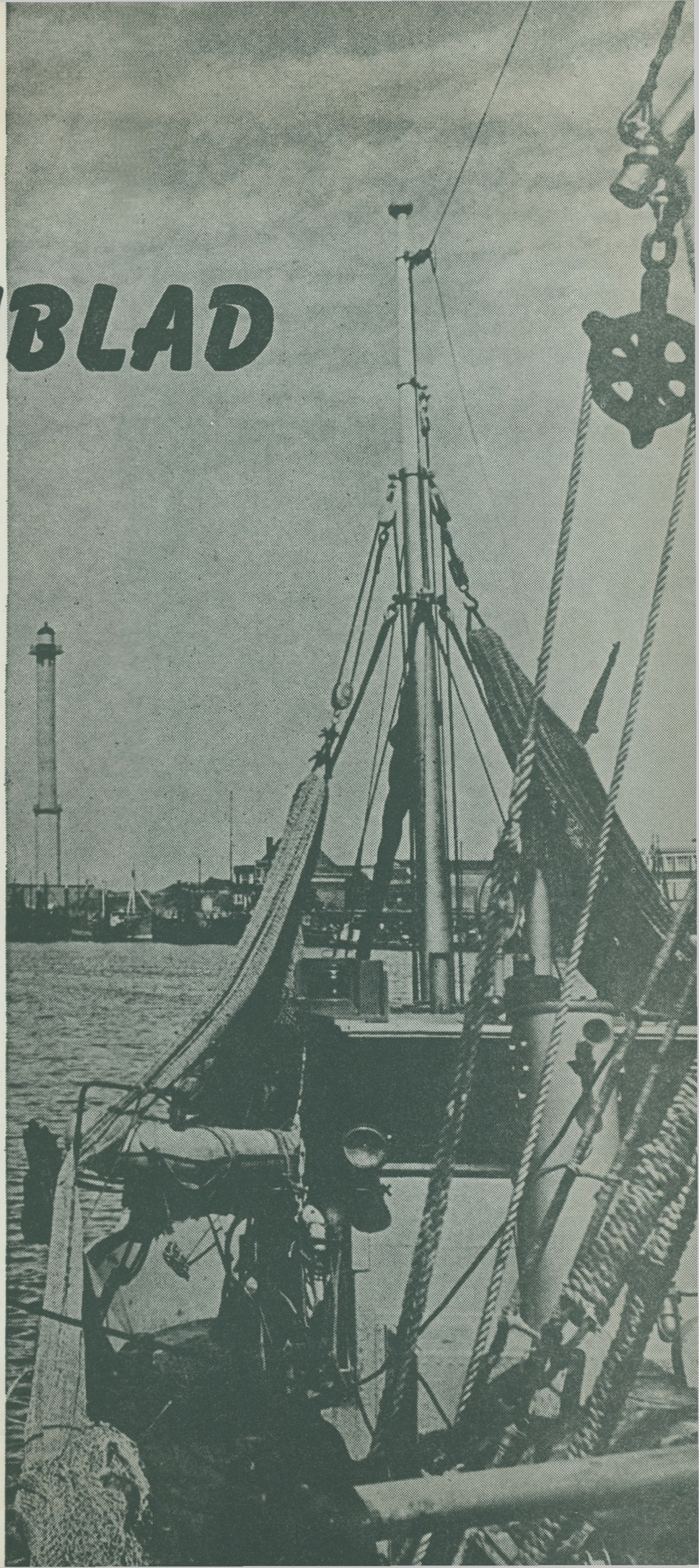
HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 21 okt. 1966
Prijs 10 fr.
Nr. 42
Verschijnt wekelijks

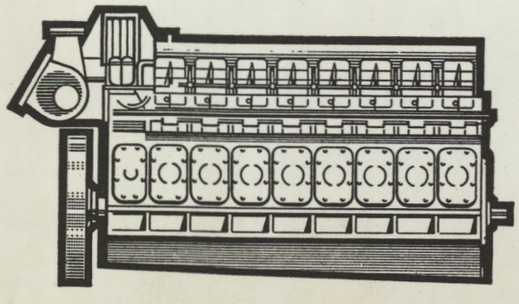
basford Z 4165



Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

STORK

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

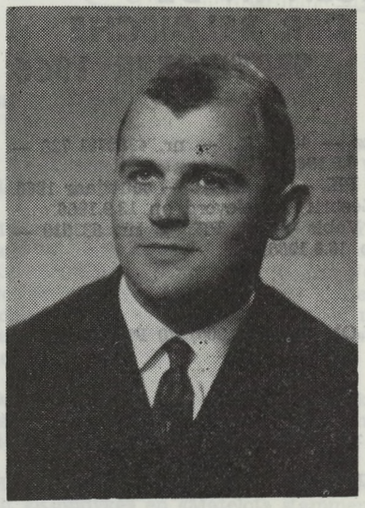
HET VISSERIJBLAD

Vrijdag 21 okt. 1966
Nr. 42

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 350 F - 6 maanden 175 F - 3 maanden 90 F - Buitenl. 1 jaar 375 F - Holl. 1 jaar Fl. 25
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14

STUDIE VAN DE FAKTOREN DIE DE HOUDBAARHEID VAN GARNALEN BEINVLOEDEN



Door W. VYNCKE, Ingenieur bij het Proefstation voor Zeevisserij

In een reeks artikels wijden wij onze bijzondere aandacht aan dit zeer belangrijk werk.

Voor de garnaal (Crangon vulgaris F) is, evenals voor de vis, de behandeling van zeer grote betekenis voor de houdbaarheid en de kwaliteit.
Ten aanzien van de «tafelkwaliteit», d.w.z. smaak, kleur, geur en textuur is de door de Belgische vissers aangevoerde garnaal uitmuntend te noemen. De houdbaarheid kan echter te wensen over laten, zodat vaak een produkt van mindere kwaliteit de konsument in het binnenland bereikt.
Om deze reden werd door de werkgroep «Behandeling Vis» van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij de noodzakelijkheid ingezien de faktoren te bepalen die een invloed uitoefenen op de houdbaarheid van de garnaal — en dit vanaf de vangst tot de verbruiker.
In een vorig rapport (1) werd de behandeling van de garnalen aan boord en bij het koken nader onderzocht. Onderhavige publikatie is een bijdrage tot de studie van de faktoren die de houdbaarheid van de garnaal beïnvloeden, vanaf het koken aan boord tot en met de bewerkingen in de groothandel.
Vooreerst wordt de grote bederfelijkheid van gekookte garnalen nader belicht, vervolgens worden de verschillende behandelingsprocessen onderzocht en tenslotte wordt het probleem van de konservering van de garnaal besproken.

§ 1. — DE GROTE BEDERFELIJKHEID VAN GEKOOKTE GARNALEN

De gekookte garnalen zijn een zeer kwetsbaar produkt en nog sterker aan bederf onderhevig dan verse vis. Dit spruit in hoofdzaak voort uit de samenstelling en de oppervlakte van het garnaalvlees, terwijl verder de besmettingsmogelijkheden van de garnalen zeer talrijk zijn.

De samenstelling van het garnaalvlees

De samenstelling van het garnaalvlees — gemiddeld 70 % water, 4 % zout, 23 % eiwit, 2 % vet en 1 % koolhydraten (2) — vormt een zeer geschikte voedingsbodem voor mikro-organismen. Behalve het vochtgehalte zijn de twee belangrijkste komponenten voor het mikrobieel bederf de eiwitten en de koolhydraten. Bij de meeste vissen schommelt het eiwitgehalte tussen de 15 en 20 % en is het gehalte aan koolhydraten verwaarloosbaar klein ; bij de garnalen zijn deze hoeveelheden beduidend groter. Er kan wel opgemerkt worden dat het zoutgehalte van gekookte garnalen (ca 4 t.h.) hoger ligt dan dit van de meeste vissen (0,2 à 1 t.h.) en aldus een zeker konserverend effekt heeft ; dit gehalte blijkt evenwel onvoldoende te zijn om tot een hoge graad van bewaarbaarheid te komen.
Hierbij dient nog aan toegevoegd dat de struktuur van het garnaalvlees losser is en dat de extraheerbare stikstofbestanddelen in een grotere mate aanwezig zijn dan bij vissen. Waar de beenvissen (bv. kabeljauw) en dwarsbekken (bv. rog) respektievelijk een gemiddeld gehalte extraheerbare stikstofbestanddelen hebben van 1 400 mg / 100 g en 300 mg, hebben de schaaldieren een gemiddeld gehalte van 3 500 mg / 100 g. Voor deze laatste geldt het vooral vrije aminozuren, trimethylamineoxyde, betaïne, taurine, ureum en ammoniak (3).
Alhoewel deze stoffen in relatief kleine hoeveelheden voorkomen, zijn zij toch belangrijk enerzijds omdat zij tijdens het bederf geschikte voedingsstoffen zijn voor mikro-organismen en anderzijds omdat zij karakteristieke smaakbestanddelen vormen.

De oppervlakte van de garnaal

Daar de garnalen klein zijn, hebben zij relatief gezien een veel grotere oppervlakte dan de vis, zodat het gevaar voor herinfektie dan ook veel groter is. Om dezelfde reden zal dit gevaar nog toenemen wanneer de garnalen gepeld zijn.
Na het koken blijven anderzijds veel eiwitachtige bestanddelen uit het kookwater op de garnalen achter en vormen een geschikte voedingsbodem voor de mikro-organismen die erop terecht komen. In dit verband kan vermeld worden dat analysen van het kookwater van een dertigtal garnaalschepen uitwezen dat het eiwitgehalte schommelde tussen 0,17 en 8,12 g / liter, met een gemiddelde van 3,97 g / liter.

De besmettingsmogelijkheden

De mikrobiële besmettingsbronnen van garnalen zijn zeer talrijk. Aan boord van het garnaalschip zijn immers mogelijk :

— een herinfektie door het zeewater, vooral wanneer dit gebruikt wordt stelsel van de garnaal : deze bakteriën zijn zeer moeilijk te doden en een groot deel ervan overleeft het kookproces. Dit feit blijkt ook uit de bakteriologische analyse van het kookwater op een dertigtal Belgische schepen verricht : in 42 % van de gevallen was het kookwater na het koken kiemvrij, in de overige gevallen schommelde het aantal bakteriën tussen 20 en 270 per ml. ;
— een herinfektie doo rhet zeewater, vooral wanneer dit gebruikt wordt voor de afkoeling van de garnalen ; wanneer de garnalen aan het dek niet voldoende beschermd zijn, kan ook het overspattend zeewater herinfektie veroorzaken ;
— een herinfektie door het gebruikte materiaal, zoals zeven, koelnetten, houten bakken, enz. ;
— een herinfektie door de vissers zelf, vooral door de handen.

Eenmaal aan land komen de volgende infektiemogelijkheden er nog bij :

— een herinfektie door de kiemrijke lucht van verkoophallen, pakhuizen, garnaalpellerijen, enz. ;
— een herinfektie door het gebruikte materiaal, nl. bennen, kisten, weegschalen, sorteermachines, tafels, enz. ;
— een herinfektie van de gepelde garnalen door het gebruikte spoelwater, vooral indien het niet ververst wordt ;
— een herinfektie door de mens, o.m. tijdens het keuren van de garnaal, het afwegen, het pellen, enz.

Het is tevens van belang hier te wijzen op de reële mogelijkheid dat ook pathogene bakteriën op deze wijze op de garnalen kunnen terecht komen.

§ 2. — FAKTOREN DIE DE HOUDBAARHEID VAN DE GARNALEN BEINVLOEDEN IN DE VERSCHILLENDE BEHANDELINGSPROCESSEN

Teneinde de grote bederfelijkheid van de garnalen in enige mate te kunnen ondervangen, is het gebruikelijk zout en chemische konserveermiddelen toe te voegen. De toevoeging van zout brengt geen afdoende oplossing, terwijl efficiënte konserveermiddelen (zoals bv. boorzuur) ernstige toxicologische bezwaren opwerpen en daarom in de meeste landen verboden zijn (*).
De meeste onderzoekers die de bewaringsmogelijkheden van garnalen bestuderen zijn het evenwel over de volgende stellingen eens : de chemische konservering met de tegenwoordig toegelaten bewaarmiddelen is slechts als een **hulpmiddel** te beschouwen en de nadruk moet worden gelegd op een **degelijke koeling, een strenge hygiëne** en **een vlugge verwerking** van de garnalen.
Na het koken moeten de garnalen zo snel mogelijk tot ca 0° C worden afgekoeld en daarna ononderbroken koel gehouden tot bij de verbruiker ; deze «koude-ketting» zou zo weinig mogelijk mogen worden onderbroken.
In iedere fase van het behandelingsproces is vervolgens een zo streng mogelijke hygiëne noodzakelijk om de houdbaarheid van de garnalen te verlengen. Deze eis inzake hygiëne heeft zowel betrekking op de personen die met de garnalen in aanraking komen, als op de lokalen, het gebruikte materiaal, de verpakking, enz.
De verwerking van de garnalen tenslotte moet vlug geschieden, opdat zij zo weinig mogelijk aan de hoge temperatuur van de buitenlucht en aan de mogelijke herinfektiebronnen zouden worden blootgesteld.
In deze studie werd nagegaan of in de verschillende fazen van de behandeling van de garnaal de drie hogervermelde faktoren gunstig of ongunstig te noemen zijn en welke verbeteringen eventueel kunnen worden aangebracht.
Achtereenvolgens worden hier besproken het verblijf van de garnalen aan boord van de vaartuigen, het verblijf in de garnaalmijn en bij de groothandel.
(*) Zie § 3.

1. DE GARNALEN AAN BOORD VAN HET VAARTUIG NA HET KOKEN

Na het koken worden de garnalen uit de ketel geschept (door middel van een spaan) en op een koelnet uitgespreid om te drogen en af te koelen.
De garnalen mogen hiervoor in geen te dikke lagen worden uitgespreid (max. 2 cm) en mogen zeker niet door het besprenkelen met zeewater afgekoeld worden.
Op hygiënisch gebied zou het aanbeveling verdienen de huidige houten en ijzeren spanen en koelnetten, die meestal oud en roestig zijn, te vervangen door materiaal uit roestvrij staal, aluminium of plastiek (*).
Bovendien is het aan te raden het spaan meerdere malen per dag gedurende 5 tot 10 minuten te laten meekoken, teneinde de aanwezige bakteriën te vernietigen.
De gekoelde garnalen worden aan boord in manden of bakken geborgen. Daar manden en houten bakken moeilijk te reinigen en te desinfecteren zijn zouden aluminium of plastieken bakken dienen te worden verkozen.
Al het materiaal dat met de garnaal in aanraking komt zou verder dagelijks grondig gereinigd en ontsmet moeten worden.
Behalve deze behandelingsprocessen blijken in dit stadium twee faktoren van grote betekenis te zijn voor de houdbaarheid van de garnalen, nl. de verblijfsduur van de vaartuigen op zee en de verblijfsduur in de haven vóór de verkoop.
Om deze faktoren te onderzoeken. werd een periode genomen, waarin enerzijds de aanvoer gunstig was, zodat zoveel mogelijk gewerkt werd in normale omstandigheden en waarin anderzijds de kans op hoge temperaturen groot was ; de maanden juli en augustus 1961 bleken hiervoor geschikt.

