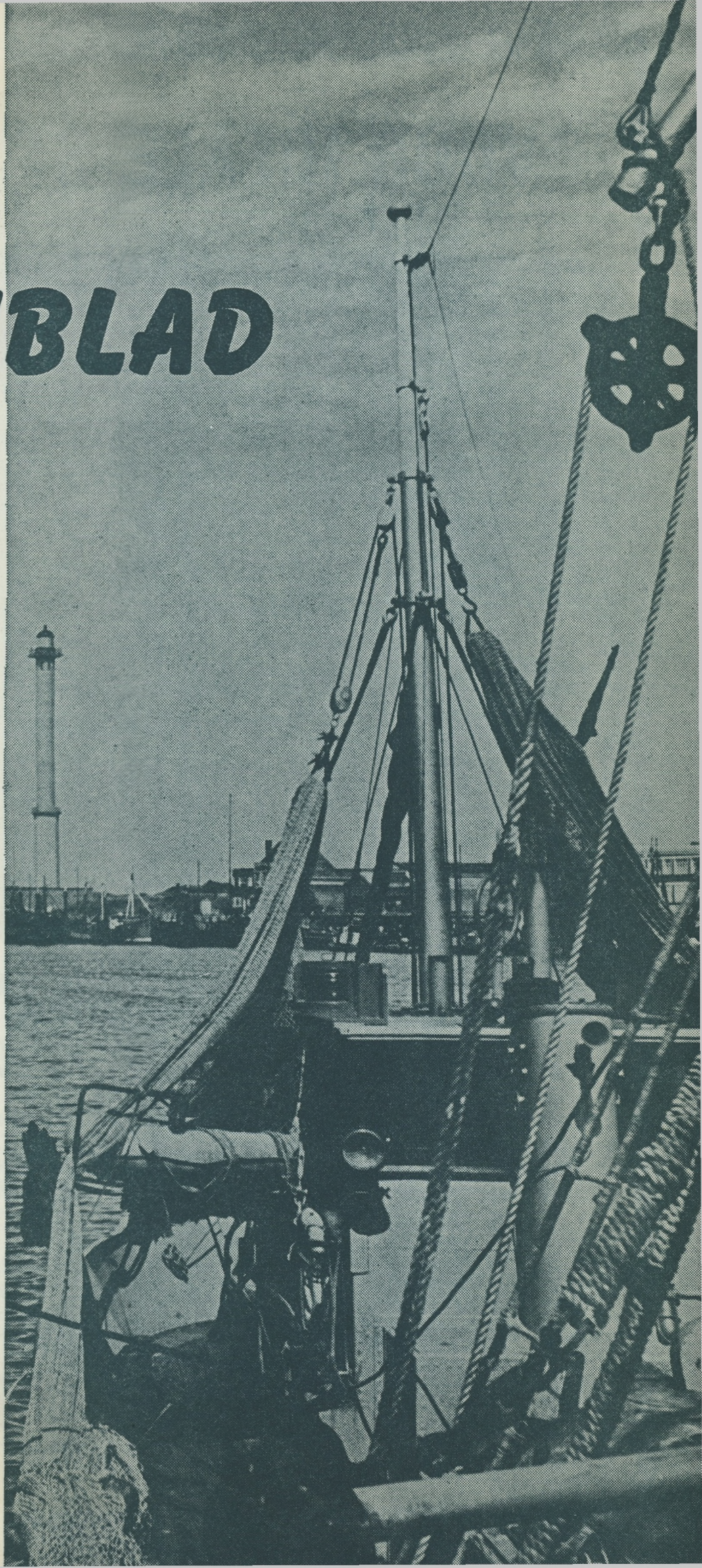


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 7 okt. 1966
Prijs 10 F
Nr. 40
Verschijnt wekelijks

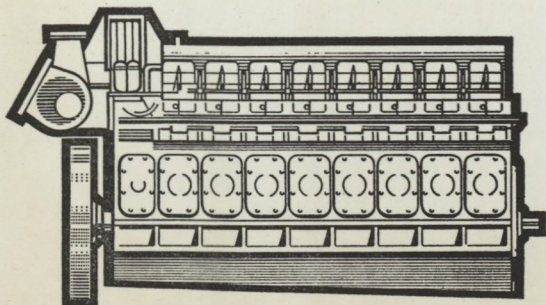


Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare motor een eerste vereiste. Een Stork motor biedt u die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat u van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot

uithoudingsvermogen kenmerken een Stork voortstuwingsmotor.

Stork dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw/min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht:
Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassau-
straat 15.



STORK

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOR DIESELMOTOREN DIVISIE

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 7 oktober 1966
Nr. 40

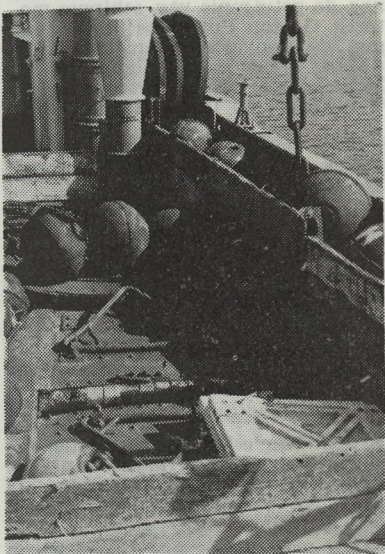
Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redactie, Beheer en Publiciteit: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel.: 777.13/777.14

OVER ZWEMMEN, SCHEEPSRAMP, OORLOGSSCHEPEN, VISSEN EN VISTUIG

TEMPERATUUR

Een Brits geneesheer, dokter W.R. Keatinge, specialist in de opsporingen omtrent de menselijke lichaamstemperatuur schrijft, in één van onze lijfbladen, na langdurige onderzoeken, dat het drenkelingen aangeraden is te drijven en geen hopeloze noch nutteloze lichaamsbewegingen uit te voeren.



Kleren, zegt hij, houden de warmte voortgebracht door het lichaam vast. Zelfs in het water. Maar de bewegingen, in dit geval het zwemmen, doen, wanneer de onderdompeling langer duurt dan 20 minuten, de lichaamstemperatuur dalen.

De beruchte ramp met het Griekse passagiersschip «Lakonia» enige jaren geleden, maakte 124 slachtoffers. Daarvan overleden 11 tengevolge van kwetsuren en ongeval. Zeer vermoedelijk stierven alle andere drenkelingen tengevolge van temperatuursverlaging van het lichaam, veroorzaakt door het verblijf in het koude water. Dit leidde dan tot verdrinking.

Onze «strangejutters en kruisers» weten best dat zij gekleed veel langer in het water kunnen blijven dan ongekleed. Kruisers ziet men trouwens nooit in monokini.

Feitelijk vist die dokter een beetje achter het net, maar, is wetenschap niet gewoon de systematische rangschikking van ervaringen en ontdekkingen?

SCHEEPSRAMP

De ramp met de Lakonia is ons trouwens nog nabij, al is het nu ook weeral een paar jaren geleden.

Dat bemerken wij aan de bekendmaking van de uitspraak door de Hoge Raad voor de Scheepvaart van Griekenland. Uitspraken van onderzoekingsraden voor de zeevaart komen, altijd en overal, zeer laat na de ramp. Dit stellen wij meteen vast.

De kommandant van de (Griekse) Lakonia, evenals 7 van zijn officieren, worden nu inderdaad beschuldigd van ernstige nalatigheden.

Een kleine oorzaak die makkelijk had kunnen uitgeschakeld worden, had het verlies tot gevolg van het 20.000 ton metende passagiersschip. Samen met 124 mensen.

HERFST

Een moderne Oostendse middenslaghektreiler, kurieus en ogewoon silhouet met het afgekapte achterschip, lag op de rede.

Een grote cargo met donkere romp, hamer en sikkel in de zwarte schouw met rode band, stoomde traag de haven uit. Een zwart-wit mini-scheepje koerste er nijdig achteraan. Een vertrouwde maalboot kwam uit het noordwesten, met grote vaart op de haven.

Een «gernoasschiptje» rolde heftig ter plaatse vóór de geul, omringd van een vlucht meeuwen, witte toetsen tegen het donkergrijze zwerk.

Op de dijk liepen honderden mensen. Zo aan te zien, dagjesburgers. Een jeugdige meneer met brede haardos en nauwe broekspijpen stapte naast zijn getooide en geplatineerde dame zelfbewust achter de kinderwagen.

Op zijn kranige (maar smalle) borst bengelde nutteloos een grote kijker. Een kleine man met een pettemuts en een sjerp stapte onvervaard, de blik oostwaarts gericht, de dijk op. Onder zijn arm een machtige transistor. Zijn «portatiefje» op Veronika. Het-station-waar-muziek-in-zit. Verbazend hoe weinig (zelfs geen) mensen de betoverende aktie op de nu stille rede aanschouwen.

Een blinde heer met, naar wij vermoeden, een gezelschapsdame, stapte voorzichtig, het hoofd hoog opgeheven en het gezicht gretig zeewaarts, naar de reling toe.

Wij kunnen niet horen wat hij zegt.

Het is opeens stil en rustig.

Het donkergrijze schof komt heel traag uit het noorden.

De zee is staalblauw.

De krijsende meeuwen, sneeuwwit.

Het is eenentwintig september.

En Herfst aan zee.

SCHOOLSCHIP

De schoolkruiser «Deutschland» heeft een bemanning van 300 officieren en onderofficieren voor 200 leerlingen. Dit schip werd gebouwd in 1959 op de werven van Rendsburg en werd te water gelaten in 1960. De eerste reis gebeurde in 1963. Vorming van leerling-officieren is zijn reden van bestaan.

Het schip meet 4850 Ton, is 138 meter lang, 16 meter breed en heeft een diepgang van 5,1 meter.

De «Bundesrepubliek» heeft opnieuw een indrukwekkende oorlogsvloot en daarmee bleek het nodig over een bijzonder opleidingsschip te beschikken.

Tien lichte kruisers, 11 fregatten, 74 mijnenvegers, 48 snelboten en 11 onderzeeërs is ongeveer de huidige inventaris. Maar daar moet nu 1 duikboot vanaf.

SCHROOT

Want 't is ook allemaal geen goud dat blinkt bij de (nieuwe) oorlogsvloot van Duitsland.

Hadden wij, in ons lijfblad, niet gelezen, kort vóór de ramp met de duikboot «Haai», dat in de onderzeeërs roest aangevallen was?

Dit zou te wijten geweest zijn aan de slechte staallegeringen. En ons blad voorziet nog andere rampen.

Topzware mijnenvegers en onbetrouwbare fregatten staan nl. ook op het programma.

Oorlog op zee alleen bij windstilte?

VARIATIE

In 1964 werd door buurman Frankrijk 428.000 Ton vis aangevoerd. Dit is een weinig minder dan het jaar ervoor.

Deze produktievermindering is vooral veroorzaakt door het verstek van de pelagische soorten.

Haring : 9000 Ton minder.
Sardine : 7000 Ton minder.
German : 4000 Ton minder.
Rog : 2000 Ton minder.

Nochtans werd 9000 Ton kabeljauw meer geland, evenals 4500 Ton wijting. Minder pelagisch, meer demersaal.

Nederland voerde 320.000 Ton aan, wat ook minder blijkt dan het jaar ervoor.

VANGEN

Dat de vangstcapaciteit van een kor kan opgevoerd worden door een geschikte montage en een aangepaste uitrusting is een waarheid die allicht zal klinken als Lapalisse. Maar daarmee klinkt het ook erg theoretisch. Het feit dat de werking van een visnet — en zeker een sleepnet als de kor — niet visveel kan worden nagegaan, is vanzelfsprekend een belemmering die een doelmatig gebruik schier onmogelijk maakt.

Maar door de praktijk weten wij er toch zoveel vanaf dat we met diabolos van verschillende afmetingen en vormen uit verschillende soorten materiaal, hout, rubber of staal, hollen en vliegers de netopening zodanig kunnen regelen, dat het vangvermogen groter wordt.

In grote lijnen kan uitgegaan worden van het principe dat het loodzeil zodanig moet worden verzwaard, dat het vierkantig op de grond blijft, en de rugpees te voorzien van vlotters en vliegers, derwijze dat deze een halve cirkel maakt.

Er zal aldus meer vis gevangen worden.

Als er zit natuurlijk!

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vander Cruysen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

STUURMAN GESCHORST

De raad deed uitspraak in de zaak van de O.108 «Acriatic» die op 1 maart 1965 in aanvaring kwam met de Zweedse tanker «Pajala». Uit het onderzoek was gebleken dat stuurman A. Ducheyne op onvoldoende wijze de uitkijk hield. Om die reden bestrafte de raad stuurman Ducheyne met de schorsing van zijn brevet van schipper ter visserij 2e klasse en de ontzetting van het recht om in die hoedanigheid, alsook als hoofd van de wacht, te varen gedurende een periode van veertien dagen. Stuurman Ducheyne werd verwezen in de gerechtskosten.

De Raad aanhoorde vervolgens meester Demeire die de verdediging op zich nam van schipper Calcoen van de O.127 die op 5 mei 1965 strandde nabij de haven van Cherbourg waar hij wilde binnenlopen om herstellingswerken uit te voeren. De advocaat pleitte verzachtende omstandigheden aangezien de haven van Cherbourg een oorlogshaven is die zeer moeilijk binnen te varen is. Pleiter weerlegt tevens de bewering als zou de schipper enkele navigatiefouten hebben begaan en is van mening dat de schipper van zijn goede koers is afgeweken door de misleidende havenlichten en de onvoldoende bebakening. Meester Demeire vroeg dan ook een mildere straf uit te spreken en het vonnis werd verdaagd naar een volgende zitting.

Z.453 VERGING VOOR ENGELSE KUST

De volgende zaak betrof het vergaan van de Z.453 van schipper Martony voor de Engelse kust op 17 september 1965. De schipper wordt ervan beschuldigd een beroepsfout te hebben begaan door zijn vaarttuig dat niet bestand was tegen zware inspanningen in een storm naar de thuishaven te hebben willen sturen wanneer het reeds veel water maakte. Het in 1936 gebouwde houten scheepje was niet bestand tegen dergelijke inspanningen zodat het tenslotte verging op ongeveer 45 mijl van de Engelse kust. De Rijkskommissaris vraagt dat de Raad deze beroepsfout zou weerhouden en eist een strafmaatregel tegen schipper Leopold Martony. Het vonnis zal op een latere zitting worden uitgesproken.

Nadat de zaak in verband met de aanvaring van de O.90 «Espérance» met de Franse treiler E.L.5461 werd verdaagd op aanvraag van de verdediging aanhoorde de Raad nog de getuigenis van schipper-motorist Gaston Puystjens in verband met de aanvaring van de N.716 «Maria» met de kolenlichter «Vier Gebroeders» in de haven van Nieuwpoort op 14 juli 1966.

Deze zaak zal eveneens in een nader te bepalen zitting worden afgehandeld.

VISPROPAGANDA ST-AMANDSBERG

6 oktober :

School Meulestede, theorie alle visen met praktijk. Proeven van Globus-, Solo- en Remyprodukten.

7 oktober :

Familiale school St. Amandsberg, met theorie platvis, praktijk koude visschotels met Globus-, Solo- en Remyprodukten.

17 oktober :

School Brugse poort, 4e graad, theorie platvis, praktijk met Globus-, Solo- en Remyprodukten.

19 oktober :

School Bevrijdingsdreef, 4e graad, theorie platvis, praktijk volledig menu met proeven daarvan.

24 oktober :

School Rooigemlaan, 4e graad, theorie ronde vis, praktijk verschillende soorten panklaar met proeven.

26 oktober :

School Bisschopplein, 4e graad, theorie ronde vis, praktijk haringen op verschillende manier te eten.

28 oktober :

Normaalschool St. Amandsberg, 1 st. A, theorie garnalen, praktijk garnalen, met medewerking van Globus-, Solo- en Remyprodukten.

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

Steeds de onverantwoorde houding van bepaalde vissers

Vorige week werd gewag gemaakt van een aantal nieuwe veroordelingen welke werden uitgesproken tegen een 5-tal vissers die op onverantwoorde wijze hun schip in de steek lieten.

Een enkele blik op de lijst van hen die reeds werden veroordeeld doet ons even snel besluiten dat het steeds dezelfde namen zijn die voorkomen.

