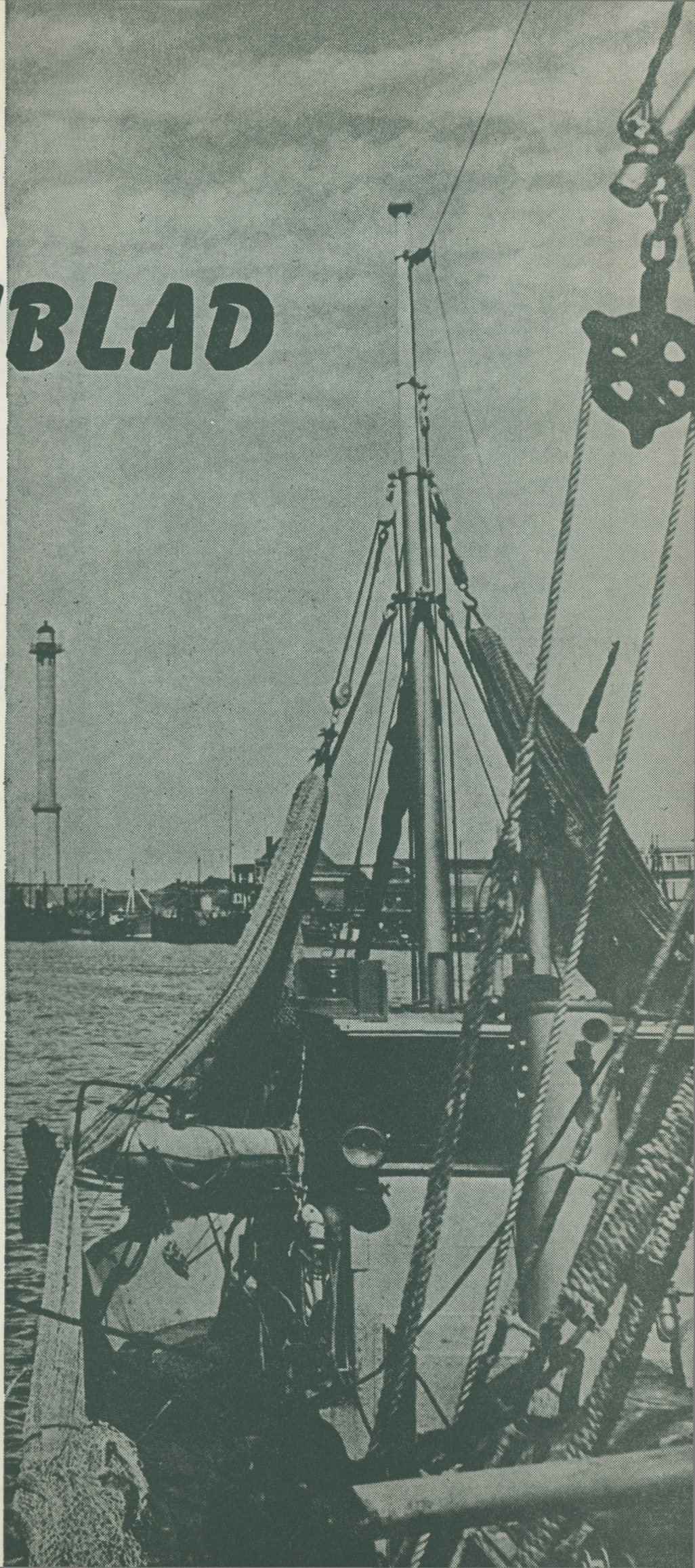


HET VISSERIJBLAD

32e jaargang
Vrijdag 2 september 1966
Prijs 10 F
Nr. 35
Verschijnt wekelijks



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE

ZATERDAG 3 EN
ZONDAG 4 SEPTEMBER
van 22 uur af

CHRISTINE NERAC

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

Rita Gutte :
zang

Franz André :
piano

AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 5 SEPTEMBER
te 21 uur

British Ball

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.

Consumpties : 15 frs

(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Conferentiezaal

TOT 15 SEPTEMBER

CHINA

Missies van Scheut

Inkomhall

TOT 18 SEPTEMBER

KUNST VAN AFRIKA,
OCEANIE EN
AMERIKA

Montrosezaal

VAN 4 TOT 18 SEPTEMBER

ARIE MANDELBAUM

U die met vakantie gaat !
U die fotografeert en filmt !
Neem deel aan het groot

INTERNATIONAAL

FESTIVAL van de

VAKANTIEFILM

ingericht door
het Casino-Kursaal Oostende
voor kineasten en fotografen
(liefhebbers)

Sensationele prijzen
te winnen !

Dokumentatie wordt op
verzoek gratis verzonden.

VOOR ALLE ENLICHTINGEN

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(8550W — 6553N — 5842V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redactie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

HET VERBRUIK VAN ZEEVISSERIJPRODUKTEN IN DE E. E. G.

In juni 1966 werd een rapport vrijgegeven over de toestand in de visserijsector in de lidstaten van de E.E.G. en grondbeginselen voor een gemeenschappelijk beleid voor de zeevisserij.

Een ruim gedeelte van dit rapport handelt over het verbruik en de factoren welke de vraag beïnvloeden, de organisatie van de vishandel, de prijsvorming van verse vis en het vervoer.

Ten gerieve van de belanghebbenden zullen we een samenvatting geven van deze belangrijke gegevens.

Het gemiddeld verbruik per hoofd/per jaar in al de landen behorende tot de E.E.G. bedraagt 11 kg. Deze hoeveelheid betreft alleen het verbruik van verse vis en be- of verwerkte vis. Voegen we daar het verbruik aan toe van verse schaal- en weekdieren en be- of verwerkte schaal- en weekdieren, be- of verwerkte vis, bedraagt het verbruik gemiddeld 13,2 kg.

Deze gegevens, welke gelden voor 1962/1963 splitsen zich als volgt:

(kg/hoofd - netto vanggewicht).

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Duitsland	3,9	7,0	0,1	0,1	11,1
Frankrijk	7,8	6,0	3,9	0,7	18,4
Italië	3,3	6,7	1,2	0,1	11,3
Nederland	5,5	3,4	0,8	0,4	10,1
B.L.E.U.	5,0	5,0	2,6	0,6	13,2
E.E.G.	5,0	6,3	1,6	0,3	13,2

- (1) Verse vis.
- (2) Be- en verwerkte vis.
- (3) Schaal- en weekdieren vers.
- (4) Schaal- en weekdieren ver- en bewerkt.
- (5) Totaal.

Vergelijking van deze cijfers met de gegevens van de vijf vorige jaren laten toe te besluiten dat er enigszins een stijgende tendens is. Statistisch materiaal toonde echter aan dat het verbruik in 1963/1964 echter weerom 11kg/hoofd bedroeg.

Het hoogste verbruik van verse vis noteert men in Frankrijk, dat 'n gemiddeld verbruik heeft dat ver boven het gemiddeld verbruik in de E.E.G. ligt. Ook in Italië neemt het verbruik toe. In Nederland bleef het verbruik de laatste jaren ongeveer gelijk, terwijl het verbruik in België en de Duitse Bondsrepubliek daalde. Te noteren echter dat voor wat België en Nederland betreft, geen gegevens beschikbaar zijn inzake diepgevroren vis, zodat het werkelijk verbruik in deze landen hoger is, en voor ons land nog niet met zekerheid kan gezegd worden dat het visverbruik gedaald is.

De algemeen stijgende tendens van het verbruik in de E.E.G., is voornamelijk toe te schrijven aan het meer verbruik van verwerkte produkten, dat meer dan de helft van het totale verbruik uitmaakt.

Voor wat het verbruik van schaal- en weekdieren betreft is de toestand de laatste 5 jaren praktisch gelijk gebleven. Frankrijk heeft hiervan het hoogste verbruik en België komt op de tweede plaats. Het minste verbruik wordt in de Duitse Bondsrepubliek genoteerd.

Het verbruik van verwerkte vis in Duitsland (7,00 kg) is hoger dan het vers verbruik (3,9 kg). Oorzaak hiervan is dat meer en meer rondvis de verbruiker bereikt in diepgevroren toestand. Verder dient genoteerd dat het verbruik van gezouten en gerookte haring een voor-

naam element is in het niveau in het verbruik van de verwerkte vis.

In Frankrijk is het verbruik van rondvis sterk toegenomen, terwijl het verbruik van haring, sardines en dergelijke gedaald is. De toename van verwerkte en bewerkte vis in Frankrijk dient voornamelijk toegeschreven aan een verhoogde consumptie van sardines en tonijn in blik. Typerend is het hoge verbruik van schaal- en weekdieren in Frankrijk.

Het vers verbruik in Italië is praktisch gelijk gebleven de laatste jaren. Terwijl het verbruik van vers en bewerkte vis sterk toegenomen

is. Het verbruik van schaal- en weekdieren is eveneens, maar in mindere mate, toegenomen.

Een sterke stijging van het verbruik van rondvis is oorzaak dat het verbruik van onverwerkte vis in Nederland de laatste jaren aanzienlijk gestegen is. Het verbruik van verwerkte vis daalde echter. Het verbruik van onverwerkte vis volgt in België een dalende lijn. Het verbruik van schaal- en weekdieren is in België, op Frankrijk na, het hoogst in de E.E.G.

(Vervolgt)

J. VAN BROECK.

HARINGHANDEL 1965-66

Gunstiger prijzen door beperking haringaanvoer

Een teveel aan haring is voor de haringhandelaars ongunstig. Dit geldt al bij vrij geringe overschotten. Het is beter duizend kantjes te kort te komen dan er vijfhonderd over te houden.

Het jaar 1964 was door de beperking van de aanvoeren gunstiger dan het jaar daarvoor en zo was ook het seizoen 1965/66 door de kleine aanvoeren en de hoge prijzen weer beter dan het voorafgaande seizoen.

Dit schrijft de Nederlandse Bond van Haringhandelaars in haar jaarverslag over 1965/66.

Tot 31 december 1965 zijn aangevoerd 377.602 kantjes haring met 'n totale opbrengst van f 28,13 miljoen, d.i. een gemiddelde prijs van f 74,41 per kantje tegenover een aanvoer van 516.403 kantjes in 1964 met 'n totale opbrengst van f 30,73 miljoen en een gemiddelde prijs van f 59,51 per kantje.

De beperking van de aanvoer van gezouten haring tot 450.000 kantjes tegenover een export van 347.163

vaten in 1964 (gelijkstaande met ongeveer 385.700 kantjes), is wel heel sterk, daar er slechts een hoeveelheid van 64.300 kantjes beschikbaar zou blijven voor de bokkingexport en de binnenlandse handel. Toch kon men zich van handelszijde er wel mee verenigen, omdat in de export van 1964 grote posten waren begrepen voor Rusland en Roemenië, waar men in 1965 niet bij voorbaat op kon rekenen. Achteraf bleek de totale export in 1965 ook slechts 291.215 vaten te hebben bedragen.

Deze uitvoer was dus 55.948 vaten kleiner dan in 1964 en daar de export naar Rusland en Roemenië tezamen 65.301 vaten heeft bedragen tegenover 12.899 vaten in 1965, was de export naar de regelmatig vaste afzetgebieden slechts 3.546 vaten kleiner dan in 1964, ondanks de hoge prijzen.

Er zijn in het seizoen 1965/66 in totaal 32.000 vaten gezouten haring ingevoerd, waarvan 25 pct (8.000 vaten) uit Ierland, 50 pct uit Schotland en de rest uit Noorse landen.

Benevens Nederland, subsidies in Frankrijk voor rijdende viswinkels IN BELGIE NIETS!

Een parallel getrokken met de ons omringende landen betreffende de maatregelen van overheidswege, getroffen om de omzet van het visverbruik te doen stijgen, levert ons het bewijs hoe stiefmoederlijk de belangen der visserij in ons land behandeld worden.

Na er hier reeds op gewezen te hebben wat in Nederland gerealiseerd werd, meer in het bijzonder voor de rijdende winkel, hebben we nu ons licht in dit verband opgestoken bij onze geboorteland Frankrijk. Aldus hebben we kunnen vernemen dat dit land op heel wat verwezenlijkingen kan bogen. Onder impuls van «Le comité nationale de propagande pour le consommation du poisson» heeft het «Algemeen-Commissariaat voor de Produktiviteit» een type Rijdende Viswinkel gerealiseerd, die op gebied van presentatie en inrichting alle waarborgen biedt van hygiëne en esthetiek. Het doel hierbij is natuurlijk de visventer er toe te bewegen zich dergelijke wagen aan te schaffen. Het staat buiten kijf dat men met dergelijke wagen heel zeker zijn omzet zal weten te verhogen. De visleiders die zich hiertoe lenen, kunnen genieten van subsidies toegekend door het «Algemeen-Commissariaat voor de Produktiviteit». Er wordt nochtans de nadruk gelegd dat deze «type-kamionette» zou dienen om het verbruik van vis te stimuleren op «de buiten», waar de omzet nog zeer gering is. Hier wijzen we er op dat dus, in tegenstelling met Nederland, eveneens de bestaande viswagens er toe aangezet worden zich te moderniseren en dat ook zij van de subsidies kunnen genieten. De diskriminatie die in Nederland gebeurt en waarop wij in een vorig artikel wezen is niet van toepassing in Frankrijk. Deze maatregel zou trouwens niet verdedigbaar zijn. Men heeft echter ook in Frankrijk niet nagelaten er op te wijzen dat de rijdende winkel zijn vis zou moeten afzetten op «de buiten». Wij, die in het vak staan, weten echter dat het best is dit initiatief aan de ambulancier zelf over te laten. Deze zoekt gewoonlijk zelf de streek die hem het prospecteren waard schijnt te zijn. Het is vanzelfsprekend dat men hierin zoveel mogelijk de concurrentie tracht te vermijden en het is doorgaans aangewezen uit de onmiddellijke buurt van een konkurrent of van een gevestigde winkel te blijven. In ons land, en we veronderstellen dat dit ook elders zo zal zijn, is men nog te veel geneigd de vrijdag alleen als visdag te aanzien. Zo komt het dan ook, dat men op een andere dag, heel zeker niet renderend zal werken in een wijk met gevestigde viswinkel. Inderdaad, dan verkiezen die mensen, vermits zij er de kans toe hebben, op de vrijdag hun bestelling te plaatsen. Trouwens, het eventueel aanduiden van een streek is een nonsens. Het is wellicht een eigenaardigheid, maar er zijn werkelijk plaatsen die kollektief niet renderen voor de visafzet, hoeveel energie men er ook verspeelt. Een afzetgebied wordt dus langzamer-

hand geboren en krijgt slechts na verscheidene weken of maanden gestalte, waardoor een «tournee» niet noodzakelijk een aaneengesloten streek uitmaakt.

«SPROKKEL».

BRUSSEL VISHANDELAAR VING ZALM IN NIEUWPOORTSE HAVENGEUL

Door de Brusselse vishandelaar Jacques Victor werd met een kruisnet vanop het Oosterstaketsel van de Nieuwpoortse havengeul een zalm gevangen van 27 cm lengte. Deze zeldzame vangst was gemerkt met het teken D.K. 4017 en genoot vanzelfsprekend vanwege de visliehebbers en de vele toeristen een grote belangstelling.

Zij hadden pech ...

— Op weg naar de visserijgronden kreeg de Z.252 van schipper Eug. Vlietinck een zware zee aan stuurboordzijde, waardoor de schijnwerper op de brug losgerukt werd en de luchtkoker geplooid.

— Bij het verhalen van de Z.511 van schipper-eigenaar Albert Creyf van de zuidkant van de Zeebrugse haven naar de kuisbank voor herstellingswerken, werd schade veroorzaakt aan de Z.442 van schipper-eigenaar Leon Adams. In de loop van de nacht is door een onbekende oorzaak het stopeinde gebroken, waardoor de Z.511 met de voorsteven tegen de achtersteven van de Z.442 is gestoten. Aan de Z.511 was geen schade.

— Ter garnaalvangst is de Z.586 van schipper Louis Dhondt met beide korren vastgeslagen. Bij het winden is de as van de winch gebroken. De Z.508 van schipper Jozef Verbeke, is het vaartuig ter hulp gekomen. De vistouwen werden overgenomen en beide vastgeslagen korren losgewonden.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel.
Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-
laan 22, Oostende.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE KLACHTEN OVER GEWICHTSTEKORT OF KWALITEIT

BELANGRIJK BERICHT AAN DE REDERS

Uit het feit dat de kopers tot op heden gerechtigd waren om na aankoop van de vis, binnen een bepaald tijdsbestek, ook wanneer de hoeveelheden gekochte vis reeds naar hun pakhuis werden overgebracht, klacht neer te leggen voor eventueel te kort aan gewicht of nopens slechte kwaliteit van de gekochte waar, zijn reeds vele misbruiken voortgesproten.

De keurders keuren de vis vóór verkoop en de koper ziet de partijen vóór hij koopt.

Rederscentrale heeft in dit verband een welbepaald standpunt ingenomen nl. **EEN KOPER WELKE DE GEKOCHE VIS UIT DE MARKT IN ZIJN PAKHUIS HEEFT OVERGEBRACHT WORDT BESCHOUWD ALS HEBBENDE DE KOOPWAAR AANVAARD IN DE TOESTAND ZOL ALS DEZE ZICH BEVOND.**

Elke reder moet dit standpunt aanleven en zich onmiddellijk met de Rederscentrale in verbinding stellen wanneer kopers klacht indienen voor vis welke reeds naar hun pakhuis overgebracht werd. Er kan in deze gevallen geen sprake meer zijn van aftrek.

