voorlopig nog.

LORAN werkt op frekwenties 1850 tot 1950 kHz en verstrekt aan boord een tamelijk betrouwbare positie. Een hoofdstation en 4 slaven verzekeren de uitzendingen.

De nieuwe methode, *LORAN C*, is ontworpen en uitgevoerd speciaal voor de radionavigatie. Hij werkt in frekwenties 90 tot 110 kHz die zeer stabiel zijn en bijgevolg een grote nauwkeurigheid bezitten.

De uitzendingen geschieden vanaf torens van 185 meter hoogte. Tussenpeilers zijn b00 en 300 meter hoog (300 Kw à 2,5 Mw). Voor de handelsuitbating was LORAN enkele jaren geleden weinig interessant door het feit dat hij niet dicht genoeg de gehele Atlantische Oceaan, Noord en Zuid pacific én de Middellandse Zee omspande.

Thans bestaan 26 stations die radio-vacuum onmogelijk maken. Nieuwe zendstations zijn anderzijds in aanbouw op Cape Race (Newfoundland). Zij bereiken 340 meter hoogte.

Daardoor moeten «leegten» tussen Oost en West Atlantiek worden aangevuld.

PLAATSBEPALING (II)

Er bestaat buiten de konventionele, zeer oude en betrekkelijk nauwkeurige middelen tot het bepalen van de positie op zee, n.l. de astronomische, nog geen absoluut onfeilbare en preciese middelen die voor een gegeven moment het bestek aanduiden van het schip. Maar, in ons electronisch tijdperk wordt daar wèl aan gewerkt en het ontbreken van een dergelijk systeem nu nog verwekt eerder verbazing. Wij worden immers overspoeld door golven berichten, d'ene al sterker dan de andere, betreffende het lanceren van raketten en satellieten die met een ontstellende nauwkeurigheid op niet door ons te begrijpen afstanden in een welbepaalde positie worden gebracht.
Wanneer een maanlandingstuig een voorafbepaald punt nauwkeurig bereikt, dan ware het bespottelijk te beweren dat er voor onze juiste plaatsbepaling hier op aarde nog geen onfeilbaar middel zou bestaan.

En nochtans.

PLAATSBEPALING (III)

Zelfs met satellieten speciaal voor de plaatsbepaling op zee in baan rond ons hemellichaam gebracht, zou het nauwkeurige bestek moeilijk op te maken zijn.

Nochtans ware het een merkwaardige ervaring. Hoge kosten echter sluiten, voorlopig toch, deze uitvoering uit.

Er zouden immers van 8 tot 24 satellieten in baan moeten worden gebracht. Door bemiddeling van twee posten op de wal, ergens op onze aardbol, zou ieder schip dan zijn plaats kunnen bepalen.
Echter nog maar tot op drie mijl na.

De konventionnele, de goede oude sextout, en de radio-navigatie doen het toch ook in voldoende nauwkeurigheid. En men verlangt van een zeeman niet zozeer een pijnlijke preciesie van zijn bestek.

Wel een vlotte, veilige, trefzekere vaart. Zeemanschap, want zonder deze kunst — zeemanschap is een companion-art, zeggen de doorzouten Britten — kan geen praktisch gevolg gegeven worden aan (juiste) plaats-bepaling.

MOEILIJK

Maar toch is het één zonder het andere niet mogelijk. En nieuwe, zeer snelle schepen zouden precieze bestek wel op prijs stellen.

Maar, met nieuwe kunstmatige aardwachters loopt het echter ook niet van een leien dakje.

Hoe hoger zij boven de aarde hangen, hoe groter de oppervlakte is die zij ervan bestrijken, zodat indien op 36.000 km hoogte in baan gebracht, twee satellieten zouden volstaan om alle schepen op alle wereldzeeën te bedienen.

Màar, als de tuigen zó hoog rondtoeren, dan hebben de uitgezonden seinen ook veel meer tijd nodig om de aarde te bereiken.

En ondertussen, tussen de signalen door, is het schip weer van positie veranderd.

Op 10.000 km hoogte zou het beter gaan, maar dan zijn méér wachters onontbeerlijk.
Moeielijk. Dat wél.

GARNAAL

Een schaaldier, vrucht van de zee, door snoepers en lekkerbekken gezocht en die tegenwoordig niet meer in overvloedige hoeveelheden aangetroffen wordt.

De aanvoer was op de kust tamelijk bevredigend. Gezien in het licht van de overblijvende mogelijkheden natuurlijk. De slaberaaien zijn echter terug op het onderzeese toneel verschenen en wreedaardige tonelen moeten er nu schering en inslag zijn.

Grote zakken halfopgevreten garnaal, slaberaaien en bloei zijn het enige produkt van een lange sleep.

Binnenkort zal het weer wel wat beter gaan. Hopen we. Maar over het algemeen is er, ook internationaal bezien, tekort aan garnaal.

«Ross» een der grootste Engelse diepzee-rederijen die zelf zijn eigen produkten verwerkt en verhandelt, gaat nu op jacht naar garnaal ver weg van de Britse eilanden.

«ROSS EASTERN LEADER» een diepzeevriezer van ± 60 meter, is een moederschip dat, vergezeld van 7 garnaalvissers van 21 meter lengte naar het midden-oosten trekt voor de garnaalvisserij. Het schip zal zijn geluk beproeven, om te beginnen in de Arabische golf.

De garnaal zal worden opgespoord met dieptemeters. Daartoe beschikken de eenheden over simrad-toestellen die een echogram met witte lijn, verstrekken van de bodem.

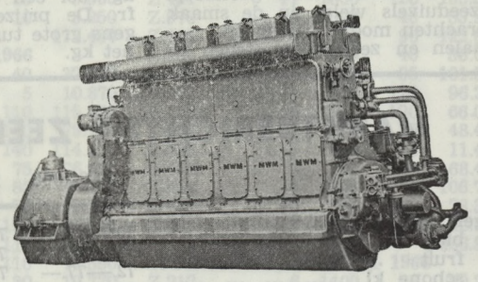
Dit is wel nodig, gezien garnaal zich nabij de bodem ophoudt en dikwijls daarmee versmelt zodanig dat dieptemeten uiterst gevoelig moet ingesteld worden om met zekerheid hun aanwezigheid te bespeuren.

MWM DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK

RHS 435 S

350/410 PK
in
6 cilinders
bij
500/600 Tpm.
met
reduktie-
omkeerkoppeling
en toerental
naar keus
op de schroef.



Het type **RH 435** wordt gebouwd in **6** en 8 cilinders in krachten van **265 PK bij 375 Tpm** tot **825 PK bij 600 Tpm**, met zoetwaterkoeling.

De motor die Uw vertrouwen verdient.

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS**, N.V.
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/ 25 68 81

Telegr. BENZDIESEL

(5683V—1)

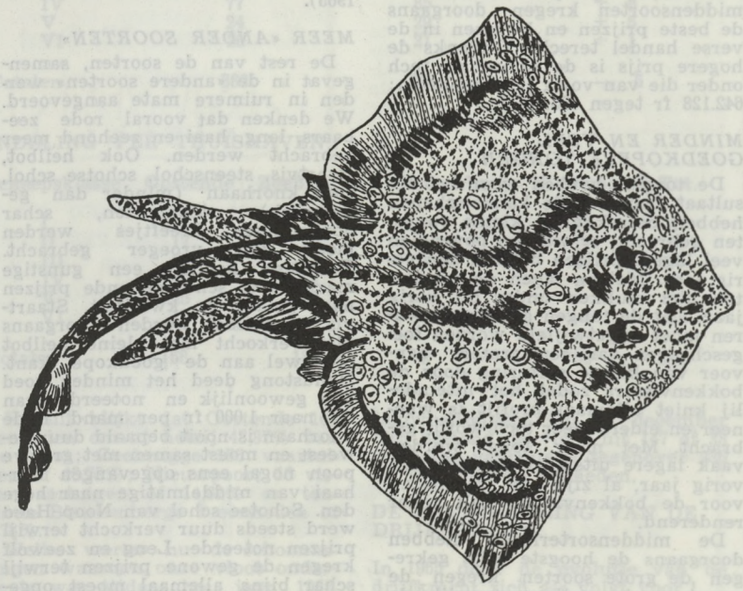
CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

8 A. De ruige rog



1. Vorm en kenmerken :

De *schijf* van deze rogsoort is ruitvormig met een stomphoekige weinig vooruitspringende snuit. De kanten zijn gegolfd. De buitenhoeken van de schijf meten ongeveer 90°. De lengte van deze rogsoort beloopt circa vijfmaal de schijfbreedte.

De ruige rog heeft verschillende soorten *angels.*

Vooreerst het gewone type dat over de rugzijde verspreid is en vooral voorkomt op de staart. Anderzijds zijn er de stekeles aan de onderzijde. De knobbels op de rugzijde komen vooral voor bij de jongeren, blijven wel zichtbaar bij de volwassen exemplaren, echter in kleiner aantal bij de mannelijke exemplaren. De mannelijke exemplaren hebben aan de buikzijde eveneens minder stekels en vertonen ook vaak gladde gedeelten.

De *ogen* en *luchtgaten* zijn klein en liggen naas telkaar. De *mond* is dwarsliggend en vertoont 36 à 45 rijdantanden, welke stomp zijn bij de vrouwelijke exemplaren en scherp bij de mannelijke. De *staartsteel* is langwerpig met ingedrongen *staartvin,* welke aan het uiteinde twee kleine *rugvinnen* draagt, weke al dan niet twee stekels dragen. Bij mannelijke exemplaren dragen de buikvinnen de paringsorganen.

2. Afmetingen :

De breedte van de schijf kan 60 à 120 cm bereiken. De lengte kan gaan van 50 cm tot 85 cm.

3. Kleur :

De kleur van de ruige rog is variabel. De rugzijde van de ruige rog is grijsblauw tot grijsgroen. De schijf is bezaaid met zwarte vlekken met min of meer regelmatige aflijning. Het bovenoppervlak kan ook bruingele marmeringen vertonen. De buikzijde van deze rogsoort is wit terwijl de schijf. De staart is gekenmerkt door randen dikwijls grijsachtig zijn. transversale min of meer regelmatige lijnen welke afwisselend donker en helder zijn.

4. Milieu en verspreiding:

De ruige rog is een vissoort welke langs de kust op gemiddelde diepte leeft (100 m.) In de zomerperiode komt hij zelfs zeer dicht bij de kust (20 m. diepte). Hij verkiest voornamelijk modderige grond. Hij komt veel in de Noordzee voor. Hij dringt ook de Middellandse Zee en de Zwarte Zee binnen, evenals het westelijk deel van de Baltische zee.

5. Voortplanting :

De voortplantingsperiode situeert zich in de zomerperiode. De ruige rog is ovipare, dus eierleggend. (ongeveer 20 per keer). De broeiperiode duurt ongeveer 5 maanden. De eitjes zijn vlak aan de ene kan ten bol aan de andere kant. Aan de zijkanten bevinden zich ee massa draadjes. De eitjes zijn donker van kleur en meten ± 6 cm op 4 cm. Het omhulsel van 't ei is hoornachtig.

