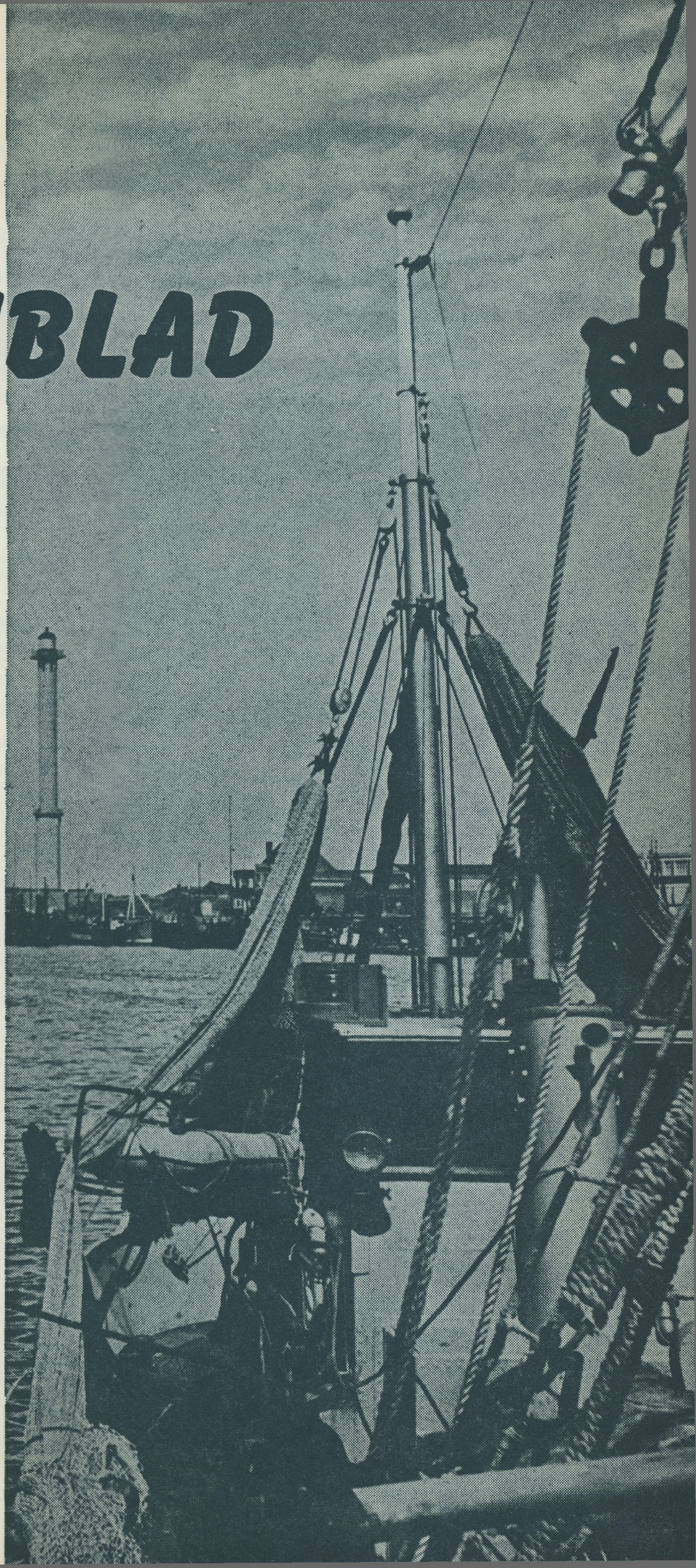
HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 29 juli 1966
Prijs 10 F
Nr. 30
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Internationaal Festival 1966

AUDITORIUM
21 u.

29 juli :

VIOOLRECITAL
MARCEL DEBOT

Begeleiding :
MARIE-LOUISE
Merz-Pierre

100 fr.

30 juli :

Eddy Mitchell
Marc Aryan

125 - 100 - 75 - 50 fr.

4 augustus :

LES MAINS D'EURYDICE"
(PEDRO BLOCH)

Met
Jean Nergal

Studio : 100 fr.

5 augustus :

TRIO PLAY BACH
JACQUES LOUSSIER

100 fr.

6 augustus :

Richard Anthony

EMILY YANCY

150 - 125 - 100 - 75 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende.
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

„BABY-BAR"

BABY-SITTING GRATIS

van 20u 30 tot 24 u.
Kinderen van 18 maanden
tot 10 jaar

NIGHT-CLUB ‚LA CHAMPAGNE'

VAN 29 JULI TOT 4 AUGUSTUS,
iedere avond van 22 uur af :

Marc Aryan

en het orkest

The Motions

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Rita Gutte :
zang.

Franz André :
piano.

AMBASSADEURS-ZAAL

MAANDAG, 1 AUGUSTUS
te 21 u. :

British Ball

met

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.
Consumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

ZATERDAG, 6 AUGUSTUS
te 19 u. :

GROOT BRIDGE TOERNOOI
voor de LIEFDADIGHEIDS-DOELEINDEN

Open voor alle spelers.

TENTOON-STELLINGEN

Inkomhall

TOT 15 AUGUSTUS :

EUROPA-PRIJS VAN DE STAD OOSTENDE

VOOR SCHILDERKUNST 1966

Montrosezaal

TOT 15 AUGUSTUS :

EXOTISCHE TEXTIEL

Conferentiezaal

TOT 15 SEPTEMBER :

CHINA-EXPO

Ingericht door
de Missies van Scheut

U die met vakantie gaat !
U die fotografeert en filmt !
Neem deel aan het groot

INTERNATIONAAL FESTIVAL van de VAKANTIEFILM

te uwer intentie ingericht door het Casino-Kursaal Oostende.
voor kineasten- en fotografen (LIEFHEBBERS).

Sensationele prijzen te winnen

DOKUMENTATIE WORDT OP VERZOEK GRATIS VERZONDEN.

VOOR ALLE INLICHTINGEN :
Tel. : (059) 751 11

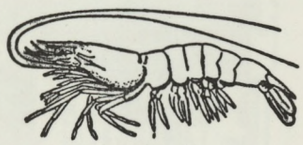
(8415W—6441N—5828V)

VOOR NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 29 juli 1966
Nr. 30

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14

NIEUWE OPVANGREGELING TE ZEEBRUGGE

Een nieuwe Redersbond te Zeebrugge is maandag 25 juli met een eigen opvangregeling begonnen.
Dat betreuren wij ten zeerste.

Wij betreuren het omdat het Ministerie van Landbouw, die ons met onze opvangregeling daadwerkelijk heeft geholpen en gesteund, en waarvoor ALLE REDERS uiterst dankbaar waren, gedreigd heeft alle Staatstussenkomsten te zullen intrekken wanneer er in de opvangregeling een splitsing komt.

Bestuursleden van de Redersbond en beheerders van de Rederscentrale hebben **samen** tweemaal op het kabinet van de Heer Minister van Landbouw geweest om de toestand te bespreken ; beheerders van de Rederscentrale hebben een onderhoud gehad met de Burgemeester en twee schepenen van de stad Brugge en hebben gevraagd alles te willen doen opdat de eenheid van opvangregeling zou behouden blijven, maar niettemin is de nieuwe Redersbond toch begonen met de steun en in opdracht van de stad Brugge !

WAT IS DAN DE BEDOELING VAN DIE HEREN EN HET STADSBESTUUR VAN BRUGGE ?

Men beweert vooreerst dat een bijdrage van 1.45 fr % veel te hoog is en dat zij een opvangregeling kunnen in leven houden met veel minder bijdrage, of met andere woorden : de reder die aan de Redersbond 1.45 fr zal betalen, zal op het einde van het jaar een aanzienlijk (?) bedrag terug krijgen.

Als we goed werden ingelicht heeft ook Rederscentrale reeds bijdragen geristourneerd, heeft Rederscentrale anderzijds haar kantoren aangekocht en hebben de reders, die hun bedrijvigheid hebben stilgelegd, hun aandeel terug ontvangen in verhouding tot hun bijdragen, en die aandelen waren aanzienlijk, want als de onroerende goederen van Rederscentrale in waarde stijgen, stijgen automatisch ook de waarden van ieders aandeel.

Maar anderzijds heeft de Rederscentrale heel wat meer gedaan dan louter vis opgevangen.

Rederscentrale heeft immers gewerkt voor ALLE REDERS, en heeft bekomen dat er een sloopremie werd toegekend; Rederscentrale is tussengekomen toen Engeland zijn territoriale grenzen uitbreidde; zij vecht sinds jaren om voor ieder reder jaarlijks, volgens zijn kategorie van verdiensten een staatssteun te bekomen; om het bemanningstekort tegen te gaan heeft Rederscentrale buitenstaanders geholpen in een versnelde beroepsopleiding en aldus «nieuwe» matrozen gemaakt voor ons bedrijf; zij werkt en heeft bijna bekomen dat de vissers een uitzonderlijk pensioen zullen krijgen; en verder is het steeds Rederscentrale geweest die de algemene problemen heeft behartigd en opgelost.

Als we Rederscentrale laten vallen, wie zal er dan voor ALLE REDERS de problemen van elke dag bestrijden en oplossen ? In 1958 hadden we in ons bedrijf een formidabele krisis. Alle inspanningen hebben toen geleid tot de oprichting van de Rederscentrale en IEDER REDER, zonder uitzondering, was toen akkoord om toe te geven dat de Rederscentrale een NOODZAKELIJKHEID was, en dat de Rederscentrale de visserij nieuwe en betere mogelijkheden heeft gegeven. En plots zou Rederscentrale niet langer deugen, niet langer nuttig zijn ?
Die heren zouden tegenover een Nederlands visserijblad gezegd hebben dat de leiding van Rederscentrale niet deugt en dat er in de opvangregeling teveel onregelmatigheden gebeuren.
Er is aan de heren van die nieuwe Redersbond reeds meermalen gevraagd deze onregelmatigheden bekend te maken om te kunnen maatregelen nemen Het is tot op heden niet gebeurd. Integendeel, ze zijn in hun schelp teruggetrokken uit vrees voor de gevolgen van hun lichtzinnige beeldspraak.

De leiding van de Rederscentrale deugt niet. Maar ieder reder heeft de Rederscentrale helpen stichten. De Rederscentrale heeft in het Buitenland het grootste aanzien en wordt voorgesteld als een voorbeeld van organisatie. Maar wat nog veel erger is : ook de Oostkust had en heeft in de beheerraad van Rederscentrale haar tien of vijftien beheerders die, omdat het goed ging in Rederscentrale nooit of bijna nooit naar de vergadering komen. Hoe durven die mensen dan klagen over de leiding van Rederscentrale ?

En als er over de leiding van Rederscentrale gesproken wordt, bedoelen sommigen dan vooral de h. Vandenberghe.
Wij willen hier niet pro of contra Vandenberghe schrijven, maar elkeen geeft toe dat de h Vandenberghe niet beter vraagt zijn funktie van Afgevaardigde-Beheerder te willen neerleggen, maar dat allen zonder onderscheid weten wat hij al voor gans onze visserij heeft gedaan om zaken op te lossen in ons aller belang, waartoe anderen nog nooit bekwaam zijn gevonden Elkeen weet hoe ondankbaar zijn taak is. Wie zal nooit presteren wat hij voor gans de visserij gedurende meer dan 30 jaar gedaan heeft ? Niemand ! Persoonlijke veten en de strijd van de burgemeester van Brugge tegen de Oostende-Doverlijn hebben met dit alles niets te zien.

Een ander argument is nog dat Zeebrugge bijna geen op te vangen vis meer heeft, terwijl Oostende heel veel op te vangen vis heeft. Welnu, dat is een van de voornaamste redenen opdat de reders van Zeebrugge hun bijdrage zouden verder betalen. Want als die bewering waarlijk juist is dan moet Zeebrugge er in de eerste plaats voor zorgen dat de minimumprijzen behouden blijven en die zullen niet behouden blijven wanneer de opvangregeling doodbloedt, of denkt men soms dat de vishandelaars 7 fr. voor een pladijs zullen betalen te Zeebrugge, wanneer deze zou kunnen gekocht worden tegen 1.50 fr ?
Tegen alle wetten in, wordt zelfs te Zeebrugge de vis niet gekeurd

Ten andere, statistieken zijn geen praatjes op de kade en deze statistieken leren ons hoe noodzakelijk het was dat de opvangregeling werd ingericht op basis van de solidariteit, want om beurt heeft Zeebrugge moeten meer opvangen in het verleden, en dan weer Oostende, wat bewijst hoe moeilijk het is als men over opvang spreekt, te willen spreken over een periode van zes maanden

Jaren werd er gewerkt aan onze opvangregeling en ieder jaar werd de organisatie ietsje beter. De roekeloosheid om dit werk van jaren uit koppigheid of uit kortzichtigheid te vernietigen, ware moorddadig en een ramp voor de GANSE VISSERIJ.
IEDER REDER moet zelf beslissen wat hij verkiest : zijn eigen gedacht uitwerken en de Rederscentrale laten vallen of mede te helpen de Rederscentrale verder uit te bouwen EN TE VERBETEREN WAT ER MOET VERBETERD WORDEN IN DE REDERSCENTRALE, om zo doende de noodzakelijke eenheid in de visserij te behouden en de toekomst te verzekeren.
Of gelooft men waarlijk niet of beseffen die blaffers niet dat we binnenkort voor een open Europa staan en dat gans onze visserij zich terdege zal moeten inspannen om kop boven water te houden ? En als ik trek en als gij steekt, hoe denkt ge dat we dan Europa zullen binnengaan ? Als sukkelaars en als schooieres. Want we kunnen en we mogen misschien een bepaalde pretentie hebben, we mogen denken het zo goed of beter te kunnen doen dan een ander, maar in een Europa die zijn deuren wagewijd openzet moet er **één** organisatie zijn of we zullen kreperen

Dat zeggen wij, reders van de Oostkust, en met ons ook die van gans de kust.

De lift van de Vissershaven verkocht

Het is elkeen bekend, in welke voorwaarden de V.O.S. te Oostende failliet ging en ook S.E.G.E.

De zwaarste en gevaarlijkste uitbating in deze aangelegenheid, was de lift om schepen op te trekken, die op elektrische wijze geschiedde.

Op het eerste zicht was de bouw van die lift voor de visserij een goede zaak. Maar de grote technische fouten welke bij de konstruktie begaan werden en nog bestaan, zijn voor mensen in het vak ingewijd, van dien aard, dat de uitbating ervan een gevaar betekent én voor de uitbater én voor de reder welke het waagt er zijn schip op te zetten.

Niet alleen dient deze alle voorzorgen te laten nemen, maar zich ook door een goede verzekering te laten dekken.

Het is nu mogelijk dat mits verbeteringen of veranderingen, dit alles kan vermeden worden, maar dat moet nog bewezen worden.

Het is elkeen bekend hoeveel miljoenen schulden het failliet met zich heeft gebracht, en dat niettegenstaande drie oproepen, deze lift nu dinsdag jl. door de Natle Mij voor Krediet aan de Nijverheid werd ingekocht. Het is een publiek geheim hoe destijds (vóór het faillissement) allerlei Overheden en zelfs ministers er in gemengd waren om te trachten die lift aan de man te brengen en dat allerlei weinig gezonde zaakjes werden betracht, waarvan thans de vroegere uitbaters zelf misschien het slachtoffer zijn, maar de ambtenaren en zelfs ministers er in betrokken, zullen zwijgen als vermoord.

De schulden aan de Natle Mij voor Krediet aan de Nijverheid zijn naar het schijnt gedekt.

De maatschappij die tenslotte, dank zij ministeriële en ambtelijke invloeden destijds geld geleend heeft, is er voor een groot gedeelte aan, tenware diezelfde heerschappen, die ze in die put gestoken hebben, die maatschappij later hiervoor helpen kompenseren.

Konden de muren spreken en de huidige slachtoffers met waarheidsserum overgoten worden, dan zouden misschien sommige ministeriële en andere koppen vallen en het schandaal in al zijn omvang zeer groot kunnen genoemd worden. Ondertussen zal wellicht nooit de zuivere waarheid aan het licht komen. Thans zal de N.M.K.N. moeten betrachten die lift welke ze voor de som van 1.275.000 fr in laatste instantie overgenomen heeft aan de man te brengen, 't zij in verhuring, 't zij door verkoop.

Wat daarvan zal terecht komen, hoe nuttig een derde slip voor de vissershaven van Oostende ook zou wezen, zal de toekomst uitwijzen. Wie echter die slip in uitbating neemt en welke technieken hij ook gebruikt, loopt grote risico's, tenzij stad of staat er elk jaar een paar miljoentjes voor over heeft.

Ondertussen staan we voor het feit dat de bouw van een tweede noodzakelijk dok en een zeer noodzakelijke moderne slip van 3.000 ton uitblijft en mogen we zeggen dat het Oostends schepenkollege eens te meer bewijst hoe triestig haar havenbeheer is, tenzij door onbekwaamheid of door gebrek aan de nodige invloeden om dergelijke aangelegenheid welke sedert jaren aansleept vlug tot een goed einde te brengen.