Iedereen uit de vissersmiddens kent die namen van buiten.

De zware veroordelingen en de boeten die velen onder hen, zelfs bij herhaling oplopen, helpen vanzelfsprekend wijziging te brengen in hun onverantwoorde houding, maar in de eerste plaats zou moeten kunnen worden bekomen dat geen enkele reder deze individuen, die voldoende gekend zijn, nog aan boord wil mede nemen.

Wij beseffen wel dat de reders zich op het eerste gezicht en gezien

het huidige bemanningstekort, een dergelijke luxe niet kunnen permitteren, maar wij zijn toch van mening dat zulks de enige efficiënte methode is om aan de akuele plaag te ontkomen.

Moet het vaartuig hierdoor een dag langer aan de wal liggen, dan is het toch nog beter een dag later met een volwaardig bemanningslid te vertrekken dan een dezer mannen aan te monstren met een grote kans dat hij toch niet afkomt met al de miseries vandien.

Tenslotte kunnen wij mededelen dat, dank zij de mede- en samenwerking van en tussen het Waterschoutsambt, de advocaat en de Rederscentrale, een verhoogde inspanning zal worden gedaan en alles in het werk zal worden gesteld om de uitgesproken straffen en boeten zo vlug mogelijk ten uitvoering te laten brengen.

Aanmoedigingspremie voor leerlingen van Visserijschool

Het bestuur van de Rederscentrale heeft deze week het bedrag verdeeld voorzien op de begroting en bestemd als aanmoedigingspremie voor de leerlingen van de visserijscholen die verder studeren.

In zijn menigvuldige activiteiten ter bestrijding van het bemanningsprobleem richt de Beroepsvereniging van de Rederscentrale zich ook in 't bijzonder rechtstreeks tot de bron t.w. de visserijscholen.

Zoals bekend wordt aldus jaarlijks aan iedere leerling die het certificaat heeft bepaald en die zich in de zeevisserij begeeft twee waardebons toegekend, elk ter waarde van 1.000 fr., die kunnen worden omgewisseld, de eerste na één jaar bewezen vaart, de tweede na twee jaar bewezen vaart.

Iedere bon kan dus slechts worden verzilverd als de betrokken leerling werkelijk vaart.

Een dergelijk systeem kent successen.

Een gelijkaardige actie is het toekennen van studiematerieel aan de andere leerlingen die verder studeren. Zulks betekent een aanmoediging voor de leerlingen, en meteen voor de visserij een waarborg van aanwinst van voldoende krachten.

Dit studiematerieel bestaat uit boeken en ander didactisch materiaal die de leerlingen bij hun verdere studies nodig hebben.

Het hoeft niet gezegd dat ook dit bijzonder op prijs wordt gesteld. Naast die andere grote inspanning die de beroepsvereniging ontwikkelt, t.w. het centrum voor versnelde beroepsopleiding, zijn al deze activiteiten weliswaar voldoende gekend en gewaardeerd in de betrokken middens zelf, maar wellicht niet voldoende gekend door onze reders zelf.

Bovendien is die gebeurlijke (?) grotere teruggave slechts mogelijk wanneer weinig of niets dient opgevangen te worden. Dit is weliswaar nu zo, en dus op korte termijn, maar onze reders zijn toch verstandig genoeg om te weten dat dit een 12-tal maanden voordien zo niet was, en weten beter dan wie ook hoe vlug alles in de visserij kan veranderen.

Een aantal van de zg. afgescheurde of zg. meegesleurde reders, hebben dit reeds ingezien en zijn naar de Rederscentrale teruggekomen.

Dat de meeste anderen dit nog niet hebben ingezien, bewijst wel het feit dat zij nog regelmatig de Rederscentrale binnenlopen om dit of dat te hebben om die of gene inlichting te verkrijgen e.d.m. maar dan heel verbaasd opkijken als zij er worden op gewezen dat

zij geen bijdrage meer betalen en niettemin verder wensen te genieten van een voordeel van de beroepsorganisatie.

Hierboven werden slechts een paar voorbeelden van verwezenlijkingen opgegeven, en meer bepaald deze i.v.m. het bemanningstekort. Iedere reder weet echter voldoende goed wat een eenheidsberoepsorganisatie betekent en welke voordelen er aan verbonden zijn.

Wijzen wij in dit verband voorlopig alleen nog op de verwezenlijking en de bemoeiing van de beroepsvereniging inzake de rechtstreekse financiële steun: het bedrag hiervan bestemd is voorzien op de begroting 1967...

Dit is duidelijke taal die onze reders die een andere mening werden ingeblazen tot nadenken dient te stemmen. In hun eigen belang!

DE WEST EUROPIAN FISHERY CONFERENCE

Op 27 en 28 september jl. greep in de International Hall van het Rederssyndicaat te Madrid de jaarlijkse W.E.F. Conference plaats.

Redersvertegenwoordigers uit België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië Spanje, Nederland, Portugal, Denemarken, Noorwegen en Zweden namen aan deze vergadering deel.

De zitting werd voorgezeten door de h. A. Alfageme, voorzitter van het Spaanse rederssyndicaat.

Allerhande problemen betreffen de de huidige situatie van de west-europese visserij-industrie werden besproken.

Verder werden inlichtingen verstrekt omtrent de visserij-activiteit en toestand in E.E.G.- en EFTA-Verband en werd de door de E.E.G. commissie voorgestelde visserijpolitiek onder de loep genomen.

Beslist werd een comité op te

richten die de basis zal leggen voor regelmatige uitwisseling van gegevens inzake vlootveranderingen, produktie en consumptie in de visserijnijverheid van de van de conferentie deel uitmakende naties.

Bedoeld comité zal voor de eerste maal bijeenkomen te Brussel voor het einde van het jaar.

Vervolgens werden andere praktische punten behandeld zoals o.m. de oprichting van een Decca ketting voor de IJslandse wateren.

Verder werden gedachten uitgewisseld over het lossen van de vis — een belangrijke aangelegenheid voor alle landen — alsmede over de bewaring aan boord, van schaal- en weekdieren en meer bepaald van garnalen.

Tenslotte werden ook de te voeren lichten bij het vissen in paar besproken.

VIS VOOR BABY'S

De voedende waarde van vis is sedert lang bekend.

Rijk aan proteïnen, vetzuren en vitamines, voorziet vis trouwens voor het grootste gedeelte in de behoefte van vele volkeren.

Twee Duitse geneesheren aan de Universiteit van Hamburg, hebben de resultaten gepubliceerd van 'n reeks van proeven die werden uitgevoerd met het oog op het vaststellen van de exacte van de visproteïnen.

Deze ondervindingen werden opgedaan op 42 vroegtijdig geboren baby's, waarvan bekend is dat het metabolisme of stofwisseling niet aangepast is aan het uitwendig milieu tengevolge van de bijzondere gevoeligheid van hun spijsverteringsapparaat.

Het moedermelk volstaat niet voor deze baby's waarvan het gewicht 3 à 4 maal moeten toenemen gedurende het eerste jaar.

Dit is dan de reden, waarom men hen een supplement aan proteïnen toekent.

Voor het grootste gedeelte zijn de samenstellingen gebaseerd op caseïnen.

De twee Duitse professoren nu, die hiertoe vis-proteïnen gebruiken, bevestigen dat het onmogelijk

om ook maar de minste afwijking vast te stellen met betrekking tot een andere groep van vroegtijdig geboren die met andere proteïnen werden behandeld.

Hieruit werd besloten dat vis een voedsel is dat ten eerste wordt aanbevolen op alle leeftijden.

RECHTZETTING

In de rubriek „Berichten van de Rederscentrale” verscheen vorige week een artikel betreffende de financiële steun in Nederland, en waarin het zeldzaamste een lelijke part speelde.

Inderdaad voorziet de Nederlandse visserijbegroting 86,8 miljoen Belgische frank voor het aktief structuurbeleid, en niet 86,8 miljard.

Een dergelijke zetfout verandert natuurlijk niets aan de geest van het besluit waarin gewezen wordt op het a.h.w. schrille contrast tussen een dergelijke miljoenen tussenkomst en datgene waarmee onze Belgische zeevisserij zich moet tevreden stellen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

Op de openingsmarkt moest men het deze maal met vijftien vangsten stellen. Waarvan er vier aangevoerd werden van IJsland, twee van het Kanaal, twee van de Noord, drie van de Oost en vier van de West.

Wat betekende dat er in totaal ongeveer 4.000 bennen vis ter beschikking gesteld werden. Waarvan de kwaliteit hoegenaamd aan geen maandag-ziekte leed. Bovendien was deze hoeveelheid veel gevarieerder dan gewoonlijk.

Naast vis werd er verder nog voor een goeie 9.000 kg. (meestal kleine) tong gezorgd. Kregen de liefhebbers ook te kiezen uit ongeveer 5.000 kg. kreeftjes, en werden bovendien 5.000 kg. haring aangeboden. Voor elk wat wils dus.

Wat de verkoop betrof, diende onderscheid gemaakt te worden voor verschillende visgronden. Zo verkochten de IJslanders tegen prijzen die, zoniet geweldig hoog, toch renderend waren. Kanaalvis bleef verder zeer gevraagd.

Waar tegenover stond dat bepaalde variëteiten die van de Noord, de West en de Oost binnengebracht werden werkelijk goedkoop, of veel goedkoper dan de voorgaande weken, waren.

Bovendien leden de kreeftjes onder einde-seizoen-prijzen. Zelfs de anders zo gewilde kreeftengatjes waren nu spotgoedkoop.

En tenslotte kregen de bokkenvissers weer eens geen loon naar werk. Hun tongenvangsten werden wel zeer goedkoop van de hand gedaan.

IJSLAND

De vier kleinere vaartuigen die IJslandse vis kwamen presenteren zorgden gezamenlijk voor ongeveer 2.300 bennen vis, 5.000 kg. kreeft en 5.000 kg. haring. Hoeveelheden waarvan de kwaliteit varieerde van goed tot zeer goed.

Bovendien was de visaanvoer redelijk gevarieerd. Er was in die zin bijvoorbeeld meer heilbot en staartvis voorhanden dan gewoonlijk. Met het gevolg dat die prijzen iets daalden. Wat toch niet kon beletten dat er voor heilbot 38 à 66 fr. en voor staartvis 38 à 55 fr. geboden werd.

Schaat werd, zoals gewoonlijk, van de hand gedaan tegen meer dan 25 fr. Grotere schelvis-slagen bleven eveneens zeer gevraagd. Men had er 18 à 22 fr. voor over. Terwijl de kleinere sorteringen 12 à 16 fr. oprachtten. Hondstong was eerder schaars. Met het geval dat er 16 à 19 fr. voor betaald werd. Verder bracht grote zeewolf 13 fr. op.

Aan kabeljauw en gul was er geen gebrek. En toch waren deze soorten niet werkelijk goedkoop. Kabeljauw werd tegen 9 à 15 fr. van de hand gedaan. En voor gul sloeg men toe tussen 7 8 en 10 fr.

Ook filetvis bleef zeer gevraagd. Grote rode poot werd tegen 10 à 12 fr. van de hand gedaan. Terwijl de kleine sortering ongeveer 7 fr. opracht. Blauwe leng werd even-

eens tegen 10 à 12 fr. opgekocht. De witte soort bracht 8 à 9,4 fr. op. Merken we ook op dat koolvis tegen 10 à 12 fr. door de uitvoerders opgekocht werd.

Wat tenslotte de opbrengsten betreft, ze waren tussen 297.000 en 468.000 fr. begrepen. Respetievelijk voor O.237 en O.242.

KANAAL

De twee Kanaalvangsten die te koop aangeboden werden vertegenwoordigden samen ongeveer 500 bennen vis en 700 kg. tong. Waarvan de kwaliteit vrij goed was. Terwijl de visvangsten gewoontegetrouw zeer gevarieerd waren.

En dat de vraag naar dergelijke variëteiten praktisch niet verminderde bewezen de kopers door renderende prijzen te betalen. In het bijzonder dan voor de rare en meer zeldzame soorten.

Grote tarbot werd tegen 80 à 90 fr. aan de man gebracht. De kleinere slagen en de verschillende sorteringen van griet brachten 45 à 60 fr. op. Voor grote zonnevis betaalde men 40 fr. Mooie meid werd

trale verwezen werd.

Terwijl we toch over vis aan het praten zijn kon ook opgemerkt worden dat gul, roodbaard en wijting vrij vlotte prijzen wegkaapten. Tarbot en griet bleef eveneens zeer gevraagd.

Bleef dan nog de tongenmarkt. Die maar niet uit het slop geraakte. Wel werd voor de twee grootste sorteringen nog 80 à 86 fr. betaald. Drie-kwarttong daarentegen bracht nog slechts 74 à 82 fr. op. Bloktong ging tegen ongeveer 45 fr. van de hand. De voorkeuze soort werd tegen 38 à 42 fr. aan de man gebracht. Kleine tong verkocht men tegen 32 à 35 fr. Terwijl de slips tenslotte tegen 26 à 30 fr. opgekocht werden.

Bleven de opbrengsten niettemin renderend, 144.000 fr. (voor Z.579) à 188.000 fr. (voor de O.189) dan moest langs de andere kant gezegd dat ze geenszins in verhouding stonden tot de omvang der vangsten. Zodat we zeer goed kunnen begrijpen dat meer en meer vissers de lust vergaagt om de markt nog van tong te voorzien.

WEST

Enigszins verrassend was het feit dat slechts vier Westvangsten te verkopen waren. Wat echter geenszins belette dat er van deze visgronden, ruim 600 bennen vis voorhanden waren. Een hoeveelheid die én zeer verzorgd én vrij goed gevarieerd was.

Jammer genoeg was de vraag naar de meeste variëteiten niet meer zo groot als de voorgaande weken. Uitgezonderd dan waar het gul betrof. Waarvan de kleine sorteringen 8 à 10 fr. en de grotere 13 à 15 fr. op-

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

tegen 26 à 50 fr. van de hand gedaan. En staartvis werd opgekocht tegen prijzen die tussen 38 en 56 fr. schommelden.

Ronde vis werd eveneens vrij vlot van de hand gedaan. Kabeljauw bracht 13 à 17 fr. op. Gul werd verkocht tegen 8 à 10 fr. De geringe hoeveelheden leng, koolvis en vlaswijting brachten 10 à 16 fr. op.

Schelvis, de grotere slagen dan, werd tegen 18 à 24 fr. van de hand gedaan. De kleinere brachten 12 à 16 fr. op. Platvis kocht men op tegen 14 à 22 fr. Terwijl steenschol en grote knorhaan respetievelijk 12 à 22 fr. en 18 fr. oprachtten.

Rog werd er ook niet goedkoper op. In het bijzonder keilrog, die tegen 28 à 30 fr. aan de man gebracht werd. Gewone grote rogsorteringen werden tegen 15 à 19 fr. opgekocht. Terwijl de kleine sorteringen tegen 12 à 14 fr. van de hand gingen.

Bepaalde kleine vissoorten brachten eveneens flinke prijzen op. We dachten hierbij vooral aan kleine rog, zeehond, haai en kleine rode knorhaan.

Iets wat er trouwens eveneens toe bijdroeg om O.159 en O.287 aan flinke opbrengsten te helpen, respetievelijk besomden deze schepen 284.000 en 217.000 fr.

OOST

Drie bokkers kwamen hun vangsten verkopen. In twee van de drie gevallen werden zeer flinke tongvangsten aan de wal gebracht. Terwijl de derde daarentegen een vrij uitgebreide vangst platvis aan de wal bracht.

En daar trouwens niet al slecht bijvaarde. Want voor groot en middelslagplatvis werd gestadig tussen 12 en 16 fr. geboden. De vraag naar platjes daarentegen behoorde plots tot het verleden. Zodat het grootste gedeelte dan ook naar de Rederscen-

DINSDAGMARKT

Waren er vandaag toch meer dan 3000 B om juister te zijn ongeveer 3400 vis voorhanden dan had men zulks bijna uitsluitend aan de drie opgekomen IJslanders te danken. En dan nog in het bijzonder aan 0.85. Van IJsland werden immers ruim 2800 B binnen gebracht.