6. Voeding :

De ruige rog voedt zich kleine vissen (platvissen, zandspiering). met schaal- en weekdieren, wormen.

7. Bijzonderheden :

Het vlees van deze rogsoort wordt zeer gewaardeerd en is zeer smakelij kom eten.

RECEPT VAN DE WEEK

Met dit recept behaalde de h. Beghin, uitbater van het „Hôtel du Parc", Albert Dumontlaan 30, te De Panne, de vierde prijs in de prijskamp voor hotelhouders en restaurateurs, ingericht door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in de loop van de maand maart ll.

SUPREME VAN KABELJAUW OP DE WIJZE VAN DE PANNE

Voor 6 personen :
900 fr. kabeljauwfilets.

— De kabeljauwfilets in een geboterde pan leggen, op een bed van gehakt sjalotten (3 stuks) met 10 gepelde ontpitte en in stukjes gesneden tomaten.
— Bevochtigen met 2 deciliter gereduveerd visnat, en 1 dl. Noilly Pratt.
— Kruidn en in de oven brengen, zonder vooraf te laten koken, opdat de vis goed vast zou blijven.
— Wanneer hij gaar is, de kabeljauwfilets uitbraden, ze op een geboterde schotel leggen en bedekken met papier en warm houden.
— Laat het vocht uitkoken, tot de helft, en 2 dl. visvelouté bijvoegen, en 3 dl. room.
— Laten uitkoken tot op gewenste dikte, en 100 gr. boter in kleine stukjes bijvoegen en kruiden indien nodig.
— Op het laatste ogenblik 3 à 4 sofraanvezels aan toevoegen.
— 200 gr. gepelde garnalen gedurende 1 minuut in warm water brengen, laten uitdruipen en over de kabeljauwfilets strooien, de heel warme saus over de vis gieten en het geheel bestrooien met vers gekookt dragonkruid.
— Versieren met 6 verse bloemen.

NAKLANKEN VAN DE PRIJSKAMP VOOR HOTELHOUDERS EN RESTAURATEURS



De h. P. Vandenberghe wenst chef-kok, Marius Curtou, welke het recept uitwerkte waarmede het restaurant Flandria, Visserskaai, Oostende de eerste prijs behaalde, proficiat, terwijl meester-kok van het Kursaal, de h. Parmentier, belangstellend toeluistert.

Het idee van een dergelijke prijskamp in de toekomst opnieuw in te richten, maar dan op nationaal vlak, werd in bepaalde middens zeer gunstig onthaald. Zo werd ons eveneens een belangrijk voorstel gedaan In grote lijnen komt dit voorstel hierop neer : de prijsvraag niet beperken tot een zo enge kompositie. „Laat vrijheid in de keuze van de vissoort, zegt men ons; laat vrijheid in de konceptie van het recept en maak verschillende kategoriën bv. een luxe bereiding, een dure bereiding, een middelmatig dure bereiding en een demokratische bereiding. Dit brengt met zich dat een ganse gamma van uiteenlopende recepten bekomen wordt welke de vereniging kan aanwenden voor verspreiding. Een formule om uit al de ingediende recepten DE laureaat te halen kan gemakkelijk gevonden worden, al was het op basis van de praktische uitwerking van het op papier geschreven recept.

Kleinere aanvoer werd goedkoper verkocht in april 1966

De zotte aprilmaand was voor de Oostendse visserij allerminst gunstig. De aanvoer was om te beginnen kleiner dan verleden jaar in dezelfde maand. Die aanvoer werd dan nog aan een lagere gemiddelde prijs verkocht, gemiddelde prijs die terugviel van 16,08 fr naar 14,62 fr. Meteen daalde de opbrengst met bijna 4 miljoen fr. zodat we in plaats van 37.160.449 fr slechts 33.221.345 fr bereikten. Vermelden we nog dat de aanvoer zelf verminderde van 2.310.334 kg naar 2.270.835 fr.

Schelvis van de noordzee, gul van IJsland, tong tarbot en rog werden aanzienlijk minder aangevoerd. Daarentegen steeg de aanvoer van wijting, koolvis en noordzee kabeljauw. Ook rode zeebaars kregen we in voldoende mate. De grote oorzaak van de opbrengstvermindering ligt evenwel bij de tongenprijs die niettegenstaande de kleinere aanvoer van tong, nog daalde met 15 fr per kilo. Hierdoor bracht tong slechts iets meer dan de helft op van verleden jaar. Het waren trouwens praktisch alleen de tongen die goedkoper waren dan verleden jaar, de meeste andere vissoorten kregen hogere prijzen, vooral noordzee-kabeljauw, koolvis, platvis en rog. Het uiteindelijk resultaat was echter negatief.

VEEL MINDER SCHELVIS VAN DE NOORDZEE

Waar andere maanden gewoonlijk ruime vangsten kleine schelvis aangevoerd worden door de noordzeeschepen was zulks nu niet het geval. De aanvoer van schelvis van die visgrond daalde inderdaad van 133.878 kg naar 41.725 kg. Dit had een gevoelige prijsstijging tot gevolg, prijsstijging die verliep van 4,64 fr naar 7,58 fr. Toch bleef de opbrengst nog beduidend onder die van vorig jaar vermits in plaats van 621.780 fr slechts 316.540 fr werd bereikt.

De IJslanders zorgden voor ongeveer dezelfde hoeveelheid schelvis vermits de aanvoer voor de maanden april 1965 en '66 respectievelijk 116.051 en 105.666 kg bedroeg. Ook de prijs bleef nagenoeg gelijk met 10,72 fr voor april van vorig jaar en 10,92 fr voor dit jaar. De grootste schelvissorteringen der dan de middenslagen en de waren zoals gewoonlijk veel duurkleine sorteringen. Noteren we hier terloops dat de kwaliteit van de aangevoerde schelvis niet altijd onberispelijk was en er nogal veel gevijlde schelvis werd gebracht.

Wat de opbrengst betreft, een daling die verliep van 1.244.168 fr naar 1.154.500 fr.

KABELJAUWAANVOER VERMINDERDE

Van IJsland werd tijdens de aprilmaand van dit jaar zeer weinig kabeljauw aangevoerd. Het aantal IJslanders was nochtans gelijk aan dat verleden jaar. In plaats van 99.273 kg geraakten we nu maar aan 49.850 kg en dat is wel zeer weinig als aanvoer. De prijs is niet noemenswaardig gestegen en bedroeg 13,93 fr tegen 12,48 fr vorig jaar. De opbrengst bleef dan ook een heel eind onder het peil van 1965 toen 1.238.700 fr werd bereikt, nu slechts 694.415 fr. Voor de aanvoer van kabeljauw zijn de cijfers gunstiger. Hier werd inderdaad een stijging van de aanvoer genoteerd. In april 1966 kregen we 167.458 kg tegen 162.212 kg vorig jaar. Geen stijging om hoog mee op te lopen maar toch altijd beter dan een daling. De prijs voor de witte kabeljauw is zeer gunstig geweest tijdens de aprilmaand e nsteeg ten opzichte van april '65 van 15,51 fr naar 18,76 fr. Meteen werd een beduidend hogere opbrengst bereikt : 3.142.830 fr tegen 2.516.635 fr.

OOK MINDER GUL

Gul deed het niet beter dan kabeljauw, integendeel. Het verschil in aanvoer was nog ruimer dan voor kabeljauw. De IJslandse aanvoer vooral was beneden alles en daalde van 104.325 k gnaar 31.445 kg. Ook dit gaf geen aanleiding tot een noemenswaardige prijsstijging vermits nu 9,18 fr werd betaald tegen 8,67 fr vorig jaar.

Van de andere visgronden kregen we zowat dezelfde aanvoer als vorig jaar, 217.117 kg tegen 224.730 kg in april 1965. Ook de prijs vertoonde niet veel verschil met vorig jaar maar steeg toch van 11,08 fr naar 11,45 fr. Evenals verleden jaar waren het ook nu de uitvoerders welke het grootste gedeelte van die gullen afnamen. Kleine gul was hierbij lang niet altijd de goedkoopste sortering.

De opbrengst van de gullen bleef vanzelfsprekend eveneens op het peil van verleden jaar en bedroeg dit jaar 2.487.330 fr tegen 2.491.935 fr in april 1965.

MEER EN BETER VERKOCHTE KOOLVIS

Koolvis was een van de weinige lichtpunten of winstpunten tijdens de voorbije aprilmaand. Er werd inderdaad een groter aanvoer van deze vissoort genoteerd, aanvoer die steeg van 103.817 kilo tot 140.809 kg. Een paar partijen kleine sorteringen gingen naar de drogerijen, de mooie grote soort werd door de uitvoerders opgekocht en dit aan zeer goede prijzen. De koolvisopbrengst steeg dan ook van 609.125 fr naar 1.019.090 fr dit dank zij een gemiddelde prijs die steeg van 5,86 fr naar 7,23 fr.

STIJGENDE WIJTINGAANVOER

Een vissoort die praktisch van alle visgronden in minder of ruimere mate wordt aangevoerd is wijting. Ook in april is de aanvoer van die vissoort opnieuw toegenomen en kregen we 230.494 kg tegen 181.127 kilo vorig jaar in dezelfde maand. We kregen vooral wijting van de westschepen, van IJsland, van het kanaal en soms al eens van de noordzee. De kleinste wijting werd doorgaans 't goedkoopst verkocht, voor mooie sortering en goede kwaliteit werden echter ook vaak zeer goede prijzen betaald. Zodoende geraakten we aan een gemiddelde prijs die toch nog bleef en 6,19 fr bedroeg, (6,15 fr in iets boven die van verleden jaar 1965). De wijtingopbrengst is dan ook gestegen van 1.115.070 naar 1.427.503 fr. De laatste tijd is onbetwistbaar een grotere belangstelling voor wijting naar voor gekomen, dat is zeker verheugend aangezien bijna alle schepen wijting aanvoeren en alle schepen dus winst trekken uit een groter wijtingsverbruik.

TOCH MINDER PLATVIS

Niettegenstaande er soms mooie partijtjes platvis werden aangevoerd door de west- en de bokkenvissers is de aanvoer van die vissoort toch afgenomen ten opzichte van april 1965. In plaats van 75.204 kg kregen we inderdaad maar 63.518 kilo op de Oostendse markt. De prijs is redelijk gunstig geweest en lag alleszins een paar fran khoger dan verleden jaar toen er 9,22 fr voor gegeven werd. Nu steeg de gemiddelde prijs boven de 11 fr per kilo. De grote soorten gingen hoofdzakelijk naar de uitvoerders, de platjes eveneens. De middensoorten kregen doorgaans de beste prijzen en kwamen in de verse handel terecht. Ondanks de hogere prijs is de opbrengst toch onder die van vorig jaar gebleven: 642.128 fr tegen 693.725 fr.