(*) Op te merken valt dat in Duitsland b.v. het gebruik van houten spanen, koelzeven en bakken verboden is.

a. Verblijfsduur op zee

Als verblijfsduur op zee werd aangenomen de tijd begrepen tussen het buitenvaren en het terug binnenvaren van de haven. Het onderzoek werd uitgevoerd op alle garnaalschepen van Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge en had betrekking op respektievelijk 547, 909 en 942 waarnemingen, hetzij in totaal 2.398.

Uit de resultaten, vermeld in tabel 1 blijkt, dat de garnaalvissers van Zeebrugge het langst (gemiddeld 10 u. 45) en deze van Oostende het minst lang op zee verblijven (gemiddeld 9 u. 30) (*). In deze laatste haven zijn de individuele afwijkingen echter het grootst : de standaardafwijking bedraagt 108 min tegenover 69 min te Zeebrugge en 82 min te Nieuwpoort. Te Nieuwpoort blijft het grootste aantal schepen tussen 10 u. 30 en 11 u. weg, te Oostende tussen 10 u. en 10 u. 30 en te Zeebrugge tussen 11 u en 11 u. 30.

(*) Het komt voor dat de vaartuigen van Zeebrugge tot 2 dagen in zee blijven.

TABEL I

Verblijfsduur van de garnaalschepen op zee

Haven	Gemiddelde duur	Standaardafwijking
Zeebrugge	10 u. 45	69 min.
Oostende	9 u. 30	108 min.
Nieuwpoort	10 u.	82 min.

De verblijfsduur van de garnaalschepen op zee blijkt aldus algemeen relatief kort te zijn, te meer daar de duur van de reis tot de visgrond en deze van de eerste sleep hiervan mogen worden afgetrokken ; dit mag op 1 u. 30 à 3 u. gerekend worden.
Uit verdere onderzoekingen is gebleken dat in de periode mei tot oktober de temperatuur van de garnalen aan boord zelden beneden de 12° C daalt en zeer dikwijls boven de 20° C komt te liggen. De gemiddelde temperatuur bedraagt hierbij ca 15° C (1).

Overdruk uit het «Landbouwtijdschrift» 19e jaargang - nrs 7-8 - juli-augustus 1966.

(vervolgt)

VERANDERINGEN IN DE « OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN » SEPTEMBER 1966

Nieuwe motoren :

Z. 421 «CONCORDIA» — motor Deutz — 400 PK.. — nr. 4383721-728 — bouwjaar 1966. Zeebrief afgeleverd op 6.9.1966.
Z. 442 «AJAX» — motor M.A.K. — 240 PK. — nr. 120418 — bouwjaar 1966. Navigatie-instrument DN bijvoegen. Zeebrief afgeleverd op 13.9.1966.
O. 263 «LUCETTE» — motor Scania Vabis — 153 PK. — nr. 833619 — bouwjaar 1966. Zeebrief afgeleverd op 16.9.1966.

Erratum :

Blz. 9 — O. 132 «CHRISTOFFEL COLOMBUS» — 300/270 PK. in plaats van 300/275 PK.

Geschrapt uit de vloot :

BOU.3 «REINE ASTRID» — eigenaar : RAMMELOO René. Geschrapt op 5.5.1966.
BOU.6 «KAMIEL» — eigenaar : RAMMELOO Julien. Geschrapt op 13.9.1966.
Z. 408 «MINERVA» — eigenaar : ACKX Germain. Geschrapt op 21.8.1966.
Z. 475 «ANNIE» — eigenaars : BONNY Frans en echtgen. DE RUDDER Denise. Geschrapt op 22.3.1966.

Verandering van eigenaar :

N. 744 «HOOP OP DE TOEKOMST» — eigenaars : DESAEVER Henri & Marcel, Lombardsijdestraat 14, Nieuwpoort. Navigatie-instrumenten DN bijvoegen. Zeebrief afgeleverd op 26.9.1966.

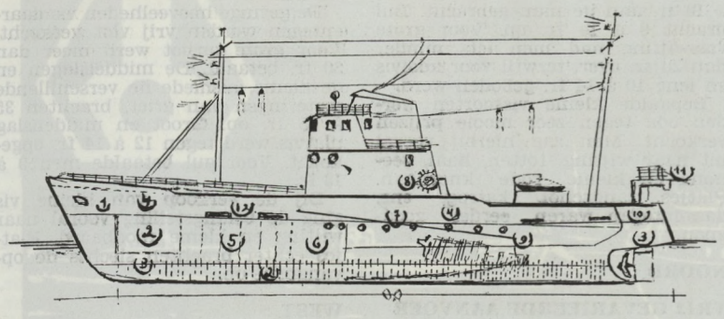
Adresveranderingen :

O.151 en O.159 — Mede-eigenaar : MAES France,, nieuw adres : Voorhavenlaan 106, Oostende. — Tel. 714.79.
Z.401 — eigenaar — WILLEMKENS Bernard, nieuw adres : Vissersstraat 124, Zeebrugge.

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73
beroepsvereniging
HAND IN HAND

Top-moderne sterntrawler voor Lorient

M. S. T. « KEROLAY »



Bij de schets

1. Bergplaats ; 2. Visruim ; 3. Balasttanks ; 4. Werkdek ; 5. Visruim ; 6. Vriesruim ; 7. Transportband ; 8. Winch ; 9. Viswasplaats ; 10. Bergplaats ; 11. Galgen ; 12. Luikhoofden van visruimen.

Motorsterntrawler L. 5457 «KEROLAY» liep van stapel op 28 mei van dit jaar bij de werven «Béliard & Murdoch» voor rekening van de rederij S.A. Armement à la Pêche Quére, Jégo & Cie. van Lorient. Totnogtoe werden bij deze werf de treilers besteld door rederijen uit Lorient op de konventionele wijze gebouwd, zodat mag worden veronderstelt dat deze belangrijke vissershaven aan de Atlantische Oceaan een eerste stap gezet heeft naar het moderne hektrawlen.

Dat voor de bouw van deze gangmaker naar een nieuw tijdperk aldaar beroep werd gedaan op een onzer scheepswerven moest ons met fierheid stemmen.

M/s «Kerolay» met haar modern silhouet is een schip van de reeks waaruit «Klondyke» en «Matelot» stammen. Twee eenheden die thans fortuinlijk vissen met Boulogne als thuishaven.

Ondanks het feit dat de algemene lijnen en de dekinrichting dezelfde is van haar twee illustere voorgangers, meet de L. 5457 enkel 49 meter over alles.

Op dinsdag 17 ll. deed zij haar officiele proefreis en verlaat op 19 oktober Oostende met bestemming thuishaven Lorient.

HOOFDKARAKTERISTIEKEN :

Lengte over alles : 48,9 m.
Lengte tussen loodlijnen : 42,5 m.
Holte op kiel tot hoofddek : 5,95 m.
Breedte over alles : 9,95 m.
Brutotonnemaat : 560 T
Nettotonnemaat : 300 T
Voortstuwing continu : 1320 PK.
Snelheid bij proefvaart : 13,5 ml.
Aktieradius : 5000 ml. — 25 dagen

DEKUITRUSTING :

Vislier merk Neptune, type 111/4 — nominale trekkracht 10 Ton. Snelheid 120 meter/minuut.
Capaciteit hoofdtrommels : staaldraad 24 m/m 2 × 2400 meter lengte.
Capaciteit hulptrommels : 2 van 6 Ton en 2 van 4,5 Ton.
Bediening is hydraulisch. Hoofdremmen vanaf de brug.
Winchmotor : 480 PK. — Deutz — 1500 Hm.
Ankerspil : Brusselle
Visluik op achterdek : hydraulisch
Stuurmachine : Brusselle
Dynamo's : Garbe Lahmeyer

BRUG- EN NAVIGATIE-UITRUSTING :

Radar Decca R.M. 426
Decca-Navigator track-plotter
Gyrokompas — Anschütz
Automatische stuurinrichting Anschütz
Automatische richtingzoeker
Temperatuurverklikkers voor visruimen
Verklikkers voor spanning van korretouwen
Automatische log HOPPE
Televisiescherm voor observatie werkzaamheden in werkzaal

VISDETEKTIE-APPARATUUR :

Atlas-fishfinder-echograaf
Dieptetoestel SCAM 610

RADIOSTATION :

Zender-ontvanger PMQ 16 — 100 tot 180 meter — fonie/grafie 90 Watt
Kortegolf : telefonie/grafie-single side band — 130 watt
V.H.F. — 28 kanalen
Interfoon voor alle dekken en lokalen

AKKOMODATIES :

Voor 19 personen + 1 reserve
Bemanning : 14
Moderne hygienische uitrusting

VOORTSTUWING EN HULPINSTALLATIES :

Motor : Deutz 1320 P.K. à 380 t/m.
Cilinders : 8 cilinders met overdruk
Schroef : vaste bronzen/manganesk schroef 2,85 diameter — OSTERMAN
Hulpmotoren : Deutz met Garbe-Lahmeyer dynamo — 95 PK. — 1500 t/m. 4 cilinder.
Stroom : wisselstroom 220 V. — Gelijkstroom 220 V.
Omkeerkoppeling : Renk — 2 : 1

REDDINGMIDDELEN :

1 dinghy met EVINRUDE buitenboordmotor
4 opblaasbare vlootten voor 6 personen op dekhuizen rond visdek

WERKPLAATS EN VISRUIMEN :

Het tussendek-voorschip is uitgerust met een automatische transportselekteerband voor de vangst, fileermachine Baader 188 cm, viswasmachine.
Twee diepvriezers : Vertikaal — 16 afdelingen.
Kompressoren : 3 — SABROE/2 SMC 865 — (15 kilo druk) — 1 SMC 6-cilinder
Temperatuur - visruim : — 0° C. — Vriezers : — 28° C.
De inhoud van de aluminium bekleedde visruimen bedraagt 225 m3 waarvan 135 m3 voor diepgevroren vis en visrepen in blokken.
Isolatie : Poly-Vrethaan schuim
Bodem : Ciment
Wanden : aluminium
Liggers : aluminium

Volgende week wordt de «Kerolay» verder besproken

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

NORMALE AANVOER

Vier IJslanders, drie Kanaalders, drie vaartuigen van de Noord, vijf Oost kwamen hun vangsten aanbieden. Aldus was er in totaal 5.500 bennen vis, 11.500 kg. tong en 4.200 Westers en drie schepen van de kg. kreeftjes.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Betreffende de visaanvoer kan gezegd dat deze redelijk gevarieerd was, het overwicht van de IJslandse varieteiten ten spijt. Het was immers zo dat soorten die anders vrij schaars waren, nu in grotere mate aangevoerd werden, vooral rog.

Daar tegenover stond dat verschillende vangsten niet naar behoren verzorgd waren. Hoeveelheden die van IJsland en het Kanaal aangevoerd werden hadden duidelijk te lijden gehad onder de te lange reizen.

In dit verband is het wel interessant op te merken dat dit voor iedereen zeer duidelijk was, uitgezonderd natuurlijk voor het keurderskorps, die te werk gingen alsof er geen vuiltje aan de lucht was, maar zoals gewoonlijk pas in aktie traden na de verkoop.

Wat tenslotte de verkoop betreft, mag over het algemeen niet geklaagd worden. Meestal immers bleven de prijzen ruim renderend, wat trouwens door de besommingen onderstreept werd.

IJSLAND :
GROTE BELANGSTELLING

Van deze visgronden zorgden de O.236 en O.286 ongetwijfeld voor de best verzorgde vangsten, terwijl de Z.571 de triestige eer te beurt viel, vis van twijfelachtige kwaliteit te presenteren.

In verband met de aanvoer werd vastgesteld dat er 3.200 bennen vis en 4.200 kg. kreeftjes voorhanden waren. Waar het de visaanvoer betrof kon opgemerkt worden dat 1.200 bennen gevuld waren met rode poon, 880 met kabeljauw en gul, 340 met blauwe leng, 250 met witte leng en 300 met koolvis, wat dus wilde zeggen dat alle andere varieteiten zeer schaars waren, waarvan verschillende hoge prijzen noteerden. Heilbot en staartvis werden verkocht tegen 40 à 65 fr. Grote schaat bracht 27 fr .op. Voo rhondstong werd 22 à 52 fr. geboden. Geringe hoeveelheden schelvis brachten 27 fr. op, terwijl wijting, zeewolf en schotse schol zeer vlot verkocht werden.

Van veel groter belang was echter dat er ook naar de andere varieteiten grote vraag was. Zo bleef grote koolvis de aandacht van de uitvoerders gaande houden, met het gevolg dat er 12,60 à 13,80 fr. voor betaald werd, tegen 9 à 10 fr. voor de kleinere sorteringen.

De prijs die men voor kabeljauw over had was nogal onstabiel, zodat deze varieerde tussen 8 en 16,60 fr. De faktor hoedanigheid speelde hierbij ook wel een rol. Daartegen over stond dat de gulprijs veel vaster stond. Voor de verschillende soetrringen werd tussen 8,60 en 11,40 fr. geboden. Opgemerkt moet worden dat het de uitvoerders waren die dit in de hand werkten. Filet-vis was eveneens fel in trek. Van deze was blauwe leng wel het meest gevraagd. Deze soort werd tegen 12 à 14 fr. aan de man gebracht. Rode poon was ook alles behalve goedkoop. Werd er eerst om en rond de 9 fr. betaald voor de grote sortering (toen was de hoedanigheid ook het flauwst) dan werd die prijs naderhand tot 10,60 à 12 fr. opgedreven, terwijl voor de kleine sortering 5,80 à 8,40 fr. betaald werd. Witte leng tenslotte werd tegen 8,60 à 10,60 fr. van de hand gedaan.

Met kreeftjes viel er ook deze week niet veel te verdienen. Had men voor de grote sortering nog

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

13 à 19 fr. over, dan bracht de kleine soort amper 7 à 10 fr. op. Zelfs voor de anders zo gevraagde kreeften-gatjes had men slechts 13 à 16 fr. over.

KANAAL :
RENDERENDE OPBRENGSTEN

Het was lang geleden dat op een en dezelfde marktdag drie Kanaalvangsten gepresenteerd werden. Met het gevolg dat de liefhebbers ongeveer 770 bennen vis en 2.470 kg. tong voorgeschoteld kregen, waarbij de hoeveelheden die door O.134 binnengebracht werden ontegensprekelijk het best verzorgd waren, en tevens de beste prijzen wegkaapten.

Er dient gezegd dat geen van de drie reden tot klagen kreeg over de verkoop. Om te beginnen werden de grote tongsorteringen tegen 84 à 86 fr. van de hand gedaan. Tegen 48 à 70 fr. voor de middenslagen en 30 à 44 fr. voor de kleinere soorten. Grote tarbot bracht iets meer dan 80 fr. op. De middenslagen ongeveer 65 fr.

Ook de meer zeldzame varieteiten werden uiterst vlot aan de man gebracht. Mooie meid bijvoorbeeld bracht 30 à 50 fr. op. Staartvis 40 à 56 fr. Voor grote rode knorhaan noteerde men 25 à 28 fr. En dan was er nog keilrog. Die tegen 26 à 32 fr. van de hand ging. Tegen ongeveer 20 fr. voor jonge keilrog. Rogsorteringen waren iets goedkoper dan de voorgaande weken. De grote soorten brachten 14 à 18 fr. op. De kleinere 11 à 13 fr.

Bodemvis was vrij duur. Platvis werd tegen 12 à 18 fr. opgekocht. Grote steenschol tegen 25 fr. De middenslagen tegen 18 fr. Schotse schol daarentegen was eerder goedkoop. Men had er 11 à 16 fr. voor over.