Terwijl voor de rest vier Westers één vaartuig van de Oost en één Kreeftenputter instond. Verder werd er nog voor ongeveer 6000 kgr. kreeftjes gezorgd. De aanvoer van tong evenwel bleef beperkt tot nagenoeg 3000 kgr.

Wegens het oerwicht van de IJslandse soorten kon er vandaag geen sprake zijn van veel variatie. Over de kwaliteit viel evenwel niet veel slecht gezegd. Enkel de grote IJslandse vangst viel wat minder uit. De verkoop zelf kon doorgaans gunstiger genoemd worden dan gisteren. Sommige soorten boekten zelfs een uitgesproken winst. Terwijl anderen prijsvast waren of zich met een lichte stijging moesten tevreden stellen. Enkel naar kreeft bleef de vraag uiterst perperkt.

IJSLAND

Van de drie opgekomen IJslanders was het gans normaal dat 0.85 de grootste vangst of iets meer dan 1900 bennen loste. Dit vaartuig zorgde er bovendien voor dat de markt van rode poot en leng voorzien werd. Terwijl bij de vangst van de O.224 de nadruk vooral op kabeljauw en gul lag. En natuurlijk ook op kreeft.

Van deze drie was het echter O.282 die de eer op kon eisen de best verzorgde en de meest gevarieerde vangst te hebben gepresenteerd. Opvallend vooral was het feit dat door dit schip iets minder dan 40 B staartvis en iets meer dan 10 B heilbot aan de wal gebracht werden.

Soorten die steeds zeer renderende prijzen oprachtten. Staartvis werd van de hand gedaan tegen prijzen die tussen 40 en 56 fr. schommelden. Al naar gelang de sortering. En voor heilbot had men weer 40 à 65 fr. over.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-

schroef

brachten. Slechts de aller kleinste sortering bracht naar de opvangprijs, of 3,6 fr. op

Groot en middelslagplatvis werd verkocht tegen prijzen die tussen 11 en 15 fr. schommelden. Platjes daarentegen werden ofwel tegen opvangprijs opgekocht of naar de Rederscentrale verwezen.

Rog werd iets goedkoper dan de voorgaande weken. Voor de grotere sorteringen betaalde men nu 14 à 18 fr. De kleinere slagen brachten 11 à 13 fr. op. De grootste prijsdaling viel evenwel haai te beurt. Deze soort die de voorgaande weken steeds tegen topprijzen van de hand gedaan werd, bracht nu nog 10 à 11 fr. op.

Tong was evenmin duur. Werd er voor de grootste slagen 80 à 85 fr. betaald dan brachten de kleinere sorteringen slechts 26 à 45 fr. op. Tarbot en griet daarentegen waren zeer gevraagd. Evenals grote rode knorhaan, kleine schelvis, grote wijting en grote steenschol.

Dit laatste kon nochtans niet beletten dat geen geweldige opbrengsten opgetekend werden. Uitgezonderd dan voor het zeer kleine N.701. Dat 130.000 fr. opracht. Daarmee bevestigend dat het een van de beste Westvissers van het ogenblik is.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

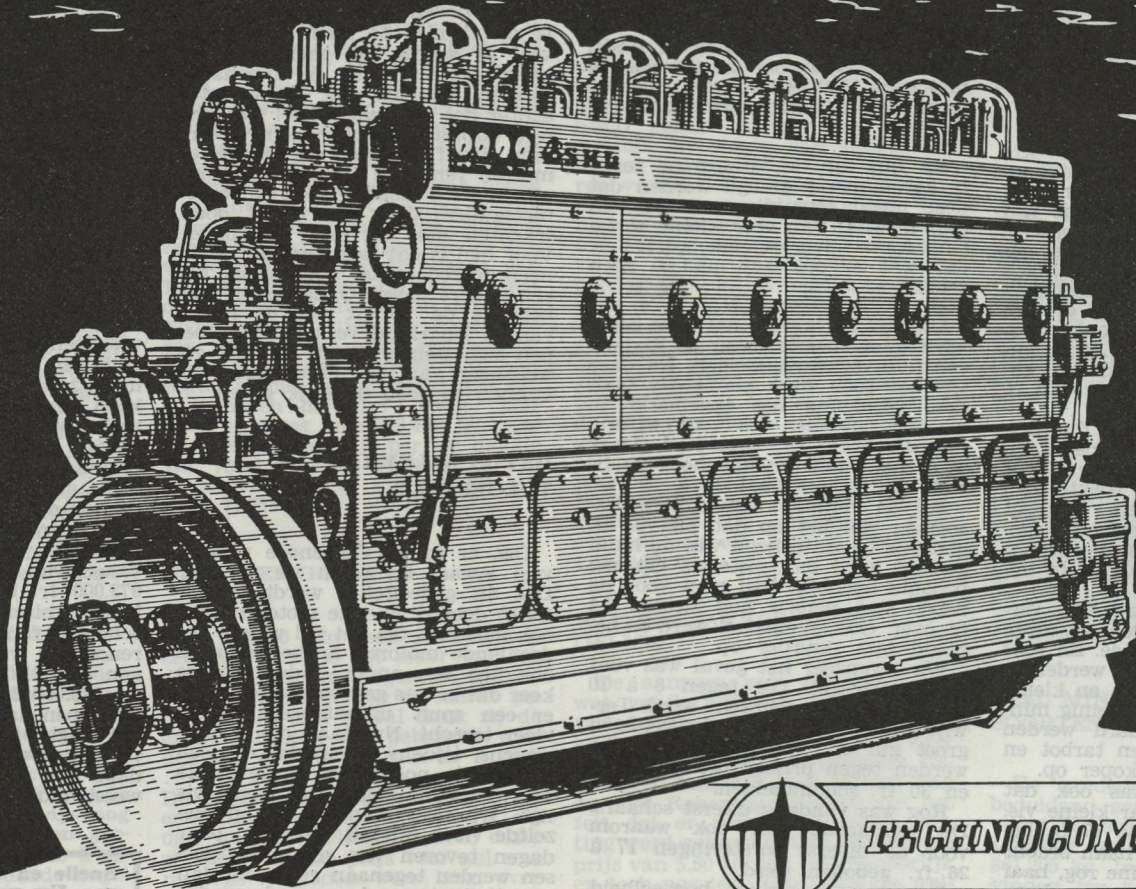
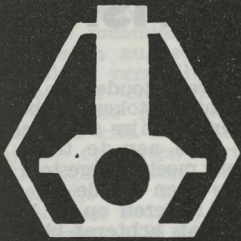
(5723V)

Verder bleef men voor grote schaat meer dan 25 fr. betalen. Hondstong werd tegen nagenoeg 20 fr. opgekocht. Zeewolf bracht 13 à 15 fr. op. Ook grote koolvis bleef zeer gevraagd door de uitvoer. Die er 11,6 à 12,8 voor over had. Terwijl de middelslagen tegen 8,8 fr. verkocht werden.

Kabeljauw en gul waren meer gevraagd dan gisteren. De beter verzorgde hoeveelheden dan. Voor die kabeljauw werd immers 14 à 16 fr. betaald. Terwijl goed verzorgde gul, de kleine zowel als de grotere slagen tegen nagenoeg 10 fr. verkocht werden. Terwijl de minder verzorgde hoeveelheden 7 à 8 fr. oprachtten.

Heel wat minder belang werd er aan kwaliteit gehecht waar het filetvis betrof. Waarnaar een zeer levendige vraag bestond.

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service:

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land:

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04

BOKKENVISSE
Van de
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (03) 21411 (3 lijnen)
Luit Wachtelaers
KAAUWDE OOR...
VOOR RIJWEG
(0318V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Voor grote rode poon werd er toege-
slagen tegen prijzen die tussen 11,4
en 12,8 fr. schommelden. Terwijl de
kleine sortering tegen 8 à 9 fr. aan
de man gebracht werd.

Blauwe leng werd eveneens duurder
van de hand gedaan. Men bood er
11 à 13,2 fr. voor. Terwijl de witte
soort 8 à 9,4 fr. opbracht. Deze zeer
gunstige filetprijzen waren vooral
verrassend omdat er van deze vissoorten
grotere hoeveelheden aangeboden werden
dan gisteren.

Zoals vroeger gezegd kon geen koper
meer warm gemaakt worden voor
kreeftjes. Enkel voor de zeer geringe
en best verzorgde, hoeveelheid grote
kreeft van O.282 werd nog iets meer dan
20 fr. betaald. De andere hoeveelheden
werden opgekocht tegen prijzen die
schommelden tussen 10 en 13 fr. Terwijl
voor de kleinere sortering 4 à 10 fr.
geboden werd.

Voor O.224, die een vrij grote partij
kreeft loste, betekende zulks natuurlijk
een lelijke streep door de rekening.
O.282 daarentegen haalde er een fraaie
363.000 fr. uit. Dank natuurlijk zij de
prachtige vangst start en heilbot. Terwijl
O.85 voor zijn part al evenmin reden tot
klagen kreeg. Werd deze maal geen
miljoen besomd dan bleef men er toch
niet ver onder.

WEST

Weer waren slechts 4 westvangsten
te verkopen. Nu echter werden niets
eens 400 bennen vis van deze visgronden
binnen gebracht. Een hoeveelheid die
veel minder gevarieerd was dan gisteren.
Maar daarentegen veel meer opbracht.

Zo werd er vandaag voor grotere
gulslagen 13 à 16 fr. betaald. Terwijl
de kleinere 9 à 12 fr. opbrachten. De
geringe hoeveelheden kabeljauw werden
tegen meer dan 20 fr. verkocht.

Platvis werd niet veel duurder. Voor
de grote en de middelslagen betaalde
men 12 à 16 fr. Voor steenschol daarentegen
boekte men aanzienlijke winst. Men
verkochte de verschillende sorteringen
tegen 16 à 26 fr. De geringe hoeveelheden
haai werden tegen 14 à 15,4 fr. opgekocht.

Rog wa serder schaars. Wat verklaarde
waarom men voor de grote slagen 20 à
23 fr. betaalde. En voor de kleinere 17 fr.
Verder werden 'n paar bennen grote
totten en kleine schelvis verkocht tegen
weinig minder dan 20 fr. Uiteraard werden
de geringe hoeveelheden tarbot en griet
er ook niet goedkoper op.

Van groot belang was ook dat er
grote vraag was naar kleine vis. Zo werd
er voor wijting 17 fr. betaald. Kleine
rode knorhaan bracht eveneens 17 fr. op.
Kleine rog, haai en zeehond waren
eveneens duur, terwijl de prijs van de
platjes weer tot 7 fr. opliep.

Dit alles zorgde natuurlijk voor
onverhoopte opbrengsten. Die des te
renderend waren daar de reisjes zeer
kor twaren.

OOST EN KREEFTENPUT

Van deze visgronden kwamen
respektievelijk de O.35 en de O.459
verkoppen. Waardoor er van deze visgronden
ongeveer 150 bennen vis en 2500 kg
tong voorhanden waren.

Tong die veel duurder van de hand
gedaan werd dan daags voordien. Voor
de grotere slagen betaalde men 80 à
87 fr. De bloks brachten 44 à 47 fr.
op. Voorkleine tong bracht 42 fr. op.
En voor de kleine soort had men 18 à
20 fr. over.

Tarbot en griet bleven ook onge-
veer even duur als gisteren. Terwijl
platvis iets meer opbracht. Voor de
grotere en de middelslagen betaalde
men 12 à 16 fr.

Een flink stuk duurder dan gisteren
waren de ronde vissoorten. Kabeljauw
werd tegen 26 à 28 fr. aan de man
gebracht. Grote gul bracht 15 à 22 fr.
op. En voor de kleinere had men 11 à
14 fr. over. Verder waren rog, schaat,
schelvis en totten zeer duur. Wat de
schaarste aan deze soorten tot oorzaak
had.

Kleine vis was eveneens zeer ge-
vraagd. In het bijzonder kleine wijting.
Waarvoor zo ongeveer 20 fr. betaald
werd.

Dit alles had natuurlijk voor gevolg
dat de O.35 en de O.459 aan onverhoopte
opbrengsten geraakten. Ze brachten
respektievelijk 109.000 en 141.000 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Zoals verwacht werd het een zeer
kalm woensdagverkoop. Slechts 8
vaartuigen kwamen verkopen. 6 van de
West, 1 van de Noord en 1 van de Oost.
Waarvoor kwam dat er niet eens 1500
bennen vis en hoogstens 2000 kg tong
voorhanden waren.

En om tot de visaanvoer terug te
keren moest gezegd worden dat deze
nogal eenzijdig was. Gul, en dan
meestal van zeer kleine sortering, was
de overwegende soort. Verder was er
ook aan platjes geen gebrek.

Dit met het gevolg dat deze beide
variëteiten meestal naar de Reders-
centrale verwezen werden. En daar we
het toch over kleine vis hadden, verdiende
het opgemerkt te worden dat men nu
voor wijting nog slechts 8 fr. over had.
Daar wa rmen gisteren nagenoeg 20 fr.
voor die soort betaalde.

Bij de verkoop van grotere vissoorten
viel het op dat platvis tegen iets lagere
prijzen van de hand gedaan werd dan
gisteren. Op een bepaald ogenblik had
men voor de derde slag platvis nog
slechts 3,4 fr. over. Ook steenschol werd
er bepaald niet duurder op.

Wa tevenzer het geval was voor
middenslag-gul. Die tegen 8 à 10 fr.
aan de man gebracht werd. Terwijl de
zeer geringe hoeveelheid groot gul en
kabeljauw verkocht werden tegen
prijzen die tussen 14 en 30 fr. schommelden.

Rog was vandaag uiterst schaars. Dit
verklaarde dan ook waarom voor de
diverse sorteringen 17 à 26 fr. geboden
werd.

Ook de zeer geringe hoeveelheid tong
werden iets duurder aan de man gebracht.
In het bijzonder dan de kleinere
sorteringen. Die 37 à 50 fr. opbrachten.
Terwijl de grotere slagen tegen 80 à
86 fr. verkocht werden.

Zoals gezien was er van een vlotte
markt niet veel sprake. En daaraan was
wel een gevolgterkking verbonden. Dit
dan in verband met die kopers die zo
graag hun armen in de lucht slaan
omdat een vrij groot aantal schepen in
Engeland gaat verkopen.

Aan die heren vragen we wat ze de
reders en vissers zouden garanderen
als iedereen naar hier kwam om de
vangsten te koop aan te bieden. Voort-
gaande op wat we vandaag nog eens
zagen zal dit wel niet erg veel zijn.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

SLAPPE MARKT

De aanvoer was maandag weinig
omvangrijk. Toch werden doorgaans
maar matige prijzen betaald. Dit
niettegenstaande er herhaaldelijk
wordt op gewezen dat er te Oostende
veel vis te weinig wordt aan-
gevoerd. Nochtans zijn handelaars
die het niet van de «petit-collis»
moeten hebben het er over eens dat
te goedkope vis ook niet goed is.
Voor de «petit-collis» is het natu-
urlijk van belang dat er veel vis komt
want zij moeten hun prijzen lange
tijd voordien opmaken en doorgeven.
Wanneer nu tengevolge van kleine
aanvoer de prijs iets gaat stijgen
boven de verwachting, dan is de
vismijn te klein. «Er wordt veel te
weinig vis gebracht», «de reders
zouden naar de thuishaven moeten
komen», enz. Ze vergeten echter dat
die reders heel wat grotere kapitaal-
en hebben geïnvesteerd dan zijzelf
en dat die kapitalen moeten renderen
om ze te kunnen afbetalen. Tenslotte
doen de reders niets anders dan wat
zijzelf doen, trachten aan de kost te
komen. Voor hen is dat heel normaal,
wanneer de reders het doen krijgt het
een andere naam. Ondertussen hebben
we de indruk dat de reders van in
Engeland verkopende schepen zich
weinig storen aan het geweklaag van
de uitvoerders. We kunnen ze geen
ongelijk geven.

