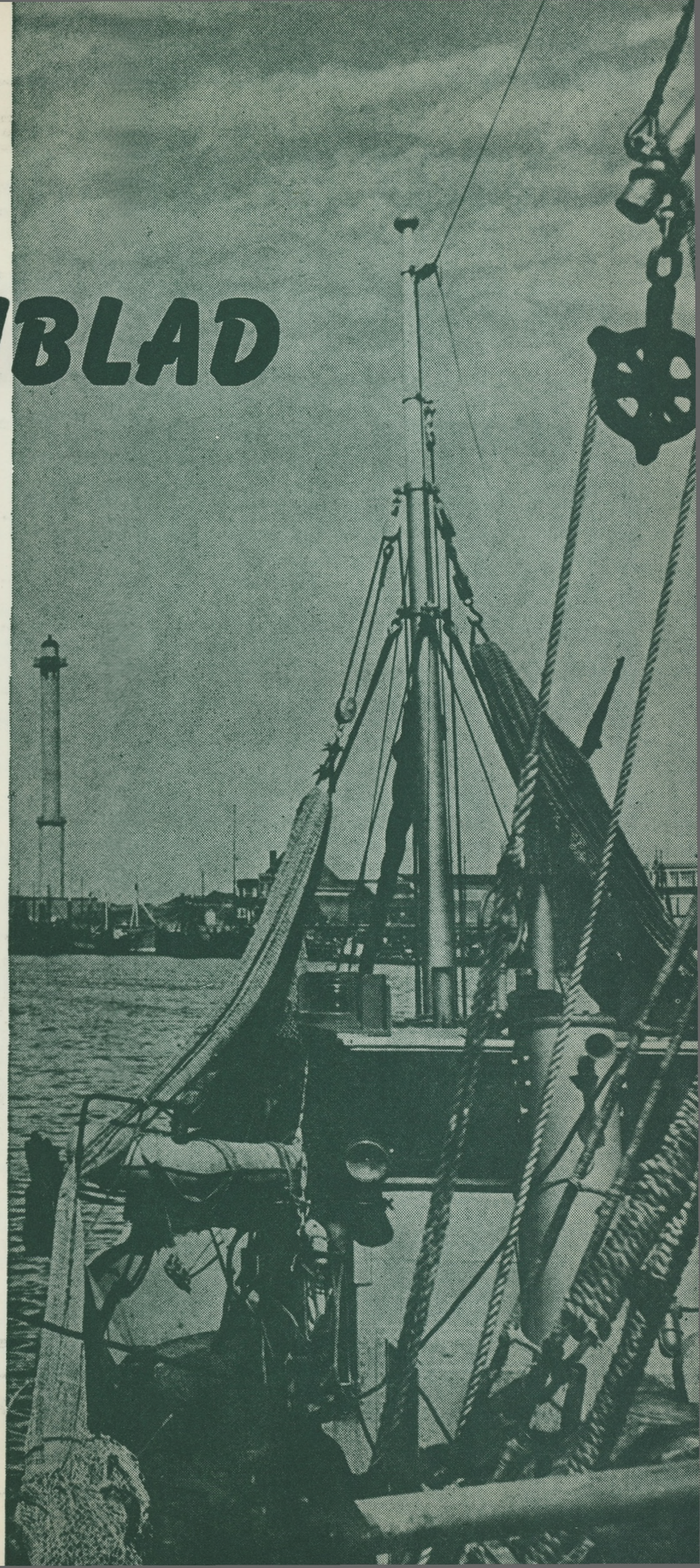
HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 1 juli 1966
Prijs 10 F
Nr. 26
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

VAN VRIJDAG 1 TOT DONDERDAG 7 JULI, iedere avond van 22 uur af :

Jocelyne Jocya

THE EASTERN ACES
(Indonesië)
en
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

RITA GUTTE
zang

FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 4 JULI te 21 u. :

British Ball

met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR

Inkom : 30 frs.
Consumpties : 15 frs.
(dienst inbegrepen)

TENTOON-STELLINGEN

Inkomhall

VAN 2 JULI TOT 15 AUGUSTUS

EUROPA-PRIJS VAN DE STAD OOSTENDE VOOR SCHILDERKUNST 1966

Montrosezaal

VAN 2 JULI TOT 15 AUGUSTUS :

EXOTISCHE TEXTIEL

Conferentiezaal

TOT 15 SEPTEMBER :

CHINA

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11

(8288W—6325N—5818V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

Eigenaars van boten

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiale de

N.V. VARTA S.A.

FIRMIN LECHARLIERLAAN 143-147, TE BRUSSEL 9.

De Firma **SCAP - Baelskaai te Oostende**
kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

— **Alkalische batterij**
voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.

— **Lood starterbatterij** - automobieltype
voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

— **Loodbatterij met buisjesplaten** type PAS
voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.

(5817V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 1 juli 1966
Nr. 26

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

DE INTERNATIONALE ARBEIDS-KONFERENTIE EN DE ZEEVISSERIJ

Van 1 tot 23 juni ll. greep te Genève de 50e zitting plaats van de Internationale Arbeidskonferentie.

Meer dan 130 verschillende landen namen hieraan deel.

Een belangrijk deel van de dagorde was, zoals bij verschillende gelegenheden is medegedeeld geworden, gewijd aan problemen van de zeevisserij. Bedoelde problemen waren niet nieuw, vermits in oktober van vorig jaar, eveneens te Genève, een voorbereidende technische konferentie plaats had, waarop de teksten werden opgesteld. Het zijn nu deze teksten die werden voorgelegd aan de plenaire konferentie.

Over drie instrumenten diende de konferentie zich uit te spreken, en de werkzaamheden hebben geleid tot :

1. Een konventie betreffende de akkommodatie aan boord van vissersvaartuigen.
2. Een rekommandatie aangaande de beroepsvorming van de vissers.
3. Een konventie inzake de bekwaamheidsbrevetten ter zeevisserij.

In de konventie betreffende de akkommodatie werden de minimumnormen vastgelegd voor het logement aan boord van vissersvaartuigen (keuken, leef- en slaapruimte, verwarming, e.d.m.).

Op te merken valt dat de konventie niet van toepassing is op vaartuigen van minder dan 75 BT of 24 meter.

Het is een feit dat voor wat de akkomodatie aan boord van de Belgische vissersvaartuigen betreft, ons land reeds lang de in konventie vastgestelde normen heeft bereikt, zelfs heeft voorbijgestreefd. Dit geldt trouwens ook voor de meeste andere Westeuropese visserijlanden.

Zo kan zeker gezegd worden dat de inrichting aan boord van onze vaartuigen werkelijk als voorbeeld kan gelden voor vele andere landen, zodat de konventie voor ons land geen problemen met zich zal mede brengen.

Overigens is de geest van de tekst ook heel breed .

Tenslotte kunnen wij er maar baat bij vinden dat de zopas vastgelegde normen ook op de vaartuigen der anderen, op dit gebied ten achteren landen, ook worden bereikt. Vóórdat de internationale konventie voor ons van kracht wordt dient ze vanzelfsprekend eerst nog door onze regering bekrachtigd te worden.

Het tweede instrument, t.w. de rekommandatie aangaande de beroepsvorming van de vissers, heeft tot doel in algemene lijnen een onderwijsprogramma, een bepaalde methode van opleiding e.d.m. aan de diverse deelnemende staten aan te bevelen, alsmede een internationale samenwerking terzake in de hand te werken.

De inhoud van betreffende aanbeveling stelde ook hier geen bijzondere problemen voor ons land, gezien wij op dit stuk reeds ver vooruit staan.

Zo lag het examenprogramma tot het bekomen van bekwaamheidsbrevetten in onze visserijscholen mede aan de diskussie bij het opmaken van het betreffende internationaal instrument.

Het derde instrument, t.w. de konventie inzake de bekwaamheidsbrevetten, legt ondermeer, de minimum-beroepservaring vast voor de kandidaten met het oog op het bekomen van het brevet van schipper, stuurman of motorist. Alhoewel ook deze konventie geen ingrijpende wijziging voor ons zal medebrengen, waren er toch wel een drietal artikels die zekere moeilijkheden, vooral inzake bemanning, met zich konden meebrengen.

Daarom grepen tussen de twee konferenties in, besprekingen plaats op de Rederscentrale, **tussen afgevaardigden van het Gouvernement**, deze van de werknemers en van de werkgevers. Na gemeenschappelijk overleg, werd besloten dat het Gouvernement drie amendementen op de voorgelegde tekst zou indienen.

Een eerste betrof de minimum-leeftijd voor de kandidaten voor het bekomen van het brevet van stuurman. De voorgestelde tekst voorzag dat dit 20 jaar moest zijn voor de schipper en motorist en 19 jaar voor de stuurman, daar waar bij ons deze voor de stuurman is vastgesteld op 18 jaar.

Ingevolge het Belgisch amendement werd daarom een afwijking voorzien en wel zo dat de minimum-leeftijd, zowel voor schipper, stuurman als motorist op 18 jaar kan worden gebracht voor vaartuigen met een PK die lager is dan deze vastgesteld door de bevoegde autoriteiten, na overleg met de reders- en werknemersorganisatie zo deze bestaan.

De twee andere amendementen sloegen op de minimumberoepservaring voor het verkrijgen van het brevet van schipper en motorist.

Ook hier kreeg ons Gouvernement voldoening en zulks zowel in het belang van de reder als van de betrokkenen die het brevet van schipper of van motorist wenst te behalen.

Te noteren valt dat door de diverse nationale betrokken partijen (Gouvernement, werkgevers en werknemers) vele amendementen werden ingediend, maar dat er evenveel werden verworpen.

Het feit dat de drie Belgische amendementen werden aanvaard, pleit derhalve niet alles in het voordeel van de diverse betrokken afgevaardigden, maar het bewijst eveneens de stelling die bij de aanvang werd voorgesteld, nl. het feit dat België, gezien zijn gevorderde staat van de behandelde stof, een ernstig woord kan medepraten en zelfs een richtinggevende funktie kon vervullen.

Tot slot dient genoteerd dat door de werknemersafgevaardigden van het Verenigd Koninkrijk een nieuwe resolutie bij het Internationaal Arbeidsbureau werd ingediend. Na amendatie werd deze in twee gesplitst en aanvaard door de konferentie.

De ene resolutie houdt een verzoek in om een leidraad op te stellen aangaande de veiligheid van de werknemers op zee.
De tweede resolutie is een verzoekschrift tot bestudering van diverse sociale aspekten van de vissers zoals : werkduur van de visser aan boord; betaald verlof; pensioen; medische verzorging aan boord.

Aan deze voor de zeevisserij belangrijke konferentie namen deel :

Voor het Gouvernement : de h. P. Vandensteen, Direkteur van het Bestuur van het Zeewezen.

Voor de werknemers : Senator R. De Keyzer.
Voor de werkgevers : A. Wittevrongel, Sekretaris van de Rederscentrale.

A. WITTEVRONGEL.

DE Z.424 « ZEEPAARD » TEWATER GELATEN TE OOSTENDE

NIEUWE HEKBOKKER VOOR DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT

De prachtige hekbokker, even voor de te waterlating

De verjonging en modernisering van onze nationale vissersvloot — waarvan de gemiddelde ouderdom op 31 december jl. 19 jaar en 3 maand bedroeg — gaat verder. In de jongste weken is dit andermaal gebleken naar aanleiding van een maidentrip, een doopplechtigheid of een tewaterlating.

Ook zaterdag jl. kon onze vissersvloot in het algemeen opnieuw vlaggen ter gelegenheid van de tewaterlating van een stalen hekbokker, gebouwd op de scheepswerf Jos. Deweert P.V.B.A te Oostende voor rekening van reder Vandierendonck René uit Heist.

Op die tewaterlating, welke plaatsgreep te 11 uur bemerkten wij een groot aantal personaliteiten, w.o. de heer Vandenbosch, kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen die tevens peter was van de prachtige treiler; de heer Cortvriendt, directeur bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid te Brussel; Muyldermans, directeur bij de Zeevaartinspektie; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Michielsen, e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende; A. Berbiers, directeur bij de O.V.A. te Oostende; J. Deroose, direkteur van de beroepsvereniging der Oostkustreders Hand in Hand Zeebrugge en natuurlijk scheepsbouwer Jos. Deweert met zijn technikers Verhoest en Simoens en reder Vandierendonck René, wiens echtgenote meter is.

Het was visserijraalmoezenier E. H. Corneillie die met de gebruikelijke vlotheid het vaartuig doopte, waarop het onder luid applaus en sirene-geloei kennis maakte met het natuurelement dat voortaan het hare zal zijn.

TECHNISCHE EVOLUTIE DIENT GEVOLGD

Het was de heer Verhoest, ingenieur bij de scheepswerf Deweert, die in naam van de werf, de aanwezigen verwelkomde en in eerste instantie een woord van dank en tevens een hulde richtte aan reder Vandierendonck René voor diens initiatief en het vertrouwen dat hij in de werf stelt. Hij geeft de aanwezigen de verzekering dat de werf alles in het werk heeft gesteld om de technische evolutie, waaraan de internationale visserijbedrijvigheid in de jongste jaren onderhevig is, te volgen en het vaartuig zowel sociaal als ekonomisch zo volledig mogelijk te maken. Tot slot worden de meter en de peter van de Z. 424 «Zeepaard», ieder bedacht met een prachtig keramiek als herinnering aan de tewaterlating.

«MET DE INZET VAN HUN LEVEN».

aldus volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Nadat spreker Dries Claeys een warme hulde had gebracht aan reder Vandierendonck, wijdt hij uit over het harde en zware beroep dat de visser nog steeds is weggelegd. Ter illustratie hiervan verwijst hij naar het spijtig ongeval dat zich vorige week nog voordeed op een Oostendse diepzeetreiler en waarbij twee matrozen het leven verloren.

«Het is met de inzet van hun eigen leven», aldus spreker, «dat onze vissers de gevaren van hun beroep trotseren, teneinde onze bevolking van de nodige bevoorrading aan visserijprodukten te voorzien. In geen enkel ander beroep zijn de risiko's en de gevaren zo groot. Het past dan ook dat wij deze mensen de waardering en de eerbied toe te dragen welke zij verdienen.».

Nadat hij ook nog een warme hulde had gebracht aan de scheepswerf Deweert voor het prachtig produkt van haar arbeid, richt volksvertegenwoordiger Dries Claeys een dankwoord tot «peter» Vandenbosch, kabinetsattaché bij het ministerie van Verkeerswezen, in wie hij niet alleen een goede vriend ziet, maar tevens een groot voorvechter voor al wat sociaal is. Het was de heer Vandenbosch die voor een groot deel verantwoordelijk is voor het in voege treden van de sloopremie einde 1961.

XXX

Vervolgens snijdt spreker een onderwerp aan dat nog steeds één der grootste problemen uitmaakt van ons visserijbedrijf, nl. het vervroegd pensioen. Hij wijst erop dat, ingevolge formele beloften, het zo had moeten zijn dat er nog dit jaar een oplossing, zelfs voor het verlof, moest komen. Ingevolge de regeringskrisis van voor enkele maanden evenwel is hiervan niets in huis gekomen.

Hij drukt evenwel de hoop uit en wijst er tevens op dat hij niets onverlet zal laten, opdat dit akuut probleem in de kortst mogelijke tijd haar beslag zal krijgen.

«SLOOPPREMIE EN SCHEEPSKREDIETEN AAN DE BASIS VAN VERWOEDE NIEUWBOUW»,

zegt kabinetsattaché Vandenbosch

«Er is veel innovatie in de uitbouw van onze vissersvloot» aldus dhr. Vandenbosch Kabinetattaché van de Minister van Verkeerswezen en peter van de Z.424 «Zeepaard»

Als laatste spreker krijgen wij dan de heer Vandenbosch, kabinetsattaché bij het departement van Verkeerswezen. Eerst en vooral drukt hij zijn grote vreugde uit nopens het feit dat hij verzocht werd het peterschap te aanvaarden. Hij aanziet dit evenwel niet als een persoonlijke zaak, maar als een erkentelijkheid voor al de instanties die betrokken zijn met het verlenen van scheeskredieten, sloopremies, enz. Hij brengt dan ook oprecht hulde aan de scheepswerf Deweert voor de prachtige konstruktie en tevens aan reder Vandierendonck voor het genomen initiatief.

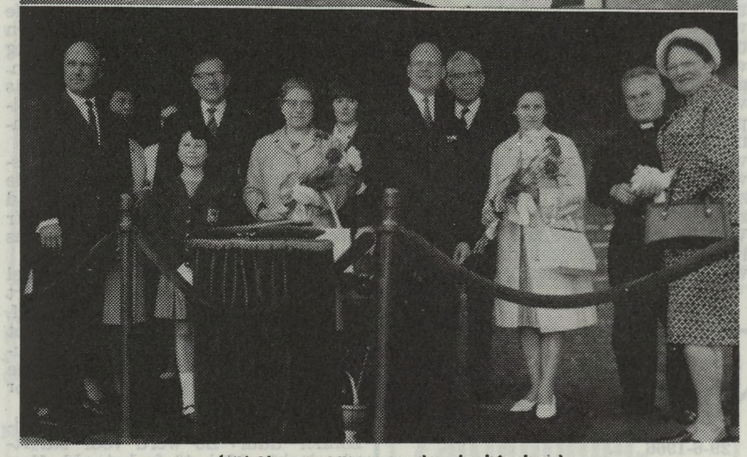
Spreker legt er de nadruk op dat er veel aan nieuwbouw wordt gedaan, maar dat er tevens in deze nieuwbouw een onweerlegbare innovatie waar te nemen valt, een als het ware zoeken naar het meest volmaakte scheepstype. Vooral dit is verheugend in het kader van de verdere uitbouw van onze vissersvloot.

Hierbij was het in voege brengen van de sloopremie, einde 1961, een grote hulp.

Dit blijkt overigens duidelijk uit onderstaande cijfers :

In het jaar 1962 werden 12 sloopremies toegekend, in 1963 10 en in 1964 9. Precies in deze periode valt ook de grootste nieuwbouw te bekennen, nl. slechts 2 in 1958, eveneens 2 in 1959 maar dan 18 in 1962, 23 in 1963 en 18 in 1964.

Tevens deelt spreker mede dat, de procedure inzake het verlenen van scheepskredieten vaak en terecht aangeklaagd wordt wegens



Enkele opnamen op de plechtigheid

de lange duur. Hij kan evenwel mededelen dat er vorige week door het ministrieel komitee voor Ekonomische en Sociale Koördinatie, 8 kredietaanvragen werden goedgekeurd, waaronder 5 voor nieuwbouw en drie voor inbouw van motoren.

