# HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 16 september 1966
Prijs 10 F
Nr. 37
Verschijnt wekelijks

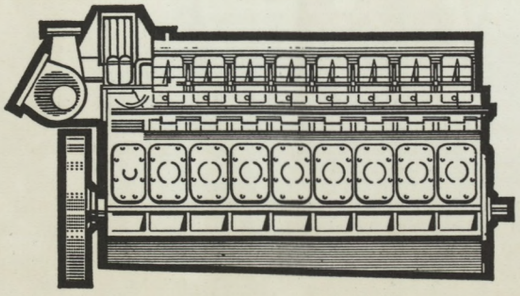
basford Z 4065



# Zo is een STORK in z'n element

Onder alle denkbare omstandigheden levert een Stork zijn soepele, betrouwbare kracht. Zijn taai uithoudingsvermogen, economisch brandstofverbruik en zijn gering en eenvoudig onderhoud maken de Stork tot een kwalitatief hoog genoteerd staande dieselmotor.

Leverbaar voor de visserij in vermogens van 150-660 p.k. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8-cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE**
**POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

**STORK**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

# HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 16 september 1966
Nr. 37

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14


# HET KABAAL TEGEN DE REDERSCENTRALE

## Een nieuwe aanval - Wat schuilt daarachter ?

De drie vertegenwoordigers van de nieuwe Redersbond zonden naar ons blad hun opmerkingen omtrent de in ons vakblad verschenen artikelen over de opvangregeling aan de Oostkust, doorspekt met allerlei persoonlijke aanvallen, die niets met de opvangregeling te zien hebben.

Burgemeester Vandamme van Brugge had ons en hen verzocht alle polemieken achterwege te laten, om hem de kans te geven in de toestand te Zeebrugge te helpen bemiddelen; want de h. Vandamme heeft ons onomwonden verklaard, alles te zullen doen wat hij mogelijk acht om de eenheid in de visserij te behouden, wetende dat zonder deze eenheid het bedrijf er veel zal onder te lijden hebben. Wij hebben burgemeester Vandamme beloofd hem geen stokken in de wielen te zullen steken, op voorwaarde dat de tegenpartij eveneens het resultaat zou afwachten van de bemoeiïngen, die de Burgemeester zich zou getroosten. Daarom hebben we die fameuze brief van de Redersbond niet gepubliceerd.

We zullen die brief ook in de toekomst niet moeten publiceren, gezien de drie vertegenwoordigers van de Redersbond hun brief hebben gestencild om naar de reders te zenden en verder trachten elkeen op te jagen. Intussen menen we deze openlijke aanval te moeten beantwoorden.

### ALB. UTTERWULGHE / BAILYU / NAERT

De twee eerstgenoemden waren beheerders van de Rederscentrale. Vóór dat de Redersbond werd gesticht, hebben ze bijna nooit de vergaderingen van Rederscentrale bijgewoond.

Dat bewijst dat de Rederscentrale toen buitengewoon goed marcheerde, gezien deze twee beheerders het niet nodig vonden de vergaderingen bij te wonen, en dus geen nieuwe voorstellen te doen hadden of helemaal geen opmerkingen hadden te maken op de werking van de Rederscentrale. (Tenandere, de vele andere (26 in getal — 10 voor de Oostkust, 14 voor Oostende en 2 voor Nieuwpoort) beheerders van Rederscentrale zijn toch ook allemaal geen boertjes ?)

De h. Naert, «would be sekretaris», schrijft dat de reders, die trouw gebleven zijn aan de Rederscentrale, naar de Redersbond niet durven overkomen, omdat zij voor een of ander zouden getekend hebben. AL de reders van Oostende en Nieuwpoort en de helft van deze van Zeebrugge, zijn lid gebleven en hebben zich dus door avonturieraangelegenheden niet laten beetnemen.

De h. Naert, die hier op sluwe wijze een andere Maatschappij wil bedoelen, welke een koöperatieve is, schijnt niet te weten dat niemand verplicht werd of wordt, lid te zijn van om het even welke Redersbond, vermits er sedert acht jaar slechts één bond en één opvangregeling bestaat. Integendeel, wij zouden de h. Naert er moeten aan herinneren dat hij eveneens voor zijn schoonmoeder steun heeft ontvangen van Hulp in Nood, waarvoor hij op dat ogenblik deze maatschappij dan nog uiterst dankbaar is geweest.

Gans de zaak van het kabaal tegen de opvangregeling en de Rederscentrale is gelegen in het feit dat dit zelfde heerschap, zijn kandidatuur meer dan één jaar geleden gesteld heeft om sekretaris te worden van de Redersvereniging «Hand in Hand», Zeebrugge, waar hij geweigerd werd omdat Naert volgens de Beheerraad, **tevens reder** deelgenoot is in een vaartuig en sekretaris van de politieke Christelijke Volkspartij te Heist.

De Beheerraad oordeelde dat een reder, noch een bediende van politieke groeperingen, in een redersberoepsvereniging als bediende op zijn plaats was en dat dit zou aanleiding kunnen geven tot veel kritiek. Sedertdien heeft dit heerschap gemeend allerlei kritiek te moeten maken, welke in de ogen van kleine mensen gemakkelijk ingang vinden van het ogenblik dat men hen maar wijs maakt, dat alles door hem of door de nieuwe bond veel beter zal geschieden.

De enkele maanden die verlopen zijn bewijzen dit, en de toekomst zal dit ten andere verder uitwijzen.

Wat daarin spijtig is, is dat de direktie van de Vismijn van Zeebrugge een grote onrechtvaardigheid heeft begaan met alle reders van Zeebrugge in het stadsbureau ter Vismijn Zeebrugge uit te nodigen en hen verzocht heeft te willen lid worden van die nieuwe bond en de ledenlijst ter ondertekening in het stadsbureel lag, zoals alle opruierij daar bedisseld wordt.

Dit is veel erger, daar de stadsoverheid van de vismijn zich daarin te onthouden had, wat zij ook betrachtte om de havenbelangen van Zeebrugge te verdedigen. Zonder deze tussenkomst ware er waarschijnlijk van gans dit kabaal, uit persoonlijke veten voortspruitend, nooit iets terecht gekomen, en zou dit zeker eindigen moesten de bemoeiïngen alleen beogen op te bouwen, in plaats van af te breken, zo er iets verkeerds loopt.

Gans de werking van de opvangregeling wordt ten andere van dichtbij gevolgd en gedikteerd door de Minister van Landbouw en geschiedt met diens goedkeuring.

### DE WERKING VAN DE REDERSBOND

— Van haar leden koopt de Redersbond soms de op te vangen vis, soms niet. Dat kunnen de cijfers bewijzen.
— De reder van de Z.572 heeft te Oostende met de Rederscentrale gesproken; daar was niemand van de Redersbond bij aanwezig. Dus moeten ze nu de reder van de Z.572 niet willen in het gedrang brengen. Hij is korrekt geweest.
— De Redersbond heeft nog geen voorstellen gedaan aan de sprotvissers en laat ze vallen, zoals ze ook de garnaalvissers laat vallen (alhoewel ze beweren dat daar de scheuring begonnen is).
— De minimumprijs wordt door de nieuwe bond niet onmiddellik aan de reder uitbetaald, (waarom eigenlijk niet ?) zodat de afrekening van de afslag een onjuiste afrekening is, waardoor de reders later veel moeilijkheden kunnen ondervinden.
— De bemanning heeft geen volledig aandeel in de opgevangen vis, tenzij de reder later aanvullende loonsberekeningen laat maken. Welk bemanningslid (en welke reder ?) zal er hier de boekhouding van moeten bijhouden of wie zal er hier anders bedrogen worden ?
— Wat is er aan de Oostkust sindsdien veranderd en verbeterd ? In elk geval de losserskwestie niet. Integendeel : de goede vislossers worden benadeeld en de vis bijgevolg slecht gesorteerd.

Heren van de Redersbond,

Gij beweert dat de leiding van de Rederscentrale bij de hogere overheid geen aanzien meer heeft, maar hebben jullie er al ooit gehad. En heeft er iemand al ooit zoveel voor de visserij gedaan als zij ? Wie zal ooit hun verwezenlijkingen voor ons allen kunnen nadoen ? Verder durven wij altijd beweren dat sommige ministers en heel wat ambtenaren niet eens uw bestaan kennen en over de leider oordelend toch altijd kunnen verklaren dat hij in en met en door de Rederscentrale voor de visserij iets heeft weten te doen en als dat in de toekomst niet meer het geval zou zijn, zal dat uw schuld wezen, **omdat ge de eenheid wilt breken,** waarvoor jarenlang geijverd werd.

Als ieder van uw gedrieen de zware schuld op zijn hoofd wil nemen ooit verantwoordelijk te zullen zijn voor de teleurgang van de visserij, is dat uw bedroevend recht, maar het zal uw schande worden... en aan de ganse visserij enorme schade berokkenen, omdat persoonlijke belangen niet gediend werden.

**De Redaktie**

## SCHITTEREND FEESTPROGRAMMA ROND HEISTSE EEUWELING

# *Luisterrijke feestviering voor Frans Vantorre*

**Heist, de Humorstad bij uitstek aan onze kust, zal in de eerstkomende dagen haar naam en faam alle eer aandoen. Aanleiding hiertoe is een schitterend feestprogramma dat samengesteld werd door het «Initiatief Heist-Duinbergen», en dat volledig is uitgebouwd rondom de figuur van Frans Vantorre, die 100 jaar is geworden.**

### DE EEUWELING

Frans Vantorre stamt uit een familie waarin de hoge leeftijden als het ware een traditie zijn geworden. Twee broers van de gevierde bereikten inderdaad de leeftijd van respektievelijk 88 en 92 jaar, terwijl een zuster eveneens 92 jaar werd.

Frans Vantorre werd geboren te Heist op 15 september 1866 en kwam van kindsbeen af in de zeevisserij terecht. Het spreekt dan ook voor zichzelf dat hij hieraan zijn grootste aktiviteiten heeft gewijd.

Als stuurman en tevens eigenaar van een vissersloep voer hij 47 jaar ter visserij uit. Door zijn vakbekwaamheid werd hij aangeduid als lesgever in technische en praktische vakken in de visserijschool. Tevens was hij een der medestichter van de «Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij» en was een der promotors in de verdere uitbouw van dit organisme.

Benevens de zeevisserij ging zijn belangstelling uit naar de meest uiteenlopende zaken. Geen enkel mens kan hedendaags spreken over de uitbouw van de stad Heist, die uitgroeide van een klein vissersdorp tot een kuststad waar toerisme en... humor hoogtij vieren.

Thans geniet hij van een verdiende rust bij zijn dochter in het «Hotel Royal» te Heist.

### HET FEESTPROGRAMMA

Zoals reeds vermeld werd door het «Initiatief Heist-Duinbergen» 'n veelomvattend feestprogramma uitgewerkt, met als hoofddoel de viering van Frans Vantorre.

Zondag jl. werd dit programma overigens ingezet met een speciale provinciale duivenvlucht vanuit Breteuil, nl. de «Eeuwfeestvlucht Frans Vantorre», waaraan zo maar eventjes 60.000 fr. prijzen verbonden waren. Het dient inderdaad gezegd dat de gevierde een verwoed duivenliefhebber was en nog is en als dusdanig een wijdverspreide fam geniet.

Op donderdag 15 september te 11 u. 15 op de Grote Markt wordt de eeuweling door de schoolgaande jeugd gehuldigd, waarna ten stadhuize de 100-jarige door het gemeentebestuur in de bloempjes zal worden gezet Ook wordt dan overgegaan tot de officiële opening van een tentoonstelling «Heist en Frans: 100 jaar», en wel door de h. Vantorre zelf. Deze tentoonstelling (waarvan nadere details hierna) blijft voor het publiek toegankelijk op donderdag 15 september, vrijdag 16, zaterdag 17 en zondag 18 september, telkens van 10 tot 12 u., van 14 tot 17 u. en van 19 tot 21 u., op maandag 19, dinsdag 20 en woensdag 21 sept., telkens van 19 tot 21 u.

Op zaterdag 17 sept. te 20 u. op het Canadezenplein gaat vervolgens het «Festival van het Visserslied» door, m.m.v. het zangkoor «Cantabile Knokke-Heist» en van folkloregroep der «Heistse Klakkertjes».

Op zondag 18 sept. te 11 u. 15, dankmis in de Sint-Antoniuskerk; te 11 u. 45 rit per koets door Heist. Ten slotte op zaterdag 24, zondag 25 en maandag 26 sept. a.s. telkens te 14 u. 30, huldeschietingen Jubilaris Frans Vantorre, georganiseerd door «De Duinengalm».

### TENTOONSTELLING «OUD HEYST»

Onder het moto «Frans en Heist: 100 jaar», werd op het stadhuis een tentoonstelling ingericht. Het lag hierbij in de bedoeling der inrichters even terug te gaan in de geschiedenis, zowel van Heist als van haar eeuweling. Doeken worden o.m. tentoongesteld van Delsaux, Depauw, Dumonceau, Permeke, Philippart, Pottier, e.a. Hiernaast worden ook een groot aantal postkaarten foto's, akwarellen en boeken ten toongesteld.

Achteraan in de zaal zal er tevens om het halfuur en om het uur een montage vertoond worden van een 12-tal minuten, gewijd aan het vroegere Heistse leven en steeds in het teken van Frans Vantorre.

### DE «FRANS VANTORRE-SLEUTELHOUDER»

Ook de plaatselijke afdeling van het NCMV wil haar steentje bijdragen tot het welslagen van de huldeplechtigheden. Dit gebeurt evenwel op een zeer originele manier, nl. door het uitdelen van 2000 sleutelhouders, voorzien van de foto van Frans Vantorre op de leeftijd van... 99 jaar en 11 maanden.

Onlangs werd op een sleutelhouderveiling een plastieken sleutelhouder (waarvan er slechts 2000 eksemplaren waren) verkocht tegen liefst 9 (nieuwe) Franse frank ! Te Heist moet men er nochtans niet voor betalen Men krijgt een sleutelhouder gratis ten geschenke bij elke aankoop van 300 fr. bij de handelaars die aan de aktie deelnemen en dit van donderdag 15 september a.s. af. — B.

# Veranderingen in de «Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen» augustus 1966

**GESCHRAPT UIT DE VLOOT :**

O.164 «Lydie-Laurette».
Eigenaars : H. Verschelde-Mus.
Geschrapt op 19.8.1966.

Z.561 «Heideroosje».
Eigenaars : Dobbelaere Henriette, Wwe Demaecker H. en Demaecker Gilbert.
Vergaan op 18.8.1966

**NIEUW VAARTUIG :**

Z.469 O.P.S.Q. «Mary» 8,26 - 29,98 - 1966 - 96 - S - motor M.A.K. - 240 P.K. - nr. 12123 - 1966.
Eigenaar : Dobbelaere Frans, Onderwijsstraat 14, Heist-aan-Zee
Navigatie-instrumenten : RF - DN - US.

**VERANDERING VAN NAAM EN EIGENAAR**

O.175 «Marguerite - Marie Louise» wordt O.175 «Theodorus».
Eigenaar : Ryssen Albert, Dr E. Moreauxlaan 177, Oostende.
Navigatie-instrumenten : 2 RF - OP bijvoegen.
Zeebrief afgeleverd op 26-6-1966.

Z.517 «Genoveva - Roger».
Eigenaar : Jan Vantorre-Desmidt, Graaf d'Ursellaan 30, Heist-aan-Zee
Navigatie-instrument : DN bijvoegen.
Zeebrief afgeleverd op 12.8.1966.

**ADRESVERANDERINGEN :**

O.331 «Nadine-Liliane-Josette».
Eigenaar : Viane Maurits, P. Benoitstraat 26, Oostende.

Z.410 «Marco Polo»
Eigenaar : De Rudder Gilbert, Heiststraat 81, Zeebrugge.

# Uitbating in Regie : geldverlies en schadelijk

Dit is wat we eens te meer menen te moeten leren uit een artikel in de IJmuider Courant verschenen en waaruit ook hier blijkt dat de uitbating door de Staat van het vissershavenbedrijf nadelig is voor de handel, de industrie en de visserij.

Het is dan ook niet te verwonderen dat hierop, en met reden, gewezen wordt

Te Boulogne is gans het bedrijf in handen van de koophandelskamer en is deze exploitatie in veel opzichten een voorbeeld te noemen van gezond, snel en goedkoper beheer

Te Oostende zou de exploitatie van de vissershaven veel beter zijn, moest deze haven verhuurd worden aan een maatschappij.

Inderdaad, de aanvoer, het lossen, het sorteren, het wegen, de verkoop en al wat er aan verbonden is, zou in kooperatieve vorm een veel gezonder toestand scheppen en toelaten met moderne middelen en steun van de Staat tot een snelle modernisering van de haven kunnen overgaan.

Nu wordt de vissershaven op een triestige en voor de visserij en vishandel, zeer schadelijke wijze bestuurd en van stadswege behandeld.

Elke kleine wijziging of verbetering maakt het voorwerp uit van jarenlange treuzelingen. Sedert 1962 werd een kommissie gesticht om de visserijinstellingen te moderniseren en uit te breiden.

Als men de uiteenzetting moet volgen door de schepen van de Vissershaven gegeven ,dan zou de oningewijde geloven dat miljoenen fr. aan modernisatiewerken zullen besteed worden.

En wat hun modernisatie noemt is het verbeteren van een baan die er heen leidt en thans ellendig slecht en gevaarlijk is, en het overdekken van het gedeelte haringhalle waar vroeger sporen lagen.

Dat noemt men modernisatie met het oog op de komende vrije markt. Wij noemen het een klucht en politieke bluf, die zeker geen modernisatie kan noch mag genoemd worden. Is er dan geen enkel gemeenteraadslid welke dit bundel eens grondig wil instuderen om met de mensen van het bedrijf de zaak grondig aan te pakken en te volharden, in plaats van zich te onderwerpen aan de politieke tucht van enkele kluchtigaards, die het bedrijf voor den aap houden en die tenslotte binnen twee jaar zeer verwonderd zullen staan dat de Oostendse vissershaven, Visserij Europoort, niet in staat is een tiental vreemde treilers behoorlijk te lossen en te verkopen.

## Reders aandacht !

# DE GEVALLEN WAARBIJ VAREND PERSONEEL HET SCHIP IN DE STEEK LAAT

**Zoals bekend worden de gevallen van kontraktbreuk, t.tz. die gevallen waarbij een lid van de bemanning zonder wettige reden niet aanwezig is bij de voorziene afvaart, door de Rederscentrale, gerechtelijk ingeleid bij de advokaat.**

**De Rederscentrale maakt het dossier op, berekent de te vorderen schadevergoeding e.d.m. en maakt alles over aan de advokaat, zodat de betrokken reder niets anders hoeft te doen dan de gebeurlijke briefwisseling die hij ontvangt en die iets met de zaak te maken heeft, aan de Rederscentrale over te maken.**

**Het is inderdaad zo, dat vele reders dit laatste over het hoofd zien en gebeurlijke briefwisseling gewoon onaangeroerd laten, zodat noch de Rederscentrale, noch de advokaat op de hoogte zijn.**

**Dit is voornamelijk het geval met de brief welke de reder ontvangt van het Parket en waarin de datum wordt medegedeeld waarop zijn zaak voor de Rechtbank zal komen.**

**De Rederscentrale ,noch de advokaat, worden hiervan verwittigd, alleen de betrokken reder.**

**Maakt de reder deze verwittiging niet over aan de Rederscentrale, dan kan ook de advokaat niet worden verwittigd en dan komt de zaak voor de Rechtbank zonder advokaat, zonder reder en zonder schadevergoeding !**

**We vestigen er bijgevolg speciaal de aandacht van elke reder die een geval van kontraktbreuk bij de Rederscentrale in behandeling heeft, op het feit, dat hij onmiddellijk alle briefwisseling die hij in verband met de zaak mocht ontvangen, aan de Rederscentrale dient over te maken.**

**Alleen op die manier zal hij ontgoocheling of moeilijkheden vermijden.**

## Bij het Nationaal Paritair Komitee voor het Havenbedrijf

# ONTSLAG EN VERVANGING VAN LEDEN

Bij Kon. Besluit van 28 juli 1966 verschenen in het Staatsblad van 9 september jl. : wordt eervol ontslag op zijn aanvraag, verleend aan de h. De Pue F., te Gent, als plaatsvervangend lid van het Nationaal Paritair Comité voor het havenbedrijf.

Bij hetzelfde besluit wordt :

a) de h. Dumarey H., te Oostende, tot effektief lid, werknemersvertegenwoordiger, van dit comité benoemd. Hij zal het mandaat van de h. De Bruycker, te Brugge, overleden effektief lid, voleindigen

b) de h De Kie A., te Gent, tot plaatsvervangend lid, werknemersvertegenwoordiger, van dit comité benoemd, ter vervanging van de h. De Pue F., wiens mandaat hij zal voleindigen.