DAT IS ALLEMAAL TOEGELATEN

Dat er in de Oostendse vismijn
veel lawaai is, weten we al lang. Dat
dit gedeeltelijk wordt veroorzaakt
door draaiende motoren weet ook
iedereen, die het wil weten. Die
draaiende motoren hebben evenwel
ook nog een ander nadeel. Iedere
keer dat er gas gegeven wordt komt
er een spuit uitlaatgassen op de
vloer terecht. Nu staan die vrachtwagens,
tijdens dagen dat er geen verkoop
is, nogal eens op de plaats waar
er tijdens de eerste dagen vis ligt.
Wanneer men nu vis op diezelfde
vloer uitstalt waar een paar dagen
tevorens van die uitlaatgassen
werden tegenaan gespoten, dan
moe thet niemand verwonderen dat
er soms vis wordt teruggebracht
omdat er mazout aan kleeft, zoge-
zegd te wijten aan een lek waar-
door mazout van het schip in het
visruim doordrong. Buitenlandse
bezoekers die de vismijn bezochten,
waren trouwens heel verwonderd
dat dergelijke praktijken waren
toegelaten. In de vismijn waar zij
thuishoorden ware zoiets ondenkbaar.
Er zullen waarschijnlijk nog heel
wat andere dingen zijn die in
andere vismijnen niet toegelaten
zijn. Tracht echter hier maar iets
ten goede te veranderen. We her-
inneren ons nog zeer goed dat voor
een paar jaar tijd de Noord-Zuid
verkoop werd ingevoerd. De kopers
zouden ertegen in staking gaan. Nu
is algemeen bewezen dat die nieuwe
verkoopwijze een grote verbetering

inhiel. Hoeveel zouden de kopers
al in hun zak gestoken hebben se-
dert die verkoopwijze in voege is?
Om maar eens aan te tonen dat er
maar iets moet voorgesteld worden
door de enen om de tegenkanting
van de anderen op de hals te
krijgen. Ook als achteraf blijkt dat
de vernieuwing een verbetering was.

ZEER WEINIG VIS

De aanvoer was dinsdag en ook
woensdag zeer klein, te klein zelfs
om de nochtans geringe behoefte
van de Oostendse markt te voldoen.
Hiervoor werden voor sommige
soorten weer fantastische prijzen
betaald, o.m. voor wijting, rog,
schaat, tarbot, keilrog en rode knorhaan.
Rode zeebaars, nochtans meer
voorhanden dan de vorige
verkoopdag, werd aan stijgende
prijzen verkocht. Het betrof hier
nochtans een lange reis, zodat
nog eens bewezen werd dat de
kwaliteit niet noodzakelijk
slecht moet zijn wanneer de
reis lang is.

EEN GELUK MET EEN ONGELUK

De O.85 moest normaal maandag
verkoppen. Door onvoorziene
omstandigheden werd de markt
echter gemist, zodat eerst
dinsdag kon verkocht worden.
Normaal een tegenvaller,
vooral dat een groot gedeelte
van de vangst uit rode zeebaars
bestond. Dit keer werden echter
bijna alle soorten duurder
verkochte dan op de maandagmarkt,
zodat oit keer voordeel werd
gedaan met 'n dag later te
verkoppen. Voor een vangst van
zowat 1900 bennen werd 973.000
fr. besomd, zodat de twee
laatste reizen van de twee
grootste schepen van onze vloot
dit keer renderend waren. Vorige
week kregen we 1.213.000 fr. voor
de O.90 en nu 973.000 fr. voor de
O.85. Laten we hopen dat deze
beide resultaten het begin zijn
van een gunstiger periode. Deze
zomer is het inderdaad niet
bijzonder schitterend geweest
voor de grote IJslanders.

Snelle en voordelige ombouw van Uw vaartuig tot

BOKKENVISSER

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

— 0 —

RAADPLEEG ONS OOK... VOOR NIEUWBOUW (5776V)

MINDER GROTE VERSCHILLEN IN AANVOER EN OPBRENGST TIJDENS DE AUGUSTUSMAAND

In tegenstelling met de meeste voorgaande maanden van dit jaar kregen we in augustus geen zo'n uitgesproken verschillen wat betreft aanvoer en opbrengst. De aanvoer daalde inderdaad slechts van 2.696.892 kilo naar 2.671.227 kg, terwijl de opbrengst verminderde van 32.276.078 fr naar 31.419.787 fr. Ook de prijs per kilo bleef ongeveer gelijk en bedroeg in 1966 nog 11,80 fr tegen 11,96 fr vorig jaar.

Vooraf de sterk gedaalde tongprijs is oorzaak van de daling van de gemiddelde prijs. Toch werden ook verschillende andere vissoorten heel wat goedkoper verkocht dan verleden jaar. We vermelden ondermeer witte kabeljauw, schelvis, platvis en koolvis. Enkele soorten werden duurder verkocht waaronder tarbot, rog en noordzee-schelvis.

Toch gaf augustus ook enkele merkwaardige resultaten waarbij we vooral die gelukt door de westschepen onthouden. Verschillende van die westschepen geraakten aan meer dan 100.000 fr met het resultaat van de N. 738 als beste: 136.000 fr. Ook van de Oost enkele mooie cijfers met het resultaat van de O. 189 als hoogste: 180.100 fr.

Ook van de Noord werden enkele malen mooie opbrengsten bereikt, dit dan weliswaar dank zij grote vangsten, het resultaat is echter wat telt, zo dacht ook de O. 275 er over toen 276.000 fr werd bereikt. Van IJsland zelfs werden enkele renderende utislagen geboekt met die van de O. 216 als zeer goed 673.000 fr. Alles bijeen dus nog zo heel slecht niet, al werden de goede weken afgewisseld met minder goede. Het feit echter dat zeer veel schepen in Engeland verkochten heeft de aanvoer en de opbrengst doen dalen.

STEEDS MINDER SCHELVIS

We zullen 1966 moeilijk kunnen bestempelen als het schelvisjaar.

Ook in augustus was de aanvoer van deze vissoort opnieuw veel lager. Van IJsland kregen we nog slechts 48.140 kilo tegen 67.897 kilo vorig jaar. Toch is de prijs nog gedaald maar dat komt dan grottelijks door de minder goede kwaliteit. Er werd inderdaad nogal veel gevijlde schelvis gebracht. Meteen ging de prijs dalen van 15,58 fr naar 13,49 fr. Voor goed verzorgde en grote schelvis was de prijs zeer goed en werd tot 25 fr per kg betaald. De opbrengst van deze IJslandse schelvis was beduidend lager dan verleden jaar en verminderde van 1.054.668 fr naar 649.530 fr.

Ook van de noordzee kregen we minder schelvis, vooral minder totten. Schelvis was hier inderdaad tamelijk schaars niettegenstaande er onder die rubriek 114.796 kg worden vermeld. Het betreft hier echter voornamelijk totten aangevoerd door de noordzee-, de noord- en de kanaalschepen. Er werd een behoorlijke prijs betaald waardoor het gemiddelde steeg van 5,86 fr naar 7,88 fr. Toch ook hier een be-

duidend lagere opbrengst die verminderde van 1.489.243 fr naar 905.200 fr. Vermelden we nog dat de aanvoer verminderde met 140.000 kilo hetgeen toch al een aanzienlijk cijfer is.

GOEDKOPE KABELJAUW

Een slechte maand voor de kabeljauw dat is augustus zeker geweest. Niet dat de aanvoer zo heel gering was, er werd zelfs meer gebracht dan verleden jaar. Wel dat de prijs zeer laag is geweest, dit zowel voor ijslandse vis als voor witte kabeljauw. De aanvoer van ijslandse kabeljauw steeg van 117.544 kg naar 146.043 kg., de prijs evenwel daalde van 13,38 fr naar 9,84 fr. Als we weten dat de minimumprijs voor kabeljauw 7 fr. is dan is het duidelijk dat heel wat kabeljauw aan die minimumprijs werd opgekocht. Voor de reders is het dus zeer goed dat er een opvangregeling bestaat en het is best te verstaan dat de handelaars die opvangregeling liever zouden zien verdwijnen en daarom steun geven aan scheurmakers. Ondanks de ruime aanvoer kregen we evenwel een opbrengst die lager uitviel dan verleden jaar en verminderde van 1.573.870 fr naar 1.437.470 fr. Wat de witte kabeljauw betreft, ook hier zagen we een stijging van de aanvoer gepaard gaan met een prijsdaling. De grotere aanvoer was hier echter zo dat de opbrengst nog een stuk boven die van vorig jaar bleef en steeg van 746.490 fr naar 1.143.860 fr. De prijs per kg. daalde van 18,46 fr naar 14,70 fr. terwijl de aanvoer steeg van 40.421 kg. naar 77.735 kg.

NOG MEER GULLEN

Al is 1966 dan geen schelvisjaar, een gullenjaar is het zeker wel. Inderdaad, ook in augustus hebben we weer meer gul op de markt gekregen. Lit dan vooral dank zij de grote vangsten die gebracht werden van de West en van de Noord.

De westschepen hebben inderdaad een goed seizoen gekend, en dit dan voor een belangrijk deel, dank zij de gullen. De prijs voor gul was nu eens hoog dan weer laag, over het algemeen en gezien het jaargetijde kan er echter niet geklaagd worden over de gullenprijs. Die prijs was zelfs beter dan verleden jaar en dit niettegenstaande de aanvoer belangrijk ruimer was. Zo kregen we van IJsland 170.290 kg. gul tegen vorig jaar slechts 95.998 kg. De prijs steeg van 765 fr. tot 7,95 fr. en zodanig kregen we een opbrengst die opliep van 734.040 fr. naar 1.351.840 fr. Wat de andere gullen betreft, de aanvoer steeg van 186.523 kg. naar 346.122 kg. terwijl de prijs toch nog steeg van 7,50 fr. naar 8,50 fr. Dit was dan in hoofdzaak te danken aan de uitvoerders die er wel belangstelling voor hadden en het grootste gedeelte opkochten. Hierdoor steeg de opbrengst van niet ijslandse gullen van 1.404.732 fr. naar 2.952.840 fr.

WEINIG KOOLVIS

De aanvoer van koolvis is in augustus 1966 niet bijzonder omvangrijk geweest. We kregen inderdaad slechts 131.116 kg. tegen 177.656 kg. vorig jaar in dezelfde maand. Niettegenstaande de kleinere aanvoer is de prijs gedaald, dit van 9,60 fr. naar 8,80 fr. Voor grote koolvis werd gewoonlijk rond de 10 fr. gegeven, de middenslag kools waren echter veel goedkoper en kregen doorgaans slechts de minimumprijs. Zodoende daalde de opbrengst van koolvis van 1.706.493 fr. naar 1.153.820 fr. Ook de gevijlde koolvis had nogal wat invloed op de algemene gemiddelde prijs van deze vissoort.

RUIME PLATVISAANVOER

Benevens gul kregen we dit jaar ook al heel wat meer platvis dan verleden jaar. Ook tijdens de voorbije augustusmaand hebben we een nogal ruime aanvoer van platvis gekend. In plaats van 102.768 kg. kregen we nu 180.169 kg. Het waren vooral de westvisseren en daarna de bokkenvissers welke deze verhoogde aanvoer in de hand werkten. We kregen vooral kleiner platvis op de markt, iek derde slag en platjes. Die platjes werden heel dikwijls door de uitvoerders opgekocht terwijl het groter platvis naar de verse handel ging, dit aan prijzen die zeker renderend genoemd mogen worden. Het zijn echter de platjes geweest welke de gemiddelde prijs van platvis hebben gedrukt waardoor uiteindelijk een lagere prijs werd bedongen dan verleden jaar. Er werd immers slechts 8,38 fr. betaald tegen 10,12 fr. in augustus 1965. De opbrengst steeg evenwel nog van 1.040.810 fr. naar 1.509.460 fr.

WIJTING-AANBOD BLEEF GELIJK

De aanvoer van wijting is zo wat gelijk gebleven aan die van verleden jaar. We kregen nu 116.266 kg. tegen 120.047 kg. vorig jaar. Zeer weinig wijting van de ijslandse visgronden, tamelijk veel wijting van de west. Rekening houdend met het feit dat er nogal wat kleine wijting werd gebracht is de gemiddelde prijs van 5,50 fr. nog zeer behoorlijk en toch nog iets hoger dan die welke verleden jaar werd bekomen: 5,20 fr. Wijting van de Noord kreeg zoals gewoonlijk doorgaans de beste prijs.

MEER, MAAR VEEL GOEDKOPERE TONGEN

In tegenstelling met andere jaren hebben we tijdens de maand augustus 1966 geen dure tongen gekend. De gemiddelde prijs zakte immers tot 50,20 fr. en dat is dan stukken lager dan verleden jaar toen voor één kg. tong gemiddeld 78,70 fr. werd betaald. Er was een enorm verschil tussen de drie grote en de drie kleine sorteringen. Zo kwam het vaak voor dat voor 3/3 sortering tot 100 fr. en meer werd bekomen terwijl de voor/kleine en

de kleine sortering niet eens 40 fr. per kg. konden bekomen. Waar er vooral kleine soorten werden gebracht is het duidelijk dat die 100 fr. per kg. weinig invloed had op de gemiddelde prijs. De 47.559 kg. van vorig jaar brachten 3.743.035 fr. op, de 85.545 kg. welke dit jaar in augustus aangevoerd werden, gingen van de hand voor 4.293.210 fr.

De andere fijne vissoort tarbot is uitzonderlijk schaars geweest dit jaar. We kregen inderdaad slechts 8.490 kg. tegen 21.923 kg. vorig jaar. De schaarse grote soort werd dan ook beperkt verkocht en kreeg tot 100 fr. en meer. De gemiddelde prijs bedroeg 57,38 fr. en dat is toch meer dan verleden jaar toen 45 fr. betaald werd voor tarbot. Toch is de opbrengst van deze vissoort heel wat lager geweest dan verleden jaar en werd slechts 427.180 fr. opgebracht tegen 986.630 fr. in augustus 1965.

PEPERDURE ROGGEN

De roggen zijn in augustus schaars en duur gebleven. We kregen nu slechts 100.357 kg tegen 154.723 kg vorig jaar. De meeste roggen kwamen dit jaar van de West en werden na korte reizen aangevoerd. Er was blijkbaar nogal vraag naar rog want ook de kleine soorten gingen zeer vlot en aan flinke prijzen van de hand. Keilrog kreeg vaak tot 25 fr. en meer per kg. de grote roggen daalden zelden onder de 20 fr. terwijl ook gladrog zeer in trek was.

Meteen werd een gemiddelde prijs van niet minder dan 17,09 fr. bereikt, een werkelijk uitzonderlijke prijs. Vorig jaar werd de roggenaanvoer, die toen 154.723 kg bedroeg verkocht aan gemiddeld 12,15 fr. per kg. Dank zij de aanzienlijk gestegen prijs is de opbrengst niet zo heel erg gedaald, vermits nog 1.708.400 fr. werd bereikt tegen 1.878.748 fr. in aug. 1965.

VEEL MINDER ANDERE SOORTEN

De «andere soorten» werden in beduidend geringere mate aangevoerd. Inderdaad, in plaats van 1.225.659 kg kregen we nu slechts 861.205 kg. In die «andere soorten» vinden we vooral rode zeebaars, blauwe leng, kreeftjes, steenschol, haai, hondshaai, heilbot, staartvis, schar en vlaswijting. Rode zeebaars kreeg zoals gewoonlijk wisselende prijzen, naargelang de grootte van de aanvoer. Haai, hondshaai, staartvis en heilbot bleven de ganse maand duur. Schar kreeg gewoonlijk slechts de minimumprijs, terwijl voor steenschol behoorlijke noteringen geboekt werden. Voor de kreeftjes waren de prijzen zeer behoorlijk terwijl blauwe leng goedkoper uitviel dan verwacht. Ook witte leng kreeg doorgaans niet veel meer dan de minimumprijs. De gemiddelde prijs voor rdeze «andere soorten» steeg van 11,61 fr. naar 12,91 fr., maar de opbrengst verminderde van 14.238.520 fr. naar 11.118.654 fr.

(ZIE VERVOLG BLZ. 8)

**MEER HARING.
MINDER GARNAAL**

Augustus 1966 gaf meer haring dan augustus 1965. In plaats van 71.150 kg kregen we 239.806 kg. Hierbij was een vangst van een Nederlands span. Ondertussen is de belangstelling vanwege de eigen schepen alweer voorbij en blijven we hopen dat er tijdens de winter nog wat haring wordt gebracht. We hebben echter de indruk dat het niet door de eigen vloot zal zijn als er haring wordt gebracht. De haringprijs was ondanks de ruimere aanvoer niet zoveel lager dan verleden jaar en bedroeg nog 5,38 fr. tegen 6,03 fr. vorig jaar. De opbrengst van de haring steeg van 429.277 fr. naar 1.289.319 fr.