DE TECHNISCHE GEGEVENS

De hoofdkarakteristieken van deze stalen hekbokker zijn de volgende :

— lengte over alles : 24.50 m.
— breedte op de spanten : 6.40 m.
— holte : 3.40 m.
— diepgang : 3.35 m.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een A.B.C.-motor type 6 MDX met een vermogen van 375 PK. bij 600 toren per minuut voorzien van een keerkoppeling Brevo met een reduktie 3 op 1. De motor drijft een bronzen vierbladschroef van het merk Zaltbommel aan met een doormeter van 1,950 m. Het vaartuig is verder uitgerust met een hulpmotor Lister van 22 PK.

De inhoud van de tank voor brandstof bedraagt 30.000 liter, voor drinkwater 7.000 liter en olie 600 liter.

Het vaartuig is voorzien van centrale verwarming welke kan overgeschakeld worden op het koelwater van de motor.

Het visruim is verdeeld in 5 bakken met een inhoud van ongeveer 600 bennen.

— B.

DE DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

Naar jaarlijkse gewoonte wordt de «Dag der Zeelieden» ingericht te Oostende. Deze plechtigheid grijpt plaats op zondag, 17 juli e.k met volgend programma :

10.20 u. — Vergadering stadhuis,
10.30 u. — Vertrek van de stoet met stedelijke en militaire overheden en andere genodigden, langs de Vindictivelaan, Visserskaai naar het Monument der Zeelieden.
11.00 u. — Plechtige openluchtmis aan de voet van het Nationaal Monument der Zeelieden.
11.30 u. — Bloemenhulde.

De personen die wensen bloemen neer te leggen aan het monument, kunnen deze laten afgeven aan het stadhuis vóór 10 uur, ofwel zich in betrekking stellen met de heer A. Dennekin, Feestbestuurder, Bureau voor Toerisme en Feesten, Wapenplein, tel. 71199.

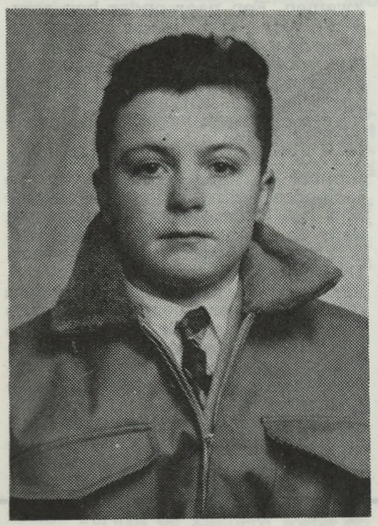
PROEFVAART VOOR DE O.134 „ROSALIE"

Op donderdag 7 juli ek. zal de jongste aanwinst van onze vissersvloot, de O. 134 «Rosalie» haar proefvaart ondernemen Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd op de Oostendse scheepswerven Béliard & Murdoch voor rekening van reders Vincent, Danneel en Verhaege uit Oostende

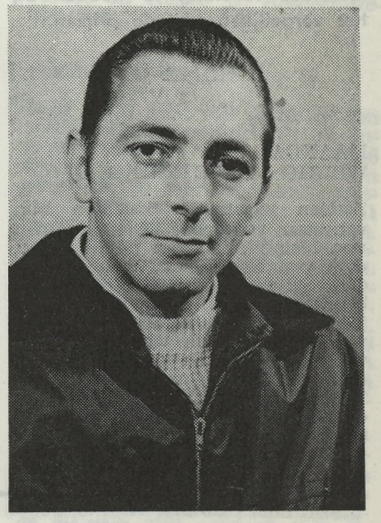
Een gelijkaardige treiler, gebouwd voor dezelfde rederij, nl. de O. 128 «Rachel» werd reeds voor enkele weken in de vaart gebracht

— B

Rouwdienst voor slachtoffers van O.90 „Prinses Paola"



Union Antoon



Jonckheere Emiel

« Weer werd het zeemansgraf het lot van twee van onze « vissers; weer werden vissersfamilies in rouw gedom- « peld en werd ons volk diep ontroerd. Wie zelf visser is, « kan best begrijpen wat leven en dood op zee beteke- « nen !»

Dit is de aanhef van het rouwprentje welke de vele aanwezigen ontvingen op de rouwdienst welke dinsdag jl. in de Dekanale Kerk Sint Petrus en Paulus te Oostende plaatsgreep ter nagedachtenis van de matrozen Jonckheere Emiel en Union Antoon, die vorige week over boord sloegen van de O.90 «Prinses Paola» en sedertdien vermist zijn.
Niet enkel de vissers voelen het zware leed aan dat zo bruusk in hun midden insloeg maar ook wij en met ons velen die rechtstreeks of onrechtstreeks bij het zeevisserijbedrijf betrokken zijn. De volle inzet van hun nog jonge leven hebben zij gegeven bij de uitoefening van hun zwaar beroep dat ook nu nog op zoveel wanbegrip en onachtzaamheid stuit.

x x x

Onder de vele aanwezigen bemerkten wij verscheidene vooraanstaanden uit het visserij- en maritiem bedrijf, zoals o.m. benevens de families van de ongelukkige jongens een afvaardiging van de rederij «Pecheries à Vapeur»; Vanden Kieboom, schepen van de Oostendse haven; Stradiot, als vertegenwoordiger van het Ministerie van Landbouw; De Gheynst, hoofdwaterschout der Kust; C. Menu, afgevaardigde van de Rederscentrale; Michielsen, e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst; Berbiers, direkteur van de Onderlinge Visafslag; Van Oost G., griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, e.v.a.
Na de rouwdienst werd stoetsgewijze opgetrokken naar het Monument der Zeelieden, alwaar bloemen werden neergelegd namens de families, de rederij «Pecheries à Vapeur», het Ministerie van Landbouw, de Rederscentrale, enz...
Ons blad biedt aan de families Jonckheere-Lehouck en Union-D'Hooge, evenals aan de rederij, de schipper en de bemanning van de O.90 «Prinses Paola» haar meest oprechte deelneming aan. — B

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG :
WEINIG VERBETERING

Zestien vaartuigen kwamen hun vangsten verkopen. Drie kwamen van IJsland, één van de Noordzee, drie van Noop-Head, twee van de Oost, en zeven van de West. Daarbij was het echter vooral aan de IJslanders te danken dat er ongeveer 5.500 bennen vis voorhanden waren. Ze namen er iets minder dan 3.000 voor rekening.
Twee kleinere IJslanders zorgden er tevens voor dat het geen kreeften-loze markt werd. Door hen kregen de liefhebbers immers te kiezen uit iets meer dan 4.000 kilogram.
Wie tong wilde hebben was uitsluitend aangewezen op de schepen die van de Oost en de West kwamen. Een paar onder hen zorgden voor vrij mooie vangsten. Waardoor er per slot van rekening toch nog ongeveer 6.000 kilogram voorhanden waren. Waarbij diende opgemerkt te worden dat de kleinere sorteringen veruit in de meerderheid waren.
Wat de kwaliteit betrof, was het jammer dat een gedeelte van de IJslandse aanvoer, toebehorende aan het grote vaartuig, maar om daar te laten was. Wat schril afstak tegen de rest van de aanvoer. Die uitstekend verzorgd was.
Met variatie van de visaanvoer kon ook niet bijster hoog van de toren geblazen worden. De enige schepen die wat afwisseling in de verkoop brachten waren deze die van Noop-Head kwamen en de twee kleinere IJslanders.
Wat tenslotte de verkoop betrof, diende opgemerkt dat de vraag iets levendiger werd. Wat nochthans niet belette dat het grootste gedeelte van de aangevoerde producten nog vrij goedkoop van de hand gedaan werden. En dat de Rederscentrale nog meer dan eens de redder in nood was.

IJSLAND :
WEINIG INTERESSANTE PRIJZEN

Zoals gezegd namen de drie IJslanders iets minder dan 3.000 bennen vis voor hun rekening. Dit vooral door toedoen van O.90 die ongeveer 2.000 bennen loste. Waarvan de meeste met kabeljauw en gul gevuld waren. Terwijl ook een vrij grote partij (hele) kleine rode poon waar te nemen viel. De kleinere schepen daarentegen zorgden voor eerder kleine vangsten. Deze waren echter zeer gevarieerd. En zonder twijfel ook veel beter verzorgd.
Wat er wel veel toe zal bijgedragen hebben dat de prijzen die voor hun vis toegekend werden stukken beter waren dan deze waarmee men het grote vaartuig bedacht. Wiens aanvoer van kabeljauw en gul slechts tegen opvangprijzen van de hand gedaan werden. Terwijl de kabeljauw van de kleinere schepen tegen 8 à 11,6 fr aan de man gebracht werd.
Blijkbaar kon het de opkopers van grote koolvis niet schelen hoe de kwaliteit was. Ze boden immers gans de IJslandse markt door 9,6 fr Ook was de vraag naar grote rode poon zo groot dat er in het slechtste geval 13,4 fr voor betaald werd. Terwijl rode poon van zeer goede kwaliteit 16,6 fr opbracht. Ook een gering aantal bennen blauwe leng werd zeer vlot van de hand gedaan. Naar witte leng daarentegen was er zeer weinig vraag. Een hoeveelheid moest zelfs worden opgevangen.
Ook de prijs die men voor hondstong over had bleef beneden de middelmaat. In het beste geval had men voor de grote sortering 10 fr over. Schotse schol bleef eveneens zeer goedkoop.
Schelvis was zeer schaars. Wat wel de enige reden was dat deze soort 10 à 20 fr opbracht. Ook zeewolf, ging om dezelfde reden vrij vlot van de hand. Evenals schaat trouwens. In het bijzonder waar het de grote sortering betrof. Waarvoor ongeveer 22 fr neergeteld werd.
Fijnere vissoorten waren niet bijzonder duur. Zo werd voor staartvis slechts 26 à 40 fr betaald. Van de verschillende heibot-sorteringen brachten de grotere 50 à 58 fr op. Middelslag-heilbot ging tegen 38 à 44 fr van de hand. Terwijl men voor de kleinere slagen 21 à 32 fr over had.
Voor de verkoop van kreeftjes was er een zeer grote belangstelling. Waardoor kwam dat de grote sortering tegen meer dan 50 fr aan de man gebracht werd. Terwijl de kleinere soort tegen 25 à 29 fr van de hand gedaan werd. Opmerkelijk was ook dat voor kreeften-gatjes meer dan 60 fr betaald werd.
Deze laatste verkoop zat er dan ook voor veel tussen dat O.286 en O.129 met, zo geen hoge dan toch met renderende opbrengsten bedacht werden. Het zeer grote O.90 daarentegen moest zich met een eerder matige 669.000 fr tevreden stellen.

NOOP-HEAD :
TEVEEL INEENS

Drie vaartuigen zorgden voor vangsten van Noop-Head. Die allen van vrij middelmatige omvang waren. Maar daarentegen een zeer rijke variatie vertoonden. Terwijl er op de kwaliteit van deze vangsten niet de minste opmerking kon gemaakt worden.
Bovendien werden verschillende varieteiten die door deze schepen binnengebracht werden, tegen renderende prijzen aan de man gebracht. Grotere heilbot-sorteringen werden tegen 50 à 60 fr opgekocht. De middel-slagen en de kleinere soorten werden tegen 28 à 45 fr verkocht. Grote staartvis werd tegen 48 fr opgekocht. De andere sorteringen waren echter vrij goedkoop.
Schotse schol was niet zo schaars als gewoonlijk. Waardoor de prijs dan ook iets omlaag gedrukt werd. Toch werden de twee grootste sorteringen nog tegen 22 à 28 fr opgekocht. Terwijl de kleinste soort 15 fr opbracht. Of toch nog prijzen waarover niet geklaagd kon worden.
Dit was trouwens ook zo waar het

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	24-6-1966	27-6-1966	28-6-1966	29-6-1966		
Tongen, grote — Sole, grosse	83.60-	76.—84.—	.....	83.80-94.40	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	82.80-	83.50-90.—	98.—	102.20-107.—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	69.20	71.40-83.—	.....	97.60-103.—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	44.—44.20	47.—52.40	90.—	62.—74.—	.....	.....
Kleine — Toute petite	26.60-28.—	31.40-33.80	52.—	51.—54.—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	68.—	66.20 67.—	80.—	82.—83.40	.....	.....
Middel — Moyenne	45.—	53.—62.—	.....	68.60	.....	.....
Kleine — Petite	25.—35.—	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10.—	9.—10.—	.....	14.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	8.—	10.—	.....	22.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	6.20	7.40- 9.60	.....	23.40	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6.20	8.—10.80	16.—	20.—23.80	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.40- 5.40	4.40- 4.80	9.—	9.60-13.—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12.—	.....	22.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.60- 5.40	6.—13.20	6.—16.60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	26.—32.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	10.—	14.80-19.60	21.—22.40	16.—27.40	.....	.....
Rode poon — Perlon	3.60	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3.20- 4.—	6.—	8.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	11.—21.40	12.40-21.—	17.60-29.40	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	5.— 9.—	5.40- 8.40	5.40-16.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	46.40-51.40	.....	57.60	.....	.....
Wijting — Merlan	3.20	3.20- 7.60	7.60	4.40- 5.40	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	9.40-11.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	9.—22.—	.....	27.—31.40	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6.40-12.—	14.40-16.—	14.20-15.40	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	11.60-12.60	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	3.60-18.40	.....	11.20-28.40	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	30.—32.60	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	36.—59.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	21.80	.....	21.40	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	7.60	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	15.80-28.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2.20	.....	3.60	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	59.80-61.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	10.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	13.60	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

de verkoop van haai betrof. En waarvoor men tussen 10 en 12 fr bood. Verder werden ook soorten als schaat, zeewolf, platvis, enz, tegen renderende prijzen verkocht.
Ook shelfcod-kabeljauw werd vlot van de hand gedaan. Men betaalde hiervoor ongeveer 15 fr. Gewone grote kabeljauw bracht 11 à 12 fr op. Gul daarentegen bracht slechts de opvangprijs op. En moest zelfs opgevangen worden.
Een zelfde lot viel trouwens het grootste gedeelte van de aanvoer van kleine vis te beurt. Vooral met de aanvoer van totten kreeg de Rederscentrale meer werk dan haar lief was.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Wat tenslotte de opbrengsten betrof, was het O.237 die het beste resultaat wegkaapte. Dit schip besomde 261.000 fr.

NOORDZEE :

De vangst die O.334 binnen bracht bestond uit ongeveer 550 bennen. Daarvan waren er echter ongeveer 400 gevuld met kleine en hele kleine totten. Zodat er gedurende de reis voor het grootste gedeelte ten behoeve van de Rederscentrale gevist werd. Want het is algemeen geweten dat deze soort alhier, zeer weinig in de smaak valt. Slechts in zeer uitzonderlijke gevallen worden er renderende prijzen voor betaald. Iets wat nu zeker en vast het geval niet was. Gezien de Rederscentrale het grootste gedeelte van die aanvoer op de nek geschoven kreeg. Ook een hoeveelheid kleine wijting was voor hen bestemd.
Voor de andere vissoorten bestond er daarentegen wel een grote belangstelling. In het bijzonder voor kabeljauw. Die tegen 15,6 à 21,4 fr opgekocht werd. Grotere gul bracht hier 9 fr op. Voor zeewolf werd 13,6 fr geboden. De zeer geringe hoeveelheden heilbot, mooie meid, vlaswijting en koolvis werden ook zeer vlot verkocht. Terwijl en naar haai een zeer grote vraag was. Men betaalde voor deze soort immers 9 à 12 fr.
Wat er per slot van rekening niet weinig toe bijdroeg om O.334 nog aan een opbrengst van 136.000 fr te helpen.

OOST EN WEST :

Van deze visgronden verkochten respectievelijk twee en zeven vaartuigen. Sommigen daarvan brachten bepaald zeer mooie vangsten binnen. Op betrekkelijk korte tijd dan nog. Zoals bijvoorbeeld O.15, die voor meer dan 250 bennen vis zorgde, en Z.464, die meer dan 2.000 kilogram tong loste.
Die twee zaten er dan ook voor veel tussen dat er van deze twee visgronden gezamelijk 1.000 bennen vis en ongeveer 6.000 kilogram binnen gebracht werden.
En met de aanvoer van tong werd het bij de verkoop zeer goed getroffen. Vooral de kleinere sorteringen boekten ontzagelijk veel winst. Vergeleken bij verleden week dan. Zo werden de slips nu tegen 24 à 30 fr aan de man gebracht. Kleine tong werd nu tegen 32 à 34 fr opgekocht. Voorkleine tong bracht om en rond de 50 fr op. Middelslag-tong was het duurst. Men had voor deze twee sorteringen 78 à 90 fr over. Terwijl de 2 grootste slagen tegen 76 à 85 fr verkocht werden.
Bij de verkoop van vis viel het op dat de vraag naar rog weer toegenomen was. Deze soort bracht althans zeer renderende prijzen op. Platvis werd eveneens iets duurder. Voor de verschillende sorteringen werd 8 à 12 fr betaald. Rare vis was echter niet al te duur. Voor de mooiste tarbot bijvoorbeeld werd niet eens 70 fr betaald. En dit terwijl de aanvoer van deze soort uiterst gering te noemen was.
Gul was natuurlijk het best vertegenwoordigd. En werd tegen iets vlottere prijzen dan verleden week van de hand gedaan. De grotere slagen brachten nu tussen 8 en 9 fr op. Terwijl de kleinere en de kleinste slagen tegen 5, 6 à 6,6 fr van de hand gedaan werden.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

De verdere aanvoer van kleine vis daarentegen bracht weinig meer dan de opvangprijs op. Soorten als wijting en totten werden meer dan eens naar de Rederscentrale verwezen. Enkel haai, zeehond, kleine rog en kleine rode knorhaan waren gevraagd.
Al bij al werden over het algemeen toch betere besommingen waargenomen dan verleden week. Zo in het bijzonder voor bovenvermelde vaartuigen. Voor O.15 en Z.464 werd immers respectievelijk 118.000 en 140.000 fr opgetekend.

