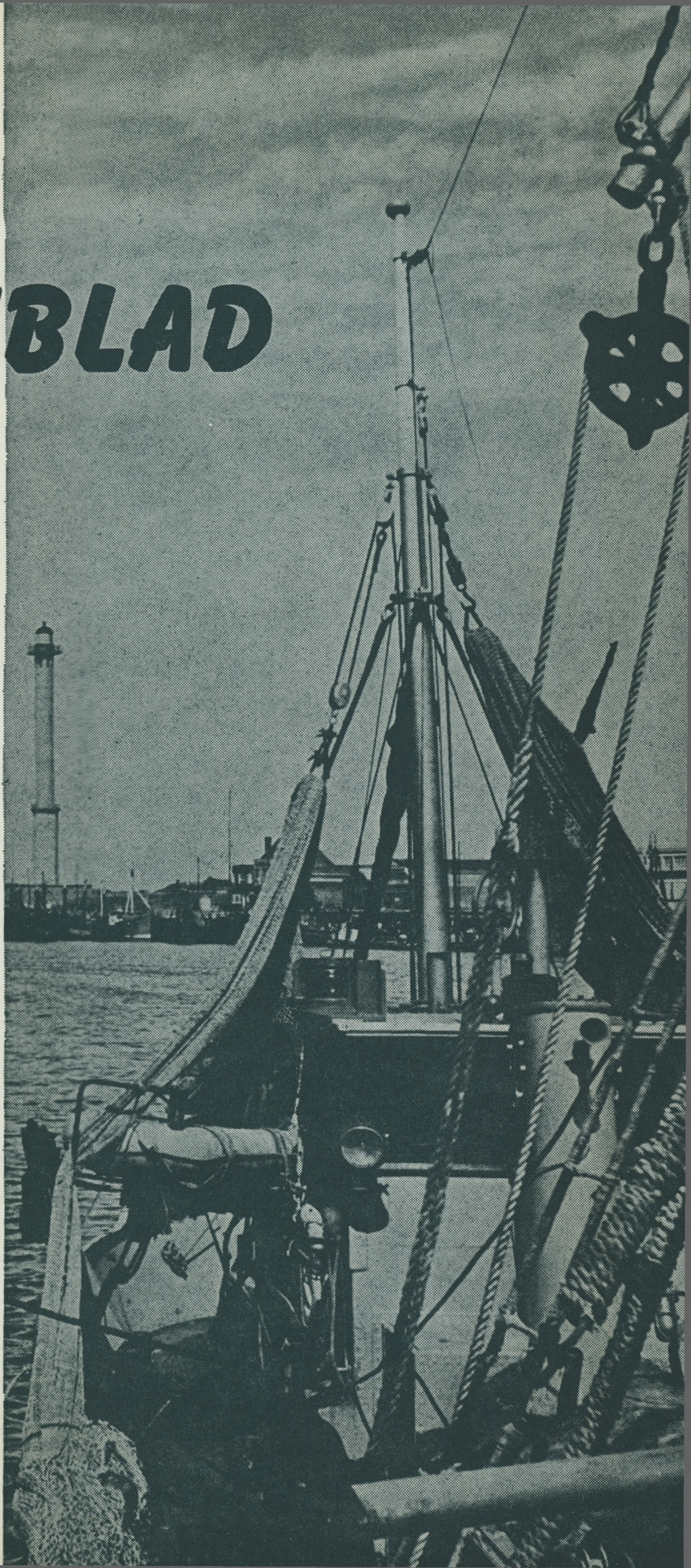


# HET VISSERIJBLAD

32e jaargang  
Vrijdag 15 juli 1966  
Prijs 10 F  
Nr. 28  
Verschijnt wekelijks



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## Internationaal Festival 1966

AUDITORIUM  
21 u.

14-7 :

LE GRAND  
ORCHESTRE  
PHILHARMONIQUE  
DE L'O.R.T.F.

Sol. :

Christian Ferras  
viool.

Dir. :

Charles Bruck

150 - 125 - 100 - 75 fr.

15-7 :

„9e SYMFONIE”  
van BEETHOVEN  
DE SLOVAAKSE  
FILHARMONIE

Bratislava.

Sol. :

Alzbeta Svobodova,  
Luba Baricova,  
Imrich Jakubek,  
Andrej Malachovsky,

Opera Bratislava.  
Koren BRT - RTB.  
„LES XVI” Charleroi

Dir. :

Ladislav Slovak

150 - 125 - 100 - 75 fr.

16-7 :

## Petula Clark

LOS BRUTOS - LES FRANGINS

150 - 125 - 100 - 75 fr.

20-7

PIANORECITAL  
NAUM SLUSZNY

100 fr.

21-7

HET GROOT  
SYMFONIE-ORKEST  
BRT-RTB

Sol. :

Marina Krilovici

en

Dan Iordachesco,

Laureaten van de  
Internationale Zangwedstrijd  
België 1966.

Dir. :

Daniel Sternefeld

150 - 125 - 100 - 75 fr.

22-7

## Adamo

LOUISE LAVA,  
ANITA & LUIS — BRAHMA

200 - 175 - 150 - 125 fr.

Baby-sitting gratis  
van 20u.30 tot 24 u.

Kinderen van 18 maanden  
tot 10 jaar.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal Oostende.  
Tel. : (059) 751 11  
(Van 10 - 11 en van 16 - 19 uur)

## NIGHT-CLUB ,LA CHAMPAGNE'

VAN 15 TOT 21 JULI,  
iedere avond van 22 uur af :

## Los Brutos

en het orkest

## Les Frangins

MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA

Rita Gutte :  
zang.

Franz André :  
piano.

## AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG, 18 JULI te 21 uur :

## British Ball

met

EN ZIJN ORKEST  
en  
THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.  
Consumpties : 15 fr.  
(dienst inbegrepen).

## TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall

TOT 15 AUGUSTUS :

EUROPA-PRIJS  
VAN DE STAD  
OOSTENDE  
VOOR

SCHILDERKUNST 1966

Montrosezaal

TOT 15 AUGUSTUS :

EXOTISCHE TEXTIEL

Conferentiezaal

TOT 15 SEPTEMBER :

CHINA-EXPO

Ingericht door  
de Missies van Scheut

U die met vakantie gaat !  
U die fotografeert en filmt !  
Neem deel aan het groot

INTERNATIONAAL  
FESTIVAL  
van de  
VAKANTIEFILM

te uwer intentie ingericht  
door het Casino-Kursaal  
Oostende.

Sensationele prijzen  
te winnen

DOKUMENTATIE WORDT  
OP VERZOEK  
GRATIS VERZONDEN.

Voor alle inlichtingen :  
Tel. : (059) 751 11.

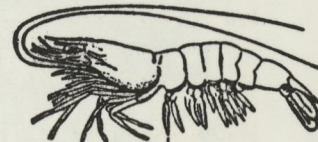
(8388W—6406N—5822V)

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)



FIRMA  
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen  
in 't groot

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

PUBLICITEIT  
IN

# het visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

## PARLEMENTAIRE BELANGSTELLING VOOR ZEEVISSERIJ

# Zeer geslaagde proefvaart van de O. 134 „ROSALIE”

Nadat de O. 128 «Rachel» reeds een maidentrip — overigens een zeer geslaagde — achter de rug had, lag vorige week donderdag omstreeks het middaguur, het zusterschip, de O. 134 «Rosalie» zachtjes deinend te wachten aan de Sluis Demey in de Oostendse haven.

Wachtend was 't schip op 'n niet gewone belangstelling, vermits volksvertegenw. Dries Claeys er inderdaad in geslaagd was een aantal parlementairen uit het binnenland te overhalen ook maar eens een zeereisje mee te maken aan boord van een vissersvaartuig. Kwestie van eens te zien wat nu eigenlijk het vissersberoep is, al dient gezegd dat een proefreis bezwaarlijk kan vergeleken worden met de eigenlijke harde vissersstiel.

### RICHTING GOOTE BANK

Uitgedrukt in visserstermen waren de weersomstandigheden effenaf ideaal te noemen; een lichte wind, kracht 1 tot 2 waaide uit westelijke richting, zachtjes deinende zee en zeer goed zicht. Dit kon evenwel niet beletten dat, zelfs voor de afvaart de gevreesde zeeziekte een van de meest besproken onderwerpen was. Het gezelschap was evenwel ingescheept en er moest gevaren worden. Een gezelschap dat benevens volksvertegenwoordiger Dries Claeys — opnieuw met zijn glimmende pikzwarte oliejas en pet — was samengesteld uit de parlementairen Vanherreweghe uit Gent, Devos uit Moeskroen, Verlact uit Antwerpen, Berghman uit Turnhout en Deman uit Sint Niklaas.

Omstreeks halftwee voer de zilvergrijs geschilderde «Rosalie» door de Oostendse havenhoofden, voortgestuwd door een 330 PK. Industrie motor, richting «De Wandelaer» alwaar in de onmiddellijke nabijheid, nl. op de visserijgronden van de Goote Bank, een sleep zou gedaan worden.

Onder de vaardige hand van de schipper Engelbrecht die ook de

visserij in de Kongolese wateren heeft bedreven, werd na ongeveer één uurtje «malen» het lichtschip «De Wandelaer» voorbijgevaaren en was de bemanning druk bezig met het klaarmaken van de korre. Een half uurtje later werd voor de eerste maal de korre buitengezet aan boord van de prachtige O. 134 voor een sleep van ongeveer anderhalf uur.

### Minister van Sociale Voorzorg was verontschuldigd

Uit een gesprek dat wij hadden met Dries Claeys, bleek dat ook de Minister van Sociale Voorzorg normaal de proefvaart had moeten meemaken, maar dat hij wegens ambtsbezigheden belet was. «Dit zou anders een ideale gelegenheid geweest zijn», aldus Dries Claeys «om aan het vervroegd pensioen voor de visser te herinneren». Niettemin wist onze zegsman te vertellen dat de kabinetschef thans het probleem ter hand heeft genomen en men op goede weg is om binnen afzienbare tijd een oplossing te vinden.

### ALGEMENE VERBAZING

Toen was het ogenblik gekomen om wat te praten met die mensen, voor wie de visserij nog geheel of toch voor het grootste gedeelte een onbekende is.

Het doel dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys had nagestreefd is ondertoon er in de eerste plaats in, de parlementairen enigszins vertrouwd te maken met een typisch Vlaamse bedrijvigheid, waarover weliswaar dikwijls gesproken wordt op het sprakegestoelte in het parlement, maar die voor het grootste gedeelte der parlementairen een onbegrepen taal is, zelfs voor die van de arrondissementen waar ze gekozen worden.

Eén uitlating van een parlementair omvatte overigens de ganse inhoud van ons gesprek toen gezegd werd «De visser heeft geen naam, maar hij moet alles kennen». En inderdaad, dit is zeer juist. De tijden dat de schipper moest oordelen aan de iand van de kleur van het water of er al dan niet vis onder zijn kiel zat, of dat hij de vis moest «ruiken» zijn reeds jaren voorbij. De faktor eluk, die destijds een zo grote rol speelde bij de vangsten, en zelfs beslissend was over de vakbekwaamheid van de schipper behoren voor goed tot het verleden.

Mede-eigenaar Pierre Vincent, de man van de drukte tijdens deze proefreis, deed de parlementairen zelfs ongelovig en iets wantrouwig opzien toen hij vertelde dat men aan de smaak van het water kon vaststellen op welke visgrond men zich bevond.

### TECHNIEK PRIMEERT

De technische evolutie welke wij in de jongste tien jaar hebben gekend, en die steeds groter uitbreiding neemt, is er in de eerste plaats de oorzaak van dat de visser niet langer versleten wordt voor een «simpele man» waarvan de waarde

gemeten wordt aan de hand van z'n spierkracht en waarbij de verstandelijke vermogens geen de minste rol spelen.

Een kort bezoek op de brug met niets dan «knoppen en handles» zoals gezegd werd maakte dit overigens duidelijk. De visser is niet langer de «jager» maar is, precies door deze enorme technische evolutie, uitgegroeid tot een «techniker». Hij heeft dus noodgedwongen de aanpassing ondergaan, die in verhouding staat tot de visserijtechniek en het vissersvaartuig.

Men pleegt te zeggen dat een industrie zonder evolutie een stagnerend bedrijf is. Dit is zeer juist en ook in grote mate toepasselijk op onze visserij, die nu reeds in een zo grote mate afhankelijk is van allerlei factoren die beslissend kunnen zijn voor een gezonde uitbating. Het is daarom dat de technische evolutie in het geheel van de visserijindustrie — van vangst tot verbruiker — gesaneerd moet worden en aangepast aan de vereisten van vandaag.

### DE MENSELIJKE EN SOCIALE FACTOR

Er is evenwel nog de menselijke faktor in het visserijbedrijf en ook dit is van primordiaal belang. De parlementairen die zich aan boord van de «Rosalie» bevonden hebben thans kunnen vaststellen, zij het in eerder beperkte mate, hoe zwaar en levensgevaarlijk het vissersberoep is en in welke moeilijke omstandigheden vaak moet gearbeid worden.

De zware lichamelijke inspanningen welke de visser gedurende ettelijke jaren moet leveren, gaan steeds meer en meer doorwegen naarmate de jaren vorderen tot men als het ware «teneinde krachten is», veel vroeger dan in de meeste andere bedrijven. Het is in die zin



«Keep smiling» was de leuze van de parlementairen en belangstellenden, even voor de afvaart.

dat zij durven zeggen dat een vervroegd visserspensioen niet alleen wenselijk is, maar zelfs een noodzaak.

Het treffen van een dergelijke maatregel zou anderzijds zonder enige twijfel bijdragen tot een sanering van het zeer akute probleem inzake de ontvolking van onze visserij die zich in de jongste jaren steeds meer en meer manifesteert. Vorige week nog publiceerden wij een lijst van de mensen die geslaagd waren in het eksamen van matroos bij de Zeegroep der Kust. Het staat vast dat het overgrote deel van deze mannen afkomstig zijn uit de visserij. Zij veranderen van beroep doodeenvoudig omdat dit hun niet de nodige toekomstwaarborgen kan bieden.

Wij durven dan ook verhopend dat, mede dank zij de onverpoosde arbeid van sommige parlementairen, de regering thans het probleem van het vervroegd visserspensioen ter hand zal nemen en wedra een oplossing zal bereiken, alsook dat van de bemanning.

### DE KORRE BINNEN...

Na zowat anderhalf uur aan de korre gelegen te hebben, gaf schipper Engelbrecht bevel te halen en meteen stonden de verwachtingen hoog gespannen. Zou de vangst lonend zijn?

De winch werd in werking gesteld en de weer opgerold tot spoedig de beide visplanken

uit een schuimend, grijs-groen water opdoken. Kort hierop lag aan stuurboordzijde een spartelende «kluts» poers, platvis, enkele zandhaaien en hier en daar een tong en «intespuger», zoals schipper Engelbrecht wist te vertellen. Gekscherend werd nog geroepen, dat de vangst moest weggestoken worden, en dit zo snel mogelijk, opdat wij nog de markt zouden kunnen halen. Dit bleek evenwel niet nodig want spoedig kwamen uit de kombuis de lekkere geuren van knappende boter en vis. Geleghheidskok Denoeker van de scheepswerven Béliard & Murdoch, was hierbij wel de gevierde man.

### ...EN HUISWAARTS TOE

Onder het verorberen van een lekker visje en smakende boterham werd dan opnieuw koers gezet naar de Oostendse thuishaven in gezelschap van de O 102 en de O 285 die na een twee wekenlange reis eveneens de terugreis hadden aangevat.

Eén overweging kunnen wij bij dit alles maken: deze proefreis zal ontegensprekelijk een aantal mensen nadert tot de zeevisserij en het vissersberoep gebracht hebben; een bedrijf dat voor hen tot vóór kort nog een grote onbekende was.



De apparatuur op de brug van een moderne treiler vergt van de schipper een technische kennis en vakmanschap, die de aanwezigen met verwondering sloeg. Schipper Engelbrecht ontloopte zich evenwel tot een ervaren visser en bevelvoerder. (Foto Roland)



Op de Grote Bank, na anderhalf uur malen, werd voor de eerste maal aan boord van de «Rosalie» de korre buiten gezet. (Foto Roland)

# als anderen thuis blijven



Het voordeel van een "Industrie"-diesel blijkt pas goed als de omstandigheden extra zwaar zijn. Dan bemerkt U over hoeveel reserve de "Industrie" beschikt. Deze vier-takt diesels (van 80-2100 pk.) kunnen altijd meer presteren dan in doorsnee van hen wordt verlangd. Toch blijven ze bij al hun kracht eenvoudig van constructie, gemakkelijk te bedienen en simpel te onderhouden. Ander voordeel: de levertijd is kort en de na-levering mag voluit "Service" heten. U kunt dus op Uw "Industrie" altijd vertrouwen - weer of geen weer, van hier tot gunter.