MINDER EN VEEL GOEDKOPERE TONGEN

De tongen hebben weer het resultaat bepaald. De kanaalschepen hebben betrekkelijk kleine vangsten gebracht, er werden bovendien veel lagere prijzen betaald dan vorig jaar. Meteen lagen de resultaten hier stukken onder bij vorig jaar. Dat de tongen goedkoper waren moet ongetwijfeld worden toegeschreven aan een grotere aanvoer van kleine sortering door de bokkenvissers zodat het uiteindelijk kniet allemaal profijt is wanneer en elders meer toch wordt gebracht. Met meer tong worden vaak lagere uitslagen bereikt dan vorig jaar, al zijn de resultaten voor de bokkenvissers zelf zeker renderend.

De middensorteringen hebben doorgaans de hoogste prijs gekregen ,de grote soorten kregen de meest vaste prijzen terwijl de kleine tongsoorten vaak zeer goedkoop werden afgezet. Vandaar een gemiddelde prijs die aanzienlijk terugviel en nog slechts 64,71 fr bedroeg tegen 79,77 fr in april '65 kg bedroeg tegen slechts 107.381 kg toen de aanvoer nochtans 153.862 dit jaar. De opbrengst is dan ook vee lager uitgevallen en daalde van 12.273.945 kg naar 6.949.096 kg een daling die van beslissende invloed was op het eindresultaat van de maand april.

OOK VEEEL MINDER TARBOT

De andere «fijne» vissoort was ook al beduidend minder voorhanden te Oostende. We kregen immers slechts 11.803 kilo tegen 18.598 kg vorig jaar. De meeste tarbot werd gebracht door de kanaalschepen die nochtans ook ieder maar kleine partijtjes losten. De grote sortering kreeg vanzelfsprekend hoge prijzen, de kleine sortering was in verhouding oo knog duur. De gemiddelde prijs lag dan ook op een behoorlijk peil vooral als men weet dat er heel wat meer kleine sortering was da ngrote. De jaar en steeg van 53,52 fr tot 58,31 prijs lag een stuk hoger dan vorig fr. Toch was er nog een aanzienlijk opbrengstverschil aangezien dit jaar 688.270 fr werd bereikt tegen 995.440 fr vorig jaar.

ROGGEN BLEVEN SCHAARS

Roggen zijn tijdens de aprilmaand nog schaars gebleven. Vooral grote rogsoorten en keilrog werden in geringe hoeveeheid aangevoerd. Voor grote rog kregen we aldus vaak en regelmatig meer dan 20 fr per kilo terwijl keilrog tot 30 fr per kilo kon oplopen. De grote gladroggen kregen zelden onder de 15 en dit keer moesten de kleinste sorteringen nooit opgevangen worden. De laagste prijs bleef trouwens steeds een stuk boven de minimumprijs. Zodoende werd een gemiddelde bereikt dat 16,13 fr bedroeg waar vorig jaar 14,15 fr per kilo werd betaald. De aanvoer die verminderde van 111.199 kg naar 96.047 kg was er nochtans oorzaak van dat de opbrengst nog iets onder die van verleden jaar viel en slechts 1.550.020 fr beliep (1.573.510 in april 1965).

MEER «ANDER SOORTEN»

De rest van de soorten, samengevat in de «andere soorten» werden in ruimere mate aangevoerd. We denken dat vooral rode zeebaars, leng, haai en zeehond meer gebracht werden. Ook heilbot, staartvis, steenschol, schotse schol, rode knorhaan (minder dan gewoonlijk) steenposten, schar hondstongen kreeftjes werden meer dan vroeger gebracht. Kreeftjes kenden een gunstige markt, met schommelende prijzen naar gelang de kwaliteit. Staartvis en heilbot werden doorgaans vlot verkocht met kleine heilbot toch wel aan de goedkope kant. Hondstong deed het minder goed dan gewoonlijk en noteerde van 650 naar 1.000 fr per mand. Rode knorhaan is nooit bepaald duur geweest en moest samen met grauwe poon nogal eens opgevangen worhaai van middelmatige naar hoge den. Schotse schol van Noop Haed werd steeds duur verkocht terwijl prijzen noteerde. Leng en zeewolf kregen de gewone prijzen terwijl schar bijna allemaal moest opgevangen worden. Rariteiten als heek en zonnevis werden vanzelfsprekend steeds duur verkocht.

In totaal werden aldus 1.002.187 kg «andere soorten» aangevoerd tegen 820.580 kg vorig jaar. De prijs viel terug van 12,90 fr naar 12,43 fr waardoor de opbrengst slechts steeg van 10.588.531 fr naar 12.461.884. fr.

GARNAAL WAS VEEL DUURDER

Over de garnaalaanvoer tijdens de aprilmaand hadden we 't reeds vroger. Wijzen we er hier alleen nog op dat de aanvoer met een 100 kg verminderde maar dat de opbrengst dank zij een aanzienlijk hogere prijs, nog met ruim 100.000 fr steeg. Alles bijeen was het voor de kustvisserij echter een schrale mand met weinig verdiensten.

BESLUIT

Het zien er naar uit en het is trouwens bijna een zekerheid dat 1966 hel wat ongunstiger zal uitvalen dan 1965. Er zijn daar verschillende redenen voor waarvan de voornaamste de geringere aanvoer en de lagere prijzen zijn. Alhoewel er nog maar een derde van het jaar voorbij is zou het toch rap moeten veranderen om de achterstand nog goed te maken. uitzicht zien we niet in hoe dat Met de zomermaanden in het voorzou kunnen gebeuren. Wanneer de mensen tijdens de vasten geen vis moeten eten maar meer eieren, dan zullen ze traditiegetrouw hun schade niet inhalen tijdens de warmere maanden.

DE EVOLUTIE VAN ONZE VISSERSVLOOT

Zopas verscheen, uitgegeven door het Ministerie van Verkeerswezen, het jaarverslag in verband met de evolutie welke onze vissersvloot kende in 1965. Wij menen dat een samenvatting van deze uitgave wel leerzaam kan zijn, en zullen dan ook in de onderstaande lijnen een samenvatting weergeven.

Vermelden wij nog dat dit overzicht tweeërlei is, nl. erenzijds de zeevissersvloot en anderzijds de Scheldevloot.

DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID

In 1964 omvatte onze vissersvloot 388 eenheden. Dit betekent 5 vaartuigen meer dan op 31 december 1965 toen de zeevissersvloot 383 schepen omvatte, onderverdeeld als volgt :

INDELING PER SCHEEPSKLASSE:

Scheepsklasse	Op 3L. 12.64	Op 3L.12.65	Verschil.
I	57	47	— 10
II	57	51	— 6
III	153	150	— 3
IV	77	85	+ 8
V	24	29	+ 5
VI	20	21	+ 1
Totalen	388	383	— 5

INDELING PER THUISHAVEN :

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Tot.
I	24	8	—	15	47
II	17	20	—	14	51
III	28	93	2	27	150
IV	57	27	1	—	85
V	25	4	—	—	29
VI	17	4	—	—	21
Totalen	168	156	3	56	383

Hieruit blijkt dat Oostende 168 eenheden omvat hetzij 43,87% van de vloot; Zeebrugge 156 vaartuigen of 40,73%; Nieuwpoort 56 vissersvaartuigen of 14,62% en tenslotte Blankenberge 3 eenheden of 0,78%.

Welke waren nu de schommelingen waaraan onze vloot onderhevig was tijdens het jaar 1965. Voor wat het aantal aanwinsten betreft dient gezegd dat deze in totaal 21 eenheden bedroeg door 't in de vaart brengen van respektievelijk de O.172, de O.181, de O.202, de O.285, de O.309, de O.330, de Z.464, ,de Z. 531, deZ.533, de Z.569, de Z.572, deZ. 573, de Z.574, de Z.579, de Z.586, de Z.592, de Z.594, de Z.596, de Z.597, de N.738 en de B. 604. Per thuishaven geeft dit respektievelijk 6 voor Oostende, 13 voor Zeebrugge en één voor Blankenberge en Nieuwpoort.

Anderzijds boekte de vloot een verlies van 26 eenheden; 5 door schipbreuk, nl. de Z.277, de Z.539, de O.127, de Z.453 en de O.188. Door schrapping van de officiele lijsten der vloot verdwenen volgende vaartuigen : O.14, O.53, O.92, O.126, O.155, O. 183, O.616, N.709, N.717, N.812, N.814, Z.47, Z.479, Z.480, Z.512 Z.519, Z.521, Z.523, Z.530, Z.554, en Z.745, hetzij 13 voor Zeebrugge, 9 voor Oostende en 4 voor Nieuwpoort.

Van de 383 eenheden welke onze vloot omvat werden er 327 of 85% op Belgische werven gebouwd en 56 of 15% op buitenlandse scheepsbouwbedrijven. Op 31 december 1965 bestond de vloot uit 147 of 38 % stalen vaartuigen tegenover 236 of 62% houten eenheden.

DE ONTWIKKELING VAN DE DRIJFKRACHT

In 1965 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

— AANWINST : 7.633PK

1) door in de vaart brengen van 21 nieuwe eenheden : 6.382 PK
2) door de vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van de motor : 1.251 PK

Totaal : 7.633 PK

— VERLIES : 3.740 PK

1) door schipbreuk van vijf eenheden : 870 PK
2) door schrapping van 21 eenheden : 2.850 PK
3) door afstelling van de motor op lager PK : 20 PK

Totaal : 3.740 PK

Hieruit blijkt dus dat in vergelijking met 1964 de zeevisserijvloot een aanwinst aan PK boekte van 3.893 PK.

INDELING PER THUISHAVEN

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	1.496	573	—	871
II	1.591	1.898	—	1.277
III	4.522	14.699	275	4.082
IV	16.140	7.615	240	—
V	10.280	1.562	—	—
VI	14.670	4.110	—	—

De Oostendse vloot totaliseert 48.699 PK of 56,69% van de drijfkracht der ganse Belgische vloot; Zeebrugge omvat 30.457 PK hetzij 35,46% van de nationale vissersvloot; deze van Nieuwpoort 6.230 PK of 7,25% en tenslotte de haven van Blankenberge met nauwelijks 515 PK of 0,60%.

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 383 motorschepen hebben er 278 of 72,58% een buitenlandse motor en slechts 105 vaartuigen of 27,42% een motor van Belgisch fabrikaat.

DE ONTWIKKELING VAN DE TONNENMAAT

De ontwikkeling van de tonnemaat gedurende 1965 was als volgt

— AANWINST : 2.071 ton.

1) door in de vaart brengen van 21 nieuwe eenheden : 2.040 B.T.
2) door verbouwing en hermeten van be staande eenheden : 31 B.T.

Totaal 2.071 B.T.

— VERLIES : 1.492 ton

1) door schipbreuk van van vijf eenheden : 321 B.T.
2) door schrapping van 21 eenheden : 1.142 B.T.
3) door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 29 B.T.

Totaal 1.492 B.T.

Er werd dus 'n verschil in meer geboekt van 579 brutoton.

VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT IN 1964 MET 1965.

