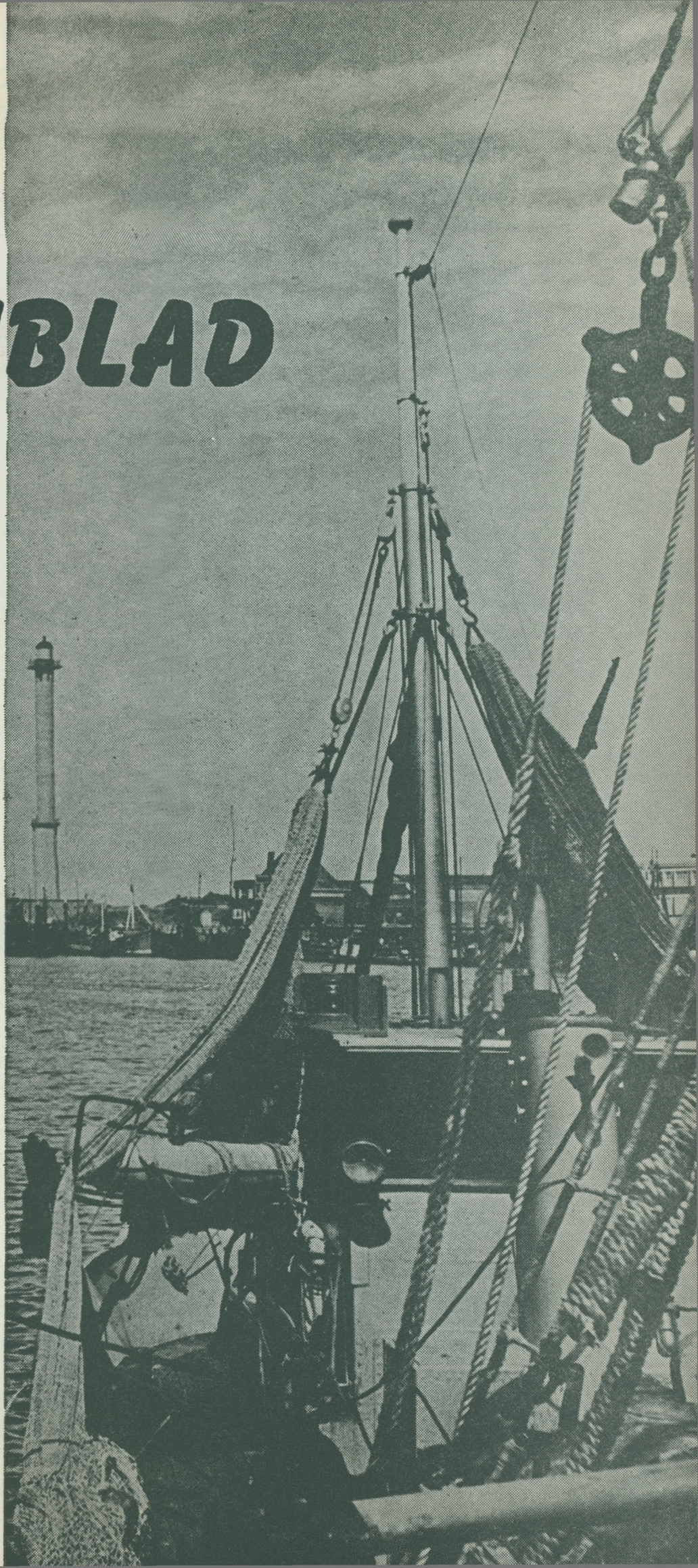


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 9 september 1966
Prijs 10 F
Nr. 36
Verschijnt wekelijks

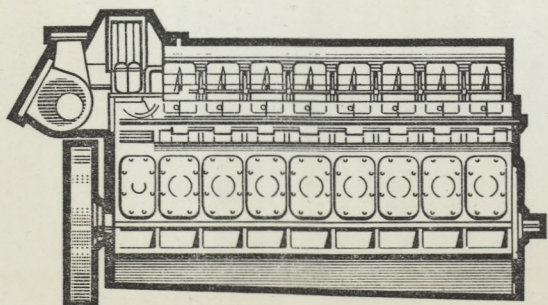


Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare motor een eerste vereiste. Een Stork motor biedt u die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat u van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot


uithoudingsvermogen kenmerken een Stork voortstuwingsmotor.

Stork dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw/min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht:
Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassau-
straat 15.

 **STORK**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPoor DIESELMOTOREN DIVISIE

OVERWEGINGEN BIJ EEN KRANTENARTIKEL De wantoestanden te Zeebrugge

In «Het Laatste Nieuws» van 6 september jl. verscheen van de hand van de plaatselijke Brugse medewerker een artikel «De Scheuring in de Opvangregeling».

Een algemene opmerking hieromtrent is dat de inhoud van bedoeld artikel heel wat gematiger klinkt dan datgene waaraan we stilaan gewoon zijn geraakt, althans uitgaande van die kant. Het blijkt echter duidelijk dat de auteur zijn stof heeft gehaald van dezelfde oproerstokers, die bovendien dan nog niet bijzonder geïnspireerd waren.

En inhoud van een heel andere toon, zegden we, want inderdaad, na slechts één maand «aktiviteit» van de nieuwe Redersbond blijkt alles niet «zo goed» (?) te gaan als werd «gedacht» en beloofd. Vorige week reeds meldde een reder de wantoestand inzake opvangregeling te Zeebrugge, waardoor én de reder, én de bemanning benadeeld werden; naedeel, dat overigens werd beperkt, dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale in de opvangregeling.

Anderzijds weet men dat de wederafzet van de opgevangen vis geen weg, hoe gering deze ook was in de afgelopen weken, gezien de openbare aanbesteding terzake beperkt blijft tot een paar ton.

Het gevolg ervan is dat na amper een 5-tal weken een aantal reders die hun ontslag bij de Rederscentrale indienden, opnieuw hebben gevraagd bij de Rederscentrale te mogen aansluiten en hun opvangregeling te laten gebeuren door deze organisatie.

Het past hier deze mensen in de eerste plaats te feliciteren voor hun vlug en gezond doorzicht van de schade en nadelen, die ze verder zouden hebben ondervonden bij hun nieuwe bond, welke ontstaan is om persoonlijke wraak bot te vieren.

Dat ze zich hebben laten misleiden door mooie woorden en vage beloften van een paar onverantwoordelijken, is hun zeker niet kwalijk te nemen. Een mens blijft een mens en zal voor dergelijke praktijken steeds vatbaar blijven. Het voornaamste is immers dat ze achteraf inzien en durven bekennen, dat ze misleid werden.

Uit voornoemd artikel blijkt nu dat de Rederscentrale ondanks de duidelijke taal van de bevoegde overheid, steeds hoopt op tussenkomst van de Staat inzake opvangregeling.

Wij geloven dat hieromtrent alles werd gezegd en dat de overheid enkel en alleen de opvangregeling van één bond erkent en zal blijven erkennen. Dit weten de aansprakelijken van de wantoestand te Zeebrugge goed genoeg en we wensen hierop niet meer terug te komen. Natuurlijk hebben ze dit niet aan hun leden gezegd toen ze hun aanmaanden hun toetreding tot de Bond te tekenen.

«De afgescheurde Zeebrugse reders», aldus het artikel, «zijn in beginsel voorstanders van een eenheidsstructuur van de opvangregeling. Aan het behoud van die eenheid verbinden zij echter enkele voorwaarden waarvan de voornaamste is, dat alle opgevangen vis voor menselijk verbruik ongeschikt zou worden gemaakt».

In de eerste plaats dient hier andermaal opgemerkt dat daar waar vroeger een hele bagage eisen werden gesteld, die overigens onmiddellijk moesten worden vervuld, zodat de overweging en de behandeling ervan niet eens konden worden doorgevoerd, gezien het merendeel ervan de statuten en de principes van de Rederscentrale en van de opvangregeling aantastten en waarover derhalve enkel de Algemene Vergadering kan beslissen, blijkt nu aan de hand van het artikel, dat de eisen van de bond herleid werden tot enkele, waarvan dan de voornaamste, de ontaarding is.

Dat in deze eis iets gezonds steekt dient toegegeven te worden; **opgevangen vis mag niet meer in de verse handel komen. Dit is evenwel een waarheid als een koe, want deze ontaarding gebeurt en moet gebeuren.**

Hieromtrent wordt evenwel veel geschreven en gegalaberd, maar ontelbare keren werd de Economische Inspektiedienst door de Rederscentrale verzocht een onderzoek terzake te verrichten, maar nooit werden misbruiken vastgesteld. De verantwoordelijken voor de toestand te Zeebrugge werden overigens aangetekend aangemaand de door hen beweerde misbruiken terzake aan te klagen, maar als zij het moeten doen kruipen ze uit schrik voor hun onwaarheden in hun schelp. Het is duidelijk dat dergelijke beweringen voor hen een voornaam wapen zijn om mensen goedkoop in de mand te zetten en zulks om **persoonlijke belangen** na te streven, nl. deze van een sekretaris van een CVP-groep die een baantje zoekt en aan politiek doet! Overigens dient opgemerkt dat de huidige afnemers van de Rederscentrale te Zeebrugge de opgevangen vis onmiddellijk ontwaarden vóór dat deze de vismijn verlaten. Hieromtrent bestaat geen twijfel. Bij de minste onzekerheid wordt de betrokken handelaar overigens onmiddellijk gekontroleerd en indien een misbruik wordt vastgesteld, wordt hij van alle verdere opvangregeling geschorst. Dit geldt evenzeer voor Oostende en Nieuwpoort. Het is zelfs zo, dat te Oostende de afnemers worden verplicht een speciaal pakhuis te huren waar de vis wordt ontaard en zulks om alle mogelijke misbruiken te vermijden.

Wat nu de ontaarding van alle opgevangen vis betreft, dient herinnerd wat hieromtrent vroeger werd gezegd. Men vergeet immers niet het startjaar van de opvangregeling (1959) waar zulks inderdaad gebeurde, maar maar tengevolge van de zeer lage prijzen voor de vismeel, andere afzetkanalen dienden gezocht om betere resultaten **ten voordele van de reders** te verkrijgen.

Overigens dient men zich ook af te vragen, gezien de enige reden zou zijn beweerde (!) misbruiken uit te schakelen, of die 3 à 4 afzetkanalen die er zijn, niet doelmatig kunnen worden gekontroleerd.

Het antwoord hierop is positief. Het is mogelijk en het gebeurt ook. Indien er werkelijk misbruiken zouden zijn, dan is het de plicht van elke belanghebbende gebeurlijk gekonstateerde misbruiken met de nodige bewijzen onmiddellijk aan de Rederscentrale over te maken, opdat direkt zou kunnen worden opgetreden. In het belang van de reders wenst Rederscentrale niets anders.

Het feit evenwel dat de heren opstokers nooit, maar dan ook nooit dergelijke gegevens hebben kunnen naar voren brengen, maar niettemin voortgaan met hun beweringen, moet toch deze reders die zich hebben laten misleiden, stof tot nadenken geven...

Dit is duidelijke taal. Kritiek — afbrekende dan — is evenwel goedkoop en des te gemakkelijker te voeren door terzake onbevoegde personen die van de kompleksheid van de visserijproblemen, evenmin als van deze van de opvangregeling, niets kennen.

Wat ons tenslotte in het artikel eveneens is opgevallen, is het feit dat ook hier noch de auteur, noch zijn inspireerders een woord reppen over de Rederscentrale als beroepsorganisatie.

Dit is heel wijselijk gezien in het kader van hun afbraakpolitiek. Een blad als «Het Laatste Nieuws» zou de zaken echter op een onpartijdige manier moeten behandelen en niet zo.

De opvangregeling immers maakt de voornaamste aktiviteit uit van de Rederscentrale Handelsvereniging; maar praktisch alle andere aktiviteiten vallen in het kader van de Rederscentrale Beroepsvereniging.

Het is niet de bedoeling een opsomming te geven van alle activiteiten, bekommernissen, verwezenlijkingen, tussenkomsten en voordelen die reeds tot stand werden gebracht door deze eenheids-beroepsorganisatie, die zich een machtspositie heeft weten te bewerkstelligen, mede dank zij een aantal ervaren en bevoegde beheerders die zich dagelijks — met daden en niet met woorden — beijveren voor het welzijn van de Belgische visserij. Het niet betalen van de bijdragen aan de Rederscentrale nu betekent automatisch uitsluiting van alle voordelen van de Rederscentrale, niet enkel van de opvangregeling, maar ook van alle voordelen door de beroepsorganisatie.

Nu valt het te beseffen dat vele dezer voordelen niet tastbaar zijn zoals bvb. de belofte 10 fr. meer besomming te zullen krijgen na iedere reis, dank zij een hogere beloofde wederafstandsprijs; die franks, die met de nodige demagogische middelen wordt beloofd, slaan veel beter in bij onze mensen dan de veel grotere financiële voordelen — op korte en op lange termijn — die een machtige beroepsorganisatie biedt.

Op lange termijn en internationaal gezien moet gedacht worden in E.E.G.-verband en aan de zwakke positie die België hierin bekleedt. Wanneer straks de E.E.G.-poorten zullen opengaan, zullen de repercussies voor ons zwakkere visserijlandje niet te overzien zijn wanneer op nationaal of

op internationaal plan niet in blok en eensgezind de Belgische visserijbelangen zullen kunnen worden verdedigd.

Een en ander wordt door de verantwoordelijken van de wantoestanden te Zeebrugge wijselijk doodgezwegen, misschien wel uit onwetendheid of onkunde. Niettemin verkondigen ze de verdediging en behartiging van de reders-leden... Wat er in werkelijkheid achter schuilt, is wat anders dan de verdediging van de belangen van de reders!

Wij willen daarom de belangrijke opmerking aanhalen die de auteur uit, in een bijkomend hoofdstuk van betrokken artikel en handelend over het familiaal karakter van het Belgische visserijbedrijf:

«In 1965 was 91,28 % van de vloot in handen van familiale bedrijven. Het betreft hier mensen die wel ondervinding en ervaring hebben inzake zuivere vak kennis, maar die inzake bedrijfsorganisatie toch moeten geleid worden.»

Mogen alle reders zulks in eigen belang indachtig zijn en zich zo maar niet lichtzinnig laten overhalen door personen die men in de geneeskunde als zg. «kwakzalvers» zou betitelen.

HET SYMPOSIUM VAN F.A.O. OVER DE VISTEELT (Rome 15—28 mei 1966)

STRIJD TEGEN DE HONGER

Van de hand van C.P. HALAIN, ere-Gouverneur van Belgisch Kongo en gekend ekonomist, verscheen in de «Revue Belgo-Congolaise» een leesbeschouwing over de middelen die een rechtstreekse invloed kunnen hebben op het voedseltekort in de derde wereld. Merkwaardig is wel dat met het besproken middel, de visteelt, reeds in 1943 aangevangen werd in Kongo. Onschatbaar is de bijdrage van de visproductie voor het evenwicht van de inlanders in Afrika.

Meer bijzonder in zijn nr. 3 van 1 juli 1964, heeft «Revue Belgo-Congolaise» aangetoond hoe België de strijd tegen de honger voerde in Kongo, vóór 30 juni 1960. Dit artikel legde de nadruk op het belang van de VIS in de KWALITEIT van de voeding en de uitvoering in Kongo van dergelijk programma sedert 1943.

De wereldorganisatie F.A.O. heeft in Rome van 18 tot 25 mei 11. een wereldsymposium op touw gezet over de visteelt in vijvers met hoge temperatuur.

Vertegenwoordigers van 39 staten, leden van de organisatie, waren rond de tafel verenigd. Meer dan 120 mededelingen werden aan de vergadering voorgesteld en twee films over visteelt vertoond.

De samenvatting der debatten zijn de basis geworden van 21 aanbevelingen die nadrukkelijk het belang van de visteelt voor de verbetering van de voeding en de nationale ekonomie onderlijnen, evenals de talrijke en ernstige leemten die onze begrippen op dit gebied nog vertonen.



De «Croix du Sud», de jongste aanwinst van de «Société de Pêche de Congo in de Oostendse thuishaven.

Zij dringen ook aan op de noodzakelijkheid de programma's opnieuw te oriënteren en de nationale en internationale werkingen krachtiger te maken, teneinde de navorsingen en ontwikkeling op gebied van visteelt te verbeteren.

Onder de mededelingen vermeldt het symposium ook dat reeds een aanzienlijke som van kennissen bestaat die vatbaar zijn om gebruikt te worden voor de aanwas van de produktie in vijvers. Nochtans wordt ook onderlijnd dat in talrijke gevallen de ontwikkeling van de visteelt belemmert is door de afwezigheid van goed ingerichte vulgarisatiediensten.

Daarom beveelt zij aan dat een onbetwistbare voorkeur zou toegestaan worden aan de vorming van bijzondere diensten die de techniek in het bereik zouden brengen van de massa, en aan de opleiding van vulgarisatoren en visserijdeskundigen.

De visteelt zou een uitverkoren plaats moeten bekleden in de ontwerpen met betrekking tot de landbouwondernemingen en het produktief maken van grond en water; het is bijgevolg belangrijk dat spoedig deze activiteit in de eerste stadia van de landbouwprogramma's wordt opgenomen.