## Bij het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort

# WIJZIGING STATUTEN KOMPENSATIEFONDS

In het Staatsblad van 10 september jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 28 juli 1966 .waarbij algemeen bindend wordt verklaard, de beslissing welke genomen werd door de Raad van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort, in verband met de wijziging van de statuten van het «Kompensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort».

De wijziging aan de voornoemde statuten heeft betrekking op art. 4. A. § 1. 1. eerste zin van de statuten, vastgesteld bij beslissing van 18 september 1964 en 19 februari 1965, nopens de toekenningsmodaliteiten De inhoud ervan luidt als volgt : «Deze vergoeding wordt toegekend voor elke dag werkloosheid, met een maksimum van 125 dagen per kalenderjaar, aan de arbeiders en arbeidsters die de gestelde voorwaarden voldoen.» «Deze beslissing heeft uitwerking vanaf 21 maart 1966».

Totdaar dit Kon. Besluit. — B

# BIBLIOGRAFIE VISNIJVERHEID EN WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Zoals bekend werd, in het kader van de eerste «Internationale Visserijbeurs» te Oostende door het «Proefstation voor de Zeevisserij» een studiedag ingericht met als tema «Visserijnijverheid en Wetenschappelijk Onderzoek» Op deze overigens zeer belangrijke studiedag werden, benevens door de hh A Van Slijcken, direkteur van het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek te Gent, waaronder het «Proefstation» ressorteert en Hovart direkteur van laatstvernoemd organisme, twee zeer interessante lezingen gegeven.

Inderdaad sprak enerzijds de h. W Vyncke .assistent bij het Proefstation voor de Zeevisserij over «Het Nut van Laboratoriummetoden voor de kwaliteitsverbetering van vis- en visserijprodukten» en anderzijds nad de h Deschacht eveneens assistent bij het «Proefstation» het over de «Sorteerapparatuur in de Visnijverheid».

De verschillende referaten van deze studiedag werden thans integraal in boekvorm uitgegeven door de betrokken instanties; een boekwerk dat zeker een interessant dokument vormt in het kader van onze visserijnijverheid. — B

# DE NACHT VAN DE BOLLE TE BLANKENBERGE

**Zoals reeds in een vorige bijdrage gemeld, zal op zaterdag, 1 oktober as. vanaf 21 uur de «Nacht van de Bolle» plaatsgrijpen; een bal dat uitsluitend werd ingericht ten voordele van het Visserstehuis «De Bolle» en waarvan de integrale opbrengst naar voornoemde liefdadigheidsinstelling gaat.**

**Voor deze gelegenheid kan men beschikken over niet minder dan 3 zalen in het Blankenbergse Casino, nl. de zaal «Lamme Goedzak», alwaar de «The Actif Club» optreedt, de Sunset «Night Club» met het casino-orkest van Alex Scorier en de « Caveau », alwaar de «Cavemen» voor de muzikale omlijsting zullen zorgen. Verder zijn nog vele attrakties voorzien.**

**Kaarten voor dit bal, dat onder de hoge bescherming staat van o.m. Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, zijn verkrijgbaar door storting van 50 fr. per toegangskaart op PCR 994.09 van het Visserstehuis voor jongeren «De Bolle» te Oostende. — B**


**Reders, leest „Het Visserijblad"**



VOORBEHOUDEN

**Diesel-scheepsmotoren**

**DEUTZ**

**VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE**

(5008V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

**In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.**

—o—

## MAANDAGMARKT

Zoals verwacht kreeg men een zeer kalme openingsmarkt. Slechts 13 vaartuigen, waaronder dan nog 4 IJslanders, kwamen hun vangsten verkopen.

Waardoor men kon beschikken over ongeveer 3700 bennen vis. En als we daaraan toevoegen dat daarvan 3000 met IJslandse variëteiten gevuld waren, dan kan men allicht raden dat het met de variatie eerder pover gesteld was.

Wat tong betrof werd er, dank zij drie bokkers, voor ongeveer 7000 kg gezorgd. Voor het grootste gedeelte betrof het natuurlijk weer tong van kleine slag. Verder werd er ook nog voor ongeveer 1000 kg kreeftjes gezorgd.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

De kwaliteit van alle aangevoerde hoeveelheden kon er over het algemeen mee door. Slechts enkele partijen IJslandse soorten vielen enigszins uit de toon. Maar dezen waren dan ook fel in de minderheid.

De verkoop was nogal verschillend vergeleken bij verleden week. Soorten die toen zeer duur van de hand gedan werden, brachten nu veel minder op. Waarbij we in het bijzonder aan tong dachten. Dit terwijl de prijs van de IJslandse soorten eveneens iets lager kwamen te liggen.

De vis die daarentegen van het kanaal, de west en de oost aangevoerd werd, bleef even gevraagd als voorgaande week.

**IJSLAND**

Van de acht IJslanders die voor deze week verwacht werden kwamen er 4 nu hun vangsten presenteren. Met het gevolg dat er van deze visgronden ongeveer 3000 bennen vis aangevoerd werden.

Hoeveelheid die over het algemeen tegen renderende prijzen aan de man gebracht werd. Ook al lagen deze iets lager dan verleden week.

Zo betaalde men voor filetvis steeds vlotte prijzen. Blauwe leng bracht 10 à 15 fr. per kg op. Witte leng ging tegen 11 à 12 fr. van de hand. Terwijl de prijs van grote rode poon rond 10 fr. schommelde. En er voor de kleine sortering ongeveer 8 fr. betaald werd.

Kabeljauw en gul was redelijk gevraagd. Kabeljauw werd tegen 10 à 16 fr. aan de man gebracht. Voor de verschillende sorteringen gul had men 8 à 10 fr. over. Schelvis daarentegen bracht veel minder op dan verleden week. Voor de grootste sortering betaalde men nu 17 à 20 fr. De overige slagen gingen tegen 10 à 15 fr. van de hand.

Alle andere variëteiten werden in eerder schaarse mate aangevoerd. Verschillende werden dan ook tegen zeer mooie prijzen opgekocht. Zo betaalde men voor grote hondstong meer dan 20 fr. Schotse schol bracht 10 à 17 fr. op. Zeewolf werd tegen ongeveer 12 fr. verkocht. En voor schaat bood men tussen 18 en 27 fr.

Zoals de voorgaande weken werd er niet zoveel heilbot en staartvis binnen gebracht. Soorten die steeds even mooie prijzen opbrachten. Heilbot werd tegen 43 à 70 fr. aan de man gebracht. En voor staartvis betaalde men tussen 37 en 53 fr.

Wat tenslotte de besommingen betrof, deze waren begrepen tussen 297.000 en 498.000 fr. Respektievelijk voor de O.217 en O.317.

**KANAAL**

De O.134 was het enige vaartuig dat de markt van kanaalvis voorzag. En was de vangst van dit schip niet zo groot, ongeveer 230 bennen, dan diende anderzijds gezegd dat ze zeer gevarieerd en uitstekend verzorgd was.

En dat de verschillende sorteringen zeer vlot aan de man gebracht werden bewees het feit dat dit vaartuig 231.000 fr. besomde.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

Zo was ronde vis zeer gevraagd. Kabeljauw werd tegen 15 à 20 fr. verkocht. Gul bracht 10 à 15 fr. op. Voor vlaswijting werd ongeveer 15 fr. betaald. En voor leng en koolvis bood men 10 à 12 fr.

Schelvis werd buitengewoon vlot verkocht. De grootste sortering werd tegen 25 fr. ingekocht. Terwijl voor middelslagen en kleinere sorteringen 12 à 16 fr. geboden werd.

Naar rog was er eveneens veel vraag. In het bijzonder naar keilrog. Waarvan de grote sortering tegen nagenoeg 30 fr. aan de man gebracht werden. Dit terwijl voor de gewone rogsoorten 15 à 21 fr betaald werd. Verder werd er voor grote rode knorhaan 27 fr. geboden.

Soorten als steenschol, platvis, haai en schotse schol brachten eveneens zeer renderende prijzen op. Voor laatstgenoemde soort had men meer dan 30 fr. over.

Meer zeldzame en rare vissoorten bleven gewoontegetrouw zeer duur. Zo werd mooie meid tegen 35 à 45 fr. opgekocht. Een paar bennen zonnevis gingen tegen meer dan 30 fr. van de hand. Voor staartvis had men 40 à 55 fr. over. Grote tarbot bracht weinig minder dan 100 fr. op. Terwijl de kleinere slagen en griet 45 à 70 fr. opbrachten. Op te merken viel ook dat een 200-tal kg grotere tongslagen tegen 90 à 105 fr. opgekocht werden.

Belangrijk was verder ook dat er zeer veel belangstelling was bij de verkoop van kleine vis. Zodat soorten als haai, zeehond, kleine rog, kleine rode knorhaan, enz. zeer renderende prijzen toegewezen kregen.

**OOST**

De drie opgekomen bokkers zorgden gezamelijk voor ongeveer 6500 kg en een 50-tal bennen vis. Alles van zeer goede kwaliteit.

Jammer genoeg echter kreeg de tongprijs een flinke deuk. Uitgezonderd dan waar het de luttele hoeveelheden grote tong betrof. Voor loppen, grote en driekwarters telde men 90 à 110 fr. meer.

Voor al de andere sorteringen daarentegen werd veel minder betaald dan verleden week. Zo bracht bloktong nog slechts 58 fr. op. Voor kleine tong werd tegen 45 à 52 fr. aan de man gebracht. Kleine tong ging tegen 40 à 43 fr. van de hand. En de slips brachten 38 fr. op.

De geringe hoeveelheden vis werden zeer vlot verkocht. Vooral naar platvis was er een grote vraag. Zodat deze soort dan ook 16 à 22 fr. opbracht.

Wat nu de opbrengsten betrof, deze waren begrepen tussen 91.000 en 142.000 fr. Respektievelijk voor de Z.212 en de O.174.

**WEST**

Van de west werden, en dit door 5 vaartuigen, ongeveer 500 bennen vis aangevoerd. Waarbij echter opgemerkt diende te worden dat daarvan een groot gedeelte met kleine vissoorten gevuld waren.

Gelukkig echter was er ook daarnaar redelijk veel vraag. Zo bracht de allerkleinste gulsortering iets meer dan 7 fr. op. En waren soorten als haai, zeehond, kleine rode knorhaan en wijting bepaald duur. Voor kleine wijting bvb. werd op het einde van de markt 14 fr. betaald.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

Natuurlijk werden ook de grote vissoorten zeer vlot van de hand gedaan. Grotere gulslagen werden tegen 10 à 16 fr. verkocht. Voor kleine schelvis en grote totten werd meer dan 11 fr. geboden.

Rog werd opgekocht tegen 15 à 21 fr. Grote rode knorhaan bracht 27 fr .op. Platvis was niet minder gevraagd. Deze soort ging tegen 15 à 18 fr. van de hand. Terwijl voor steenschol 15 à 22 fr. betaald werd. Haai werd tegen 15 fr .verkocht.

Rare vis bleef eveneens zeer duur. Voor grote tarbotslagen werd 90 à 100 fr. geboden. Terwijl de kleinere slagen 45 à 60 fr. opbrachten.

Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat de meeste reizen als renderend konden doorgaan. Temeer daar verschillende schepen zeer korte reizen achter de rug hadden. Zo besomden de O.148 en de O.142 na reisjes van een tweetal dagen iets meer dan 50.000 fr.

## DINSDAGMARKT

Er waren 11 vangsten te verkopen. Twee werden van IJsland aangevoerd, 1 van het kanaal, 5 van de oost en 3 vande west.

Van meer belang was echter dat de kopers het nu met heel wat minder vis moesten stellen. Want in totaal werden er niet eens 2000 bennen aan de wal gebracht. Waarvan meer dan de helft dan nog van IJsland kwam.

Wat echter niet belette dat de visaanvoer meer gevarieerd was dan gisteren. Terwijl de kwaliteit nu over gans de lijn uitstekend genoemd kon worden.

Om nu echter tot de aanvoer terug te keren moest ook opgemerkt worden dat er ook nu ongeveer 7000 kg (meestal kleine) tonge gepresenteerd werd. Terwijl men bovendien te kiezen kreeg uit ongeveer 2000 kg kreeftjes.

De verkoop zelf gebeurde op een uitzonderlijk vlotte wijze waar het vis betrof. Meestal werden de diverse sorteringen tegen hogere prijzen aan de man gebracht dan gisteren.

Daar tegenover stond dat tong nog iets goedkoper werd dan gisteren. Zelfs voor de zeer schaarse grotere sorteringen werd niet meer zo hoog geboden.

**IJSLAND**

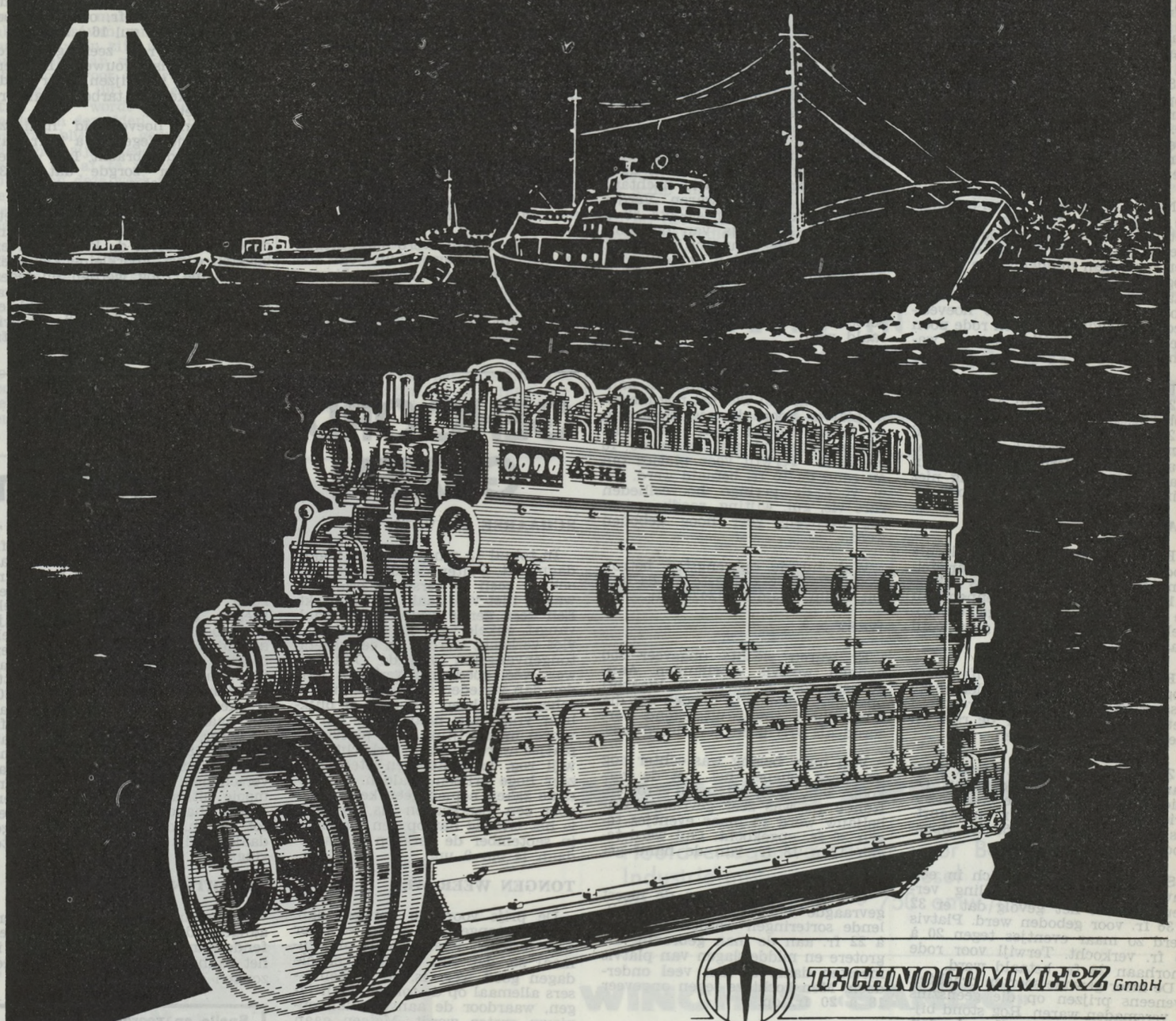
De 2 IJslandse vangsten die te verkopen waren vertegenwoordigden samen ongeveer 1100 bennen vis en 2000 kg kreeft. Waarbij opgemerkt diende te worden dat de hoeveelheden vis van zeer goede kwaliteit waren. Terwijl de hoedanigheid van de kreeftjes eerder aan de flauwe kant was.

Wat verklaarde waarom er voor laatstgenoemde soort eerder zeer matige prijzen geboden werden. Dit in tegenstelling tot de visprijzen, die hoger lagen dan gisteren.

Kabeljauw werd nu tegen 15 à 18 fr. aan de man gebracht. Gul werd tegen 11 à 15 fr. opgekocht. Grote schelvis was weerom niet buitengewoon duur. Men betaalde er ongeveer 19 fr. voor. Daar tegenover stond echter dat de kleinere en de middelslagen tegen 13 à 16 fr. verkocht werden.

De vraag naar filetvis bleef minstens even groot als gisteren. Rode poon ging nu tegen 10,4 à 11,4 fr. van de hand. Zelfs de kleine sortering bracht nu nagenoeg 9 fr. op. Blauwe leng werd tegen iets minder dan 16 fr. opgekocht. Terwijl

# SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

## SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

**Invoer, verkoop en service:**

**STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90**

**Verdelers voor het Vlaamse land:**

**BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04**

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

de witte soort tegen om en rond de 12 fr. opgekocht werd.

Ook koolvis werd iets duurder dan gisteren. Deze soort bracht 10 à 12 fr op. Grote zeewolf bracht 16 fr. op. Hondstong ging weerom tegen 20 fr. van de hand. Schotse schol was wel zeer in trek. Men had voor die soort 15 à 25 fr. over.

Schaat werd er evenmin goedkoper op. Gezien men voor de diverse sorteringen 15 à 28 fr. betaalde. Startvis en heilbot lieten zich evenmin pramen. Terwijl voor eerstgenoemde soort 40 à 54 fr. geboden werd, bracht heilbot 45 à 65 fr. op.

Niet te versmaden waren evenmin de prijzen die voor de kleine vis betaald werden. Zowel kleine leng, kleine gul, kleine wijting, enz. werden meer dan middelmatige prijzen opgetekend, terwijl men zich, voortgaande op de prijzen dan, evenmin stoorde aan het feit dat hoeveelheden schelvis, koolvis en rode poon met de naam «gevijld» gemerkt waren.

Dit alles zorgde er voor dat de O.282 en de O.237 aan onverhoopte opbrengsten geraakten. Vooral de O.232, die tussen haakjes gezegd een zeer puike vangst aan de wal bracht, had allerminst reden van klagen. Gezien de besomming niet minder dan 440.000 fr. bedroeg.

**KANAAL**

Evenals gisteren werd er slechts door 1 vaartuig voor kanaalvariëteiten gezorgd. Deze maal was het de O.159 die ongeveer 360 bennen aan de wal bracht. Een vangst die zowel zeer verzorgd als zeer gevarieerd was.

En evenals gisteren, zelfs meer nog, was de vraag naar dergelijke vissoorten buitengewoon groot. In het bijzonder dan naar de rare en meer zeldzamere soorten.

Zo werd grote tarbot tegen meer dan 90 fr. van de hand gedan. De middelslagen, de kleine soorten en griet brachten 45 à 70 fr. op. Staartvis werd tegen 40 à 55 fr. opgekocht.

Schotse schol mocht zich in een onverminderde belangstelling verheugen. Met het gevolg dat er 32 à 36 fr. voor geboden werd. Platvis werd zo maar eventjes tegen 20 à 25 fr. verkocht. Terwijl voor rode knorhaan 28 fr. betaald werd.

De meer gewone soorten brachten eveneens prijzen op die geenszins te versmaden waren. Rog stond bijzonder in de gunst. Vooral dan keilrog. Waarvoor meer dan 30 fr. neergeteld werd. Terwijl de gewone rogsorteringen 16 à 26 fr. opbrachten.

Schelvis werd eveneens bijzonder vlot verkocht. Men betaalde voor de verschillende sorteringen 14 à 25 fr. Kabeljauw werd tegen 17 à 21 fr. aan de man gebracht. Voor gul bood men 12 à 17 fr. Grote vlaswijting bracht 18 fr. op. Terwijl koolvis, leng en grote wijting ook meer dan middelmatige prijzen opbrachten.

De verkoop van de kleine vissoorten moest voor dit alles niet veel onderdoen. Zo werd voor kleine tottten meer dan 12 fr. betaald. kleine wijting bracht meer dan 14 fr. op. Terwijl soorten als kleine rode knorhaan, kleine rog, kleine gul, enz., eveneens tegen zeer renderende prijzen verkocht werden.