Het Witboek, door de Scheepvaartvereniging uitgegeven, werpt een verder schril licht over de wijze waarop onze havens beheerd worden en welke ernstige gevolgen dit voor onze stad heeft.

HET GROOT NUT VAN HET HOLLANDS HOSPITAALKERKSCHIP „ DE HOOP"

Door deze vereniging werd voor 1966 zoëven een brochure uitgegeven welke alle schippers ten goede moet komen en waarin allerlei inlichtingen van zeer groot nut voor de vissers in voorkomen, zowel inzake hulpverlening, schepen, technische en radio aangelegenheden.

Nu België insgelijks over een zeer kostelijk en uiterst moderne visserijwachtschip de « Godetia » beschikt, hopen we dat ook dit schip op de Noordzee of daar waar het hoort, voor onze visserij van het grootste nut zal zijn inzake kwetsuren en zieken aan boord, herstellingen van kleine defekten, enz... Wat reders en Gem. Kas voor ongevallen, vissers, enz... slechts kan ten goede komen.

Het ware tevens gewenst dat onze Godetia zou gesteund worden door de Rederscentrale, de gemeentebesturen van de Kust en door al wie meent daarvoor iets te kunnen doen.

Het oprichten van een beschermen werkend komitee, zou hiervoor veel kunnen doen en zou de vele moeilijkheden welke zich op zee en anders kunnen voordoen, gemakkelijker kunnen oplossen.

Wij stellen tevens vast dat én vissers én reders finantiële steun aan de organisatie verleenden evenals talrijke andere organisaties welke niet te onderschatten zijn.

Daar de hulp aan vissers op zee van het grootste belang is, mag het werk door « De Hoop » verricht als prachtwerk aanzien worden.

Soortgelijke hulp bestaat immers ook in andere landen die in de visserij betrokken zijn.

Zij hadden pech ...

Schipper-eigenaar Henri Cogge van de Z.24 bevond zich op de visserijgrond Zuidschouwenbank. Bij het wegzetten van de netten kwam de korre in de schroef terecht. Alle pogingen om de schroef te klaren mislukten. De Z.775 zorgde voor de opsleping naar de thuishaven.

DE TRIESTIGE TOESTAND BIJ HET LOSSEN VAN VIS TE ZEEBRUGGE

Schandelijke handelwijze van de stad Brugge

Elkeen weet dat er te Zeebrugge door het stadsbestuur van Brugge in de laatste maanden schandelijke toestanden tot stand gebracht worden, welke voor gans de visserij katastrophale gevolgen kunnen hebben.

Wij hebben ons tot nu toe onthouden wat gebeurt uiteen te zetten, omdat we hoopten dat een burgemeester zoals Vandamme zijn persoonlijke wraakneming in de zaak Oostende-Doverlijn en Zeebrugge-Doverlijn niet zou botvieren, en dat hij hiervoor de visserij niet zou gebruiken. Nu dit wel gebeurt, zal er kaart op tafel gespeeld worden.

Na de broodroof der vislossersbazen welke met allerlei beloften en onregelmatigheden is geschied, beseffen nu ook de vislossers en de reders hoe ze beetgenomen worden en is men thans ook een nieuwe opvangregeling voor Zeebrugge alleen begonnen op een wijze, welke aantoont welke triestige geestesgesteldheid het stadsbestuur van Brugge er op na houdt zonder zich te bekommeren om de visserij zelf. Het ene proces zal volgen op het andere, daar men het zelfs zoverre brengt dat de Rederscentrale wanneer zij de vis opvangt van zijn leden, deze vergeet af te staan op orders van Mr Millet, direkteur van de vismijn en men ze overgeeft aan de bond van de stad.

Het stadsbestuur van Brugge eigent zich alle rechten toe en neemt een loopje met alle wetten, gemeentelijke vorderingen, mengt zich op 'n onverantwoordelijke wijze in zaken of maatschappijen waarmee ze geen uitstaans heeft en uit wraak de Rederscentrale boycotten, ten voordele van een vreemdeling die de opgevangen vis toegewezen krijgt en een paar geldzoekers die er een baantje van maken.

Daartoe worden middelen gebruikt welke door geen openbaar bestuur ooit gebruikt worden en waarvan de gevolgen voor de visserij zelf zeer ernstig kunnen worden.

Triestiger kan het niet maar vermits sommigen te Brugge menen zich alles te mogen veroorloven, zullen de reders zien in hoeverre dit spelletje zal voortduren.

SKL

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VOOR DE REDERS VAN DE OOSTKUST

Door de Rederscentrale werd aan alle leden-reders van de Oostkust hiernavolgend schrijven gericht :

Geachte Heer,

Gezien de beroering welke te Zeebrugge, door het stadsbestuur van Brugge .. zoals ze het gedaan hebben met de vislossers, waarbij het vislossen nu veel duurder en slechter is dan vroeger .. opzettelijk geschapen werd omtrent het opvangregelingssysteem dat reeds meer dan zeven jaar de visserij heeft geholpen, acht het Bestuur van de Redenrscentrale het nodig een vergadering te houden welke doorgaat te Heist in het stadhuis, op ZONDAG 31 JULI te 11 UUR.

Het doel van deze bijeenkomst is de juiste toedracht van deze aangelegenheid uiteen te zetten en elke reder juist in te lichten over het enorm belang dat we allen hebben samen te blijven werken en te kunnen blijven beschikken over één beroepsorganisatie.

Zo deze eenheid niet blijft bestaan is het risico groot, dat alle bestaande en verdere steun aan de zeevisserij ons door de regering toegekend, ons verder wordt ontzegd.

Verder kunnen wij U mededelen dat Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die zeer veel voor de visserij heeft gedaan en die mede aan de basis ligt van het bestaan van de opvangregeling, op deze bijeenkomst aan .wegzaiz

Gezien het groot belang van deze zaak, is het de plicht van alle reders tegenwoordig te zijn.

Wij durven dan ook hopen op uw aanwezigheid en tekenen,

Namens de Rederscentrale,
de sekretaris,

A. WITTEVRONGEL

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* **Alle inlichtingen**
ALLER VERTROUWEN
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
* **ELEKTRICITEIT**
* **GAREN** en **TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
* **REDDINGSVLOTTEN**
* **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
(5824V)

GEBAKKEN VIS OP ZEEDIJK TE HEIST

Zoals vorige week gemeld, heeft het Komitee voor Initiatief te Heist in samenwerking met de propagandacommissie, het bakken van vis als proevertjes aan de toeristen aangeboden.

Zeer groot is het sukses van die bakvis geworden in zoverre dat men op rij en staat om te proeven. Dat bewijst eens temeer dat onze mensen graag vis eten als ze maar vers is en weten hoe ze deze moeten bereiden. Deze proeven geschieden elke woensdag en vrijdag van 17 tot 19 uur. Voor het bakken wordt beroep gedaan op reders en hun dames.

Schepen Decorte en reder Eugeen Vlietinck, welke het initiatief daartoe namen, mogen gelukgewenst met hun initiatief.

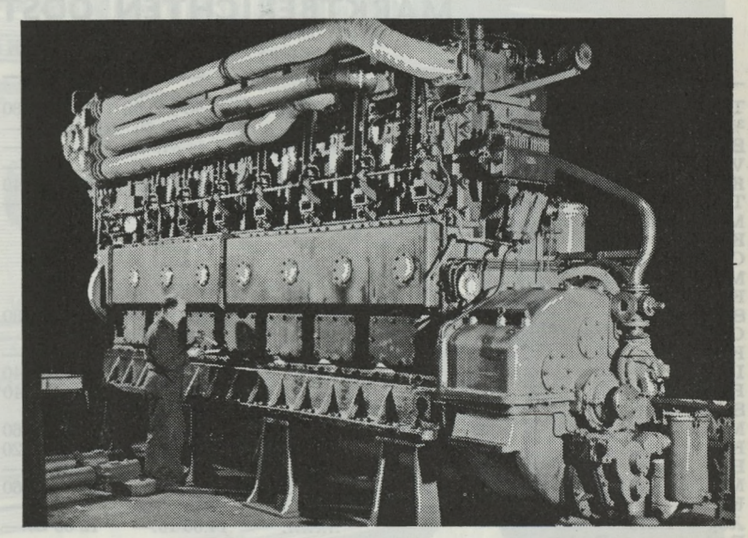
Ook deze week werd door het komitee van Initiatief Heist-Duinbergen, in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer visverbruik vis gebakken en aan de vakantiegangers rondgedeeld. Op deze foto bemerkt men schepen Decorte, voorzitter van het comité voor initiatief samen met dhr. E Vlietinck, promotor van de stand «visproeven» en reder Snauwaert.

SKL

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT
Verkoopdienst :
« MECHANISCH MATERIEEL »
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC-Gent
Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG

Zelden werd een maandagverkoop zo weinig bezocht als nu het geval was. Slechts 10 vaartuigen kwamen hun vangsten lossen, en daarbij was het maar best dat verschillende onder hen redelijk omvangrijke hoeveelheden vis aan de wal brachten, zodat men tenslotte nog te kiezen kreeg uit ongeveer 2.500 bennen, waarvan het grootste gedeelte echter met ronde vissoorten gevuld waren. In het bijzonder dan met kabeljauw en gul, wat de afwisseling zeker niet ten goede kwam.

Daartegenover stond echter dat de kwaliteit, en dit over gans de lijn gezien, uitstekend was. Zeker een ongewoon feit voor een maandagmarkt.

Over nu naar de aanvoer van kreeftjes, die veel minder groot was dan verwacht. Men moest het immers met ongeveer 4000 kilogram stellen, daar waar verleden week de O. 202 alleen reeds ongeveer 7.000 kilogram aankondigde voor deze markt.

Tong was eveneens vrij schaars. In totaal zorgde men voor ongeveer 4.500 kilogram, meestal kleine sorteringen dan nog. Daarbij viel het op dat de bokkenvissers veel langer in zee bleven dan normaal, en dit niet eens voor meer dan zeer middelmatige vangsten.

Wat tenslotte de verkoop betrof, kon niet geklaagd worden. Dit ondanks het feit dat kabeljauw en gul verre van duur waren. Iets wat gecompenseerd werd door het feit dat de andere variëteiten zeer vlot van de hand werden gedaan. In het bijzonder dan waar het kreeftjes en tong betrof.

IJSLAND

De O. 202 was het enige vaartuig dat een IJslandse vangst kwam presenteren, waarbij voor iets meer dan 600 bennen vis gezorgd werd. Een hoeveelheid die aangevuld werd met een goeie 3000 kg kreeftjes, in plaats van de aangekondigde 7000 kg.

Wat de kwaliteit betrof, daar kon niet de minste opmerking over gemaakt worden. Voorwaar een ongewoon feit voor de openingsmarkt

De verkoop van deze IJslandse variëteiten verliep lang zo slecht niet. Om te beginnen waren de kreeftjes redelijk duur. Men betaalde meer dan 40 fr voor de grote sortering, en ongeveer 22 fr voor de kleine soort.

Fijne vis werd eveneens zeer vlot van de hand gedaan. Grote heilbot bracht iets meer dan 60 fr op. De andere slagen werden tegen 35 à 45 fr verkocht. Staartvis werd tegen 33 à 45 fr aan de man gebracht. Schaat bracht, gewoontegetrouw, ongeveer 20 fr op.

Gewonere vis werd over het algemeen zeer vlot opgekocht. Uitgezonderd waar het kabeljauw en gul betrof. Soorten die slechts 7 à 10 fr opbrachten. Nu echter diende de Rederscentrale niet eens tussen te komen. Wat toch ook al iets was.

Filetvis was zeer gevraagd. In het bijzonder rode poon en blauwe leng. Voor eerstgenoemde soort betaalde men meer dan 11 fr, terwijl blauwe leng ongeveer 13 fr opbracht. Witte leng daarentegen ging slechts tegen 8 à 9 fr van de hand.

Een geringere hoeveelheid schelvis ging eveneens zeer duur van de hand. En voor zeewolf werd zo maar eventjes 15 fr betaald. Iets duurder dan de voorgaande weken werd ook hondstong of miet verkocht. Evenals schotse schol trouwens. Koolvis werd daarentegen goedkoper. Nu bracht de grote soort geen 9 fr meer op, terwijl de andere slagen tegen opvangprijs verkocht of opgevangen werden. Verder waren ook wijting en alle kleinere vissoorten zeer goedkoop. Wat toch niet kon beletten dat de O. 202 de reis afsloot met een opbrengst van 372.000 fr.

KANAAL

Er werden 2 vangsten van het Kanaal voor verkoop aangeboden. Zodat er van deze visgronden ongeveer 450 bennen vis, 600 kg tong en 900 kg kreeftjes voorhanden waren. Hoevelheden die vrij grote belangstelling trokken. In het bijzonder de 2 laatste. Kreeftjes werden tegen ongeveer 25 à 45 fr verkocht, en de verschillende tongsorteringen werden tegen 45 à 100 fr opgekocht.

Bij de verkoop van de visvariëteiten ging de aandacht vooral naar rog en meer zeldzamere soorten. Rog werd immers tegen 14 à 22 fr opgekocht.

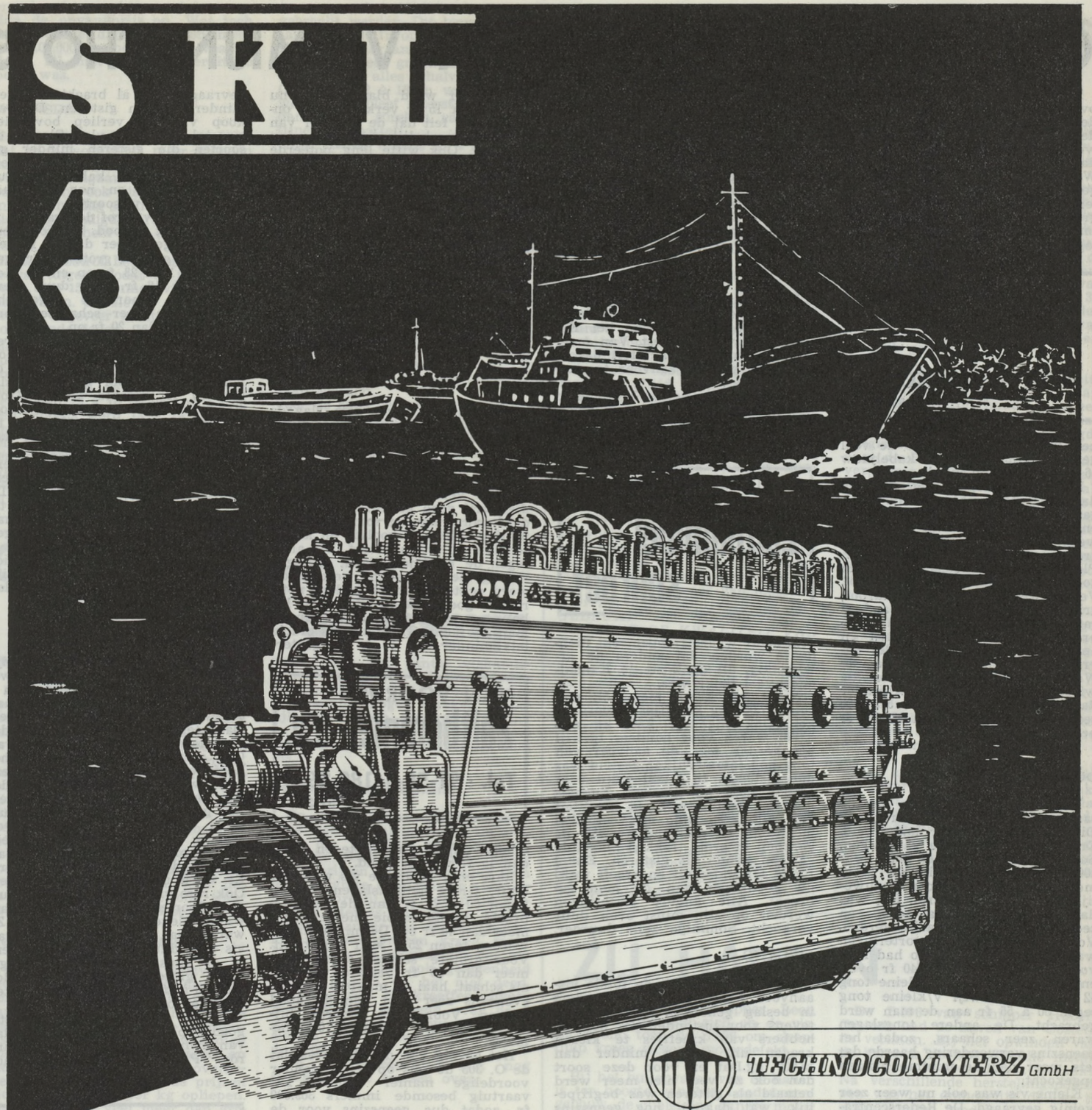
Onder de meer zeldzamere soorten merkt men vooral de zeer goede prijzen op die men over had voor mooie meid, tarbot, grote griet, grote staartvis, grote rode knorhaan, enz.