Ook de visafslagen zullen dit standpunt moeten volgen indien de reder voet bij stek houdt.

Rederscentrale zal desnoods een principeprocedure instellen om dit standpunt te doen bekrachtigen.

Vanzelfsprekend moet de reder de nodige maatregelen treffen opdat de bennen voldoende opgevuld zouden zijn en de partij eenvormig kwasi kwaliteit.

**VOOR
NIEUWBOW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.**

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

MINIMUMPRIJZEN VOOR HARING EN MAKREEL MOETEN HOGER

De Stichting van de Nederlandse Visserij heeft verzocht om de minimumverkoopprijs voor verse haring, welke sedert oktober 1964 geen verandering meer heeft ondergaan, te verhogen van 175 fr op 196 fr per kist van 50 kg.

Ter motivering van dit verzoek wordt ondermeer aangevoerd, dat de kostprijs van deze vissoort wederom aanmerkelijk is gestegen. In herinnering wordt gebracht, dat reeds bij het vorige verzoek om verhoging in 1964 werd gesteld, dat de minimumprijs ver was achtergebleven, zowel bij de kostprijs als bij de gemiddelde marktprijs.

Weliswaar is toen de minimumprijs enigszins verhoogd, doch lang niet in die mate als door de aanvoersektor noodzakelijk en wenselijk werd geacht.

De voornaamste reden voor het verzoek tot verdere verhoging van de minimumprijs, is gelegen in het feit, dat de inkomsten van de ondernemers zowel als van de bemanningen, zoveel mogelijk beschermd moeten worden ingeval van uitzonderlijk grote aanvoeren, in welke omstandigheden de marktprijs in geen enkele verhouding tot de kostprijs zou komen te staan.

Vorenstaande wijziging strekt er toe de minimumverkoopprijs voor verse haring vast te stellen op 3,90 fr per kg.

Op de openbare vergadering van het bestuur van het Produktschap voor vis en visprodukten die morgenmiddag in Den Haag wordt gehouden, zal deze kwestie in behandeling komen.

De Stichting van de Nederlandse visserij heeft eveneens voorgesteld de minimumprijs voor makreel te verhogen, namelijk tot 180 fr per kist.

De Vereniging van Nederlandse visconservefabrikanten heeft bezwaar tegen de voorgestelde verhoging, omdat de positie van de Nederlandse visconserve-industrie verhoging van de bedoelde minimumverkooprijzen niet toelaat.

De Visfederatie stelt, dat verhoging van de minimum-verkooprijzen van 160 fr tot 180 fr per 50 kilogram de afzetmogelijkheden van makreel aanzienlijk zal beperken. In het afgelopen jaar is circa 1/4 van de makreelaanvoer voor veevoederdoeleinden afgevoerd. Verhoging van de minimumprijs zal dit percentage doen stijgen. Zeer zeker zal bij de voorgestelde prijs geen makreel meer door de zoutenijen worden gekocht en ook zal de export van verse makreel naar Frankrijk economisch onmogelijk worden.

Na witte walvis nu gouden paling

Nu Moby Dick, de veel geziene, besproken en beschreven witte walvis, vermoedelijk het ruime sop heeft gekozen, heeft het IJsselmeer voor een nieuwe sensatie gezorgd. IJsselmeevisser J de Haan, Leerlooierstraat 21 in het Friese Makum heeft namelijk in zijn visnetten een goudkleurige paling aangevonden. De aal heeft 'n lengte van ongeveer 30 cm en is van top tot teen in een gouden velletje gestoken.

Via de visserij-inspectie in Utrecht kreeg deze goudkleurige aal voorlopig onderdak in het aquarium van Ouwehands Dierenpark op de Grebbeberg. Ir Oudelaar van de inspectie verklaart, dat het in zijn loopbaan de tweede keer is dat er een goudaaltje werd gevangen. Veel oudere collega's van hem hebben dit wonderlijke verschijnsel nog nimmer meegemaakt. Het moet dan ook een grote zeldzaamheid zijn en maar één op de miljoenen palingen zou een dergelijke kleurafwijking kunnen vertonen.

Van de zijde van de visserij-inspectie, waar men controle uitoefent op maten en soorten vis die wordt gevangen, heeft men er geen verklaring voor. Het wordt een grote zeldzaamheid genoemd. Men vraagt zich af of men hier te doen heeft met een blijvende kleurvariant of dat het van tijdelijke aard is. Men tast hieromtrent volkomen

in het onzekere. De grote vraag is dan ook: zal deze wonderlijk uitzijende paling zijn goudgele kleur behouden? De bijzondere aal zal de komende dagen nauwkeurig worden gadeslagen. Men zal in Ouwehands Dierenpark op verzoek van de visserij-inspectie rapporten aanleggen over water en voeding en over de gedragingen van deze bijzondere waterbewonder.

De kleine gitzwarte kraalooigjes van de paling komen prachtig uit in de goudkleur. De aal lijkt op een gouden sieraad met twee ingezette steentjes.

De heer H. Brouwer, markt- en kademeester in Rhenen, deelt mede dat precies 45 jaar geleden, op 3 juli 1921, eveneens een gouden aal werd gevangen in de watering van de Bijmelmeer door vissers Kraaiepoel te Weesp. Deze visser, die als zeer gelovig man bekend stond, ging met deze bijzondere aal Weesp en omliggende plaatsen af, om te vertellen dat het een teken Gods was van het naderende einde van de wereld. Voor f 0.10, toenertijd een groot bedrag, mocht men «het teken Gods» bekijken. De heer Brouwer herinnert zich nog, dat de heer Kraaiepoel met zijn gouden aal op 5 juli 1921 naar Muiden kwam. Hij was toen jarig en mocht als verjaardagsgeschenk van zijn vader vol eerbied de aal bekijken.

Z.507 «Breughel» tewatergelaten



Verleden week werd te Zeebrugge de Z.507 „Breughel” te water gelaten. Het betreft hier een stalen vissersvaartuig van het kanaaltipe, en werd gebouwd op de scheepswerven Leon De Graeve en Zoon te Zeebrugge voor rekening van reders Demunter Louis en Savels Eugène uit Zeebrugge. Het heeft een lengte van 27,20 meter, een breedte op spant van 6,50 meter, een holte op kiel van 3,35 meter en een diepgang ad. 3,45 meter.

Deze eenheid die ongeveer 98 bruto scheepston zal hebben zal een MAK motor van 375 PK ingebouwd krijgen. Ook zal het vaartuig voorzien zijn van het bokkensysteem. — FH

Foto : Z. 507 met scheepsbouwer, reder en werklieden der werf

WANTOESTANDEN ! HOE DE REDERS VAN ZEEBRUGGE BENADEELD WORDEN DOOR EEN NIEUWE BOND

Mijnheer de Redakteur.

De reders werden door de vismijn-direktie van Zeebrugge op alle mogelijke manieren aanzet om te tekenen en lid te worden van de Redersbond. Daarbij werd de Rederscentrale, natuurlijk, met de opvangregeling op een zwart blaadje gezet en de fameuze drie leiders, Naert, Baillyu en Uitterwulge zouden alles veranderen.

In nog geen maand tijd hebben we gezien hoe ze alles veranderd hebben :

1. tweedracht gezaaid tussen de reders;
 2. het aanzien bij de Hogere Overheid naar de vaantjes geholpen;
 3. voor de vis ontvangen we NIET de minimumprijs, zoals de Rederscentrale, maar 'n prijs welke gaat van 1,60 tot 2 fr. maximum.
- Dinsdag kondigden ze zelfs aan dat ze niet meer konden opvangen, zodat verschillende slachtoffers vielen, moest de Rederscentrale zelf niet tussengekomen zijn om op te vangen aan de gestelde minimumprijs.

Op maandag 22/8 werden door de nieuwe bond, van de Z.542, 250 kg gul opgehouden. In plaats van 3,60 fr. kreeg hij 1,80 fr. per kg.

Vrijdag 26/8 werd er van de Z.420, 120 kg wijting van 4,40 fr. en 112 kg van 3,20 fr. opgehouden en de reder

kreeg 1,80 fr. wat een verlies betekende voor reder en bemanning van 472 fr.

Maandag 29-8 werd van de Z.542 door die bond 670 kg opgevangen. De reder kreeg 1,80 fr per kg en verloor 1.454 fr.

Van de Z.568 werd 2.084 fr. opgevangen en kreeg de reder 1,70 fr in plaats van 3,60 fr., wat voor de reder en bemanning 3.947 fr verlies betekende.

Hetzelfde geldt voor de Z.590 en de Z.542, die voor hun opgevangen vis 2 fr in plaats van 3,60 fr kregen.

Te Oostende moest de Rederscentrale van de Z.572 zijn knorhaan opvangen en was de Rederscentrale niet op de markt geweest, dan moest een deel van zijn gullen opgevangen worden.

Van de nieuwe bond was er niets te zien.

Hier kwam de Rederscentrale voor de Zeebrugse vaartuigen tussen om op te vangen. Van de charrels van de nieuwe redersbond, welke zoveel lawaai gemaakt hebben dat ze alles zouden verbeteren, was nimmerhand te zien.

Zo werden de reders eens te meer bedrogen.

Een reder.

N.v.d.R. :

We komen hierop terug.

BAGGERWERKEN TE NIEUWPOORT WORDEN VERDER GEZET

De baggerwerken in de Nieuwpoortse havengeul, die zo noodzakelijk zijn voor een reeds moeilijk scheepvaartverkeer aldaar, werden deze week opnieuw aangevat met de grote baggermolen. Deze werken, die een goede week zullen in beslag nemen, worden uitgevoerd vanaf het Loodswezen tot aan de haveningang. — B.

VISSERS WISSELEN KORREPEES VOOR BOOGPEES

Door de „Kaaschieters” uit Nieuwpoort wordt ook dit jaar een grote boogschutterswedstrijd ingericht, waaraan voor het grootste gedeelte vissers deelnemen. Deze wedstrijd gaat door in de plaatse-lijke vismijn op dinsdag, 6 september a.s., te 15 uur, op twee liggende wippen. Alle handelaars van de kaai verlenen hierbij hun medewerking. Het inleggeld bedraagt 50 fr. vermeerderd met 5 fr. onkosten.

De inschrijvingen voor deze wedstrijd, die begiftigd is met vele prijzen, kan geschieden bij de h. Bloné Albert, café „Noordzee”, Kaai 26, te Nieuwpoort. — B.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.



MAANDAG

Er verschenen 14 vaartuigen aan de afslag. Waardoor er vis binnen gebracht werd van 5 verschillende visgronden, te weten, van IJsland, het kanaal, de noord, de west en de oost.

Natuurlijk namen de 3 IJslanders het leeuwenaandeel van de visaanvoer voor hun rekening. Het was hoofdzakelijk aan hen te danken dat er in totaal ongeveer 4500 bennen te verkopen waren. Bovendien zorgde één van de 3 IJslanders ervoor dat er iets meer dan 3000 kg

kreeftjes voorhanden waren. Met de tongenaanvoer bleef het even pover gesteld. Het was dan nog enkel dank zij een paar bokkennisers dat er van deze soort iets meer dan 5000 kg aangeboden werden. Meestal natuurlijk van een kleine slag.

Wat nu de kwaliteit van de aangeboden goederen betrof, moest opgemerkt worden dat deze van de IJslandse aanvoer eerder minder goed was. In het bijzonder dan waar het de vangst van het grote vaartuig betrof. Van de andere visgronden werd daarentegen vis van onberispelijke kwaliteit aangevoerd.

Waar het de variatie van de visaanvoer betrof moest gezegd worden dat deze niet zo geweldig was. Niet alleen overheersten de IJslandse soorten, maar bovendien brachten de andere schepen meestal gul bennen.

De verkoop tenslotte verliep redelijk vlot. Zonder dat daarom van topprijzen gesproken kon worden, mocht toch niemand echt klagen. Werden sommige soorten tegen middelmatige, soms zelfs lage, prij-

zen verkocht, dan werd dit goedge maakt doordat andere variëteiten tegen zeer renderende prijzen verkocht werden.

IJSLAND

Drie IJslanders, 1 grote diepzee-trawler en 2 kleinere vaartuigen, voorzagden de markt van ongeveer 3000 bennen vis. Terwijl de O.231 bovendien voor iets meer dan 4000 kg kreeftjes zorgde.

Soort die evenwel niet geweldig gevraagd bleek. Voor de grote kreeftensortering betaalde men om en rond de 25 fr. Terwijl de kleine sortering tegen ongeveer 12 fr. aan de man gebracht werd.

Waar het vis betrof diende vooreerst opgemerkt dat kabeljauw, gul, blauwe leng en rode poon de overheersende soorten waren.

Van deze was rode poon veruit het meest gevraagd. Men had voor de grotere sortering immers 12 à 14 fr. over. Andere filetvij was evenwel minder in trek. Blauwe leng werd tegen 8 à 10 fr. verkocht. Ter-

will de witte soort iets meer dan 7 fr. opbracht.

Kabeljauw was evenmin duur te noemen. Voor de beste kwaliteit werd iets meer dan 11 fr. betaald. Voor deze die iets minder uitviel had men daarentegen slechts 7 fr. over. Verder werd het grootste gedeelte van de gullenaanvoer naar de Rederscentrale verwezen.

Koolvis bleef voor de uitvoer bestemd. Men betaalde er ongeveer 9 fr. voor. En alhoewel schelvis zeer schaars was werd er niet overdreven hoog geboden. Ook zeewolf was veel goedkoper dan gewoonlijk. De prijs van hondstong daarentegen werd opgedreven.

Soorten als heilbot, staartvis en schaat waren zeer schaars. Voor heilbot betaalde men 50 à 65 fr. Staartvis bracht 40 à 50 fr. op. En grote schaat werd tegen nagenoeg 25 fr. opgekocht.

Veel invloed had dit echter niet op de opbrengsten, die over het algemeen aan de lage kant bleven. Uitgezonderd dan waar het de Z.571 betrof, die 427.000 fr. besomde.

KANAAL

Er was slechts 1 kanaalvangst te verkopen. Deze van de O.159. Die uit meer dan 200 bennen vis en uit ongeveer 1000 kg samengesteld was. Bovendien van zeer goede kwaliteit was en een vrij goede variatie vertoonde.

Van meer belang was echter dat er een zeer ruime belangstelling was bij de verkoop van deze vangst. In het bijzonder voor rare en meer zeldzame vis. Zo werden de grote tarbotlagen tegen 90 fr. aan de man gebracht. De middelslagen brachten 70 à 80 fr. op.

Verder werd voor staartvis 40 à 50 fr. betaald. Om nu naar de gewonere vissoorten over te schakelen werd opgemerkt dat rog zeer gevraagd was. De grote sorteringen werden tegen 18 à 21 fr. aan de man gebracht. De kleinere brachten ongeveer 14 fr. op.

Zeer gevraagd was ook schotse schol. Deze soort kocht men tegen 24 à 32 fr. op. Platvis was ook al niet goedkoop. Evenmin als schelvis trouwens.

Kabeljauw vervolgens werd vlotter verkocht dan verwacht. Voor shelfcod-kabeljauw had men 16 à 18 fr. over. Kabeljauw in bennen bracht om en rond de 12 fr. op. Gul daarentegen was eerder goedkoop. Veel meer dan de opvangprijs werd er niet voor betaald.

Bepaald niet goedkoop daarentegen werden sommige kleinere vissoorten verkocht.

Zo was er een grote vraag naar kleine rog, totten, haai, zeehond, enz.

Bleef dan nog de verkoop van de tongvangst. Waarbij 76 à 82 fr. betaald werd voor de 2 grootste sorteringen. Driekwarttong bracht iets minder dan 90 fr. op. Terwijl de andere sorteringen tegen 40 à 55 fr. verkocht werden.

Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat deze kanaalder aan een fraaie opbrengst geraakte. De O.159 besomde immers 256.000fr.