Oo kmakreel kreeg in augustus een goede middelprijs. De 32.585 kg werden verkocht voor 194.860 fr. of tegen 5,90 fr. per kg.

Wat de garnalaanvoer betreft, die was opnieuw kleiner dan verleden jaar en daalde van 13.091 kg naar 12.562 kg, de prijs was eveneens iets lager en de opbrengst verminderde van 621.804 fr. naar 580.684 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10-10-1966

IJsland : O.202 (1200 b ttz 400 bonen, 450 kab-gul, 250 leng, 80 koolvis, 25 heilbot, 25 varia) - O.318 (850 b ttz 400 bonen, 100 kab-gul, 150 leng, 60 shelfcod, 50 koolvis, 50 gutvis, 20 schelvis-totten en 20 helibot-staart) - O.317 (1500 b. ttz 200 koolvis, 650 bonen, 400 leng, 125 kab-gul, 115 varia, en 10 heilbot) - Z.418 (700 b)
Noop Head : O.228
Kanaal : O.128 - O.151
Oost : Z.465 - Z.212.
West : O.164 - N.720 - N.819 - O.15 - O.148 - N.185 - N.715 - N.703 - O.192 - O.172

DINSDAG 11-10-1966

IJsland : O.129 (350 b) - O.239.
Noord : O.82.
Oost : O.34 - Z.509
West : N.763 - O.267 - N.710 - N.701 - O.142 - N.744 - N.728

WOENSDAG 12-10-1966

IJsland : (vermoedelijk) Z.571
Noordzee : (vermoedelijk) O.124
Kanaal : O.37
Noordzee : O.335.
Oost : N.800
West : N.762 - O.147 - N.722 - N.738.
Noord : O.26.

*** PAKKETBOTEN**

OOSTENDE-DOVER

UURTABEL der OVERVAARTEN

voor de week van
9.10.1966 tot 15.10.1966

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- Alle dagen te 10 u. 15 en te 14 u. 45.

Afvaarten uit Dover :

- Alle dagen te 13 u. 00 en te 17 u. 00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- Dagelijks te 01 u. 15 en te 13 u. 15.
- Op 9.10.1966 bijkomende afvaarten te 10 u. 15 en te 19 u. 15.

Afvaarten uit Dover :

- Dagelijks te 00 u. 30 en te 12 u. 30.
- Op 9.10.1966 bijkomende afvaarten te 5 u. 30 en te 18 u. 30.

**OOSTENDSE MARKT
IN CIJFERS**

MAANDAG 3-10-1966

IJSLAND

O.242	19	950	-	468.892
O.237	18	340	5800	297.200
O.324	18	530	2700	359.240
O.217	18	470	900	308.770

NOORD

O.102		55	-	30.230
O.369	13	300	-	145.620
O.175	10	130	-	74.460

OOST

O.189	12	80	3300	188.100
Z.579	12	50	2700	144.430
N.800	11	250	1800	186.770

WEST

N.722	5	110	200	64.200
N.701	10	200	250	130.270
O.267	8	20	750	53.360

KANAAL

O.159	16	340	550	284.800
O.287	16	250	-	217.420

DINSDAG 4-10-1966

IJSLAND

O.282	17	490	700	363.964
O.224	17	480	3900	312.600
O. 85	21	1900	-	973.114

OOST

O. 35	6	60	1400	109.430
O.459	8	80	1300	141.420

WEST

O.147	5	150	-	77.050
N.449	5	80	-	66.900
N.710	5	120	250	86.050
O.142	4	50	-	28.580

WOENSDAG 5-10-1966

NOORD

O.204	6	260	-	118.100
Z.543	5	280	-	116.323

OOST

Z.464	7	40	1900	109.850
-------	---	----	------	---------

WEST

N.738	5	150	150	90.130
N.765	6	160	100	78.050
N.762	6	140	-	76.130
N.750	6	120	100	66.980
O.225	5	80	-	45.990

KUST

O.751	3	43	-	23.630
O.116-818	2	45	-	19.980
O.58-718	2	24	-	10.580

DONDERDAG 6-10-1966

NOORD

O.295	8	230	-	83.360
-------	---	-----	---	--------

KUST

O.18-96	2	25	-	11.110
O.52-751	1	20	-	8.020

**Belgische loodsen
niet meer stakingsgezind**

Ingevolge de besprekingen gevoerd in het kabinet van de minister van Verkeerswezen, tussen afgevaardigden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Belgische Loodsengilde, hebben de afgevaardigden van de loodsen mededeling gedaan van de intrekking van de op 6 september jl. ingediende stakingsaanzegging.
Vanaf maandag 10 oktober zal de normale beurtregeling opnieuw voor alle diensten van kracht zijn

AFVAARTEN

**DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE**

Oostendse haven

DONDERDAG, 29 september

- O.236, IJsland
- O.231, IJsland
- O.124, Noordzee
- O.316, Noordzee
- O.268, Noord
- O.181, Noord
- O.292, Noord
- O.82, Noord
- Z.597, Kanaal
- O.114, Kanaal
- N.819, West
- O.15, West
- Z.465, Oost

VRIJDAG, 30 september

- O.331, IJsland
- O.305, Noordzee
- O.247, Noord
- O.148, West
- N.715, West
- N.185, West
- N.703, West
- O.34, Oost

ZATERDAG, 1 oktober

- O.90, IJsland
- O.134, Kanaal
- O.275, Kanaal
- O.172, West
- O.192, West
- O.345, West
- Z.509, Oost

MAANDAG, 3 oktober

- O.174, Noord
- O.326, Noord
- O.38, Noord

DINSDAG, 4 oktober

- O.269, IJsland
- O.120, Noord
- O.154, Noord
- O.66, Noord
- O.119, Noord
- N.710, West

WOENSDAG, 5 oktober

- O.242, IJsland
- O.102, Noord
- O.369, Noord
- O.159, Kanaal
- O.267, West
- N.701, West
- O.147, West
- O.142, West

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

**HEBT U REEDS
DE NIEUWE**

**Kaart van
de Vlaamse
Banken**

80 F

**Ook met
decalijnen**

**NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende**

Wegens omstandigheden buiten onze verantwoordelijkheid, verkeren wij in de onmogelijkheid het marktoverzicht en markt cijfers van de Zeebrugse vismijn te publiceren.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-10	15	224.000	3.016.767
4-10	9	179.250	2.195.093
5-10	8	67.150	774.808
	32	470.400	5.986.668

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-9	10	784	23.633	24.—	38.—
28-9	4	156	6.158	35.—	46.—
30-9	10	711	23.681	28.—	44.—
1-10	5	364	15.476	38.—	49.—
3-10	6	618	23.854	35.—	47.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-9	1	430	3.910
3-10	12	14.739	231.332
5-10	9	11.560	167.868

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-9	1	25	1.000	40,—	40,—	40,—
30-9	9	981	34.959	29,—	40,—	35,50
1-10	9	937	19.128	17,50	29,—	20,40
3-10	6	453	16.175	29,—	45,—	35,70
4-10	12	1.133	20.352	15,50	27,—	18,—
5-10	11	889	20.321	17,50	34,—	22,80

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	3-10-1966	4-10-1966
Middelmatige schelvis	...	19.60-22.—	.....
Kleine schelvis	...	12.—12.—	.....
Kabeljauw	...	6.60-7.—	.....
Gullen	...	7.60-14.—	9.60-15.40
Wijting	...	6.40-9.80	6.—9.80
Schaat	...	9.80-10.—	.....
Zeebaars	...	23.50—	29.—
Leng	...	6.60-12.20	7.80-12.60
Schartong	...	5.60-13.—	5.60-13.80
Heilbot	...	6.60-11.40	5.—6.60
Koolvis	...	42.—63.50	36.—66.—
Hondstong	...	10.40-12.40	8.60-12.80
Zeeewolf	...	3.60-18.50	4.—19.40
Platen	...	9.—14.—	12.40—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

NIET MEDEGEDEELD

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 29 september

N.758 3.910

MAANDAG, 3 oktober

N.753	18.072	N.788	16.760
N.36	19.782	N.732	22.655
N.7	21.450	N.470	47.256
N.807	33.792	N.93	32.324
N.3	7.076	N.758	3.732
N.716	4.020	N.726	4.413

WOENSDAG, 5 oktober

N.740	20.032	N.491	33.415
N.734	47.246	N.737	19.725
N.716	9.470	N.758	8.670
N.790	10.320	N.788	9.400
N.3	9.590		

GENT

VAN 24 TOT 30 SEPT. 1966

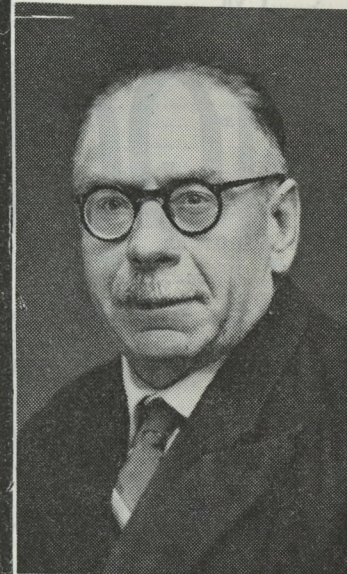
Tongen 3/4 125 fr.; v/kleine 90-100 fr.; kleine 70 fr.; Tarbot grote 140-150 fr.; midd. 110 fr.; kleine 80 fr. Griet 130 fr.; kleine 65 fr.; Schol 48 fr.; grote iek 36 fr.; Platjes 25 fr. Schelvis grote 70-78 fr.; Rog 40-50 fr.; vleugels 80-100 fr.; Kabeljauw 60-100 fr.; Gullen 25-35 fr.; repen 72 fr.; Hozemondhamme 96 fr.; Wijting 30 fr.; Schar fr.; Makreel 28-40 fr.; Rode knorhaan 38-65 fr.; Zeebaars repen 60-78 fr.; Haringshaal gepeld 65-130 fr.; Heilbot 120-130 fr.; Zonnevis 60 fr.; Zalm 220 fr.; Verse garnalen 36-130 fr.; Gepelde garnalen 260-340 fr.; Kreeftjes 72-80 fr.

BRUSSEL

VAN 24 TOT 30 SEPT. 1966

Tongen 3/4 in kgr 130 fr.; v/kleine 100 fr.; kleine 80 fr.; Tarbot grote 145 fr.; kleine 70 fr.; Griet 135 fr.; kleine 70 fr.; Grote iek 40-44 fr.; kleine 30 fr.; Schelvis 75-80 fr.; kleine 35 fr.; Rog vleugels 90-100 fr.; Kabeljauw 75-90 fr.; Gullen repen 76 fr.; Hozemondhamme 90-95; Wijting 28-32 fr.; Makreel 35-44 fr.; Rode knorhaan 45 fr.; Zeebaars repen 70-82 fr.; Heilbot 135 fr.; Verse garnalen 50-100 fr.; Gepelde garnalen 250-325 fr.; Kreeftjes 80-90 fr.

GUSTAAF DEWULF IS NIET MEER



Vrijdag overleed in zijn woning, Schietbaanstraat 29, de h. Gustaaf Dewulf, een bekend en geliefd persoon uit de visserijmiddens.

De h. Dewulf werd geboren te Oostende op 1 april 1893 en was gedurende verschillende jaren werkzaam in de vismijn, waar hij de achting van iedereen die hem kende wegdroeg.

Als leraar aan de stedelijke visserijschool maakte hij zich later eveneens zeer verdienstelijk en het is met groot leedwezen dat het overlijden van de h. Gustaaf Dewulf vernomen werd door de directeur van deze instelling. De h. Dewulf is oudstrijder van 1914-1918 en werd vereerd met verschillende burgerlijke en militaire eretekens.

De afgestorvene is de vader van de h. August Dewulf, voorzitter van de muziekkafdeling van K.V. G.O.

De begrafenisplechtigheid had dinsdag plaats in de parochiale kerk van de wijk Opex en werd door een grote menigte bijgewoond.

Aan de echtgenote van de afgestorvene, mevrouw Emma Hoornne, en de familie, bieden wij onze blijken van innige deelneming aan.

HOLLAND

FELLE DISKUSSIE

De IJmuider vismeelfabriek is weer eens het middelpunt van felle discussies in de gemeenteraad geweest. Vanuit de vroedschap werd geklaagd over de onaangename geuren die di tbedrijf, vooral op warme dagen, over vele woonwijken verspreid. De bewoners zijn verplicht ramen en deuren dicht te houden. Burgemeester en Wethouders konden hiervoor veel begrip opbrengen. Eenvoudig ligt deze zaak echter niet. Men kan de fabriek nu wel laten sluiten, maar dat middel zal erger zijn dan de kwaal. Dan zal men met grote hoeveelheid nvisafval blijven zitten die nu door de fabriek worden verwerkt. Er zou al veel gewonnen zijn indien 't bedrijf uitsluitend marktwaardige vis, die de opvangprijzen niet heeft kunnen halen, zou verwerken. Burgemeester en Wethouders beraden zich diep over dit vraagstuk en hopen spoedig een oplossing te kunnen vinden. Binnenkort zal het vervoer en de opslag van vis aan banden worden gelegd. Een verordening van een dergelijke strekking is thans in de maak.