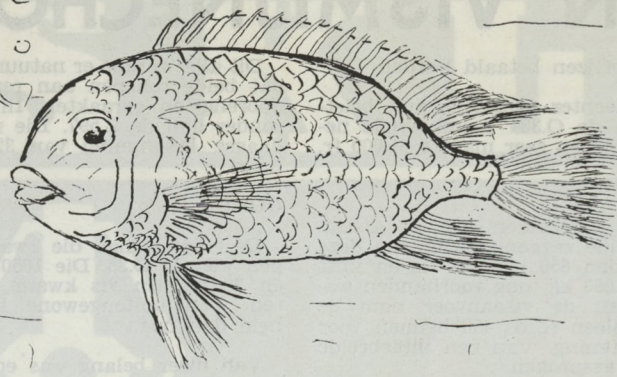
De TILAPIA, waarvan de teelt in Kongo aanving vanaf 1943, was veelvuldig de «vedette» gedurende de debatten van het symposium te Rome. De voorgestelde film over de verwezenlijkingen van de visteelt in Kongo werd zeer op prijs gesteld. De tussenkomsten van de Belgische en Kongolese afgevaardigden telden duchtig mee in de beslissingen met betrekking tot de noodzakelijkheid de idee FISH FOR FOOD te verspreiden.

Talrijk waren in de Rome de voorstanders van de realisatie van een film over de Tilapia-teelt; opvoedende en leerrijke film op de maat van de mentaliteit der mens-die-honger-lijdt. Film die door zijn beelden konkrete overzichten biedt van de mogelijkheden der visteelt en die zouden opgenomen worden in de bestaande kwekerijen in de wereld, om dan beschikbaar gesteld te worden van diegenen die ter plaatse de honger bestrijden.

Film die de leiders van de landen die hun schaapjes nog NIET op het droge hebben, moet aanzetten tot een visserijpolitiek en de landen die WEL «binnen» zijn tot het verlenen van de nodige steun.

Het groeiende belang dat de gehele wereld hecht aan de VIS als strijdmiddel tegen de HONGER is eveneens ontgensprekelijk. De-mens-die-honger-lijdt evenwel trekt niet het profijt dat zou kunnen, dat hij zou moeten hopen, uit de verwezenlijkingen gerealiseerd sedert meer dan 20 jaar in het domein der visteelt, in weerwil der aanbevelingen, der voorstellen en der wensen door deskundigen uitgesproken in de internationale vergaderingen georganiseerd sedert 1949.

Hij moet geholpen worden om zelf de levensmiddelen op te brengen die hij nodig heeft en voornamelijk: de proteïne. Zich inspirerend aan de reeds op punt gestelde technieken voor de teelt van de Tilapia, kan hij deze dierlijke eiwitten zelf voortbrengen:



De Tilapia

- ter plaatse;
- door eigen werkzaamheid;
- goedkoop.

Dit zou zijn persoonlijkheid bovendien verhogen, evenals zijn menselijke waardigheid.

Schijnbaar paradoxaal gevolg: honger betekent over 't algemeen hoog geboortecijfer; een der middelen, onder de doelmatigste om deze angstwekkende bevolkingsexplosie in te tomen blijkt uiteindelijk: goed de mensen voeden.

't Is terzelfdertijd het meest stimulerend voor de economische ontwikkeling.

Een Chinees spreekwoord zegt:

- geef hem een vis, ge zult hem een dag voeden;
- leer hem vissen, ge zult hem heel zijn leven voeden.

Dat diegenen die zich bezighouden met de strijd-tegen-de-honger de diepte van dit spreekwoord beseffen.

Konden zij de dringende noodzakelijkheid aanvoelen een film voort te brengen die aan de-man-die-honger-lijdt de mogelijkheden onthult die hem geboden worden door de tilapia-teelt.

Het visteelt-symposium dat door het F.A.O. te Rome werd georganiseerd heeft aangetoond dat België een voorloper is geweest op dit gebied want, het dient opnieuw opgeroepen, 't is in 1943 reeds dat ons land in Kongo de slagzin FISH FOR FOOD losliet... 23 jaar reeds.

Opdat de aanbevelingen van dit symposium geen dode letters zouden blijven en opdat het werk zo goed aangevangen, in Kongo zou worden voortgezet, moet België het zich tot plicht stellen deel te nemen aan de vulgarisatie van de viskweek, aan de vorming van vulgarisatoren en vis-teltdeskundigen.

(Revue Belgo-Congolaise, nr. 3 - 1966).

SOCIETE DE PECHE MARITIME DU CONGO

Het verslag van de beheerraad van de gewone algemene vergadering van 10 mei 1966 meldt:

UITBATING

Gedurende het verlopen dienstjaar groeide onze vloot aan met een kusttreiler, gebouwd in Nederland.

Deze eenheid, «Sanzala» gedoopt, heeft haar taak aangevangen in mei. Onze 11 schepen hebben in totaal 214 tochten gemaakt.

OPBRENGST EN VERDELING

De produktie is tot 10.897 ton gestegen tegen 10.166 in 1964. Onze aanvoer is, zoals vorig jaar, aangevuld door de invoer van diepgevroren vis. De afzet blijft voordelig gericht.

De hektreiler-diepvriezer besteld in Spanje, zal ons toelaten vanaf de tweede semester van 1966, diepgevroren vis van Kongolese oorsprong te verkopen.

PLANNEN

De verwezenlijking van ons investeringsprogramma vervolgt aan het ritme toegelaten door de algemene toestand en onze financiële middelen.

PERSONEEL

Ons personeel heeft recht op de levenstige lofbetuigingen.

FINANCIELE UITKOMSTEN

De financiële resultaten tonen een bruto-winst van 45.354.912 fr. De delgingen voorgesteld door de beheerraad ten belopen van 25.915.373 fr. brengen de winst voor het verlopen dienstjaar op 19.439.373 fr. en na samenvoeging met de vorige opdracht op 23.805.992 fr.

Door toepassing van artikel 44 der statuten, stellen wij voor de statutaire voorraad met 971.969 fr. te begiftigen, de rekening «fiskale voorraad» van 3.500.000 fr., de rekening «voorraad voor nieuwe beleggingen» van 10.000.000 fr., de rekening «voorraad voor verscheidene gebeurlijkheden» van 7.000.000 fr., en opnieuw over te dragen 2.334.023 fr.

WEDSTRIJDEN VOOR LIJN- EN KRUISNETVISSERS TE NIEUWPOORT

Zondag jl. werd, in het kader van de Nieuwpoortse Kaakermis, door de lokale palingvissers een wedstrijd ingericht, respectievelijk voor de lijnvissers en de kruisnetvissers. Een twintigtal lijnvissers, opgesteld vlak voor de vismijn aan de Oostzijde en een negental kruisnetvissers aan de kant van vismijn, waagden hun kans.

Was het weertje nu niet precies van de partij, dan mocht er toch nog een ruime belangstelling geboekt worden

FLINKE ZALM

De apoteose van deze aangename namiddag bleek wel de zalm welke Engel Calcoen in zijn kruisnet kreeg en die 4.900 kg. woog. Het was dan ook onder een ruime belangstelling dat het beestje ver-

kocht werd aan de h. Wirich Roger, die het te Antwerpen gekende restaurant „Rode Hoed” uitbaat.

Overigens waren de uitslagen bij de netvissers eerder aan de lage kant, gezien slechts paling in aanmerking kwam. Ziehier ten andere de eerste drie: Calcoen Albert: 500 gr.; Calcoen Engel: 445 gr.; en Vanhooren Julien met 225 gr.

Zonder te schitteren waren de resultaten van de lijnvissers toch een weinig beter. Met 980 gr. wist Watty Marcel de eerste plaats te veroveren, gevolgd door Feys Camiel met 355 gr. en Asaert Gilbert met 310 gr.

Het wegen van de vangsten geschiedde onder een ruime belangstelling in de Nieuwpoortse Vismijn. — B.

FRANS VISSERSVAARTUIG GESTRAND

VOOR WENDUINE

Hulpoproep in fles

Het Franse kustvissersvaartuig „Jean Bart II” met Duinkerke als thuishaven is vorige week vastgelopen op een zandbank voor Wenduine, ter hoogte van de „Zeehond”. Bij gebrek aan radio aan boord vond de bemanning er toen niet beter op dan een hulpoproep in een fles te stoppen; fles die achteraf door een onbekende wandelaar werd gevonden. In dit bericht verzocht de bemanning een bepaald telefoonnummer te Duinkerken op te roepen. Ondertussen waren ook de wVnduinse redders ter plaatse gekomen en slaagden erin de bemanning in veiligheid te brengen. Ondertussen had de vinder van de fles het opgegeven telefoonnummer van een reder in Duinkerke opgeroept, en enkele tijd nadien kwam een ander vissersvaartuig uit voornoemde haven ter plaatse. Zonder verdere moeilijkheden slaagde men er in het vastgelopen vaartuig vlot te krijgen en naar de thuishaven te slepen. — B.

EEN MOOI GEBAAAR VAN HULP IN NOOD

Na de betaling binnen de acht dagen van het totaal verlies van de O.64, om schipper Deley toe te laten opnieuw zijn brood te verdienen, is Hulp in Nood thans voor de Z.561 «Heideroosje» opnieuw tussengekomen bij de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid en de Bank, om de tegoeden van deze instelling op de Wwe Demaecker onmiddellijk af te lossen, in afwachting dat een vonnis de definitieve verdwijning van de Z.561 vastlegt.

De koöperatieve verzekering Hulp in Nood heeft hier eens temeer haar naam eer aangedaan.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-laan 22, Oostende.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—○—

MAANDAG —

Dat de vishandel, in het bijzonder dan de leurhandel, weer op volle toeren draait, was duidelijk merkbaar aan de zeer grote drukte die er rond de openingsmarkt heerste. Zodat het voor de meesten maar best was dat deze maandagmarkt vrij goed bezet was.

De pessimistische berichten van verleden week ten spijt waren er

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

17 vangsten te verkopen. 2 kwamen van IJsland, 1 van de Noordzee, 2 van het Kanaal, 1 van de Oost, 6 van de Noord en 5 van de West.

Zodat er in alles toch voor iets minder dan 5.500 bennen vis gezorgd werd. Waar tegenover stond dat de liefhebbers van de tongsorteringen moeilijk aan hun gading kwamen. Zij moesten het met 3600 kg stellen. En was er slechts 1 vaartuig dat voor kreeftjes zorgde, dan deed die het zeer goed. Vermits er 10.000 kg van die soort voorhanden waren.

Wat nu de kwaliteit betrof, deze was over het algemeen van uitstekende hoedanigheid.

Deze eerste dag zat bepaald trek in de vis. Zodat voor de meeste variëteiten renderende prijzen betaald werden. En waarbij het opvallend was dat de uitvoerders meer dan hun best deden.

IJSLAND

Twee IJslanders, van de 4 die men deze week verwachtte, haalden hun vangsten uit. Deze van de O.85 bedroeg iets meer dan 1600 bennen. Terwijl het veel kleinere O.236 voor 480 bennen vis en 10.000 kg kreeft zorgde.

Wat nu laatstgenoemde variëteit betrof, moest men zich zeker niet aan hoge prijzen verwachten. Wel werd de grote kreeftensortering nog tegen 22 à 25 fr. verkocht. De kleine daarentegen bracht slechts 8 à 11 fr. op.

De verkoop van vis daarentegen trok een zeer grote belangstelling. In het bijzonder de verkoop van die soorten die bestemd waren om tot

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

filets verwerkt te worden. Waarbij het meteen duidelijk werd dat de leurhandel leven ingeblazen werd.

Voor grote rode poon betaalden men 10,4 à 12 fr. De kleine soort werd tegen 7 à 9 fr. verkocht. Veel winst boekten de lengsoorten. Blauwe leng kocht men op tegen 11 à 12 fr. Terwijl de witte soort tegen 10 à 11 fr. verkocht werd.

Naar kabeljauw en gul was er eveneens redelijk veel vraag. Eerstgenoemde soort kocht men op tegen 11 à 16 fr. Terwijl gul tegen 8 à 10 fr. verkocht werd. Schelvis was zeer schaars. Geen wonder dan dat de diverse sorteringen tegen 14 à 23 fr. verkocht werden.

Koolvis liet de uitvoerders niet los. Deze boden voor die soort om en rond de 11 fr. Zelfs de anders weinig gevraagde kleinere sorteringen werden nu tegen meer dan 8 fr. aan de man gebracht.

Hondstong kwam meer en meer in de gunst. Er werd nu al 17 fr. voor die soort betaald. Verder werd ook zeewolf tegen ongeveer 11 fr. aan de man gebracht. Terwijl grote schaat, gewoontegetrouw, zeer duur verkocht werd. Men had er ook nu weer meer dan 25 fr. voor over.

Tenslotte bleef de aanvoer van heilbot en staartvis steeds zeer gering. Zodat grotere heilbotslagen weer tegen 55 à 65 fr. opgekocht

**MET EEN VASTE-OF
VERSTELBARE**

**Zaltbommel-
schroef**

werden. Voor de kleinere slagen had men 40 à 47 fr. over. Terwijl staartvis aan de man gebracht werd tegen 35 à 54 fr.

Wat tenslotte de opbrengsten betrof, kreeg geen der twee schepen reden tot klagen. Voor de O.236 en de O.85 werd immers respectievelijk 404.000 en 833.000 fr. opgetekend.

NOORDZEE

Slechts 1 vangst werd van de Noordzee binnen gebracht. Door de O.334. Een vangst dan die weinig kon bekoren. Ook al was de kwaliteit buitengewoon goed.

Er was echter het feit dat van de 200 bennen die aan wal gebracht werden er meer dan 150 met totten gevuld waren. Van enige variatie was er dus nauwelijks sprake.

Bovendien was het geenszins te verwonderen dat er voor totten zeer middelmatige prijzen geboden werden. Die tussen 5,6 en 7 fr. schommelden. Terwijl een geringe hoeveelheid schelvis tegen 10 fr. verkocht werd.

Een tiental bennen kabeljauw werden zeer duur van de hand gedaan. Men had er 23,9 fr. voor over. Verder bood men voor gul 8 à 15,6 fr. Een partij makreel werd tegen 10 à 11 fr. van de hand gedaan. Terwijl voor een paar bennen steenschol en haai ook zeer

vlotte prijzen betaald werden.

Wat echter geenszins kon beletten dat de O.334 moest vrede nemen met een zeer magere 81.000 fr.

KANAAL

Twee Kanaalders aan de afslag. Wat wilde zeggen dat er van deze visgronden 650 bennen vis en juist geteld 1053 kg tong voorhanden waren. Van de visaanvoer nam de Z.597 alleen reeds 450 bennen voor zijn rekening. Van een uitgebreide vangst gesproken.

Daarbij kon geen van de 2 schepen zich over de geboden prijzen beklagen. Deze waren immers op zijn minst renderend.

Om te beginnen werd er voor de grotere tongsorteringen 75 à 90 fr. geboden. En voor de kleinere slagen 40 à 65 fr.

Blijven we nog even bij de rare en meer zeldzamere vissoorten, dan zagen we dat er voor grote tarbot 85 à 92 fr. betaald werd. Middelslag-tarbot bracht 65 à 70 fr. op. De kleinere slagen en griet gingen tegen 34 à 50 fr. van de hand. Staartvis bleef een zeer gevraagde soort. De diverse sorteringen werden tegen 35 à 55 fr. aan de man gebracht. Ook voor een geringe hoeveelheid mooie meid werd hoog geboden.

Schakelen we nu over naar de meer gewone vissoorten. Om te beginnen was kabeljauw zeer gevraagd. Men bood er 14 à 18 fr. voor. Gul werd tegen 10 à 13 fr. opgekocht. Verder ging een partij grote vlaswijting tegen 17 fr. van de hand. De grote koolvis werd tegen 11 fr. opgekocht. En leng werd tegen 11 à 12 fr. aan de man gebracht.

Een flinke hoeveelheid schelvis maakte ook deel uit van die vangst. Van deze variëteit werden de grote en de middelslagen tegen uitstekende

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

de prijzen opgekocht. Grote schelvis verkocht men tegen meer dan 25 fr. De middelslagen brachten 10 à 15 fr. op. Kleine schelvis en totten daarentegen gingen echter slechts tegen 8 fr. van de hand.

De prijs die voor bodemvis betaald werd kon ook de moeilijksten tevreden stellen. Ook al lag de prijs van rog iets lager dan voorgaande weken. Nu had men voor de verschillende sorteringen 12 à 18 fr. over.

Platvis echter werd tegen 15 à 20 fr. opgekocht. Schotse schol werd tegen 14 à 30 fr. aan de man gebracht. Grote steenschol bracht iets meer dan 20 fr. op.

Bleef dan nog de verkoop van de kleine vissoorten. Die eveneens een vrij vlot verloop kende. Soorten als zehond, kleine rog, kleine rode knorhaan, enz. waren zeer gevraagd.

Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat beide schepen aan renderende opbrengsten geraakten. In het bijzonder dan de Z.597. Die niet alledaagse besomming van 324.000 fr. lukte.

OOST

De enige bokker die kwam verkopen was de O.35. Die 1650 kg tong en 30 bennen vis kwam presenteren. Van buitengewone hoedanigheid dan nog.