DINSDAG :

Zelden was het de dinsdag zo kalm als nu het geval was. Slechts vijf vaartuigen kwamen hun vangsten verkopen. Waarbij van geluk mocht gesproken worden dat drie daarvan van IJsland kwamen. Zo niet zou men het met heel wat minder bennen vis hebben moeten stellen dan nu het geval was. Men kreeg nu immers toch nog de keuze uit 2.800 bennen.
Bovendien waren er ook vandaag ongeveer 4.000 kilogram kreeftjes voorhanden. Met de tongenaanvoer daarentegen was het uiterst pover gesteld. Gezien de liefhebbers slechts te kiezen hadden uit ongeveer 100 kilogram.
Even pover was het trouwens met de afwisseling van de visaanvoer gesteld. Meer dan de helft van deze aanvoer bestond inderdaad uit kabeljauw en gul. Terwijl ook andere ronde vissoorten, zoals ondermeer koolvis, in meer dan voldoende mate aanwezig waren.
De kwaliteit daarentegen was zeer goed. Geen enkele vangst viel ook maar op enige wijze uit de toon.
Dit kon echter geenszins beletten dat de verkoop over het algemeen zeer ongunstig bleef. Ronde vissoorten bleken immers ook nu weer zeer weinig gevraagd. Ook al werd een veel geringer aantal bennen naar de Rederscentrale verwezen. Enkel soorten als rog en platvis werden nu merkelijk duurder aan de man gebracht.

IJSLAND :

De drie opgekomen IJslanders namen ook nu weer het reuzeaandeel van de visaanvoer voor hun rekening. Ze voorzagen de markt van ongeveer 2.000 bennen.
Erg gevarieerd was deze aanvoer echter niet. Wat bewezen werd door het feit dat 750 bennen met kabeljauw en gul gevuld waren. En dat er van koolvis en rode poon elk ongeveer 450 bennen voorhanden waren. En dat men nu te kiezen kreeg uit ongeveer 120 bennen schelvis. Wat wilde zeggen dat andere varieteiten zeer schaars waren.
In zekere mate beinvloedde dit wel de prijzen. Want deze schaarsere soorten werden alleszins iets vlotter van de hand gedaan dan gisteren. In het bijzonder dan de fijnere vissoorten. Voor de mooiste heilbotslagen werd immers tot 66 fr betaald. Terwijl de kleinere sorteringen ongeveer 10 fr meer opbrachten. Ook staartvis werd duurder aan de man gebracht. De prijs van de grootste sortering schommelde immers rond 50 fr.
Blauwe en witte leng was eveneens meer gevraagd dan gisteren. Evenals zeewolf, schaat, en steenschol.
Van de soorten die in grotere hoeveelheden voorhanden waren werd grote schelvis het vlotst van de hand gedaan. Men betaalde er tot 23 fr voor. Ook de middelslagen waren redelijk gevraagd. De kleinste soorten daarentegen werden goedkoop verkocht.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

Bleef de vraag naar grote rode poon merkt worden dat hier dezelfde merkt worden dat hier dezelfde prijzen als gisteren niet meer opgetekend werden. Deze soort ging nu tegen 13 à 14 fr van de hand. Terwijl voor de kleine sortering niet eens 6 fr meer betaald werd.
De uitvoerders interesseerden zich ook minder in de aanvoer van grote koolvis. Met het gevolg dat deze soort nu tegen 7, 6 à 9 fr van de hand gedaan werd. Terwijl alle andere slagen, evenals gisteren trouwens, naar de Rederscentrale verwezen werden.
Kabeljauw was de enige soort die meer gewild was. Shelfcod-kabeljauw in het bijzonder. Waarvoor 11 à 15 fr betaald werd. Terwijl gewone kabeljauw 8 à 11 fr opbracht.
Met de verkoop van gul was het echter even pover gesteld als gisteren. Deze soort bracht niet enkel slechts de opvangprijs op, maar ook nu weer werd een hoeveelheid naar de Rederscentrale verwezen.
Tot nu toe zegden we nog niets over de kreeften-verkoop. Waarbij O.324 het meeste betrokken was. Gezien dit vaartuig voor ongeveer 3.500 kilogram dergelijke beestjes zorgde. En het bijzonder goed trof. De grote sortering werd immers tegen nagenoeg 60 fr aan de man gebracht. Terwijl de kleine soort 33 à 36 fr opbracht.
Wat tenslotte de opbrengsten betrof, deze waren begrepen tussen 348.000 en 478.000 fr. Respectievelijk voor Z.418 en O.216.

NOORD EN WEST :

Door O.229 werd van de Noord een vangst binnen gebracht die uit ongeveer 500 bennen bestond. O.346 zorgde voor een Westvangst van ongeveer 250 bennen. Beide vangsten hadden echter dit gemeen dat ze hoofdzakelijk uit gul bestonden. Soort die weinig duurder dan gisteren aan de man gebracht werd. Uitgezonderd dan de geringe hoeveelheid grote gul. En kabeljauw. Waarvoor 15 à 22 fr betaald werd. Middelslag gul bracht echter slechts 8 fr op. Terwijl de kleinere slagen tegen 5 à 7 fr van de hand gedaan werden. Wat dus geen winst betekende.
Wel werd een zeer geringe hoeveelheid rog zeer duur opgekocht. Voor de diverse sorteringenen had men 17 à 26 fr over. Steenschol werd op slag ook veel duurder. Men betaalde nu voor deze soort 16 à 22 fr. Terwijl platvis tegen 14 à 16 fr van de hand gedaan werd.
Buitengewoon gevraagd was ook haai. Voor deze soort had men zo maar eventjes 14 à 16 fr over. Tevens werden platjes, wijting en totten tegen het dubbele van de prijs van gisteren verkocht.
Wat er wel voor iets tussen zat dat deze twee chepen aan zeer renderende opbrengsten geraakten. Want O.2299 en O.346 besomden respectievelijk 201.000 en 117.000 fr. En dit na eerder korte reizen.

WOENSDAG :

Wie gisteren gedacht had dat slechts een paar schepen zouden koben verkopen, kwamen alleszins bedrogen uit. Want voor deze woensdag-verkoop stonden acht vangsten opgetekend. Waarbij wel alles gezegd bleek.
Want gezamelijk zorgden ze voor slechts 600 bennen vis. Waarvan het grootste gedeelte dan nog met gul gevuld waren. Daar tegenover stond echter dat men nu toch te kiezen kreeg uit 3.700 kilogram tong. Waarbij het overwicht van de kleine sorteringen overweldigend was.
Wat nu echter van veel minder belang bleek. Want ook voor deze tongsoorten werden zeer renderende prijzen geboden. Voorkleine tong werd immers tegen 62 à 74 fr aan

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

— o —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW

(5776V)

de man gebracht. Kleine tong ging tegen 51 à 54 fr van de hand. Terwijl voor de slips 42 à 44 fr betaald werd.
De andere tongsorteringen werden peperduur van de hand gedaan. In het bijzonder dan de middelslagen. Want voor de driekwarters en de bloks werd zo maar eventjes 100 à 107 fr betaald. Verder bracht ook grote tong 100 fr op. En gingen de lappen tegen nagenoeg 85 fr van de hand.
Tong was echter niet de enige varieteit die zeer duur van de hand gedaan werd. Ook de zeer geringe hoeveelheid tarbot, griet en staartvis werden tegen zeer hoge prijzen opgekocht. Om dan nog niet te spreken van de diverse rogsorteringen.
Zo werd keilrog tegen meer dan 32 fr aan de man gebracht. Terwijl de gewone rogsorteringen 18 à 28 fr opbrachten. Buitengewoon duur waren ook de platvis-slagen. Waarvoor men 18 à 22 fr betaalde. En zeggen dat er 's maandags voor deze soort met moeite 10 fr betaald werd.
Ronde vis werd op slag stukken duurder. Zo werd er vandaag shellfcod-kabeljauw tegen 30 fr opgekocht. En brachten de mooiste gulsorteringen weinig minder dan 20 fr op. Terwijl de kleinste slagen tegen 7 à 10 fr opgekocht werden. Zeer duur werd ook schelvis verkocht. Voor zeer kleine slagen betaalde men 23 fr. Terwijl totten tegen 10 à 16 fr opgekocht werden. Waarbij we meteen bij de verkoop van kleine vis beland waren. Een verkoop die een bijzonder vlot verloop kende. Vele soorten werden hier zeer duur van de hand gedaan. Zo had men voor haai en zeehond 13 à 17 fr over. Voor platjes werd nu 11 à 13 fr betaald. Terwijl ook kleine rode knorhaan, zandschol, katrog, enz, zeer fraaie prijzen wegkaapten. In feite was slechts kleine wijting goedkoop.
Het gevolg van dit alles was natuurlijk dat alle schepen aan onverwachte resutaten geraakten. En dat er zeer weinig geklaagd werd. Zo brachten vooral O.457 (Noord) en Z.509 (Oost) het bijzonder goed vanaf. Want door deze schepen werd, na vrij korte reizen, respectievelijk 138.000 en 148.000 fr besomd.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

ONSMAKELIJK EN VIES

Alhoewel er nog geen zomerweer is, integendeel, komen toch reeds talrijke toeristen tijdens het verblijf in onze stad een bezoek brengen aan de vismijn. Er is daar tijdens de eerste dagen inderdaad wel een en ander te zien en spijtig genoeg ook te ruiken. We hebben de wagens van de vismeelfabriek weer van op 100 meter afstand geroken. Het was werkelijk een zeer onaangename reuk (om het zacht uit te drukken). Het vissap liep van onder de wagens en bleef vanzelfsprekend op de vloer liggen. Nog een reukje erbij. Voor de toeristen moet het werkelijk onverkwikkelijk zijn wanneer ze zo'n wagen moeten voorbijgaan. Bovendien is het een averechtse propaganda en geeft men de bezoekers eerder een afkeer van de vis. Als men dan vergelijkt hoe de Nederlanders het doen die hier komen om de afval op te laden, dan staan wij wat dat betreft nog in de kinderschoenen .Het ziet er niet naar uit dat er spoedig verbetering zal komen want er werden nog maar nieuwe wagens aangekocht. We zullen ons dus nog enige jaren moeten troosten en ons part ruiken.

GOOIEN MET BENNEN

Iets wat we elke dag horen en zien in de vismijn is dat er gesmeten en gegooid wordt met de bennen. Dat gaat natuurlijk gepaard met het nodige lawaai dat de markt helpt storen. Het is tevens oorzaak van vroegtijdige sleet of breuk van die bennen. Men zou toch wel wat voorzichtiger mogen omspringen met andermans goed, zelfs al betaald men er huurgeld voor. In de vismijn is het echter de gewoonte niet dat men andermans goed respekteert.

ZEER WEINIG TONG

Tongen zijn tegenwoordig bijna even schaars als haringen en dat is veel gezegd. Gelukkig was er maandag een bokkenvisser met een 2300 g. De tongenschaarste heeft meteen de prijs ervan opgedreven zodat een bepaalde soort zelfs tot 90 fr haalde. Ook de slips en de kleine tongen werden duurder verkocht zodat we nog eens een bokkenopbrengst kregen die we in lange tijd niet meer zagen : 140.550 fr.

STEEDS WEINIG BELANGSTELLING

Voor de meeste vissoorten is de prijs, althans maandag, zeer laag gebleven. Er werd enkel voor platvis en rog meer betaald. Gul, wijting, leng, kbeljauw en platjes bleven zeer goedkoop van de hand gaan. Misschien komt daar tijdens de komende dagen enige verbetering in. Maar dat dan weer ten koste van grotere risiko's vanwege onze vissers die in het slechte weer moeten vissen. Koud en stormachtig weer is nu eenmaal blijkbaar onmisbaar om goede prijzen te kunnen halen. Zolang het goed weer was kreeg vis geen de minste belangstelling. Het feit dat er tóekomende week definitief van start wordt gegaan met het zomerseizoen kan de visprijzen ten goede komen want nu zal de kust heel zeker meer vis gaan verbruiken. Tong, platvis, kabeljauw en tarbot zullen wel duurder worden. Dat hopen we tenminste.

ALLES OP EEN DAG

Dat onze reders nog altijd veel moeten leren wat betreft marktregeling is maandag ook weer gebleken toen de vier vangsten van Noop Head allemaal ineens werden gelost. Totten en wijting waren meteen veel te veel voorhanden en konden niet verwerkt worden. Vandaar grote partijen voor de opvangregeling. Het moet toch niet zo moeilijk zijn om onderling af te spreken dat de ene die dag en de andere op een volgende dag zal verkopen. Ondertussen wordt nog altijd geld verloren bij gebrek aan overleg.

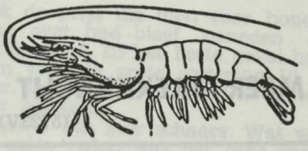
KREEFTJES GEVRAAGD

Dat er momenteel kreeftjes te weinig zijn hebben we dinsdag kunnen opmaken uit de betaalde prijzen. De grote soort kreeg toen immers tot 1780 fr per ben en de kleine sortering, voor een week nog aan 300 fr per ben te koop, kreeg nu niet minder dan 1080 fr. Het kan verkeren, zei Bredero, hij heeft toen voorzeker niet op de visserij gedacht waar dit spreekwoord nochtans veelvuldig van toepassing is.

WAAR ZIJN DE SCHEPEN GEBLEVEN ?

Dinsdag hebben we gezien dat er slechts vijf schepen aan de afslag waren. Drie IJslanders en twee vangsten van de Noord. Dank zij die IJslanders was er dus toch een beetje vis al was de aanvoer zeer eenzijdig. Het werd een markt die hoofdzakelijk voorzien was van gul, groot en klein. Die gullen kregen niettemin weer zeer lage prijzen die slechts even boven de opvangprijs bleven. De kleinste sortering deed het toch beter dan verleden week.

Dank zij die eenzijdige aanvoer hebben we kunnen noteren dat er slechts 116 kg tong op de markt was en dat die tongen weer tot bij de 100 fr per kg stegen. Met het slechte weer kan er door de bokkenvissers immers niet gevist worden zodat de aanvoer niet alleen te Oostende zeer klein was.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

VOORBEHOUDEN
Diesel-scheepsmotoren
DEUTZ
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE
(5008V)

BLOEIEND BELGISCH BEDRIJF IN KONGOLESE REPUBLIEK

O.323 NAAR KONGO

In de winderige zaterdagnamiddag van 25 juni ll. had aan boord van de O.323 «Croix du Sud» een ontvangst plaats ter gelegenheid van de aankomst uit Vigo (Spanje) waar het nieuwe schip op de werven Misos De J. Barrebas S.A. gebouwd werd. De eenheid voer onder loodsaanwijzing op woensdag 22 juni de haven van Oostende binnen.

Aanwezigen

Naast verscheidene andere vooraanstaande reders uit ons bedrijf werd de aanwezigheid opgemerkt van de Heren Duquenne van PV en Seghers.
Waren nog tegenwoordig de heer Dewinter, direkteur Generaal van de scheepswerven Béliard en Murdoch e.a. van deze werf; F. Missuwe oud-gezagvoerder van de vergane «Henri Deweert» en vele anderen.
De heer Gérard president van de rederij «Armement et Pêche Maritime» pas terug uit Kinshasha van de belangrijke besprekingen met Mobutu hoofd van de Kongolese Republiek had eraan gehouden persoonlijk aanwezig te zijn op de plechtigheid.

Internationaal

De heer Lombard, directeur-generaal van de maatschappij richtte zich tot de genodigden in een merkwaardige en verhelderende toespraak.
De «Croix du Sud» zei hij ondermeer is een heel modern produkt van uitgebreide internationale samenwerking zowel op finantieel, technisch als sociaal vlak. De kapitalen zijn Belgisch, Kongelees, Spaans; het vaartuig werd in Spanje gebouwd voor een Belgische rederij die werkt in de Republiek Kongo; het schip vaart met een mixt-bemanning Belgisch-Kongolees Spaans, de hoofdmotor is van Nederlands fabrikant; ontwerp plannen van het vaartuig zijn van de hand van 'n bekend Duits scheepsbouwkundige; Belgische toestellen, winches en vistuig zullen broederlijk naast Engelse apparaten funktioneren. Verder zal een gedeelte van de vangst verzonden worden naar de rode zee».
En dit zijn maar de grote zichtbare lijnen van het karakter van deze (bescheiden) diepvrieshektreiler de twaalfde en grootste eenheid van «Armement et Pêche Maritime» Wat is er, in dit geval van de internationale konkurrentie op visserijgebied ?

Karakteristieken

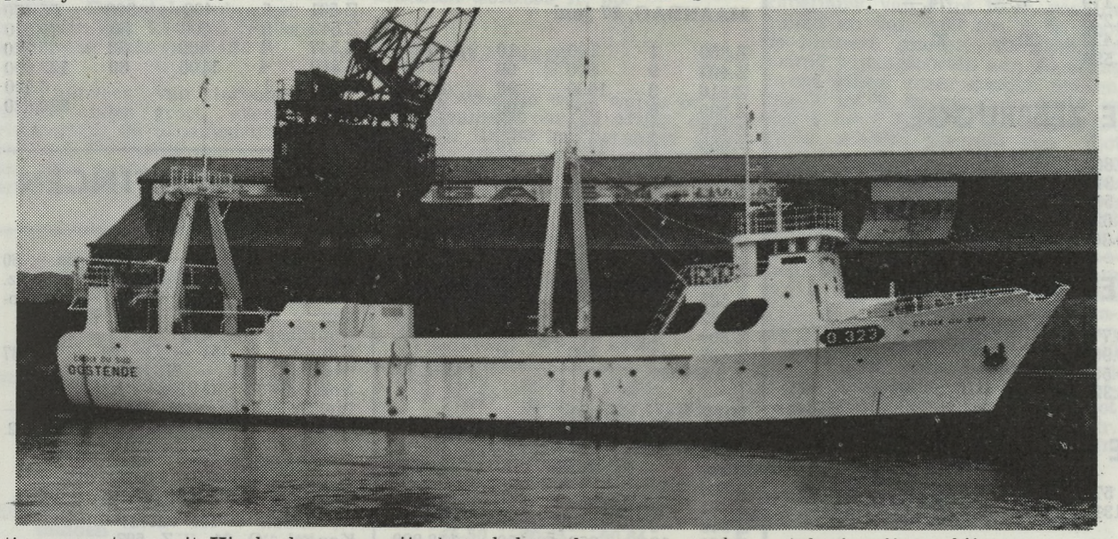
Totale lengte : 48,6 m
Lengte op de waterlijn 44,8 m
Lengte tussen loodlijnen 40 m
Breedte : 9,5 m
Holte tot bovendek : 7 m
Holte tot hoofddek : 4,8 m
Gemiddelde diepgang : 4,5 m
Laadruimte : 420 m3
Brandstoftank : 200 m3 (voorpiek, achterpiek en bodem)
Zoetwater : 40 m3 (achter-boven schroefas).
Hoofdmotor : 1100 PK. - werkspoor 278 toeren/m voor de visserij, 380 toeren/m voor de traverse.

