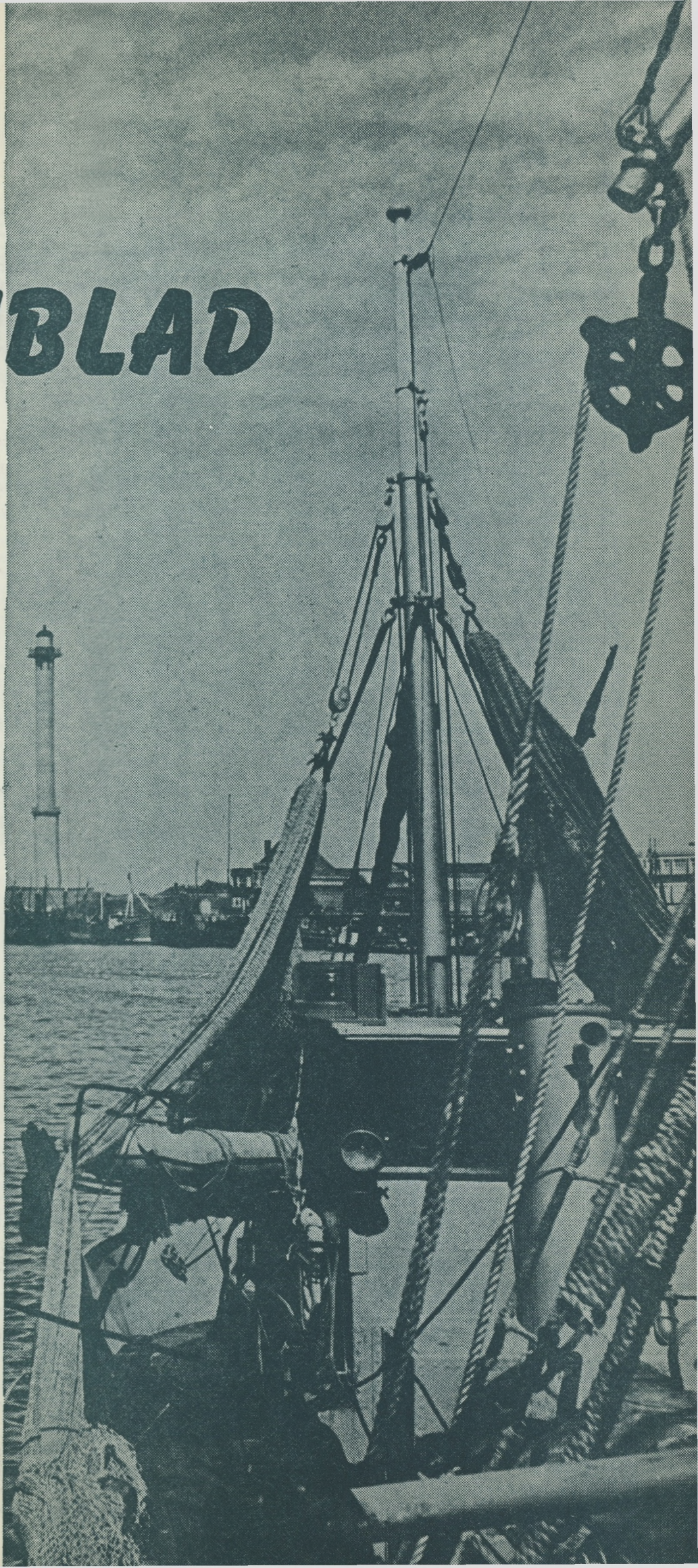


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 5 augustus 1966
Prijs 10 F
Nr. 31
Verschijnt wekelijks

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Internationaal Festival 1966

AUDITORIUM
21 u.

4 augustus :

**LES MAINS
D'EURYDICE"**
(PEDRO BLOCH)

Met
Jean Nergal

Studio : 100 fr.

5 augustus :

**TRIO PLAY BACH
JACQUES LOUSSIER**

100 fr.

6 augustus :

Richard Anthony

EMILY YANCY

150 - 125 - 100 - 75 fr.

8 augustus :

**Kabaret
„Eén-Man-Show
FONS JANSEN"**

Studio : 80 fr.

9 augustus :

Het Kamerorkest RTB

Sol :
**RITA GORR
JEAN-CLAUDE
DESIDE,**
trompet.

Dir. :
CARLO ZECCHI

150 - 125 - 100 - 75 fr.

10 augustus :

**„LE JOURNAL
D'UN FOU"**

(Gogol)

Met
GUY LESIRE

Studio : 100 fr.

11 augustus :

PIANORECITAL
**FRANÇOIS
GLORIEUX**

100 fr.

12 augustus :

**DE FOLKLORISTISCHE
ISRAELITISCHE
BALLETTEN**

Huis Rothschild-Haifa.

150 - 125 - 100 - 75 fr.

13 augustus :

**TEENAGER-SHOW
DAVE BERRY**

The Jumpers - Claudia Sylva -
Truly Smith - Alain.

125 - 100 - 75 - 50 fr.

14 augustus :

PERSGALA

onder de patronage van de
Beroepsunie van de
Belgische Pers.

21 u. : Koncert door

**HET GROOT
SYMFONIE-ORKEST
VAN RADIO EN
TELEVISIE MOSKOU**

Sol. : Nathalie

CHAKMOVSKAYA
cello

Dir. : Guennady

ROSDESTVENSKY

Progr. : Tchaïkowsky-Festival.

23 u. : AMBASSADEURSZAAL

Midnight Show

met

**Franck
Fernandel**

**LEILA -
JOCELYNE LUX en
CLAUDE REX,
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Inkom Koncert +
Midnight-Show :
300 - 275 - 250 - 225 fr.

Inkom Mignight-Show alléén :
300 fr.

Inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende.
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.)

„BABY-BAR"

BABY-SITTING GRATIS
van 20u.30 tot 24 u.
Kinderen van 18 maanden
tot 10 jaar

**NIGHT-CLUB
'LA CHAMPAGNE'**

VAN 5 TOT 11 AUGUSTUS,

iedere avond van 22 uur af :

Emily Yancy

en het orkest

Ariane

&

Les 10/20

7 AUGUSTUS :

HET ORKEST

Sylvester Team

TOT 28 AUGUSTUS :
**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Rita Gutte :
zang.

Franz André :
piano.

**AMBASSADEURS-
ZAAL**

MAANDAG, 8 AUGUSTUS
te 21 u. :

British Ball

met
**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**
en
THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.
Consumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

ZATERDAG, 6 AUGUSTUS
te 19 u. :

**GROOT
BRIDGE TOERNOOI**
voor de
**LIEFDADIGHEIDS-
DOELENDE**

Open voor alle spelers.

**TENTOON-
STELLINGEN**

Inkomhall

TOT 15 AUGUSTUS :
**EUROPA-PRIJS
VAN DE STAD
OOSTENDE
VOOR
SCHILDERKUNST 1966**

Montrosezaal
TOT 15 AUGUSTUS :
EXOTISCHE TEXTIEL

Conferentiezaal
TOT 15 SEPTEMBER :
CHINA-EXPO

Ingericht door
de Missies van Scheut

U die met vakantie gaat !
U die fotografeert en filmt !
Neem deel aan het groot

**INTERNATIONAAL
FESTIVAL van de
VAKANTIEFILM**

te uwer intentie ingericht
door het Casino-Kursaal
Oostende.
voor kineasten- en fotografen
(LIEFHEBBERS).

Sensationele prijzen
te winnen

**DOKUMENTATIE WORDT
OP VERZOEK
GRATIS VERZONDEN.**

VOOR ALLE INLICHTINGEN :
Tel. : (059) 751 11
(8434W — 6461N — 5832V)

DE OPVANGREGELING EN DE OOSTKUST

Persoonlijke veten worden botgevierd ten koste van de visserij.

Vergadering van de Rederscentrale voor de leden van de Oostkust.

Zoals bekend gemaakt, greep op zondagmorgen de 31 juli ll. in de konferentiezaal van het Stadhuis te Heist een voorlichtingsvergadering van de Rederscentrale plaats ten behoeve van de leden van de Oostkust.

Men kon zich verheugen in een ruime belangstelling. Naast tal van leden waren ook Volksvertegenwoordiger D. Claeys, de h. L. Verstraete, Gemeenteraadslid van Brugge, en de heren Gemeenteraadsliden van Heist, L. Vantorre, C. Vantorre, E. Desutter en J. Deconinck, aanwezig.

Het doel van deze vergadering was de leden een duidelijk inzicht te geven over het systeem van de opvangregeling in zijn geheel en over de werking en activiteiten van de Rederscentrale, alsmede over het belang van een eenheidsorganisatie. Inderdaad, sinds enkele tijd worden moeilijkheden en wanordelijkheden aan de Oostkust geschapen door een paar mensen, die voorheen nog nooit met de problemen van de zeevisserij waren gekonfronteerd en die nu menen alles te moeten afbreken, zodat alles veel beter zal gaan. Nieuwe mesjes snijden immers goed.

Op deze vergadering evenwel is maar al te duidelijk bewezen dat aan de basis van de zgn. en beweerde ontevredenheid niet de Rederscentrale ligt, evenmin de opvangregeling, maar alleen persoonlijke kwesties, gesteund door een of andere politieke strekking, of een campagne van enkelen tegen de rederskoöperatieve. Aangelegenheden dus die niets met de R.C. te maken hebben, maar waarbij de Rederscentrale als wapen dient en zulks ten koste van de hele zeevisserij.

Hoe ongelukkig het ook moge klinken, dit kleine groepje mensen wil zulks niet beseffen en onze reders aldaar laten zich door vage beloften meesleuren, nu ze dank zij de opvangregeling en die organisatie kop boven water steken.

De h. C. Menu, Ondervoorzitter van de Rederscentrale, nam het voorzitterschap van de vergadering waar.

In zijn inleidingswoord schetste hij een korte historiek van het ontstaan en het verloop van de moeilijkheden ontstaan aan de Oostkust, van de discussies die plaatsgrepen tussen de Rederscentrale en enkele afgevaardigden van de nieuwe Redersbond, alsmede van de besprekingen die plaatsgrepen tussen deze twee groepen en het kabinet van het Ministerie van Landbouw

Vooraf uit de gesprekken met het Ministerie van Landbouw is duidelijk gebleken dat de Staat zich streng zal houden aan één opvangregeling, met andere woorden: één of geen.

Verder raakte hij de eisen aan, gesteld door deze nieuwe Redersbond. De h. Menu betoogt hierbij dat inzake de opvangregeling, de Rederscentrale slechts het uitvoerend organisme is. De Rederscentrale voert slechts de opvangmodaliteiten uit in opdracht van OCRA, die zijn lastgeefster is; bovendien is het niet enkel het Ministerie van Landbouw die deze modaliteiten vastlegt, maar eveneens het Ministerie van Economische Zaken. Dit laatste bv. spreekt mede bij de modaliteiten van de wederafzet van opgevangen vis.

De bedoeling van Economische Zaken is immers de hele visserijindustrie in het leven te houden. Zolang de Staat in de opvangregeling financieel tussenkomt, zal de Staat ook haar medezeggenschap handhaven. En dat is haar recht en plicht.

Het zou bovendien dom zijn, aldus spreker, moest aan de ene kant deze hulp verder worden geweigerd, terwijl aan de andere kant op alle mogelijke manieren op de financiële steun wordt gerekend. Want de Rederscentrale doet veel meer dan de opvangregeling. Alle belangen worden er verdedigd ten voordele van de Belgische zeevisserij.

In de loop van zijn inleiding, deed spreker herhaaldelijk beroep op het gezond verstand en op de goede wil, opdat elke reder voortaan in een vergadering van de Rederscentrale, zich zou ontdoen van zijn persoonlijke belangen en als het ware een jas zou aantrekken met in grote letters «Reder» erop, zodanig dat op dergelijke vergaderingen enkel en alleen de belangen van de Belgische zeevisserij worden behartigd.

Ieder reder heeft inderdaad naast het uitbaten van zijn schip, ook nog andere beroepsbelangen, maar wanneer op een bijeenkomst van de Rederscentrale de tussenkomst van deze reder ook gericht zijn op het behartigen van elks eigen belang, dan zal nooit iets worden bereikt.

Spreker wees verder op een paar beheerders die het vuur in Zeebrugge hebben aangestoken, maar die bv. in de loop van de vijf laatste jaren geen of ten hoogste één vergadering van de Beheerraad hebben bijgewoond. Zij die er wél waren en die ook nu alles ineens slecht vinden, hebben toen nooit hun mond open gedaan.

Verder, aldus spreker, wordt van zg. misbruiken inzake wederafstand gesproken. Er zal altijd door buitenstaanders of afgunstigen beweerd worden dat er misbruiken zijn met welk systeem ook, aldus spreker, maar indien er wel zouden zijn, dan dienen die beheerders die in de eerste plaats deze misbruiken aan het licht te brengen, hetgeen tot op heden nooit is gebeurd. Zij zijn dus schromelijk aan hun plicht te kort gekomen. Anderzijds is het zo, dat hiervoor de Rederscentrale niet kan verantwoordelijk gesteld worden, maar in de eerste plaats de handel of de handelaars die eventuele misbruiken uitoefenen.

Tenslotte wees de Voorzitter er op dat de Rederscentrale steeds ten aller tijde bereid is om elke suggestie, ieder voorstel voor wijziging of wat het ook moge zijn, met de meeste aandacht te onderzoeken en er het passend gevolg aan te geven.

Hij vroeg daarom een en ander in eer en geweten te overwegen en stelde zich bereid op alle vragen te antwoorden, voor zover deze geen persoonlijke kwesties inhielden.

WAAR HET WERKELIJK SCHUILT

Hierna verleende hij het woord aan de h. Vandenberghe, die in het bijzonder inging op de opvangregeling. Spreker betoogt dat het voor de eerste maal is in zijn lange loopbaan in de zeevisserij dat hij aan een dergelijke pijnlijke vergadering dient deel te nemen, na meer dan 35 jaar in de bres te staan. Hij deelde voorreest mede dat hij vanaf morgen bereid is zijn mandaat als Afgev. Beheerder in de Rederscentrale neer te leggen en hem te laten vervangen door de eerste de beste, die meent het beter te kunnen doen. Twee jaar geleden werd hij immers geselecteerd zijn mandaat te willen voortzetten. Hierna riep de h. Vandenberghe beelden op uit 1949; de lock-out, de zeer lage visprijzen, kortom de miserie. Toen kwam de eendracht. Wie herinnert zich niet 1958; het ontstaan van de Rederscentrale, toen elkeen van de daken riep dat er een opvangregeling met minimumprijzen moest bestaan...

Welnu, die is er gekomen, met veel moeite, na vele besprekingen, maar in eendracht is ze erdoor gekomen en heeft ze 8 jaren alle reders een onontbeerlijke steun verzekerd. Alleen het bestaan al van de minimumprijzen, biedt een waarborg voor de reder, doordat op de markt niet beneden deze prijs kan worden gekocht. Binnen vis van 25 of 30 fr. bestaan niet meer.

Vervolgens schetste de h. Vandenberghe gedetailleerd het ontstaan en de werking van het opvang- en wederafstandssysteem. Sprak hij over de tussenkomst van de Staat, zowel financieel als fysisch, over de OCRA en over de Economische Inspektiedienst. Daar waar vroeger de financiële tussenkomst van de Staat 75 % bedroeg, en de bedoeling was deze geleidelijk tot nul te brengen, hebben we weten te verkrijgen deze op het huidige peil van 50 % te behouden.

En aan dit alles, aldus spreker, zou hieraan nu een einde moeten worden gesteld omdat een paar mensen, die zich zelfs vroeger nooit met de zeevisserijproblemen hebben bezig gehouden, nu ineens alles slecht vinden en menen het beter te kunnen doen, zelfs zonder Staats-tussenkomst. Deze mensen, beheerders van de Rederscentrale, beweren bv. dat er misbruiken zijn inzake wederafstand van opgevangen vis. Welnu, in aan-

sluiting met wat de h. Menu daarstraks hierover heeft medegedeeld, dient hieraan nog aan toegevoegd, dat zij door de Beheerraad en achteraf bij aangetekend schrijven, gewezen werden op hun plicht als beheerder alle eventuele misbruiken met de nodige gegevens aan de Rederscentrale over te maken, teneinde hiertegen te kunnen optreden. Tot op heden hebben ze de moed niet gehad ze op te geven omdat ze weten dat alles met de grootste strengheid beteugeld wordt. Indien er dus iemand in zijn plicht is tekortgekomen, dan zijn het wel degelijk deze die in werkelijkheid andere doeleinden nastreven. Verder, aldus spreker, wordt beweerd dat Zeebrugge niet voldoende vertegenwoordigd zou zijn in de Rederscentrale. Welnu, iedere haven is vertegenwoordigd door een aantal beheerders op basis van de Bruto-tonnemaat. Dit is statutair. Zo kan Oostende 17 beheerders hebben, maar zijn er 14. Zeebrugge heeft recht op 10 en er zijn er 10. Nieuwpoort heeft er recht op 2 en er zijn er 2.

Vorig jaar nog waren er te Zeebrugge 7 beheerders, aldaar werden er voor de 3 vacatures, 3 kandidaten door Zeebrugge voorgesteld en werden deze 3 kandidaten in blok door de Algemene Vergadering aanvaard en aangesteld.

Indien men nog niet tevreden is, aldus spreker, dan moet een Buitengewone Algemene Vergadering bijeengeroepen worden om de samenstelling van de beheerders opnieuw te wijzigen. Deze opmerking geldt ook voor de andere eisen die alle de statuten van de Rederscentrale aantasten, statuten die slechts kunnen worden gewijzigd door een Algemene Vergadering.

Het is echter treurig vast te stellen dat bij al deze moeilijkheden niet de Rederscentrale als dusdanig aan de basis ligt, maar louter persoonlijke belangen, persoonlijke wraakgevoelens en postjesjagerij. Het is nog veel treuriger te moeten vaststellen dat deze mensen zich geen enkel ogenblik rekenschap geven van het ontzaglijk kwaad, dat ze aan de hele visserij hiermede berokkenen.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS AAN HET WOORD

Zulks was ook de mening van Volksvertegenwoordiger D. Claeys, die na de beantwoording van verschillende vragen door reders gesteld — vragen die overigens niets, maar dan ook niets met de Rederscentrale, noch met de opvangregeling hadden te maken — een korte, maar rake speech ten beste gaf.