Scheepsklasse	Toestand op 31.12.64	31.12.65	Verschil op 31.12.65	Gemid. B.T. per vaart	Gemid PK per B.T.
I	962	797	— 165	16,95	3,70
II	1.512	1.307	— 205	25,63	3,65
III	8.176	7.845	— 331	52,30	3,01
IV	7.488	8.232	+ 744	96,84	2,91
V	3.638	4.156	+ 518	143,31	2,84
VI	7.504	7.522	+ 18	358,19	2,49
Totaal	29.280	29.859	+ 579	77,96	3,21

INDELING VOLGENS DE THUISHAVEN

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	410	171	—	216
II	427	531	—	349
III	1.612	4.730	58	1.445
IV	5.841	2.323	68	—
V	3.730	426	—	—
VI	5.552	1.970	—	—
Totalen	17.572	10.151	126	2.010

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.572 ton of 58,85% van de gehele tonnenmaat der Belgische vloot, gevolgd door Zeebrugge met 10.151 ton of 34%; op de derde plaats komt Nieuwpoort met 2.010 ton of 6,73% en tenslotte lankenberge met 126 ton of 0,42%.

OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINSMACHINES

1. Scheepsrompen

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 57 jaar. Echter 299 of 78,06% der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 383 rompen zijn totaal 7.374 jaar oud, dit is gemiddeld 19 jaar en 3 maanden. In 1964 bedroeg dit gemiddelde 2 0jaar, er is dus een vermindering in 1965 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom de rrompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit:

75 rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde 19,58%;
48 rompen van 6 tot 10 jaar, zijnde 12,53%;
43 rompen van 11 tot 15 jaar, zijnde 11,24%;
28 rompen van 16 tot 20 jaar, zijnde 7,32%;
73 rompen van 21 tot 25 jaar, zijnde 19,07%;
32 rompen van 26 tot 30 jaar, zijnde 8,34%;
43 rompen van 31 tot 35 jaar, zijnde 11,22%;
28 rompen van 36 tot 40 jaar, zijnde 7,31%;
9 rompen van 41 tot 45 jaar, zijnde 2,35%;
1 romp van 46 tot 50 jaar, zijnde 0,26%;
1 romp van 51 tot 55 jaar, zijnde 0,26%;
2 rompen van 57 jaar zijnde 0,52%;

Hieruit volgt dan :

123 rompen, of 32,11% 1 tot 10 jaar oud zijn;
166 rompen, of 43,35% 1 tot 15 jaar oud zijn;
194 rompen, of 50,67% 1 tot 20 jaar oud zijn;
267 rompen, of 69,74% 1 tot 25 jaar oud zijn;
299 rompen, of 78,08% 1 tot 30 jaar oud zijn;
342 rompen, of 89,30% 1 tot 35 jaar oud zijn;
370 rompen, of 96,61% 1 tot 40 jaar oud zijn;
379 rompen, of 98,96% 1 tot 45 jaar oud zijn;
380 rompen, of 99,22% 1 tot 50 jaar oud zijn;
381 rompen, of 99,48% 1 tot 55 jaar oud zijn;
383 rompen, of 100,-% 1 tot 57 jaar oud zijn;

(vervolg volgende week)

STEEDS VERDERE ACHTERUITGANG

Ruim 9 miljoen minder opbrengst in mei 1966

De meimaand heeft zoals verwacht geen kentering ten goede gebracht in de Oostendse visserij, integendeel, er werd opnieuw een ruime opbrengstvermindering vastgesteld waardoor we meer dan 9 miljoen minder opbrachten dan vorig jaar in mei. Op alle terreinen, vis, deelvis op naam en garnaalopbrengst werd achteruitgang geboekt waardoor we uiteindelijk maar aan 35.141.955 fr. geraakten, tegen 44.924.821 fr. in mei 1965.

Voor de IJslanders was het alleszins een minder goede periode. Niettegenstaande er voor de aangevoerde kreeftjes doorgaans renderende prijzen werden genoteerd, konden deze kreeftjes alleen de situatie niet rechtzetten. De vangsten vis waren immers zeer klein zodat de nogal goede prijzen die er voor betaald werden niet konden beletten dat het al eens ontoereikende resultaten werden Op het einde van de maand kwam hierin verbetering.

Voor de schepen die bij Noop Head visten was het een gunstige periode. Dank zij ruime vangsten haai kabeljauw, gul, wijting en schotse schol. Haai werd de ganse maand vlot verkocht terwijl schotse schol topprijzen haalde. Ook voor kabeljauw en wijting werden middelmatige noteringen geboekt.

Voor de kanaalschepen evenwel was het een zeer goede maand, dit dank zij zeer ruime vangsten tong. Die tongenvangsten werden niet erg duur verkocht daarvoor was de aanvoer te Oostende en te Zeebrugge vanwege bokkenvissers en kanaalvissers te groot. Toch werden renderende resultaten geboekt.

De westvissers deden het niet bepaald slecht en kwamen doorgaans wel uit de kosten, ook de schaarse schepen die met een vangst van de Noord kwamen geraakten uit de kosten terwijl de bokkenvissers praktisch elke week aan de afslag verschenen en opbrengsten bereikten die niet overdreven hoog waren maar die toch een renderend visserij lieten uitschijnen. Al met al was het dus niet zo slecht voor de meeste schepen gedurende de voorbije meimaand, globaal gezien was het echter veel minder dan vorig jaar toen meer schepen verkochten en er langer hoge opbrengsten werden bereikt.

De visopbrengst verminderde tijdens de voorbije meimaand van 44.337.359 fr. tot 34.833.053 fr., de garnalopbrengst viel terug van 442.117 fr. naar 166 887 fr. en de opbrengst van de deelvis op naam zakte van 145.345 fr. naar 142.015 fr. Voor de lossers, wegers en rapers was de achteruitgang dus nog het minst uitgesproken.

MEER DAN 20 MILJOEN ACHTERSTAND NA 5 MAANDEN

Het staat nu reeds vast dat we tijdens het eerste halfjaar van 1966 tegen een ruime achterstand zullen opkijken, achterstand die naar de 30 miljoen zal neigen. Inderdaad, einde mei 1966 werd er te Oostende reeds een opbrengst-achterstand geboekt die 22 236.264 fr. beliep en tijdens de eerste weken van juni zijn daar opnieuw enige miljoenen bijgekomen.

De grote oorzaak van die achteruitgang ligt ongetwijfeld in de lage prijzen die tijdens de vastenperiode werden betaald voor de meeste visssoorten; verder werden veel lagere prijzen betaald voor de nochtans kleiner geworden tongenaanvoer. Daar reeds valt dus een nadeel op van de grotere tongenaanvoer met bokken, er moeten er veel meer gebracht worden om tot eenzelfde resultaat te kunnen komen. Ten slotte is daar ook nog de kleinere visaanvoer die de opbrengst drukte, kleinere aanvoer die goedkoper werd verkocht.

Voor de vis alleen staan we met een opbrengstvermindering die verliep van 204.707.778 fr. naar 182.862.235 fr. De kaap der 200 miljoen zal dus minstens één maand later dan vorig jaar overschreden worden.

Wat de deelvis op naam betreft, hier werd na 5 maanden een hoger cijfer genoteerd dan vorig jaar, inderdaad in plaats van 638.255 fr. staan onze lossers, wegers en rapers reeds met een verkoopcijfer van 723.960 fr.

De garnaalverkoop gaf op het einde van mei eveneens een lager cijfer te zien, in plaats van 897 676 fr. staan we nog slechts met 836.828 fr. De garnaalaanvoer is de laatste maanden zeer gerin ggeweest, zodanig zelfs dat een aanzienlijk hogere prijs slechts een balsem op de wonde was. Haring hebben we tijdens de wintermaanden praktisch niet gezien, dit in tegenstelling met vorig jaar toen 1.634.150 fr. werd opgebracht. Nu moesten onze mensen het doen met amper 138.640 fr.

De sprotopbrengst is het enige lichtpunt tijdens deze eerste 5 maanden. Hier werd een opbrengststijging genoteerd die verliep van 501.220 fr. naar 1.581.152 fr. Er werd heel wat meer sprot gebracht dan verleden jaar toen er echter heel wat meer gul werd aangevoerd.

Alles samen stonden we einde mei met een totale opbrengst van vis, garnaal, haring en sprot die 186.142.815 fr. bedroeg. Vorig jaar stonden we reeds met een cijfer dat 208.379.079 fr. bedroeg een teruggang dus met niet minder dan 22.236.264 fr. Kommentaar overbodig.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abnnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende.

Versmelting van de Westduitse scheepsbouwwerven

BEOGEN MACHTIGER POSITIE OP DE WERELDMARKT

De Japanse konkurrentie inzake scheepsbouw heeft een zeer nefaste invloed gehad op onze Europese bedrijven. Zelfs in ons eigen land hebben de voornaamste scheepsbouwwerven af te rekenen met zware finantiele moeilijkheden, en wel dermate dat verscheidene werknemers, bij gebrek aan bestellingen werden afgedankt of, meer zelfs, dat bedrijven bedreigd worden met een stopzetting der aktiviteiten.

Teneinde hieraan enigszins te verhelpen hebben drie grote West-Duitse bedrijven de handen in elkaar geslagen en zullen zij in de eerstkomende twee jaar een fusie aangaan. Dit werd medegedeeld door een zegsman van het Ministerie van Financien te Bonn.

Deze drie grote bedrijven, nl. de Howaldtbedrijven in Hamburg en Kiel, die staatseigendom zijn en de Hamburg Deutsche Werf, die een private onderneming is, zullen, eenmaal samengesmolten, de vierde plaats bekleden op de wereldstatistieken inzake produktie, gezien zij samen een kapitaal van 148.9 miljoen mark zullen beheren.

Het doel van deze samensmelting waarvan de eerste stappen door de bevoegde autoriteiten reeds werden gezet, is de Duitse scheepsbouwindustrie een konkurrentiele positie te geven in het wereldbedrijf. Volgens de ontworpen plannen moet het bedrijf in staat zijn vaartuigen tot 200.000 ton te kunnen bouwen. De drie bedrijven bouwden vorig jaar 396.000 ton, hetzij 40% van de nationale produktie

— B.

Fa F.A. SANSENS N.V.

Kasteellaan 28, Gent

MWM DIESEL

WENST IN KONTAKT TE KOMEN MET GOED GEINTRODUCEERDE PERSOON OF FIRMA VOOR HAAR VERTEGENWOORDIGING AAN DE KUST.

Tel. : (09) 25 17 30
Telegr. : BENZDIESEL-Gent
(5812V)

SCHEEPSWERVEN

VAN

LANGERBRUGGE

N.V.

GENT - RODENHUIZE

(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG

THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

ZEEVISSERIJ

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN FINANCIELE VOORWAARDEN

BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN

MODERNE HEKKOTTERS

(5967BV)

N.706 „De 3 Gebroeders" gestrand ter hoogte van Raversijde

TWEEKOPPIGE BEMANNING GERED

Donderdagmorgen is de Nieuwpoortse kusttreiler N. 706 «De 3 Gebroeders» van reder Legein Jacobus tussen Raversijde en Middelkerke gestrand. De tweekoppige bemanning, nl. schipper-motorist Legein Albert en lichtmatroos Legein Karel zijn evenwel ongedeerd en blijven aan boord teneinde te helpen bij het vlotbrengen.