OOST

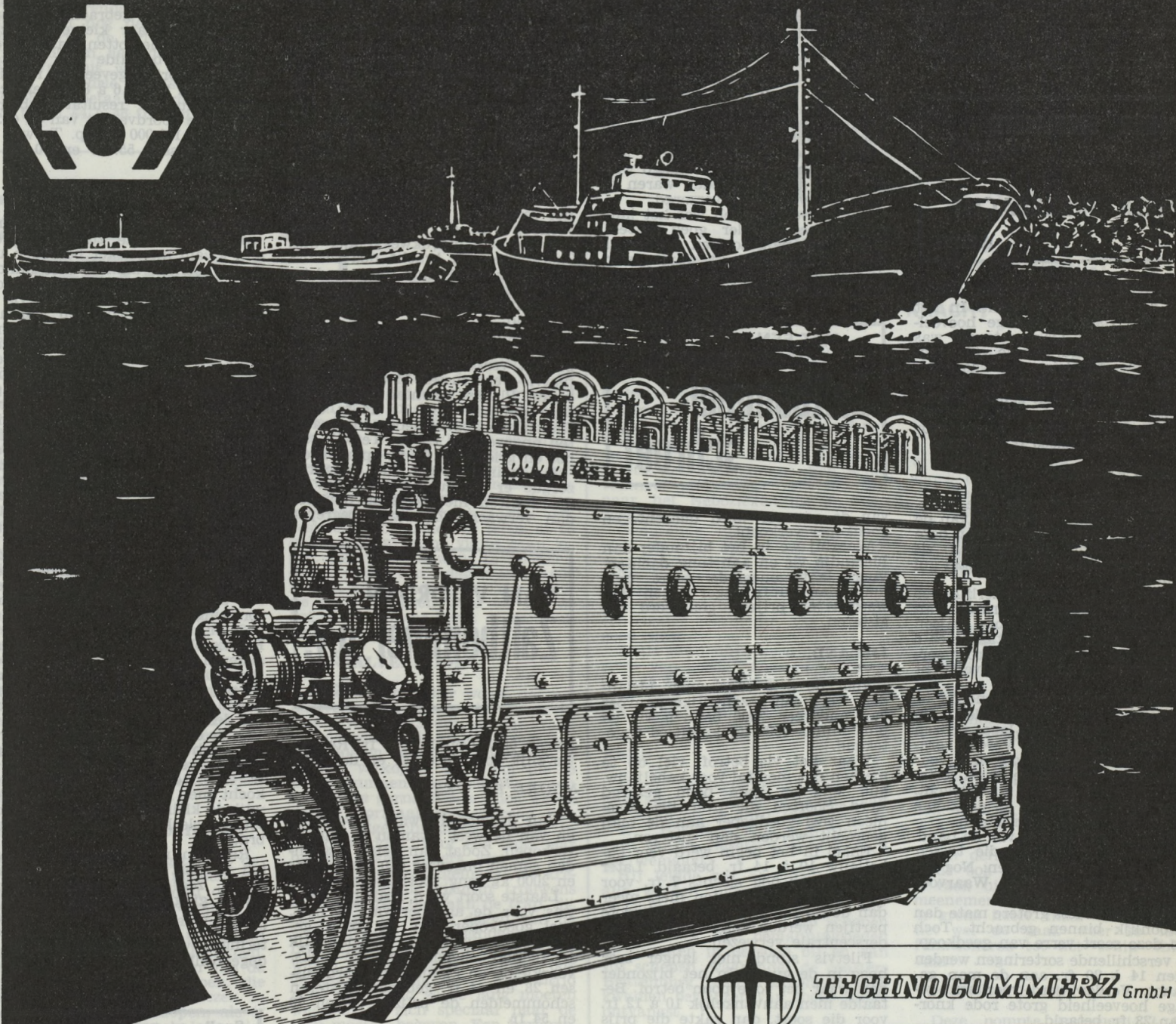
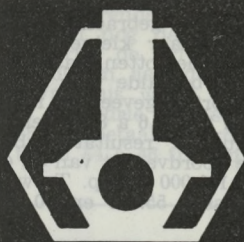
De twee oostvangsten werden binnen gebracht door de O.181 en de Z.570. Samen zorgden ze voor ongeveer 4500 kg tong. Alles van zeer degelijke hoedanigheid.

Belangrijker was echter dat beide vaartuigen hun vangsten tegen zeer goede prijzen van de hand zagen gaan.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-8-1966	29-8-1966	30-8-1966	31-8-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	89.—	75.—81.60	76.40-83.80	73.—82.60
¾ tongen — ¾ sole	50.40—	84.40-92.—	83.80-87.—	81.20 84.40
Bloktongen — Sole moyenne	41.60—	52.—53.40	46.—49.60	45.80-49.—
Voor-kleine — Petite	38.—	45.40 47.—	36.—37.80	36.—
Kleine — Toute petite	85.—	41.—44.—	29.60-33.60	30.—32.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	90.—91.60	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	82.—88.—	81.—84.—	78.60—
Kleine — Petite	.....	40.—52.—	60.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10.—	15.—	14.—	15.—
Grote iek — Grosse	.....	14.—16.—	14.—	13.—16.—
Kleine iek — Petite	10.—	13.60-15.—	12.40-15.—	13.—17.—
Iek 3e slag — 3e sorte	7.—	11.—13.—	9.80-12.—	11.—13.—
Platjes — Toute petite	4.40—	4.60- 5.40	4.60- 7.80	4.60- 7.60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	26.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	10.60-17.—
Kleine — Petit	.....	8.20- 9.—	9.20-11.80	8.— 8.60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Rale	.....	14.—20.—	14.20-23.80	12.—19.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14.60 18.60	14.80-30.20	10.40 24.40
Gullen — Petit cabillaud	5.— 8.—	5.40- 6.20	3.60- 7.—	3.60-14.—
Hozemondhamme — Baudroïte	.....	30.—58.80	.....	55.—59.—
Wijting — Merlan	3.20—	4.40-11.20	7.—10.80	7.80-10.—
Schar — Limande	.....	4.40- 5.—	4.40- 7.—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	10.—45.—	.....	20.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	11.—14.—	16.—	8.20-16.—
Hondshaai — Roussette	.....	8.—10.20	12.20—	10.20-12.60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	12.—	.....	11.80—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	9.80-23.—	.....	9.40-21.—
Kellrog — Rale radiée	.....	.....	.....	33.60-34.60
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	28.—29.60
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	6.—11.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	17.60-32.20	.....	27.80-33.80
Volle haring — Hareng	4.60- 4.84	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3.— 5.—	6.—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	13.60—	.....	7.80-12.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Tong werd opeens weer veel gevraagd. In het bijzonder dan de kleinere sorteringen. Voor de hele kleine sortering, of de slips, betaalde men 36 à 40 fr. Kleine tong kocht men op tegen 40 à 44 fr. Terwijl de voorkleine soort 46 à 48 fr. opbracht. De bloks verkocht men tegen nagenoeg 60 fr. En de drie grootste sorteringen werden tegen 80 à 85 fr. verkocht.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

De vissorteringen werden ook al niet zo goedkoop verkocht. In het bijzonder dan de geringe hoeveelheden rare vis. Ook grote gul was redelijk gevraagd. Kleine gul, evenals de meeste kleine vis, was goedkoop. In tegenstelling tot platvis. Waarvoor 12 à 15 fr. geboden werd. Het resultaat van dit alles was vrij goed te noemen. Vooral voor de O.181. Die 170.000 fr. besomden.

NOORD EN WEST

Van de noord werden drie vangsten te koop aangeboden en van de west 5. Met het gevolg dat van deze visgronden ruim 1600 bennen vis binnengebracht werden. Meestal gul natuurlijk.

Zodat het niet verwonderlijk was dat voor de kleinere sorteringen van deze variëteit geen te hoge prijzen betaald werden. Men betaalde er 6 à 8 fr. voor. Terwijl de grote sorteringen tegen 10 à 15 fr. verkocht werden.

Kleine schelvis was eveneens in voldoende mate voorhanden. En werd ook tegen vrij lage prijzen van de hand gedaan. Verder zorgden de noordschepen ook nog voor steenschol, waarvan de grote sortering wel meer dan 22 fr. opbracht. Maar de middelslagen en de kleine slechts 9 à 14 fr. opbrachten.

Platvis ging vrij vlot van de hand. En wel tegen prijzen die tussen 11 en 15 fr. schommelden. Nog gevraagd echter was haai. Waarvoor 12 à 15 fr. geboden werd.

Rog werd in iets grotere mate dan gewoonlijk binnen gebracht. Toch was deze soort verre van goedkoop. De verschillende sorteringen werden tegen 14 à 20 fr. aan de man gebracht. Verder werd voor een geringe hoeveelheid grote rode knorhaan 23 fr. betaald.

Rare vis was zeer schaars. En werd dan ook zeer duur van de hand gedaan.

Voor de verkoop van bepaalde kleine vissoorten was er eveneens een grote belangstelling waar te nemen. In het bijzonder voor haai, zeehond, kleine rog en kleine rode knorhaan.

Wat ten slotte de opbrengsten betrof, kon over het algemeen niet geklaagd worden. Bepaalde westers deden het zelfs uitstekend. Zoals de N.765 en de N.715. Die respectievelijk 116.000 en 103.000 fr. besomden.

DINSDAG

Vandaag verkochten 12 vaartuigen hun vangsten. 3 daarvan kwamen van IJsland en 4 van de oost, vier van de west en 1 van de noord. Samen zorgden ze voor iets min-

der dan 3000 bennen vis. Waarvan de IJslanders er ruim tweederden voor hun rekening namen. Iets wat in het geheel niet de variatie ten goede kwam, te meer daar de andere vaartuigen het in hoofdzaak bij ronde vis en platvis hielden.

Evenals gisteren zorgde slechts 1 enkele IJslander voor kreeft. Het was de O.286, die ongeveer 4500 kg loste.

Met de tongenaanvoer ging het iets beter. Dank, in hoofdzaak, zij een viertal bokkers werden om en rond de 10.000 kg aangeboden. Het meest voorkleene en kleine.

Wat nu de kwaliteit betrof, kon er zeker en vast niet geklaagd worden. Van alle visgronden waren de vangsten vrij goed verzorgd.

Met de verkoop zelf was het jammer genoeg minder goed gesteld. Slechts een paar soorten, natuurlijk deze die het schaars waren, werden even duur of duurder aan de man gebracht. Het grootste gedeelte

**MET EEN VASTE-OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef**

van de aanvoer werd daarentegen goedkoper verkocht.

Waarbij we in het bijzonder aan IJslandse vis en aan tong dachten. Voor laatstgenoemde soort byb. meer dan 10 fr. lager lagen dan werden er prijzen genoteerd die gisteren.

IJSLAND

Voor de drie opgekomen IJslanders werd een gezamenlijke aanvoer van ongeveer 2000 bennen vis en plus minus 4500 kg kreeftjes opgetekend.

Waar het vis betrof, viel op te merken dat meestal voor kabeljauw, gul, leng en rode poon gezorgd werd. Soorten die over het algemeen veel goedkoper aan de man gebracht werden dan gisteren.

Enkel in het begin werd voor kabeljauw 10 à 14 fr. betaald. Later had men er nog slechts 7 fr. voor over. Voor gul had men niets meer dan de opvangprijzen over. Vrij grote partijen werden zelfs naar de Rederscentrale verwezen.

Filetvis stond niet langer zeer hoog in de gunst. In het bijzonder dan waar het rode poon betrof. Betaalde men aanvankelijk 10 à 12 fr. voor die soort, dan zakte die prijs naderhand terug tot ongeveer 8 fr. Blauwe leng werd nu tegen 7 à 8 fr. aan de man gebracht. De soort bracht om en rond de 7 fr. op.

Koolvis werd vandaag tegen 8 à 10 fr. opgekocht. Zeewulf werd veel minder gevraagd. Men betaalde er nog 10 à 11 fr. voor.

Evenals gisteren werden de kreeftjes eerder goedkoop verkocht. Voor de grote sortering betaalde men 25 à 28 fr. De kleine soort bracht ongeveer 12 fr. op.

Schaarse vissoorten daarentegen brachten zeer mooie prijzen op. Zo was heilbot zeer duur. Men betaalde er prijzen voor die tussen 50 en 70 fr. schommelden. Staartvis werd tegen 40 à 50 fr. aan de man gebracht. Schaap bracht ongeveer 25 fr. op. Grote en middelslag schelvis werd tegen meer dan 20 fr. opgekocht. En hondstong of miet ging

tegen meer dan 15 fr. van de hand.

Wat tenslotte de opbrengsten betrof, deze waren begrepen tussen 296.000 fr. voor de O.129 en 410.000 fr. voor de O.216.

OOST

Van de oost kwamen 4 bokkers verkopen. Gezamenlijk stonden ze in voor iets meer dan 200 bennen vis en voor ongeveer 8000 kg tong.

Jammer genoeg bleek tong veel minder gevraagd dan gisteren. Uitgezonderd dan de drie grootste sorteringen. Die ook nu weer tegen 80 à 85 fr. aan de man gebracht werden.

Voor de bloks werd nu echter nog slechts 44 à 48 fr. betaald. Terwijl het verlies die geboekt werd bij de verkoop van de kleinere sorteringen nog veel indrukwekkender was. Voorkleene tong bracht nog slechts 36 à 38 fr. op. Kleine tong werd tegen 29 à 33 fr. opgekocht. En de slips gingen tegen 27 à 30 fr. van de hand.

De hoeveelheden vis, meestal platvis, werden ongeveer tegen dezelfde prijzen verkocht als gisteren. Voor platvis werd tussen 11 en 14 fr. geboden. Platjes brachten 6 à 8 fr. op. Voor gul had men 8 à 14 fr. over. De geringe hoeveelheden rog brachten ongeveer 20 fr. op. Terwijl tarbot en griet 40 à 90 fr. opbrachten.

De inzinking van de tongprijzen zorgde er natuurlijk voor dat de opbrengsten niet zo hoog opliepen dan verwacht. Ze waren begrepen

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

tussen 55.000 en 159.000 fr. Respectievelijk voor de O.147 en de O.174.

NOORD EN WEST

Van de noord kwam 1 vaartuig en van de west kwamen 4 schepen verkopen. Zodat van beide visgronden samen ongeveer 600 bennen vis en 2000 kg tong voorhanden waren.

Laatste soort werd, zoals het geval was voor de aanvoer van de oost, veel goedkoper aan de man gebracht dan gisteren. Voornamelijk de kleinere slagen. Voor de bloks, voorkleene en kleine slips werd tussen 28 en 44 fr. geboden. Gisteren schommelden de prijzen tussen 40 en 54 fr.

De vraag naar vis daarentegen bleef ongeveer identiek aan gisteren. Sommige soorten werden zelfs merkkelijk duurder. Dit was ondermeer het geval met rog. Voor de diverse sorteringen werd tussen 16 en 25 fr. geboden. Een geringe hoeveelheid haai werd tegen iets meer dan 15 fr. van de hand gedaan.

Schelvis werd eveneens iets duurder. Voor grote totten en jonge schelvis werd 9 à 13 fr. betaald.

Rare vis bleef eveneens zeer gevraagd. Grote tarbot bracht ongeveer 90 fr. op. De kleinere slagen en de verschillende soorten griet gingen tegen 50 à 70 fr. van de hand.

De prijs die voor gul betaald werd verschilde niet veel bij deze van gisteren. De grootste sorteringen werden zelfs iets duurder. Terwijl voor een zeer geringe hoeveelheid

kabeljauw 30 fr. betaald werd.

Platvis werd iets goedkoper dan gisteren. Veel verschil was er echter niet. Want voor de grote en de middelslagen betaalde men tussen 10 en 14 fr.

De kleine vissoorten werden vlotter aan de man gebracht dan gisteren. Vooral naar kleine rog, zeehond en kleine totten was er grote vraag. Men betaalde voor laatstgenoemde soort ongeveer 10 fr. Platjes werden tegen 6 à 8 fr. verkocht.

Wat nu de resultaten betrof, bracht de noordvangst van de O.254 toch nog 101.000 fr. op. Terwijl de westers tussen 55.000 en 90.000 fr. besomden.

WOENSDAG

Had men gedacht een hele kalme woensdagmarkt te zullen krijgen, dan kwam men zeker bedrogen uit. Er verkochten immers niet minder dan dertien schepen. Zodat er onverwachts meer dan 2000 B vis en 800 kgr tong voorhanden waren.

En meer nog dan de voorgaande dagen was gul de overheersende soort. In het bijzonder de kleinere sorteringen daarvan. Zodat dan ook gevreesd kon worden voor een gevoelige prijsdaling van deze soort. Iets wat gelukkig niet voorviel. Kleine gul werd immers tegen 6 à 8 fr. verkocht. De hele kleine soort bracht 4 à 6 fr. op. Terwijl de grotere gullen tegen 11 à 18 fr. verkocht werden. Verder werd een zeer geringe hoeveelheid kabeljauw tegen 22 à 30 fr. aan de man gebracht.

Rog daarentegen was iets minder gevraagd dan de voorgaande dagen. Slechts voor een paar bennen keilrog werd 35 fr. betaald. De gewone sorteringen kocht men op tegen 13 à 20 fr.

Platvis bleef ongeveer even duur als gisteren. Slechts voor de kleine sorteringen werd iets minder betaald. De prijs van steenschol daarentegen kwam lager te liggen. In het bijzonder deze van de grote sortering.

Van de diverse schelvislagen waren het slechts de grootste die zeer gevraagd waren. Men betaalde er 24 fr. voor. Middelslag schelvis verkocht men tegen 10 à 15 fr.. Terwijl de kleinere slagen en de grote totten slechts de opvangprijzen opbrachten.

Rare en meer zeldzame vissoorten werden, evenals de voorgaande dagen, zeer duur verkocht. Grote tarbot ging weer tegen meer dan 90 fr. van de hand. Grote staartvis bracht 56 fr. op. De andere sorteringen werden tegen 37 à 50 fr. opgekocht.

**Snelle en voordelige ombouw
van Uw vaartuig tot**

BOKKENVISSER

**op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)**

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

**Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke**

— 0 —

**RAADPLEG ONS OOK...
VOOR NIEUWBOUW**

(5776V)

Verder werd voor grote rode knorhaan 28 fr. betaald. Schotse schol, de grote en de middelslagen dan, bracht meer dan 30 fr. op. De kleine soort verkocht men tegen 18 fr. Haai bleef bijzonder gevraagd. Men bleef er meer dan 15 fr. voor bieden.

Bij de verkoop van kleine vis ging de belangstelling vooral uit naar kleine haai, zeehond, kleine rode knorhaan, kleine rog en kleine totten. Voor al deze soorten werden renderende prijzen betaald.

Bleef dan nog de verkoop van tong. Waarbij de prijzen ongeveer identiek bleven aan deze van gisteren. Wat dus wilde zeggen dat er voor de drie grootste soorten 75 à 85 fr. betaald werd. Dat de bloks tegen 44 à 46 fr. aan de man

gebracht werden. Dat voorkeine tong ongeveer 36 fr. opracht. Terwijl de kleine en de hele kleine sortering respectievelijk 29 à 32 fr. en 27 à 29 fr. oprachten.

