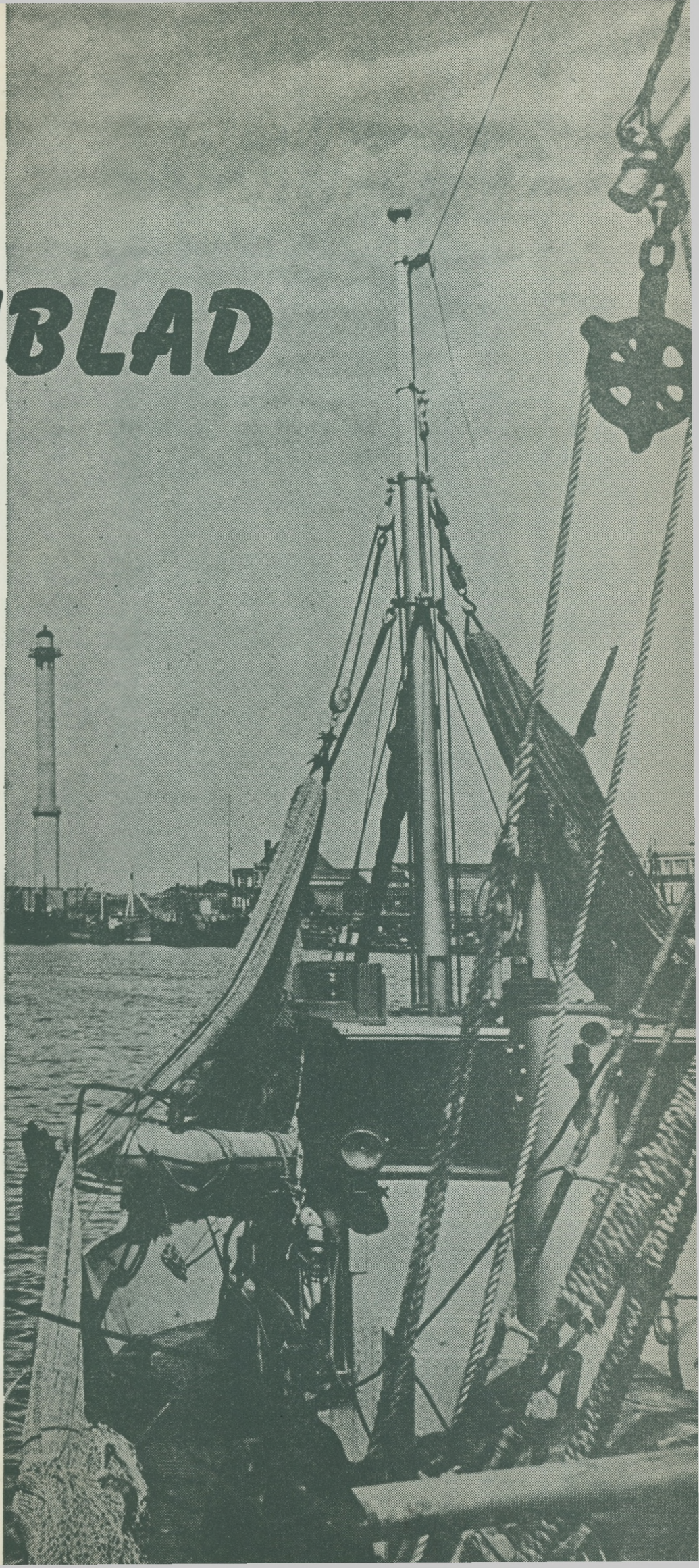
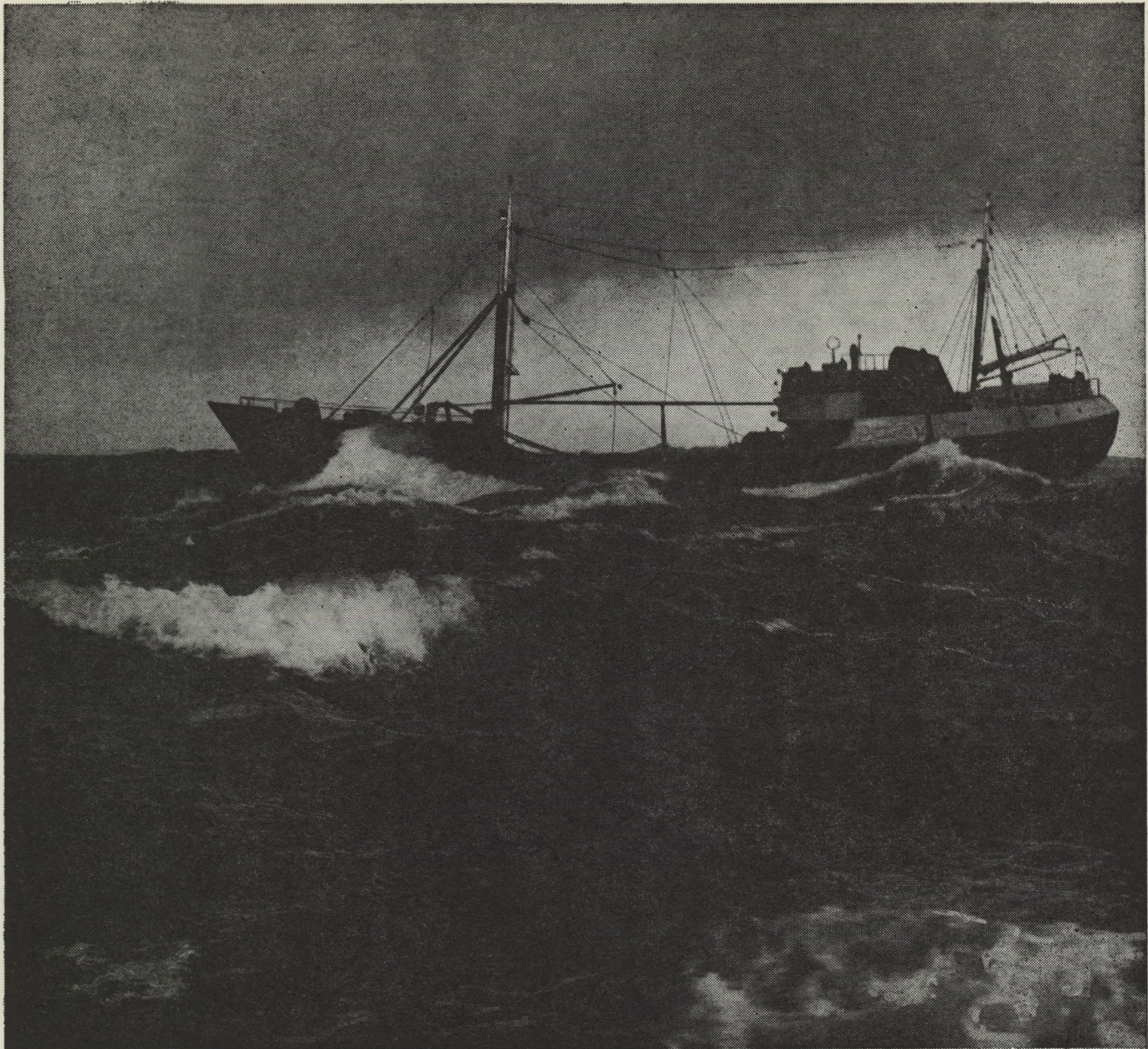


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 14 okt. 1966
Prijs 10 fr.
Nr. 41
Verschijnt wekelijks

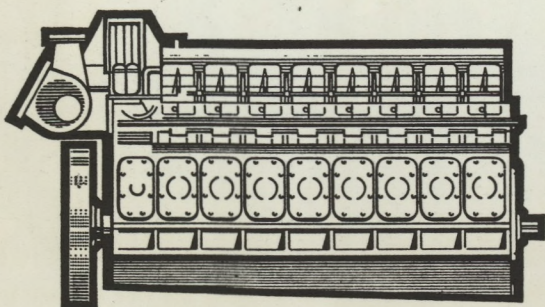


Zo is een STORK in z'n element

Onder alle denkbare omstandigheden levert een Stork zijn soepele, betrouwbare kracht. Zijn taai uithoudingsvermogen, economisch brandstofverbruik en zijn gering en eenvoudig onderhoud maken de Stork tot een kwalitatief

hoog genoteerd staande dieselmotor.

Leverbaar voor de visserij in vermogens van 150-660 p.k. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8-cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht:
Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassau-
straat 15.

 **STORK**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPoor DIESELMOTOREN DIVISIE

De Rebelle te Zeebrugge aangemoedigd door het Vismijnbestuur

2 ZEEBRUGSE KOPPELS VOEREN SPROT AAN, NIETTEGENSTAANDE VERBOD.

VOOR HET GANSE JAAR DOOR DE REDERSCENTRALE UITGESLOTEN.

Tijdens de Algemene Vergadering voor sprotvangers van 17 september jl. stelden de sprotvangers voor, het begin van het sprotseizoen op 17 oktober e.k. vast te stellen.

Op diezelfde vergadering beslisten de sprotvangers dat eenieder die vóór deze datum zou uitvaren, zou worden uitgesloten. De Hogere Overheid liet hierop zijn akkoord geworden.

Niettegenstaande dit, voerde een eerste koppel sprot aan te Zeebrugge Het zijn de Z.400 en de B.602.

De aanvoer was gering en deze éerstelingen gingen logischerwijze een interessante prijs. Hetzelfde koppel probeerde het nog eens en een eveneens geringe aanvoer ging weer goed van de hand.

Dit werkte aanstekelijk en een ander koppel voerde woensdag 4 ton aan Het waren de Z.456 en de Z.349.

Inmiddels werd een spoedvergadering voor sprotvangers bijeengeroepen en alle sprotvangers vonden het zinloos nu reeds uit te varen, zodat de wens werd uitgedrukt niet vóór de 17e uit te varen op sprot.

Het is immers normaal dat de sprotverwerkende nijverheid slechts rekt vanaf 17 oktober — de opening van het officieel sprotseizoen — zodat er van die kant nu nog geen interesse bestaat.

Daarbij komt nog dat te Zeebrugge praktisch geen sprotverwerkende nijverheid bestaat.

Het gevolg van een en ander is dat de aangevoerde sprot op woensdag voor het overgrote gedeelte aan 1 fr. werd verkocht! En de aanvoer was nog gering!

De nieuwe Redersbond, die alles ging verbeteren, bewoog gewoon niet en de reders werden aan hun lot overgelaten. D.w.z. daar waar volgens de opvangregeling van de Rederscentrale de vastgestelde minimumprijs gevoelig hoger ligt, de reders van de Redersbond niets krijgen en de sprot tot een minimumprijs daalt in de markt, wat zich zeer schadelijk zal doen voelen op de sprotmarkt.

Wij zijn werkelijk benieuwd wat de Redersbond en het vismijnbestuur van Brugge nu zullen uitvinden als argumentatie en welke foefjes ze hun leden nu zullen wijsmaken. Want de enige slachtoffers zijn de reders. Wellicht zullen de ogen van dezen nu beginnen opengaan.

In dit verband denken we verder nog aan de zgn. sprotkwestie van vorig jaar, waarrond zoveel tam-tam door hen werd gemaakt om een voorgenomen gerechtvaardigde maatregel als partijdig te aanzien.

Anderzijds zal de Rederscentrale, de schikkingen respekteren die beslist werden met de sprotvangers en goedgekeurd door de Hogere Overheid. Dit houdt in dat beide sprotkoppels van de opvangregeling en van alle andere voordelen worden uitgesloten.

Van al de sprotvissers die de overeenkomst inzake de opvangregeling van sprot niet getekend hebben tegen 15 oktober, zal geen sprot, noch om het even wat nog, opgevangen worden. Ze worden volledig uitgesloten, aldus een mededeling van de Rederscentrale.

SPROTAANVOER ZEEBRUGGE

Zonder toelating van de Rederscentrale.

7 oktober 1966 : B.602/Z.400 — 1300 kg à 10,10 fr.
10 oktober 1966 : B.602/Z.400 — 1570 kg à 12,50 fr.
11 oktober 1966 : B.602/Z.400 — 7000 kg à 4,90 tot 6,70 fr.
12 oktober 1966 : B.602/Z.400 — 4700 kg à 1 fr. tot 2,70 fr.
Z.456/Z.349 — 650 kg à 2 fr. tot 3,20 fr.

SPROTVERKOOP TE BRESKENS

Deze zelfde reders verkochten op woensdag 5 oktober 1966 te Breskens. B.602/Z.400 — 7000 kg sprot van 2,38 fr. tot 5,74 fr.

NIEUWE VISSERSEENHEID TE ZEEBRUGGE De Z.575 «Polaris» gedoopt

Zaterdag 11. was er te Zeebrugge een drukke belangstelling naar aanleiding van de doopplechtigheid van de Z.575 «Polaris» van reder Verburgh Louis uit Heist.

Deze stalen treiler, die voor deze gelegenheid mooi in het groen werd gestoken, werd te Zeebrugge gebouwd op de scheepswerven Leon De Graeve & Zoon. De lengte van het vissersvaartuig bedraagt 21 m., de breedte 5,20 m. en de diepgang 2,45 m. De bruto-tonnage bedraagt 56.56 sloopstons en de netto-tonnage 17.30.

De Z.575 «Polaris» is voorzien van een M.A.N. diesel-motor met een vermogen van 210 PK bij 1.000 t.p.m. en een keerkoppeling van het merk Reintjes met verhouding 5/1. De Zaltbommelschroef met diameter 1,7 m zorgt er tevens voor dat het vaartuig 9 knopen kan lopen. Dit alles werd ingebouwd door de Fa Crombez-Pockenier uit Zeebrugge.

Aan boord bevindt zich ook een HATZ-hulpmotor ad. 11 PK. De elektrische installatie die uit een net bestaat van 110 volt met een hulpverlichting van 24 volt, werd geïnstalleerd door de Fa Jaumain uit Zeebrugge. De winch werd geleverd door de Fa Brusselle uit Nieuwpoort en is van het type C2. Deze firma leverde tevens het hydraulisch roer.

In de stuurhut heeft de Fa SAIIT uit Zeebrugge volgende navigatie-toestellen ingebouwd: een zender-ontvanger, een hulpzender-ontvanger, een dieptemeter en een richtingszoeker. De Fa ESA uit Zeebrugge zorgde voor het mark V decca-toestel.

DE PLECHTIGHEID

E.H. Vroman, onderpastoor te Heist, had de eer dit prachtige vaartuig te dopen, terwijl als meter juffrouw Rita Verburgh en als peter de h. René Slabbinck fun-



Een fiere bemanning (foto boven) mag terecht trots zijn op hun prachtige treiler (foto onder) die voor een korte proefvaart de thuishaven uitvaart.

geerden. Onder de talrijke aanwezigen die de doopplechtigheid volgden, bemerkten we o.a. volksvertegenwoordiger G. Eneman, gemeenteraadsleden Verstraete en Decorte, de h. Vandevoorde, directeur bij de Bank van Brussel te Brugge en de h. Millet, vismijndirecteur te Zeebrugge.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

Het vaartuig kan 18.000 liter gasolie innemen, verdeeld in 2 tanks, 600 liter olie en 4000 liter drinkwater.

Het visruim, dat uit tweemaal vijf bakken bestaat, kan nagenoeg 300 bennen vis bergen.

Het kookhuis dat zich boven dek bevindt is geheel bekleed met formica.

Het logiest bestaat uit vijf kooien.

DE BEMANNING

De bemanning van de Z.575 bestaat uit schipper Couhysder Roger en matrozen Couhysder Roland en Pierar Robert, allen uit Heist. Wat de motorist betreft zal moeten uitgezien worden naar een tijdelijke plaatsvervanger voor reder Louis Verburgh, die vorige week tijdens werken aan boord zijn hiel heeft gebroken.

Aan reder en bemanning rest ons nog rijke vangsten en behouden vaart toe te wensen.

Berichten van de Rederscentrale

BIJENKOMST VAN DE PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vrijdag 7 oktober jl. kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, in het stadhuis te Oostende, het N.P.C. voor de Zeevisserij, onder het voorzitterschap van de h. Robbrecht bijeen. De dagorde vermeldde o.m. 't punt «de Vislosserskwestie».

Daar dit punt niet nader om schreven stond, rees er aan werkgeverszijde verwondering dat deze kwestie door werknemersafgevaardigden op de dagorde wordt geplaatst.

Inderdaad, werd destijds vanwege werkgeverszijde gepoogd de besprekingen die zouden leiden tot de sanering of beter gezegd tot een organisatie van het vislossersbedrijf en meer bepaald het beroep van vislosser, te laten plaatsgrijpen in de schoot van het N.P.C.

De werkgeversafgevaardigden koppelde immers deze voorwaarde aan de toenmalige eis van de werknemersafgevaardigden: «Aanpassing van het loon voor een begonnen taak van de vislossers».

Op verzoek van de patronale vertegenwoordiging, makten de syndikaten weliswaar een nota in dit verband over, maar deze beantwoordde geenszins aan de vraag van werkgeverszijde.

In die zin werd dan ook gereageerd door de vertegenwoordigers der werkgevers.