Wat er zeker heel veel toe bijdroeg om de O.159 aan een meer dan prachtige opbrengst van 343.000 fr. te helpen.

**OOST**

Niet minder dan 5 bokkers, waaronder 3 Zeebrugse vaartuigen, verkochten hun vangsten. Zodat er van die visgrond weer ongeveer 6000 kg tong voorhanden waren.

Soort die jammer genoeg tegen nog iets mindere prijzen verkocht werd dan gisteren. Zelfs dan de 3 grootste sorteringen. Die nochtans weer zeer schaars waren. Verder bracht bloktong nog slechts 50 à 54 fr. op. De prijs van de voorkleine tong viel terug tot 22 fr. Wat amper meer was dan hetgeen men voor kleine tong betaalde. Gezien men voor die soort 19 à 22 fr. over had. Dit terwijl voor de hele kleine sortering of de slips 36 à 38 fr. betaald werd.

Gewoontegetrouw werd er van deze visgrond zeer weinig vis aangevoerd. En dan was het nog meestal platvis. Soort die zeer duur van de hand gedaan werd. De prijs schommelde immers tussen de 18 en 22 fr. Terwijl voor platjes om en rond de 10 fr. betaald werd. En er voor de geringe hoeveelheden rare vis, gul, wijting, roodbaars en rog eveneens zeer hoog geboden werd.

Wat nu de opbrengsten betrof, kwam de Z.578 als beste uit de bus. Dit schip besomde 134.000 fr.

**WEST**

Er waren slechts ongeveer 250 bennen westvis voorhanden. Aangevoerd door 3 vaartuigen. Waarbij opgemerkt diende te worden dat die hoeveelheid zowel uitstekend verzorgd als vrij goed gevarieerd was.

Van meer belang was echter nog dat deze schepen het met de verkoop buitengewoon goed troffen. Ronde vis was zeer gevraagd. Kabeljauw werd zo maar eventjes tegen 30 fr. opgekocht. Gul werd tegen 12 à 18 fr. van de hand gedaan

Rog was weer één van de meest gevraagde variëteiten. De verschillende sorteringen werden tegen 15 à 22 fr. aan de man gebracht. De grotere en middelslagen van platvis moesten daarvoor niet veel onderdoen. Men kocht ze tegen ongeveer 18 à 20 fr. op.

Meer zeldzame en rare vissoorten werden tegen topprijzen aangekocht. Tarbot, griet, staartvis, rode knorhaan, steenschol, enz. behoorden tot deze kategorie.

Bovendien werd de verkoop van kleine vis zeer levendig gevolgd. Gewoontegetrouw werden er voor kleine rog, gul, haai en zeehond zeer vlotte prijze nbetaald. Bovendien brachten platjes nu ongeveer 10 fr. op. Kleine totten gingen tegen meer dan 12 fr. van de hand. Terwijl kleine wijting tegen meer dan 17 fr. aan de man gebracht werd.

Wa ter niet weinig toe bijdroeg om de O.2225, de N.722 en de O.345 aan onverhoopte opbrengsten te helpen. Alle 3 deze schepen besomden meer dan 80.000 fr.

## WOENSDAGMARKT

Een tiental vaartuigen zorgden voor ongeveer 1250 bennen vis. Die aangevoerd werden van IJsland, het Kanaal, de Oost en de West. En waarbij opgemerkt diende te worden dat de variatie relatief gezien zeer goed was. In verhouding zorgden de schepen bijvoorbeeld voor mooiere partijen rog.

Naast vis werd er bovendien voor ongeveer 4000 kgr tong en voor 7500 kgr kreeftjes gezorgd.

Wat de verkoop betrof kon opnieuw geenszins geklaagd worden. Zelfs niet door de IJslanders. Van wie de vis iets goedkoper aan de man gebracht werd dan de voorgaande dag. Maar waarbij hun kreeftjes nu iets meer opbrachten.

De vis die van de andere gronden aangevoerd werd, werd daarentegen op zijn minst even duur van de hand gedaan. Kanaalvis was biezonder gevraagd. Dit bewees het feit dat de 180 B die de O.287 aan de wal bracht zo maar eventjes 197.000 fr. opbrachten. Van deze varieteiten waren het nu natuurlijk de rare en de meer zeldzame die 't duurst verkocht werden.

De Westers bleven onder uitzonderlijk gunstige voorwaarden hun vis verkopen. Kabeljauw en gul waren nog duurder dan de voorgaande dagen. Had men voor eerstgenoemde soort ongeveer 30 fr. over, dan betaalde men voor gul 16 à 23 fr.

Verder bleef rog zeer gevraagd. Evenals platvis trouwens. En werden er ware topprijzen voor rode knorhaan, keilrog, tarbot en andere rare vis betaald.

Terwijl een hoeveelheid haai zo maar eventjes tegen 17 à 18 fr. aan de man werd gebracht. Iets wat er trouwens voor zorgde dat N.738 meer dan 130.000 fr. besomde.

Tong tenslotte werd ook al iets duurder verkocht dan de voorgaande dagen. Vooral de kleine soorten boekten winst. Voorkleine, kleine en hele kleine tong werden nu tegen 40 à 52 fr. opgekocht. De bloks waren amper duurder. Men betaalde er 50 à 54 fr. voor. Terwijl de drie grootste soorten tegen 95 à 102 fr. aangekocht werden.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

**SCHAARSE AANVOER**

In totaal 13 schepen op de maandagmarkt. Buiten de IJslanders, die ook al geen te verse vis brachten, was er niet veel zaaks op de markt. Een zeer gertig verkochte kanaalvangst, enkele westvangsten die ook vlot verkocht werden en een drietal tongenvangsten van de Oost, die weer veel goedkoper verkocht werden dan verleden week. Geen noordschepen dit keer, alhoewel er blijkbaar vraag was naar kleine gul en vooral naar wijting. Ook platvis en platjes werden duur verkocht, terwijl rog, kabeljauw en steenschol zeer hoge prijzen haalden. Nu, gedane zaken nemen geen keer, maar voor een visershaven als Oostende is het triestig dat op een maandag in september de verkoop reeds gedaan is om 9 uur.

**TONGEN WEER WEG**

De prijs voor de tongen dan, want de tongen zelf waren er meer dan verleden week. Het is nu eenmaal zo, dat van zodra er enkele dagen goed weer is, de bokkenvissers allemaal op de tongen gaan jagen, waardoor de aanvoer dan opnieuw groter wordt. Meteen gaan de prijzen weer met sprongen omlaag en zo komt het dat maandag voor enkele soorten prijsverschillen van 20 fr. en meer per kg werden geboekt. Ook voor de sorteringen onderling zijn er grote prijsverschillen, van de 3/4 naar de bloks valt de prijs zomaar eventjes met 50 fr. ineens. Er zijn nu eenmaal veel meer kleinere soorten, ook dat is een minder prettig voordeel van de bokkenvisserij.

**VIS PEPERDUUR**

Er was deze week kennelijk vis tekort in de Oostendse vismijn. De schuld daarvan is zeker dat een groot aantal schepen in vreemde havens verkopen. Nochtans waren de prijzen hier evenmin te versmaden. Als we zien dat de kanaalvangsten verkocht werden tegen 'n gemiddelde prijs van 900 à 1000 fr. per ben, dat de wenstvangsten aan 800 fr. per mand van de hand gingen en dat de IJslandse vangsten ruim 600 fr. per mand gemiddeld kregen, dan kunnen we moeilijk van goedkope vis spreken. Enkele afzonderlijke prijzen zijn het vermelden zeker waard : wijting van 600 naar 880 fr. per mand, witte kabeljauw tot 1500 fr., rog tot 1300 fr., keilrog tot 1600 fr., gullen van 600 naar 900 fr., totten tot 600 fr. en meer, zeehond tot 700 fr., platvis van 18 naar 20 fr. per kg, enz. Voor de schepen die aan de afslag verschenen werden het alleszins mooie uitslagen. Alleen de tongenvissers hadden gedeeltelijk reden tot klagen, dit wegens de sterk gedaalde prijs voor de kleine sorteringen.

**KLACHTEN NA DE VERKOOP**

Een paar weken geleden werd aangekondigd dat klachten betreffende aangekochte vis die reeds in het pakhuis was geweest, niet meer zouden aanvaard worden. Dat is 'n


**Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot**

**BOKKENVISSER**

**op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)**

**Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE**

**Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke**

— o —

**RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW**

**(5776V)**

zeer redelijke en nodige maatregel, want het is in de vismijn zeker niet de eerste keer dat er vis verdwijnt uit de manden wanneer ze op weg zijn naar de pakhuizen. Verder is het zo dat iemand die een ganse partij vis koopt en daarvan het grootst egedeelte verder verkoopt, gewoonlijk met de minste kwaliteit overblijft. Dat hij dan daarvan een gedeelte laat herverkopen is niet normaal, vermits hij op zijn andere bennen winst maakte en er dus wel enkele kilos van mindere kwaliteit kunnen tussen zijn zonder dat hij van verlies kan spreken. Dat zulks echter niet voor iedereen duidelijk is blijkt wel uit het feit dat nog altijd vis wordt teruggebracht, steeds van dezelfden, waarop de reders het blijkbaar gemunt hebben, want het zijn steeds zij die met slechte vis af te rekenen hebben. Zo werden deze week 60 kg gekwetste staartvis teruggebracht uit een niet zo grote partij terwijl anderen geen enkele gekwetste hadden.

Het verzet van de Rederscentrale en van de Visafslag tegen deze praktijken is blijkbaar niet naar de zin van iedereen, want er werd reeds gesproken dat de afslag zou overgenomen worden door de stad.

Op die manier zou het inderdaad heel wa tgemakkelijker zijn om aftrekken te doen en vis te laten afkeuren, er zou niemand zijn om er tegen te protesteren. Zover zijn we echter no gniet en wensen zijn lang niet altijd werkelijkheid.

Waarom niet, zoals reeds herhaaldelijk werd gevraagd, een keurder de verkoop laten volgen en bij iedere koop de nodige en nuttige inlichtingen verstrekken. Op die manier zouden heel wat misbruiken wegvallen en zouden kopers die wel weten dat ze nu eens profijt en dan eens schade doen, niet langer benadeeld worden door kopers die blijkbaar alleen maar schade doen.

## UIT HET STAATSBLAD

### BENOEMINGEN

Bij Kon Besluit van 1 augustus 1966 werden de heren Aspeslagh J E. en Lagace F.E.A., rekenplichtigopstellers; Lawaese C.A.P., ontvanger der zeevaartrechten (Schelde); Marchand J.A.P., Roels M.P. en Verhasselt A.P. onderbureauchefs bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, benoemd tot de graad van bestuurssekretaris bij hetzelfde bestuur, met ranginneming en uitwerking op 1 mei 1966

# «Celboten»
# tussen Zeebrugge en Harwich

De Britse spoorwegen hebben 2 schepen van elk 4.000 Ton «celboten» genaamd, op stapel gezet. De totale prijs zal 245 miljoen frank bedragen

De schepen zullen uitsluitend worden gebruikt voor het goederenvervoer tussen Harwich en Zeebrugge. Zij kunnen elk 148 containers van 9 meter hoogte bij 2,4 meter breedte en 2,4 meter diepte laden

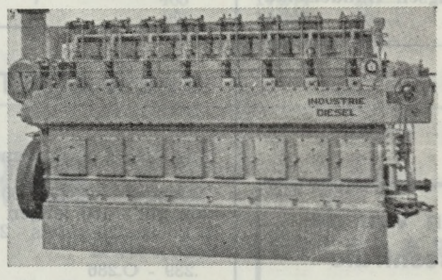
Die internationaal aangenomen afmetingen passen juist voor de op het schip ingebouwde cellen, zodat er geen moeilijkheden kunnen rijzen bij het stouwen. De containers maken bovendien een mechanisch laden en lossen mogelijk. De twee verrichtingen zullen niet meer dan 5 uren vergen in elk van beide havens, zodat elk schip dagelijks een reis in de twee richtingen kan maken. Er is voorzien in een spoorwegverbinding tussen Parkeston Quay, te Harwich, en Startford, in het Londens East-End.

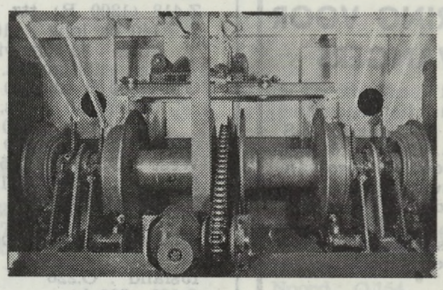
De maatschappij verwacht dat de grote nijverheidsondernemingen zich in Groot-Brittannië en op het vasteland zelf containers zullen aanschaffen, maar inmiddels zal zij er 750 ter beschikking van de uitvoerders stellen.

De nieuwe dienst zal in het begin van 1968 starten.


**ADVERTEERT IN**
**„HET VISSERIJBLAD"**
**UW VAKBLAD**



**SCHEEPSWERF**

**MACHINEFABRIEK**

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie-motoren 4-takt diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

**WINCHES «SANDO»**

ANKERLIEREN ENZ.

Deze winch is geplaatst op een hekkotter onder het stuurhuis en wordt van hieruit ook bediend.
Worden door ons geleverd met mechanische- hydraulische- of pneumatische bediening.

**BRESKENS**
**TEL. (01172) 765**
**Privé 569, 477 en 590**

**Fa. Gebr. van de Sande** **HOLLAND**

(5847V)

# Nieuwe Havenkranen te Zeebrugge

Op de Leopold II-dam te Zeebrugge werden vorige week twee nieuwe kranen op het kraanspoor geplaatst om de gebruikelijke testen te ondergaan vooraleer aanvaard en in bedrijf genomen te worden. Het betreft twee kranen geleverd door de GmbH Friedriech Kocks uit Bremen, die een hefvermogen hebben van 3 ton zowel op zijn grootste (26.50 m.), als op zijn kleinste vlucht (7,50 m.). De kranen zijn bedoeld voor het verhandelen van stukgoederen en hebben slechts één kabel; bijzonder is wel het feit dat zij ,in tegenstelling met de andere kranen, slechts drie steunpoten hebben. De grootste hoogte der kranen bedraagt 42 m. en zij kunnen 59,2 m. per minuut heffen en verrijden 25,7 m. per minuut; zij zijn volledig elektrisch. Het in bedrijf komen wordt eerlang verwacht, samen met de onlangs gemonteerde twee Boomse Metaalwerken-kranen. Deze laatste hebben een maximum hefvermogen van 16 t. op 16 m. en 8 t. op een maximum vlucht van 32 m. Stippen we nog aan dat de voorhavenuitrusting verder nog zes ACMT-kranen omvat van 8 t. op 24,50 m. en 1 Titan-kraan van 3 t. Van deze laatste werd er één tijdens het onweer van vorig jaar vernield. In totaal zullen dus 11 kranen beschikbaar zijn voor de havenkliënteel.



**De nieuwe Kocks-havenkranen op de Zeebrugse havendam.**

**(Cliché Brugsch Handelsblad)**

## * PAKKETBOTEN

## OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 18 tot 24 september 1966

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10.15 en 14.45 uur.
Op 18 september bijkomende afvaarten te 0.45, en 9.30 u.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 13 en te 17 uur.
Op 18 september bijkomende afvaarten te 01, en te 11.20 u.
Op 19 september bijkomende afvaart te 11.20 u.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 01,15, 10.15 en 13.15 u.
Op 18 en 24 september bijkomende afvaarten te 7.15, 19.15 en 22.15 u.
Op 23 september bijkomende afvaart te 19.15 u.

Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 0.30, 12.30 en 15.30 u.
Op 18 en 19 sept. bijkomende afvaarten te 3.30, 6.30, en 18.30 u.
Op 23 sept. bijkomende afvaart te 18.30 u.
Op 24 september bijkomende afvaarten te 6.30, en 18.30 u.

*PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN*

## Berichten van de Rederscentrale

## VERGADERING VOOR SPROTVANGERS

**Op zaterdag 17 september e.k. te 18 u. zal in het Zeemanshuis «'t Zal wel gaan», S.S Petrus en Paulusplein 6, een vergadering voor de sprotvangers van Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende plaatsgrijpen.**
**De bedoeling van deze vergadering is de schikkingen voor het sportseizoen 1966-67 te bespreken.**
**De h. J. Verbanck, Vismijndirekteur te Nieuwpoort en de h. F. Vanhulle, vismijn te Zeebrugge, zullen het nodige doen voor wat het gratis vervoer naar Oostende betreft.**
**De geïnteresseerden worden ook vriendelijk verzocht zo spoedig mogelijk mede te delen of ze al dan niet aan deze vergadering zullen deelnemen.**

**HET BESTUUR**

## BEDANKING

**De families**

**Beyen, Boels, Verbanck, Torney en Pyson**

**danken langs deze weg voor de blijken van rouw, betoond naar aanleiding van het overlijden van de heer**

**ENGEL BEYEN**

**overleden te De Panne op 2 september 1966 en aldaar begraven op 6 september 1966.**

**(6554N — 5848V)**

# OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

**MAANDAG, 12 SEPTEMBER 1966**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.242 | 18 | 580 | — | 315.830 |
| O.217 | 18 | 550 | — | 297.880 |
| O.324 | 18 | 650 | — | 399.480 |
| O.317 | 20 | 1100 | — | 498.051 |
| KANAAL | | | | |
| O.134 | 16 | 240 | — | 231.680 |
| OOST | | | Tong | |
| O.174 | 11 | 20 | 2600 | 142.450 |
| Z.212 | 9 | 15 | 1600 | 91.520 |
| Z.464 | 9 | 40 | 2000 | 121.190 |
| WEST | | | Tong | |
| O.148 | 4 | 140 | — | 51.760 |
| O.142 | 4 | 140 | — | 52.610 |
| N.185 | 8 | 110 | — | 78.290 |
| O.192 | 8 | 80 | — | 61.750 |
| N.722 | 4 | 40 | 400 | 49.090 |

**DINSDAG, 13 SEPTEMBER 1966**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | Kreeft | |
| O.282 | 17 | 730 | — | 440.326 |
| O.237 | 18 | 400 | 2100 | 309.860 |
| KANAAL | | | | |
| O.159 | 16 | 360 | — | 343.110 |
| WEST | | | Tong | |
| O.225 | 5 | 100 | — | 87.210 |
| O.147 | 5 | 30 | 900 | 65.650 |
| N.701 | 5 | 100 | 100 | 83.430 |
| O.345 | 5 | 100 | — | 81.260 |
| OOST | | | Tong | |
| Z.578 | 9 | 60 | 1600 | 134.710 |
| Z.465 | 8 | 30 | 1500 | 107.786 |
| Z.201 | 8 | 20 | 1200 | 71.100 |
| N.800 | 3 | 10 | 600 | 43.560 |

WOENSDAG, 14 SEPTEMBER 1966

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | Kreeft | |
| O.224 | 18 | 350 | 3000 | 304.370 |
| O.202 | 18 | 300 | 3900 | 245.345 |
| KANAAL | | | | |
| O.287 | 13 | 180 | — | 197.870 |
| OOST | | | Tong | |
| O.35 | 7 | 10 | 2000 | 116.010 |
| WEST | | | Tong | |
| N.449 | 6 | 70 | — | 71.270 |
| O.267 | 6 | 10 | 1100 | 86.760 |
| O.15 | 6 | 120 | — | 83.850 |
| N.750 | 6 | 110 | 100 | 85.290 |
| N.738 | 6 | 15[illegible] | — | 137.060 |
| N.7 | 6 | 65 | 250 | 63.170 |

# VERWACHTINGEN

MAANDAG 19 september 1966

IJsland : O.318 (900 B) ttz 300 kab. gul - 160 lengen - 300 bonen 40 kools - 70 gutvis - 20 schelvis - 10 heilbot.
.239 - O.286
Z.418 (1200 B) ttz 420 kab-gul - 140 bl. leng - 100 leng - 20 kools - 20 schelvis-tot - 350 bonen 150 gutvis.
O.80 1800 B ttz. 600 kab-gul - 750 bonen, 50 kools, 250 lengen 50 wolven - 100 varia.
Oost : O.189 Z.509
West : O.172 N.715 - N.819
Kanaal : O.141 - O.128
Noord : O.275

DINSDAG 20 september 1966

IJsland : O.228
O.129 (500 b)
Z.571 (1100 B)
Noord : O.249 - 0,254

WOENSDAG 21 september 1966

Noordzee : O.335
Kanaal : O.151 O.37 Z.597
Noord : O.180
Oost : O.174
Vermoedelijk woensdag :
IJsland : O.81 (1000 b) ttz. 400 bonen 600 vis)

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12-9 | 13 | 191.850 | 2.432.671 | | |
| 13-9 | 11 | 105.000 | 1.799.282 | | |
| 14-9 | 10 | 78 250 | 1.460 350 | | |
| | **34** | **375.100** | **5.692.303** | | |

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7-9 | 10 | 604 | 28.605 | 40.— | 55.— |
| 8-9 | 12 | 661 | 27.555 | 33.— | 54.— |
| 9-9 | 15 | 1.118 | 27.470 | 20.— | 36.— |
| 10-9 | 13 | 744 | 25.247 | 29.— | 40.— |
| 12-9 | 10 | 658 | 22.634 | 29.— | 42.— |

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8-9 | 5 | 9 51 | 235.870 | 39.20 |
| 12-9 | 5 | 58.770 | 1.344.880 | 22.88 |
| 13-9 | 19 | 49.683 | 1.309.600 | 26.35 |
| 14-9 | 18 | 55.417 | 1.420.930 | 25 60 |
| | **61** | **169.821** | **4.311.280** | |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8-9 | 28 | 8 068 | 177.401 | 10.— | 47.— |
| 9-9 | 30 | 7.978 | 178.467 | 11 — | 45.— |
| 10-9 | 26 | 5.909 | 156.366 | 10.— | 54.— |
| 12-9 | 29 | 7.854 | 202.665 | 16.— | 50.— |
| 13-9 | 7 | 1.625 | 64.394 | 26.— | 53.— |
| | **120** | **31.434** | **779.293** | | |

## TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8-9 | 5 | 4.064 | 207 020 | 50.90 |
| 12-9 | 19 | 14.401 | 729.180 | 50.63 |
| 13-9 | 19 | 17.901 | 867.330 | 48.40 |
| 14-9 | 18 | 15.016 | 777.730 | 51.70 |
| | **61** | **51.382** | **2.581.260** | |

## KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 12-9 | 2 | 4.598 | 143.370 | 31.18 |
| 13-9 | 1 | 1 409 | 38.160 | 27.— |
| 14-9 | 2 | 2.561 | 72.740 | 28.40 |
| | **5** | **8.568** | **254.270** | |

## VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8-9 | 5 | 5.295 | 101.843 | |
| 9-9 | 2 | 492 | 9.842 | |
| 12-9 | 10 | 15.253 | 331.120 | |
| 14-9 | 2 | 2 033 | 68.730 | |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8-9 | 9 | 648 | 22.495 | 31.— | 38.— | 34.70 |
| 9-9 | 7 | 580 | 22.143 | 33.— | 43.— | 38.10 |
| 10-9 | 7 | 465 | 17.274 | 33 — | 44.— | 37.10 |
| 12-9 | 8 | 433 | 16.525 | 32.— | 44.— | 38.10 |
| 14-9 | 1 | 22 | 1.100 | 50.— | | |

# AFVAARTEN

## DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

# Oostendse haven

**DONDERDAG 8-9-1966**

Noord : O.229 — O.214.
Kanaal : O 37 — Z.597.
West : N.765 — N.720 — N.762.
Oost : O.38 — O.34.