En daar het meestal kleine tongsoorten waren die binnengebracht werden waren die laatste prijzen weinig bevorderlijk voor het bepalen van de opbrengsten en van de bokkers. Waarbij slechts Z.464 iets meer dan 100.000 fr. besomde. Heel wat beter bracht O.128 het er van af. Na een vrij korte reis bracht diens Kanaalvangst 209.000 fr. op. Bij de Westers viel O.15 de eer te beurt de meest renderende opbrengst, 84.000 fr. te lukken, terwijl de omvangrijke Noordvangst van Z.572 de som van 229.000 fr. opracht.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

HET SEIZOEN IS VOORBIJ

Dat het zomerseizoen op zijn laatste benen loopt hebben we deze week maandag kunnen vaststellen in de Oostendse vismijn. Er zijn weinig kreftjes te verwachten en met de optimisten hoopten we op stijgende prijzen. Het is echter verkeerd uitgevallen aangezien het de pessimisten waren die gelijk kregen. De grote sortering viel inderdaad terug van 1300 naar 700 fr., terwijl de kleine sortering onder de 500 fr. zakte en zelfs op zeker ogenblik nog amper 400 fr. haalde. Dat is ongetwijfeld te wijten aan de kleinere vraag veroorzaakt door het einde van het seizoen. Ook de grote tongsorteringen zijn goedkoper geworden met lappen en grote tongen slechts rond de 80 fr. en de 3/4 sortering van 84 naar 92 fr. De kleinere soorten daarentegen vertonen neiging tot stijgen met de voor/kleine tot 47 fr. en de kleine tot 44 fr. Bloktong haalde opnieuw boven de 50 fr. Voor de bokkenvissers werd het op die manier nog een goede dag, aangezien zij vooral kleine soorten brachten.

GULLEN BLIJVEN GOEDKOOP

Een vieraal noordvangsten op deze maandagmarkt en meteen opnieuw nogal veel gul. Waar ook de westschepen weer veel gullen in de afslag brachten was er van het goede teveel en daalden die gulprijzen opnieuw naar een nogal laag peil. Dit was koren op de molen van de reders van die noordschepen, die steeds meer en meer verkiezen in Engeland te gaan verkopen, als is het daar deze week ook lang niet schitterend en dit sedert vorige week donderdag. De Bank Holiday heeft de prijzen inderdaad tot bescheiden hoogten doen terugvalen zodat er nu zeker niet veel winst is aan het in Engeland verkopen. Al met al waren de opbrengsten in de tijd dat ze bereikt werden zeker nog renderend, al vielen ze wat laag uit in verhouding tot de vangsten. Het kan niet elke dag kermis zijn.

KLEINE TONGEN KREGEN EEN «TREK»

Dinsdag was het trouwens voor de bokkenvissers evenmin kermis. De tongen, het grootste gedeelte kleine sortering, werden inderdaad veel goedkoper verkocht dan maan-

dag en vertoonden prijsverschillen van 10 fr. en meer. De kleine sortering die de vorige dag tot 2200 fr. haalde viel dinsdag terug tot 1570 fr. en steeg nadien terug tot 1680 fr. per mand, 12 fr. per kg minder dus. Ook de voor/kleine sortering was 10 fr. goedkoper, zodat de opbrengsten veel lager uitvielen dan verwacht. Voor de bokkenvissers is er niet veel voordeel meer te halen en enkele reders hebben dan ook besloten hun bokken er terug af te halen en gewoon op vis te gaan jagen. Het was trouwens te voorzien dat de reizen van 5 dagen en 150.000 fr. niet lang zouden meegaan. Nieuwe borstels vegen goed en wie er het eerst bij was heeft er dan ook het meest uitgehaald.

GARNAALVERKOOP

Vanaf 1 september wordt de garnaalverkoop gehouden te 11 uur in plaats van te 13 uur, dit op vraag van de reders, die anders 2 uur langer moeten wachten vooraleer te kunnen verkopen. Twee uur die ze anders kunnen uitrusten. We weten niet of de garnalvissers nog weten dat er normaal een verkoop kan worden ingericht in de vismijn, in de voormiddag. Voor een paar jaar hebben enkele reders van die mogelijkheid gebruik gemaakt, ze kregen toen in de vismijn trouwens betere prijzen dan aan de trap, dit gedurende de eerste dagen van de week althans. Veel handelaars uit het binnenland die toch aanwezig waren kochten toen immers ook garnaal, iets wat ze nu niet altijd doen aangezien ze te lang moeten wachten en zich speciaal naar de trap moeten begeven. Een heropnemen van die verkoop in de vismijn te komen verkopen.

AANVOER BLIJFT GERING

Niettegenstaande de omliepperiode bepaald achter de rug is, krijgen we nog steeds amper 40 vaartuigen in één week aan de afslag. Vooral de Oostendse vaartuigen laten het afweten en verkopen hun vangst, duur of goedkoop, in Engeland. De prijzen waren deze weelnochtans niet zo slecht, in aanmerking nemend dat we nog altijd in de zomer zijn en dat de vraag vooral deze week niet zeer groot zal zijn. Als we enkele prijzen onder de loupe nemen dan zien we dat de kleine gul toch tot 350 fr. kreeg, dat wijting verkocht werd tussen 350 en

550 fr., dat zeehond tot 600 fr. noeteerde, platvis tussen 12 en 15 fr. werd verkocht en platjes van 280 naar 370 fr. per mand stegen. De grote gullen waren nogal goedkoop, terwijl de kleine tongen eveneens goedkoper waren dan de vorige dag. Tarbot en kabeljauw echter waren redelijk duur, terwijl de roggren weer zeer duur verkocht werden. Het is eenmaal zo dat er de laatste tijd zeer weinig variatie op de markt is en dat we de laatste maanden in hoofdzaak gul van alle

sla gop de markt kergen. Niemand heeft goesting om elke week gul te eten, als ze dat in Engeland wel doen en als ze daardoor meer kunnen betalen voor die gullen, dan is dat hun zaak. Er zal echter wel niemand zijn die de Engelse keuken zal willen verwisselen voor de Belgische. Daarom is het ook dat kanaalvis hier wel meer welkom is dan noordvis en dat er met kanaalvangst ook een reis te maken is hebben we zien bewijzen door de O.159 die maandag 256.000 fr. besomde.

Het Hospitaalkerschip «De Hoop» verricht nuttig werk

VERSLAG OVER DE 26e REIS TECHNISCHE STAF „DE HOOP” BRENGT NOODVOORZIENING AAN IN DEFEKTE MOTOR TRAWLER OP EIGEN KRACHT NAAR HUIS

Op 23 augustus liep het hospitaalkerschip «De Hoop» Europoort weer binnen Drie nog aan boord verblivende patiënten werden ontscheept. Een opvarende van de AE 15, afkomstig uit Bochum werd per waar plaats was besproker in het ambulance naar Emden vervoerd. Stettische Krankenhuis Een Scheveninger ging voor verder herstel naar het Neboziekenhuis in zijn woonplaats.

Gedurende de maand augustus viste de vloot op haring ten NO van Doggersbank, op 54° N. en 0° O/W Behalve op zondag 14 augustus, toen het schip de beschutting van een baai moest opzoeken voor een rustige kerkdienst, was 't steeds goed weer.

Zoals gewoonlijk werd in deze periode van goede vangsten vooral 's avonds hulp ingeroepen, zodat het vaak diep in de nacht was voor dokter of technici klaar waren.

KERK

Geestelijk verzorger op deze 26ste reis sinds de indienststelling van dit schip op 14 april 1964 was Ds A.W. Boxman, koopvaardijpredikant van de Gereformeerde Kerken (Vrijgemaakt).

Hij leidde zes kerkdiensten, die alle werden uitgezonden, en acht dagsluitingen waarvan er drie werden uitgezonden. Van tien schepen woonden ca 100 bemanningsleden de diensten in persoon bij en van 103 schepen waaronder de coasters Brittenburg, Lauriersgracht en Lien kwamen berichten van goede radioontvangst.

HOSPITAAL

De scheepsarts was deze reis geen onbekende: dr A.G. Hartman, rustend arts in Alicante Spanje.

Vanaf het vertrek uit Rotterdam op 3 augustus behandelde hij 41 patiënten, waarvan 24 t.g.v. een ongeval. Achtien werden er enige tijd opgenomen in het scheepshospitaal, met gemiddeld 4 verpleegdagen. Indien medisch verantwoord gingen de patiënten naar hun eigen schip terug als dit thuisvoer.

Op haar beurt haalde «De Hoop» een in Hartlepool ontscheept Westduitsler weer op, toen men zelf naar huis ging. De kapitein was vol lof over de agenten te Hartlepool en

Scarborough die steeds de ambulance enz klaar hadden staan als dit nodig was.

Doordat de «Prithot» praktisch de hele maand afwezig was werden opvallend veel Duitsers behandeld (18 man). De broeders van de GGD hebben aan de wal in een nauw trappenhuis hun moeilijkheden maar de brancard met een ernstige gewonde in het donker over het van schubben gladdede dek van een deinende trawler, tussen de haringvaten door manoeuvreren valt ook niet mee.

RADIO

Op de visserijband (129 en 136m) werden 41 weerberichten heruitgezonden.

Van de door de stuurlieden opge maakte weerrapportjes werden er 137 radiotelefonisch naar het K.N.M.I. overgesproken.

De radio-monteur gaf 33 radio-technische adviezen en stapte 12 maal in de rubberboot om echoloden, zenders, ontvangers radar en V.H.T. toestellen te repareren.

Een definitieve reparatie, en dit geldt ook voor de machinedienst, is vaak niet mogelijk, doordat het meenemen van reserve-onderdelen 'n grens heeft, maar meestal lukt het wel de zaak weer te laten functioneren tot het schip thuisvaart.

TECHNISCHE DIENST

Deze pompte tweemaal 7 ton drinkwater over op een Westduits schip en verrichtte 7 reparaties. Op de KW 80 «Dirk-Maria» was de zuiger van de koelwaterpomp kapot. Terugslepen leek het enige. Dan moet een kollega de visserij onderbreken, of «De Hoop» enkele dagen haar werkerrein verlaten. De mannen van «De Hoop» brachten echter een noodvoorziening aan, waardoor de KW.80 op eigen kracht naar huis kon.

Een Scheveninger werd naar een rustig piekje gesleept en ter plaatse bevrijd van een vislijn in schroef en roer.

Op 30 augustus vertrok het hospitaalschip weer vanuit de Scheurhaven naar de Noordzee.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 25 augustus

O.80, IJsland
O.237, IJsland
O.224, IJsland
O.282, IJsland
O.202, IJsland
N.722, West
Z.600, Oost

Z.418, IJsland

O.195, Noord
O.204, Noord
O.102, Noord
O.249, Noord
O.2922, Noord
O.329, Noord
N.715, West
N.7, West
Z.570, Oost

VRIJDAG, 26 augustus

O.124, Noordzee
O.334, Noordzee
O.316, Noordzee
O.229, Noord
O.309, Noord
O.134, Kanaal
O.346, West
N.738, West
N.449, West
O.35, Oost

DINSDAG, 30 augustus

O.69, Noord
N.744, West
N.765, West
Z.465, Oost

WOENSDAG, 31 augustus

Z.571, IJsland
O.228, IJsland
Z.572, Noord
O.115, Noord
O.180, Noord
O.284, Noord
O.123, Noord
O.457, Noord
O.159, Kanaal
O.192, West

ZATERDAG, 27 augustus

O.318, IJsland
O.283, Noord
O.175, Noord

MAANDAG, 29 augustus

O.239, IJsland

PARLEMENTAIRE VRAAG VAN SENATOR DEKEYZER

Schandalige misbruiken met ingevoerde haring

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» verscheen deze week een parlementaire vraag van senator Dekeyzer, waarvan de inhoud als volgt luid:

In de pers verschenen artikels die gewag maken van «schandelijke misbruiken met ingevoerde haring»

Volgens de kranten zou er verse vis — in Nederland ongewenst wegens gevaar voor wormziekte — in België ingevoerd worden, alhier gezouten en dan met woekerwinst verkocht worden. Het blijkt dat hier daadwerkelijk bedrog wordt gepleegd en zulks niet alleen wat de aard van de koopwaar betreft, maar ook omdat echte woekerprijzen worden gevraagd. De kranten spreken van winsten tussen de 500 en 700 procent.

De zogeheten verse haring wordt ingevoerd tussen 6 en 12 fr per kg en verkocht tegen 7 à 8 fr per stuk als maa'jes. Die haring kost gemiddeld slechts één frank en gaat met zout of pekelaan 7 à 8 fr in de handen en de maag van de verbruiker.

Afgezien van het onloochenbaar bedrag en de manifeste woeker-

winsten zal niemand ontkennen dat dergelijke praktijken de gezondheid van de verbruiker in het gedrang brengen

De vraag stelt zich: zijn de inspektiediensten van Economische Zaken en van Volksgezondheid onwetend van deze praktijken? Waarom? Waarom werd niet ingegrepen?

Zullen deze praktijken voortgaan tot er zich dodelijke gevallen voordoen?

Graag vernam ik uitleg van de geachte Ministers van Economische Zaken en van Volksgezondheid. Tevens zou ik omstandig wensen te vernemen op welke wijze deze praktijken zullen gestopt worden en welke maatregelen ten aanzien van de inspektiediensten genomen werden.

Deze vraag werd respectievelijk gesteld aan de ministers van Volksgezondheid en Economische Zaken.

REEDS

VOORBIJGESTREEFD

Op deze vraag antwoordde de minister van volksgezondheid als volgt:

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel voor de overvaarten voor de week van 4 tot 10 september.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10.15 en 14.45 u.
Op 4 sept. bijkomende afvaarten te 0.45, 9.30 en 15.45 u.
Op 9 en 10 sept. bijkomende afvaarten te 9.30 en 15.45 u.

Afvaaren uit Dover

Alle dagen te 11.20, 13 en 17 u.
Op 4 sept. bijkomende afvaarten te 1 en te 9.55 u.
Op 5 sept. bijkomende afvaart te 10.15 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 01.15, 7.15, 10.15, te 13.15 en 22.15 u.
Op 4 en 5 sept. bijkomende afvaarten te 4.15, 16.15 en 19.15 u.
Op 6 en 7 sept. bijkomende afvaart te 19.15 u.
Op 8 sept. bijkomende afvaart te 19 u.
Op 9 sept. bijkomende afvaarten te 16.15 en 19.15 u.
Op 10 sept. bijkomende afvaarten te 16.05 en 19.15 u.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 0.30, 3.30, 6.30, 12.30, 15.30 en 18.30 u.
Op 4 en 5 sept. bijkomende afvaarten te 9.30, en 21.30 u.
Op 9 en 10 sept. bijkomende afvaart te 21.30 u.

Ik heb aan mijn diensten opdracht gegeven een nauwgezet onderzoek in te stellen omtrent de door het geacht lid aangeklaagde feiten en die het departement aanbelangen.

Zodra het verslag van het onderzoek toekomt zal ik het achtbaar lid rechtstreeks over de gevolgtrekkingen inlichten.

NOTA VAN DE REDAKTIE.
Het is zo dat bovengesteld probleem ondertussen is voorbijgestreefd.

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN SCHIPPER DEMAECKER AANGESPOELD

Maandag jl. is in de onmiddellijke nabijheid van de Nederlandse haven van Scheveningen het stoffelijk overschot aangespoeld van schipper Gilbert Demaecker, die op 18 augustus jl samen met motorist Camiel Vantorre om het leven kwam door het vergaan van de Z.561 «Heideroosje».