Inmiddels verdween ook de aanleiding van het verzoek van werk-

geverszijde, vermits een oplossing werd bekomen inzake de aanpassing van het loon van de vislosser, zodat, momenteel deze aangelegenheid als afgehandeld kan worden beschouwd, temeer daar steeds geen nieuwe elementen voorhanden zijn om de besprekingen inzake organisatie van het vislossersberoep terug aan te vatten. Vanzelfsprekend houdt zulks niet in dat het zeer ingewikkeld vislossersprobleem opgelost is.

Niettemin werd overeengekomen de werkgroep die destijds in de schoot van het N.P.C. werd opgericht, opnieuw te laten bijeenkomen.

In de eerste plaats zouden de criteria worden herzien bij het toekennen van een vislosserskaart.

Vervolgens werd het loon van de pakhuismannen aangevat:

Op voorafgaand verzoek vanwege de betreffende afgevaardigden oie verontschuldigd waren, werd deze aangelegenheid naar de volgende zitting verschoven.

Tenslotte werd een nieuw punt vanwege de werknemersafgevaardigden aangesneden.

Het betreft hier een verzoek om vergoeding van 3 garantiedagen ingeval van ziekte van varend personeel.

Deze aangelegenheid zal verder worden onderzocht.

Beslist werd een volgende zitting te houden op vrijdag 21 oktober e.k.

Belangrijk bericht aan de sprotvangers

Op de vergadering van de sprotvangers van 17 september jl. waren alle sprotvangers akkoord de onderrichtingen die ze zelf hebben vastgelegd voor akkoord te ondertekenen.

Wij stellen evenwel vast dat er nog steeds zijn die het dubbel van de hun toegezonden schikkingen steeds niet terug aan de Rederscentrale hebben gestuurd.

Wij vestigen er de aandacht van de reders-sprotvangers op dat, zo

dit formulier tegen zaterdag e.k. niet in het bezit van de Rederscentrale is, deze betrokken reders niet in aanmerking van de opvangregeling zullen kunnen komen, en zulks overeenkomstig de beschikkingen van de sprotvergadering.

De betrokkenen kunnen zich, tenslotte tijdverlies te voorkomen, te Nieuwpoort in verbinding stellen met de vismijnbestuurder, de h. J. Verbanck en te Zeebrugge met de h. F. Vanhulle.

Sprot- en ijle haringvisserij in de Franse territoriale wateren

Zoals ieder jaar heeft de Rederscentrale bij het Waterschoutsambt de nodige stappen gedaan opdat het Frans-Belgisch akkoord zou worden voortgezet.

Hierdoor is het de Belgische sprotvissers toegelaten op sprot en ijle haring te vissen in de Franse territoriale wateren.

Alhoewel nog geen schriftelijke bevestiging is binnengekomen werd telefonisch door de Franse Overheid medegedeeld dat vanaf 17 oktober e.k. de Belgische vissers in de Franse Wateren op sprot- en ijle haring zullen mogen vissen.

Wij nemen aan tot nader bericht dat de regelingen dezelfde als vorig jaar zijn. Deze regelingen waren de volgende:

De motorkracht mag de 200 PK niet te boven gaan;

Het vissen («in span») wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden, en dit zowel in de Franse als in de Belgische wateren, wanneer de zichtbaarheid een halve mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorge-

schreven signalen dienen te voeren; deze zijn:

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m. van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 c), e), g) en h) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1960), het volgend bijkomend dagsein mogen tonen:

Aan de top van de fokkemast het vlaggelein («D») van het Internationaal Seinboek.

Des nachts laat elk der vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in. Om een naderend vaartuig dringend te verzoecken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

FRANKRIJK : DIEPVRIES-PRODUKTIE

In 1965 bedroeg de Franse diepvriesproduktie in totaal 9.325 ton. De voornaamste soorten hiervan zijn:

Sardiniën :	3.415 ton
Kabeljauw (filets) :	1.550 ton
Kabeljauw (geheel) :	50 ton
Wijting (geheel) :	600 ton
Wijting (filets) :	330 ton
Tong (geheel) :	465 ton
Tong (filets) :	150 ton
Tonijn :	570 ton

In 1965 hebben 80 Franse ondernemingen gevoren visprodukten gefabriceerd of ingevoerd.

DE FRANSE INVOER

49.000 ton visprodukten werden ingevoerd met volgende verdeling met land van herkomst:

Duitsland (filets) :	6.285 T
Noorwegen (filets) :	5.235 T
Filets uit andere landen :	3.850 T
Tonijn (per Frans diepvriesschip) :	12.700 T
Sardiniën (uit Marokko) :	6.130 T
Sardiniën (per Frans diepvriesschip) :	5.550 T
Garnalen :	2.355 T
Haring (uit Noorwegen en IJsland) :	1.500 T
Schelpdieren :	985 T
Gehele langousten :	700 T
Staarten van langousten :	575 T

DE UITVOER

Ingevolge de ontwikkeling van de Franse industrie kon Frankrijk mede concurreren met de andere landen.

In 1965 werden 6850 ton visprodukten uitgevoerd, waarvan 6.760 ton vis en 90 ton schaal- en weekdieren.

DE VISSERIJ IN DE U.S.S.R.

Goedkopere visproduktie

In 1960 bekleedde Sovjet-Rusland de 4de plaats in de visserijwereld. Van 1954 tot 1960 vermeerderde de visproduktie met 100 %, t.w. van 2 mln tot 4 mln ton.

Teneinde haar industrie te moderniseren begon de U.S.S.R. verschillende nieuwe typen van vaartuigen in te voeren waarmede werd geëksperimenteerd. Vervolgens werden ze aangepast en op grond van de opgedane ervaringen verbeterd en werd tenslotte overgegaan tot de konstruktie van eigen prototypes.

Het doel nu is in 1970 een produktie te bereiken van 8,5 mln. ton en het vijfjarenplan voorziet in de toevoeging van 1500 vaartuigen aan de aktueel bestaande vloot.

Een groot gedeelte van dit aantal zal op Russische werven zelf worden gebouwd, terwijl de rest zal worden aangekocht in andere landen, vooral in Oost- en West-Europa.

Zo wordt o.m. de aanwinst voorzien van 150 hektrawlers-vriesschepen van 3200 ton elk; 100 hektrawlers van 2500 ton voor de Tropische wateren, 'n moederschip van 40.000 ton, 145 grote transport-vriesschepen en een onbepaald aantal fabriekschepen.

Inderdaad zijn de Russische ekonomen tot de bevinding gekomen dat 1 ton visserijprodukten in Rusland kan worden geproduceerd met 25 à 30 % minder geïnvesteerd kapitaal dan dezelfde hoeveelheid vleesproduktie.

Anderzijds kost de produktie van 1 ton vlees in Rusland 2 à 5 maal duurder dan de produktie van 1 ton vis.

HET ONVERMIJDELIJKE IS GEBEURD

KUSTTREILER LOOPT ROEIBOOT VAN SEA-SCOUTS IN DE GROND

Zeven knapen konden gered worden

Ware het niet dat schipper Frans Deschepper van de Oostendse kusttreiler O.96 «Casita» zondagnamiddag snel en met kennis van zaken optrad, dan zou er in de Oostendse havengeul een ramp zijn gebeurd. Ramp die andermaal haar aanleiding zou gevonden hebben in het onverantwoord optreden van onervaren «gelegenheidszeelui», en waarover wij het tenandere in dit blad op een andere plaats hebben.

Maureen», waarmede de spanvisserij op gullen wordt bedreven, de Oostendse havengeul binnengevaren. Gekomen ter hoogte van de meerplaats van de plezierboot moest de O.13 plots uitwijken voor een roeiboot van de Sea-Scouts, waarin zeven knapen tussen 12 en 14 jaar hadden plaats genomen. Ingevolge de deining welke ontstond door het schroefwater van de O.18 werd de roeiboot gedreven in de richting van de achterna komende O.96, zodat een aanvaring onvermijdelijk was. Eén van de zeven knapen kwam in het water terecht, terwijl door de aanvaring het kleine bootje lek werd geslagen en onmiddellijk gevaar ontstond.

SNEL OPTREDEN VAN SCHIPPER

Schipper Deschepper, tevens eigenaar van de O.96, verloor echter zijn koelbloedigheid niet, schakelde onmiddellijk de schroef uit en manoeuvreerde naar de zwaar beschadigde roeiboot. Nadat eerst de drenkeling die overigens niet kon zwemen aan boord werd gepikt, konden ook de andere jongens uit hun hachelijke toestand gered worden.

ONVERANTWOORD

Nopens het onverantwoorde van het laveren in de havengeul, waarover wij het overigens op een andere plaats hebben, willen wij niet opnieuw uitwijken. Wel willen wij terloops wijzen op de zeer gebrekkige reddingsuitrusting van de boot der Sea-Scouts, die slechts over een riem beschikte en één reddingsgordel. Het komt ons derhalve voor dat, waar de zeevaartinspektie be-

zonder streng optreedt tegenover de uitrusting aan boord van vissersvaartuigen, en met reden, dit ook zou moeten geschieden ten overstaan van de andere instanties.

Anderzijds konden wij thans vernemen dat, met het oog op het sneren van de gevaarlijke toestanden in de Oostendse havengeul, een politiebuit werd aangevraagd bij de betrokken diensten te Brussel. Hopelijk zullen voornoemde instanties niet te lang het al dan niet noodzakelijk van dit verzoek overwegen.

Er kan tenslotte nog gewezen worden op het feit dat schipper Deschepper achteraf opnieuw in de bres diende te springen, teneinde een jachtje op te slepen dat, niet tegenstaande 't flikkerlicht brandde, toch uitvoer en gevat werd in het vaarwater van een mailboot van de Oostende-Doverlijn, en hierdoor dreigde te kapseizen. — B

SPELEVAREN

Zoals gezegd kwam de O.96 «Casita», samen met de O.18 «Diane-

Gemeente DE PANNE

Bekendmaking Verkoop van 2 motorboten en 2 bootswagens

Door het Gemeentebestuur van DE PANNE zal op **WOENSDAG, 9 NOVEMBER 1966 te 11 uur**, ten Gemeentehuize in de Gemeenteraadszaal, overgegaan worden tot de openbare verkoping van :

2 motorboten en 2 bootswagens

die te bezichtigen zijn op het Gemeentehof, Zonneloeweg, 2 te De Panne

De schriftelijke aanbiedingen dienen per **aangetekend schrijven** ten Gemeentehuize aangekomen te zijn uiterlijk op bovengemeld uur (best het gemeentelijk formulier van aanbod gebruiken) en met omslag dragende de volgende vermelding :

Prijsaanbod boten & bootswagens 9 nov. 1966

Aan de Heer Burgemeester van DE PANNE

De Panne, de 8 oktober 1966

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE :

Op last :
De Sekretaris,
Jos. Degrieck

De Burgemeester,
R. Versteede

(5861V)

ZIJ HADDEN PECH...

— Bij het uitoefenen der visserij had schipper Calcoen Roger, van de N.701 «Angelus», met onverwachte pech af te rekenen. Bij het inwinden van het net sloeg de visboel plots vast, waardoor de motor overbelast werd. Het gevolg was een breuk van de topas. Daar men onmogelijk nog de netten kon binnenkrijgen, diende de hulp ingeroepen te worden van de N.722, die uiteindelijk zelf de netten kon op hijsen. De N.701 diende meteen de visserij stop te zetten, en de thuishaven op te zoeken voor de nodige herstellingen. — N

— Louis Verburgh, schipper van de Z.575 «Polaris» die bezig was z'n schip varensklaar te maken, gleed uit bij het overstappen van de kaai naar de reling van zijn vaartuij. Hij kwam in het water terecht en liep een breuk van linker-voet op. Op eigen krachten geraakte hij terug aan boord. Hij werd naar de kliniek te Knokke overgebracht.

— In de Nieuwpoortse havengeul kwam het tot een aanvaring tussen de N.701 die ter visserij uitvoer en de N.740 die de haven binnenliep. Hierbij werd laatstvernoemde vaartuig schade op aan reling en berghout, terwijl ook de N.701 beschadigd werd. — B

— Door de Z.577 van schipper M. Demul werd de Z.473 van schipper J. Gevaert wegens defekt naar de thuishaven gesleept.

— Door de Z.600 van schipper F. Snauwaert werd de Z.405 van schipper Omer Vantorre wegens het breken van de remband van de kleinliër naar Helgoland opgesleept.

— Vanuit Zeebrugge was de Z.456 van schipper R. Vantorre samen met de Z.349 van schipper R. Heyneman ter spanvisserij vertrokken. Bij het inwinden van de korre is het net in de schroef van de Z.349 terecht gekomen, zodat dit schip door de Z.456 naar de thuishaven moest worden opgesleept.

PROEFVAART VOOR DE KEROLAY

Op dinsdag, 18 oktober a.s. zal de ruim 50 meter lange hekkreiler «Kerolay», welke gebouwd werd op de Oostendse scheepswerven Beliard & Murdoch en bestemd voor de Franse rederij Société d'Armement à la Pêche JEGO-QUERE uit Lorient, haar proefvaart ondernemen. Het vaartuig is tevens voorzien van een diepvriesinstallatie. — B

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

Zoals verwacht mocht men zich in een vrij grote opkomst verheugen. Vier IJslanders, één vaartuig van de Noord, elf Westers en drie schepen van de Oost kwamen hun vangsten presenteren.

Waardoor kwam dat het aantal aangevoerde bennen vis de 6.500 stuks overtrof. Terwijl men daarboven de keus had uit nagenoeg 8000 kg tong.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Wat de visaanvoer betrof moest gezegd worden dat zeer gevarieerd was. Vele soorten werden praktisch niet waargenomen. Terwijl anderen zeer schaars waren.

Bovendien was de kwaliteit van de IJslandse aanvoer over het algemeen maar zo en zo. Wat nogal schril afstak tegen de rest.

Of dit echter de reden was dat de meeste prijzen middelmatig, of zelfs aan de lage kant bleven, weten we niet. Feit was evenwel dat de IJslanders eerder goedkoop verkochten, terwijl ook voor de vangsten van de West en van de Oost geen te grote belangstelling was.

En als er zo nu en dan toch hoog geboden werd, dan gebeurde dit hoofdzakelijk op variëteiten, die in eerder geringe mate beschikbaar waren. Zoals bvb. op de verschillende rogvariëteiten.

IJSLAND

De vier opgekomen IJslanders zorgden gezamenlijk voor ruim 4000 bennen vis. Een hoeveelheid jammer genoeg meestal niet zo verzorgd was als zou behoren te zijn. Uitgezonderd dan waar het de vangst van de Z.418 betrof. Bovendien stak er zeer weinig afwisseling in de aanvoer.

Kabeljauw, gul, rode poon, leng en koolvis waren de overheersende soorten, terwijl al het andere uiterst schaars was of gans ontbrak.

Zo waren er maar een paar bennen hondstong te zien. Waarvoor men dan ook 26 fr. betaalde. Schotse schol ging tegen meer dan 12 fr. van de hand. Schelvis werd tegen 12 à 22 fr. verkocht. Voor heilbot betaalde men 30 à 65 fr. Terwijl grote schaat meer dan 25 fr. opbracht.

Van de soorten die in grotere hoeveelheden binnen gebracht werden waren grote koolvis en grote blauwe leng het meest gevraagd. Voor eerstgenoemde soort betaalde men 12,8 à 13,6 fr., terwijl blauwe leng 11 à 12,4 fr. opbracht.

Kleinere koolvis daarentegen ontving weinig meer dan de opvangprijs. Kleinere blauwe leng ging

tegen 8 à 9 fr. van de hand. Witte leng was niet meer zo gevraagd. De prijs die men er voor over had schommelde tussen 7,4 en 9 fr.

Ook rode poon werd niet meer zo vlot van de hand gedaan. Had men aanvankelijk voor de grote sortering tot 9,4 fr. over, dan betaalde men er op het einde van de markt (nota bene: wanneer de best verzorgde hoeveelheden gepresenteerd werden) nog slechts 8 fr. voor. Terwijl voor de kleine sortering 4,4 à 5,6 fr. geboden werd.

Middelmatig slechts was de prijs die men voor kabeljauw over had. Deze varieerde tussen 8 en 14 fr. Terwijl gul 7 à 8 fr. opbracht.

Wat nu de resultaten betrof, zorgde de omvang der vangsten er voor dat ondanks alles renderend bleven. Dan toch voor de Z.418, de O.318 en de O.202. Die tussen 351.000 en 559.000 fr. besomden.

NOORDZEE

Na een eerder korte reis kwam de O.335 ongeveer 650 bennen Noordzeevis presenteren, hoeveelheid die blijkbaar in de smaak viel.

In het bijzonder kabeljauw. Men betaalde voor shelfcod 21 à 23 fr. Shelfcod-gul werd tegen 12 à 17 fr. van de hand gedaan. Kabeljauw in bennen bracht 16 à 18 fr. op. Voor gul werd 9 à 13 fr. betaald.

Grotere schelvislagen waren ook vrij gevraagd. Er werd tot 20 fr. voor betaald. Zelfs jonge schelvis werd tegen nagenoeg 12 fr. aan de

**MET EEN VASTE-OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef**

man gebracht. Totten daarentegen werden slechts tegen de opvangprijs of 7 fr. verkocht.