DE FEITEN

In de vroeg morgen lag de 17.34 bruto-ton metende kust-treiler aan de korre toen deze plots in de schroef sloeg. Schipper Legein en zijn gezel deden oogingen om de schroef vrij te maken maar gelukten hierin niet. Ondertussen was het vaartuig, mede door een plots opstekende wind naar het strand afgedreven, zodat noodgedwongen het anker diende uitgegooid. Ondertussen was de N. 721 «Irma-Marcel» van reder Jungbluth, die in de onmiddellijke omgeving aan de korre lag, van de toestand op de hoogte gebracht en zette onmiddellijk koers naar het steeds verder afdrijvend vaartuig. Het kwam evenwel telaat want op zeker ogenblik brak de ankerketting door en strandde de N.706 kort hierop.

Ondertussen was het Loodswezen verwittigd, en spoedig kwam de reddboot ook ter plaatse. De N. 706 bleef evenwel ankervast zitten.

Het is evenwel zo dat één der visplanken, die wegens het feit dat de korre in de schroef zat niet kon opgehaald worden, voortdurend tegen de romp van het vaartuig aanbeukte en een gat sloeg. De Oostendse scheepswerf Deweert werd onmiddellijk verwittigd die ter plaatse ging om de opgelopen lekkage voorlopig te dichten.

Gehoopt wordt dat men met het hoogwater van 16 uur het vaartuig opnieuw vlot zal krijgen.

— B.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

W. BEELDENS
p.v.b.a.

OFFICIEEL AGENT
OBSERVATOR

VERKOOP EN HERSTELLING
— KOMPASSEN
— KLOKKEN - BAROMETERS
— VERREKIJKERS
— VLAGGEN, BELLEN, MISTHOORNS, ENZ.
— ALLES VOOR DE KAARTENKAMER



TOONZAAL EN BURELEN :

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)

Berichten van de Rederscentrale

NOG DE VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING TOT VISSER

Het is zeker overbodig te herinneren aan het bestaan van een centrum voor versnelde beroepsopleiding tot matroos in de zeevisserij.

Dit stelsel kent een zeker sukses en het is een feit dat met de medewerking van alle reders en schippers, hiermede het bemanningstekort mede kan verholpen worden en gedeeltelijk opgelost. Momenteel hebben reeds een aantal stagiairs de volledige opleidingscyclus achter de rug en staan ze in de visserij.

Dit alles reeds is een sukses op zichzelf.

Evenwel is het momenteel een kalme periode en veel schepen liggen op. Bovendien is het een feit dat, ondanks de opligperiode nog vaartuigen aan wal moeten blijven liggen bij gebrek aan voldoende bemanning.

Hieruit moet worden afgeleid dat er nog reders zijn die de weg naar de Rederscentrale niet hebben gevonden, de ene omdat ze misschien niet «willen vragen», de anderen omdat ze misschien niet gewoon zijn in een bureel te komen.

De Rederscentrale is er evenwel om ALLE leden behulpzaam te zijn.

In hun belang en in het belang van de gehele zeevisserij, wordt daarom een oproep gedaan in geval van bemanningstekort, dit onverwijld op het sekretariaat mede te delen.

Anderzijds worden de reders, die een stagiair aan boord van hun vaartuig wensen mede te nemen, uitgenodigd zich onmiddellijk in verbinding te stellen met het sekretariaat van de Rederscentrale.

Vooral nu is de medewerking van allen noodzakelijk.

Zoals bekend vaart de stagiair mede als supplementair en komt hij, voor wat zijn vergoeding betreft, ten laste van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

Alle eventuele verdere inlichtingen zijn te verkrijgen op de Rederscentrale.

HET INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU EN DE ZEEVISSERIJ

Zoals reeds bij verschillende gelegenheden is bekend gemaakt geweest, greep van 1 juni tot 23 juni jl. te Genève een Internationale Arbeidsconferentie plaats in het gebouw van de Verenigde Naties.

Op deze belangrijke conferentie werden tevens deze problemen van de zeevisserij behandeld, t.w. :

1. Het logement aan boord van de vissersvaartuigen ;
2. Beroepsvorming tot visser ;
3. Bekwaamheidsbrevetten voor vissers.

In de herfst van vorig jaar greep hiervoor een technische voorbereidende conferentie plaats waaraan voor België deelnamen : dhr. P. Vandensteen, Direkteur Bestuur Zeewezen ; Vancraeynest, Direkteur Administratie, Bestuur van het Zeewezen ; dhr. Senator De Keyzer ; dhr. A. Wittevrongel, Sekretaris van de Rederscentrale.

De tijdens deze voorbereidende conferentie opgemaakte ontwerpen van recommodaties en/of conventies werden tijdens de huidige conferentie besproken en geammendeerd.

3 ammendementen op de voorgestelde teksten werden door de Belgische vertegenwoordigers ingediend en aanvaard.

In het volgend nummer, wanneer alle definitieve resultaten zijn bekend, zullen wij een uitgebreid verslag over deze voor de zeevisserij belangrijke conferentie uitbrengen.

Openbare aanbesteding voor afnamen van opgevangen vis, bestemd voor dierenvoeding

Aan alle belanghebbenden wordt hierbij medegedeeld dat op vrijdag 1 juli a.s. te 10.00 uur een openbare aanbesteding zal plaatsgrijpen, in de burelen van de Rederscentrale s.v., voor het toekennen van opgevangen vis voor dierenvoeding bestemd.

Deze aanbestedingsperiode loopt van 1/7/1966 tot en met zaterdag 31/12/1966.

De eventueel geïnteresseerde personen kunnen in dit verband alle aanvullende inlichtingen bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale s.v., H. Baelskaai 25, Oostende, tel. (059) 735.03-787.81.

HET BESTUUR

HANDELSVOORSTEL

De N.D.A.L.T. deelt volgende inlichtingen mede, zonder verbintenis noch verantwoordelijkheid van de Nationale Dienst :

Produkt : VIS

Bron : Het Internationaal Voedingssalon te Bologna 1966.

Belanghebbende firma :

OVERSEAS
Via Nicolo Bacigalupo, 4,
GENOVA

Bestemming : ITALIE

— Wenst in te voeren in Italië, in exclusiviteit, visconserven en diepgekoelde vis.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand mei 1966 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

De Bruyne, W.G. ; Tetaert, W.B.A. ; Biltjens, P.M.C. ; Goderis, A.E.K.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Grammont, P.C.J. ; Lobet, J.M.B.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Magera, M.A.L.

Brevet van schipper ter visserij tweede klasse :

Lusyne, R.F.

Brevet van motorist :

Jonckheere, M.F.G.

Brevet van matroos-motorist :

Huyghebaert, H.J. ; Rau, R.M.

Diploma van scheepskok :

Jannes, J. ; Van Achter, J.A. ; Cupido, I.

Certifikaat van sloepgast :

De Mey, G.L.A. ; Geselle, H.F. ; Puystjens, C.H. ; Theys, H.F. ; Vanbesien, R.A. ; Vanslembrouck, R.J. ; Weerbrouck, G.R.

HOLLAND

BIJ DE KOMMISSIE ONTWIKKELING ZEEVISSERIJ

De minister van landbouw en visserij heeft besloten wegens volbrachte taak de Kommissie «Ontwikkeling Zeevisserij» — voorzitter prof. dr. A.I. Diepenhorst — onder dankbetuiging voor de bewezen diensten op te heffen. Zoals bekend, heeft de niet-ambtelijke Kommissie, die sinds 30 november 1959 werkzaam is geweest, in twee rapporten een oordeel uitgesproken over de gewenste ontwikkeling van het Nederlandse Zeevisserijbedrijf. De minister heeft van haar konklusies een goed profijt kunnen trekken bij het ontwerpen van de totale aanpak van het visserijstruktuurbeleid, zoals dit reeds enkele jaren in uitvoering is genomen.

Zij hadden pech ...

Bij het proefdraaien van de motor van de N. 761, in de haven zelf, hoorde de bemanning opeens harde slagen in de machinekamer. Bij toezicht bleek een verbindingsbout van de drijfstang gebroken te zijn, evenals een cilinder.

N

«HOOGWATERKALENDERS»
1966
ZIJN VERKRIJGBAAR
— bij alle dagbladhandelaars
— in alle dagbladwinkels
Prijs : 10 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden zich wenden
Drukkerij van het
„Nieuwsblad van de Kust"
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 777 13 (2 l.)

ALLE ZEEKAARTEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22
OOSTENDE
TEL. 725 23

De uitvoer van visserijprodukten in december 1965

DE UITVOER PER SOORT

De verse haring ging naar Frankrijk (134 T) en Nederland (32 T). De verse sprot ging naar Nederland (77 T) en West-Duitsland (58 T) en de verse makreel naar Nederland (49 T), Frankrijk (7 T) en West-Duitsland (4 T).

De verse en bevroren bodemvis ging naar Frankrijk (832 T), West-Duitsland (156 T), Nederland (55 T), Verenigd Koninkrijk (32 T), VSA (21 T), Denemarken (2 T) en Zwitserland (2 T).

De gerookte haring werd verkocht aan Frankrijk (8 T), Italië (1 T) en Zwitserland (1 T) en de bewerkte sprot vnl. aan Frankrijk (14 T).

De bewerkte bodemvis werd aangekocht door Kongo-Leo (217 T),, West-Duitsland (119 T), Kongo-Brazza (50 T), Nederland (5 T) en Frankrijk (3 T).

De schaal- en weekdieren gingen naar Kongo-Leo (3 T) en Zwitserland (2 T).

De viskonserven werden vnl. uitgevoerd naar Frankrijk (7 T), Nederland (3 T), Griekenland (3 T) Italië (1 T) en VSA (1 T).

Nederland (2 T) en VSA (2 T) kochten conserven van schaal- en weekdieren.

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand december 1965 bedroeg de uitvoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 1.972 T of 50,1 mln. fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar betekent dit een stijging van 405 T of 6,2 mln. fr. Vergeleken met november 1965 is er een daling van 70,8 T of 12,7 mln. fr.

DE UITVOER VOLGENS LAND VAN BESTEMMING

— 1.595 T (80,9 %) of 37.045.000 fr. (74,0 %) ging naar de EEG-landen.

— 57 T (2,9 %) of 5.177.000 fr (10,3 %) ging naar de EVA-landen.

— 320 T (16,2 %) of 7.858.000 fr (15,7 %) werd aan de overige landen geleverd.