Ronde vis was over het algemeen vrij goedkoop. Voor shelfcod-kabeljauw werd met moeite 10 fr betaald, terwijl andere kabeljauwsorteringen amper de opvangprijs opbrachten, terwijl gul zelfs naar de Rederscentrale verwezen werd. Schelvis was ook verre van duur. Uitgezonderd dan de grootste slagen. Verder werd wijting tegen

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	22-7-1966	25-7-1966	26-7-1966	27-7-1966		
Tongen, grote — Sole, grosse	85.—103.—	90.50-100.60	89.—93.80	86.50 91.—	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	92.—	98.60-103.60	102.40-104.—	103.—110.50	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	66.—71.80	68.—84.—	74.—82.—	78 —81.20	.....	.....
Voor-kleine — Petite	42.—48.—	51.80 55.60	59.80-62.—	51.— 54.40	.....	.....
Kleine — Toute petite	35.—38.20	40.60-46.40	48.—53.40	45.40-49.40	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	82.—	79.—80.80	70 —76.—	90.—	.....	.....
Middel — Moyenne	60.—	65.—	68.—	64.—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11.—	17.80	12.40-15.80	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	17.—	.....	17.—	19.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	16.—	16.—18.—	16.—20.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	13.—	15.—	12.80-19.40	15.40-17.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.40	6.20- 8.60	4.40- 7.40	4.60- 9.20	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	18.60	20.40	21.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	9.—16.—	10.60-17.60	11.60-15.40	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7.— 8.80	7.60 12.20	6.40- 9.80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	39.60-40.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	15.—27.—	16.—35.60	18.—26.20	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3.60- 5.60	4.—11.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	14.80 18.—	12.60-22.—	14.—20.—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	10.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4.20- 5.—	3.20- 4.60	4.— 5.40	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8 — 20.—	11.80-23.80	10.— 21.80	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	3.60- 9.40	5.80-13.60	3.60-10.40	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	33.60-52.—	32.60-54.20	4.40- 8.—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	5.— 8.—	4.40- 7.20	6.—	.....	.....
Schar — Limande	.....	4.40	.....	7.20-24.60	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	11.—23.60	5.60-23.40	10.20-15.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	14.—	10.80-17.—	7.80-12.80	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	10.—12.—	9.80-12.80	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6.40- 8.—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	6.40-20.—	.....	.....
Rode knorhaan	.....	6.—19.—	5.40-22.—	17.—19.—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	22 —23.—	15.—24.80	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	23.—42.—	.....	18.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	16.—	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	8.—11.40	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	7.60-18.—	5.40-33.60	18.—22.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	4.— 4.40	3.40- 3.60	3.80	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	58.—73.—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	7.— 8.—	7.80- 9.40	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	14.—	9.—12.—	8.40-15.—	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	15.—32.—	32.—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

S K L



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... S K L

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service:

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land:

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04

JT

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

En als we zegden dat gul de overwegende soort was die van deze gronden binnen gebracht werden, zal dit zeker niemand verwonderen. Ook niet als we zegden dat de kwaliteit uitstekend was. Wat er wel voor veel tussen zal gezeten hebben dat de prijzen beter waren dan verwacht. Voor de groter gulslagen betaalde men immers tot 11 fr, terwijl de rest tegen 6 à 9 fr werd verkocht. Mer-

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

ken we ook op dat voor de veel geringere hoeveelheden kabeljauw 16 à 22 fr betaald werd.

Naast gul zorgde men ook, en dan in grotere mate dan de voorgaande weken, voor rog, platvis en andere soorten. En rog bleef werkelijk zeer gevraagd. Voor de grote soort betaalde men tot 22 fr. Platvis was eveneens verre van goedkoop, evenals grote steenschol. Verder werden soorten als tarbot, griet, staartvis, zonnevis en andere rare vis zeer vlot aan de man gebracht. Enkel wijting, totten en andere kleine vis was minder gevraagd. Wat niet belette dat de Westers de reis op zeer renderende wijze afsloten. In het bijzonder dan de O. 275 en de Z. 543 die respektievelijk 169.000 en 184.000 fr besomden.

OOST

De bokkenvisserij telde het de laatste tijd niet bijzonder goed. Dit werd ook nu weer aangevoeld. Er verkochten 3 zulke vaartuigen. Samen zorgden ze niet eens voor 100 bennen vis, terwijl de gezamenlijke tongenaanvoer nauwelijks de 3000 kg overtrof. Het was dan ook maar best dat ze op een zeer goede prijs onthaald werden. Vooral de kleine tongsorteringen waren zeer gevraagd. Zo had men voor de slips ongeveer 40 fr over, en betaalde men voor kleine tong 42 à 46 fr, terwijl v/kleine tong tegen 50 à 55 fr aan de man werd gebracht. De andere tongslagen waren zeer schaars, zodat het geenszins verwondering baarde dat iets meer dan de minima prijzen opgekocht.

Kleine vis was ook nu weer zeer weinig gevraagd. De Rederscentrale diende bij deze verkoop meer dan eens tussenbeide te komen. Slechts zeehond, kleine rog en kleine rode knorhaan waren soorten die vlot aan de man werden gebracht.

Wat tenslotte de opbrengsten betrof, voor de O. 94 en de O. 151 werd er respektievelijk 164.000 en 158.000 fr opgetekend.

WEST EN NOORD

Dat er op de West steeds iets te vangen was, werd bewezen door het feit dat 3 vaartuigen samen voor meer dan 1000 bennen zorgden. Het vaartuig dat de visserij op de Noord beoefende ging het blijkbaar niet zo voor de wind, want diens vangst was niet eens van middelmatige omvang.

Ook de geringere aanvoer van vis bracht aardig wat op. Platvis werd immers tegen 13 à 18 fr opgekocht en de geringere hoeveelheden rog brachten 16 à 20 fr op. Platjes waren echter veel minder gevraagd. Gezien de geringe omvang der vangsten werden echter geen grote opbrengsten opgetekend. De O. 283 bracht het er nog best van af met een besomming van 123.000 fr.

DINSDAG

Er verschenen 14 vaartuigen aan de afslag. 4 kwamen van IJsland, 1 van Noop-Head, 4 van het Kanaal en 5 van de West. Van meer belang echter was het feit dat er een veel grotere aanvoer te verwerken was.

Waar het vis betrof kreeg men keuze uit ruim 4.500 bennen, waarvan nog steeds een groot gedeelte met kabeljauw en gul gevuld wa-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

ren, maar waarbij opgemerkt diende te worden dat anders de afwisseling, dit dank zij de Kanaalders, veel beter was.

Naast vis kreeg men ook nog ruim 17.000 kg kreeftjes te verwerken. Ook ongeveer 2.500 kg makreel waren voor handen, terwijl het verder met de aanvoer van tong nog jammerlijker gesteld was dan gisteren. In totaal werd voor amper 2.000 kg gezorgd. Evenals gisteren echter was de kwaliteit van alle genoemde hoeveelheden meer dan bevredigend, terwijl de verkoop in grote trekken hetzelfde verloop kende als gisteren. Enkel ronde IJslandse vis en kreeft werd nu goedkoper aan de man gebracht. Alle andere sorteringen werden op zijn minst even duur verkocht. Sommige zelfs duurder.

IJSLAND

Ruim de helft van de totale visaanvoer werd door de IJslanders in beslag genomen, terwijl ze er tevens voor instonden dat de liefhebbers van kreeftjes te kiezen kregen uit weinig minder dan 15.000 kg.Dat er voor deze soort dan ook zo veel niet meer werd betaald als gisteren was begrijpelijk, wat daarom nog geenszins moest beduiden dat het een catastrofe werd, want als er 30 à 35 fr betaald wordt voor de grote sortering, en meer dan 15 fr voor de kleine soort, kan toch bezwaarlijk van een slechte kreeften-markt gesproken worden.

Ook de meeste visvariëteiten werden zeer vlot van de hand gedaan. Uitgezonderd dan waar het kabeljauw en gul betrof. Beide soorten brachten nu immers slechts de opvangprijs op. Grote hoeveelheden gul moesten zelfs opgevangen worden. Evenals gisteren waren ook soorten als middenslag koolvis, wijting en kleine vis zeer goedkoop, waartegenover stond dat filetvis nog gevraagder was dan gisteren. Rode poon werd nu tegen 10 à 12 fr verkocht, waar het grote sortering betrof natuurlijk. De kleine soort bracht 8 à 9 fr op. Verder werd blauwe leng nu tegen 13 à 15 fr verkocht. Dit ondanks het feit dat de aanvoer van die soort merkelijk groter was dan gisteren. Ook witte leng noteerde nu een prijs die tot 10 fr opliep. Er waren natuurlijk ook soorten die vrij schaars waren, zoals schelvis ondermeer, waarvoor 15 à 25 fr betaald werd. Zeewolf bracht nu ongeveer 16 fr op, schaat ongeveer 20 fr. Heilbot en staartvis mochten ook bij de schaarsere soorten gerangschikt worden .Ze haalden dan ook minstens even mooie prijzen als gisteren.

De besommingen tenslotte waren begrepen tussen 292.000 fr (voor de O. 269) en 543.000 fr (voor de O. 85).

NOOP - HEAD

Na een vrij korte reis slaagde de O. 305 er in een zeer puike vangst aan de wal te brengen. En dit in eender welk opzicht. Ze was zowel zeer omvangrijk, zeer afwisselend als uitermate goed verzorgd. Met de verkoop werd het bovendien vrij goed getroffen. Uitgezonderd dan waar het soorten als gul wijting, kleinere koolvis en kleine schelvis of totten betrof. Die allen tegen de minima-prijzen, of tegen weinig meer verkocht werden, dit werd echter door de andere noteringen goedgemaakt. Zo werd kabeljauw tegen 15 à 19 fr aan de man gebracht. Grote koolvis bracht iets minder dan 10 fr op, grotere

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

Tel. : 91-55-04180-2654

(5723V)

schelvisslagen gingen tegen meer dan 15 fr van de hand.

Rare en zeldzamere vis was zeer duur. Grote heilbotslagen werden tegen 60 à 70 fr aan de man gebracht. Grote mooie meid bracht meer dan 40 fr op. De middelslagen werden tegen 25 à 36 fr opgekocht. Voor grotere schotse schol werd meer dan 30 fr betaald. Soorten als schaat, haai en makreel werden eveneens zeer vlot van de hand gedaan. Voor grote makreel bijvoorbeeld werd nagenoeg 10 fr betaald.

Het gevolg van dit alles was dat de O. 305 de reis op een bijzonder voordelige manier afsloot. Dit vaartuig besomde immers 369.000 fr, zodat dus geenszins voor de IJslanders uit de weg moest gegaan worden.

KANAAL

Van deze visgronden waren ongeveer 700 bennen vis, 1.500 kg tong en 2.500 kg voorhanden. Daarvoor zorgden 4 vaartuigen, waarvan de O. 128 en de Z. 597 voor de opmerkelijkste vangsten zorgden. De eerste wegens de omvang, de andere doordat ze meer dan 1000 kg tong loste. Een soort die werkelijk zeer gevraagd was, want voor de 2 grootste slagen betaalde men 90 à 95 fr. Driekwart tong bracht meer dan 100 fr op. De bloks werden tegen 72 à 82 fr verkocht. En de kleinere slagen, die zeer schaars waren, gingen tegen 45 à 62 fr van de hand. Ook de kreeftensorteringen bleven zeer gevraagd. Ook al brachten ze iets minder op dan gisteren. De verkoop van vis verliep bovendien meestal bijzonder vlot. Slechts de soorten die gisteren minder gevraagd waren, bleven ook nu goedkoop. Het waren kabeljauw, gul, wijting, totten en nog een paar andere kleine vissoorten.

Naar rog overtrof de vraag zo te zien nog het aanbod. Keilrog werd immers tegen meer dan 25 fr verkocht. De gewone grote sorteringen brachten 17 à 23 fr op en de kleinere 14 à 16 fr. Zeer duur werd ook rode knorhaan opgekocht. Platvis, een zeer schaarse soort, bacht meer dan 20 fr op.

Meer zeldzamere soorten waren zeer duur. Grote tarbot bijvoorbeeld ging tegen 70 à 80 fr van de hand, terwijl voor de middelslagen 60 fr betaald werd. Grote staartvis bracht ongeveer 54 fr op. De andere sorteringen 33 à 42 fr. Grote meid werd tegen meer dan 40 fr opgekocht.

Helemaal niet goedkoop werd grotere schotse schol, grote steenschol en schelvis verkocht. De grootste schelvisslagen werden tegen ongeveer 20 fr aan de man gebracht, terwijl de middelslagen 12 à 16 fr opbrachten.

Van dit alles profiteerden beide bovenvermelde schepen natuurlijk het meest. Beiden besomden dan ook meer dan 200.000 fr.

WEST

De vangsten waren nu merkelijk kleiner dan gisteren. Wat bewezen werd door het feit dat nu 5 vaartuigen nodig waren om aan ongeveer 800 bennen te geraken. Daar tegen over stond echter dat deze aanvoer meer gevarieerd was. Ook al maakte gul er steeds het hoofdbestanddeel van uit. Deze soort werd dan ook niet duurder van de hand gedaan dan gisteren. Een geringe hoeveelheid kabeljauw werd echter wel duurder. Ook andere variëteiten brachten meer op. Zo ondermeer een kleine partij tong, door de N. 701 aangevoerd. Er werd nu 45 à 105 fr geboden. Ook rare vis werd merkelijk duurder. Soorten die eerder zeldzaam waren bleken uiterst gevraagd. Zo waren haai, rode knorhaan en platvis zeer duur. Rog bleef eveneens in de gunst. Voor keilrog en gewone grote sorteringen betaalde men 16 à 26 fr. De kleinere soorten brachten ongeveer 15 fr op.

Kleine vis was echter meestal goedkoop, met uitzondering dan van kleine haai, zeehond en kleine rog. Platjes, wijting, zandschol,

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

— O —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW

(5776V)

enz. brachten echter weinig meer dan de opvangprijs op. Wat toch niet belette dat 4 schepen meer dan 100.000 fr besomden, waarbij de O. 141, met 150.000 fr veruit de beste was.

WOENSDAG

Het wordt zo stilaan de gewoonte dat er 's woensdags meer schepen komen verkopen dan er verwacht waren. Voortgaande althans op het bord. Want ook gisteren waren er in de namiddag slechts drie schepen die aangekondigd waren. Terwijl er in werkelijkheid tien kwamen verkopen.
Gelukkig betrof het meestal kleinere vaartuigen. Zodat er toch niet meer dan 1500 bennen vis voorhanden waren. Zo bleven de meeste prijzen ongeveer identiek aan de voorgaande dagen.
Met toch een neiging tot prijsdaling voor rog en platvis. Zo werd nu voor keilrog hoogstens nog 22 fr. betaald. Terwijl de gewone sorteringen tegen 13 à 18 fr. verkocht werden. Platvis werd 13 à 19 fr. van de hand gedaan.
Dit, zeer geringe verlies werd echter goedgemaakt doordat gul iets in waarde steeg. Vooral dan de kleinste sorteringen. Die nu om en rond de 7 fr. opbrachten. Terwijl de grotere tegen 8 à 13 fr. aan de man gebracht werden. Dit terwijl kabeljauw 13 à 20 fr. opbracht.
De vraag naar andere soorten bleef bovendien zeer groot. Zo was grotere schelvis alles behalve goedkoop. Gezien er 12 à 18 fr. voor geboden werd. Haai bleef uiterst duur. Om dan niet te spreken van de meer fijnere vissoorten.
Grote tarbot bracht 80 à 90 gr. op Middelslag werd tegen meer dan 65 fr. verkocht. Voor grotere heilbotslagen betaalde men om en rond de 70 fr. De kleinere brachten 40 à 55 fr. op. Terwijl staartvis van de hand gedaan werd tegen 34 à 56 fr.
Evenals de voorgaande dagen bleven soorten als koolvis, wijting totten, platjes en andere kleine vissoorten weinig gevraagd.
Wat tenslotte tong betrof, hiervan werden ongeveer 4000 kgr aangevoerd. En dit door twee bokkenvissers. Wat er dus op neerkwam dat het bijna uitsluitend kleine sorteringen waren die gelost werden. Die echter zeer vlot van de hand gedaan werden.
Voor de slips betaalde men immers 40 à 44 fr. kleine tong bracht 46 à 48 fr. op En de voorkleine werden tegen iets meer dan 50 fr. aan de man gebracht. Dit terwijl middelslag- en grotere tong tegen 70 à 104 fr. het kgr van de hand gedaan werden.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Ongewone gullenaanvoer

De laatste weken werd een ongewoon grote aanvoer van gullen genoteerd. Deze gullen worden aangevoerd door schepen die op de West visten en na ongeveer een week tot 350 bennen aanvoerden. Het grootste gedeelte van deze vangsten bestaat uit gul, groot, middenslag en kleine sortering. De prijzen zijn vanzelfsprekend niet zeer hoog, we zijn nu eenmaal in volle zomerperiode. Toch kunnen de schepen die deze gullen aanvoeren, renderende opbrengsten boeken, en dat is dan toch het voornaamste in een periode waar het doorgaans niet zo best gaat.