# INDUSTRIE

KRACHT IN EENVOUDIGE VORM

PUBLICATIE VAN N.V. MOTORENFABRIEK "DE INDUSTRIE" ALPHEN A/D RIJN TELEFOON 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

**BRESKENS**  
Tel. 01172-765  
Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND**

(5825V)

Mogen de bevindingen welke deze mensen hebben opgedaan, een stimulant zijn tot een grotere waardering van het vissersberoep en meteen een verdere stap in de richting van een oplossing der vele vraagstukken welke het kompleks van de zeevisserij nog omvat.

## MAIDENTRIP...

Maandag jl. dan verliet de O. 134 «Rosalie» — gebouwd op de scheepswerven Béliard & Murdoch te Oostende voor rekening van reders Vincent, Danneel en Verhaeghe — de Oostendse haven met bestemming naar de visserijgronden van het Kanaal.

Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Engelbrecht Julien; stuurman Rouzée Henri; motorist Dedrie Louis en matrozen Blondé Lucien en Mæs France.

Wij wensen de reders van harte proficiat met hun nieuw vaartuig en de bemanning behoude vaart en rijke vangsten toe.

— B.

## HET VISSERIJBLAD.

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-laan 22, Oostende.



Restaurant «Rosalie» kende een drukke dag. Hier de bemanning van de prachtige treiler na een drukke dag. Op het menu: vis, niets dan vis. Smakelijk eten, jongens.

(Foto Roland)

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.



MAANDAG

Het was lang geleden dat de aanvoer nog dergelijke omvang aangenomen had. Temeer daar toch slechts twintig schepen kwamen verkopen. Of vier IJslanders, twee vijf van de Oost, een van de Witte Bank en vijf van de West. Ze zorgden gezamenlijk voor meer dan 6.500 bennen vis, 10.000 kilogram kreeftjes, 7.000 kilogram haring, 3.000 kilo gram makreel en zo om en rond de 20.000 kilogram tong. Zoals men zag van alles wat dus. Jammer genoeg echter was de kwaliteit van meer dan de helft van de

visaanvoer beneden alles. In het bijzonder dan de kwaliteit van de IJslandse aanvoer. En in dit verband moest gezegd dat O.317 (weer eens) voor de primeur zorgde. Wat dit schip aan de wal bracht was nu eens werkelijk slechter dan slecht. Moest deze vangst in Engeland aangeboden worden dan zijn we er steiligste van overtuigd dat geen enkele ben de verkoop zou hebben gepasseerd. Maar zoals algemeen geweten houden onze keurders er nogal oriënto-doxe methoden op na.

Zo zag men tussen hoeveelheden die ZIJ wel (maar anderen niet), geschikt voor het verbruik vonden, ettelijke bennen die ze hadden afgekeurd. Of met andere woorden ze vonden het niet eens nodig dat smakeloze goedje van tussen de palen te laten verdwijnen. Wat voor de talrijke vreemden die elke dag de vismijn met een bezoekje vereren (ook al een van die prachtige initiatieven van het vismijnbestuur!) eerder een aansporing zal zijn nog minder vis te verbruiken dan er 'n stukje meer van te eten.

Iets wat eveneens het vermelden waard was, dit steeds in verband met de vangst van O.317, was dat de Rederscentrale het zeer goede gedachte had de opgevangen hoeveelheid te doen afkeuren. Wat blijkbaar door bepaalde personen als een smadelijk feit aanzien werd.

Ze vinden het misschien meer dan jammer dat ze in het vervolg degenlijke vis zullen moeten binnen brengen. Tot nu toe gebruikten ze de Rederscentrale immers meer dan eens als melkkoe. Voor hun vis, die iedereen ongeschikt voor menselijk gebruik achtte, kregen ze immers nog steeds de minima-prijzen. Wat de andere Reders en vissers tot nu toe meer kwaad dan goed gedaan heeft.

Komen we nu echter terug tot de verkoop. Waarbij we zeer kort kunnen zijn. En zeggen dat er over het algemeen lage prijzen geboden werden. Praktisch alle varieteiten werden goedkoper verkocht dan verleden week wat best te merken was aan de besommingen.

IJSLAND

Zoals gezegd was de ganse IJslandse aanvoer alles behalve wat men onder verzorgd verstond. De vangst van O.217 was nog het best van al. Zodoende moest het dan ook niemand verwonderen dat deze aanvoer tegen zeer lage prijzen van de hand gedaan werd. Zelfs voor de kreeftjes was er geen grote belangstelling. Enkel voor de best verzorgde grote sorteringen werd tot 35 fr geboden. Er werden echter ook grote kreeften tegen niet eens 220 fr verkocht. Dit terwijl voor de kleine 10 à 20 fr geboden werd. Er werd zelfs een partij kleine kreeftjes tegen amper 3 fr van de hand gedaan. Er bij zeggen van welke hoedanigheid deze hoeveelheid was moesten we zeker niet.

Bij de verkoop van vis werden enkel redelijke prijzen betaald voor mooie slagen heilbot, staartvis en schaat. Ook wel voor verzorgde schelvis. Voor verzorgde kabeljauw en rode poon werd ook wel tot 10 fr geboden. Terwijl koolvis, waarvoor de uitvoer zich interesseerde; 8 à 10 fr geboden werd. Verder ging ook een beperkte hoeveelheid blauwe leng vlot van de hand.

Al de rest werd echter tegen opvangprijzen verkocht. Of tegen weinig meer. De Rederscentrale kreeg zelfs meer dan de handen vol met gul, middelslag koolvis, leng, rode poon enz.

Iets wat zeker de oobrenngsten niet gunstig beïnvloedde. Want slechts 'n vaartuig kon bogen op een enigszins renderende oobrenngst. Wat slechts aan de omvang van de vangst te wijten was. Het was namelijk O.318 die 393.000 besomde.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	8-7-1966	11-7-1966	12-7-1966	13-7-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	83,—	75,80-82,40	76,—82,—	73,—84,—
¾ tongen — ¾ sole	87,—	82,—82,40	77,—87,—	92,—93,—
Bloktongen — Sole moyenne	68,—	66,60-71,60	64,—69,—	66,—73,—
Voor-kleine — Petite	38,60-41,60	35,—45,20	36,—38,—	35,—39,—
Kleine — Toute petite	26,—27,40	25,60-27,40	25,—27,—	27,—29,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	61,—75,—	70,—75,60	75,—77,—	77,—
Middel — Moyenne	.....	51,40-63,80	.....	67,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,—	10,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	11,—12,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	10,—11,80	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—	7,—10,—	.....	12,—15,—
Platjes — Toute petite	4,40	4,40-6,20	4,40-5,—	4,40-7,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	9,—12,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	9,—
Kleine — Petit	.....	3,60-5,40	5,80	5,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	37,—39,—	41,—	30,—
Middel — Moyen	.....	30,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	5,60	.....	.....
Rog — Raie	13,—15,—	17,—20,—	23,—	12,—22,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	11,20	3,60	3,80
Kabeljauw — Cabillaud	.....	9,20-16,—	16,60-21,—	8,60-22,—
Gullen — Petit cabillaud	8,—10,—	6,20-12,—	5,40-12,—	3,60-15,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	30,60-47,—	38,—44,—	46,—
Wijting — Merlan	5,60	6,—9,60	4,—5,—	5,—7,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	27,—	12,—30,—	12,—14,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	11,80-12,60	.....	7,—10,—
Hondshaai — Roussette	.....	11,80	9,—11,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7,40-12,—	6,60-13,60	5,60-14,—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	28,60-29,—	26,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	22,—	13,60	20,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	23,—28,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	4,—9,60	.....	.....
Ijle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	2,40
Heilbot — Flétan	.....	33,40-61,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	10,—	10,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	10,20-17,—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Zoningsvis	.....	.....	.....	.....

NOOP-HEAD

Er waren twee schepen die voor dergelijke vangsten zorgden. Vangsten die, zoals gewoonlijk, zeer gevarieerd waren. En dit niet enkel waar het de vis betrof. Want daarnaast zorgden ze ook nog voor kreeft, haring en makreel. Soorten die jammer genoeg weinig op prijs gesteld werden. Gezien ze veel goedkoper opgekocht werden dan verleden week. In het bijzonder akreef, die slechts de opvangprijzen opbracht.

Bepaalde vissoorten daarentegen werden zeer vlot van de hand gedaan. Heilbot bijvoorbeeld bracht meer dan 60 fr op; de grote soorten dan. De andere slagen gingen tegen 30 à 50 fr van de hand. Schaart was eveneens zeer gevraagd. Die soort werd tegen 32 à 45 fr opgekocht. Mooie meid of heek was eveneens zeer duur. Het grootste s'ag bracht ongeveer 40 fr op. Terwijl de middelslagen tegen 25 à 30 fr opgekocht werden.

Schotse schol bleef zeer gevraagd. De grotere sorteringen brachten 24 à 28 fr op. Ook schaat ging tegen meer dan 220 fr van de hand. Verder brachten soorten als haai, zeevolf en rog ook flinke prijzen op. Bij de ronde soorten ging de belangstelling vooral naar schelvis-kabeljauw. Die tot 16 fr opbracht. De hoeveelheid grote koolvis vielen zeer in de smaak van de uitvoerders. Die er 10 fr voor over hadden. Daar tegenover stond echter dat andere soorten zeer goedkoop waren. Gul was geenszins gevraagd. Evenals middelslag koolvis, schelvis, totten, wijtingen andere kleine vis. De oobrenngsten tenslotte bedroegen 182.000 en 268.000 fr. Respectievelijk voor 0.124 en 0.239.

# EN VISMIJNECHO'S

## KANAAL

De vaartuigen die de visvangst in het Kanaal gingen beoefenen ging het nog steeds niet voor de wind. Niet enkel waren de vangsten aan de geringe kant, ze waren eveneens iet geweldig gevarieerd. Terwijl meestal enig spoor van tong ontbrak.

Bovendien bleven de prijzen van de meeste variëteiten beneden de middelmaat. In het bijzonder dan van de ronde vissoorten. Waarbij enkel matige noteringen opgetekend werden voor schelfcod-kabeljauw en grote vlaswijting.

**MEER SNELHEID**

**MEER TREKKRACHT**

(5723V)

Terwijl gul, wijting, totten en schelvis zeer goedkoop waren. Er werd amper de opvangprijs betaald. Iets wat trouwens evenveel het geval was voor de meeste kleine vissoorten.

Soorten die wel vlot van de hand gedaan werden waren de rogvariëteiten. Ook al werd er minder voor betaald dan verleden week. Zo bracht keilrog nog slechts 25 fr op. De grote rogsorteringen gingen nu tegen 14 à 18 fr van de hand. De kleinere soorten brachten nog 9 à 12 fr op.

Geringe hoeveelheden rode knorhaan waren eveneens redelijk gevraagd. Ook al werd er nu geen 20 fr meer betaald. Wat toch merkbaar minder was dan verleden week. Rare vis was in zekere zin ook al niet te duur. Er werd zeer mooie tarbot verkocht tegen niet eens 60 fr. De middelslagen brachten amper 40 fr op. Terwijl er kleine tarbot en griet opgekocht werd tegen ongeveer 20 fr. Staartvis daarentegen was meer gevraagd. De grote sortering bracht ongeveer 50 fr op. Terwijl de andere slagen tegen 34 à 44 fr van de hand gingen. Bij de verkoop van kreeftjes werd eveneens een groot verlies geboekt. De grote sortering bracht weinig meer dan 20 fr op. En de kleine soort amper 10 fr.

Wat de besommingen betrof, deze waren begrepen tussen 98.000 en 153.000 fr. Respectievelijk voor O.156 en O.159.

## OOST, WITTE BANK EN WEST

Van deze visgronden verkochten respectievelijk vijf en nog eens vijf vaartuigen. Gezamenlijk losten ze ongeveer 1.000 bennen vis. Daarvan namen de Westers er meer dan 600 voor hun rekening. De schepen die van de Oost kwamen daarentegen droegen er het meest toe bij dat de tongaanvoer tot ongeveer 20.000 kilogram opliep.

Jammer genoeg waren het meestal de kleine sorteringen die deze schepen binnen brachten. En deze waren helemaal niet zo gevraagd. Bewijze daarvan de geboden prijzen. De slips gingen tegen ongeveer 20 fr van de hand. Kleine tong bracht om en rond de 26 fr op. Terwijl voorkleine tong tegen 36 à 38 fr verkocht werd. Middelslag tong was begrijpelijkerwijze veel duurder. De bloks en de driekwarters brachten respectievelijk

ongeveer 70 en 80 à 85 fr op. Terwijl de twee grootste soorten tegen 76 à 82 fr van de hand gedaan werden.

De rare vis die van deze visgronden aangevoerd werd bracht eveneens een vrij fraaie prijs op. In 't bijzonder grote tarbot en grote staartvis.

Rog bleef eveneens zeer in de gunst. Terwijl de vraag naar haai, zeehond en rode knorhaan veel groter was dan het aanbod. Met het logische gevolg dat deze soorten zeer hoge noteringen wegkaapten.

Gul, en in zeer beperkte mate ook kabeljauw, was de soort die in de grootste hoeveelheid aangevoerd werd. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat die soort goedkoop van de hand gedaan werd. Zo werd voor de grotere gulslagen 12 à 15 fr betaald. Middelslag gul werd tegen 8 à 10 fr van de hand gedaan. En voor de kleinere slagen had men 6 à 7 fr over.

De prijs die voor platvis betaald werd lag nu echter veel lager dan verleden week. Hoogstens werd er nog 10 fr voor betaald. Derde slag platvis ging zelfs tegen de opvang-

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef**

prijs van de hand. Evenals platjes trouwens. Dit terwijl ook wijting en kleine totten weinig gevraagd waren.

Iets wat toch niet kon beletten dat verschillende schepen vrij mooie opbrengsten lukten. Zo bracht de prachtige West-vangst van O.142 de som van 139.000 fr op. En dit na 'n zeer korte reis.

## DINSDAG

Het ziet er naar uit dat we deze week bepaald zullen verweerd worden. Weer verkochten immers zestien vaartuigen. Waaronder dan nog wel vier IJslanders. Terwijl er verder ook nog vis van Hoop-Nead van het Kanaal, van de Oost en de West voorhanden was.

Waren die cijfers van de aanvoer niet zo indrukwekkend als gisteren dan hoefde men ook nu niet te klagen. We kregen immers de keuze uit weinig minder dan 4.000 bennen vis, uit ongeveer 8.000 kilogram tong, 10.000 kilogram kreeftjes, 9.000 kilogram haring en uit 2.000 kilogram makreel.

Weer voor elk wat wils dus. Te meer daar de visaanvoer nu veel gevarieerder was dan gisteren.

En de kwaliteit over het algemeen uitstekend was. Wat na de onapettelijke gevallen die gisteren gezien werden zeker een speciale vermelding verdiende.

Jammer genoeg werd daarmee zeer weinig rekening gehouden waar 't de verkoop betrof. Want over het algemeen werd weinig meer betaald dan gisteren. Sommige soorten werden zelfs goedkoper.

## IJSLAND

De 4 opgekomen, kleinere IJslanders zorgden voor ongeveer 2.200 bennen vis en voor plus minus 10.000 kilogram kreeftjes. Waarbij de kwaliteit van beide hoeveelheden over het algemeen

zeer goed was, uitgezonderd dan waar het de vangst van de O. 335 betrof, die zeker de minste van allemaal was.

En daar dit schip de markt inzette kan dit wel eens de reden zijn geweest waarom er over het algemeen niet te hoog geboden werd, want aanvankelijk brachten de meeste variëteiten weinig meer op dan de opvangprijs. Uitgezonderd dan waar het rode poon, blauwe leng en koolvis betrof

Rode poon ging gans de markt door ongeveer tgen 10 fr van de hand. Blauwe leng bracht 13 à 14 fr op en koolvis werd door de uitvoerders tegen 9 à 10 fr opgekocht.

Later werd ook hoger geboden op kabeljauw. Voor de mooiste sorteringen had men 10 à 14 fr over. Goed verzorgde schelvis ging bijzonder vlot van de hand. Voor de grotere sorteringen betaalde men om en rond de 24 fr. De middelslagen brachten 10 à 17 fr op, er werd zelfs kleine schelvis tegen 12 fr van de hand gedaan. Ook zeevolf bleef zeer gevraagd. Voor de grote soort had men ongeveer 15 fr over.

Heilbot, om tot de fijnere vissoorten over te gaan, bracht 33 à 63 fr op. Staartvis werd tegen 32 à 45 fr aan de man gebracht, schaat werd evenwel iets goedkoper, maximum had men er nog 17 fr voor over.