Beschouwingen

Het silhouet van de trawler is met zijn brug helemaal vooraan, eerder ongewoon voor ons die logiest, kajuiten en brug traditioneel achteraan of midscheeps kennen. Dit is uit oogpunt van komfort trouwens onontbeerlijk op de nimmer rustige noordelijke zeeën.
Maar, alle akkomodatie vooraan is een gebiedende noodzakelijkheid voor schepen bestemd om te vissen in de tropen o.a. omwille van de scherpe vislucht die niet zoals in de koude winderige streken continu verjaagd worden maar hier enkel door de vaart van het schip naar achter drijven. Anderzijds is de brug op het voorschip evenals de verblijven voorin geen hinder op de West-Afrikaanse kusten beneden de evenaar wat betreft zeegang.
Aansluitend bij deze faktoren - of eruit voortvloeiend - is het voordeel van het lange visdek dat toelaat het net in zijn geheel in te hieuwen. Evenwel zijn de luiken in het midden van dit werkdek o.i. minder goed gesitueerd en lijkt de put, de zeeg, in dit dek op de hoogte van die luiken een compromis die in de toekomst voor de opvarenden ongerievig zal zijn. Maar de zorg voor verluchting is ongetwijfeld overheersend geweest.
Het kortere visdek bij de hektrawlers met de brug midships is anderzijds geen handicap geweest voor het inwinden van de korre op zijn geheel want door het installeren van de hydrolische aangedreven trommels in de zijden werd 'n soepele oplossing bekomen «Matelot» en «Klondyke» bij Beliard en Murdoch gebouwd zijn daarvan treffende voorbeelden.
De zorgeloze afwerking van de «Croix du Sud» gewis een keurig-gelijnd en ongetwijfeld zeewaardig schip is kenschetsend zuiders.
Minder vis zal daardoor niet gevangen worden maar wij noorderlingen 't mag gezegd, zouden er niet mee te paaien zijn.
De té korte, nochtans spannende tocht die wij ermee deden laat ons niet toe objektief te oordelen over de vaart-eigenschappen van het schip dat 12,5 ml loopt.

Goede vaart

Onder het bevel van Kapitein ter lange omvaart Dubart Walter zal de «Croix du Sud» O.323 binnenkort afvaren met bestemming Kongostroom van waar uit het reizen zal doen van ± 30 dagen bezuiden de evenaar (autonomie 40 dagen). De vangst wordt in kartonnen dozen diepgevroren.
De bemanning bestaat uit 30 (zwart en witte) zielen. Het Visserijblad wenst vruchtbare vangsten, goede «Makayabo» en een prettige reis aan schip en bemanning, toch een stuk visserij van bij ons en een wezenlijke verbindingsstreep tussen 2 verwante visserijgemeenschappen duizenden mijlen van elkaar verwijderd die een niet te onderschatten rol spelen in de betrekkingen tussen België en Kongo.



Wat is « Armement et Pêche Maritime » ?

Deze rederij werd gesticht in 1950 te Matadi met het doel de bevolking van Leopoldstad te bevoorraden in verse vis.
De O.320 voer daar ± 2 jaar alleen ter visserij en baande er de weg voor de bloei van deze moedige onderneming.
In 1955 waren er 3 treilers die 3000 ton vis aanvoerden
In 1959 waren er 5 treilers die 6000 ton vis aanvoerden.
In 1963 waren er 9 treilers die 16.000 ton vis aanvoerden.
Het personeel bestaat uit 320 man waarvan 140 varenden waaronder 120 Kongolezen.
Thans bezit de rederij 12 schepen die daadwerkelijk deelnemen aan de strijd tegen de «honger in de wereld».
Kinshaska, Matadi, Boma, Coquilhatville, Port-Franqui enz zijn grote afnemers en de vraag naar vis overtreft verre het aanbod.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 24 JUNI 1966

OOST			Tong	
O.34	2	15	400	23.510
O.231	6	40	1600	96.230

MAANDAG, 27 JUNI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O 90	22	2000	—	668 395
O.129	19	420	2100	317 105
O.286	17	400	2000	289.775
NOOP HEAD				
O.237	16	440	—	261 200
O.334	11	520	—	186 500
O.305	13	400	—	195 360
O.176	13	250	—	137 250
OOST			Tong	
Z 464	8	60	2300	140.550
N.470	5	80	300	50 600
O.15	7	250	—	118.000
Z.504	8	30	400	55.900
WEST			Tong	
N 93	8	70	200	41.560
N.491	7	100	200	44 820
N.449	7	50	800	66 530
N.276	6	50	1000	62.570
N.819	9	150	200	65.680

DINSDAG, 28 JUNI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.216	18	1000	—	478 574
Z.418	17	620	330	348 870
O.324	18	340	3420	358 760
NOORD				
O.229	12	490	—	201 930
O.346	10	240	—	117.060
WEST			Tong	
O.147	2	—	116	7.020

WOENSDAG, 29 JUNI 1966

OOST			Tong	
O.34	3	20	500	50 630
O.35	1	10	200	21.200
Z.509	4	20	2000	148 700
NOORD				
O.457	6	250	—	138.720
WEST			Tong	
O.148	8	50	—	58.280
O.267	6	40	600	71 150
N.763	6	70	200	59.640
N.185	6	140	—	75.320

Voor
nieuwbouw
en
herstelingen
van
schepen
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-6	2	4.750	120.100
27-6	16	273.000	2 782.340
28-6	5	138.566	1.551.964
29-6	8	33.500	633.022
	31	449.816	5.087.426

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-6	8	355	17 628	49.—	55.—	
23-6	6	252	12.551	42.—	61.—	
24-6	4	139	8.787	59.—	67.—	
27-6	3	84	5.556	60.—	72.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-6	8	7.485	158.590	21.10
27-6	20	65.460	1.051.740	15,80
28-6	12	46.416	977.940	21,06
29-6	12	25.947	810.620	31,24
	52	145.308	2.998.890	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-6	28	3.095	145.727	30,—	73,—	
24-6	33	7.561	197.179	8,—	74,—	
25-6	1	80	5.270			
27-6	23	2.854	135.422	29,—	71,—	
	85	13.590	483.598			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-6	8	2.651	108.860	41,—
27-6	20	12.194	587.310	48,10
28-6	12	7.612	478.510	62,80
29-6	12	9 741	574.620	58,90
	52	32.198	1.749.300	54,30

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-6	3	220	8.770
24-6	2	371	10.966
27-6	7	15.685	259.580
29-6	4	10.500	158.324

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23-6	2	54	3 573	64,—	67,—	66,—
24-6	4	167	10.131	57,—	65,—	60,66

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	23-6	24-6	27-6	29-6
Grote tong — Grosse sole	80-	70-73	75-82	77-80
Bloktong — Sole moyenne		85-86	75-77	95-99
Fruittong — Sole ¾	70-	83-84	72-84	94-97
Schone kleine tong — Petite sole		54-56	50-54	80 83
Kleine tong — Toute petite sole	38-40	36-37	30-36	48-54
Grote tarbot — Turbot gros			70-75	80-82
Midd. tarbot — Turbot moyen			60-65	64-66
Varia — Divers			50	50-52
Griet — Barbue			34-27	40-58
Pieterman — Grande vive				
Grote pladijs — Grosse plie			8-11	16-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14		6-12	20 22
Kleine pladijs — Petitie plie	13-14	4- 5	4- 8	12-15
Deelvis — Portion				
Kabeljauw — Cabillaud			24	
Gul — Petit cabillaud			22-10	20-24
Keilrog — Raie radiée				
Rog — Raie			18-22	23-24
Tilten		14	18-20	18-20
Scherpstaarten		14	14-12	15-18
Halve man				
Grote wijting — Gros merlan			9-12	8- 9
Kleine wijting — Petit merlan			4- 6	4- 7
Bot — Flet				
Schar — Limande		6- 9	10- 3	10-14
Zeehaai — Aiguillat			8-10	13-14
Zeehond — Chien de mer				
Robaard — Grondin rouge			9-11	13-14
Knorhaan — Grondin			4- 7	5- 6

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-6-1966	28-6-1966	
Grote schelvis	21.60	23.—	.....
Middelmatige schelvis	14.—	13.60-17.40	.....
Kleine schelvis	.....	8.40-11.80	.....
Kabeljauw	7.—11.60	7.—14.60	.....
Gullen	5.— 7.—	5.40- 6.40	.....
Wijting	.....	7.— 8.—	.....
Schaat	.....	20.—	.....
Zeebaars	4.40-16.60	5.40-14.40	.....
Leng	5.40-13.40	5.60-11.40	.....
Schartong	5.60	6.60- 7.—	.....
Heilbot	11.—58.60	42.40-66.—	.....
Koolvis	5.— 9.80	5.— 9.—	.....
Hondstong	5.40-10.—	4.20- 9.20	.....
Zeewolf	5.—10.—	8.60-15.—	.....
Platen	6.—10 40	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 23 juni

Z.24	5	300	25	20.040
Z 456	6	200	30	27.640
Z.563	6	500	25	32.660
Z.552	1	300	10	16.490
Z.544	6	500	25	39.950
Z.585	1	200	10	8.220
Z.775	1	100	10	2.200
Z.809	2	250	20	11.390
				158.590

MAANDAG, 27 juni

Z.550	1	100	10	7.230
Z.422	9	800	60	53.310
Z.516	8	1500	90	85.320
Z.599	8	300	100	88.440
Z.415	7	150	120	54.910
Z.592	8	1400	70	96.250
Z.482	6	100	50	44 320
Z.559	8	2300	120	164.320
Z.445	3	100	30	50.690
Z.579	9	20	80	79.480
Z.500	9	1100	80	74.900
Z.540	10	50	200	117.900
Z.451	5	100	40	26.390
Z.585	1	100	10	6.910
Z 552	1	100	10	4.530
Z.809	1	100	10	3.120
Z.432	3	400	10	33.100
				991.120

DINSDAG, 28 juni

Z.591	4	700	40	55.120
Z.590	4	400	20	30.750
Z.604	10	700	80	84.590
Z.427	4	400	30	40.460
Z 549	6	700	50	78.060
Z.568	12	350	150	118.920
Z.435	5	2800	100	197.080
Z.25	7	50	200	98.870
Z.603	11	400	60	86.890
Z.545	8	50	60	84.020
Z.460	9	400	50	100.100
Z.30				3.080
				977.940

WOENSDAG, 29 juni

Z.471	6	400	15	40.070
Z.775	4	1600	50	115.590
Z.548	4	400	20	38.760
Z.262	4	600	35	58.600
Z.574	4	900	50	96.880
Z.402	4	800	50	97.190
Z 531	5	400	300	55.470
Z.542	5	600	50	78.610
Z.547	4	400	30	73.220
Z.569	4	1100	60	122.800
Z.885	1			6.420
				810.620

GENT

Tongen ¾ 150, v/kleine 110-90, kleine 70 ;Tarbot grote 145, kleine 72; Griet 130, kleine 70; Grote iek 30-40, iek 3e slag 25; Schelvis grote 76; Rog 40-50, vleugels 90; Kabeljauw 60-92; Gullen 40, repen 72; Hozemondhamme 88; Wijting 22-28; Schar 30; Zeebaars repen 62-72; Haringshaai gepeld 65-110; Heilbot 130; Zalm 220; Verse garnalen 70-100, gepelde 340-380 fr; Kreeftjes 70-100; Forel 85-100 fr.

BRUSSEL

Tongen ¾ 145, v/kleine 120, kleine 90; Tarbot grote 150, midd. 120, kleine 80; Griet 135, kleine 70-76; Schol 35-42; Kleine iek 30; Schelvis grote 70-80; Rog vleugels 85-92 fr; Kabeljauw 75-88; Gullen repen 78; Hozemondhamme 80-90; Wijting 24-30; Rode knorhaan 42; Zeebaars repen 75-82; Heilbot 110-140; Verse garnalen 80-90, gepelde 340-360 fr; Kreeftjes 90: Forel 100 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4/7/66

IJsland : O. 269 — (600 b. vis — 60 b. kreeft) — O. 85 (1900 b. vis t.t.z. 700 kabelj. — 300 kools — 800 bonen — 50 wolven — 50 varia)
Noordzee : O. 316
Kanaal : O. 151 — O. 128 — O. 287
Oost : O. 231 — N. 800
Noop Head : O. 202
West : N. 715 — N. 765 — O. 172 — O. 142 — O. 225 — O. 345 — O. 192.

DINSDAG 5/7/66
IJsland : O. 250
O. 80 (± 1500 b. t.t.z. 700 kabj. — 700 bonen — 100 varia)
Kanaal : O. 94 — Z. 597
Noord : O. 120 — O. 82.
Oost : O. 147.
Witte Bank : O. 204 — O. 181
West : O. 193 — N. 701 — N. 738.

WOENSDAG 6/7/66

West : N. 762 — N. 763 — N. 185.
Noord : O. 69 — O. 309 — O. 26
Oost : N. 509 — Z. 465 — O. 174.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 23 juni

N.716	2.680	N.817	4.010
N.726	2.080		

VRIJDAG, 24 juni

N.788	4.866	N.790	6.100

MAANDAG, 27 juni

N.753	10.731	N.36	5.526
N.737	8.470	N.740	20.438
N.800	133 998	N.152	44.177
N.734	36.250		

WOENSDAG, 29 juni

N.720	50.270	N.750	35.050
N.732	27.484	N.730	45.520

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 23 tot en met 29 juni boden er 52 vaartuigen hun vangsten aan; darvan kwamen er 6 van de West, 2 van de Kreeftenput; de overige waren vaartuigen van de visgronden van de Noord.

Voor de 32.198 kg tongen lagen de prijzen merkelijk hoger dan vorige week. Op de eerste verkoopdag eerder laag begonnen, verhoogden de prijzen geleidelijk, zodat opnieuw de 100 fr. het kg werd overschreden. De hoogste prijzen werden geboekt op de dinsdagmarkt, met als duurste soorten fruits en schone kleine. De kleinste slag, TP en slips, waren het grootst in aanvoer; de afnameprijzen vielen renderend uit, vooral op de 2 laatste verkoopdagen. De grotere tongsoorten, grote en bloks, haalden mooie prijzen; deze twee soorten waren dan ook het kleinst in aanvoer. De totale opbrengst bedroeg dan ook 1.749.300 fr. voor 'n gemiddelde prijs van 54,30 fr.

De aanvoer van tarbotsoorten was biezonder groot, evenals de grietsoorten, de afnameprijzen waren goed. De markt was goed voorzien van ronde vissoorten, vooral van gulsoorten. Aan kabeljauw was er te kort, zodat de prijzen sterk opliepen. Aan gullen en kleinere soorten was er voldoende, de prijzen schommelden hier volgens de kwaliteit en sortering. Een groot tekort aan wijtingsoorten gaf eerder matige prijzen. Haaien en zeehonden waren in trek, evenals de kleine schelvis. Alleen de knorhaan van 12 tot 14 werd aangebracht. De platvisaanvoer was vrij groot, vooral op de dinsdagmarkt, de prijzen schommelden volgens sortering en kwaliteit, de 3e slag en de deelvis waren het best in trek. De roggevisaanvoer was niet voldoende aan de vraag, op de woensdagmarkt werden zelfs geen gelost, de twee eerste verkoopdagen werden roggen gelost van de West, die een vlugge afname kenden.

Totale aanvoer : 32.198 kg tongen, 600 kg kreeftjes en 2250 bennen vis brachten 2.998.890 fr. op.

GARNAALAANVOER

In de voorbije week waren er 85 garnaalvangers aan de afslag, deze brachten 13.590 kg garnalen aan voor een totale waarde van 483.598 fr. De prijzen schommelden tussen de 8 en de 74 fr. het kg.

MAANDAGMARKT — VEEL VIS

Op deze eerste verkoopdag waren er 20 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren 18 van de Noord, 1 van de West en 1 van de Kreeftenput.

Voor de 12.194 kg waren de prijzen onderverdeeld volgens de verschillende sorteringen; de grote van 75 tot 77 fr., de bloks van 77 tot 92 fr. en de fruits van 72 tot 84 fr. Naarmate de markt vorderde verhoogden de prijzen, evenzo was het voor de middensoorten, van 75 tot 88 fr. voor de schone kleine en van 40 tot 47 fr. voor de kleine. De kleinste slag, die het best vertegenwoordigd was, bekwam van 29 tot 37 fr. voor de TP en van 24 tot 29 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs bedroeg 48,10 fr. De aanvoer van tarbotsoorten was biezonder, de prijzen schommelden tussen de 63 en 82 fr. voor de grote en van 60 tot 65 fr. voor de middenslag. De grietsoorten waren eveneens talrijk op de markt, de prijzen van 33 tot 46 fr. voor de grote en de middenslag van 33 tot 37 fr. Aan ronde vissoorten was er geen tekort. Volgens kwaliteit en sortering behaalden deze van 16 tot 22 fr. voor de kabeljauw, van 9 tot 10 fr. voor de gullen en van 3,60 tot 6 fr. voor de kleinere soorten. Alhoewel een weinig wijtingsoorten aan de afslag gaven echter maar matige prijzen, van 4 tot 6 fr. voor de grote en van 4 tot 5 fr. voor de kleine. De kleine schelvis bekwam van 6tot 7 fr. en de haaien en zeehonden van 5 tot 12 fr. De steenschol bedroeg van 8 tot 19 fr. volgens sortering. De platvissoorten vielen niet in de smaak, de aanvoer was nochtans niet zo bijzonder groot te noemen, de grote middenslag bekwam van 6 tot 9 fr. en de 3e slag van 6 tot 10 fr. De kleinere soorten gaven volgende prijzen, de deelvis van 5 tot 6 fr. en de meiers van 4,40 tot 5 fr. De roggevissoorten lagen eveneens beneden peil wat de afname betrof : de grote van 16 tot 18 fr., de tilten van 10 tot 16 fr. en de halve mans van 10 tot 12 fr.