VOOR

NIEUWBOW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	3-10-1966	3-10-1966	4-10-1966	4-10-1966	5-10-1966	5-10-1966	29-9-1966	3-10-1966	5-10-1966		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	82.—87.—	81.—83.—	87.60—	82.—88.—	83.—	78.—86.—		72.—78.—	72.—82.—		
bloks (3 st/kg)	73.40-86.—	78.—84.—	66.—76.—	77.—86.—	78.—86.—	72.—85.—		72.—80.—	72.—78.—		
fruit (4 st/kg)	38.—47.80	35.—39.—	42.90-44.—	41.—43.—	54.40-50.—	37.—42.—		44.—47.—	45.—48.—		
schone kleine (5 st/kg)	43.40-59.80	40.—47.—	43.80-48.80	37.—42.—	41.80-45.20	34.—40.—		36.—40.—	40.—42.—		
kleine (6 st/kg)	34.80-35.—	32.—37.—	38.60-39.80	35.—41.—	38.—42.—	33.—39.—		32.—35.—	36.—42.—		
slips (alleen zeebr.)		28.—32.—		33.—36.—		29.—34.—					
Tambot groot (1 - 2 - 3)	87.80—	65.—75.—	85.80-90.—	70.—85.—	84.—86.—	70.—83.—		85.—			
middel (1 - 2 - 3)	58.—80.—	40.—48.—	65.—71.—	58.—62.—	78.—81.—	45.—58.—		70.—	80.—60.—		
klein (1 - 2 - 3)	34.—40.—	22.—39.—	30.—56.—	27.—33.—	32.—51.—	30.—39.—		55.—			
Griet groot (1 - 2 - 3)		30.—45.—		35.—43.—		30.—49.—		40.—			
middel (1 - 2 - 3)				22.—31.—		25.—35.—					
klein (1 - 2 - 3)		22.—29.—									
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—24.—	12.—13.—	17.—	10.—12.—	14.—15.—	9.—12.—	16.—	15.—21.—	14.—18.—		
Gr. iek (1 - 2 - 3)	16.—16.20	10.—13.—	16.—	11.—12.—	13.—13.50	9.—12.—	16.—18.—	17.—20.—	11.—15.—		
kl. iek (midden plad.) (1)	11.—12.—	10.—12.—	14.—15.—	7.—11.—	12.—13.—	7.—13.—	7.—8.—	6.—10.—	5.—10.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.—13.—	7.—8.—	11.80-13.40	4.40-7.—	10.40-11.40	5.—8.—					
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40-6.40	4.40-5.—	5.—7.80	4.40-5.—	4.40-6.—	4.40-5.—					
Schelvis groot (1 - 2)	22.—										
middel (1)	14.—18.—										
klein (1 - 2)	9.60—										
Heek groot (1)	46.—										
middel (1)	28.—34.—										
klein (1)											
Rode Knorhaan (1 - 2)	9.—18.—		14.—26.—		16.—26.—						
Rog (1)	27.—28.—										
keilrog (1 - 2 - 3)		15.—22.—		18.—19.—		19.—20.—		20.—	23.—		
Rog (2 - 3)		14.—15.—		16.—17.—		17.—18.—		18.—	18.—		
Tilten (2 - 3)		15.—16.—		16.—17.—		16.—17.—		10.—14.—	10.—17.—		
Scherpsbaart (2 - 3)		10.—13.—		14.—15.—		14.—15.—					
Halve mans (2 - 3)		10.—11.—		11.—12.—		12.—13.—					
Teelt (2)		8.—9.—		8.—9.—		9.—10.—					
Katrog (2)	11.—17.60	22.—26.—	21.—25.—	18.—22.—	14.—30.—	18.—20.—			22.—		
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	3.60-9.—	16.—18.—	5.—13.60	9.—17.—	3.60-16.—	9.—14.—	11.—18.—	12.—20.—	10.—18.—		
Gul groot (1 - 2 - 3)				3.60-9.—		3.90-8.—					
Gul klein (2)	37.40-58.—										
Hozemondhamme (1)	7.—8.—	10.—11.—	14.20-18.20	11.—12.—	7.20-18.—	15.—16.—		10.—12.—	8.—12.—		
Wijting groot (1 - 2 - 3)		9.—10.—		10.—11.—		9.—12.—		8.—10.—	7.—10.—		
klein (1 - 2 - 3)		5.—7.—		6.—9.—		5.—7.—					
Schar (1 - 2 - 3)	16.—20.—	12.—13.—	21.—27.—	12.—35.—	13.60-19.—	15.—30.—					
Steenhol (1 - 2)	8.—11.80		11.40-15.40		10.60-13.60			7.—10.—	12.—15.—		
Zeehaai (1 - 3)	9.60-12.40										
Hondshaai (1)		6.—10.—		9.—13.—		10.—12.—					
Doornhaai (2)											
Pieterman (1 - 2 - 3)											
Makreel (1)											
Horsmakreel (1)											
Zeekreeft (1)	27.—										
Schaat (1)											
Zeebaars (Klipvis) (1)											
Lom (1)	9.—12.—										
Kongeraal (1 - 2)											
Leng (1 - 2)	8.40-21.80										
Schartong (1)	8.70-9.20										
Steenhol (2)											
Volle haring (1)											
IJle haring (1)											
Haringshaai (1)	3.20—										
Steenhol (1)											
Heilbot (1)											
Koolvis (1 - 2)											
Steur (1)											
Zeewolf (1)	8.50-15.80	3.—									
Pollak (1)	55.—										
Zonnevis (1)											
Koningsvis (1)											
Vlaswijting (2)						45.—47.—					
Zeeduivel (2)											
Schotse schol (2)		6.—10.—		9.—10.—		8.—10.—		-13.—14.—	16.—		
Zeehond (2 - 3)											
Bot (3)		6.—10.—		7.—16.—		10.—12.—		16.—	12.—14.—		
R. Poon (Roob.) (1-2-3)		9.—11.—						5.—			
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.—18.60	3.—6.—	17.—	4.—10.—		8.—10.—					

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

15. DE ELFT

1) BENAMING

Latijnse :

Alosa alosa (Linné 1758)
Clupea Alosa (Linné)
Alosa Vulgaris (Cuvier)
Alosa Communis (Yarrel)

Franse :

Alose vraie

Engelse :

Alice shad

Duitse :

Mifish - Alse

2) VORM EN KENMERKEN

De elft gelijkt op de paling maar de rug is hoger en dikker. Het lichaam is zijdelings samengedrukt. De vinnen zijn klein. De rugvin is dicht bij de snuit geplaatst dan bij de staartvin. De staartvin is zeer uitgesneden. Tegenover de eerste stralen van de rugvin bevinden zich de buikvinnen. De aarsvin is niet zo hoog als de rugvin en is ver naar achter ingeplant. Laag onder het kieuwdeksel bevinden zich de borstvinnen. Het onderste kaakbeen is 'n weinig vooruitspringend terwijl het bovenste kaakbeen sterk uitgehaald is. Waar beide kaakbeenderen samenkomen bemerkt men een bobbel. De tamelijk kleine ogen staan op het vorenste gedeelte van de kop en zijn gedeeltelijk bedekt met een vetvlies. De tanden zijn klein en vervallen en bevinden zich op de kaakbeenderen. Op de tong en het gehemelte zijn geen tanden.

De buikrand is scherp gezaagd. Het kieuwdeksel is gestreept. Op de buik, vooral achter de buikvinnen, bemerkt men duidelijk schubben. Hij heeft geen zijdelinge lijn. Algemeen gezien gelijkt de elft goed op de fint, maar onderscheidt er zich van door een meer ontwikkelde kieuwzeef.

3) AFMETINGEN

De elft kan een lengte bereiken van 30 à 60 cm. Het normale gewicht gaat van 300 tot 500 gram maar kan max. 3 kg wegen.

4) KLEUR

De rugzijde van de elft is groenachtig blauw. De flanken zijn zilverachtig met een goudgele gloed. Op de schouder bemerkt men een donkere vlek waarachter overlangs 1 à 6 min of meer duidelijke vlekken op de flank.

5) MILIEU EN VERSPREIDING

De elft leeft in zee, langs de kusten, niet in banken, op diepten van 200 à 300 m. Wanneer hij echter geslachtsrijp is zwemt hij de stromen en rivieren op om te paaien. De elft komt voornamelijk voor in het wes-

ten van de Middellandse zee, de westkusten van Europa tot in het zuiden van de Noordzee. Aan de Belgische kusten komt hij heel zelden voor.

6) VOORTPLANTING

De voortplanting geschiedt in zoetwater, tijdens de lenteperiode (bijzonder mei). Wanneer ze geslachtsrijp zijn verzamelen ze zich wel in groepen. De 60.000 à 150.000 eitjes van 1,5 mm è 1,8 mm worden op de bodem gelegd, maar ze hechten er zich niet aan vast. Het kuit wordt tijdens de nacht geschoten. De grote groepen kan men alsdan horen stoeien aan het wateroppervlak van ver af. De uitbroeding duurt 6 à 8 dagen. De daaropvolgende lente gaan de jonge vissen naar zee. Na de legtijd zijn de volwassen exemplaren die kuit geschoten hebben zeer mager en velen sterven.

7) VOEDING

De elft voedt zich met afval van planten, soms kleine vissen (sprot-haring) maar vooral met kleine schaaldieren. Dank zij de sterk ontwikkelde kieuwzeef kan hij zijn prooi in het water opvangen en sorteren.

De zee is niet onuitputbaar

In juni jl. kwamen 1.750 wetenschapsmensen die tezamen 75 landen vertegenwoordigden te Moskou bijeen op 't 2e Internationaal Congres voor Oceanographie en georganiseerd onder de auspiciën van de Unesco.

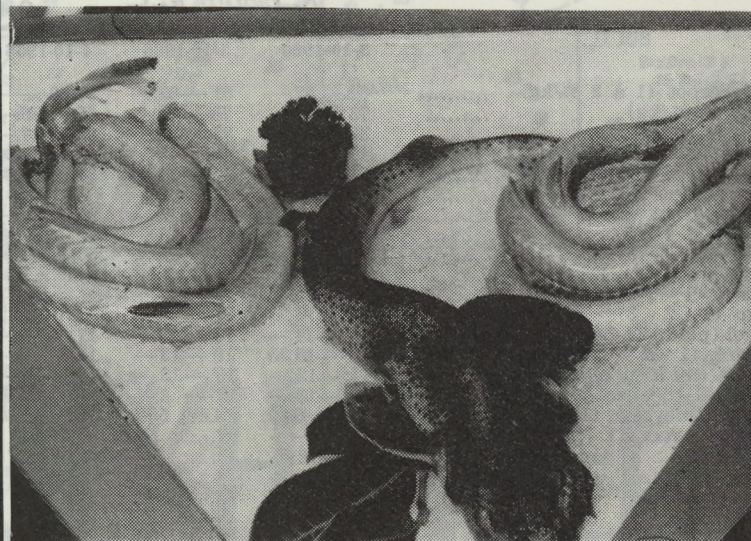
Tijdens deze bijeenkomst is gebleken dat de meerderheid der specialisten van oordeel zijn dat de oceaan geen onuitputbare visgrond is.

De totale wereldvangst is gedurende 1953 tot 1963 van 23 tot 46 mln. ton gestegen en heeft aktueel de 50 mln. Ton bereikt. Men mag evenwel niet verwachten dat om de tien jaar de wereldvangst zou verdubbelen.

Volgens de meest optimistische geluiden zou het plafond zich situeren op rond de 200 mln. ton dat zou worden bereikt rond het jaar 2000.

Anderen menen dat deze limiet 80 mln. zou zijn, rekening houdend met het feit dat vele visserijzones nu reeds maximaal worden geëxploiteerd.

ZEEHONDJES OP DE WIJZE VAN NICE



Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars van de Provinciale School voor Confiserie, Banketbakkerij en Hotelbedrijf, Charlottelei 24, Antwerpen.

Benodigheden voor 4 personen :

- 8 middelmatige zeehondjes (gekuist)
- 250 gr. kampernoelies
- 6 tomaten
- 1/4 l. witte wijn
- 1/8 l. room
- 1 doosje ansjovisfilets
- 1/4 l. visbouillon
- 40 fr. roux

Werkwijze :

- Zeehondjes snijden, wassen
- Koken in kruidenbouillon (water, azijn, zout, peperkorrels, thym, laurier en geschilde citroenschijven).
- De aldus bekomen purée van kampernoelies (duxelle) op de bodem van een beboterde schotel schikken, hierop de gekookte zeehondjes plaatsen, na deze van graten te hebben ontdaan.
- De vis bedekken met dobbelsteentjes vruchtvlies van gepelde tomaten en ansjovisfilets bovenop leggen.
- Van witte wijn, room, visbouillon en roux, witte wijnsaus maken en hiermede de vis overgieten.
- Bestrooien met gehakte peterselie.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

Ingevolge een vergissing bij het zetten, verscheen in het vorig nummer het recept : „Kabeljauw Boulangère bij een foto met zeehondjes. Bij deze foto diende echter het recept „Zeehondjes op de wijze van Nice” te verschijnen.

Tijdens de maand oktober zullen door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven worden:

A. Lesgeefster:
Mevrouw WILLEMYS

Woensdag 12/10: 9.30 u: Instituut O.L. Vrouw, Kerkstraat, 127, ST. GILLIS WAAS

Donderdag 13/10: 13.30 u: K.A.V., Patronaat, Veurnestraat, PERVIJZE (W. VI.)

Vrijdag 14/10: 9.15 u: Rijkstechnisch Instituut, Tolpoortstraat, 3 DEINZE

Dinsdag 18/10: 9.20 u: Instituut H. Kindsheid, Brugstraat, D. 43, ARDOOIE (W. VI.)

Woensdag 19/10: 9.30 u: Beroepsschool Ste Lutgardis, Doornzeledries, 45, EVERGEM (O. VI.)

Donderdag 20/10: 9.20 u: Instituut H. Kindsheid, Brugstraat D 43, ARDOOIE (W. VI.)

Vrijdag 21/10: 9.20 u: Familiale Beroepsschool, Kouterstraat, 1 bis, KALKEN (O. VI.)

Dinsdag 25/10: 9.20 u: Familiale Beroepsschool St. Vincentius, Princessestraat, 15 EMELGEM.

Woensdag 26/10: 9.30 u: Ecole Professionnelle des Filles de Marie, rue E. Vandervelde, 49, FORCHIES-LA-MARCHE (Hainaut)

Donderdag 27/10: 10 u: Ecole Professionnelle, Rue St. Martin, 49, TOURNAI (Hainaut)

Vrijdag 28/10: 9.20 u: Rijkstechnisch Instituut voor Meisjes, Mechelsestraat, DENDERMONDE

B. Lesgeefster:

Mejuffrouw D. DE VIDTS

Woensdag 5/10: 10 u: St. Michiels Instituut, Tremelobaan, 4 KEERBERGEN. (Brabant)

Donderdag 6/10: 10 u: Instituut St. Michel, Place de Namur, PONDROME (Namur)

Vrijdag 7/10: 10 u: Instituut St. Joseph, 31, av. Ferd. Nicolay, STAVELLOT (Liège)

Dinsdag 11/10: 10 u: Instituut des Sacrés Cœurs, 74 rue de Mons, TUBIZE (Brabant)

Woensdag 12/10: 10 u: Rondreizende Landbouw Huishoudschool, Bieststraat 150 ZOLDER (Limburg)

Donderdag 13/10: 9.10 u: Instituut O.L. Vrouw van het H. Hart, Te Boelaarlei 40, BORGERHOUT

Vrijdag 14/10: 10 u: Instituut Ste Thérèse d'Avila 5, Rue Sœur Lutgardis, CHENEE (Liège)

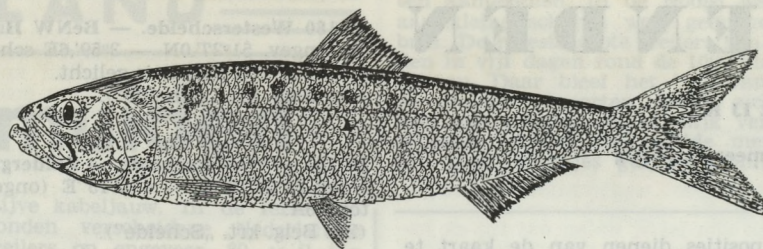
Woensdag 19/10: 10 u: Ecole Technique St. Pierre, 5, rue Vinave AMPAIN (Liège)

Donderdag 20/10: 10 u: Rondreizende landbouw huishoudschool, St. Margareta-plein, HINGENE-WINTAM (Antw.)

Vrijdag 21/10: 10 u: Rondreizende Landbouw huishoudschool, Dorpsplaats 7, ERPS-KWERPS (Brabant)

Dinsdag 25/10: 14 u: Virgo Immaculata Instituut, Fabriekstraat 3, RUISBROEK

Woensdag 26/10: 14 u: Ecole de Garde-Malades 2, rue Troispont St. Martin, HUY (Liège)



1) BENAMING

Latijns
Clupea finta (Cuvier) - Alosa fallax (Lacépède 183) - Alosa finta (Cuvier) - Paralosa fallax (Lacépède).

Franse
Alose finte - poisson de mai
Engelse
Traite shad
Duitse
Finte - Perpel

2) VORM EN KENMERKEN

De vorm van de fint lijkt goed op deze van de haring en van de elft. Hij is echter smaller dan de elft, vooral de mannetjes die kleiner zijn dan de vrouwtjes, en het lichaam is eveneens minder hoog dan bij de elft. Het langwerpig lichaam is zijdelings samengedrukt. De andere kenmerken stemmen overeen met deze van de elft, met uitzondering echter van de kieuwzeef welke bij de fint minder ontwikkeld is.

3) AFMETINGEN

De fint is kleiner dan de elft en meet gewoonlijk 25 à 50 cm met een gewicht van 500 à 1.000 gr.

4) KLEUR

De rugzijde van de fint is groen-

achtig; de flanken zijn zilverachtig met geelachtige gloed. Vanaf de schouder naar de rug toe bemerkt men aan weerszijden van de flanken 6 à 10 ronde vlekken welke in grote afnemende en niet steeds zichtbaar zijn.

5) MILIEU EN VERSPREIDING

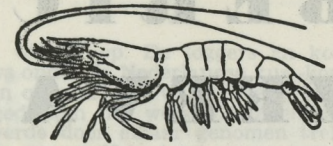
De levenswijze van de fint is sterk te vergelijken met deze van de elft. De fint komt voor op de westkust van Europa, meer noordelijk dan de elft, de Noordzee en de Baltische Zee. De fint komt veel voor aan de Belgische kust.

6) VOORTPLANTING

Net als de elft zwemt de fint de stromen en rivieren op om te paalen maar niet zo ver als de elft. De eierlegging geschiedt vooral in de maanden mei en juni. De jonge vissen trekken zeer vlug naar zee. De kruising van de elft en de fint kan een tussensoort in het leven roepen dat minder hoog is dan de elft en hoger dan de fint.