Evenals gisteren was de vraag naar andere sorteringen zeer beperkt. Voor gul, middelslag koolvis, wijting, totten, witte leng en schotse schol had men over het algemeen slechts opvangprijs over. Verder werd de meest kleine vis opgevangen, wat tenslotte de resul-

**VAN VOORDEN Zaltbommel n.v.**

**Tel. : 91-55-04180-2654**

(5723V)

taten betrof, deze waren begrepen tussen 117.000 en 419.000 fr. Respectievelijk voor de O. 335 en de Z. 571.

## NOOP - HEAD

Iets meer dan 500 bennen, ongeveer 9000 kilogram haring en iets meer dan 2000 kilogram makreel, ziedaar de balans van deze aanvoer, waarvoor twee schepen instonden, de O. 123 en de O. 305.

Evenals gisteren werd haring en makreel zeker niet duur van de hand gedaan. Dan brachten diverse vis-variëteiten het er alvast veel beter van af.

Evenals gisteren waren de soorten als mooie meiden, schotse schol en grote steenschol zeer duur. Voor grote mooie meid bv. betaalde men 40 fr, terwijl schotse schol tegen 23 à 26 fr van de hand werd gedaan.

Grote heilbot bracht ook een meer dan middelmatige prijs op. Men had er ongeveer 65 fr voor over. Staartvis en schaat bleven zeer gevraagd.

Zeer vlot verliep ook de verkoop van grote ronde vis. Kabeljauw werd tegen 16 à 21 fr opgekocht. Grote koolvis bracht weinig minder dan 11 fr op. Zelfs grote gul bracht nu meer op dan gisteren, terwijl schelvis en grote totten eveneens duurder van de hand

gingen. Wijting, kleine totten en andere kleine vissoorten daarentegen bleven zeer goedkoop, uitzondering diende slechts gemaakt te worden waar het haai en zeehond betrof. Voor haai bijvoorbeeld had men 15 fr over.

De besommingen waren daarom niet geweldig hoog. Bewijze daarvan dat de O. 305 slechts 180.000 fr besomde.

## KANAAL

Veel vis van het Kanaal zagen we niet, want 2 vaartuigen presenteerden amper iets meer dan 300 bennen. Maar wat men zag was zeker de moeite waard. Alleen reeds door de prachtige vangst van de Z. 543, waarmee we niet de omvang van de vangst bedoelen maar wel de fantastische variatie en de buitengewone kwaliteit, zodat het dan ook niemand moest verwonderen dat diverse variëteiten zeer puike noteringen wegkaapten, zoals keilrog, die tegen 24 à 28 fr van de hand werd gedaan. Gewone grote rogsorteringen kocht men op tegen 18 à 24 fr en de kleinere werden tegen meer dan 14 fr aan de man gebracht.

Mooie meid of heek was eveneens bijzonder duur. Die soort werd opgekocht tegen 20 à 40 fr. Verder werd ook tarbot, griet, staartvis, zonnevis en andere meer rare vis bijzonder vlot van de hand gedaan. Ook meer gewone vissoorten bleken zeer gevraagd. Alleszins niet goedkoop waren kabeljauw, schelvis, grote totten, grote vlaswijting en haai.

Het gevolg van dit alles was natuurlijk, en dan mocht kleine vis over het algemeen goedkoop verkocht worden, dat de Z. 543 aan een vrij mooie besomming, 181.000 fr geraakte, terwijl de O. 537 zich daarentegen met 74.000 fr moest tevreden stellen.

## OOST EN WEST

Van deze visgronden, waarvan elk 4 vaartuigen verkochten, werden ongeveer 700 bennen vis en 8000 kg tong aangevoerd. Hoeveelheden die zeer verzorgd waren, maar daarom niet duurder verkocht werden. In elk geval tong niet. Integendeel, want de kleine soorten brachten op het laatst van de markt een paar frank minder op, terwijl de grotere en de middelslagen praktisch even duur waren als gisteren. Driekwarttong was hierbij weer de duurste sortering.

Vis bleef eveneens even duur, wel werd voor kabeljauw en plat-

**Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot**

**BOKKENVISSER**

**op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)**

**Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE**

**Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke**

— O —

**RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW**

(5776V)

vis iets meer betaald. Gul werd daarentegen iets goedkoper, evenals rog trouwens, terwijl voor de meeste kleine vis weinig meer dan de opvangprijs betaald werd, waarmee ongeveer alles was verteld, uitgezonderd dan weinig hoge besommingen opgetekend moesten worden. Wel bracht de Oost-vangst van de Z. 422 de som van 121.000 fr op, maar dan na geen te korte reis. Wel was de O. 15 weer aan de afslag, en dit voor de derde maal in 3 weken tijds. Na een reis van amper een drietal dagen werd weer eens meer dan 100.000 fr besomd, en dit dan zonder bokken. Wat ook al het vermelden waard was.

#### WOENSDAG

Toch weer dertien vaartuigen aan de afslag. Er kwamen er twee van het Kanaal, drie van de Oost, en negen van de West. Zodat men over ongeveer 1800 bennen vis, 3000 kgr tong en 2500 kgr kreeft. En werd laatste soort bepaald duurder verkocht dan de voorgaande dagen, dan boekten de tongsorteringen weinig of geen winst. Enkel de grotere slagen, die zeer schaars waren verkocht men iets duurder. De verkoop van de vis vlotte in het geheel niet. In het bijzonder dan deze van de ronde vis. Nu diende

opgemerkt dat grote hoeveelheden gul binnen gebracht werden. Zo zorgden een drietal grotere schepen voor ruim 1000 bennen. Waarvan zelfs de uitstekende kwaliteit niet kon beletten dat er zeker niet hoog op geboden werd. Grote gul bracht niet eens 10 fr. meer op. Terwijl de belangrijke hoeveelheden middelslag naar de Rederscentrale verwezen werden. Ook andere vissoorten brachten slechts zeer matige prijzen op. Van het Kanaal was de vis plots niet meer gevraagd. Zodat schelvis, kabeljauw, gul en zelfs eerder zeldzame vis goedkoop van de hand gedaan werd. Slechts voor platvis werd iets meer betaald. En dit speelde dan vooral in de kaart van de Westers en de schepen die van de Oost kwamen. Die langs de andere kant af te rekenen kregen met het feit dat bijvoorbeeld haai en zeehond op lange na niet meer dezelfde prijzen als de voorgaande dagen opbrachten. Gewoontegedruwen werden ook de meeste kleine vissoorten slechts tegen opvangprijzen aan de man gebracht. Wat niet van dien aard was om de opbrengsten zeer grote afmetingen te doen aannemen. Wel bleven verschillende ervan rendend. Door de korte duur van de reis. In dit geval verkeerde zeker O.457, die 194.000 fr. besomde. Maar daarvoor weinig minder dan 500 B diende te lossen.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## Meer vis dan gewoonlijk

De maandagmarkt was deze week tamelijk flink bevoorrad, dit in tegenstelling met verleden week toen er bijna geen vis op de markt was. We moeten echter de bedenking maken dat de kwaliteit niet bijster schitterend was en integendeel nogal eens te wensen overliet. De maandagen volgen elkaar op maar gelijken niet op elkaar. Het spreekt vanzelf dat bij een ruimere en minder verzorgde aanvoer, de prijzen eveneens minder gunstig uitvallen. Het laatste gevolg daarvan is dat ook de opbrengsten minder gunstig uitvallen. Vooral dan voor de kanaalen de meeste westschepen.

## Talrijker bokkenvisser

Maandag alleen reeds kregen we zes bokkenvisser op de markt. Er was dus alleszins meer tong dan verleden week maandag toen de kustvisser voor het nodige moesten zorgen. Nu waren er ongeveer 14.000 kg van deze bokkenvisser

en dat heeft de tongprijzen vanzelfsprekend op een lager peil geplaatst dan verleden week, vooral dat er voor de komende dagen bokkenvisser te verwachten zijn. De tongenvangsten van die schepen waren bevredigend, al lijkt de beste tijd toch voorbij, want nu zijn reizen van een nweek niet meer voldoende om 100.000 fr te berekenen.

## Flink resultaat voor de O. 142

We willen de uitslag van de O. 142, een zeer bescheiden vaartuigje, wel even afzonderlijk bekijken. Het schip dat vorige week maandag reeds verkocht en 74.000 fr besomde was maandag opnieuw aan de afslag om dit keer 139.140 fr te besommen. Het was een zeer kort reisje dat echter zeer "erfolgreich" was, want ook al werd er minder goede prijs voor gul betaald, toch konden de meeste bokkenvisser aan die 139.000 fr niet eens tikken. Alhoewel mooie liedjes niet lang duren, toch hopen we dat er dit keer eens een uitzondering op de regel zal zijn voor de O. 142.

## BERICHT AAN DE SCHIPPERS TER ZEEVISSERIJ

Vanwege de hoofdwaterschout der kust ontvingen wij hiernavolgende mededeling:

Een toenemend aantal vissersschepen gaat over van de klassieke treilvisserij op boomkorrevisserij.

Deze nieuwe methode brengt mee dat de vissoorten waarop aldus gevist wordt, beter kunnen worden gevangen bij nacht dan bij dag.

Hierdoor zou een neiging kunnen ontstaan om met deze schepen onafgebroken te vissen gedurende de nacht, de overgebleven vis te gutten en het dek te klaren in de voormiddag, zonder dat enig lid van de bemanning rust neemt, waarna gans de bemanning zou gaan rusten in de namiddag of vooravond, zonder dat iemand aan het roer staat of de uitkijk verzekert.

Dergelijke praktijken, die een ernstig gevaar voor de zeevaart betekenen, kunnen vanzelfsprekend niet geduld worden.

Ik reken dan ook op het plichtsbef van de verantwoordelijke schippers dat ze de hand zullen houden aan het eerbiedigen van de zeer elementaire regels van veilige navigatie.

### KONVENTIE VAN LONDEN BEKRACHTIGD DOOR ITALIAANSE REGERING

Uit een mededeling van de Ambassade van Groot-Brittannië te Brussel blijkt dat de Italiaanse regering op 25 maart jl. haar bekrachtigingsoorkonde betreffende de Konventie van Londen inzake de visserij, dd. 9 maart 1966 heeft neergelegd.

— B.

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

LICHTE FUEL

EN

MAZOUT

BIJ

S. C. A. P.

Visserskoöperatieve

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

TELEFOON : 729 51

(Na 18 u. : 745 32)

(7563W—5774V)

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

# Oostendse haven

### DONDERDAG, 7 juli

O.85, IJsland  
O.236, IJsland  
O.220, Noord  
O.94, Kanaal  
O.345, West  
O.346, West  
O.147, West  
O.34, Oost  
Z.509, Oost  
O.457, Oost

Z.504, West  
O.181, Oost  
O.35, Oost  
O.189, Oost  
Z.557, Oost  
Z.598, Oost

### MAANDAG, 11 juli

O.134, Kanaal  
O.369, Kanaal  
Z.579, Oost

### DINSDAG, 12 juli

O.301, Noord  
O.214, West  
N.762, West  
Z.262, Oost  
Z.212, Oost

### WOENSDAG, 13 juli

O.81, IJsland  
O.242, IJsland  
O.318, IJsland  
O.217, IJsland  
O.120, Noord  
N.701, West  
N.763, West  
N.703, West  
Z.482, Oost  
Z.464, Oost  
O.124, Noop Head

### VRIJDAG, 8 juli

O.80, IJsland  
O.151, Kanaal  
O.225, West  
N.819, West  
O.15, West  
N.449, West  
O.267, West  
O.174, Oost  
O.114, Oost  
O.228, Noop Head

### ZATERDAG, 9 juli

O.247, Noord  
O.164, Noord  
O.128, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
O.37, Kanaal  
O.192, West

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 15/7/66

Oost : O. 35 (15 vis 1.100 kg tong)  
MAANDAG 18/7/66

IJsland : O. 286 (600 t. vis t.t.z. 450 kab. gul — 75 leng — kools — 50 mieten — 10 heilbot — 15 varia + 175 kreeften)  
O. 216 (1000 b. t.t.z. 700 bonen — 300 vis)

Noop Head : O. 237 — O. 176

Kanaal : O. 118.

Oost : O. 114 — O. 147 — O. 189.

West : N. 715 — O. 346 — O. 369 —

O. 225 — N. 819 — O. 192.

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : Z. 418.

DINSDAG 19/7/66

IJsland : O. 90 (1.800 b. t.t.z. 800 kab. gul — 200 kools — 600 bonen — 50 leng — 50 wulven — 100 varia) — O. 129.

Kanaal : O. 312 — O. 249

West : O. 345 — O. 15 — O. 214.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O. 324.

WOENSDAG 20/7/66

Kanaal : O. 287

mijlen rond 15 miljard stuks haringen met een gezamenlijk gewicht van meer dan 30 miljoen centenaar geconcentreerd zijn. De visvoorraden belopen hier zodoende miljarden centenaren.

De chef van het laboratorium voor de techniek van de onderzeese onderzoekingen van de Pinro, de candidaat in de aardrijkskunde-wetenschappen O. Kiselew, vertelde dat hij meer dan eens met de diepwatervydrostaat waarnemingen heeft kunnen verrichten op kabeljauw, schelvis, zeebaars, schol, zeewolf, rog en eveneens op waterdieren die in diep water en op de bodem van de zee leven. We hebben geprobeerd kennis te vergaren over de plaatsbepaling voor de vissen, de aard en de objecten van hun voeding, de frequentie en de wijze van het bijeenzoeken van het voedsel en de reacties van de vissen op elkaar en op de hydrostaat, licht en geluid.

Op het moment dat de hydrostaat aan boord van het expeditiechip «Toenets» (de tonijn) zich onder water bevond, werd de bandopnemer ingeschakeld. Op het bandje daarvan werden de geluiden opgenomen die veroorzaakt werden door de scheepsmotoren de schroeven, 't bodemesleepnet, de walvisachtige roofdieren (de potvis, de zwaardwalvis, de belogea, de zwarte dolfin en andere dolfijnen) en allerlei andere geluiden.

Naar de onderwater-onderzoekingen hebben aangetoond bevinden zich in de oppervlaktelagen behalve haringen ook andere soorten vis en plankton- en micropanktonorganismen. Alles werd op de band van het echolood geregistreerd. De gegevens houden de industrievissers ook nog al eens voor de gek. Dikwijls werpen ze namelijk de netten uit als er gegevens binnen komen die spreken van de aanwezigheid van vis, maar levert dit geen resultaten op. Tijdens deze expeditie heeft men in dit soort gevallen 'n hydrostaat met observatie-apparaat neergelaten tot de diepte waar de blijkbaar onjuiste gegevens vandaan kwamen. In een reeks van gevallen gelukte het daarbij dadelijk de organismen te zien te krijgen die als bron van de gegevens dienden.

Alleen al in de Barents-Zee zijn er meer dan 500 van alle mogelijke waarnemingen vanuit de hydrostaat en met het registreerapparaat van het echolood verricht.

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

#### VRIJDAG, 8 juli

OOST			Tong	
O.114	3	10	500	25.860
O.35	6	30	1250	70.880

#### MAANDAG, 11 juli

IJSLAND			Kreeft	
O.242	18	580	3000	264.495
O.217	18	400	2200	234.595
O.318	18	800	3000	393.590
O.317	24	2100		541.565

NOOP HEAD			kreeft	
O.239	16	520	700	268.140
			3000 makreel	
			haring	
O.124	16	380	6000	182.010

KANAAL			kreeft	
O.159	16	240	1200	153.440
O.459	12	270		140.150
O.156	15	170		98.630
OOST			tong	
Z.212	8	70	2000	125.990
N.800	8	80	1800	102.870
Z.464	8	60	2600	137.570
O.231	10	100	3000	164.020
Z.579	10	50	2400	121.340

WITTE BANK			tong	
O.283	9	20	2600	122.730
WEST			tong	
N.762	8	60	500	33.130
O.193	7	100		44.720
O.142	3	250		139.140
N.185	8	100		47.600
N.763	8	80	300	48.970

#### DINSDAG, 12 juli

IJSLAND			kreeft	
O.335	18	340	750	117.010
O.282	18	510	3000	278.052
O.224	17	650	2100	351.780
Z.571	19	730	3600	419.877

NOOP HEAD				
O.123	16	200		103.425
			haring	
O.305	10	320	9000	180.690
			2000 makreel	

KANAAL				
Z.543	14	210		181.655
O.537	14	120		74.808
OOST			tong	
O.147	4	10	500	31.440
Z.548	4	10	500	29.480
Z.262	7	30	2000	111.560
Z.422	10	50	2500	121.240
WEST			tong	
O.148	5	10	400	31.730
O.267	3	150	200	35.570
O.15	3	200		109.970
O.345	5	110		66.730

#### WOENSDAG, 13 juli

KANAAL			tong	
Z.482	12	40	350	77.660
			2250 kreeft	
O.66	12	160	900	117.990

WEST				
O.172	5	70		41.080
O.457	5	480		194.590
O.275	6	280		126.753
O.180	4	350		126.630
O.346	4	120		56.840
			tong	
N.703	7	90	100	56.530
N.449	4	70		55.980
N.701	7	70	100	56.240
OOST			tong	
Z.596	4	20	700	49.010
Z.509	5	20	1000	45.480
O.34	5	20	1000	68.000

# Onderzoekers van de Oceaan

Het hoofd van het laboratorium voor de bodemvissen in het noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan van het instituut voor het wetenschappelijk onderzoek op het gebied van de zeevisserij en de oceanografie (Pinro) te Moermansk, de candidaat in de biologische wetenschappen K. Konstantinow, is met 'n groep wetenschappelijke medewerkers onlangs op 't expeditiechip Sewastopol in Moermansk teruggekeerd. De onderzoekers van de diepten der zee hadden 103 dagen in het noordwestelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan doorgebracht.