**VRIJDAG 9-9-1966**

IJsland : O.85 — O.269 — O 331.
Noord : O.247 — O.175 — O.369 — O.26 — O.204.
Kanaal : O.118.
West : N.715.
Oost : O.189 — Z.509

**ZATERDAG 10-9-1966**

Noord : O.120 — O.220.
Kanaal : Z.543.
West : N.819.

**MAANDAG 12-9-1966**

Noordzee : O.124.
Noord : O.154.

**DINSDAG 13-9-1966**

Noordzee : O.316.
Oost : Z 201 — Z.578 — Z.465 — O.174.

**WOENSDAG 14-9-1966**

IJsland : O.324 — O.217 — O.242.
Noord : O.105 — O.94.
West : N 7 — N.750 — N.185.
Oost : Z.212 — Z.464.

# IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 12-9-1966 | 13-9-1966 | 14-9-1966 |
|---|---|---|---|
| Grote schelvis ... ... ... ... ... | 14.—19.— | 18.60-19.40 | 20.40-—— |
| Middelmatige schelvis ... ... ... | 9.60-15.80 | 13.40-17.40 | 17.60-—— |
| Kleine schelvis ... ... ... ... | ..... | 12.20-13.40 | ..... |
| Kabeljauw ... ... ... ... ... | 10.40-17.40 | 11.80-17.60 | 11.—15.80 |
| Gullen ... ... ... ... ... ... | 7.60-10.60 | 9.—11.40 | 10.40-—— |
| Wijting ... ... ... ... ... ... | 10.40-—— | 11.80-12.60 | 12.60-—— |
| Schaat ... ... ... ... ... ... | 14.40-26.— | 23.—25.80 | 15.—24 60 |
| Zeebaars ... ... ... ... ... ... | 7.40-13.60 | 9.—11.80 | 10.20-11.80 |
| Leng ... ... ... ... ... ... ... | 8.80-15.40 | 9.—15.80 | 10.40-14.— |
| Schartong ... ... ... ... ... ... | 9 —17.60 | 11.80-25.— | 11.40-17.40 |
| Heilbot ... ... ... ... ... ... | 43.—69.— | 43.80-63.— | 43.—68.— |
| Koolvis ... ... ... ... ... ... | 6.—11.40 | 9.60-10.80 | 9.20-11.60 |
| Hondstong ... ... ... ... ... | 4.—19.— | 6.20-20.— | 4.—17.— |
| Zeewolf ... ... ... ... ... ... | 7.40-13.60 | ..... | 10.—15.20 |
| Platen ... ... ... ... ... ... | ..... | ..... | ..... |

# AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

Donderdag 8 september 1966

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z. 545 | 4 | 700 | 20 | 58.330 |
| 542 | 2 | 300 | 20 | 27.690 |
| 471 | 2 | 400 | 20 | 43.340 |
| 594 | 2 | 500 | 15 | 69.920 |
| 469 | 2 | 300 | 10 | 34.590 |
| | | | | *233.870* |

Maandag 12 september 1966

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z. 547 | 3 | 350 | 20 | 46.870 |
| 459 | 10 | 100 | 200 | |
| | | 40 | bk. | 174.850 |
| 186 | 10 | 700 | 110 | 88.720 |
| 785 | 4 | 250 | 25 | 19.210 |
| 533 | 5 | 800 | 40 | 58.290 |
| 22 | 4 | 300 | 20 | 25.670 |
| 569 | 8 | 1400 | 60 | 111.020 |
| 517 | 4 | 600 | 30 | 50.950 |
| 402 | 4 | 900 | 30 | 71.750 |
| 30 | 4 | 500 | 30 | 43.420 |
| 452 | 8 | 100 | 75 | |
| | | 25 | bk. | 111.640 |
| 531 | 8 | 1000 | 150 | 142.100 |
| 262 | 6 | 1400 | 50 | 86.600 |
| 570 | 5 | 800 | 30 | 54.580 |
| 471 | 3 | 700 | 40 | 46.570 |
| **469** | **3** | **700** | **20** | **61.050** |
| | | | | *1.242.880* |

Dinsdag 13 september 1966

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z. 349 | 5 | 500 | 20 | 40.130 |
| 598 | 5 | 800 | 30 | 64.610 |
| 574 | 11 | 2300 | 120 | 174.910 |
| 557 | 5 | 1000 | 35 | 59.710 |
| 558 | 5 | 900 | 40 | 58.220 |
| 435 | 5 | 1500 | 40 | 95.520 |
| 550 | 5 | 350 | 50 | 71.530 |
| 560 | 5 | 800 | 30 | 68.420 |
| 456 | 5 | 300 | 30 | 36.120 |
| 544 | 5 | 1200 | 40 | 86.020 |
| 468 | 4 | 400 | 40 | 64.840 |
| 591 | 5 | 400 | 25 | 46.110 |
| 467 | 5 | 50 | 20 | 17.590 |
| 590 | 3 | 400 | 30 | 43.450 |
| 428 | 3 | 600 | 20 | 47.190 |
| 149 | 2 | 300 | 20 | 28.270 |
| 496 | 8 | 1500 | 40 | 95.400 |
| 495 | 4 | 600 | 20 | 54.030 |
| 540 | 10 | 200 | 140 | |
| | | 90 | bk. | 157.730 |
| | | | | *1.309.800* |

Woensdag 14 september 1966

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z. 432 | 5 | 600 | 30 | 67.120 |
| 594 | 4 | 1000 | 25 | 58.510 |
| 407 | 4 | 800 | 25 | 59.330 |
| 516 | 6 | 1200 | 35 | 90.420 |
| 592 | 6 | 1500 | 40 | 106.520 |
| 422 | 6 | 1000 | 30 | 66.150 |
| 400 | 4 | 100 | 80 | 58.960 |
| 419 | 6 | 1200 | 90 | 155.490 |
| 184 | 6 | 500 | 40 | 51.690 |
| 431 | 6 | 1800 | 60 | 121.720 |
| 580 | 6 | 700 | 80 | 110.890 |
| 240 | 6 | 100 | 30 | 47.390 |
| 551 | 10 | 100 | 60 | |
| | | 40 | bk. | 81.120 |
| 24 | 6 | 50 | 50 | 52.940 |
| 445 | 6 | 900 | 40 | 108.930 |
| 430 | 6 | 200 | 40 | 45.770 |
| 471 | 1 | 200 | 10 | 17.210 |
| 549 | 9 | 100 | 80 | |
| | | 30 | bk. | 120.770 |
| 451 | | 300 | 40 | 56.300 |
| | | | | *1.477.230* |

# AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

**8-9-1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.152 | 48.653 | N.744 | 23.974 |
| N. 3 | 8 470 | N.788 | 9.910 |
| N.753 | 10.836 | | |

**9-9-1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N. 3 | 4.598 | N.788 | 5.244 |

**12-9-1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.788 | 11.363 | N. 3 | 11.310 |
| N. 36 | 26.624 | N.790 | 27.410 |
| N.807 | 44.208 | N.710 | 25 555 |
| N.470 | 57.180 | N.737 | 46.913 |
| N.732 | 47.197 | N.753 | 33.360 |

**14-9-1966**

| | | | |
|---|---|---|---|
| N.805 | 42.150 | N.734 | 26.580 |

# GENT

**VAN 3 TOT 9 SEPT. 1966**

Tongen, 3/4 135, voorkleine 95-100, kleine 70; Tarbot, grote 150, midd. 100, kleine 75; Griet 135, kleine 70; Schol, grote iek 32-38-44, iek 3de slag 25; Schelvis, grote 74, midd. 64; Rog 40-50, vleugels 80-110; Kabeljauw 60-96; Gullen 30-40, repen 70; Hozemondhamme 90; Wijting 30-35; Steenschol 50; Makreel 30-38; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 60-80; Schartong 28; IJle haring 30-34; Haringshaai, gepeld 60-130; Heilbot 135; Zonnevis 60; Zalm 220; Verse garnalen 40-100; Gepelde garnalen 300-340; Kreeftjes 68-104; Forel 90-95.

# BRUSSEL

**VAN 3 TOT 9 SEPT. 1966**

Tongen, 3/4 140, voorkleine 110, kleine 75; Tarbot, grote 155, kleine 80; Griet 130, kleine 75; Schol, grote iek 40-46, kleine iek 30; Schelvis, grote 70-80, kleine 30-36; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 75-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme, 95; Wijting 32-38; Makreel 40-46; Zeebaars, repen 80-88; IJle haring 35-40; Heilbot 120-140; Verse garnalen 55-90; Gepelde garnalen 290-340; Kreeftjes 70-100; Forel 100.

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 8 tot en met 14 september bode ner 61 vaartuigen hun vangsten aan; de meeste waren afkomstig van de Noord, een zestal van de Kreeftenput, een vijftal van de West en de overige waren kustvissers.

De 51.382 kg tongen werden aan renderende prijzen afgenomen, vooral de grote, bloks en fruits waren sterk in prijs, deze drie soorten waren dan ook het laagst in aanvoer op de markt. De middensoorten bleven praktisch konstant en de TP en slips eveneens; de totale opbrengst bedroeg 2.581.260 fr. De grote en middentarbots waren in trek, in vergelijking waren de grote en middengrieten eerder laag in prijs.

Totale opbrengst : voor de 51.582 kg tongen, 8.568 kg kreeftjes en 2.197 bennen vis werd 'n opbrengst geboekt van 4.311.280 fr.

GARNAALAANVOER

De 120 uitvaarten boden 31.434 kg garnalen aan, met prijzen van 10 tot 53 fr., voor een totale waarde van 779.293 fr.

MAANDAGMARKT

**Veel vis**

Van de 16 vaartuigen waren er drie van de Kreeftenput vier van de West, zeven van de Noord en twee Kustvissers. De 14.400 kgr tongen waren prijzen die werden afgenomen van 83 tot 90 voor de grote tong, van 89 tot 93 voor de bloks en van 80 tot 84 voor de fruits, deze drie soorten waren het kleinst in aanvoer. De middensoorten behaalden van 42 tot 47 fr. voor de schone kleine en van 40 tot 46 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 39 tot 45 fr. voor de TP en van 36 tot 42 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 50,63 fr.. De tarbotsoorten behaalden van 70 tot 80 fr. voor de grote en van 42 tot 50 fr. voor de middenslag. De weinige grietsoorten brachten van 35 tot 42 fr. op voor de grote en van 24 tot 30 fr. voor de middenslag. Aan ronde vis was er geen tekort, vooral aan kleinere soorten van 10 tot 14 fr. voor de gullen en van 7 tot 14 fr. voor de kleine soorten volgens sortering. De kabeljauws, bekwamen van 15 tot 18 fr. De weinige wijtingsoorten in aanmerking genomen werden prijzen gebracht die eerder laag waren, van 6 tot 8 voor de grode prijzen winstgevend.

Geen tekort aan kleine ronde vissoorten, wel aan kabeljauw en grote gullen. De prijzen van de wijtingsoorten waren renderend, evenals de haaien en zeehonden. De platvisaanvoer was voldoende en goed in prijs, vooral de grotere soorten.

Daarentegen werden de deelvis en de meiers veel vlotter afgenomen. Voor de roggevis was de voorbije markt vrij gunstig voor al de soorten ,van grote tot katrog. Voor de robards, knorhanen en rode soldaten wa sde aanvoer gering, maar te en van 5 tot 7 voor de kleine. Schelvis was er niet op de markt.

De aangebrachte hoeveelheid platvissoorten waren ruim voldoende, de prijzen van 12 tot 17 fr. voor de grote en middenslag. De 3e slag van 10 tot 16 fr. en de kleinere soorten van 8 tot 12 fr. voor de deelvis en van 5 tot 8 voor de grote van 1u tot 20 fr., de tilten eveneens van 16 tot 20 en de halve mans van 10 tot 15 fr. De zeehaaien behaalden van 12 tot 16 en de steenschol van 10 tot 16 fr. De opbrengsten van 111.640 voor de Z.452 tot 174.850 voor de Z.459 van de Kreeftenput. De West van 142.100 voor de 531 tot 43.420 voor de Z.30.

DINSDAGMARKT
TONGEN DUURDER

De aanvoer was praktisch gelijk aan de vorige verkoopdag. De tongen platvisprijzen waren groter wat de hoeveelheid betrof. Voor de 17.900 kg tongen waren de prijzen voor de grotere soorten opnieuw 't hoogst in prijs, van 91 tot 95 fr. voor de grote, de bloks van 94 tot 98 en de fruits van 86 tot 88 fr. De middensoorten bekwamen van 46 tot 47 fr. voor de schone kleine en van 43 tot 44 fr. voor de TP en van 38 tot 43 voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 40,40 fr. Minder aanvoer van tarbots gaf hogere prijzen, van 75 tot 94 fr. voor de grote en van 40 tot 48 fr. voor de middenslag. De grietsoorten waren iets in prijs gedaald, van 30 tot 40 voor de grote en van 20 tot 28 voor de middenslag. De gulsoorten waren vrij groot in aanvoer, van 11 tot 18 stijgend en van 8 tot 10 voor de kleinere soorten, de kabeljauwsoorten bekwamen van 22 tot 26 fr., de vrij kleine hoeveelheid in aanmerking genomen haalden de wijtingsoorten slechts van 12 tot 15 fr. voor de grote en de kleine van 10 tot 11 fr. Haaien en zeehonden haalden van 6 tot 12 fr. en de robaards van 8 tot 10 fr. De platvisafname was in prijs gerezen, de grote van 14 tot 17 fr. en de 3de slag van 14 tot 19 fr. De deelvis bekwam van 10 tot 13 fr. en de meiers van 6 tot 9 fr. Voor de roggevissoorten waren de prijzen eveneens duurder, de grote roggen van 20 tot 23 fr., de tilten van 20 tot 21 en de halve mans van 17 tot 18 fr. De rode soldaten, van 8 tot 12 en de knorhaan van 4 tot 6 brachten maar weinig prijs op volgens de aanvoer.

De opbrengsten : van 28.270 fr. voor de Z.149 tot 174.910 voor de Z.574 van de Kreeftenput, met 157.730 fr. en de West van 43.450 fr. voor de Z.590 tot 95.400 fr. voor de Z.496.

WOENSDAGMARKT
**Vis en tongen duurder**

Van de 19 vaartuigen waren de 15.017 kgr tongen duurder dan de voorbije verkoopdagen, de grote tongsoorten waren van 95 tot 98 fr. voor de grote, de bloks van 95 tot 98 fr. en de fruits van 79 tot 86 fr. De middensoorten bekwamen van 47 tot 50 fr voor de schone kleine en van 46 tot 51 fr. voor de kleine. De kleinste slag bracht van 44 tot 47 ff. op voor de TP en de slips van 40 tot 42 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 51,70 fr. het kgr. De tarbotafname lag eveneens aan de hoge kant van 80 tot 85 en van 60 tot 66 voor de middenslag. De grietsoorten van 30 tot 40 fr. en de middenslag van 20 tot 28 fr. voor de ronde vis werd van 22 tot 24 fr. geboekt voor de kabeljauw, de gullen van 14 tot 1 en de kleine gullen van 4 tot 13 fr. dalend. Wijtingsoorten eveneens in dalende lijn, van 8 tot 14 fr. voor de grote en van 9 tot 11 fr. voor de kleine. Haaien en zeehonden brachten van 10 tot 13 fr. op De robaards van 10 tot 13 fr. en de knorhaan van 4 tot 10 fr. de weinige rode soldaten brachten van 7 tot 8 fr. op. De platvisaanvoer was kleiner dan de vorige verkoopdagen, de afname was stijgend, van 16 tot 18 voor de grote en van 16 tot 19 voor de middenslag. De 3de slag het best in afname van 17 tot 22 fr. en de deelvis van 12 tot 16 fr.. Alhoewel vrij kleine aanvoer van roggevissoorten toch waren de prijzen dalend van 20 tot 23 fr. voor de grote rog de tilten van 17 tot 21 en de halve mans van 18 tot 19 fr. De opbrengsten van 81.120 voor de Z.551 tot 120.770 voor de Z.549 van de Kreeftenput. De Noord van 47.390 voor de 240 tot 106.520 voor de Z.592. De 430 met 45.770 tot 110.890 voor de 580. De 594 met 58.510 tot 108.930 voor de Z.445.


SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

**H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89**


## BRAND OP DE B.601 « VAN MAERLANT »

Op de treiler B.601 «Van Maerlant» van reder Ackx Emiel, brak op de visserijgronden buiten de «Bol van Heist» plots brand uit Scheepsjongen Frans Utterwulghe stelde vast dat in het logiest, achter de mazoutkachel, een lichte brand was ontstaan. Hij achtte het niet nodig het in de onmiddellijke nabijheid hangende brandblusapparaat te gebruiken maar bluste met een emmer water. Korte tijd hierop, toen schipper-eigenaar Ackx Emiel zich naar beneden begaf sloegen de vlammen hoog op en bleek het onmogelijk nog het logiest binnen te gaan

Ondertussen was de Z.508 naar de B 601 gelopen, terwijl via Oostende Radio tevens de brandweer verwittigd werd Gelukkig slaagde men er in aan boord de brand te blussen

De oorzaak zou te wijten zijn aan de gassen die uit een uitgedoofde mazoutkachel ontsnapt waren en tot ontploffing kwamen. Niettemin werd zware stoffelijke schade veroorzaakt — B

## HANDELSVOORSTEL

De M.D.A.L.T. deelt volgende inlichtingen mede, zonder verbintenis noch verantwoordelijkheid van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten.

**Bron :**

Berichten over de Buitenlandse Handel.

**Produkt :**

Zeevis.

**Bestemming :**

Italië.