D. Claeys onderstreepte vooreerst dat hij geen volksvertegenwoordiger van Oostende is, maar wel volksvertegenwoordiger van de Belgische Zeevisserij. Bewijzen zijn hiervoor te over en hoeven we hier dus niet te blijven bij stilstaan. Spreker herinnerde ook aan de moeilijke besprekingen die het ontstaan van de opvangregeling voorafgingen. Opvangregeling

waarvan hij mede aan de basis ligt van de oprichting. Deze besprekingen vonden toen niets, precies omdat toen ook verschillende «bonden» bestonden, die elk hun zeg hadden, de ene zo en de andere anders. Tot op een ogenblik dat geweigerd werd verder te onderhandelen totdat één eenheidsorganisatie bestond die de Belgische Zeevisserij vertegenwoordigde, en van toen af aan is een gunstige ontwikkeling begonnen. De Rederscentrale immers is niet noodzakelijk synoniem van opvangregeling, maar, en vooral, een eenheidsorganisatie die de belangen verdedigt van de Belgische reder. Men moet werkelijk alle gezond verstand verliezen, aldus spreker, om juist op dit moment, waar met man en macht gewerkt wordt door de EEG om vanaf 1 januari 1968 een gemeenschappelijk visserijbeleid te laten starten, de Rederscentrale en de eenheid in de zeevisserij af te breken. Hebben deze mensen, aldus D. Claeys, zich al ooit afgevraagd in welke zwakke positie wij staan ten opzichte van de andere EEG-lidstaten, zoals Duitsland, Frankrijk en Nederland, waarvan wij het kleinere broertje zijn. Een juist op dit moment precies, het slechtst gekozen moment, waar nu met verenigde krachten onze positie door enkele knappe leiders werd vastgelegd ten aanzien van het EEG-beleid, wordt gepoogd deze eenheid te verbreken, wordt gepoogd het monument dat de Rederscentrale is, een eenheidsorganisatie waar het buitenland met ontzag in afgunst naar toe kijkt, te ondermijnen. Dit is werkelijk onbegrijpelijk, aldus spreker, en men moet werkelijk bekrompen zijn om iets dergelijks te doen. Bovendien zijn deze mensen voorheen nog nooit gekonfronteerd geworden met de zeevisserijproblemen. Tenslotte vraagt spreker zich af tot wie men zich te Zeebrugge zal wenden om de beroepsbelangen te verdedigen. Hebben deze mensen die zich hebben laten meeslepen door mooie woorden en vage beloften hieraan ooit gedacht? Zal men in het kader van de EEG zich eerst afvragen of dit schip nu van Zeebrugge of van Oostende is? Als een schip in nood is vraagt men zich toch ook niet af of het een Oostendenaar of een Zeebruggenaar is!

Het is werkelijk jammer dat wij een dergelijke geïmproviseerde speech niet op band konden opnemen, om ons toe te laten ze volledig weer te geven. Het doet werkelijk goed een mens zo te horen spreken in het belang van de ganse zeevisserij. Het is echter nog meer jammer, dat de verantwoordelijken van de huidige moeilijkheden op deze vergadering niet aanwezig waren om de waarheid te vernemen. Ze hadden de moed niet. We zouden haast moeten beamen wat een reder die reeds is aangesloten bij de Redersbond in volle vergadering uitriep, dat de anderen te laf waren om te komen. Dit zijn niet onze woorden, maar de uitdrukking van één van hen die zich hadden laten meeslepen.

Het is een feit dat voorlichting nodig is en dat vergaderingen van die aard, regelmatig zouden moeten plaatsgrijpen. Dit was de wens van alle aanwezigen die zich niet zullen beklagen hebben hun zondagmorgen aan deze bijeenkomst te hebben besteed.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Belangrijk bericht aan de reders

TAKSEN OP LEVERING VAN UITRUSTINGS-, OPTUIGINGS- EN MEUBILERINGSVOORWERPEN, ALSMEDE VOOR SCHEEPSPROVIAND AAN VISSERSVAARTUIGEN

De reders zullen zich nog wel herinneren dat hen in december van 1964 door de Controle der Overdrachtstaksen een omzendbrief werd gezonden, waarin werd gewag gemaakt van onregelmatigheden inzake het betalen van overdrachtstaksen en faktuurtaksen, voor voornoemde leveringen.

Een werkgroep van de Rederscentrale die zich bijzonder met deze aangelegenheid bezig hield, wees er de bevoegde overheidsdiensten op dat hier absoluut geen sprake kon zijn van taks-ontduiking, maar wel van interpretatieverschillen en veelal van onwetendheid.

Verder was sprake van navorderingen tot 1961 en werden boeten opgelegd in die gevallen waar controlediensten onregelmatigheden vaststelden.

Het betrof hier voornamelijk de aankoop van taksvrije verf waarop in principe overdrachtstaks dient betaald. Inderdaad alleen wanneer verf geleverd wordt rechtstreeks aan boord om ze bv. onderweg uit te strijken is de aankoop taksvrij. Op aankoop van verf om bv. het vaartuig te schilderen terwijl het in de haven ligt, dient overdrachtstaks (nu 7 %) verschuldigd. De taksen en werd er bij de beleving tussen en werd er bij de bevoegde diensten te Brussel op aangedrongen enerzijds tot kwijtschelding van deze boeten en anderzijds tot het bespreken van de terugvorderingen.

Tenslotte werd meer speciaal de kwestie van de verf behandeld. Zoals bekend is voor de levering van verf steeds de overdrachtstaks (vroeger 6 %, nu 7 %) verschul-

digd.

Rederscentrale stelde zich op het standpunt dat verf ook onder het gunst-regiem (het betalen van toen 6 % i.p.v. 6 %) valt, en bijgevolg gelijk zou dienen gesteld met scheepsproviand omdat het schilderen van de vaartuigen van het grootste belang is voor wat het onderhoud van een vaartuig betreft.

De mate waarin de vaartuigen geschilderd worden is als het ware de barometer van de toestand in de zeevisserij: verroeste schepen, slechte toestand. Gewezen werd dat bij heropbloei, het schilderen van een vaartuig het eerste is

waaraan wordt gedacht, waaruit wel degelijk moet blijken dat de schildering een eerste vereiste is van het onderhoud van een vaartuig.

Het is duidelijk dat hier het onderhoud van de vaartuigen werd bedoeld. Onderscheid dient inderdaad gemaakt met de verfleveringen bestemd voor nieuwbouw.

Wij mochten nu antwoord van dhr. Minister ontvangen.

De bijevingen van de Rederscentrale leidden tot het volgende:

a) De boeten die worden opgelegd bij eventueel vastgestelde overtredingen worden kwijtgelaten.

SKIL

Zij die reeds boeten betaalden kunnen bij dhr. Hoofdcontroleur van de Overdrachtstaksen, L. Spilliaentstraat 1, te Oostende, een verzoekschrift om deze boeten terug te linnen, indienen.

b) De terugvordering wordt beperkt tot het jaar '63 in plaats van tot '61.

c) Voor de uitrustingen, optuigingsvoorwerpen, de meubileringvoorwerpen en de scheepsproviand wordt ontheffing verleend van het verval opgelopen wegens het nietnaleven van de voorwaarden opgelegd door de vergunning, zodat de eis van de verschuldigde taksen beperkt wordt tot de faktuurtaks (6 % vóór 1/1/66) i.p.v. de overdrachtstaks (6 % vóór 1/1/66)

De scheepswerven behandelen we direkt hierna.

Aan bovenvermelde verzachten- de maatregelen is evenwel een voorwaarde verbonden. Deze is dat de betrokken reders zelf een spontane aangifte van de overtredingen indienen. Er werd hiervoor een tijdspanne van 1 maand gegeven.

Het is nu wel zo dat vele reders dit niet zullen kunnen doen of althans niet binnen de maand.

Rederscentrale heeft thans een verlenging van de termijn bekomen TOT 1 OKTOBER 1966. Anderzijds wordt in de Rederscentrale een werkgroep opgericht tot onderzoek naar een eenvoudige forfaitaire aanslagbasis (bv. volgens tonnage) voor de spontane aangifte teneinde veel moeilijkheden en betwistingen te vermijden. **DE RESULTATEN HIERVAN ZULLEN, WANNEER MEN HIERMEDE KLAAR IS, AAN ALLE REDERS MEDEGEDEELD WORDEN EN DE NODIGE RICHTLIJNEN ZULLEN HEN DAN WORDEN VERSTREKT.**

Ons onderzoek nu om het fiscaal regime te wijzigen en vrijstelling van overdrachtstaks te verkrijgen voor de scheepswerf bestemd voor het onderhoud van vissersvaartuigen, werd jammer genoeg afge- wezen.

De bevoegde diensten zijn inderdaad van oordeel dat in de huidige wetgeving geen beschikking bestaat die toelating van zulke vrijstelling zou kunnen verlenen.

Hieraan wordt toegevoegd dat zulk systeem in strijd zou zijn met het fiscaal regime toegepast op de Belgische schepen zelf waarvan de overdracht geen vrijstelling geniet inzake overdrachtstaks.

Werd er geen voldoening bekomen voor wat de verf betreft, toch mogen we beweren dat de bemoeiing van de Rederscentrale ook hier tot gunstige resultaten hebben geleid. Dit blijkt duidelijk uit wat voorafgaat.

Tot besluit achten wij het nuttig onze reders nogmaals te herinneren aan de regelen met betrekking tot voornoemde leveringen.

Er zijn twee mogelijkheden :
a) ofwel wordt rechtstreeks aan boord van het vaartuig geleverd.

b) ofwel wordt niet rechtstreeks aan boord van het vaartuig, maar wel in werkhuis of magazijn, geleverd.

a. De levering geschiedt rechtstreeks aan boord van het vaartuig :

Deze leveringen zijn volledig vrijgesteld van overdracht- en faktuur- taks (eventueel van weelde- taks).

In deze gevallen moet de faktuur vermelden : vrijstelling van taks wegens levering aan boord van een vissersvaartuig.

b. Levering geschiedt niet rechtstreeks aan boord van het vaartuig, maar in het werkhuis of het magazijn :

In principe zijn deze leveringen onderworpen aan de overdracht- taks (vroeger 6 %, nu 7 %). **SPECIALE MACTHIGINGEN** werden echter verleend aan de reders ter zeevisserij. Op grond van deze machtiging kunnen de leveringen geschieden tegen betaling van de faktuur- taks (vroeger 6 %, nu 7 %). Naar men ons mededeelde, bezit elke reder een dergelijke vol- macht. Dit is van belang zoals hierna zal blijken. Opgelet echter, van deze machtiging kan enkel gebruik gemaakt worden binnen de hierna vernoemde grenzen en voorwaarden :

1) Het gunstregime (nl. betaling van 7 % i.p.v. 7 %) is enkel van toepassing voor deze **REDERS WELKE GEEN ANDER WERK DAARBUITEN HEBBEN.**

Zo deelden ons de controledien- sten mede dat een rederij, welke daarnaast bvb. scheepsherstellin- gen zou doen, verdeling van ma- zout zou waarnemen, verven zou verkopen enz. In principe **NIET** van dit gunstregime zou kunnen genieten. Deze reders kunnen echter een bijzondere machtiging aan- vragen bij de hoofdcontroleur van het ambtsgebied.

2) De vaartuigen welke uitgebaat worden moeten onder Belgische vlag varen en in uitvoering van het K.B. van 21/4/1884 in het bezit zijn van een nationaliteitsver- klaring uitgereikt door de water- schout.

3) De voorwerpen moeten van Bel- gische fabricatie zijn ofwel gena- tionaliseerd door betaling van de overdrachtstaks in hoofde van de leverancier.

4) De leveringen van bier, mine- raal water, limonade, enz. alsme- de bewerkte tabak, zijn **UITGE- SLOTEN** van dit gunstregime.

5) **BELANGRIJK !**

De bestellingen moeten schrifte- lijk geschieden en het volgende vermelden :

— zeevisserij, naam en nummer van het vaartuig ;
— vrijstelling van de overdracht-

taks, desgevallend van de weel- detaks ;
— toepassing van de faktuur- taks (7 %) ;
— Ministeriële machtiging : num- mer en datum.

Deze schriftelijke bestellingen blijven vanzelfsprekend bij de le- verancier.

6) De reders moeten er op letten dat de facturen welke ze ontvan- gen van hun leveranciers, duide- lijk de datum en het nummer van de machtiging vermelden.

7) De reders moeten de facturen van deze leveringen bewaren, ze volgens data klasseren, ze numme- ren en elke maand op de eerste faktuur van die maand alsmede op de laatste vermelden :
— totaal aantal facturen ;
— eventueel leemten en dubbele posten in de nummering.

Indien dit niet geschiedt kan de hoofdcontroleur het bijhouden van een speciaal register opleggen.

8) Van de machtiging mag enkel maar gebruik gemaakt worden voor de behoefte van de eigen ex- ploitatie.

Voor voorwerpen bestemd voor medeverkoop dient dus automa- tisch de overdrachtstaks betaald.

9) De toegestane machtiging zou onmiddellijk ontnomen worden wanneer er misbruiken zouden aan het licht komen.

WELKE LEVERINGEN MAKEN NU HET VOORWERP UIT VAN HET GUNSTREGIME ?

1. Leveringen van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen

Hieronder dient verstaan de

voorwerpen behorende tot de uit- rusting die het vaartuig in staat stelt zich te verplaatsen en over het algemeen, de taksen te verrich- ten die het wegens zijn aard toe- gewezen wordt.

2. Leveringen van meubilering- voorwerpen

Afgezien van het eigenlijke mo- bilair, is hieronder begrepen, het vaatwerk, de glazen, de couverts, het keukengerei en andere huis- houdelijke toestellen.

3. Leveringen van scheepsproviand

Hieronder wordt verstaan al wat bestemd is om op het zeeschip ver- bruikt te worden, zowel om de voortdrijving en het onderhoud ervan te verzekeren, als voor de leeftocht van de bemanning.

BESLUIT

Leveringen rechtstreeks aan boord zijn vrij van taks, voor le- veringen in een werkhuis en ma- gazijn dient de faktuur- taks van 7 % betaald, mits de bestelling schriftelijk geschiedt en men in het bezit is van een bijzondere machtiging. Reders welke er geen hebben kunnen deze aanvragen bij de heer Hoofdcontroleur van de Overdrachtstaksen, L. Spilliaert- straat 1, Oostende.

Er is een bijzonder geval voor wat de verf betreft :

a) Voor leveringen van verf aan boord van vissersvaartuigen, be- stemd voor schilderingen tijdens de reis (machinekamer, enz.) dient geen taks betaald.

b) Voor leveringen van verven, be- stemd om het vissersvaartuig te schilderen terwijl het nog in de haven ligt, dient de overdracht- taks van 7 % gekweten.

Eigenaars van vissersschepen

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiaale de

N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

— **Alkalische batterij**

voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw ver- lichtingsinstallaties.

— **Loodbatterij met buisjesplaten type PAS**

voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.

— **Lood starterbatterij - versterkt automobiel- type**

voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

SKO

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de faks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

zorgde vis aan. En dit was 0.242. Dit vaartuig zorgde trouwens ook voor de mooiste kreeftenvangst, zowel kwantitatief als kwalitatief. Van de 5.000 kg die gelost werden nam dit schip er ca 3.500 kg voor zijn rekening.

Met de tongenaanvoer wilde het ook nu bepaald niet vloten. Er waren immers drie bokkenvangers nodig om deze aanvoer tot ongeveer 6.000 kg te zien oplopen. Tenslotte wijzen we er ook nog op dat er ca 3.000 kg makreel voorhanden was.

Wat nu de variatie van de visaanvoer betref, mocht gerust gezegd dat bepaalde soorten in grotere hoeveelheden aangevoerd werden dan gewoonlijk. Waarbij we in het bijzonder aan rog, platvis en haai dachten. Al bij al echter waren kabeljauw en gul weer de overwegende soorten.

De verkoop zelf kon in 2 delen gesplitst. Eerst kregen we de IJslanse verkoop. De meeste variëteiten werden weer zeer goedkoop van de hand gedaan. De verkoop van de andere vangsten daarente-

gen verliep over het algemeen zeer vlot. Ook al werden hier geen top-prijzen waargenomen.

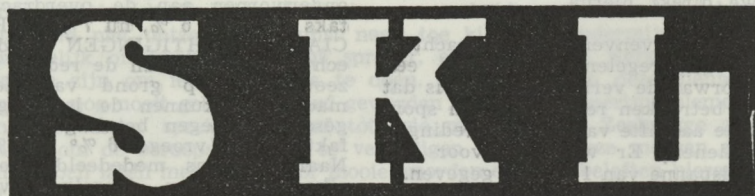
IJSLAND

Zoals gezegd was het grootste gedeelte van de IJslanse aanvoer van zeer middelmatige kwaliteit. In feite waren slechts de ongeveer 500 bennen vis en de meer dan 3.000 kg kreeft van 0.242 van zeer degelijke hoedanigheid.

Jammer genoeg werd daar bij de verkoop weinig rekening mee gehouden. Want ook deze vangst kabeljauw en gul bracht amper de opvangprijzen op.

Wel was filetvij veel meer gevraagd. En bracht goed verzorgde rode poon ca 10 fr. op. Tegen amper 7 fr. voor deze met een reukje aan. Blauwe leng ging tegen 10 à 12 fr. van de hand. Witte leng was daarentegen weinig gevraagd. Men had ook voor deze soort slechts de opvangprijzen over.

Schelvis was veruit het meest gevraagd. De geringe hoeveelheden werden tegen 12 à 21 fr. aan de man gebracht. Ook zeewolf stond hoog in de gunst. Men had voor die soort meer dan 15 fr. over. Koolvis daarentegen was niet meer zo gevraagd voor de uitvoer. Men betaalde er nu nog slechts iets



MAANDAG

16 vaartuigen verkochten hun vangsten, waarvan 3 van IJsland, 1 van het Kanaal, 3 van de Oost en 9 van de West. Daar over het algemeen geen te uitgebreide vangsten aan de wal gebracht werden, moest men het stellen met iets meer dan 3.500 bennen vis.