Door de bevoegde diensten van Scheveningen werd de familie van de ongelukkige schipper op de hoogte gebracht waarop 's anderendaags Hector Demaecker, oom van de schipper naar Scheveningen afreisde voor identifikatie. Dezelfde dag nog werd het stoffelijk overschot naar Heist overgebracht alwaar het werd opgebaard in het dodenhuisje. De lijkdienst zal plaatsgrijpen dinsdag as. te 9 uur in de Sint Antoniuskerk te Heist.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 26 OOGST 1966

NOORDZEE		Haring	
UK.104-156	8	—	36950 175.884
WEST		l'ong	
N.7	6	50	600 47.970

MAANDAG, 29 OOGST 1966

IJSLAND		Kreeft	
O.231	18	300	3200 277.160
Z.571	19	900	— 427.070
O.81	22	1600	— 668.306

KANAAL		Tong	
O.159	14	220	1000 256.990

OOST		Tong	
Z.570	6	40	1250 97.200
O.181	10	60	2900 169.970

NOORD					
O.115	9	350	—	148.525	
O.160	6	150	—	90.940	
O.345	8	150	—	67.660	
O.123	9	400	—	145.730	
WEST					
O.148	6	150	—	88.520	
N.765	9	220	—	116.270	
N.715	8	180	—	103.200	
O.192	8	100	—	54.240	

DINSDAG, 30 OOGST 1966

IJSLAND		Kreeft	
O.286	18	450	4500 347.680
O.129	18	650	— 296.836
O.216	18	950	— 410.860

NOORD		Tong	
O.254	11	200	— 101.490
OOST		Tong	
O.174	11	50	3300 159.240
Z.465	10	20	2600 128.910
O.34	7	40	1200 72.890
Z.509	7	95	850 94.0 0

WEST		Tong	
N.185	8	200	— 90.824
N.744	7	100	200 78.745
O.147	6	40	1000 55.510
O.267	6	30	750 55.420

WOENSDAG, 31 OOGST 1966

KANAAL		Tong	
O.128	13	200	200 209.410
O.141	11	200	200 138.395

NOORD					
O.537	8	130	—	58.170	
Z.572	9	550	—	229.970	
O.285	8	320	—	147.030	

OOST		Tong	
O.189	6	40	1600 92.110
O.38	6	80	600 83.360
Z.212	6	30	1600 81.210
Z.464	7	40	2100 108.150

WEST					
O.15	6	150	—	4.950	
O.142	6	150	—	67.690	
O.172	6	80	—	56.320	
N.762	6	55	—	33.800	

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-8	3	40.550	230.294		
29-8	14	249.350	2.780.276		
30-8	12	155.650	1.938.420		
31-8	13	105.550	1.417.000		
	42	551.100	6.365.990		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-8	7	480	21.159	38,—	45,—
26-8	10	872	23.302	22,—	35,—
27-8	13	857	33.352	26,—	54,—
29-8	14	1.078	32.397	22,—	43,—
30-8	10	503	24.178	39,—	52,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-8	6	21.212	433.330		20,40
26-8	7	27.736	424.780		15,31
29-8	17	58.271	1.035.390		18,—
30-8	12	55.220	864.020		15,65
31-8	21	41.278	912.760		22,11
	63	203.717	3.670.280		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-8	12	1.965	100.801	27,—	73,—
26-8	33	8.243	207.984	3,—	61,—
27-8	31	6.059	198.092	12,—	69,—
29-8	26	4.784	163.143	20,—	66,—
30-8	28	5.356	171.144	16,—	19,—
	130	26.371	841.164		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-8	6	2.252	117.670		52,20
26-8	7	1.381	73.710		53,37
29-8	17	10.871	516.360		47,49
30-8	12	7.551	343.550		45,49
31-8	21	15.355	615.180		40,06
	63	37.410	1.666.470		

KREEFTENANVOER TE ZEEBRUGGE

25-8	2	3.472	158.470		45,60
26-8	5	7.864	202.160		25,70
29-8	2	2.588	67.350		26,02
30-8	1	1.666	40.260		24,16
	10	15.590	468.240		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-8	5	626	14.716		
26-8	2	303	7.768		
29-8	10	17.661	278.033		
31-8	10	15.450	256.340		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-8	2	74	3.290	44,—	46,—	44,40
26-8	8	1.100	39.468	24,—	45,—	35,90
27-8	7	981	37.863	34,—	47,—	38,50
29-8	9	1.135	29.897	23,—	35,—	26,34
30-8	8	526	22.099	36,—	56,—	42,—
31-8	7	436	20.261	41,—	56,—	46,40

GENT

Tongen 3/4, 110-130; voor/kleine, 80; kleine, 60; Tarbot, grote 160; kleine, 70-80; griet 135; kleine 70; schol; grote iek 34-40; iek 3de slag 25; Schelvis, grote 78; midd. 60-70; kleine 25-30; rog 40-50; vleugels 85-110; kabeljauw 50-94; gullen 20-35; repen 72; hozemondhamme 90; wijting 28-30; arend (pieterman) 60; makreel 25-40; rode knorhaan 50; zeebaars, repen 60-72; haringshaal, gepeld 60-110; heilbot 150; zalm 220; verse garnalen, 36-120; gepelde garnalen 290-340; kreeftjes 80-100; forel 90-96.

BRUSSEL

Tongen, 3/4 120-140; voor/kleine 82-100, kleine 65; tarbot, grote 150; kleine 70; griet 130, kleine 72; schol, grote iek 40; kleine iek 30; schelvis, grote 75-82; kleine 30-75; vleugels 90-100; kabeljauw 75-88; repen 76; hozemondhamme 90-95; wijting 26-32; makreel 35-48; rode knorhaan 45; repen (zeebaars) 70-80, heilbot 145; verse garnalen 50-100; gepelde garnalen 300-345; kreeftjes 90-100; forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 25 augustus

N.817	3.080
N.726	3.290
N.106	2.160
N.3	4.246
N.758	1.940

MAANDAG, 29 augustus

N.152	46.070
N.93	43.753
N.800	68.663
N.817	6.640
N.726	6.770
N.3	19.387
N.36	26.090
N.758	2.740
N.807	35.950
N.753	21.970

WOENSDAG, 31 augustus

N.470	33.826
N.737	35.390
N.805	32.298
N.740	21.520
N.730	49.916
N.722	52.090
N.817	6.430
N.726	12.280
N.3	10.340
N.758	2.250

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	29-8-1966	30-8-1966
Middelmatige schelvis	21,—	23 40,—
Kleine schelvis	10,—17.20	16,—21,—
Kabeljauw	7.40—	
Gullen	7.60-11,—	10.40-16,—
Wijting	5.20-8—	5.70-7.60
Schaat		8.20—
Zeebaars	14—24,—	26,—
Leng	7,—14,—	5.60-12,—
Schartong	5,—10.20	5—7.80
Heilbot	7.60-14,—	
Koolvis	35,—63.40	67.50-70,—
Hondstong	9.60,—	9.20—
Zeewolf	3.60-15—	3.60-15.80
Platen	13,—15,—	6.20-11.40

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 25 OOGST 1966

Z.403	4	700	30	41.740
Z.469				9.840
Z.22				11.030
				1.025.320

DINS DAG, 30 OOGST 1966

Z.568	11	100	160	87.020
Z.184	5	350	60	39.120
Z.599	9	50	120	94.730
Z.592	9	2000	80	106.890
Z.492	11	100	100	122.810
				50 kreeft

VRIJDAG, 26 OOGST 1966

Z.419	6	1000	50	81.430
Z.551	12	100	90	49.920
Z.471	4	800	25	48.430
Z.240	6	400	60	54.680
Z.550	6	350	60	69.110
Z.544	6	500	40	65.830
Z.435	5	500	20	44.050
				864.020

WOENSDAG, 31 OOGST 1966

Z.557	3	400	10	22.620
Z.593	6	1000	35	54.070
Z.598	7	1650	40	35.170
Z.262	7	1300	40	68.340
Z.533	2	400	25	34.220
Z.547	6	400	25	52.110
Z.201	4	300	15	23.370
Z.570	4	500	30	41.430
Z.30	1	200	10	14.690
Z.349	2	400	20	36.640
Z.53	7	800	70	85.190
Z.542	6	1500	70	78.850
Z.495	7	800	50	58.540
Z.558	1	100	5	9.290
Z.591	5	400	30	37.110
Z.407	6	700	30	44.120
Z.402	5	500	20	32.000
Z.422	5	500	20	29.750
Z.563	7	800	60	66.790
Z.580	6	800	70	77.960
Z.469				8.930
				912.510

MAANDAG, 29 OOGST 1966

Z.400	2	100	10	11.150
Z.545	7	700	90	78.560
Z.516	11	1000	60	99.960
Z.432	7	700	45	67.730
Z.445	7	700	45	64.150
Z.427	8	100	110	96.490
				40 kreeft
Z.540	10	100	150	109.140
				30 kreeft
Z.462	10	100	80	76.990
Z.496	11	1900	60	127.150
Z.444	9	100	100	68.230
Z.579	10	1800	90	115.560
Z.517	2	100	10	8.230
Z.549	5	500	30	39.370

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5 SEPTEMBER 1966

IJsland : O.236 (500 B vis en 1 B kreeft)
O.85 (1600 B vis t.t.z. 500 kad. gul. 100 kools, 700 bonen 250 leng 50 varia)

Kanaal : Z.597, O.151, O.37
West : N.763, N.449, N.819, N.738, O.225

Cost : O.35
Noord : O.369, O.275, O.210

DINS DAG 6 SEPTEMBER 1966

IJsland : O.331 (450 B vis en 150 bennen kreeft)
Noordzee : O.316
Kanaal : Z.543

Noord : O.229, O.204
West : O.192, O.346, N.715, N.744
Oost : O.147

DINS DAG of WOENSDAG 6 of 7 SEPTEMBER 1966

IJsland : O.269
WOENSDAG 7 SEPTEMBER 1966
Noord : O.175
Oost : O.189, O.34, Z.509
West : O.15, O.148, O.267, N.185, O.172

Zij hadden pech ...

Tijdens het binnenlopen van de Zeebrugse haven ondervond schipper Jacques Dobbelaere moeilijkheden bij het sturen van zijn schip. Nadien werd het schip op de kuisbank geplaatst voor onderzoek en men stelde vast dat de roerplaat volledig verdwenen was.

Tijdens het manoeuvreren van de Z.402 van schipper Wilfried Warnez in de haven, heeft het vaartuig de Z.603 in bakboordzijde aangevaren. Dit gebeurde tijdens het achteruitslaan van de Z.402. Hierdoor werden twee ribben in het middenschip van de Z.603 aan bakboordzijde gespleten, de bakboordreling over 2 m opgeheven.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 25 tot en met 31 augustus boden er 63 vaartuigen hun vangsten aan, mits een tiental van de kreeftenput, een vijftal van de west, waren alle overige vaartuigen van de noord en de kust.

Voor de 37.410 kg tongen waren de prijzen het renderendst voor de grotere soorten, deze waren ook het kleinst in aanvoer; de middensoorten bleven praktisch konstant en de kleinere soorten ondergingen vrij grote schommelingen, deze waren echter het grootst in aantal. De totale opbrengst bedroeg 1.666.470 fr. De tarbot, zowel grote als kleine, vielen in de smaak, evenals de grietsoorten. Aan grote ronde vis was er een tekort, vooral aan kabeljauw; het grootst in aanvoer waren zoals steeds de kleinere gulsoorten. Wijting bleef eveneens beneden de normale aanvoer. De platvissoorten haalden volgens kwaliteit hogere of lagere prijzen, al naargelang de goede sortering. De kleinere soorten waren het hoogst in aanvoer, de grote en middenslag waren het best in trek. Roggevis viel in de smaak maar werd praktisch niet aangevoerd. De steenschol, robaards, knorhaan en rode soldaten bekwamen renderende prijzen. Van de 10 vaartuigendie kreeftjes aanvoerden werden er 15.590 kg. gelost voor een totale opbrengst van 468.240 fr. De totale opbrengst van tong, vis en kreeftjes bedroeg 3.670.280 fr.

GARNAALAANVOER

Voor de 130 uitvaarten werden er 26.371 kg garnalen gelost voor een totale waarde van 841.164 fr.; de prijzen schommelden in de vismijn tussen de 3 en de 73 fr.

MAANDAGMARKT

Van de 16 vaartuigen waren er 3 van de kreeftenput, 9 van de noord, 2 van de west, de overige waren kustvisser. Voor de 10.871 kg tongen werden de grotere soorten aan de renderendste prijzen afgenomen, de grote van 74 tot 80 fr., de bloks van 76 tot 84 fr. en de fruits van 77 tot 85 fr. Voor de middensoorten werden prijzen betaald die schommelden tussen de 45 en de 50 fr. voor de schone kleine en van 36 tot 40 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 33 tot 38 fr. voor de TP en van 30 tot 33 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs bedroeg 47,49 fr. Alhoewel zeer weinig tarbotsoorten, toch bleven de prijzen onder peil, van 69 tot 74 fr. voor de grote en van 53 tot 60 fr. voor de middenslag. De grietsoorten gaven volgende afnameprijzen, van 40 tot 48 fr. en de middenslag van 20 tot 36 fr. Buiten kleinere ronde vissoorten waren kabeljauws van 16 tot 22 en gullen van 11 tot 14 fr. zeer weinig in aanvoer; de andere soorten van 3,60 tot 10 fr. volgens sortering. Voor de wijtingsoorten, van 10 tot 11 fr. voor de grote en van 3,20 tot 8 fr. voor de kleine. Voor de weinige schelvissoorten werd van 9 tot 13 fr. geboekt. Haalen en zeehonden behaalden van 14 tot 16 fr. en de robaards van 10 tot 11 fr. De platvisaanvoer was vrij groot, deze bekwamen van 11 tot 12 fr., de middenslag van 10 tot 13 fr. en de 3de slag van 10 tot 15

fr. Voor de kleinere soorten, van 8 tot 11 fr. voor de deelvis, van 6 tot 7 fr. voor de meiers. Zeer weinig roggevissoorten, van 21 tot 22 fr. voor de grote roggen, de tilten van 18 tot 20 fr. en de halve mans van 17 tot 18 fr.

De opbrengsten: van 78.560 fr. voor de Z.545 tot 109.140 fr. voor de Z.540. De noord, van 11.150 fr. voor de Z.400 tot 127.150 fr. voor de Z.496 en van 68.230 fr. voor de Z.444 tot 115.560 fr. voor de Z.579. De Z.462 van de west met 76.990 fr. en de kust van 8.230 fr. voor de Z.517 tot 11.030 fr. voor de Z.22.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was merkkelijk minder dan de vorige verkoopdag; van de 12 vaartuigen kwamen er 5 van de kust, 6 van de noord en 1 van de kreeftenput.

Voor de 7.551 kg tongen waren de prijzen duurder in afname, van 77 tot 82 fr. voor de grote, de bloks van 81 tot 84 fr. en de fruits van 81 tot 86 fr. Voor de middensoorten, van 40 tot 47 fr. en de kleine van 39 tot 42 fr. De kleinste slag bekwam van 35 tot 38 fr. voor de TP en de slips van 32 tot 34 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 45,49 fr. De tarbotafname was in prijs gezegen: de grote van 80 tot 85 fr. en de middenslag van 50 tot 60 fr. Voor de grietsoorten werd van 38 tot 43 fr. betaald voor de grote en van 20 tot 31 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten schommelden tussen de 16 en de 20 fr. voor de kabeljauw, van 12 tot 13 fr. voor de gullen en van 3,60 tot 8 fr. voor de kleine gullen. De wijtingsoorten behaalden van 7 tot 8 fr. voor de grote en van 3,20 tot 5 fr. voor de kleine. Haalen en zeehonden brachten van 11 tot 13 fr. op en de robaards van 8 tot 11 fr., voor de knorhaan van 4 tot 6 fr.. De kleine schelvissoorten haalden van 6 tot 10 fr. en de steenschol van 9 tot 23 fr. De platvisaanvoer lag eveneens kleiner in aanvoer, zodat de prijzen verhoogden, van 8 tot 15 fr. voor de grote, van 9 tot 12 fr. voor de middenslag en van 10 tot 13 fr. voor de 3de slag. De kleinere soorten bekwamen van 8 tot 10 fr. en de meiers van 5 tot 7 fr. De roggevis was erg in trek van 17 tot 18 fr. voor de grote roggen, de tilten van 14 tot 15 fr. en de halve mans van 13 tot 14 fr.

De besommingen: van 49.920 fr. voor de Z.551 tot 106.890 fr. voor de Z.592. De noord, van 39.120 fr. voor de Z.184 tot 81.430 fr. voor de Z.419 en van 48.430 fr. voor de Z.471 tot 87.020 fr. voor de Z.184. De Z.482 van de kreeftenput bekwam 122.810 fr.

WOENSDAGMARKT — TONGEN GOEDKOPER

De aanvoer was vrij groot; van de 21 vaartuigen kwamen er 3 van de west, 3 van de kust en 9 van de noord.

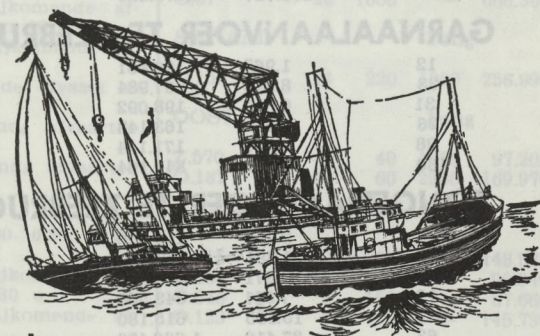
Voor de 15.350 kg tongen waren de prijzen voor de kleinere soorten lager dan gisteren, van 81 tot 83 fr. voor de grote, de bloks van 82 tot 84 fr. en de fruits van 81 tot 83 fr. De middensoorten, van 40

tot 46 fr. voor de schone kleine en de kleine van 32 tot 36 fr. De kleinste slag bekwam van 29 tot 32 fr. voor de TP en van 26 tot 28 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs gaf 40,06 fr. De tarbot en grietsoorten schommelden ongeveer rond dezelfde prijzen als gisteren. De ronde visaanvoer was groter dan de vorige verkoopdag, de prijzen van 18 tot 23 fr., de gullen van 10 tot 15 fr. en de kleine van 3,60 tot 9 fr. Voor de wijtingsoorten werd van 8 tot 9 fr. geboekt voor de grote en van 4 tot 6 fr. voor de kleine. De haaien en zeehonden bleven in trek, van 11 tot 14 fr. en van 8 tot

13 fr. De knorhanen van 3,60 tot 8 fr. en de rode soldaten van 10 tot 12 fr. De platvisafname lag merkkelijk hoger dan de vorige verkoopdagen, van 14 tot 15 fr. voor de grote en middenslag en van 14 tot 18 fr. voor de 3de slag. Deelvis en meiers behaalden van 6 tot 12 fr. Roggevis werd er niet aangeboden. De steenschol van de west bracht van 11 tot 21 fr. op.