DINSDAGMARKT — ALLE VISSOORTEN DUURDER

VaVn de 12 vaartuigen kwamen er 5 van de Noord, 5 van de West, 1 van de Kreeftenput en 1 kustvisser. Voor de 7.612 kg tongen was de prijsstijging zeer groot, eerder laag begonnen rezen deze naarmate de markt vorderde. Van 80 tot 85 fr. voor de grote, de bloks van 89 tot 98 fr. en de fruits van 96 tot 102 fr. Voor de grote middensorteringen werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 86 en 100 fr. voor de schone kleine en de kleine van 52 tot 70 fr.; voor de kleinste slag waren de prijzen biezonder gunstig, van 44 tot 59 fr. voor de TP en van 35 tot 46 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs was 62,80 fr. De tarbotsoorten bleven niet achter in deze prijsstijgingen, van 67 tot 72 fr. voor de grote en de middenslag van 50 tot 64 fr. Voor de grieten, van 33 tot 46 fr. voor de grote en van 33 tot 37 fr. voor de middenslag. Zeer weinig steenschol gaf van 12 tot 28 fr. De aanvoer van ronde vissoorten was vrij groot, deze haalden betere afnameprijzen dan gisteren, de kabeljauw van 24 tot 27 fr. en de gullen van 13 tot 18 fr. Voor de kleinste slag werden volgens sortering van 5 tot 10 fr. geboekt. Zeer weinig wijtingsoorten haalden van 9 tot 14 fr. op voor de grote en van 7 tot 9 fr. voor de kleine. De haaien van 14 tot 16 fr. waren beter in trek dan de zeehonden, van 8 tot 12 fr. De prijzen van de pladijssoorten namen toe naarmate de markt vorderde, de grote van 6 tot 18 fr., de middenslag van 9 tot 17 fr. en de 3e slag van 18 tot 24 fr. De deelvis bekwam van 10 tot 18 fr. en de meiers van 6 tot 10 fr., scharren haalden van 4 tot 10 fr. en de kleine schelvis van 9 tot 13 fr. De vaartuigen van de West losten roggesoorten die eveneens hoge prijzen bekwamen, de keels van 21 tot 30 fr., de grote roggen van 22 tot 25 fr. en de halve mans van 14 tot 16 fr., zelfs de katroggen brachten van 9 tot 10 fr. op.

De opbrengsten : van 30.750 fr. voor de Z.590 tot 197.080 fr. voor de Z.435 en van 55.120 fr. voor de Z.591 tot 78.060 fr. voor de Z.549. De West, van 84.590 fr. voor de Z.604 tot 118.920 fr. voor de Z.568. De Z.545 met een 15-tal bennen kreeftjes bracht 84.020 fr. op.

WOENSDAGMARKT — WEINIG VAARTUIGEN TONGEN GOEDKOPER

Slechts een 11-tal vaartuigen losten hun vangsten, ze kwamen allemaal van de visgronden van de Noord.

De 9.741 kg tongen bekwamen voor sommige soorten minder in prijs dan gisteren, de grote van 82 tot 88 fr., de bloks van 88 tot 93 fr. en de fruits van 94 tot 106 fr. De middensorteringen lagen lager in prijs, van 80 tot 100 fr. voor de schone kleine en van 57 tot 67 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 44 tot 53 fr. op voor de TP en van 37 tot 40 fr. voor de slips, eveneens in prijs gedaald. De gemiddelde prijs bedroeg 58,90 fr. De aanvoer van tarbotsoorten was kleiner dan de voorbije verkoopdagen, en toch waren de prijzen minder, van 67 tot 72 fr. voor de grote en van 50 tot 64 fr. voor de middenslag. Evenzo was het met de grieten, van 33 tot 48 fr. voor de grote grieten en van 28 tot 32 fr. voor de middenslag. Veel minder ronde vissoorten aan de afslag, de kabeljauw van 20 tot 23 fr., de gullen van 12 tot 15 fr. en de kleine gullen van 8 tot 11 fr. De wijtingsoorten waren in prijs gerezen, van 14 tot 15 fr. voor de grote wijting en van 9 tot 10 fr. voor de kleine. Alleen haaien aan de markt, van 15 tot 16 fr. Door het tekort aan pladijssoorten waren deze in prijs verhoogd, de grote van 16 tot 19 fr., de middenslag van 18 tot 20 fr. en de 3e slag van 18 tot 24 fr. De kleinere soorten, van 11 tot 17 fr. voor de deelvis en van 9 tot 15 fr. voor de meiers, de scharen bekwamen van 3,2 0tot 6 fr. De knorhaan van 4 tot 6 fr. en de Engelse soldaten van 12 tot 14 fr. Geen enkel ben roggevis aan de verkoop.

De besommingen van 27.610 fr. voor de Z.581 tot 122.800 fr. voor de Z.569, van 38.760 fr. coor de Z.548 tot 96.880 fr. voor de Z.574, van 55.470 fr. voor de Z.531 tot 73.220 fr. voor de Z.547. — FR

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	27-6	28-6	29-6
Tongen, grote	75-77	80-85	82-88
blok	77 92	89-98	88-92
fruit	72-84	96-102	94-106
schone kl.	75-88	86-100	80-100
klein	40-47	52-70	57-67
t. pet.	29-37	44-59	44-53
slips	24-29	35-46	37-40
Tarbot, gr.	60-63	63-82	67 72
midden	45-50	60-65	50 64
varia	23-35	33-48	33-48
Griet, groot	25-32	22-46	33-48
midden	20-22	37-33	28-32
Pieterman	...	...	...
Pladijs, groot	6- 9	6-18	16-19
midden	8- 9	9-17	18-20
klein	6-10	18-24	18-24
Deelvis	5- 6	10-18	11-17
Myers	4,4-5	6-10	9-15
Kabeljauw, groot	16-22	24-27	20-23
Gul, groot	9-10	13-18	12-15
klein	3,6- 6	5-10	8-11
keil	...	21-30	...
rog	16-18	22-25	...
t.	10-16	18-21	...
scherpst.	14-18	15-20	...
halve mans	10-12	14-16	...
teelt	9-10	10-14	...
katrog	6- 8	9 10	...
Wijting, groot	4- 6	9-14	14-15
klein	4- 5	7- 9	9-10
Schar	3,2- 4	4-10	3,2- 6
Doornhaai	10-12	14-16	15-16
Zeehond	6- 8	8-12	...
Roobaard	...	...	...
Knorhaan	4- 5	4- 6	4- 6
Steenschol	...	...	...
Vlaswijting	...	...	...
Kv.	...	...	...
Schelvis, groot	...	...	...
klein	6- 7	9-13	...
Steenschol	8-19	12-28	19-28
Zeeduivel	...	...	...
Sold.	...	...	12-14
Kongeraal	...	...	...
Leng	...	...	...
Schotse schol	...	...	...
Koolvis	...	...	...

HET VISSERIJBLAD.

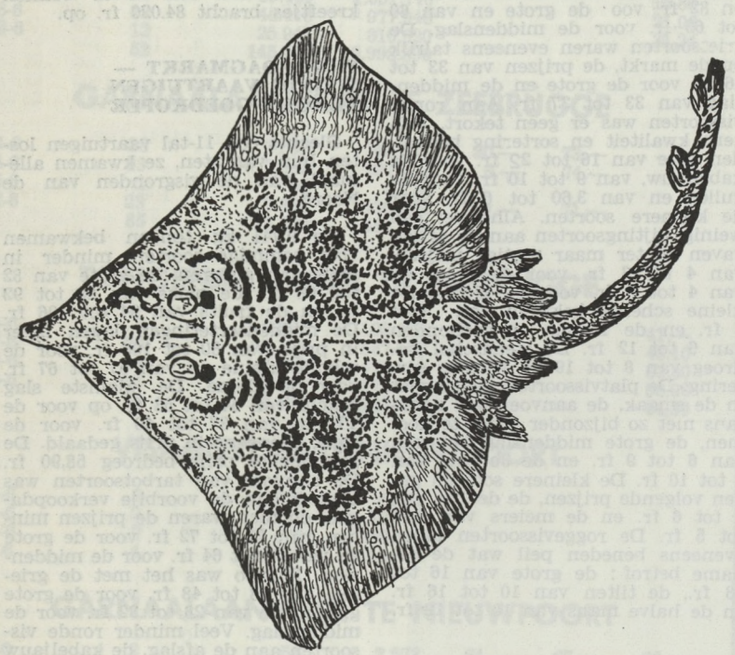
vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in „Noordzee Boekhandel" Vindictivelaan 22 Oostende

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Direkteur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

8 b. De vleet



1. Vorm en kenmerken :

Het *lichaam* van de vleet is ruitvormig, maar niet zo uitgesproken als dit van de ruige rog, omwille van het feit dat de *snuit* lang en puntig is en diep tot in het lichaam uitloopt. De voorste *boorden* van de schijf zijn holrond terwijl de buitenhoeken puntig zijn. De *rugvinnen* zijn gescheiden door een kleine tussenruimte die één of twee tussengeplaatte stekels draagt. Het *oog* is langwerpig en zwart. De *tanden* bevinden zich op het bovenste kaakbeen en zijn bij de mannelijke exemplaren puntig en van elkaar geplaatst en zijn plat en bevinden zich dicht bijeen bij de vrouwelijke exemplaren.

De rugzijde van de jonge vleet is glad maar min of meer stekelig bij de volwassen exemplaren, bijzonder bij de vrouwtjes. Midden op de staart bevinden zich stekels. De onderzijde is eveneens min of meer stekelig, terwijl de snuit en het voorste gedeelte van de schijf steeds zeer stekelig zijn.

2. Afmetingen :

De vleet kan een lengte bereiken van 2,5 m. en een breedte van 1,50 m. De vleet kan een gewicht van 100 kg behalen.

3. Kleur :

De bovenkant van de vleet is olijfachtig-grijs of groenachtig-bruin en getekend met talrijke geelachtige ovale vlekjes en zwarte stipjes. De buikzijde is asgrauw, blauwgrijs getekend met zwarte punten of strepen.

4. Milieu en verspreiding :

De vleet is in principe een kustvis welke meestal leeft op diepten van 90 à 200 m. Hij zoekt echter ook grotere diepten op. (tot 600 m) en dit vooral in de winterperiode. In de lenteperiode komt hij dichter bij de kust en zoekt ondiepe wateren op. De vleet wordt aangetroffen in het N.O. deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse zee. Hij wordt aangetroffen in de Noordzee (zeer verspreid) en in het Kanaal.

5. Voortplanting :

De vleet is eierlegend en dit geschiedt in de herfst- en winterperiode. De eieren zijn buitengewoon groot. Behalve de vier hoekstekels welke zich aan de eieren van de ruige rog bevinden is er aan beide zijden nog een kleine draad. Het ei is goudgeel. De broeiperiode duurt 2 à 5 maanden.

6. Voeding :

De vleet is zeer wraatzuchtig en voedt zich met kabeljauw, platvissen, schaaldieren en wormen.

7. Bijzonderheden :

De vleet is een vissoort welke in België veel aangevoerd wordt. Het vlees van de vlerken wordt zeer op prijs gesteld.

RECEPT VAN DE WEEK

Hozemond-schijven à la Florentine

Dit recept werd opgesteld door de heren leraars en leerlingen van de Provinciale hotelschool te Namen.

BENODIGHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- **4 schijven hozemond van 175 gr.**
- **1 kg verse spinazie (wordt gaar gemaakt in kokend zoutwater) of 1 pak diepgevroren spinazie van 450 gr.**
- **1/2 l melk**
- **50 gr. gemalen kaas**
- **100 gr. boter**
- **50 gr. bloem**
- **zout, peper, nootmuskaat**

BEREIDING :

- **De schijven hozemond opzetten in kokend zoutwater en gedurende ongeveer 10 min. laten koken. Laten uitdruipen.**
- **De spinazie verwarmen in een kookpan waarin een klontje boter gebracht werd; kruiden met zout, peper en nootmuskaat.**
- **De bodem van een vuurvaste schotel met deze spinazie bedekken; de schijven hozemond bovenop schikken.**
- **Een bechamelsaus bereiden met 50 gr. boter, 50 gr. bloem en 1/2 l melk, peper, bout en nootmuskaat.**
- **Deze saus over de vis gieten.**
- **De bereiding bestrooien met gemalen kaas en in de oven laten korsten.**
- **Zeer warm opdienen met aardappelpuree of met natuuraardappelen.**

Seminariedag voor Hoteliers te Hoei

Op maandag 12/9/66 zal te Hoei een seminariedag voor hoteliers ingericht worden zoals er door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik reeds één ingericht werd te Tongerlo, Essen en te Durbuy.

Buiten theoretische uiteenzetting o.a. over de mogelijkheden tot bevoorrading, voedingswaarde, kenmerken, van de vissoorten, verwerkte vis, (diepbevroren, gerookt, conserven) wordt de rol van de hotelier in de campagne voor meer visverbruik onderstreept. Het grootste gedeelte van de dag wordt echter gewijd aan praktisch keukenwerk. Navolgende bereidingen zullen gedemonstreerd worden : kabeljauw op zijn vlaams, haring à la Russe, vissoepen, een speciale bereiding van griet uitgewerkt door de hotelschool te Oostende, tong met aangepaste sausen, hozemond in korsten, frittot met staartvis. Voor dit praktisch keukenwerk kan beroep gedaan worden op de medewerking van de Stedelijke Hotelschool te Oostende.

In het kader van een Europese Visserijgemeenschap

ADVIES TOT OPRICHTING VAN EEN SUBKOMMISSIE

De landbouwkommissie van de Raad van Europa heeft, tijdens een bijeenkomst in de Noorse hoofdstad Oslo, eenstemmig een Brits voorstel aanvaard de Raad te adviseren een subkommissie op te richten die zich heel in het bijzonder Zzou bezig houden met het onderzoek naar een oplossing voor de ingewikkelde problematiek welke de Europese visserij stelt.

DE EKSAMENUITSLAGEN IN ONZE VISSERIJSCHOLEN

Vrije Visserijschool te Nieuwpoort op woensdag 29 juni 1966

1e jaar :
Vercoutter André, Dugardein Roland, Puystiens William, Germonpré François, Louwye Gilbert, Smagge Freddy, Vermeylen Freddy.
2e jaar : Van Craeynest Norbert, Bos Willy, Declercq Roger, Van Elverdinghe Wilfried, Therssen Marc, Hillebrandt Rudy, Vanhoutte Roland Geryl Wilfried, Blomme Jean-Pierre
3e jaar : Vanhoutte August, Legein J.P., Blondeel J.P., Zwertvaegher Rony.

BIJZONDERE UITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN
AFDELING DEK

Schipper ter Kustvisserij : Arnoys Richard, Coulier Marcel, Desaever Gilbert, Guilleman Freddy, Kiekens Noel, Legein Jaak.
Schipper 2e klas : Gonsaeles Wilfried, Legein Freddy.
Aspirant-Schipper : Blondeel J.-P. Vanhoutte August.
Scheepsjongens : Blomme J.P., Bos Willy, Declercq Roger, Hillebrant Rudy, Therssen Mark, Van Craeynest Norbert, Van Elverdinghe Wilfried, Vanhoutte Roland, Vermeylen Bill, Zwertvaegher Rony.

AFDELING MOTOREN

Desaever Albert, Vanhoutte Georges, Corteel Michel.

ZWEMBREVETTEN

Schoolbrevet zwemmer : Beuckels Charles, Smagge Freddy, Vermeylen Freddy.
Elementair brevet zwemmer: Deramoudt François, Duyck Ronny, Louwye Gilbert, Puystiens William, André Vercoutter.
Voorbereidend zwembrevet : Van Elverdinghe Wilfried.
Brevet van zwemmer : Germonpré François, T'Jaeckx Roland, Hillebrant Rudi, Therssen Mark, Vermeylen Bill, Legein Jean-Pierre, Vanhout te August.
Elementair brevet redder : Dugardein Roland, Germonpré François, Blomme Jean-Pierre, Bos Willy, Declercq Roger, Geryl Wilfried, Van Craeynest Norbert, Blondeel Jean-Pierre, Zwaertvaegher Rony, Vanhoutte Roland.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaalde in het eksamen van scheepsleerjongen : Van Craeynest Norbert.
Prijs geschonken door de h. Remi Rammeloo, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaalde in Zeevaartrekenen en beroepsregelen : Bos Willy.
Prijs geschonken door de Kontaktkommissie van de visserij, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaalde in het eksamen van aspirant - schipper : Blondeel Jean-Pierre.
Uitgegeven waardebons voor het schooljaar 1965-66 door de Rederscentrale v.z.w.o. uit Oostende aan : Vermeylen Bill ;PPane0Berû:Feo,dh de scheepsleerjongens Vermeylen Bill, Legein Jean-Pierre, Blomme Jean-Pierre, Vanhoutte Roland en Zwertvaegher Rony.
Aan Vanhoutte August, scheepslj. en asp. schipper; aan Blondeel Jean-Pierre, scheepslj., en asp. schipper.

Vrije Visserijschool « Paster Pype » te Oostende op donderdag 30 juni 1966

AFDELING DEK

1e jaar : Daemes Eugène, Demon Norbert, Lydou Willy, Tahon Wilfried, Nassel Freddy, Nassel Rudy, Van Besien Norbert, Van Geldere Rudi, Verhaeghe Fernand, Vyvey Ad.
2e jaar : Christiaen Roland, scheepsjongen, Lambrecht Georges : scheepsjongen, Lauwereins Jean-P., Loones Eddy, Smissaert Daniel : scheepsjongen, Vanwetter Gustaaf : scheepsjongen, Verhaeghe Eddy, Victor Willy.
3e jaar : Daems François, Hennaert Norbert : aspirant-schipper, Roose Leo : aspirant - schipper, Van Cauwenberghe Jacky, Verlaecke Serge, Viaene Gilbert : kustvisser.

AFDELING SCHEEPSMOTOREN

1e jaar : Dumarey Roger, De Keukeleire Raymond, Mols Robert, Vanhoorne Romain.
2e jaar : Lepeire Jean-Pierre (180 pk), Remaut François, Schottey Gilbert, 180 pk, Vanderbeke Redgy 180 pk, Verleye Daniel 180 pk.

ZWEMMEN

Schoolbrevet zwemmen 25 m: Demon Norbert, Smissaert Daniel, Nassel Rudy.
Elementair brevet zwemmen 50 m: Van Geldere Rudi, Vyvey Adrien, Zeebroek Michel, Christiaen Roland, Vanwetter Gustaaf, Nassel Freddy.
Voorbereidend zwembrevet 100 m Verhaeghe Fernand, Lauwereins Jean-Pierre.
Brevet van zwemmer : Daems Eugène, Lambrecht Georges, Lydou W., Mols Robert, Roose Leo, Tahon Wilfried, Van Cauwenberghe Jacky, Verhaeghe Eddy.
Elementair reddingsbrevet : Roose Leo, Van Cauwenberghe Jacky.