Waarvan dan nog een groot gedeelte, te weten het merendeel van de IJslanse aanvoer, van mindere kwaliteit was. In feite voerde slechts 1 IJslander degelijk ver-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-7-1966	1-8-1966	2-8-1966	3-8-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	90,—108,0	97,60-109 0	97 60-113,0
¾ tongen — ¾ sole	115 0—	103,4-109,0	107,4-108,0	120,0—
Bloktongen — Sole moyenne	74,—60—	73,—80,—	74,—79,40	90,—91,—
Voor-kleine — Petite	44,60-50,80	44,60-52,40	52,—58,—	60,40-63,40
Kleine — Toute petite	38,60-39,—	38 40-44,—	47,80-52,40	53,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	112 0—	79,—	85,80-87,—	93,40—
Middel — Moyenne	75,50—	72,—77,—	73 —77,—	70,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,—	13,—15,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	12,80—	14,—15,20	.....	.....
Kleine iek — Petite	11—	13,20-15,20	14,—	22,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	12,—13,20	12,80-13,60	21 80—
Platjes — Toute petite	4,40- 5,20	4,40- 6,80	4,40- 7 60	14,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	9,—12,—	13,80-15,—	.....
Kleine — Petit	8 60—	8,— 8,40	3,60-12,60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	41 50—	45,—	.....
Middel — Moyen	.....	24,—	41,—	.....
Kleine — Petit	.....	8,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	11,—20,—	12,60-20,—	18 20-22,80
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4— 6,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	9 60 23,40	9,80-20,60	17,80-25,60
Gullen — Petit cabillaud	6,20-12,50	6,— 9,80	5,—12,80	8,40-20,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	38—55,—	35,40-56 50	57,—
Wijting — Merlan	4,40—	3,40- 8,—	3,40- 8,60	8,40—
Schar — Limande	.....	4,40- 6,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	14,—17,—	13,—28,—	18,—28,40
Zeehaai — Aiguillat	.....	8,20-15,80	13,40-15,60	.....
Hondshaai — Roussette	.....	9 80-10,40	9,60-15,—	9,—12,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	5,80- 9,40	5,80- 9,20	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	5,80-22,60	5,—24,—	8,20-23,—
Keilrog — Raie radiée	.....	21,60—	22 80—	29,40—
Zeekreeft — Langoustine	17,—37,—	9,—	14,—38,—	.....
Schaat — Flotte	.....	20—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	9,—10,20	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	10—36,—	9,60-39,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,80- 3,20	.....	5,—
Heilbot — Flétan	41,—	.....	40 80-65,—	.....
Koolvis — Colin	.....	7,—	7,60- 9,20	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	8,60—	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Coningsvis	.....	.....	.....	.....

meer dan 8 fr. voor.

De meeste kleine vis werd ook zeer goedkoop verkocht. De Rederscentrale diende meer dan eens tussen te komen.

Heilbot daarentegen was zeer duur. De grootste slagen werden tegen meer dan 60 fr. verkocht. Terwijl de overige sorteringen 36 à 50 fr. opbrachten. Staartvis vervolgens werd tegen 35 à 50 fr. van de hand gedaan. Terwijl voor schaat méér dan 20 fr. betaald werd.

Bleef dan nog de kreeftenverkoop. Die bijlange niet ongunstig verliep. Voor de grote sortering had men immers 28 à 33 fr. over. Terwijl de kleine soort tegen 16 à 19 fr. opbracht.

Wat tenslotte de opbrengsten betref, deze waren begrenzen tussen 204.000 en 564.000 fr. Respektievelijk voor 0.217 en 0.80.

OOST

3 bokkenvissers kwamen van de Oost. Ze losten gezamenlijk ongeveer 100 bennen vis en 5.000 kg tong. Waarvan de kleinere sorteringen overheersten. Wat nu minder kwaad kon gezien deze redelijk vlotte prijzen opbrachten.

De slips werden verkocht tegen 36 à 38 fr. Kleine tong bracht 38 à 2 2fr. op. En de voorkele werden verkocht tegen 46 à 50 fr. Verder werd voor de bloks 74 à 80 fr. betaald. Terwijl de 3 grootste sorteringen tegen 92 à 106 fr. aan de man gebracht werden.

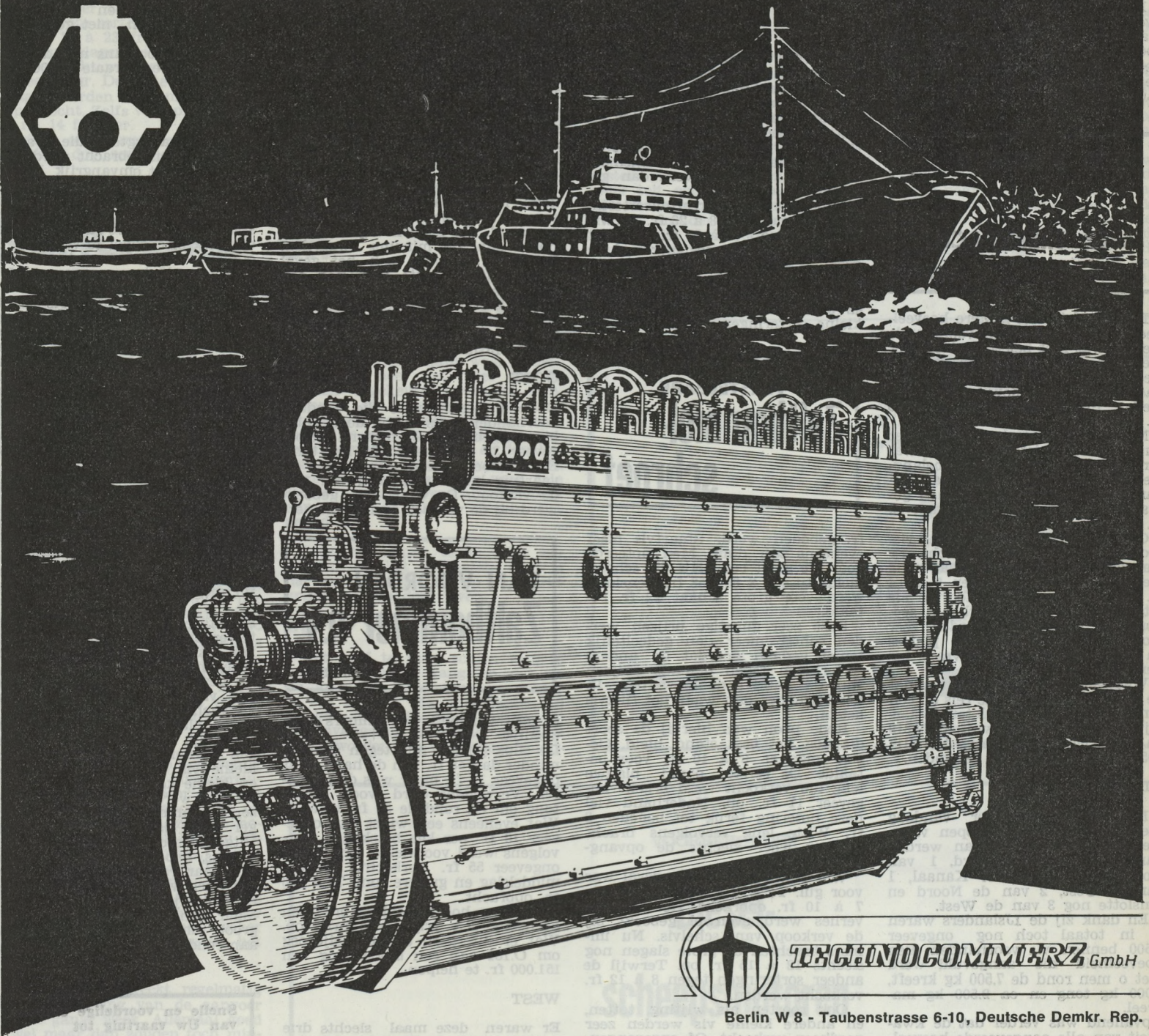
Grote hoeveelheden vis werd door die schepen niet binnengebracht. En dan betrof het meestal nog platvis. Waarvan de grote slagen en de middel-orten zeer vlot verkocht werden. Er werd tussen 12 en 16 fr. voor geboden. Platjes daarentegen waren vrij goedkoop. Evenals wijting trouwens.

Wat toch niet belette dat de 3 vaartuigen allen meer dan 110.000 fr. besomden. De hoogste besomming 116.000 fr., was deze maal voor de 0.34.

WEST

De Westers bleef het bepaald voor de wind gaan. Want meestal kwamen ze met zeer mooie vangsten verkopen. De meer dan 1.000 bennen vis van deze visgronden bewezen dit. Bovendien zorg-

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
 Tel. (03) 780441 (8 lijnen)
 Post Wachtebeke
 BAAKLEEG OOK...
 VOOR NIEUWBOUW
 (0378V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

den enkele schepen voor wat tong. In totaal was er iets meer dan 1000 kg. Die verkocht werd tegen 36 à 50 fr., voor de kleinere sorteringen, en tegen 75 à 106 fr. voor de grotere slagen.

Maar de verkoop van vis was evenmin een tegenvaller. Zeker niet waar het gul betrof. Gezien deze soort tegen 9 à 14 fr. van de hand gedaan werd. Bovendien werd voor de zeldzame hoeveelheden kabeljauw meer dan 20 fr. betaald.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Rog werd in iets grotere hoeveelheden aangevoerd dan voorgaande weken, wat niet belette dat er voor die soort steeds 13 à 20 fr. geboden werd. Ook voor grote rode knorhaan bleef men boven de 20 fr. bieden. Platvis werd tegen 12 à 15 fr. verkocht.

Meer fijne vissoorten waren zeer duur. Tarbot, griet en staartvis waren zeer gevraagd. Zeer veel belangstelling ook bij de verkoop van een partij haai. Door N.819 binnen gebracht. En waarvoor meer dan 15 fr. betaald werd.

Ook de prijzen van de kleine vissoorten waren niet zo slecht. Er was zelfs een zeer grote vraag naar kleine gul. Soort die tegen 8 à 9,4 fr. verkocht werd. Ook soorten als totten, kleine rode knorhaan, zeehond en kleine rog werden zeer vlot verkocht. Enkel naar platjes en kleine wijting was de vraag beperkt.

Wat geenszins kon beletten dat de meeste vaartuigen de reis op een renderende manier afsloten. Waarbij de 2 besten ongetwijfeld N.819 en O.123 waren. Die respectievelijk 105.000 en 141.000 fr. besomden.

DINSDAG

Men diende het voor vandaag met slechts 12 te verkopen vangsten te stellen. 4 daarvan werden van IJsland aangevoerd, 1 van Noop-Head, 1 van het Kanaal, 1 van de Oost, 2 van de Noord en tenslotte nog 3 van de West.

En dank zij de IJslanders waren er in totaal toch nog ongeveer 3.500 bennen vis voorhanden. Een hoeveelheid die aangevuld werd met o men rond de 7.500 kg kreeft, 3.000 kg tong en ca 2.500 kg makreel.

Opvallend was verder dat de kwaliteit van alle aangevoerde hoeveelheden uitstekend was. Liets wat we meer zouden wensen te zien. Ook de maandag.

Opmerkelijk was verder dat de variatie van de visaanvoer lang niet slecht was. Daar droeg de vangst van Noop-Head in ruime mate toe bij.

En ook nu moest een onderscheid gemaakt worden waar het de geboden prijzen betrof. Vooreerst werden de meer gewone vissoorten tegen minder hoge noteringen dan gisteren van de hand gedaan. In het bijzonder dan waar het IJslandse vis betrof.

Daartegenover stond echter dat fijnere en zeldzamere soorten over het algemeen zeer vlot verkocht werden. En dat er voor tong en

kreeftjes merklijk hoger geboden werd dan daags voordien.

Iets wat er in meerdere gevallen toe bijdroeg om de resultaten een voordelige omvang te doen aannemen.

IJSLAND

Er werd vandaag voor ca 2.200 bennen IJslandse vis en voor om en rond de 7500 kg kreeftjes gezorgd. Waarvan de kwaliteit in alle gevallen, en dit in tegenstelling tot gisteren, zeer goed was. Wat echter, en dit jammer genoeg, niet belette dat er over het algemeen goedkoper verkocht werd dan gisteren.

Voor de grote kreeftensortering betaalde men nu 18 à 28 fr. Terwijl de kleine soort 16 à 18 fr. opbracht.

Heilbot was nu zeer gevraagd. De grootste slagen werden dan ook tegen 60 à 70 fr. aan de man gebracht. De middelslagen brachten 42 à 50 fr. op. Terwijl voor de kleine sorteringen tussen 35 en 45

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

fr. geboden werd. Staartvis bleef eveneens zeer duur. Men noteerde voor die soort een prijs die schommelde tussen 36 en 53 fr. Tenslotte werd voor grote schaat 22 fr. betaald.

Deze zeer gunstige prijzen werden echter meer dan gedeeltelijk teniet gedaan doordat de andere sorteringen tegen dalende prijzen van de hand gedaan werden. In het bijzonder dan waar het filetviss betrof.

Rode poon was hierbij de soort die nog het best stand hield. Gezien men er 8 à 10 fr. voor betaalde. De eerste partij blauwe leng die verkocht werd bracht ongeveer 11 fr. op. Naderhand viel deze notering terug tot beneden 8 fr. Witte leng vervolgens bracht ook nu weer slechts de opvangprijs op.

Wat trouwens ook het geval was voor gul. Terwijl kabeljauw slechts 7 à 10 fr. opbracht. Het grootste verlies werd evenwel geboekt bij de verkoop van schelvis. Nu immers brachten de grote slagen nog slechts 12 à 15 fr. op. Terwijl de andere sorteringen tegen 8 à 12 fr. verkocht werden.

Ook soorten als wijting, totten, en andere kleine vis werden zeer goedkoop verkocht. Of opgevangen. Wat meer dan eens gebeurde. Dat de opbrengsten tenslotte toch iets beter uitvielen dan gisteren was alleen te wijten aan het feit dat de vangsten meestal uitgebreider waren. Ze waren nu begrepen tussen 239.000 en 398.000 fr. Respectievelijk voor O.282 en O.318.

NOOP-HEAD

Voor de enige vangst die deze week van Noop-Head aangevoerd werd stond O.237. En dan nog na een vrij korte reis. Wat borg stond voor uitstekende kwaliteit. Bovendien was die vangst nog vrij omvangrijk. Want haast ca 550 bennen vis werd ook nog voor ca 2500 kg makreel gezorgd.

Van meer belang echter was dat bij de verkoop van deze vangst een zeer grote belangstelling waargenomen werd. In het bijzonder dan voor die soorten die de laatste tijd eerder zeldzaam geweest waren.

Zo werd een zeer mooie partij heilbot verkocht tegen prijzen die schommelden tussen 40 en 70 fr. Staartvis werd van de hand gedaan tegen 36 à 56 fr. Schaat bracht meer dan 20 fr. op.

Mooie meid was weer eens zeer duur. Men betaalde er 35 à 45 fr. voor. Schotse schol werd tegen méér dan 14 fr. verkocht. En voor zeewolf had men meer dan 15 fr. over.

Kabeljauw was evenmin goedkoop. Men betaalde er 15 à 18 fr. voor. Gul daarentegen was weinig gevraagd. De prijzen lagen weinig hoger dan de minima waarden. Dit was trouwens ook het geval voor wijting, totten en nog een paar andere kleine vissoorten.

Wat niet wegnam dat O.237 met een renderende 309.000 fr. de reis afslot. Wat beter was dan de meeste IJslanders.

OOST

De enige oost-vangst die vandaag voorhanden was werd door O.181 binnen gebracht. Ze bestond uit ongeveer 30 b vis en 2300 kgr tong. En er moet gezegd worden dat dit vaartuig het uiterst goed trof met de verkoop. De winst die geboekt werd bij de verkoop van de kleinere

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

tongsorteringen was immers aanzienlijk.

De slips gingen nu tegen weinig minder dan 48 fr. van de hand. Wat ongeveer 10 fr. meer was dan gisteren. Vervolgens werd voor kleine tong om en rond de 50 fr. betaald. Wat eveneens een winst van ongeveer 10 fr. per kgr betekende. Vervolgens werd voor kleine tong tegen ongeveer 55 fr. verkocht. Terwijl middelslag en grotere tong 75 à 108 fr. opbracht.

De geringe hoeveelheid vis brachten eveneens een vrij vlotte prijs op. Wat er uiteraard ook toe bijdroeg om O.181 aan een besomming van 151.000 fr. te helpen.

WEST

Er waren deze maal slechts drie vangsten van de West te verkopen. En dan was er nog slechts een mooie bij. Maar dan een zeer mooie. Namelijk deze van N.738. Die een zeer gevarieerde vangst van meer dan 200 bennen loste.

En deze vangst bovendien onder zeer gunstige voorwaarden aan de man bracht. Ook al lagen de prijzen iets lager dan gisteren. In het bijzonder waar het gul betrof. Die nu nog slechts tegen 7,4 à 12 fr. verkocht werd. Ook rog bracht iets minder op. De grote sorteringen gingen nu tegen 13 à 18 fr. van de hand. En de kleinere tegen 12 à 13 fr. Platvis daarentegen bleef ongeveer even duur. Haai bleef zeer gevraagd. Steeds had men er meer dan 14 fr. voor over. Tong en rare vis waren zeer duur.

Er werd tarbot verkocht tegen weinig minder dan 90 fr. Ook soorten als rode knorhaan, staartvis en kabeljauw bleven in de gunst. Zelfs schelvis en grote totten waren alles behalve goedkoop. Wat van platjes, wijting en nog een paar andere kleine vissoorten niet gezegd kon worden.

Dit belette nochtans niet dat N.738 de reis met een fraaie 136.000 fr. afslot.

NOORD

De twee vangstgen die van de Noord binnen gebracht werden waren zeker niet omvangrijk. Het was dan ook maar goed dat ze redelijk vlot verkocht werden. In het bijzonder dan soorten als tarbot, griet, staartvis en andere rare vis. Zonder dan nog steenschol te vergeten. Die opnieuw 15 à 25 fr. opbracht. Terwijl zeewolf tegen ongeveer 15 fr. van de hand ging.

Ronde vis was echter iets goedkoper dan gisteren. Vooral dan gul. En in 't bijzonder dan de kleinere sorteringen. Die nu geen 8 fr. meer opbrachten. De grote sortering ging daarentegen tegen iets meer dan 12 fr. van de hand. En voor kabeljauw werd 16 à 20 fr. geboden. Verder werd kleine schelvis en totten lang niet slecht verkocht. Wat niet gezegd kon worden van wijting, platjes en zandschol.

Gezien de geringe omvang der vangsten was het verder niet verwonderlijk dat de opbrengsten van deze schepen geen hoge toppen scheerden. O.115 bracht het er nog het best van af. Door 100.000 fr. te besommen.

WOENSDAG

Slechts een vijftal vangsten waren te verkopen. Waaronder echter twee van IJsland. Die dan nog door grote schepen aangevoerd werden.