**Belangstellende firma :**

Ref. 112/HV/2010
DETTA VIANELLO Otello et Orlando
Mercato Ittico
CHIOGGIA

**Aard van het voorstel :**

Aanvraag om vertegenwoordiging van zeevis voor de Provincies Venetië en Romagna (exclusief). Kabeljauw, tong, andere vis in het algemeen.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Nieuwpoort | | | | Oost. | Zeebr. | Oost. | Zeebr. | Oost. | Zeebr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8-9-1966 | 9-9-1966 | 12-9-1966 | 14-9-1966 | 12-9-1966 | 12-9-1966 | 13-9-1966 | 13-9-1966 | 14-9-1966 | 14-9-1966 |
| Tong groot (1 à 2 st/kg) | 76.—84.— | ..... | 80.—86.— | 80.—83.— | 86.—107.0 | 83.—90.— | 90.40-104.2 | 91.—95.— | 90.—99.60 | 95.—98.— |
| bloks (3 st/kg) | 90.—93.— | 84.—85.— | 80.—87.— | 88.—90.— | 103.3-107.4 | 89.—93.— | 98.60-104.0 | 94.—98.— | 95.60-98.50 | 95.—98.— |
| fruit (4 st/kg) | 72.—75.— | ..... | 72.—68.— | 65.—68.— | 55.60-62.— | 80.—84.— | 48.40-56.40 | 86.—88.— | 50.—55.40 | 79.—86.— |
| schone kleine (5 st/kg) | 56.—58.— | 57.—62.— | 48.—44.— | 56.—61.— | 45.—49.40 | 42.—47.— | 42.40-46.40 | 46.—47.— | 47.—52.— | 47.—50.— |
| kleine (6 st/kg) | 44.—52.— | 40.—51.— | 36.—44.— | 51.—56.— | 39.80-43.20 | 40.—46.— | 38.—44.20 | 43.—44.— | 45.—48.— | 46.—51.— |
| slips (alleen zeebr.) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 36.—42.— | ..... | 38.—43.— | ..... | 40.—42.— |
| Tarbot groot (1 - 2 - 3) | 88.—90.— | ..... | 86.—90.— | 80.—84.— | 84.— —— | 70.—80.— | 92.—94.— | 75.—94.— | 94.—103.0 | 80.—85.— |
| middel (1 - 2 3) | 70.— —— | ..... | 70.—75.— | 80.— —— | 72.80- —— | 42.—50.— | 60.—83.— | 40.—48.— | 85.— —— | 60.—66.— |
| klein (1 - 2 - 3) | 40.—42.— | ..... | 40.—50.— | ..... | ..... | 32.—36.— | ..... | 26.—38.— | ..... | 25.—41.— |
| Griet groot (1 - 2 - 3) | 47.—48.— | ..... | ..... | ..... | ..... | 35.—42.— | ..... | 30.—40.— | ..... | 33.—40.— |
| middel (1 - 2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 24.—30.— | ..... | 20.—28.— | ..... | 22.—31.— |
| klein (1 - 2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol (plad.) (1-2-3) | 11.—13.— | ..... | 17.—19.— | ..... | ..... | 12.—15.— | 16.80-22.40 | 14.—16.— | ..... | 16.—18.— |
| Gr. iek (1 - 2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | 16.— —— | 13.—17.— | 17.40-18.60 | 14.—17.— | ..... | 16.—19.— |
| kl. iek (midden plad) (1 | 8.—12.— | ..... | 18.—19.— | 17.—18.— | 17.— —— | 10.—16.— | 19.—19.80 | 14.—19.— | 21.40-21.60 | 17.—22.— |
| Iek 3e sl. (deelvis) (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 15.40-16.20 | 8.—12.— | 18.—18.60 | 10.—13.— | 19.60-21.— | 12.—16.— |
| platjes (meyres) (1 - 2) | 6.—12.— | 4.— 5.— | 5.—7.— | ..... | 5.40- 9.60 | 5.— 8.— | 7.40- 9.60 | 6.— 9.— | 11.40-12.60 | 7.—2.— |
| Schelvis groot (1 - 2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 24.— —— | ..... | 23.— —— | ..... | ..... | ..... |
| middel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 11.60-23.— | ..... | 14.—18.— | ..... | ..... | ..... |
| klein (1 - 2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 10.60-12.— | ..... | 12.20- —— | ..... | ..... | ..... |
| Heek groot (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 44.— —— | ..... | ..... | ..... | 45.—40.— | ..... |
| middel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 33.80-39.— | ..... | ..... | ..... | 27.—42.— | ..... |
| klein (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 14.— —— | ..... | ..... | ..... | 12.— —— | ..... |
| Rode Knorhaan (1 - 2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 14.60-20.60 | 16.—20.— | 12.60-24.40 | 20.—23.— | 14.60-24.— | 20.—23.— |
| Rog (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 15.—30.— | ..... | 25.—33.— | ..... | 27.—32.60 | ..... |
| keilrog (1 - 2 - 3) | 16.—18.— | ..... | 17.—18.— | 21.—22.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog (2 - 3) | 15.—17.— | ..... | 15.—16.— | 21.—22.— | ..... | 16.—20.— | ..... | 20.—21.— | ..... | 17.—21.— |
| Tilten (2 - 3) | 13.—16.— | ..... | 15.—12.— | ..... | ..... | 13.—19.— | ..... | 18.—20.— | ..... | 16.—20.— |
| Scherpstaart (2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10.—15.— | ..... | 17.—18.— | ..... | 18.—19.— |
| Halve mans (2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8.—13.— | ..... | 15.—16.— | ..... | 13.—14.— |
| Teelt (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8.—12.— | ..... | 6.— 8.— | ..... | 10.—13.— |
| Katrog (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 15.—20.— | 15.—18.— | 17.60-30.— | 22.—26.— | 19.—25.— | 22.—24.— |
| Kabeljauw (1 - 2 - 3) | 15.—18.— | ..... | 13.—21.— | 17.—25.— | 5.40-13.— | 10.—14.— | 8.40-22.— | 11.—18.— | 7.80 13.20 | 14.—19.— |
| Gul groot (1 - 2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 7.—11.— | ..... | 8.—11.— | ..... | 4.—13.— |
| Gul klein (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 37.—59.— | ..... | 38.—58.— | ..... | 41.60-58.60 | ..... |
| Hozemondhamme (1) | 7.— 8.— | ..... | 14.—18.— | 16.—19.— | 11.40-12.— | 6.— 8.— | 13.80-17.60 | 12.—15.— | 10.20-15.40 | 8.—14.— |
| Wijting groot (1 - 2 - 3) | 5.— 6.— | ..... | 10.—14.— | 11.—16.— | ..... | 5.— 7.— | ..... | 10.—11.— | ..... | 9.—11.— |
| klein (1 - 2 - 3) | 8.—13.— | 9.— —— | 13.— 4.— | 13.—14.— | 5.40- —— | 5.— 7.— | ..... | 6.— 7.— | ..... | 6.— 9.— |
| Schar (1 - 2 -3) | ..... | ..... | ..... | ..... | 14.—24.40 | ..... | 17.—22.— | ..... | 17.—35.— | ..... |
| Steenschol (1 - 2) | 9.—10.— | ..... | 9.—10.— | 11.—12.— | 13.—15.— | ..... | 15.60-17.— | ..... | 15.—17.60 | ..... |
| Zeehaai (1 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | 12.20-14.— | ..... | 11.80-14.— | ..... | 11.—13.60 | ..... |
| Hondshaai (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 12.—16.— | ..... | 11.—12.— | ..... | 10.—14.— |
| Doornhaai (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pieterman (1 - 2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (Klipvis) (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal (1 - 2) | ..... | ..... | ..... | ..... | 9.— —— | ..... | ..... | ..... | 8.—12.— | ..... |
| Leng (1 - 2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 18.—32.— | ..... | 22.60-35.40 | ..... | 13.—25.— | ..... |
| Steenschol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10.—16.— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 5.80- 7.60 | ..... | 6.60- 7.60 | ..... | 7.— 7.60 | ..... |
| Heilbot (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis (1 - 2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 20.— —— | ..... | 14.—22.40 | ..... |
| Zonnevis (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | 33.—60.— | ..... | ..... | ..... | 20.—36.— | ..... |
| Koningsvis (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol (2) | 10.—11.— | ..... | 10.—12.— | 13.—14.— | ..... | ..... | ..... | 6.— 9.— | ..... | 12.—13.— |
| Zeehond (2 - 3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot (3) | 14.—17.— | ..... | 15.— 9.— | ..... | 8.—12.60 | 8.—10.— | 6.— 9.— | 8.—10.— | 7.20-12.— | 10.—13.— |
| R. Poon (Roob.) (1-2-3) | 3.— 4.— | ..... | 5.— —— | ..... | ..... | 5.—7.— | ..... | 4.— 6.— | ..... | 4.—10.— |
| G. Poon (Knorh.) (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | 13.—27.— | 8.—12.— | 11.60-28.20 | ..... | 11.—30.— | 7.— 8.— |

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JANUARI 1966

De ingevoerde hoeveelheid visserijprodukten gedurende de maand januari 1966 bedroeg 9.755 T tegenover 8.015 T in januari 1965 ; de totale waarde bedroeg 203,2 mln fr tegenover 158,9 mln fr.

De invoer van verse en bevroren vis bestond uit 1.068 T verse en gekoelde haring (w.v. 800 T uit Nederland, 122 T uit Frankrijk en 104 T uit Denemarken), 426 T bevroren haring (w.v. 277 T uit IJsland, 56 T uit URSS en 40 T uit Noorwegen), 280 T sprot (w.v. 234 T uit Frankrijk en 41 T uit Nederland), 290 T makreel (w.v. 260 T uit Frankrijk, 492 T kabeljauw (w. v. 230 T uit Nederland, 108 T uit Denemarken, 67 T uit West-Duitsland en 61 T uit Noorwegen), 70 T tong (vooral uit Nederland), 907 T andere bodemvis (w.v. 337 T uit Nederland, 294 T uit West-Duitsland 70 T uit Frankrijk, 55 T uit Noorwegen en 60 T uit Polen) en 736 T filets (w.v. 387 T uit West-Duitsland, 107 T uit URSS, 85 T uit Nederland, 48 T uit Argentinië en 45 T uit Polen.

De invoer van bewerkte vis steeg van 969 T in januari 1965 tot 1.151 T in januari 1966. 748 T gezouten haring kwam vnl. uit Nederland (748 T), 51 T gerookte haring uit Nederland (44 T) en Verenigd Koninkrijk (7 T), 257 T kabeljauw, stokvis en klipvis uit West-Duitsland (187 T), Noorwegen (49 T) en Nederland (20 T), 80 T gezouten, gepekeld of gedroogde overige vis uit West-Duitsland (74 T) en Spanje (42 T), en 9 T andere gerookte vis uit Nederland (4 T), Denemarken (2 T), Noorwegen (1 T) en Verenigd Koninkrijk (1 T).

De daling van de ingevoerde schaal- en weekdieren van 2.170 T in januari 1965 tot 1.921 T in januari 1965 tot 1.921 T in januari 1966 werd veroorzaakt door de kleinere import van mosselen (— 240 T). De ongepelde garnalen (32 T) werden betrokken uit Nederland (25 T), Hongkong (3 T) en West-Indië (3 T), de gepelde garnalen (51 T) uit Nederland (46 T) en Hongkong (3 T) en de mosselen (1.708 T) uit Nederland (1.705 T).

De import van viskonserven bedroeg 1.830 T (1.726 T in januari 1965) en bestond uit 173 T Zzalm, 112 T haring, 336 T sardines, 474 T tonijn en bonieten, 279 T makreel en 388 T pilchards.

De invoer van konserven van schaal- en weekdieren bedroeg 253 T, hetzij 112 T meer dan januari van vorig jaar.

Die konserven kwamen vooral uit Nederland (99 T), VSA (60 T), Japan (43 T) en USSR (36 T).

| SOORTEN | Januari 1965 | | Januari 1966 | |
|---|---|---|---|---|
| | Hoeveelh. (kg) | Waarde (F) | Hoeveelh. (kg) | Waarde (F) |
| **1. Verse vis** | **3.008.681** | **59.952.433** | **4.600.376** | **81.831.112** |
| Zoetwatervis | 232.267 | 12.601.238 | 329.722 | 17.641.017 |
| Haring | 836.330 | 6.647.070 | 1.494.132 | 15.167.197 |
| Sprot | 367.802 | 1.675.757 | 279.951 | 1.966.634 |
| Makreel | 59.821 | 586.070 | 289.881 | 2.788.286 |
| Overige (bodemvis) in filets | 594.301 | 16.252.668 | 736.727 | 20.031.278 |
| Overige | 918.160 | 22.189.630 | 1.469.963 | 24.236.700 |
| **2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis** | **968.968** | **12.239.197** | **1.150.785** | **17.353.396** |
| Gezouten haring | 737.896 | 7.741.120 | 747.944 | 10.940.803 |
| Gerookte haring | 88.308 | 1.242.233 | 51.333 | 1.041.003 |
| Sprot | 334 | 7.167 | 13 | 5.050 |
| Makreel | 2.044 | 41.333 | 903 | 21.253 |
| Overige | 140.386 | 3.207.344 | 350.592 | 5.345.287 |
| **3. Schaal- en weekdieren** | **2.169.887** | **25.930.007** | **1.920.900** | **27.379.999** |
| Ongepelde garnalen | 34.613 | 1.041.615 | 32.649 | 1.589.798 |
| Gepelde garnalen | 61.679 | 7.123.903 | 50.800 | 7.634.096 |
| Mosselen | 1.948.878 | 6.375.880 | 1.708.497 | 5.575.237 |
| Overige | 124.717 | 11.388.609 | 128.954 | 12.580.868 |
| **4. Viskonserven** | **1.726.820** | **52.746.023** | **1.830.333** | **57.624.958** |
| **5. Konserven van schaal- en weekdieren** | **141.259** | **8.039.179** | **253.238** | **19.003.308** |
| **TOTAAL** | **8.015.615** | **158.906.839** | **9.755.632** | **203.192.773** |
| **6. Vismeel** | **8.183.100** | **59.660.000** | **4.654.500** | **48.274.000** |
| **ALGEMEEN TOTAAL** | **16.198.715** | **218.566.839** | **14.410.132** | **251.466.773** |

## TERECHTZETTING

In het hoofdartikel van vorige week heeft het zetduiveltje parten gespeeld.

Inderdaad, daar waar sprake is van de tussenkomst van de overheid inzake de opvangregeling, is het **niet** de «**Rederscentrale**» die steeds blijft hopen dat de overheid zou tussenkomen in de financiering van de nieuwe opvangregeling te Zeebrugge, **maar wel de Redersbond.** Er werd verkeerdelijk «**Redersbond**» gezet in plaats van «**Rederscentrale**».

Zoals medegedeeld bestaat terzake niet de minste twijfel en heeft het bevoegde departement de verantwoordelijken van de wantoestanden te Zeebrugge herhaalde malen bevestigd,zelfs per telegram, dat ze in geen enkel geval op financiële tussenkomst van de Staat moeten rekenen, en dat de opvangregeling van de Rederscentrale de enige erkende opvangregeling is.

Alle kommentaar hierbij is bijgevolg overbodig.

De sekretaris.


REDERS en VISSERS, voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## RECEPT VAN DE WEEK

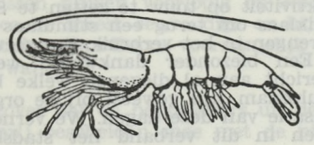
### CANAPE MET GEROOKTE SPROT

**BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :**

— 4 sneedjes geroosterd brood
— 1 lepel boter
— 20 gr. sterkers
— 150 gr. gerookte sprot
— 1 tomaat
— 1/2 citroen
— 1 hard gekookt ei

**BEREIDING :**

De geroosterde sneedjes brood met boter bestrijken.
De gewassen sterkers er op schikken.
Ondertussen, van de sprot, het dun velletje verwijderen en met een mesje de twee filets van het graatje afnemen.
De binnenzijde van de buikholte wordt zorgvuldig gereinigd.
De filets van de sprot schikt u op de sterkers en versiert het geheel met schijfjes tomaat, gepelde citroen en doorgewreven hard gekookt ei.
Opdienen op een schotel met kantpapier en omringen met peterselietakjes.

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

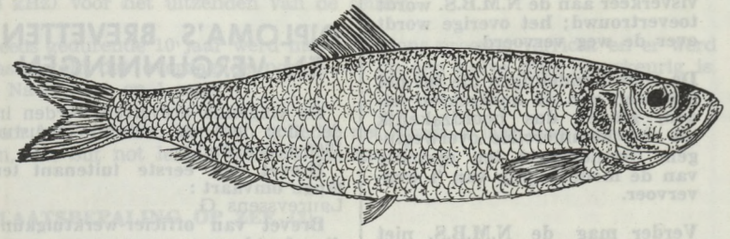
Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)


# De wereld der zeevissen (I)

**J. Van Broeck, Direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik**

## 13. DE SPROT



**1. BENAMING :**

Latijn : Clupea sprattus (Linné 1758).
Frans : Sprat - Esprot.
Engels : Sprat.
Duits : Sprotte.

**2. VORM EN KENMERKEN**

De sprot gelijkt zeer goed op de haring, maar onderscheidt zich van deze laatste door navolgende kenmerken :

a) het lichaam van de sport is niet zo zijdelings samengedrukt;

b) de rugvin staat dichter bij de staartvin dan bij de haring;

c) de aarsvin is langer bij de sprot;

d) de buikvin staat onder de eerste stralen van de rugvin;

e) op de buik bevinden zich een reeks zaagvormige graten (kielschubben);

f) hij is kleiner.

Het onderste kaakbeen is vooruitspringend. De ogen zijn groot en staan in het midden van de kop. Tanden ontbreken, er is echter wel een langwerpige streep van tandjes op de tong, en somtijds tandachtige oneffenheden op het gehemelte en de kaakbeenderen.

**3. AFMETINGEN :**

De sprot is de kleinste der clupeidae en bereikt een lengte van 9 à 12 cm. De soort welke in de Middellandse zee gevangen wordt is kleiner dan deze van de Noordzee.

**4. DE KLEUR :**

Ook de kleur van de sprot gelijkt op deze van de haring en is blauwachtig groen op de rug; zilverachtig op de flanken en op de buikzijde min of meer een parelmoerglans.

**5. MILIEU EN VERSPREIDING :**

De sprot is, zoals de haring, een noordelijke vis, soms in enorme banken levend, dicht bij de kust. Hij komt echter ook voor op lagere breedtegraad. Hij blijft ook meer ter plaatse dan de haring. Bij lage temperaturen zoeken de haringen grotere diepten, de sprot zoekt de kusten op. Sprot komt voor op de Europese kusten vanaf Noorwegen tot aan de Middellandse zee en van de Baltische zee tot in Finland.

**6. VOORTPLANTING :**

De eieren worden in de omgeving van de kusten gelegd. Het vrouwtje legt 2.000 à 15.000 eieren. In tegenstelling met de eieren van de haring zijn deze van de sprot pelagisch, zweven dus aan het wateroppervlak en zakken niet naar de bodem.

**7. BIJZONDERHEDEN :**

De sprotvisserij is van groot ekonomisch belang voor de Belgische kustvisserij. Deze visserij wordt immers tijdens de wintermaanden beoefend door de kleine vissers in span en is aldus een seizoenbedrijvigheid, aansluitend op de garnalvisserij. Van 't wel- of tegenslagen van de sprotvisserij hangt doorgaans de jaarverdienste van de sprotvangers af.

# Propagandadagen te St.-Niklaas

Op zaterdag 24-9 en zondag 25-9 grijpen te St.-Niklaas twee propagandadagen plaats op het marktplein. Een perskonferentie werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te St.-Niklaas belegd teneinde de verslaggevers van de dag- en weekbladen in te lichten, opdat aldus de nodige ruchtbaarheid aan deze aktiviteit zou gegeven worden. De h. J. Van Hal lichtte tijdens de perskonferentie de verslaggevers in over het doel en aktiviteiten van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, waarna de h. Franckaert, beheerder van de vereniging, uiteenzette waarom deze propagandadegen bestaan.

Op de markt van St.-Niklaas, op het voetpad gelegen tussen de Kollegestraat en de Kardinaal Mercierplaats, recht over de ingang van de tweejaarlijkse handelsfoor, ingericht door het Middenstandsverbond, zullen 10 eenvoudige maar aantrekkelijke stands in de vorm van de boeg van een schip, opgericht worden. In elke stand zal van 10 tot 17 u. een verse vissoort, plus 'n bereiding van die vissoort tentoongesteld worden. De tentoongestelde vissoorten zijn : kabeljauw, schelvis, wijting, pladijs, rode zeebaars (in de volksmond dorade genoemd), hozemond (staartvis), langoustinen, garnaal en mosselen, hondshaai (zeehondjes) en rode poon. De bereidingen zullen klaargemaakt worden door de heren leraars van de Provinciale school voor Confiserie, Banketbakkerij en Hotelbedrijf van Antwerpen.

Gedurende de ganse dur van de tentoonstelling wordt een gratis zeevisserijprijskamp ingericht. De prijsvragen zullen eenvoudig zijn. Het komt erop aan het gewicht van de verse vis te raden die in welbepaalde standjes tentoongesteld wordt.

's Avonds te 17 u. zal de vis in het publiek gewogen worden, onder toezicht van een deurwaarder. Aan de 20 eerstgeklasseerden van elke dag zullen achteraf interessante prijzen overgemaakt worden. Een folkloristisch aspekt zal rond deze prijskamp geweven worden, daar vissers- en vissersvrouwen in traditionele kledij de reglementen en deelnemingsformulieren zullen uitdelen.