De opbrengsten: van 14.690 fr. voor de Z.30 tot 85.190 fr. voor de Z.531, van 9.290 fr. voor de Z.558 tot 68.340 fr. voor de Z.262, van 37.110 fr. voor de Z.591 tot 54.070 fr. voor de Z.593. — FR

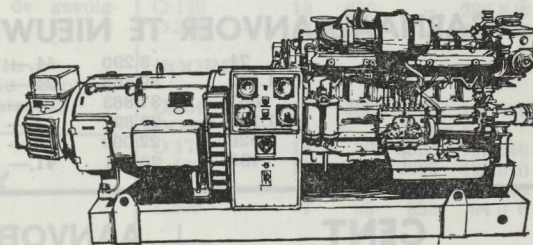
DIESEL SCHEEPSMOTOREN



4 - 6 - 8 cylinders
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5789V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Nieuwpoort				Oost.			Zeebr.		
	25-8-1966	26-8-1966	29-8-1966	31-8-1966	29-8-1966	29-8-1966	30-8-1966	30-8-1966	31-8-1966	31-8-1966
Tong groot (1)	75.—81.60	.....	76.—83.80	.....	73.—82.60	.....
3/4 (1)	84 40-92.—	.....	83.80-87.—	.....	81 20-84.40	.....
bloks (1)	52.—53.40	.....	46.—49.60	.....	45 80-49.—	.....
voorkleine (1)	45.40-47.—	.....	36.—37.80	.....	36.—	.....
kleine (1)	41.—44.—	.....	29 60-33.60	.....	30.—39.—	.....
Tong grote (2)	74.—80.—	.....	77.—82.—	.....	81.—83.—
bloks (2)	76.—84.—	.....	81.—84.—	.....	82.—84.—
fruit (2)	77.—85.—	.....	81.—86.—	.....	81.—83.—
sch. kleine (2)	45.—50.—	.....	40.—47.—	.....	40.—46.—
klein (2)	36.—40.—	.....	39.—42.—	.....	32.—36.—
t. petit (2)	33.—38.—	.....	35.—38.—	.....	29.—32.—
slips (2)	30.—33.—	.....	32.—34.—	.....	26.—28.—
Tong groot (3)	50.—	58.—	77.—83.—	70.—80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3)	50.—	58.—	80.—83.—	80.—86.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruit (3)	50.—	58.—	55.—60.—	43.—58.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
sch. kl. (3)	44.—46.—	52.—	40.—44.—	36.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (3)	35.—36.—	36.—37.—	28.—34.—	28.—32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1, 2, 3)	90.—	.....	90.—	86.—87.—	90.—91.60	69.—74.—	.....	80.—85.—	.....	75.—85.—
middel (1, 2, 3)	80.—	66.—67.—	82.—88.—	53.—60.—	81.—84.—	50.—60.—	78.60.—	50.—56.—
klein (1, 2, 3)	40.—42.—	45.—	60.—	40.—46.—	.....	33.—40.—	.....	33.—43.—	.....	26.—30.—
Griet groot (1, 2, 3)	40.—43.—	.....	.....	40.—48.—	.....	38.—43.—	.....	35.—38.—
middel (1, 2, 3)	20.—36.—	.....	20.—31.—	.....	28.—32.—
klein (1)
Schol (Pl. gr.) (1, 2, 3)	16.—20.—	14.—	10.—17.—	12.—14.—	.....	11.—12.—	14.—	8.—15.—	.....	14.—15.—
Gr. iek (1, 2, 3)	16.—20.—	14.—	12.—16.—	12.—17.—	.....	10.—13.—	12.40-13.—	9.—12.—	.....	14.—15.—
Kl. iek (mid. pl.) (1, 2, 3)	9.—12.—	8.—9.—	6.—9.—	5.—11.—	.....	10.—15.—	12.40-15.—	10.—13.—	.....	14.—18.—
Iek 3e slag (1, 2, 3)	13.—	8.—11.—	9.80-12.—	.....	10.60-17.—	.....
Platjes (meiers) (1, 2)	4.60- 5.40	6.—7.—	4.60- 7.40	6.—10.—	8.— 8.60	.....
Schelvis gr. (1, 2)	8.—10.—	.....	10.—12.—
middel (1)	8.20- 9.—	9.—13.—	10.20-11.80	5.—7.—	4.60- 7.60	6.—9.—
klein (1, 2)
Heek groot (1)
middel (1)
klein (1)	14.—20.—	.....	14 20-23.80	.....	12.—19.—	.....
Rog (1)	33.60-34.60	.....
Keilrog (1, 2, 3)	21.—22.—	.....	17.—18.—	.....	.....
Rog (2, 3)	22.—	19.—20.—	.....	18.—20.—	.....	14.—15.—	.....	.....
Tilten (2, 3)	18.—	17.—18.—	.....	21.—22.—	.....	13.—17.—	.....	.....
Scherpstoot (2, 3)	13.—14.—	14.—17.—	.....	17.—18.—	.....	13.—14.—	.....	.....
Halve Mans (2, 3)	14.—16.—	.....	11.—13.—	.....	.....
Teelt (2)	10.—11.—	.....	8.—11.—	.....	.....
Katrog (2)	14.60 18.60	16.—22.—	14.80-30.20	16.—20.—	10.40-24.40	18.—23.—
Kabeljauw (1, 2, 3)	20.—	.....	5.40- 6.90	11.—14.—	3.60- 7.—	12.—13.—	3.60-14.—	10.—15.—
Gul groot (1, 2, 3)	18.—19.—	16.—17.—	.....	3.60-10.—	.....	3.60- 8.—	.....	3.60- 9.—
Gul klein (2)	55.—59.—	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	4.40-11.20	10.—11.—	7.—19.80	7.— 8.—	7.80-10.—	8.— 9.—
Wijting groot (1, 2, 3)	8.—12.—	8.— 9.—	.....	3.20- 8.—	.....	3.20- 5.—	.....	4.— 6.—
klein (1, 2, 3)	7.— 8.—	3.— 5.—	.....	5.— 7.—	.....	4.— 8.—	20.—	5.— 8.—
Schar (1, 2, 3)	11.—14.—	11.—	14.—17.—	3.— 9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1, 2)	8.—10.—	12.—13.—	8.—10.20	.....	12.20—	.....	8.20—	.....
Zeehaai (1, 3)	15.—16.—	.....	11.—13.—	10.20-12.60	11.—14.—
Hondshaai (1)
Doornhaai (2)
Pieterman (1, 2, 3)
Makreel (1)
Horsmakreel (1)
Zeekeeft (1)	28.—29.60	.....
Schaat (1)
Zeebaars (klipv.) (1)
Lom (1)
Kongeraal (1, 2)
Leng (1, 2)	17.60 32.20	.....	.....	.....	27.80-32.86	.....
Schartong (1)	9.—23.—	.....	9.—23.—	.....	11.—21.—
Steenschol (2)
Volle haring (1)
IJle haring (1)
Haringshaai (1)	5.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)
Heilbot (1)
Koolvis (1, 2)
Steur (1)
Zeewolf (1)	13.60—	.....	.....	.....	7.80-12.—	.....
Pollak (1)
Zonnevis (1)
Koningsvis (1)
Vlaswijting (2)
Zeeduivel (2)
Schotse Schol (2)	14.—16.—	.....	8.—12.—	.....	8.—13.—
Zeehond (2, 3)	10.—14.—	11.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	10.—11.—	.....	8.—11.—	.....	.....
Rode Poom (1, 2, 3)	12.—	.....	.....	6.—7.—	.....	4.—6.—	.....	3.60- 8.—
Grauwe Poom (1, 2, 3)	8.—	6.—7.—	9.80-23.—	9.—11.—	.....	12.—15.—	.....	10.—12.—
Rode Knorh. (1, 2)

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

11. DE STEUR



1) BENAMING

Latijnse : *Acipenser sturio* (Linné 1758)
Franse : Esturgeon
Engelse : Sturgeon
Duitse : Stör

2) VORM EN KENMERKEN

Het lichaam van de steur is langwerpig, subcilindrisch en versmalt naar achter toe. Het uitzicht is eigenaardig en gelijkt enigszins op dat van de haai.

De rugvin bevindt zich ver naar achter, dicht bij de aarsvin welke tegenover het achterste deel van de rugvin staat. De staartvin is heterogeen : de bovenste lob is sterk naar boven gericht, heeft geen stralen, is sikkelvormig en eindigt puntig, de onderste lob is kleiner, hoekig en heeft stralen. De borstvinnen zijn horizontaal ingeplant, ver van de buikvinnen en zijn sterker ontwikkeld dan deze laatste. De kop is langwerpig en afgeplat naar de buikzijde toe. De snuit is langwerpig met halfronde snavel. Het bovenste gedeelte van de kop is bezet met aansengrenzende beenderachtige platen. De protaktiele mond staat onderaan en is smaller dan de kop. De lippen zijn vlezig.

De volwassen exemplaren hebben geen tanden. Voor de mond bevinden zich vier baardvezels waarmee de steur in het slijk schuift om het voedsel op te halen. De kleine ogen worden voorafgegaan door de neusopeningen. Beenderachtige platen bedekken het kieuwdeksel waaronder vier kieuwen. Er zijn geen kieuwogen. Boven en voor het kieuwdeksel bevindt zich de kleine luchtzak. De huid is ruw en met schildjes bezaaid.

In lengterichting bemerkt men vijf rijen grote beenderachtige platen: één voor de rug, één aan weerszijden van de buik. Dit laat toe de steur gemakkelijk te herkennen. De zeeprijs is zijn grootste vijand.

3) AFMETINGEN

De steur kan zeer groot worden. Vrouwelijke exemplaren kunnen 4 à 6 m lang worden. Mannelijke exemplaren zijn kleiner en kunnen 2

m lengte bereiken. Tegenwoordig worden echter exemplaren van 2 à 3 m zelden aangetroffen.

4) KLEUR

De rugzijde is bruin of blauwachtig grijs en soms gestippeld. De buikzijde is wit, met somtijds een zilveren weerschijn.

5) MILIEU EN VERSPREIDING

De steur brengt het grootste deel van zijn leven in zee door, maar zwemt de grote stromen op in de voortplantingsperiode. Ze woelen in modder en slijk. Steur wordt aangetroffen in de Atlantische Oceaan langs de West-Europese kusten, in de Middellandse zee en de Baltische zee. In het noorden van Europa wordt hij niet meer gevangen. De vangst op steur is zeer intens in Rusland, waar het echter om een andere soort gaat.

6) VOORTPLANTING

De mannelijke exemplaren zijn geslachtsrijp wanneer ze 7 à 9 jaar oud zijn en een lengte hebben van 1,20 tot 1,50 m. De vrouwelijke exemplaren zijn geslachtsrijp op 8 à 14 jarige ouderdom en met 'n lengte van 1,20 m tot 1,80 m.

De geslachtsrijpe steur begint zijn trek naar het zoete water om te paaien in de lenteperiode. De eieren worden gelegd tussen mei en juli, doorgaans op een stevige bodem op een diepte van 2 à 10 m. De eieren zijn omgeven door een gelatineachtig omhulsel zodat ze aan elkaar blijven kleven en eveneens aan de bodem. Een wijfje kan 2 à 3 miljoen eieren leggen. Deze samenhangende massa kan 25 à 60 kg wegen. De eieren zijn eerst geel, daarna zwart. Na 3 à 7 dagen zijn de eieren uitgebroed en ziet de ± 1 cm lange larve het eerste levenslicht. De jongen blijven nog 1 à 3 jaar in zoetwater en trekken dan naar zee.

7) VOEDSEL

Steur voedt zich voornamelijk met schaal- en weekdieren, vissen, insectlarven en wormen.

8) BIEZONDERHEDEN

De eierstokken van de kuitrijpe wijfjes worden losgemaakt voor de bereiding van kaviaar (vn. in Rus-

land). De eieren worden gewassen, gedroogd en gezouten.

Van de zwemblaas wordt goede vislijm bereid.

RECEPT VAN DE WEEK HARING OP ZIJN TYROOLS

De haring is een snel zwemmer : 40 km/uur
Deze bereiding van haring geschiedt eveneens in een rekordtijd
nl. 11 minuten.

Bereidingstijd : 5 min.

Kooktijd : 6 min .

Benodigheden voor 4 personen :

4 haringen
paneermeel
50 gr boter
1 lepel mosterd
3 lepels tomatenpuree
1 lepel room
gehakte kervel

Werkwijze :

- de haringen ledigen en insnijdingen geven.
- inwrijven met mosterd en overstrooien met paneermeel
- gedurende 3' laten roosteren en overgieten met gesmolten boter.
- opdienen met tomatensaus waaraan men room toevoegt en gehakte kervel.

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* Alle inlichtingen

ALLER VERTROUWEN

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)

WEER KLEINERE AANVOER IN JULI 1966

De maand juli heeft toch niet gegeven wat ervan verwacht werd. De aanvoer was kleiner dan vorig jaar terwijl ook de opbrengst lager uitviel. De gemiddelde prijs was echter dit keer iets hoger, zodat het verschil in opbrengst niet zo uitgesproken was als de vorige maanden.

De tongenaanvoer die veel ruimer was, bracht dit keer meer op dan vorig jaar, de gullen hebben de westvissers toegelaten mooie reizen te maken, terwijl ook de aanvoer van kreeftjes ruimer was dan in 1965. Schelvis daarentegen was zeer schaars terwijl ook tarbot en rog minder aangevoerd werden. Tenslotte was ook de haringaanvoer beduidend kleiner dan verleden jaar. Al met al dus nog een maand die niet fameus was, en dit niet alleen wat aanvoer en opbrengst betreft, maar ook al eens was de kwaliteit betreft.

UITZONDERLIJK WEINIG SCHELVIS

De maand juli 1966 heeft zeer weinig schelvis gegeven. Slechts 20.996 kg van IJsland en 84.216 kg van de andere visgronden. Van dit laatste cijfer maken de totten een voornaam gedeelte uit.

De prijzen voor schelvis waren niet uitzonderlijk hoog, wat meteen wijst op een grote hoeveelheid totten die de prijs deden dalen. Waar vorig jaar voor 103.186 kg een gemiddelde prijs bereikt werd van 10,33 fr. geraakten we nu met een aanvoer van amper 20 ton slechts aan 12 fr. per kg. Meteen was het verschil in opbrengst zeer groot en kregen we respectievelijk voor 1965 en 1966: 1.066.610 fr. en 251.780 fr.

De andere visgronden gaven vorig jaar 185.800 kg schelvis en totten; die werden toen verkocht voor 1.015.320 fr.; dit jaar een opbrengst van 682.860 fr. voor 84.216 kg. De gemiddelde prijs was hier nog redelijk goed als we weten dat het grootste gedeelte van de aanvoer hier uit totten bestond. Bij vorig jaar werd een stijging genoteerd van 5,46 fr. naar 8,10 fr. Dat er voor IJslandse schelvis niet meer werd betaald zal zijn oorzaak wel vinden in het feit dat er weinig mooie schelvis voorhanden was en nogal veel gevilde.

MEER NOORDZEE-KABELJAUW

De totale aanvoer van kabeljauw is in de julimaand van dit jaar groter geweest dan verleden jaar. Dit is dan toe te schrijven aan een aanzienlijke stijging van de aanvoer van niet IJslandse kabeljauw. Van IJsland werd immers een aanvoervermindering geboekt en wel van 170.826 kg naar 139.098 kg. Het feit dat de meeste kleine IJslanders vooral op kreeft visten is hier niet vreemd aan. Niettegenstaande de kleinere aanvoer werd de IJslandse kabeljauw goedkoper verkocht dan verleden jaar en kregen we slechts een gemiddelde prijs die 8,26 fr. bedroeg tegen 9,22 fr. verleden jaar. De concurrentie van de witte kabeljauw, die eveneens goedkoop was, is hier van doorslaggevende aard geweest. De opbrengst van de IJslandse kabeljauw liep dan ook terug van 1.576.450 fr. naar 1.150.170 fr.

Witte of niet IJslandse kabeljauw kregen we dus meer. De aanvoer steeg van 40.402 kg tot 132.575 kg.

Nogal ruime vangsten van Noop Head waren hiervan de voornaamste oorzaak. Een ruimere aanvoer ging ook dit keer gepaard met een dalende prijs, een zelfs nogal gevoelige prijsdaling die verliep van 16,43 fr. naar 11,90 fr. per kg en die de opbrengst slechts deed stijgen van 664.940 fr. naar 1.582.760 fr.

Kabeljauw is in deze julimaand werkelijk goedkoop geweest en dat is niet elk jaar het geval.

VEEL MEER GULLEN (VAN DE WEST)

De westvisserij is tijdens de julimaand zeer lonend geweest. Dit dan voor een groot deel dank zij de ruime gullenvangsten die werden aangevoerd en waarvoor doorgaans redelijke prijzen betaald werden. De gemiddelde prijs voor de niet IJslandse gullen, 7,65 fr., toont dat trouwens aan. De uitvoerders waren de voornaamste afnemers van deze gullen, waar de kleinste sortering lang niet altijd de goedkoopste was.

IJslandse gullen kregen we, evenals IJslandse kabeljauw, minder op de markt. De aanvoer verminderde van 209.963 kg naar 132.123 kg, de prijs daalde van 7,34 fr. naar 6,89 fr., dit tengevolge van de grote aanvoer van de andere gullen. Kleinere aanvoer en lagere prijs hadden als natuurlijk gevolg een aanzienlijk lagere opbrengst: 910.450 fr. in plaats van 1.542.120 fr. Hier waren de kleinste gullen wel de goedkoopste.