Rare en meer zeldzame soorten werden ook vrij vlot verkocht. Terwijl er ook veel belangstelling was bij de verkoop van zeehaai. Soort waarvoor 9,8 à 11,2 fr. betaald werd. Kleine vis daarentegen was over het algemeen goedkoop. Voor de verschillende sorteringen werd weinig meer dan de opvangprijs geboden.

Wat nochtans niet kon beletten dat de O.335 de reis op bevredigende wijze afsloot. Dit door 323.000 fr. te besommen.

OOST

De drie opgekomen bokkers zorgden gezamenlijk voor ongeveer 200 bennen vis en 7000 kg tong. En het diende onmiddellijk gezegd dat ook nu deze schepen onder geen te gunstige omstandigheden verkochten.

Tong bleef immers tegen zeer middelmatige prijzen van de hand gaan. Uitgezonderd dan de zeer geringe hoeveelheden lappen, grotte en driekwarters. Waarvoor 80 à 90 fr. geboden werd.

Voor de daaropvolgende sortering, of de bloks, werd slechts 42 à 45 fr. betaald. De voorkeuze sortering werd tegen 38 à 40 fr. opgekocht. Die kleine soort ging tegen 33 à 35 fr. van de hand. En voor de allerkleinste sortering had men nagenoeg 28 fr. over.

Vis was al evenmin duur. Uitgezonderd dan waar het tarbot en griet betrof. Gul daarentegen was goedkoop. Terwijl men voor groot

en middelslag platvis nog slechts tussen 8 en 13 fr. bood. En platjes tegen opvangprijs verkocht werden.

Wat tenslotte de opbrengsten betrof, deze waren begrepen tussen 131.000 fr. en 149.000 fr., respectievelijk voor de Z.509 en de Z.212.

WEST

De West was, zoals verwacht, in zeer geruime mate vertegenwoordigd. Niet minder dan 11 vaartuigen kwamen een vangst van deze visgronden te koop aanbieden. En wat daarbij opvallend was, was het feit dat daaronder zeven Nieuwpoortse vaartuigen waren.

Hoe dan ook, zo waren er ruim 1500 bennen vis en zeker 1000 kg tong aanwezig. Hoeveelheden die jammer genoeg tegen eerder middelmatige prijzen van de hand gedaan werden.

Uitgezonderd dan waar het rare vis en rog betrof. Laatste soort was bijzonder gevraagd. Wat bewezen werd door het feit dat voor de verschillende sorteringen 14 à 22 fr. geboden werd.

Platvis daarentegen werd van langsom goedkoper. Had men voor de grote sortering nog ongeveer 13 à 14 fr. over, dan brachten de middelslagen nog slechts 8 à 11 fr. op. Gul, de soort waaraan ook nu geen gebrek was, werd ook niet al te duur verkocht. De grotere slagen gingen tegen 10 à 13 fr. van de hand. De kleinere brachten 7,4 à 9 fr. op. En voor de hele kleine sortering had men slechts de opvangprijs over.

Waarbij we bij de kleine vissoorten beland waren. Waarvan slechts enkele redelijk gevraagd waren. Zoals kleine rog, haai, wijting en kleine rode knorhaan.

Als de resultaten per slot van rekening toch bijlange niet slecht uitvielen, dan was zulks in hoofdzaak aan de omvang der vangsten te danken. De hoogste besomming, 111.000 fr., was voor de N.720.

DINSDAGMARKT

Men moest het met heel wat minder stellen dan gisteren. Daar was

**VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.**

(5723V)

om te beginnen het feit dat slechts dertien schepen kwamen verkopen. Die allen samen voor ongeveer 2500 bennen vis, 500 kg tong, 2500 kg kreeft en 1500 kg makreel zorgden.

Daar tegenover stond echter: dat de visaanvoer gevarieerder was dan gisteren. Ook al bleef de aanvoer van bepaalde soorten zeer gering. Dit kwam voort uit het feit dat zeven visgronden vertegenwoordigd waren.

Verder verdiende het opgemerkt te worden dat over gans de lijn de kwaliteit uitstekend was.

Iets wat er wel voor veel tussen zat dat de prijzen van sommige variëteiten de hoogte in gingen. Zo werden de meeste IJslandse sorteringen duurder van de hand gedaan. En was er ook meer vraag naar gul.

Zelfs tong werd iets, al was het dan niet erg veel, duurder. Slechts de platvissorteringen bleken nog

minder gevraagd dan daags voordien.

IJSLAND

Het enige vaartuigen, de O.129, dat de markt van IJslandse vis voorzag, loste ongeveer 420 bennen vis en 600 kg kreeft. Zoals gewoonlijk van meer dan degelijke hoedanigheid. Terwijl ook opviel dat deze vangst zeer gevarieerd was, gevarieerder dan die van daags voordien.

Van nog meer belang was evenwel dat voor de meeste variëteiten flinke prijzen geboden werden. Kabeljauw werd nu tegen 12 à 15 fr. van de hand gedaan. Gul bracht 9 à 12 fr. op. Koolvis was ongeveer even duur als gisteren. Men betaalde er iets minder dan 13 fr. voor.

Blauwe leng ging tegen 12,4 fr. van de hand. De witte soort bracht 8,6 à 9,4 fr. op. Rode poon werd tegen 10,6 fr. opgekocht. En voor grote wijting betaalde men 11 fr.

Schaarsere en zeldzamere vissoorten waren zeer duur. Schaat ging tegen nagenoeg 30 fr. van de hand. Voor hondstong had men weinig minder over. Schotse schol bracht 15 fr. op. Evenals zeewolf trouwens.

Verder werd voor heilbot prijzen geboden die varieerden tussen 48 en 70 fr. Terwijl staartvis tegen 43 à 58 fr. opgekocht werd.

Dit alles zorgde er natuurlijk voor dat de O.129, de vrij geringe vangst ten spijt, de reis toch met 'n opbrengst van 300.000 fr. afsloot.

NOORDZEE

Vandaag was het de beurt aan de O.305 om voor Noordzeevis te zorgen. Waarbij ongeveer dezelfde vangst, of ongeveer 650 bennen, gelost werd als gisteren.

Die tegen nagenoeg dezelfde prijzen van de hand gedaan werd dan gisteren. Kabeljauw werd zelfs iets duurder. Men betaalde er ongeveer 18 à 24 fr. voor. Terwijl gul tegen 10 à 13 fr. verkocht werd.

Soorten als zeewolf, schaat, heilbot, enz. werden eveneens iets duurder. Zoals trouwens ook het geval was voor haai. Waarvoor nu 10,6 à 11,4 fr. geboden werd.

Schelvis werd daarentegen iets goedkoper. Voor de grootste slagen werd geen 20 fr. meer betaald. Jonge schelvis ging tegen ongeveer 11 fr. van de hand. Terwijl een vrij omvangrijke partij grote totten naar de Rederscentrale verwezen werden.

Evenals gisteren ook werd het grootste gedeelte van de kleine vis goedkoop verkocht. De opbrengst evenwel, 322.000 fr., bleef door de korte reis zeker renderend.

**Snelle en voordelige ombouw
van Uw vaartuig tot**

BOKKENVISSER

**op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)**

**Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE**

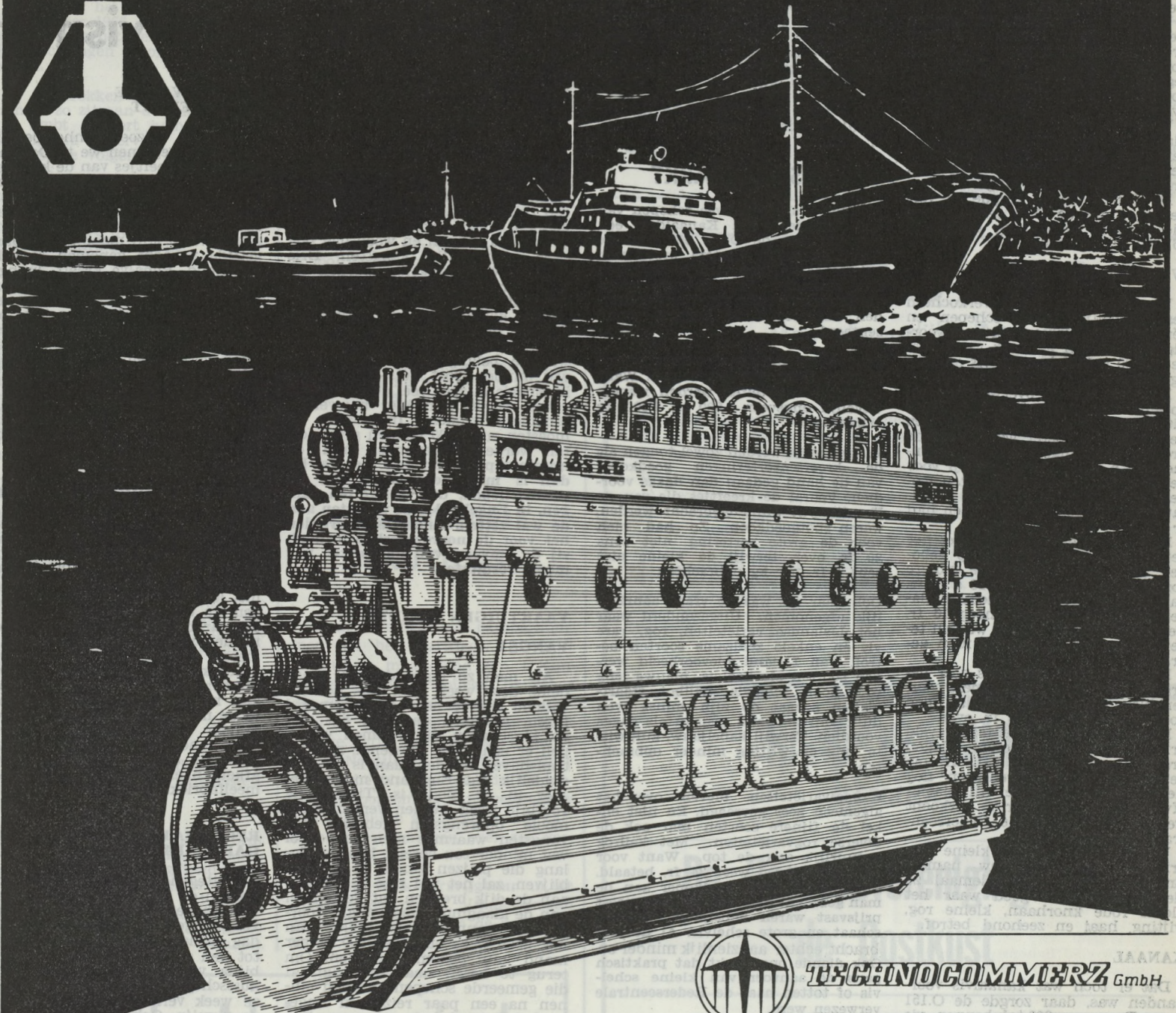
**Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke**

— 0 —

**RAADPLEEG ONS OOK...
VOOR NIEUWBOUW**

(5776V)

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOST

De O.34 was de enige bokker die tong kwam presenteren. Ongeveer 3000 kg. Hoeveelheid die tegen iets betere prijzen aan de man gebracht werd dan gisteren.

Voor de drie grootste sorteringen werd 84 à 94 fr. betaald. De bloks brachten nu toch rond de 45 fr. op. Voor kleine tong werd opgekocht tegen 36 à 40 fr. van de hand. En voor de slips had men 32 à 34 fr. over.

Voor vis, meestal gul, platvis en platjes werden eerder lagere prijzen dan gisteren geboden. Enkel de geringe hoeveelheden tarbot en griet waren zeer gevraagd.

De flinke vangst zorgde er verder voor dat de O.34 een bijlange niet slechte besomming lukte, die 161.000 fr. bedroeg.

WEST EN NOORD

Van deze visgronden verkochten respectievelijk zeven schepen en één vaartuig. Samen vertegenwoordigde zulks een aanvoer van ongeveer 1300 à 1400 bennen vis en 1000 kg tong.

De soort die de overwegende rol speelde was natuurlijk gul. Maar dit belette niet dat de prijs van deze soort iets beter werd. Voor de grotere sorteringen had men immers 13 à 16 fr. over. Terwijl voor de middelslagen 10 à 12 fr. geboden werd. Enkele partijen kabeljauw waren zeer gevraagd. Men had er 18 à 24 fr. voor over.

Rog was uiterst schaars. Met het gevolg dat er nog hoger op geboden werd dan gisteren. De grotere sorteringen gingen tegen 19 à 26 fr. van de hand. Voor de kleinere slagen betaalde men nagenoeg 16 fr. Een paar bennen keilrog werden tegen 34 fr. per kg aan de man gebracht.

Rare vis bleef eveneens zeer gevraagd. Ook enkele zeldzamere soorten bleven peperduur. Zo had men voor rode knorhaan 27 fr. over.

Platvis moest daarentegen veld prijs geven. De grotere slagen brachten nog wel 11 à 13 fr. op, de middelslagen daarentegen nog slechts 7 à 10 fr. Terwijl platjes ofwel tegen oppangprijs verkocht werden, ofwel naar de Rederscentrale gingen.

Waarbij we dan de kleine visprijzen onder oogschouw namen. En deze waren niet allemaal zo slecht. Zelfs zeer goed waar het kleine rode knorhaan, kleine rog, wijting, haai en zeehond betrof.

KANAAL

Dat er toch wat kanaalvis voorhanden was, daar zorgde de O.151 voor. Door een 200-tal bennen vis en iets meer dan 600 kg (meestal grotere) tongsorteringen te komen presenteren.

Hoeveelheden die opnieuw zeer vlot verkocht werden. Voor de grotere tongslagen had men 86 à 94 fr. over. De kleinere brachten 38 à 45 fr. op. Rare vis, tarbot en griet, werden wel iets goedkoper. Toch werd voor de grootste tarbot nog 30 fr. betaald.

Meer zeldzamere soorten, en ook deze die de laatste tijd in eerder geringe mate aangevoerd werden, waren zeer gevraagd. Zoals staartvis, rode knorhaan, mooie meid en schotse schol.

Niet te versmaden ook waren de prijzen die men voor ronde vis over had. Kabeljauw werd immers tegen 18 à 21 fr. van de hand gedaan. Grote gul bracht 12 à 15 fr. De

kleinere slagen ongeveer 10 fr. Schelvis, zowel groot als klein, ging eveneens vlot van de hand.

Zeer duur vervolgens was rog. Voor de grotere slagen had men zo maa reventjes 20 à 25 fr. over. Terwijl de kleinere ongeveer 16 fr. opbrachten. Tenslotte was kleine vis ook niet zo goedkoop. Kleine rog, rode knorhaan, zeehond, enz., waren zelfs duur.

Dit alles zorgde er voor dat de O.151 de reis met een mooie 221.000 fr. afsloot.

WOENSDAGMARKT

Met één IJslandse, twee schepen van de Noordzee, één Kanaalder, één vaartuig van de Oost, één van de Noord en zeven Westers, kreeg men ruimer aantal vangsten te verkopen dan verwacht. En, daaruit voortvloeiend, ook meer vis. Want er werden ongeveer 2.400 bennen gepresenteerd.

De aanvoer van tong en kreeft daarentegen bleef zeer bescheiden. Want van deze variëteiten werden respectievelijk ongeveer 4.500 en 2.000 kg aangevoerd.

Dit ten spijt werden zowel tongen als de kreeftensorteringen goedkoper van de hand gedaan dan daags voordien. Vooral de kreeftjes die van de Kreeftenput binnengebracht werden, waren spotgoedkoop. Zo had men voor de grote sortering niet eens 20 fr. over, terwijl de kleine niet eens 4 fr. per kg opbrachten.

Ook naar vis was de vraag aanzienlijk afgenomen. Uitgezonderd waar het IJslandse variëteiten, rog, rare vis en enkele zeldzame soorten betrof. Van IJsland bleef voorbeeld werden soorten als koolvis, blauwe leng rode poon, schelvis, heilbot, staartvis en schaat op zijn minst even duur van de hand gedaan als daags voordien. Terwijl kabeljauw, gul, witte leng en wijting minder opbrachten.

Kanaalvariëteiten bleven over het algemeen zeer gevraagd. En niet enkel de fijnere soorten maar ook de diverse rogvariëteiten. Met keilrog natuurlijk aan de top. Want voor deze soort werd weer 34 fr. betaald. Noordzeervis werd goedkoper aan de man gebracht dan gisteren. Het meest prijzvast waren kabeljauw, heilbot, schaat en grote schelvis. Al de rest bracht echter aanzienlijk minder op. Ook diende opgemerkt dat praktisch gans de aanvoer van kleine schelvis of totten naar de Rederscentrale verwezen werd.

Westvis moest eveneens veld prijs geven. De enige soorten die min of meer stand hielden waren rog, tarbot, griet, kabeljauw en steenschol. Allemaal soorten die sterk in de minderheid waren. Het verlies geleden bij de verkoop van gul, platvis, wijting, platjes en tong, woog dus dubbel door. Deze prijsdaling van tong benadeelde de O.38 die een tongvangst van de Oost binnenbracht. En waarvan de grotere sorteringen nu tegen 74 à 86 fr. van de hand gedaan werden terwijl de andere slagen 29 à 42 fr. opbrachten.