De geleerden maakten hydro-acoustische opnamen, onderwaterfoto's en controlevangsten met een op

verschillende diepten afgesteld sleepnet. Er werd speciaal aandacht besteed aan de bodem-sleepvisserij op jongen. Op grond van de vastgestelde afmetingen, opeenhoping en dichtheid werd vastgesteld, dat over een jaar of twee de rijke Labradorschool nog meer zal aangroei en de mogelijkheid zal gaan bieden om hier goede vangsten binnen te halen.

Op basis van de verkregen gegevens zullen er uitvoeriger loodsamenvijzingen van de voornaamste vangstgebieden op de Atlantische Oceaan samengesteld worden.

De Sovjet-ichtyologen hebben met behulp van instrumenten en sleepnetten met name vastgesteld, dat er in de zee bij Noorwegen op een gebied van ongeveer 80 vierkante

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

8-7	2	3.750	12-7	16	209.050
11-7	20	360.300	131-7	13	93.300

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

6-7	10	370	17.440	39,—	54,—
7-7	7	292	13.134	37,—	52,—
8-7	9	396	21.900	42,—	69,—
9-7	12	—	32.539	—	—
11-7	3	—	9.986	—	—
12-7	9	—	28.548	—	—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

7-7	11	28.973	640.860	22 11
8-7	5	8.148	207.810	25,50
11-7	19	81.758	1.455.210	17,70
12-7	11	56.826	978.090	17,21
13-7	20	61.424	956.160	15,50
	66	237.129	4.238.130	

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

7-7	34	6.003	196.380	59,—
8-7	37	5.942	254.999	70,—
9-7	36	5.719	258.484	80,—
11-7	28	6.283	199.829	64,—
12-7	39	6.283	242.268	70,—
	174	28.728	1.151.960	

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

7-7	11	12.543	487.150	38,83
8-7	5	1.140	54.670	47,95
11-7	19	19.834	718.770	36,23
12-7	11	15.355	538.660	35,—
13-7	20	12.786	494.020	38,60
	66	61.658	2.293.270	

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

11-7	10	16.097	239.577
13-7	10	20.300	281.766

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

8-7	10	716	31.046	35,—	48,—	43,30
9-7	9	763	30.853	30,—	55,—	40,30
12-7	9	366	21.676	53,—	64,—	59,20

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT**

	11-7-1966	13-7-1966
Grote tong — Grosse sole	75 — 78	74 — 80
Bloktong — Sole moyenne	76 — 80	88 — 90
Fruittong — Sole ¾	72 — 74	80 — 83
Schone kleine tong — Petite sole	44 — 42	44 — 46
Kleine tong — Toute petite sole	28 — 24	30 — 38
Grote tarbot — Turbot gros	30 — 90	75 — 80
Midd. tarbot — Turbot moyen	65 — 70	64 — 67
Varia — Divers	50	46 — 50
Griet — Barbue	40 — 35	37 — 43
Pieterman — Grande vive	—	—
Grote pladijs — Grosse pile	11 — 12	12 — 13
Middel. pladijs — Pile moyenne	10 — 12	13 — 13
Kleine pladijs — Petite pile	4 — 8	4 — 8
Deelvis — Portion	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—
Gul — Petit cabillaud	20 — 10	—
Kellrog — Raie radiée	—	—
Rog — Raie	20 — 22	19 — 21
Tilten	17 — 19	14 — 17
Scherpstaarten	15 — 10	12 — 5
Halve man	—	—
Grote wijting — Gros merlan	9 — 7	7 — 8
Kleine wijting — Petit merlan	5 — 3	4 — 5
Bot — Flet	—	—
Schar — Limande	7 — 3	3 — 9
Zeehaal — Aiguillat	10	12
Zeehaad — Chien de mer	—	—
Robbaard — Grondin rouge	—	—
Knorhaan — Grondin	3 — 6	—

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	17,— 24,—	23,— 24,—
Middelmatige schelvis	10,— 12,—	9,— 17,—
Kleine schelvis	6,— 7,—	3,6 12,—
Kabeljauw	7,20-11,20	7,— 13,6
Gullen	6,—	4,8 7,—
Wijting	3,20 8,—	4,40
Schaat	19,—	14,— 16,60
Zeebaars	6,20-10,20	7,— 10,60
Leng	3,60-13,—	5,40-13,80
Schartong	5,—	3,60 7,40
Heilbot	27,40-62,60	33,— 63,—
Koolvis	5,40 9,40	7,— 10 60
Hondstong	4,20	4,— 8,—
Zeewolf	5,60-12,—	7,80-15,—
Platen	—	—

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**MAANDAG, 11 JULI**

Z.402	7	1200	60	80.310
Z.427	7	1100	60	65.810
Z.407	7	1300	60	52.860
Z.592	9	2600	120	137.660
Z.516	7	1700	85	87.400
Z.500	9	1700	90	100.440
Z.569	8	2000	80	118.120
Z.599	9	400	120	110.820
Z.451	12	100	110	122.900
Z.134	4	700	20	30.830
Z.496	8	2200	70	136.540
Z.545	9	100	100	107.470
Z.517	3	200	50	23.190
Z.603	10	150	150	112.260
Z.604	4	200	25	17.060
Z.459	9	400	90	58.320
Z.415	10	200	80	70.710
Z.471	3	200	20	19.960
Z.785	1	50	5	2.550

1.455.210

Z.460	10	200	80	85.130
Z.199	11	900	140	106.130

30 bennen kreeft  
978.120

**WOENSDAG 13 JULI**

Z. 30	5	600	30	31.320
Z.420	5	100	45	45.300
		12	bennen kreeft	
Z.560	4	700	30	40.930
Z.149	2	400	20	20.220
Z.431	6	1200	60	76.900
Z.809	2	300	10	11.940
Z.403	6	700	35	42.950
Z.594	5	1000	70	65.370
Z.600	6	1000	50	72.190
Z.561	4	450	20	24.940
Z.550	5	450	40	47.950
Z.432	4	500	20	44.900
Z.564	18	100	190	83.820
Z.257	2	200	15	29.430
Z.581	12	100	180	58.100
Z.400	5	600	50	49.980
Z.435	2	300	20	38.590
Z.562	6	1000	80	78.490
Z.570	6	800	30	56.460
Z.563	5	—	—	36.380

956.160

**DINSDAG 12 JULI**

Z.574	11	2500	150	152.200
Z.593	6	1200	70	68.650
Z.533	7	1700	70	87.080
Z.495	4	1200	60	66.780
Z.547	10	1600	120	102.360
Z.452	10	100	135	97.270

35 bennen kreeft

Z.590	6	1700	70	66.000
Z.591	5	1300	60	59.810
Z.568	11	100	100	86.710

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**MAANDAG, 11 juli**

N.276	40 658	N.730	38.786
N.36	24.314	N.726	12.200
N.788	20.120	N.732	41.180
N.790	15.390	N.753	17.105
N.807	17.838	N.737	11.987

**WOENSDAG, 13 juli**

N.491	37.537	N.209	54.390
N.740	17.259	N.734	69.891
N.720	53.322	N.93	20.014
N.817	6.130	N.726	7.610
N.728	23.563	N.106	2.050

**GENT**

VAN 2 TOT 8 JULI 1966 per Kg.

Tongen ¾ 140, v/kleine 90-125, kleine 50; Tarbot grote 140-160; Griet 130, kleine 70; Grote iek 30-50, iek 3e slag 25; Schelvis grote 78, midd. 65, kleine 30; Heek kleine 20-35; Rog 30-45, vleugels 70-110; Kabeljauw 50-96, repen 78; Hozemondhamme 90-94; Wijting 30; Makreel 30-42; Rode knorhaan 25-56; Zeebaars repen 50-72; Haringshaai gepeld 60-110; Heilbot 150; Zalm 200-220; Verse garnalen 64-120, gepelde 340-380; Kreeftjes 100 fr; Forel 80-90 fr.

**BRUSSEL**

VAN 2 TOT 8 JULI 1966 per Kg.

Tongen ¾ 150, v/kleine 120, kleine 90; Tarbot grote 150, kleine 70; Griet 135, kleine 70-75; Grote iek 35-48; Platjes 22; Schelvis grote 72-80, kleine 30-40; Rog 42-50, vleugels 90-100; Kabeljauw 75-90; Hozemondhamme 90-95; Makreel 40-46; Rode knorhaan 38; Zeebaars repen 75-80; Heilbot 110-140; Verse garnalen 70-110, gepelde 350-370; Kreeftjes 90-100; Forel 100 fr.

**Zij hadden pech ...**

**VINGER GEPLET**

Tijdens het beoefenen der visserij, werd motorist Freddy Godevis, aan boord van de N. 762 «O.L. Vrouw ter Duinen», van redery Vercouter Raf en Michel, de middenvinger van de rechterhand geplet, tussen de visplank en ketting. Dit gebeurde bij het binnenhalen der visplank en het afhaken der ketting.

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 7 tot en met 13 juli boden er 66 vaartuigen hun vangsten aan, de meesten waren afkomstig van de Noord, een 7-tal van de Kreeftenput, de overige waren Kustvisser.

Voor de 61.658 kg tongen werd de hoofdbrok gevormd door de kleinere tongsoorten, welke in afname praktisch op gelijke hoogte werden afgenomen. Het hoogst in afname waren de grote tong, de bloks en de fruits. De middensoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 31 en de 63 fr., de totale opbrengst bedroeg ongeveer 2.293.270 fr.

Voor de tarbotsoorten, welke in vrij grote mate werden gelost, evenals de grietsoorten, werden mooie prijzen geboekt, deze laatste echter lagen op de woensdagmarkt beneden peil.

Veel ronde vissoorten aan de afslag, de prijzen waren renderend voor de kabeljauwvis en de gullen en in mindere mate voor de kleinere gulsoorten. De wijting gaf geen prijs, de kleine aanvoer in aanmerking genomen. Haaien en zeehonden waren in trek en goed vertegenwoordigd. De robaards en knorhanen lagen vrij laag in afname evenals de rode soldaten. De platvisaanvoer was vrij groot, eer-

prijzen naar het einde van de week toe. De kleinere soorten zoals deelvis en meiers waren het grootst in aanvoer. In vergelijking met vorige week waren de roggevissoorten vrij groot in aanvoer, de afname was renderend voor alle soorten.

Totale aanvoer : 61.658 kg tongen, 2.080 kg kreeftjes en 3467 benen vis brachten 4.238.130 fr. op.

## GARNAALANVOER

De 174 uitvaarten brachten ca 28.728 kg garnalen aan voor een totale waarde van 1.151.960 fr., de prijzen schommelden tussen de 14 en de 80 fr. het kg.

## MAANDAGMARKT VEEL VIS

De aanvoer was bijzonder groot op deze eerste verkoopdag, van de 19 vaartuigen kwamen er twee van de Kreeftenput, 5 van de West, 2 van de Kust en de overige waren vaartuigen van de Noord.

Voor de 19.834 kg tongen schommelden de prijzen tussen de 76 en de 77 fr. voor de grote, de bloks van 76 tot 78 en de fruits van 76 tot 80 fr. De middensoorten bekwamen van 54 tot 69 fr. voor de schone kleine en van 31 tot 34 fr.

der laag begonnen, verbeterden de voor de kleine. De kleinste slag kwam van 23 tot 25 fr. voor de TP en van 18 tot 21 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 36,23 fr. Leze twee laatste soorten waren het hoogst in aanvoer. De aanvoer van tarbotsoorten was vrij groot, de prijzen schommelden tussen de 63 en de 72 fr., voor de middenslag werd van 45 tot 55 fr. betaald. De grietsoorten bekwamen van 26 tot 29 fr. en de middenslag van 20 tot 25 fr. Weinig ronde vis. De kabeljauwvis van 19 tot 20 fr., de gullen van 10 tot 15 en de kleinere soorten volgens sortering van 6 tot 10 fr. Voor de kleine aanvoer wijting werd van 5 tot 8 fr. betaald. De pladijsaanvoer was vrij groot, vooral dan van de kleinere soorten, de prijzen van 9 tot 10 voor de grote en van 9 tot 11 voor de middenslag. De 3e slag kwam van 8 tot 13 fr., de deelvis van 7 tot 8 en de meiers van 5 tot 6 fr. De steenschol, van 10 tot 22 fr. Tamelijk veel roggevis aan de afslag, van de West, de afname prijzen lagen tussen de 21 en de 25 fr. voor de keils, de grote roggen van 19 tot 20 en de halve mans van 12 tot 14 fr. Haaien en zeehonden gingen vlug van de hand, van 10 tot 17 fr. De robaards, van 8 tot 12 en de knorhanen van 6 tot 7 fr. De opbrengsten : van 19.960 voor de Z.471 tot 137.660 voor de Z.592. Van 30.830 voor de Z.184 tot 136.540 voor de Z.496. Van 52.860 voor de Z.407 tot 118.120 voor de Z.569. De West, van 58.320 voor de Z.458 tot 129.900 voor de Z.541. De Kreeftenput van 70.711 voor de Z.415 tot 107.470 voor de Z.545.

## DINSDAGMARKT

11 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 2 van de Kreeftenput, 2 van de West en 7 van de Noord.

De 15.355 kg werden praktisch aan dezelfde prijzen afgenomen als gisteren, van 75 tot 76 voor de grote, van 76 tot 79 voor de bloks en van 76 tot 79 voor de fruits. De schone kleine van 56 tot 62 en de kleine van 30 tot 34 fr. Voor de kleinste slag lagen de prijzen tussen de 22 en de 26 fr. voor de TP en van 21 tot 24 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 35 fr. De tarbot aanvoer en afname lag praktisch op de zelfde hoogte, van 63 tot 70 voor de grote en van 48 tot 55 fr. voor de middenslag. De grietsoorten waren iets in prijs gezegen, van 28 tot 35 fr. voor de grote en van 20 tot 27 voor de middenslag. De ronde visaanvoer was groter dan gisteren, de kabeljauwvis, van 20 tot 23 fr., de gullen van 9 tot 12 en de kleinste slag, van 3,60 tot 9 fr. De wijtingsoorten brachten van 5 tot 6 fr. op voor de grote en van 3,20 tot 5 fr. voor de kleine. De platvissoorten waren groter, doch de prijzen dalend, van 9 tot 14 voor de grote, van 8 tot 11 voor de middenslag en van 7 tot 12 voor de 3e slag.

De kleinere soorten bekwamen van 4,4 tot 8 fr. voor de deelvis en de meiers van 4,4 tot 6 fr. Voor de steenschol werd van 6 tot 29 fr. betaald. De roggevissoorten waren opnieuw goed vertegenwoordigd, de prijzen waren echter iets lager, van 18 tot 20 voor de keils, van 19 tot 21 voor de grote roggen, van 18 tot 20 voor de tilten en van 12 tot 13 voor de halve mans. Vrij grote partijen zeehaaien brachten van 11 tot 14 fr. op. De besommingen van 59.810 voor de 591 tot 102.300 voor de 547 en van 66.000 voor de 590 tot 152.200 fr. voor de 574. De Kreeftenput van 97.270 voor de 452 tot 106.130 voor de 199. De West, van 85.130 voor de 460 tot 86.710 voor de 568.