Het verlies ondergaan door de kleine aanvoer van IJslandse gul werd volledig goedge maakt door de ruimere aanvoer van de andere soort. In plaats van 185.225 kg kregen we er in dezelfde periode 343.912 kg onder de neus geschoven. Desondanks werd een hogere prijs betaald dan verleden jaar: 7,65 fr. in plaats van 6,69 fr. Hier meteen een opbrengst die met een ruk de hoogte inschoot en opliep van zowat 1.239.520 fr. naar 2.639.940 fr. Gullen betekenden dus een winstpunt in de julimaand, vooral voor de westschepen.

MEER (KLEINE) KOOLVIS

De aanvoer van koolvis is tijdens de julimaand ruimer geweest dan verleden jaar. Er werd echter nogal wat kleine en middenslag-sortering aangevoerd, hetgeen de lagere gemiddelde prijs moest uitleggen. Voor grote koolvis werd inderdaad een goede zomerprijs betaald, de kleine soort haalde meestal slechts de minimumprijs. Meteen viel de gemiddelde prijs terug van 9,95 naar 7,85 fr. en kregen we, ondanks de ruimere aanvoer, een opbrengst die teruggiel van 1.880.300 fr. naar zowat 1.620.090 fr. Dit keer werd de koolvis niet uitsluitend door de IJslanders maar ook voor een belangrijk deel door de noordvissers (Noop Head) aangevoerd.

RUIMERE AANVOER VAN PLATVIS EN WIJTING

Wijting werd vooral door de westen de kanaalschepen aangevoerd. Nogal kleine sortering, in het bijzonder voor de westschepen, die er dan ook vaak minder dan 200 fr. per mand voor kregen. Er was immers ruim 20 ton meer wijting op de markt dan verleden jaar, aangezien de aanvoer steeg van 81.151 kg naar 104.369 kg. IJslandse wijting

was hier maar voor een zeer klein deel tussen, zodat grote wijting eigenlijk schaars was. De prijs voor de wijting was uiteraard lager dan verleden jaar en verminderde van 5,66 fr. naar 5,05 fr. Toch steeg de opbrengst nog van 459.790 fr. naar 527.680 fr.

Platvis werd vooral dank zij de bokkenvissers in ruimere mate op de markt gebracht. Toch mogen ook de westvissers een gedeelte van de eer opeisen de platvis te hebben doen stijgen van 69.986 kg naar 91.624 kg. Platjes maakten hiervan het grootste gedeelte uit en dat moet dan maar weer de gedaalde prijs uitleggen. Prijs die inderdaad verminderde van 12,46 fr. naar 8,20 fr. Platjes kregen meestal tussen 5 en 6 fr. maar moesten ook al eens aan minimumprijzen afgestaan worden. De uitvoer nam echter het grootste gedeelte van de aanvoer voor zijn rekening. Wat de grotere soorten betreft, de best verkochte sortering was ongetwijfeld kleine iek, de grotere soorten als grote iek en platen gingen veelal naar de uitvoerders. Niettegenstaande de ruimere aanvoer werd hier toch een opbrengstvermindering vastgesteld, en wel van 872.110 fr. naar 77.752 fr.

MEER, MAAR OOK VEEL GOEDKOPERE TONGEN

De bokkenvissers en voor een zeer klein gedeelte ook de kanaal- en de westvissers, mogen de eers opeisen voor een tongenaanvoer te hebben gezorgd die deze van verleden jaar juli verre overtrof. Inderdaad, in plaats van 32.608 kg kregen we nu 85.501 kg. Er werd voor het overgrote gedeelte kleine sortering aangebracht zodat er een zeer ruim prijsverschil was tussen die kleine en de grote soorten. Zo kon driekwart sortering zelden onder de 100 fr. per kg gekocht worden, terwijl kleine tong amper 30 of 40 fr. haalde. De gemiddelde prijs was dan ook niet bijzonder schitterend en daalde ten opzichte van verleden jaar van 84,47 fr. naar 44,85 fr. Toch bleef de opbrengst dit keer nog boven die van juli 1966, aangezien 3.835.570 kg werd bereikt tegen slechts 2.754.610 fr. vorig jaar.

MINDER TARBOT

De andere fijne vissoort, tarbot, kregen we minder op de markt. Slechts 10.052 kg tegen 13.983 kg verleden jaar. Zeer weinig werkelijk grote tarbot, maar nogal veel kleine sortering en griet. Vandaar ook een lagere gemiddelde prijs, 42,60 fr. in plaats van 48,60 fr., en dit niettegenstaande de grote sortering meer dan eens de 100 fr. per kg bereikte. Ook hier een lagere opbrengst die teruggiel van 679.600 naar 428.210 fr.

STEEDS DURE ROGGEN

Roggen blijven een schaars aangevoerde vissoort, meteen ook een dure. De gemiddelde prijs is inderdaad nog gestegen en beliep nu reeds 16,85 fr. per kg. tegen 13,11 fr. vorig jaar. Kleine roggen zijn bijzonder schaars en kunnen de prijs dus moeilijk drukken, bovendien wordt voor die kleine soorten ook een zeer renderende prijs betaald die vaak boven de 10 fr. blijft. Grote roggen krijgen dan van 18 naar 25 fr. terwijl keilrog, als dat eens per uitzondering wordt gebracht, zelden onder de 25 fr. blijft. Rog-

gen van het kanaal kregen we zeer weinig; ook de westschepen losten niet zoveel rog. De meeste schepen visten op gul. Uiteindelijk dan ook slechts 65.408 kg rog tegen 69.722 kg vorig jaar. Dank zij de hogere prijs werd echter een opbrengst bereikt die hoger lag en opliep van 914.550 fr. naar 1.102.895 fr. Roggen blijven het dus doen, in elk geval wat de prijs betreft.

KLEINERE AANVOER VAN «ANDERE SOORTEN»

Waar de totale aanvoer kleiner uitvalt, is het bijna onvermijdelijk dat er ook minder andere soorten gebracht worden. Dit was dan ook het geval vermits we in plaats van 881.617 kg, slechts 708.396 kg kregen. Als meest gebrachte kregen we rode zeebaars, leng, kreeft en in mindere mate staartvis, heilbot, steenschol, zeehond, haai en hondstong. Rode zeebaars werd aan wisselende prijzen verkocht, naargelang de aanvoer en de kwaliteit. Gemiddeld was de prijs hier toch nog goed, het seizoen in aanmerking nemend. Staartvis en heilbot werden goed verkocht maar steenschol was eerder goedkoop. Schotse schol, vooral van Noop Head, was pereduur en kreeg vaak meer dan 30 fr. per kg. Ook zeehaai werd steeds gretig afgenomen waarbij meer dan eens tot 800 fr. per mand werd betaald. Leng is de ganse maand aan de goedkope kant geweest, de blauwe soort echter kreeg tot 800 fr., maar was erg schaars. Kreeftjes werden meer aangevoerd dan verleden jaar, de prijzen waren ook aan redelijk sterke schommelingen onderhevig. De kleine sortering werd in verhouding beter verkocht dan de grote.

De gemiddelde prijs voor deze «andere soorten» is uiteindelijk gestegen van 11,70 fr. naar 12,95 fr., waardoor de opbrengst ervan slechts verminderde van 10.318.662 fr. naar 9.205.374 fr.

POVERE INZET VAN ZOMERHARINGSEIZOEN

De maand juli is gewoonlijk ook bij ons de eerste maand dat er van een noemenswaardige aanvoer van haring sprake is. Dit keer was het echt triestig en kregen we slechts 32.249 kg volle haring op de markt. Vorig jaar werd er toch nog 140.925 kg gebracht, zodat opnieuw 'n achteruitgang werd geboekt. Niettegenstaande die zeer kleine aanvoer was de prijs niet zo schitterend, er werd slechts 6,65 fr. gemiddeld betaald, tegen 6,58 fr. vorig jaar. Meteen was ook de opbrengst stukken lager en bereikten we nu maar 214.940 fr. tegen in juli 1966 nog 928.765 fr. Van een haringseizoen kan hier dus moeilijk sprake zijn.

De aangevoerde haring werd hoofdzakelijk opgekocht door de conserverfabrieken, de kwaliteit ervan was niet slecht, de haring was echter, zoals gewoonlijk en normaal, zeer vet.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN MEI 1966

AANVOER

SOORTEN	MEI 1965			MEI 1966 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
Kabeljauw IJslandse	298.803	2.297.893	7,69	194.166	1.945.210	10,02
Morues Andere	520.694	4.253.564	8,16	424.168	4.338.624	10,23
Schelvis IJslandse	134.199	1.257.120	9,36	50.377	603.910	11,99
Aiglefins Andere	60.924	361.920	6,94	40.020	287.630	7,19
Koolvis	136.868	1.061.240	7,75	192.160	1.335.590	6,95
Wijting	188.641	1.062.918	5,63	151.211	985.699	6,52
Schol	247.063	2.031.400	8,22	388.424	2.772.766	7,14
Tong	671.747	41.958.438	62,46	541.363	25.415.305	46,95
Tarbot	21.742	1.078.090	49,58	27.788	1.261.361	45,39
Roggen	158.634	2.269.843	14,31	107.350	1.843.546	17,17
Overige	899.799	9.391.873	10,43	799.720	9.236.375	11,55
TOTAAL	3.339.114	67.024.299	20,07	2.916.747	50.026.016	17,15
2. PELAGISCHE VIS						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	20.285	85.162	4,19	5.998	39.560	6,60
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	559	1.091	1,95	686	2.810	4,09
TOTAAL	20.844	86.253	4,13	6.684	42.370	6,34
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	62.163	2.814.579	45,27	26.965	1.939.740	71,94
Overige	58.788	1.478.438	25,15	138.979	2.890.464	20,79
TOTAAL	120.951	4.293.017	35,49	165.944	4.830.204	29,11
ALGEMEEN TOTAAL	3.480.909	71.403.569	20,51	3.089.375	54.898.590	17,77

(a) voorlopige cijfers

AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JUNI 1966

AANVOER

SOORTEN	JUNI 1965			JUNI 1966 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
Kabeljauw IJslandse	352.092	3.014.427	8,56	338.323	2.780.200	8,22
Morues Andere	325.523	2.837.060	8,71	516.039	4.433.361	8,59
Schelvis IJslandse	142.270	1.410.140	9,91	56.185	604.243	10,75
Aiglefins Andere	88.390	647.653	7,32	96.599	601.408	6,23
Koolvis	105.078	828.460	7,87	228.189	1.505.695	6,60
Wijting	112.254	859.175	7,65	158.746	945.997	5,96
Schol	245.589	2.581.418	10,51	476.094	3.406.235	7,15
Tong	347.525	23.380.9881	67,27	337.105	14.858.370	44,08
Tarbot	25.953	1.278.925	49,27	29.552	1.355.820	45,88
Roggen	244.988	2.903.754	11,85	132.264	1.970.045	14,89
Overige	808.104	8.762.969	10,84	635.625	8.360.478	13,15
TOTAAL	2.797.766	48.504.962	17,33	3.004.721	40.821.852	13,59
2. PELAGISCHE VIS						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	14.406	38.128	2,64	527	6.980	13,24
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	659	2.515	3,81	806	6.430	7,98
TOTAAL	15.065	40.643	2,69	1.333	13.410	10,01
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	95.308	4.766.144	50,—	84.270	3.809.074	45,20
Overige	81.309	2.296.208	28,24	111.580	2.709.153	24,28
TOTAAL	176.617	7.062.352	39,98	195.850	6.518.227	33,28
ALGEMEEN TOTAAL	2.989.448	55.607.957	18,60	3.201.904	47.353.489	14,79

(a) voorlopige cijfers

HOLLAND

MENSLIEVENDE DAME

De h. Henk Zwart, Belgisch konsul voor IJmuiden en verre omstreken, ontvangt veel post. Dat zijn altijd zakelijke stukken die betrekking hebben op uiteenlopende transakties. Enige dagen geleden bevond zich tussen die brieven een schrijven van een geheel andere en vooral mensliever aard. Het was afkomstig van een bijna 72-jarige Amsterdamse weduwe, een moeder van 13 kinderen, die zo begaan was met het lot van Germain Lahast, de enige overlevende van de ramp met de Z.561 «Heideroosje», dat zij spontaan een rijksdaalder insloot om de Belgische visser een klein geschenk te bereiden. In de brief bevond zich ook een zegel met de afbeelding van het Belgische koningspaar. Mevrouw was ontzettend blij dat Lahast het leven had behouden. Zij kon zich heel goed in zijn toestand verplaatsen. Van haar zoons hadden er velen gevaren en telkens als het stormde hoopte zij dat haar jongens behouden zouden thuishkomen. Dat is gelukkig altijd gebeurd en daarom was zij zo verheugd over de wonderbare redding van Lahast, die zoals bekend, een half etmaal in de Noordzee heeft gedreven, vooraleer hij door de Nederlandse kustvaarder Alme werd gered. De brief was zeer onvolledig geadresseerd en kwam eerst op het konsulaat-generaal in Amsterdam terecht. Vandaar kreeg de h. Zwart het ontroerend schrijven in handen. Hij zal de brief persoonlijk aan Lahast overhandigen.

OPGESLEEPT

De IJM.37 Delft die met het oog op de vrij lage prijzen in IJmuiden een mooie lading vis in Bremerhaven aan de markt had gebracht is vandaar uit weer naar de visgronden in de noordelijke Noordzee vertrokken. De treiler is niet aan vissen gekomen. Het schip kreeg moeilijkheden aan de motor en moest door de rederijgenoot IJM.36 „Kemphaan” die aan de thuisreis begon op sleeptouw worden genomen. De sleep liep in de loop van dinsdagmorgen behouden de IJmuider Visserhaven binnen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Markt IJmuiden

Aan de **donderdagmarkt** zorgden 18 vaartuigen voor een aanvoer van 8068 kisten vis, waarvan 163 tong en tarbot, 675 schelvis, 110 wijting, 300 gul en kabeljauw, 5500 haring, 490 kleine kisten haring, 810 makreel, 350 schol, 160 diversen en 130 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij onder de Engelse kust leverde voor de treilers weer mooie vangsten op. Sommige schepen lieten een totaal van 1000 kisten aantekenen. Ondertussen zit de handel min of meer voor het blok. Men is niet meer in staat de enorme hoeveelheden die dagelijks in de markt worden gezet af te nemen. Ook ditmaal belandde het grootste deel van de aanvoer bij de vismeelfabriek. De treilers in de Noord troffen een vrij rustige visserij. De schelvis was de meest voorkomende soort. De koolvis was niet zo gemakkelijk te verschalken. Men moest het in de meeste gevallen wat de bijvis betreft hebben van wat makreel, gul, kabeljauw en wijting. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust moesten tegen een vrij zware bries opboksen. Toch kon men de netten regelmatig overboord zetten. De resultaten waren niet daverend met gemiddelden van 30 kg tong en een paar manden ander vis per trek.

Aan de **vrijdagmarkt** losten 32 schepen 7260 kisten vis, waarvan 605 tong en tarbot, 690 schelvis, 90 wijting, 210 gul en kabeljauw, 4650 haring, 780 kleine kisten haring, 380 makreel, 480 schol, 155 diversen en 130 stuks stijve kabeljauw. Voor de haringvisserij was aanmerkelijk minder succes weggelegd. De meeste schepen verlieten de omgeving van Flamborough en probeerden 'n beter «stekkie» te vinden. In de Noord onderging het visserijbeeld weinig verandering. Dit betekende voor de meeste schepen gemiddelde trekken van 80 manden hoops, waarbij ook nu de schelvis sterk in de meerderheid was. Nog steeds was de koolvis moeilijk of helemaal niet te vangen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust kwamen tot iets betere resultaten. Sommige vaartuigen bereikten nu trekken van 50 kg tong en 10 manden andere vis, voornamelijk schol en wijting. Tarbot viel bijna niet te vangen. De kleine gul was ook al schaarser dan op de voorgaande dagen. Slechts enkele schepen konden wat dat betreft aan hun trekken komen. Door de redelijke prijzen voor de tong en de schol konden toch dikwijls lonende besommingen worden genoteerd.

Aan de **maandagmarkt** namen 65 schepen een aanvoer van 10.030 kisten vis voor hun rekening, waarvan 840 tong en tarbot, 1250 schelvis, 720 wijting, 970 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 3700 haring, 190 makreel, 1720 schol, 390 diversen en 340 stuks stijve kabeljauw. De haringvloot was over een groot gebied verspreid. De vangsten liepen sterk uiteen. Sommige vaartuigen haalden in één dag bijna 1000 kisten sloop, andere vaartuigen konden nauwelijks aan 100 kisten komen. Door de iets geringere aanvoer wordt wat minder haring opgehouden. De vismeelfabriek kreeg maandag een goede 600 kisten te

verwerken.

Noord moesten het ook nu voornamelijk hebben van schelvis, die over het algemeen klein van stuk was. Aan koolvis kwam men vrijwel niet toe. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust konden uit de eerste trekken van de nieuwe reis behoorlijke hoeveelheden tong en schol bergen. De beste resultaten behaalde men in de nachtelijke uren. De schepen die meer hell zagen in de jacht op kleine gul wisten soms tot goede verrichtingen te komen. De tarbot liet zich ook nu slechts met degrootste moeite verschalken.