Onder al deze omstandigheden was het geenszins verwonderlijk dat alle resultaten van eerder middelmatige omvang. Gelukkig kwamen de meeste schepen na vrij korte reizen verkopen. Zodat de schade ondanks alles nog beperkt bleef.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

MOOIE

NOORDZEEVANGSTEN

Dat er momenteel heel wat vis te vergaren is in de Noordzee hebben we deze week kunnen vaststellen. Maandag reeds kregen we een ruime vangst van meer dan 600 bennen, dinsdag een vangst van ongeveer 650 bennen en woensdag nog twee omvangrijke vangsten. Drie van de vier vangsten werden na zeer korte reizen aangevoerd, zodat niet alleen de kwantiteit maar ook de kwaliteit er was. Witte kabeljauw op de grond kreeg een behoorlijke prijs, voor grote totten was de belangstelling echter heel wat minder groot. Iets waar vooral in Engeland zeer veel geld voor gegeven wordt, kan hier nauwelijks afnemers vinden. Inderdaad, er moesten ruim 200 bennen grote totten worden opgevangen aan de minimumprijs van 7 fr. per kg. En dan is men verwonderd dat de noordschepen, die veel totten vangen, in Engeland hun vangsten aan de wal zetten. Ondertussen werden het voor de noordzeeschepen, dank zij de omvang van de vangst, nog mooie resultaten.

VAARTUIGEN ZONDER

VANGST...

Als men zo langs de kaai wandelde deze week, dan was het opvallend hoeveel schepen er gemeerd lagen. Als men dan ziet dat van de 43 schepen die kwamen verkopen er een 17-tal Oostende niet als thuishaven hadden, dan is het wel duidelijk dat Engeland momenteel zeer in de mode is. Tijdens de voorbije week werden verschillende mooie opbrengsten geboekt met vangsten waarmee men hier heel wat minder zou bereikt hebben. Zolang die prijzen ginder zo gunstig blijven, zal het wel niet veel aarde aan de klagmuur gaat staan. Vooral niet wanneer voor gullen van nog geen week oud geen 500 fr. per mand kan bekomen worden. Om terug te keren naar die kaai, al die gemeerde schepen kwamen rinnen na een paar reizen in Engeland, alhoewel het ook voor hen aantrekkelijker zou zijn om de tweede reis hier te kunnen verkopen.

KREEFT VAN DE KREEFTENPUT

Nu het seizoen onherroepelijk voorbij is, beginnen we te Oostende nog maar kreeftjes van de kreeftenput te krijgen. Dinsdag en woensdag telkens één vaartuig met rond de 50 manden. De prijs is vanzelfsprekend niet wat ze deze zomer zou geweest zijn maar is, het jaargetijde in acht genomen, nog bevredigend. Behalve kreeft, brengen deze kreeftenputters ook nog platvis en tong binnen, beiden van zeer goede hoedanigheid. De reisjes bleven voor deze schepen renderend. De twee kreeftenputters die deze week verkochten waren Zeebrugse schepen die we hier in lange tijd niet meer zagen.

Zou het te Zeebrugge toch niet allemaal zo goed zijn als men het wil doen voorkomen, dank zij het betalen van diners en potten en pinnen aan journalisten?

GULLEN WERDEN AFGEKEURD

Er is de laatste weken heel wat gul te vangen op de kust. De kustschepen hebben dan ook het sprotseizoen niet afgewacht om in span op die gullen te gaan vissen, dit met lonend resultaat. Maandag kregen we ook enkele kustschepen op de markt met vangsten die schommelden van 25 naar 45 bennen. De meeste van die vangsten waren van goede kwaliteit, een echter heel wat minder goed, en alhoewel bovenaan mooie gullen lagen, onderaan in de mand waren ze van heel wat minder goede kwaliteit. De keurders konden dan ook moeilijk anders dan een groot gedeelte ervan afkeuren en verwijzen naar de vismeelfabriek.

REGELMATIGE GARNAALANVOER

Niettegenstaande 't nakend sprotseizoen en het feit dat toch enkele kustschepen de gullenvisserij bedrijven, krijgen we nog regelmatig elke dag garnaal op de markt, zelfs nog tot tien schepen per dag. We waren bijna vergeten dat er nog zoveel kustschepen te Oostende waren. Deze week verkocht zelfs de O.79 in de vismijn. Ook de O.718, de O.818 en andere zijn opnieuw op het toneel verschenen. Het winterseizoen is voor de kustvisserij dus blijkbaar ingezet.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Tuchtmaatregel tegen personeel van Rijksinrichtingen voor Zeevaartonderwijs

In het Staatsblad van 8 oktober jl. verscheen het Kon. Besluit van 16 september 1966, houdende tuchtregeling voor het personeel van de rijksinrichtingen voor zeevaartonderwijs.

De betrokken personeelsleden kunnen, zo zij aan de plichten van hun ambt te kort komen of de waardigheid hiervan in opspraak brengen, de volgende tuchtstraffen oplopen :

- 1) terechtwijzing;
- 2) berisping;
- 3) disciplinaire overplaatsing;
- 4) disciplinaire schorsing;
- 5) terugzetting in bezoldiging;
- 6) op non-activiteitsstelling;
- 7) afzetting.

De terechtwijzing en de berisping worden uitgesproken door het hoofd van het bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart. De andere straffen worden door de tuchtraad gehoord, die is samengesteld uit 'n voorzitter, zes leden en een sekretaris. Dit besluit treedt in werking de eerste van de maand die op zijn datum volgt, m.a.w. op 1 oktober jl.

In hetzelfde staatsblad verscheen tevens het kon. besluit van dezelfde datum betreffende de terbeschikkingstelling van het onderwijzend personeel van de rijksinrichtingen voor zeevaartonderwijs. De leden van het onderwijzend personeel of onderwijzend hulppersoneel van betrokken instellingen, die vast, op proef of op termijn benoemd zijn of hun ambt als interimair in vast verband uitoefenen kunnen ter beschikking gesteld worden :

- 1) wegens ambtsopheffing;
- 2) wegens ambtsontheffing in het belang van de dienst;
- 3) wegens ziekte;
- 4) wegens bijzondere opdracht;
- 5) wegens persoonlijke aangelegenheden.

De terbeschikkingstelling wordt door de minister die het zeevaartonderwijs in zijn bevoegdheid heeft of zijn gemachtigde uitgesproken in de drie eerste gevallen. Zij wordt op aanvraag door de belanghebbende, door diezelfde overheid uitgesproken in de laatste twee gevallen.

VISSEN VANUIT DE RUIMTE

Als wij de h. Charles Luce, Amerikaanse staatssekretaris voor Binnenlandse Zaken mogen geloven, dan zal eerlang de wereldvisserij andermaal een ontzettende evolutie ondergaan.

Volgens voornoemde zal de mens in de toekomst beroep kunnen doen op ruimteschepen teneinde de aanvoeren verder uit te breiden. Dit verklaarde hij althans op een bijeenkomst van de Atlantische Visserijkommissie.

Steeds volgens de h. Luce zal het dan waarschijnlijk mogelijk zijn met infrarooddetektoren de temperatuur van het zeeoppervlak te bepalen, met radargolven die door 'n school vissen worden veroorzaakt te ontdekken en het belang ervan te bepalen, visconcentraties op scheikundige wijze op te sporen en grote zoogdieren met behulp van fotografie vanuit de ruimte te ontdekken.

Voor wanneer deze fantastische verwezenlijkingen voorzien zijn zei de h. Luce er niet bij. — B

BIBLIOGRAFIE NAUTILUS

Zopas verscheen het oktobernummer van het maritiem tijdschrift «Nautilus» maandblad van 't Kon Belgisch Zeemanscollege Benevens de rubrieken gewijd aan de werking en activiteiten van voornoemd college, wijdt het jongste nummer van «Nautilus» een interessante technische bijdrage aan de «Oorzaken en voorkoming van roestschade aan ineblikte goederen in golfkar tonnen verpakkingen over zee vervoerd».

«Nautilus» is verkrijgbaar in de Noordzeeboekhandel. Vindictivelaan 22, te Oostende, tegen de prijs van 30 fr. — B

Verplichte Arbeidsgeneeskunde

Zoals bekend, worden ALLE WERKGEVERS door het Koninklijk Besluit van 16-4-1965 verplicht :

- ofwel een bedrijfsgeneeskundige dienst op te richten
- ofwel zich aan te sluiten bij een interbedrijfsgeneeskundige dienst die verplicht is voor ondernemingen die minder dan 50 werknemers te werk stellen

Voor Noord- en West-Vlaanderen werd te BRUGGE dergelijke Intergeneeskundige Dienst opgericht : MEDINOORD
Alle werkgevers van onze streek worden uitgenodigd zich bij deze Dienst aan te sluiten

Inlichtingen en voorwaarden te bekomen op de Zetel van MEDINOORD Ezelstraat 25 te Brugge en bij de Heer R. Braet Fort Lapin 51, Brugge Telefoon : (050) 337 77.

(6729N — 5857V)

PUBLICITEIT

IN
HET

VISSERIJBLAD

DOET
UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

TIEWATERLATING

Zaterdag a.s. te 14 uur zal te Oostende overgegaan worden tot de tewaterlating van de O.182 «César» welke gebouwd wordt voor reder. A. Van Lul en J. Vanderhaeghen.

Mevr. A. Van Lul en de h. J. Vanderhaeghen zullen respectievelijk als meter en peter fungeren.

— B

DOOP- PLECHTIGHEID

Op zaterdag 22 oktober a.s. zal te Zeebrugge overgegaan worden tot de doopplechtigheid van de prachtige hekbokker Z.424 «Zeevaard», welke op de scheepswerven Jos Deweert PVBA gebouwd werd voor reder Vandierendonck René uit Zeebrugge. — B

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
14, H. Baelskaai, OOSTENDE
Handelsregister no 175

De heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 29 oktober 1966 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

- 1) Verslagen van beheerders en commissaris.
- 2) Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 30 juni 1966.
- 3) Ontlasting aan beheerders en commissaris.
- 4) Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijken zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

Getekend
J. P. DUQUENNE
(5862V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* Alle inlichtingen

ALLER VERTROUWEN

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5862V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

STRENGE STRAF

De onderzoeksraad voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen, onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen, terwijl de h. Bentein als rijkskommissaris optrad.

Bij de aanvang van de zitting velde de raad vonnis inzake het vergaan van de Z.510 «Blauwvoet» op 21 december 1964. Het vaartuig was lek geslagen ter hoogte van de machinekamer, en kon niettegenstaande de inspanningen van de bemanning niet vlottende gehouden worden. De voltallige bemanning kon naderhand door de Z.580 opgepikt worden.

Het onderzoek wees uit dat de Z.510 aan een wrak was vastgeslagen.

De raad kwam tot het besluit dat het vaartuig vergaan was tengevolge van de onveilige vaart, opgelegd door schipper L. Ponjaert, die tevens naliet doeltreffende maatregelen te treffen om zijn schip vlottende te houden.

Hij liet ook na degelijke reddingspogingen aan te wenden. In deze omstandigheden verwees de raad schipper Ponjaert, die verdiedigd werd door mr. Dereere tot 'n schorsing van twee jaar. Een tweede vonnis betrof de verdwijning van matroos Hendrik Vermote aan boord van de N.3 «Yvette», op 9 maart 1965 tijdens de visvangst.

De raad kwam tot het besluit dat geen beroepsfouten konden ten laste gelegd worden van schipper of bemanning, zodat bedoelde verdwijning toe te schrijven is aan 'n arbeidsongeval. Het derde vonnis gold het dodelijk ongeval dat motorist Debusschere overkwam aan

boord van de O.348 «Bristol». Schipper Albert Vincent en twee matrozen op dak hoorden tijdens het varen plots hevige slagen in de machinekamer. Vanop de brug werd de motor stilgelegd. Naderhand stelde men vast dat de ongelukkige motorist door een drijfriet was gevat geworden. Ook hier kan niemand een beroepsfout aangewreven worden, en dient het overlijden van de motorist toegeschreven aan een arbeidsongeval.

HET VERGAAN VAN DE Z.561

Wegens afwezigheid van getuige Julien Deconinck stelde de raad het onderzoek uit betreffende de ver-

dwijning in zee van stuurman L. Verburgh aan boord van de O.85 «Princesse Marie-Christine» ter IJslanvisserij op 5 november 1965.

De rijkskommissaris sprak zijn vordering uit betreffende het vergaan van de N.706 na stranding ter hoogte van Middelkerke, op 23 juni 1966.

De rijkskommissaris legde schipper Legein enkele zeer lichte beroepsfouten ten laste en vorderde tenslotte een schorsing van veertien dagen.

De zitting werd besloten met ondervraging van matroos Germain Lagast, de enige overlevende van de Z.561 «Heideroosje» ter visserij Goeree, op 18 augustus 1966.

Hierbij kwamen schipper Gilbert Demaeker en matroos-motorist Camiel Vantorre om het leven, aan wier nagedachtenis de raad ingetogen hulde bracht.

Eerlang zal de raad in deze dramatische zaak een vonnis vellen.

OOK VOOR DE JACHTLUI GELDEN DE SCHEEPVAART-REGLEMENTEN

Gevaarlijke navigatie in Oostendse havengeul

Onze kustvissers hadden er ons vroeger reeds bij herhaling op gewezen. Het spelletje dat de jachtlui spelen in de Oostendse havengeul is bijzonder gevaarlijk en aanvaringen met tragische afloop zijn vaak niet denkbeeldig.

De bewering van onze kustvissers hebben wij zeer onlangs persoonlijk kunnen vaststellen, en wij kunde verzekering geven dat geen de minste overdrijving aanwezig is.

Doorgaans behoren de jachtlui tot meer begoederde middens, m.a.w. het zijn meestal mensen die het in het dagelijks leven voor het zeggen hebben en hun woorden en daden dan ook voor onvoorwaardelijke waarheid aanzien. Of zij het echter steeds bij het rechte eind hebben bij het beoefenen van hun overigens duurbetaalde liefhebberij, zouden wij niet zo honderd procent durven beweren, wel integedeel.

Aldus waren wij onlangs getuige van het feit, dat, niettegenstaande het lichtsignaal in de jachthaven brandde, hetgeen beduidt dat de jachten hun dok niet mogen verlaten, 'n bijzonder groot aantal «gelegenhedskapiteins» inbreuk pleegden op dit voorschrift. De dienstdoende loodsen zagen zich dan ook verplicht de redeboot uit te sturen teneinde het verder uitvaren te beletten, gezien een lijnvaartuig van Oostende-Dover moest afvaren

Dergelijk optreden wijst in de eerste plaats op een totaal gebrek aan kennis van de meest elementaire begrippen inzake navigatie. In verband hiermede willen wij — voor zover het nuttig wordt geacht door de jachtlui — even herinneren aan artikel 5-§ 4 van het «Politie-reglement van de Scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar Havens». Voornoemd artikel zegt tekstueel: «In de vaargeulen te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort is het aan zeilschepen uitdrukkelijk verboden te laveren, wanneer een binnenkomend of uitgaand vaartuig of gesleept vaartuig voorbijgaat. Het is insgelijks verboden in die vaargeulen te vissen met de kor. Bovendien moeten zeil- of roeiboortjes uit de weg gaan om de scheepvaart niet te hinderen»

Wij durven uit persoonlijke ervaring beweren dat onze loodsdiensten terzake zeer breed zijn en de moeilijkheden niet gaan zoeken waar ze niet zijn. Toch, en dit was zeer onlangs het geval, zagen zij zich verplicht de tijseinpost opdracht te geven een groot aantal jachten, die zich aan het verbodsein tot uitvaren niet stoorden, te noteren. Dergelijk optreden achten wij niet enkel aanbevelenswaardig, maar vaak zelfs noodzakelijk. — B

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 10 OKTOBER

IJSLAND				
O.317	19	1200	—	590.624
O.202	19	1200	—	559.596
O.318	18	850	—	388.870
Z.418	18	700	—	351.210

NOORDZEE				
O.335	10	620	—	323.810

NOORD				
O.537	11	210	—	88.840

WEST				
N.819	6	100	—	70.610
N.185	8	170	—	72.380
N.720	8	220	400	111.520
N.763	7	150	—	68.030
N.722	4	200	—	85.770
N.152	8	140	500	99.800
N.715	8	110	—	94.380
O.15	7	100	—	81.070
O.142	3	150	—	35.400
O.287	3	80	—	32.750
O.18-96	1	40	—	25.740

OOST				
Z.465	8	20	2500	132.170
Z.212	9	60	3000	149.480
Z.509	8	110	1800	131.070

DINSDAG 11-10-1966

IJSLAND				
O.129	18	400	600	300.340

NOORDZEE				
O.305	9	700	—	322.740

KANAAL				
O.151	15	200	700	221.030

NOORD				
O.268	10	250	—	152.960

WEST				
O.172	6	70	—	54.510
O.148	6	100	500	69.240
O.147	5	100	—	50.700
O.192	6	120	—	70.050
C.369	5	200	—	126.770
N.800	6	250	100	97.410
N.276	6	100	400	69.740

OOST				
O.34	9	50	3000	161.820

KREEFTENPUI				
Z.500	10	60	1600	113.710

WOENSDAG 12-10-1966

IJSLAND				
O.239	19	400	—	255.160

NOORDZEE				
O.124	12	420	—	234.980
O.228	16	460	—	227.500

KANAAL				
O.37	13	160	—	141.170

OOST				
O.38	6	30	2000	105.100

NOORD				
O.254	5	90	—	42.860

KREEFTENPUI				
Z.257	10	50	1500	67.920

WEST				
Z.543	6	170	—	86.850
O.267	6	20	600	45.330
N.740	6	90	300	44.930
O.225	5	85	100	63.440
N.744	7	170	200	81.880
N.470	5	75	350	49.620
N.93	6	70	450	48.230

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-10-66

IJSLAND : Z.571 (520 B kab, gul 450 B bonen, 180 gutvis, 15 heilbot), O.236 (450 B vis, 50 B kreeft)
O.216 (750 B bonen 250 kab gul - 125 leng - 50 kools - 25 varia)
O.286 (500 B vis - 75 B kreeft)
KANAAL : Z.597, O.114
OOST : O.35, Z.464
WEST : N.738, N.710, N.703, N.765 N.750, N.762, N.449

DINSDAG 18-10-66

IJSLAND : O.81 (1200 B t.t.z. 800 bonen en 400 vis)
O.331 (550 B vis en 50 B kreeft)
O.231
KANAAL : O.134, O.275
OOST : Z.465
WEST : N.763, O.142, N.185, N.819 O.369, N.722, N.152, N.715, O.148, O.15

WOENSDAG 19-10-66

KANAAL : O.159
OOST : Z.509, Z.212, O.34
WEST : O.147, N.744, N.732, O.267, O.346, N.276

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 16 tot 22 oktober 1966.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10.15 en 14.45 uur.
Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 13 en 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
Dagelijks te 01.15 en 13.15 uur.
Afvaarten uit Dover:
Dagelijks te 0.30 en 12.30 uur.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement of in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-laan 22, Oostende.