Schelvis was niet zo schaars. Dit belette nochtans niet dat voor de grotere slagen 18 à 23 fr. betaald werd, terwijl de middenslagen en de kleinere sorteringen 11 à 15 fr. opbrachten. Ook ronde vis was gevraagd. Kabeljauw werd tegen 15 à 19 fr. aan de man gebracht. Bul bracht 9 à 14 fr. op. Voor grote vlaswijting had men iets minder dan 20 fr. over, terwijl voor koolvis en leng 10 à 14 fr. geboden werd.

Bepaalde kleine vissoorten werden ook tegen zeer mooie prijzen verkocht. Men zag hierbij vooral uit naar wijting, totten, haai, zeehond en kleine rode knorhaan. Platjes, zandschol, katrog, enz. daarentegen waren eerder goedkoop.

NOORD :

VRIJ GEVARIEERDE AANVOER

Door drie vaartuigen werden ongeveer 720 bennen Noordvis aan de wal gebracht. Hoeveelheid die niet alleen zeer verzorgd was, maar ook een vrij mooie variatie vertoonde. Terwijl het ene vaartuig in hoofdzaak voor kabeljauw en gul zorgde, voerde een ander meestal rog aan.

Daarbij diende het gezegd dat het in beide gevallen gunstig verliep, ook al werd voor rog iets minder hoog geboden, nl. 14 à 17 fr. voor de grote en 11 à 12 fr. voor de kleinere slagen. Voor haai echter werd weer meer dan 12 fr. geboden.

Kabeljauw was zeer gevraagd. Men had er 18 à 22 fr. voor over. Ook grote gul was niet zo goedkoop. De prijs ervan schommelde tussen 14 en 16 fr. Terwijl de mid-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

delslagen 9 à 11,40 fr. opbrachten.

Zonder bepaald zeer duur te zijn mocht van bademvis toch gezegd worden dat er redelijk veel vraag naar was. Zo werd steenschol tegen 51 à 25 fr. van de hand gedaan. En bracht platvis 12 à 14 fr. op. Terwijl voor tarbot en griet prijzen geboden werden die tussen 45 en 80 fr. varieerden.

Kleine gul werd tegen 4,40 à 8,40 fr. opgekocht. Kleine wijting en kleine totten waren bepaald duur. Voor eerstgenoemde soort bijvoorbeeld werd 12 à 14 fr. geboden. Platjes bleven echter goedkoop.

OOST :

MOOIE TONGVANGSTEN

Drie bokkers voorzagen de markt van 8.200 kg. (meestal kleine) tong en van 180 bennen vis. Alles van meer dan degelijke hoedanigheid. Iets wat nochtans niet van aard was om de kooplust aan te wakkeren. In het biezonder waar het tong betrof. Want nu moesten zelfs de grotere sorteringen veld prijs geven. De lappen en de grote werden tegen 80 à 84 fr. opgekocht. De prijs van de driekwarters viel terug tot 60 à 65 fr. Bloktong werd tegen 43 à 45 fr. aan de man gebracht. Voor-kleine tong werd tegen 38 à 42 fr. aan de man gebracht. Kleine tong noteerde een prijs die tussen 33 en 36 fr. schommelde, terwijl de allerkleinste sortering of de slips tegen nagenoeg 30 fr. van de hand gedaan werden.

De geringe hoeveelheden vis daarentegen werden vrij vlot verkocht. Voor grote tarbot werd meer dan 80 fr. betaald. De middelslagen en de kleine, alsmede de verschillende sorteringen van griet, brachten 35 à 65 fr. op. Groot en middenslag platvis werd tegen 12 à 14 fr. opgekocht. Voor gul betaalde men 9 à 13 fr.

Bij de verkoop van kleine vis ging de belangstelling vooral naar wijting en kleine roodbaard. Platjes echter brachten slechts de opvangprijs op.

WEST :

GOEDE PRIJZEN

De vijf opgekomen Westers presenteerden ongeveer 700 bennen vis en 650 kg. tong. Waarvan de kwaliteit uitstekend was en bovendien vastgesteld werd dat er naar dergelijke varieteiten redelijk veel vraag was.

Zo werden de verschillende grotere en middelgrote gulsorteringen tegen 9 à 15 fr. van de hand gedaan. Voor de geringe hoeveelheden kabeljauw betaalde men 18 à 22 fr.

Rog was niet meer zo schaars als anders, wat verklaarde waarom de prijs ervan iets lager kwam te liggen. Voor de grotere varieteiten had men 14 à 19 fr. over, voor de kleinere 11 à 13 fr.

Platvis daarentegen was duurder dan de voorgaande weken. De grote en de middelslagen brachten 12 à 15 fr. op. Ook steenschol werd vlotter verkocht. Hier schommelde de prijs tussen 15 en 25 fr.

Haai was eerder schaars, met het gevolg dat er plots weer meer dan 12 fr. voor geboden werd. Verder waren soorten als grote wijting, kleine schelvis, grote rode knorhaan, tarbot en griet alles behalve goedkoop, terwijl de verschillende tongsorteringen prijzen opbrachten die tussen 30 en 85 fr. varieerden.

Bepaalde kleine vissoorten werden eveneens vlot van de hand gedaan. Hierbij ging de belangstelling vooral uit naar wijting, totten, zeehond, kleine rog, kleine rode knorhaan, enz. Enkel platjes bleven goedkoop.

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW !
(5776V)

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service:

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land:

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

DINSDAGMARKT

Gewoontegetrouw was het op de dinsdagmarkt eerder kalm. Om te beginnen waren er slechts 11 vangsten te verkopen. Drie werden van IJsland aangevoerd, 2 van het Kanaal, 1 van de Oost en 5 van de West.

Zo kwam het dan dat er heel wat minder vis voorhanden was dan gisteren. Men moest zich nu met tnagenoeg 3.600 bennen tevreden stellen. Bij deze hoeveelheid diende nog 3.400 kilogram kreeftjes gevoegd. Terwijl de tongen-aanvoer beperkt bleef tot juist gelteld 4.628 kilogram.

In tegenstelling tot gisteren echter, was er over de kwaliteit niets dan goeds te vertellen. Alle vangsten, de IJslandse niet uitgezonderd, waren uitstekend verzorgd.

De variatie van de visaanvoer daarentegen was niet zo geweldig. Redelijk veel soorten waren uiterst schaars, terwijl er daarentegen aan gul geen gebrek was.

Over de verkoop zelf kon nog minder geklaagd worden dan gisteren. Er werd op zijn minst even duur verkocht als gisteren. Sommige sorteringen, waaronder deze van tong, boekten zelfs een vrij aanzienlijke winst.

IJSLAND :

HOGE GEMIDDELDEN

O.81, O.331 en O.231 voerden gezamelijk 2200 B vis aan. Hierbij voerden rode poon en kabeljauw-gul weer de hoogste toon. Van deze soorten werden respektievelijk 740 en 620 B binnen gebracht. In orde van belangrijkheid volgden verder koolvis, blauwe- en witte lenge. Alle andere varieteiten waren zeer schaars. En alc bijvoorbeeld toch een 50-tal B heilbot en staartvis voorhanden waren dan was zulks in hoofdzaak aan O.231 te danken.

Dit vaartuig zag zijn hoeveelheid heilbot van de hand gaan tegen prijzen die tussen 40 en 65 fr. schommelden. Staartvis werd echter iets goedkoper. Men had er toch nog 40 à 53 fr. voor over. Verder bleef schaat zeer gevraagd. Werd ook voor grote schelvis 27 à 29 fr. betaald. Brachten hondstong-sorteringen 22 à 24 fr. op. En werden soorten als wijting, schotse schol en zeewulf zeer vlot aan de man gebracht.

Van meer belang evenwel was dat de soorten dne niet zo schaars waren tegen renderende prijzen verkocht werden. Kabeljauw werd zelfs duurder dan gisteren. Een geringe hoeveelheid buiten beschouwing gelaten, die ongeveer 9 fr. opbracht, werd er 11 à 17 fr. voor geboden. Terwijl gul tegen 8 à 13 fr. van de hand gedaan werd.

Koolvis bleef zeer gevraagd. Voor de grote sortering betaalde men 12,6 à 13 fr. Voor de middelslagen ongeveer 9 fr. Van de filetsoorten waren blauwe leng en rode poon het duurst. Voor eerst genoemde soort had men 13 à 14 fr. over. Terwijl voor rode poon 11 à 12,6 fr. geboden werd. Dit alles terwijl witte leng iets veld moest prijs geven. Men betaalde er nog 8 à 8,8 fr. voor.

KANAAL :

PUIKE VANGST VAN O.275

Van de 630 B kanaalvis die aan de wal gebracht werden nam O.275 er niet minder dan 440 voor zijn rekening. Een vangst die en verzorgd en vrij goed gevarieerd was.

Van meer belang echter was dat kanaalvarieteiten steeds in trek bleven. Voor kabeljauw bijvoorbeeld betaalde men 15 à 19 fr. Gul bracht 8 à 15,6 fr. op. Om bij de ronde soorten te blijven merkte men op dat koolvis 13,2 fr. opbracht. Grote schelvis evenwel noteerde een prijs van 28 fr. Tegen 11 à 18 fr. voor de overige slagen. Jammer genoeg brachten grote totten amper de opvangprijs op.

Wat echter goed gemaakt werd doordat rog nog duurder van de hand gedaan werd.

Schaat was biezonder gevraagd. Een twintigtal bennen gingen tegen 16 à 24 fr. van de hand. Gewone rogsoorten brachten terug 14 à 22 fr. op. Voor grote rode knorhaan betaalde men 28 fr.

Soorten als platvis, grote steenschol grote schotse schol, grote wijting, mooie meid, enz. brachten zeer renderende prijzen op. Waarbij ook de fijnere en de meer zeldzame soorten niet vergeten mochten worden. Vooreerst werden de geringe hoeveelheden tong tegen 45 à 85 fr. aan de man gebracht. Grote tarbot bracht 90 fr. op. De middelslagen werden tegen 76 fr. verkocht. Staartvis waarvan O.275 er ongeveer 15 B loste, werd tegen 35 à 48 fr. van de hand gedaan. Wet wel minder was dan gisteren.

Kleine vis was over het algemeen niet te duur. Uitgezonderd waar het wijting, kleine rode knorhaan en haai betrof. Laatste soort werd tegen 8 à 12 fr. verkocht.

OOST :

HOGERE TONGPRIJZEN

Z.464 loste een vangst van de Noord die uit 90 bennen vis en uit welgeteld 3517 kgr tong bestond. Alles van uitstekende hoedanigheid. Daarbij kwam nog dat dit schip de waar duurder aan de man bracht dan daags voordien.

Vooral de kleinere tongsoorten waren meer in trek. De slips brachten nu ongeveer 34 fr. op. Kleine tong werd tegen 38 à 42 fr. aan de man gebracht. Voorkleine tong bracht 42 à 47 fr. op. En voor de bloks werd ongeveer 48 fr. geboden. Dit terwijl de grotere slagen weer tegen 75 à 84 fr. opgekocht werden.

De visaanvoer werd tegen nagenoeg dezelfde prijzen als gisteren opgekocht. Men schafte zich de grote een de middelslagen van platvis aan tegen prijzen die tussen 12 en 15 fr. schommelden. Gul werd opgekocht tegen 9 à 14 fr. Geringe hoeveelheden rog, roodbaard, wijting, tarbot en griet brachten allerminst flauwe prijzen op.

(Zie vervolg blz. 17)

AANVOER VAN HARING DOOR BELGISCHE EN VREEMDE SCHEPEN TE OOSTENDE

Voor alle schepen, 't zij Hollandse of Belgische, welke haring aanvoeren, heeft de direktie van de Vissershaven in akkoord met de stadsoverheid en de Rederscentrale beslist, dat de aangevoerde haring zal mogen verkocht worden, te 7 uur, te 10 uur, te 11u.45 en te 15 uur. We kunnen deze maatregel in het belang van de vishandel slechts toejuichen.

EERVOL ONTSLAG

Bij koninklijk besluit van 23 september 1966 wordt, met ingang van 1 november 1966, eervol ontslag uit zijn ambt verleend aan de heer Becu, R., havenkapitein van Oostende.

* **Te koop gevraagd :** Open boot van ± 6 m. lengte. Zich wenden bureel blad onder nr 5867V.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

De taal der cijfers

Deze taal hebben de kustvissers alleszins laten doorklinken bij het bepalen welke visserij ze zouden bedrijven. Deze week werd inderdaad het sprotseizoen in ons land officieel ingezet. We kunnen moeilijk van een begeesterende belangstelling spreken vanwege onze kustvissers. Verschillende omstandigheden zullen deze belangstelling wel bekoeld hebben. We vermoeden dat de rijke gulvangsten wel een van de voornaamste argumenten zal geweest zijn om de meeste schepen verder op gul te laten vissen en niet op sprot. We kregen maandag weliswaar een sprotkoppel op de markt, maar dat kan moeilijk als een inzet van een sprotseizoen worden beschouwd. We hebben zo'n beetje de indruk dat de sprotseizoenen de weg opgaan van de haringseizoenen. We hebben overigens van een haringseizoen dit jaar nog niets gefers doorslaggevend zijn, want wie merkt. Ook hier zal de taal der cijwil zijn kleren scheuren aan een twijfelachtig haringseizoen wanneer er renderende reizen te maken zijn met de viskorre. Ook al moet er herhaaldelijk in Engeland worden verkocht. Het zal, naar onze bescheiden mening, dan ook rap moeten veranderen, wil men te Oostende een sprotseizoen beleven.

Meer Noordvangsten

De verwachtingen worden de donderdagmorgen opgemaakt. Veel reders moeten dan nog met hun schepen spreken zodat het meestal op de uitvaarten is dat moet worden voortgegaan. De vaartuigen, welke op Engeland varen, zijn vaak soms 3 en 4 weken weg zodat het moeilijk is om die schepen op de verwachtingen te plaatsen. Ze kunnen trouwens ook 2 en 3 maal na elkaar in Engeland verkopen zodat 't deze week tamelijk onverwacht was dat er een viertal de thuishaven aandeden. Men kan die schepen moeilijk opgeven zodat de handel er best aan doet zich elke week aan een viertal dergelijke vangsten te verwachten. Ze waren trouwens deze week tamelijk welkom en er werden behoorlijke opbrengsten bereikt.

Toch spanvisserij van middenslagschepen

Het haringseizoen schijnt te veranderen in een gullenseizoen. Waar de vorige winters reeds een paar maal zeer veel gul werd aangevoerd gedurende een zekere tijd, hebben een paar reders van middenslagschepen nu de handen in elkaar geslagen om in span op gul te gaan vissen. De kustvissers deden dit al eerder, dinsdag kregen we nu voor de eerste keer de O. 369 en de Z. 543 aan de afslag. Zij waren slechts een tweetal dagen in zee en besomden samen 76.000 fr. We geloven wel dat we dit als renderend mogen aanzien. Het is nu maar te hopen dat het weer geen stokken in de wielen komt steken zodat die schepen dagenlang aan de kaai moeten blijven zoals reeds dikwijls het geval was tijdens het haringseizoen.

Dure gullen

Woensdag was dit keer de beste dag om te verkopen voor de gullenvangers. Dit in tegenstelling met de meeste andere woensdagen, wanneer de prijzen telkens terugvallen. Nu werd zelfs voor de kleinste sortering nog tot 450 fr betaald, dat is zowat 270 fr meer dan gewoonlijk. De grote gullen waren in verhouding niet zo heel duur en kregen slechts (?) van 550 naar 770 fr. Wijting was woensdag eveneens zeer duur zodat het voor de O. 181 zeker een meevaller was. Deze noordvangst die zowat 340 bennen bevatte bracht inderdaad 195.000 fr op zodat de gemiddelde prijs rond de 580 fr per ben lag. Steenschol was eveneens duurder terwijl platvis eerder goedkoop uitviel.