En deze aanvoer ging ongetwijfeld veel vlotter van de hand dan men verwacht had. Waarmee we in de eerste plaats bedoelden dat er betrekkelijk weinig moest aangevangen worden. En dan meestal nog kleine vis. Zoals kleine rode poon en kleine koolvis.

De rest werd opgekocht tegen prijzen die jammer genoeg niet veel hoger lagen dan de minima-waarden. Uitgezonderd dan waar het grote koolvis, kabeljauw, schelvis en nog een paar rare soorten betrof. Ook nar goed verzorgde rode poon was er een vrij grote vraag.

Maar dan toch ook weer niet zo groot om de twee grote schepen aan renderende opbrengsten te helpen.

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

— 0 —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW

(5776V)

pen. Want op dit gebied ging het er heel flauw aan toe. O.317 bracht het er nog het best van af. Door 465.000 fr. te besommen.

Heel wat beter verging het de vaartuigen die vis van de West kwamen presenteren. Deze varieteiten werden immers tegen zeer degelijke prijzen aan de man gebracht. Kabeljauw bracht hier ongeveer 25 fr. op. Terwijl de gul-sorteringen tegen 8 à 18 fr. van de hand gedaan werden.

Rog was weer biezonder gevraagd. Voor de grote sorteringen had men daardoor 18 à 23 fr. over. Terwijl de kleinere slagen tegen meer dan 15 fr. verkocht werden. Ook platvis was zeer duur. De grote en de middelslagen werden tegen meer dan 20 fr. opgekocht. Zelfs voor platjes had men nu 14 fr. over.

Zeer duur ook waren soorten als steenschol, dog, zeecond enz. Even-

als de rare vissoorten. Grote tarbot werd immers tegen meer dan 90 fr. van de hand gedaan. En grote staartvis tegen ongeveer 55 fr. Er was echter ook tong voorhanden. Daarvoor zorgde N.720. Die ongeveer 1000 kgr. loste. En op zeer mooie prijzen getrakteerd werd. De drie grootste sorteringen werden immers tegen 100 à 120 fr. aan de man gebracht. Bloktong bracht nu 90 fr. op. Wat ongeveer 10 fr. meer was dan gisteren. Voorkeuze tong ging nu tegen 60 à 63 fr. van de hand. De kleine sortering bracht nu 52 fr. op. En de slips werden tegen ongeveer 50 fr. verkocht.

Dit alles maakte dat die paar vaartuigen onverhoopte resultaten behaalden. Bovengenoemde N.720 sloot de reis met 95.000 fr. af. Terwijl C.287 na een vrij korte reis naar de West 154.000 fr. besomde.

den meer gevarieerde vangsten aan baard waar platvis, wijting en platjes een grotere plaats innamen dan de gullen. Meteen zijn de gullenprijzen gaan stijgen en de platvisprijzen gaan dalen. Voor de vangsten in totaal werden echter nog behoorlijke opbrengsten betaald, zodat die schepen het deze zomer het lang niet slecht doen. Zoveel te beter, en hoe meer hoe liver, nietwaar?

WEINIG VAARTUIGEN

De aanvoer blijft te Oostende zeer klein. Ware het niet dat er deze week verschillende IJslanders kwamen verkopen, het zou een zeer mager beestje geworden zijn. Verschillende Oostendse schepen verkochten in Engeland, waar de prijzen hoger zijn maar ook meer onkosten gemaakt worden. Voor de reder telt echter blijkbaar nog altijd meest hetgeen gemaakt wordt en veel minder wat er van overblijft nadat de kosten afgetrokken zijn. Na aftrek van alle kosten is een pond lang geen 140 fr. meer. Verder is het aantal Zeebrugge

schepen ook zeer gering, deze week zelfs geen enkel Zeebrugs vaartuig. Dat schijnt te wijten te zijn aan het te strenge toezicht hier, waardoor er geen voorafname kan gedaan worden. In elk geval veel minder dan te Zeebrugge. Verder zijn er te Zeebrugge geen viskeurders, waardoor er voor de markt geen vis wordt afgekeurd en na de markt zeker niet meer. Hier wordt zeer dikwijls vis afgekeurd na de markt waardoor de opbrengsten van de schepen verminderen en dat is nooit prettig, noch voor de reder noch voor zijn bemanning.

Het is dan ook voor iedereen, behalve voor het stadsbestuur, duidelijk dat er hier anders zal moeten tewerkgegaan worden wil men ook de Oostendse schepen niet naar Zeebrugge jagen. De garnaal- en de tongenmarkt zijn nu al overwegend te Zeebrugge gevestigd en dat in een paar jaar tijd. Wanneer men te Oostende voortgaat met de kopers te bevoordelen boven de reders dan zal ook de markt van IJslndse vis naar Zeebrugge overgaan. Het zal te laat de put gevuld zijn wanneer het kalf zal verdronken zijn.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

ZINLOZE VRIJDAGVERKOOP

Het heeft nog maar weinig of zelfs helemaal geen zin meer een verkoop in te richten op een vrijdag. Dat hebben we nu al enkele weken na elkaar kunnen vaststellen. Een drietal vrijdagen na elkaar kwamen een tweetal schepen verkopen, de ene keer beide met tong, de andere keer met tong en met kreeft. Telkens werden werkelijk lagere prijzen geboden dan die welke op de gewone verkoopdagen werden gegeven. Zo kreeg vorige vrijdag de kline tongsortering, de meest gebrachte, tot 8 fr. per kg minder. Ook de kanaalkreeftjes waren veel goedkoper dan verwacht. De kwaliteit was nochtans uitstekend en het wa slang geleden dat we nog zulke kreeftjes op de markt zagen. Nu, gedane zaken nemen geen keer, het is echter zaak er voor te zorgen dat ze niet meer voorkomen.

Dat de vrijdagverkoop nog weinig zin heeft, tenzij van kustvaartuigen, is te verklaren door het feit dat er zeer weinig handelaars op de markt kunnen zijn, ze zijn nodig in hun winkel. Dat hebben we vrijdag dan ook opgemerkt, weinig niet Oostendse handelaars. De verkochte vangsten waren nochtans tijdig aangekondigd. Aanderzijds beschikken alle handelaars over diepvriezers, zodat ze heel zeker niet wachten tot de vrijdag om het nodige te kopen.

De vishandel spreekt regelmatig over de spreiding van de aanvoer over de ganse week. Allemaal goed en wel maar dan zouden toch minstens redelijke prijzen moeten betaald worden op het einde van de week en niet zoals nu telkens heel wat minder dan de vorige dagen. We zien dan ook de belangstelling van de reders voor die vrijdagmarkten afnemen, iets wat zeer begrijpelijk is.

MAANDAGSE KWALITEIT

Maandag kregen we weer een IJslandse vangst op de markt die alles behalve fris voorkwam. Hetis wel spijtig dat er nog steeds zulke lange reizen gemaakt worden, vooral in volle zomer. In zekere zin was het maar best dat het maan-

dag aan de frisse kant was, zoniet zouden er heel wat meer dan 50 bennen afgekeurd geworden zijn. Waarom die reizen toch zo lang maken als men weet dat met korte reizen te doen evenveel kan besomd worden, aangezien er dan hogere prijzen betaald worden. Nu waren het opvangprijzen voor vele soorten, en zelfs verschillende bennen onder de 100 fr. wegens het gevild zijn.

Laten we hopen, tegen beter weten in, dat het de laatste keer is dat we dergelijke vis op de markt krijgen. Hoop doet leven.

GUL OP DE TERUGWEG

Het heef te ralle schijn van, te oordelen naar de vangsten, dat we de grootste gullenaanvoer achter te rug hebben. Maandag laatst, en ook de volgende dagen waren de gullenvangsten inderdaad veel kleiner geworden. De westschepen had-

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 28-7-1966

IJsland : O.236 — O.331 — O.269.
Noord : O.869.
West : O.346.

VRIJDAG 29-7-1966

Noordzee : O.334 — O.305.
Noord : O.214.
Kanaal : O.141 — O.128 — Z.597.
West : O.185 — N.703 — N.715.

ZATERDAG 30-7-1966

Noord : O.195 — O.160 — O.105.
Kanaal : O.295 — O.134.
West : O.172 — O.15 — O.148.
Oost : O.114 — O.38 — O.35.

MAANDAG 1-8-1966

Noord : O.229 — O.254 — O.132
— O.82 — O.326.
West : N.730 — N.762 — N.276.
Oost : Z.212.

DINSDAG 2-8-1966

Noord : O.204.
West : N.449 — N.93 — N.819.
Oost : O.189 — O.34.

WOENSDAG 3-8-1966

IJsland : O.80 — O.217 — O.324
— O.242.
Oost : N.720.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 8/8/66

IJsland : O. 231 (400 b. vis — 150 kreeft) — O. 286 (400 vis — 250 kreeft).
Kanaal : O. 118 — O. 312.
Oost : O. 35 — O. 283.
West : O. 346 — N. 185 — O. 172 — N. 701 — N. 715
Noord : O. 154 — O. 26

D'NSDAG 9/8/66

IJsland : O. 216 (800 b.) — O. 129 — Z. 418
Noop Head : O. 316
Oost : O. 38 — O. 114 — Z. 212
West : O. 15 — O. 148 — N. 763 — N. 765 — N. 703
Noordzee : O. 124
Noord : O. 369 — O. 214 — O. 66

WOENSDAG 10/8/66

Kanaal : Z. 543
Oost : O. 34 — O. 189
West : N. 740 — O. 142 — N. 819

Nota : Het nodige voorbehoud dient gemaakt voor de Noord-schepen.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG 29-7-1966

O.229 15 40 2280 107.750

OOST

O. 35 7 25 1300 70.760

MAANDAG 1-8-1966

IJSLAND

O.217 17 320 1500 204.030
O. 80 24 1500 — 564.450
O.242 17 500 3700 275.065

KANAAL

O 459 14 240 — 102.975

WEST

O.204 4 100 — 48.430
N.819 8 150 — 105.670
N.449 6 80 — 67.450
N.730 7 110 500 97.980
N.762 6 70 200 62.510
O.142 4 80 — 46.650
N.276 4 90 400 45.590
O.225 8 100 — 73.910
O.123 9 300 — 141.120

OOST

O.174 7 40 1800 112.180
O. 84 8 40 1700 116.280
Z.509 9 40 2000 112.740

DINSDAG 2-8-1966

IJSLAND

O.318 18 920 — 398.329
O.282 18 350 2200 239.170
O.224 18 500 3000 303.800
O.239 18 400 2600 275.140

NOOP HEAD

O.237 13 520 2500 309.450

WEST

N738 8 220 — 136.660
O.192 8 80 — 45.160

KANAAL

O.249 11 180 — 126.900

NOORD

O.115 8 200 — 100.130
O.102 7 120 — 78.940

WOENSDAG 3-8-1966

IJSLAND

O. 87 17 1000 — 418.750
O.317 17 1200 — 465.200

WEST

O.287 9 170 — 154.278
O.345 3 30 — 26.260

OOST

N.720 7 40 1000 95.600

KUST

O.150 1 1 42 3.550
O.111 1 3 39 4.590
O.486 1 1 43 3.740

UITREIKING VAN BESTUURSBREVET VOOR RIJKSZEEVISSERISCHOOLO

In het staatsblad van 3 augustus j.l. verscheen het Koninklijk Besluit van 17 juni j.l. waarbij het programma en de modaliteiten voor de organisatie van de bekwaamheidsexamens met het oog op de uitreiking van het bestuursbrevet voor een Rijkszeevervisserijschool bepaald worden.

De inhoud van voornoemd besluit luidt als volgt :

Telkens de noodwendigheid zich voordoet wordt met het oog op de

uitreiking van het bestuursbrevet voor een Rijkszeevervisserijschool een examen ingericht.

Het schriftelijk examen zal drie gedeelten omvatten :

1° Onderzoek van praktische en concrete gevallen in het raam van de wetten en verordeningen betreffende het zeevisserijonderwijs en de loopbaan in het Rijkszeevervisserijonderwijs. Die teksten worden ter beschikking van de gegadigden gesteld de dag van het examen.

2° Bespreking van een voor dracht die niet meer dan 20 minuten mag duren en die betrekking heeft op een pedagogisch probleem van algemiene en actuele aard ; tijdens deze voordracht mogen de kandidaten aantekeningen maken

3° Ter keuze van de examencommissie, ofwel kritiek op een les, ofwel onderzoek en beoordeling van pedagogische documenten, zoals schriften met de behandelde leerstof, voorbereidingsschriften verbeterde proefwerken en huiswerken en eventueel onderzoek en beoordeling van materieel of publicaties die in functie van de leergangen in zeevisserijonderwijs uitgewerkt zijn.

De examencommissie mag daarboven de kandidaten aan een conversatieproef onderwerpen

De examencommissie bestaat uit een voorzitter en uit een door de Minister die het zeevisserijonderwijs in zijn bevoegdheid heeft, bepaald aantal leden.

De voorzitter en de leden worden gekozen onder de ambtenaars en gewezen ambtenaars van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, de leraars, gewezen leraars en docenten van het officieel of vrij onderwijs en de personen die door hun beroep of hun technische kennis bijzonder daarvoor zijn aangewezen.

Voorzitter en leden worden aangesteld door de Minister die het zeevisserijonderwijs in zijn bevoegdheid heeft

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit. — B

KRUKAS VASTGELOPEN

In de thuishaven stelde de bemanning v. de N. 753 «Hubert-Hilaire», van reder Rammeloo R. vast dat de krukas was vastgelopen. De vermoedelijke oorzaak hiervan was een stuk touw, welke in de schroef was geraakt. N

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-7	2	6.830	185.250
1-8	16	203.400	2.221.515
2-8	12	189.000	2.246.769
3-8	5	122.000	1.191.403
	35	521.230	5.844.937

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-7	11	457	23.690	43,—	57,—
28-7	10	540	24294	37,—	55,—
29-7	6	245	21.943	46,—	64,—
30-7	11	394	15.606	55,—	72,—
1-8	12	530	29.502	49,—	64,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	12	41.370	497.450	19,20
2-8	22	43.271	1.077.830	24,90
3-8	18	85.203	1.623.260	19,05
	52	169.844	3.498.540	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	31	4.660	228.925	38,—	71,—
2-8	5	833	48.196	43,—	73,—
3-8	26	4.412	216.336	39,—	74,—
	62	9.905	493.457		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	12	9.110	446.790	49,—
2-8	22	11.558	684.220	59,19
3-8	18	14.051	827.610	58,90
	52	34.719	1.958.620	

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8		1.940	69.240	35,70
2-8		1.860	61.430	33,02
3-8		9.021	172.580	19,13
		12.821		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-7	1	1.153	23.494
29-7	3	907	21.817
30-7	3	1.057	27.632
1-8	13	20.750	282.137
3-8	14	21.450	273.839

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-7	10	637	26.548	35,—	53,—	41,67
29-7	6	373	21.414	52,—	62,—	57,41
30-7	1	16	1.056	66,—	66,—	66,—
1-8	7	317	20.706	59,—	75,—	65,31
2-8	1	16	1.008	63,—	63,—	63,—
3-8	4	132	9.207	59,—	77,—	69,75

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	28-7	29-7	30-7	1-8	3-8
Grote tong — Grosse sole	83-84	72-75	74-76	70-78	94-96
Bloktong — Sole moyenne	100—	84-85	80—	86-88	104-106
Fruittong — Sole ¾	82-84	84-85	90-92	76-86	90-95
Schone kleine tong — Petite sole	50—	52-54	56-60	44-50	66-70
Kleine tong — Toute petite sole	40—	41-48	44-48	38-44	46-52
Grote tarbot — Turbot gros	84—	80—	80—	80-85	90—
Midd. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	.....	70-74	70-72
Varia — Divers	.....	45—	50-52	50-54	56-60
Griet — Barbue	.....	.....	44—	48-52	53-55
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	13-14	12-15	9-10	11-8	14-18
Middel. pladijs — Plie moyenne	12-15	12-15	10-11	8-12	13-18
Kleine pladijs — Petite plie	6-10	3-4	3-4	4-8	6-14
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	17—	.....	.....	16-17	16-21
Kellrog — Raie radée	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	18—	.....	.....	19-21	19-24
Tilten	20—	.....	.....	17-19	16-18
Scherpstaaften	16-17	.....	.....	12-16	13-17
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7—	.....	6—	7-9	6-8
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	.....	3—	3-4	3-5
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	7-11	3-7	4-8	3-11	3-16
Zeehaai — Aiguillat	8-19	4-5	.....	13-14	14-18
Zeehond — Chien de mer	12—	.....	.....	10-12	13-14
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	16—	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	3-4	3-5

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-8-1966	2-8-1966	3-8-1966
Grote schelvis	21,—22,60	12,—20,40	17,80-20,—
Middelmatige schelvis	10,80-19,—	9,60—	.....
Kleine schelvis	6,—	5,—11,40	8,—
Kabeljauw	7,—10,80	7,—10,40	7,80-11,60
Gullen	5,—7,—	5,—7,40	5,—7,60
Wijting	6,—7,80	4,80-880	.....
Schaat	12,20-17,20	11,—21,80	.....
Zeebaars	4,60-10,—	4,40-10,60	4,40-10,60
Leng	6,60-14,60	3,60-11,80	5,—8,—
Schartong	6,—11,—	5,60-8,60	5,40-9,40
Heilbot	19,60-61,—	30,—63,60	47,—64,—
Koolvis	5,80-9,—	5,—9,40	5,—9,—
Hondstong	3,60-11,—	3,60-10,40	.....
Zeeewolf	13,40-15,—	5,60-16,—	8,20-16,—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 1-8-1966				WOENSDAG 3-8-1966					
Z 557	6	700	35	35.290	Z 591	5	600	60	71.830
Z 419	7	1700	120	128.590	Z 400	7	200	10	17.680
Z 184	3	150	20	25.460	Z 550	4	100	50	43.560
Z 559	7	1900	110	175.090	Z 407	4	200	20	18.170
Z 578	5	600	65	60.910	Z 420	9	100	80	87.260
Z 549	7	1100	60	70.080	Z 504	9	50	60	64.480
Z 430	3	150	15	16.500	Z 467	.....	.....	.....	5.760
Z 573	11	100	210	161.160	Z 809	.....	.....	.....	4.020
Z 432	3	250	15	25.880	Z 422	.....	.....	.....	37.630
Z 574	6	700	40	61.320					
Z 445	3	150	10	27.460					
Z 517	.....	.....	.....	9.710					
DINSdag 2-9-1966									
Z 544	4	150	10	9.040	Z 571	18	—	950	308.470
Z 349	4	250	15	20.070	Z 456	5	50	50	29.800
Z 592	4	500	25	43.100	Z 569	10	1700	70	146.480
Z 496	9	2000	55	169.530	Z 240	7	100	40	30.140
Z 257	3	100	10	19.760	Z 545	7	1000	120	110.590
Z 30	3	400	20	38.300	Z 402	6	800	40	84.950
Z 495	5	500	25	29.620	Z 465	10	2000	60	166.700
Z 511	4	200	15	33.990	Z 593	7	1000	120	138.090
Z 531	9	1600	120	145.040	Z 464	10	2400	100	172.960
Z 547	4	400	20	44.870	Z 437	8	100	100	93.710
Z 561	4	450	25	48.540	Z 451	8	100	100	96.120
Z 186	10	700	80	95.690	Z 809	.....	.....	.....	11.690
					Z 405	6	1000	30	83.400
					Z 471	2	300	20	26.870
					Z 201	2	400	30	32.530
					Z 596	5	1000	20	78.980
					Z 22	1	—	—	6.480

GENT

VAN 25 TOT 29 JULI '66 per Kg
 Tongen ¾ 130-150, v/kleine 95, kleine 80; Tarbot kleine 75-80; Griet kleine 65-70; Grote iek 34-40, kleine iek 28; Schelvis grote 68-75, midd. 40-50; Heek midd. 40-45; Rogvleugels 80-90; Kabeljauw 65-85; Gullen 25-35, repen 70; Ho-65-85; Gullen 25-35, repen 70; Wijting 24-28; Makreel 25-34; Rode knorhaan 35-38; Zeebaars repen 60-68; Haringshaai gepeld 58-65; Zalm 220; Verse garnalen 60, gepelde 320-340; Kreeftjes 90; Fotel 90 fr.