## WOENSDAGMARKT Veel vaartuigen tongen duurder

Van de 20 vaartuigen waren er 2 van de Kreeftenput, twee Kustvisser en 16 vaartuigen van de Noord. De 12.876 kgr tongen werden aan hogere prijzen afgenomen dan de voorbije verkoopdagen, de grote van 74 tot 79, de bloks van 76 tot 82 en de fruits van 78 tot 86 fr. De middensorteringen bekwamen prijzen die schommelden tussen 59 en de 63 fr voor de schone kleine en van 33 tot 36 fr voor de kleine. De kleinste slag kwam van 25 tot 29 fr. en de slips van 20 tot 24 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 38,60 fr. De tarbotsoorten bekwamen van 60 tot 68 fr. en de middenslag van 39 tot 49 fr. Voor de grietsoorten werden prijzen geboekt die tussen de 30 en de 39 fr. lagen en van 20 tot 29 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten werden in vrij grote mate aangebracht, de prijzen voor de kabeljauws van 20 tot 23 fr. de gullen van 15 tot 17 fr. en de kleinste slag volgens sortering van 3,60 tot 8 fr. De wijtingsoorten van 6 tot 8 voor de grote en van 4 tot 5 voor de kleine. De Zeehaaien in veel mindere mate binnengebracht van 10 tot 13 fr. de robaards en knorhanen van 6 tot 10 fr. De kleine schelvis kwam van 5 tot 11 fr. De platvis kwam hogere prijzen dan de vorige verkoopdag van 10 tot 15 voor de grote platen van 12 tot 13 voor de middenslag en van 12 tot 14 voor de 3de slag. De deelvis kwam van 8 tot 10 en de meiers van 5 tot 8 fr.

Praktisch geen roggevis aan de markt, de prijzen bleven niettemin beneden peil van 13 tot 16 voor de grote van 14 tot 16 voor de tilten en van 10 tot 11 voor de halve mans. De opbrengsten van 20.220 voor de 149 tot 83.820 voor de 564 en van 31.320 voor de 730 tot 76.900 voor de 431. De Z.420 van de kreeftenput bracht 45.200 fr. op en de Kust van 11.940 voor de 809 tot 44.900 voor de 432.

## HAVENVERKEER TE ZEEBRUGGE

In de maand juni 1966 zijn 117 zeeschepen, metende 129.970 ton, de haven binnengelopen, tegen 176 zeeschepen, metende 261.604 ton in juni 1965. De ladingen in juni 1966 bedroegen 82.271 ton bij de aanvoer en 17.653 ton bij de uitvoer, tegen resp. 128.853 ton en 37.449 ton in juni 1965.

De binnenscheepvaart telde in juni 1966, 146 lichters, metende 65.481 ton met 36.259 ton goederen bij de aanvoer en 18.673 ton goederen bij de uitvoer, tegen resp. 134 lichters, metende 55.100 ton met 19.561 ton goederen bij de aanvoer en 27.933 ton goederen bij de uitvoer in juni 1965.

Gedurende de eerste zes maanden van 1966 boekte men 1.116 zeeschepen, metende in totaal 1.690.945 ton met 757.800 ton goederen bij de aanvoer en 236.734 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.089 zeeschepen, metende 1.715.023 ton met 753.325 ton goederen bij de aanvoer en 263.995 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste zes maanden van 1965. Men telde anderzijds 894 lichters, metende 399.892 ton, met 157.811 ton bij de aanvoer en 1884.906 ton bij de uitvoer, tegen resp. 990 lichters, metende 420.205 ton, met 165.673 ton bij de aanvoer en 212.290 ton bij de uitvoer gedurende de eerste zes maanden van 1965. De algemene goederenbeweging gedurende de eerste zes maanden van 1966 bedraagt 1.337.251 ton tegen 1.395.283 ton gedurende de eerste zes maanden van 1965.

## MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

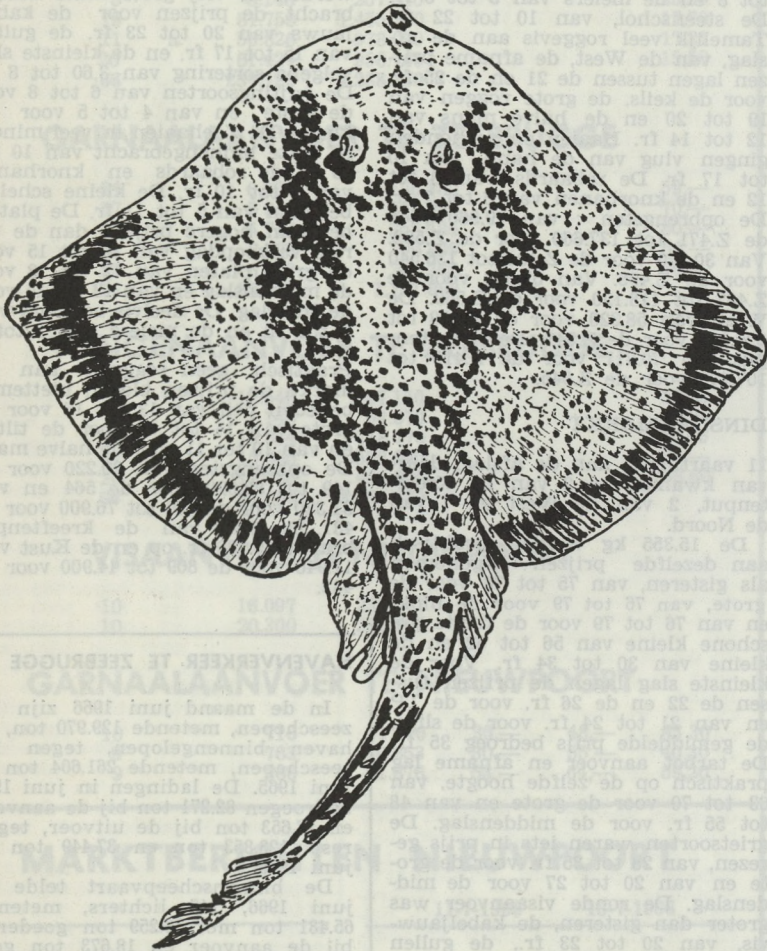
	11-7-'66	12-7-'66	13-7-'66
Tongen, grote	76-77	75-76	74-79
blok	76-78	76-79	76-82
fruit	76-80	76-79	78-86
schone kl.	54-69	56-62	59-63
klein	31-34	30-34	33-36
t. pet.	23-25	22-26	25-29
slips	18-21	21-24	20-24
Tarbot, gr.	63-72	63-70	60-68
midden	45-55	48-55	39-49
varia	15-25	18-30	20-30
Griet, groot	26-29	28-35	30-39
midden	20-25	20-27	20-29
Pieterman	—	—	—
Pladijs, groot	9-10	9-14	10-15
midden	9-11	8-11	12-13
klein	8-13	7-12	12-14
Deelvis	7-8	4,4-8	8-10
Myers	5-6	4,4-6	5-8
Kabeljauw, groot	19-20	20-23	20-23
Gul, groot	10-15	9-12	15-17
klein	6-10	3,6-9	3,6-8
keil	21-25	18-20	—
rog	19-20	19-21	13-16
t.	17-18	18-20	14-16
scherpst.	14-19	15-20	12-15
halve mans.	12-14	12-13	10-11
teelt	10-11	11-12	9-10
katrog	7-9	8-9	7-8
Wijting, groot	6-8	5-6	6-8
klein	5-6	3,2-5	4-5
Schar	3,2-4	13-14	3,2-5
Doornhaai	12-17	11-14	10-13
Zeehond	10-11	—	—
Roobaard	—	—	8-10
Knorhaan	6-7	5-6	6-7
Steenschol	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—
Kv.	—	—	—
Schelvis, groot	—	—	—
klein	9-10	10-11	5-11
Steenschol	10-22	6-29	10-20
Zeeduivel	—	—	—
Sold.	8-12	—	—
Kongeraal	—	—	—
Leng	—	—	—
Schotse schol	—	—	—
Koolvis	—	—	—

# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de  
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

### 8 d. De blonde rog



#### 1. VORM EN KENMERKEN

Deze rogsoort wordt vaak verward met de gladde rog. Hij kan echter van deze laatste onderscheiden worden door de kleinere afmetingen en een groter aantal zwarte vlekjes welke zich op de schijf bevinden en welke gewoonlijk de rand ervan bereiken.

De schijf heeft kronkelende boorden en de buitenhoeken zijn min of meer puntig. De snuit is vooruitstekend. Ook die rugvinnen zijn van elkaar gescheiden door een kleine tussenruimte en daarin bevinden zich één of twee stekels. De tanden bevinden zich op het bovenste kaakbeen. Ze zijn puntig bij de beide geslachten. De onderzijde is glad bij alle exemplaren. Soms komt een stekelig gedeelte voor op de kin, de onderbuik en de binnenkant van de staart bij de volwassen exemplaren. De bovenzijde is bij de jonge exemplaren eveneens glad, met uitzondering van de

voorste boorden van de schijf, maar bij de volwassen exemplaren is de schijf volledig bezet met stekels.

#### 2. AFMETINGEN

De blonde rog wordt 1,15 m lang en 0,76 m breed.

#### 3. KLEUR

De bovenzijde is bruinachtig en bezaaid met kleine zwarte vlekjes en enkele grotere welke een kreemachtige kleur hebben. De zwarte vlekjes bezetten ook de boord van de schijf en de buikvinnen. De onderzijde is volledig wit.

#### 4. MILIEU EN VERSPREIDING

Normaal leeft de blonde rog op 'n gematigde diepte ( $\pm$  100 meter). De jonge exemplaren leven echter

op een kleinere diepte, nl. op minder dan 15 m. Hij wordt veel aangetroffen in de Middellandse zee en de Westkust van Europa tot in het Kanaal en het zuidelijk gedeelte van de Noordzee. Hij komt echter niet voor in de onmiddellijke nabijheid van de Belgische kust.

#### 5. VOORTPLANTING

Ook deze rogsoort is eierlegend. De vrouwtjes leggen de eieren tussen april en juli. De broeitijd duurt ongeveer 7 maand.

## Rogvleugels op Creoolse wijze

- Rogvleugels
- Olie
- Azijn
- Gehakte ajuinen
- Peper - zout
- 100 g. tomatenvlees
- 30 g. boter
- 30 g. bloem
- Cayenne peper
- Geraspte kaas

Rog schoonmaken en een uur in een marinade laten weken, bestaande uit volgende ingrediënten: olie; azijn; gehakte ajuin; peper en zout.

Haal de rog uit de marinade en plaats hem in een goed sluitende kom.

Giet over de rog navolgende saus gemaakt van: 100 g tomatenvlees; 30 g. boter; 30 g. bloem; zout; cayennepeper; en een gehakte ajuin.

Sluit de kom en laat de vis gedurende een uur koken, na een uur koken moet de vis zacht zijn.

Vijf minuten vóór het opdienen bestrooien met geraspte kaas.

De vis op een warme schotel plaatsen.

De saus over de vis gieten en opdienen.

## Rog met erwtjes

- 50 g. rog
- 1 eidooier
- zout, peper
- 15 g. aardappelbloem
- 60 g. room
- 60 g. melk
- erwtjes.

Hak 500 gr. rauwe rog zeer fijn. Voeg er 1 eidooier bij, kruiden met peper en zout.

Maak een saus met: 15 gr. aardappelbloem, 60 gr melk 60 gr room. Goed kloppen. Voeg er de vis bij. Vul kleine vormpjes met deeg. Laat ze zo 20 minuten bakken in een gematigde oven, keer ze om op een schotel en omring ze met afzonderlijk klaarge maakte erwtjes, waaraan een weinig room toegevoegd werd.

## Rogbeignets

- Rog
- 250 gr. bloem
- 40 gr boter
- eierdooier
- zout
- citroensap
- tomatensaus of tartarensaus

250 gr bloem, 40 gr boter, 1 eierdooier, wat zout en water onder-een mengen, tot u een dikke deeg bekomt.

Maak met behulp van een rol, een fijne laag van het deeg, snijd het in vierkante stukken van 7 of 8 cm.

Rol in elk vierkantje deeg een fijn stukje rog dat u voordien gekruid hebt en besprenkeld met wat citroensap.

Laat bakken in een zeer heet vet. Laten uitdruppen en opdienen met tomaten- of tartarensaus.

# SCHANDALIGE VISKEURING TER OOSTENDSE VISMIJN

## De onverantwoorde houding van het Oostends gemeentebestuur

Waar in al hun betrachtingen zowel de hogere besturen als de reders in de drie havens hun steentje bijbrengen om verse vis aan te voeren, propaganda voor een groter visverbruik te steunen door financiële of andere steun, worden al deze krachtingspanningen door de schandelijke keuring in de Oostendse vismijn en de laksheid van het schepencollege te niet gedaan.

Alle reders en vishandelaars lijden er door grote schade en hun tussenkomsten in de Vissershavenkommissie stuiten alleen op holle beloften, maar wachten nog op het eerste resultaat.

Nadat de h. Vandenberghe als vertegenwoordiger van de Rederscentrale en zijn collega's sedert meer dan twee jaar deze toestand aanklagen daarin gesteund door al de vertegenwoordigers van al de vertakkingen van het bedrijf, werd onlangs nog door de h. Andries, de visgroothandel vertegenwoordigend, en door de h. Roger Boels, de nijverheid, op deze onaanvaardbare toestand gewezen met het gekend liedje: „We zullen daarin verbetering brengen, of aan deze zaak in een volgende zitting een bijzondere bespreking wijden. Maar van al die beloften, zoals van al die verbeteringen welke aan de vissershavens te Oostende te brengen zijn, komt er niets in huis en nu sedert maanden de havenkapitein ernstig ziek is, is het er ver van op verbeterd.

Integendeel !

Nooit werd de vissershaven van Oostende slechter door de stad Oostende bestuurd dan thans.

### DE VISKEURING

Om de gewoonte niet te verliezen, zijn er nog altijd enkele reders die menen, dat de opvangregeling er is om vis niet geschikt voor menselijk verbruik, ook op te vangen en hun vaartuig op IJstrand varend in plaats van na 18 dagen, na 25 dagen ter Oostendse markt te doen verkopen.

Ze weten wel dat, moesten ze diezelfde vis op een Engelse of Duitse markt aanbieden, deze onmiddellijk zonder verder beroep op tegenkeuring naar de vismeelfabriek zouden zien verwijzen en er geen sprake zou zijn van opvang.

Dat er te Oostende door de stad mensen aangesteld zijn, die ofwel totaal onbevoegd zijn of hun taak niet gewetensvol uitvoeren, weten ze ook.

Maar wat ze niet willen begrijpen, is dat ze daarmee de ganse vishandel en visserij zeer veel schade berokkenen.

Maandag bood zich opnieuw een schip aan welke 1884 bennen vis aanvoerde, waarvan er 247 afgekeurd werden, een partij verkocht en de rest moest opgevangen worden.

De keurders hadden de reder te 5 uur 's morgens verzocht de rest zijnde 1637 bennen zo uit te zoeken dat de slechte vis, zou afzonderlijk gezet worden.

Van dit alles kwam niets in huis en niettegenstaande dat werd de vis toch door de stad verkocht.

Aangezien er altijd vishandelaars in de gemeenschappen slachtoffers vinden, werd daarvan gekocht, maar moest al de rest opgevangen worden.

Een bijgeroepen bevoegd veeartsexpert, aanzag die vis niet meer als geschikt voor menselijk verbruik.

De reder aanvaardde dit niet, deed iemand door de koophandelsrechtbank aanstellen, zodat de wagen thans met al zijn onaangename kanten, aan het rollen is.

De Rederscentrale welke hier een delikate rol te vervullen heeft in 't belang van gans de visserij, heeft de stad per aangetekend schrijven verantwoordelijk gesteld, eist schadevergoeding voor al de gevolgen welke dit voor de reders heeft op gebied van het bekomen van een goede prijs voor de andere verkochte vis en heeft beslist de minister van Landbouw op de hoogte te stellen van deze voor elkeen onaanvaardbare wantoestand.

Het is inderdaad een feit dat reders en handelaars alles in het werk stellen om meer en meer kwaliteitsvis op de markt te brengen.

Te Zeebrugge richt het stadsbestuur zelfs elk jaar een feest in voor de gedurende gans het jaar best aangevoerde vis en garnaal. Dit feest gaat zelfs volgende week opnieuw met veel luister door.

Te Nieuwpoort werd opnieuw een visserijveertiendaagse ingericht en te Oostende betrachten alle reders door de vernieuwing der vloot, het aanbrengen van koelapparaten, enz., alles in het werk te stellen om de verbruiker lekkere vis te bezorgen.

Dit jaar zal verder ongeveer voor twee miljoen frank aan propaganda voor meer visverbruik besteed worden en terwijl dit alles geschiedt, raapt de stad Oostende meer dan tien miljoen frank op aan mijn-, sluis- dok-, slipway- en pakhuisrechten, zonder van al de andere belastingen te spreken, en doet ze geen stap om aan zo'n onoverwinnelijke toestanden een einde te stellen of om verbeteringen te brengen in de verkoop en de instellingen.

We vernemen dat, gezien deze laksheid, reders en vishandelaars de koppen bij mekaar zullen steken om een gezamenlijke houding aan te nemen en ditmaal krachtadig zullen reageren.