Van meer belang was echter dat er voor tong een veel grotere belangstelling aan de dag gelegd werd. In het bijzonder voor de kleinere slagen. De hele kleine soort bracht weer 38 fr. op. Kleine tong werd tegen 42 fr. opgekocht. Voorkleine tong ging tegen 47 à 49 fr. van de hand. En de kleine bloks brachten 47 à 50 fr. op. Terwijl de grotere slagen tegen 80 à 95 fr. verkocht werden.

Meestal werd de geringe bijvangst aan vis ook tegen vlotte prijzen verkocht. In het bijzonder tarbot, griet en grotere en middelslagen van platvis. Wijting, platjes en kleine roodbars gingen tegen eerder middelmatige prijzen van de hand.

Wat evenwel niet kon beletten dat de O.35 toch nog een onverwachte opbrengst van 101.000 fr. lukte.

NOORD

Voor de verrassing zorgden de schepen die de Noord bevisten. Onverwacht kwamen zes dergelijke vaartuigen verkopen. Waarbij echter opgemerkt diende te worden dat dit in hoofdzaak te danken was aan het feit dat ze in de Engelse havens ongewenste gasten waren.

Dit toeval bood hen echter de mogelijkheid aan de lijve te onder vinden dat niet alleen in Engeland reizen gemaakt konden worden. De prijzen die hier voor hun waar geboden werden waren immers van dien aard om de reis met een batig saldo af te sluiten. Temeer daar het algemeen geweten is dat de kosten bij de verkoop hier belachelijk klein zijn vergeleken bij deze in de Engelse havens. Dit voor diegenen die dit nog steeds niet schijnen te weten.

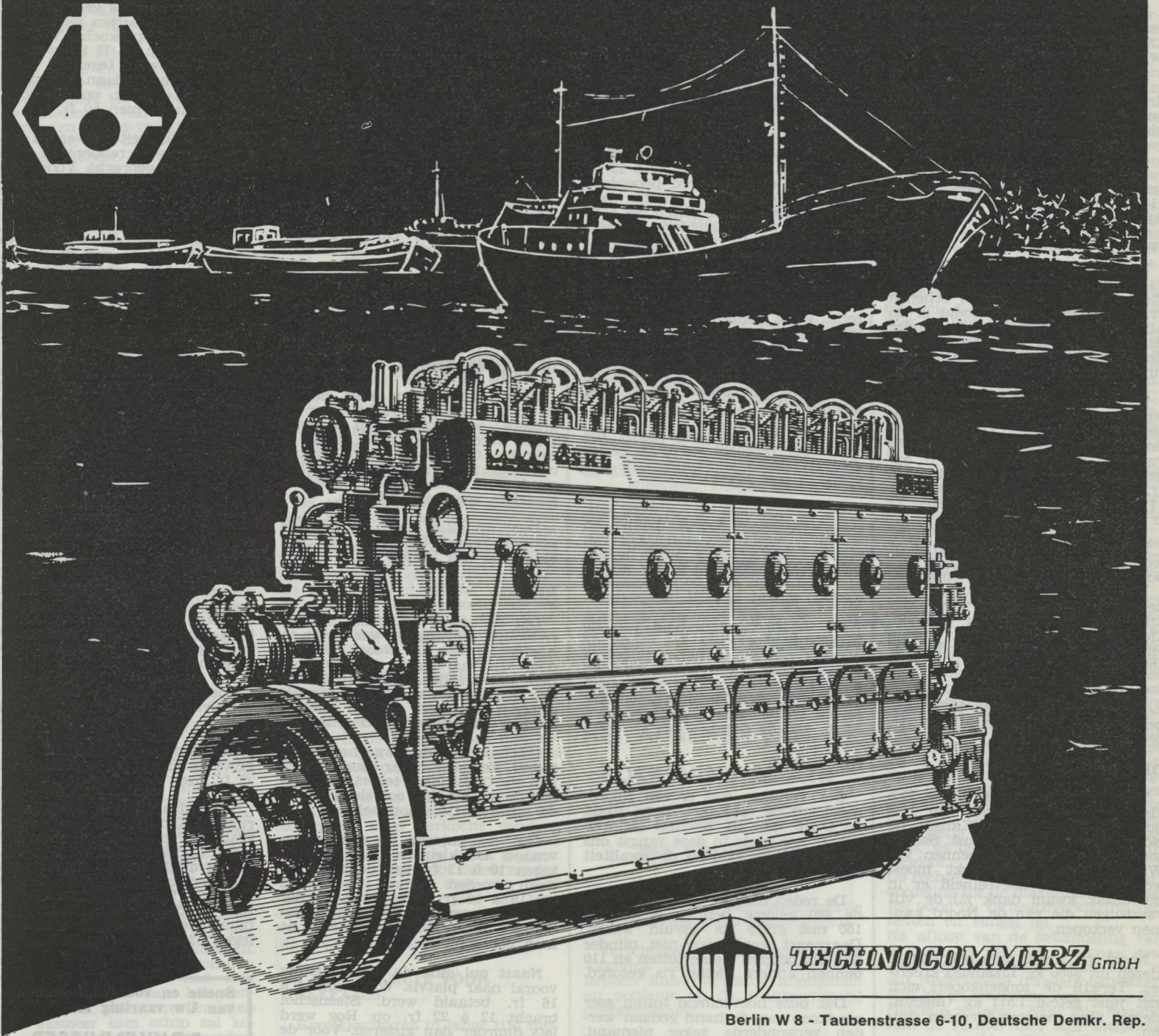
Om nu echter tot de eigenlijke verkoop te komen zag men direct dat er vanwege de uitvoerders een zeer grote vraag was naar gul. Natuurlijk dan maar de kleinere slagen. Die tegen 10 à 12 fr. aan de man gebracht werden. Terwijl het plaatselijk verbruik de grotere slagen opkocht tegen 13 à 16 fr. En ze voor de kabeljauw om en rond de 25 fr. betaalden.

Grotere schelvislagen waren eveneens flink gevraagd. Voortgaande dan op de prijs die tussen 12 en 16 fr. schommelde. Kleine schelvis en totten, waaraan zeker geen gebrek was, gingen daarentegen vrij goedkoop van de hand.

Haai was nu niet meer zo schaars als de voorgaande weken. Dit kon toch niet beletten dat deze soort nog tegen 12 à 13 fr. bleef opgekocht worden. Ook rog werd in ruimere mate aangevraagd. Toch bleven de diverse sorteringen 13 à 18 fr. opbrengen.

Platvis was niet minder gevraagd

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

dan de voorgaande weken. Zelfs de uitvoer was in die soort geïnteresseerd. Waardoor kwam dat de verschillende slagen 13 à 16 fr. opbrachten. Verder werd steenschol tegen 12 à 23 fr. verkocht.

Rare vis was zeer schaars. Wat verklaarde waarom er voor tarbot, griet en staartvis zeer vlotte prijzen geboden werden.

Verscheidene kleine vissoorten droegen eveneens de gunst van de kopers weg. Kleine rog, zeehond, kleine haai, wijting en platjes gingen zeer vlot van de hand.

Wat tenslotte de resultaten betrof, die waren begrepen tussen 118.000 en 208.000 fr. Respektievelijk voor de O.229 en de O.82.

WEST

Een vijftal Westers kwamen hun vangsten aan de man brengen. Vangsten die voor een drietal schepen vrij uitgebreid waren. Zodat er in alles 700 bennen vis en iets minder dan 800 kg tong van deze visgronden voorhanden waren. Alles natuurlijk van uitstekende kwaliteit.

En evenals de andere schepen werd het ook hier met de verkoop zeer goed getroffen. Gul, één der hoofdbestanddelen van de meeste vangsten, werd tegen 10 à 16 fr. opgekocht. Platvis ging tegen 14 à 16 fr. van de hand. Rog bracht 12 à 17 fr. op. Haai kocht men tegen 12 fr. op.

Rare vis bleef zeer duur verkocht worden. In het bijzonder grote tarbot. Die ongeveer 95 fr. opbracht. Van groot belang voor die schepen was bovendien dat kleine vis zeer gevraagd was. Voor zeehond, kleine rog, rode knorhaan, wijting en platjes werden uitstekende prijzen betaald.

Wat er voor niet weinig tussen zat dat de N.738 en de N.701 respectievelijk 126.000 en 103.000 fr. besomden.

DINSDAG —

Elf vaartuigen aan de afslag. Die vis kwamen presenteren van IJsland, de Noordzee, het Kanaal, de Noord, de West en de Oost. Samen zorgden ze voor 3.500 bennen vis. Waarbij direkt opgemerkt moest worden dat die hoeveelheid er in hoofdzaak kwam dank zij de vijf vaartuigen die van de Noord kwamen verkopen.

Naast vis kreeg men ook nog te kiezen uit 3800 kg IJslandse kreeftjes. Terwijl de tongkopers zich met juist geteld 1.511 kg (meestal kleine) tong moesten tevreden stellen.

Om echter tot de visaanvoer terug te keren moest bekend worden dat er weinig variatie stak in de aanvoer. Kleine gul en totten overheersten in nog grotere mate dan daags voordien.

Van de kwaliteit daarentegen kon niets dan goeds worden gezegd. De verzorging van alle vangsten was eerste klas.

De verkoop zelf verliep op zijn minst onder dezelfde gunstige voorwaarden als gisteren. In sommige gevallen werd er zelfs veel hoger geboden dan gisteren. In het bijzonder dan waar het IJslandse variëteiten betrof.

IJSLAND

Slechts de O.331 verscheen met IJslandse vangst aan de afslag. Deze vangst, die tussen haakjes gezegd buitengewoon goed verzorgd was, bestond uit 450 bennen vis en 127 bennen (of 3800 kg) kreeftjes.

En als we daaraan toevoegen dat deze vangst 419.000 fr. opbracht (wat betekende dat er gemiddeld ongeveer 720 fr. per ben betaald werd) dan kan men zo al raden dat hier zee rmoorie prijzen geboden werden.

Voor kabeljauw betaalde men nu 15 à 19 fr. Gul bracht 10 à 13 fr. op. Grote schelvis werd peperduur betaald. Men bood er 29 fr. voor. De middelslagen brachten 25 à 27 fr. op. Terwijl de kleinere sorteringen tegen 9 à 15 fr. aan de man gebracht werden.

De vraag naar filetvis was allermint afgenomen. Verre van daar zelfs. Want blauwe leng bracht nu iets meer dan 16 fr. op. Witte leng betaalde men 13 à 15 fr. Grote en kleine rode poot gingen respectievelijk tegen 14 en 12 fr. van de hand. En voor zeewolf bood men nagenoeg 15 fr.

Koolvis was de enige soort die goedkoper verkocht werd. De geringe hoeveelheid kon immers de uitvoerders niet bekoren.

Dit zeer geringe verlies werd echter goedgemaakt doordat heilbot en staartvis nog hoger aangeschreven stonden dan gisteren. Voor heilbot betaalde men 47 à 76 fr. En staartvis werd tegen 45 à 50 fr. verkocht. Terwijl schaat 19 à 27 fr. opbracht.

De betere hoedanigheid van de kreeftenaanvoer was er evens de oorzaak van dat er merkkelijk betere prijzen voor deze soort geboden werd. De grote sortering werd tegen 28 à 30 fr. aan de man gebracht. En de kleine soort ging tegen 18 à 20 fr. van de hand.

NOORDZEE

Ook vandaag was er een Noordzeevangst te verkopen. Daar stond de O.316 voor in. Evenals gisteren echter kon niets in deze vangst ons bekoren. Uitgezonderd de kwaliteit dan.

De reden daartoe was dat er van de 880 geloste bennen er slechts 160 met grote vis gevuld waren. Daarnaast werd voor niet minder dan 610 bennen kleine totten en 110 bennen andere kleine vis gezorgd.

Dat deze hoeveelheid totten zeer goedkoop van de hand gedaan werden verwonderde zeker niemand. Integendeel, men stond in zekere zin verbaasd dat de Rederscentrale niet meer dan 200 bennen toegewezen kreeg.

De andere kleine vissoorten daarentegen werden zeer vlot verkocht. Kleine gul bleef zeer gevraagd.

Natuurlijk werden de grote vissoorten zeer duur opgekocht. Voor kabeljauw bvb. werd 27 fr. betaald. Grote gul kreeg 16 fr. Verder werd een grote belangstelling aan de dag gelegd voor zeewolf, steenschol, makreel en haring. Om dan nog niet te spreken van heilbot, staartvis en schaat. Voor de mooiste heilbotslagen bvb. werd meer dan 80 fr. geboden.

Iets wat echter geenszins kon beletten dat de O.316 vrede moest nemen met een zeer matige 297.000 fr.

KANAAL

Een eerder kleine, maar daarentegen uitstekend verzorgde, vangst werd van het Kanaal aangevoerd door de O.37. Die voor de diverse variëteiten zeer mooie prijzen kreeg.

Voor grote schaat bvb. had men 30 fr. over. Grote rog bracht iets meer dan 20 fr. op. Grote rode knorhaan werd tegen iets minder dan 30 fr. van de hand gedaan.

Ronde vis bleef eveneens zeer gevraagd. Kabeljauw werd zelfs duurder dan gisteren. Men betaalde er nu 18 à 22 fr. voor. Gul werd tegen 11 à 16 fr. opgekocht. Grote vlawijting bracht 16 fr. op. Voor leng betaalde men ongeveer 12 fr.

Evenals gisteren werd er voor grote en middelslagschelvis zeer hoog geboden. En wel tussen 25 en 30 fr. Dit terwijl de kleinere slagen 8 à 15 fr. opbrachten.

Platvis werd tegen meer dan 20 fr. aan de man gebracht. Voor de grotere sorteringen van Schotse schol werd om en rond de 30 fr. betaald. Grote steenschol bracht ongeveer 20 fr. op. En natuurlijk werd ook voor tarbot, griet en staartvis zeer hoog geboden.

Door dit alles kwam de O.37, de geringe vangst ten spijt, aan een opbrengst van 154.000 fr.

NOORD

Dat de totale visaanvoer nog betrekkelijk omvangrijk was kwam in hoofdzaak van de Noord, en dit door vijf vaartuigen, die 1800 bennen aanvoerden. Iets wat bijzonder welgekomen was. Want evenals gisteren werd deze aanvoer meestal op zeer gunstige prijzen onthaald.

Uitgezonderd dan waarhet totten betrof. Een soort waar door toedoen van de O.316 geen tekort was. Zodat de prijzen dan ook slechts rond de opvangprijzen schommelden.

Gul daarentegen bleef zeer gevraagd. De kleinere slagen bleven tegen 10 à 12 fr. van de hand gedaan worden. Terwijl de grotere tot 15 à 16 fr. opbrachten. Verder werd een geringe hoeveelheid kabeljauw tegen 22 à 26 fr. aan de man gebracht.

Naast gul ging de belangstelling vooral naar platvis. Waarvoor 14 à 16 fr. betaald werd. Steenschol bracht 12 à 22 fr. op. Rog werd iets duurder dan gisteren. Voor de verschillende sorteringen werd tussen 13 en 19 fr. geboden.

Daar tegenover stond dat haai goedkoper werd. Betaalde men voor de grootste sortering nog 14 fr., dan bracht de middelsoort nu maar 8 à 15 fr. meer op. Ook platjes bleken iets minder gevraagd. De prijs die men er voor over had schommelde rond de 7 fr.

Iets wat toch geenszins kon beletten dat alle schepen de reis op renderende wijze afsloten. De opbrengsten waren immers tussen 179.000 en 247.000 fr. begrepen. Respektievelijk voor de O.26 en de O.118.

WEST

Slechts twee Westers verkochten hun vangsten. Samen zorgden ze voor 260 bennen vis en juist geteld 919 kg tong.

En dat laatstgenoemde soort wegens de algemene schaarste zeer gevraagd was hoefde geen betoog. De drie grootste soorten werden tegen 85 à 105 fr. opgekocht. Voor bloklong had men nu 75 fr. over. Voor kleine tong werd tegen 62 à 66 fr. van de hand gedaan. Kleine tong bracht 55 à 58 fr. op. En voor de slips betaalde men 50 fr.

De visvariëteiten werden eveneens tegen zeer renderende prijzen aan de man gebracht. Voor soorten als tarbot, griet, staartvis en rode knorhaan werd nog hoger geboden dan gisteren.

Gul bleef zeer gevraagd. En werd tegen 10 à 16 fr. van de hand gedaan. Grotere schelvislagen werden iets duurder. Grote totten daarentegen brachten ook nu slechts de opvangprijzen op.

Platvis werd echter duurder. Er werd nu van 14 tot 18 fr. voor geboden. In tegenstelling tot de platjes. Die iets goedkoper verkocht werden dan gisteren. En om bij de kleine vis te blijven kon ook opgemerkt worden dat wijting, haai, zeehond en kleine rog iets minder gevraagd waren dan gisteren.

Toch bleven de opbrengsten van de N.732 en de N.720 vrij gunstig. Zeker daar waar rhet de N.720 betrof. Die 121.000 fr. besomde.

WOENSDAG —

Tegen de verwachtingen in kwamen ook nu weer 11 vaartuigen hun vangsten verkopen. Waardoor er toch ongeveer 1700 bennen vis, 4000 kg tong en 3000 kg kreeftjes voorhanden waren.

Hoeveelheden die tegen nogal wisselvallige prijzen van de hand gedaan werden. Er werd bvb. voor kreeftjes weer iets minder hoog geboden dan daags voordien. Voor de grote sortering had men nog slechts 22 fr. over.