Sterk verkleinde platvisaanvoer

Wordt er door de westvissers zeer veel gul aangevoerd, dan hebben we ook gezien dat de platvisvangsten sterk afgenomen zijn. De westvissers zomin als de bokkenvissers kunnen noemenswaardige platvisvangsten binnenbrengen en hier zien we dan het tegenovergestelde gebeuren : stijgende prijzen die zelfs tot 20 fr per kg opliepen. Platjes zijn er veel meer dan groter platvis en deze platjes profiteren gedeeltelijk mee van de prijsstijging voor de grote soorten in die zin dat er gewoonlijk tot ongeveer 8 fr voor gegeven wordt.

Levendiger belangstelling

De aan gang zijnde week is alleszins gunstiger dan de voorgaande. Er is daar om te beginnen het feit dat er een feestdag in voorkomt hetgeen het verbruik wel vergroot. De prijzen waren maandag voor de meeste soorten dan ook beter dan verleden week met alleen de meest gebrachte soorten aan de goedkopere kant. Rode zeebaars kreeg maandag zeer flinke prijzen terwijl ook de tongen duurder verkocht werden dan verleden week. Ook het aantal vishandelaars was groter dan verleden week zodat we wel van een zekere heropleving mogen spreken. Hopelijk is het geen eendagsbevlieging en krijgen onze reders en vissers eindelijk betere prijzen voor hun vis.

Behoorlijke kreeftenmarkt

De vraag naar kreeftjes was deze week nogal levendig. De aanvoer die tamelijk ruim was en rond de 20.000 kilo bedroeg kreeg goede prijzen en zelfs dinsdag toen het overgrote deel van de aanvoer werd gebracht bleef de prijs renderend. Het is nu wel zo dat de enige IJslander die maandag verkocht hogere prijzen kreeg, maar dat is dan de schuld van dat ander vaartuig dat ook gelegenheid had tot lossen en het niet deed. Hierdoor was de kreeftenaanvoer zeer ongelijk verdeeld over de 2 dagen en kregen we maandag slechts 4000 kg tegen dinsdag bij de 16.000 kg.
De aanvoerregeling laat nog steeds veel te wensen over.

Goede kwaliteit

De aanvoer is deze week van een goede hoedanigheid geweest Ook de grote IJslander maakte daarop geen uitzondering en bracht een puik verzorgde vangst op de markt. Er werden zelfs betere prijzen betaald voor de vangst van de grote IJslander dan voor die van de kleine IJslanders, en dat is wel uitzonderlijk. Waarmee we maar eens willen aantonen dat kwaliteit steeds betaald wordt en dat met een korte reis soms meer kan besomd worden dan na een lange reis op voorwaarde dat er vis van kwaliteit wordt gelost. Misschien is het les of een aansporing voor de toekomst. Het is alleen spijtig dat ook dure lessen in de vismijn snel worden vergeten.

Weer verse mosselen aan de Kust

EEN LEZER STELT OP PUNT :

Ingevolge de berichten over de «opening van het mosselseizoen», die zowel vorige week in ons blad als in een Brugs blad verschenen zijn, schrijft ons een lezer :

Mijnheer de Redakteur.

In een Brugs weekblad verscheen een artikel onder hoofding «Weer verse mosselen aan de Kust». Dat lijkt mij toch een titel die ietwat verwarring sticht. Aan de kust zijn het hele jaar door verse mosselen te vinden. Goed dat bedoelde krant van leer trekt tegen het oude bijgeloof alsof mosselen tijdens bepaalde maanden van het jaar «niet goed» zouden zijn, waarbij men dan altijd denkt, dat zij vergiftigd zouden zijn. *ZOWEL MOSSELEN ALS OESTERS ZIJN ALTIJD «GOED».* Alleen tijdens de maanden dat zij voortplanten en hun «vis maken» zijn zij niet zo lekker en dus van mindere kwaliteit.

Het is trouwens om die reden — en hier sticht nu het ministriëel antwoord, dat in uw blad van vorige week verscheen, verwarring — het is om die reden, dat Nederland gedurende drie maanden van het jaar elke uitvoer van mosselen naar het buitenland verbiedt. *DIT GEBEURT OM BEZORGDHEID OMTRENT DE KWALITEIT VAN HUN PRODUKTEN.*

Dat er nu in België van overheidswege machtigingen verleend worden om eetbare mosselen te plukken bij ons en dat er verder aan de importateurs aangeraden wordt om zich «afgezien van Nederland» — te bevoorraden — «zoals bv. in Denemarken, Portugal en Spanje», dat lijkt mij toch een eigenaardig procédé — Een procédé, waarbij men moedwillig iedere bezorgdheid omtrent te hoge kwaliteit van een produkt tracht over het hoofd te zien. — Met een dergelijke mentaliteit trekt men uiteindelijk altijd aan het kortste eindje !

In de maanden, dat de mosselen wel goed, doch van mindere kwaliteit zijn, zou, — om goed te zijn, — er hier geen enkele mossel op de markt mogen te bespeuren vallen. Dat is nu in 't geheel het geval niet. Er zijn altijd mosselen op de markt. Van waar die komen ? Van hier ! Van onze kust natuurlijk ! In waarheid van de vergunningen, die zgz. afgeleverd worden «voor het trekken van eetbare mosselen van minstens 3,5 cm lengte in kleine hoeveelheden op de verantwoordelijkheid van hem die ze plukte en voor persoonlijk gebruik».

Dit soort vergunningen is in feite een totaal verkeerd, zelfs gevaarlijk systeem Het houdt zelfs een vorm van oneerlijke mededinging in, zowel tegenover de bezorgde Belgische importateurs als tegenover de Belgische kweker. Bij die vergunningen in België ontbreekt het certifikaat van kwaliteit, zoals dit tenandere in Nederland bestaat. Mossel-importateurs moeten certifikaten van zuiverheid hebben. De Belgische trekker hoeft slechts een vergunning te hebben. Waarom bestaat hier geen keuring ? Waarom bestaat hier geen kwaliteitskontrole ?

Er bestaan zieke, besmette, gevaarlijke en in deze zin «niet-goede» mosselen en er bestaan vooral mosselen, die hun «visgehalte» niet hebben. Dat kan in België allemaal in de handel komen. En het komt er ! Tijdens de mosselmaanden en tijdens de zogezegde «slechte mosselmaanden», die dus in feite niet bestaan.

Het zou mij, als vishandelaar, die bezorgd is om ook de produkten van eigen land onder het label van hoge kwaliteit op de markt te brengen, genoegen doen zo U in uw blad de aandacht van het publiek nog eens ekstra op deze punten zoudt willen vestigen.

ZIJ HADDEN PECH...

De Z. 443 van schipper Leon Snauwaert bevond zich op de visserijgrond toen de Z.496 om sleephulp vroeg wegens motordefekt.

Bij het buitenvaren van de haven is ter hoogte van het Loodswezengebouw, de olieleiding van de motor gesprongen aan boord van de Z.472 Schipper René Devos vroeg sleephulp aan de 809. De Z.472 werd terug naar de aanlegplaats gesleept waar de nodige herstellingen werden uitgevoerd. Wanneer men ongeveer een halve mijl buiten de havenkop was is de motor terug stilgevallen, zodat de Z.555 voor het terug binnenslepen zorgde.

Bij het wegzetten van de korre kwam de bakboordkorre van de Z.579 in de schroef terecht. Alle pogingen om de schroef te klaren bleven vruchteloos. Na radiokontakt met de O. 341 werd beslist de Z.579 naar IJmuiden op te slepen. Bij het overnemen van de sleeptrossen tijdens stijve bries en bij windkracht 5 liep de O.34 schade op aan de bakboordbok.

De Z.596 van schipper Hubert Cattoor had de haven van Oostende verlaten. Bij het opwinden van de korre is de hydraulische installatie van de lier defekt geraakt. Na verschillende herstellingspogingen was het onmogelijk de lier te doen draaien, zodat beide visboelen niet aan boord konden gebracht worden. Beide visboelen werden uitgevierd. Nadien werd koers gezet naar Scheveningen voor herstelling van de lier. Bij gebrek aan een geschikte werkplaats konden de herstellingen niet naar behoren gebeuren. Er werd teruggelopen naar de visserijgrond om de boel op te pikken. Bij het inwinden brak de plastiektouw die de vlotter met de staaldraad verbond waardoor de 2 korreboelen verloren gingen. Men zette dan koers naar Vlaardingen voor volledige herstelling van de lier vanwaar men naar de thuishaven terugkwam. Nadien werden dreggingspogingen uitgevoerd waarbij men de korreboelen terug te pakken kreeg maar door een hoge zee brak de staaldraad en gingen de boelen opnieuw verloren.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 21 JULI 1966

Z.418	IJsland
O.216	IJsland
O.129	IJsland
O.118	Kanaal
O.34	Oost
Z.509	Oost

VRIJDAG, 22 JULI 1966

O.90	IJsland
O.312	Kanaal
O.123	West
N.763	West
O.174	West
O.181	Oost

ZATERDAG, 23 JULI 1966

O.285	Noord
O.287	Kanaal
O.192	West

MAANDAG, 25 JULI 1966

O.142	West
O.309	West
O.204	West
O.457	West
O.154	West

DINSDAG, 26 JULI 1966

O.316	Noordzee
O.124	Noordzee
N.709	West
N.722	West

WOENSDAG, 27 JULI 1966

O.26	Noord
Z.543	Kanaal
N.765	West
O.345	West
O.275	West
O.147	Oost
O.283	Oost
O.202	Noop Head

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 29/7/66
Kreeftenput : O. 229 (60 ben vis — 70 ben kreeft)
Oost : O. 35 (20 be· vis — 1000 kg tong.)

MAANDAG 1/8/66
IJsland : O. 80 (300 kab, gul — 150 kools — 400 bl. leng en leng — 50 schelvis — 550 bonen — 550 heilbot en staart — 100 varia).
Kanaal : O. 292 — O. 459.
Noop Head : O. 239
Oost : O. 34 — Z. 509 — O 181.
West : N. 819 — O. 225.

MAANDAG OF DINSDAG
IJsland : O. 318 (200 kab — 100 leng — 130 shelfcod — 330 bonen — 20 schelv. — 20 heilbot en staart — 100 gutvis — 10 gr. heilbot.)
O. 217

DINSDAG 2/8/66
IJsland : O. 317 (vermoedelijk)
Oost : O. 174
West : O. 123 — O. 192 — O. 142 — O. 309.

DINSDAG OF WOENSDAG
IJsland : O. 242 — O. 224 — O. 282 — Z. 571.

WOENSDAG 3/8/66
IJsland : O. 81 (500 bonen — 300 bl. leng — 200 varia)
Oost : O. 147 — O. 283.
West : O. 204 — O. 457 — O. 154 — O. 345.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 22 JULI 1966

OOST			Tong	
O.174	5	10	600	42.880
Z.212	8	55	1800	101.640

MAANDAG, 25 JULI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.202	17	600	3600	372.700
WEST				
O.345	8	210	—	95.280
O.275	8	300	—	169.420
Z.543	8	350	—	184.390
KANAAL			Kreeft	
O.94	16	300	900	164.970
			Tong	
O.151	16	150	700	158.610
OOST			Tong	
N.800	8	40	1400	101.190
O.283	8	30	2000	123.910
O.147	4	10	600	42.570
NOORD				
O.214	10	160	—	86.870

DINSDAG, 26 JULI 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.236	17	350	700	344.470
O.269	19	400	3300	292 840
O 331	19	700	3000	344.980
O.85	19	1060	—	543.380
NOOP HEAD			Makreel	
O.305	10	700	3500	368.950
KANAAL			Tong	
O.37	15	200	—	117.780
O.369	15	200	—	124.830
O.128	15	270	400	204.050
Z.597	16	120	1000	212.250
			600	kreeft
			Kreeft	
O.159	15	100	1800	108.280
			Tong	
N.703	6	100	100	69.800
N 701	6	130	—	102.240
O.346	8	160	—	149.990

WOENSDAG, 27 JULI 1966

NOOP HEAD				
O.335	10	540	—	266.414
KANAAL			Tong	
O.134	16	200	100	138.390
NOORD				
O.172	10	100	—	48.050
OOST			Tong	
O.189	8	30	1700	115 050
O.114	7	20	1600	101.990
WEST				
N.765	6	140	—	67.040
O.148	5	70	—	59.960
O.15	6	180	—	92.300
N.715	6	120	—	71.530
N.185	6	100	—	58.350

Grote mistevredenheid onder de vislossers en reders te Zeebrugge

Elkeen weet hoe in het begin van het jaar tegen alle adviezen in, de stad Brugge de vislossersbonden verboden heeft nog te lossen en zelf de vislossers heeft aangeduid.

Een reder schrijft ons verder :

Verleden vrijdag 22 juli verkocht de Z. 545 te Zeebrugge. Daar er sinds lang geschillen zijn met de vislossers, vooral omdat het ons, reders, niet meer mogelijk is naar de konkurrentie te gaan wanneer we slecht gediend worden, heb ik geweigerd aan de vislossers een ben deelvis te geven.

Ik meen dat zij goed hun brood verdienen en de deelvis is voor hen een inkomst die voor ons reders nooit als uitgave kan geboekt worden, tenandere, er is meer dan eens gezegd geworden dat de lossers, nu zij aan de Stad Brugge tewerkgesteld zijn en elk op beurt mogen werken, ,geen recht hebben op extra loon en waar er vroeger door ons 2 fr betaald werd en alles goedkoper zou gedaan worden, doet de stad ons nu 2,25 fr per honderd betalen.

Maar omdat ik geen deelvis heb willen geven, hebben de vislossers nagelaten de visput en de visplanken te kuisen. Mijn protest bij de vismijndirektie had voor gevolg dat 2 werklieden van de Stad Brugge mijn visput en visplanken moesten komen reinigen.

s' Namiddags te 16 uur was mijn vaartuig nog niet in orde. Dat vind ik een schande. En zeggen dat men alles beter en goedkoper zou doen.

F. Cockuyt
Reder

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

GEBOORTE

In het gezin van reder C. Walrave-Verkempynck, werd een dochtertje geboren dat Carine genoemd werd. Onze beste gelukwensen !

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-7	2	5.650	146.840
25-7	10	116.700	1.534.680
26-7	14	257.700	3.252.085
27-7	10	77.900	1.055.464
	36	457.950	5.989.069

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

20-7	12	838	41.013	41.—	62.—
21-7	9	356	18.432	41.—	57.—
23-7	14	1.347	50.995	28.—	49.—
25-7	5	277	15.948	45.—	64.—
26-7	14	1.221	48.364	28.—	53.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-7	6	10.623	169.641
22-7	10	6.064	83.061
25-7	13	14.633	243.680
27-7	13	12.350	254.357

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-7	9	647	34.612	49.—	64.—	53.50
23-8	8	1.160	41.430	27.—	45.—	35 70
26-7	9	564	29.336	43.—	59.—	52.01
27-7	5	225	14.848	58	75.—	66.—

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	20-7-'66	22-7-'66	25-7-'66	27-7-'66
Grote tong — Grosse sole	80-82	75-80	80-82	76-85
Bloktong — Sole moyenne	88-92	82-84	87-96	95-100
Fruittong — Sole ¾	88-93	80-82	86-92	85-90
Schone kleine tong — Petite sole	60-63	54-56	52-62	55-62
Kleine tong — Toute petite sole	42-50	36 40	41-48	44-56
Grote tarbot — Turbot gros	90	.....	85-90	90-92
Midd. tarbot — Turbot moyen	65-70	64-66	70-75	75-80
Varia — Divers	60-65	50 52	60	55-60
Griet — Barbue	46-50	47-50	40-50	46-55
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	10-13	7- 9	8-15	14-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-11	7- 9	8-16	10-13
Kleine pladijs — Petitie plie	5-10	4- 5	5-10	7-12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	27-28	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	14-17	12-14	24-12	15-17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	20-21	16-18	18-20	20-22
Tilten	18-19	12-14	15-18	18-19
Scherpstaarten	14-17	8-10	14-10	14-18
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7- 8	5- 6	8-12	9-11
Kleine wijting — Petit merlan	3- 5	3- 4	5- 8	6- 7
Bot — Flet	2	.....	.....	2
Schar — Limande	5-12	4- 9	5-14	8-15
Zeehaai — Aiguillat	13-14	5- 6	14-15	16-17
Zeehond — Chien de mer	12-13	5- 7	.....	12-14
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	4- 6	3- 4	4- 6	.....