7) VOEDING

De fint voedt zich met kleine vissen, insecten en planktonische dieren. De prooien zijn groter dan deze van de elft.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

THUIBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

Zij hadden
pech ...

— Gedurende de visserij is de keerkoppeling van de B.601 defekt geraakt. Het vaartuig moest naar de thuishaven worden gesleept door de Z.508.

— Op de visserij geraakte een vreemd stuk net in de schroef van de Z.432 van schipper Fr. Martony verward. In de haven van Yarmouth werd het stuk korre door een kikkvorsman uit de schroef gehaald en kon de visserij hervat worden.

— Op de terugreis van de visserij stootte de Z.594 van schipper L. Vantorre met de schroef op een onbekend voorwerp dat onder water zat. Te zien aan de houtsplinters die aan de oppervlakte dreven, vermoedde men op een houten paal te zijn gelopen. Het schip werd voor onderzoek op de kuisbank gepaast.

— Gerard De Graeve, matroos aan boord van de Z.531 Shamrock, is aan boord geslipt en op een bakplank gevallen. Het slachtoffer liep een spierscheuring op aan de linkerzijde.

— Roger Sorgeloose, matroos aan boord van de Z.464 Goldstar kreeg een prik van een knorhaan in de linker ringvinger. Ingevolge 'n verzwering van de wonde, moet de matroos een achttal dagen zijn bezigheden staken.

— Raymond Vandierendonck, motorist aan boord van de Z.452 Rembrandt, stootte zich aan boord met de rechterelleboog, welke gekneusd werd.

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van
de Oostkust

* **Alle inlichtingen** **ALLER VERTROUWEN**

* **Alle tussenkomsten**

● **GASOIL**

● **ELEKTRICITEIT**

● **GAREN en TOUWWERK**

● **BESCHERMKLEDIJ**

● **REDDINGSVLOTTEN**

● **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

(5824V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

20/171 Rede Duinkerke. — Wrakken niet meer aanwezig

Posities :

- a. 51°03'55"N — 2°21'38"E (wrak 21)
- b. 51°03'56"N — 2°18'25"E (wrak 110)

De wrakken vermeld in bovenstaande posities dienen van de kaart te worden geschrapt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. A.a.N. 663612 — H. 43445).

BELGIE

20/172(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1966.

Gedurende de periode van 3 tot en met 15 oktober 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 16-9-66 — H. 43462).

20/173(T) Lombardsijde. — Schietoefeningen op lucht- en zeedoel.

Zie B.a.Z. 1/19-1966.

Schietoefeningen op lucht- en zeedoel zullen plaats vinden in de sektor Lombardsijde op donderdag 6 en vrijdag 7 oktober 1966.

(Med. Mar. Comm. Oostende 19-9-'66 — H. 43484).

20/174 Noordzee. — Wrak „Kap Arkona”. Opruimingswerken geëindigd.

Positie : 51°22'03"N — 2°43'44"E.

De opruimingswerken van het wrak „Kap Arkona” zijn geëindigd. De wraklichtboei zal eerlangs en zonder nader bericht opgenomen worden.

Aanbrengen een afgedregde diepte van 150 dm „Wk”.

B.a.Z. 17/131(T)-1965 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en Lichtenlijst 1965 - N° 182).

(Hydrografie Oostende).

20/175(T) Noordzee. — Westhinder-Vlissingen route. Stroommetingen.

Positie : 51°22'36"N — 2°53'47"E.

Een groene bolvormige lichtboei met radarreflektor (afk. : O gn 10 sek. met opschrift „Stroommeter” werd gelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter op ongeveer 80 m. WSW. Deze zullen van 5 oktober 1966 af, zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Hydrografie Oostende).

20/176 Belgische kust. — Blankenberge. Boeien opgenomen.

De boeien gelegd ten behoeve van de yachtsport werden opgenomen.

B.a.Z. 8/72(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 22-9-'66 — H. 43506).

20/177(T) Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboeien verlegd.

Zie B.a.Z. 16/144(T)-1966.

Volgende tijdelijke lichtboeien werden verlegd naar :

- a. 51°24'40"N — 3°04'00"E, gele lichtboei „Br. & W. 1”. Afk. : S r 15 sek.
- b. 51°24'09"N — 3°04'00"E, gele lichtboei „Br. & W. 2”. Afk. : S 10 sek.
- c. 51°24'21"N — 3°08'30"E, gele lichtboei „Br. & W. 3”. Afk. : GS r (2) 15 sek.
- d. 51°23'52"N — 3°08'30"E, gele lichtboei „Br. & W. 4”. Afk. : 0 10 sek.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 27-9-'66).

20/178(T) Noordzee. — Droogte van Schoneveld. Sparwrakboei gelegd.

Positie : 51°24'58"N — 3°08'30"E.

Een sparwrakboei gemerkt N° 1 voorzien van cilinder en radarreflektor werd tijdelijk gelegd in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 19-2-'66 — H. 43492).

NEDERLAND

20/179(T) Zeegat van Vlissingen. — Wrakopruijing

Zie B.a.Z. 12/121-1966.

Positie wrak (Birkenfels) : ongeveer 51°25'.4N — 3°29'.0E.

Ten behoeve van opruimingswerkzaamheden aan bovengenoemd wrak zijn boven het wrak 4 groene meerboeien en enkele Schotse blazen gelegd.

De scheepvaart dient de plaats van het wrak, in verband met duikerswerkzaamheden, langzaam te passeren.
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Ned. B.a.Z. 2233(T) — H. 43239).

20/180 Westerschelde. — BeNW Hansweerd. Wrak gelicht.

Op ongev. 51°27'.0N — 3°59'.6E schrappen het zichtbare wrak.

Dit wrak (Neuwied) is gelicht.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 2742 — H. 43457).

20/181 — Westerschelde. — Zuidergat. Ton verlegd.

Naar 51°24'.12"N — 4°02'.15"E (ongev. 100 m SE waarts) verplaatsen rode ton 46A.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 2743 — H. 43457).

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

1962-12/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.

1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk, Baggerwerken.

1963-19/161 — Westerschelde. Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.

1963-21/175 — Noordzee. Seismisch onderzoek.

1964- 3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.

1961- 9/112 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.

1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saagtinge. — Ankerverbod.

1966- 2/38 — Westerschelde. — Terneuzen. West Buitenhaven. Persleiding.

1966- 5/55 — Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Persleiding. Zandzuiger.

1966- 6/61 — Schelde. — Burcht en Vlakte. — Lichtboei tijdelijk gelegd.

1966- 6/62 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Kabelborden worden verwijderd.

1966- 7/67 — Westerschelde. — Everingen. Peilwerkzaamheden. Tonnen gelegd.

1966- 9/87 — Haven Zeebrugge. — Bouw nieuwe kaaimuur.

1966-10/93 — Belgische kust. — Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.

1966-10/95 — Rede Zeebrugge. — Stroomwaarnemingen.

1966-10/98 — Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Meerboeien gelegd.

1966-10/99 — Schelde. — Zandvliet. Wijziging in betoning en verlichting.

1966-11/105 — Rede Zeebrugge. — Baggerwerken. Lichtboei tijdelijk gelegd.

1966-11/110 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Baggerwerkzaamheden.

1966-11/111 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Hoge licht Nieuwneuzenpolder gewijzigd.

1966-12/115 — Belgische kust. — W Nadering Oostende. Wrak.

1966-12/123 — Westerschelde. — Veerhaven Perkpolder. Werkzaamheden.

166-13/126 — Haven Zeebrugge. — Waarschuwingssignaal.

1966-14/133 — Wielingen. — Appelzak. Golfmeetplaat.

1966-15/142 — Westerschelde. Zuidergat. Walsoorten. Werkzaamheden. Lichten gedooft. Lichtboeien gelegd.

1966-16/144 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboeien.

1966-17/147 — Noordzee. — Kleine rede Oostende. Hindernis. Wrakboei gelegd.

1966-17/148 — Schelde. — Rede Antwerpen. Lichtboeien gelegd.

1966-19/156 — Schelde. — Boveneinde rede Antwerpen. Wrak. Wraklichtboei.

1966-19/161 — Franse kust. — Nadering Gravelines. Golfmeter tijdelijk gelegd.

1966-19/167 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Vaarwater boven Bat. Grondboringen.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 28/9/'66.

417. westhinder-Vlissingen route. — Positie ongev. 51°22'N — 2°53'.5E.

A 1 lichtboei, radarreflektor afgenomen. 161550

48. W lijke waakton WH 1 van lichtschip „Westhinder” verdwenen. 080430.

300. Zeebrugge rede. — Positie ongev. 51°21'.5N — 3 11'.5E.

Zand 1 lichtboei, radarreflektor verdwenen. 161630.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Markt IJmuiden

DONDERDAG zorgden 20 schepen voor een aanvoer van 2680 kisten vis, waarvan 305 tong en tarbot, 980 schelvis, 160 wijting, 190 gul en kabeljauw, 580 koolvis, 100 haring, 210 kleine kisten haring, 20 makreel, 70 kleine kisten makreel, 350 schol, 95 diversen en 105 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij in de Ierse Zee leverde weer niet veel op. De VL.131 Petronella keerde dit visgebied de rug toe en ging met een schrale lading op huis aan. In het kanaal ontdekte men enkele Franse treilers die goede trekken haring deden. De schipper aarzelde niet en liet de netten uitzetten. Uit een paar trekken bemachtigde men 200 kisten haring. Op de Noordzee was voor de haringschepen ook niet veel succes weggelegd. Zij zochten een groot zeegebied af maar moesten met zeer geringe vangsten genoegen nemen. De grote treilers in de Noord deden het beter. Zij haalden door elkaar genomen per trek 80 manden hoops boven water. Het betrof voornamelijk kleine schelvis. Eén enkel vaartuig kon wat koolvis, kabeljauw, gul en makreel bergen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust vingen tamelijk veel tong. Sommige schepen bereikten 'n dagtotaal van ruim 200 kg. Daar kwam gemiddeld 20 manden schol bij, zodat men niets te mopperen had. De schepen die meer op de kleine gul uit waren konden in dit gebied eveneens behoorlijke trekken bergen.

VRIJDAG losten 42 schepen 8420 kisten vis, waarvan 1010 tong en tarbot, 1850 schelvis, 130 wijting, 310 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 3120 haring, 2230 kleine kisten haring, 290 makreel, 310 kleine kisten makreel, 750 schol, 210 diversen en 980 stuks stijve kabeljauw. In de Ierse Zee troffen sommige schepen vrij veel makreel aan. Van de haring was echter geen spoor te bekennen. Verscheidene Nederlandse treilers volgden daarom enkele Duitse schepen, die aan de westkant van Ierland haring probeerden te verschalken. De weinige Nederlandse haringtreilers die zich op de Noordzee bevonden, haalden weer weinig of niets op. Beter verging het een groep spanvissers aan de noordkant van de Silverpit. Zij konden behoorlijke hoeveelheden van het vrij hoog zwemmende zeebankte ophalen. Dat betekende in de loop van deze dag voor de handel een aangename verrassing. Die kon best wat gebruiken, zodat de prijs aan de stevige kant bleef. In de Noord bleef alles zo'n beetje bij het oude. Dat hield voor de meeste schepen gemiddelde trekken in van ruim 80 manden hoops. De fabriekstreilers vroren een groot gedeelte van de schelvisvangst in. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust bleven het goed doen. Vooral de tong liet zich vrij gemakkelijk vangen. Het grootste gedeelte van deze schepen ging met ruime ladingen op huis aan.

MAANDAG bestond de aanvoer van 74 schepen uit 9860 kisten vis, waarvan 1685 tong en tarbot, 2220 schelvis, 1550 wijting, 1240 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 120 haring, 1300 kleine kisten haring, 420 makreel, 560 kleine kisten makreel, 1850 schol, 585 diversen en 820 stuks

stijve kabeljauw. In de Ierse Zee konden verscheidene Nederlandse treilers op ongeveer 80 mijl ten zuidwesten van Cork grote hoeveelheden makreel boven water halen. Zij waren eigenlijk op jacht naar haring. De «blauwpijjes» werden neittemin in dank aanvaard. Deze ruime vangsten tekenden zich vandaag in Scheveningen af. Daar kreeg men 2000 kisten grote en 1500 kleine kisten makreel te verwerken. Ook voor de komende dagen rekent men op een vrij ruime aanvoer. Dat de loggers en kotters onder de Nederlandse kust de laatste dagen veel tong hebben gevangen, bleek duidelijk in IJmuiden. Daar ging 80.000 kg onder de rappe handen van de havenarbeiders door. Vanuit de Noord werd niet veel gehoord. Uit de schaarse berichten kon worden afgeleid dat de buit niet veel te wensen overliet. Aan schelvis was weer geen gebrek. Het was alleen jammer dat de koolvis in toenemende mate verstek liet gaan.

DINSDAG zetten 33 schepen 8910 kisten vis in de markt, waarvan 420 tong en tarbot, 2200 schelvis, 1520 wijting, 1580 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 230 haring, 1540 kleine kisten haring, 2050 makreel, 1350 kleine kisten makreel, 520 schol, 320 diversen en 330 stuks stijve kabeljauw. De makreelexplosie in de Ierse Zee kwam nu ook in IJmuiden tot uiting. Voor de 2050 grote en 1350 kleine kisten bestond een grote belangstelling. Van de Noordzee is om deze tijd van het jaar niet veel makreel te verwachten, zodat vooral de rokers zich zoveel mogelijk proberen te dekken. Zij kochten grote hoeveelheden om die te laten invriezen, zodat zij straks als de makreel verstek laat gaan, toch over een voorraad kunnen beschikken. De VL.121 Willem en de VL.153 Liesje en Rutger hebben zich bij de makreeldans niet onbetuigd gelaten. Beide schepen vingen in een paar uur 600 kisten. De SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn is ook naar de Ierse Zee vertrokken. Deze vrij nieuwe fabriekstreiler zocht z'n heil tot nog toe alleen in de Noord. Maar met het zwevende net moet het volgens de rederij mogelijk zijn ook de hoog zwemmende haring te vangen. Bevinden de scholen zich dicht bij de grond dan kan de gewone treil in de strijd worden. De grote treilers in de Noord konden weer mooie hoeveelheden over het algemeen kleine schelvis bergen. De koolvis was echter nog verderop de terugtocht.

WOENSDAG losten 15 schepen 7790 kisten vis, waarvan 205 tong en tarbot, 2400 schelvis, 430 wijting, 290 gul en kabeljauw, 440 koolvis, 1000 haring, 850 diversen en 960 stuks stijve kabeljauw. In de Ierse Zee kreeg men weer geen spoor van de haring te bekennen. Daar werd niet al te zeer om getreurd, want hiervoor in de plaats kwamen grote hoeveelheden makreel. Voor sommige schepen was een dagvangst van tegen de 600 kisten weggelegd. Op de Noordzee wa s voor de treilers eveneens geen haring te vangen. Alleen enkele spanvissers kwamen aan de zuidwest punt van de Doggersbank enigszins aan hun trekken. De gelukkigste vangers lieten

een dagtotaal van tegen de 300 kisten aantekenen. In de Noord was aan kleine schelvis weer geen gebrek. De meeste grote treilers haalden in vijf dagen rond de 1000 kisten op. Daar bleef het bij, want de andere vissoorten lieten zich heel wat minder gemakkelijk verschalken. Af en toe haalde men een paar mandjes gul, kabeljauw

en wijting op. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust konden ondanks het vrij briezerig weer steeds aan het werk blijven en dat leverde door elkaar genomen trekken op van 40 kg tong en een mand of vijf andere vis. Dit betrof dan in hoofdzaak kleine schol en wijting.

Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden een vuile rotzooi

In het jongste nummer van «Elisivier» lezen wij een artikel waarvan wij de inhoud hieronder weer geven, en die duidelijk wijst op de bijzonder schandalige toestand welke in en rond de IJmuidense vishallen heerst:

«Zo'n vuile zwijnenzooi zie je nergens», zegt men in IJmuiden, wijzend op de 120 ha van het Staatsvissershavenbedrijf die als een enclave in de bebouwde kom liggen, waar men vanuit een «geciviliseerde» samenleving komt op een gebied van vrijbuiters, waar men — zonder al te veel toezicht van 's lands overheid — doet en laat wat men wil, waar de mensen van de gemeentelijke reiniging zich wild ergeren (maar er niet mogen komen) en waar Velsen graag een eind aan zou maken.