UITVOER

SOORTEN	DECEMBER 1964 Hoeveelh. (kg)	DECEMBER 1964 Waarde (F)	DECEMBER 1965 Hoeveelh. (kg)	DECEMBER 1965 Waarde (F)
1. VERSE VIS	*1.266.749*	*33.885.508*	*1.515.441*	*37.449.853*
Zoetwatervis	39.233	3.616.982	42.275	3.834.771
Haring	121.931	858.596	166.307	2.375.082
Sprot	104.470	733.303	135.507	1.593.860
Makreel	3.558	42.351	59.593	585.276
Overige (bodemvis)	997.557	28.634.276	1.111.759	29.060.864
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	*246.684*	*6.634.217*	*425.647*	*10.159.994*
Gezouten haring	799	10.824	119	19.149
Gerookte haring	9.276	328.655	9.768	328.712
Sprot	18.325	532.329	14.548	440.069
Makreel	283	10.480	265	7.025
Overige	218.001	5.751.929	400.947	9.365.039
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	*28.691*	*1.815.484*	*8.251*	*1.117.240*
Ongepelde garnalen	10.687	352.473	248	47.105
Gepelde garnalen	1.023	109.718	494	91.320
Mosselen	9.183	86.808	2.679	56.828
Overige	7.798	1.266.485	4.830	921.987
4. VISCONSERVEN	*17.859*	*804.433*	*19.276*	*1.020.865*
5. CONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	*7.681*	*837.529*	*4.002*	*331.956*
TOTAAL	*1.567.664*	*43.977.171*	*1.972.617*	*50.079.908*
6. VISMEEL	*342.000*	*2.329.000*	*237.600*	*2.246.000*
ALGEMEEN TOTAAL	*1.909.664*	*46.306.171*	*2.210.217*	*52.325.908*

Aanvoer van visserijprodukten in april 1966

AANVOER

SOORTEN	APRIL 1965 Hoeveelh. Kg	APRIL 1965 Waarde F	APRIL 1965 Gem. pr. F/kg	APRIL 1966 (a) Hoeveelh. Kg	APRIL 1966 (a) Waarde F	APRIL 1966 (a) Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
Kabeljauw IJslandse	211.633	2.243.710	10,60	81.295	983.375	12,10
Morues andere	713.942	8.162.363	11,43	677.948	8.550.525	12,61
Schelvis IJslandse	133.250	1.415.058	10,61	105.666	1.154.500	10,93
Aiglefins andere	118.381	566.480	4,78	42.993	328.570	7,64
Koolvis	103.282	653.615	6,32	143.511	1.042.360	7,26
Wijting	277.798	1.743.841	6,27	321.708	2.036.248	6,33
Schol	263.664	2.312.541	8,77	290.678	2.732.472	9,40
Tong	287.182	22.875.101	79,65	352.246	20.007.446	56,80
Tarbot	29.253	1.608.525	54,98	22.274	1.328.990	59,67
Roggen	239.014	3.124.875	13,07	160.274	2.712.093	16,85
Overige	908.722	11.078.559	12,19	1.021.890	13.087.923	12,81
TOTAAL	*3.286.121*	*55.784.668*	*16,97*	*3.221.120*	*53.964.502*	*16,75*
2. PELAGISCHE VIS						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	815	8.750	10,74
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	11	1.780	161,81	2.101	2.290	1,09
TOTAAL	*11*	*1.780*	*161,81*	*2.916*	*11.040*	*3,79*
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	52.419	2.652.099	50,59	46.610	3.153.714	67,66
Overige	44.000	1.401.617	31,85	94.563	2.128.083	22,50
TOTAAL	*96.419*	*4.053.716*	*42,04*	*141.173*	*5.281.797*	*37,41*
ALGEMEEN TOTAAL	*3.382.551*	*59.840.164*	*17,69*	*3.365.209*	*59.257.339*	*17,61*

(a) voorlopige cijfers

ROUWBERICHT

De Rederij «PECHERIES A VAPEUR»,

De schipper en bemanning van de O.90 «PRINSES PAOLA»,

melden U met droefheid het overlijden van

UNION Antoon

geboren te Aalst op 24 december 1940, matroos.

JONCKHEERE Emiel

geboren te Oostende op 4 november 1937, matroos.

beiden over boord geslagen op dinsdag 21 mei 1966, en vermist.

De plechtige lijkdienst zal plaatsgrijpen op dinsdag 28 juni 1966 te 10 uur in de dekanale kerk van Sint Petrus en Paulus te Oostende.

(6324N—5816V)

De invoer van visserijprodukten in december 1965

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

Gedurende de maand december bedroeg de invoer van visserijprodukten, vismeel uitgezonderd, 11.784 T of 317,3 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 3.504 T of 117,2 mln fr. Vergeleken met november 1965 steeg de invoer met 992 T of 90 mln fr.

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

— uit de EEG-landen : 6.408 T (54,4 %) of 122.363.000 fr. (38,6 %)
— uit de EVA-landen : 1.939 T (16,4 %) of 69.461.000 fr (21,9 %)
— uit de overige landen : 3.437 T (29,2 %) of 125.491.000 fr (39,5 %).

DE INVOER VOLGENS SOORT

De verse haring werd geleverd door Nederland (668 T), USSR (600 T), Denemarken (191 T), Noorwegen (79 T), IJsland (69 T) en Frankrijk (68 T). De ingevoerde verse makreel kwam uit Frankrijk (147 T), Nederland (8 T) en Denemarken (8 T).

De verse en bevroren bodemvis kwam uit Nederland (597 T), West-Duitsland (491 T), Polen (279 T), Frankrijk (264 T), Verenigd Koninkrijk (252 T), Angola (108 T), Denemarken (92 T), Noorwegen (87 T), Argentinië (65 T), Italië (23 T) en Brazilië (10 T).

Nederland (716 T) en Noorwegen (1 T) leverden de gezouten haring ; de gerookte haring kwam uit Nederland (35 T) en Verenigd Koninkrijk (13 T).

Bewerkte bodemvis werd ingevoerd uit Noorwegen (167 T), West-Duitsland (88 T), Nederland (24 T), Zweden (12 T), Spanje (7 T), Denemarken (3 T), VSA (2 T) en Verenigd Koninkrijk (2 T).
De ongepelde garnalen werden betrokken uit Nederland (45 T voor 1.724.000 fr), Hongkong (3 T voor 221.000 fr) en Zuid-Korea (2 T voor 151.000 fr) en gepelde garnalen uit Nederland (82 T voor 13.309.000 fr) en Japan (1 T voor 60.000 fr).

De mosselen kwamen uit Nederland (2.303 T).

De overige schaal- en weekdieren werden vnl. gekocht in Nederland (265 T), Frankrijk (56 T), Noorwegen (32 T), Kuba (13 T), Verenigd Koninkrijk (11 T), Ierland (4 T) en Australië (3 T).

Viskonserven kwamen vooral uit Portugal (742 T), Japan (720 T), Kanada (375 T), VSA (246 T), Republiek Zuid-Afrika (210 T), Nederland (150 T), Peru (116 T), USSR (106 T), Joegoslavië (97 T), Marokko (93 T), Noorwegen (50 T), Spanje (33 T), West-Duitsland (26 T) en Frankrijk (20 T).

De konserven van schaal- en weekdieren werden in hoofdzaak betrokken uit Nederland (90 T), de USSR (90 T), VSA (40 T), Japan (25 T), Frankrijk (9 T), Spanje (5 T) en Verenigd Koninkrijk (3 T).

INVOER	DECEMBER 1964		DECEMBER 1965	
SOORTEN	*Hoeveelh. (T)*	*Waarde (F)*	*Hoeveelh. (T)*	*Waarde (F)*
1. VERSE VIS	*2.776.228*	*53.778.996*	*4.587.259*	*88.622.244*
Zoetwatervis	302.666	16.574.952	355.635	18.762.334
Haring	892.147	5.606.894	1.630.767	16.180.951
Sprot	52.181	240.943	145.578	1.071.553
Makreel	103.551	814.516	165.767	1.442.062
Overige (bodemvis)	1.425.683	30.541.691	2.289.512	51.165.344
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	*848.290*	*13.144.552*	*1.078.119*	*19.714.628*
Gezouten haring	582.053	6.305.110	717.122	10.920.875
Gerookte haring	48.548	867.953	48.628	1.046.466
Sprot	660	21.126	420	24.540
Makreel	335	25.658	1.505	34.528
Overige	216.694	5.924.705	310.444	7.688.219
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	*2.613.523*	*59.554.802*	*2.842.386*	*69.877.096*
Ongepelde garnalen	64.386	1.837.595	52.219	2.287.387
Gepelde garnalen	96.204	10.145.393	83.083	13.369.382
Mosselen	2.072.753	6.739.022	2.302.894	7.596.207
Overige	380.180	40.832.792	404.190	46.624.120
4. VISCONSERVEN	*1.843.262*	*59.284.973*	*3.004.923*	*117.837.842*
5. CONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	*199.136*	*14.357.972*	*271.815*	*21.263.928*
TOTAAL	*8.280.439*	*200.121.295*	*11.784.502*	*317.315.738*
6. VISMEEL	*4.734.300*	*33.772.000*	*4.589.200*	*47.494.000*
ALGEMEEN TOTAAL	*13.014.739*	*233.893.295*	*16.373.702*	*364.809.738*

De aanvoer van vis in maart 1966

SOORTEN	MAART 1965 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	MAART 1966 (a) Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
Kabeljauw IJslandse	232.614	2.009.603	8,63	157.304	1.271.030	8,08
Morues Andere	2.307.617	16.453.825	7,13	1.367.302	12.609.773	9,22
Schelvis IJslandse	123.373	1.221.410	9,90	23.728	348.380	14,68
Aiglefins Andere	85.414	698.701	8,18	61.892	641.540	10,20
Koolvis	226.500	1.390.820	6,14	197.981	1.415.880	7,15
Wijting	465.074	2.733.872	5,87	524.334	3.007.277	5,74
Schol	308.208	2.800.465	9,08	449.071	3.463.494	7,71
Tong	254.304	21.567.736	84,81	263.625	16.195.260	61,43
Tarbot	37.719	2.060.210	54,61	30.451	1.864.910	61,24
Rogen	521.454	5.535.332	10,61	267.689	3.990.750	14,91
Overige	1.420.284	15.264.107	10,74	1.162.387	12.463.529	10,72
TOTAAL	*5.982.561*	*71.736.081*	*11,99*	*4.505.764*	*57.271.823*	*12,71*
2. PELAGISCHE VIS						
Haring	9.284	51.530	5,55	nihil		
Makreel	—	—	—			
Sprot	510	3.540	6,83			
Overige	—	—	—			
TOTAAL	*9.802*	*55.070*	*5,61*	—	—	—
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	34.373	1.865.125	54,26	39.286	2.173.466	55,32
Overige	44.012	1.143.191	25,97	32.748	853.776	26,07
TOTAAL	*78.305*	*3.000.316*	*38,37*	*72.034*	*3.027.242*	*42,03*
ALGEMEEN TOTAAL	*6.070.740*	*74.799.467*	*12,32*	*4.577.798*	*60.299.065*	*13,17*

(a) voorlopige cijfers

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de donderdagmarkt verschenen 20 vaartuigen. Zij verzorgden een aanvoer van 4870 kisten vis, waarvan 365 tongen en tarbot, 1620 schelvis, 390 wijting, 430 gul en kabeljauw, 690 koolvis, 10 haring, 200 haring (Zweed), 1080 kleine kisten haring, 40 makreel, 700 makreel (Zweed), 560 kleine kisten makreel, 290 schol, 130 toters, 135 diversen en 270 stuks stijve kabeljauw. De treilers in de Noord lieten weinig van zich horen. Dat wil niet zeggen dat zij van sukses verstoken bleven. Dat blijkt wel uit de mooie lading van 1200 kisten makreel die de KW 41 Elisabet Christina aan de wal bracht. Dit kwam voor de handel als een volslagen verrassing, want de Katwijkse hektreiler had de laatste dagen in alle talen gezwegen. Uit de spaarzame gegevens die wèl doordrongen kon worden afgeleid dat in dit gebied tamelijk veel koolvis en kleine schelvis van de partij was. Verder trof men wat kabeljauw, gul en wijting aan. Overigens moest men wel een behoorlijke vangst lossen om tot een redelijke besomming te komen, want door het warme weer werd de belangstelling steeds geringer. De haringtreilers tussen 57 NB en 58 NB vingen bijna uitsluitend kleine haring. De gemiddelde dagvangst lag rond de vijftig kantjes. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust waren weer goed op dreef. Zij hadden de kleinste tongsoort als het ware voor het oprapen. Dagvangsten van 400 kilo waren eerder regel dan uitzondering. De bijvis bestond voor het grootste gedeelte uit kleine schol. Verder moest men het hebben van een beetje wijting en gul.