Tong daarentegen bleef, de iets ruimere aanvoer ten spijt, zeer gevraagd. Voor de drie grootste slagen betaalde men 90 à 110 fr. Waarbij de driekwarters het duurst waren. Verder werd voor bloklong tussen 80 en 90 fr. geboden. Voor kleine tong werd tegen 61 à 65 fr. van de hand gedaan. Terwijl kleine tong tegen 53 à 60 fr. opgekocht werd.

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

— 0 —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW
(5776V)

De verkoop van bepaalde visvariëteiten daarentegen kende 'n veel minder vlotte verkoop dan de voorgaande dagen. IJslandse vis was op lange na niet meer zo gevraagd. Zodat voor praktisch alle soorten 100 à 200 fr. per ben minder betaald werd.

Kleine gul moest eveneens veld prijs geven. Men kocht deze soort nu tegen 7 à 9 fr. op. Grote gul daarentegen ging tegen 12 à 16 fr. van de hand. Terwijl voor kabeljauw iets meer dan 20 fr. betaald werd.

Platvis bleef echter zeer gevraagd. Voor de grote en de middelslagen betaalde men tussen 15 en 18 fr. Steenschol bleef tegen ongeveer dezelfde noteringen van de hand gedaan worden als de voorgaande dagen, of tegen 12 à 22 fr. Haai werd zelfs weer duurder. Men betaalde er opnieuw 11 à 14 fr. voor.

Bovendien werd de prachtige Kanaalvangst van de Z.543 onder zeer grote belangstelling van de hand gedaan. Keilrog werd zo maar even-

tjes tegen 30 à 32 fr. opgekocht. Voor grote rode knorhaan betaalde men ruim 25 fr.

Rare en zeldzamere vissoorten bleven eveneens zeer duur. Tarbot, griet, staartvis en heilbot brachten meer dan renderende prijzen op. Voor de mooiste heilbotslagen werd meer dan 80 fr. betaald.

Tegenover dit alles stond dat de meeste kleine vissoorten minder hoog van de hand gingen dan de vorige dag. En daar sommige schepen nogal redelijk veel kleine vis binnen brachten, speelde zulks wel een vrij grote rol bij het bepalen van de resultaten.

En wat dit betrof was het opvallend dat de meeste schepen mindere opbrengsten lukten dan voorgaande dagen.

Uitgezonderd dan de Z.543 met 207.000 fr. de N.715 met 103.000 fr. en de vaartuigen die met tong van de Oost kwamen verkopen. De O.34, O.189 en de Z.509 besomden na zeer korte reisjes tussen 101.000 fr. en 132.000 fr.

verwonderlijk is, de prijzen bleven zeer renderend, zodat de reizen voor deze schepen allemaal renderend uitvielen. Dit keer was het dus blijkbaar beter te Oostende dan in Engeland en moeten we zeggen dat de afwezigen ongelijk hadden. De reders en ook de handelaars hebben deze week dus iets kunnen verdienen, terwijl de visaanvoer te Oostende eindelijk weer iets groter was, vooral groter dan verwacht werd.

Zij hadden pech ...

— Op 5 mijl van Noord Schouwenbank stootte de Z.547 op een onder water zittend voorwerp. Men is niettemin op eigen kracht tot Zeebrugge gevaren. Aldaar op de kuisbank kon vastgesteld worden dat de toppen van de vier schroefbladen afgeslagen waren.

— Op de Z.557 geraakte tijdens het wegzetten van de netten, de korre in de schroef. De staatsleepboot «Zeetijger» is ter plaatse gekomen en heeft het defekte vissersvaartuig naar Zeebrugge opgesleept.

— Ook aan boord van de Z.436 van schipper Victor Vandierendonck is de korre in de schroef vernesteld. Het vaartuig werd opgesleept door de Z.586 van schipper L. Dhondt.

— Hippoliet Despiegelaere, matroos aan boord van de Z.30 Hubert-Elsie, is tijdens het afvalen naar het visruim van de trap geslipt. Het slachtoffer kwam hierbij op de betonnen vloer terecht en werd gewond.

— Tijdens het wegzetten van de korre op visgrond 205 is de korre in de schroef van de Z.257 terecht gekomen. De Z.422 nam de Z.257 op sleep.

HET AFNEMEN VAN DE BOKKENINSTALLATIE BERICHT AAN REDERS EN SCHIPPERS

Vanwege de Zeevaartinspektie ontvingen wij onderstaand bericht:

Verscheidene vissersvaartuigen, uitgerust voor de bokkenvisserij, hebben hun uitrusting afgenomen en opnieuw op de plankenvisserij overgeschakeld.

De heren reders worden er op gewezen dat de dienst schriftelijk moet verwittigd worden wanneer de installatie voor de bokkenvisserij afgenomen wordt en ook wanneer ze teruggeplaatst wordt.

Tevens wordt de aandacht gevestigd op de verplichting het kompas van het vaartuig te laten herzetten en een nieuwe deviatiekaart voor te leggen telkens de bokken afgenomen of teruggeplaatst worden, ongeacht de tijd waarop het kompas voordien gezet was.

Het afnemen of terugplaatsen van bokken kan zulkdanige afwijkingen veroorzaken dat een veilige navigatie onmogelijk is indien het kompas niet herzet wordt.

BELGISCHE VISSERS OPGEPAST !

BRITSE VISSERIJGRENSEN GESCHONDEN DOOR TWEE NEDERLANDSE TRAWLVISSERS

De schippers van de twee Nederlandse trawlers zijn in Tynemouth beboet omdat ze zouden hebben gevestigd binnen de twaalfmijlvisserijgrens bij Flamborough Head in Yorkshire. Zowel schipper Arie van den Toorn van de «Jan Senior», VL 84, als Willem de Heyer van de «Margaretha» VL 14, kregen een boete van 150 pond.

Tevens werden de netten met een geschatte waarde van 350.000 fr per schip verbeurd verklaard. Ditzelfde gold voor de vangst, die totaal op 110.000 frank werd geschat. Beide schippers gaven toe zich binnen de visserijgrens te hebben bevonden. Zij waren door een Engels marinevaartuig opgebracht.

Beide schippers moesten bovendien elk tien guineas of 1500 fr. betalen voor de hen toegewezen advocaat. De behandeling van de zaak voor de politierechter werd bijgewoond door de heer Verboon, directeur van de redery aan welke de beide vaartuigen toebehoren en door de heer C. W. Leenman voorzitter van de redersfederatie, die tevens als tolk optrad en ook voor de beide schippers het woord voerde.

Hij betoogde dat dit de eerste keer is dat Nederlandse vissers voor een overtreding van deze aard voor een rechtszaak in Engeland moeten verschijnen. De heer Leenman zei: «Wij in Nederland drukken al onze schippers met klem op het hart om de Britse visserijgrenzen te eerbiedigen».

De Engelse verdediger, Robert Rowntree, voerde aan dat de navigatiehulpmiddelen van de vissersschepen door de atmosferische toestand waren gestoord. Er waren zestig trawlers in het gebied. De twee Vlaardingse schepen voerden het meest landwaarts. Om de andere schepen te vermijden kwamen zij per ongeluk in het gebied van de 12 mijlzone terecht. De verdediger vroeg om een rechtvaardig vonnis. Er is misschien een zekere nalatigheid in het spel geweest, maar zeker geen opzet om de visserijgrens te schenden. De beide schippers voeren een beetje op goed geluk, dat was alles, zo besloot de verdediger zijn pleidooi.

De rechter wilde afzien van een veroordeling tot de maximale straf van 150 pond en verbeurdverklaring van netten en vangst op.

Na afloop van de behandeling van de zaak zei de heer Leenman desgevraagd, dat het de eerste keer is dat Nederlandse trawlers betrokken zijn bij de schending van Britse territoriale wateren. Naar zijn mening had de rechter met zijn uitspraak een voorbeeld willen stellen.

TE KOOP : Stalen Noordzee Viskotter

afm. 18,50 x 4,80 x 2,20 m. met 4 tact - 6 cyl. «Industrie» motor, 225 pk bij 750 o.w.p.m., met «Kuypers» hydr. red. koppeling 2:02 : 1. Bouwjaar van het geheel 1961. (5844V)

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

LEVENDIGER BELANGSTELLING

Een maandagmarkt die goed gestoffeerd was en waar 17 schepen kwamen verkopen. Alleszins meer dan verwacht, vooral dan van de noord. Toch was de belangstelling zeer levendig en werden de verschillende vissoorten zeer vlot afgenomen. Vooral gul en platjes gingen er in als koek, dit dan dank zij de uitvoerders die er plots veel meer konden voor geven dan vorige weken. Misschien krijgen we deze maand eens een gunstige maand tegenover de verschillende ongunstige die we dit jaar reeds gekend hebben.

BETERE VERSTANDHOUDING GEWENST

Maandag en ook dinsdag kwamen verschillende vaartuigen van de noord te Oostende hun vangst verkopen. Dat het een tegenvaller werd kunnen we moeilijk beweren, aangezien voor de kleine vis zeer goede prijzen betaald werden en de grote soorten ook zeer vlot werden afgenomen. Dit was dan, vooral wat de kleine soorten betreft, te danken aan de uitvoerders, die waarschijnlijk goed weg konden met die vis naar Frankrijk. Gelukkig dus dat er talrijke schepen verkochten, maar dit was dan eerder toeval dan verstand want niemand had zich opgegeven. Daarom ware het wenselijk dat meer reders vroeger laten weten wanneer hun schip zal komen verkopen, zodat de uitvoerders maatregelen kunnen treffen. Van een andere kant zouden ook de uitvoerders moeten berichten wanneer er vraag zal zijn uit het buitenland, voor zover zij dat kunnen weten. Op die manier zouden de reders kunnen aangeraden worden hier te verkopen, waar ze dat nu op goed vallen uit moeten doen. Er wordt van beide zijden geklaagd, enerzijds over de soms te geringe aanvoer, anderzijds over de soms matige prijzen, vooral voor noordvis. Wanneer er 'n betere verstandhouding zou heersen tussen de beide partijen zouden door beiden ook goed zaken kunnen gedaan worden. De verstandhouding is echter tussen vishandel en produktie nog nooit erg schitterend geweest, het

is echter nooit te laat om iets goeds te beginnen.

WEER DUURDERE TONGEN

De tongenaanvoer was maandag weer bijzonder klein, meteen werden hogere prijzen betaald voor de verschillende tongsorteringen, waarbij de kleine soorten tot 10 fr. per kg meer kregen dan verleden week. De grote soorten waren eveneens duurder, met de 3/4 sortering als duurste prijs: rond de 45fr. Voor de enige bokkenvisser op de markt werd het aldus een goede dag.

GOEDE ZOMER VOOR DE WESTVISSERS

Al is het dan zo dat het seizoen gedaan is, de zomer is nog niet afgelopen. Ook voor de westvissers is de goede periode nog niet voorbij (dat is trouwens maar best zo) want er werden ook deze week nog mooie vangsten gelost. Vangsten die bovendien goed verkocht werden, met vooral gul, platjes, wijting en zeehond aan de dure kant. Roggen vertoonden neiging tot dalen zonder goedkoop te worden. Ook voor haai werden het lagere prijzen dan verleden week. De opbrengsten waren echter zeer renderend, met die van de N.738 als hoogste: 129.000 fr.

DE FUT IS ERUIT VOOR KREEFTJES

Kreeftjes waren in lange tijd niet meer zo goedkoop als deze week. Vooral de kleine sortering moest het ontgelden en viel terug tot 250 fr. per mand of tot een goeie 8 fr. per kg. De grote soort kreeg nog van 650 naar 750 fr. en dat is nu ook weer zo slecht niet. Opvallend was echter dat er vanwege de konservefabrieken niet de minste belangstelling waar te nemen was, zelfs niet aan 250 fr. per mand.

NOORD BRACHT MEEST VIS

Iets wat we te Oostende nog niet geweten hebben is deze week voorgekomen. De schepen van de noord kwamen verkopen (er waren er 12) brachten 't meest vis op de markt. Niet minder dan 3600 bennen vis van deze visgrond en wat al even

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentoin vervulde het ambt van rijks-kommissaris.

In verband met de zaak van de verdwijning in zee van stuurman L. Verburgh die overboord sloeg van de O. 85 werd de afwezigheid genoteerd van de getuige Raymond Broucke uit Bredene.

Daar schipper Gaston Heinderson, uit Oostende, en matroos Julien Dedoninck, uit Blankenberge, reeds ondervraagd werden, achtte de raad het onnodig de zaak in deze zitting verder te behandelen. Op een later te bepalen datum zal het onderzoek worden voortgezet.

DE O. 64 VERGING EN AANVARING

De volgende zaak betrof de aanvaring tussen de O. 64 «Leo-Jean» en de O. 718 «Yves-Patrick», waarbij de O. 64 verloren ging. Ter hoogte van het «Alpha» hotel te Mariakerke kwamen beide vaartuigen op vrijdag 3 juni met elkaar in aanvaring nadat de schipper van de O. 64 gepoogd had de botsing te vermijden. Het kleine vaartuig zonk zeer snel en de schipper, Frans Deley, sprong samen met zijn zoon Jean over boord. Het ongeval deed zich voor nadat de O. 64 koers zette in de richting van de O. 718 omdat schipper Deley iets wou zeggen aan zijn vriend, de schipper van de O. 718. Op zeker ogenblik raakte de ketting van het roer onklaar en de O. 64 stevende naar de O. 18. Toen het schipje zeer dicht naderde merkte schipper André Bogaert van de O. 718 dat er iets verkeerd ging en hij trachtte eveneens achteruit te slaan. Dit was echter niet gemakkelijk daar zijn schip aan de kor lag. De O. 64 sloeg ook achteruit maar de aanvaring kon niet vermeden worden. Schipper Bogaert schonk pas aandacht aan het schip toen het op enkele meter genaderd was daar hij vermoedde dat de schipper van de O. 64 naar hem toe kwam om iets mede te delen en hij voorzag niet dat er iets niet in orde was aan boord van de O. 64. In deze zaak kon de getuige Jean Deley, zoon van de schipper van de O. 64, niet gehoord worden omdat hij op zee vertoefde.

STRANDING VAN DE N. 706

De N. 706 «De drie gebroeders» strandde op donderdag 23 juni ter hoogte van Raversijde nadat de kor van het schip over boord ging en in de schroef terecht kwam. Volgens de verklaring van de schipper was dit ongeval te wijten aan het feit dat zijn zoon de kor niet had

vastgemaakt. Er stond een hevige wind toen de netten aan bakboordzijde over boord gingen en het vaartuig dreef spoedig af naar het strand. De schipper, Albert Legein uit Nieuwpoort, verwittigde onmiddellijk de N. 721 die in de nabijheid aan het vissen was. Pas daarna gooide hij het anker uit, maar zijn schip had reeds vaart gekregen en de stranding was niet meer te vermijden. Schipper Legein gooide nog een visplank over boord om het gewicht van het schip te verminderen, maar ter hoogte van Raversijde kwam de N. 706 op het strand terecht. Daar onderging het vaartuig veel schade door de visplank die was afgedreven en tegen het vissersvaartuig bonkte. De N. 721 deed nog pogingen om de N. 706 vlot te krijgen maar kon niet dicht naderen daar hij ook dreigde te stranden.

Het vaartuig van schipper Legein ging door deze stranding verloren.

Deze zaken zullen in een volgende zitting verder behandeld worden.

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

Kaart van
de Vlaamse
Banken

80 F

Ook met
deccalijnen

NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

ENGEL BEYEN IS NIET MEER

Engel Beyen, oud-schepen van De Panne, visser in hart en ziel is vrijdag jl. te De Panne in de ouderdom van 78 jaar overleden.

Engel Beyen behoorde tot het echte vissersras, welke door zijn vooruitstrevendheid en geleerdheid van toen een van die mensen, was die voor zijn medemensen veel goed gedaan heeft.

Hij was het ook die zich bijzonderlijk verdienstelijk maakte tijdens de oorlog 1914-18 en van de militaire overheid bekam dat de «panneschutten» tot in 1916 toelating kregen om uit te varen.

Was zo dat Driesje Decrop er nu en dan ook toe kwam om

naar Engeland te varen, zoals de velen die dank zij de invloed van Engel aan hun brood kwamen.

Het was in 1916 echter te gevaarlijk geworden en er werd verhuisd naar Le Tréport waar de visserij verder werd uitgeoefend.

Hij was gehuwd met Anna Boels, zuster van Jef Boels, burgemeester van Stene.

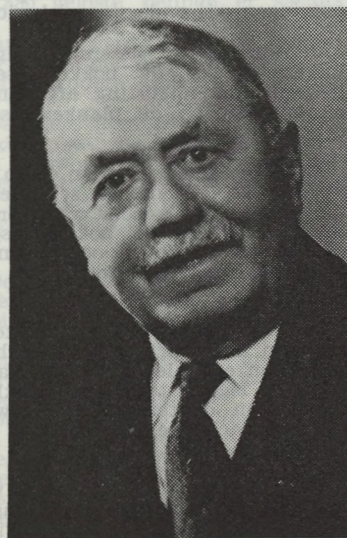
Het is in 1916 dat hij te Treport zijn vrouw zag overlijden. Van de verschillende kinderen welke uit dit eerste huwelijk sproten, kennen we Poliet en August Beyen een tweeling.