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-10	19	329.500	3 551.892
11-10	13	135.200	1.874.610
12-10	14	120.000	1.585.870
	46	584.500	7.012.372

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-10	6	287	9.893	30.—	37.—
7-10	10	843	27.596	26.—	38.—
8-10	10	749	23.816	27.—	41.—
10-10	13	1.249	30.649	20.—	28.—
11-11	12	1.095	24.808	18.—	28.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-10	16	27.016	378.310	14 —
7-10	8	7.876	99.210	25 90
10-10	27	89.465	1.298.990	14.51
11-10	16	35.598	585.960	16.46
12-10	37	99.542	1.572.900	15.80
	104	249.497	3.935.370	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-10	17	4.405	116.015	17.—	43.—
7-10	21	7.036	190.551	12.—	41.—
10-10	22	7.607	130.806	6.—	36.—
11-10	23	6.140	124.980	8.—	32.—
12-10	19	3.568	106.321	18.—	40.—
	102	28.756	663.673		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-10	16	3.874	167.100	43.10
7-10	8	979	36.760	37.50
10-10	27	13.303	578.850	43.51
11-10	16	5.923	277.180	46.79
12-10	21	21.420	8880.990	41.12
	88	45.399	1.950.880	

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-10	2	981	17.810	18.10
10-10	1	4.544	67.040	14.75
11-10	1	1.805	39.260	21.75
12-10	3	6.129	72.900	11.89
	7	13.459	187.310	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-10	3	1.441	16.423
10-10	13	26.105	306.422
12-10	7	11.250	175.162

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-10	8	849	19.539	19.50	34.—	23.—
7-10	12	1.076	28.276	23.—	35.—	26.30
8-10	11	1.124	19.297	12.50	27.—	17.10
10-10	11	1.274	27.733	17.50	29.—	21.70
11-10	9	874	20.777	19.50	30.—	23.70
12-10	12	1.001	22.256	17.50	29.—	22.20

AFVAARTEN

**DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE
Oostendse haven**

DONDERDAG 6-10-1966

IJsland : O.324 — O.224 — O.282
— O.217 — O.237.
West : N.449.
Oost : O.35.

VRIJDAG 7-10-1966

IJsland : O.85.
Noord : O.220 — O.175.
West : N.738 — N.765

ZATERDAG 8-10-1966

Noord : 0.94.
Kanaal : O.295.
West : N.750.

MAANDAG 10-10-1966

Kanaal : O.189 — O.69.
West : N.763 — N.152 — N.703.

DINSDAG 11-10-1966

Noord : O.345 — O.204.
Kanaal : O.287.
West : N.800 — N.276 — N.720 —
O.142 — N.185 — N.819 — N.722.
Kreeftenput : Z.500.

WOENSDAG 12-10-1966

IJsland : O.318 — O.250 — Z.418
0.317 — 0.202.
Noord : O.105.
West : O.346 — O.147 — O.15 —
N.470 — N.740 — N.744 — O.93.
Oost : Z.212 — Z.509.
Kreeftenput : Z.257.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	17.—	21.—	20.—	26.—	27.80
Middelmatige schelvis	10.80	—	—	11.—	16.—
Kleine schelvis	—	—	—	5.—	8.80
Kabeljauw	7.80-13.20	—	3.60-14.60	9.60-11.60	—
Gullen	5.—	8.40	5.60- 8.20	6.40- 8.30	—
Wijting	11.—	—	11.20—	7.20- 7.60	—
Schaat	16.40-26.40	—	31.—	29 —	—
Zeebaars	5.40- 9.40	—	10.60—	11.20-12.40	—
Leng	5.40-12.40	—	9.40-13.80	7.—	14.40
Schartong	10.—	12.—	14.—	11.40-13.60	—
Heilbot	40.40-63.60	—	43.—	64.—	37.—
Koolvis	5.40-13.—	—	13.—	12.60-13.20	—
Hondstong	4.50-25.—	—	23.—	4 ± 0-23.60	—
Zeewolf	12.—	—	14.40—	9.—	12.—
Platen	—	—	—	—	—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-10-1966

Z.403	4	500	40	37.300
Z.442	4	700	40	46.190
Z.430	4	250	20	34.980
Z.463	9	400	80	59.970
Z.558	6	700	40	35.150
Z.540	9	400	80	75.070

MAANDAG 10-10-1966

Z.562	9	1200	30	104.250
Z.419	10	2000	70	132.940
Z.262	11	1800	120	119.380
Z.516	11	1500	80	83.260
Z.458	10	200	80	66.390
Z.186	9	500	130	95.300
Z.569	11	1000	100	206.780
Z.594	5	600	20	69.060
Z.785	5	400	30	34.200
Z.431	9	1800	70	96.220
Z.184	5	100	80	38.100
Z.233	1	—	—	18.280
Z.586	1	—	—	18.280
Z.201	1	—	—	6.760
Z.544	1	—	—	6.760
Z.400	1	—	—	17.550
Z.602	1	—	—	17.550
Z.809	1	—	—	16.900
Z.22	1	—	—	16.900
Z.517	1	—	—	19.450
Z.538	1	—	—	19.450
Z.477	1	—	—	23.165
Z.553	1	—	—	23.165
Z.456	1	—	—	5.205
Z.349	1	—	—	5.205
Z.508	1	—	—	18.950
Z.601	1	—	—	18.950

DINSDAG 11-10-1966

Z.427	10	500	100	140.110
Z.468	8	800	100	102.300
Z.592	11	2500	80	152.490
Z.469	3	900	20	76.970

WOENSDAG 12-10-1966

Z.570	6	800	80	70.350
-------	---	-----	----	--------

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

DONDERDAG 6-10-1966

N.788	1.940	N.758	2.300
N. 7	12.183	—	—

MAANDAG 10-10-1966

N.701	9.446	N.491	15.398
N.728	46.509	N.209	48.349
N.730	48.004	N. 36	13.127
N.790	8.496	N.788	13.460
N.763	23.177	N.807	25.180
N. 3	14.275	N.758	10.720
N.732	27.507	—	—

WOENSDAG 12-10-1966

N.734	59.661	N.805	33.100
N.737	37.198	N. 7	27.225
N. 3	14.324	N.716	2.369
N.758	1.285	—	—

GENT

VAN 1 TOT 7 OKT. 1966

Tongen, 3/4 150, voorkleine 110, kleine 70; Tarbot, grote 150, midd. 110, kleine 65-80; Griet 135, kleine 70; Schol, grote iek 34-42, iek 3de slag 25-30; Schelvis, grote 75-78; Heek, midd. 35-42; Rog, 40-50, vleugels 80-95; Kabeljauw 60-100; Gullen 25-30, repen 72; Wijting 24-30; Makreel 35-44; Rode knorhaan 30-38; Zeebaars, repen 60-78; Haringshaai, gepeld 60-110; Heilbot 120-140; Zalm 220; Verse garnalen 50-90; Gepelde garnalen 280-340; Kreeftjes 80-90; Forel 80-90; Hozemondhamme, 90.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 OKT. 1966

Tongen, 3/4 155, voorkleine 120, kleine 90; Tarbot, grote 145, kleine 70; Griet 130, kleine 70, grote iek 40-46, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 72-80, kleine 35; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 75-95; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 90-96; Wijting 26-32; Makreel 40-50; Rode knorkaas 40; Zeebaars, repen 70-80; Heilbot 125-145; Verse garnaal 60-88; Gepelde garnaal 250-330; Kreeftjes 90; Forel, 100.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 6 tot en met 12 oktober boden er 104 vaartuigen hun vangsten aan, de grote meerderheid kwam van de Noord, de Kreeftenput en Witte Bank in mindere mate. Voor de 45.399 kg. tongen schommelden de prijzen rond dezelfde afnameprijzen, de grotere soorten waren het best in trek, deze waren echter ook het kleinst in aanvoer, de midden en vooral de TP en de slips, werden in vrij grote hoeveelheden binnengebracht, de totale opbrengst bedroeg 1.950.880 fr. De weinige tarbot en grietsoorten lagen eerder laag in prijs. Aan ronde vissoorten was er geen tekort, vooral niet aan kleinere gulsoorten, deze laatste waren niet bijzonder in trek.

Kabeljauw en grote gullen werden vlug afgenomen. De wijtingsoorten bekwamen eveneens renderende prijzen evenals de schelvissoorten. Robaard, haai en zeehond vielen in de smaak. De platvisaanvoer was vrij groot, hier was er een grote schommeling in prijs waar te nemen. De weinige steenschollen haalden mooie prijzen. Weinig rog aan de markt gaf hoge prijzen, zowel voor de grote als voor de kleinere sorteringen.

Totale aanvoer : 45.399 kg tongen, 13.459 kg. kreeftjes en 3.812 bennen vis brachten 3.935.370 fr. op.

GARNAALANVOER

De 102 uitvaarten brachten 28.756 kg. garnaal aan voor een waarde van 668.673 fr. De prijzen schommelden tussen 6 en 43 fr.

GULLENVANGST

Reeds een achttal vaartuigen in span beoefenen de gullenvangst. De prijzen zijn bevredigend, zodat mooie weekresultaten geboekt werden.

MAANDAGMARKT

VEEL VIS

De eerste verkoopdag van de week waren er vrij veel vaartuigen aan de afslag, buiten de elf van de reis waren er een achttal vaartuigen in span met gulsoorten. Voor de 13.303 kg tongen waren de prijzen vrij laag, van 83 tot 87 fr. Voor de grote, van 84 tot 89 fr. Voor de bloks en van 73 tot 78 fr. voor de fruits. De middensoorten van 38 tot 41 fr voor de kleine en van 32 tot 36 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekam van 30 tot 34 fra voor de TP en van 28 tot 31 fr. voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 43,51 fr. het kg. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen gering van 16 tot 20 fr. voor de kabeljauw, de gullen van 10 tot 13 fr., de kleine van 3,60 tot 10 fr. volgens sortering. De wijtingsoorten van 10 tot 11 fr. voor de grote en van 6 tot 9 fr. voor de kleinere. Eerder zeldzaam warden de haaien en zeehonden van 8 tot 14 fr. en de robaard van 7 tot 9 fr. De platvissoorten waren buiten de tongen het grootst in aanvoer, van 7 tot 11 voor de grote, van 7 tot 12

fr. voor de middenslag en van 8 tot 13 fr. voor de 3e slag. De kleinere soorten bekwamen van 5,5 tot 10 fr. voor de deelvis en van 4,40 tot 7 fr. voor de meiers. Aan rog was er wel enigzins een tekort, van 15 tot 18 fr. slechts voor de keils, de grote roggen van 17 tot 20 fr., de teelten van 15 tot 17 en de halve mkan van 10 tot 14 fr. De opbrengsten : van 34.200 voor de Z.785 tot 132.940 voor de Z.419, van 38.100 fr. voor de Z.184 tot 119.380 voor de Z.262. De Z.569 van de Kreeftenput met 206.780 en de Z.594 van de kust met 69.060 fr.

De vaartuigen in span, van 13.520 fr. voor de Z.201—544 tot 46.330 voor de Z.477—553.

DINSDAGMARKT

— TONGEN EN VIS DUURDER

Slechts 4 vaartuigen aan de afslag, 1 van de kreeftenput en 3 van de Noord, gevolgd door de vaartuigen in span. De tongen waren zoals verwacht duurder dan gisteren, van 85 tot 90 voor de grote tong, de bloks, van 84 tot 89 en de fruits van 75 tot 79 fr. De middensoorten, van 40 tot 44 voor de schone kleine en van 35 tot 38 voor de kleine. De kleinste slag bekam van 35 tot 37 voor de TP en van 29 tot 33 voor de slips, zo gaf de gemiddelde prijs 46,79 fr. Tarbotsoorten vielen in de smaak van 85 tot 93 fr voor de grote en van 48 tot 52 voor de middenslag. De grieten, van 34 tot 39 en van 22 tot 28 voor de middenslag. Van de ronde vis, waren de kabeljauws duurder, van 18 tot 22 fr, de gullen van 10 tot 12 en de kleine soorten van 4 tot 10 fr. De haaien en zeehonden bereikten nu, van 8 tot 16 fr het kg en de robaards slechts van 4 tot 6 fr. De platvisafname ging vlot, de grote en middenslag bekwamen van 10 tot 15 fr. De 3de slag van 10 tot 16 fr en de deelvis van 6 tot 11 fr, voor de kleinste slag werd van 5 tot 7 fr betaald. Groot tekort aan roggevis, gaf volgende prijzen, van 18 tot 21 voor de grote, de tilten van 16 tot 19 en de halve mans van 10 tot 16 fr. De zeer weinige steenschollen, van 14 tot 20 fr.

De opbrengsten : van 76.970 voor de 469 tot 152.490 voor de Z. 592. De Z. 427 tot 140.110 fr, met 500 kg tongen, 100 bennen vis en 50 kg kreeftjes.

WOENSDAGMARKT

— TONGEN GOEDKOPER

3 vaartuigen van de kreeftenput, 15 vaartuigen van de Noord, 2 van de West en 1 kustvisser plus een 8-tal vaartuigen in span, brachten grote hoeveelheden vis aan. Voor de 21.420 kg tongen waren de prijzen lager dan gisteren, de grote van 80 tot 87 fr, de bloks van 77 tot 86 fr en de fruits van 60 tot 74 fr. De middensoorten, van 36 tot 41 fr voor de schone kleine en de kleine van 32 tot 36 fr. Voor de kleine slag werd van 30 tot 34 fr betaald voor de TP en van 28 tot

30 fr voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 41,12 fr.

De tarbotsoorten waren eveneens gedaald in prijs van 74 tot 82 fr voor de grote, en van 55 tot 60 fr voor de middenslag. De grietsoorten behaalden van 30 tot 36 fr en de middenslag van 25 tot 30 fr. De steenschol haalde van 16 tot 21 fr. Grote ronde vis aanvoer gaf nochtans hogere prijzen dan gisteren, van 19 tot 27 fr voor de kabeljauws de gullen van 11 tot 16 en de kleine slag bleef gelijk van 3,6 tot 9 fr. Voor de wijting, van 10 tot 11 voor de grote en van 4 tot 6 fr voor de kleine. De kleinere schelvissoorten van 14 tot 16 fr. De platvis aanvoer was niet bijzonder groot en toch daalden deze in prijs van 10 tot 15 fr voor de grote pla-

ten, de middenslag van 8,8 tot 13 fr en de 3de slag van 9,9 tot 14 fr.

Voor de kleinere soorten van 6 tot 9 fr voor de deelvis en de meiers van 4,4 tot 6 fr. De roggevis was bijzonder klein in aanvoer, zodat de prijzen sterk rezen, van 21 tot 23 voor de grote roggen, de tilten van 19 tot 22 fr en de halve mans van 14 tot 15 fr. De robaards haalden van 11 tot 13 fr en de knorhanen van 4 tot 6 fr.

De opbrengsten : van 75.800 voor de Z. 549 tot 94.980 voor de 452 van de kreeftenput, de Noord, van 33.960 voor de Z. 403 tot 89.420 voor de Z. 580, de 442 met 40.610 tot 134.660 voor de Z. 577. De Z. 467 met 17.870 tot 133.470 voor de 443.