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-7-1966	26-7-1966
Grote schelvis	15,60-18.—	18.—24.40
Middelmatige schelvis	11.—	9.40-17.40
Kleine schelvis	3.60	6.— 8.—
Kabeljauw	8.—12.20	7.—10.—
Gullen	6.— 7.20	5.20- 7.—
Wijting	4.40	.....
Schaat	5.40-20.—	5.60 21.60
Zeebaars	9.—13.—	7.40 12.—
Leng	7.80-13.80	6.—14.—
Schartong	5.— 6.40	8.60
Heilbot	32.—65.—	39.40-67.60
Koolvis	5.20- 9.—	5.— 9.—
Hondstong	4.60-10.60	3.60-11.—
Zeewolf	15.—	11.40 18.—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

GENT

Tongen v/kleine 65-80, kleine 60 ; Tarbot grote 140 ; Griet 125 ; Grote iek 30-36, kleine 25-30 ; Schelvis midd. 60, kleine 30 ; Kabeljauw 78-85 ; Gullen 40-50, repen 72 ; Zeebaars repen 50-62 ; Verse garnalen 50-80 fr, gepelde 340-360 fr ; Kreeftjes 100 fr ; Forel 80-90 fr.

BRUSSEL

Tongen ¾ 160, v/kleine 110 ; Tarbot grote 150, kleine 70-80 ; Griet kleine 72 ; Grote iek 35-44 ; Schelvis grote 75-82, kleine 30-35 ; Heek kleine 32-40 ; Rog vleugels 90 ; Kabeljauw 75-86 ; Hozemondhamme 90 ; Wijting 26-32 ; Makreel 40-48 ; Rode knorhaan 40-46 ; Zeebaars repen 70-82 ; IJle haring 30-34 ; Heilbot 110-150 ; Koolvis 65 ; Verse garnalen 55-85 fr ; gepelde 345-365 ; Kreeftjes 110 fr ; Forel 100 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

WOENSDAG, 20 JULI 1966

N.732	27.809	N.740	24.415
N.758	5.459	N.720	62.740
N.730	47 138	N.716	2.080

VRIJDAG, 22 JULI 1966

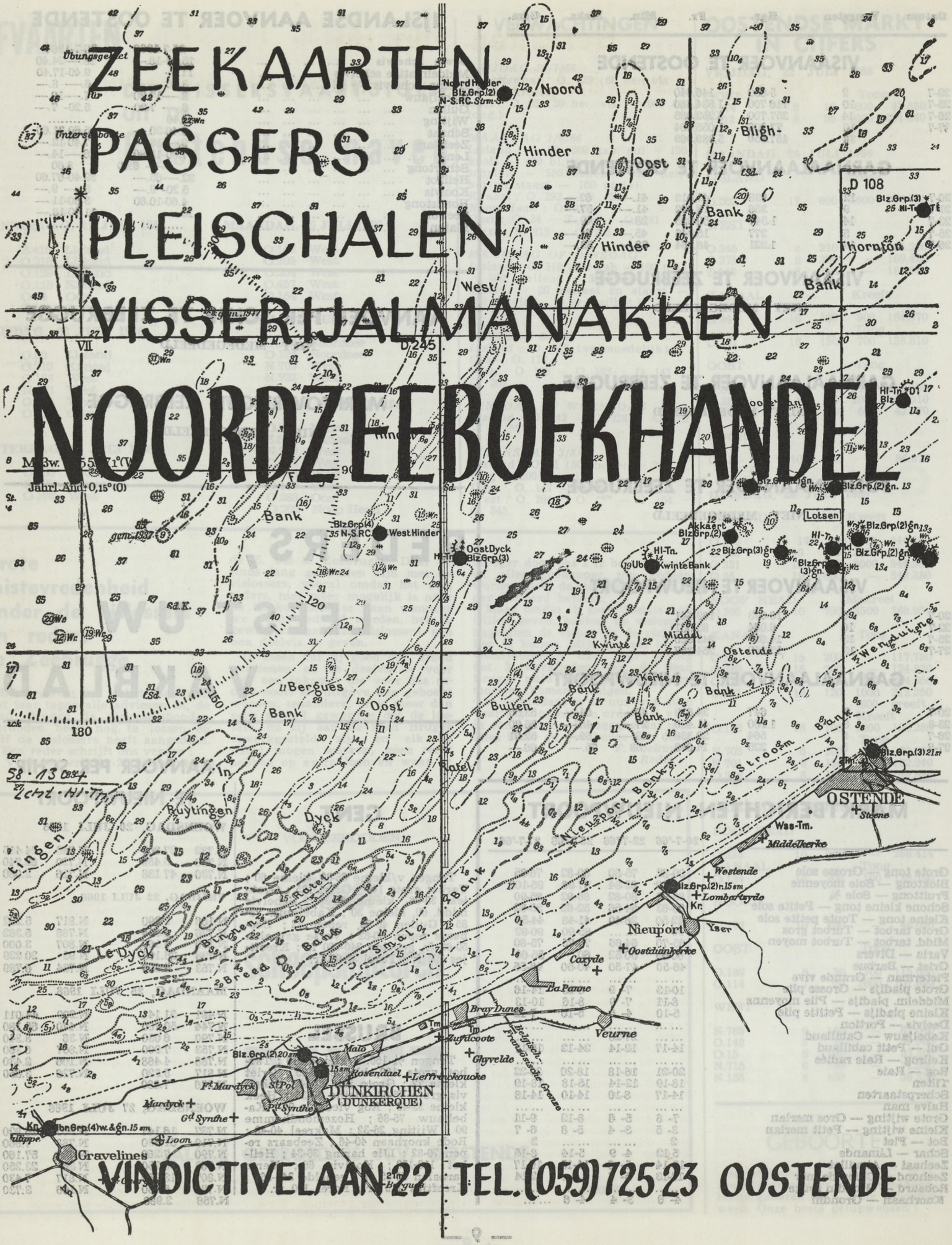
N.106	2.390	N.817	5.292
N.726	4.914	N.788	5.382
N.190	4.160	N.807	3.000
N.728	26.105	N.93	20.229
N.753	4.800	N.734	6.789

MAANDAG, 25 JULI 1966

N.491	31.141	N.209	44.011
N.744	50.760	N.470	65.180
N.790	6 030	N.36	8.340
N.753	7.900	N.807	6.360
N.788	4.468	N.106	2.430
N 817	5.320	N.726	3.850
N.276	7.880		

WOENSDAG, 27 JULI 1966

N.737	16 147	N.805	26.820
N.710	51.630	N.788	7.360
N.790	7.260	N.720	57.160
N.763	30.250	N 36	23.250
N.807	13.960	N.817	7 430
N.726	5.880	N.106	3.730
N.758	2.980		


ZEEKAARTEN
PASSERS
PLEISCHALEN
VISSERIJALMANAKKEN
NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22 · TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

8e. De gegolfde rog

1. VORM EN KENMERKEN

De schijf, waarvan de buitenste hoeken afgerond zijn, heeft vooraan een sterk kronkelende boord. De snuit is stomp. De rugvinnen zijn door een tussenruimte gescheiden en dragen somtijds twee stekels. De tanden bevinden zich op het bovenste kaakbeen. Bij de mannelijke eksemplaren zijn de tanden van de middenste rijen langer en puntig. De tanden van de zijrijen zijn gelijk bij de beide geslachten.

De rugzijde van deze rogsoort is bezet met stekels. Het middengedeelte evenals het achterste deel van de schijf en de buikvinnen zijn echter glad. Op de middellijn en op de staart heeft men een onregelmatige lijn stekels. De buikzijde is overwegend glad. Het gedeelte vóór de mond en de buitenste rand van de schijf zijn eveneens zeer stekelig.

2. AFMETINGEN

De lengte van deze rog kan ongeveer 1 m. bedragen en de breedte maksimum 65 cm.

3. KLEUR

De bovenzijde van de gegolfde rog is bruingrijs. Deze zijde vertoont vele donkere gegolfde lijnen (waarvan zijn benaming) evenals talrijke witte vlekjes. De snuit is roosachtig. De onderzijde is wit.

4. MILIEU EN VERSPREIDING

Deze rogsoort is een kustvis. Hij wordt vaak aangetroffen in de Middellandse Zee, en de aanleunende gebieden van de Atlantische Oceaan. Hij komt voor in het Noorden van het Kanaal en het zuidelijk gedeelte van de Noordzee.

5. VOORTPLANTING

De gegolfde rog is eierleggend.

RODE ZEEBAARS BELLE MEUNIERE

Dit recept werd uitgewerkt door de heren leraars van de hotelschool te Namen .

Benodigdheden voor 4 personen :

— 4 rode zeebaarzen van ongev. 200 gr., geledigd, maar met kop en staart.
— 4 halve tomaten.
— 4 schone kampernoeliekoppen.
— 1 lepel gehakte peterselie.
— 200 gr. boter.

Bereiding :

— De rode zeebaars ontschubben, de binnenkant kruiden.
— De vis in de bloem wentelen.
— In hete boter schoon bruin laten bakken.
— Intussen de kampernoeliekoppen in de pan bakken, als ze halfgaar zijn de halve tomaten toevoegen. Kruiden en verder laten gaar worden in de oven.
— De gebakken vis op een schotel plaatsen.
— Het mengsel van kampernoelies en tomaten op de schotel plaatsen.
— Enkele takjes peterselie en citroenkwartiertjes zullen het geheel verder versieren.
— De rest van de boter wordt gesmolten in de bakpan en goed schuimend over de vis gegoten.
— Bestrooien met gehakte peterselie.

Propaganda-aktiviteit in andere landen

« Het verbruik van kabeljauw is gedaald sinds de oorlog ».

« ...om dit verbruik te verhogen moet men aan het publiek de voedende waarde van dit voedingsmiddel aantonen en ook dat kabeljauw zich leent tot talrijke bereidingswijzen en dat het een ekonomisch en gezond voedsel is, en daarenboven zeer aangenaam en smakelijk ».

Deze zinnen, getrokken uit het eerste propagandaprogramma van het publiciteitsagentschap Damour ten voordele van de redersverenigingen van Frankrijk dateert van 31 maart 1927.

Sinds bijna 40 jaar hebben de reders van de diepzeevisserij eerst en dan de kleine reders en de inzouterijen zich ongerust gemaakt over het feit dat langzamerhand de huisvrouwen zich steeds meer afwenden van een voedingsprodukt dat reeds 5 eeuwen oud is. Nochtans waren de beroepsmensen erin geslaagd de presentatie te moderniseren.

Middelen gebruikt om het verbruik van kabeljauw in Frankrijk te bevorderen.

— Kartonnen doosjes met parafine bestreken voor filets.

— Filets luchtledig verpakt.

— Gehele kabeljauwen beschermd en luchtledig verpakt.

Ze zijn zodanig gepresenteerd dat de verbruiker zich een voedingsmiddel kan aanschaffen dat hygienisch verpakt en hermetisch verpakt is en reukloos is.

Sinds 2 jaar en dank zij de belangrijke financiële inspanning van de beroepsmensen (reders en handelaars), zijn de kampagnes voor het verbruik van kabeljauw er niet alleen in gslaagd de daling van de verkoop vast te stellen voor een volume van 16 % in 1963-1964.

Als het comité d'Etude et d'Information pour la consommation de la morue CEDIM) heden over een nog klein budget beschikt, is net toch nog mogelijk een meer gestoffeerde publiciteit te voeren met een groter aantal middelen, en daarbij heeft men nog het voordeel, en dit is een voorrecht van en lange ondervinding, dat men beter de natuur kent van al wat in de weg staat opdat de kabeljauw in de Franse voeding terug zijn plaats zou innemen die hij verdient, t.t.z. één van de eerste.

A. DE REMMINGEN

Om beter de waarde van de publicitaire technieken gebruikt in 1965 te kunnen beoordelen, is 't nodig de remmen te ontdekken die Cedim moet opheffen, en waarvan er vele gemeen zijn bij het visverbruik in het algemeen in Frankrijk.

1. Beroepsremmen :

a. Commercialisatie :

Het zou te gemakkelijk zijn de verantwoordelijkheid van de achteruitgang van de kabeljauw toe te schrijven aan de evolutie van de smaak en de behoefte van de verbruiker.

Het is vanzelfsprekend dat gedurende lange tijd de kabeljauw door de verbruiker aanzien werd als anoniem voedingsmiddel, gezien er geen merk, (noch van de reder noch van de handelaars) op te zien was.

Vandaag echter dragen de doosjes fabrieksmerken die een identificatie van het produkt door de huisvrouw mogelijk maken. De verkoop van kabeljauw bedraagt 62 % van de visverkoop in Frankrijk.

De anonimiteit van vroeger en van nu kan nadelige terugkaatsingen hebben op het verbruik, gezien een kwaliteitsvermindering die vastgesteld wordt bij een individuele aankoop een algemene invloed zal hebben op het produkt.

Dit heeft, wellicht onvrijwillig, maar toch werkelijk een solidariteit in het leven geroepen, tussen al de leden van het beroep.

Maar er valt niet te ontkennen dat er nog :

— sommige onregelmatigheden zijn i.v.m. zouten aan boord, te wijten aan de variatie van het aan boord geladen zout.

— overdreven wit trekken van de filets, om de klanten te voldoen, die een witte kleur eisen zoals deze van de verse of diepgevroren filets.

— kwaliteitsdaling op sommige punten veroorzaakt door de wil om op de belangrijke markten concurrentieprijzen te hebben.

Deze feiten hebben bijgedragen tot de daling van het kabeljauwverbruik in Frankrijk.

b. Distributie :

De verkoop van kabeljauw in Frankrijk interesseert :

— de vishandelaar
— de kruidenier
— grootwarenhuizen - filialen

Het is moeilijk voor een comité om een kollektieve nationale propaganda te voeren, waarvan de middelen beperkt zijn, en om met doelmatigheid al de verkoopspunten te behandelen.

De verkoopspunten zijn talrijk en zeer verscheiden.

vb. een kruidenier zal een presentatiedoos in karton aanvaarden, de vishandelaar niet, omdat deze niet zal kunnen weerstaan aan de vochtigheid en natheid.

c. Taxatie :

De verkoopprijs van doosjes filets van kabeljauw is door een regeringsbeslissing getaxeerd sedert september 1963.

Deze maatregel, genomen om de schommelingen van de index en de levensduurte tegen te gaan, heeft als gevolg gehad dat de kleinhandelaars, vooral de vishandelaars, zich afgewend hebben van een produkt dat slechts een geringe winstmarge liet. Deze beslissing lijkt ongelegen, gezien ze op de index geen weerslag heeft, wanneer men weet dat het verbruik van kabeljauwfilets per jaar en per inwoner bedraagt.

2. Historische remmen :

a. het inzouten in onze moderne tijden :

De evolutie van de levensstandaard heeft als gevolg dat men ingezouten kabeljauw evenals andere ingezouten produkten als minderwaardig beschouwd. Dit verschijnsel kwam vooral tot uiting in de landen waar de ekonomische ontwikkeling de laatste jaren sterk toenam.

Nota :

In Frankrijk werden onlangs studies gemaakt waaruit bleek dat alleen de sociale klassen met een bescheiden inkomen de kabeljauw meer en meer lieten wegvallen in de mate dat hun aankoopmogelijk-

heden toenamen. Daarentegen blijft de burgerij trouw aan het verbruik van deze vissoort (godsdienstige traditie — meer tijd om iets te bereiden — beter budget, enz...)

Gedurende vele eeuwen moesten de mensen voor de winter provisies opslaan en ze bewaren (o.a. door inzouten). Thans kan men zeggen dat voor wat de voeding betreft er geen seizoenen meer zijn door snel transport, en vooruitgang in diepvries-methodes.

b. Godsdienstige traditie :

In alle tijden, ook nu nog, is de kabeljauw in de kristelijke landen, synoniem van boete, gezien hij vooral tijdens de vastenperiode verbruikt wordt en vooral op Goede Vrijdag.

Het is dus van groot belang van publiciteit te voeren om te doen aannemen dat kabeljauw evengoed een smakelijke maaltijd kan zijn, de beste tafels waardig.

c. Seizoenverbruik :

Door de gewoonte wordt de kabeljauw aanzien als een wintervoedsel zoals de choucroute. Dit brengt met zich mede dat de handelaar-inzouter gedurende verscheidene maanden op voorhand moet stockeren en zodus belangrijke kapitalen niets opbrengen.

3. Verbruiksremmen :

a. de smaak :

Voor vele mensen doet de kabeljauw terugdenken aan hun jeugd waar ze voor het naar school gaan een lepel levertraan moesten innemen.

Kollektiviteiten zijn gewoonlijk grote afnemers van kabeljauw, maar de laatste jaren vormen er vele een anti-propagandamidden voor dit produkt.