LEERLINGEN DIE GAAN VAREN

De volgende leerlingen gaan deze zomer mee op visvangst. Voor de ene is het de eerste maal, voor de anderen is het voor goed! Wij wensen hen allen een behouden vaart en rijke vangsten. Wij danken de reders, de schippers en de bemanningen die hen willen meenemen, en we hopen dat ze er goede vissers zullen van maken. (De Direktie)

Roland Christiaen : O.292
Georges Lambrecht: O.180
Jean-Pierre Lauwereins : O,80
Gustaaf Vanwetter : O.85
Eddy Verhaeghe: O.263
Willy Victor. O.176
François Daems: O.225
Norbert Hennaert: O.82
Leo Roose : O.?
Serge Verlaecke: O.189
Jacky Van Cauwenberghe: O.85
J.-P. Lepeire : O 537
Redgy Vanderbeke: O.216

Stedelijke Visserijschool « John Bauwens » te Oostende op donderdag 30 juni 1966

Afdeling Dek. 1e jaar: Dewulf Freddy, Marlein Jean-Pierre, Debeuckelaere Fernand, Dewulf Alberic, Vanrijssel Freddy, Dedoncker Bruno, Leo Grunewald, Nierynck Eddy, Verhulst Jean-Pierre, Goutsmit Robert, Vercruysse Yvan
2e jaar . Vermote Wilfried, Coenye Albert, Larrangé Henri, Hoorne John, Dasseville Rudy, Lambrecht André, Van Acker Freddy, Chaffart Paul, Chaffart Eddy. Demoor Daniel, Theys Ronny.
3e jaar . Garmijn Freddy. Vercruysse Jean-Pierre.
Afdeling Motoren :
1e jaar : Van Hoof Erik, Reynaert Freddy, Devey Wilfried, Tempère Rudy, Kooy Pierre, Vandichele Dan.
2e jaar : Theys Henri, Ackerman Ronny, Goderis Albert, Vantyghem Freddy, Billiaert Fernand, Demuynck Georges, Westerlinck Jean-Pierre, Lust Guido, Clybouw Arnold.

DIPLOMA'S

Afdeling Dek :
Slaagden in het eksamen van :
Scheepsleerjongen:
Grote onderscheiding : Vermote Wilfried, Coenye Albert
Onderscheiding : Hoorne John en Dasseville Rudy
Voldoening · Chaffart Eddy. Van Acker Freddy.
Aspirant - Schipper:
Garmijn Freddy
Afdeling Motoren :
Slaagden in het eksamen van :
Matroos Motorist 180 pk :
Grote onderscheiding : Vantyghem Freddy, Billiaert Fernand, Ackerman Ronny.
Onderscheiding : Vanbillemont A.
Motorist 400 pk :
Onderscheiding : Theys Henri. Ackerman Ronny, Vantyghem Freddy, Goderis Albert, Christiaen Jean-Pierre, Westerlinck Jean-Pierre.

VOLMAKINGSKURSUS

Afdeling Dek :
Brevet schipper 1e klas : Brys Gustaaf.
Brevet schipper 2e klas · Deman Roland, Rau Romeo
Brevet schipper ter Kustvisserij : Bogaert Jacques, Vanoverberghe M.
Afdeling Dieselmotoren :
Brevet matroos motorist 180 pk : Degroodt Marcel.
Brevet motorist 400 pk. Degroodt Marcel.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs John Bauwens, geschonken aan de leerling met de beste einduitslag : afdeling Motoren · Goderis Albert
Prijs Drs. E Dubois en Konsul Dr. Crauwels voor de beste uitslag in de moedertaal : Ackerman Ronny.
Prijs mw Brusseel voor de beste uitslag in de fysica : Theys Henri.
Prijs geschonken door de Vereniging van de Visgroothandelaars voor de beste uitslag in de Engelse taal: Afd. Dek : Marlein Jean-Pierre, Vermote Wilfried, Garmijn Freddy.
Afd. Motoren · Van Hoof E. en Theys Henri.
Prijs geschonken door de Rederscentrale. Afd. Dek : Garmijn Freddy. Afd Motoren : met onderscheiding : Theys Henri, Ackerman Ronny, Vantyghem Freddy, Goderis Albert, Ckristiaen Jean-Pierre, Westerlinck J.P.
Prijs stad Oostende voor het hoogste t.h. over de verschillende jaren: Van Hoof Erik.
Prijs Coutele voor de beste zwemmer : Tempère Rudy.
Prijs Oud-Leerlingenbond voor de leerling die de twee afdelingen doorlopen heeft : Vantyghem Freddy.

VOLMAKINGSKURSUS

Prijs Liberale Vakbond voor de beste uitslag in de afdeling motoren : Degroodt Marcel.
Prijs Algemene Centrale Openbare Diensten voor de beste uitslag in de afd. Dek : Brys Gustaaf.
Prijs schepen Van de Kieboom voor de beste uitslag in techniek: Degroodt Marcel.
Prijs «Schepen John Lauwereins» voor de beste uitslag in moedertaal: Brys Gustaaf.

Rijksvisserijschool te Heist op donderdag 30 juni 1966

1e Jaar. Afdeling «DEK» : Desmidt Daniel; Wtterwulghe Gustaaf; Vantorre André; Vantorre Jan; Verschraegen Donaas; Plaetinck Abel Ponjaert Walter. Devos Roger. Landuyt Luc. Mercier Ronny. Gheselle Patrick.
2e jaar. Afdeling «DEK». Landuyt Daniel. Martony Mark. Adams André. Savels Jan. De Duytsche Daniel. Degroote Daniel. Demunter Jackie. Rombout Félix
3e jaar. Afdeling «DEK». Devoogt Werner. Flitser Ludo. Cornille Herman. Keukelinck Roger. Dhondt René. Devaux Jean-Pierre. Vandierendonck Georges. Degroote William.
Afdeling MACHINE 1e jaar. Savels Robert. Savels Daniel. Allemeersch Guido. Vandenberghe Willy. Vantorre Robert. Molderez Ronny.
Afdeling MACHINE 2e jaar. Vlietinck Charles. Claeys Marcel. Dob belaere Daniel. Devinck Willy. Teetaert Mark. Deschacht Gilbert.
Bijzondere Prijzen :
Prijs toegekend door E.H. Corneillie, aalmoezenier van de visserij, voor meest punten in de Rooms-Katholieke Godsdienst : Wtterwulghe Gustaaf.
Prijzen toegekend door de h. Hofman, leraar Zedenleer, aan de leerlingen die een onderscheiding behaalden in de niet-konfessionele Zedenleer : Ponjaert Walter. Devoogt Werner. Savels Daniel.
Prijzen toegekend door de h. Direkteur van het Loodswezen te Oostende. Luyens, aan de leerlingen die per afdeling het meest punten behaalden in Nederlands : afd. Dek : Desmidt Daniel. Afdeling Machine: Savels Daniel.
Prijs toegekend door de h. Callant, ere-direkteur, aan de leerling die in het eksamen van aspirant-schipper het meeste punten behaalde in Zeevaartrekenen : Devoogt Werner.
Prijs toegekend door de h. Bonte Jozef, voor 't meeste punten in Lichamelijke Opvoeding : Rombout Felix.
Prijzen geschonken door de Oudleerlingen- en Vriendenbond Rijksvisserijschool voor meest punten in

Gedrag en Opvoeding :
1e jaar Dek: Verschraegen Donaas
2e jaar Dek: Martony Mark, De Duytsche Daniel
3e jaar Dek: Devoogt Werner.
1e jaar Machine: Savels Robert.
2e jaar Machine: Deschacht Gilb.
Prijzen toegekend door de h. Cesar Amys voor «Matrozenwerk» :
1e jaar Dek: Desmidt Daniel.
2e jaar Dek: Landuyt Daniel.
3e jaar Dek: Flitser Ludo
Prijs geschonken door de h. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge voor het meest punten in «Zeemanschap: Devoogt Werner.
Prijzen toegekend door de Belgische Transportarbeidersbond aan de leerlingen die slaagden in het eksamen van motorist : Vlietinck Charles, Claeys Marcel.
Door de Rederscentrale vzwo wordt een waardebon voor een bedrag van 2 x 1.000 fr geschonken aan hen die na geslaagd te zijn in een eksamen, de school verlaten om te varen Komen in aanmerking : Cornille Herman, Dhondt René, Flitser Ludo, Vandenberghe Willy.
Uitslagen van de leerlingen behaald voor de Centrale Eksamenkommissie te Oostende :
A. Afdeling Dek:
Behaalden het certifikaat van scheepsleerjongen : Landuyt Daniel, Adams Aidré, Martony Mark, Savels Jan, Devinck Oscar, Degroote Daniel
Behaalden het diploma van aspirant-schipper : Devoogt Werner, Ludo Flitser, Cornille Herman, Dhondt René.
Behaalden het diploma van schipper 2e klas: Van Haecke Freddy en Wtterwulghe Daniel.
B. Afdeling Machine
Behaalden het brevet van Matroos Motorist : Allemeersch Guido, Savels Daniel, Savels Robert, Vandenberghe Willy, Claeys Marcel, Devinck Willy, Deschacht Gilbert, Dobbelaere Daniel, Vlietinck Charles.
Behaalden het brevet van Motorist : Vlietinck Charles, Claeys Marcel.
Behaalde zwembrevetten :

Schoolbrevetten : Devos Roger, Luc Landuyt, Ponjaert Walter.
Elementair brevet : Demunter Jackie, Gheselle Partrick, Landuyt Daniel, Plaetinck Abel, Vandierendonck Eddy, Vantorre André. Verschraegen Donaas, Wtterwulghe Gustaaf.
Voorbereidend zwembrevet : Desmidt Daniel, Dobbelaere Daniel, Mercier Ronny Van Eeghem Rudi, Vantorre Jan, Vantorre Robert.
Brevet van zwemmer : Adams André, Bouillon Wilfried, Savels Daniel.
Elementair reddingsbrevet : Molderez Ronny, Rombout Felix, Savels Jan.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris. Op de rol kwamen twee schipbreuken voor, nl. deze van de O. 46 «'t Zal wel gaan» ingevolge stranding en deze van de O. 196 «Irène-Robert» door de ontploffing van een oorlogstuig in de korre.

HET VERGAAN VAN DE O. 46

Op 18 maart jl. strandde de Oostendse garnaaltreiler O. 46 «t' Zal wel gaan» ter hoogte van Mariakerke en kon de driekoppige bemanning in dramatische omstandigheden gered worden. Het vaartuig sloeg volledig stuk door de hevige branding. Nadat de Raad in een vorige zitting schipper Verburgh Richard had gehoord, worden in huidige zitting matroos-motorist Verburgh Julien en matroos Verburgh Gustave gehoord.

Eerstgenoemde begaf zich onmiddellijk na het uitvallen van de motor naar de machinekamer teneinde het defekt op te sporen. Door schipper Verburgh, zijn broer, werd evenwel opdracht gegeven het anker klaar te maken. Nadat dit gedaan was begaf hij zich opnieuw naar de machinekamer maar slaagde er niet in het defekt te herstellen. Hij weet te verklaren dat er nog voldoende brandstof in de tanks was terwijl hij 15 à 20 minuten naar het defekt zocht, zonder resultaat evenwel. Kort hierop strandde het vaartuig.

Matroos Verburgh Gustaaf, zoon van de schipper, weet te vertellen dat hij samen met laatstvernoemde de korre over boord zette, maar kan niet zeggen hoeveel tijd er verliep tussen het uitvallen van de motor en de eigenlijke stranding.

De zaak wordt in een volgende zitting voortgezet.

ONTPLOFFING IN DE KORRE

Vervolgens behandelt de Raad het vergaan van de O. 196 «Irène-Robert op 21 mei jl. ingevolge ontploffing van een oorlogstuig in de korre. De driekoppige bemanning kon gered worden en overgenomen aan boord van de O. 142 die in de onmiddellijke nabijheid lag.

Terzake hoort de Raad schipper Zonnekein Arthur die aan de hand van een schets de Raad de juiste toedracht der feiten uiteenzet. Onmiddellijk na de ontploffing stroomde het water het vaartuig binnen zodat zelfs een poging tot opslepen naar de haven van Newhaven nutteloos bleek. Getuige Zonnekein werd verwittigd door wachtsman Deschagt dat er zich een zwaar voorwerp in de korre bevond. Schipper Zonnekein had dit overigens zelf reeds kunnen vaststellen terwijl hij zich in zijn kooi bevond wegens abnormale trillingen. De korre werd gewonden totdat de visplanken bovenin de galgen staken. Kort hierop deed zich de ontploffing voor.

De Raad hoort verder nog motorist Deschagt die op het ogenblik der feiten van wacht was en schipper Maeckelberghe Arthur van de O. 142 die het zinkende vaartuig ter hulp snelde. Beiden bevestigden de verklaring van schipper Zonnekein.

De Raad zal in een volgende zitting de zaak voortzetten.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

13/125(T) Noordzee. — BeE Oostdyck. Stroommetingen.

Positie : 51°11'53"N — 2°32'04"E.
Een groene bolvormige lichtboei met radarreflector (Afk. : S gn 5 sec), met opschrift «Stroommeter» zal uitgelegd worden rond 30 juni 1966 in bovenstaande positie. De boei zal een stroommeter dekken op ± 80 m beNE. Deze zullen voor de duur van ongeveer 14 dagen uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.
De zeevarenden worden verzocht de boei te passeren.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Hydrografie Oostende).

13/126(T) Haven Zeebrugge. — Waarschuwingslichtsignaal.

Zie B.a.Z. 10/96(T)-1966.
Positie : 51°19'54"N — 3°11'58"E.
Het oranje flikkerlicht vermeld in bovenstaande B.a.Z. zal telkenmale wanneer dit door de havendiensten voor een veilig verkeer in de toegangsgeul naar de sluis wordt nodig geacht, in werking worden gesteld.
Wanneer het licht i werking is, is alle verkeer in de toegangsgeul naar de sluis en het in- en uitvaren der vissershaven verboden.

(Med. Loodswezen Oostende 16-6-'66 — H. 43035).

NEDERLAND

13/127 BeNW Walcheren. — Steenbanken. Lichtboei opgenomen.

Op ± 51°37'.8N — 3°17'.5E is de tijdelijk gelegde groene lichtboei opgenomen en het hydrografisch instrument gelicht.
B.a.Z. 12/119(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.a.Z. 1753 — H. 43052).

13/128 Westerschelde. — Terneuzen. West Buitenhaven. Ondiepte weggebaggerd. Baggermolen gelicht.

Positie : ± 51°20'.5N — 3°49'.0E.
De in onderstaande B.a.Z. vermelde ondiepte is weggebaggerd en de gezonken baggermolen gelicht.
De invaartbeperking, voor schepen met een diepgang van meer dan 15 voet, is opgeheven.
B.a.Z. 11/108(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1629 — H. 43014).

13/129 Westerschelde. — Middelgat. Zandzuigwerkzaamheden geëindigd.

Positie : ± 51°25'.4N — 3°55'.8E.
De in onderstaande B.a.Z. vermelde zandzuigwerkzaamheden zijn geëindigd.
B.a.Z. 14/119(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1770 — H. 43045).

13/130(T) Westerschelde. — Zuidergat. Walsoorden. Werkzaamheden.

Positie : ± 51°23'.7N — 4°02'.1E.
Ten behoeve van de werkzaamheden voor de inkorting van het Oude Hoofd ligt ter plaatse werkmateriaal ten anker.
Ten einde zuiging en golfslag te beperken dient de scheepvaart vaart te minderen.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1665(T) — H. 43031).

13/131 Westerschelde. — Appelzak. Tijdelijke tonnen opgenomen.

Positie : ± 51°23'.5N — 4°13'.4E.
De twee tijdelijke gelegde geel-zwarte tonnen zijn opgenomen ; de baggerwerkzaamheden zijn geëindigd.
B.a.Z. 16/128(T)-1965 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1771 — H. 43045).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 22/6/'66

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E. A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen 161550
433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3°06'.5E. Baken verdwenen. 311020
48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430

12/123(T) Westerschelde. — Veerhaven Perkpolder. Werkzaamheden.

Positie : ± 51°24'.0N — 4°01'.2E.
In de Veerhaven van Perkpolder en aan het E havenhoofd zullen in de periode tot 31 augustus a.s. op ongeregelde tijden zinkwerken worden uitgevoerd.
De betrokken werkvaartuigen zullen tijdens de werkzaamheden een grote rode vlag voeren.
De scheepvaart dient dan slechts met matige snelheid te passeren ten einde beschadiging aan de zinkstukken te voorkomen.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1594(T) — H. 43000).

ALGEMEENHEDEN

12/124(T) Nauw van Kales. — Hovercrafts.

Zie B.a.Z. 11/97-1965.
Tot 30 september 1966 zullen drie Hovercrafts (lengte ongeveer 15 m. en met een snelheid welke 50 mijl kan bereiken) bij dag passagiers vervoeren over het Nauw van Kales. Op het trajekt Ramsgate-Kales zijn er twee ingelegd en op het trajekt Dover-Kales één.
Het vaartplan voorziet een vijftiental overtochten per dag maar dit getal kan worden opgevoerd tot vijfentwintig vanaf 1 juli 1966.
Gezien bij normale weersomstandigheden er dus veel kans bestaat in het Nauw van Kales een dezer kruisende Hovercrafts te ontmoeten, worden de zeevarenden aangemaand rekening te houden met de in bovenvermelde B.a.Z. opgenomen raadgevingen en onderrichtingen.
(Med. Loodswezen Oostende 31-5-'66 — H. 42980).

Verbetering aan de Lichtenlijst 1965.

N° 596 — Kol. 11 : zwarte lichtboei 97 wijzigen in zwarte lichtboei 99.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 8/6/'66.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E. A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen. 161550
433. Blankenberge haaveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3°06'.5E. Baken verdwenen. 311020
48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430.

OOK IN MEI 1966 : MINDER VIS EN LAGERE OPBRENGSTEN

De dalende lijn werd ook tijdens de vijfde maand van dit jaar verder doorgetrokken, dit zowel wat betreft aanvoer als opbrengst. In totaal kregen we inderdaad ruim 600.000 kg vis minder hetgeen een min-opbrengst van ruim 9 miljoen tot gevolg had. De schone meimaand was dus wel zeer nadelig voor de Oostendse visserij.

Alhoewel het niet alleen de tongen waren die de achteruitgang veroorzaakten, toch waren het diezelfde tongendie de grootste klap toebrachten aangezien voor die soort alleen een min-opbrengst van bijna 11 miljoen werd geboekt.