— FR —

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	10-10-1966	10-10-1966	11-10-1966	11-10-1966	12-10-1966	12-10-1966	6-10-1966	8-10-1966	12-10-1966		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	88.20-92.—	83.—89.—	86.—91.20	84.—90.—	83.—87.—	77.—87.—	68.—70.—	80.—83.—	79.—86.—		
bloks (3 st/kg)	81.—86.60	73.—78.—	84.60-87.40	75.—79.—	73.20-84.—	60.—74.—	68.—70.—	74.—76.—	75.—77.—		
fruit (4 st/kg)	42.—51.—	38.—41.—	43.40-45.40	40.—44.—	42.—47.40	36.—41.—	57.—59.—	44.—48.—	48.—50.—		
schone kleine (5 st/kg)	38.80-45.60	32.—36.—	39.—41.40	35.—38.—	36.40-39.80	32.—36.—	45.—46.—	38.—40.—	43.—44.—		
kleine (6 st/kg)	31.—37.—	30.—34.—	33.40-37.80	35.—37.—	30.—34.40	30.—34.—	40.—42.—	34.—30.—	36.—42.—		
slips (alleen zeebr.)	.....	28.—31.—	.....	29.—33.—	.....	28.—30.—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	82.—86.—	80.—85.—	84.—.....	85.—93.—	85.—89.—	74.—82.—	78.—80.—	90.—.....	80.—90.—		
middel (1 - 2 - 3)	67.—78.—	45.—50.—	69.—80.—	48.—52.—	69.—.....	55.—60.—	.....	75.—.....	70.—75.—		
klein (1 - 2 - 3)	.....	20.—25.—	45.—51.—	24.—27.—	.....	26.—41.—	.....	60.—.....	55.—.....		
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	28.—32.—	.....	34.—39.—	.....	30.—36.—	.....	44.—.....	.....	
middel (1 - 2 - 3)	.....	19.—24.—	.....	22.—28.—	.....	25.—30.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—15.—	7.—11.—	12.—18.—	10.—13.—	11.60-16.40	10.—15.—	16.—18.—	7.—14.—	14.—17.—		
Gr. iek (1 - 2 - 3)	11.40-13.40	7.—12.—	9.20-13.20	10.—15.—	11.80—.....	8.80-13.—	16.—18.—	7.—12.—	12.—14.—		
kl. iek (midden plad) (1)	8.40-11.60	8.—13.—	7.40-12.—	10.—16.—	7.20-9.40	10.—14.—	9.—10.—	5.—8.—	6.—10.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8.40-10.40	5.50-10.—	7.—11.20	6.—11.—	7.80-9.40	6.—9.—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40-5.—	4.40-7.—	4.40-5.40	5.—7.—	4.40-7.—	4.40-6.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	17.—.....	.....	22.—.....	.....	25.—.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	11.—14.—	.....	9.—15.80	.....	7.60-12.—	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	5.80-6.20	.....	5.20-7.—	.....	3.60-8.40	14.—16.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	50.—.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	30.—.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13.40-20.20	.....	14.—22.60	.....	11.60-26.—	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	23.—30.—	15.—18.—	.....	.....	27.60-32.60	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	17.—20.—	.....	18.—21.—	.....	21.—23.—	21.—22.—	17.—18.—	20.—.....		
Tilten (2 - 3)	.....	15.—17.—	.....	16.—19.—	.....	19.—22.—	.....	12.—14.—	15.—.....		
Scherpstaaart (2 - 3)	.....	15.—18.—	.....	17.—20.—	.....	19.—20.—	15.—16.—	10.—12.—	12.—15.—		
Halve mans (2 - 3)	.....	10.—14.—	.....	10.—16.—	.....	14.—15.—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	10.—12.—	.....	10.—11.—	.....	11.—13.—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7.—9.—	.....	6.—10.—	.....	10.—11.—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	12.—23.—	16.—20.—	13.40-23.60	18.—22.—	11.60-22.—	19.—27.—	.....	23.—.....	22.—.....		
Gul groot (1 - 2 - 3)	4.—13.80	10.—13.—	3.60-18.—	10.—13.—	5.—11.—	11.—16.—	15.—17.—	8.—18.—	7.—18.—		
Gul klein (2)	.....	.....	3.60-10.—	4.—10.—	.....	3.60-9.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	40.—53.—	.....	38.—58.—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	6.80-13.—	10.—11.—	4.80-11.—	10.—13.—	5.—8.—	10.—10.—	16.—.....	10.—12.—	8.—12.—		
klein (1 - 2 - 3)	.....	6.—9.—	.....	6.—10.—	.....	4.—6.—	8.—16.—	5.—6.—	4.—6.—		
Schar (1 - 2 - 3)	.....	5.—9.—	.....	8.—12.—	4.40-5.—	6.—7.—	12.—16.—	7.—14.—	8.—14.—		
Steenholk (1 - 2)	11.40-24.—	10.—16.—	13.—23.60	14.—20.—	13.—25.80	.....	.....	12.—14.—	12.—.....		
Zeehaai (1 - 3)	7.40-10.60	.....	9.80-11.40	.....	7.80-9.40	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	10.—10.20	.....	9.80—	.....	8.40-9.40	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	8.—12.—	.....	8.—16.—	.....	9.—11.—	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	7.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	11.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scharbong (1)	.....	.....	10.80-23.40	.....	8.—27.80	.....	.....	.....	.....
Steenholk (2)	.....	.....	.....	.....	.....	16.—21.—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	3.—.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	67.—78.—	.....	53.—76.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	40.—.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	8.—14.—	.....	9.—12.—	.....	10.—12.—	14.—15.—	10.—12.—	12.—.....		
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	10.—13.—	7.—9.—	9.—11.80	4.—6.—	8.—12.—	11.—13.—	.....	23.—.....	16.—20.—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60-5.—	3.60-5.—	4.—.....	.....	4.—5.—	4.—6.—	.....	4.—6.—	10.—.....		
Rode Knorhaan (1 - 2)	14.—27.—	.....	12.—26.—	.....	5.80-21.—	.....	.....	.....	.....

SPROTSORTEERMACHINE steen 109

Sorteert met 2 man bediening rond 3 tot 4 ton per uur
GOEDE REFERENTIES

FILLETING CORPORATION
Vredelaan, 13 Antwerpen
Ekeren 2 Tel. (03) 74 39 07

(38507)

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

17. DE ANJOVIS

1. BENAMING :

— Latijnse : Engraulis encrasicolus (Linné) - Stolephorus encrasicolus (Linné 1758)
— Franse : anchois
— Engelse : Anchovy
— Duitse : Sardelle, Anchovis, Echter

2. VORM EN KENMERKEN

De ansjovis is een slanke vis, van dezelfde grootte als de sardien, maar de silhouet is langwerpiger en een weinig zijdelings samengedrukt.

De aarsvin is langwerpig en staat ver van de staartvin. Deze laatste vin is zeer uitgesneden. Het begin van de rugvin bevindt zich in het midden tussen de punt van de snuit en het begin van de staart. De borstvinnen staan laag ingeplant. De buikvinnen bevinden zich voor het begin van de rugvin. De puntige en vooruitstekende snuit is karakteristiek voor de ansjovis. Het oog is groot. Het bovenste kraakbeen steekt ver vooruit. De tanden zijn zeer klein. Soms bevinden zich op het gehemelte kleine tandjes. De schubben zijn fijn, tamelijk groot en vallen gemakkelijk af. De zijdelingse lijn is moeilijk te onderscheiden

3. AFMETINGEN

Ze hebben dezelfde grootte als de sardien en worden hoogstens 20 cm lang. Gewoonlijk meet de ansjovis 12 à 15 cm

4. KLEUR

Aangaande de kleur lijkt de ansjovis goed op haring en heeft even-

eens de zilverachtige lengtestrepen. Hij is blauw-groenachtig op de rug. De flanken en buikzijden zijn zilverachtig.

5. MILIEU EN VERSPREIDING

De ansjovis is een pelagische kustvis welke in scholen leeft. Hij komt eveneens in brak water voor. In de winter zoeken de diepere wateren op. De ansjovis wordt aangetroffen in de Middellandse Zee, de Zwarte Zee, de Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Noorse kusten.

6. VOORTPLANTING

De ansjovis is eierlegend. Wijfjes leggen 13.000 à 20.000 eivormige eitjes, welke pelagisch zijn, tussen april en augustus. Het eierleggen geschiedt meestal in brak water. De ontwikkeling geschiedt aan de oppervlakte en is zeer snel : larven komen na 2 à 4 dagen uit. De geslachtsrijpheid wordt bereikt in 't jaar dat op de eierlegging volgt. Op de leeftijd van 2 jaar leggen de wijfjes een tweede maal eieren en verdwijnen nadien uit het brak water.

7. VOEDING

De ansjovis voedt zich met plankton, schaaldieren en pootvis

8. BIEZONDERHEDEN

ansjovis dient voor bereiding van conserven met een bittere smaak. Ingezouten wordt hij sardellen genaamd. In verse toestand is ansjovis praktisch niet te bewaren.

1. Benaming :

Latijnse : Osmerus eperlanus (Linné 1758).
Franse : Eperlan.
Engelse : Smelt-Sparling.
Duitse : Stint.

2. Vorm en kenmerken :

De spiering is lang gerekte doch rond van vorm.

Hij heeft twee rugvinnen : de eerste is hoog en heeft een rechte basis; de tweede is een soort vetvin en staat dicht bij de staartvin dan bij de eerste rugvin. De aarsvin is langwerpig en lager dan de rugvin. De staartvin is zeer ingesneden en de eerste lob is merklijk groter. De borstvinnen zijn zeer goed ontwikkeld, evenals de buikvinnen, welke zich onder de eerste stralen van de rugvin bevinden. De spitse kop heeft een smalle snuit. Het oog is middelmatig groot. De mond is zeer gespleten. Het onderste kaakbeen steekt vooruit. Kleine en scherpe tanden bevinden zich op de kaken, de tong en het gehemelte. Hij heeft kleine schubben, welke gemakkelijk loskomen.

Karakteristiek aan de spiering is dat hij de geur heeft van konijners.

3. Afmetingen :

De spiering meet 20 à 25 cm.

4. Kleur :

De spiering is niet fel gekleurd. De rugzijde is groenachtig en half doorzichtig. De buikzijde is zilver-

achtig. Over beide flanken loopt 'n zilverachtige streep.

5. Milieu en verspreiding :

De spiering is een pelagische vissoort welke in scholen leeft. In zijn groeiperiode leeft hij in zeewater en brak water. In paaiperiode trekt hij de rivieren op. Hij komt voor in de Noord-Atlantische Oceaan, de Europese kusten vanaf Frankrijk. Op de Belgische kusten komt de spiering voor en dringt in de lente de Schelde binnen

6. Voortplanting :

In de lenteperiode verzamelen de spieringen zich tot groepen en trekken rivieren en stromen op om te paaien. In deze periode ontwikkelen zich op de schubben van de mannetjes knobbeltjes, zodat deze ruwer aanvoelen. De verblijfsduur in het zoet water verschilt van streek tot streek en kan één maand belopen. De geelachtige kleine eieren (9.000 à 40.000 per wijfje) worden op ondiepe plaatsen gelegd. Wanneer het eitje vrij komt scheurt het vlies dat het omgeeft in flarden, maar blijft toch nog aan het ei kleven. Het andere uiteinde van het vlees kleeft zich vast aan de bodem, pijlers van de kaden, enz. Na 3 à 6 weken breken de eitjes open.

7. Voeding :

De voeding van de spiering bestaat uit kleine jonge vissen, planktonische dieren en schaaldieren.

RECEPT VAN DE WEEK

Rog à la poulette

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars van de Provinciale School voor Confiserie, Banketbakkerij en Hotelbedrijf, Charlottelei 24, Antwerpen.

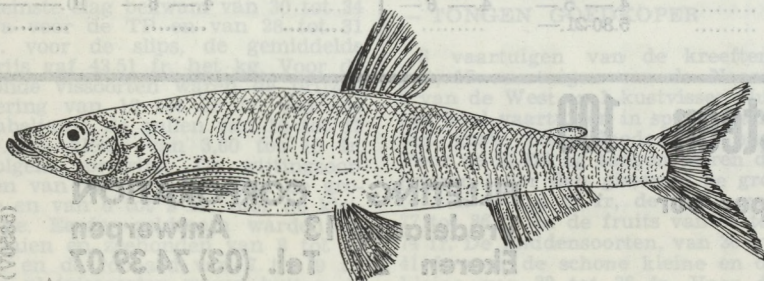
Benodigdheden voor 4 personen :

- 1 kg. rogvleugels
- 1 dl. witte wijn
- 150 gr. kampernoelies
- zout en peper
- 2 uien
- 1 koffielepel mostaard
- 1/8 l. room

Werkwijze :

- De vis in gelijke porties verdelen en flink wassen in lichtgezouten water, overvloedig afspoelen.
- Vervolgens in beboterde pan schikken en begieten met witte wijn, room.
- In kleine teerlingen gesneden kampernoelies en fijngesniperde uien bijvoegen en afdekken met vetpapier.
- In de oven gaar **POCHEREN** over ongeveer 12 à 15 min.
- De vis uit het kooknat verwijderen, dit laatste opvangen en het dan binden met mengboter, er de lepel mostaard bijvoegen (die men echter voorafgaandelijk in een weinig fris water heeft opgelost om klonters te voorkomen).
- Eventueel de saus afsmaken met peper, zout en enkele druppels citroensap.
- De vis overgieten, en opdienen met gekookte aardappelen.

18. DE SPIERING



Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Tijdens de maand september werden door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven:

A. LESGEEFSTER: Mevr. A. WILLEMYNS.

8-9-'66: 10 u.: O.L. Vrouw ten Bosse Instituut, Turkyenstraat, 1, Nieuwkerken-Waas.

- Colli bevat: 1 zeepaling, 6 pladijzen, 1 gul, 1 filet van kabeljauw.
- Aanwezig: 29 lln., 3 leraressen.
- aandacht: maar zeer brave, passieve belangstelling.
- Slechts 8 leerlingen eten graag vis. Ze hadden nog nooit les op vrijdag, en hadden dus nog weinig visvoorbereidingen gehad.
- Er is 1 zeer verzorgde viswinkel (vandaag bereide visschotels).

13-9-'66: 10 u. 15: Institut de la Providence, Rue Piconette 1, Ciney.

- Colli bevat: 1 gul, 1 filet van kabeljauw, 5 pladijzen.
- Aanwezig: 9 lln. van de normaalafdeling (toekomstige huishoudregentessen), 1 lerares.
- Er was zeer veel belangstelling. Buiten de vrijdag is er meestal geen vis te verkrijgen, zo komt dat ze ook hier nog maar weinig vis leerden bereiden. Ze zouden zeer graag volgend schooljaar terug een les hebben.
- Er zijn 3 viswinkels (8.500 inw.) en op vrijdag verkopen sommige kruidenierswinkels (bvb Spar) ook vis.

14-9-'66: 9 u. 30: Institut de Notre-Dame, Rue Père Damien, 12, Braine-le-Comte.

- Colli bevat: 1 gul, 1 stuk filet van kabeljauw, 6 pladijzen.
- Aanwezig: 19 lln., 3 leraressen.
- zeer veel belangstelling, noteerden alles. De lerares zou alle bereidingen nog eens in de lessen herhalen, alhoewel de lln., kookles hebben op dinsdag en woensdag (de vis wordt speciaal besteld — in de winkels te duur voor zo'n grote hoeveelheid).
- De meesten eten niet graag vis, en stonden nogal wantrouwig om te beginnen proeven — maar het smaakte.
- De internen eten nog geen vis op vrijdag, pas vanaf oktober. tot mei, nu komt de vis niet vers toe.
- Lerares was zeer blij de demonstratie te leren kennen — volgend jaar terug.
- 1 viswinkel (11.000 inw.), zeer verzorgd (volgens lerares), vandaag waren er bereide visschotels maar ook verse vis.

16-9-'66: 9 u. 20: O.L. Vrouwinstituut, Brugstraat 11, Vrasene.

- Colli bevat: 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
- Aanwezig: 20 lln., 2 leraressen.
- Werkelijk veel aandacht en belangstelling. Ze hadden reeds alle basis, en vele speciale bereidingen gehad.
- 1 viswinkel (4.000 inw.), 2 maal verse vis per week, volgens lerares is er altijd veel keus en zeer verse vis.

20-9-'66: 14 u.: Instituut Cor Jesu, Kerkstraat, Stekene.

- Colli bevat: 1 gul, 2 filets van gul, 6 pladijzen.
- Aanwezig: 20 lln., 2 leraressen.
- Zeer veel aandacht, de lerares was zeer tevreden de demonstratie te leren kennen, zouden zeer graag volgend jaar terug een les hebben.
- Er wordt veel vis verbruikt in de streek, er is 1 viswinkel (7.000 inw.) 4 maal verse vis per week.

21-9-'66: Sted. Techn. Instituut voor meisjes, Dr. L. Colenstraat, Oostende.

- Colli bevat: 1 gul, 1 filet van leng, 6 pladijzen.
- Aanwezig: ongeveer 50 lln., 5 leraressen, directrice.
- Zeer veel belangstelling. Hier worden veel visbereidingen geleerd, nu, bij het begin van het schooljaar was alles nieuw. Ze zouden het thuis eens proberen. Vragen een 2e les aan voor de oudere lln., met meer speciale bereidingen.