BRUSSEL

VAN 25 TOT 29 JULI '66 per Kg
 Tongen v/kleine 110; Tarbot kleine 70-82; Griet kleine 70-80; Grote iek 35-48; Schelvis grote 65-80; Rog vleugels 90-100; Kabeljauw 70-82; Gullen repen 78; Ho-zemondhamme 90-95; Wijting 26-30; Makreel 30-38; Rode knorhaan 40; Zeebaars repen 70-80; Heilbot 110; Verse garnalen 70-85, gepelde 340-360; Kreeftjes 95; Fotel 100 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

28-7-1966	N.732	23.494		
29-7-1966	N.106	3.265	N.790	9.838
	N.788	8.714		
30-7-1966	N.726	3.990	N.817	3.694
	N.800	19.948		
1-8-1966	N.36	12.308	N.807	6.147
	N.750	43.767	N.740	41.445
	N.93	59.459	N.734	39.349
	N.106	2.730	N.498	2.170
	N.758	1.900	N.728	34.192
	N.470	30.640		
3-8-1966	N.805	17.650	N.491	39.170
	N.209	58.666	N.744	78.938
	N.7	27.408	N.788	9.297
	N.498	2.870	N.106	4.130
	N.817	5.300	N.726	4.950
	N.3	5.820	N.790	5.180
	N.758	3.850	N.807	10.560

WENS TE KOPEN

Klein vissersvaartuig.
 Motor in goede staat.
 Zich wenden bureel blad nr 5833V.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 1 augustus tot en met 3 augustus boden er 52 vaartuigen hun vangsten, de overgrote meerderheid was afkomstig van de Noord, daarbuiten kwamen er een vijftal van de Kreeftenput en een tiental kustvissers en een IJslander. Voor de 34.719 kgr tongen waren de prijzen renderend voor de grote, bloks en fruits, de middensoorten en de kleinste slag onderging vrij grote schommelingen op de woensdagmarkt, niettemin bleef de gemiddelde prijs rond de 53 fr. voor een totale opbrengst van 1.958.620 fr. De tarbot en grietsoorten vielen in de smaak en brachten renderende prijzen op. De ronde buiten deze van de Z571 was goed op de markt vertegenwoordigd, de prijzen waren renderend. Wijtingssoorten werden niet binnengebracht. De platvisaanvoer was zeer groot op de drie verkoopdagen de prijzen waren goed. Robaards, knorhanen en steenschol gingen vlug van de hand. De IJslandse koolvis en lengen brachten heet niet hoger dan de minimum prijzen. De rode pomen en de schelvis daarentegen gingen vlug van de hand.

Totale aanvoer : 34.719 kgr tongen
12.821 kgr kreeftjes en 2446 b vis
brachten 3.498.540 fr .op

GARNAALAAANVOER

De 62 uitvaarten brachten 9905 kgr garnalen aan voor een totale waarde van 493.457 fr. de prijzen schommelden tussen de 38 en de 71 fr.

MAANDAGMARKT

Weinig vis

Van de 12 uitvaarten kwamen er 10 van de Noord, de overige waren kustvissers. Voor de 9110 kgr tongen schommelden de prijzen tussen de 88 en de 92 fr. voor de grote, de bloks van 90 tot 94 fr. en de fruits van 95 tot 99 fr. Voor de middensorteringen werden prijzen geboekt van 57 tot 60 fr. voor de schone kleine en van 40 tot 44 voor de kleine. Hetgeen vooral opviel was de grote aanvoer van TP van 35 tot 39 en de slips van 35 tot 39, de gemiddelde prijs gaf 49 fr. Voor de tarbotsoorten werd van 69 tot 72 fr. betaald en voor de middenslag van 53 tot 55 fr. De kleinere aanvoer van grietsoorten gaf hogere prijzen, van 35 tot 43 fr. en van 29 tot 31 fr. voor de middenslag. Veel ronde vissoorten werden er niet opgemerkt, zodat de prijzen normaal hoog moesten olopen, dit was echter alleen het geval voor de kabel-

jauw, van 20 tot 27, de gullen brachten van 10 tot 14 fr. op. De wijtingssoorten van 6 tot 8 en de kleine van 5 tot 7 fr. De Robaards haalden van 11 tot 13 en de knorhaan van 3,60 tot 4 fr. De platvissoorten waren de tweede grote aanvoersorten, de grote platen van 14 tot 16, de middenslag van 9 tot 11 en de 3de slag van 9 tot 12 fr. De kleinere soorten van 5 tot 8 fr voor de deelvis en van 4,60 tot 7 voor de meiers. Roggevis werd niet aangevoerd. De opbrengsten, de Noord van 16.500 tot 128.590 voor de 419, er van 27.460 voor de 445 tot 175.000 voor de Z.559. De Kust van 9710 voor de 517 tot 25.880 voor de 432.

DINSDAGMARKT

Veel vis - tongen duurder

De aanvoer was merklijk groter dan gisteren, van de 21 vaartuigen kwamen er drie van de kreeftenput drie kustvissers en de overige waren van de Noord.

Voor de 11.558 kgr tongen waren de prijzen beter dan de vorige verkoopdagen, de grote van 92 tot 96 fr. de bloks van 96 tot 97 fr en de fruits van 100 tot 103 fr. De middensorteringen haalden van 63 tot 66 fr. voor de schone kleine en de kleine van 50 tot 58 fr. De kleinste slag, het best vertegenwoordigd van 44 tot 54 voor de TP en van 38 tot 47 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 59,19. De tarbots en grieten vielen in de smaak, van 70 tot 75 fr. de middenslag van 50 tot 60 fr. en de grote grieten van 40 tot 53 fr. Voor wat de ronde vis betrof deze waren niet biezonder groot in aanvoer, de prijzen van 18 tot 24 fr. voor de kabeljauws en van 8 tot 13 voor de gullen, de kleinste slag bekam van 4,6 tot 7 fr. Wijtingssoorten bekam van 8 tot 9 voor de grote en van 5 tot 6 voor de kleine. Haaien en zeehonden van 9 tot 12 en de Robaards van 6 tot 9 fr. De kleinste schelvis bekam van 15 tot 20 fr. en de steenschol van 10 tot 20 fr. De pladijsafname was eveneens duurder in prijs van 13 tot 14 fr. voor de grote en de middenslag en de 3de slag van 10 tot 16 fr. Voor de kleinere soorten werd van 7 tot 10 fr. geboekt. voor de deelvis van 5 tot 6 voor de meiers. Roggevis werd niet aangeboden. In de opbrengsten lagen de volgende cijfers van 64.480 voor de 504 tot 145.000 voor de 531. De Noord van 9040 voor de 544 tot 169.530 voor de 496 en van 17.680 voor de 400 tot 95.690 voor de 186.

WOENSDAGMARKT

Z.571 - IJsland aan de markt

Voor de tweede maal deze maand werd de vangst van een IJslander gelost. De 650 bennen en 180 bennen kreeftjes brachten voor de 571 en een 18-daagse zeereis 308.470 fr. op. De rode bonen schommelden tussen de 8 en de 10 fr. de kabeljauws van 7 tot 10 fr en de grote gullen van 7 fr.

Koolvis bracht het niet hoger dan 7 fr en de lengen van 5 tot 7 fr. Schotse schol van 6 tot 9 en de schelvis van 14 tot 18 fr. Voor de kreeftjes werden prijzen geboekt van 490 tot 590 voor de grote en van 300 tot 350 voor de kleine. De overige 17 vaartuigen losten voor het grootste gedeelte tongen en platvissoorten.

De 14.051 kgr tongen hadden hoogten en laagten in afname vooral de kleinere soorten. De grote soorten van 96 tot 99 en de fruits van 100 tot 102 fr. De middensorteringen van 55 tot 71 fr. voor de schone kleine en de kleine van 51 tot 57 fr. De kleinste slag van 46 tot 52 fr. voor de TP en van 42 tot 47 fr. voor de slips de gemiddelde prijs gaf 58,90 fr. De tarbotsoorten waren iets in prijs gedaald, van 60 tot 70 voor de grote

en van 40 tot 58 fr. voor de middenslag. De grieten van 30 tot 39 fr voor de grote en van 25 tot 30 voor de middenslag. De ronde vissoorten waren vrij groot in aanvoer van de kreeftenput, de prijzen waren renderend van 23 tot 25 fr. en van 10 tot 14 fr. voor de gullen, de kleinste slag bracht van 5 tot 8 fr. op, wijtingssoorten van 8 tot 10 voor de grote en van 5 tot 6 voor de kleine. De pladijsafname bracht eveneens up and downs, van 12 tot 16 voor de grote en middenslag en van 13 tot 15 voor de 3de slag.

Roggevis was er niet op de markt. De steenschol bekam van 20 tot 35 en de zeeduivels van 40 tot 48 fr. De opbrengsten van 93.710 voor de 437 tot 96.120 voor de 451 van de Kreeftenput, de Noord van 29.800 voor de 456 tot 166.700 voor de 465 en van 26.870 voor de 471 tot 172.960 voor de 464.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	1-8-1966	2-8-1966	3-8-1966
Tongen, grote	88,—92,—	92,—96,—	94,—96,—
blok	90,—94,—	96,—97,—	96,—99,—
fruit	95,—99,—	100,0-103,0	100,0-102,0
schone kl	57,—60,—	63,—66,—	55,—71,—
klein	40,—44,—	50,—58,—	51,—57,—
t. pet.	35,—39,—	44,—54,—	46,—52,—
slips	35,—39,—	38,—47,—	42,—47,—
Tarbot, gr.	69,—72,—	70,—75,—	60,—70,—
midden	53,—55,—	50,—60,—	40,—58,—
varia	25,—32,—	28,—39,—	30,—38,—
Griet, groot	35,—43,—	40,—53,—	30,—39,—
midden	29,—31,—	30,—40,—	25,—30,—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, groot	14,—16,—	13,—14,—	12,—16,—
midden	9,—11,—	13,—14,—	12,—15,—
klein	9,—12,—	10,—16,—	13,—15,—
Deelvis	5,—8,—	7,—10,—	8,—11,—
Myers	4,60-7,—	5,—6,—	5,60-9,—
Kabeljauw, groot	20,—27,—	18,—24,—	23,—25,—
Gul, groot	10,—14,—	8,—13,—	10,—14,—
klein	.....	.....	.....
keil	.....	.....	.....
rog	6,—11,—	4,60-7,—	5,—8,—
t.	18,—20,—	.....	.....
scherpst.	17,—20,—	.....	.....
halve mans.	.....	.....	.....
teelt	.....	.....	.....
katrog	.....	.....	.....
Wijting, groot	6,—8,—	8,—9,—	8,—10,—
klein	5,—7,—	5,—6,—	5,—6,—
Schar	4,—6,—	4,—6,—	4,—6,—
Doornhaad	.....	9,—12,—	.....
Zeehond	.....	9,—12,—	.....
Roobaard	11,—13,—	6,—9,—	.....
Knorhaan	3,60-4,—	7,—9,—	5,—9,—
Steenschol	.....	.....	.....
Vlauwijting	.....	.....	.....
Kv.	.....	.....	5,—7,—
Schelvis, groot	.....	.....	14,—18,—
klein	.....	15,—20,—	10,—12,—
Steenschol	.....	10,—20,—	20,—35,—
Zeeduivel	.....	.....	40,—48,—
Sold.	.....	6,—9,—	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	5,—7,—
Schotse schol	.....	.....	6,—9,—
Koolvis	.....	.....	.....

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

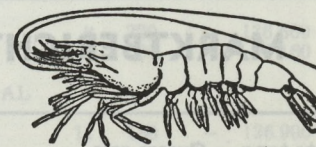
VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING

IN DE GROTE CENTRA

VERZENDING

in gans het land

(2182V)

STEDELIJKE VISSERISCHOOLO
«JOHN BAUWENS»
TE OOSTENDE

Heropening schooljaar 1966-
'67 : op 1 september 1966.

Inlichtingen en Inschrijvingen :
Direkteur Boels F. Gistelsteen-
weg, 1.

Van 1 augustus : elke zater-
dag van 10 tot 12 u.

Vanaf 25 augustus : dagelijks
van 10 tot 12 u.

AFDELINGEN :

I. Dag- en avondschoole :

Navigatie - visserij
Motoren

II. Avondschoole :

Koeltechniek

VOORWAARDEN :

1. Afdeling DEK :

vanaf 12 jaar

2. Afdeling MOTOREN :

vanaf 14 jaar

AANDACHT :

1. Volledig kosteloos onder-
richt

2. De leerlingen ontvangen
gratis hun schriften, boe-
ken en schoolgerief

3. Grondige technische en
theoretische kennis aan de
hand van moderne leer-
methodes

4. De leerlingen die 's mid-
dags niet naar huis kunnen
gaan, blijven op school on-
der toezicht van het perso-
neel

5. Gelegenheid tot middag-
malen op school tegen zeer
gunstige voorwaarden.

6. De ouders hebben de keus
voor hun kinderen tussen :

GODSDIENSONDERRICHT OF
ZEDENLEER

7. Na afloop van de studies
ontvangen de leerlingen
een groot deel van hun uit-
rusting

8. TRAM- en BUSKOSTEN voor
de leerlingen van : Opex,
Mariakerke, Bredene, Sas-
Slijkens, Stene en omgeving
worden VOLLEDIG TERUG-
BETAALD.

HUWELIJK

Men verzoekt ons het huwelijk te melden van mejuffer Mariette Lambrecht, dochter van de heer en mevrouw Lambrecht-Vanhoutte, reder van de O. 66 «Roi Leopold» met de heer Roger Vanbrabant uit Borgerhout. Dit huwelijk wordt ingezegend op zaterdag, 13 augustus 1966 te 11 uur in de parochiekerk Sint Antonius op de Oostendse Opexwijk.

Ons blad biedt aan het jonge paar en wederzijdse ouders hun beste wensen aan. — B

WITBOEK over de haven van Oostende

Hoofdstuk II

De noden van de pakketboten- en carferrydiensten

(vervolg)

Bij wet van 9 juli 1845 werd de uitbating van een pakketbotendienst tussen Engeland en Oostende toevertrouwd aan de Staat. Op 5 februari 1846 verscheen in het Staatsblad het besluit dat de dienst Oostende-Dover regelde. Sindsdien is er veel veranderd, zowel in de afmetingen van de schepen als in de verwerkte trafiek. De eerste carferry kwam in dienst op 1 augustus 1936. In 1949 kwam de eigenlijke «Carferry» (nu omgedoopt in «Prinses Josephine Charlotte») in dienst.

Het moest echter nog aanslepen tot de zomer 1953 vooraleer de laadbrug te Oostende kon in gebruik genomen worden. Tot dan toe moesten de auto's en autobussen met de kranen aan wal gezet worden.

Werden in 1953 in totaal 19.658 voertuigen overgezet (in + uit), dan moesten dezelfde installaties in 1965 niet minder dan 180.805 voertuigen verwerken.

Het zal wel voor iedereen duidelijk zijn dat ook hier de grenzen van de mogelijkheden binnenkort zullen bereikt worden.

De noodzakelijkheid van een nieuwe laadbrug voor carferries doet zich trouwens nu reeds sterk voelen, samen met de nood aan een 5e carferry die vooral enkele meter breder moet zijn dan de schepen die tot nu toe in dienst zijn. Sedert enkele maanden terug in de Kabinetsraad beslist werd ook geladen vrachtwagens toe te laten op de carferries, zijn plots al de gebreken van de bestaande laadbrug voor dit soort vervoer duidelijk naar voren getreden : beperkingen in breedte, doch vooral in hoogte en in gewicht, verbod voor opliggers en voor vrachtwagens met aanhangwagens wegens de beperkte manoeuvreerbaarheid aan boord van de schepen.

Het is reeds voorgevallen, en het zal zich in de toekomst nog vaker voordoen dat vrachtwagens zullen moeten afgeleid worden over Franse kanaalhavens. De bouw van een 2e aanlegpost voor de carferries op de plaats van de toegangsecul tot de oude handelsdokken, hetgeen tevens zou mogelijk maken de door het bestuur van het Zeewezen zo zeer gewenste verbinding te verwezenlijken tussen de carferrykaai en de pakketbotenkaai, stelt het probleem van het al of niet dempen van de oude handelsdokken weer aan de orde.

De scheepvaartvereniging wenst geen standpunt in te nemen voor of tegen het dempen van de oude handelsdokken, vermits deze dokken met rationele havenuitbating weinig of niets te maken hebben. Ze stelt alleen vast :

- a) enerzijds dat de nieuwe aanlegplaats voor de carferries er moet komen op de plaats door het bestuur van het Zeewezen gewenst ;
- b) anderzijds dat het stadsbestuur van Oostende zich radikaal verzet tegen het dempen van de

nieuwe geul voorzien van sluis-
zen.