Slecht ontzouten, gekookt en herkookt, opgediend met een bechamelsaus die alleen maar de naam draagt van bechamelsaus, maar het niet is, wordt de kabeljauw aan duizende leerlingen, soldaten, arbeiders enz. gegeven, mensen die het dan thuis niet meer op tafel willen krijgen.

Slechts 11 huisvrouwen op 100 gaven toe bij een enquete dat ze kabeljauw maar heel okkasioneel aan gasten durfden geven.

Op 100 huisvrouwen waren er 46 die nooit kabeljauw bereiden, waarvan er 31 alleen om de smaak.

b. aankoopgewoonten :

Er wordt aanvaard dat, bij gelijke protide waarde, kabeljauw goedkoper is dan vlees. Men zegt zelfs dat kabeljauw een der goedkoopste voedingsmiddelen met proteinen is. Ongelukkig heerst er in ons land de opinie, dat goedkoop eten overeenkomt met slechte kwaliteit of niet verse vis.

c. eisen van het moderne leven :

Het is waar dat kabeljauw niet door de bediende of werkster als gemakkelijk te bereiden kan beschouwd worden — dus ingezouten kabeljauw — ontzouten van een hele kabeljauw duur 24 uur — van een in filets : 12 uur. Dit treft men niet alleen bij de kabeljauw aan. In onze tijden worden voor de familie maaltijden, eenvoudige en snelle bereidingen gevraagd.

d. slechte kooktradities :

CEDIM heeft opgemerkt dat sinds lange tijd de huisvrouw niet steeds weet hoe ze kabeljauw moet bereiden. Het vlees van deze vis mag niet gekookt worden of anders verliest het van zijn malsheid. Het is onmogelijk een lekkere schotel klaar te maken met kabeljauw die gekookt heeft. Bovendien kent de huisvrouw gewoonlijk slechts enkele recepten.

B. POLITIEK VAN CEDIM

Het verslag dat opgemaakt werd toont aan dat Cedim wel op de hoogte is van de moeilijkheden of de vooroordelen dat het moet overwinnen.

— dank zij de ondervinding van de beroepsverantwoordelijken van de actie van Cedim.

— een marktstudie van 1950 opgemaakt bij middel van een steekproef die de totaliteit van de Franse bevolking weergeeft.

— een enquete over de commercialisatie van de kabeljauw in 1960.

Dit liet toe een geargumenteerde propaganda op te maken om de verbruiker zijn weigering om kabeljauw aan te kopen te doen nagaan en terecht te zetten.

1. Propagandamateriaal :

a. boekje :

— ongeveer 1 miljoen boekjes «La Morue» werden uitgedeeld in de Franse gezinnen in de laatste 10 jaar.

— dit boekje bevat een uitgebreide dokumentatie en 70 recepten — thans worden er 130.000 boekjes per jaar uitgedeeld

— om verspilling te voorkomen wordt 1 F gevraagd (= 10 bf.)

b. folders :

Elk jaar worden 500.000 folders uitgedeeld langs de handelsweg (raadgevingen, i.v.m. de bereidingen, eenvoudige recepten, voedende waarde...)

c. film met vaste beelden :

— in primair onderwijs wordt dit sinds 5 jaar gebruikt — 5.000 copies per jaar worden gemaakt en kent een groot sukses in het onderwijs.
— een 40-tal beelden, gecommentarieerd, van de geboorte van de kabeljauw tot het ...koken.

d. documentaire :

— is al 10 jaar in gebruik nl. «La Grande Pêche», maar heeft nog steeds veel sukses buiten de handelssektor — vele copiën werden gemaakt in Frankrijk.
— gebruikt door privé instellingen

2. Propaganda-acties :

a. Onderwijs :

— grote werking van Cedim in scholen en huishoudcentra.
— elk jaar meer dan 25.000 leerlingen die in school en thuis de gegeven lessen over de kabeljauw experimenteren.

b. Collectiviteiten :

— samenwerking met Gaz de France en andere nationale comiteiten ; deelname aan pedagogische huishoudinformatiedagen voor de verantwoordelijken in gemeenschappen.

c. Propagandaweg :

— rijdende wagens, speciaal ingericht, waarmede Cedim publieke plaatsen, markten, tentoonstellingen enz. bezoekt om demonstraties met proevertjes te geven.

— sinds 1960 bezochten de demonstratieplaatsen 1076 gemeenten, met min. 5.000 inwoners - 1.446 demonstraties in publiek en 352 filmvoorstellingen van «La Grande Pêche» voor 1.060.000 huisvrouwen — waarvan er 310.513 de brochure van «La Morue» gekocht hebben.

d. Restaurateurs :

— een wedstrijd werd ingericht te Fécamp in 1965 onder de titel «Le laurier d'Or» en was een groot sukses en zal hernomen worden in andere steden.

e. Public relations :

— kontakt met kroniekschrijvers van huishoudrubrieken en redactrices van recepten.

— deze samenwerking had voor gevolg dat talrijke informaties in de pers verschenen en overgenomen werden door de radio en T.V.

3. Publiciteit :

— wegens budgettaire moeilijkheden konden alle publiciteitsmiddelen niet aangewend worden.

a. T.V.

— is het meest doeltreffend, in beeld en klank in 5 miljoen gezinnen, dus voor 5 à 8 miljoen kijkers.

— er is nog weinig publiciteit langs de T.V. gevoerd.

— 12 uitzendingen, 2 per week (woensdag en donderdag) van 29/9 tot 4/11 en 6 op woensdag alleen van 20/1 tot 24/2/66.

b. Radio :

Grote posten zoals Luxemburg en Europe 1 hebben zeer goede uitzendingen, maar hebben reeds een overvloed aan te voeren publiciteit

— een belangrijk budget is nodig om doeltreffend te kunnen uitzenden.

Cedim heeft gewerkt met radio Monte-Carlo en radio Andorre (steek der Middellandse Zee, gunstig voor kabeljauwverbruik) en dit jaar op de regionale zenders van de O.R.T.F. (France Inter).

Van 27/10 tot 29/12 en van 9/2 tot 27/4 heeft er 1 uitzending per week plaats op woensdag op de zenders van Bordeaux, Lyon, Toulouse, Marseille, Montpellier, Rennes, Rouen en Lille.

c. Pers :

Vrouwenmagazines met familiaal karakter o.a. Bonheur — Pour vous Madame — Femmes d'Aujourd'hui — Echo de la Mode — Le Pelerin — Bonnes soirées — Nous deux.
Er wordt zelfs actie gevoerd in «Nous deux» omdat de direktie van mening is dat lezeressen van «Nous deux» in 1956, in 1966 gehuwde vrouwen en huismoeders zijn en dit hun ook zal interesseren.

d. Thema 1965 van de publiciteit :

— elk jaar legt Cedim de nadruk op een kwaliteit van de kabeljauw : dit jaar «de voedende waarde».

— Slogan «Plat de morue, plat de santé».

Op het tweede plan komt dan : gevist in zuiver water van de IJszee, toont aan het publiek dat de kabeljauw daar nog beschermd is tegen de bezoedeling van het water door scheikundige produkten en dat de kwaliteit van vis niet te danken is aan een in de mode zijnde hormonenbehandeling.

Besluit :

Vijftien jaar geleden bestond het probleem van Cedim er in de afbrokkeling van de kabeljauwmarkt tegen te gaan.

Thans na jaren van inspanning is bewezen dat de kabeljauw trouwe verbruikers heeft.

Het is dan ook van vitaal belang dat deze visvangst behouden blijft.

BELGISCHE RADIOZENDERS VOOR JAPANSE „FREEDOM SHIPS"

Niettegenstaande een hevige internationale mededinging hebben de Japanse Scheepswerven van de Ishikawajima-Groep de volledige elektronische apparatuur voor Radiokommunicatie evenals deze voor Radionavigatie bij SAIT ELECTRONICS besteld. Deze apparatuur dient geïnstalleerd te worden aan boord van 'n eerste reeks « Freedom ships » bij hen in aanbouw.

De Ishikawajima-Groep, is één van de twee belangrijkste scheepswerven in de wereld met een jaarlijkse produktie kapaciteit die de 1.900.000 ton overtreft.

Deze in massa geproduceerde vrachtschepen en tankers worden op stapel gezet en meestal afgewerkt vooraleer de koper een definitieve bestelling plaatst

Het tegenwoordig programma van « Freedom Ships » omvat het bouwen van 60 standaardschepen waarvan de verwezenlijking voorzien is door de Japanse, Engelse en Duitse scheepswerven. De bedoeling zit voor, om hiermee, geleidelijk aan de « Liberty en Victory » schepen in massa gebouwd in 1940-45, te vervangen.

Het SAIT ELECTRONICS materieel werd gekozen als standaard apparatuur door de Japanse scheepswerven en dit niet alleen omwille van de konkurrerende prijzen en zijn technische kwaliteit maar evenzeer voor de « Service na Verkoop » die over heel de wereld, ter beschikking staat van reders en georganiseerd is in het kader van de « RAMAC » organisatie waarvan SAIT ELECTRONICS één van de drie stichtende maatschappijen is.

WITBOEK over de haven van Oostende

Een gerechtvaardigde alarmkreet

De « Scheepvaartvereniging voor de havens van Oostende en Nieuwpoort » acht het allernoodzakelijkst dat de aandacht van de natie eens gevestigd wordt op de haven van Oostende. Al te vaak wordt de aktiviteit van de haven van Oostende in de nationale pers al te eenzijdig belicht en worden de openbare opinie en de regering verkeerd voorgelicht nopens de werkelijke toedracht van de problemen die rijzen in verband met de rationele uitbating van de haven van Oostende.

Deze publikatie wil over de haven van Oostende een objektieve uiteenzetting geven van de werkelijke toestand Moge de regering eindelijk eens begrijpen dat het hier gaat, niet om kwesties van regionaal belang, die op zichzelf reeds belangrijk genoeg zijn om tot investering over te gaan, maar eveneens om kwesties van nationaal belang. De tot nu toe gevolgde politiek in verband met de haven van Oostende is van die aard dat men alles eenvoudig zijn gang laat gaan in afwachting dat de haven verstikt in de snel aangroeiende trafiek. Dit ogenblik is zeer nabij. Deze publikatie is dan ook op te vatten als een alarmkreet !

Inleiding

De haven van Oostende vervult van alle Belgische havens de meest diverse funkties :

1) Passagiershaven ;
2) Koopvaardijhaven ;
3) Visserijhaven ;
4) Zeemachtbasis ;
5) Yachthaven.

De toegang van de zeeschepen tot de haven van Oostende wordt geregeld door de diensten van het Zeewezen, afhankelijk van het Ministerie van Verkeerswezen De kaaimuren in de voorhaven staan ten dienste van de pakketboten en van de Zeemacht, behalve de 800 m lange diepwaterkaai die ter beschikking van de koopvaardij zou moeten staan. De handelsdokken toegankelijk langs de sluis Demey en de sluis zelf zijn eigendom van de stad Oostende. Het sasdok, tussen de handelsdokken en de vaart naar Brugge, evenals deze laatste worden uitgebaat door de Dienst der Waterwegen, die afhangt van het Ministerie van Openbare werken. De industrieterreinen langs de vaartoevers tussen Oostende en de brug van Plassendale (Oudenburg) behoren tot de gemeenten Oostende, Zandvoorde en Bredene.

Welk een verscheidenheid van overheidsdiensten !

De steeds toenemende trafiek van passagiers en auto's en de onlangs in gebruik genomen roll-off-roll-on voor vrachtwagens, vergen de inzet van steeds meer pakketboten en vooral van meer carferries. Doch de aanlegplaatsen, de installaties aan de wal en de herstellingswerkhuizen moeten gelijke tred houden met de uitbreiding van de vloot en de toename van het verkeer wat allerminst het geval is. Zal de regering toelaten dat de eigen staatsdiensten gewurgd worden ?

Wat de aanlegkaaien voor koopvaardijschepen betreft : de diepwaterkaai in de voorhaven die als een onmisbaar onderdeel van de handelshaven werd beschouwd, is nog nooit als dusdanig kunnen gebruikt worden. Wegens een konstruktiefout is de stabiliteit van deze muur zeer bedenkelijk en de vereiste diepte aan de voet van de muur is nooit kunnen verwezenlijkt worden De toegang tot de handelsdokken van de stad is beperkt door de afmetingen van de sluis Demey die nu 60 jaar oud is, en bijgevolg ouder dan de sluis te Terneuzen en de Royerssluis te Antwerpen. Ze vormt de enige toegang tot de handelsdokken van de stad sedert de oude sluis van Slijkens buiten gebruik werd gesteld. De loodsen langs de handelsdokken zelf zitten nokvol met goederen. Het aantal kranen is onvoldoende en van de aanwezige kranen hebben de meeste reeds lang de normale tijd van afschrijving overschreden. Defekten tijdens de werking doen zich herhaaldelijk voor.

De plicht van de regering

Als de toestand zo blijft voortduren zou de havenaktiviteit wel eens gedeeltelijk kunnen gestremd worden. Niets is meer nefast voor een handelshaven dan trafiek te moeten weigeren bij gebrek aan stapeloppervlakte, stapelruimte en moderne hefwerktuigen. Nu reeds is onze handelshaven overstelpt maar wat zal er gebeuren als Groot-Brittannië vroeg of laat toetreedt tot de Euromarkt ? Durft de regering, durft de natie de verantwoordelijkheid op zich nemen de haven van Oostende, die sinds eeuwen de doorgangspoort is tussen Engeland en het vasteland, zo onvoorbereid de toekomst tegemoet laten gaan ?

En de Vissershaven ?

De bouw van de nieuwe visserijhaven is de laatste investering geweest van enige omvang gedaan in de haven van Oostende. Maar de ingebruikneming dateert van meer dan 30 jaren terug. Ook hier worden de grenzen van de kapaciteit stilaan bereikt. Buiten de schepen van de Belgische visserijvloot komen in de laatste tijden reeds Nederlandse vissersvaartuigen de haven aandoen, benevens grote Poolse en Russische diepvriestreilers en fabriekschepen. De aanlegkaaien benaderen hun maksimumkapaciteit ; de walinstallaties waaronder de vismijn, beantwoorden niet meer aan de hedendaagse noden. De grootste slipway van 1.000 ton is reeds lang te klein voor de grote IJslandvaarders als ze proviand aan boord hebben. Vanaf 1970 zullen in Euromarktverband rechtstreekse landingen van Franse en Duitse (en misschien van Engelse?) vissersvaartuigen toegelaten worden. Met de huidige installaties dreigt zulks op een fiasco uit te lopen.

En de Zeemacht ?

Na de bevrijding heeft de Belgische Zeemacht zich ook in de haven van Oostende komen vestigen, gegroeid als ze was uit de Belgian Section van de Royal Navy, waarvan het personeel grotendeels behoorde tot de diensten van het Zeewezen die naar Engeland waren uitgeweken in 1940. De vloot van de Zeemacht werd geleidelijk opgebouwd en uitgebreid en dit gebeurt nog steeds verder. Welke installaties werden voor de Zeemacht gebouwd ? Gebouwen aan de wal, maar geen aanlegkaaien. De Zeemacht kreeg de beschikking over enkele aanlegkaaien van de pakketboten die er zelf tekort hebben en legde voorts beslag op een stuk van de diepwaterkaai tegen de konventie van 1894 in. Komen er Nederlandse, Duitse, Franse, Portugese, Deense of Engelse oorlogsvloten op bezoek, dan moeten deze vaak gemeerd worden in de handelsdokken met al de vele nadelen die er aan verbonden zijn voor de handel.

Gedurende de zomermaanden wordt de haven van Oostende letterlijk overstelpt met yachten. Is zulks een goede zaak voor het toerisme, het is vaak nadelig voor een veilige scheepvaart. Het Montgomerydok is slechts gedeeltelijk als yachthaven ingericht ; de oude handelsdokken worden nu als yachtdokken uitgerust. Daarenboven liggen echter nog heel wat yachten gemeerd op het einde van de voorhaven. Een koncentratie van de aanlegplaatsen dringt zich hier ten zeerste op.