23-9-'66: 10 u. 30: Ecole Porf. de Notre-Dame, Rue Léopold, Dinant

- Colli bevat: 1 gul, 1 filet van koolvis, 5 pladijzen.
- Aanwezig: 10 lln., 2 leraressen.
- Er is aandacht, maar men voelt toch aan dat ze niet graag vis eten. Bij het proeven waren ze echt verwonderd dat het ook smakelijk kan zijn.
- Er is alleen op vrijdag verse vis te verkrijgen. Er is geen viswinkel, de vrijdag verkopen sommige kruidenierswinkels vis en ook op de markt: vrijdag.
- Alleen in de kookles op vrijdag worden visbereidingen klaargemaakt.

28-9-'66: 9 u. 20: Instituut M.

Goretti, Koolskampstraat 6, Pittem.

- Colli bevat: 1 gul, 1 filet van koolvis.
- Aanwezig: 25 lln., 3 leraressen, directrice.
- Zeer veel belangstelling, bij de leraressen en bij de directrice, ook wel bij de lln., alhoewel ze weinig en niet graag vis eten.
- In Pittem is er een zeer goede viswinkel, maar de meeste lln. komen uit de dorpen rond Pittem. Vrijdags worden meestal viskonserven gegeten, ook op school, soms wel eens versgebakken vis.
- Maar op de vraag of ze vandaag wilden proeven, kwam er een entoesiast «Ja».

29-9-'66: 9 u. 20: Instituut M. Goretti, Koolskampstraat, 6, Pittem.

- Evenveel belangstelling als de vorige dag.

30-9-'66: 9 u.: Inst. Techn. Féminin, Rue de la Garenne, Charleroi.

- Speciale colli: 2 filets van staart, 4 filets van kleine tarbot, 2 filets van koolvis, stuk kabeljauw.
- Aanwezig: 25 lln., 1 lerares (normaalafdeling, toekomstige huishoudregentessen).
- Zeer veel belangstelling, zeker ook dank zij de bijzondere medewerking van de lerares die de gehele tijd hun aandacht opeiste en hun wees op hun later lesgeven door vragen en opmerkingen. Ze vond het zeer interessant, raadde de toekomstige leraressen later aan een demonstratie te aan te vragen en zou graag ieder jaar een les hebben. Zal dit jaar een 2e les aanvragen voor de lagere klassen.
- Aankoop: zeer eenvoudig, alhoewel er alleen de vrijdag veel keus is.

SAMENVATTING:

- Aantal gegeven lessen: 10.
- Nederlandse scholen: 6;
- Aantal leerlingen: 190.
- Franstalige scholen: 4;
- Aantal leerlingen: 71.
- Totaal aantal leerlingen: 261.

BUITENLAND Reorganisatie van de Italiaanse scheepsbouwindustrie Een grote onderneming onder staatstoezicht

In Italië zullen alle grote fabrieken op scheepsbouwgebied samen met de werven worden ondergebracht in één grote onderneming onder staatstoezicht. Op deze wijze zal worden getracht door centrale planning de stijgende produktiekosten af te remmen en de bedrijfstak te stroomlijnen. Sommige werven zullen worden gesloten, maar de regering heeft toegezegd ontslagen op grote schaal te voorkomen.

De regering volgt hiermede de aanbeveling op van een speciale commissie van de nationale scheepsbouw. De reorganisatie werd voorgesteld om de bedrijfstak te beschermen tegen buitenlandse concurrenten.

Gehoopt wordt dat de centralisering tevens een einde zal maken aan de vete tussen Genua en Triëst, de twee belangrijkste zeehavens, die in de afgelopen jaren veel te lijden hebben gehad van het teruglopen van de scheepsbouw.

Genua zal een deel van zijn scheepsbouw verliezen, maar daarvoor in de plaats het hoofdkwartier worden van alle regeringsprojecten op atoomgebied. Triëst wordt de vestigingsplaats van de staatsmaatschappij voor de scheepsbouw, Fincantieri.

TE HUUR

Grote garage
met alle benodigheden

TE KOOP

Eén Isotherm camion 5,5 ton,
Eén Isotherm camion 7 ton,
dienende voor vervoer van vis,
in goede staat
met vervoervergunning.

Zich wenden:
ALF. PIETERSLAAN 7,
OOSTENDE
tussen 2 en 4 uur.

(5863V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

- NEDERLAND -

WALVISVAART HEEFT NOG 3 MILJOEN GULDEN IN KAS

Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart heeft in het op 30 juni afgesloten boekjaar 1965-1966 de afwikkeling van haar walvisvaartbedrijf vrijwel voltooid. Globaal berekend is in 1965-1966 een bedrag van bijna drie miljoen gulden door de beëindiging van het walvisbedrijf vrijgekomen. Zoals bekend heeft de maatschappij in het begin van dit jaar haar en Nederlands enige walvisvaarder, het ms «Willem Barendsz» aan Zuid-Afrika verkocht. In ruil hiervoor verkreeg zij een deelneming in twee Zuid-Afrikaanse visserijmaatschappijen, onder wie Willem Barendsz Ltd, die de voormalige walvisvaarder thans exploiteert als vismeelfabriekschip.

Verder ontving de maatschappij ruim f 5 miljoen in kontanten, waarmede een terugbetaling van 80 procent op de aandelen kon worden gedaan. De activiteiten van de Walvisvaart beperken zich nu tot het houden van pakketten aandelen in de twee Zuid-Afrikaanse vennootschappen, terwijl het belang bij Oranjezicht Holdings Ltd, die twee huizen bezit in Kaapstad, werd aangehouden, aldus het jaarverslag.

De «Willem Barendsz»-nieuwe stijl heeft juist zijn eerste vangstseizoen voor de kust van Zuidwest-Afrika achter de rug. Het vangstresultaat van de eerste reis heeft de prognose overtroffen. De nauwkeurige uitkomst is echter op dit moment niet bekend. De accountant

van de Mij. Walvisvaart onthoudt zich dan ook in zijn verklaring van een oordeel over de jaarstukken van de maatschappij. In de balans van Walvisvaart staan de deelnemingen in Willem Barendsz Ltd en in Atlantic Harvesters te boek voor ruim f 4,9 miljoen.

Volgens de verlies- en winstrekening werd bij de verkoop van de «Willem Barendsz» en 9 walvisjagers een boekwinst gemaakt van f 5,2 mln. De boekwinst op verkochte voorraden was f 142.000. Aan interest werd f 511.600 ontvangen. Diverse baten bedroegen f 14.900. Aan de «Willem Barendsz» werd voor f 142.600 vertimmerd. De bedrijfskosten waren f 156.800 en de algemene onkosten f 356.400. Met de sociale gevolgen van het beëindigen van de walvisvaart was f 316.500 gemoeid. Als belastingvoorziening voornamelijk wegens de gemaakte boekwinsten, werd f 1,6 mln gereserveerd, waarna f 2,95 mln vrijkomt als netto-opbrengst van de liquidatie van het walvisbedrijf. De nettowinst komt uit op f 223.050. Voorgesteld wordt een dividend van acht procent uit te keren. De Mij. Walvisvaart had enige jaren geen dividend meer uitgekeerd. In april 1966 is het geplaatste gewone aandelenkapitaal door terugbetaling verminderd van f 15 mln. tot f 3 mln. De nominale waarde van de aandelen bedraagt thans f 200.

Vergelijking van de resultaten

1965-1966 met die over 1964-1965 is niet mogelijk. Over 1964-1965 werd dank zij verkochte vangstrechten, een boekwinst op verkochte walvisjagers een nettowinst gemaakt van f 5,6 mln., waarmee de balans vrijwel schoongemaakt kon worden. Volgens de balans per 30 juni 1966 had de maatschappij een bedrag van f 3,1 mln. in kas of bij bankiers.

Deficiet voor Scheveningse afslag

Door het Economisch-Technologisch Instituut van Zuid-Holland wordt een enquête gedaan in verband met de ontwikkelingsmogelijkheden van de Scheveningse havens. Dit werd zeer onlangs medegedeeld door de diensten voor Bruggen en Wegen van Den Haag in een toelichting nopens de begroting 1967. Het is een feit dat de mogelijkheid om een verdere uitbouw op technisch en economisch vlak van het binnenhavenkompleks aan te vatten, zeer nauw samengaat met de door het rijk uit te voeren verbeteringswerken aan de buitenhavens.

Door de Scheveningse afslag werd immers, nadat het nieuwe afslagkompleks in uitbating werd genomen, een deficit geboekt. Aanleiding tot dit verlies zou in de eerste plaats dienen gezocht te worden in het niet gelijktijdig gereed komen van de verbeterde buitenhaven. Den Haag heeft nul op het verzoek gekregen toen verzocht werd om 'n staatsbijdrage in het deficit. — B

Nieuwe uitbreiding van de vloot uit Goedereede

Zeer onlangs werd de vissersvloot uit Goedereede opnieuw met een hekkotter versterkt. Het betreft de GO.11 «Cornelis Gerrit», welke voor de firma C. en J. Tanis uit voornoemde vissersstad gebouwd werd door de scheepswerf D. Boot uit Alphen aan de Rijn.

De GO.11 is met afmetingen van 22,30 x 6,20 x 3,20 m het grootste schip beneden de 50 brt, dat tot nog toe werd gebouwd.

Het wordt voortbewogen door 'n 6 D 41 HDN Industriemotor van 450 pk bij 750 t.p.m., reductie 2,5 : 1.

Het visruim heeft een inhoud van 40 m³ en is voorzien van een Sabroe-koelinstallatie. Radio Becker levert een Capella-radiotelefonie-installatie, een Therma-radar en 'n echolood. Het schip heeft een Seffle electrohydraulische stuurmachine. Het is bovendien bestuurbaar door middel van twee kolommen, terwijl de motor bediend kan worden door twee telegrafien.

De firma P. Maaskant en Zonen te Bruinisse levert een van de brug bedienbare pneumatische vierkopslier. Voor de elektrische installatie zorgde de firma Van Duivenbode te Katwijk aan Zee.

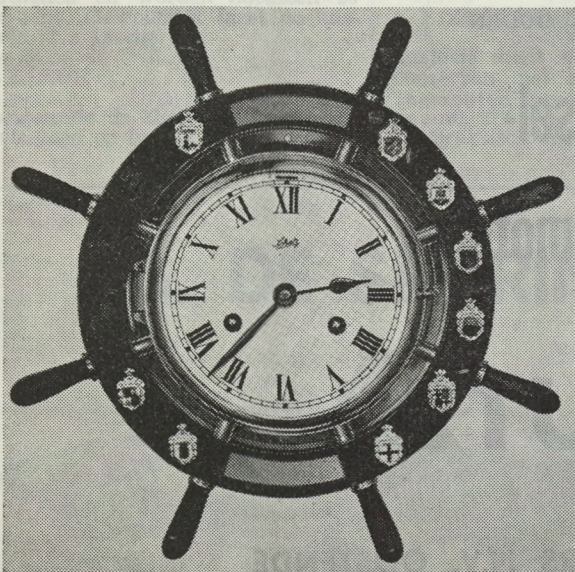
Tot verdere uitrusting behoort 'n elektrische loskop, een elektrische dekwaspomp, een elektrische olie-trimpomp en een 20 pk Lister navenset.

Het schip is geheel uitwendig gestaalstraald en voorzien van een roestwerende zinkverflaag.

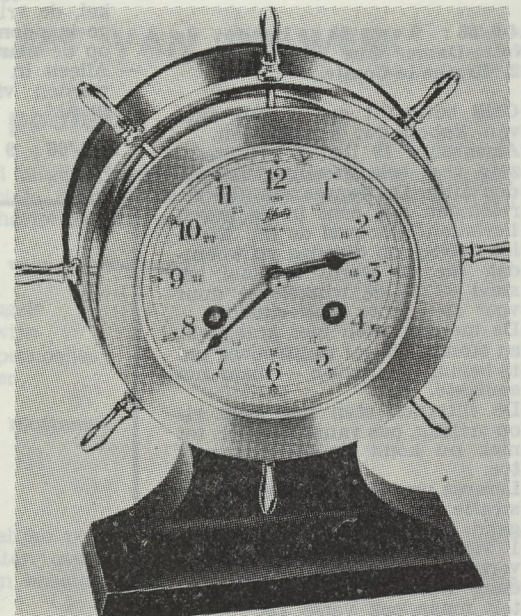
Binnenkort wordt op de werf wederom, ditmaal voor de firma Reedert te Goedereede, een hekkotter te water gelaten, die beneden de 80 brt. blijft en waarvan de afmetingen zijn 25 x 6,50 x 3,30 m.

DE TIJD OP ZEE DOOR DE KLANK DER GLAZEN !!!

Een ideaal geschenk
voor intieme zakenrelaties of
speciale gebeurtenissen in het visserijmilieu



TOONZALEN
EN
BURELEN :



W. BEELDENS

p.v.b.a.

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)

Markt IJmuiden

In IJmuiden waren de besommingen **WOENSDAG**: KW.132 f 7090; KW.51, f 11.330; KW.206, f 7900; KW.94, f 2540; KW.150, f 2810; KW.41, f 29.790; SCH.117, f 20.100; VL.103, f 18.800.

DONDERDAG zorgden 14 schepen in IJmuiden voor 2073 kisten vis, waarvan 880 schelvis, 220 wijting, 90 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 240 makreel, 310 schol, 3 tarbot, 90 varia, 9000 kg tong. De besommingen waren KW.194, f 8075; KW.109, f 860; KW.49, f 17.100; VL.121, f 25.850; VL.153, f 17.700; SCH.26, f 18.800.

Scheveningen: aanvoer 5 schelvis, 50 wijting, 40 gul en kabeljauw, 60 haring, 750 kleine haring, 150 schol, 3000 kg tong.

VRIJDAG zorgden 33 schepen voor 6390 kisten vis, waarvan 1490 schelvis, 860 wijting, 50 gul en kabeljauw, 560 kleine gul, 900 koolvis, 560 haring, 580 kleine haring, 480 kleine makreel, 620 schol, 25 tarbot, 225 varia, 45.000 kg tong en 280 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 155 kantjes haring. Prijs: volle haring 73.90-89, steurharing 70.70-71.30, ijle haring 51-55.

In Scheveningen was de aanvoer 250 schelvis, 80 wijting, 110 gul en kabeljauw, 120 haring, 700 schol en 18.000 kg tong.

MAANDAG voerden 78 schepen aan: 11.160 kisten vis, waarvan 3050 schelvis, 920 wijting, 570 gul

en kabeljauw, 350 kleine gul, 880 koolvis, 860 haring, 180 kleine haring, 70 makreel, 690 kleine makreel, 1700 schol, 55 tarbot, 20 haai, 985 varia, 85.000 kg tong en 570 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 1155 kantjes haring en 155 kisten verse haring. De prijzen waren: volle haring 75-97, steurharing 52.90-75.20, ijle haring 52.40-53, verse haring 26, makreel 48.90-50.10.

In Scheveningen was de aanvoer 30 schelvis, 400 wijting, 600 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 1000 haring, 310 kleine kisten haring, 400 makreel, 1700 kleine makreel, 200 schol, 150 varia, 300 stuks kabeljauw, 7000 kg tong.

DINSDAG zorgden 25 schepen voor 4438 kisten, waarvan 1350 schelvis, 55 wijting, 80 gul en kabeljauw, 450 kleine gul, 450 haring, 620 kleine haring, 18 makreel, 19 kleine makreel, 260 schol, 40 sprot, 25 tarbot, 255 varia.

Verder 32.000 kg tong en 680 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 610 kantjes met prijzen: volle haring 75-81.80, volle en ijle gemengd 5 x 60.20-68, steurharing 75.90-77.30, ijle steurharing 53-55, ijle 53.10-54.

Scheveningen: 550 schelvis, 110 wijting, 200 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 400 kleine haring, 250 makreel, 750 kleine makreel, 40 schol, 500 kg tong.

Gerechterlijk onderzoek inzake aanvaring van «Mina Mona» gaat te traag Deense verzekeringsmaatschappij mistevreden

Zoals gekend deed zich begin dit jaar, in de nabijheid van de Deense vissershaven Esbjerg, 'n aanvaring voor tussen de Deense kotter «Nina Mona» en de Vlaardingse treiler «Liesje en Rugter» waarbij twee van de drie opvarenden verdronken. Ondertussen zijn verscheidene maanden verlopen zonder dat deze zaak kon afgesloten worden. Thans is de Deense verzekeringsmaatschappij, die het risico van de gezonken «Nina Mona» dekte, haar mistevredenheid gaan uiten nopens de manier waarop het Nederlandse gerecht de zaak onderzoekt en meer bepaald de traagheid waarmede de zaak voortdort.

De voorzitter van de voornoemde verzekeringsmaatschappij heeft nu zelfs de overweging geuit de zaak aanhangig te maken bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken en dezes inmenging te vragen. De president drukte zijn teleurstelling uit wegens de geringe belangstelling welke de Nederlandse justitie betonen.

Zeker is het echter dat de Ned. justitie al geruime tijd bezig is met een onderzoek naar de werkelijke oorzaak van de noodlottige aanvaring. De belangrijkste vraag die men zich daarbij heeft te stellen is, of de beschuldiging van de Denen (onder wie de enige overlevende van het ongeluk, de visserman Henry Soerensen) dat de aanvaring te wijten is geweest aan grove onachtzaamheid van de VL.153 bemanning voldoende hout snijdt om een vervolging in te stellen.