### WAAR BLIJFT HET MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID ?

Op 22 mei 1965 verscheen in het Staatsblad een wet, de keuring van en de handel in vis regelend.

Sedertdien, DUS REEDS MEER DAN 15 MAANDEN, wachten de bevoegde middelen op de uitvoering van die wet, waardoor niet alleen de kwaliteit van de aangeboden produkten zal gekontrolleerd worden, maar waardoor zeker een einde zal gesteld moeten worden aan onbegrijpelijke toestanden welke ALLEEN te Oostende, geduld worden.

En dan spreken wij van Oostende als de toekomstige Europoort van de visserij, waar de stad zelf, op dat gebied een zeer treurige vermaardheid aan het verwerven is.

Vermits het zo is en in 't belang van de visserijgemeenschap, is het aan al wie in de zaak betrokken is, aan zo'n toestanden met alle wettelijke middelen een einde te stellen.

P. Vandenberghe

## STEDS HET GEBRUIK VAN PLASTIEKEN RECIPIENTEN EN HET PROBLEEM VAN HET LAWAAI IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Naar men ons mededeelde, greep in de loop van vorige week een nieuwe bespreking plaats in beperkte kring omtrent de keuze van plasticen bennen of kisten in de Vismijn te Oostende.

Tijdens de laatste bijeenkomst van de Visserijcommissie spraken sommige leden zich nochtans uit voor het gebruik van plasticen bennen, gezien de huidige omstandigheden het aanwenden van kisten vooralsnog niet toelaat. Dit advies geldt evenwel voor de duur van 3 jaar, waarna deze aangelegenheid, bv na een verloop van 2 jaar opnieuw zou worden onderzocht.

Het doel van de bespreking in beperkte kring, was (steeds volgens onze bron) nogmaals na te gaan of het invoeren van kisten niet opportuener zou zijn daar men in voorkomend geval werkelijk van modernisering zou kunnen spreken. Zulks werd vooral ingegeven door de categorieke uitspraak van het Proefstation voor de Zeevisserij, die ingevolge zijn bevindingen de plasticen kisten boven de bennen stelde.

Op deze bespreking in beperkte kring werden de diverse belanghebbende personen uitgenodigd.

Na evenwel hun visie over het gebruik van de kist te hebben gehoord, moest toch worden besloten dat vooralsnog men het zal houden bij de bennen en dat men na een verloop van een tweetal jaren deze aangelegenheid opnieuw op tafel zal brengen, wat eens temeer totaál verkeerd is.

Verder werd nogmaals het lawaai in de vismijn besproken.

Dat er veel te veel lawaai heerst hoeft hier zeker niet gezegd. Toch is het maar triestig gesteld dat het steeds maar bij opmerkingen en dreigingen blijft, dat hierover het advies wordt gevraagd van Jan en alleman, maar dat hiertegen nog steeds niet wordt opgetreden.

Zelfs de bestaande reglementeringen worden niet toegepast. Bo-

vendien werd er vroeger reeds beslist dat de wielen van de vele stootkarren in de vismijn zouden moeten worden voorzien van rubberen banden. Ook dit wordt niet nageleefd en hiertegen wordt door de bevoegde overheid evenmin opgetreden. Er hoeft nu wel toegegeven te worden dat het niet enkel de wielen zijn die een dergelijk storend gerucht produceren, maar eveneens alle delen van een uitgeroest geraamte. Zo werd derhalve besloten over te gaan tot het invoeren van een zg keuring waarbij alle geruchtmakende stootkarren verboden zouden worden op gevaar van boete in de vismijn te komen. En dat zijn de futiliteiten waarmede reders handelaars en vakbonden zich in die commissie moeten bezighouden.

Wij hopen maar dat het weeral niet bij geschreven woorden blijft.

## NIEUW BOD VOOR DE SCHEEPSLIJF VAN V.O.S.

Nadat op 7 juni jl. de elektirische scheepslijf en bijhorigheden van de gefailleerde Oostendse firma V.O.S. was ingesteld voor een onsteltend laag bedrag van 500.000 fr door dhr. Cloutier Henri, een te Parijs verblijvende Amerikaan uit de Staat Washington, bleef dit bod ook gehandhaafd tijdens de toeslag van 21 juni jl.

Het betrof hier evenwel een toeslag met recht van opbod. Thans werd het bod verhoogd tot 550.000 fr door de P.V.B.A. General Engineering & Trading Company, gevestigd aan de Frankrijklei 17 te Antwerpen.

De definitieve toeslag grijpt thans plaats te Oostende op dinsdag, 19 juli as.

## TENTOONSTELLING « ZEE EN VIS » TE NIEUWPOORT KENDE SUKSES

Maandag jl. werden de poorten van de Nieuwpoortse tentoonstelling «Zee en Vis» gesloten, na gedurende 10 dagen open te hebben gestaan voor het publiek, dat op ongeveer 122.000 bezoekers mag geraamd worden.

Vooraf de propaganda voor de volksvis kende een ruim sukses, hetgeen overigens blijkt uit het feit dat 4.000 proevertjes werden rondgedeeld. Een speciaal hoekje dat hiervoor werd uitgekozen bergde steeds een groep wachtende mensen, terwijl ook de 6 standjes van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een levende belangstelling genoten. Hier werden ruim 5.000 recepten aan de bezoekers uitgedeeld. Nog vele andere attractiepunten lokten de interesse van de bezoekers zoals o.m. de miniatuurvisserijvaartuigen van Alldoor Hillebrandt, de makette van het Duitse opleidingsc.p. «Pamyr», de stand van de Nieuwpoortse viswinkels, de stand der navigatietoestellen aan boord van de vissersvaartuigen, de stand der palingvissers, de lokale vissersschool die didaktisch materiaal exposeerde en o.m. met rekonstruktie van de zeebodem met aanduidingen van de wrakken, de bebakening enz...

Het buitendeel van de expositie werd verzorgd door het Loodswezen onder leiding van directeur Luyens, terwijl ook de twee Nieuwpoortse jachtclubs hun deelneming hadden toegezegd. Tenslotte verleenden ook de Sea-Scouts hun medewerking, terwijl de vrouwelijke leden voor de gelegenheid optraden als dienststers voor het aanbieden van de proevertjes. Kortom, een geslaagd evenement dat zeker het hernemen waard is.

— B.

## VISPROEVEN OP DE ZEEDIJK TE HEIST

Onder impuls van «Heist-Duinbergen V.Z.W.O.» en naar het idee van dhr. Decorte en Vlietinck E. werd zaterdag gestart met het proeven van vis op de zeedijk. Rond 17.30 u. werd onder zeer grote belangstelling van verscheidenen personen uit de visserijmiddens en een vrij grote aantal badgasten, die aangroeide naarmate het uur en de reuk hun neus prikkelde werden een 35 kg. kleine pladijsoorten gebraden en op een kartonnen schotelletje kosteloos aangeboden. Het waren de reders Vlietinck E. en Pauwaert C., die voor het braden instonden. Buiten goede raadgevingen over het bakken van deze vissoort, werd tevens een klein recept bij ieder schotelletje aangeboden. Het is de bedoeling van de vzw «Heist-Duinbergen» de minder gekende vissoorten, zoals, kl. pladijs; kl. wijting; kl. schelvis e.a. beter tot het grote publiek te laten doordringen. Maandagnamiddag werd opnieuw gestart op de Heldenplein, deze maal waren de braders Degroote M. en Utterwulghé A., het succes was even groot als op de zaterdag. De vereniging «Heist-Duinbergen» is dan ook van plan het nogmaals te beproeven op zaterdag 16 juli, hopelijk met evenveel sukses.

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- & Tuinbouwprodukten, deelt ons volgende mede:

INLICHTINGEN INGEWONNEN  
TER GELEGENHEID VAN DE  
JAARBEURS VAN BARCELONA  
1966

### HANDELSVOORSTELLEN

IBERGLAS Aanvraag om of-  
CAMARAS ferten voor de  
Moniar, 41, invoer van  
BARCELONA diepgekoelde  
vis

## INBRAAK IN PAKHUIS van Zeebrugge vismijn

In de jongste tijden is het Zeebrugse vismijnkompleks het mikpunt geworden van verscheidene diefstallen en inbraken. Zo ook weer woensdagnacht jl. toen ingebroken werd in het pakhuis van vishandelaar Geldhof uit Brugge. Nadat de daders, die vooralsnog onbekend zijn, zich toegang hadden verschaft tot de burelen, werd de brandkoffer open gebroken. Bij gebrek aan geld gingen de dieven dan maar aan de haal met een nieuwe schrijfmachine en een hoeveelheid fiskale zegels ter waarde van ongeveer 40.000 fr.

De rijkswacht heeft een onderzoek ingesteld.

De in de jongste weken herhaalde inbraken wijzen andermaal op de noodzaak van een doeltreffende bewaking van de pakhuisen en aanhorende gebouwen van de Zeebrugse vismijn.

F.

VOORBEHOUDEN

Diesel-  
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(50087V)

# Over visserij in onderontwikkelde landen, scheepsbouw- en vaart

## Tanganykameer (1)

Zambia, is de nieuwe naam waaronder een oude Britse kolonie zoals vroeger voortleefde. Gelegen in midden-Afrika wordt dit land gedeeltelijk bespoeld door de wateren van het enorme Tanganykameer. Zambia vraagt nu bijstand voor de ontwikkeling van zijn visserijen, aan Italië.

Het ligt weeral eens in de bedoeling van de (nieuwe) regeerders de visrijke rivieren van de binnenzee industrieel aan te boren. Afrikaanse landen, die meeste toch, zijn altijd vol goede bedoelingen. Maar het Afrikaanse pad van de goede (zwarte) bedoeling naar de industrie met hindernissen dat vele, vele jaren nog nodig zullen wezen vooraleer dit doel zal zijn bereikt.

Afrikanten ontbreekt het teveel aan ontwikkeling opdat de vrees dat zij het nooit alleen klaarspelen niet zou gerechtvaardigd zijn.

## Tanganykameer (2)

Aan de Afrikaanse konsul te Lusaka werden 2 seinnetters aangevraagd elk met 2 boten uitgerust evenals de nodige wolininstallaties, voor de nachtvisserij op de kongolesse sardiene. Kostprijs: 9.500.000 fr per eenheid.

Daarbij zouden de Italianen nog de uitbating moeten verzekeren evenals de financiering gedurende een niet nader bepaalde periode. Nochtans mag worden verondersteld volgens (Zambiaanse) regeringsbron dat een termijn van 2 jaar, 't tijdsbestek nodig voor de vorming van het inlands personeel, voldoende zou zijn. Twee Italiaanse instructeurs zijn ook gewenst. Zambianen hebben nooit getwijfeld aan hun eigen begaafdheid.

## Tanganykameer (3)

Toen een zestal jaren geleden ons land aan Kongo de onafhankelijkheid schonk onttrokken de zwarte vissers van dit land reeds meer dan 30.000 ton 's jaar aan het meer.

Waren aardig op weg naar de 50.000 ton, de Belgische jaarproductie.

De uiterst beperkte blanke kaders volstonden om deze mensen in de grootste orde en vrede hun eigen visrijke landen te laten uitbaten. De toestand schijnt weinig briljant sedert zij hun eigen boontjes doppen.

## Ontstellend (1)

Dat het ook de Franse scheepsbouwrijverheid niet voor de wind gaat is een wereld-publiek geheim. Een voorname Zuid-Franse werf, enige werkgelegenheid voor duizenden mensen, liet het zover komen dat het boekjaar 1965 afgesloten werd met een deficit van 80 miljoen fr. Voortdoen in 1966 beduidde 200 miljoen tekort.

De diepere oorzaak van deze ontstellende wending die werkloosheid betekent is de Japanse concurrentie.

tekent is de Japanse concurrentie. is gestoeld op 'n moderne en doel-

matige werkwijze die het best aangehouden wordt door 't feit dat b.v.b. het aantal arbeidsuren nodig voor het bouwen van een tanker vermindert werd met 40%. Ongetwijfeld is de invloed van de goedkopere arbeidskracht in Japan niet vreemd aan de mindere prijs van het product, maar het ware van onzenwege grondig fout daar alleen de reden te gaan zoeken.

Modernisatie en arbeidsbesparing zijn 2 elementen die mogelijkheid scheppen tot goedkopere productie. Staatsbijdragen zijn dus niet altijd de geschikte reddingsmiddelen. De stranding van de Franse werf is alleen het gevolg van gebrek aan vooruitzicht en een verkeerde politiek. Verkeerde politiek niet enkel van de werf zelf, maar ook van de staat.

Last but not least moeten ook de vakbonden niet te hoog van de toren blazen. Het volstaat niet de straat op te lopen wanneer de pot aanbrandt. Op d' een of d' andere manier moeten zij mede vooruitzien en middelen tot voorkoming van dergelijke situaties uitwerken.

## Ontstellend (2)

In 1954 was de wereldproductie van scheepsruimte in tonnage als volgt gespreid:

Groot-Brittannië 28%; Duitsland (West) 18%; Zweden 10%; Japan en U.S.A. 8% elk. Franse, Griekse, Noorse, Belgische en andere landen verdeelden de overblijvende 28%.

In 1964 was deze verhouding onherkenbaar.

Aan 't hoofd kwam Japan met 40% Zweden met 10% (status quo), Groot-Brittannië met 9%, Duitsland (West) 8%, U.S.A. 3%.

In 1965 bereikte de Japanse productie 43,5%.

## Transatlantische scheepvaartroutes

Hervatting ijswaarnemings- en patrouilledienst.

De internationale ijswaarnemings- en patrouillediensten zullen worden hervat wanneer de ijstoestand dat raadzaam maakt (gewoonlijk februari of maart) en worden voortgezet tot eind juni.

De ijspatrouille wordt verricht door schepen van de V.S. Coast-guard (speciale roepletters H.I.D.K., geassisteerd door vliegtuigen ijswaarnemingsdienst. Voorlopige waarnemingen in de omgeving van de Great Bank of Newfoundland door vliegtuigen, ter opsporing van ijsvelden en ijsbergen (waarbij hoeveelheid, soort, grootte en drift worden bepaald).

Ijspatrouilledienst: Stelt de positie vast van ijsbergen en ijsvelden die het dichtst bij de transatlantische scheepvaartroutes nabij de Great Bank gelegen zijn.

Deze worden met de beschrijving van het ijs en eventueel andere gegevens, rechtstreeks uitgezonden door de dienstdoende patrouillevaartuig, alsook door Washington radio (N.S.S.) en Argentia radio (N.I.K.) (H.T.M 572 (T) 65 - Londen).

# De Deense uitvoer en de E.E.G.

## KOPENHAGEN VERONTRUST

Naar aanleiding van de voorjaarsbijeenkomst te Kopenhagen der gemengde Duits-Deense commissie voor de Visserijbedrijven, maakte dhr. J. Risgaard-Knudsen, Visserij-minister, principiële overwegingen over de toestand der Deense visuitvoer met betrekking tot de Europese handelsgemeenschap.

Dhr. Minister verwees naar een onlangs in de Deense pers verschenen interview met de vroegere Deense ambassadeur uit Bonn, dhr. Franz Hvass, die op de moeilijke toestand in het handelsverkeer tussen beide landen gewezen had.

Soms overtreft de Deense invoer uit de Bondsrepubliek in grote mate de Deense uitvoeren. In deze omstandigheden is het ook in Deens opzicht bijzonder verheugend, dat de leveringen van vis en visproducten in de laatste jaren blijvend verhoogd zijn. Denemarken is momenteel de hoofdleverancier der Bondsrepubliek in deze sector, en ook in Denemarken zelf staan de leveringen naar Duitsland op de eerste plaats.

Deze ontwikkeling is zeker niet toevallig gekomen, maar in de eerste plaats het gevolg van de bijzonder goede kwaliteit der waren. Maar ook de geografische ligging, meende de Minister, laat betreffende goederenverkeer als gans natuurlijk schijnen.

Woordvoerder wees dan op de ongelijke verlopen van ontwikkeling der Produktiemiddelen. Terwijl de Bondsrepubliek momenteel een sterke hoogzeevloot met fabriekschepen onderhoudt, heeft Denemarken bewust de ingang van de kottervloot bevorderd en verhoogd.

Bij de uitwerking der EEG-Kommissie van de gemeenschappelijke visserijpolitiek, weze de Deense wens zeker, aldus woordvoerders dat de gunstige ontwikkeling der visuitvoeren niet gehinderd wordt.

Daar men de plannen uit Brussel nog niet kent, is er dan ook in Denemarken vrees omtrent de uitwerking van een marktregeling met betrekking tot de buitenlandse handel. Van Deense zijde wordt derhalve het blijvend contact tussen ambtenaren en deskundigen uit Denemarken en Duitsland die in de Gemeenschappelijke Kommissie elkaar vinden, zeer gewaardeerd en als ideaal beschouwd.