Nog de aanvaring van een garnaalvissersvaartuig en de zeilboot van de zee-scouts

Naar aanleiding van het aanvaren van de boot van de zee-scouts waarover onze korrespondent geschreven heeft, dat 7 knapen tussen 12 en 14 jaar in de boot hadden plaats genomen toen de aanvaring plaats had aan de linkerkant van de haven en één van deze jongens in het water terecht kwam, schrijft de groepsleider van de zee-scouts ons het volgende :

In verband met de aanvaring van de O. 96 met een zeilboot van de zee-scouts en geen roeiboot zoals vermeld, wensen wij volgende rechtzetting te geven :

De zeescouts die betrokken waren bij het ongeval, waren allen jongens boven de 14 jaar, met 2 leiders aan boord van 18 en 19 jaar Alle opvarenden kunnen zwemmen De schipper is in het bezit van een erkend zeilbrevet, de stuurman, die vermeld staat in het artikel als de jonge knaap die overboord viel, en niet kon zwemmen, is in het bezit van een erkend zwembrevet

Wat de zogezegde «primitieve reddingsuitrusting» betreft, wensen wij aan te stippen, dat de zeilboot was uitgerust met 4 roeiriemen en dollen, er waren 5 reddingsvesten aan boord, evenals een signaaltoeter en 2 trossen van elk 10 meter

Er was geen paniek aan boord wat voldoende wijst op de degelijke training van onze zeescouts

Wij betreuren ten zeerste deze foutieve berichtgeving, die schade berokkent aan onze jeugdbeweging, die als doelstelling heeft, jongeren die zich aangetrokken voelen tot de zee, op te voeden tot mannen, die later het harde zee- of vissersleven tegemoet gaan.

Daarom vragen wij met de meeste aandrang ons te helpen de geleden schade te onderdrukken. Aan de vele reders en schippers, die onze zee-scouts welgezind zijn, vragen wij ons te willen helpen aan een boot, om onze mooie doch financieel moeilijke taak te kunnen voortzetten.

Langs deze weg danken wij ook onze broeders Sea-scouts die ons spontaan hun diensten aangeboden hebben, bij het verslepen van onze geramde zeilboot.

Nota van de redactie :

Wij hebben het geval, welke nogal veel ophef heeft gemaakt in huishoudelijke kringen van de jongens die nu eenmaal aangetrokken zijn door de zee en waarvoor de leiders van de Zee-Scouts zich zeer veel moeite getroosten, om bij hen de liefde voor de zee en de maritime gedachte te doen ingang vinden, grondig onderzocht en komen tot de vaststelling dat de zaak fel overdreven werd. Inderdaad alle jongens waren meer dan 14 jaar en er waren er zelfs 2 van 18 en 19 jaar bij. Al die jongens kunnen zeer goed zwemmen en hebben een zwembrevet. Er dient gezegd dat de schipper van het visservaartuig ook niet geheel vrijuit gaat.

Uit deze aangelegenheid is er maar één les te nemen, n.l. dat dient vermeden te worden dat de vaargeul, welke dient voor het in- en uitvaren der schepen niet als oefenterrein benuttigd wordt, want hier ging het weliswaar om een futiliteit, maar moesten wij elke dag schrijven over al de vergissingen en bokkesprongen uitgemeten door talrijke yachtmen, dan zouden de drie vierden van deze yachtmen dienen verboden te worden nog met hun yacht uit te varen In 't belang van mensenlevens en de zeevaart, zou het nuttig zijn voor elkeen een vaste regeling op te leggen.

Het is aan de Hogere Overheid daaraan al haar aandacht te besteden

Tenslotte willen wij er hier nog de bijzondere nadruk op leggen dat het ongeval zich voordeed met een vaartuig van de Zee-scouts en **niet** van de «Sea-Scouts» die twee volledig afzonderlijke organismen zijn

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
14, H. Baelskaai, OOSTENDE
Handelsregister no 175

De heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 29 oktober 1966 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1) Verslagen van beheerders en commissaris.
2) Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 30 juni 1966.
3) Ontlasting aan beheerders en commissaris.
4) Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijken zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

Getekend
J. P. DUQUENNE
(5862V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 24 OKTOBER

Kanaal : O.295
Oost : Z.212 O.34
West . O.149
IJsland · O.242 (800 b.) ; O.269 (600 b.), O.224 (550 b.) O.90 (2.000 b. d.w.z. 75 b. kabelj., gul, 150 kools, 350 lengen, 50 b. totten, schelvis, 1.300 bonen, 50 schullen, 25 varia).

DINSDAG 25 OKTOBER

Kanaal O.69 - O.189 O.94
Oost : O.38 - Z.465
West : O.142
IJsland : O.324 - O.217 - O.237 O.282

WOENSDAG 26 OKTOBER

Kanaal . O.287
Noordzee : O.305 O.335
West : N.715 - N.763 - O.147 N.819

SCHANDELIJKE BOYCOT VAN KLEINE BROODWINNERS

Men schrijft ons:

Het sprotseizoen is bij uitstek geschikt om de garnaalvissers hun brood te laten verdienen. Een regeling door de Rederscentrale getroffen, laat al die mensen toe bij aanvoer hun brood te verdienen.

Een paar reders, opgestookt door het kortzichtig en opruiend vismijnbestuur van Zeebrugge blijven voort de opvangregeling boycoteren en naar willekeur aanvoeren, waar hun plaats is andere visserijen te bedrijven.

Heden donderdagmorgen brachten ze opnieuw 7.000 kg gemengde vernachte sprot op de markt, wat zeer schadelijk is op gebied van prijsnoteringen voor diegenen die 's avonds binnenkomen. Daar de Hogere Overheid de opvangregeling steunt, is het noodzakelijk voor de toekomst, zoals in Nederland, een verplichte regeling waaraan elkeen zich hoeft te onderwerpen, tot stand te brengen. Waar dit in andere landen zo is, zien we niet in, waarom het hier niet zou kunnen

Een kustvisser-reder.

Verzoek aan de sprotvangers

Het sprotseizoen is gestart.

Teneinde, een duidelijk beeld te verkrijgen van de op de markt te verwachten sprot delen de sprotvangers van uit zee hun vangsten mede aan de daartoe aangestelde personen. Zulks gebeurt meestal tussen 14.45 en 15 u.

Deze opgave is noodzakelijk en in het belang van de sprotvangers zelf.

Teneinde deze uitzendingen die van korte duur zijn, zo goed mogelijk te doen verlopen, wordt een beroep gedaan op alle reders. Het zou ten zeerste op prijs gesteld worden dat zij zich tussen 14.45 en 15 uur (van de maandag tot de vrijdag) zo weinig mogelijk van hun zendinstallatie zouden bedienen.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 17-10-1966

IJSLAND			kreeft	
Z.571	21	1100	60	509.250
O.216	20	1050	1950	528.120
O.236	16	490	1950	367.120
O.286	18	500	2220	298.200
KANAAL			**Tong**	
O 134	14	240	350	240.040
O.114	16	200	700	191.170
Z.597	16	290	1350	276.180
NOORD			**Tong**	
O.229	9	250	50	134.370
O.115	8	200	50	135.210
O.204	4	265	—	151.570
WEST			**Tong**	
N.449	7	100	130	64.620
O.142	2	100	—	34 180
N.765	7	160	120	99.320
N.738	8	170	180	101 010
N.710	8	130	200	70.640
OOST			**Tong**	
Z.596	9	70	3000	163.710
O. 35	9	60	2100	124.060
Z.579	9	50	2900	152.790

DINSDAG 18-10-1966

IJSLAND		Kreeft	
O 81	1100	—	606.528
O.231	460	1150	360.250
O.331	650	2250	381 040
KANAAL		**Tong**	
O.159	190	320	162.490
O.275	440	320	310.460
OOST		**Tong**	
Z.464	90	3400	197 760
WEST		**Tong**	
N.819	150	120	100.680
N.185	100	150	60 300
N.750	140	250	78.920
O 369	50	—	38.280
Z.543	50	—	38.280
O.147	170	—	68.680

WOENSDAG 19-19-1966

NOORDZEE			
O.316	750	—	264.280
NOORD			
O.181	320	—	195.490
OOST		**Tong**	
Z 509	110	1250	139.860
WEST		**Tong**	
N.701	100	150	71.800
N 763	110	450	94.470
N.470	70	330	52.830
N.720	170	350	110 620
O.346	100	—	52 280
N.715	140	100	101 890
O. 15	70	—	52 400
O.225	70	50	46.900

De familie Nassel nodigt U uit tot het bijwonen van de jaarmis welke zal plaats hebben ter nagedachtenis van het afsterven van Mevrouw

Madeleine LEGEIN

echtgenote van de heer FRANS NASSEL,

in de parochiale kerk van **St Jan, op woensdag 26 oktober 1966 te 9.30 uur.**

(5866V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-10	18	293.200	3.701.409			
18-10	12		2.612.036			
19-10	11	99.000	1.222.210			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-10	12	829	21.630	21,—	33,—	
13-10	4	306	10.728	29,—	38,—	
14-10	11	1.169	30.482	21,—	32,—	
15-10	5	380	15.430	39,—	44,—	
17-10	7	537	20.504	34,—	42,—	
18-10	8	490	18.229	31,—	41,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-10	13	15.004	268.640			17,90
14-10	10	17.170	198.730			11,50
17-10	28	91.636	1.290.910			14,—
18-10	22	58.827	1.065.440			18,50
19-10	29	68.636	1.328.800			19,30
	102	251.273	4.152.520			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-10	19	3.802	117.466	20,—	48,—	
14-10	19	3.545	128.253	20,—	47,—	
17-10	20	3.323	116.917	28,—	47,—	
18-10	20	3.635	108.052	19,—	45,—	
19-10	14	2.520	82.085	22, —	51,—	
	92	16.825	552.773			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-10	3	3.396	147.320			43,30
14-10	2	1.978	76.090			38,40
17-10	15	12.646	549.110			43,50
18-10	10	13.100	618.610			47,22
19-10	17	12.453	661.820			53,14
			2.052.950			

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-10	2	981	17 810			18 10
10-10	1	4.544	67.040			14.75
11-10	1	1.805	39.260			21.75
12-10	3	6.109	72.900			11.89
	7	13.459	187.910			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-10	2	2.013	24.818			
17-10	12	18.250	283.938			
19-10	10	12.450	225.870			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

13-10	1	205	7.760	36,—	41,—	37,85
14-10	9	1.351	35.054	22,—	38,—	25.90
15-10	10	1.024	30.242	25,—	36,—	29,50
17-10	8	1.168	33.778	24,—	40,—	28,80
18-10	7	914	28.856	27,—	36,—	31,50
19-10	8	748	25.326	29,—	38,—	33,50

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 13 oktober

N.753	18.913	N.36	5.905

MAANDAG, 17 oktober

N.722	23.496	N.807	22.328
N.3	15690	N.800	37.605
N.716	7.949	N.758	7.106
N.36	17.160	N.732	25.823
N.491	45.220	N.708	34.401
N.7	17.300	N.728	30.050
N.721 - N.106	3.640 (samen gul)		

WOENSDAG, 19 oktober

N.3	6.230	N.209	27.730
N.152	48.190	N.737	8.938
N.716	6.420	N.761	51.200
N.758	4.440	N.93	19.542
N.730	52.040		
N.414 - N.498	6.140		

GENT

Tongen ¾ 110-140, v/kleine 90-100, kleine 75 ; Tarbot grote 140-150, kleine 65-85 ; Griet 135, kleine 55-65 ; Grote iek 35-44, iek 3e slag 25-30 ; Schelvis grote 75-90, midd. 65 ; Rog 40-50, vleugels 80-100 ; Kabeljauw 70-100 ; Gullen 30-40, repen 72 ; Hozemondhamme 90-95 ; Wijting 30-35 ; Steenschol 40 ; Makreel 30-42 ; Rode knorhaan 35-45 ; Zeebaars repen 60-78 ; Haringshaai gepeld 60-110 ; Heilbot 120-140 ; Zalm 220 ; Verse garnalen 52-100, gepelde 280-340 ; Kreeftjes 80-90 ; Forel 80-100.

BRUSSEL

Tongen ¾ 120-145, v/kleine 90, kleine 80 ; Tarbot grote 145, kleine 70 ; Griet 140, kleine 70 ; Grote iek 40-46, iek 3e slag 30-34 ; Schelvis grote 80-92, kleine 35 ; Rog 50, vleugels 90-100 fr ; Kabeljauw 80-95 ; Gullen repen 78 ; Hozemondhamme 90-96 ; Wijting 32-36 ; Makreel 35-46 ; Rode knorhaan 40 ; Zeebaars repen 70-90 ; Heilbot 120-145 ; Verse garnalen 60-95, gepelde 290-350 ; Kreeftjes 90-100 ; Forel 100 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-10-'66	18-10-'66
Grote schelvis	27,40-	27,80-29,—
Middelmatige schelvis	21,—23,20	8,—16,50
Kleine schelvis		
Kabeljauw	8,20-15,40	9,20-16,80
Gullen	5,80- 9,40	6,40-13,60
Wijting		8,50-11,—
Schaat	22,50-27,—	14,—23,50
Zeebaars	5,60-11,60	7,40-12,60
Leng	5,60-13,80	8,80-13,80
Schartong		7,— 7,60
Heilbot	40,—60,—	39,40-64,20
Koolvis	5,60-13,80	8,80-13,80
Hondstong		5,—23,—
Zeewolf	7,40-12,50	15,—
Platen		

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11-10-1966

Z.594	1	200	15	27.500
Z.403	2	600	20	50.590
Z.349	2	200	10	26.820
Z.533	2	200	15	27.690
Z 548	2	200	15	30 810
Z.547	5	400	20	71.180
Z.560	1	200	10	16.350
Z.549	6	1000	50	87.770
Z.775	5	700	40	62.140

VRIJDAG 12-10-1966

Z.451	6	50	50	53.020
Z 573	8	50	130	119 640
Z.544	3	1000	40	79.070
Z.471	1	100	10	6.930
Z.467	1	100	15	7.360

MAANDAG 17-10-1966

Z 599	8	100	110	81 700
Z.460	6	100	30	28.860
Z.785	4	350	25	25.490
Z.430	5	400	30	34.570
Z.591	8	1000	80	93.890
Z.495	8	1200	45	68.050
Z 547	9	1200	110	138 670
Z.435	9	2000	90	125.420
Z. 24	9	1000	70	102.740
Z.590	9	1000	160	65.830
Z.497	8	1800	80	120.320
Z.603	12	200	120	122.380
Z.467	2	200	10	14 910
Z.403	3	400	10	19.650
Z.442	4	600	30	33.800
Z.511				4.100
Z.544	1	15	—	7.010
Z.201	1	15	—	7.010
Z 538	1	30	—	18 060
Z.517	1	30	—	18.060
Z. 22	1	30	—	13.625
Z.809	1	30	—	13.625
Z.601	1	40	—	18.970
Z 508	1	40	—	18 970
Z.477	1	30	—	19.860
Z.553	1	30	—	19.860

DINSDAG 18-10-1966

Z.594	5	700	75	70.750
Z. 30	4	250	25	28.530
Z.184	6	100	80	46.170
Z 421	10	2800	120	158 520
Z.531	9	1500	240	171.060
Z.431	5	1000	70	77.180
Z.559	10	2700	130	182.370
Z.422	11	1600	60	99.910
Z.199	11	850	100	98.490
Z 560	3	200	10	23 360
Z.233	1	10	—	2.080
Z.586	1	10	—	2.080
Z.477	1	20	—	14.545
Z.553	1	20	—	14.545
Z.517	1	25	—	15.425
Z.538	1	25	—	15.425
Z.508	1	20	—	13.950
Z.601	1	20	—	13.950
Z.520	1	15	—	6.335
Z.493	1	15	—	6.335

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 13 oktober
O.129, IJsland
O.335, Noordzee
O.305, Noordzee
O.268, Noord
O.192, West
N.715, West

VRIJDAG, 14 oktober
O.151, Kanaal
O.148, West
Z.537, West
O.34, Oost
O.38, Oost
O.465, Oost

ZATERDAG, 15 oktober
O.124, Noordzee
O.254, Noord
O.141, Noord
O.284, Noord
O.309, Noord
O.26, Noord
O.301, Noord
O.176, Kanaal
O.37, Kanaal
O.156, Kanaal
O.267, West
O.369, West
O.543, West
O.225, West
O.327, West
O.346, West

ZONDAG, 16 oktober
O.284, West

MAANDAG, 17 oktober
O.239, IJsland
O.195, Noord
O.128, Noord
O.267, West

DINSDAG, 18 oktober
O.80, IJsland
O.120, Noord
O.118, Noord
O.285, Noord
O.180, West

WOENSDAG, 19 oktober
O.216, IJsland
Z.571, IJsland
O.286, IJsland
O.160, Noord
O.123, Noord

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Zoals verwacht was de aanvoer vrij groot, niet minder dan 16 vaartuigen hebben hun vangsten gelost, daarbij kwamen er nog 5 vaartuigen in span met gullen.