Daarna huwde Engel de tweede zuster van Jef Boels, waarvan de zoon onze gekende Henri Pyson is. Na de oorlog verkocht Engel zijn Pannepot werd schepen in 1932 te De Panne en kocht hij een Engelse smek P.93 «Radium» genaamd, waarmee hij tot in 1934 bleef varen om dan de visserij stil te leggen.

Het is dan dat zijn zoons uit het eerste huwelijk en tweede huwelijk achtereenvolgens reder werden en wel nl. Henri Pyson, Pol en August Beyen. Engel Beyen werd dinsdag jl. onder grote toeloop van volk te De Panne ten grave gedragen.

Van hem kan gezegd worden dat hij niet zijn tijd in ledigheid heeft versleten maar dat hij talrijke arme mensen ten dienste stond en nooit iemand tevergeefs op zijn bekwaamheid en behulpzaamheid beroep deed.

Ons blad biedt aan de ganse familie haar innig rouwbeklag in dit zwaar verlies.



OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 2 SEPTEMBER 1966

WEST			Tong	
N.728	5	20	700	37.870

MAANDAG, 5 SEPTEMBER 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.236	18	420	9900	404.560
O.85	22	1500	—	833.145

NOORDZEE				
O.334	8	200	—	891.360

KANAAL			Tong	
O.151	16	170	600	179.930
Z.597	16	400	400	324.230

WEST			Tong	
N.701	9	140	—	103.300
N.449	8	80	—	63.800
N.738	9	230	—	129.340
N.750	9	170	300	72.480
O.346	7	70	—	71.310

NOORD				
O.229	10	190	—	117.790
O.275	12	260	—	169.070
O.164	11	270	—	167.750
O.105	10	220	—	126.000
O.82	11	420	—	208.110
O.66	11	230	—	137.350

OOST			Tong	
O.35	9	30	1600	101.080

DINSDAG, 6 SEPTEMBER 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.331	18	450	4500	419.050

NOORDZEE				
O.316	10	700	—	297.529

KANAAL				
O.37	16	180	—	154.700

WEST			Tong	
O.369	12	320	—	195.820
N.720	10	160	500	121.610
N.732	8	100	300	71.360

OOST			Tong	
O.38	8	100	300	19.540

NOORD				
O.214	13	300	—	189.750
O.247	11	320	—	189.830
O.118	14	450	—	247.735
O.26	12	300	—	179.500

WOENSDAG, 7 SEPTEMBER 1966

IJSLAND			Kreeft	
O.269	19	250	3000	235.280

NOORDZEE			Makreel	
O.124	13	250	2800	138.520

KANAAL			Tong	
Z.543	13	220	—	207.145
O.295	14	210	200	156.130

NOORD				
O.175	10	180	—	82.980
O.204	12	280	—	109.020

OOST			Tong	
O.189	7	40	1700	129.950
O.34	6	10	1400	101.710
Z.509	6	50	1200	132.700

WEST			Tong	
N.715	7	170	—	103.340
N.765	7	160	—	87.639

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-9	1	1.600	40.610		
5-9	17	270.300	3.310.175		
6-9	11	180.150	2.114.844		
7-9	11	101.500	1.530.184		
	40	553.550	6.995.813		
			6.995.813		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

31-8	11	577	25.250	33,—	57,—
1-9	11	688	27.305	33,—	50,—
2-9	8	318	16.712	46,—	63,—
5-9	1	69	5.865	85,—	
6-9	1	46	4.140	90,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-9	5	14.617	257.200		17,50
5-9	12	63.692	115.110		17,40
6-9	6	51.482	884.440		17,10
7-9	12	59.163	1.159.160		19,20
	35	188.954	2.415.910		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-9	29	7.050	150.227	8,—	60,—
2-9	12	2.694	113.482	32,—	73,—
3-9	1	293	17.122	56,—	66,—
5-9	19	4.156	176.310	32,—	65,—
6-9	7	1.301	67.274	35,—	71,—
	68	15.494	524.415		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-9	5	1.604	79.900		49,80
5-9	12	9.350	491.850		52,60
6-9	6	4.384	294.040		67,—
7-9	12	8.232	546.750		66,40
	35	23.570	1.412.540		

KREEFTENANVOER TE ZEEBRUGGE

25-8	2	3.472	158.470		45,60
26-8	5	7.864	202.160		25,70
29-8	2	2.588	67.350		26,02
30-8	1	1.666	40.260		24,16
	10	15.590	468.240		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-9	3	3.276	67.469		
7-9	2	7.818	134.370		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-9	9	824	28.862	30,—	44,—	35,20
2-9	6	311	15.539	45,—	59,—	51,20
5-9	1	26	1.716	66,—	66,—	66,—
7-9	9	560	25.946	42,—	49,—	46,33

AFVAARTEN

UIT DE **Oostendse haven**

DONDERDAG, 1 september

- O.81, IJsland
- O.129, IJsland
- O.286, IJsland
- O.254, Noord
- O.326, Noord
- O.301, Noord
- O.160, Noord
- O.287, Noord
- N.185, West
- O.225, West
- O.189, Oost
- O.174, Oost
- Z.509, Oost
- O.34, Oost

VRIJDAG, 2 september

- O.216, IJsland

ZATERDAG, 3 september

- O.176, Noord
- O.285, Noord
- O.114, Noord
- O.141, Kanaal
- O.128, Kanaal
- Z.464, Oost
- O.38, Oost
- Z.212, Oost

MAANDAG, 5 september

- O.231, IJsland
- O.181, Noordzee
- O.537, Noord

DINSDAG, 6 september

- O.268, Noord

WOENSDAG, 7 september

- O.236, IJsland
- O.335, Noordzee
- O.193, Noord
- O.275, Noord
- O.82, Noord
- O.164, Noord
- O.66, Noord
- O.151, Kanaal
- O.267, West
- O.172, West
- N.738, West
- O.15, West
- O.148, West
- O.345, West
- N.701, West
- N.750, West
- N.732, West
- N.449, West
- O.147, Oost
- O.35, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	5-9-1966	6-9-1966	7-9-1966
Middelmatige schelvis	23,—	26.40-28.60	15,—
Kleine schelvis	14.—21.40	9.—11.80	8.—8.20
Kabeljauw	9.40-15.40	11.80-19.—	9.60-17.—
Gullen	5.80-11.40	10.—11.40	7.80-3.—
Wijting	.....	10.—	8.—10.—
Schaat	28.—	8.60-24.50	7.—26.—
Zeebaars	8.40-11.60	13.20-14.—	11.40-12.—
Leng	6.60-12.—	11.—16.20	9.80-11.—
Schartong	6.50-9.20	.....	16.—
Heilbot	40—61.—	66.80-74.—	48.—90.50
Koolvis	10.—11.40	9.—	9.—
Hondstong	17.—	8.—22.—	9.—18.—
Zeewolf	7.60-10.60	12.—15.—	13.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 1 SEPTEMBER '66

Z.257	5	250	25	33.620
Z.456	4	100	25	19.640
Z.594	6	100	30	39.310
			10	kreeft
Z.452	9	100	90	91.080
			45	kreeft
Z.578	6	700	70	73.550
				257.200

Z.590	5	350	80	76.380
Z.420	8	100	75	59.400
Z.504	8	100	80	69.020
Z.573	9	100	180	115.550
Z.462	6	150	70	74.620
Z.427	8	100	30	77.890
Z.199	9	100	100	87.170
Z.559	12	2400	140	243.770
Z.400				10.310
				1.195.160

MAANDAG, 5 SEPTEMBER 1966

Z.428	5	500	20	33.170
Z.600	4	1000	30	66.160
Z.511	8	700	30	78.330
Z.431	10	2000	90	138.890
Z.435	2	200	10	34.150
Z.430	8	50	50	47.450
Z.443	11	2300	90	189.200
Z.604	10	100	140	124.400
Z.25	10	100	280	155.330
Z.564	18	100	330	201.030
Z.516				24.320
Z.500				22.680

DINSDAG, 6 SEPTEMBER 1966

Z.527	19	100	250	211.310
Z.468	8	1000	65	131.450
Z.405	11	2000	70	105.530
Z.458	10	150	100	105.530
Z.415	8	100	200	137.580
Z.603	11	150	100	106.860
				884.440

WOENSDAG, 7 SEPTEMBER 1966

Z.497	10	1800	60	171.970
Z.591	5	400	70	80.330

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 5 september

- N.807 13.029
- N.7 20.607
- N.470 33.833

WOENSDAG, 7 september

- N.800 125.690
- N.3 8.680

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VERWACHTINGEN

MAANDAG 12-9-1966 :

IJsland : O.317, O.242
O.324 (375 ben. vis - 250 ben. kools - 25 ben. kreeft)
O.217 (500 ben. vis)
Kanaal : O.134
West : O.192, N.185, O.225
Oost : Z.464, Z.212, O.174

DINSDAG 13-9-1966 :

IJsland : O.237, O.224, O.282, O.202
Kanaal : O.159
West : O.267, O.15, O.345
Noord : O.254

WOENSDAG 14-9-1966 :

Oost : O.147, O.35
West : O.172, O.148

GENT

VAN 27 AUG. TOT 2 SEPT.

Tongen, 3/4 120-150, voor/kleine 100-110, kleine 80; Tarbot, grote 150, midd. 100, kleine 75; Griet, midd. 130, kleine 70; Schol, grote iek 35-42, kleine iek 30, platjes 20; Schelvis, grote 75, midd. 60; Rog 40-50, vleugels 80-110; Kabeljauw 60-94; Gullen 30-40, repen 72; Hozemondhamme 90; Wijting 30-35; Makreel 28-40; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 65-78; Haringshaai, gepeld 60-130; Heilbot 110-130; Zalm 250; Verse garnalen 40-125; Gepelde garnalen 300-340; Kreeftjes 68-104; Forel 80-90.

BRUSSEL

VAN 27 AUG. TOT 2 SEPT.

Tongen, 3/4 130-135; voor/kleine 100, kleine 75; Tarbot, grote 160, kleine 80; Griet, midd. 135, kleine 75; Schol, grote iek 40-48; iek 3de slag 30-36; Schelvis, grote 70-80, kleine 30-36; Rog 45-52, vleugels 90-110; Kabeljauw 75-90; Repen (gullen) 78; Hozemondhamme 90-95; Wijting 32-36; Makreel 35-48; Rode knorhaan 45; Repen (zeebaars) 80-86; Heilbot 120-140; Verse garnalen 60-100; Gepelde garnalen 310-350; Kreeftjes 70-100; Forel 100.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 1 tot en met 7 september brachten er 35 vaartuigen hun vangsten; de aanvoer was betrekkelijk groot, vooral van kleine gulsoorten en platvis.

Voor de 23.570 kg tongen waren de prijzen renderend want de 100 fr. werd opnieuw overschreden voor de fruits en de bloktongen. Deze soorten, samen met de grote, waren het kleinste in aanvoer. Werden eveneens vlot afgenomen de middelsoorten, met de schone kleine en de kleine. Vielen eveneens in de smaak met stijging naar het einde toe, de TP en de slips; de totale opbrengst bedroeg 1.412.540 fr. De tarbotafname viel in de smaak, vooral de middelsoorten, evenzo met de grietsoorten. Aan ronde vis was er geen tekort, vooral niet aan de kleine gulsoorten en wijting. Kabeljauw en grote gullen waren in trek maar vrij klein in aanvoer. Haaien en honden, miniem in aanvoer, waren renderend. Platvissoorten gingen vlug van de hand, vooral de grotere soorten, deelvis en meiers hadden een daling op de woensdagmarkt. De roggevis werd slechts aangekocht op de twee eerste verkoopdagen en waren winstgevend. Robbaards, knorhaan en steenschol haalden niet de prijs volgens de kleine aanvoer. De 23.570 kg tongen en de 165.384 kg vis brachten samen 2.415.910 fr. op.

GARNAALAANVOER

De 68 uitvaarten gaven 15.499 kg garnalen voor een waarde van 524.415 fr.; de prijzen schommelden tussen de 8 en de 73 fr. het kg.

MAANDAGMARKT —

Een 12-tal vaartuigen aan de afslag; daarvan kwamen er 9 van de oost en 3 van de west.

Voor de 9.350 kg tongen waren de prijzen goed, voor de grotere soorten waren de prijzen het hoogst in afname, van 80 tot 84 fr. voor de grote, van 82 tot 88 fr. voor de bloks en van 80 tot 89 fr. voor de fruits. De middelsoorten gaven van 50 tot 57 fr. voor de schone kleine en van 44 tot 50 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 41 tot 45 fr. op voor de TP en van 37 tot 39 fr. voor de slips; degemiddelde prijs bedroeg 52,60 fr.

De tarbot ging vlug van de hand, van 75 tot 83 fr. voor de grote en van 53 tot 56 fr. voor de middelslag. Voor de grietsoorten werden prijzen geboekt van 30 tot 38 fr. voor de grote en van 25 tot 30 fr. voor de middelslag. De aanvoer van ronde vissoorten was afgestemd op de kleine soorten, van 7 tot 10 fr., de wijtingen van 8 tot 10 fr. en de kleine van 5 tot 8 fr. Voor de kabeljauwsoorten werden prijzen betaald van 21 tot 25 fr. en van 7 tot 12 fr. voor de gullen.

Haaien en zeehonden behaalden van 7 tot 12 fr. en de schelvis van 9 tot 12 fr. Platvisaanvoer viel wel in de smaak, van 13 tot 17 fr. voor de grote en middelslag en de 3de slag van 16 tot 18 fr. Voor de kleine soorten van 10 tot 13 fr. en de meiers van 6 tot 7 fr. Zeer weinig roggevis gaf renderende prijzen, van 13 tot 17 fr. voor de grote roggevis, van 12 tot 17 fr. voor de tilten

en van 12 tot 14 fr. voor de halve mans. Rode soldaten brachten van 6 tot 10 fr. op.

De opbrengsten: van 124.400 fr. voor de Z.604 tot 201.030 fr. voor de Z.564; van 22.680 fr. voor de Z.500 tot 138.890 fr. voor de Z.431; de Z.516 met 24.320 fr. tot 189.200 fr. voor de Z.443.

DINSDAGMARKT — TONGEN DUURDER

Slechts 6 vaartuigen aan de markt, 3 van de noord en 3 van de west.

Voor de 4.384 kg tongen waren de prijzen veel duurder dan gisteren, de grote van 89 tot 95 fr., de bloks van 98 tot 103 fr. en de fruits van 93 tot 106 fr. Voor de middelsorteringen van 66 tot 70 fr. voor de schone kleine en van 55 tot 60 fr. voor de kleine. De kleinste slag haalde van 55 tot 56 fr. voor de TP en van 46 tot 48 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs gaf 76 fr. De tarbotsoorten lagen tussen de 70 en de 90 fr. voor de grote en van 45 tot 60 fr. voor de middelslag.

Grietsoorten brachten van 36 tot 41 fr. op voor de grote en van 22 tot 23 fr. voor de middelslag. Aan ronde vissoorten was er geen tekort, de kabeljauw van 21 tot 26 fr., de gullen van 15 tot 18 fr. en de kleine gullen van 4 tot 10 fr. De wijtingsoorten, van 10 tot 12 fr. voor de grote en van 8 tot 9 fr. voor de kleine. Haaien en zeehonden schommelden tussen de 11 en de 13 fr. en de kleine schelvis van 8 tot 11 fr.

De platvisaanvoer was eveneens bijzonder groot, de prijzen vielen eveneens in de smaak, de grote van 17 tot 19 fr., de middelslag van 17 tot 19 fr. en de 3de slag van 15 tot 21 fr. Voor de kleinere soorten werd van 11 tot 14 fr. betaald en de meiers van 6 tot 8 fr. Steenschol bekwam van 10 tot 22 fr. De rogge-

vis haalde eveneens betere prijzen, van 16 tot 18 fr. voor de grote, de tilten van 14 tot 17 fr. en de halve mans van 13 tot 14 fr., zelfs de katroggen bekwamen van 8 tot 10 fr.

De opbrengsten: van 131.450 fr. voor de Z.468 tot 211.310 fr. voor de Z.527. De west, van 106.860 fr. tot 137.580 fr. voor de Z.415.

WOENSDAGMARKT —

Van de 12 vaartuigen kwamen er 5 van de kreeftenput, 4 van de noord en 3 van de west. Voor de 8.232 kg tongen waren de prijzen iets goedkoper, van 81 tot 90 fr., de bloks van 94 tot 100 fr. en de fruits van 96 tot 104 fr. De middelsoorten van 64 tot 66 fr. voor de schone kleine en de kleine van 61 tot 63 fr. De kleinste slag van 57 tot 58 fr. voor de TP en van 45 tot 47 fr. voor de slips; de gemiddelde prijs: 66,40 fr. Tarbotsoorten lagen eveneens lager, van 68 tot 79 fr. voor de middelslag van 50 tot 58 fr. en de grietsoorten, van 22 tot 39 fr. voor de grote en middelslag. Aan ronde vis was opnieuw geen tekort, vooral aan kleine en voorkleine gullen, van 3,60 tot 10 fr. was de afname. Kabeljauwsoorten brachten van 18 tot 23 fr. op en de gullen van 10 tot 14 fr. Wijting gaf de neiging te dalen, van 8 tot 10 fr. voor de grote en van 4 tot 6 fr. voor de kleine.