Vrijdag zorgden 45 schepen voor 3280 kisten vis, waarvan 820 tong en tarbot, 190 schelvis, 190 wijting, 790 gul en kabeljauw, 270 haring, 280 kleine kisten haring, 60 makreel, 160 kleine kisten makreel, 920 schol, 140 diversen en 30 stuks stijve kabeljauw. De prijzen bereikten een dieptepunt. De kleinste tongsoort werd op een bijzonder laag peil van f 0.69,— per kilo gedrukt. Ook de gul zat in de verkeerde hoek. Op de laatste afslag had men voor de grootste soort niet meer over dan een koers van f 17,—. De haringvangsten voor de treilers op 57 NB ondergingen weinig verandering. De kleinste soort had nog steeds de overhand. Om tot een aanvaardbare vangst te komen, moest men een groot zeegebied af zoeken. Op 60 NB konden de vaartuigen tot mooie vangsten aan koolvis en schelvis komen. Sommige treilers lieten een dagvangst van rond de 300 manden aantekenen. Voor de loggers en kotters onder de Nederlandse kust was er nog steeds geen reden tot klagen, tenminste wat de hoeveelheden aan kleine tong betrof. Op de vloot maakte men zich echter ongerust over de sterk dalende prijzen. Men moet wel met een bijzonder ruime lading aan de markt verschijnen om te kunnen uitkomen. Daar ook de kleinste scholsoort met een ernstige prijsinzinking te kampen had, was er weinig reden tot tevredenheid.

Maandag losten 65 schepen 9220 kisten vis, waarvan 845 tong en tarbot, 1630 schelvis, 1240 wijting, 2190 gul en kabeljauw, 1000 koolvis, 660 haring, 1760 kleine kisten haring, 10 makreel, 180 kleine kisten makreel, 1200 schol, 445 diversen en 205 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij voor de treilers had nog niet veel om het lijf. Een dagtotaal van 40 kantjes werd al als een hele prestatie beschouwd. Bovendien was de haring nog steeds klein van stuk. De treilers op 60 NB boekten met trekken van door elkaar 80 manden hoops redelijke vangsten. Ook nu waren de koolvis en de schelvis weer in de meerderheid. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust haalden weer veel tong op, hoewel de meeste schippers zich niet aan de indruk konden onttrekken dat het iets minder gesmeerd liep dan in de voorgaande week.

Dinsdag bestond de aanvoer van 24 schepen uit 3740 kisten vis, waarvan 180 tong en tarbot, 840 schelvis, 560 wijting, 800 gul en kabeljauw, 430 koolvis, 420 haring, 1250 kleine kisten haring, 100 makreel, 180 kleine kisten makreel, 280 schol, 135 stuks stijve kabeljauw en 240 diversen. Het gros van de haringtreilers bevond zich in de buurt van het Farndeep. De gemiddele dagvangst lag om en nabij de vijftig kantjes. Over het algemeen waren de visjes groter van stuk dan op de voorgaande dagen. In de Noord onderging het beeld weinig verandering. Dat betekende voor de meeste treilers dagtotalen van rond 250 manden aan voornamelijk koolvis en schelvis. Makreel werd bijna niet aangetroffen. Aan bijvis haalde men voornamelijk gul, wijting en kabeljauw op. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust gingen in sommige gevallen met trekken van tegen de 100 kg kleine tong strijken, maar over het algemeen ving men toch minder van deze vissoort. Als pleister op de wond, kon men iets meer wijting en gul bemachtigen.

Woensdag bestond de aanvoer van 7 vaartuigen uit 2140 kisten vis waarvan 315 tong en tarbot, 920 schelvis, 80 wijting, 130 gul en kabeljauw, 550 koolvis, 15 makreel, 280 schol, 80 diversen, 125 stuks stijve kabeljauw en 80 kantjes haring. De haringtreilers in de buurt van het Farndeep deden trekken van 5 tot 20 kantjes. De IJM 28 Amsterdam probeerde het met het leverden weinig sukses op. Men pelagische net. De eerste trekken kreeg alleen sardien aan dek die Noord moest men het voor de zoveelste maal bijna alleen hebben weer overboord werd gezet. In de van kleine zwarte koolvis en schelvis. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust troffen weer wat minder tong aan doch men kon nu veel meer kleine gul vangen. De prijzen waren een stuk beter dan op de voorgaande dagen. De kleinste tongsoort was zeker twee kwartjes per kilo duurder. Ook de schelvis en de gul wisten zich uit de verkeerde hoek te werken. De grote schelvis zat op de eerste afslag niet ver van de 60 gulden evenals de grootste gulsoort. Ook voor de schol was de belangstelling groter. Voor de twee grootste soorten betaalde men een gemiddelde van ruim 50 gulden.

KOTTER GEKAPSEISD

De kotter IJM 41 Guurtje is dinsdagmiddag omstreeks 12 uur ten noorden van de Ditse Waddeneilanden gekapseisd en binnen vijf minuten gezonken. De 3 opvarenden, de 24-jarige schipper G. Vogel, de 22-jarige stuurman H. Euling en de 36-jarige kok T. de Rode konden zich ternauwernood in veiligheid brengen. Zij dreven een kwartier op een vlot aleer zij door de UK 71 Ester Jacoba, die in de nabijheid viste, werden opgepikt. Het Urkse schip bracht de drie onfortuinlijke vissers 's avonds in Delfzijl aan de wal. De Guurtje beoefende de bokkenvisserij en is aan stuurboordzijde aan een wrak blijven haken waardoor het scheepje om werd getrokken.

BEZORGD

De Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij is ernstig bezorgd over de ontwikkeling van de haringteelt tot nog toe. Zeker 90 % van de vangsten bestaat uit de kleinste soort en dat dreigt de uitvoer op een zeer ernstige manier te belemmeren. West-Duitsland is de beste afnemer van het gezouten haringprodukt uit Nederland maar dan moet de haring wel groot van stuk zijn. Daarom heeft de Redersvereniging het Produktschap voor Vis en Visprodukten voorgesteld de aanvoer nog meer aan banden te leggen. De treilers mochten oorspronkelijk 225 kantjes per reis aan de wal brengen. Deze hoeveelheid werd onlangs verlaagd tot 175 kantjes maar deze maatregel ging de Redersvereniging niet ver genoeg. Men wil de voorzitter van het Produktschap de bevoegdheid verlenen in voorkomende gevallen de aanvoer nog verder te verlagen.

AANVARING

De zaak van de aanvaring van de treiler KW 159 Marian Ellen met het Britse motorschip Yewdale in de Straat van Dover op 6 oktober van het vorig jaar, heeft volgens de Raad van Scheepvaart bewezen, dat het aanbeveling verdient te bewerkstelligen dat schippers en stuurlieden van de zeevisvaart een eenvoudige, aan hun opleiding aangepaste radarkursus kunnen volgen. Hierdoor wordt voorkomen dat door gebrek aan kennis van de bepalingen of door onjuiste verklaringen van de radarwaarnemingen door hem onjuiste konklusies worden getrokken en/of verkeerde handelingen worden uitgevoerd. Beide schepen liepen bij de aanvaring lichte schade op. De Raad strafte de schipper van de Marian Ellen, de 36-jarige T.v.d.O. uit Scheveningen wegens zijn schuld aan de aanvaring door hem de bevoegdheid om als schipper en als stuurman op zeevissersschepen te varen voor de tijd van vier weken te ontnemen. Uit het onderzoek is komen vast te staan, aldus de Raad, dat de schipper onvoldoende inzicht heeft in het verklaren van het radarbeeld bij mist ter voorkoming van aanvaringen en niet op de hoogte was van artikel 16c en de aanbevelingen in het aanhangsel van het zee-aanvaringsreglement.

HET VISSERIJBLAD.

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22. Oostende.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 18 - 6 - '66

«Ziezo, dat zit er weer op», zal menig mosselvisser zeggen, en dan bedoelt men dat de visserij op de vrije gronden weer is afgelopen. De voorraadvorming voor seizoen '66-'67 is, (buitengewone dingen daar gelaten) daarmee voltooid en kan (en moet) straks worden begonnen met wat voorhanden zal blijken. En dat zal zeker wat de hoeveelheid betreft (rampen uitgesloten!) bepaald niet tegen vallen. De voornaamste faktor is vanzelf, wat wordt de kwaliteit en wat doet de groei. Beide dingen waaraan mensenhand niets vermag. Zoals we reeds eerder schreven was er zeker op Zeeland een flink kwatum grote of bijna grote mossels voorhanden. Daarbij kwam nu nog een flinke hoeveelheid die vooral door de verlenging van de vistijd op 't Friese Wad veel hoger kwam dan iemand voor dien durfde hopen. Volgens de laatste berichten ontwikkelen de mossels zich gunstig hier in Zeeland. De groei is goed, zo zegt men en wat de visvorming betreft, daarvan zullen we binnenkort wel horen. Wijl men (wie is men? de leiding of/en de kwekers) per 4 juli met de verzending wil beginnen zal de volgende week worden gemonsterd. Iedere kweker die denkt mossels voorhanden te hebben die het vereiste visgewicht en grootte enz. kunnen hebben, kunnen een monster ter controle aanbieden. Is het aanbod geschikte mossels groot genoeg, dan zal in de week daarna dus die van 24-6 tot 2-7 de benodigde kwanta op de verwaterplaatsen worden gereed gezet om dan als gezegd maandag 4-7 de uitvoer te beginnen. Is er te weinig aanbod dan wordt (moet) een week of langer gebegonnen weten we dus volgende wacht. Of per 4 juli kan worden week. Ook weten we (we lazen het zoeven in «de Visserijwereld») dat op de vergadering van het produktschap, vorige week donderdag werd besloten de mosselprijs te verhogen. We lezen daarover dat «onder meer na langdumosselprijzen met een gulden (per rige diskussie werd besloten de 100 kg) te verhogen». (Op het verdere verloop van deze vergadering komt men in het volgende nummer van genoemde krant nader terug). Wat die prijsverhoging aangaat menen we het volgende te weten. Als de regeling (voor levering van mossels door de kwekers aan de handelaars) die wordt voorgesteld, wordt aangenomen, houdt dit mede in dat een opvangfonds moet worden gevormd om de kwekers die geen geschikte mossels hebben, tegemoet te (kunnen) komen. Aan deze prijsverhoging die als gezegd f 100 per kg bedraagt, wordt 85 % door de kweker en 15 % door de handelaar bijgedragen. De voorgestelde regeling waarover we het zoeven hadden zou ongeveer zo zijn, dat iedere handelaar straks (als er genoeg goede mossels voorhanden zijn) 20 (?) kwekers mag aanwijzen waaruit en waarvan hij zijn mossels wenst te betrekken en Bergen op Zoom zou dan uit de 20 opgegeven (voorkeur)-kwekers beslissen wie van hen aan de beurt is.