Van die 16 vaartuigen kwamen er 5 van de Noord met tongen en gullen, 3 van de Witte Bank met tongen en platvis, 1 van de Kreeftenput en 4 van de West met roggen en platvis, de overige waren kustvissers.

Het aantal kilogram tongen haalde 12.646. Voor het grootste gedeelte waren ze afkomstig van de Witte Bank en de Noord. Het kleinst in aanvoer waren, zoals vorige week, de grote bloks en fruits tongen, welke de beste afname-prijzen bekwamen. De middensoorten, met de schone kleine, bleven in prijs verhogen naar het einde toe, van 38 tot 42 fr, de kleine daarentegen bleven stabiel. De kleinste slag met de TP en de slips, bleven prijs behouden, van 30 tot 35 fr het kg, de gemiddelde prijs bedroeg 43,50 fr.

De tarbot aanvoer was vrij groot en ging vlug van de hand, evenals de grietsoorten. Aan ronde vissoorten, buiten wijting, was er geen tekort, vooral grote aanvoer van de Noord en de vaartuigen in span. Daar deze laatste slechts een dagreis achter de rug hadden, was de kwaliteit uitstekend en werd van 19 tot 23 fr betaald voor de kabeljauw en van 12 tot 17 voor de gullen. Deze van de Noord lagen iets lager in prijs, vooral de kleinste slag was niet in trek. Wijtingsoorten waren er praktisch niet aan de markt, de prijzen van 11 tot 15 voor de midden en van 8 tot 11 voor de kleine. Zeehaaien en honden, van de West brachten winstprijzen op. Robaards en knorhanen waren beter in trek en bekwamen van 6 tot 13 fr. Bijzonder grote platvisaanvoer, de grote en middenslag, renderend in het begin, ondergingen op het einde een gevoelige daling, er werden de minimum prijzen betaald. De 3de slag gaf eveneens de indruk te dalen in prijs, maar bleef toch stabiel, met zelfs een lichte stijging op het einde van de markt. De grote aanvoer van deelvis en meiers, van de Noord, Witte Bank en Kreeftenput gaf dezelfde afname prijzen over gans de lijn. Rogsoorten, van de West, vormden de grote aantrek, dit was evenwel te wijten aan de kleinere hoeveelheden, toch vielen de prijzen niet mee, vooral dan voor de grotere soorten.

De opbrengsten : van de Noord, van 33.800 voor de Z. 442 tot 93.890 voor de Z. 591. De West, van 28.860 voor de Z. 460 tot 122.380 voor de Z. 603. De Witte Bank, van 120.320 voor de Z. 497 tot 138.670 voor de Z. 547. De vaartuigen in span behaalden van 7.010 elk voor de Z. 544/201 tot 19.860, elk voor de Z. 477 en de Z. 553.

DINSDAGMARKT

— TONGSOORTEN DUURDER

Opnieuw was de markt goed voorzien van vis en tongen, buiten de 10 vaartuigen, 6 van de Noord, 3 van de Kreeftenput en 1 van de Witte Bank, waren er opnieuw de vaartuigen in span, die samen een 200-tal kabeljauws en gulsoorten losten.

De 13.100 kg tongen waren afkomstig van de Noord, Witte Bank en Kreeftenput. De prijzen verhoogden vanaf het vierde vaartuig en bleven stijgen tot aan het einde van de markt, zodat al de soorten van 2 tot 6 fr het kg duurder uitvielen. De grote slag van tongen vormden de grootste aantrekkingskracht, met gevolg dat de beste prijzen voor deze soorten werden geboekt. De middensoorten met de schone kleine en de kleine lagen beiden 10 fr hoger in afname dan gisteren en de kleinste slag, TP en slips ondergingen eveneens prijsstijgingen, de gemiddelde prijs per kg bedroeg 47,22 fr. De tarbot en grietsoorten haalden eveneens betere prijzen dan op de verkoop van gisteren.

De aanvoer van ronde vissoorten, van de Noord en de Kreeftenput was kleiner, de prijzen voor de kabeljauws en gullen bleef stabiel. Deze van de vaartuigen in span bekwamen veel hogere prijzen, daar de kwaliteit veel beter was. Zeer weinig wijtingsoorten aan de afslag gaf meerdere prijzen in afname, de grote van 15 tot 17 fr en de kleine van 12 tot 13 fr. Haaien, zeehonden, robaards en knorhanen van de Noord gaven praktisch dezelfde prijzen in afname als de vorige verkoopdag, toch was ook hier de aanvoer kleiner.

Aan pladijssoorten van de Kreeftenput en de Noord, ontbrak het geenszins. De afname prijzen waren renderend in het begin voor al de soorten, aan de helft van de verkoop daalden de prijzen voor de grote en middenslag tot de minimum prijs van 7 fr. De 3de slag en deelvis ondergingen eveneens een daling maar dan in mindere mate, de meiers bleven constant.

Samen met de gulsoorten vormden de platvissoorten de hoofdbrok van de markt. Door het feit, dat er zeer weinig aanvoer was van roggevissoorten, bekwamen deze dan ook betere afname prijzen dan gisteren, vooral de grote roggen.

De besommingen : van 23.360 voor de Z. 560 van de Noord tot 98.490 voor de Z. 199. De Kreeftenput, van 99.910 voor de Z. 422 tot 182.370 voor de Z. 559. De Z. 421 van de Witte Bank haalde 158.520. De Noord, van 28.530 voor de Z. 30 tot 70.750 voor de Z. 594.

WOENSDAGMARKT

— TONGEN DUURDER
— VEEL VIS

Bijzonder groot was de aanvoer op deze verkoopdag, niet minder dan 18 vaartuigen en 6 vaartuigen in span hebben hun vangsten aangeboden. Daarvan waren er 11 van de Noord, 4 van de West en 1 van de Kreeftenput, de overige waren vaartuigen van de Kust, met gullen.

De 12.646 kg tongen waren in prijs gerezen, vooral de midden en kleinere soorten, TP en slips, van 7 tot 14 fr duurder het kilo. De grotere soorten, welke het kleinst in aanvoer waren, bekwamen ongeveer dezelfde prijzen als de vorige verkoopdagen, deze waren het kleinst in aanvoer. De gemiddelde prijs gaf 43,50 fr. De tarbot- en grietsoorten gingen vlug van de hand, evenals de steenschol. Aan ronde vis was er geen tekort, de gullenvangsten van de vaartuigen in span alleen, losten al een 250-tal bennen, de prijzen voor deze soorten waren winstgevend, tot 32 fr voor de kabeljauws en van 9,40 tot 22 fr voor de gulsoorten. Deze van de Noord lagen lager, van 20 tot 24 fr voor de kabeljauws en van 5,60 tot 14 fr voor de gulsoorten. Zeer weinig wijting aan de markt, praktisch dezelfde prijzen als de vorige verkoopdag. Haaien en zeehonden waren in prijs verhoogd, alhoewel de aanvoer kleiner was, de robaards daarentegen haalden lagere prijzen. De platvissoorten kenden een prijsdaling half de markt, de grote en middenslag bekwamen slechts van 9 tot 10 fr. De 3de slag daalde van 14 tot 8,5 fr het kg en de deelvis van 9,8 tot 4,9. De meiers bleven prijs behouden, alleen de ongegutte gingen vlug van de hand, tot 9,8 het kg.

De vraag naar roggevis was niet bijzonder groot, want de prijzen lagen praktisch op gelijke hoogte als de vorige verkoopdagen. Nochtans was de aangebrachte hoeveelheid in de voorbije week zeer miniem.

De cijfers die geboekt werden schommelden tussen de 17.270 voor de 548 en de 80.360 voor de Z. 445, van 32.330 voor de 432 tot 73.930 voor de Z. 504. De West bracht van 53.580 fr op voor de Z. 598 tot 96.170 voor de 482. De Z. 437 van de Kreeftenput bracht het tot 11.410 en de Z. 496 van de Witte Bank tot 166.420 fr.

Totale aanvoer : 43.573 kg tongen en 4.154 bennen vis brachten 4.152.520 fr. op.

GARNAALAANVOER

De prijzen voor de garnalen lagen hoger dan de vorige week, van 19 tot 51 fr, dit bracht 552.773 fr op voor 16.825 met 92 uitvaarten.

— FR —

DE Z.424 « ZEEPAARD » IN DE VAART

Heden donderdag zal de Z. 424 «Zeepaard», welke op de Oostendse scheepswerven Jos Deweert gebouwd werd voor rekening van reder René Vandierendonck uit Heist zijn technische proefvaart doen. Achteraf wordt koers gezet naar de thuishaven te Zeebrugge alwaar zaterdag a.s. te 14.30 u. de doopplechtigheid zal plaatsgrijpen.

Wij komen hierop terug in ons nummer van volgende week. Ondertussen wensen wij aan reder Vandierendonck en zijn bemanning, behouden vaart en rijke vangsten, terwijl anderzijds opnieuw hulde dient gebracht aan de scheepswerf Deweert voor haar zoveelste prachtige realisatie.

— B

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	17-10-1966	17-10-1966	18-10-1966	18-10-1966	19-10-1966	19-10-1966	13-10-1966	17-10-1966	19-10-1966
Tong groot (1 à 2 st/kg)	82.—84.—	75.—82.—	80.—84.20	78.—84.—	84.—86.40	78.—84.—	70.—73.—	74.—77.—	77.—79.—
bloks (3 st/kg)	59.—71.—	62.—68.—	71.—72.—	63.—70.—	73.—76.—	56.—65.—	75.—76.—	73.—75.—	78.—76.—
fruit (4 st/kg)	43.—45.—	38.—40.—	46.—49.—	41.—48.—	50.—52.60	45.—55.—	50.—52.—	48.—49.—	52.—58.—
schone kleine (5 st/kg)	38.—41.40	33.—38.—	40.—45.80	40.—48.—	47.40-52.60	46.—53.—	36.—37.—	44.—47.—	49.—55.—
kleine (6 st/kg)	30.40-35.20	31.—35.—	29.—40.—	36.—43.—	43.60-50.—	42.—50.—	34.—35.—	35.—38.—	45.—52.—
slips (alleen zeebr.)	.....	30.—32.—	.....	32.—34.—	.....	40.—45.—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	.....	65.—71.—	90.— ——	64.—80.—	94.—98.—	65.—75.—	92.— ——	85.— ——	95.— ——
middel (1 - 2 3)	70.—73.40	45.—53.—	76.40-79.—	45.—59.—	70.—72.—	48.—53.—	.....	70.— ——	75 — ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	30.—39.—	.....	21.—40.—	.....	30.—39.—	45.— ——	60.— ——	60.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	29.—33.—	.....	30.—36.—	.....	30.—36.—	.....	.....	.....
middel (1 - 2 - 3)	.....	22.—28.—	.....	21.—28.—	.....	20.—26.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	11.50-20.20	7.40-12.—	12.—20.—	7.—13.40	13.40-13.80	9.—12.—	.....	8.— 9.—	12.—16.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	15.— ——	8.—11.—	12.80 13.60	7 —14.—	11.80 13.80	9.—10.—	.....	8.—10.—	8.—17.—
kl. iek (midden plad) (1	11.60-12.—	9.—11.—	13.— ——	9.—14.30	10.—12.—	9.—12.—	.....	5 —10.—	8.—17.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	11.—11.80	6.50- 8.—	11.80- ——	7.60-10.—	9.60-12.80	7.— 9 —	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40- 5.80	4.50- 6.—	5.20- 6.60	5.50- 7.—	6.20- 9.—	6.— 7.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	17.80 23.60	.....	26.50- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10.—18.—	.....	10.—18.—	.....	12.— ——	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	11.20-12.40	.....	7.20- 7.40	.....	3.60- 5.—	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	53.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	38.80- ——	.....	22.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11.—17.80	.....	16.—23.—	.....	17.—24.—	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	16.—31.60	.....	.....	.....	30.— ——	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	15.—17.—	.....	23.—25.—	.....	21.—22.—	12.—13.—	20.— ——	20.—22.—
Tilten (2 - 3)	.....	12.—15.—	.....	17.—18.—	.....	17.—18.—	11.—12.—	16.—18.—	14.—16.—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	12.—15.—	.....	16.—18.—	.....	17.—18.—	8.—12.—	11.—16.—	10.—15.—
Halve mans (2 - 3)	.....	11.—13.—	.....	14.—15.—	.....	13.—15.—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	10.—12.—	.....	10.—12.—	.....	9.—11.—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7.50- 9.—	.....	9.—10.—	.....	9.—10.—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	10.30-21.40	8.—21.—	8.60-19.—	18.—22.—	13.—26.50	26.—30.—	22.—24.—	20.— ——	20.—24.—
Gul groot (1 - 2 - 3)	3.60-14.—	13.—16.—	11.— ——	13.—16.—	8.—11.20	13.—16.—	10.—12.—	10.—16.—	7.—18.—
Gul klein (2)	.....	3.60- 8.—	4.— 9.—	.....	6.—11.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	55.80-56.—	.....	35.—47.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	9.40-12.80	11.—15.—	9.—18.—	15.—17.—	8.20-13.—	14.—15.—	5.— 6.—	11.—12.—	12.—17.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	8.—11.—	.....	12.—13.—	.....	7.50-13.—	5.— 6.—	9.—10.—	8.—12.—
Schar (1 - 2 -3)	.....	6.— 7.—	.....	6.— 8.—	7.80- ——	6.— 7.—	.....	5 —12.—	12.—14.—
Steenschol (1 - 2)	13.—25.—	.....	14.40-21.—	.....	25.—28.60	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	7.—12.40	9.—14.—	7.80 12.40	8.—10.—	11.20 12.80	10.—15.—	4.— 5.—	10.—12.—	10.—13.—
Hondshaai (1)	9.—12.—	.....	7.— 8.20	.....	12.— ——	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	11.— ——	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	27.—28.—	.....	21.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	28.— ——	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	11.— ——	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	7.40- ——	.....	8.60- ——	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	8.—15.60	.....	9.40-23.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	12.—33.—	.....	15.—32.—	.....	16.—30.—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	4.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	63.30-75.—	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	14.— ——	.....	8.—13.20	.....	11.40- ——	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	11.80- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	19.60- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	9.—10.—	.....	8— 9.—	.....	10.—11.—	8.— 9.—	9.—11.—	11.—15.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	8.—13.—	.....	10.—13.—	... ...	8.—10.—	.....	14.—20.—	15.—23.—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.40- 6.70	6.— 8.—	.....	4.50- 8.—	6.— 8.—	5.—10.—	.....	.....	.....
Rode Knorhaan (1 - 2)	8.20-23.—	8.—12.—	9.—28.—	10.—13.—	18.— ——	13.—14.—	.....	10.— ——	8.— 9.—