Een ander probleem opgeworpen door het inleggen van breder carferries is de breedte van het sluis-
hoofd van het Zeewezen. Het is niet van vandaag dat de kwestie van de breedte van de pakketboten en van de carferries zich stelt. Steeds moesten er echter oplossingen gezocht worden die toelieten van het Zeewezen, waarin het vlottend droogdok is ondergebracht, gebruik te maken. Dit sluis-
hoofd dagteekent echter van de jaren 1876-78. Is het niet onbegrijpelijk hoe een ganse vloot van 10 pakketboten (meer dan 4 miljard frank) geconditioneerd is door de breedte van een bijna 100 jaar oud sluis-
hoofd ?

De bouw van een nieuw sluis-
hoofd echter is alleen mogelijk ten noorden van het bestaande wat meteen de opruiming van de kal-
faterbak zou meebrengen, wat naar onze mening slechts voordeel kan opleveren. Een ruime zwaai-
plaats voor de carferries (bij slecht weer bijv.) en voor de grote diep-
vriestrawlers zou tegelijkertijd tot stand gebracht worden.

De scheepvaartvereniging heeft echter nog een ander voorstel dat verder zal uiteengezet worden.

Hoofdstuk III

De toestand in de handelshaven

De regering heeft tot nog toe steeds geweigerd de handelshaven van Oostende te erkennen als van nationaal belang, precies alsof de goederen die te Oostende geladen of gelost worden alleen maar bestemd zijn voor de stad Oostende of er van afkomstig zijn. Alleen onwetendheid over de werkelijke toestand en de belangrijkheid van onze haven kunnen dit standpunt verklaren. Reeds bij de bouw van de huidige handelsdokken in de periode 1898-1905 werd de stad Oostende ertoe verplicht zelf de dokken en de toegangssluis te bouwen (de enige zeesluis in België trouwens die eigendom is van een stad). De staat bouwde voor de koopvaardij de 800 m lange diep-
waterkaai in de voorhaven. De voorziene diepte van 8,30 m. bij laagwater aan de voet van de muur kon wegens het gebrek aan stabiliteit nooit verwezenlijkt worden. Zo is dit onmisbaar onderdeel van de haven nooit kunnen gebruikt worden voor het doel waarvoor het werd tot stand gebracht.

Alle koopvaardijsschepen die de haven van Oostende aandoen zijn dus aangewezen op de stadsdokken. Zoals in de inleiding vermeld is de toegang tot de stadsdokken beperkt door de afmetingen van de sluis Demey, die nu 60 jaar geleden werd ingehuldigd. Alleen schepen waarvan de diepgang geen 24 voet overtreft en waarvan de breedte niet meer dan 17,20 m bedraagt kunnen versast worden. Door deze beperkingen heeft de haven van Oostende, mede door het feit dat de diepwaterkaai buiten gebruik is (althans voor schepen van meer dan 13 voet diepgang), sedert de oorlog heel wat trafiek zien verloren gaan ten bate van concurrerende havens. Daar de sluis niet ruimer kan gemaakt worden zonder de havenbedrijvigheid volledig lam te leggen, en tevens omdat ook de afmetingen van de dokken op geen grotere schepen afgestemd zijn, is de enige kans om schepen in de haven van Oostende te ontvangen die geen toegang hebben tot de dokken : de herbouwde diepwaterkaai. Opgenomen in het moderniseringsplan van de haven van Oostende, des-

tijds aanvaard door de minister van Openbare Werken O. Van Audenhove is de herbouw van deze kaaimuur en de daarmede gepaard gaande verruiming van de voor-
haven tot nog toe dode letter gebleven. Deze werken moesten volgens dat plan uitgevoerd worden in de jaren 1964-65. Wij zijn nu begin 1966 ; niets gebeurd. Wij vestigen hier de aandacht van de regering en meer in het bijzonder van de minister van Openbare Werken op hun zware verantwoordelijkheid die zij dragen door zulk een belangrijk werk voor de haven van Oostende steeds maar op de lange baan te schuiven. Het is des te meer onbegrijpelijk omdat deze kaaimuur eigendom is van de Staat, uitgebaat wordt door de diensten van de Staat en de Staat zelf alle ontvangsten van kaairechten, kraanrechten en magazijnrechten voor eigen rekening kan innen. Gans het destijds geïnvesteerd kapitaal ligt daar nu als het ware bevroren en brengt aan de Staat weinig of niets op. Waarom en waarop wacht de minister van Openbare Werken nog langer om tot de herbouw over te gaan ?

(vervolg)

GEEN VERKOOP OP MAANDAG 15 AUGUSTUS

De aandacht van handelaars en reders wordt erop gevestigd dat op maandag 15/8/66 geen verkopen zullen plaatsgrijpen in de 3 kustvismijnen. De praktische schikkingen in dit verband zijn :

Oostende verkoop op zaterdag 13/8 en dit om 8.00 uur
Zeebrugge : verkoop op zaterdag 13/8 en dit op de voorziene uren.

Nieuwpoort : verkoop op zaterdag 13/8 en dit op de voorziene uren.

HET BEMANNINGSPROBLEEM IN DE ZEEVISSERIJ

De huisvesting en het loon

Ook Engeland waar voor een paar jaar nog geen bemanningstekort heerste in de Zeevisserijsector, heeft thans ook met dit inmiddels westeuropes geworden verschijnsel af te rekenen.

In een vorig nummer deelden wij mede dat de rederij te Grimsby bezig was een 40-tal Spaanse vissers te rekruteren.

In Engeland nu heeft men het plan opgevat een intense propagandacampagne op touw te zetten in het binnenland vooral in de mijngebieden.

Gevisseerd worden aldaar de jonge kracht die de school verlaten.

Met behulp van een speciale film, wordt hen getoond dat er ook nog een andere industrietak is, waar jonge ambitieuze mensen carrière kunnen maken.

Dit is inderdaad ook maar al te waar in ons land.

Het oudbakken idee van de zeebank-visser op een schamel-gevaarlijk hout-ouden vaartuig waarop hij elke dag zijn leven riskeert en het beeld van de visser uit vervlogen tijden die iedere avond zijn vaartuig op het droge trekt, leven nog steeds voort bij de binnenlandse bevolking.

Hen moet kunnen worden getoond dat de techniek ook hier even snel als in de andere sectoren erg vooruit is opgegaan. De moderne visserijmethoden, de technische uitrusting en de daarmee gepaard gaande winst aan arbeidskracht, de comfortabele uitrusting aan boord, waar het verblijf aan boord de bemanning toelaat het schip als een tweede huis te beschouwen, zijn alle factoren die geïnteresseerden of kandidaten hoeven te weten.

Last but not least zijn er de verdiensten in de visserij.

Niemand zal ontkennen dat een visser die regelmatig tijdens het jaar werkt heel goed zijn brood verdient; er is zelfs geen sektor aan wal, waar een arbeider zo goed zijn brood verdient.

Ook de visserij maakt de heden-daagse evolutie mee. Het binnenland moet een rijk potentieel aan arbeidskrachten voor de visserij vormen.

Maar naast de vulgarisatie van bovenstaande gegevens dient nog

meer gedaan. In de eerste plaats dienen bepaalde sociale hervormingen in de visserij doorgevoerd. De visserijsector kan of mag niet worden vergeleken met een andere sektor aan wal. We denken hier o.m. aan het vervroegd pensioen voor onze vissers.

Sedert lang spant zich de Rederscentrale hiervoor in. Alles laat nu verhopend dat dit eerlang zal worden aangepakt en dat eindelijk het vervroegde pensioen er zal doorkomen, dank zij de medewerking van enkele volksvertegenwoordigers.

DE HUISVESTING

Een ander belangrijk vraagstuk dat optreedt bij de rekrutering, is de huisvesting.

Dit maken wij op het huidig ogenblik mede in het kader van de versnelde beroepsopleiding, die zoals bekend door de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling samen met de Rederscentrale werd opgericht. Zolang de opleiding duurt, stellen zich geen problemen voor de stagiairs uit het binnenland.

Eens deze is afgelopen, begeven deze mensen zich terug naar het binnenland, gezien het gebrek aan goede huisvesting, en komen ze af en toe terug. Vandaar dat aktueel alleen de mensen uit de omstreken blijvend het beroep uitoefenen waarvoor ze zijn opgeleid. Zo varen er voor het ogenblik een 10-tal opgeleide matrozen te Oostende en Zeebrugge waarover iedereen met veel lof spreekt.

Zolang echter, wanneer op de een of andere manier niet in comfortabele huisvesting voor het varende personeel uit binnen- of buitenland kan worden voorzien, zal het succes niet volledig zijn.

Door de heer Vandenberghe werd bij de Rederscentrale het plan ingediend een soort van vissers-cité op te richten waar een aantal comfortabele visserswoningen zouden worden opgetrokken.

Dit is opnieuw een prachtig initiatief. Dit plan wordt nu uitgewerkt en de nodige contacten zijn aan de gang om deze wens in het belang van onze visserij te zien verwezenlijkt worden.

Zoals alle problemen in de zeevisserij, is het probleem van het bemanningstekort zeer complex; alleen met verenigde krachten kan het worden opgelost.

PRAKTISEREN

Knieën

De tweede - stuurman - bootsman verwekt niets dan door zijn grote, lompe lijf, zijn zwierige vitaliteit en zijn ontzettende taal bij de bemanningsleden een minderwaardigheidsgevoel wat hem in staat stelt zijn begrensd scheepswereld(je) eeuwig kostelijk voor de aap te houden. Gelukkig (of ongelukkig) voor hem zijn niet alle scheepsgezellen naar zijn imposante maat of hun inkasseringsvermogen onbeperkt.

Daarenboven, veel slechte wil vanwege de weersselementen en een lange reis maken het de nerven niet makkelijk en de gemoederen prikkelbaar.

En zo komt het dat de landzieke, bijziende koksmaat (koksmachts zijn meestal myoop) aan de meet van een (vermoedelijk) briljante loopbaan in de (keuken) diensten, na teveel stuurmansplagerijen dóór de knieën ging.

Letterlijk en figuurlijk. Moegetormenteerd krijgt hij een woede-uitbarsting en zal Attila, die plaag Gods, eens op zijn plaats zetten.

Daarvoor zijn de doelmatigste middelen amper genoeg, en met een ontstellende onhandigheid, tussen dag en nacht op een wiegend bootdek probeert hij zelf eens recht te laten wedervaren.

Macht gaat boven recht. Zoals bij de piraten.

Zeewaardigheid

De onkreukbare rechter — recht móet geschieden al verging er de wereld bij — werd, zoals alle rechters trouwens, in een eerder zomderlinge situatie geplaatst. HIJ zou die zaak eens bekijken. Er zijn altijd meesters boven meesters zij ons grootje - zaliger altijd.

Zegt grote tweede - stuurman - bootsman, na vele saaië dagen ziekenboek, ter zijner verdediging: "dikwijls had ik er de «ouwe» op gewezen dat die koksmaat een gevaar was voor de hele bemanning en dientengevolge voor de zee-waardigheid van het schip, dat daardoor twijfelachtig werd".

Waarachtig, het schemert die tweede - stuurman - bootsman, even leep als groot, niet voor de ogen.

Wijs

Maar de (onaantastbare) rechter, van alle markten thuis, moet anders overtuigd worden.

Zeer wijs was de zoon van Themis, de mening toegedaan: «dat er wel nog andere factoren vandoen zijn om een schip onzevaardig te maken».

«Zelfs de gezagvoerder, meester ná, God aan boord, is niet in de minste mate aansprakelijk».

Heel wijs, oordeelde de rechter nog dat de kapitein hoogstens in zijn plicht zou tekortgeschoten zijn indien hij een koksmaat gehandhaafd had aan boord van zijn schip, die al eens eerder zelf had willen recht laten wedervaren op dergelijke manier.

Zelfs al is de stuurman een plaag voor zijn (scheeps) volk dan nog mag men hem niet te lijf gaan, zoals die koksmaat met een petatemesje.

Loodsplicht

(NOORWEGEN)

Men wordt erop gewezen dat voor verscheidene gebieden in de

Noorse territoriale wateren beperkende bepalingen van kracht zijn.

In deze zogenaamde «beperkte gebieden» geldt loodsplicht voor ALLE buitenlandse niet militaire vaartuigen groter dan 50 BRT.

Deze schepen moeten voor het in-, door- of uitvaren van die gebieden een Noorse staatsloods aan boord hebben. Opgemerkt zij nog dat, indien in enige zeemansgids de term «plaatselijke bekendheid» voorkomt, men daaronder niet alleen dient te verstaan bekendheid met de gevaren van de navigatie, doch ook met de terplaatse van kracht zijnde voorschriften.

Kortere reizen

Dat kortere reizen niet noodzakelijk een mindere aanvoer beduiden, onderstrepen de volgende cijfers van de vissershavens Hull en Grimsby die gezamenlijk in 1965 een verhoging met 6,3 % van de aanvoer realiseerden.

Deze verhoging van de produktie ging gepaard met kortere reizen. Gemiddeld van 22,3 dagen in 1964 tot 22 dagen in 1965 voor de haven van Grimsby. Voor Hull van 22,7 dagen in 1964 tot 22,1 in 1965. Dit is weliswaar een belangwekkend verschijnsel maar er mag geen overdreven belang gehecht worden, daar vele factoren aan reisduur kunnen ten grondslag liggen en dergelijke onderzoeken, om juist te zijn, over een zeer lange periode moeten gespreid worden.

Steunpilaren

Weersgesteldheid en geluk zijn 2 vlaggen die in het vissersberoep heel wat lading kunnen dekken en waarmee, eerst en vooral, de sleutelman van de rederij, de schipper in verband staat.

Lang vissen met slecht weer, stormen omzeilen of een opper gaan zoeken, zijn 3 kwaden en daarvan kiest hij de beste. Daarvoor staat hij alleen en noch de reder, noch de heren van de beheerraad, noch de walkapitein hebben daarop een rechtstreeks toezicht.

Zij verwachten van hun vertrouwensman, de kapitein, dat hij vis binnenbrengt. Liefst korte reizen met veel vis.

Het «geluk» ligt ook wel dikwijls in het bereik van de schipper, naargelang dezes technische kennis, flair en geestesgesteldheid.

Goede schippers zijn nu de echte steunpilaren van een bloeiend bedrijf. In tegenstelling met vroegere jaren wanneer de weilanden van de oceaan nog welig bloeiden en alle schippers veel vis aanvoerden.

Ter plaatse

In 1965 werd door de Franse vissersvloot 428.000 ton vis geland, wat een weinig minder is dan het jaar ervoor. Hetzelfde verschijnsel doet zich voor in West-Duitsland.

Deze produktievermindering betreft vooral haring, sardine, rog. Daarentegen mochtans werd meer kabeljauw en wijting aangevoerd.

De vissersbedrijvigheid is dus, bijzonderlijk voor wat Frankrijk aangaat, terplaatse aan 't trappelen.

Nadelige toestand dus, want daardoor verhoogt de invoer

Stilstand beduidt inderdaad achteruitgang

Voorstelling van de nieuwe havenkapitein Bennen of kisten De viskeuring

Vrijdag 29 juli 11. had in het bestuursgebouw van de vismijn te Oostende een bijeenkomst plaats van de vissershavencommissie.

Vooraleer de dagorde aan te vatten werd door de Voorzitter, dhr. Ghys, voorgesteld als toekomstige havenkapitein en directeur van de vismijn.

Zoals bekend werd dhr. Ghys onlangs benoemd in vervanging van dhr. Becu, die de leeftijdsgrens heeft bereikt. Dhr. Vandenberghe, als woordvoerder van de Rederscentrale, brengt namens zijn groep hulde aan dhr. Becu, voor zijn plichtsgetrouwe, oprechte en met vakkundige bekwaamheid uitgevoerde functie. Vervolgens wenst hij in naam van de Rederscentrale de nieuw-benoemde havenkapitein, die vanaf 1 november zijn functie zal uitoefenen, geluk met zijn benoeming en is overtuigd dat hij de sporen van dhr. Becu zal volgen. Hij hoopt tevens dat de stad Oostende wat meer aandacht zal leveren aan de haven die de Eurovisshaven van Europa zou moeten worden.

In dit verband wijst hij vooral op de vele inspanningen die de ons omringende landen getroosten om het hoofd te kunnen bieden aan de concurrentie straks in de Euromarkt, terwijl Oostende hierin duidelijk ten achteren blijft en ons niets toelaat te zeggen, dat er iets gedaan wordt om daaraan te verhelpen.

BENNEN OF KISTEN VOOR VIS

Medegedeeld wordt dat na gemeen overleg tussen de R.C., de handel en industrie voorgesteld werd de huidige concessie te verlengen van 6 maanden of een jaar te verlengen. Zulks werd voornamelijk ingegeven door het feit dat de haven van Oostende meer zou moeten worden aangepast aan de eisen in de evolutie van de moderne tijd en dan vooral gezien in het kader van Euromarkt. In praktisch alle havens van de ons omringende landen worden bv. plastic kisten gebruikt en wordt er gezocht naar een betere oplossing daar waar er bij ons buiten nog bestaande rieten bennen men nu een stap in de richting van het plastic heeft gedaan, maar dan nog steeds plastic bennen. De uitspraak van het Proefstation daarentegen was categoriek en wees de richting aan van de plastic kisten. De handel en de visverheid zijn dezelfde gedachte toegegaan.

Tengevolge van allerlei opmer-

kingen, wilde de ene dit niet en de andere dat. De commissie meent het ongezonder een definitieve stelling te nemen en een concessie toe te kennen van drie jaar. In de huidige zitting evenwel werd het bovenvernoemd voorstel aanvaard waarbij de concessie tot 1 januari 1968 zou worden verlengd op voorwaarde dat de huidige concessiehouder hiermede akkoord was. Na hem hieromtrent verhoord te hebben, was deze akkoord mits de huurprijs zou worden aangepast. Na heel wat discussie was de commissie bereid aan het Schepencollege voor te stellen dat vanaf 1/1/67 tot 1/1/68 een indexaanpassing toe te laten wat normaal is. Hierna werd door een vertegenwoordiger van de Rederscentrale en steeds in verband met de bennenverhuur volgende voorgelegd: sinds 1 juni vraagt de concessiehouder een huurprijs voor de «lurwermanden» en dit nadat hij sinds meer dan 20 jaar zulks nooit heeft gedaan. Inderdaad vroeg de concessiehouder voor een aantal maanden een verhoging van de huur tot 5 fr. Er werd hem een verhoging toegekend van 20 % waardoor de huurprijs van de bennen van 3,5 op 4 fr gebracht werd voor de vis en een verhoging van 1 fr voor de sprout- en haringbennen, zodat ook deze bennen op 4 fr werden gebracht. De bennenverhuurder heeft evenwel zijn vroeger gevraagde huurprijs tot 5 fr opgevoerd door de losmanden aan te rekenen en wel zó, dat tezamen berekend, de huurprijs van alle bennen nu 5 fr is. De commissie wordt door de Rederscentrale gewezen op het feit, dat dit in strijd is met de concessie, daar dit vroeger nooit bestaan heeft en vooraleer dergelijke wijziging in te brengen, het stadsbestuur en de commissie dienen geraadpleegd

Namens de Rederscentrale vraagt de heer Vandenberghe dat deze zaak zou onderzocht worden.