Aan de **dinsdagmarkt** zetten 28 schepen 8178 kisten vis in de markt, waarvan 245 tong en tarbot, 1400 schelvis, 750 wijting, 1540 gul en kabeljauw, 230 koolvis, 3300 haring, 1600 kleine kisten haring, 3 makreel, 240 kleine kisten makreel, 520 schol, 150 diversen en 480 stuks stijve kabeljauw. Voor de haringvisserij liep het gebeuren onder de Engelse kust niet meer zo glad. Men moest zich heel wat inspanningen getroosten om tot een aanvaardbaar dagtotaal te komen. Voor de gelukkigste schepen kwam dat niet boven de 200 kantjes. Maar dit totaal stak zeer gunstig af bij dat van vele andere treilers, die amper 10 kantjes boven water konden halen. De treilers in de Noord zorgden voor het gebruikelijke beeld: veel schelvis maar weinig andere vissoorten. De

loggers en kotters onder de Nederlandse kust bereikten soms trekken van 60 kg tong en een mand of vijf andere vis. Dit betrof voornamelijk niet al te grote schol. In deze omgeving liet de kleine gul zich weer vrij gemakkelijk vangen. Dat kan niet worden gezegd van de tarbot die weer bijzonder schaars was.

Aan de **woensdagmarkt** verzorgden 12 vaartuigen een aanvoer van 4290 kisten vis, waarvan 85 tong en tarbot, 2300 schelvis, 50 wijting, 80 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 1240 haring, 730 kleine kisten haring, 55 makreel, 100 kleine kisten makreel, 130 schol, 100 diversen en 135 stuks stijve kabeljauw. De haringtreilers konden ook ditmaal in de meeste gevallen niet aan hun trekken komen. De schepen zochten een groot zeegebied af doch kregen de zo begeerde zilveren stroom nauwelijks of helemaal niet in het vizier. Slechts één enkel schip zag alle moeite met een redelijke dagvangst van tegen de 100 kantjes beloofd. De meeste vaartuigen bleven van enig succes van betekenis verstoken. In de noord lag de gemiddelde buit per trek tegen de 80 manden. Het verhaal blijft eentonig. Ook nu was de schelvis de meest voorkomende soort. Op verre afstand was de tweede plaats voor de wijting. Voor de rest bestond de vangst uit makreel, die meestal in de premiekisten werd gestopt, gul en kabeljauw. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust troffen vrij slecht weer. Zij konden toch in actie blijven. Dit leverde door de band genomen trekken op van 30 kg tong en een paar manden andere vis. De kleine gul liet zich een stuk moeilijker verschalken dan op de voorgaande dagen.

ARBEIDSONGEVAL

Woensdagavond om halftien is de 17-jarige matroos A. Tanis van de kotter GO.28 op zeventig mijl ten noordwesten van IJmuiden bij het binnenhalen van het net met de linkerhand bekneld geraakt tussen de reling en enkele vismanden. De hand werd verbrijzeld. De schipper vroeg via Radio Scheveningen om onmiddellijke doktershulp. De reddingsboot Insulunde vertrok vanuit IJmuiden met een arts en enkele leden van de Velsler ongevallendienst. Men had met 'n stevige bries te kampen. Uit contact met de kotter bleek dat overstappen onder deze omstandigheden heel moeilijk zou zijn. De Insulunde keerde dan ook na een mijl of twintig stomen naar IJmuiden terug. H.M. de Ruyter, die op de rede van Den Helder lag, bood toen hulp aan en heeft de kotter tot aan IJmuiden begeleid. Donderdagmorgen om vijf uur liep het schip binnen. De ongevallendienst heeft de matroos van boord gehaald. Hij is in het St.-Antoniusziekenhuis in IJmuiden opgenomen.

TWEE TREILERS OPGELEID

Nu de haringvisserij onder de Engelse kust aanmerkelijk geringere resultaten opleverde moeten de treilers heel wat meer doen om nog enigszins aan hun trekken te komen. Dat daarbij de schippers soms de voorzichtigheid laten varen bleek uit de aanhouding van de VL.83 „Jan Senior” en de VL.14 „Margaretha” die maandagmiddag twee mijl binnen de territoriale wateren werden gesnapt. De Engelsen kenden geen pardon en brachten de treilers naar South Shields.

Aanvoer en opbrengst in de Rijksvishallen te IJmuiden

VISSOORT	JULI 1966		JULI 1965	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	1.162.310	510.526	1.013.873	444.696
Jonge haring (toters)	16.413	2.986	—	—
Gez. haring	172.076	170.497	105.840	101.291
Makreel	232.485	160.303	695.139	256.870
Schelvis	1.265.774	447.813	2.636.497	591.108
Kabeljauw	1.079.789	563.241	1.145.395	623.293
Koolvis	501.110	127.258	610.648	164.575
Wijting	487.423	204.376	524.259	149.404
Leng	13.080	6.844	16.226	8.064
Heek	1.793	2.614	3.171	4.889
Poon	14.165	8.329	12.702	8.890
Wolf	5.947	5.163	10.297	7.551
Roodbaars	—	—	245.094	106.212
Haamen	1.286	3.392	2.468	7.111
Haai	25.832	15.257	36.039	13.000
Schol	871.129	666.136	849.071	694.461
Bot	3.766	1.072	476	155
Schar	37.685	18.516	17.543	9.403
Tong	56.6344	2.083.150	211.125	1.239.383
Tarbot	40.006	119.485	48.470	162.795
Griet	3.424	6.053	6.708	14.403
Tongschar	4.042	5.158	7.811	12.205
Schartong	348	301	430	453
Heilbot	1.751	7.209	6.110	19.143
Rog	2.500	2.026	10.328	6.873
Vleet	917	849	2.542	2.944
Gek. garnalen	—	—	1.397	2.278
Diversen	972	1.246	9.953	7.847
Konsignaties	2.554	2.695	14.587	12.481
TOTAAL	6.604.832	5.142.495	8.244.199	4.671.778

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 27-8-1966

Op verzoek weer eens 'n «versje»: «Klaere, wat heeft'er uw hartje verlept. Dat het verdriet in vroolyckheid schept. En altijd even beeneepen verdort. Gelyck een bloempje, dat dauwetje schort? Krielt het van vrije s niet om uw deur? Mooghje niet gaen te kust en te keur? En doe je niet branden, en blaecken en braen. Al waer 't u op lust een lonckje te slaen. Anders en speelt het windetje niet. Op elstacken, en leuterigh riect. Als: lustighjes, lustighjes, lustighgaet. Het waertertje daartegen 't waltetje slaet. Siet d'openhartighe bloemertjes staen. Die u tot alle blijeestiheid raen. Self 't zonnetje wenscht' u wel beter te moe. En werpt u een lieffelyck oo helyn toe. Maer soo se niet, door al hun vermaen. Steecken met v eu hd uw sinnetjes aen. Soo sult ghy maecken aen

't schejen de bron. De booman, de bloemen, de suyvere zon». (P.C. Hoof, 1581-1647).

Vorige week vernamen we de dood van een alhier gewonnen en geboren man, Adriaan Lamper. Al de tijd dat hij hier op Yerseke woonde, leefde en werkte hij aan de zee kant. Hij diende verscheidene bazen als schipper en vele jaren werkten wij samen met hem. In de bijbel (een bijbelverhaaltje, Veritas!) lezen we dat Abraham «zijn land en maagschap verliet». Zoo ging het ook met Lamper. We menen dat niemand (ook de familie niet) iets deed om de man en zijn werk aan de vergetelheid te ontrukken. Te meer achten wij ons verplicht dit wel te doen en 's mans ijver, toewijding en trouw te herdenken en de prijzen en ten voorbeeld te stellen aan hen waaraan de even enoemde deugden van de aflijvige zoveel en vaak ontbreken.

Wij weten uit ervaring dat Lamper iemand was waarop je kon rekenen, die niets ontzag en zich steeds zo goed mogelijk van zijn taak kweet. Wij gedenken en zullen steeds met dankbaarheid herdenken de plezierige omgang die we jaren lang hadden. Wij hadden in de moeilijkste periode van ons leven een ongeëvenaarde steun aan hem. Dat hij ruste in vrede!

Steeds worden nog en zelfs meer Deense mossels aangevoerd. Was er in 't begin één firma die het deed, nu kwam er een tweede bij naar we zoëven vernamen. We zagen ze vorige week en als ze altijd zijn zoals wij ze zagen, dan is het (we begrijpen het zeer goed) een bepaald welkome aanvulling voor de toch wel geringe voorraad (grote) mossels in Nederland. Als gezegd, we zagen ze zelf en ze waren groot van stuk, en deze die we openmaakten waren van zeer goede viskwaliteit, en naar men ons meedeelde hebben ze een zeer laag tarra-percentage; iets wat veel waard is.

Onze verkoop van mossels is ongeveer gelijk aan die van vorig jaar, dus klagen we niet. In tegen-

deel, we hebben reden tot tevredenheid, want ondanks alle krabte (of tekort?) aan grote mossels kregen we steeds mooie (en wat ook van groot belang is) zeer goed schoon-gemaakte mossels. Als het zo blijft voortgaan zullen we zeer tevreden zijn. Het spreekwoord «Waar een wil is, is een weg» is in deze aangelegenheid van een sterk overtuigende waarheid gebleken. Jammer dat zo lang onder veel betere en gunstiger omstandigheden «de wil» er niet was bij «de leiding» en dus ook ver naast de (goede) weg werd voortgemodderd en geplotterd. Wat er ook van zij: «Beter laat, dan nooit» of «Beter ten halve gekeerd dan hele gedwaald».

We gaan nu verder met dat waarmee we vorige week begonnen, nl. onze gezegden en/of handelingen commentariëren. In de «Visserijwereld» van 7 juli lezen we dat de h. de Koning van Bruinisse zei in verband met de veranderde (verbeterde!) leveringsvoorwaarden o.m.: «Mosselen kunnen nu eenmaal niet als appelen van de boom worden geplukt en daarna rustig worden gesorteerd. Bij mossels is men afhankelijk van allerlei wisselvalligheden zoals: mossels van ongelijke grootte en ongewenste bijvangst».

«Zeer zeker waar», zouden we de Koning willen antwoorden. Maar wat te zeggen als zoals vrijwel door alle kwekers werd gedaan, nl. «de ongelijke grootte» met opzet in de hand te werken. Het is overbekend dat als een kweker laten we zeggen een terrein had waarop 5000 sels staan en hij had nog een ander terrein waarop een paar duizend kleinere (eigenlijk te kleine) mosselslagen beide partijen door mekaar opgevest en gemengd werden geleverd. Vanzelfsprekend voor de prijs van de grote soort.

Dan «ongewenste» bijvangst. Ja, die kan er zijn. Maar wat in dit verband te zeggen van nde kweker die zelf vertelde dat hij altijd 15 tot 20 maal 100 kg gewoon schelpen en rommel door zijn zuivere mossels mengde om zo aan het nog net niet aantrekbare tarra-percentage te komen? Dat ging lang, maar nu gaat dat niet meer.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	25-8-1966	26-8-1966	29-8-1966	30-8-1966	31-8-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	7.92- 7.28	7.31- 7.—	7.58- 6.87	7.07- 7.04	7.22- 7.—
¾ tongen — ¾ sole	7.20- 7.18	6.89- 6.75	7.09- 6.67	6.93- 6.71	7.10- 6.48
Bloktongen — Sole moyenne	9.29- 3.06	2.80- 2.50	2.78- 2.15	2.77- 2.41	3.12- 2.70
Voor-kleine — Petite	2.97- 2.81	2.76- 2.62	2.55- 1.93	2.62- 2.30	2.92- 2.80
Kleine — Toute petite	2.74- 2.56	2.87- 2.63	2.63- 2.07	2.25- 1.90	2.17- 1.99
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.50- 5.80	7.50- 7.—	6.30- 5.40	5.90- 5.20	6.20- 5.80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60.—48.—	70.—60.—	82.—60.—	66.—48.—	66.—58.—
Grote iek — Grosse	60.—48.—	70.—60.—	82.—60.—	66.—48.—	66.—58.—
Kleine iek — Petite	55.—50.—	68.—57.—	80.—58.—	51.—40.—	61.—56.—
Iek 3e slag — 3e sorte	55.—50.—	68.—57.—	80.—58.—	51.—40.—	61.—56.—
Platjes — Toute petite	55.—30.—	62.—29.—	57.—31.—	61.—31.—	58.—30.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	45.—31.—	49.—38.—	50.—40.—	50.—34.—	45.—24.—
Middel — Moyen	35.—26.—	36.—28.—	44.—36.—	42.—26.—	34.—21.—
Kleine — Petit	30.—20.—	26.—16.—	41.—17.—	45.—17.—	22.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	40.—28.—	42.—35.—	.....	26.—18.—	28.—21.—
Grauwe poon — Grondin	.....	26.—19.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	60.—44.—	60.—46.—	56.—40.—	60.—48.—	60.—52.—
Gullen — Petit cabillaud	50.—15.—	55.—22.—	54.—20.—	52.—18.—	60.—26.—
Hozemondhamme — Baudroile	.....	.....	.....	142.0—	.....
Wijting — Merlan	48.—17.—	45.—28.—	32.—15.—	26.—16.—	26.—20.—
Schar — Limande	32.—20.—	38.—26.—	24.—13.—	24.—17.—	17.—16.—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	44.—18.—	43.—16.—	48.—21.40	40.—30.—	56.—35.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	40.—36.—	.....	.....	40.—36.—	44.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	13.—12.50	14.80-12.50	23.70-12.50	19.40-15.60	47.—12.—
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	45.—	40.—36.—	45.—36.—	40.—35.—	49.—47.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	7.80- 6.30	6.80- 6.50	.....	6.90- 6.70
Koolvis — Colin	.....	52.—	56.—52.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	24.—	.....	.....	46.—36.—	48.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	17.—	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	7.80—	.....	.....

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN
Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenbergh
H. Baelskaal 30, Oostende

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

Eigenaars van vissersschepen

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiaale de

N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

- **Alkalische batterij**
voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.
- **Loodbatterij met buisjesplaten type PAS**
voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.
- **Lood starterbatterij - versterkt automobiel-type**
voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

**DUIZENDEN
GELEZEN**



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

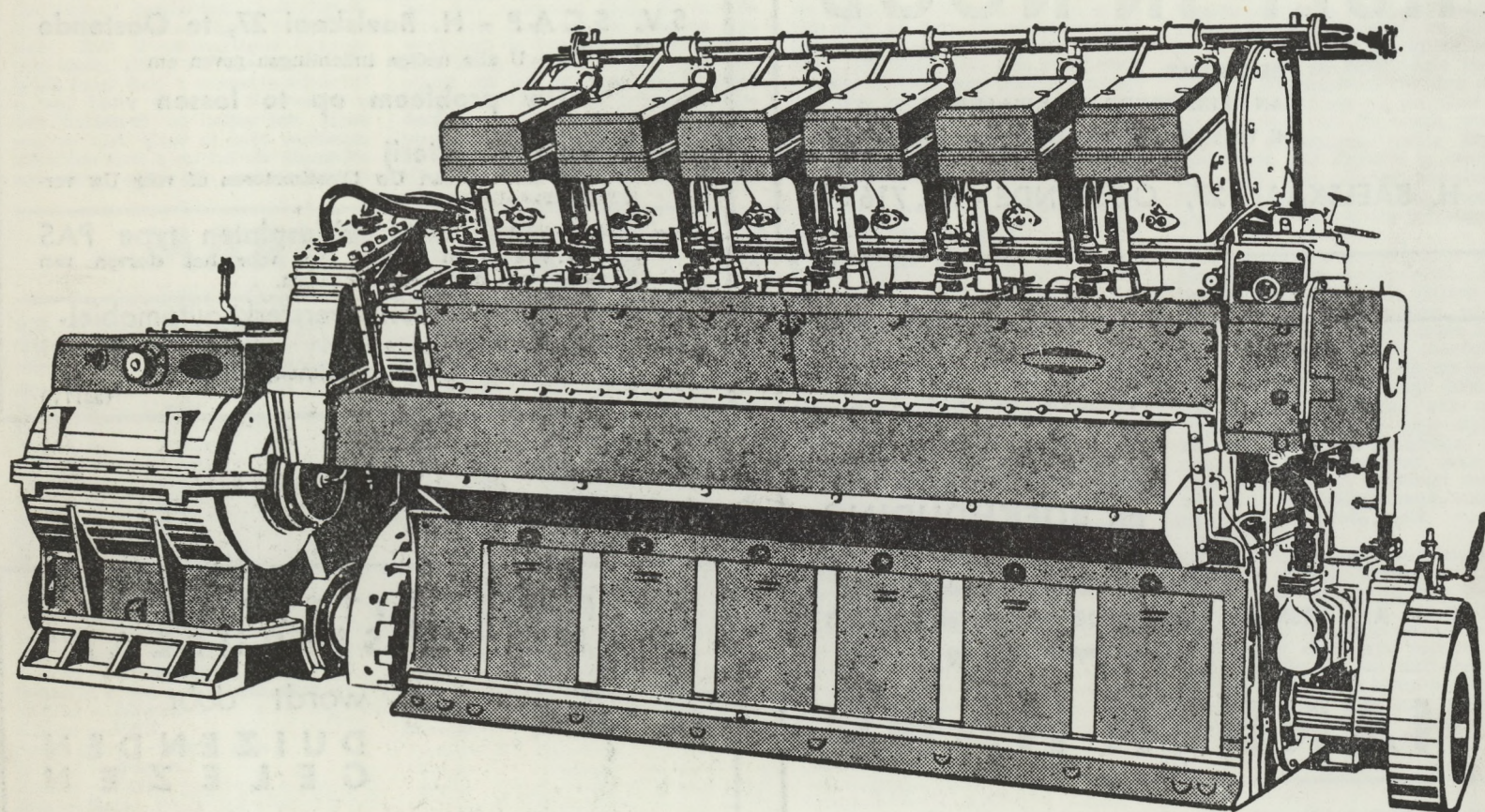
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110