Hoofdstuk I

De toegang tot de haven

Over het algemeen worden de toegangswegen tot de haven van Oostende, waaronder de Stroombankpas en de havengeul zelf, tamelijk regelmatig door baggerwerken onderhouden. De kosten van onderhoudsbaggerwerken in de haven van Oostende zijn betrekkelijk gering in vergelijking met de andere Belgische havens, zoals blijkt uit de volgende cijfers, verstrekt door de betrokken minister als antwoord op een parlementaire vraag

HAVEN
BEDRAGEN IN MILJOENEN

	1963	*1964*
Nieuwpoort	12,50	12,—
Oostende	22,50	24,—
Zeebrugge	84,—	60,50
Antwerpen (Schelde alleen)	187,—	200,—
Pas van het Scheur (zee)	21,—	8,50

We mogen echter niet vergeten dat er in 1965 minder dan 30.294 schepen langs de havengeul binnen- en buitengevaren zijn. De geul zelf echter is te smal en te sterk gebogen voor een veilige vaart, zowel voor de pakketboten en carferries als voor de grote koopvaardijschepen. Het westelijk paalhoofd dateert van 1891 Het oostelijk paalhoofd echter is wat het tracé betreft reeds eeuwen oud alhoewel het vanzelfsprekend reeds herhaaldelijk gelapt werd en wordt. In 1952-53 werd de kop herbouwd volgens het nieuw tracé ontworpen in 1953 Spijt herhaaldelijk aandringen zowel van privézijde als van de diensten van het Zeewezen, is de regering er nog niet toegekomen dit bouwvallig staketsel door een nieuw te vervangen. Einde 1963 werd eindelijk een aanbesteding uitgeschreven, doch... niet goedgekeurd. De huidige regering heeft zelfs nog geen termijn bepaald wanneer dat als zo noodzakelijk erkende werk zal uitgevoerd worden. De scheepvaartvereniging is van mening dat er zonder dralen een nieuwe aanbesteding zou uitgeschreven worden zodat de werken nog in 1966 zouden kunnen aangevangen worden De uitvoering van dit werk zou toelaten de gebaggerde bodembreedte die heden slechts 60 m. bedraagt op peil - 6,5 (Z) op 109 m te brengen en tevens uitdieping mogelijk maken op — 7,5 m (Z). Dit zou toelaten bij het laagste hoogwater + 3,5 m (Z) over 11 m. water te beschikken tegen 10 m. thans De verbreding zou tevens met zich meebrengen dat de huidige bocht in de havengeul veel minder sterk uitgesproken zal zijn. Als herhaalde aanvaringen en bouwvalligheid nog niet voldoende zijn om over te gaan tot de bouw van een nieuw oostelijk paalhoofd, dan weten wij niet welke bewijzen wij nog meer moeten aanhalen.

(Vervolgt)

EKSAMENS VOOR DIPLOMA'S EN BREVETTEN IN KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 12 september 1966 :

Examen van aspirant-officier ter lange omvaart.

Op 19 september 1966 :

a) Examen van officier-werktuigkundige 2e klasse ;
b) Examen van officier-werktuigkundige 3e klasse ;
c) Examen van officier-elektricien.

Zeevaartschool Oostende

Op 16 september 1966 :

a) Examen van aspirant-officier ter kustvaart ;
b) Examen van eerste-luitenant ter kustvaart ;
c) Examen van kapitein ter kustvaart.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende.

- NEDERLAND -

Mr J.R. van Eerde nam afscheid van IJmuiden

Mr. J. R. van Eerde, die tot 1 april van dit jaar direkteur en daarna adviseur van het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden was, heeft vorige week afscheid genomen : eerst van het personeel en later, tijdens de receptie in het kantoorgebouw aan de Halkade, van velen buiten het bedrijf. Het was tevens een gelegenheid om kennis te maken met de heer J. Oorebeek, de nieuwe direkteur van het S.V.H.B., die 16 dezer in functie is getreden.

Tijdens de bijeenkomst met het personeel werd mr. Van Eerde zeer waarderend toegesproken door de direkteur van Verkeer en Waterstaat, mr. K. Soudijn. Hij kreeg van het personeel een foto-album, met foto's van het bedrijf, en een tafelaansteker aangeboden. Een twintigtal gepensioneerden van het S.V.H.B. onder wie de tachtigjarige heer P. Jonker, was hierbij aanwezig.

Op verzoek van de heer Van Eerde werden op de receptie geen toespraken gehouden. Ook had hij verzocht geen geschenken aan te bieden, maar het hiervoor bestemde bedrag te storten op giro-rekening 26363 van de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Redding-Maatschappij te Amsterdam, onder vermelding «afscheid mr. Van Eerde», aan welk verzoek door velen is voldaan. (Men kan dit overigens alsnog doen).

Onder de vele aanwezigen waren onder meer prof. dr. P. Korringa, direkteur van het Rijksinstituut voor visserij-onderzoek in IJmuiden, ir. Van Hameren, direkteur van T.N.O. in IJmuiden, rijkshavenmeester Hindriks, de heer Van Duyn, voorzitter van de Vereniging van schippers-eigenaren te Katwijk, de heer Hoekstra uit Urk, voorzitter van de Nederlandse Visserijbond, de heer Van Kuilenburg, voorzitter van de Nederlandse bond van vervoerpersoneel, ir. Tienstra, direkteur van de Visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij, de sekretaris van het Produktschap Vis en Visserijprodukten mr. Gründemann, de heer Meerburg, voorzitter van de Stichting Nederlandse visserij, mr. Riem Vis, direkteur van de gemeentelijke visafslag in Scheveningen, de heer P. Krab, voorzitter van de Vereniging Zeevisgroothandelaren in IJmuiden, de heer Gouda, voorzitter van de Nederlandse visserijreders-vereniging in IJmuiden, en de heer Meyboom, sekretaris van genoemde vereniging. Voorts waren diverse werkgevers organisaties vertegenwoordigd.

De gemeente Velsen was op de receptie vertegenwoordigd door mr. J. C. Bührmann, die vergezeld was van zijn echtgenote, wethouder J. G. Kolkman en de fractievoorzitter van de P.v.d.A. in de Velsense gemeenteraad (tevens voorzitter van de Velser Gemeenschap) de heer Van Os van den Abeelen. Mr. Van Eerde en de heer Oorebeek waren vergezeld van hun echtgenoten.

Wij voegen onze wensen bij die van al de Nederlandse instanties welke de heer van Eerde vierden, daar hij steeds een knap ambtenaar is geweest en we zijn insgelijks overtuigd dat de belanghebbenden bij het Visserijbedrijf in de nieuwe direkteur, de heer Oorebeek, een flinke ambtenaar zullen vinden.

D J. GROEN OVERLEDEN

In het Diaconessenhuis in Haarlem is op 63-jarige leeftijd overleden de heer Donald Groen. De sinds 1940 in Engeland wonende heer Groen was een bekende figuur in IJmuider industrie - en visserijkringen. Hij was ondermeer direkteur van de N.V. Kristal IJsfabriek en Koelhuis Groenland, direkteur van de n.v. nationale stoomvisserij, direkteur van de internationale zeevishandel company n.v., direkteur van de n.v. stoomvisserij maatschappij Mercirius en direkteur van de vishandel fa S.I. Groen.

Urker visafslag al op 10 miljoen

De Urker visafslag heeft vrijdag al tien miljoen over het boekjaar 1966 gehaald. Vorig jaar geschiedde dat pas in oktober. De aanvoer in kilogrammen ligt al 75 % hoger dan vorig jaar, het aantal schepen dat in Urk markt is met twintig procent toegenomen. In Urk, de derde visafslag van ons land wordt niet alleen zoutwatervis aangevoerd (veel tong en schol) maar ook zoetwatervis. Vooral paling, snoekbaars en baars komen in grote hoeveelheden aan de markt.
Vissers uit Delfzijl, Wieringen, Harlingen en andere noordelijke havens komen steeds regelmatiger naar deze vissersplaats. De twee jaar oude visafslag werd op korte termijn aanzienlijk vergroot en uitgebreid met een enorme koelcel. Ook zijn plannen gereed voor een grote nieuwe haven, met terrein voor scheepsbouw, scheepswerven en industrie. Tot de faciliteiten van de Urker visafslag behoort 'n groot diepvriesbedrijf in de onmiddellijke nabijheid van de haven. Tong wordt vandaag per koelwagen naar Parijs Marseille en West-Duitsland vervoerd, gefileerde schol naar Engeland, Italië en Amerika. Besprekingen met enkele grote buitenlandse transportondernemingen zijn gaande om deze vervoerdiensten uit te breiden.

VISKISTEN IN BRAND

Dinsdagmiddag ontstond door nog onbekende oorzaak brand in een laadbak bij hal C van de IJmuider vishallen, waarin zich een aantal viskisten bevond. De brandweer wist het vuur kort na aankomst weer te blussen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

15/140 Oproep en werkkanaal op V.H.F. loodsboten in de Scheldemonden.

Vanaf 1 september 1966 om 0800 MET, zullen de beide loodskotters in de Scheldemonden (Belgische loodsboot in de Wielingen, Nederlandse loodsboot in het Oostgat), bestendige luisterstand verzekeren en de gesprekken met de schepen voeren op het internationaal V.H.F. Kanaal 6 (156,3 Hc/s).

De kennisgeving N° 116 van het B.H.Z. N° 17 van 24-8-1961 koct hiermede te vervallen.

Kennisgeving N° 8, punt 3, eerste 2 regels van het B.H.Z. N° 1 van 6 januari 1966 dient als volgt gelezen :

«Beide loodsboten zijn uitgerust met V.H.F. met als luisterstand en werkfrequentie het Kanaal 6 (156,3 Hc/s)».

(Med. Loodswezen Oostende 12-7-'66 — H. 43154).

15/141 Rede Zeebrugge. — Baggerwerken geëindigd. Lichtboeien opgenomen.

De lichtboeien «Br. & W. 1», «Br. & W. 2» en «Br. & W. 3», uitgelegd ten behoeve van baggerwerken werden opgenomen.

B.a.Z. 10/97(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 4-7-'66 — H. 43125).

NEDERLAND

15/142(T) Westerschelde. — Zuidergat. Walsoorden. Werkzaamheden. Lichten gedoofd. Lichtboeien gelegd.

Positie : ± 51°23'.7N — 4°02'.1E.
De werkzaamheden ter inkorting van het Oude Hoofd zijn aangevangen.

De geleidelichten van Walsoorden (Zuidergat) en het Oost-Bermlicht zijn tijdelijk gedoofd, de opstanden worden verwijderd.

Tijdelijk gelegd zijn op :
a. 51°23'48"N — 4°02'06"E een zwarte lichtboei met radarreflector «W-N» : Fl ;

b. 51°23'36"N — 4°02'11"E een zwarte lichtboei met radarreflector «W-Z» : 0 6 sec.

De werkzaamheden blijven zoveel mogelijk binnen de kop van de berm.

Ten einde zuiging en golfslag te beperken dient de scheepvaart tijdig vaart te minderen.

B.a.Z. 13/130(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1986(T) — H. 43142).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 19/7/'66

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E. A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen 161550
433. Blankenberge haveningang. W staketsel. — Positie 51°19'N — 3°06'.5E.
Baken verdwenen 311020
48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip «Westhinder» verdwenen. 080430.

Zij hadden pech ...

Robert Pauwaert, matroos aan boord van de Z.497 De Polaris werd aan het rechteroog gewond ten gevolge het doorbreken van het kuiltouw bij het aanhalen van de viskuil.

Op de visserijgrond was de Z.540 aan het vissen toen motordefekt ontstond wegens 't binnendringen van zeewater in de smeerolie. De schipper Louis Savels had sleephulp gevraagd. Schipper Hubert Keukelinck van de Z.574 die zich in de haven van IJmuiden bevond om te schuilen, sleept de Z.540 naar Zeebrugge.

Aimé Moens, motorist aan boord van de Z.562 Luc kreeg ingevolge het breken van een talie een der korreijzers die moesten gelost worden tegen de rechter pols en werd gewond.

PUBLICITEIT IN
het visserijblad
DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

NEDERLAND

Markt IJmuiden

In IJmuiden werden donderdag 3085 kisten vis aangevoerd door 32 schepen. De aanvoer was 470 schelvis, 150 wijting, 520 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 35 makreel, 310 haring, 325 makreel, 60 kleine kisten haring, 30.000 kilo tong, 250 stuks kabeljauw.

In Katwijk werden 347 kantjes haring aangevoerd. De prijzen waren : maatjesharing groot *f* 115 tot 124, klein *f* 94 - *f* 126 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 400 kisten schol, 70 gul en wijting en 10.000 kilo tong. Vrijdag zorgden in IJmuiden 36 schepen voor 4100 kisten, waarvan 1190 schelvis, 180 wijting, 430 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 10 heek, 420 haring, 910 kleine haring, 90 makreel, 850 schol, 220 vario, 31 tarbot.

Verder 30.000 kilo tong en 430 stuks kabeljauw.

In Katwijk werden 124 kantjes maatjes en 1 kantje makreel aangevoerd.

Prijs : maatjes groot *f* 105 tot *f* 110, maatjes klein *f* 91 tot *f* 119 per kantje. Makreel *f* 46.70.

Besommingen in IJmuiden : KW 165 *f* 8270 KW 197 *f* 8140 IJM 81 *f* 2230 SCH 27 *f* 7750 SCH 261 *f* 7145 VL 112 *f* 8950 VL 131 *f* 7240 VL 153 *f* 5465 KW 212 *f* 6820 KW 14 *f* 4250 VL 105 *f* 12400.

De aanvoer in Scheveningen was maandag 800 schelvis, 250 wijting, 150 gul en kabeljauw, 3000 kleine haring, 100 kleine makreel, 20 schol, 2200 kilo tong. Vrijdag was dit geweest 50 schelvis, 250 gul en kabeljauw, 500 schol, 700 kleine haring, 50 varia en 14.000 kilo tong.

Maandag zorgden 15 schepen voor 8107 kisten, waarvan 2650 schelvis, 750 wijting, 100 gul en kabeljauw, 1400 kleine gul, 1260 koolvis, 195 haring, 1900 kleine haring, 75 makreel, 500 kleine makreel, 1000 schol, 17 tarbot, 500 varia, 22.000 kilo tong, 920 stuks kabeljauw. In Katwijk was 415 kantjes maatjes aangevoerd. Maatjes groot deden *f* 93-*f* 131, maatjes klein *f* 94- *f* 144.

Dinsdag was de aanvoer door 20 schepen 3433 kisten vis, waarvan 1080 schelvis, 650 wijting, 450 gul en kabeljauw, 220 kleine gul, 340 haring, 1800 kleine haring, 130 makreel, 220 schol, 3 tarbot, 140 varia, 11.500 kilo tong en 300 stuks kabeljauw. In Katwijk was de aanvoer 760 kantjes en 43 makreel. De prijzen : maatjes groot *f* 96- *f* 102, klein *f* 88- *f* 96, volle haring *f* 78- *f* 92.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 160 wijting, 70 gul en kabeljauw, 285 haring, 1175 kleine haring, 70 makreel, 19 kleine makreel. Besommingen in IJmuiden : KW 136 *f* 4920 KW 98 *f* 6420 KW 124 *f* 5120 KW 125 *f* 5110 KW 191 *f* 5380 KW 200 *f* 5550 KW 172 *f* 5230 KW 128 *f* 4340 KW 186 *f* 3900 KW 226 *f* 3850 KW 166 *f* 4030 KW 146 *f* 7830 KW 145 *f* 8650 KW 143 *f* 4730 KW 156 *f* 5310 KW 152 *f* 3830 KW 164 *f* 11.040 KW 51 *f* 4130 KW 52 *f* 6040 KW 183 *f* 6130 KW 28 *f* 5050 KW 29 *f* 7830 KW 110 *f* 5330 KW 79 *f* 3920 KW 69 *f* 4440 KW 119 *f* 6510 KW 160 *f* 5320 KW 159 *f* 8720 IJM 45 *f* 3860 IJM 73 *f* 3930.

16 schepen voerden woensdag in IJmuiden aan 2430 kisten, waarvan 180 schelvis, 40 wijting, 140 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 75 haring, 860 kleine haring, 5 makreel, 83 kleine makreel, 220 schol, 60 varia, 140 ton ijsharing, 16.000 kilo tong, 130 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 341 kantjes haring, prijzen voor maatjes groot *f* 90-*f* 140, klein 89-122.

In Scheveningen was de aanvoer 50 schelvis, 20 gul en kabeljauw, 10 wijting, 30 haring, 400 kleine haring, 150 schol, 3000 kilo tong.

Besommingen : KW 161 *f* 4585 KW 205 *f* 7960 KW 3 *f* 6700 KW 197 *f* 7160 KW 94 *f* 51I KW 215 *f* 8000 KW 225 *f* 3220 KW 55 *f* 10.620 KW 30 *f* 5490 KW 12 *f* 5230 KW 109 *f* 430 IJM 154 *f* 11.620 IJM 46 *f* 7500 VL 103 *f* 15.050.

PROEFDRAAI-INRICHTING IN SCHEVENINGSE HAVEN

(Wij lezen in de Haagse Courant).

De Scheveningse haven krijgt een inrichting voor het proefdraaien van motoren en schroeven van vismaandag 1 augustus beslissen of hiervoor een krediet van een ton beschikbaar wordt gesteld.

Het proefdraaien van nieuwe en gerepareerde scheepsmotoren, waarbij de motoren urenlang op volle kracht werken, is de laatste jaren steeds bezwaarlijker en gevaarlijker geworden door de toegenomen diepgang en het aanzienlijk hogere motorvermogen van de vissersschepen. De tweede binnenhaven is voor het proefdraaien niet diep genoeg en ook in de eerste binnenhaven is dit vrijwel onmogelijk, omdat het scheepvaartverkeer wordt belemmerd en de draaiende schroef kuilen en verhogingen in de havenbodem veroorzaakt.