Op geregelde tijdstippen zullen in de voor- en in de namiddag gratis visproevertjes aangeboden worden. Vissers en vissersvrouwen uit Heist en Oostende, in traditionele kledij, zullen de springlevende vis ter plaatse bakken.

Een ontvangst van de personaliteiten op het stadhuis tenslotte op zaterdag 24-9 a.s. te 11 u. is het officieel karakter van deze propa-

gandadagen en heeft tot doel bij de personaliteiten van St.-Niklaas en omstreken belangstelling op te wekken voor onze aktiviteit.

**WAT IS HET DOEL VAN DEZE PROPAGANDADAGEN ?**

Uit ondervinding is gebleken dat een rechtstreekse kontaktname ter plaatse met de verbruiker, dit in samenwerking met de gevestigde handel, een meer positief resultaat oplevert dan eender welke andere propaganda-aktiviteit ook. Men kan praten met de verbruikers, hun problemen oplossen, misopvattingen uit de weg ruimen en vooral de aandacht vestigen op het feit dat men, met de eenvoudigste en goedkoopste vissoorten een gerecht kan bereiden dat een feestmaal waardig is. Bovendien is ons doel, de Propagandavereniging voor meer Visverbruik bekend te maken zodat elke huismoeder ons eender welk probleem inzake zeevis en bereiding daarvan kan voorleggen, waaruit volgt dat ze volledig gratis voortgebracht wordt. Hoofddoel blijft, het visverbruik te stimuleren.

**WAAROM ST.-NIKLAAS GEKOZEN WERD OM DEZE PROPAGANDADAGEN TE ORGANISEREN ?**

Omwille van de belangrijkheid van het centrum : aantal inwoners, aktieve middenstand, industriële bedrijvigheid en interessante randgemeenten. Voorname reden eveneens : uit de ons ter beschikking zijnde gegevens is gebleken dat het verbruik in het arrondissement St.-Niklaas gestagneerd is daar waar logischerwijze alle elementen aanwezig zijn opdat het verbruik zou toenemen. Onze vereniging heeft het daarom nuttig geoordeeld deze aktiviteit op touw te zetten te St.-Niklaas om terug een stimulans te brengen in het verbruik van zeevis.

Een biezonder dankwoord werd gericht aan al diegenen welke behulpzaam zijn geweest bij de organisatie van deze dagen. We vernoemen in dit verband het stadsbestuur van St.-Niklaas inzoner de h. Hacquaert, schepen, de diensten van het gemeentepersoneel welke betrokken waren bij de inrichting van deze dagen, de h. Filips, sekretaris van het N.C.M.V., de h. direkteur en heren leraren van de provinciale hotelschool te Antwerpen en ten slotte de gevestigde viskleinhandelaars van St.-Niklaas, inzonder de heer De Wilde en de heer De Boom, aangesloten viskleinhandelaars van onze vereniging waarop reeds veel beroep gedaan werd.

# Seminariedag voor hoteliers te Hoei

Op maandag 12-9 ll., richtte de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, in medewerking met l'Union Syndicale des Classes Moyennes de Belgique, van het arrondissement Hoei, een seminariedag in voor hoteliers uit deze streek.

Bijzonder gelukt mag besloten worden, daar niet alleen het aantal, maar vooral de aandacht van de aanwezigen zeer groot was.

's Morgens werden de aanwezige hoteliers door J. Van Hal, Algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, ingelicht over de rol welke het hotel kan vervullen in de campagne ter bevordering van het visverbruik.

Daarna werd praktisch keukenwerk uitgevoerd door de h. F. Peere, leraar aan het Stedelijk Hoger Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen te Oostende, en werd aan de aanwezigen de navolgende bereidingen uiteengezet en gedemonstreerd : Kabeljauw op zijn Vlaams, Haring à la Russe, Griet S.T.I.O. en een vissoep.

Het middagmaal, volledig uit vis bestaande (vis in aspic, vissoep, griet S.T.I.O., desert) viel in ieders smaak en er werd buitengewoon veel gegeten.

Tijdens het middagmaal werd het woord gevoerd door de h. Preudhomme, secrétaire de l'Union des Classes Moyennes à Huy en de h. Carpet, secrétaire général de l'Union des Classes Moyennes de Belgique.

In de namiddag lichtte de h. Van Hal de hoteliers in over de mogelijkheden van bevoorrading van verse vis, het gebruik van diepgevroren vis, viskonserven en gerookte visprodukten.

Verder werd eveneens in de namiddag praktisch keukenwerk uitgevoerd nopens navolgende bereidingen : Staartvis inkorst, Frittot van staartvis en Tongbereidingen, met de aangepaste sausen. Deze bereidingen werden tijdens het avondmaal opgediend, tijdens hetwelk het woord gevoerd werd door Maître Hicquer, de h. Van Hal, de h. Fauconnier, de h. Leclercq en de h. Delatte.

Buiten de heren R. Fauconnier, J. Van Hal en J. Van Broeck, respektievelijk ondervoorzitter, algemeen sekretaris en direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, waren volgende personaliteiten aanwezig : de h. Bribozai, Président du Tribunal de 1ière instance à Huy; de h. Vlaeminck, Conseiller au Ministère des Classes Moyennes; de h. Carpet, secrétaire général de l'Union des Classes Moyennes de Belgique, de h. Ralet, Chef de Service du Centre de formation professionnelle, de h. Delatte.

Dat deze dag tot een groot sukses uitgegroeid is danken we in de eerste plaats aan het prachtig werk dat de h. Peere geleverd heeft te Hoei. Niet alleen zijn degelijke onderlegdheid ter zake, maar bovendien z'n buitengewone pedagogische kwaliteiten hebben de aanwezigen geboeid van het begin tot het laatste ogenblik.

# DE SPOORTARIEVEN VOOR VISCOLLI NAAR HET BUITENLAND

Uit officieuze bron kon worden vernomen, dat het in de bedoeling ligt van de Nationale Maatschappij voor de Belgische Spoorwegen, de verzendingskosten voor viscolli gevoelig te verhogen.

Het is zeker niet onbekend dat het verzenden van viscollis tegen bepaalde voorwaarden, door de groothandel aan de Kust, naar geinteresseerde huisvrouwen in het binnenland reeds van vóór de oorlog dateert. Vanaf toen ook, en zulks sedert meer dan 35 jaar, wordt door de Groothandel van de Kust een publiciteit gevoerd welke voor gevolg had dat deze vorm van afzet langzaam meer vorm aannam en zich nu uitgebreid heeft tot een interessant afzetgebied.

De aankopen op de markt gedaan door deze handelaars en welke bestemd zijn voor dergelijke vorm van levering zijn belangrijk, en voor de reder van een niet te onderschatten waarde.

Het ligt voor de hand dat verhoging van betreffende tarieven van verzending niet alleen een belemmering voor de verzendingen van viscolli zou veroorzaken, maar dat hierdoor de vele binnenlandse huisvrouwen zullen afzien van de abonnementen op deze viscolli, hetgeen op zijn beurt, gezien de belangrijkheid, een nadelige invloed zou veroorzaken op het markt- en prijsverloop van de visprodukten.

Door de Rederscentrale werd de aandacht van het Ministerie van Verkeerswezen hierop gevestigd en werd aangedrongen opdat deze viscolli, van het aktuele gunsttarief zou mogen blijven genieten.

Wij mochten hierop volgend antwoord van de Minister ontvangen :

**Mijnheer de Voorzitter,**

**Ik heb de eer u mede te delen dat het probleem in verband met de verzending van VISCOLLI waarop u mijn aandacht vestigde bij uw schrijven van 1 juni door mijn diensten samen met de bevoegde ambtenaren van de N.M.B.S. onderzocht werd.**
**Het is u niet onbekend dat in het huidig tariefair stelsel de verzenders van vis de voorwaarden kunnen genieten van de speciale tarieven 9101 en 9102, die weliswaar van algemene toepassing zijn.**

**De geruchten in verband met de verhoging van de spoorwegtarieven voor visvervoer, waarvan u melding maakt, spruiten vermoedelijk voort uit de beslissing van de Raad van Beheer van de N.M.B.S. van 29.4.1966, waarbij voormelde speciale tarieven worden afgeschaft. De uitvoering van deze beslissing is echter voorlopig VERDAAGD wegens het ministerieel besluit van 9.5.1966 waarbij de prijzen voor minstens 3 maanden geblokkeerd worden.**

**De beslissing van de N.M.B.S. houdt nochtans in dat deze maatregel moet gepaard gaan met het afsluiten van partikuliere kontrakten, zodat de PRIJSVERHOGING naargelang de getrouwheid aan het spoor en van de belangrijkheid van het verkeer gemilderd of zelfs vermeden wordt.**

**In deze zin heeft de N.M.B.S. metalle visverzenders onderhandelingen gevoerd, die het zullen mogelijk maken partikuliere overeenkomsten in werking te stellen zodra de beslissing tot afschaffing van de speciale tarieven 9101 en 9102 zal worden uitgevoerd.**

**Er dient anderzijds opgemerkt dat slechts 10 % van het totale visverkeer aan de N.M.B.S. wordt toevertrouwd; het overige wordt over de weg vervoerd.**

**De onderhandelingen die tot het afsluiten van de kontrakten leiden, gingen dus hoofdzakelijk uit van kommerciële overwegingen, inzonderheid ten opzichte van de mededinging van 't wegvervoer.**

**Verder mag de N.M.B.S. niet gaan, daar de E.E.G.-verdragen de steuntarieven niet toelaten.**

**De N.M.B.S. blijfst steeds bereid te onderhandelen, ook na de afschaffing van bedoelde tarieven, met de bedoeling voorwaarden te kunnen aanbieden die aan het spoor meer verkeer zullen bezorgen, zodat de aangepaste prijzen nochtans toegevingen zouden verlenen, die door de E.E.G. als steunmaatregelen zouden kunnen verworpen worden.**

**Ik vertrouw dat deze regeling u voldoening zal schenken.**

Totdaar het antwoord van het betrokken departement.

## DIPLOMA'S, BREVETTEN EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten werden in de loop van de maand augustus 1966 toegekend :

**Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :**
Laureyssens G.

**Brevet van officier-werktuigkundige le klasse :**
Thys F.L.J.

**Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :**
Warnez W.Ch.

## HUWELIJK

Men verzoekt ons het huwelijk te melden van mejuffer Beyen Ginette, dochter van h. en mevr. Hector Beyen, met de h. Blondé Henri, zoon van de h. en mevr. Alex Blondé.

Het huwelijk zal ingezegend worden op woensdag 21 september as. te 10 u. 30 in de Sint-Antoniuskerk op de Opex-Wijk.

Ons blad biedt aan het jonge paar haar beste wensen aan — B

# PRAKTISEREN

# PLAATSBEPALING OP ZEE

Voor het bepalen van het bestek op zee kan van uiteenlopende middelen gebruik worden gemaakt. Twee groepen zeevaartinstrumenten staan daarvoor ten dienste van de zeeman :

— deze opgesteld aan de wal;

-- deze opgesteld aan boord;

Steeds meer maken varenden hun positie op door het aanwenden van de middelen die uitgaan van de wal, al wordt, biezonderlijk door militaire instellingen, gezocht naar een onfeilbaar apparaat dat, opgesteld aan boord, voortdurend de positie zou aanwijzen, zonder dat de navigator nog verder zou hoeven waarnemingen en ingewikkelde berekeningen te doen.

Toch is het eerder bevreemdend dat zó lang gewerkt en gezocht moet worden, zonder te gewagen van de ontzettende kosten die daarmee gepaard gaan, om tenslotte nog niet tot een volmaakt systeem te komen.

Onder de plaatsbepalingsstelsels aan boord bevindt zich ook de Doppler Inertial Navigator die de juiste snelheid aangeeft ten opzichte van de juiste aardrijkskundige koördinaten van vertrek. Maar gedurende de reis ontstaan fouten die alleen kunnen worden verbeterd door het vergelijken aan gekende vaste punten.

SINS (Ships Inertial Navigation System), een verbeterde uitgave van voornoemd toestel, blijkt ook (nog) niet helemaal te voldoen aan de (hooggespannen) verwachtingen.

**PLAATSBEPALING OP ZEE (2)**

Bij de groep van plaatsbepalingsstelsels aan de wal werd ondertussen een nieuwe methode gevoegd. Het is een radioplaatsbepalingsmiddel in de aard van Consol en Decca en Loran, waarvan wij in onze visserij eveneens veelvuldig gebruik maken.

OMEGA, dit is de Grieks klinkende naam van het nieuwe stelsel, wordt vervaardigd en gemonteerd door U.S. Navy Electronic Laboratory and Naval Research Laboratory.

Het systeem strekt evenwel veel verder, is nauwkeuriger dan voornoemde gekende radioplaatsbepalingsstelsels en heeft meer zekerheid van transmissie. Bovendien zijn voor de duizende mijlen afstand slaafstations overbodig, doordat gebruik gemaakt wordt van zeer lage frekwenties (10 à 14 kHz) voor het uitzenden van de seinen.

Reeds gedurende 10 jaar werd met 8 stations proeven verricht en er werd vastgesteld dat overdag de positie tot op een halve mijl nauwkeurig is. 's Nachts tot op 1 mijl.

Voor het opstellen van een volledig net wordt 4 jaar tijd gevergd.
En, last but not least, 10.000.000 dollar.

**PLAATSBEPALING OP ZEE (3)**

Voor het opmaken van een sterrekundig en juist bestek is de sextant het enige middel waarmee zij zeer vertrouwd zijn. Een zonnetje schieten op de middag of capella bij nacht behoort tot de meest courante bezigheden van de zeevaarder. Maar daarvoor is het onontbeerlijk dat zon of ster rechtstreeks waarneembaar zijn.

Het is te verwachten dat met de sextant ook de hemellichamen zullen kunnen worden geschoten wanneer zij onzichtbaar zijn, want er wordt gewerkt aan een radio-elektrische sextant. Dit apparaat, astro-tracker genoemd, zal de elektrische stralingen van zon of maan kunnen onderscheppen. De zon zendt nl. mikro-golven uit van 15 tot 25 GHz. Ook de maan zendt dergelijke stralen uit.

Door middel van een kleine antenne vangt de radio-sextant deze golven op. Door de koördinatie van deze stralen kan de juiste positie worden bepaald.

**PLAATSBEPALING OP ZEE (4)**

Intussen blijven voorlopig op Noordzee, Kanaal en IJsland, Consol en Decca de meest eenvoudige en bijgevolg meest gebruikte radionavigatiemiddelen. Van Decca voornamelijk wordt dankbaar gebruik gemaakt onder het walletje.

In zover dat de hoppelkoers uit de mode geraakt. Zo evolueert ook onze visserij bescheiden mee met de nieuwe navigatietechnieken.

Waar is de tijd, en noch nog niet zo ver af, dat een peiling in de wal, samen met het handlood, ook wel diepen alleen, de ervaren schipper de ligging van het schip aantoonden, en waar is de tijd van onze grootvader zaliger die deed zoals de Veendams eschippers.

Lees maar het geestige gedicht van meester A.W. Kamp :

**PLAATSBEPALING OP ZEE (5)**

Veendamse schippers, jaren her
op alle, alle wateren bevaren,
wisten bij heïg weer precies
hoever ze van Delfzijl af waren.
Ze smeerden 't dieplood in met pek,
en lieten 't naar de bodem zakken
en met de modder die bleef plakken,
maakten die heren hun bestek.
Zo kan er één met d'ogen dicht,
— na 't bitt'ren lukte 't slag op slag —
als hij de modder proefde, zeggen
op welke hoogte en breedt' hij lag.
Om acht uur 's avonds op zijn kooi
kon men dien braven zeerob vinden,
al brak de storm zijn stengen af;
de schipper sliep bij alle winden
Hij hield zijn geestesoog in 't zeil
en gaf al slapend zijn bevelen.
In Morpheus' armen bleef hij trouw
de zorg van schip en manschap delen.
Zo bracht de wacht hem ieder uur
het lood waarmee hij had gepeild;
de ouwe ontwaakte, proefde en zei
hoever ze waren voortgezeild.
Eens had de koksmaat Piet de wacht,
de maan zag toe met lodderoog,
de zee was kalm en Pieter dacht
terwijl hij zwaaiend 't lood bewoog :
«De schipper zegt dat hij kan proeven,
de plek waar 't schip op zee verkeert,
ik wil de proef er eens van nemen
of hij dit feit met grond beweert».
Hij haalde 't lood nu door een bak,
met kleiaardappels volgeladen,
en ging ermee naar den kapitein,
die snurkte zwaar, met kanonnaden.
«Waar zijn we baas ? Hier is het lood...»
De schipper gaapt, steekt uit zijn tong,
hij likt, slaat wild de ogen op,
en vliegt de kooi uit met een sprong,
hij stormt naar dek en buldert schor
het argeloze scheepvolk wakker :
«Delfzijl is weg en ligt in zee,
wi voaren boven Kroaimoa's akker !»

# DE EVOLUTIE VAN DE IJSLANDSE VISSERIJ

In het jongste nummer van «Iceland Review» verscheen een artikel van de hand van de heer Eggert G. Thorsteinsson, Minister voor Visserij.
In de onderstaande lijnen zullen wij de meest belangrijke punten even toelichten.

## DE VISSERSVLOOT.

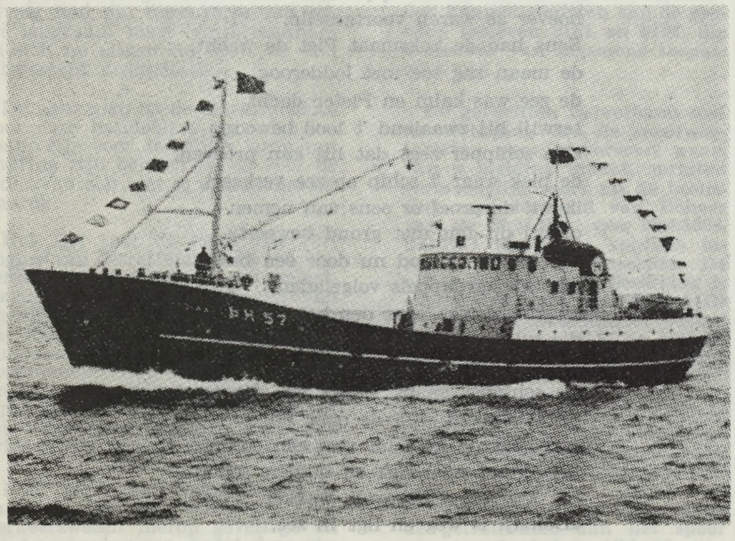
**Tabel I.**

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1959 | aantal | 44 | 49 | 614 | 707 |
| — | tonnage | 29024 | 7561 | 21213 | 57798 |
| 1960 | aantal | 48 | 86 | 650 | 784 |
| — | tonnage | 33470 | 13845 | 23335 | 70650 |
| 1961 | aantal | 48 | 100 | 657 | 805 |
| — | tonnage | 33470 | 16246 | 23539 | 73255 |
| 1962 | aantal | 47 | 111 | 676 | 834 |
| — | tonnage | 32816 | 18206 | 23591 | 74613 |
| 1963 | aantal | 44 | 129 | 682 | 855 |
| — | tonnage | 30754 | 21547 | 22491 | 74792 |
| 1964 | aantal | 39 | 168 | 646 | 853 |
| — | tonnage | 27395 | 30092 | 21545 | 79032 |
| 1965 | aantal | 38 | 172 | 620 | 830 |
| — | tonnage | 26708 | 30877 | 20328 | 77913 |

(1) Jaar (aantal - tonnage); (2) Treilers; (3) Vaartuigen meer dan 100 T; (4) Vaartuigen minder dan 100 T; (5) Totaal.