Hiervan werd iets teruggewonnen dank zij de duurdere roggen, de grotere en duurder verkochte aanvoer van noordzee-gullen, de hogere tarbotprijzen en evenzeens duurdere « andere soorten ».

De meeste vissoorten werden duurder verkocht dan vorig jaar, alleen tong, tarbot en platvis deden het minder goed. De veel goedkopere tongen waren er even wel de oorzaak van dat de gemiddelde prijs van de totale aanvoer slechts steeg van 16,26 fr. naar 16,34 fr.
Een prijsstijging die, de veel kleinere aanvoer in aanmerking nemend, feitelijk voor 'n daling moet gehouden worden.

Gedurende de meimaand werden nochtans doorgaans mooie resultaten geboekt, dit vooral door de kanaalschepen welke voor het grootste gedeelte van de tongenaanvoer zorgden en soms tot 8.000 kg per reis losten. Het hoogste cijfer in mei was voor de O.118 met 414.000 fr. De bokkenvissers brachten tijdens de meimaand vooral tong en platvis binnen zodat ook de totale platvisaanvoer ging stijgen. Van Noop Head werden ook een paar mooie resultaten bereikt, dit dank zij soms ruime haai- en schotse scholvangsten. De IJslanders moesten het vooral van de kreeftjes hebben. Geen enkele opbrengst van 7 cijfers tijdens de meimaand, doorgaans zelfs te lage resultaten voor de grote IJslanders.

Uiteindelijk zakte de aanvoer in mei van 2.756.150 kg naar 2.150.491 kg terwijl de opbrengst terugviel van 44.924.821 fr. naar 35. 141.955 fr.

ZEER WEINIG SCHELVIS

Vooral IJslandse schelvis is in mei 1966 zeer schaars geweest. De aanvoer daalde immers van 129.500 kg naar 50.377 kg. Bij die 50 ton was er dan nog een niet onaanzienlijke hoeveelheid gevijlde schelvis die zeer goedkoop werd verkocht. Hetspreekt vanzelf dat op die manier voor de mooie grote schelvis zeer veel geld werd gegeven waardoor de gemiddelde schelvisprijs toch nog opliep van 9,42 fr. naar 11,98 fr. Er was trouwens een groot prijsverschil tussen de grote en de kleinere soorten. Totten van IJsland hebben we bijna niet gezien. Ondanks de prijsstijging is de opbrengst van IJslandse nog aanzienlijk teruggelopen en wel van 1.220.791 fr. naar 603.910 fr.

Ook schelvis van de Noordzee is schaarser aangevoerd geworden.

Waar anders al niet veel wordt gebracht en de aanvoer hier meestal in hoofdzaak uit totten bestaat, is er dus wel bijzonder weinig niet IJslandse schelvis geweest. Vandaar dat totten dit keer vlot verkochten en soms zeer goede prijzen haalden. Meteen is de gemiddelde prijs gestegen van 5,47 fr. naar 7,05 fr. Toch is de opbrengst nog gedaald van 300.780 fr. naar 276.200 fr. hetgeen dan moet worden toegeschreven aan de kleinere aanvoer die nog slechts 39.154 kg bedroeg tegen 54.887 kg in mei 1965. In totaal voor schelvis een aanvoervermindering van bijna 100 ton en een min-opbrengst van 500.000 fr.

MINDER EN DUURDERE KABELJAUW

Niet zozeer van IJsland dan wel van de Noordzee hebben we zeer weinig kabeljauw gekregen tijdens de voorbije meimaand. Geen enkel vaartuig ging specifiek op kabeljauw vissen aangezien de meeste Noordzeeschepen vooral haai en schotse schol, wijting en gullen aanvoerden. Van IJsland werden enkele grote partijen kabeljauw gebracht zodat hierdoor de aanvoer nog boven de 100 ton bleef maar toch verminderde ten opzichte van vorig jaar en wel van 154.884 kg naar 121.983 kg. De prijs is echter hoger geweest en steeg gemiddeld van 7,81 naar 11 fr. Daardoor was de opbrengst hoger dan in 1965 : 1.342.615 fr. tegen 1.210.333 fr. Kabeljauw van de andere visgronden was er dus niet veel. Slechts 51.192 kg tegen 62.620 kg vorig jaar. Ook hier is de prijs merkelijk gestegen en werd er 18,72 fr. gemiddeld betaald. Vorig jaar was de gemiddelde kabeljauwprijs slechts 15,35 fr. De hogere prijs hield de opbrengst nog op ongeveer hetzelfde peil van verleden jaar. Er werd 958.420 fr. besomd tegen 961.490 fr. in mei '65.

55 TON GUL MINDER

Gullen hebben we in mei vooral van de niet IJslanders gekregen. De Westschepen hebben voor een ruime aanvoer gezorgd, de rest werd gebracht door schepen van de Noord. Dat gullen goedkoop geweest zijn in mei kunnen we moeilijk beweren als we zien dat de gemiddelde prijs 8,90 fr. bedroeg en dat er vooral kleine sortering werd gebracht. Ook IJslandse gullen waren duur door hun kleine aanvoer. We kregen slechts 72.183 kg gul tegen 152.185 kg in 1965. Die IJslandse gullen brachten 602.595 fr. op tegen 1.186.620 fr. vorig jaar toen er 7,80 fr. voor betaald werd tegen nu 8,34 fr. Van de andere visgronden kregen we 233.397 kg gul tegen 207.146 kg in mei 1965. Toch kregen we er nu hogere prijzen voor — 8,90 fr. tegen 7,75 fr. — en dat is dan te danken aan de uitvoerdersr die er tijdens bepaalde weken zeer grote belangstelling voor betoonden. De opbrengst van de « andere gullen » is meteen gestegen van 1.607,071 fr. naar 2.079.550 fr. Op te merken dat de kleinste soort lang niet altijd de goedkoopste was.

RUIMERE AANVOER VAN KOOLVIS

Deze vissoort hebben we in grote hoeveelheid op de markt gekregen. Het waren echter veelal kleine soorten die gebracht werden en hierdoor was er doorgaans weinig belangstelling. Wat verkocht werd ging van de hand aan opvangprijzen, de rest was iets duurder. Alleen de heel grote kools vonden belangstelling bij de uitvoerders. De gemiddelde prijs lag toch iets hoger dan vorig jaar : 6,89 tegen 6,95 fr. De aanover steeg nu van 125.605 naar 192.160 kg en de opbrengst van 865.290 naar 1.335.590 fr.

MINDER MAAR DUURDERE WIJTING

Wijting was tijdens de meimaand 1966 schaarser op de markt dan vorig jaar. In plaats van de 124.275 kg van '65 kregen we thans 97.023 fr. De gemid. prijs steeg van 5,24 naar 6,55 fr. Wijting werd aan schommelende prijzen verkocht waarbij in het begin van de week tot 650 fr. en meer werd betaald en op de sluitingsmarkt nog amper de opvangprijs. Dank zij de hogere prijs woog de handikap van de lagere aanvoer niet zo erg door en bereiken we nog een opbrengst van 636.275 fr. tegen 651.635 fr. vorig jaar.

VEEL MEER PLATVIS

Platvis werd uitzonderlijk veel aangevoerd. Deze kwamen vooral van West- en Oostvissers. De bokken vissers losten vaak ruime partijen maar kregen doorgaans lage prijzen. Platies werden hoofdzakelijk opgekocht voor de uitvoer, dit evenwel slechts aan minimumprijzen. Ook grotere platvisslagen deden het niet goed en kregen zelden meer dan de opvangprijs. Het moet gezegd dat vooral in het begin van de maand platvis nog niet van zo'n bijzonder goede kwaliteit was.

De aanvoer steeg hier van 63.187 kg naar 112.553 kg, terwijl de prijs lichtjes terugviel en wel van 7,66 naar 7,58 fr. De opbrengst was echter nog stukken hoger en steeg van 484.206 fr. naar 853.180 fr.

SLECHTE TONGENMAAT

Voor de tongen is het een bijzonder slechte maand geweest. Om te beginnen was de aanvoer veel kleiner dan vorige jaren, in plaats van 400.222 kg kregen we slechts 278.568 kg. Niettegenstaande dat daalde de gemiddelde prijs zeer aanzienlijk en wel van 61,40 naar 49,95 fr. Het moet dan ook niemand verwonderen als we beweren dat het de tongen zijn die de meimaand hebben gekelderd. Voor de visserij was er veel minder te verdienen dan andere jaren. Het feit dat het hele jaar door veel kleine tongen worden aangevoerd heeft zeker zijn invloed laten gelden. De tongenopbrengst is buitengewoon sterk gedaald en bedroeg nog slechts 13.916.775 fr. tegen 24.582.506 fr. in mei 1965. Het verschil in opbrengst dat einde mei werd geboekt mag dus volledig op naam van de tongen geschreven worden. De kleine tongen zijn de ganse maand veruit de goedkoopste geweest en haalden verschillende dagen geen 20 fr. per kg. De grote soorten waren duurder, maar kregen toch ook minder dan verwacht. Alles samen een ontgoochelende tongenmaand.

TARBOTAANVOER VERDUBBELD

Was het wat de aanvoer van tong betreft heel wat minder gunstig dan vorig jaar, tarbot kregen we veel meer. De aanvoer verdubbelde hier inderdaad en steeg van 5.835 kg naar 11.317 kg. Dit had vanzelfsprekend een prijsdaling tot gevolg : 41,50 fr. in plaats van 49,20 fr. Toch bleef de opbrengst hier nog heel wat hoger dan verleden jaar en bereikten we 469.620 fr. in plaats van 286.985 fr. De aangevoerde tarbot was doorgaans nogal klein hetgeen eveneens de nogal lage gemiddelde prijs moet uitleggen. Grote tarbot was zeer duur en kreeg regelmatig tot 80 fr. Toch was de gewone notering voor grote sortering rond de 70 fr. per kg. Middenslagtarbot kreeg tot 50 fr. en de kleine soort tussen 30 en 40 fr.

VEEL GEVRAAGDE ROGGEN

Roggen werden tijdens de voorbije maand veel gevraagd, ze werden echter weinig aangevoerd. Het ene volgt zo 'n beetje uit het ander. Er werden voor roggen de ganse maand zeer hoge prijzen betaald, met keilrog tot 30 fr. en grote rog tot 25 fr. per kg. Ook de kleinere sorteringen werden duur verkocht en haalden regelmatig tussen de 15 en de 20 fr. Zelfs katrog en vliegers dienden nooit opgevangen te worden. De aanvoer was zeer schaars en bedroeg slechts 68.555 fr. Dat is wel niet zoveel minder dan vorig jaar toen 69.068 fr. werd aangevoerd. De prijs is evenwel flink gestegen, 14,26 fr. tegen 16,98 fr. Hierdoor steeg de opbrengst hier toch nog van 985.250 fr. naar 1.164.315 fr.

DUURDERE ANDERE SOORTEN

Voor de «andere soorten» was mei dit jaar tamelijk gunstig. We vernoemen vooral haai, rode zeebaars, leng, hondstong, hondshaai en rode knorhaan. Haai werd vaak in nogal ruime mate aangevoerd van Noop Head, toch bleven de prijzen zeer renderend en vaak boven de 10 fr. per kg. Ook kreeg hondshaai flinke prijzen, die evenwel toch iets lager vielen. Rode zeebaars was zoals gewoonlijk flink in trek en het is wel spijtig dat van die vissoort geen afzonderlijke cijfers bekend zijn. Ze zijn minstens zo interessant als die van platvis en koolvis. Er zijn immers maar

weinig vissoorten die zo gevraagd worden als de «doraden». In periodes dat naar andere vis praktisch geen vraag meer is, blijft de vraag naar rode zeebaars tamelijk levendig.

Lengs er hondstong werden eveneens goed verkocht gedurende de meimaand. Op het einde van de maand echter ging de prijs voor hondstong plots dalen.

Iets wat we bijna vergeten waren en dat de prijs van de «andere soorten» zeer gunstig heeft beinvloed, is de aanvoer van kreeftjes. Alle kreeftjes werden omzeggens van IJsland gebracht, de prijzen waren over het algemeen zeer

In totaal kregen we dit jaar slechts 819.977 kg «andere soorten» op de markt, tegen 1.197.461 kg vorig jaar. De prijs is gestegen van 8,47 fr. naar 13,10 fr., hetgeen de opbrengst nog liet stijgen van 10.139.747 fr. naar 10.736.023 fr.

VEEL MINDER GARNAAL

Wijzen we er hier volledigheidshalve nog even op dat de garnaalaanvoer daalde van 9.275 kg naar 2.032 kg, en dat de opbrengst zakte van 442.117 fr. naar 166.887 fr. Ook hier was het dus alles behalve rooskleurig.

De N.706 „De Drie Gebroeders" verloren gegaan

De N.706 « De Drie Gebroeders »

Hetgeen mocht verwacht worden is thans een zekerheid geworden. De vorige week donderdag gestrande garnaaltreiler N. 706 «De Drie Gebroeders» van reder Legein Jacobus uit Nieuwpoort is ingevolge de hevige branding volledig stuk geslagen en moet als verloren aanzien worden.

Niettegenstaande de bres, welke door een visplank in het vaartuig werd geslagen, voorlopig gedicht werd, is het vaartuig korte tijd nadien opnieuw volledig volgelopen.

Thans stelt zich de vraag of het vaartuig al dan niet kon gered worden door onze sleep- en reddingsdiensten ? Hieromtrent zijn de meningen verdeeld, alhoewel vissers ons wisten mede te delen, dat men er ver eerd heeft aan gedaan, geen de minste poging te ondernemen. In het verleden werden immers erger toestanden door vissers, en dan zonder hulp van de sleep- en reddingsdiensten, in het reine getrokken.

Het feit overigens dat de door voornoemde diensten geplaatste ankers stand hielden, aanzien wij als een eerder schuchtere reddingspoging.

GEEN DE MINSTE POGING

Niettegenstaande wij volmondig toegeven dat de omstandigheden eerder moeilijk waren, door het feit dat er een hevige branding heerste n t windstoten die tot kracht 7 reikten, komt het ons toch voor dat de aan de dag gelegde initiatieven vanwege onze sleep- en reddingsdiensten eerder miniem waren, en absoluut ontoereikend om het vaartuig te redden. Tenzij men schuil gaat achter de bewering dat men enkel ter hulp snelt om mensenlevens te redden en men zich van een in nood verkerend vaartuig niet hoeft aan te trekken. Het is overigens niet de eerste maal dat wij moeten vaststellen in welke mate onze sleep- en reddingsdiensten uitgerust en bemand zijn, zodat het ons geenszins mag verwonderen dat de geleverde prestaties in verhouding zijn.

Wij zijn er ons tenvolle van bewust dat alles begrensd is, maar betreuren het ten zeerste dat er de eerste dag zelfs geen poging werd ondernomen om het vaartuig te redden, tenzij dan weinig steekhoudende raadgevingen vanwege de reddingsdiensten aan de bemanning van de gestrande treiler zelf, dit dan op gevaar van hun eigen leven af.

De N.706 «De Drie Gebroeders», kort na de stranding.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De N. 706 «De Drie Gebroeders» was een houten garnaalvissersvaartuig dat gebouwd werd in 1927. Het vaartuig, dat een brutotonnage had van 17.34 ton voor een nettotonnage van 5,05 ton had volgende afmetingen : kiellengte : 11 meter — breedte : 4 m. — diepgang : 2.10 m.

Het vaartuig werd voortgestuwd door een Mercedez-motor van 120 PK. van het bouwjaar 1960. Als navigatietoestellen bevond zich een radiotelefonie aan boord.

— B.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 23 juni
O.159, Kanaal
O.181, Oost
O.239, IJsland

VRIJDAG, 24 juni
O.224, IJsland
O.82, Noord
O.156, Kanaal
O.180, Kanaal
O.142, West
O.345, West
O.225, West
O.228 Noop Head
O.204, Witte Bank

ZATERDAG, 25 juni
Z.543, Kanaal
O.459, Kanaal
O.124, Noop Head
O.123, Noop Head

ZONDAG, 26 juni
O.527, Noord
O.537, Kanaal
O.192, West
N.765, West
O.283, Oost
O.174, Oost

MAANDAG, 27 juni
N.491, West
O.470, West
O.193, West

WOENSDAG, 29 juni
O.129, IJsland
O.286, IJsland
O.66, Kanaal
O.237, Noop Head
O.305, Noop Head

BELANGRIJK BERICHT AAN DE SCHIPPERS

«We verzoeken de zeevarenden die gebruik maken van Decca Navigator toestellen, nota te willen nemen dat er op zondag 3 juli 1966, een onderbreking zal gebeuren in de engelse keten 5 B, vanaf 1000 uur tot 1800 uur GMT. Na deze onderbreking zal wegens onderhoudswerken aan de antenne, de meesterzender uitzenden op de reserve-antenne.».

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

De aandacht wordt gevestigd dat van maandag 4 juli af en dit tot nader te bepalen datum, de opvangprijs van de grote platvis (± 30 cm) terug op 7 F/kg zal gebracht worden.

HET BESTUUR

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Donderdag losten 25 schepen 1510 kisten vis, waarvan 90 schelvis, 40 wijting, 40 gul en kabeljauw, 460 haring, 780 kleine kisten haring, 20 makreel, 380 schol, 405 tong en tarbot en 80 diversen. De haringtreilers vertoefden in hoofdzaak bij het Farndeep. De resultaten waren niet best. Een enkele uitschieter kwam tot een trek van 15 kantjes maar over het algemeen moest men heel wat minder genoegen nemen. Bovendien was de haring weer bijzonder klein van stuk. In de Noord waren de koolvis en de schelvis voor de zoveelste maal in de meerderheid. Sommige schepen boekten een dagtotaal van 300 manden. Verder moest men het hebben van een beetje gul, kabeljauw en wijting. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust troffen meer tong aan dan op de voorgaande dagen. Het gemiddelde lag op 75 kilo per trek. De belangrijkste andere soorten waren schol en wijting. De schepen die het in het bijzonder op de gul hadden voorzien kwamen in de meeste gevallen op lonende wijze aan hun trekken. De vloot was over een groter gebied verspreid dan op de laatste dagen. Verschillende vaartuigen zochten hun heil tot boven de Duitse Wadden-eilanden.