Gezien de bespreking van een en ander een hele tijd in beslag hadden genomen, werd beslist de vergadering op te heffen en een nieuwe zitting te houden die zal worden gewijd aan de viskeuring te Oostende.

Aan de besprekingen namen deel:

Dhr. Vandenberghe, Schepen en Voorzitter, Dhr. Becu, Havenkapitein, Dhr. Zanders, Sekretaris, Dhr. Velthof, Hallechef, Gemeenteraadslid Dries Claeys, Kapitein Blondé A.

Voor de Rederscentrale: Dhr. C. Menu, P. Vandenberghe, A. Wit-

tevrongel.

Voor de syndikaten: W. Verstraete en Dumarey.

Voor de handel: dhr. Andries, Cloet, Debruycker.

Voor de industrie: Dhr. Boels R.

NIEUW DUIS HOSPITAALSCHIP

Het Duitse hospitaalschip «Hogoland» werd onlangs in de vaart gebracht en is ondertussen vertrokken naar Saigon met zes dokters en 28 verpleegsters aan boord. Verder zal het ook ten dienste van de zeevisserij staan, zoals het Nederlandse hospitaalschip «De Hoop». Hopen wij nu maar voor onze mensen in België, dat ook hier het nieuwe schip van de zee-macht die weg zal volgen.

Door de heer Terryn, sekretaris van het Propagandakomitee tot bevordering van het Visverbruik te Sint Amandsberg, zal volgend programma uitgewerkt worden:

15 augustus: bezoek Kursaal te Oostende en Blankenberge en vervolgens naar Heist alwaar de Zeevrijding zal bijgewoond worden.

1 september: met de ouden van dagen (Brugse poort) naar Ieper en Veurne en de ganse kust.

Het receptenboekje, dat jaarlijks door de heer Terryn wordt uitgegeven, bestemd voor het schooljaar 1966-67 komt deze maand van de pers.

TIJDSCHRIFTEN

Het augustus-septembernummer van het maandblad «Nautilus», blad van het Koninklijk Zeemanscollege, is verschenen. Benevens de gewone berichtgeving voor de leden worden enkele belangrijke artikels opgenomen, o.m. nopens het onwettig dragen van het uniform van zeeofficier, de reuzentanker M.S. Temse met een lengte van 266 meter de zeevaarlijn Oostende-Dover en een zeer interessant vervolgartikel over de oorzaken en voorkoming van roestschade aan ingeblikte goederen in golfkartonnen verpakking over zee vervoerd.

«Nautilus» is verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel, Vindictive-laan 22 Oostende tegen de prijs van 30 fr. - B.

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* Alle inlichtingen

ALLER VERTROUWEN

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)

Koninklijk werk « IBIS » - Bredene

Dinsdag greep de plechtige prijsuitreiking plaats in de Ibis te Oostende. In de feestzaal waren zeer talrijke personaliteiten en vrienden van de Ibis verzameld. Wij bemerkten er o.m. de h. Bertrand, directeur-generaal bij het ministerie van Verkeer; de h. Stradiot, inspekteur-directeur bij de economische diensten van het ministerie van Landbouw; de h. Van Mol, directeur bij het Zeewezen en beheerder-sekretaris van het Kon. Werk Ibis; de h. Demulder, inspekteur bij het visserijonderwijs; kommandant Goor, oudste in leven zijnde medestichter van de Ibis; de h. J.P. Duquenne, afgevaardigde beheerder van het Kon. Werk Ibis; talrijke leden van de beheerraad, waaronder de hh. A. Blondé en L. Aspelagh; leden van het Peterschap van de Ibis en verder tal van prijsschenkers.

Het is overigens opvallend hoeveel mensen prijzen schenken aan de Ibisjongens, zodat de prijsuitreiking dan ook bijna twee uur duurde. Overgelukkig ontvingen de Ibisjongens dan ook deze talrijke en vaak zeer waardevolle prijzen.

De h. Caestecker, directeur van de Ibis, dankte natuurlijk de vele vrienden van de Ibis en wenste de jongens geluk met de behaalde uitslagen.

LAGERE AFDELING

1e leerjaar :

Mechele Erik; Van Hassel Christian.

2e leerjaar :

Walraevens Patrick; Deramout Roger; Durie Jean-Paul; Butterfield Eddy; Vandekerckhove Jan; Maes Danny; De Duytsche Roger.

3e leerjaar :

Debaest Eddy; Debaets Gilbert; Vansteene Valère; Sel Robert; Vandekerckhove Philippe.

4e leerjaar :

Coucke Jean; Devinck Roger; Gilden Willy; Vande Velde Patrick; Six Johan; Demul Robert; Vandekerckhove Yvan; Herssens André; Calleeuw Polydoor.

5e leerjaar :

Moens Dirk; Declodt Noel; Coullier Ghislain; Maes Erwin; Six Yvan; Vande Velde Ronny; Derees Maurice; Alleyne Rudy; Dehaese Luc; Cattoor Freddy; Huycke Alain; Sel René; Dierckens Michel; Deramout Désiré.

6e leerjaar :

(Getuigschrift lager onderwijs): Gilden Yvan; Gerard Willy; Daseville Redgy; Sel François; Debaest Daniel; Neyts Urbain; Plaetevoet Mario; Vandierendonck Daniel; Geryl Daniel; Dierckens Bernard; Lauwereins François; Vandeveld Claude; Debuf Eddy; Surmont Wilfried; Six Raoul; Calleeuw Lode; Savels Jacky; Rosseel Bernard.

TECHNISCHE AFDELING

Voorbereidend jaar Zeevisserijonderwijs

Vanhove Jean-Marie; Tibbe John; Verkempinck Jean-Pierre; Rosseeuw Roland; Van Troye Franky; Callier Willy; Brackx Daniel.

Tweede jaar Zeevisserijonderwijs (Scheepsjongens)

Rollier Valère; Coullier Edwin; Valcke Stanislas; Alleyne Noel; Derees Freddy; Rau Arthur.

Derde jaar Zeevisserijonderwijs

(Aspiranten)

Butterfield Trevor; Neyts André; Vansteene Urbain.

EKSAMEN VAN SCHEEPSLEERJONGEN AFGENOMEN OP HET K.W. IBIS ZITTEND JUNI 1966

Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen :

Rollier Valère, voldoening; Coullier Edwin, grote onderscheiding; Valcke Stanislas, grote onderscheiding; Alleyne Noel, voldoening; Derees Freddy, voldoening; Rau Arthur, voldoening.

EKSAMEN AFGENOMEN TER ZEEVAARTSCHOOI VAN OOSTENDE ZITTEND JUNI 1966

Behaalden het diploma van aspirant-schipper ter visserij:

Grote onderscheiding : Butterfield Trevor; Neyts André.

BIJZONDERE EREPRIJZEN

Ereprijzen Gemeentebestuur van Bredene aan de leerlingen van de lagere afdeling met de hoogste kwotering voor gedrag en stiptheid :

1e jaar : Mechele Erik; Van Hassel Christian

2e jaar : Deramout Roger; Vantorre Donald.

3e jaar : Moens John; Debaest Eddy

4e jaar : Coucke Jean, Demul Robert.

5e jaar : Maes François; Coullier Ghislain.

6e jaar : Gilden Yvan, Geryl Daniel.

Ereprijs mw Fonteyne, Directrice van de Rijksmiddelbare school te Bredene, aan de leerling uit het 6e jaar L.O. met de hoogste kwotering in Nederland: Sel François.

Ereprijs K.W. Ibis aan de leerling uit het 6e leerjaar L.O. die de hoogste kwotering bekam in de voorbereidende zeevisserijvakken : Neyts Urbain

Ereprijs stadslagere jongensschool «Van Imschoot». Kroonlaan Oostende, aan de meest verdienstelijke en sociale dienstvaardigheid betoonde leerling uit het 6e jaar L.O. : Gilden Yvan

Ereprijzen het «Peterschap Majoor Fossaert van de Wezen en Pupillen van de Zee».

1e jaar L.O. Mechele Erik; Van Hassel Christian.

2e jaar L.O. : Walraevens Patrick, Deramout Roger.

3e jaar L.O. : Moens John ; Debaest Eddy.

4e jaar L.O. : Coucke Jean; Devinck Roger.

5e jaar L.O. : Tibbe Norbert ; Maes François.

6e jaar L.O. : Gilden Yvan, Vanhove Freddy.

1e jaar Z.V.O. : Vanhove Jean-Marie; Tibbe John.

2e jaar Z.V.O. : Rollier Valère ; Coullier Edwin.

3e jaar Z.V.O. : Butterfield Trevor, Neyts André.

Ereprijzen E.H. Latruwe, leraar in godsdienst :

1e jaar Z.V.O. : Tibbe John.

2e jaar Z.V.O. : Alleyne Noel.

3e jaar Z.V.O. : Neyts André.

Ereprijs wijlen Commandeur Gade :

Butterfield Trevor en Neyts André : ex-aequo hoogste kwotering in de Engelse taal.

Ereprijzen de h. R. Vanhooren, leraar fysica en motorenleer :

Vanhove Jean-Marie, 1e in motoren

en fysica, 1e jaar Z.V.O.

Valcke Stanis, 1e in motoren en fysica, 2e jaar Z.V.O.

Butterfield Trevor, 1e in motoren en fysica, 3e jaar Z.V.O.

Ereprijzen Gemeentebestuur van Bredene aan 3 leerlingen van de Zeevisserijafdeling met grote verdienste :

Tibbe John, 1e jaar Z.V.O.

Valcke Stanis, 2e jaar Z.V.O.

Neyts André, 3e jaar Z.V.O.

Ereprijzen Gemeentebestuur van Bredene aan de scheepsjongens (2e jaar Z.V.O.) en de aspirant-schipper (3e jaar Z.V.O.) met de hoogste kwotering voor wiskunde.

Rollier Valère en Coullier Edwin : ex-aequo 1e in 2e jaar Z.V.O.

Butterfield Trevor: 1e in 3e jaar Z.V.O.

Ereprijzen gemeentebestuur van Bredene aan de afgestudeerde leerlingen van de Zeevisserijafdeling die met goed gevolg het examen van scheepsjongen of van aspirant-schipper aflegden en ter visserij aammonsterden :

Neyts André, diploma van aspirant-schipper.

Derees Freddy, certificaat van scheepsjongen

Ereprijzen V.Z.W.O. «Zeejeugd», Oostende.

1) Vakboeken en uitrusting ter waarde van 2.000 fr. aan de leerling die op het examen van aspirant-schipper ter Zeevaartschool de hoogste kwotering behaalde in de nautische vakken : Butterfield Trevor

2) Vakboeken of uitrusting ter waarde van 1.500 fr. aan de leerling die op het examen van aspirant-schipper ter Zeevaartschool de hoogste kwotering behaalde in fysica en motorenleer en die tevens aangemonsterd is ter visserij : Neyts André.

3) Uitrusting ter waarde van 1.100 fr. aan de leerling met de beste resultaten in handenarbeid en praktijk ken die tevens sociaal gezien hiervoor het best in aanmerking komt : Derees Freddy.

Ereprijzen V.O.I.Z.O (Vereniging van Oud-leerlingen der Zeevaartschool van Oostende) aan de leerlingen van het 1e en 2e jaar Zeevisserij, die de hoogste kwotering behaalden in praktijk : Vanhove Jean-Marie, 1e in het 1e jaar V.Z.O.

Rollier Valère, 1e in het 2e jaar Z.V.O.

Ereprijzen V.Z.W.O. (Rederscentrale), Oostende aan de afgestudeerde leerlingen die met goed gevolg de examens van aspirant-schipper ter visserij en-of scheepsleerjongen aflegden. Twee waardebons ten bedrage van 1.000 fr., te valoriseren respectievelijk na één en na twee jaar effectieve vaart in de Belgische Zeevisserij, worden toegekend aan :

Butterfield Trevor, Neyts André, Vansteene Urbain, Derees Freddy.

Brevetten behaald in het kader van de Interprovinciale zwemwedstrijden tijdens het schooljaar 1965-1966

Behaalden het schoolbrevet van zwemmen :

Dierckens Michel, Cattoor Freddy, Maes Erwin, Maes François, Sel René, Debaest Daniel, Rosseel Bernard, Verkempinck Jean-Pierre.

Behaalden het elementair zwembrevet :

Derees Maurice; Calleeuw Louis, Dierckens Bernard, Plaetevoet Mario, Rosseeuw Roland, Savels Jackie.

Behaalden het voorbereidend zwembrevet :

Alleyne Rudy; Huycke Alain, Dirk Moens, Vandierendonck René, Six Yvan, Callier Willy, Debuf Eddy, Lau-

weins François, Gilden Yvan, Six Raoul, Sel François, Vandeveld Claude, Vandierendonck Daniel, Tibbe John, Vanhove Jean-Marie, Van Troye Franky.

Behaalden het brevet van zwemmer :

Declodt Noel, Gerard Willy, Surmont Wilfried, Derees Freddy.

Behaalden het elementair redingsbrevet :

Brackx Daniel, Coullier Edwin, Urbain Vansteene, Valcke Stanis, Rau Arthur.

MAJOR BURKE OVERLEDEN EEN GEKEND OOSTENDS FIGUUR



Een zeer gekend Oostends figuur is niet meer. Inderdaad overleed woensdagmorgen in het Sint Jozef-ziekenhuis te Oostende de heer Albert Burke in de lokale midens beter gekend als «Majoor Burke».

De afgestorvene werd geboren te Oostende op 4 november 1893 en overleed er na een splendeide ziekte. Dinsdagmorgen nog, tijdens de prijsuitdeling van het Koninklijk Werk Ibis, waarvan hij Voorzitter van het Peterschap is, werd medegedeeld dat zijn gezondheidstoestand bijzonder slecht was, maar niets liet toen een noodlottige afloop veronderstellen.

Maandag a.s. wordt de afgestorvene naar zijn laatste rustplaats gedragen, nadat om 10 u. in c. Heilig Hartkerk te Oostende een dienst zal plaatsgrijpen. Vergadering aan de kerk te 9 u 35.

Ons blad biedt aan de familie, alsmede aan de talrijke instellingen waarvan hij deel uitmaakt, haar diepste gevoelens van deelneming aan.

Wantoestanden aan de Garnaalkaai te Oostende

In het verleden hebben wij bij herhaling gewezen op de chaotische toestanden welke heersen aan de visserskaai en meer bepaald aan de in de volksmond genoemde «Trap». Deze ongezonde toestanden wijzen hier andermaal op de waarlijk onvoldoende belangstelling welke het Oostendse stadsbestuur betoont voor deze nochtans bij uitstek toeristische trekpleister.

Thans werd de houten steiger, op het einde van de «Trap» weggebroken dermate dat de beschikbare ruimte gevoelig beperkt werd, en men zelfs noodgedwongen op de Visserskaai zelf moet gaan verkopen. In dit verband met dit alles, ontvingen wij een schrijven, die de aldaar heersende toestanden aanklaagt, en wel als volgt:

Geachte Heer,

Als trouwe lezer van Uw blad, verzoeken wij U, Uw lezers en

misschien langs Uw blad om, het stadsbestuur van volgende wantoestand aan de garnaalkaai (trap) te willen inlichten.

Alhoewel al de standen op de garnaalkaai verhuurd zijn, staat er één derde der standen leeg, waar er nooit of nooit handel uitgeoefend wordt. Doet men echter zijn aanvraag op het stadhuis dan zijn er geen

standen vrij.

Deze standen behoren aan de handelaars die reeds een stand uitbaten, doch enkele standen bijhuren om te vermijden dat andere personen die zouden huren om er een handel uit te baten.

Zo wordt op een tamelijk goedkope manier mededinging uitgeschakeld.

Waar blijft men echter met het marktreglement die voorziet dat ieder huurder zijn gehuurde stand minstens 15 dagen per maand dient uit te baten? En deze toestand duurt sedert jaren.

Daar de bijgehuurde niet-uitgebate percelen meestal in de tweede rij gelegen zijn, wordt de tweede rij ontsierd doordat er geen kramen op staan, wat natuurlijk niet ten goede komt aan de enkele handelaars die hun stand in de tweede rij uitbaten.

Wanneer zal de stad hier ingrijpen?

Inderdaad! Wanneer zal de stad Oostende ingrijpen. Destijds werd gewag gemaakt dat ieder verkoper een verkoopsruimte zou toegewezen krijgen, dat de «Trap» voorzien zou worden van speciale toonbanken die het geheel een rein en verzorgd uitzicht zouden geven. Van dit alles is maar bitter weinig in huis gekomen.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN:
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)

Telex:
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK:
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in:

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

Z.575 « POLARIS » TE WATER GELATEN IN THUISHAVEN

Deze week werd op de scheepswerven Degraeve en zoon te Zeebrugge een prachtige treiler te water gelaten, nl. de Z.575 «Polaris» welke op voornoemde werf gebouwd werd voor reder Louis Verburgh uit Heist aan Zee. Deze stalen midden-slagtreiler heeft volgende hoofdkarakteristieken: lengte: 21 meter; breedte 5,5 meter; diepgang 3,20 m.

De voortstuwing van deze zeer moderne eenheid zal geschieden bij middel van een M.A.N. motor van 210 PK terwijl de Z.575 «Polaris» zowel de bokken- als de plankenvisserij zal kunnen bedrijven.

Wij wensen aan de scheepswerf Degraeve hartelijke proficiat voor hun prachtige realisatie en reder Verburgh veel geluk met zijn nieuwe eenheid — FH

Bibliografie ANNUAIRE DE L'ARMEMENT A LA PECHE

De Franse tegenhanger van onze Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak is de «Annuaire de l'armement à la Pêche», een zeer verzorgde jaareiditie. Precies als dit bij ons het geval is streven de uitgevers, naar een zo volledig mogelijke voorlichting inzake de zeevisserij en dit zowel op nationaal als internationaal vlak. Bovendien een lijst van de rederijen en de vloot wordt een overzicht gegeven van de verscheidene scheepswerven, de karakteristieken van de scheepsmotoren en de elektrische navigatieapparatuur.