De Rotterdamse rechter-kommisaris, die het vooronderzoek leidt, verklaarde, dat het onderzoek nog niet is afgerond. Hij zei nog te wachten op een rapport van het gerechtelijk laboratorium, dat een technisch onderzoek heeft ingesteld naar de herkomst van houtsplinters die enige tijd na het ongeluk op de boeg van de «Liesje en Rugter» zijn gevonden.

De beschuldigingen van Deense zijde aan het adres van de VL.153 zijn niet mals. Volgens getuigen staat het vast, dat de schuld van de aanvaring bij de Vlaardingse trawler ligt. De Denen zijn van oordeel dat de schipper en de roerganger van de «Liesje en Rugter» ernstiger verwijten kunnen worden gemaakt, omdat zij de aanvaring hadden kunnen voorkomen.

Tot tweemaal toe zijn zeven Deense getuigen in Nederland geweest.

Nederlandse kotter «Neeltje-Cornelis» gekapseisd en gezonken Eén opvarende kwam om het leven

Vorige week is de kotter H.D.6 «Neeltje-Cornelis» met Den Helder als thuishaven, nabij de Zuiderhaaksboei, ter hoogte van Petten, gekapseisd en gezonken. Drie van de vier opvarenden konden gered worden; één visser echter, de 17-jarige Jan Sluiter, broeder van de schipper, verloor bij deze ramp jammerlijk het leven.

Het was de Helderse kotter HD.64 «Harpje» die melding van het vergaan deed. Onmiddellijk voer de fregat «Van Speijk» naar de plaats van het onheil en slaagde er in 3 opvarenden op te pikken. De schipper bleek tamelijk ernstig gewond. De vierde vissers evenwel, de hoergenoemde Jan Sluiter, bevond zich op het ogenblik van de ramp in de stuurhut en kon deze niet tijdig verlaten.

Een duikploeg van de kruiser «De Zeven Provinciën» die in de buurt op oefening was, heeft het stoffelijk overschot van de in de stuurhut van de HD.6 opgesloten man geborgen. De plaats waar het wrak ligt, werd met een boei gemarkeerd.

De drie geredden zijn de 20-jarige kapitein Klaas Sluiter, die met een verwonding aan de hand in een ziekenhuis is opgenomen, de 18-jarige F.J. Hamerslag en de 19-jarige P.B. l'istelle, allen uit Den Helder.

De reddingsboot «Prins Hendrik» heeft het stoffelijk overschot van de 17-jarige Jan Sluiter, broer van de schipper, aan land gezet.

De oorzaak van het ongeval moet worden gezocht in het blijven haken van het net achter een wrak, vermoedelijk van 'n vliegtuig. — B

Russisch viskoelschip krijgt te Vlissingen asdicinstallatie

Het Russische viskoelschip «Van Gogh», dat enige tijd geleden als laatste in een serie van vier bij de Kon. Maatschappij «De Schelde» te Vlissingen te water werd gelaten, ligt na een reis via Dakar, Madagascar en Kaap de Goede Hoop, opnieuw te Vlissingen, waar het schip een extra asdic-installatie krijgt om vis op te sporen.

Vorige week werden aan mevrouw E. Hupkes-Damme, echtgenote van de heer J.W. Hupkes, voorzitter van de directie van de N.V. Koninklijke Maatschappij «De Schelde», geschenken aangeboden door de bemanning van het viskoelschip. Mevrouw Hupkes is pleegmoeder van de Van Gogh.

De Russische kapitein Solivanik toonde zich tijdens de ontvangst aan boord bijzonder tevreden over zijn schip, dat dienst doet als moederschip. De gevangen vis wordt diepgevroren en verwerkt, waarna andere schepen de lading verder vervoeren. Er wordt 8 ton vis per dag verwerkt.

Dit is ons inziens de visserijmethode van de toekomst.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**Oudaan 26
ANTWERPEN :**
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)



Brief uit Yerseke

YERSEKE, 8-10-66

Maandag 10 oktober mag weer zaad gevist worden op de (voor hoelang nog?) vrije gedeelten van de Waddenzee. Wordt dit altijd wel zeer op prijs gesteld, nu zeker in het bijzonder, want de zaadvijserij waartoe op de Zeeuwse vrije grond reeds enige dagen geleden de vergunning er was, leverde bitter weinig op. Kan men dus de Zeeuwse banken niet voldoende bezaaid krijgen, dit kan en zal wel gaan op de Waddenzee. Daar schijnt genoeg voorhanden en wel in verschillende grootte. Een nodige en welkome aanvulling voor de (naar wordt beweerd!) niet zo grote voorraad op de bewerkte percelen is vanzelfsprekend zeer aangenaam. Goede ruime vangst is naar we menen het beste dat we kunnen wensen. Vorige week schreven we over de dure

produktieschappen. En dat is niet alleen 't geval als ze nog bestaan, ook als ze worden opgeheven volgt nog een zeer dure nasleep van jarenlang. Want (naar we menen schreven we dit ook vorige week), het produktieschap voor tuinbouwzaden is per 1 januari 1966 opgeheven. Maar eer alles is afgewikkeld zijn we ongeveer 20 jaar verder. De twee jongste werknemers zijn pas 45 en 46 jaar oud en hebben nog ongeveer 20 jaar recht op wachtgeld. Als aan alle wachtgeldverplichtingen moet worden voldaan kost dit 550 maal duizend gulden. Er is bij het betrokken produktieschap (slechts) 288 duizend gulden in kas, waarvan echter «nog enige andere (kleinere) verplichtingen» moeten worden voldaan.

Nemen we aan dat na aftrek daarvan 250 duizend gulden overblijft, dan dient nog 20 jaar achtereen 12 duizend 500 gulden per jaar te worden betaald, waarvoor vanzelfspre-

kend niets wordt gedaan. Zou het produktieschap toen het nog werkte mogelijk enig voordeel hebben opgeleverd dat de enorme kosten goed kon maken (wij geloven dit bepaald niet!), nu is alles weggegooid geld. Dat met de mogelijkheid wordt rekening gehouden dat het kasgeld niet toereikend zou zijn blijkt uit wat verder te lezen valt: «Wanneer het vermogen van het produktieschap niet toereikend blijkt voor de voldoening van de wachtgeldverplichtingen alsnog een heffing op te leggen». Die dan door de tuinbouwzaadbedrijven zal moeten worden opgebracht. Een leuk, prettig vooruitzicht! Maar dat gaat volgens de Sociaal Economische Raad (kortweg de S.E.R. genaamd) te ver. Die Raad zou meer voelen voor een garantie van de Staat. Dit alles staat te lezen in een artikel in ons streekblad met als opschrift: «S.E.R. vroedvrouw, doodgraver en boedelbeheerder van produktieschap». Dit zei een van de leden van de Raad op een vergadering. «Hoe wel», zo zei prof. Haring, «de produktieschappen de verplichting hebben verslag uit te brengen van hun werkzaamheden aan de S.E.R., heeft hij nooit iets vernomen van de

werkzaamheden van de nu opgeheven produktieschap voor tuinbouwzaden. Pas nu kwam hij te weten dat per 1 januari de werkzaamheden waren beëindigd. Maar zoals we zoëven zagen lopen de (dure) verplichtingen nog 20 jaar door. Spreker vestigde er nog de aandacht op dat steeds meer werkzaamheden (in verband met de E.E.G.) naar Brussel verhuizen, zodat de positie van de produktieschappen geleidelijk anders wordt. (Lees: steeds minder nodig of steeds meer overbodig.) Spreker dacht ook dat een Commissie bestond die dient na te gaan welke behoefte er nog aan de produktieschappen (blijft) bestaan. Hij meende dat de S.E.R. zich daarmee moet bemoeien. De voorzitter van de S.E.R., drs. de Pous, zegde prof. Haring toe de raad een handzaam overzicht te verstrekken van de werkzaamheden van de bedrijfslichamen. In z'n advies onderschrijft de Raad de motieven, die de verzoekers aanvoeren om tot opheffing van het tuinbouwzaadproduktieschap over te gaan. En nu komt het. Het komt de Raad voor dat het inderdaad weinig zin heeft en de betrokken bedrijfsgenoten er ook nauwelijks belang bij hebben om een bedrijfslichaam in stand te houden dat geen voldoende taken meer heeft en, naar redelijkerwijze te voorzien is, ook niet (meer) zal krijgen dan het verrichten van weinig essentiële en door andere instanties gemakkelijk over te nemen werkzaamheden». Tot zover de S.E.R. Nu gaat ons het tuinbouwzadenproduktieschap niets aan. Maar zoals we (vorige week menen we) schreven, is volgens zeggen van ingewijden, hetzelfde vast te stellen voor het produktieschap voor vis- en visprodukten, waaronder ook de mossels vallen. Ook die (geringe) werkzaamheden kunnen gemakkelijk door andere instanties worden overgenomen. Als om die reden ook dit produktieschap zou worden opgeheven, zijn we benieuwd hoe daar de zaken ervoor staan en hoeveel ontwikkelingskosten dit «geval» na de opheffing als nasleep zal hebben.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-10-1966	7-10-1966	10-10-1966	11-10-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	6.78-6.47	6.68-6.56	6.69-6.60	6.69-6.60
¼ tonge — ¾ sole	6.56-6.49	6.67-6.26	6.56-6.35	6.47-6.30
Bloktongen — Sole moyenne	2.79-2.59	2.45-2.35	2.43-2.28	2.29-2.15
Voor-kleine — Petite	2.60-2.50	2.44-2.22	2.35-2.13	2.30-2.13
Kleine — Toute petite	2.10-1.98	2.09-1.92	2.16-2.02	2.11-1.90
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.60-4.80	6.10-5.50	6.10-5.90	6.—5.50
Middel — Moyenne	.....	252.0-82.—	240.0-120.0	262.0-92.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	130.0-110.0	140.0—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	65.—58.—	65.—55.—	63.—60.—	70.—64.—
Grote iek — Grosse	65.—58.—	65.—55.—	63.—60.—	70.—64.—
Kleine iek — Petite	60.—53.—	78.—62.—	64.—56.—	72.—66.—
Iek 3e slag — 3e sorte	60.—53.—	55.—38.—	50.—38.—	65.—44.—
Platjes — Toute petite	55.—24.—	35.—15.—	28.—16.—	37.—21.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46.—40.—	36.—26.—	63.—44.—	68.—35.—
Middel — Moyen	36.—	31.—24.—	40.—24.—	42.—21.—
Kleine — Petit	27.—15.—	27.—15.—	45.—15.—	27.—16.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	92.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Rale	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	45.—22.—	45.—35.—	.....
Grauwe poon — Grondin	21.—14.—	15.—10.—	21.—15.—	9.—50.—
Kabeljauw — Cabillaud	64.—42.—	48.—35.—	59.—46.—	50.—42.—
Gullen — Petit cabillaud	52.—15.—	53.—15.—	54.—15.—	65.—17.—
Hozemondhamme — Baudroie	163.0—	.....	194.0-190.0	.....
Wijting — Merlan	22.—10.—	24.—15.—	25.—15.—	27.—15.—
Schar — Limande	30.—22.—	28.—16.—	28.—19.—	28.—16.—
Steenhol — Sole limande	.....	61.—54.—	76.—60.—	77.—55.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	28.—12.—	18.—12.—	17.—15.—	28.—22.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	34.—	35.—20.—	48.—39.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	19.—	36.—28.—	36.—31.—	48.—27.—
IJle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	34.—31.—	27.—21.—	28.—25.—	30.—25.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.50-4.90	6.10-5.40	6.50-5.30	5.90-5.60
Koolvis — Colin	38.—15.—	40.—15.—	48.—15.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	50.—39.—	52.—46.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE

Zaterdag 15 oktober
van 22 uur af

Zondag 16 oktober,
thé-dansant van 16 tot 20 uur

CLAUDE CELLER

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

Rita Gutte :
zang

Franz André :
piano

VOOR ALE INLICHTINGEN

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(8823W — 6752N — 5860V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

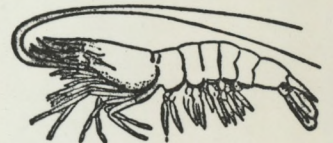
VISHANDEL

Centrum West-Vlaanderen
over te nemen.

Rijke broodw. zonder konk.
wegs : dubbel bedrijf.

Schr. bur. v. blad onder T.V.C.
(6753N — 5859V)

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

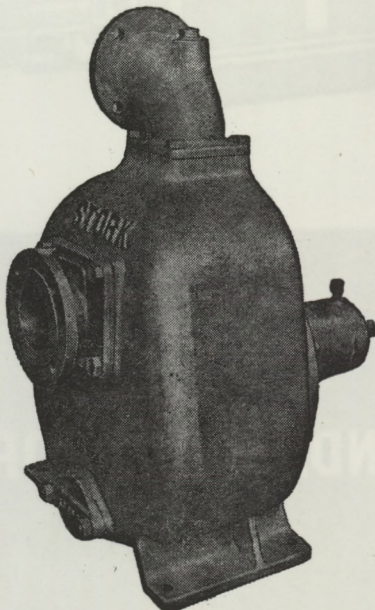
Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING

in gans het land

(2182V)



TYPE

KG

STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND

VOOR VERONTREINIGD WATER

DEKspoelpomp

LENSPOMP

KOELWATERPOMP

VOOR DIESELMOTOR

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & Cie S.A.

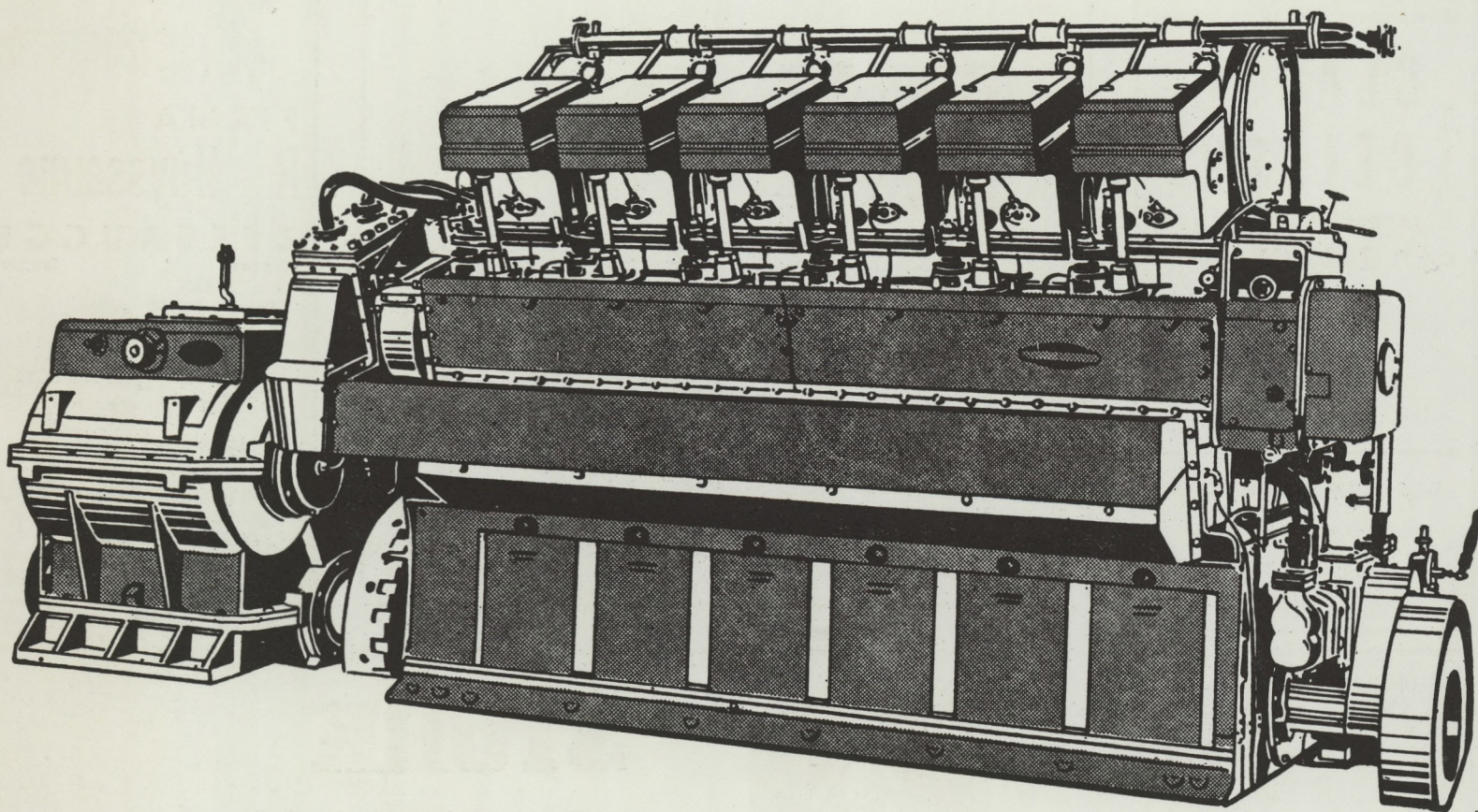
STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(11-5403V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110