SPROTSORTEERMACHINE steen 109

Sorteert met 2 man bediening rond 3 tot 4 ton per uur

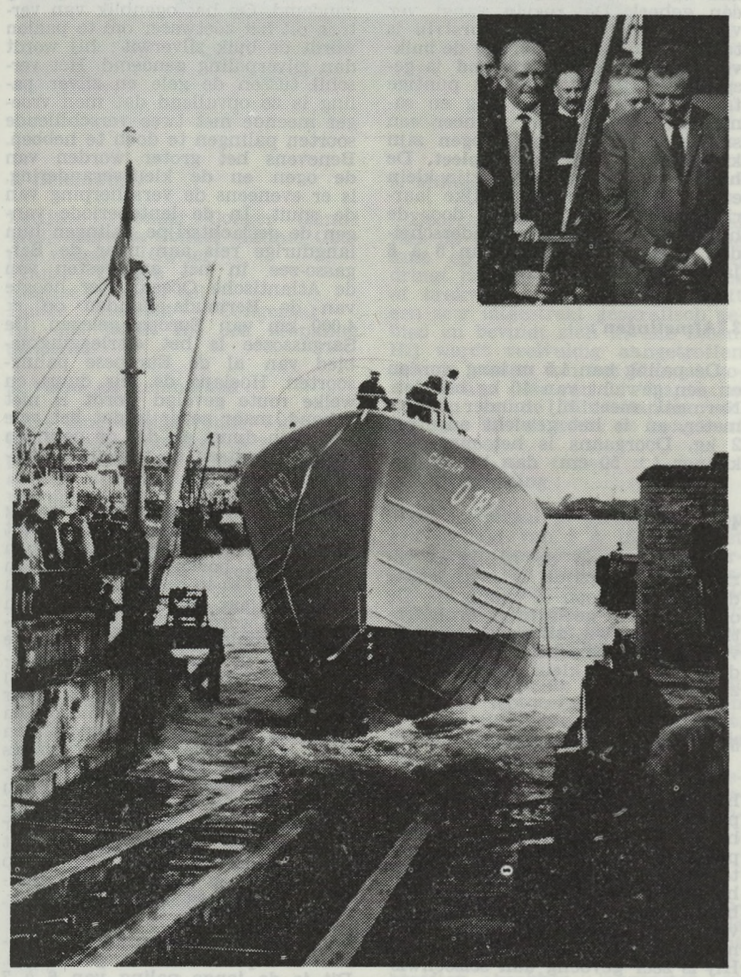
GOEDE REFERENTIES

FILLETING CORPORATION
Vredelaan, 13 Antwerpen
Ekeren 2 Tel. (03) 74 39 07

(9850V)

De O.182 liep van stapel te Oostende

«CAESAR» GING ZIJN «CLEOPATRA» ACHTERNA



De stapelloop van de nieuwe treiler met in de inzet reders J.L. Vanderhaeghen en André Van Lul.

De traditie die wil, dat Caesar nu eenmaal zijn beeldschone geliefde „Cleopatra" overal achterna gaat heeft zich ook in onze visserijhistoriek gehandhaafd. Inderdaad, ongeveer twee jaar na het in de vaart komen van de O.181 „Cleopatra" kregen wij zaterdag jl. de stapelloop van de O.182 „Caesar", gebouwd op een Oostendse werf voor rekening van de heren Van Lul André en Vanderhaeghen J.L.

Meteen zal onze Oostendse vissersvloot over enkele maanden een nieuwe eenheid rijker zijn.

RUIME BELANGSTELLING

Een voor de gelegenheid optredende fanfare gaf deze reeds zo zonnige zaterdagnamiddag een mogelijks nog kleuriger uitzicht, toen vele vooraanstaanden hun intrede deden. Zo bemerkten wij o.m. de hh. Bertrand G., direkteur-generaal bij het Bestuur van Zeewezen; P. Vandensteen, direkteur bij voornoemde dienst; Vanden Kieboom schepen van de Oostendse haven : volksvertegenwoordiger Dries Claeys, Stradiot, hoofdinspekteur-direkteur bij het Ministerie van Landbouw.

havenkapitein Becu en zijn opvolger kapitein Ghys R., Muylder-mans, direkteur van de Zeevaartinspektie; Albert Claeys, burgemeester van Bredene; F. Boels, direkteur van de Stedelijke Visserij school „John Bauwens"; Michielsen e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst, e.v.a.

Het was onze visserij-aalmoezenier E.H Corneillie, omringd door de beide reders en hun familie en natuurlijk meter mevrouw Van Lul en peter de h. Vanderhaeghen J.L., die de gebruikelijke zegen gaf aan „Caesar" waarop het mooie vaartuig statig de slede afgleed.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.182 „Caesar" is een stalen treiler met volgende hoofdkarakteristieken :

— lengte over alles : 30 m.

— lengte tussen de loodlijnen : 25,50 m.

— breedte op spanten : 6,25 m.

— holte boven kiel midden : 3,40 m

— diepgang achter : 3,60 m

De voortstuwing geschiedt door 'n Baudouinmotor van het type DV12M met een vermogen van 600 PK bij 1200 toeren per minuut die 'n verstelbare schroef aandrijft. Het vaartuig is ingedeeld door waterdichte schotten terwijl de akkomodatie is opgevat voor 8 opvarenden.

De hydraulische stuurinrichting is van het merk Brusselle type HS90R, terwijl voornoemde firma ook instond voor de levering van een vislier Neptune type DV, voorzien van een automatische reminrichting. Het visruim is voorzien van een koelinstallatie, terwijl de firma Antwerp Marine Radio Cy instond voor het leveren en plaatsen van volgende navigatietoestellen : 2 daglichtradars type Raytheon, 2 dieptemeters, 2 zenders, 1 richtingzoeker en 2 ontvangers. De tanks hebben een respektievelijke inhoud van 42.000 liter brandstof en 5.000 liter drinkwater.

BEHOORLIJKE LEVENSKANSEN

Nadat door een afgevaardigde van de werf een dankwoord en Claeys aan het woord.
hulde werd gebracht aan reders Van Lul en Vanderhaeghen, kwam volksvertegenwoordiger Dries

Zeer voorzichtig wijst spreker erop dat het zou kunnen gebeurd zijn dat oudere vaartuigen vergingen door niet toevallige omstandigheden. Dergelijke feiten deden zich evenwel niet voor met nieuwe eenheden. Hierbij maakt hij dan de vergelijking met hetgeen zich thans voltrekt tussen de Rederscentrale en een groep afgescheurden uit Zeebrugge die niets onverlet laten om het jarenlange en baanbrekende werk van de Rederscentrale te kelderen. Sedert jaren wordt door de leidende macht van voornoemd organisme gestreden en dit vaak in moeilijke omstandigheden, om het behoorlijk levenspeil dat onze visserij thans bereikt heeft, te handhaven.

Niettemin gaan er vanuit Zeebrugge, en dit op een onvoorstelbaar lichtzinnige manier, aktiviteiten uit die het uitsluitend doel hebben de zo duurbevochten eenheid onder onze reders, teniet te doen.

„Het is ten hoogste tijd" besluit spreker Claeys zijn betoog „dat er door de bevoegde instanties maatregelen worden getroffen, om aan deze toestand, die beslissend is voor onze algehele visserij-industrie, een einde te stellen".

Namens de rederij Van Lul-Vanderhaeghen kwam tot slot nog de h. Vanderhaeghen aan het woord, die dankte voor de belangstelling.

Aan beide laatstvernoemden bieden wij onze hartelijke gelukwensen aan en hopen dat, onder de vakkundige leiding van reder André Van Lul voor wat de praktijk betreft, de „Caesar" inderdaad keizerlijke vangsten en opbrengsten moge lukken. — B.

SPROT- EN IJLE HARINGCAMPAGNE 1966-1967

In ons nummer van vorige week publiceerden wij reeds onder de rubriek «Berichten van de Rederscentrale» het feit dat het onze vissers toegelaten is de sprot- en ijle haringvisserij te bedrijven in de Franse territoriale wateren. Thans ontvingen wij hiervan officiele mededeling vanwege het Hoofdwaterschoutsambt der kust. Dit bericht luidt als volgt :

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat ingevolge Frans-Belgisch akkoord het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 PK. niet te boven gaat, toegelaten wordt in de Franse territoriale wateren, zowel de **sprotvisserij** als de **ijle haringvisserij** uit te oefenen met ingang van 17 oktober 1966 tot 15 maart 1967.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden — en dit zowel in de Franse als in de Belgische wateren — wanneer de zichtbaarheid ½ mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren ; zie Bericht aan Zeevarenden, 14 oktober 1965 waarvan hier onder de tekst herhaald.

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door 2 vaartuigen die op een afstand van 80 à 220 m van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in Regel 9, c), e), g) en h) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1960), het volgend bijkomend sein mogen tonen :

a. over dag, aan de top van de tokkemast het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek ;
b. 's Nachts laat elk der twee vissersvaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen, mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden. (Bestuur van het Zeewezen, 12.10.1965) B.a.Z. 1/6 — 1965 vervalt.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

MOSSELEN OP CATALAANSE WIJZE

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars van de Provinciale School voor Confiserie, Banketbakkerij en Hotelbedrijf, Charlottelei 24, Antwerpen.

BENODIGDHEDEN VOOR VIER PERSONEN

— 3 kg mosselen
— 3 uien
— 50 gr peterselie
— 50 gr boter
— 1 citroen

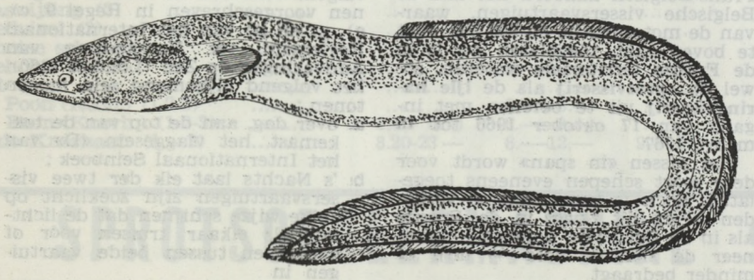
WERKWIJZE

— De mosselen veelvuldig wassen in water met zout en bloem, met zorg naspoelen.
— In een pan de mosselen koken met fijngesnipperde ui en grofgehakte peterselie.
— Wanneer de mosselen gaar zijn deze uit het kooknat verwijderen, doch ook het vlees uit de schalen nemen.
— De mosselen in een met boter bestreken vuurvaste schotel pikken.
— Het kooknat binden met een weinig roux en op smaak brengen met zout, peper en citroensap
— De saus over de mosselen gieten en het geheel gratineren in een warme oven.

De wereld der zeevissen (I)

J. Van Broeck, Direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

19. De Paling



1. Benaming :

Latijnse : Anguilla anguilla (Linné 1758) — Muræna anguilla (Linné) Anguilla vulgaris (Cuvier)
Franse : Anguille
Engelse : Eel
Duitse : Flussaal

2. Vorm en kenmerken :

Het **lichaam** van de paling is zeer slank, voor het grootste gedeelte rond, maar zijdelings samengedrukt aan de staart. De **onderkaak** is vooruitspringend. De vinnen hebben geen stekels. De **aars-** en **rugvin** zijn achteraan hoger dan vooraan en vormen met de staartvin één geheel. De **rugvin** vangt ver van het hoofd aan. De **borstvin** is tamelijk ontwikkeld terwijl de **buikvinnen** ontbreken. De **mond** is gespleten. Hij heeft veel en puntige **tanden.** Het **hoofd** is lang en samengedrukt met min of meer een smalle snuit. De ronde **ogen** zijn klein, evenals de **kieuwspleet.** De **huid** is dik. De **schubben** zijn klein en langwerpig, met duidelijke jaarringen. Ze worden bedekt door de huid en zijn moeilijk te onderscheiden vóór de ouderdom van 5 à 6 jaar.

3. Afmetingen :

De paling kan 1,5 m lang worden en een gewicht van 10 kg behalen. Normaal meet hij minder dan 1 meter, en is het gewicht ongeveer 2 kg. Doorgaans is het mannetje kleiner (± 50 cm) dan het wijfje.

4. Kleur :

De kleur van de paling is variabel. De rugzijde is zwartachtig donker, olijfgroen of bruingrijs. De onderzijde is geelachtig, bruinachtig of bijna wit, zilverglanzend. De vinnen zijn geelachtig. De rugvin is donkerder van kleur. De zijkanten zijn zilverwit.

5. Milieu en verspreiding :

De paling is een trekvis en huist het liefst in wateren met begroeide plekken met zachte bodem waarin hij zich kan wegstoppen. De groeiperiode brengt hij door in zoetwater en eens deze beëindigd is, keert hij terug naar de zee op het ogenblik van de voortplanting. Hij jaagt vooral bij nacht en blijft overdag meestal in de modder weggedoken. Hij is zeer gevoelig aan seizoenwisselingen der temperaturen en brengt de winter ondergedoken in de modder door. Hij leidt een hard leven en kan enkele dagen buiten het water leven, vooral wanneer hij in een zekere vochtigheidsgraad vertoeft.

De mannetjes leven doorgaans dichter bij de monding van de rivieren. De wijfjes zwemmen ver de rivieren op en bevolken de kleine afgelegen meren welke ze 's nachts over de aarde bereiken indien de vochtigheid van de bodem dit toelaat.

De paling komt voor in alle zeeën en rivieren van Europa, evenals op de Europese en Noord-Afrikaanse kusten. In België komt hij veel voor in zoet- en brakwater. In de omgeving van de Belgische kust worden slechts heel zelden volwassen palingen gevangen.

6. Voortplanting :

Op het ogenblik van de geslachtsrijpheid (12de à 15de jaar) bij de mannetjes ; 8ste à 10de jaar bij de vrouwtjes) voedt de paling zich niet meer, waaruit voortvloeit dat de spijsverteringsbuis een morfologische achteruitgang ondergaat. De ogen worden groter en ze veranderen van kleur : ze nemen de huidskleur aan. Wanneer de paling in zoetwater verblijft heeft hij een gele buik en wordt hij gele paling genoemd. Op het ogenblik van vertrek uit het zoetwater om te paaien wordt de buik zilverwit ; hij wordt dan zilverpaling genoemd. Het verschil tussen de gele en zilver paling is zo opvallend dat men vroeger meende met twee verschillende soorten palingen te doen te hebben. Benevens het groter worden van de ogen en de kleurverandering, is er eveneens de verscherping van de snuit. In de lenteperiode vangen de geslachtsrijpe palingen hun langdurige reis aan naar de Sargasso-zee, in het zuidwesten van de Atlantische Oceaan, ter hoogte van de Bermuda-eilanden op ± 4.000 km van Europa gelegen. De Sargassozee is het eierleggingsgebied van al de Europese palingsoorten. Hoelang de reis duurt en welke route gevolgd wordt is niet bekend, maar zeker is dat het vele maanden duurt en dat de palingen zich verplaatsen op tamelijke diepten.