De arbeid van deze Kommissie heeft bijgedragen tot het bevorderen van het wederzijdse goederenverkeer alsmede tot het uitschakelen van bepaalde moeilijkheden.

Deze overwegingen van dhr. Minister worden door beide delegaties met grote bijval opgenomen.

In zijn arbeidsgroep had de gemengde commissie zich met alle actuele vragen betreffende het wederzijdse goederenverkeer beziggehouden, waarbij de toestand op de verse haringmarkt op de voorgrond komt. Daarnaast werden 'n reeks vak-technische problemen en belangrijke voorstellen behandeld. 44 % van de Deense uitvoer gaat naar de Euromarklanden en 38 % naar de EFTA-landen. De rest (17 %) gaat naar de USA en andere overzeese gebieden. In het kader van de EEG, bereikte de Duitse Bondsrepubliek in 1965 met een waarde van ± 243,7 milj. Kr., (1754,6 mln. BF) een nieuw rekord.

Hieronder volgen de Deense uitvoercijfers naar de overige EEG-landen:

Italië	47,0 Ml. dKr. (338,4 mln. B fr.)
Frankrijk	22,0 Ml. dKr. (158,4 mln. B fr.)
Nederland	23,4 Ml. dKr. (168,5 mln. B fr.)
België/Luxemburg	26,0 Ml. dKr. (187,2 mln. B fr.)

## IJSLAND

### Steeds de IJslandse visserijgrenzen

IJslandse biologen hebben verklaard dat de kabeljauwstand in IJsland terugloopt, omdat de Britten zoveel jonge vis wegvangen.

In de periode van 1954 tot 1964 is de opbrengst van de kabeljauwvisserij met 22 % teruggelopen ondanks het feit dat vangcapaciteit met 8 % is gestegen. Volgens de IJslanders hebben de Engelse treilers grote hoeveelheden vis gevangen die nog niet paai-rijp waren.

Men kan zich afvragen of dergelijke verwijten een aanloop zijn tot een nog verdere uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen.

## GROOT-BRITANNIE

### Nieuwe visproducten

Met het oog op het stimuleren van het visverbruik heeft de White-Fish-Authority een reeks nieuwe visproducten ontwikkeld en op de markt gebracht. Het betreft o.m. gebakken vis, «Frankfurter visworstjes» en Knoflookworst. Dergelijke producten lenen zich in de vakantieperiode bijzonder voor het verbruik tijdens kampeertochten.

## POLEN

### Visproductie 1965

De Poolse visserijvloot heeft in 1965 270.000 ton vis aangevoerd. Geschat wordt dat deze hoeveelheid in 1966 tot 310.000 ton zal oplopen door de inzet van 6 visserij-schepen voor de diepzeevisserij.

Het Poolse 5-jarenplan voorziet de visproductie tot een gemiddelde van 470.000 ton per jaar te brengen waarvan 225.000 ton voor binnenlands verbruik zal worden bestemd.

## ITALIE

### Productie 1965

De aanvoer afkomstig van de Italiaanse zee- en lagunervisserij, meegerekend de tonijnvisserij en deze op de Atlantische Oceaan, bedroeg in 1965, 239.606 ton. In vergelijking met 1964 betekent zulks een stijging van 7,7 %.

# DE NOORSE VISSERIJ-INDUSTRIE

## Productie overschrijdt voor de eerste maal 2 miljoen ton

De spektakulaire vooruitgang welke de Noorse visserij kende tijdens de jongste jaren heeft zich ook in 1965 voortgezet. Voor de eerste maal overschreed de produktie inderdaad de kaap van de twee miljoen ton. Inderdaad bedroeg het globaal aanvoercijfer 2.065.704 ton, hetgeen niet enkel een rekord betekent voor de Noorse visserijhistoriek maar ook voor deze van Europa.

Het feit dat een land als Noorwegen erin slaagt in één jaar tijd haar produktie op te voeren van 651.000 ton vergt inderdaad een woordje uitleg. De uitermate gunstige weersomstandigheden en de uitzonderlijke rijkdom van de haringbanken hebben echter voor een groot deel aandeel in dit sukses. Er dient mochtans op gewezen te worden dat enerzijds de inspanning tot modernisatie en anderzijds de rationalisatie, waarvan de Noorse visserij-industrie blijk gaf, eveneens tot dit zeer gunstig resultaat hebben bijgedragen. Dit is dan heel in het bijzonder het geval daar waar het gaat om de haringvisserij. Een groot gedeelte van de haringvloot is thans inderdaad uitgerust met een nieuw type pelagisch sleepnet met cirkelvormige planken. Deze netten worden thans in steeds grotere mate geproduceerd. Een fabrikant uit het noordelijk deel van het land beweert terzake het grootste sleepnet — van het ringnet-type — ter wereld te hebben gemaakt. Dit net bestrijkt inderdaad een oppervlakte van 110.000 m<sup>2</sup>, het weegt 13 ton en de kostprijs bedraagt ruim 2.000.000 fr. Het gebruik van dergelijke enorme netten wordt mogelijk gemaakt door het gebruiken van een nieuw type hijsboestel, waarvan de installatie aan boord van de haringvangers steeds meer en meer ingang vindt.

Uit de statistieken is verder gebleken dat de opbrengsten voor de haringproduktie meer dan de helft bedroeg van de globale opbrengst. Na in 1964 een jaar gekend te hebben dat zal geboekt staan als het „jaar van het avontuur“ en waarin 746.331 ton gevestigd werden in 1965 de meest optimistische gedachten op verre na overschreden door zo maar evenveel 1.094.539 ton aan te voeren voor een waarde van 368,6 miljoen kronen. (1 Noorse kroon is gelijk aan 7 Belg. fr.) De visserij op de gronden van de Noordzee en die van het Skagerrak kenden de grootste vooruitgang: van 32.419 ton in 1963 en 189.668 ton in 1964 werd in 1965 het rekordcijfer van 618.111 ton bereikt voor een waarde van 212,2 miljoen kronen.

Anderzijds kende een andere traditionele sektor, nl. de haringvisserij op de IJslandse gronden een tegengestelde evolutie en werd zelfs een belangrijke vermindering van de vangsten genoteerd: van het rekordcijfer van 152.199 ton in 1963 werd terug gezakt tot 92.003 ton in 1964 en slechts 27.157 ton in 1965.

De kabeljauwvisserij, slachtoffer van een overbevissing in de poolwateren kende een lichte stijging, na in 1964 een minderwaardig resultaat te hebben bereikt. De produktie in 1965 bedroeg 184.173 ton voor een waarde van 223,9

miljoen kronen.

Hieronder overigens de verdeling der aangevoerde produkten evenals de vergelijking tussen 1964 en 1965:

SOORT	1964	1965
Schelvis	33.917	50.461
Kuitschietende kabeljauw	47.569	41.570
Jonge kabeljauw	19.332	41.841
Andere kabeljauw	92.493	98.210
Steenpost	85.159	60.609
Gullen	144.290	131.749
Winterharing	286.254	226.400
Vette haring	60.459	94.332
Kleine haring	106.745	116.972
Noordzeeharing	189.668	604.747
IJslandse haring	92.003	35.281
Makreel	51.386	156.338

B.

## De Noren bestuderen Britse visserijmethodes

Vorige week arriveerde de Noor Johan Hagen te Aberdeen waar hij startte met een studiereis van 1 maand, betreffende de Britse visserij-industrie. Dhr. Hagen is de Manager van de z.g. Noorse Garantie-klassen, een door het Gouvernement gewaarborgde instelling, die minimumlonen verzekerd voor de Noorse vissers. Met zijn studiereis in Groot-Brittannië hoopt dhr. Hagen nieuwe wegen te vinden om de problemen op te lossen die zich aktueel stellen in de Noorse visserij-industrie. Zijn rondreis omvat o.a. bezoeken aan Londen en de Humberhavens.

## Gaan de Britten vissen nabij Zuid-Afrika?

Onlangs werd door de «White Fish Authority» bevestigd, hetgeen sedert enkele tijd de monde deed, nl. het voornemd organisme zinnens is een studie te maken nopens de belangrijkheid en de mogelijkheid van de visstapel ter hoogte van de Afrikaanse zuidkusten? Voor enkele tijd werd door voornemd organisme inderdaad medegedeeld dat, samen met de laboratoria van het visserijdepartement het van groot belang is nieuwe visserijgronden te gaan opzoeken voor de Britse diepzee-reilers, en aan de visserij-industrie de nodige inlichtingen te verstrekken teneinde een kommerciële rentabiliteit te verzekeren op deze nieuwe gronden.

Een woordvoerder van het Britse visserij-instituut heeft inderdaad medegedeeld dat het onweerlegbaar vaststaat dat de gronden welke traditioneel door de Britse reilers bevestigd worden tekenen van verzwakking beginnen te vertonen en dat, indien de vreemde vloeten steeds groter uitbreiding nemen, welke mag verwacht worden overigens, deze gronden verder zullen

## SCHOTLAND

### De achteruitgang van de Schotse visserij-industrie

De huidige vast te stellen achteruitgang van de Schotse Visserij-industrie werd onlangs besproken op de conferentie van de Schotse Nationale Partij, gehouden te Edinburg. Een groot aantal voorstellen werden neergelegd met het oog op het remmen van deze dalende beweging en ten einde de Schotse visserij-industrie weer op het peil van die der andere Westeuropese visserijnaties te brengen.

Een van de volgens de delegaties meest essentiële voorstellen, betreft het oprichten van een visserijschool in de Vlake van Buchan. Namens de Nationale Raad diende dhr. Bruse M. Cockie van Aberdeen een resolutie in die 10 essentiële voorstellen bevat. Ondermeer is er sprake van het herstellen van de oude Schotse 14-miljen visserijlimiet van dieptelijn tot dieptelijn en van het instellen van minimum ekonomische prijzen voor geklassificeerde vis. Verder bevat de resolutie voorstellen voor meer stockage- en diepvriesmogelijkheden; markt-schemas voor alle visserijhavens en aanmoediging van de coöperatieve geest in de produktie- en distributiesektor.

Andere voorstellen betreffende meer aantrekkelijke subsidie- en leningsmogelijkheden; een commissie voor marktonderzoek in het buitenland met het oog op afzetmogelijkheden; het aanmoedigen van de schaaldierenproduktie en de ontwikkeling van de buitenlandse markt voor deze categorie visprodukten.

Eveneens wordt een beroep gedaan op snelle controleschepen en op luchtvaartuigen met het oog op de bescherming van de vloot. Besloten wordt subsidies te vragen voor de wederopbouw en herstelling van de havens.

## VOOR EEN BETERE KENNIS VAN DE INDISCHE OCEAAN

Door het onlangs opgerichte Visserijkomitee — in het kader van de F.A.O. — werd tijdens de konferentie van vorige maand beslist de redenen te zoeken waarom de Indische Oceaan, die meer dan 14 % vertegenwoordigt van het aardoppervlak, slechts een twintigste van de werelddaanvoer oplevert.

De afgevaardigden van de 30 lidstaten van dit komitee — zij vertegenwoordigden de twee derden van de wereldvisproduktie — hebben inderdaad beslist tot de oprichting van een werkgroep, belast met een studie nopens de middelen die moeten toelaten de visserij in de Indische Oceaan uit te breiden en dan vooral de oppervlakte- en pelagische visserij.

De afgevaardigden hebben de dokumenten bestudeerd waaruit blijkt dat de visserij in de Indische Oceaan in 1964 slechts 2 miljoen ton vis opleverde, hetzij 4,4 % van de wereldproduktie. Nochtans zijn vele van de 27 landen die aan de Indische Oceaan grenzen overbevolkt terwijl hun bevolking niet over voldoende proteïnes beschikken.

Volgens de deskundigen van de F.A.O. is het niet onwaarschijnlijk dat de Indische Oceaan meer voedingsmiddelen kan opleveren. Om evenwel de vangsten te kunnen opvoeren moet men eerst een beter kennis hebben van de mogelijkheden dezer gebieden en akkoorden sluiten strekkende tot een uitbreiding en een verantwoorde aanwending van deze voedingsbronnen. Het is van hoofdzakelijk belang er over te waken dat ieder ekspansie van de visserij in de Indische Oceaan op een wetenschappelijke manier geschied.

## Reuzenschepen voor de Russische vissersvloot

Het is de bedoeling van de Russische regering de nationale vissersvloot tegen 1970 nog uitsluitend samen te stellen uit reuzentreilers, voorzien van de meest moderne apparatuur en visserijtoetellen.

Het aantal van deze vloot zal ruim twee en half maal groter zijn dan de bestaande vloot. Dit is gebleken uit een mededeling van een Tass-korrespondent.

Bij de konstruktie zal voorkeur gegeven worden aan de treilers die een autonomie hebben van drie tot vier maanden. Voor 1966 werden in de Sowjet Unie hoofdzakelijk kleine treilers gebouwd, die evenwel volledig waardeloos bleken eens de Russen overschielden van de kustvisserij op de verre visserij.

In het kader van deze vlootuitbreiding werd ondertussen aangevangen met de konstruktie van de «Vostok», een fabriekschip die aan boord niet minder dan 14 treilers zal transporteren naar de visserijgronden. De brutotonnage van deze zee-reus zal 43.000 ton bedragen terwijl eens snelheid van 19 knopen zal kunnen ontwikkeld worden. Dit vaartuig zal hoofdzakelijk de visserij bedrijven in de tropische gebieden.

Gedurende de eerstkomende vijf jaar zullen nog verscheidene zee-reuzen gebouwd worden met een brutotonnage van 22.500 ton, bestemd voor de visserij in de Grote Oceaan.

— B.

## Markt IJmuiden

DONDERDAG 7 JULI

De aanvoer bestond donderdag uit 1930 kisten vis, waarvan 510 kisten tong en tarbot. Verder waren er 80 kisten schelvis, 760 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten haring, 1280 kleine kistjes haring, 125 kleine kistjes makreel, 280 kisten schol, 90 kisten diversen en 150 stijve kabeljauw.

VRIJDAG 8 JULI

De aanvoer van vrijdag was 5.600 kisten vis, waarvan 1320 kisten schelvis, 340 kisten wijting, 460 kisten gul en kabeljauw, 800 kisten koolvis, 480 kisten haring, 1350 kleine kistjes haring, 40 kisten makreel, 120 kleine kistjes makreel, 1080 kisten schol, 130 kisten diversen en 1050 kisten tong en tarbot.

MAANDAG 11 JULI

Maandagmorgen zijn in IJmuiden door 64 vaartuigen aangevoerd 8.769 kisten vis, waarvan 886 kisten tong en tarbot. Verder waren er 1480 kisten schelvis, 680 kisten wijting, 2080 kisten gul en kabeljauw, 930 kisten koolvis, 620 kisten haring, 550 kleine kistjes haring, 33 kisten makreel, 140 kleine kistjes makreel, 1620 kisten schol en 440 kisten diversen.

DINSDAG 12 JULI

Er waren 24 schepen in IJmuiden aan de markt met een aanvoer van 2.933 kisten vis, waarvan 106 kisten tong en tarbot, 980 kisten schelvis, 220 wijting, 950 kisten gul en kabeljauw, 150 kisten koolvis, 60 kisten haring, 67 kisten makreel, 220 kisten schol en 180 kisten diversen.

### Nieuwe bestuurder voor het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden

Er mag verwacht worden dat binnen zeer afzienbare tijd de heer J. Oorebeek uit Den Haag zal benoemd worden als bestuurder van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden. Tot nog toe was voornoemde waarnemend hoofd van de

afdeling boekhouding van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Aldus volgt de heer J. Oorebeek de heer J.R. van Eerde op als directeur van het Staatsvissershavenbedrijf. De heer Van Eerde werd inderdaad voor enkele tijd aangesteld als sekretaris van de Technische Hogeschool te Eindhoven. Evenwel zal laatstvernoemde als adviseur optreden tot de heer Oorebeek ingewerkt en benoemd is.

— B.

### Vandalen aan het werk te IJmuiden

#### Vissermonument met witte verf beklad

Vorige week hebben een viertal jonge vandalen er niet beter op gevonden dan het vissermonument, dat zich op de kop van de vissershaven bevindt, met witte verf te besmeuren. De plaatselijke politie trad onmiddellijk in actie en korte tijd nadien konden de drie van de vier jeugdige vandalen aangehouden worden.

Het bronzen beeld, dat ongericht werd ter nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers, stak van top tot teen onder de verf en kon slechts na veel moeite opnieuw rein gekregen worden.

— B.

### Muiterij aan boord van de Britse treiler «Loveden»

#### Vijf bemanningsleden opgesloten te Borkum

Aan boord van de 212 brutoton metende Britse treiler «Loveden», deed zich vorige week zaterdag muiterij voor. Vijf opvarenden verlieten aan boord van een sloep inderdaad de treiler, nadat zich een onenigheid had voorgedaan. Onmiddellijk zond de schipper een noodbericht uit en in de loop van de zondag konden de vijf muiters opgepikt worden en opgeleid worden naar Borkum.