Robbaards haalden van 13 tot 17 fr. en schelvis van 8 tot 10 fr., alhoewel de aanvoer kleiner was, van 15 tot 18 fr. voor grote en middelslag en van 12 tot 16 fr. voor de 3de slag. De kleinere soorten, van 10 tot 12 fr. en van 4,40 tot 8 fr. voor de meiers. Roggevis werd niet aangevoerd.

De besommingen: van 10.310 fr. voor de Z.400 tot 243.770 fr. voor de Z.559; van 59.400 fr. voor de Z.420 tot 171.970 fr. voor de Z.497; van 77.890 fr. voor de Z.579 tot 115.550 fr. voor de Z.573. — FR

ZEEBRUGS

VISSERSVAARTUIG

KREEG MIJN IN KORRE

De Zeebrugse middenslagtreiler Z.469, onder het bevel van schipper Dobbelaere Frans, kreeg tijdens de visserij op gronden nr 103 een zwaarte in de bakboordkorre. Tijdens het pogen om de korre aan boord te krijgen werd hierbij de 16-jarige scheepsjongen Willy Vandenberghe met rug en borstkas gekneld tussen de brug en het korreijzer, waarbij hij tamelijk ernstig gekwetst werd.

Eindelijk, na bijna drie volle uren werken, slaagde men er in de korre aan boord te krijgen, waarbij bleek dat er zich een Duitse mijn in bevond, die opgehaald werd op een diepte van ongeveer 18,5 vadem. Bovendien had men aan boord van de Zeebrugse eenheid nog af te rekenen met een defekt aan de radio zodat men pas twee uur na het inhalen van de mijn de Loodsdiensten en het Waterschoutambt kon verwittigen. Na ongeveer 12 mijl gelopen te hebben, kon de Z.469 met het gevaarlijk goede aan boord, eindelijk meren aan de stijger van het Loodswezen in de thuishaven, alwaar de gekwetste scheepsjongen de eerste zorgen werden toegediend.

Het personeel van de Ontmijningsdienst der Zeemacht kwam aan boord en er werd koers gezet naar zee, waar zover mogelijk ten oosten van de havendam de oorlogsmijn werd ontladen, en vervolgens door de diensten der Zeemacht werd overgenomen. Het was een Duitse magnetische grondmijn, gemerkt G C. Door het opvissen van dit oorlogstuig werd voor 9.100 fr schade aan het net veroorzaakt en liep het vaartuig een visverlet van 24 u. op.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

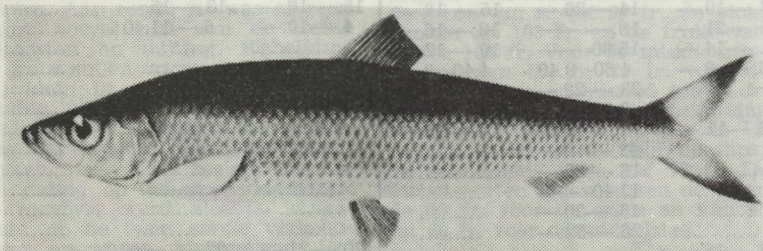
	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort	
	5-9-1966	5-9-1966	6-9-1966	6-9-1966	7-9-1966	7-9-1966	5-9-1966	7-9-1966
Tong groot (1 à 2 st/kg)	77.—82.—	80.—84.—	81.40-88.—	89.—95.—	83.60-100.0	81.—90.—	70.—80.—	79.—82.—
bloks (3 st/kg)	89.40-96.50	80.—82.—	103.0—	98.—103.0	103.0-110.0	94.—100.0	86.—87.—	94.—96.—
fruit (4 st/kg)	57.40-65.50	80.—89.—	73.60—	93.—106.0	81.40-89.40	96.—104.0	60.—67.—	72.—79.—
schone kleine (5 st/kg)	46.50-47.80	50.—57.—	61.40—	66.—70.—	61.—65.80	64.—66.—	44.—52.—	56.—60.—
kleine (6 st/kg)	41.80-45.80	41.—50.—	53.—	53.—60.—	53.40-59.40	57.—63.—	40.—50.—	50.—58.—
slips (alleen zeebr.)	.....	37.—39.—	.....	46.—48.—	.....	45.—47.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	92.—	75.—83.—	90.50—	70.—90.—	94.—	68.—79.—	.....	80.—82.—
middel (1 - 2 - 3)	72.80-88.—	53.—56.—	73.—80.—	45.—60.—	67.20-70.—	50.—58.—	70.—75.—	60.—64.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	19.—23.—	.....	28.—39.—	.....	26.—35.—	45.—46.—	50.—52.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	30.—38.—	.....	36.—41.—	.....	36.—39.—	.....	.....
middel (1 - 2 - 3)	.....	25.—30.—	.....	22.—23.—	.....	22.—35.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (pladijs) (1 - 2 - 3)	13.—14.—	13.—17.—	13.—16.60	17.—19.—	14.—20.—	16.—18.—	15.—16.—	13.—16.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	13.—15.—	15.—16.—	18.—	17.—19.—	14.—20.—	15.—18.—	15.—16.—	13.—15.—
kl. iek (midden plad) (1 - 2 - 3)	13.—14.20	16.—18.—	15.—17.40	15.—21.—	18.—	12.—16.—	4.—10.—	6.—11.40
Iek 3e slag (deelvis) (1-2-3)	11.60-13.20	10.—13.—	13.60-16.80	11.—14.—	15.80—	10.—12.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	5.40- 9.40	6.— 7.—	6.80- 8.80	6.— 8.—	4.60- 9.40	4.40- 8.—	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	22.—28.—	.....	25.—	.....	23.—28.—	.....	.....	.....
middel (1)	9.40-12.—	.....	14.—20.—	.....	9.80-15.40	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	5.60- 7.40	9.—12.—	3.80- 6.20	8.—11.—	7.—10.80	8.—10.—	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	43.—	.....	.....	.....
middel (1)	17.60-35.—	.....	.....	.....	18.—25.—	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	13.40—	.....	.....	.....
Rog (1)	12.—18.—	.....	14.—19.40	.....	15.—20.—	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	26.—32.—	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	13.—17.—	.....	16.—18.—	.....	.....	20.—21.—	22.—
Tilten (2 - 3)	.....	12.—17.—	.....	14.—17.—	.....	.....	17.—18.—	22.—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	12.—17.—	.....	14.—16.—	.....	.....	14.—16.—	.....
Halve mans (2 - 3)	.....	12.—14.—	.....	13.—14.—	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	11.—12.—	.....	11.—12.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—11.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	15.80-23.40	21.—25.—	15.40-26.40	21.—26.—	8.60-22.—	18.—23.—	.....	.....
Gul groot (1 - 2 - 3)	7.20-15.—	12.—17.—	8.60-15.—	15.—18.—	3.80-17.—	10.—14.—	14.—16.—	16.—18.—
Gul klein (2)	.....	7.—10.—	.....	4.—10.—	.....	3.60-10.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	33.—53.—	.....	.....	.....	47.40-56.—	.....	.....	.....
Whiting groot (1 - 2 - 3)	6.40-12.60	8.—10.—	4.40- 6.20	10.—12.—	4.40- 8.40	8.—10.—	11.—14.—	13.—14.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	5.— 8.—	.....	8.— 9.—	.....	4.— 6.—	11.—13.—	6.— 7.—
Schar (1 - 2 - 3)	4.40- 5.20	5.— 8.—	.....	6.— 9.—	4.40- 7.—	4.— 7.—	7.— 8.—	8.—15.—
Steenhol (1 - 2)	10.—21.—	10.—24.—	13.—23.—	10.—22.—	11.—20.—	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	9.20-13.—	.....	9.60-14.40	.....	9.40-13.—	.....	12.—13.—	.....
Hondshaai (1)	11.60-12.—	.....	11.—	.....	11.—11.60	.....	.....	.....
Joornhaai (2)	.....	7.—12.—	.....	11.—13.—	.....	.....	.....	.....
Pietenman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	8.40- 8.80	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft (1)	.....	.....	16.—28.—	.....	13.—26.—	.....	.....	.....
Schaat (1)	26.—	.....	26.—28.—	.....	12.—25.20	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	9.—	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	21.—30.—	.....	28.—31.80	.....	12.—30.—	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	5.60- 8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	61.—80.—	.....	6.—	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	7.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12.—17.40	.....	10.—15.60	.....	15.—	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	33.50—	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	9.—10.—	.....	9.—12.—	.....	.....	13.—14.—	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poom (Roobaard) (1 - 2 - 3)	.....	8.—12.—	.....	12.—19.—	10.—	13.—17.—	.....	.....
Grauwe Poom (Knorhaan) (1-2-3)	4.60- 5.20	4.— 5.—	4.— 5.—	5.— 8.—	4.— 6.—	7.—12.—	.....	14.—
Rode Knorhaan (1 - 2)	12.—	6.—10.—	.....	.....	10.—25.—	.....	.....	.....

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

12. DE HARING



1. BENAMING :

Latijn : Clupea harengus (Linné 1758).

Frans : Hareng.
Engels : Herring.
Duits : Hering.

2. VORM EN KENMERKEN :

De haring heeft een langwerpig lichaam dat lichtjes zijdelings samengedrukt is naar de buik toe afhellend. Hij heeft één rugvin welke ingeplant staat op gelijke afstand van het uiteinde van de snuit en het begin van de staartvin. De aarsvin is minder hoog dan de rugvin en staat ver naar achter geplaatst. De haring heeft een sterk uitgesneden staartvin. De borstvinnen zijn laag ingeplant ter hoogte van de onderste boord van het kieuwdekseel. De buikvinnen liggen onder het midden van de rugvin. De kop is scherp van lijn en heeft de vorm van een platgedrukte pyramide. De snuit is puntig en de onderkaak is een weinig vooruitspringend. Het bovenste kaakbeen is enigszins uitgesneden. De tanden zijn klein en scherp. Het kieuwdekseel is glad. Het lichaam is bedekt met grote schubben welke gemakkelijk loskomen. Op het hoofd en kaken bevinden er zich geen schubben. De ogen bevinden zich in het midden van het hoofd.

3. AFMETINGEN :

De lengte van de haring is zeer wisselend en hangt af van de vangplaats, de soort of ras en de biologische toestand van de haring. De exemplaren variëren tussen 20 en 40 cm.

4. KLEUR :

De kleur van de haring op de rugzijde varieert van donkergroen tot blauw, soms ook bruinachtig, al naargelang de versheid van de haring. De flanken zijn zilverachtig. De buik is wit. Flanken en buikzijde kunnen purpere, blauwachtige of

gouden strepen vertonen. De kleur speelt een voorname rol voor de haring en is onderhevig aan de wateren waarin hij leeft. De donkere kleur op de rug is om zich te onttrekken aan de aanvallen van bovenuit en wit op de buik om aanvallers langs onder te misleiden met de zeespiegel.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De haring is 'n kustvis welke niet op de bodem van de zee leeft, maar meer naar de oppervlakte toe vertoeft (pelagische vissoort). Het is de meest voorkomende vissoort, meestal in het noorden, nooit dieper dan 200 m. Ze verdragen een aanzienlijke vermindering van het zoutgehalte en het komt daarom voor dat ze, voornamelijk in de voortplantingsperiode, in brak water leven. De grote economische waarde van de haring, alsmede de grote schommelingen welke zich voordoen in het voorkomen van grote scholen haring op bepaalde plaatsen en in bepaalde gebieden, hebben er toe aangezet diepgaande studies te ondernemen om de trektochten van de haring te achterhalen. Aldus bleek dat het hier niet om werkelijke trektochten ging, maar wel om talrijke rasoorten welke elk hun eigen geografische spreiding hebben en 'n eigen voortplantingsperiode. Aldus kent men thans haring van de Noordzee, Baltische zee, de Noorse haring, deze van Ierland, haring van de Faroë, het IJslands lenteras, het Zuiderzee lenteras, het Kanaal winterras, het Witte zee lenteras, enz. Elk ras onderscheidt zich van het andere in zijn lengte, biologische kenmerken en periode van voortplanting. Van deze rassen zijn er die grote trektochten maken (de voorjaarsharingen van Noorwegen bvb.), terwijl andere gans hun leven in dezelfde wateren doorbrengen (de haringen van het Kattegat bvb.). Deze geografische populaties onderscheiden zich echter in twee hoofdgroepen, nl. de herfst- en de voorjaarsharingen. De herfstharing is de zgn.

«najaarsharing» welke in volle zee leeft en zich daar ook voortplant. De voorjaarsharing leeft dicht bij de kust en paait tijdens de lente in brak water van bochten en riviermondingen. Tot de najaarsharing behoort deze van de Noordzee, waarvan de vangst aanvangt einde mei, aan de Shetlands en stopt ter hoogte van de Doggersbank. Verder is de najaarsharing ook te vangen in het Kanaal. Deze vangperiode loopt van september ten Z. van de Doggersbank tot in het Kanaal. De visserij op de najaarsharing loopt tot in december. De visserij op de voorjaarsharing wordt bedreven op de Noorse kusten. De in België aangevoerde haring wordt voornamelijk op navolgende visgronden gevangen :

- Fladen (van einde juli tot oktober).
- Het Gat, Outer herring grounds, Inner herring trawling ground en Brucey Gardens (van augustus tot oktober).
- Kattegat (van okt. tot dec.).
- Zweedse kust of Minck (aug.).
- Malinhead (mei of juni).
- Barrahead tot Dingle Bay (aug., sept.).
- Swalles (juli - november).
- Dunmore (nov. tot maart).
- Sandtatie (okt. - december).

Vroeger jaren kwam de ijle haring (deze welke pas hun eieren gelegd hebben) veelvuldig voor op de Belgische kust.

De algemene geografische spreiding is als volgt : het noordelijk halfrond, de noordelijke Stille Oceaan en Atlantische Oceaan in de nabijheid van de kusten; de Arctische Oceaan, de Witte Zee, de Barentszee, de Noordzee en de Baltische Zee.

6. VOORTPLANTING :

Wanneer de haring 2 à 7 jaar oud is, is hij geslachtsrijp. Voor hij geslachtsrijp is, leeft hij alleen; op het ogenblik dat hij geslachtsrijp is verzamelt hij zich in banken welke enorme afmetingen kunnen aannemen. Zo spreekt men van het Noordzeekuitapijt van 100 km. Deze banken verplaatsen zich over afstanden welke verschillen van streek tot streek.

Het kuitschieten geschiedt het ganse jaar door. De periode verschilt alleen volgens het ras. Als regel wordt aangenomen dat, hoe lager de breedtegraad, hoe later de eieren gelegd worden. De eieren worden doorgaans tussen de kustwateren en zoutere warme wateren gelegd, op een diepte van 40 à 70 m; waar de bodem hard is, de temperatuur circa 5° C is en het zoutgehalte niet hoger is dan 35 gr. zout per liter. De voortplanting geschiedt door het paaien : d.w.z. wanneer de haringen op de eigen paaiplaatsen aankomen schieten de vrouwtjes de kuit. Een wijfje kan 20 à 50.000 doorschijnende eieren leggen. Deze onbevruichte eitjes verschillen van de andere soorten, behorende tot de Clupeidae : ze zijn nl. niet pelagisch, maar zwaarder dan het water en zakken onmiddellijk naar de bodem, waar ze zich vastkleven aan de stenen, wieren en schelpen. De mannetjes lozen de homblazen om de kuit te bevruchten.

De bevruchte eitjes moeten 1,2 à 1,5 mm. De ontwikkeling van het ei duurt ongeveer 2 weken. Wan-

neer de larven circa 2 cm groot zijn hebben ze reeds de vorm en het uitzicht van de haring. Wanneer ze 4 cm groot zijn, worden de schubben gevormd. Wanneer ze 2 à 3 jaar oud zijn en 20 cm lang, verplaatsen ze zich weg van de kust. De leeftijd van de haringen kan bepaald worden aan de schubben, meer bepaald door het aantal ringen die zich op de schubben aftekenen. Tijdens de wintermaanden groeit de haring weinig of niet, terwijl hij tijdens de zomermaanden snel groeit. Aldus tekenen er zich brede groeizones af voor de zomerperiode en slechts een donkere lijn voor de wintermaanden. Het aantal donkere lijnen nu bepaalt het aantal wintermaanden welke de haring doorgebracht heeft en hieruit kan dus de ouderdom afgeleid worden.

7. VOEDING :

De haring voedt zich met microorganismen waaruit het plankton bestaat (vn. roeipootkreeftjes en pijlstaartwormpjes). De haring volgt de bewegingen van het plankton. Hieruit volgt dat hij gedurende de nacht aan het wateroppervlak komt en terug daalt tijdens de dag. Het grootste deel van het jaar heeft de haring niets anders te doen dan zich te voeden, wat men de «mestingsperiode» noemt. Het andere gedeelte wordt besteed aan het paaien, «de rijpheidsperiode». Tijdens deze periode neemt de drang naar het voedsel snel af.

De grote jacht naar voedsel is nodig om een reserve aan te leggen onder de vorm van een dikke vetlaag, welke de haring nodig heeft om kuit en hom tot rijpheid te brengen.

8. BIJZONDERHEDEN :

De haring is de voornaamste van alle eetbare vissoorten. Het vlees van de haring is bovendien zeer voedzaam.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON

Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

BIJ DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

RECEPT VAN DE WEEK

GEGRILLEERDE HARINGEN MET MOSTERD
VOOR 4 PERSONEN :

- 4 middelmatige haringen.
- 60 gr. boter.
- 1 glas melk.
- 2 eidooiers.
- 1 lepel mosterd.
- 30 gr. bloem.
- zout - peper.
- room.