Vandaar dan ook dat er in het zuidelijk deel van de binnenvoorhaven een proefdraai-inrichting komt. Deze inrichting zal bestaan uit 'n constructie, waarbij de boeg van een tussen twee palen liggend schip druk uitoefent tegen twee stalen stootblokken. Deze constructie zal berekend zijn op een voorwaarts gerichte druk in de as van ten door golven, wind en beweging van hoogste 25.000 kg en zal ook een het schip veroorzaakte zijdelingse stootbelasting kunnen opvangen.

HET HOLLANDS HOSPITAALSCHIP

„De Hoop" terug van twee drukke reizen

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» heeft zich tijdens haar 25ste en 26ste reis (op de Noordzee) weer bijzonder verdienstelijk gemaakt. Een greep uit het scheepsrapport : Op 4 juni werd het lekke schip «Castor» naar de haven Blyth begeleid, 300 weerberichten werden opgemaakt, het schip legde een afstand van 3250 mijl af en meer dan 200 maal werd de rubberboot bemand om dokter, dominee, radiomonteur, werktuigkundige, patiënten en kerkgangers heen en terug naar hun schepen te brengen.

De medische dienst behandelde een kosmopolitische collectie patiënten : 42 Nederlanders, 1 Pool, 4 Westduitsers en 2 Oostduitsers. 17 patiënten werden chirurgisch behandeld en 5 tandheelkundig. Zeventienmaal werd per radio medisch advies gegeven.

Een blindedarm patiënt werd in North Shields geopereerd en voor herstel weer aan boord genomen. In het belang van de patiënt wordt opereren aan boord van het schip zoveel mogelijk vermeden. Een meeuw werd aan een gebroken poot gecureerd. De behandeling had sukses direkt nadat de poot was gespalkt, vloog de patiënt weg.

Twee patiënten van de Duitse A. L. 17 uit Leer bleken afkomstig uit Thessalonica. Ds. Jonker kon met zijn Nieuw-Testamentische Grieks niet veel uitrichten, maar er waren Bijbels in hedendaags Grieks aan boord.

De scheepswerktuigkundigen verrichten in totaal 15 reparaties aan brandstofleidingen, koel- en stuurmachines, smeerpompen en andere machinerieën.

Op 2 augustus zal De Hoop weer vertrekken vanuit Scheurhaven—Europoort.

En België ?

Hopen we nu maar dat het nieuw Belgisch Zeemachtschip «Godetia» in de toekomst eenzelfde rol zal vervullen als dit schip, wat een enorme verbetering op zee voor vele vissers zou zijn.

IJmuidense visserijrederij ontslaat zestig man

VERRE VISSERIJ DEED BEDRIJF DE DAS OM

Wij lezen in IJmuider Courant :

Ongeveer zestig werknemers in dienst van Rederij D. Joh. Krijger in IJmuiden hebben ontslag gekregen. De direktie is hiertoe moeten overgaan omdat het haar door geldgebrek niet meer mogelijk is de zeevisserij voort te zetten. De vloot van de rederij, bestaande uit twee moto.- en twee stoomtrawlers die tot de grootste vissersvaartuigen van ons land behoren, is uit de vaart genomen.

Rederij Krijger heeft de zeevisserij moeten staken omdat vooral de verre visserij, waarop zij zich had gespecialiseerd, niet die vruchten heeft afgeworpen die men ervan had verwacht. Een belangrijke rol daarbij heeft ook het stopzetten van de rijkssubsidie voor deze visserij gespeeld. De vier grote trawlers van Rederij Krijger die nu niet meer bemand zijn en in de IJmuidense vissershaven aan wal liggen zijn de « Rotterdam » IJM82, « Amsterdan » IJM28, « 's Gravenhage » IJM26 en « Utrecht » IJM24. Van deze schepen is de « 's Gravenhage » met 666 bruto-ton het grootste Nederlandse visserijvaartuig. De trawlers zijn alle oorspronkelijk Duitse vissersschepen die bij New Foundland en IJsland opereerden. Rederij D. Joh. Krijger is begin 1956 met de zeevisserij begonnen. Het is nog niet bekend wat er verder met de trawlers gaat gebeuren. Het varend en walpersoneel van de rederij heeft zich bij zijn ontslag neergelegd.

Tot daar dit blad.

Daaruit blijkt dat om op de verre visserij met sukses te kunnen vissen, alleen gans modern uitgeruste trawlers het kunnen halen.

Daarvoor dienen niet alleen grote treilers ingezet, maar dient rekening gehouden met de aanvoer van kwaliteitsvis. Gezien de grote afstanden, het slechte weder waarmee men dikwijls af te rekenen heeft, enz. is ons inziens alleen op de verre visserij sukses mogelijk, zo men er twee à drie maanden verblijft en een moederschip regelmatig de vis naar de thuishaven kan brengen, ofwel de er zo lang vissende vaartuigen moeten technisch en ekonomisch zo ingericht, dat ze de gevangen vis onmiddellijk kunnen gutten, wassen en in koelinstallaties aan boord kunnen plaatsen. In Duitsland is men die weg opgegaan en heeft de bemanning het zo ver gebracht dat ze liever 60 à 75 dagen in zee blijven om dan met prima ladingen naar huis te komen en in plaats van 3 dagen, 15 dagen thuis te blijven

Daarenboven is voor dit soort visserij staatssteun zeker nodig en de enige weg om dergelijke visserij rendabel te maken.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 23 - 7 - '66

We beginnen ditmaal (weer eens !) met een «versje». Het is van Isaac Esser Jr. en er boven staat : «Op onzen gedenkdag» «Herinnert ge U ? De blijde voog' len zongen, Het zonlicht straalde en bloesem geurde ons tegen, Het loover fluisterde als met duizend tongen, En 't was, als hoorden wij 't gebed om zegen. Ronds om herhaald ons eigen hart ontsprongen. Toen 't eindlijk had zijn diersten wensch verkregen, «Ik heb U lief» voorgoed onze oogen dronken, En sprakeloos we elkaar in d'armen zonken, Herinnert ge U ? De blijde vooglen kweelen. Opnieuw, de lauwe voorjaars koeltjes dwalen, Weer fluistrend om in 't hout ; de bloesems streelen De zinnen als van ouds ; wij zien de stralen Der zonne als toen op frissche bloemen spelen, En hooren kleinen 't woord van toen herhalen ; Wij droomen van de jaren, die vervlogen, En spreken niet, en zien elkaar in de oogen».

Middelerwijl begon mosselseizoen 1966-'67. En op welke onverwachte wijze ! We herinneren ons niet ooit meer (zoal evenveel) mossels te hebben verkocht in de eerste week. Rekening gehouden vanzelf met het uitvallen van een goede verkoopdag wegens het 21 juli-feest. De leveranciers evenmin als de verkopers hadden op zo'n vlotte afname gerekend en het was voor de eerstgenoemden een hele toer alle afnemers op tijd te bevoorraden en het kostte de tweede groep meerdere telefoontjes om hun klanten naar verlangen bediend te krijgen. De mossels waren van dien aard dat we veel complimentjes kregen voor de geleverde waar, waarnaar de liefhebbers langer moesten wachten dan (naar nu wel heel duidelijk bleek) nodig was. We hopen dat wat nu weer bleek een aansporing mag en zal zijn volgende seizoen vroeger te beginnen. Want dat kan. (Laten we er nog even maar niettemin duidelijk op wijzen dat de aangevoerde mossels zeer goed schoongemaakt waren). Zoals we zoëven neerschreven : *er kan vroeger worden begonnen.* Althans wat de kwaliteit betreft. Wel staat een zeer veranderde werkwijze een vroeger beginnen wat in de weg, maar toch, we twijfelen er niet aan dat vroeger zou worden begonnen als dit werd toegestaan. Zeker zou vroeger worden begonnen als alles wat nog naar het «Centralegedoe» zweemt niet alleen naar de letter maar ook naar de geest (*en uit de geesten*) zal zijn verdwenen. In dit verband vragen we ons af of er nog iets of iemand vroeger beginnen kan verhinderen. Dan wat de kwaliteit betreft. Heeft het Produktschap (nog ?) het recht uit te maken of de viskwaliteit voldoende is om te *mogen* beginnen ? Indien dit (nog) wel het geval is, dan stellen we de vraag of mossels geweigerd *mogen* worden indien de gewone afnemers in België en/of Frankrijk er om vragen ? Wat de kwaliteit betreft weten wij en vele anderen vanzelf met ons dat voor «de Centrale» *altijd de week na Pinksteren* werd begonnen. Naar Antwerpen, Mechelen, Brussel, Gent en Noord Frankrijk gingen dan mossels. Dat dan de kwaliteit (hoewel daar veel meer op werd gewerkt dan in «Centrale-verband») lang niet altijd tip-top was, is wel duidelijk. Ik hoor nog een oude mosselleurder zeggen als antwoord aan een gegadigde of ze al goed waren : «'t Is net als met de nieuwe patatten, ze komen iedere week beter». Maar ze werden en met smaak gegeten en de zaak draaide. Wat de prijsstijging betreft kwam het uit zoals we de vorige week als mogelijk veronderstelden, namelijk dat de pap niet zo heet moest worden geslikt als ze werd opgeschept. Behalve enkele (ja, hoe moeten we ze noemen ? doordrijvers, kopstukken, dwarszakken ?) werd een gevoelige doch aanvaardbare opslag gevraagd en ook verkregen. Of de bovengenoemden de «taaien» hun zin zullen krijgen zonder hun omzet te zien verminderen is zeer zeker aan twijfel onderhevig. Als het altijd is zoals een regel van Vondel luidt : «Is 't voorspel goed, hoe kan het hoogtij dalen ?» dan kunnen we als verkopers seizoen '66-'67 in goed vertrouwen voortzetten. Ligt het dus naar we menen voor de handel in alle geledingen goed aan, wat de kweek betreft zijn de berichten (*indien niet overdreven*) niet zo heel gunstig. De mosselzaadval op de consumptie-mossels zou toch erger zijn dan aanvankelijk werd gevreesd. Dat het (te !) late beginnen hieraan voor een niet gering deel meer schade bracht dan onvermijdelijk was, is voor ieder die weet hoe mosselzaad altijd (en zeker als het op (grote) mossels zit) zeer goed, zelfs hard groeit. Zo hard dat 14 dagen later opvissen een totaal teloor gaan van de aanwezige voorraad tot gevolg kan hebben. Zo hoorden we van een kweker die op een perceel 1500 tonnen mossels had staan, er nog slechts 600 tonnen vandaan viste. Aangenomen moet worden dat dit verlies uitsluitend en alleen te wijten is aan het (te) laat beginnen. We wilden schrijven : «Die niet horen wil, moet voelen». Maar het is niet de gedupeerde kweker, maar de leiding die niet horen wil.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	21-7-1966	22-7-1966	25-7-1966	26-7-1966	27-7-1966	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	6.33- 6.08	6.43- 6.07	6.86- 6.43	7.05- 6.72	7.21- 6.91	.....
¾ tongen — ¾ sole	6.33- 5.92	5.38- 5.04	6.48- 6.29	6.95- 6.42	7.09- 6.48	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.76- 3.48	3.27- 2.98	4.07- 3.59	4.41- 4.05	3.96- 3.17	.....
Voor-kleine — Petite	3.27 2.71	2.55- 2.36	4.08- 3.48	4.62- 4.24	3.64- 3.—	.....
Kleine — Toute petite	2.771- 2.48	2.64- 2.53	4.11- 3.79	4.07- 3.01	3.04- 2.62	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.86- 5.30	5.80- 5.10	5.60- 5.20	5.60- 4.70	5.60- 4.50	.....
Middel — Moyenne	140.—112.—	140.—117.—	200.—110.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	82.—	110.—78.—	76.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	44.—36.—	52.—44.—	65.—58.—	62.—55.—	62.—51.—	.....
Grote iek — Grosse	44.—36.—	52.—44.—	65.—58.—	62.—55.—	62.—51.—	.....
Kleine iek — Petite	46.—40.—	50.—46.—	63.—57.—	60.—50.—	66.—55.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	42.—34.—	40.—28.—	48.—33.—	46.—40.—	57.—43.—	.....
Platjes — Toute petite	41.—28.—	29.—17.—	38.—27.—	53.—33.—	41.—30.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48.—38.—	23.—15.—	52.—33.—	56.—46.—	63.—17.—	.....
Middel — Moyen	23.—19.—	18.—15.—	34.—22.—	52.—19.—	35.—20.—	.....
Kleine — Petit	24.—15.—	24.—15.—	27.—15.—	23.—15.—	27.—15.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	76.—	.....	80.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	75.—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	64.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	56.—28.—	35.—27.—	35.—22.—	22.—	46.—25.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	23.—	26.—	.....	31.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	49.—44.—	37.—32.—	42.—34.—	44.—32.—	58.—42.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	37.—15.—	.....	34.—15.—	45.—15.—	45.—16.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	130.—100.—	130.—	.....	190.—	.....
Wijting — Merlan	36.—16.—	27.—15.—	26.—15.—	26.—17.—	43.—21.—	.....
Schar — Limande	42.—20.—	27.—16.—	22.—16.—	31.—20.—	38.—23.—	.....
Steenschol — Sole limande	53.—	47.—	50.—	68.—60.—	50.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40.—	40.—12.—	45.—22.—	32.—19.—	48.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	17.—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	33.—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32.—24.—	26.—23.—	32.—24.—	.....	35.—26.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	19.—13.—	19.—13.—	32.—13.—	47.—13.—	52.—35.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	38.—	27.—18.—	32.—10.—	43.—34.—	27.—23.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.80- 4.70	5.60- 4.60	5.50- 3.50	5.40- 3.90	5.50- 4.30	.....
Koolvis — Colin	28.—15.—	29.—15.—	30.—15.—	29.—28.—	36.—15.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	50.—43.—	51.—38.—	48.—42.—	.....	50.—46.—	.....
Pollak — Lieu Jaune	42.—39.—	34.—32.—	.....	.....	46.—40.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	16.—	.....	.....	17.—15.—	17.—15.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.—	.....	7.—	5.30	.....	.....

TE KOOP

met korte levertijd een prima onderhouden en uiterst moderne stalen

MOTOR VISKOTTER

Bouwjaar van schip en motor 1962. Motor : 250 PK 750 toeren KROMHOUT scheepsdiesel motor van het type 4 F. Samofa hulpmotor van 30 PK 110 volt elektriciteit met 24 volt noodstroom. Het visruim is gekoeld met een Kobach koelinstallatie en geïsoleerd met polyester. Dubbele dekwas Hydrophoor. Radarinstallatie, schrijver en zender. Verder de gehele inventaris, visklaar met bokken, netten, enz. Het geheel op te leveren onder keur Ned. scheepv. Inspektie.

Aantrekkelijke prijs, verdere inlichtingen per brief onder Nr 5831V Bur. van het blad.

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler « Narwal » Z.565 — Sleepboot « Brugge » Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z 575 — Z.578

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries Slipwaykaai, 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai, 43

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

SCHEEPSWERVEN
VAN
LANGERBRUGGE
N.V.

GENT - RODENHUIZE
(Post Wachtebeke)

Gelegen aan het Zeekanaal van Gent naar Terneuzen

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

AL MEER DAN 30 JAAR IN VOLLE VOORUITGANG
THANS OOK TEN DIENSTE VAN DE

ZEEVISSERIJ

RAADPLEEG ONS VOOR UNIEKE TECHNISCHE EN FINANCIELE VOORWAARDEN

BOUW VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN
MODERNE HEKKOTTERS

(5978V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS,

DIT INTERESSEERT U !!

SAIT
Electronics

INTRODUCEERT EEN
ULTRAMODERNE GAMMA

WITTE-LIJN DIEPTEMETERS SERIES 3500.

ALLE INLICHTINGEN :

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. 23161

(5421V)

W. BEELDENS

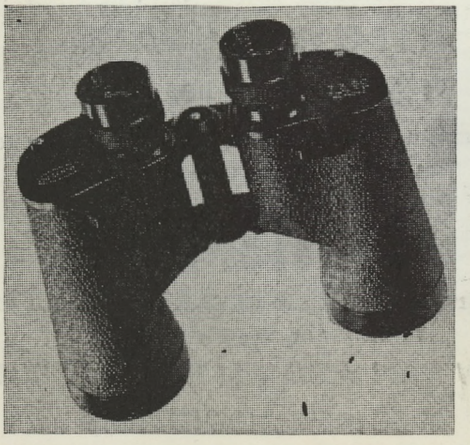
p.v.b.a.

OFFICIEEL AGENT

OBSERVATOR

VERKOOP EN HERSTELLING

— KOMPASSEN
— KLOKKEN - BAROMETERS
— VERREKIJKERS
— VLAGGEN, BELLEN, MISTHOORNS, ENZ.
— ALLES VOOR DE KAARTENKAMER



TOONZAAL EN BURELEN :

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)