#### Vermist...

De treiler «Loveden» was sedert een dag vermist. Volgens Radio Norddeich waren de vijf muiters aan boord van de sloep op weg naar Schiermonnikoog. Zij werden evenwel opgepikt door de Duitse zee reddingskruiser «Georg Breusing» en uitgeleverd aan de politie te Borkum.

— B.

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

— B.

### Gemeentelijke Visafslag van Den Helder vordert snel

Er mag verwacht worden dat de uitbreiding, welke doorgevoerd wordt aan de visafslag aan de buitenhaven binnen één jaar zal voltooid zijn. Dit is de mening van de heer G. Mulder, bestuurder van de gemeentelijke visafslag. Onder tssen werd de openbare aanbesteding reeds uitgeschreven.

Bedoelde uitbreiding werd overigens op een zeer ruime schaal opgevat. Inderdaad zal de afslag, eens de uitbreidingswerken voltooid, over zes losplaatsen meer kunnen beschikken. De uitbreiding van de vishal geschiedt in de richting van Moormanbrug; de rest van deze kade zal volgebouwd worden tot deze brug. Het afslaggebouw zal met het nieuwe deel boven de rijbaan uitkomen. Directeur Mulder is er overigens van overtuigd dat Den Helder zeer gunstig gelegen is met het oog op de aanvoer van de zogenaamde kleine zeevissers, waarvan de vloot voortdurend evolueert.

«IJmuiden zal in de zeer nabije toekomst waarschijnlijk een veer moeten laten, wegens het uitbreiden van Amsterdams havengebied» — aldus meent de heer Mulder. Dan zal Den Helder gereed moeten zijn. Een nieuwe verruiming van de werkruimte zal inmiddels wel noodzakelijk blijken, volgens de directeur van de visafslag in Den Helder.

De kopers zullen straks over een tweede onderkomen beschikken en voorts komt er een nieuwe koelcel bij van bijna de dubbele capaciteit als de huidige.

Intussen vecht de heer Mulder om meer kaderruimte te verkrijgen; ofschoon de marine wil helpen, lijkt een bevredigende oplossing niet zo eenvoudig.

## Aanvoer & opbrengst in de rijksvishallen te IJmuiden

VISSOORT	MEI 1966		MEI 1965	
	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	234.166	58.830,—	83.002	37.368,—
Makreel	2.565.343	657.220,—	2.374.021	464.643,—
Gez. makreel	17.100	9.073,—	11.970	5.056,—
Schelvis	854.207	370.887,—	1.195.514	386.206,—
Kabeljauw	1.264.639	829.069,—	1.518.979	767.569,—
Koolvis	137.546	80.501,—	62.021	44.499,—
Wijting	573.028	228.976,—	657.787	168.970,—
Leng	18.632	10.943,—	36.112	18.954,—
Heek	1.909	2.937,—	173	269,—
Poon	57.957	23.939,—	31.074	13.417,—
Wolf	11.804	8.721,—	21.717	16.369,—
Roodbaars	—	—	79.553	36.882,—
Hammen	1.876	4.797,—	1.106	2.781,—
Haai	3.051	3.212,—	1.176	1.129,—
Schol	1.285.413	730.694,—	1.065.803	561.847,—
Bot	100	16,—	225	30,—
Schar	44.565	12.262,—	19.465	7.558,—
Tong	955.590	3.048.418,—	574.359	2.926.998,—
Tarbot	67.196	202.984,—	66.125	221.589,—
Griet	8.072	14.432,—	15.842	33.055,—
Tongschar	6.632	10.607,—	7.131	13.980,—
Schartong	840	1.173,—	350	454,—
Heilbot	3.054	11.777,—	53.773	37.368,—
Rog	2.066	1.586,—	4.564	3.194,—
Vleet	5.055	9.491,—	2.886	5.451,—
Gek. garnalen	1.494	5.826,—	6.366	14.275,—
Kreeft	11	80,—	22	140,—
Diversen	5.945	3.508,—	2.221	2.131,—
Consignaties	9.441	6.942,—	2.885	6.830,—
<b>Totaal</b>	<b>8.136.732</b>	<b>6.348.901,—</b>	<b>7.896.222</b>	<b>5.799.012,—</b>

# Brief uit Yerseke

YERSEKE, 9 - 7 - '66

«De (mossel) wereld is in rep en roer». Verre van dankbaar te zijn (althans dit te doen blijken!) dat de tijd en de gelegenheid er weer is om een met zorg (?) gekweekt produkt te kunnen afleveren, doen als men zijn oren te luisteren legt de meest wonderlijke en vaak tegenstrijdige meningen de ronde (en worden vaak in sterk geperde taal) op luidruchtige wijze ten beste gegeven door zo niet alle, dan toch door een groot deel der mosselkwekers. En waarom dan toch? vraagt wellicht de argeloze buitenstaander. Enkel en alleen omdat zij (de mosselkwekers) nu pas net als ieder ander die iets kweekt of hoe dan ook te verkopen heeft. Zij moeten nu na ongeveer 30 jaar van bescherming, ja wat nog meer na ongeveer 30 jaar van alles te hebben kunnen doen

dat bij een vrije (niet «beschermde» zoals de mossels) handel eenvoudig ondenkbaar en zeker niet doenlijk was noch is, noch ooit zijn zal. Nu de beurtlevering volgens vaste regels van de kaart is en de vraag en de eis alleen zal gaan naar de beste kwaliteit en de minst «versneden» (lees verknoei-de) partijen is «Leiden in last» Want zo is het. Maar waarom al dit gevoel, gedreig, getalm en wat nog meer? Zijn die mensen (de kwekers) nu na dertig jaar (ongeveer) zo geheel verworden dat ze helemaal niet meer weten wat recht en billijk is. Is er nu niet één die voelt, die weet of zegt dat het al die tijd wel bijzonder goed was voor hen, maar dat langzamerhand een situatie ontstond die onmogelijk maakte op de oude eigenlijk gemene wijze te kunnen blijven doorgaan? Wat er ook van zij, de zaak zit zo. Tot vorig seizoen deden de mosselkwekers, zoal

niet aangemoedigd (zeker niet ingetoomd) door «de leiding» praktisch wat ze wilden. Akkoorden over prijs maken en gewichten en wat nogal meer, werden niet alleen vrijwel genegeerd, maar men dreigde (soms zelfs met doodslag, verzuipen en wat nog meer?) ieder die met al het geknoei en gemodder (ten zynen handelaars nadele!) geen genoegen wilde nemen. Zo is het (zelfs niet bij benadering!) te zeggen, hoeveel mossels die niet aan de eisen wegens kwaliteit, grootte of tarra-percentage voldeden in al die lange jaren toch voor de volle prijs werden overboord gezet voor rekening van de handel vanzelf. Die dan ook dit «gelag» betaalde. En nu is men fel woedend, ongenaakbaar dat eindelijk na lange strijd door de handel tegen deze ergerlijke toestand aan de misselijke situatie een einde kon worden gesteld. Nu wil men door niet te leveren een ongemotiveerde (te hoge!) prijs afdwingen. We schrijven te hoge prijs. Zeker, er moest wat bij en er komt wel iets bij, maar naar de zin der kwekers te weinig. De situatie is zo dat nog helemaal niet vaststaat (we schrijven dit 8 juli)

dat de benodigde mossels om op maandag 18 juli te kunnen beginnen met de verzending er zullen zijn. Maar gedachtig aan het spreekwoord: «De pap wordt nooit zo heet gegeten als ze wordt opgeschept» hopen we maar dat het toch voor mekaar komt. Laten de dreigers met staking enzovoort wel bedenken welk hoog spel ze zouden spelen. In de gegeven omstandigheden (er schijnt weer nog al wat zaad op de grote mossels in de Waddenzee te zijn gevallen) is er de dringendste eis zo gauw en zo veel mogelijk mossels afgescheept te krijgen. Het seizoen (dit is reeds meer dan erg!) begint dit keer al heel laat! Dat dit beslist niet eerder kon wordt door velen sterk betwijfeld ofwel ontkend. Boven schreven we de agressiviteit van de kwekers tegen de nieuwe situatie. Maar niet alleen daartegen richt zich hun sterk ongenoegen. Ook «de Leiding» moet het ontgelden! Wie begrijpt dit nu? Zo werd op een vergadering van mosselkwekers te Bruinisse (ondermeer onzin) de vraag gesteld wat voor zin de organisaties het produktschap (ja ook dat!!!) het visserijchap, de adviescommissie zelfs de eigen vereniging nu nog hebben? Zo ziet men: «Ondank is 's werelds loon» Al de genoemde instellingen (niet het minst «de Leiding» (het produktschap) hebben jaren en jaren lang alles gedaan en/of nagelaten wat enigszins de goede gang van zaken bereikt door de kwekers voor een niet onaanzienlijk deel door knoeien en modderen zou hebben kunnen schaden. En nu ze «gewoon» moeten gaan doen door redenen buiten de genoemde organisaties gelegen nu dit. Alles en allen worden verguisd terwijl ze die mensen en instellingen dankbaar moesten zijn dat ze een zo «gouden» tijd (door hun laksheid overigens) zo lang meemaakten. Het Hosannah vandaag en het «Kruisig hem» morgen, is nog steeds niet uit de tijd.

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	7-7-1966	8-7-1966	11-7-1966	12-7-'66
Tongen, grote — Sole, grosse	6.29- 6.17	6.07- 5.97	6.15- 5.92	6.10- 6.05
¾ tongen — ¾ sole	6.03- 5.91	5.91- 5.47	6.— 5.72	5.90- 5.79
Bloktongen — Sole moyenne	4.37- 4.—	4.27- 3.99	3.62- 3.40	3.10- 3.58
Voor-kleine — Petite	2.73- 2.39	2.53- 2.15	2.55- 2.10	2.45- 2.20
Kleine — Toute petite	2.18- 1.83	2.28- 1.75	1.92- 1.58	2.40- 2.10
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.40- 4.80	5.30- 4.50	5.— 3.80	5.30- 4.90
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	102.— 90.—	120.— 90.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	62.— 53.—	72.—	56.—	55.— 47.—
Grote iek — Grosse	60.— 51.—	50.—	50.—	55.— 47.—
Kleine iek — Petite	71.— 58.—	54.—	60.—	54.— 48.—
Iek 3e slag — 3e sorte	68.— 55.—	45.—	50.—	44.— 38.—
Platjes — Toute petite	53.— 32.—	47.— 29.—	45.— 37.—	56.— 32.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	62.—	41.— 21.—	55.— 36.—	42.— 17.—
Middel — Moyen	61.— 56.—	27.— 19.—	30.— 24.—	24.— 17.—
Kleine — Petit	57.— 50.—	30.— 15.—	36.— 15.—	26.— 15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	42.— 27.—	36.— 17.—	20.—	.....
Rode poon — Perlon	.....	31.—	.....	19.—
Grauwe poon — Grondin	60.—	52.—	48.—	42.—
Kabeljauw — Cabillaud	52.— 30.—	45.— 15.—	40.— 17.—	38.— 16.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	120.— 100.—	.....
Hozemonddamme — Baudrole	36.— 28.—	38.— 24.—	27.— 19.—	30.— 19.—
Wijting — Merlan	42.— 40.—	37.— 17.—	26.— 15.—	33.— 24.—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	36.— 30.—	45.— 41.—	44.— 21.—	41.— 23.—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22.— 20.—	18.— 15.—	22.— 16.—	40.— 17.—
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	27.— 24.—	27.— 16.—	34.— 26.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.80- 4.20	5.30- 4.80	.....
Koolvis — Colin	.....	28.—	36.—	44.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	100.— 50.—	40.—	43.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	32.—	18.— 15.—	28.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	15.— 12.—	16.— 14.—	16.— 15.—	17.— 15.—
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.20- 4.—	6.30	8.20- 6.—	.....

## HOOGWATER- KALENDERS 1966

VERKRIJGBAAR

- Bij alle dagbladhandelaars
- In alle boekwinkels.

Prijs: 10 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden zich wenden:

Drukkerij van het

«Nieuwsblad van de Kust»

H. Baelskaal, 30, Oostende  
Tel. (059) 77713 (2 l.)

Verantw. drukker-uitgever:  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaal 30, Oostende

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

## Te koop gevraagd OUDE VISSERSSLOEP OF YACHT

Zich wenden bureel blad  
onder nr 5823V

## LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen

Oudaan 26  
ANTWERPEN :  
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
AN 277

BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :  
Boulevard  
de la Souvenière 24  
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.27.00 — 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## De Beroepsvereniging van de Oostkust

- \* Alle inlichtingen ALLER VERTROUWEN
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding  
20 jaar KREDIETAANVRAGEN  
(5824V)

## SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

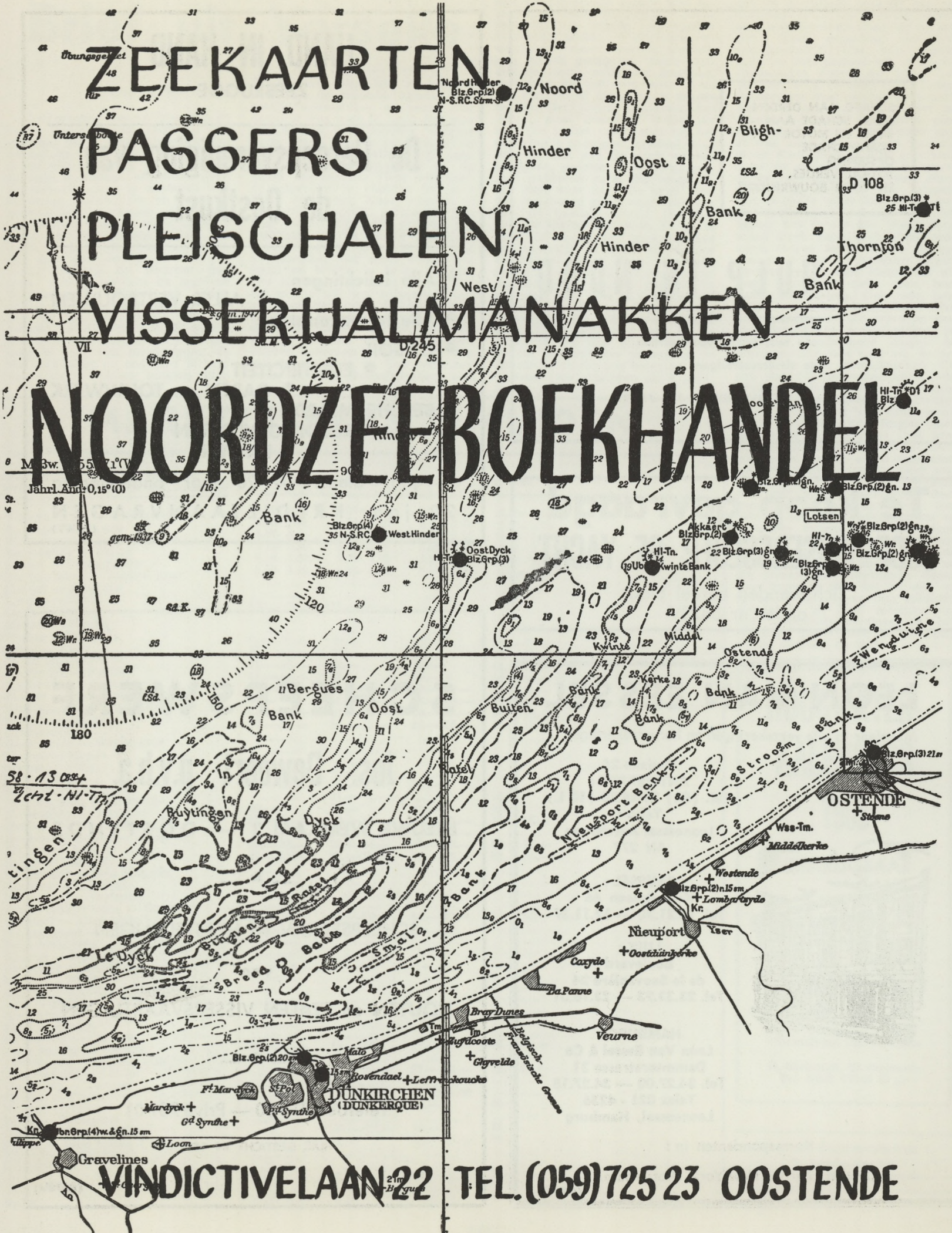
HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)



ZEEKAARTEN

PASSERS

PLEISCHALEN

VISSERIJALMANAKKEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN 22

TEL. (059) 725 23 OOSTENDE