In tabel I hierboven krijgen wij een detailbeeld van de IJslandse vissersvloot over de periode 1959-1965, de beide jaren inbegrepen. Hieruit blijkt dat de globale tonnage die in 1959 57.800 ton bedroeg, in 1965 gestegen was tot 77.900 ton, terwijl het aantal eenheden over diezelfde periode steeg van 707 tot 830 eenheden. Biezonder van belang is wel de manier waarop de samenstelling van de vloot zich wijzigde over de besproken jaren. In 1959 waren er 44 treilers, dit werd opgevoerd tot 48 de daaropvolgende twee jaren, maar er waren er slechts 38 in 1965. Ook de eenheden van minder dan 100 ton en voorzien van een dek, stegen voor het grootste gedeelte van de periode, nl. van 614 in 1959 tot 682 in 1963, om dan terug te vallen tot 620 in 1965.
Anderzijds is het evenwel zo dat het aantal eenheden van boven de 100 ton merkbaar steeg tijdens diezelfde periode. In 1959 waren het er 49, in 1960 was dit aantal reeds gestegen tot 86 en in 1961 tot 100. Vooral dan in 1963 en 1964 werd een merkbare stijging genoteerd, om tenslotte in 1965 te zijn uitgegroeid tot 172. Deze cijfers wijzen overigens duidelijk op de tendez tot nieuwbouw van grotere eenheden, vooral dan voor de IJslandse haringvisserij.
De gemiddelde ouderdom van de IJslandse vloot kan als volgt samengevat worden :

— vaartuigen van minder dan 50 ton : 19 jaar
— vaartuigen van 50 tot 100 ton : 13 jaar
— vaartuigen van 100 tot 200 ton : 7 jaar
— vaartuigen van meer dan 200 ton : 3 jaar



**De «Heydiger», de jongste aanwinst der IJslandse vloot.**

## DE HANDENARBEID.

De onderstaande tabel geeft een duidelijk beeld van het aantal vissers in de IJslandse visserij (periode 1959-1962) :

| Jaar | Gemiddeld | Minimum | Maksimum |
|---|---|---|---|
| 1959 | 4.585 | 2.842 | 5.995 |
| 1960 | 4.934 | 3.207 | 6.261 |
| 1961 | 4.981 | 3.219 | 6.329 |
| 1962 | 4.748 | 3.364 | 5.909 |

Uit de bovenstaande tabel blijkt duidelijk dat het aantal vissers niet steeg in verhouding met de evolutie van de tonnemaat der vloot.

## DE VANGST EN DISTRIBUTIE.

In de nevenstaande tabel wordt een beeld gegeven van de IJslandse vangsten over de periode 1959-1965, enerzijds verdeeld in sektor «kabeljauw - haring - schaaldieren» en anderzijds per vissoort :

SCHEEPSWERF
Jos. Deweert p.v.b.a.
NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE
— * —
SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN
— * —
Telefoon 718 50 — Privé 731 01
HUIS GESTICHT IN 1882
(5676V)

**I. Produktie kabeljauw - haring - schaaldieren.**

| Jaar | Soort | In 1.000 Ton | % |
|---|---|---|---|
| 1959 | Kabeljauw | 381,6 | 67,2 |
| — | Haring | 182,9 | 32,3 |
| — | Schaaldieren | 2,7 | 0,5 |
| — | Totale vangst | 567,2 | 100 |
| 1960 | Kabeljauw | 374,0 | 72,8 |
| — | Haring | 136,4 | 26,5 |
| — | Schaaldieren | 3,4 | 0,7 |
| — | Totale vangst | 513,8 | 100 |
| 1961 | Kabeljauw | 312,2 | 48,6 |
| — | Haring | 325,9 | 51,0 |
| — | Schaaldieren | 2,8 | 0,4 |
| — | Totale vangst | 640,9 | 100 |
| 1962 | Kabeljauw | 350,8 | 42,2 |
| — | Haring | 487,1 | 57,4 |
| — | Schaaldieren | 3,2 | 0,4 |
| — | Totale vangst | 841,1 | 100 |
| 1963 | Kabeljauw | 379,9 | 48,0 |
| — | Haring | 396,2 | 51,2 |
| — | Schaaldieren | 5,8 | 0,8 |
| — | Totale vangst | 781,9 | 100 |
| 1964 | Kabeljauw | 415,3 | 42,8 |
| — | Haring | 553,0 | 56,9 |
| — | Schaaldieren | 3,2 | 0,3 |
| — | Totale vangst | 971,5 | 100 |
| 1965 | Kabeljauw | 360,0 | 30,9 |
| — | Haring | 801,0 | 68,8 |
| — | Schaaldieren | 4,0 | 0,3 |
| — | Totale vangst | 1165,0 | 100 |

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
**TRECO n.v.** OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

**II. Volgens vissoort.**

| | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Haring | 182.887 | 136.438 | 325.911 | 478.127 | 395.166 | 544.396 |
| Kabeljauw | 290.065 | 304.245 | 241.412 | 223.449 | 240.068 | 280.703 |
| Schelvis | 23.380 | 42.145 | 51.358 | 54.276 | 51.006 | 56.689 |
| Roodbaars | 105.110 | 59.099 | 28.526 | 22.270 | 35.373 | 27.707 |
| Koolvis | 15.010 | 12.795 | 14.808 | 13.469 | 14.712 | 21.793 |
| Kapelaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.077 | 8.640 |
| Zeewolf | 9.717 | 9.588 | 13.138 | 13.367 | 17.463 | 8.289 |
| Platvis | 951 | 3.405 | 4.786 | 5.011 | 3.309 | 5.335 |
| Leng | 2.764 | 6.765 | 6.473 | 7.075 | 5.601 | 4.990 |
| Kreeft | 0 | 1.975 | 1.490 | 2.474 | 5.179 | 2.631 |
| Andere platvis | 1.856 | 2.697 | 3.002 | 2.336 | 1.982 | 1.752 |
| Garnaal | 0 | 1.336 | 1.385 | 699 | 648 | 542 |
| Heilbot | 1.139 | 1.824 | 1.846 | 1.539 | 1.232 | 1.205 |
| Diversen | 2.118 | 2.854 | 2.906 | 2.709 | 2.704 | 3.300 |
| TOTAAL : | 580.852 | 592.966 | 702.676 | 832.804 | 781.969 | 971.514 |

Een eerste opvallende vaststelling is wel de ruime stijging van de haringvangsten over de besproken periode, nl. van ongeveer 183.000 ton in 1959 tot 801.000 ton in 1965. Bedroeg het aandeel van de haringvangsten in de totale aanvoer 32 % tegenover 67,2 % voor de kabeljauw in 1959, dan bleek dit voor 1965 precies tegenover gesteld te zijn.

**UITVOER VAN ZEEVISPRODUKTEN.**

Tenslotte nog een woord over de uitvoer van zeevisprodukten over de periode 1959-1964, zoals weergegeven in de onderstaande tabel.

| | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kabeljauw en roodbaars | 810 | 2.005 | 1.951 | 2.051 | 2.062 | 2.564 |
| Haring | 143 | 561 | 786 | 1.187 | 1.525 | 1.646 |
| Walvis | 11 | 40 | 31 | 36 | 42 | 63 |
| Garnaal en kreeft | 6 | 44 | 45 | 45 | 97 | 111 |
| TOTAAL : | 970 | 2.650 | 2.813 | 3.319 | 3.726 | 4.384 |

(In miljoen Kronen — 1 IJslandse krone = 1,15 B.F.).

# ENORME EVOLUTIE VAN DE POOLSE VISSERIJINDUSTRIE

## Tweede vijfjarenplan betekende een keerpunt

Het tweede vijfjarenplan van de Poolse visserijbedrijvigheid (1961-1965) betekende een waar keerpunt voor voornoemde industrie, gezien de aktiviteiten van de vloot uitgebreid werden tot buiten de visserijgronden van de Baltische Zee en de Noordzee. De resultaten van deze wijzigingen zijn uitzonderlijk als wij een blik werpen op de visserijexpantie gedurende de jongste twintig jaar. Waar er gedurende de periode 1946-1960 weliswaar een jaarlijkse produktieverhoging kon waargenomen worden, die evenwel nooit de 20.000 ton overschreed en een gemiddelde van 10.300 ton bedroeg, ging die gemiddelde produktiestijging gedurende de periode 1961-1965 stijgen tot 'n gemiddelde van 22.000 ton meerproduktie per jaar. Deze uitstekende resultaten staan in nauw verband met de beslissing, ook de visserij te gaan bedrijven op de visserijgronden van centraal en noord-westelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan vanaf 1960.

Het Vijfjarenplan had ook een zeer merkbare invloed op de uitbreiding van de vloot en de struktuur er van. Nieuwe vaartuigen kwamen in de vaart, waaronder 14 fabriekschepen met een tonnemaat van 39.300 ton, 15 vriestreilers met globaal 27.500 ton en 12 konventionele treilers die een globale tonnemaat van 12.000 ton vertegenwoordigden.

**VEROUDERDE EENHEDEN UIT DE VAART**

Het aantal verouderde eenheden of vaartuigen die niet langer rendabel zijn werden vervangen door nieuwe motortreilers. In 1961 omvatte de Poolse vissersvloot nog 64 stoomtreilers met 39.800 ton; dit potentieel is ondertussen in 1965 gedaald tot 53 eenheden voor 34.600 ton. Paralleel met de wederopbouw van de vloot werd ook de grootte van de visserseenheden opgevoerd. Inderdaad, de gemiddelde kapaciteit van de vloot bedroeg in 1959 118.7 ton per eenheid; in 1963 bereikte dit cijfer reeds 150.7 ton om in 1965 215.6 ton te bereiken.

Dat mede door de ruime uitbreiding van de vissersvloot logischerwijze ook de produktie moest stijgen lag voor de hand. Zo kon tijdens de periode 1961-1965 de jaarproduktie opgevoerd worden van 168.347 ton tot 280.000 ton, hetzij ruim 66 %. Ook het aandeel van de respektievelijke visserijgronden in deze jaarproduktie onderging merkbare wijzigingen. Bedroeg in 1961 de produktie van de traditionele Baltische Zee en Noordzee nog 98 % van de totale aanvoer, dan produceerden deze voornoemde traditionele gronden in 1965 nog slechts 71 % van de totale aanvoer, terwijl de resterende 29 % afkomstig was van de visserijgronden op de Atlantische Oceaan. Niettegenstaande in 1960 de centrale gebieden van de Atlantische Oceaan door de Poolse vissersvloot niet bevist werden, bedroeg de produktie van deze regionen in 1965 toch reeds 24.234 ton, die jaarlijks steeg. Gelijklopend was ook de evolutie in de gebieden van de noord-westelijke Atlantische Oceaan, alwaar de produktie steeg van amper 415 ton in 1960 tot 56.628 ton in 1965.

**GEWIJZIGDE AANVOEREN**

Precies door de wijzigingen welke zich voordeden inzake de beviste gebieden, deed zich een struktuurwijziging voor wat betreft de aangevoerde vissoorten. De thuismarkten werden bevoorraad van nieuwe vissoorten zoals roodbaars, heilbot, horsmakreel en Afrikaanse soorten. De haringaanvoeren stegen in vergelijking met 1960 met 30.920 ton (33 %), de kabeljauwaanvoeren met 15.186 ton (30 %). In 1965 was er anderzijds een merkbare stijging van het aandeel der produktie van oceaanvis, tot nog ongekend op de Poolse markten. Aldus werden respektievelijk 24.708 ton roodbaars

aangevoerd, 1.035 ton heilbot, 4.847 ton horsmakreel, 3.089 ton zeebaars en 14.028 ton Afrikaanse vissoorten. Anderzijds is het ook zo dat de vangsten van het noordwestelijk en centraal gedeelte van de Atlantische Oceaan ekonomisch zeer verantwoord zijn, dit niettegenstaande de afstand ten overstaan van de thuishavens. De kosten der vangsten van de Labradorgronden, gelegen op nagenoeg 3500 mijl van de thuishaven, overtreffen amper 7 % deze welke noodzakelijk zijn voor een 17-meter kotter die vist in de Baltische Zee.

**MINDER HANDENARBEID**

Als een gevolg van deze modernisatie is het kwantum — berekend op 100 ton aangevoerde vis — aan handenarbeid sterk gaan dalen, en wel inzoverre dat, daar waar 4 man vereist worden per 100 ton vis op een stoomtrawler, er slechts 2 noodzakelijk zijn op een fabriekschip of vriestreiler.

Gedurende de periode 1960-1965 was er tevens een merkbare stijging waar te nemen voor wat betreft de produktie en de uitvoer van visprodukten. Het kwantum aan diepbevroren vis, dat in 1960 nog 21.300 ton bedroeg, steeg in 1965 tot 58.000 ton. Hier dient evenwel vermeld dat hierin vooral de fabriekschepen en vriestreilers een vooraanstaande rol hebben gespeeld. Ook de produktie van gezouten vis steeg merkbaar, en wel van 58.700 ton in 1960 tot 65.900 ton in 1965. Anderzijds is het evenwel zo dat, niettegenstaande reeds een peil van 12.100 ton bereikt werd, voor wat de vismeel betreft, deze produktie nog steeds onvoldoende is voor de binnenlandse behoeften. In 1965 werden er 60.000 ton ingevoerd, hetgeen tien maal meer is dan in 1960.

**VERDER STIJGING DER AANVOEREN**

In het kader van het huidige Vijfjarenplan (1966-1970) zal verder de biezondere nadruk gelegd worden op de stijging der aanvoeren, waarbij nieuwe inspaningen zullen gedaan worden om de aktiviteiten op de noordwestelijke en centrale gebieden van de Atlantische Oceaan nog op te voeren. Ook wordt een nog intensiever visserij voorzien bij middel van pelagisch materiaal. Er wordt inderdaad voorzien en gehoopt dat men in 1970 de aanvoeren zal gebracht hebben op 470.000 ton, hetzij 67 % meer dan in 1965. Hierbij wordt per visgrond de volgende verdeling vooropgezet :

— Baltische Zee : 90.000 ton.
— Noordzee en omliggende gebieden : 120.000 ton
— Atlantische wateren : 260.000 ton.

— B

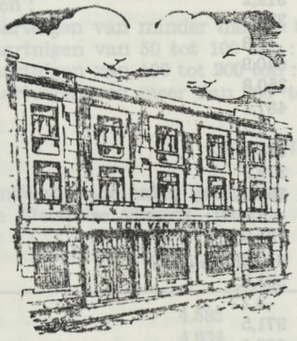

**HET VISSERIJBLAD.**

**vakblad voor visserij en vishandel Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.**



**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



**Oudaan 26**
**ANTWERPEN :**
**Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)**
**Telex :**
**Leoneessel Antwerpen**
**AN 277**

**BRUSSEL :**
**Keizerinlaan 66**
**Tel. 12.21.30 — 12.11.37**

**LUIK :**
**Boulevard**
**de la Sauvenière 24**
**Tel. 23.33.93 — 23.16.01**

**HAMBURG :**
**Leon Van Eessel & Co**
**Dammtorstrasse 31**
**Tel. 34.27.00 — 34.27.18**
**Telex 021 - 4236**
**Leoneessel, Hamburg**

Korrespondenten in :
Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)



***Reders,***

**Dit interesseert U zeker !**

**Antwerp Marine Radio Company**

**– De firma met de konkurerende prijzen bezit reeds jaren de meest gekende witte lijn dieptemeters van zijn reeks : ELAC.**

**– Prezenteert nu de**

**- Daglicht RAYTHEON Radar**

**- De ATLAS Middenslag Radar 24 Myl**

**STEEDS TOT UW DIENST.**

**H. Baelskaai 44**
**Oostende**

**Noordhinderstraat 6 - 8**
**Zeebrugge**

**Marktstraat 34**
**Nieuwpoort**

# NEDERLAND

# Markt IJmuiden

DONDERDAG zorgden 18 vaartuigen voor een aanvoer van 5035 kisten vis, waarvan 165 tong en tarbot, 1760 schelvis, 370 wijting, 480 gul en kabeljauw, 1250 koolvis, 1155 haring, 935 kleine kisten haring, 305 makreel, 393 kleine kisten makreel, 80 toters, 250 schol, 120 diversen en 342 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij had nog niet veel om het lijf. De treilers zochten een groot zeegebied af zonder tot sukses van betekenis te kunnen komen. Eén enkele uitschieter liet een dagvangst van200 kisten noteren maar de meeste vaartuigen kwamen daar lang niet aan toe. Verscheidene schepen zijn naar de Ierse zee gekoerst in de hoop daar de schamele lading te kunnen aanvullen. In de Noord trof men een rustige visserij die door de band genomen trekken opleverde van 70 manden hoops, waarbij voor de zoveelste maal de schelvis sterk in de meerderheid was. Voor een paar schepen was wat meer koolvis weggelegd. Maar van haring en makreel was geen spoor te bekennen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust, die in de voorgaande dagen met tamelijk slecht weer te kampen hadden, konden nu regelmatig aan de gang blijven. De bries was gaan liggen. Zij deden trekken van gemiddeld veertig kg tong en een mand of vijf andere vis, hoofdzakelijk schol en wijting. Lang niet slecht dus, maar toch niet toereikend om de slechte resultaten van de vorige dagen goed te maken.

VRIJDAG losten 26 schepen 4360 kiste nvis, waarvan 612 tong en tarbot, 570 schelvis, 150 gul en kabeljauw, 40 wijting, 470 koolvis, 2120 haring, 1645 kleine kisten haring, 135 makreel, 252 diversen en 600 schol. Onder de Engelse kust werd wat meer haring gevangen. Dat was voor de schippers van de treilers die naar de Ierse zee waren gegaan aanleiding om terug te keren. Want de berichten uit het zeegebied dat men wilde opzoeken waren allerminst rooskleurig. Bij Flamborough en Scarborough werden soms dagvangsten genoteerd van 300 kantjes. Helaas waren er ook nu weer schepen die met heel wat minder genoegen moesten nemen. In de noord had de visserij een minder vlot verloop. De grote treilers moesten her en der kruisen om nog een beetje aan hun trekken te kunnen komen. Een trek van vijftig manden hoops was het beste wat uit de bus kwam. De schelvis was hierbij haantje voor. De bijvis bestond voornamelijk uit koolvis, gul, kabeljauw en wijting. Veel van de loggers en kotters, die in de afgelopen dagen onder de Nederlandse kust hadde ngevi st, gingen weer op huis aan. In de meeste gevallen liet de vangst te wensen over. Vooral de schepen met het bokkentuig hadden veel last van het briezerig weer waardoor men de netten niet regelmatig uit had kunnen zetten.

Aan de MAANDAGMARKT voerden 65 schepen 9480 kisten vis aan, waarvan 930 tong en tarbot, 1220 schelvis, 1380 wijting, 1670 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 2200 haring, 1820 kleine kisten haring, 160 makreel, 140 kleine kisten makreel, 1350 schol, 520 diversen, 520 stuks stijve kabeljauw. De visserij had weini gte betekenen. Slechts enkele haringschepen probeerden zondag wat te bereiken. Deze pogingen leverden weinig of niets op. Ook van de treilers in de noord kwamen maar een paar vaartuigen in aktie. Zij hadden het wel kunnen laten want de vis wilde niet erg bijten. Alleen de schelvis liet zich enigszins verleiden om in de netten te zwemmen, maar ook dat hield niet over. Onder de Nederlandse kust was helemaal geen aktiviteit te bespeuren. De loggers en kotters lagen allemaal in de thuishaven.

Aan de DINSDAGMARKT meldden zich 38 vaartuigen met in totaal 6350 kisten vis, waarvan 210 tong en tarbot, 820 schelvis, 1560 wijting, 1640 gul en kabeljauw, 600 koolvis, 620 haring, 1240 kleine kisten haring, 210 makreel, 145 kleine kisetn makreel, 480 schol, 210 diversen en 800 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij liet weer veel te wensen over. Ondanks ijverige pogingen konden de treilers niet op dreef komen. Slechts in enkele gevallen werd wat bereikt, maar lang niet in de gehoopte mate. Tegen de paar dagvangsten van een kleine 200 kisten staken de totalen van 25 à 50 kisten van de meeste andere schepen schril af. In de noord had de visserij een heel wat beter verloop. Daar lieten sommige grote treilers een dagvangst aantekenen van ruim 200 manden hoops, waarbij de schelvis — het wordt eentonig — weer het hoogste lied zong. Gelukkig kwam er ook weer wat meer koolvis los. Af en toe haalde men ook een paar mandjes makreel op. Maar de haring liet weer verstek gaan. Ondanks het niet zo beste weer zijn de meeste loggers en kotters weer aan de slag gegaan. De resultaten waren niet al te best. Het bleef over het algemeen bij trekken van 30 kg tong en een paar manden andere vis. Verschillende schepen gingen in hoofdzaak achter de gul aan. Het moet worden gezegd dat zij niet slecht boerden. Soms haalde men uit 1 trek 40 manden van deze vissoort boven water.

WOENSDAG zetten 8 schepen 2400 kisten vis in de markt, waarvan 50 tong en tarbot, 1290 schelvis, 60 wijting, 170 gul en kabeljauw, 345 koolvis, 300 haring, 1200 kleine kisten haring, 55 makreel, 50 schol, 78 diversen en 80 stuks stijve kabeljauw. In de omgeving van Flamborough zijn geen Nederlandse haringtreilers meer te vinden. Een deel van de vloot is naar 57 NB gestoomd. Men ving daar tamelijk veel kleine haring. Da tkwam goed uit, want de schepen zijn steeds verplicht naast de lading gezouten haring een bepaalde hoeveelheid in verse toestand aan de wal te brengen. Veel andere vaartuigen hebben zich naar de Ierse zee begeven. Uit dit gebied meldden de al in aktie zijnde treilers goede vangsten aan haring en makreel. In de Noord werd aan de zuidkant van de Koraalbank minder gevangen. Dat was voor vele schippers, o.m. van de IJM.5 Maria-Elisabeth en IJM.5 Emma, aanleiding hun positie naar Vikingbank te verleggen. Daar wist men weer tamelijk veel schelvis te verschalken en in sommige gevallen ook koolvis. Makreel werd in veel geringere mate aangetroffen, om van haring maar helemaal te zwijgen. Deze vissoort was in geen velden of wegen te bekennen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust hadden het nog steeds te kwaad met het slechte weer. De boomkorschepen konden helemaal niet op dreef komen en moesten gaan liggen steken.