BEREIDING :

- de haringen langs de rugzijde openmaken en de graten uithalen.
- met olie inwrijven en laten grillen gedurende 8 min.
- 30 gr. boter in een kookpan laten smelten.
- 30 gr. bloem bijvoegen en goed roerend 1 glas melk ondermengen.
- zout en peper toevoegen en laten gaar worden.
- van het vuur : 2 eidooiers, 1 lepel mosterd, room en boter toevoegen, goed vermengen.
- de saus in een sauskom opdienen.

FAKTOREN DIE VAN INVLOED ZIJN OP DE VRAAG NAAR ZEEVISSERIJPRODUKTEN IN DE E.E.G.-LANDEN

Als voornaamste factoren die de vraag naar zeevisserijprodukten beïnvloeden worden de volgende genoemd :

- 1) Het inkomen van de verbruiker en de verhouding tussen de prijs van de vis en deze van de concurrerende voedingswaren.
- 2) Verbruiksgewoonten van de bevolking.
- 3) Geografische verschillen.
- 4) Kwaliteit, karakter en omvang van het distributienet, propaganda en voorlichting van de verbruikers.
- 5) Het inkomen van de verbruiker en de verhouding tussen de prijs van de vis en deze van concurrerende voedingswaren.

In al de lidstaten werd vastgesteld dat uit de toename van het inkomen ook het visverbruik toenam. Zeer nauw met het peil van het inkomen oefent de prijs eveneens een invloed uit op het visverbruik. Schommelende prijzen werken remmend op het verbruik. De prijselasticiteit van de vraag, d.w.z. wijzigingen van de vraag ingevolge stijgingen en dalingen van de prijzen is geringer bij viskonsumptie dan bij viskonserven.

2) **De verbruiksgewoonten van de bevolking.**
Verschillen in dit verband betreffen in de eerste plaats de vissoort, wat wel blijkt uit navolgende gegevens :

Konsumptie van vis in de E.E.G. (1962-1963)
(per hoofd)

	Netto vanggewicht				
	D.	Fr.	Lt.	Ned.	B.L.E.U. E.E.G.
— Verse vis	3.9	7.8	3.4	5.5	5.0
waarvan haring en aanverwante soorten	0.2	0.7	0.9	0.6	0.3
waarvan rondvis	3.0	5.1	2.1	3.4	3.1
waarvan platvis	0.3	1.5	0.2	1.3	0.9
Be- en verwerkte vis	7.0	6.0	6.7	3.4	5.0
Verse schaal- en weekdieren	0.1	3.9	1.2	0.8	2.6
Be- en verwerkte schaaldieren	0.1	0.7	0.1	0.4	0.6
	Produkt gewicht				
Gez.-gedr.-ger. vis	1.3	1.2	1.6	1.6	1.5
daarvan haring	1.0	0.4	0.2	1.0	1.2
daarvan kabeljauw	0.1	0.6	1.1	—	0.1
Vol- en halfkonserven	2.8	2.3	1.6	0.9	2.1
daarvan haring	2.0	0.1	0.2	0.3	0.1
daarvan sardienen	0.3	0.9	0.2	0.1	0.4
daarvan tonijn	0.3	0.6	0.2	—	0.6
Diepvriesvis	0.6	0.2	0.2	—	0.3
Vol- en halfkonserven van schaal- en weekdieren	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4

Zo kan vastgesteld worden dat roodbaars in de Duitse Bondsrepubliek een zeer groot verbruik kent en in de andere lidstaten nauwelijks bekend is. Wijting wordt in Frankrijk veel gegeten en is in de andere lidstaten van weinig betekenis. Gezouten kabeljauw wordt zeer op prijs gesteld in Italië en Frankrijk. In de Bondsrepubliek en in de Beneluxlanden is hij onbekend. In België worden veel schaal- en weekdieren verbruikt en in de Duitse Bondsrepubliek is dit verbruik zeer gering.

Het feit dat meer en meer gehuwde huisvrouwen buitenhuis een beroep uit oefenen brengt met zich mee dat meer en meer visfilets gevraagd worden. Het eetmaal moet snel kunnen bereid worden, dus worden meer conserven gevraagd en daalt de vraag naar gezouten haring en kabeljauw.

3) Geografische verschillen.

Het verbruik van vis daalt vanaf de kust naar het binnenland toe. Afgezien van de grote verbruikscentra in het binnenland, waar door een betere distributie het verbruik hoger is, wordt langs de kust veel

meer vis gegeten dan in het binnenland.

Hoofdrede : de goede kwaliteit van de vis aan de kust.

De vraagsoortelingen in de tijd volgen rechtstreeks of onrechtstreeks uit religieuze gebruiken. De concentratie van het verbruik op de vrijdag is daarvan een sprekend bewijs. Dat het verbruik in de zomer kleiner is dan in de winter volgt uit de ontoereikende voorziening van de handel met koelinstallaties.

4) Kwaliteit, karakter en omvang van het distributienet, propaganda, voorlichting van de verbruikers.

In alle lidstaten werden maatregelen getroffen om de afzet van de vis op één of andere wijze te vergroten. Doorgaans kunnen de nodige middelen niet opgebracht worden. Uit ervaring is in de lidstaten gebleken dat voorlichting van de verbruiker en reclame van groot belang zijn. In alle lidstaten, Italië uitgezonderd, bestaan er dan ook verenigingen welke zich hiermede belasten.

LESSENLIJST TIJDENS DE MAAND SEPTEMBER

Tijdens de maand september zullen door de respectieve lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, volgende lessen gegeven worden :

A. — Lesgeefster : Mej. DE VIDTS.

Dinsdag 13-9, 13 u. : Institut du Sacré-Coeur - Enseignement Technique 27, Rue de la Trairie, VISE. (Prof. Liège) - (79.24.05).

Donderdag 15-9, 9.30 u. : idem 13-9.

Dinsdag 20-9, 9 u. : St. Maria Instituut, Fr. de Merodestraat 41, te MECHELEN. (Antw.) - (015-119.32).

Woensdag 21-9, 12.30 u. : idem 20-9.

Donderdag 22-9, 13.30 u. : St. Leonardusinstituut, Stationstraat 18, te ZOUTLEEUW. (Brabant) - (011-89.282).

Vrijdag 23-9, 9.30 u. : Institut du Sacré-Coeur, 76, Grand-rue, BARVAUX-SUR-OURTHE. (Luxemb.) - (211.01).

Donderdag 29-9, 9.30 u. : Institut Prov. d'Enseignement Techn. p.

Jeunes Filles, 43, Quai des Carmes, JEMEPPE-SUR-MEUSE. (Liège).

B. — Lesgeefster : Mw WILLEMYNS

Dinsdag 13-9, 10.15 u. : Institut de la Providence, Rue Piconette 1, NAMUR. - (083-213.62).

Vrijdag 16-9, 9.20 u. : Huishoudschool O.L. Vrouw, Brugstraat 11, VRASENE (O.V.I.) - (03-75.71.23).

Dinsdag 20-9, 14 u. : Beroepsschool «Cor Jesu», Kerkstraat 12, STEKENE (O.V.I.) - (03-71.74.64).

Woensdag 21-9, 8.30 u. : Stedelijk Technisch Instituut, Dr. L. Colenstraat 6, OOSTENDE - (059-773.99).
Colli te sturen naar : Witte Nonnenstraat, 37.

Vrijdag 23-9, 10.30 u. : Institut des Soeurs de Notre Dame, Rue Grande 109, DINANT.

Colli te sturen naar : Rue Léopold, 20.

Woensdag 28-9, 9.20 u. : H. Maria Goretti Instituut, Koolkampstraat 1, PITTEM - (051-46051).

Donderdag 29-9, 9.20 u. : idem 28-9.

VERGADERING IN DE BEHEERRAAD

Op maandag 5/9 ll. kwam te 14.30 u. de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer visverbruik in zitting bijeen onder het voorzitterschap van Mevrouw De Rycke-Geerinckx, Hoofdinspectrice van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur, Ondervoorzitter van de vereniging, gezien de h. R. Bauwens, Voorzitter, verontschuldigd was ingevolge verblijf in het buitenland.

Na overweging besloot de raad de kandidatuur van de h. P. Govaert, afgevaardigde van de Nationale Federatie van Viskleinhandelaars, ingevolge afwezigheid, nog in beraad te houden en de benoeming terug in overweging te nemen, nadat de h. P. Govaert meer zou ingeburgerd zijn in de vereniging.

De financiële toestand werd breedvoerig gekommentarieerd en

na bespreking goedgekeurd. Er werd een overzicht gegeven van wat nog moest afgehandeld worden in het kader van de campagne 1965-'66, nl. een seminariedag voor hoteliers te Hoei op 12/9 a.s., propagandaweekend te Sint-Niklaas op 24/9 en 25/9 a.s. en het verspreiden van wandplaten, besteld bij de Deutsche Fischwerbung.

De beheerraad verleent volmacht aan de werkgroep, belast met de uitgifte van het kookboekje. De leden welke erom verzoeken zullen de teksten toegestuurd krijgen.

Een eerste bespreking nopens de campagne 1966-'67 greep plaats en de door de beheerders overgemaakte suggesties werden aan de leden medegedeeld. Een plan met kostenkalkulatie zal nu opgemaakt worden, teneinde het programma definitief te bespreken.

**DE UITVOER VAN
VISSERIJPRODUKTEN IN
JANUARI 1966**

De totale uitvoer van visserij-
produkten, vismeel uitgezonderd,
bedroeg in januari 1966 3.227 T
voor 62,2 mln fr.

Vergeleken met januari 1965 is
dit een stijging van 839 T en 17,2
mln fr. Die stijging had vooral be-
trekking op de export van verse
en bevroren vis (sprot, makreel,
filets en overige bodemvis) en be-
werkte bodemvis.

De uitvoer van verse en bevroren
vis bedroeg 2.247 T (1.051 T in
januari 1965). 50 T verse haring
ging naar Frankrijk (38 T) en West-
Duitsland (11 T), 261 T sprot naar
West-Duitsland (154 T) en Neder-
land (107 T) en 147 T makreel naar
Nederland (95 T) en West-Duits-
land (52 T). 90 T kabeljauw werd
uitgevoerd naar Frankrijk (53 T),
West-Duitsland (28 T) en Neder-
land (8 T), 152 T tong naar Frank-
rijk (113 T), Verenigd Koninkrijk
(18 T) en Nederland (14 T), 1.283
T overige vis naar Frankrijk (736
T), West-Duitsland (247 T), Neder-
land (201 T), Denemarken (67 T)
en Verenigd Koninkrijk (19 T), en
229 T filets naar Frankrijk (180 T),
West-Duitsland (14 T), Nederland
(13 T), Italië (9 T) en Zwitserland
(9 T).

De export van bewerkte vis steeg
van 336 T in januari 1965 tot 572 T
in januari 1966. De uitvoer van
gerookte haring bedroeg 8 T (w.v.
7 T naar Frankrijk), van sprot 9 T
(naar Frankrijk) en van makreel 2
T (eveneens naar Frankrijk), 521 T
kabeljauw gingen naar Kongo-Leo
(274 T), West-Duitsland (185 T),
Kongo-Brazza (56 T) en Jamaica
(5 T) en van de 31 T overige be-
werkte vis ging het meest naar
Kongo-Leo (30 T).

De verkoop van schaal- en week-
dieren aan het buitenland daalde
van 17 tot 7 T. De export van on-
gepelde garnalen bedroeg 1 T, van
gepelde garnalen 1 T en van mos-
selen eveneens 1 T. Van de 4 T
overige uitgevoerde schaal- en
weekdieren ging het grootste deel
naar Kongo-Leo.

18 T viskonserven (zelfde hoe-
veelheid als vorig jaar) gingen
naar Griekenland (5 T, Kongo-Leo
(5 T), Frankrijk (5 T), West-Duits-
land (1 T), Burundi (1 T) en Ne-
derland (1 T).

De uitvoer van conserven van
schaal- en weekdieren bedroeg
slechts 1 T tegenover 4 T in januari
1965 en ging naar Nederland en
Kongo-Leo.

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

SOORTEN

1. Verse vis

Zoetwatervis	25.781
Haring	89.897
Sprot	63.710
Makreel	337
Overige (bodemvis) in filets	117.990
Overige	753.724

2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis

Gezouten haring	—
Gerookte haring	13.403
Sprot	15.185
Makreel	196
Overige	307.677

3. Schaal- en weekdieren

Ongepelde garnalen	7.178
Gepelde garnalen	506
Mosselen	4.881
Overige	4.495

4. Viskonserven

5. Konserven van schaal- en weekdieren

TOTAAL

6. Vismeel

ALGEMEEN TOTAAL

	Januari 1965		januari 1966
Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)	Hoeveelh. (kg)	Waarde (F)
1.051.439	27.332.040	2.247.001	44.277.848
25.781	2.662.942	33.193	2.261.556
89.897	674.695	49.901	697.054
63.710	417.214	261.948	2.959.281
337	5.529	147.935	1.495.400
117.990	3.655.673	229.049	7.850.435
753.724	19.915.987	1.524.975	29.014.122
336.461	8.243.970	572.078	12.782.249
—	—	48	2.010
13.403	470.892	7.781	263.498
15.185	437.293	9.025	265.752
196	5.580	2.579	74.890
307.677	7.330.205	552.645	12.176.099
17.060	1.003.734	7.391	916.686
7.178	342.779	868	119.774
506	56.230	1.021	124.023
4.881	49.155	1.097	29.750
4.495	555.570	4.405	643.139
18.633	699.012	18.855	557.400
4.301	234.156	728	102.728
1.427.894	37.512.912	2.846.053	58.636.911
960.300	7.495.000	381.500	3.595.000
2.388.194	45.007.912	3.227.553	62.231.911

**AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN
IN JANUARI 1966 in NEDERLAND**

SOORTEN

1. BODEMVIS

Kabeljauw	804
Schelvis	784
Koolvis	237
Wijting	380
Schol	1.778
Tong	215
Tarbot	60
Roggen	16
Overige	294

TOTAAL

2. PELAGISCHE VIS

Verse haring	3.401
Gezouten haring	143
Makreel	414
Sprot	1.415
Overige	34

TOTAAL

3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Oesters	77
Mosselen	9.659
Garnalen	424
Overige	26

TOTAAL

ALGEMEEN TOTAAL

IJsselmeervisserij

Niet voor consumptie

Hoeveelh. T	Waarde 1000 fr.	Gem. pr. cts/kg	Hoeveelh. T	Waarde 1000 fr.	Gem. pr. cts/kg
804	726	90	1.903	1.294	68
784	425	54	1.560	576	37
237	163	69	504	208	41
380	204	54	448	230	51
1.778	1.302	73	2.372	1.799	76
215	1.574	735	1.436	4.664	325
60	251	418	84	259	308
16	10	62	27	21	78
294	211	72	438	288	66
4.568	4.866	106	8.772	9.339	106
3.401	1.449	43	2.237	1.487	66
143	79	55	877	786	90
414	258	62	1	1	93
1.415	303	21	1.230	263	21
34	20	59	13	8	61
5.407	2.101	39	4.358	2.545	58
77	464	606	74	493	668
9.659	1.137	12	5.708	665	12
424	1.017	240	419	1.198	286
26	17	62	14	12	83
10.186	2.635	26	6.215	2.368	38
20.161	9.602	47	19.345	14.252	73
70	57	81	23	15	67
576	31	5	528	50	9

Markt IJmuiden

Besommingen in IJmuiden van WOENSDAG: KW. 165, f 9420; KW.217, f 12.000; KW. 70, f 2355; KW.94, f 1545; KW.15, f 21.370; KW.121, f 1790; VL.110, f 15.230; VL.153, f 2760.

DONDERDAG zorgden 12 schepen in IJmuiden voor 3535 kisten vis, waarvan 1200 schelvis, 130 wijting, 80 gul en kabeljauw, 340 kleine gul, 500 koolvis, 600 haring, 750 kleine haring, 10 makreel, 192 kleine makreel, 320 schol, 5 tarbot, 130 varia, 15.000 kg tong en 250 stuks kabeljauw.

In Katwijk voerde de KW.54 353 kantjes aan en de KW.32 210 kantjes. De prijzen waren: steurharing f 43-54 per kantje. In Schevingen was de aanvoer 20 wijting, 600 haring, 150 kleine haring, 250 schol, 10.000 kg tong. Besommingen van donderdag in IJmuiden: KW.152, f 14.350; KW.59, f 9050; KW.54, f 12.210; KW.94, f 740; KW.44, f 16.500; VL.105, f 17.640.

VRIJDAG zorgden in IJmuiden 32 schepen voor 3095 kisten vis, waarvan 40 schelvis, 90 wijting, 180 gul en kabeljauw, 50 kleine gul, 1250 haring, 230 kleine haring, 15 makreel, 100 kisten makreel, 620 schol, 10 tarbot, 20 haai, 100 tofers, 120 varia, 30.000 kg tong en 850 stuks kabeljauw. In Katwijk werden aangevoerd 805 kantjes haring. Prijzen: volle haring f 76-96, steurharing f 52-60, ijle haring f 50.