Het ligt voor de hand dat deze regeling alleen kan worden uitgevoerd als er voldoende kwekers zijn met goede bruikbare mossels. Daaraan zal het mogelijk de eerste paar weken schorten en zullen dan zij die reeds straks goeie mossels hebben de kans krijgen een goed begin te maken door veel te kunnen leveren. Hoe alles precies zal gaan? We geloven niet dat er op het ogenblik iemand is die het kan zeggen. Alles staat op losse schroeven. De beurtlevering (volgens cijfers) is afgeschaft. Toen was het zo dat iedere kweker die mossels had, al was het van de soort die maar net aan de minimum-eisen kwam op beurt kon leveren. Dit is nu niet meer zo. Nu wordt het straks zo dat de handelaar die mossels kan kopen die hem het beste aanstaan. Dat dat niet die minste soorten zijn, ligt voor de hand. Als gevolg daarvan is het niet moeilijk *«strubbelingen»* (zo zacht mogelijk uitgedrukt) te moeten duchten. Iedere kweker wil leveren en liefst zo gauw mogelijk (wat zeer gewoon is overigens) maar als dat niet of zeker voorlopig *(nog niet)* kan, wat dan? Dan *kan* aan of voor het opvangfonds worden geleverd. Maar men kan ook als kwekerhandelaar een lading (niet te beste mossels) voor eigen rekening over boord zetten en een kweker *kan* een vracht aan een handelaar leveren *zonder opdracht of verzoek van het mosselkantoor.* Iedere kweker en iedere handelaar weet *nu* dat dit reeds lang kon zonder dat iemand het recht had hiervoor straf op te leggen. (In dit verband vragen we ons af met welk doel vorig jaar een tweede controleboot werd ingelegd. Er is niets en nog eens niets aan te doen en ieder doet met zijn (eigen) mossels wat hij wil. Als gezegd, waarom dan nog een veel kostende tweede controle-boot erbij. *Gesproken van geldsmijterij...*

Wat er ook van zij, we zijn benieuwd hoe een en ander straks gaat uitspelen.

L.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	16-6-1966	17-6-1966	20-6-1966	21-6-1966	22-6-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.92- 5.61	5.75- 5.64	5.70- 5.58	5.91- 5.56	5.87- 5.83	.....
¾ tongen — ¾ sole	5.94- 5.62	5.73- 5.59	5.71- 5.62	5.91- 5.30	5.92- 5.79	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.49- 5.34	5.36- 5.26	5.48- 5.36	5.47- 5.08	5.75- 5.34	.....
Voor-kleine — Petite	2.76- 1.75	2.40- 1.90	2.41- 2.26	2.99- 2.34	3.02- 2.68	.....
Kleine — Toute petite	1.80- 1.20	1.69- 0.69	1.49- 1.32	2.30- 1.10	2.38- 1.93	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.60- 4.40	4.— 3.70	4.50- 4.10	4.40- 3.30	4.50- 4.—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	36.—25.—	40.—32.—	.....	54.—50.—	.....
Grote iek — Grosse	.....	36.—25.—	40.—32.—	.....	54.—50.—	.....
Kleine iek — Petite	.....	27.—20.—	39.—33.—	.....	50.—45.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	27.—20.—	39.—33.—	.....	50.—45.—	.....
Platjes — Toute petite	36.—24.—	27.—15.—	30.—24.—	33.—23.—	40.—33.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36.—17.—	.....	38.—35.—	.....	58.—40.—	.....
Middel — Moyen	24.—18.—	26.—18.—	32.—	.....	53.—40.—	.....
Kleine — Petit	18.—15.—	22.—15.—	36.—15.—	24.—15.—	36.—16.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	11.50	.....	14.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	36.—26.—	34.—28.—	38.—29.—	44.—27.—	48.—44.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	32.—15.—	25.—15.—	35.—15.—	36.—15.—	57.—21.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	120.—96.—	.....	.....
Wijting — Merlan	16.—15.—	17.—10.—	23.—10.—	.....	28.—14.—	.....
Schar — Limande	16.—10.—	10.— 8.—	16.— 8.—	10.— 8.—	30.—18.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	28.—20.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	12.50-11.60	21.—15.50	25.—11.50	36.—22.60	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	26.—22.—	23.—	24.—	24.—20.—	25.—21.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	40.—14.40	12.50	14.60-12.50	42.—12.50	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	30.—11.—	15.50-11.50	17.—15.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.60- 4.40	.....	4.60- 3.80	4.80- 4.10	5.20	.....
Koolvis — Colin	48.—44.—	.....	52.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	34.—30.—	34.—28.—	36.—28.—	.....
Pollak — Lieu Jaune	25.—24.—	.....	24.—18.—	30.—20.—	26.—22.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	5.70	6.60	.....	4.20	.....	.....

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

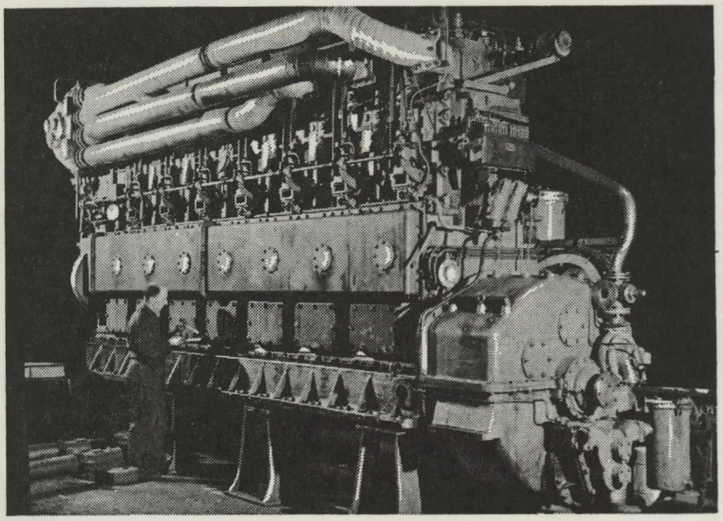
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT
Verkoopdienst :
« MECHANISCH MATERIEEL »
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC-Gent
Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

REDERS,

DIT INTERESSEERT U !!

SAIT
Electronics

INTRODUCEERT EEN
ULTRAMODERNE GAMMA

WITTE-LIJN
DIEPTEMETERS
SERIES 3500.

ALLE INLICHTINGEN :

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. 23161

(5421V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

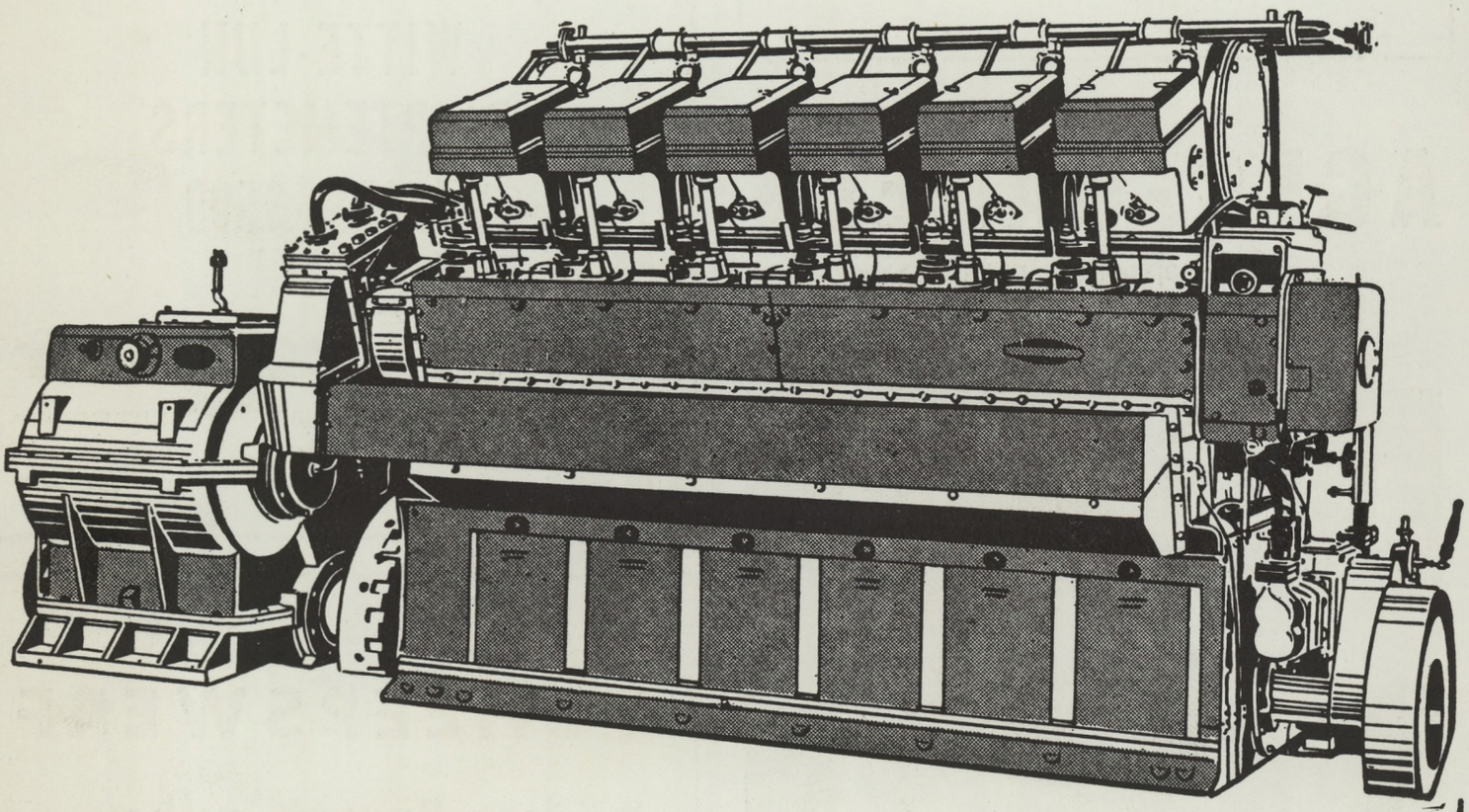
— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110