## SCHEPEN, REDERIJEN EN WERVEN

De hektrawler Julie Streiff IJM. 25Z die ruim een halfjaar geleden door de N.V. Scheepsexploitatie Mij De Marezaten naar Canada werd verkocht en 2 februari van IJmuiden vertrok, heef tnu St.-John's op Newfoundland als thuishaven. Het schip heeft de naam Sandra L. Gage gekregen en behoort toe aan Booth Fisheries Canadian Co Ltd.

De aan Gebr. Molenaar te Urk verkochte motorkotter Koningin Juliana KW.133 zou aanvankelijk de naam Fokke Willy UK.90 gekregen hebben, maar is inmiddels onder de oorspronkelijke naam, Koningin Juliana, en de merken UK.90 in de vaart gebracht.

De motortrawlogger Pieter Anne KW.169 die geruime tijd in Amsterdam heeft gelegen is woensdag in Haringhaven aangekomen. 't Vaartuig is aangekocht door D. van der Plas te Katwijk aan Zee en zal binnenkort weer in de vaart worden gebracht onder de naam Dirk Jan KW.169. Van deze reder zijn reeds in bedrijf de kotters van Dirk Junior KW.69 en Johanna Catharina KW.70, zodat men nu de beschikking heeft over drie vaartuigen.

De kotter Koningin Wilhelmina KW.12, die in 1932 nieuw in de vaart is gekomen voor schiper-eigenaar G. den Heijer te Scheveningen, is verkocht aan G. de Gruiter in Arnemuiden en heeft de naam Beatrix AR.50 gekregen. De kotter, die 45 ton meet, werd in 1959 voorzien van een nieuwe Stork-motor van 140 pk.

## IJMUIDENSE VUURTOREN VERPLAATST

Dinsdagmorgen heeft men de laatste hand gelegd aan de verplaatsing van de vuurtoren op het IJmuider Semafoorduin. Maandag had men het 25 meter hoge en ruim 100 ton wegende gevaarte van het oude naar het nieuwe voetstuk getrokken. Dat geschiedde door 3 kraanwagens die met in totaal 6 staaldraden de op een stalen slee geplaatste toren over een spoor van met vet glad gemakte balken naar z'n nieuwe bestemming vervoerden. De afstand van ruim 40 m. werd in ruim 5 uur afgelegd. Dinsdagmorgen heeft men de toren op het nieuwe voetstuk geplaatst. Deze verhuizing was noodzakelijk geworden door de andere vorm die de pieren tengevolge van de uitbreidingswerkzaamheden aan de havenmond hebben gekregen. De lichteenheid tussen de toren en het verkeer landinwaarts staande grote baken werd hierdoor verbroken. Dinsdagavond brandden de lichten in de toren al weer.

## GEEN MOSSELZAAD IN ZEEUWSE STROMEN

Een groot deel van de Zeeuwse mosselkwekersvloot heeft vorige week bij de opening van de mosselzaadbanken tevergeefs naar mosselzaad in de Zeeuwse stromen gezocht. Enkele vaartuigen hadden geluk, doordat zij op de punt van de Krammerplaat voor de haven van Bruinisse een zij het kleine hoeveelheid mosselzaad konden vissen. Noch van de Oosterschelde, noch van de Westerschelde worden verder mosselzaadvangsten gemeld.

De zaadbanken bij Scharendijke zijn als gevolg van de Deltawerken in het Brouwershavense gat verzand. Ook in de laagte van Renesse, tot vóór enkele jaren 'n belangrijke vindplaats voor mosselzaad, schijnt van zaadvangsten geen sprake te zijn. Opmerkelijk noemen deskundigen het dat in Krammer en Volkerak op verpachte percelen wel zaadval voorkomt.

**Zal men er gebruik van maken om te Oostende, en vooral te Nieuwpoort mosselzaad trachten te vinden ?**


HEBT U REEDS DE NIEUWE

Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

# Brief uit Yerseke

**YERSEKE, 10-9-1966**

«**Mosselhandel wacht op Parijs**». In «Visserijwereld» van deze week lazen we onder dit kopje dat de mosselverzenders wachten op de handel met Parijs. De mening (misschien wel de afspraak of de koop?) op 4 september te kunnen beginnen werd niet gevolgd, maar werd 18 september als begindatum bepaald. Dit hangt samen met de wens van de Franse mosselkwekers hun (kleinere) mossels eerst te verkopen, vóór de grotere Hollandse aan de markt komen. Wel gingen, zoals ieder seizoen ,mossels naar Frankrijk, zoals naar Boulogne (Boonen), Roubaix (Roebaais) en Lille (Rijsel). Het grootste deel gaat naar België. Maar de vraag, zo lezen we, blijft achter bij die van vorig jaar. (Dit weten wij uit ervaring. Ten eerste werd (**onnodig !**) twee weken te laat begonnen en over de weken die we nu bezig zijn is de afzet nauwelijks die van vorig seizoen.) En dan volgt : «In soorten en kwaliteit verschilt de aanvoer niet met deze van vorig jaar. Zo bedraagt de aanvoer van A-mossels (beste kwaliteit) slechts ongeveer 20 t.h. van vorig jaar, want deze soort is slechts mondjes-maat voorhanden. De aanvoer bestaat grotendeels uit B-mossels (gewone kwaliteit) en voor een klein deel ook C-mossels (klein van stuk)». Tot zover de «Visserijwereld». Dit lezende dachten wij: «Ra, ra wat is dat ?». Want zoals we al eerder schreven, kregen we dit seizoen tot nu toe mossels zo mooi van stuk als in jaren niet het geval was. En weer willen en moeten we er de aandacht op vestigen en er **met sterke nadruk** op wijzen hoe de laatste jaren (reeds verscheidene !) bij overvloed aan mossels zo vaak (eigenlijk bijna altijd !) minderwaardige rommel werd medegeleverd. Minderwaardig spul voor dezelfde prijs die voor goede kwaliteit gold, meegemuierd en gerommeld. En we wijzen er **weer op** (en we zullen het mogelijk nog weer doen) hoe **een beter toezicht, een scherpere kontrole, zelfs in een jaar van schaarste althans, zeker niet van overvloed,** het leveren van betere kwaliteit dan toen mogelijk maakt. **En we stellen nogmaals de leiding aansprakelijk voor dit alles, voor dit geknoei, gerommel en geroof.** Het stukje besluit met de vaststelling dat meer mossels (tot nu toe !) worden aangevoerd van de Zeeuwse stromen dan van de Waddenzee.

Iets zeer aangenaams voor de kwekers die goede grond hebben in Zeeland en voor de h. Lochefeer 'n prikkel om te blijven vechten voor «een zoute Oosterschelde». Maar... hoewel ook wij gaarne zouden zien dat mossel- en oesterkweek in «**onze**» Oosterschelde mogelijk bleef, vrezen we toch er vast op te moeten rekenen dat de Oosterschelde **zoet** zal worden. Om evenwel nog mooie resultaten te zien op de Zeeuwse gronden is het spijtig te moeten lezen in ons streekblad (een bericht uit Bruinisse) dat sedert maandag veel mosselvissers vrijwel tevergeefs zochten naar mosselzaad op de (vrije) Zeeuwse gronden. In Ooster- noch Westerschelde werd iets van betekenis gevist. Hoe komt het dat er geen zaad meer valt op «de derrie», in «'t Schaar van Ossenisse», in de «Biezelingsche Ham» of bij Terneuzen ? Allemaal gedeelten in de Westerschelde waar vroeger vaak mosselzaad te vissen was. De plaatsen in Grevelingen, zoals «bij Scharendijke», «de laagte van Renesse», geven ook niets, maar dat wordt in verband gebracht met de daar in uitvoering zijnde Delta-werken. Hetzelfde zou gelden voor de gronden bij Hellevoetsluis( in het Haringvliet), waar vaak grote hoeveelheden mosselzaad vandaan kwam. Opmerkelijk wordt het genoemd (in het bericht uit Bruinisse) dat in Krammer en Volkerak (ondanks de Grevelingen dam !) wel zaad viel. Maar... op verpachte gronden. Daaraan heeft dus alleen de pachter wat, misschien wel veel. In ieder geval wordt dit zaad toch uitgezaaid hier of daar op een Zeeuws perceel.

We zouden nu nog graag aandacht besteden aan het verslag dat we lazen in het «Algemeen Handelsblad» en ook in «de Visserijwereld» over de pas gehouden (of gevierde?) «Visserijdagen te Harlingen». Vooral hetgeen de h. van Es, voorzitter van de Harlinger Vissersvereniging, te horen gaf, trok onze aandacht, en dan speciaal dat gedeelte dat over de mosselkweek en wat er mee samen hangt. Van Es liet niet altijd opgewekte klanken horen en beweerde dingen die naar men ons van bevoegde zijde meedeelde ,niet als volkomen juist kunnen worden aanvaard. Wijl onze ruimte bijna is gevuld zullen we volgende week een en ander uit de beweringen van van Es nader bekijken. «Onder de loupe nemen» of «doornemen», zoals men tegenwoordig blijkbaar liever zegt en schrijft.

Kort na de oorlog kon men hier overal de slagzin lezen : «Het bier is weer best». Wij zijn blij te kunnen schrijven : «De oesters zijn (weer) best».

# MARKTCIJFERS IJMUIDEN

**N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg**

| | 8-9-1966 | 9-9-1966 | 12-9-1966 | 13-9-1966 | 14-9-1966 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tongen, grote — Sole, grosse** | 7.79- 7.58 | 7.60- 7.39 | 7.98- 7.48 | 8.21- 7.90 | 8.49- 8.25 | ..... |
| **¾ tongen — ¾ sole** | 7.74- 7.58 | 7.45- 7.29 | 7.59- 7.31 | 7.55- 7.28 | 7.75- 6.80 | ..... |
| **Bloktongen — Sole moyenne** | 5.38- 4.08 | 3.27- 2.89 | 2.98- 2.73 | 3.55- 3.21 | 4.22- 3.90 | ..... |
| **Voor-kleine — Petite** | 4.07- 3.60 | 3.23- 2.79 | 2.97- 2.73 | 3.55- 3.21 | 4.22- 3.90 | ..... |
| **Kleine — Toute petite** | 3.24- 2.94 | 2.89- 2.71 | 2.97- 2.59 | 3.55- 3.24 | 4.44- 3.85 | ..... |
| **Tarbot, groot — Turbot, gros** | 7.— 5.90 | 7.40- 6.80 | 720- 6.16 | 3.16- 2.97 | 3.44- 3.16 | ..... |
| **Middel — Moyenne** | ..... | ..... | ..... | 5.80- 4.40 | 6.20- 5.90 | ..... |
| **Kleine — Petite** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Griet — Barbue** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Middel — Moyen** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Kleine — Petit** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Schol — Plie** | 81.—62.— | 100.0-78.— | 72.—68.— | ..... | ..... | ..... |
| **Grote iek — Grosse** | 81.—62.— | 100.0-78.— | 72.—68.— | 77.—70.— | 88.—72.— | ..... |
| **Kleine iek — Petite** | 79.—66.— | 92.—84.— | 74—66.— | 77.—70.— | 88.—72.— | ..... |
| **Iek 3e slag — 3e sorte** | 79.—66.— | 92.—84.— | 74—66.— | 74.—68.— | 88.—72.— | ..... |
| **Platjes — Toute petite** | 86.—33.— | 74.—36.— | 70.—20.— | 74.—68.— | 88.—72.— | ..... |
| **Schelvis, grote — Aiglefin, gros** | 46.—25.— | 56.—26.— | 60.—23.— | 70.—30.— | 70.—46.— | ..... |
| **Middel — Moyen** | 25.—10.— | 38.—27.— | 32.—23.— | 48.—23.— | 74.—39.— | ..... |
| **Kleine — Petit** | 24.—15.— | 30.—18.— | 40.—26.— | 32.—20.— | 32.—26.— | ..... |
| **Heek, grote — Merlu, gros** | ..... | ..... | ..... | 39.—21.— | 43.—24.— | ..... |
| **Middel — Moyen** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Kleine — Petit** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Rog — Raie** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Rode poon — Perlon** | ..... | ..... | 44.—28.— | ..... | ..... | ..... |
| **Grauwe poon — Grondin** | 26.— —— | 29.— —— | 21.— —— | ..... | ..... | ..... |
| **Kabeljauw — Cabillaud** | 56.—44.— | 56.—42.— | 62.—38.— | ..... | 25.—23.— | ..... |
| **Gullen — Petit cabillaud** | 61.—15.— | 55.—15.— | 54.—15.— | 60.—32.— | 62.—44.— | ..... |
| **Hozemondhamme — Baudroie** | ..... | 174.0- —— | 146.0- —— | 43.—15.— | 50.—20.— | ..... |
| **Wijting — Merlan** | 28.—13.50 | 45.—17.— | 44.—12.— | 24.—12.— | 34.—19.— | ..... |
| **Schar — Limande** | 51.—38.— | 46.—26.— | 27.—18.— | 32.—18.— | 40.—31.— | ..... |
| **Steenschol — Sole limande** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Zeehaai — Aiguillat** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Hondshaai — Rousette** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Arend (Pieterman) — Gr. vive** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Makreel — Maquereau** | 52.—11.50 | 52.—11.50 | 42.—25.— | 41.—12.50 | 36.—32. — | ..... |
| **Horsmakreel — Saurel** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Rode knorhaan** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Keilrog — Raie radiée** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Zeekreeft — Langoustine** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Schaat — Flotte** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Lom — Brosme** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Kongeraal — Congre** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Leng — Lingue** | 44.— —— | ..... | 38.— —— | ..... | ..... | ..... |
| **Schartong — Cardine** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Volle haring — Hareng** | 37.—12.50 | 27.—12.50 | 31.—12.50 | 25.—12.50 | 31.—24.— | ..... |
| **IJle haring — Hareng guai** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Haringshaai — Latour** | 36.—28.— | 33.— —— | 35.—32.— | 43.—31.— | 54.—52.— | ..... |
| **Steenholk — Tacaud** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Heilbot — Flétan** | ..... | 6.60- 6.— | 6.40- 6.20 | ..... | ..... | ..... |
| **Koolvis — Colin** | 68.— —— | 70.—42.— | ..... | ..... | 68.— —— | ..... |
| **Steur — Esturgeon** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Zeewolf — Loup de mer** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Pollak — Lieu Jaune** | 54.—40.— | 36.—34.— | 57.—50.— | 40.—34.— | 64.— —— | ..... |
| **Zonnevis — St.-Pierre** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Koningsvis** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Bot** | ..... | 38.— —— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Mol** | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Zalm** | ..... | ..... | ..... | 6.70- —— | ..... | ..... |


**TE KOOP :**

**Stalen Noordzee Viskotter**

afm. 18,50 x 4,80 x 2,20 m. met 4 tact. - 6 cyl. « Industrie » motor, 225 pk bij 750 o/w.p.m., met « Kuypers » hydr. red. koppeling 2.02 : 1. Bouwjaar van het geheel 1961. (5844V)



**Verantw. drukker-uitgever :**

**P. Vandenberghe**

**H. Baelskaai 30, Oostende**

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE**

ZATERDAG 17 EN ZONDAG 18 SEPTEMBER
van 22 uur af

## LIZ BRADY

**MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST**

**Rita Gutte :**
zang

**Franz André :**
piano

**TENTOON-STELLINGEN**
TOT 18 SEPTEMBER

**Conferentiezaal**

**CHINA**
Missies van Scheut

**Inkomhall**
TOT 18 SEPTEMBER

**KUNST VAN AFRIKA, OCEANIE EN AMERIKA**

**Montrosezaal**
TOT 18 SEPTEMBER

**ARIE MANDELBAUM**

**U die met vakantie gaat !**
**U die fotografeert en filmt !**
**Neem deel aan het groot**

**INTERNATIONAAL FESTIVAL van de VAKANTIEFILM**

**ingericht door het Casino-Kursaal Oostende voor kineasten en fotografen (liefhebbers)**

**Sensationele prijzen te winnen !**

**Dokumentatie wordt op verzoek gratis verzonden.**

VOOR ALLE INLICHTINGEN
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(8643W — 6619N — 5846V)

# HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

## De Beroepsvereniging van de Oostkust

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**

ALLER VERTROUWEN

- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN** en **TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

(5824V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

**N.V.**

# BELIARD-MURDOCH

(5007V)

**REDERS,**
**LEEST**
**HET VISSERIJBLAD**

**WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?**

## BESTEL UW LICHTE FUEL EN MAZOUT BIJ

# S. C. A. P.

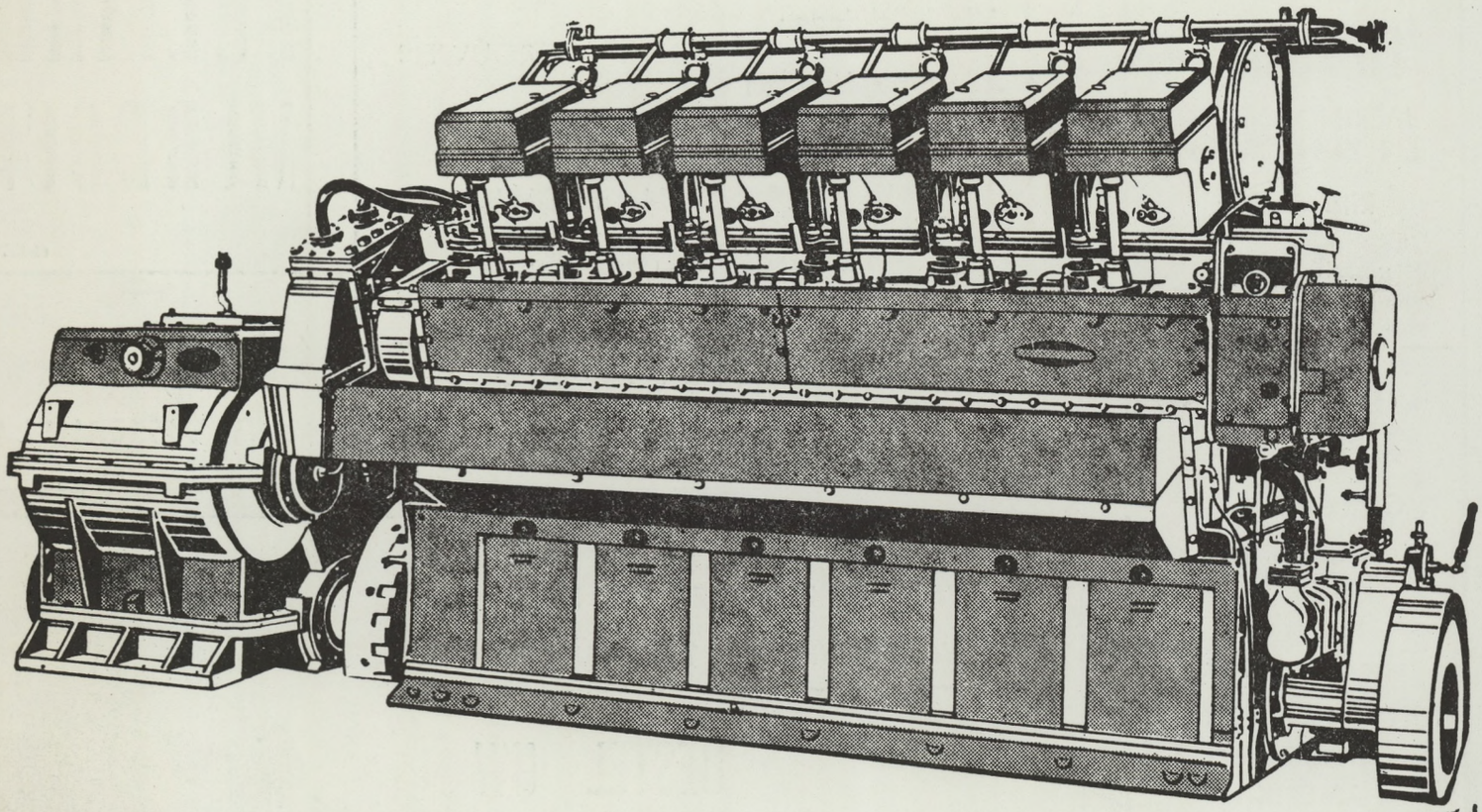
## Visserskoöperatieve

**H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE**

**TELEFOON : 729 51**
**(Na 18 u. : 745 32)**

(7563W—5774V)

# VOOR IDEALE STUWKRACHT



**BOLNES** DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

## N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110