Vrijdag bestond de aanvoer van 50 vaartuigen uit 5670 kisten waarvan 920 tong en tarbot, 420 wijting, 720 gul en kabeljauw, 160 koolvis, 260 haring, 1125 kleine kisten haring, 80 makreel, 104 kleine kisten makreel, 850 schol, 210 diversen en 360 stuks stijve kabeljauw. Het grootste gedeelte van de haringschepen verliet de kontreien van het Farndeep en spoedde zich naar de omgeving van Blyth waar aanmerkelijk meer te halen bleek te zijn. Voor sommige schepen waren regelmatig trekken weggelegd van 50 kantjes. Het was alleen jammer dat de haring weer erg klein was. De VL 112 Bets en Gerda heeft de laatste dagen bij de Shetlands gevist. Deze moeite werd beloond met een mooie vangst waarvan grote haring het hoofdbestanddeel uitmaakte. In de Noord was de koolvis enigszins op de terugtocht. De meest voorkomende soort was de schelvis. Over het algemeen waren de kleinere eksemplaren in de meerderheid. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust gingen rustig hun gang. Tot opzienbarende verrichtingen geraakte men niet doch door gemiddelde trekken van 80 kilo bereikte men ook ditmaal in redelijke hoeveelover de hele lijn aanvaardbare totalen. Schol en wijting waren heden aanwezig evenals de kleine gul.

Maandag zorgden 68 schepen voor een aanvoer van 9400 kisten vis, waarvan 752 tong en tarbot, 2700 schelvis, 700 wijting, 2080 gul en kabeljauw, 430 koolvis, 330 haring, 1620 kleine kisten haring, 370 makreel, 150 kleine kisten makreel, 245 vaten ijsharing, 1340 schol, 90 toters, 620 diversen en 245 stuks stijve kabeljauw.

De visserij had weinig om het lijf. Het steeds slechter wordende weer verhinderde het regelmatig overboord zetten van de netten. In de Noord had men de meeste last van de storm. De enkele keren dat men een poging waagde haalde men betrekkelijk weinig op. Ook de haringtreilers konden niet best uit de voeten komen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust begonnen over het algemeen aan de thuisreis. Zij hadden minder platvis in de ruimen dan men de laatste weken gewend was geraakt.

Dinsdag tekenden 22 vaartuigen voor een aanvoer van 4610 kisten vis, waarvan 255 tong en tarbot, 1630 schelvis, 320 wijting, 570 gul en kabeljauw, 1250 koolvis, 100 haring, 2300 kleine kisten haring, 250 makreel, 67 kleine kisten makreel, 300 schol, 145 diversen en 120 stuks stijve kabeljauw. De bries was aangewakkerd tot een fikse storm waardoor aan vissen niet te denken viel. Weliswaar vertrok in de loop van maandag ee ngroot aantal liggers en kotters naar zee, maar zij hadden zich de moeite kunnen besparen want van vissen kwam niets. De schepen die in de havens bleven liggen — veelal met de vangst aan boord — boekten door deze voorzichtigheid en veel betere besomming dan maandag mogelijk was geweest. Vooral de kleinere tongsoorten waren door de te verwachten schaarste een stuk duurder.

Woensdag zorgden 8 vaartuigen voor een aanvoer van 3000 kisten vis, waarvan 1550 kisten schelvis, 80 kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 720 kisten koolvis, 70 vaten ijsharing, 200 kleine kisten haring, 10 kisten makreel, 90 kisten schol, 90 kisten diversen, 225 stuks stijve kabeljauw en 10.000 kg tong. Het slechte weer stond nog steeds een regelmatige visserij in de weg. De haringtreilers konden slechts af en toe de netten overboord zetten en boekten daarbij magere resultaten. Dat was eveneens het geval in de Noord. Daar ving men geringe hoeveelheden koolvis en schelvis. De loggers en kotters die maandag binnen waren blijven liggen konden eerst in de loop van deze dag weer naar zee vertrekken. Hun eerste trekken leverden betrekkelijk weinig tong en schol op. Trouwens, de laatste dagen kreeg men steeds minder van deze vissoorten te verwerken waardoor de prijzen flink opliepen. De grootmiddel tong kwam dicht bij de 7 gulden per kilo. De platjes waren bij de schol ook duur en waren onder de 50 gulden niet te koop. Het hoogste bod lag op *f* 61,—.

Struktuurverbetering

De minister van landbouw en visserij heeft besloten de hoogte van de in het kader van de maatregelen ter verbetering van de struktuur van de Nederlandse visserij toe te kennen bijdragen voor de kwaliteitsverbetering van verse en diepgevroren haring en makreel met ingang van 1 juli 1966 te herzien. Voor deze vissoorten, voor zover zij voldoen aan de reeds bestaande kwaliteits-, verzorgings- en verpakkingseisen en voor zover zij in IJJmuiden en Scheveningen worden aangevoerd, luiden de overheidsbijdragen nu als volgt : voor verse haring en makreel *f* 3, (was *f* 4,—), voor diepgevroren haring en makreel 12 cent per kil (was 16 cent). In de lagere bedragen komt het uiteraard tijdelijke karakter van de als aanmoediging bedoelde bijdragen tot uitdrukking.

De IJmuider Vuurtoren wordt verplaatst

BIJNA ALLE BELGISCHE VISSERS WETEN DAT ER OP HET HUIDIG OGENBLIK GROTE WERKEN UITGEVOERD WORDEN AAN DE HAVEN VAN IJMUIDEN OOK DE VUURTOREN WORDT VERPLAATST

HIEROMTRENT LEZEN WIJ IN DE IJMUIDER COURANT...

Op het semafoorduin in IJmuiden zijn de voorbereidende werkzaamheden begonnen voor de verplaatsing van de daar staande vuurtoren. Zoals eerder is bericht zal dit kustlicht ongeveer veertig meter in zuidelijke richting worden verhuisd om ten opzichte van de andere meer landinwaarts staande vuurtoren weer in de juiste stand te komen. Doordat de toegang tot de IJmuidense havenmond als gevolg van de bouw van de nieuwe pieren is gewijzigd, vormden beide vuurtorens voor binnenkomende schepen niet één «vuurlijn» meer. Door de verplaatsing van de voorste vuurtoren zal dit gecorrigeerd worden. Het is de bedoeling dat dit licht voor 1 september aanstaande weer in werking wordt gesteld.

De vuurtoren op het semafoorduin dateert, aldus blijkt uit een herinneringsplaat, van 1878.

OP SLEDE

Het stalen baken is 24 ½ meter hoog en weegt tussen de 90 en 100 ton. Aan de voet is de toren 7,80 meter breed en aan de bovenkant 5,70 meter. De vuurtoren zal in zijn geheel naar zijn nieuwe plaats worden getransporteerd. Met deze ongetwijfeld bezienswaardige verhuizing zal zich de n.v. Stoof uit Breda belasten, een bedrijf dat zirh op het gebied van zeer moeilijke en zware transporten een zekere faam heeft verworven. De IJmuidense vuurtoren zal op een enorme slede worden gezet en vervolgens centimeter voor centimeter in zijn nieuwe positie gemanœuvreerd worden. Het kustlicht zal dan op een betonnen fundering van 9 bij 9 meter worden verankerd. Naar wij vernemen zal de «wandeling» van de vuurtoren zich in augustus voltrekken.

Een bezienswaardigheid is het zeker.

Aanvoer kleine haring kan nu worden beperkt

Het feit dat de visserij op de nieuwe haring dit jaar een enorme produktie van kleine haring te zien geeft, zoals in jaren niet meer is gebeurd, is voor het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten aanleiding geweest gisteren in bijzondere vergadering bijeen te komen. De moeilijkheid met deze kleine haring is, dat deze soort alleen voor binnenlands gebruik geschikt is en dat de aanvoer zo groot is geweest, dat reeds grote kwantiteiten naar de vismeelfabrieken moesten worden getransporteerd.

Voor export komen namelijk alleen die soorten in aanmerking, waarvan er minder dan 800 stuks in een kantje gaan. De nu aangevoerde kantjes bestonden voor het overgrootte deel uit haring in aantallen van 1000-1100 stuks.

Op verzoek van het bestuur van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij is daarom besloten de haringverordening zodanig te wijzigen, dat noodzakelijk geachte veranderingen in het aanvoerpatroon van de vloot op zo kort mogelijke termijn door het Produktschap kunnen worden doorgevoerd. De voorzitter van het Produktschap kan nu bij uitvoeringsbesluit een beperking vaststellen te naanzien van de hoeveelheid gezouten haring van door hem vast te stellen grootte en sortering per kantje, die van een visreis voor consumptie en verkoop mag worden aangeboden, verkocht en/of afgeleverd in Nederland.

URKER VISSERS KREGEN MIJN IN NET

Vorige week is de Urkse vissersboot UK-73 de haven van IJmuiden binnengelopen met aan boord een mijn, die bij het vissen is opgehaalr. De boot is afgemeerd nabij de kalkzandsteenfabriek.

Mensen van de mijnopruimingsdienst te Den Helder zouden in de loop van de week in IJmuiden aankomen om de mijn onschadelijk te maken.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 25 - 6 - '66

Vorige week zaterdag vergaderde «Zevibel» (vereniging tot bevordering der Zeeuwse Vissersbelangen) te Philippine. Hoewel dit dorp sinds verscheidene jaren wegens het afsluiten van de Braakman (die heel vroeger doorliep tot Assenede !) een volledige «land»-gemeente is geworden, wonen er nog steeds enige mosselkwekers en ook heeft nog een groot kweek- en handelbedrijf kantoor aldaar, hoewel de mossels vanuit Yerseke worden verzonden en ook de kwekers vanuit een andere plaats moeten werken. Dus op dit oude plaatsje (voorheen een voornaam mosselcentrum) werd vergaderd. Weer zoals altijd onder voorzitterschap van de heer Lockefeer. Aan al wat die man ten beste gaf over de «zoute» Oosterschelde of de «open» Oosterschelde gaan we liefst maar zo goed als stilzwijgend voorbij. En wij niet alleen. Ook de heer Tienstra (direkteur der Visserijen) wijdde aan dat deel van 's heren Lockefeer's betoog vrijwel geen woord. Wel bracht Lockefeer enige goede dingen ter sprake. Er werd getracht grond in de Ooster-Schelde waarop voorheen oesters werden gekweekt ter beschikking te krijgen voor de mosselteelt. Werd bij een vorige gelegenheid gezegd dat dit verzoek zonder meer werd afgewezen (door het Bestuur der Visserijen of de Minister), nu had men bericht gekregen dat het nog de tijd niet was daartoe over te gaan. Dat hij (Lockefeer) alles doet om meer grond in de Waddenzee aangewezen te krijgen, is eveneens te loven. Als gezegd was ook de heer Tienstra aanwezig die na Lockefeer aan het woord kwam en op andere kwesties de aandacht vestigde en besprak. Ook was de heer Drs van Dijk, de voorzitter van het produktschap, dit keer op de vergadering aanwezig. Zijn naam noch die van de heer van Erp, inspekteur der Visserijen in de Waddenzee lazen we in het verslag. Naar men ons meedeelde, was dit de eerste keer dat Drs van Dijk zo'n vergadering bijwoonde. Het is misschien wat eigenaardig of verwonderlijk, maar als we die twee namen die van Tienstra en van Dijk bij elkaar zien of horen, denken we altijd aan een schip met twee kapiteins. Zoals alle vergelijkingen gaat ook deze slechts ten dele op. Als op een schip twee kapiteins zijn is er beslist één te veel. Tienstra en van Dijk zijn ieder hoofd van een of ander en toch, zo zeggen de mensen die het weten, is een van beiden te veel. Of het waar is, kunnen (noch willen) wij beoordelen. Tussen het nu wel aanwezig zijn van Drs van Dijk op de «Zevibel»-vergadering en «*iets*» dat niet al te goed zou gaan, wordt verband gelegd. Nogmaals, wij beweren een en ander slechts op gezag van anderen. Een van beiden (of beiden ?) zouden niet zo zeker meer zijn van hun «zaak» en daarom zou de een de ander méér nodig hebben of nodig achtten dan voorheen het geval was. Er zou nu meer *één* front gemaakt worden. Tegen wat ? tegen wie ? En we vragen ons af, is er iets dat dreigt ? En zo ja is het dan *(toch)* waar wat we in Elzevier's Weekblad van 4 - 6 - '60 lazen. Parkinson (die het bekende boek «De wet van Parkinson» (en nog meer andere schreef) zegt daar «Als er wolven in de buurt zijn, gaan naar men zegt de schapen in een dichtopeengepakte kring staan met de horens naar biten en de zwakken in het midden. Ambtenaren doen hetzelfde. Zodra zij door een gemeenschappelijk gevaar worden bedreigd, stellen ze zich in die formatie op. Niets toegevend, alles ontkennend, alles verbergend». Wij vragen : «Dreigt er gevaar ?» en zo ja, heeft Tienstra dan van Dijk nodig of heeft van Dijk Tienstra nodig ? Indien er gevaar dreigt voor wie van hen het meest ? Wij als gezegd weten van al die dingen eigenlijk niets af, maar men kan toch moeilijk aannemen dat zij die mij een en ander vertellen dit gewoon uit de duim zuigen. Nog iets wat men ons meedeelde. Vorige week schreven we niet te begrijpen waarom vorig jaar een tweede (dure) controle-boot werd ingeschakeld ? Te meer omdat niets kan worden gedaan tegen spelbrekende mosselkwekers. Gesproken van geldsmijterij... zeiden we toen. Deze week deelde men ons mee dat kort geleden op een van die twee (nutteloze) controle-boten een nieuwe accu nodig was. De tijd om dergelijke dingen te doen, is er wel want de (ongeveer) drie maanden dat de mossel-verzending stil ligt, liggen ook de beide schepen stil. Dus een *nieuwe accu*. Hier voor kwamen naar Yerseke een of DE chef van de betrokken dienst plus een paar monteurs. Die hebben hier overnacht in het beste (en wellicht !) ook het duurste hotel, er gegeten en gedronken en vanzelf reiskosten gemaakt. Onze zegsman rekende voor dat de aangeschafte en geplaatste accu, zeker *drie maal* (zoal niet meer !) zo duur was dan het aan een particulier zou hebben gekost. En dan verwonderden sommige mensen er zich over dat niet iedereen met dat alles akoord is. Laten de heren zo maar doorgaan. De partij van Boer Koekoek zal er veel voordeel van hebben.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	23-6-1966	24-6-1966	27-6-1966	28-6-'66	29-6-'66	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.—5.82	6.10- 5.83	6.19- 5.83	6,10- 5,98	6,25- 6,07	
¾ tongen — ¾ sole	5.96- 5.78	5.83- 5.77	5.93- 5.67	6,10- 5,90	6.65- 6,49	
Bloktongen — Sole moyenne	5.47- 5.28	5.30- 5.09	5.48- 5.06	5,35- 5,21	5,75-5,62	
Voor-kleine — Petite	2.47- 2.24	2.33- 2.18	2.63- 2.33	3,29- 2,41	3,76- 3,39	
Kleine — Toute petite	1.82- 1.51	1.72- 1.50	2.19- 1.71	3,08- 2,31	3,28- 2,90	
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.90- 4.20	4.50- 4.20	4.60- 4.20	5,10- 4,20	4,60	
Middel — Moyenne	.....	.....	244- 130.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	90.—74.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	46.—39.—	50.—42.—	54.—46.—	61,—49	.....	
Grote iek — Grosse	46.—39.—	50.—42.—	54.—46.—	61,—49	.....	
Kleine iek — Petite	48.—45.—	42.—35.—	56.—47.—	52,—49,—	.....	
Iek 3e slag — 3e sorte	48.—45.—	42.—35.—	56.—47.—	52,—49,—	.....	
Platjes — Toute petite	47.—31.—	43.—30.—	42.—31.—	49,—38,—	61.—50,—	
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	38.—31.—	61.—27.—	52,—30,—	58,—44,—	
Middel — Moyen	.....	30.—28.—	34.—21.—	37,—28,—	41,—	
Kleine — Petit	40.—16.—	25.—15.—	28.—15.—	26,—15,—	35,—15,—	
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	40.—16.50	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	16.—	15.—12.—	.....	36,—	
Kabeljauw — Cabillaud	68.—56.—	56.—48.—	44.—32.—	68,—40,—	48,—40,—	
Gullen — Petit cabillaud	75.—31.—	50.—15.—	36.—15.—	46,—15,—	60.—25,—	
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	160,—132,—	
Wijting — Merlan	43.—14.—	29.—13.—	24.—10.—	36,—10,—	36,—21,—	
Schar — Limande	35.—21.—	27.—26.—	24.—15.—	29,—19,—	.....	
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	45.—26.—	36.—25.—	22.—11.50	37,—25,—	41,—40,—	
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	30.—	26.—	25,—	36,—28,—	
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	42.—14.—	20.40-12.50	18.—12.50	12,50	40,—12,50	
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	16.—	22.—	36.—34.—	39,—	41,—	
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.70	.....	4.70- 4.30	4,30- 4,10	5,10- 4,20	
Koolvis — Colin	.....	.....	32.—30.—	28,—26,—		
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	34.—	46,—	44,—	
Pollak — Lieu Jaune	.....	26.—25.—	.....	.....	32,—26,—	
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.80	.....	7.— 6.50	4,20		

PUBLICITEIT IN
het visserijblad
DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Reders,

Dit interesseert U zeker !

Antwerp Marine Radio Company

- **De firma met de konkurerende prijzen bezit reeds jaren de meest gekende witte lijn dieptemeters van zijn reeks : ELAC.**
- **Prezenteert nu de**
  - **Daglicht RAYTHEON Radar**
  - **De ATLAS Middenslag Radar 24 Myl**

STEEDS TOT UW DIENST.

H. Baelskaai 44
Oostende

Noordhinderstraat 6 - 8
Zeebrugge

Marktstraat 34
Nieuwpoort

ZEEKAARTEN
PASSERS
PLEISCHALEN
VISSERIJALMANAKKEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE
Noord
Hinder
Oost
Bligh-
Bank
West
Thornton
Bank
D 108
D 245
Lotsen
OSTENDE
Nieuport
DUNKIRCHEN
(DUNKERQUE)
Gravelines
Veurne
Bray Dunes
De Panne
Middelkerke
Westende
Mariakerke
Oostduinkerke
Malo
Rosendael
Leffrinckoucke
Zuydcoote
Ghyvelde
Belgisch-Franzosische Grens
Fort Mardyck
Mardyck
Gd Synthe
Pt Synthe
Loon
Strooms Bank
Nieuwpoort Bank
Oost Bergues
Bank
Buitengen
Le Dyck
Breedt Bank
Smal Gat
Ostende Bank
Middel
Kwinte Bank
Oost Dyck
West Hinder
Akkaert
Wenduine
Yser
Lombartzyde
Coxyde