Deze week spreekt de gemeenteraad zich uit over het rapport dat in opdracht van b. en w. werd opgesteld. Na goedkeuring zal het rapport overhandigd worden aan de minister van waterschaat, onder wiens bevoegdigheden het SVH valt. Velsen stelt erin voor: 1) inspraak te krijgen in de visafslag; 2) het beheer van havens en industrieterreinen van het SVH over te nemen.

Vanwaar die plotselinge belangstelling voor een zaak die de gemeente een halve eeuw geleden geen snars interesseerde? Antwoord van Velsen: «Omdat de omstandigheden sterk gewijzigd zijn». Grondslag voor dat antwoord is een stukje historie: de Noordzeevissers krijgen pas in 1870, als het Noordzeekanaal gegraven wordt, belangstelling voor het boerendorpje IJmuiden (4000 inw.). In de loop van der jaren wordt de invloed van de zee steeds groter. Het rijk bouwt in de duinen een speciale vissershaven. Er komt een rijksafslag als tegenhanger voor de partikuliere afslagen, waar corruptie en afknijperijen bloeien. Visserij en IJmuiden groeien steeds meer naar elkaar toe: industrieën en ondernemingen vestigen zich op het terrein van het staatsbedrijf, dat ten slotte als een enclave binnen de gemeente Velsen komt te liggen.

«Het is toch te gek», zegt men nu in IJmuiden, «dat op de terreinen en in de gebouwen van het SVH 240 bedrijven (met 4000 werknemers) gevestigd zijn, die lang niet alle met de visserij te maken hebben, maar dat de beslissingen die men bij het SVH neemt, uitsluitend tot stand komen in het kader van het visserijbedrijf; dat alle beleid er gericht is op een sluitende begroting van het SVH, terwijl die beide gebieden eigenlijk zouden moeten integreren tot één geheel, waarin alle belangen verhoudings-

gewijs en met respect worden afgewogen». Het gemeentebestuur stelt deze oplossing voor: breng de bedrijven waarin de vis wordt gelost, gesorteerd, verhandeld en verladen, onder in een nieuwe stichting, die gevormd wordt door de staat en de gemeente Velsen. En: geef ons de havens en terreinen in beheer. Dan zullen wij voor de sanering zorgen.

Die sanering is geen overbodige luxe. Wie vanuit een der IJmuider straten het SVH-terrein oploopt, blijft in dezelfde straat, maar constructie en entourage zijn op slag veranderd: geen troitours, in vele straten geen openbare verlichting. Riolering ontbreekt veelal. Hier en der liggen oude kisten met rotten- de visresten. Bij warm weer zwermen legioenen vliegen de wandelaar om de oren. Elk ongebruikt terrein wordt gebruikt als opslag voor nutteloze materialen en vuilnis. Op een lorrie staat een oude, verroeste motorboot; in een straatje staat 'n onbruikbare oplegger; hier en daar liggen autofrakken te roesten. Waar elders in de visserij al lang éénmalige plastic verpakking voor de vis wordt gebruikt, hanteert men hier nog de houten kistjes die in tal van bedrijven niet goed schoon gespoten (kunnen) worden. Van vele kanten hoort men zelfs kritiek op de hygiëne in de visbedrijven zelf. En op het beleid dat het SVH voert: «De vissershaven (27 van de 120 ha) is uitsluitend gereserveerd voor vissersschepen. Andere schepen mogen er slechts «bij gedogen» liggen, en dan nog maar tijdelijk, bvb. voor een noodzakelijke reparatie. Maar in 'n hoek van de haven ziet men de verroeste trawlers van de failliete Krijger liggen, die nooit meer in de vaart zullen komen. Die haven: tegen de beschoeiing ziet men de grootste verzameling wrakhout en beoelide vuilnis van alle Nederlandse havens. «Een unieke smerlapperij», zegt men in IJmuiden. Zoals men ook de figuur van het SVH uniek noemt in Nederland: «Nergens zijn de vissershavenbedrijven in beheer bij de staat. Alleen in IJmuiden. Ook de exploitatie van industrieterreinen door 'n staatsbedrijf komt elders in Nederland niet voor».

De directeur van het SVH in IJmuiden heeft op al deze kritiek geen commentaar: «Dat heeft geen zin. Ik zou buiten mijn boekje gaan nu de minister nog over het Velsse rapport moet oordelen. Als men mij vraagt of ik me kan voorstellen wat er allemaal van dit bedrijf gezegd wordt, dan zeg ik: ja, ik kan 'n e feel veel voorstellen; ik heb 'n levendige verbeelding».

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 1-10-1966

In mijn jeugd (lang geleden dus) werd door de uitgaande jonkheid (ondermeer) een versje gezongen dat naar we menen begon met: «Wij gaan naar den Bosch (de hoofdstad van de Nederlandse provincie Noord-Brabant) toe, zoete, lieve Gerritje. Wij gaan naar den Bosch toe zoete lieve meid». En ook kwam erin voor (de vraag): «Wie zal dat betalen zoete lieve meid?». Waarom we dit aanhalen zal straks wel duidelijk worden. Enige weken geleden schreven we dat Dr. de Meyer, staatssecretaris van Sociale Zaken, waaronder behoren de produkt- en bedrijfschappen, duidelijk had laten horen dat de salarissen, vooral die van de minder drukbezette produktchappen, zijn inziens (veel) te hoog waren en dat hij daarom de goedkeuring voor de salarisverhogingen had

opgeschort. Later lezen we in een berichtje in ons streekblad over deze kwestie, o.m. dat genoemde Dr. de Meyer waarschijnlijk binnenkort aan een aantal produktchappen zou laten weten dat hij de salarisverhogingen van de voorzitters tot 52.500 gulden (meer dan 1000 gulden per week) niet goedkeurt. Van de 15 produktchappen is er EEN voorzitter, nl. die van vis en visprodukten. Dr. van Dijk, DIE ZELF de verhoging weigerde! Als men weet hoe vorig jaar deze voorzitter bij de toen te bespreken salarisverhoging voor «eigen parochie preekte», valt het wel heel wonderlijk op dat hij ALS EERSTE en tot nu toe ENIGE voorzitter dit navolgenswaardige voorbeeld geeft. We hopen, niet alleen voor hem, maar ook in het algemeen belang, dat deze daad wordt gesteld enkel en alleen uit de overtuiging dat zo weinig en zo weinig belangrijk en vaak overbodig werk (en dat het

ook door andere bestaande organisaties best kan worden gedaan) niet zo duur MAG worden betaald. Want (dit vergete men niet), al dat (vele) geld moet in de vorm van heffingen door het bedrijf en door de ondernemers (wier inkomen in de meeste gevallen (wellicht) lager, en veel lager ligt, dan die beruchte 52.000 gulden. Daarop werd op de vergaderingen van 't Produktchap reeds vaak gewezen en op de laatste openbare bestuursvergadering zei één der leden, de h. Haasnoot o.m.: «Ik ben dankbaar voor dit antwoord, want anders zou ik mij ernstig hebben afgevraagd, welk nut een produktchap tegen welk duur apparaat toch reeds ernstige bezwaren bestaan nog voor het bedrijf heeft». Als gezegd hopen we dat de voorzitter van het produktchap alleen om bovengenoemde reden (de overtuiging dat het luttele werk deze hoge beloning niet waard is) tot zijn besluit is gekomen. En dat het niet is zoals sommige «boze tongen» willen doen geloven dat nog een andere of ALLEEN een andere beweegreden heeft teggolde en wel deze. Kort geleden is namelijk het produktchap voor tuinbouwzaden

opgeheven. Daaruit zou dan de vrees kunnen zijn ontstaan dat eenzelfde lot het produktchap voor vis en visprodukten zou kunnen treffen indien de uitgaven en kosten te hoog zouden oploten. Want zeker is (we schreven dit op gezeg van ingewijden reeds eerder), dat het produktchap voor vis, enz. voor een zeer groot deel overbodig is, omdat vrijwel alles door een andere bestaande instantie (de Visserijraad of -schap menen we) zonder noemenwaardige personeelsuitbreiding zou kunnen worden overgenomen. Overbekend is dat het reeds jaren touwtrekken is tussen de voorzitter van het produktchap en die van het visserijchap. Dat zo'n situatie niet alleen zeer ergerlijk is en uitermate duur, verkwistend en onduidbaar is, behoeft geen nadere uitleg. Hoe een en ander zal uitspelen is nu nog niet te zien, maar onzes inziens hebben de schappen en meer andere dure overbodige en gehate instellingen, hun beste dagen gehad en de langste tijd bestaan. Want dat er een sterke weerzin bestaat tegen de Publiek Rechtelijke Bedrijfsorganisatie (P.B.O.) bleek (naar we in «Elsevier's Weekblad» van vorige week lazen) heel duidelijk. «Werkgevers doorgelicht» staat boven het stukje, en dan volgt o.a.: als de werkgevers de term P.B.O. horen komen kleurrijke reacties los. Men spreekt van «wasen neus», «ondingen» en zelfs van een «fascistisch» of «kommunistisch» systeem. Kennelijk zit de weerzin tegen de P.B.O. bij tal van werkgevers zeer diep. Men zie de cijfers: 11 t.h. van de ondervraagde werkgevers waren voor, 62 t.h. tegen, 15 t.h. een beetje voor, een beetje tegen, 11 t.h. neutraal. De opinie leeft dat het instituut te duur is, velen zien helemaal geen nut in de P.B.O. Het kost alleen maar (veel) geld. Dus ook hier IE DUUR. In het versje waaruit we hierboven iets aanhaalden kwam ook voor: «Wie zal dat betalen, lieve zoete Gerritje. Wie zal dat betalen, zoete lieve meid?». Met als antwoord: «Betalen moeten de jongens doen, zoete lieve Gerritje. Betalen zullen de jongens doen, zoete lieve meid». Maar de onvoorstelbare hoge kosten van de P.B.O. moeten betaald worden door de ondernemers.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	29-9-1966	30-9-1966	1-10-1966	4-10-1966	5-10-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	7.10- 6.76	6.65- 6.46	6.86- 6.46	6.88- 6.46	6.78- 6.70
¾ tongen — ¾ sole	6.19- 5.98	6.19- 6.10	6.59- 6.19	6.52- 6.14	6.21- 6.14
Bloktongen — Sole moyenne	2.80- 2.26	2.52- 2.26	2.51- 2.36	2.77- 2.42	2.80- 2.48
Voor-kleine — Petite	2.82- 2.34	2.44- 2.22	2.64- 2.37	2.82- 2.48	2.75- 2.58
Kleine — Toute petite	2.07- 1.77	2.08- 1.88	2.44- 2.16	2.57- 2.17	2.17- 1.95
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.50- 6.—	6.80- 5.90	6.10- 5.70	5.80- 5.—	6.40- 5.80
Middel — Moyenne	.....	226.0- —	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	230.0-92.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	140.0-80.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	65.—52.—	67.—59.—	72.—61.—	55.—53.—	66.—48.—
Grote iek — Grosse	65.—52.—	67.—59.—	72.—61.—	55.—53.—	66.—48.—
Kleine iek — Petite	58.—47.—	57.—34.34	68.—64.—	57.—53.—	54.—50.—
Iek 3e slag — 3e sorte	58.—47.—	57.—34.34	68.—64.—	46.—	54.—50.—
Platjes — Toute petite	50.—18.—	52.—15.—	46.—20.—	52.—15.—	52.—20.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	50.—36.—	32.—15.—	63.—29.—	40.—18.—	32.—16.—
Middel — Moyen	38.—25.—	22.—15.—	44.—21.—	43.—18.—	25.—15.—
Kleine — Petit	30.—15.—	18.—15.—	45.—15.—	23.—15.—	17.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Rale	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	37.—32.—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	27.—25.—	9.— 4.30	27.—	.....	24.—15.—
Kabeljauw — Cabillaud	56.—48.—	44.—32.—	56.—44.—	54.—42.—	56.—40.—
Gullen — Petit cabillaud	52.—15.—	56.—15.—	60.—15.—	50.—15.—	48.—12.—
Hozemondhamme — Baudroie	170.0—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	39.—19.—	36.—27.—	22.—13.—	18.—10.—	21.—10.—
Schar — Limande	37.—27.—	30.—23.—	.....	22.—18.—	25.—17.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	80.—52.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	60.—46.—	39.—14.—	25.—20.—	75.—11.50	32.—13.60
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Rale radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	34.—	32.—	34.—	39.—	32.—30.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22.—18.—	34.—26.—	.....	35.—18.—	34.—12.—
Ijle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	37.—	27.—25.—	42.—39.—	37.—23.—	31.—26.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	6.70- 6.20	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	40.—32.—	46.—42.—	42.—38.—	36.—34.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Sal	9.50- 7.40	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT
IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

Eigenaars van vissersschepen

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiale de

N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

- **Alkalische batterij**
voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.
- **Loodbatterij met buisjesplaten type PAS**
voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.
- **Lood starterbatterij - versterkt automobiel-type**
voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)

Telex :

Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31

Tel. 34.27.00 — 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)



SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

SPROTSORTEERMACHINE steen 109

Sorteert met 2 man bediening rond 3 tot 4 ton per uur

GOEDE REFERENTIES

FILLETING CORPORATION
Vredelaan, 13 Antwerpen
Ekeren 2 Tel. (03) 74 39 07

(A0998E)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE

Zaterdag 8 oktober
van 22 uur af

Zondag 9 oktober
thé-dansant van 16 tot 20 uur

Michel VARENNE

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

Rita Gutte :
zang

Franz André :
piano

AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 10 OKTOBER
te 20 uur :

CONFÉRENTIE
«EXPLORATION DU MONDE»

«NEW YORK»

Verhaal en kleurfilm door
GUY THOMAS

Inkom : 50 frs
Studenten : 30 frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur)

Van november tot maart :
INTERNATIONAAL
FESTIVAL van de
VAKANTIEFILM

ingericht door
het Casino-Kursaal Oostende
voor kineasten en fotografen
(liefhebbers)

Sensationele prijzen
te winnen !

Dokumentatie wordt op
verzoek gratis verzonden.

VOOR ALLE INLICHTINGEN

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(8797W — 6730N — 5856V)

Verplichte Arbeidsgeneeskunde

Zoals bekend, worden ALLE WERKGEVIERS door het Koninklijk Besluit van 16-4-1965 verplicht :

- ofwel een bedrijfsgeneeskundige dienst op te richten,
- ofwel zich aan te sluiten bij een interbedrijfsgeneeskundige dienst die verplicht is voor ondernemingen die minder dan 50 werknemers te werk stellen.

Voor Noord- en West-Vlaanderen werd te BRUGGE dergelijke Intergeneeskundige Dienst opgericht : MEDINOORD.

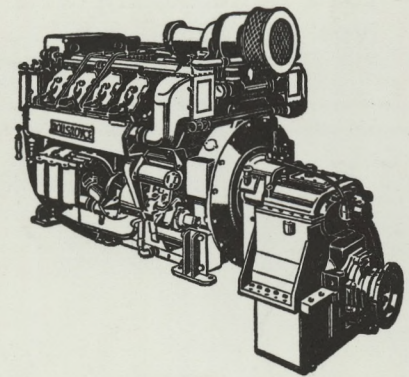
Alle werkgevers van onze streek worden uitgenodigd zich bij deze Dienst aan te sluiten.

Inlichtingen en voorwaarden te bekomen op de Zetel van MEDINOORD, Ezelstraat 25, te Brugge en bij de Heer R. Braet Fort Lapin 51, Brugge. Telefoon : (050) 337 77.

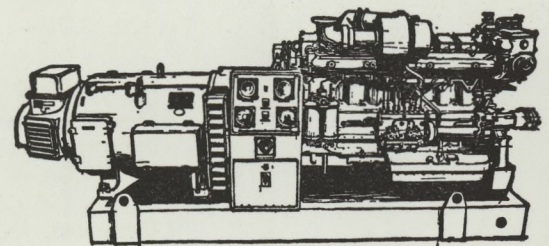
(6729N — 5857V)

DIESEL SCHEEPS- MOTOREN

4 - 6 - 8
cilinders
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5789V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73
beroepsvereniging

HAND IN HAND

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10