MAANDAG zorgden 80 schepen in IJmuiden voor 11.200 kisten vis, waarvan 610 schelvis, 1210 wijting, 1450 gul en kabeljauw, 4750 haring, 1740 kleine haring, 120 makreel, 30 tarbot, 1400 schol, 600 varia, 32.000 kg tong en 520 stuks kabeljauw. De aanvoer in Katwijk was 930 kantjes haring. Prijzen: volle haring f 139, groot f 82-116, steurharing f 51-61.

In Scheveningen was de aanvoer 10 schelvis, 450 wijting, 600 gul en kabeljauw, 2100 haring, 1950 kleine haring, 50 makreel, 40 kleine makreel, 50 schol, 150 varia, 1200 kg tong. Besommingen van maandag in IJmuiden: KW.26, f 3400; KW.183, f 4730; KW.126, f 5940; KW.226 f 10.350; KW.186, f 4350; KW.143, f 9120; KW.145, f 7830; KW.24, f 6970; KW.172, f 3920; KW.156, f 4700; KW.200, f 8090; KW.114, f 5020; KW.125, f 6590; KW.215, f 8870; KW.162, f 7040; KW.164, f 7330; KW.141, f 8950; KW.97, f 9650; KW.212, f 12.650; KW.195, f 9860; KW.12, f 4700; KW.99, f 500; KW.196, f 11.180; KW.91, f 7950; KW.63, f 4285; KW.17, f 4880; KW.191, f 5110; KW.69, f 4390; KW.40, f 4920; KW.92, f 5140; KW.160, f 4200; KW.144, f 11.500; IJM.73, f 7730; IJM.45, f 7800; WR.115, f 18.860.

DINSDAG was de aanvoer in IJmuiden 10.289 kisten vis, waarvan 1357 schelvis, 1105 wijting, 1228 gul en kabeljauw, 439 koolvis, 5035 haring, 1608 kleine haring, 76 tofers, 142 makreel, 325 diversen, 456 schol, 5 tarbot. In Katwijk was de aanvoer 2377 kantjes haring en 90 verse haring. Prijs: verse haring f 19, volle f 73-114, steurharing f 47-59.

In Scheveningen was de aanvoer 15 schelvis, 80 wijting, 20 gul en kabeljauw, 600 haring, 730 kleine haring, 60 makreel, 5 schol, 100 kg tong.

Besommingen van DINSDAG in IJmuiden: KW.73, f 6750; KW.98, f 6660; KW.190, f 5640; KW.116, f 6320; KW.161, f 6230; KW.136 en KW.134, f 5650; KW.137, f 6100;

KW. 221, f 9010; KW.51, f 5110; KW.204, f 2190; KW.132, f 10.950; KW.159, f 9060; KW.108, f 3720; KW.166, f 3410; IJM.46, f 11.380; IJM.154, f 10.350; VL.103, f 11.720.

WOENSDAG zorgden drie schepen in IJmuiden voor 1400 kisten vis, waarvan 600 schelvis, 70 gul en kabeljauw, 390 koolvis, 150 makreel, 180 varia, 10 schol, 300 kg tong, 320 stuks kabeljauw. In Katwijk was de aanvoer 335 kantjes. Prijzen: volle haring f 71-105, ijle f 58-67. In Scheveningen werd geen vis aangevoerd.

RODE STEURGARNAAL

In Den Oever is maandag voor het eerst rode steurharing aangevoerd door Nederlandse vissers. Het was die dag ook vlaggetjesdag in Den Oever, een feest, dat duizenden mensen trok, die vooral een ware veldslag leverden om de gratis vis-hapjes in de afslag.

De veiling van de garnalen geschiedde om 10 uur, met als aanwezige o.m. de gevormachte minister van Suriname, dr. J.F.E. Einaar. De rode steurgarnaal wordt gevangen op de Fleengronden en in het Vaamdiep onder de Britse kust. De Nederlandse visserij hierop is nu mogelijk geworden, dank zij de overheidssteun in het kader van de structuurverbetering.

GEEN MOSSELZAAD

Een groot deel van de Zeeuwse mosselkwekersvloot heeft maandag bij de opening van de zaadbanken vergeefs naar mosselzaad in de Zeeuwse stromen gezocht. Enkele vaartuigen hadden geluk doordat zij op de punt van de Krammerplas voor de haven van Bruinisse een kleine hoeveelheid konden vinden. Noch van de Oosterschelde, noch van de Westerschelde, zijn verder mosselzaadvangsten gemeld.

De zaadbanken bij Scharendijke zijn tengevolge van de deltawerken in het Brouwershavense gat verzand. Ook in de laagte van Renesse, tot voor enkele jaren een belangrijke vindplaats voor mosselzaad, schijnt van zaadvangsten geen sprake te zijn. Opmerkelijk noemen deskundigen het dat in Krammer en Volkerak op verpachte percelen wel zaadval voorkomt.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

AANVOER EN OPBRENGST IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN

JUNI 1966

JUNI 1965

VISSOORT	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	782.066	281.514,—	243.635	88.322,—
Gez. haring	163.333	239.369,—	53.933	95.520,—
Makreel	215.683	91.877,—	744.593	254.721,—
Gez. makreel	1.980	1.042,—	13.680	4.901,—
Schelvis	1.293.476	427.407,—	1.744.084	485.413,—
Kabeljauw	984.466	555.043,—	1.607.873	817.019,—
Koolvis	535.483	193.594,—	530.423	182.134,—
Wijting	555.363	193.625,—	466.531	146.816,—
Leng	21.912	13.343,—	27.815	15.098,—
Heek	9.116	10.847,—	7.895	10.994,—
Poon	21.911	10.764,—	29.877	13.568,—
Wolf	16.185	12.128,—	14.038	11.169,—
Roodbaars	—	—	115.039	51.089,—
Hammen	2.514	5.462,—	1.378	3.783,—
Haai	21.883	9.994,—	30.658	11.165,—
Schol	876.317	605.528,—	860.077	607.732,—
Bot	1.414	248,—	664	124,—
Schar	36.751	12.787,—	14.396	7.017,—
Tong	749.011	2.165.901,—	265.951	1.432.393,—
Tarbot	57.832	172.647,—	51.505	175.529,—
Griet	5.468	9.302,—	4.369	10.589,—
Tongschar	4.320	5.653,—	5.735	10.497,—
Schartong	979	750,—	365	350,—
Heilbot	3.771	14.552,—	11.397	20.751,—
Rog	2.514	1.865,—	3.556	2.446,—
Vleet	3.091	3.931,—	3.290	4.340,—
Gek. garnalen	1.814	3.282,—	1.631	3.491,—
Diversen	1.515	1.896,—	2.748	2.796,—
Consignaties	5.841	8.131,—	15.253	10.579,—
	6.376.009	5.052.482,—	6.872.389	4.480.346,—

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 3-9-1966

Weer sloeg de dood toe en rukte een overbekend «zeekanter» uit ons midden weg. Want overal bekend was Cornelis Laurus Bom, die op 31 augustus op 77-jarige leeftijd overleed. Maar je moest hier op Yerseke niet vragen naar hem met zijn eigenlijke naam, want dan was 't moeilijk hem te vinden. Zoals zo velen hier had ook hij een scheld- of bijnaam. Noemde je Keesje van Punte dan wist iedereen wie bedoeld werd en in handelskringen stond hij bekend als Bom-Christiaanse. Deze man, op Yerseke geboren, en slechts na enige jaren onderbreking door verblijf in Amerika in zijn jonge jaren, heeft altijd op Yerseke gewoond en gewerkt. Van alles deed hij; was partikulier visser, mosselkweker eerst en later ook mosselverzender van formaat. Was oesterkweker, panneboer en oester-

verzender. In al die branches had hij talloze kennissen en relaties, tot in Parijs toe. Van de Zeeuwse mossel- en oestervisserij ben ik zeker dat niet één hem niet kende. Hoewel opstuiwend en driftig van aard, geloof ik niet dat hij vijanden had. Hij was ook zeer lichtgelovig en dat is wel de (of een) van de redenen dat hij aan «de Beurs» terecht kwam en in alle, vaak riskante beleggingen, geld stak. Hij ondervond meer dan eens: «Want schepen, brieven, geld en goed, En beursgeloof is eb en vloed. De beurs wordt om haar geld gestolen. De winst verandert met de wind. d'Een mist hetgeen een ander wint. 't Is kunst te winnen en bewaren. Uw wissel draaft vast op en neer. En dat maakt vaak wel knecht van heer» (Vondel). En naar we menen was ook dit «speculeren» de reden dat die toch zo goede Kees, ondanks al zijn ijver en al zijn aanpakken, meer als «knecht» dan als «heer»

aan zijn einde kwam. De steeds slinkende «kaagroep» verloor in hem een lid van bijzonder slag en allen zullen hem missen. Ook wij! Hij ruste in vrede.

In ons plaatselijk blaadje lezen we dat: «In onderling overleg met de oesterverzenders is besloten het seizoen per 1 september (donderdag) te openen. De verzendprijzen en gewichten werden als volgt vastgesteld: 6/0 (100 kg per 1000 stuks), fl. 650; 5/0 9 kg, fl. 590; 4/0 80 kg, 530; 3/0 70 kg, fl. 460; 2/0 60 kg, fl. 380; 1/0 50 kg, fl. 300. 1ste soort, 40 kg, fl. 220. We weten niet (meer) hoe de prijzen vorig jaar waren. Wel weten we (en dit is iets voorname) dat de viskwaliteit prima is. Ook schijnt de groei, ondanks het koude zomerweer en tegen alle verwachtingen in, redelijk te zijn. Laten we hopen dat die doorzetters (want dat mag men bepaald zeggen!) goede uitkomsten mogen bekomen. De mossels beginnen nu goed te trekken en van schade door zaadval horen we niet meer. Mogen we daaruit opmaken dat het (gelukkig zou dit zijn) nog wat meevalt? Duitse mossels en/of Deense kwamen weer, zij het niet met grote

quanta, hier aan en werden op de verwaterplaatsen gelost. In ons streekblad lezen we dat het met de schaderegeling voor de enige jaren geleden zo zeer getroffen oesterkwekers nog lang niet voor mekaar is. Veel water zal nog de Oosterschelde in- en uitstromen eer alles in kannen en kruiken is en de ex-oesterkwekers precies zullen weten waaraan toe zij. Een onplezierige, doch blijkbaar onvermijdelijke gang van zaken. Het is hier wel: «Met grote heren is het kwaad kersen eten». Als we nu verder gaan met het commentariëren van enige gezegden van de laatste tijd dienen we te wijzen op hetgeen de h. Vandenberg de Bruinisse onlangs op een der (schier talloze) vergaderingen zeide: «Het kweken van mossels is niet nadelig voor dichtbij gelegen oesters». Hij merkte dit op omdat (we menen) het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse stromen als één der redenen had opgegeven voor het niet in gebruik geven van voormalige oesterpercelen in de Oosterschelde (de Yerseke en Bergen-op-Zoomse bank) aan de mosselkwekers. Indien er iemand is die daarover kan spreken, dan is dit zeker Vandenberg. Reeds jaren en jaren, eerst zijn vader en later hij als zoon, hadden hun oesterpercelen vrijwel alle liggen tussen de met mossels bezaaide gronden daar bij Bruinisse in de Grevelingen. Di twil weer niet zeggen dat hij alleen uit ervaring kan spreken. Talloze oesterkwekers, hoofdzakelijk uit Yerseke, doch ook uit Pholen, Krabbendijke en Wemeldinge, zaaiden daa reveens oesters tussen de mosselgronden. Op de Battenoordse Herkingse Bank bij de Onderplaat bij het Dijkwater en vaak met groot succes. Dan de terreinen hier op Yerseke en Bergse Bank zijn zo groot en uitgestrekt dat heel ver van de met oesters bezaaide gronden kan worden weggebleven en toch nog een reuzegroot terrein, zonder vrees voor enig nadeel voor de oesterkwekers, voor mosselgrond kan worden bestemd. Maar... «Wie baas is regeert, al is het niet altijd juist».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	1-9-1966	2-9-1966	5-9-1966	7-9-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	7.59- 6.98	7.64- 7.17	7.39- 7.17	7.52- —
¼ tongen — ¼ sole	7.30- 6.92	7.24- 6.92	7.11- 6.89	7.52- —
Bloktongen — Sole moyenne	3.11- 7.76	2.84- 2.62	2.93- 2.78	4.52- 4.30
Voor-kleine — Petite	3.— 2.75	2.83- 2.58	2.99- 2.82	4.69- —
Kleine — Toute petite	2.29- 2.14	2.37- 2.14	2.92- 2.78	4.02- —
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.80- 6.—	7.70- 6.60	6.70- 5.—	6.10- 6.—
Middel — Moyenne	.....	200.0-130.0	222.0-115.0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	142.0-45.—	192.0- —	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Pile	65.—157.—	70.—60.—	65.—63.—	.....
Grote iek — Grosse	65.—157.—	70.—60.—	65.—63.—	.....
Kleine iek — Petite	66.—55.—	70.—68.—	69.—63.—	98.—
Iek 3e slag — 3e sorte	66.—55.—	71.—52.—	51.—43.—	86.—
Platjes — Toute petite	61.—31.—	48.—78.—	43.—31.—	60.—58.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42.—35.—	73.—57.—	63.—31.—	52.—40.—
Middel — Moyen	35.—29.—	60.—25.—	56.—36.—	46.—27.—
Kleine — Petit	22.—15.—	44.—23.—	60.—38.—	35.—16.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	38.—33.—	32.—29.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	21.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	115.0-49.—	60.—44.—	64.—48.—	50.—40.—
Gullen — Petit cabillaud	51.—25.—	50.—20.—	60.—24.—	60.—32.—
Hozemondhamme — Baudroie	144.0—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	30.—17.—	45.—28.—	37.—22.—	38.—22.—
Schar — Limande	30.—25.—	38.—24.—	27.—16.—	33.—
Steenschol — Sole limande	.....	76.—71.—	84.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	54.—	39.—28.—	47.—17.—	57.—16.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	49.—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22.—12.50	28.—13.—	24.—13.—	.....
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	38.—28.—	38.—31.—	50.—
Steenhok — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.20- 5.80	.....	.....	6.50- 5.70
Koolvis — Colin	40.—17.—	.....	56.—	54.—23.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	51.—48.—	.....	.....	79.—67.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	6.40- 5.70	.....

VOOR

NIUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
(5824V)

ALLER VERTROUWEN

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

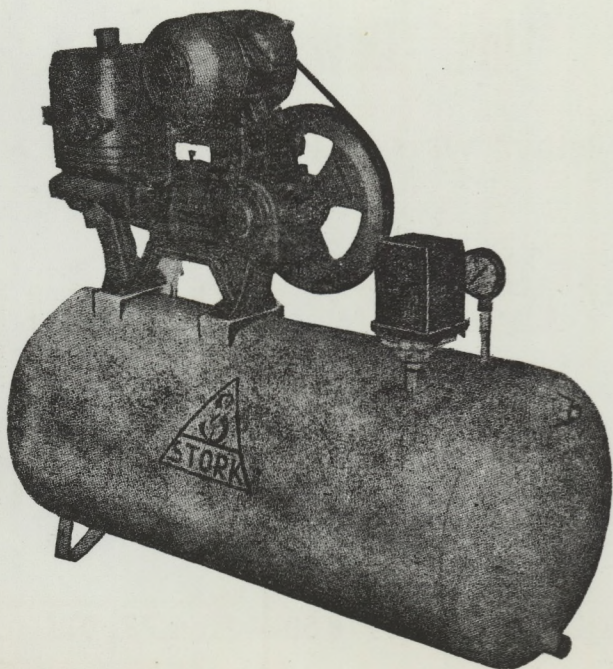
VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

ALLE ZEEKAARTEN

NOORDZEEBOEKHANDEL
VINDICTIVELAAN 22
OOSTENDE
TEL. 725 23

IN DE VAART ZOALS THUIS...



ZOETWATER ONDER DRUK
VOOR KOKEN, DRINKEN, WASSEN
DANK ZIJ DE



STORK

HYDROFOORGROEP

MET GELIJKSTROOMMOTOR - 24 V

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & CIE S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2
TEL. (02) 25 96-20 (8 l.) - TELEX (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE - TEL. (050) 157 60

(1-5403V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE

ZATERDAG 10 SEPTEMBER
van 22 uur af

JEAN VALLEE

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

Rita Gutte :
zang

Franz André :
piano

ZONDAG 11 SEPTEMBER
te 21 uur

British Ball

met

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

verkiezing «MISS BRITISH BALL 1966»

tussen de wekelijkse
winnaressen

Inkom : 30 fr.
Consumpties : 15 frs
(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Conferentiezaal

TOT 15 SEPTEMBER
CHINA

Missies van Scheut

Inkomhall

TOT 18 SEPTEMBER

KUNST VAN AFRIKA,
OCEANIE EN
AMERIKA

Montrosezaal

TOT 18 SEPTEMBER
ARIE MANDELBAUM

U die met vakantie gaat !
U die fotografeert en filmt !
Neem deel aan het groot

INTERNATIONAAL FESTIVAL van de VAKANTIEFILM

ingericht door
het Casino-Kursaal Oostende
voor kineasten en fotografen
(liefhebbers)

Sensationele prijzen
te winnen !

Dokumentatie wordt op
verzoek gratis verzonden.

VOOR ALLE INLICHTINGEN
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(8613W — 6588N — 5843V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10