Nopens het eierleggen zijn weinig bijzonderheden bekend. Men weet dat het vrouwtje enkele miljoenen eieren legt boven een diepte van 6000 à 7000 m in de eerste maanden van het jaar en dat deze eieren bevrucht worden door de mannelijke exemplaren. Daarop volgt de dood van de wijfjes en de mannetjes. De eieren zijn pelagisch en zweven aan de oppervlakte. Zeer snel komen de larven, leptocefalen genoemd, tot stand. De leptocefalen zijn doorschijnend en zijdelings samengedrukt. Op diepten al naargelang de grootte, laten ze zich meevoeren met de Atlantische stromingen van de Sargassozee, naar de Europese kusten. Deze tocht wordt ondernomen in een groep van miljoenen en miljoenen individuen en duurt ongeveer 3 jaar.

Voor de Europese kusten veranderen de leptocefalen in glasaaltjes. Dit is de jonge paling van 6 à 7 cm lengte die de stromen en rivieren opzwemmen. Aanvankelijk is het glasaaltje doorschijnend maar het krijgt meer en meer kleur bij het verder opzwemmen der rivieren.

De groei in het zoetwater gaat zeer langzaam. Na drie jaar in zoetwater vertoeft te hebben, vertonen zich de eerste schubben en heeft de paling een lengte van ongeveer 18 cm.

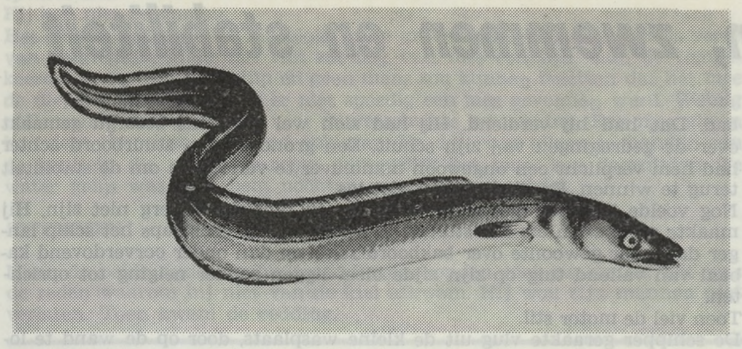
7. Voeding :

De paling is in principe een wrede vis en kan beschouwd worden als een allesetend dier. Hij voedt zich voornamelijk met kleine vissen, eieren van andere vissen en schaal- en weekdieren.

8. Bijzonderheden :

Het vlees van de paling wordt zeer gegeerd ; zowel vers als gerookt. De huid heeft ook zijn waarde ; gezien zijn weerstand.

20. De Kongeraal



1. Benaming :

Latijnse : Conger Conger (Linné 1758) Muræna Conger (Linné) Conger vulgaris (Cuvier)
Franse : Congre
Engelse : Conger eel
Duitse : Meeraal — Congeraal
Bij ons wordt hij ook zeepaling genoemd.

2. Vorm en kenmerken :

De langwerpige ronde vorm van het **lichaam** doet aan de zoetwaterpaling denken. De kongeraal onderscheidt zich hiervan door een zeer vooruitspringend **bovengebit,** het totaal gebrek aan **schubben** en door de **rugvin** die zich meer vooraan bevindt. De **rugvin** en de **aarsvin** zijn achteraan hoger dan vooraan en samengegroeid met de **staartvin** die afgerond is. De kongeraal heeft goed ontwikkelde **borstvinnen.** Ter hoogte van het midden van het oog bevindt zich de **mond** die breed gespleten is. De **lippen** zijn dik. Hij heeft veel gekromde scherpe kleine **tandjes,** waartussen er zich grote bevinden. Het **oog** is van gematigde grootte. De **neusopeningen** bemerkt men bij de punt van de snuit. De **tong** is sterk ontwikkeld.

3. Afmetingen :

De kongeraal kan 3 m lang worden en een gewicht behalen van 50 à 60 kg. Normaal worden de wijfjes 1,5 à 2 m, de mannetjes ca 1 m.

4. Kleur :

De kleur van de kongeraal verschilt al naargelang het milieu waarin hij leeft. Zo zijn de exemplaren die in rotsachtige gebieden leven zeer donker, bijna zwart, bruinachtig grijs op de rug en wit op de buik. De exemplaren die in de zandbodems leven zijn witgrijs op de buik en blauwgrijs of zwartachtig op de rug.

5. Milieu en verspreiding :

Doorgaans leeft de kongeraal niet op grote diepten, dicht bij de kust op rotsachtige bodems. Hij dringt nooit door in het zoetwater of brakwater De kongeraal heeft een zeer uitgestrekt geografisch gebied en bevindt zich in alle zeeën. Hij wordt veelvuldig aangetroffen aan de kusten van het Kanaal, zowel als aan deze van de Atlantische Oceaan en de Middellandse zee. Op onze kusten komt de kongeraal weinig voor.

6. Voortplanting :

De kongeraal is geslachtsrijp op een leeftijd van 5 à 15 jaar. Het eierleggen geschiedt in de zomerperiode in een gebied gelegen tussen de Sargassozee en de Middellandse Zee op een hoogte van ± 3000 m. Het wijfje legt 8 à 10 miljoen pelagische eitjes, waarna het sterft.

De larve van de kongeraal wordt eveneens leptocefale genoemd, en is zoals deze van de paling plat, langwerpig en doorzichtig aan de uiteinden.

Na een zekere tijd pelagisch geleefd te hebben vormt de leptocefale zich om tot een kleine kongeraal die snel groeit.

7. Voeding :

De kongeraal is zeer wraatzuchtig. Hij verbergt zich tijdens de dag en jaagt gedurende de nacht op haring, kabeljauwachtigen, kreeften, krabben, langoesten en inktvissen. Met de machtige kaakbeenderen kan hij gemakkelijk de schelp van de schaal- en schelpdieren verbrijzelen.

8. Bijzonderheden :

Het vlees van de kongeraal is zeer fijn, maar verschilt toch in smaak van dit van de paling. Vooral geroosterd is het een ware lekkernij.

VERSLAG VAN DE LESSEN IN SEPTEMBER 1966

Vorige week publiceerden wij de lessen welke tijdens de maand september gegeven werden door mevrouw Willemyns. In huidig nummer geven wij de aktiviteiten van mejuffer Devidts weer.

6.9.1966 - 10 u. - Ecole Louise de Marillac, LIEGE

— Pakket : staartvis, 3 wijtingen, visrepen.
— Aantal aanwezigen : 23 leerlingen, 2 leraressen.
— Belangstelling : is eerder matig. Ongeveer de helft van de leerlingen eet wel graag vis, maar het wordt slechts per uitzondering éénmaal per week verbruikt — In de meeste gezinnen wordt vis slechts éénmaal per **maand** opgediend.
— Aankoop : stelt nochtans geen problemen. In de omgeving bestaat een goede viswinkel.

7.9.1966 : Vertaling recepten Provinciale School voor Hotelbedrijf van Antwerpen (zie 2.9)

8.9.1966 - 10 u. - Ecole Comm. Prof. pour Jeunes Filles, AMAY.

— Pakket : griet, lengreep, doraderepen, wijtingrepen.
— Aantal aanwezigen : 35 leerlingen - 2 leraressen.
— Belangstelling : is zeer passief. Het visverbruik is in deze families zeer gering. Nochtans wordt, reeds van bij het begin der les, onder mekaar gevraagd of ze de schotels zullen mogen proeven.
— Aankoop : is mogelijk ter plaatse in groetenwinkel die, naar het schijnt, goed bevoorraad is bij het einde van de week.

13.9.1966 - 13 u. 30 - Institut du Sacré-Cœur, VISE

— Pakket : gul, 3 rogvleugels, 2 wijtingen, 2 repen gul.
— Aantal aanwezigen : 25 leerlingen, 2 leraressen, directrice.
— Belangstelling : Is goed maar passief. De aanwezigen hebben in geen geval de gewoonte veel vis te verbruiken.
— Aankoop : is ter plaatse mogelijk.

14.9.1966 - 10 u. - Ecole Ste Claire, DOLHAIN (Limburg)

— Pakket : gul, 3 rogvleugels, 2 wijtingen, 2 repen gul.
— Aantal aanwezigen : 23 leerlingen, 1 lerares, directrice.
— Belangstelling : is matig. Het blijkt hier werkelijk niet overbodig deze meisjes enkele visbereidingen aan te leren. De bereidingen krijgen vooral na de les veel bijval.
— Aankoop : is alleen mogelijk op de markt de woensdag. Commentaar van één der leerlingen : «Il ne doit sûrement pas être très frais parce que ça sent fort». Lerares bestelt de nodige vis in Eupen of Verviers, gedurende de vastenperiode.

15.9.1966 - 10 u - Institut du Sacré Cœur, VISE

— Pakket : gul, 3 rogvleugels, 2 wijtingen, 2 repen gul.
— Aantal aanwezigen : 31 leerlingen, 2 leraressen.
— Belangstelling : is zeer goed en levendig. De meeste meisjes houden van vis en verbruiken het eens per week, in elk geval niet meer.
Reeds lang voor het einde van de les wordt verlangend uitgezien naar het ogenblik waarop zal mogen geproefd worden. («Het riekt zo goed» : dix. aanwezigen).
— Aankoop : is ter plaatse mogelijk.

20.9.1966 - 9 u. 30 - Ste Maria Instituut, MECHELEN

— Pakket : staart kabeljauw, 5 repen dorade + dorade in geheel (+ kop + vinnen), 4 wijtingen (+ kop + vinnen).
— Aantal aanwezigen : 36 leerlingen - 3 leraressen.
— Belangstelling : is goed en levendig. 's Anderendaags moet door de aanwezige leerlingen een verslag ingediend worden betreffende de bereidingen. Zij schijnen het wel heel spijtig te vinden dat de schotels niet door hen geproefd worden (groep te talrijk).
— Aankoop : de meeste viswinkels zijn dicht bij mekaar gelegen en vullen praktisch een ganse straat. Hieromtrent bestaan dus voldoende mogelijkheden.

21.9.1966 - 13 u. Ste. Maria Instituut, MECHELEN

— Pakket : staart kabeljauw, 5 repen dorade + dorade in geheel, 4 wijtingen.
— Aantal aanwezigen : 19 leerlingen, 2 leraressen.
— Belangstelling : is uitstekend. Allen houden heel veel van vis. Zij kennen de verschillende soorten die getoond worden en leerden reeds enkele bereidingen klaarmaken. De leerlingen nemen druk nota maar maken zich vooral bezorgd over of zij de schotels zullen mogen proeven. Zij zitten dan ook vlug bij en bedienen zich met veel eetlust.

22.9.1966 - 13 u. - St. Leonardusinstituut, ZOUTLEEUW

— Pakket : gul, 2 repen leng, 4 pladijzen.
— Aantal aanwezigen : 76 leerlingen, 8 leraressen, Directrice.
— Belangstelling : niettegenstaande het grote aantal aanwezigen is er een ononderbroken medeleven en gedurige aandacht aanwezig bij de leerlingen evenals bij de leraressen (ook leraressen alg. vakken waren aanwezig). Het was de eerste maal dat hier een visdemonstratie doorging. Men zal graag regelmatig de lessen aanvragen.
— Aankoop : is alleen mogelijk aan leurder. Eénmaal per week van Oostende (is goed). Tweemaal per week in de vastenperiode.

23.9.1966 - 10 u. - Institut du Sacré Cœur, BARVAUX-sur-OURTHE

— pakket : gul, een paar repen leng, 4 pladijzen.
— Aantal aanwezigen : 20 leerlingen, 3 leraressen, econome.
— Belangstelling : is volledig passief. Het te laat beginnen van de les was hier waarschijnlijk gedeeltelijk de oorzaak van (door de dichte mist had de trein veel vertraging). Men zal toch graag de lessen regelmatig laten terug doorgaan.
— Aankoop : er is geen viswinkel ter plaatse. Men komt rond en deze leurder zou wel voldoening geven.

27.9.1966 - 10 u. - Institut des Sacrés Cœurs, VIRGINAL

— Pakket : gul, 2 repen leng, 4 pladijzen.
— Aantal aanwezigen : 32 leerlingen, 3 leraressen.
— Belangstelling : is **zeer** groot, alhoewel deze leerlingen weinig keukenlessen krijgen. (normaalafdeling kleuterklas). De lerares zegt dat zij deze demonstratie gretig aanvaardde omdat er geen mogelijkheid bestaat in dit dorp verse vis te bekomen (steeds diepvries). De leerlingen staan er op dat zij de schotels zouden mogen verbruiken, wat dan ook gebeurt.

29.9.1966 - 10 u. - Instit. Prov. d'Enseignement techn. 43, Quai des Carmes, JEMEPPES s/M.

— Pakket : staart koolvis, 2 wijtingen, 3 Engelse tongen, 4 doderepen.
— Aantal aanwezigen : 47 leerlingen,6 leraressen.
— Belangstelling : is zeer goed en zelfs uitbundig. Allen eten zij graag vis en krijgen (dix. zijzelf) reeds het water in de mond bij het zien van de afgewerkte schotels. Zij zijn er graag bij om te proeven.

30.9.1966 - 10 u. - Institut des Sacrés Cœurs, TUBIZE

— Pakket : stuk kabeljauw, paar repen leng, 5 pladijzen.
— Aantal aanwezigen : 32 leerlingen, 2 leraressen.
— Belangstelling : is uitermate goed en levendig. Alles wordt druk opgenomen. De leerlingen fluisteren onder mekaar dat zij één of andere bereiding zondag thuis zullen proberen. Na het proeven geven zij spontaan uiting aan hun goedkeuring.
— Aankoop : er zijn een paar goede viswinkels in de omgeving.

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen :	12
Nederl. scholen	3
Franstalige scholen	9
	—
	12
aantal lln. Ned. scholen	145
aantal lln. Franstalige scholen	310
	455

PRAKTISEREN

Over reddingsboten, vlotten, zwemmen en stabiliteit

REDDINGBOOT (1)

Een of twee lijvige jollen of reddingboten achterop een rooster op dek van de treiler was tot enkele jaren geleden een vertrouwd beeld.
Voor de bemanning was het meer; een bergplaats voor allerhande touwwerk en uitrusting onder de rooster en de boot. Voor de kok was het een gedroomde stapelplaats voor zijn groenten, zijn bierkisten en patatten. Met hun houten deksels waren de boten inderdaad gerieflijke kasten. Al was dit wettelijk verboden.
Maar ze stonden zo bijdehands opgesteld nabij het kookhuis dat de kok wel niet anders kon dan de wet te overtreden. Dit was in de tijd een bron van zorgen voor de waterschout.