De «Annuaire de l'Armement à la Pêche» omvat vier hoofdstukken, respectievelijk handelend over: de rederijen en een alfabetische lijst der personen vermeld in de editie, de administratieve diensten en de internationale organismen, de leveranciers en tenslotte de lijst van de Franse vissersvloot. — B.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag: KW 202 f 3970 KW 15 f 12.650 KW 43 f 16.310 VL 34 f 8090.

Donderdag zorgden 13 schepen voor 4060 kisten, waarvan 1520 schelvis, 340 wijting, 150 gul en kabeljauw, 430 kleine gul, 500 koolvis, 350 spanharing, 540 kleine haring, 70 makreel, 220 schol, 5 starbot, 115 varia, 10.000 kilo tong, 150 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer: 231 kantjes haring, 37 makreel, 30 verse haring.

Prijzen: maatjesharing groot f 101, maatjes klein f 93- f 135, volle haring f 95- f 99, verse haring f 29 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 10 schelvis, 5 wijting, 40 gul en kabeljauw, 210 haring, 660 kleine haring, 20 makreel, 160 kleine makreel, 70 schol.

Besommingen in IJmuiden: KW 195 f 11.890 KW 196 f 7650 KW 132 f 9660 KW 173 f 9610.

Vrijdag was de aanvoer door 45 schepen: 5880 kisten, waarvan 1580 kisten schol, 320 wijting, 160 gul en kabeljauw, 1160 koolvis, 630 haring, 1450 kleine haring, 100 makreel, 590 kleine makreel, 890 schol, 20 tarbot, 220 varia, 40.000 kilo tong en 20 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 771 kantjes haring en 9 kantjes makreel.

Prijzen: maatjes f 90- f 120, volle haring f 92- f 97, volle west-kust haring f 128, makreel f 44- f 50.

In Scheveningen was de aanvoer 350 schelvis, 100 wijting, 200 gul en kabeljauw, 600 haring, 3000 kleine haring, 30 makreel, 109 kleine makreel, 250 schol, 150 stuks kabeljauw, 12.000 kilo tong.

Maandag zorgden 80 schepen voor 8517 kisten vis, waarvan 1280 schelvis, 1180 wijting, 50 gul en kabeljauw, 2220 kleine gul, 390 koolvis, 460 haring, 2490 kleine haring, 360 makreel, 350 kleine makreel, 1520 schol, 37 tarbot, 360 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 210 wijting, 650 gul en kabeljauw, 150 haring, 2300 kleine haring, 110 makreel, 800 kleine makreel, 50 schol, 550 stuks kabeljauw, 2000 kilo tong.

In Katwijk was de aanvoer 1004 kantjes haring en 10 kantjes makreel.

De prijzen waren: maatjes f 89- f 177 per kantje, volle haring f 88- f 100, makreel f 43,80- f 49,90.

Dinsdag zorgden 15 schepen voor 1150 schelvis, 480 wijting, 180 gul en kabeljauw, 90 kleine gul, 730 koolvis, 650 haring, 1930 kleine haring, 70 makreel, 720 kleine makreel, 10 schol, 410 varia, 280 stuks kabeljauw, 500 kilo tong.

Totaal 3690 kisten.

In IJmuiden waren de besommingen dinsdag: KW 212 f 6420 KW 161 f 3910 KW 221 f 8090 KW 204 f 3940 KW 8 f 4080 KW 54 f 6480 KW 87 f 5010 KW 44 f 11.400 KW 80 f 3850 WR 51 f 2810 VL 105 f 13.100 VL 110 f 11.100.

Woensdag zorgden 16 schepen voor 1670 kisten, waarvan 1190 schelvis, 140 wijting, 20 gul en kabeljauw, 130 koolvis, 1 haring, 120 makreel en 10 varia. Verder 6000 kilo tong en 35 stuks kabeljauw. In Katwijk was de aanvoer 259 kantjes haring en één kantje makreel.

Prijzen: maatjes f 93- f 116, volle f 94- f 98, makreel f 47,90.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 30 - 7 - '66

Twee dingen zijn tekenend (voor ieder die enigszins de thans bestaande toestand kent in de mosselkweek en -handel). Ten eerste: In ons plaatselijk blad komt in grote opmaak de volgende advertenties voor: «Wie levert ons verse mosselen voor de inleggerij. Zeer interessante prijs! Firma de Leeuw Geluk» Yerseke (Dit is de grootste mosselconservenfabriek in heel Zeeland). Ten tweede: «Deze week arriveerde hier voor de firma Jan Vette - Verhaart een lading Deense of Duitse mossels. Het eerste bericht toont een totale verandering in de wijze waarop (goede) mossels werden aangekocht. Dit geschiedde vroeger toen het niet anders kon noch mocht via het Verkoopkantoor te Bergen op Zoom. En nu het reeds verscheidene jaren niet meer moest en wel anders kon en kan werd nog steeds zo doorgedaan. Tot nu dan eindelijk een afnemer van de reeds lang bestaande vrijheid gebruik maakt rechtstreeks van de kweker te kopen. Althans dit tracht te doen. Want het is een wonderlijke zaak! Toen in 1935 met de beste bedoelingen «de Centrale» werd ingesteld, kostte het niet geringe moeite alle kwekers in het gareel te krijgen. Verscheidene kwekers en handelaars die zelf een goed cliënteel hadden opgebouwd, toonden weinig genegenheid, dit soms na lange jaren van harde strijd bereikte los te laten ten bate zoals toen bepaald wel de bedoeling was van het algemeen belang. Indien toen (het was crisis-tijd) geen maatregelen die elke verkoop buiten om «de Centrale» onmogelijk maakten, waren opgelegd zouden zeker een groot deel van de zovelen genoemden er buiten zijn ge-

bleven. Zij verkozen toen de vrijheid. Nu na ruim 30 jaar van gebondenheid willen velen liever niet de (blijde?) vrijheid, maar verkiezen de gebondenheid. Want de vrijheid om de beschikbare mossels te verkopen buitenom «de Centrale» is er reeds lang, al is dit wonderlijk eigenlijk onbegrijpelijk beter gezegd pas vorig jaar tot de massa door gedrongen. En nu is het met als bij iemand die van het licht in het donker terecht komt die aan het duister moet wennen. Heel duidelijk bleek dit enige weken geleden. De firma de Leeuw Geluk die nu die advertentie plaatst, bood toen een kweker die reeds heel goede mossels had, een zo goede prijs als hij direkt en rechtstreeks aan de firma wilde leveren die hij zeker en vast (en lang niet!) zou krijgen als hij over «de Centrale» zou leveren. Bovendien was op die goede mossels mosselzaad gevallen. Dus men zou zeggen een reden (en welke!) te meer om van de bestaande vrijheid gebruik te maken. Hij deed het niet! Het was de kweker waarvan we in ons vorig briefje schre-

ven dat hij door te lang (moeten?) wachten om die mossels op te vissen omdat «de Leiding» niet vroeger dan vorige week wilde beginnen zoveel van zijn mossels over woekerd door het mosselzaad verloor. We schreven ook: «Wie niet horen wil moet voelen». Maar: (zo schreven we toen ook) «het is niet de gedupeerde kweker die niet horen wil maar «de Leiding». Maar als we nu (in trouwe) de zaak eens nuchter bekijken en we stippen aan: ten eerste wist de kweker dat zaadval in korte tijd veel mosselsterfte kan (en zou) veroorzaken, ten tweede wist (of in ieder geval diende hij te weten) dat hij geheel en al gerechtigd was zijn mossels te verkopen hoe en aan wie hij wilde, ten derde dat hij het niet deed doch om wat reden dan ook het naliet) mogen we dan zeggen dat het niet de gedupeerde kweker was die niet horen wilde? Onzes inziens: «Volstrekt niet!» De schade die hij leed door het grote mossel-verlies is zijn schuld en niemand anders. Dus, (het klinkt wellicht hard). Hij heeft niet willen horen, hij heeft nu (en terecht!) gevoeld. Hij heeft van de bestaande vrijheid van verkoop geen gebruik gemaakt en zo zichzelf de aanzienlijke schade toegebracht. Zo iemand verdient geen beklag tenzij men hem beklagt en verwijt om zijn domheid en besluiteloosheid. Niettemin hopen we dat het niet alleen voor hem en mogelijk ook voor anderen een gevoelige les mag zijn. Hij (onze Laurens) heeft geweigerd of verzuimd «het ijzer te smeden terwijl het heet was». We hopen dat spoedig anderen de hamer flink op het aambeeld zullen doen dreunen. Dan — die mossel — aanvoer uit Denemarken (of Duitsland). Naar men zegt zijn de mossels mooi van stuk (zeker zonder de zoveel werkgevend pokken erop wat een niet te overschatten voordeel is) en redelijk tot goed van vis. Hoe de kwekers hier, daar over denken, is wel te begrijpen. Zij zijn toch al zo uiterst prikkelbaar voornamelijk omdat nu na lange jaren weer eens wordt gecontroleerd zoals het hoort. De kwekers gewend als zij werden te kunnen leveren wat ze maar kwijt wilden worden nu nog al eens en vaak niet onzacht op de vingers getikt. En dit is, heren kwekers, nog maar het begin.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	28-7-1966	29-7-1966	1-8-1966	2-8-1966	3-8-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	7,11- 7,-	6 72- 6,63	7,07- 6,30	7,-	7,40- 7,-
¾ tongen — ¾ sole	6,53- 6,46	6,48- 6,38	6,68- 6,42	6,99- 6,90	7,36- 7,09
Bloktongen — Sole moyenne	3,33- 3 23	3,19- 2,99	3,37- 3,18	3,69- 3,60	4,25- 3,81
Voor-kleine — Petite	2,81- 2,70	2,96- 2,76	3,02- 2,87	3 41- 3,21	4,30- 3,97
Kleine — Toute petite	2,90- 2,64	3,31- 2,95	3,24- 3,-	7,88- 2,80	3,45- 3,-
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,80- 3,70	4,70- 4,30	4,80- 4,40	5,40- 5,16	5,20- 5,-
Middel — Moyenne	.....	270,0-102 0	172,0-88,-	116,0- —	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	92,-98,-	98-82,-	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	51,-46,-	60,-56,-	57,-44,-	68,-63,-	81,-61,-
Grote iek — Grosse	51,-46,-	60,-56,-	57,-44,-	68,-63,-	.....
Kleine iek — Petite	57,-48,-	61,-53,-	56,-48,-	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	57,-48,-	45,-30,-	54,-36,-	66,-61,-	92,-86,-
Platjes — Toute petite	62,-35,-	38,-23,-	32,-26,-	61,-34,-	72,-61,-
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38,-17,-	44,-15,-	56,-48,-	57,-50,-	66,-53,-
Middel — Moyen	25,-15,-	24,-15,-	41,-34,-	50,-43,-	41,-26,-
Kleine — Petit	24,-15,-	24,-15,-	38,-16,-	37,-15,-	29,-15,-
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	61,-13,-	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	32,- — —	15,- 7,-	13,-10,-	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	100,0-30,-	40,-26,-	38,-28,-	25,- — —	35,- — —
Gullen — Petit cabillaud	36-15,-	30,-15,-	33,-11,-	44,-28,-	48,-44,-
Hozemondhamme — Baudroie	160,0- —	152,0-104 0	.....	45,-15,-	70,-15,-
Wijting — Merlan	23,-15,-	30,-15,-	21,-15,-	.....	.....
Schar — Limande	22,-18,-	27,-18,-	21,-14,-	27,-17,-	24,-17,-
Steenschol — Sole limande	.....	60,- — —	62,-54,-	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	90,-67,-	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	52,-17,-	22,-12,-	43,-12,-	18,-12,-	38,-19,-
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	45,-40,-	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	22,-18,-	22,- — —	28,- — —	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	33,- — —
Volle haring — Hareng	.....	29,-13,-	31,-18,-	.....	.....
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	28,-13,-	43,- — —
Haringshaal — Labour	28,-18,-	34,-11,-	41,-26,-	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	39,-36,-	4,80- 4,50
Hellbot — Flétan	5,10- 4,70	5,- 4,40	5,50- 3,50	5 90- 5,20	4,80- 4,50
Koolvis — Colin	22,-15,-	22,-15,-	42,-15,-	32,-15,-	31,-15,-
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de mer	51,- — —	50,-43,-	.....	.....	50,- — —
Pollak — Lieu Jaune	42,-37,-	42,-40,-	32,-25,-	38,-32,-	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvts	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	8,- 5,-	.....	.....	29,- — —
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	7,-10,-	.....

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

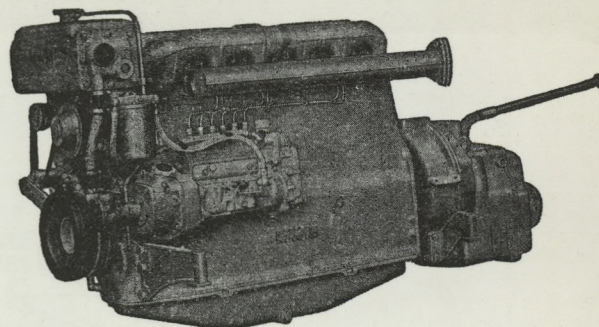
Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

MWM
DIESEL

4-takt scheepsdieselmotoren van 8 tot 2260 PK



TD 208-6

100/110 PK — 6 cilinders
bij 3000 Tpm met reductie-omkeerkoppeling 5/1 =
600 Tpm op de schroef

Het type D 208 wordt gebouwd in 2, 3, 4 en 6 cilinders in krachten gaande van 15 PK bij 1500 Tpm tot 110 PK bij 3000 Tpm met zoetwaterkoeling. Worden ook geleverd luchtgekoeld = type D 308 welke de ideale hulpmotor is voor aandrijving van pompen, kompressoren, dynamo's, enz...

Klein maar sterk !

Vertegenwoordigd in België door de :

Firma **F.A. SANSENS, N.V.**
Kasteellaan 28, GENT

Tel. 09/25 17 30
09/25 68 81

Telegr. : **BENZDIESEL**
(5683V—4)

Reders,

Dit interesseert U zeker !

Antwerp Marine Radio Company

- De firma met de konkurerende prijzen bezit reeds jaren de meest gekende witte lijn dieptemeters van zijn reeks : ELAC.
- Prezenteert nu de
 - Daglicht RAYTHEON Radar
 - De ATLAS Middenslag Radar 24 Myl

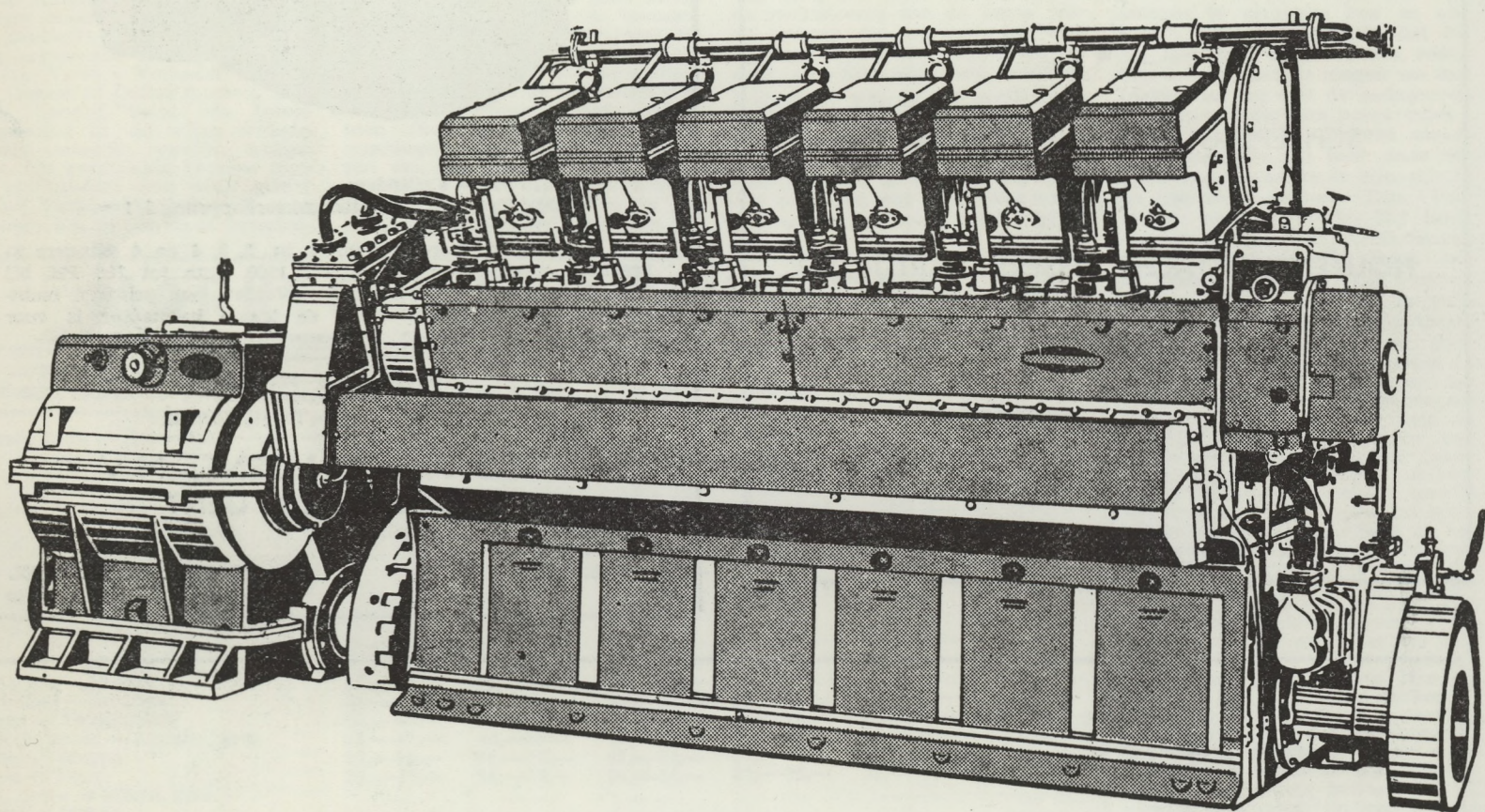
STEEDS TOT UW DIENST.

H. Baelskaai 44
Oostende

Noordhinderstraat 6 - 8
Zeebrugge

Marktstraat 34
Nieuwpoort

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110