REDDINGBOOT (2)

Tegenwoordig is evenwel de yol, de reddingsboot, van het achterschip verdwenen. Het silhouet van de visbak is daardoor ook gewijzigd. In de plaats van de schuit bevinden zich nu de nietige witte tonnetjes die de opblaasbare vlotten bevatten en zonder dewelke weinig schepen nog uitgerust zijn, sedert de waarde ervan reeds zovele keren bewezen werd.

REDDINGBOOT (3)

Maar naast de onbetwistbare (redding)kwaliteiten van het vlot is de verdwijning van de boot-op-dek van de diepliggende trawler een grote zorg minder voor schipper en bemanning. Geliefkoosd doel van grondzeeën of rollers was zij te dikwijls oorzaak van averij.
Bovendien vereiste het buitenzetten van de zware boten, wat bijna steeds gebeurde bij slecht weer, veel vaardigheid.

Waar de bemanningen de tijd zouden gehaald hebben om door middel van oefeningen de onontbeerlijke hoedanigheid te verwerven, is de duivel wijs.
Moeten wij eraan twijfelen dat velen onzer mensen onnodig naar de dieperik gingen ?

REDDINGBOOT (4)

En, lukte de tewaterlating van de boot eindelijk toch — een mens hangt aan het leven als de pudding aan de schotel — dan begonnen de moeilijkheden nog maar voorgoed. In een open boot met zware zee, negen van de tien keer met gekwetsten, in koude en natte, ieder moment klaar om dwars te vallen of onder een kruller te verdwijnen, vereisten nog wat meer dan zeemanschap.
En een boot op de zee houden met riemen, helmstok of stormzak, was beslist niet altijd een meevaller.

VLOT (1)

Het is amper een tiental jaren geleden dat het opblaasbare vlot, na lange aarzelingen, krediet verwierf.
Makkelijk vast te sjorren, door geringe afmetingen aan dek onvatbaar door de zee, zonder hinderpalen en bezwaren te water te laten, en, last but not least, een veilige schuilplaats biendend aan de schipbreukelingen, is het een der doelmatigste, zoniet het doelmatigste der rechtstreekse reddingmiddelen op zee.

THUISREIS

En nochtans de zee, waar des duivels nooit slaapt, laat zich niet zo eenvoudig in de luiers doen. Het ware te schoon. Dat weet de (Hollandse) bemanning van de KW.219 nu maar al te best. Zij beleefden een angstwekkend avontuur, dat zelfs met het (opblaasbaar) liferaft een fataal (en spoorloos) einde had kunnen betekenen voor allen.
Deze bokkevisser van circa 24 meter lengte voer huiswaarts, naar moeder, lekker gestuwd door zijn 450 PK. Het weer was niet zo slecht maar toch al windkracht 7. Uit het zuidwesten. Iedereen was, men zou het zijn voor minder, kontent dat de reis afgelopen was.
Het vaartuig rolde traag.

STABILITEIT (1)

Ook de schipper maakte zich walklaar. A NICE SHAVE en een goed stortbad. Dat had hij verdiend. Hij had zich wel enigszins bezorgd gemaakt over de gedragingen van zijn schuit. Een grondzee van stuurboord achter had hem verplicht een ongewoon manœuver te verrichten om de stabiliteit terug te winnen. En dit liet hem niet los.
Nog voelde hij zich niet zeker maar 't zou tenslotte zo erg niet zijn. Hij maakte aanstalten om het storbad te verlaten toen eensklaps het schip langer dan naar gewoonte over bakboord rolde en dan onder oorverdovend kabaal van vallend tuig op zijn zijde bleef liggen zonder neiging tot oprichten.
Toen viel de motor stil.
De schipper geraakte vlug uit de kleine wasplaats, door op de wand te lopen. In de deuropening nu horizontaal, van het dekhuis zag hij tegen 't licht een van zijn makkers moeizaam aan 't werk om uit het schip te ontsnappen.

Hij perste de persoon voor zich uit en zij bereikten aldus het achterschip en de open lucht. Het bootdek stond vertikaal, hijzelf op de verschansing.

STABILITEIT (2)

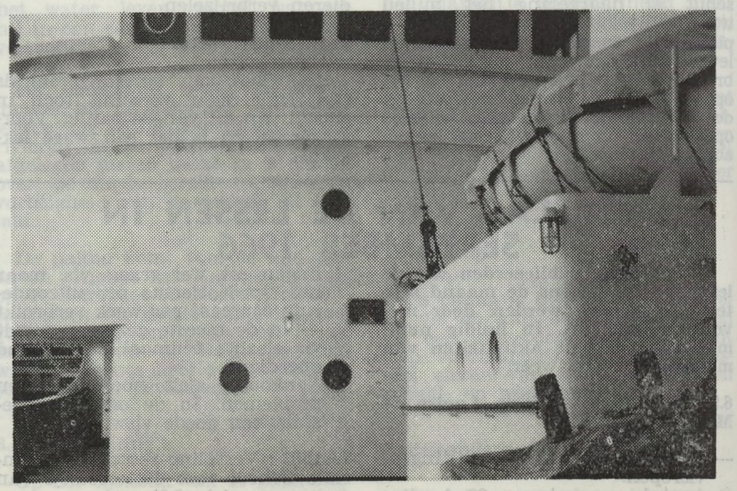
De kennis van de scheepsstabiliteit is voor een zeevaarder van levensbelang. En dit behelst alles.
Natuurlijk kon opgeworpen worden dat het woord stabiliteit een zeer algemene term is.
Beperken wij er ons toe te vereisen van een kapitein ter zeevisserij dat hij zich tenminste bewust is van de uitwerkingen van opperlast, krachten die het kapseizen kunnen veroorzaken, invloed van wind en zee en aktie van het gesleepte net. Maar toch durven wij, kunnen wij niet aanvaarden dat een gezagvoerder - deze titel is toch al een bewijs of een waarborg voor ondervinding op zee - niet (empirisch) zou aanvoelen dat zijn schip onstabiel is. Wij zijn er vast van overtuigd dat ieder ervaren zeeofficier bij een bepaalde weersgesteltenis het gedrag en het karakter (positief of negetaief) van zijn schip zal kunnen oordelen. Wat dan zou volstaan om de gebreken van het schip uit de weg te helpen.

ONDERSTEBOVEN

Ook KW. 219 was uitgerust met een opblaasbare vlot. Dit was toen de schipper terug in openlucht kwam reeds te water. Maar; ondersteboven én nog verbonden met het gekapseisde schip door een lijn.
Het was op zijn minst, een benarde, hachelijke situatie. En waarachtig, drie man zaten reeds op de gladde effen onderkant van het opgeblazen vlot.

De 3 overigen zaten enkele minuten nadien, op de kiel van hun vaartuig.
De wind was zuidwest, kracht zeven.

't Gebeurde in 't zicht van de thuishaven Ymuiden.



Reddingboot boven op het dekhuis op het voordek

HACHELIJK

De meester uitgeput en de bewustheloosheid nabij lag in het midden van 't ronde, gladde vlak dat de onderkant van het vlot was, geflankeerd door 2 opvarenden.
Hij kon niet zwemmen.
Het gevaar dat de KW. 219 plots in de grote kelder zou duiken was verre van bedrieglijk. Maar het vlot zat nog vast met een lijn aan de (omgekeerde) romp van het schip en geen mens zou kunnen beletten dat het mee de dieperik zou ingaan als er niet spoedig een mes gevonden werd. Weinig opfleurende vooruitzichten voor de verschrikte bemanning. Een mes alleen kon deze (hopeloze) toestand opklaren. En deze was alleen in handen van de kapitein die vanop de romp onmogelijk het touw kon doornijden. Te water gaan was voor hem nochtans geen groot verdriet.

ZWEMMEN

Maar de beide andere schipbreukelingen konden niet zwemmen. Dit was de reden waarom hij niet van de kiel afkwam. Hij wou zijn mannen niet verlaten. Toen kwam de redding.

De uitgeputte machinist kwam terug bij zijn positieven, werd in het bezit van een mes bevonden en prompt werd dan de lijn doorgesneden.
Toen namen zij alle zes op het ronde vlak plaats.
Het was de kapitein niet mogelijk het vlot te draaien, doordat er zich drie niet-zwemmers op bevonden.

Even later nochtans werden allen gered.

SLOT

Waaraan we weeral kunnen zien hoe broodnodig zeelui moeten kunnen zwemmen. De bewering, veelvuldig naar voor gebracht, dat bij 'n scheepsramp over 't algemeen zwemmen niet veel baat brengt, is totaal verkeerd. Een vlot omkeren op zee vereist de nodige vaardigheid, het is ook wel nodig enige demonstraties van tewaterlating bij te wonen om een vlot verloop te verzekeren. Maar ondertussen bewees het vlot zijn nut !

Zelfs onderste boven.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

21/182 — Nadering Duinkerke. — Gevaarlijke zone.

De zone begrepen tussen de Franse kust en de lijnen die de volgende punten verbinden :
1. De Franse kust op 2°32'30"E
2. 51°06'54"N — 2°35'00"E
3. 51°11'00"N — 2°35'00"E
4. 51°13'30"N — 2°29'20"E
5. 51°08'15"N — 2°12'00"E
6. 51°08'40"N — 2°12'00"E
7. 51°07'03"N — 2°07'15"E
8. 51°03'24"N — 2°10'30""E
9. De Franse kust op 2°07'00"E

die gevaarlijk was door de aanwezigheid van mijnen, werd open verklaard voor de oppervlakte scheepvaart, maar het blijf tgevaarlijk er te ankeren, te vissen en onder water te varen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(A.a.N. 664012 — H. 43582).

21/183 — Nadering Bray-Dunes. — Boeien voor jachtsport opgenomen.
Zie B.a.Z. 12/113-1966.

De witte spitse boeien gemerkt van 1 tot en met 8, gelegd ten behoeve van de jachtsport, werden opgenomen.
De boei N° 5, die definitief zou uitgelegd blijven, werd eveneens opgenomen.
B.a.Z. 12/112(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. «Ponts et Cchaussées» Duinkerke 5-10-'66 — H. 43570).

21/184 — Nadering Duinkerke. — Stortboei gewijzigd.

Positie : 51°04'56"N — 2°22'55"E.
De stortlichtboei is nu voorzien van de letter «E».
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 44).
(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 8-10-'66 — H.43578).

21/185(T) — Nadering Duinkerke. — Stortboeien gelegd.

Volgende lichtstortboeien werden gelegd bij wijze van proef in :
a. 51°04'58"N — 2°21'33"E, geel-zwarte lichtboei «O». Afk. : Fl;
b. 51°04'43"N — 2°17'42"E, geel-zwarte lichtboei «NE». Afk. : Fl;
c. 51°04'10"N — 2°16'22"E, geel-zwarte lichtboei «SO». Afk. : Fl.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 8-10-'66 — H. 43578).

BELGIE

21/186(T) — Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1966.

Gedurende de periode van 17 tot en met 29 oktober 1966, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.
(Med. AA. Sch. Lombardsijde 30-9-'66 — H. 43543).

21/187 — Correctief N° 5 aan B.a.Z. 1/2B-1966. — Het MERCAST Systeem.

Tabel D : Bladz. 16.
Zone Station : MAURITIUS.
Onder : GX03 - 6393,5 - lees : 1600 - 0000
0000 - 1600 (+) i.p.v. : op aanvraag.
Onder : GX06 - 17108 - lees : 0000 - 1600
1600 - 0000 (+) i.p.v. : doorlopend.
(Med. Min. v. Landsverd. 7-10-'66 — H 43574).

21/188 — Belgische kust. — Oostende. Nieuwpoort. Boeien opgenomen.

De boeien gelegd ten behoeve van de jachtsport werden opgenomen.
B.a.Z. 10/93(T) en 12/114(T)-1966 vervallen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
((Med. Loodswezen Oostende 28-9-'66 — H. 43532).

21/189(T) — Noordzee. — Droogte van Schooneveld. — Sparwrakboeien gelegd.

Posities : a. 51°25'12"N — 3°06'15"E
b. 51°24'40"N — 3°06'26"E
Twee sparwrakboeien respektievelijk gemerkt «Wrak 2» en «Wrak 3» werden tijdelijk gelegd in bovenstaande posities. De boeien zijn voorzien van een cilindrisch topteken en radarreflector.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 10-10-'66 — H. 43584).

21/190 — Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Meerboeien opgenomen.

De twee meerboeien uitgelegd in de zwarte boeienlijn werden opgenmen.
B.a.Z. 10/98-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 28-9-'66 — H. 43528).

21/191 — Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en verlichting.

De tijdelijke wijzigingen betreffende de rode lichtboeien 76 en 78 en het lichtbaken Noord Ballastplaat krijgen een definitief karakter.
B.a.Z. 10/99-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 528, 530 en 534).
(Med. Antwerpse Zeediensten 28-9-'66 — H. 43528).

NEDERLAND

21/192(T) — Westerschelde. — Gat van Ossenisse. Obstructie. Wrakton gelegd.

Op 51°22'44"N — 3°55'18"E is, ter dekking van een obstructie, tijdelijk gelegd een groene spitse ton.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 2990(T) — H. 43570).

21/193 — Westerschelde. — Overloop van Valkenisse. Lichtboei en ton verlegd.

Verplaatsen naar :
a. 51°22'25"N — 4°07'45"E (± 315 m WNW waarts), rode lichtboei 60;
b. 51°22'38"N — 4°08'26"E (± 225 m W waarts), rode ton 62.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 2874 — H. 43542).

PUBLICATIES

LICHTENLIJST 1965. — Het verbeterblad N° 6 komt te verschijnen.

NIEUW SPROTSEIZOEN
Het weder de grote spelbreker



Een geringe belangstelling voor een nog geringer sprotaanvoer te Oostende tijdens de openingsmarkt van het seizoen.

Door het eerder ongunstig sprotweder kan de inzet van het nieuw sprotseizoen geen volledig sukses genoemd worden.

Zij die toch op sprot uitgevaren zijn, kunnen prijzen boeken die aan de hogere kant liggen.

Zo werd op 17 oktober de markt te Oostende ingezet met een prijs van 9,40 fr/kg. voor een partij van 700 kg. Voor Nieuwpoort noteerden wij 11,65 fr/kg.

Benevens de hogere prijzen, welke te Nieuwpoort betaald werden, hadden de Nieuwpoortenaars eveneens meer sukses met hun vangsten zelf. Zo werd op 18/10/1966 voor deze haven een aanvoer genoteerd van 6.350 kg. van 2 koppels afkomstig. De prijzen hiervoor betaald schommelden tussen de 11,95 fr/kg en 6,75 fr/kg. De laagste prijs van 6,75 fr/kg werd tijdens de laatste markt geboekt, wat eens te meer het bewijs is dat hoe vroeger de vangst kan verkocht worden, hoe beter de prijsvorming is. De reders die derhalve hun vangsten volledig gelost hebben voor de eerste markt vinden er alleen maar baat bij. Hoe later de vangst verkocht wordt, dus te meer profijt voor de handelaars, die gezien het latere uur en de mindere konkurrentie de prijzen drukken.

Te Zeebrugge liep er, sedert het sprotseizoen voor officieel geopend is, slechts 1 koppel binnen met nagenoeg 6 ton aan boord. Hiervoor werd een uniforme prijs van 6,65 fr/kg betaald. In dit geval kunnen we spreken van een eerder ongunstige prijs.

Van koperszijde wordt er beweerd dat er bij de sprotvangers weinig animo bestaat om de sprotvisserij te beoefenen. Hierbij verliezen deze personen uit het oog dat er te Oostende 30 vaartuigen, of 15 koppels, bij de Rederscentrale die verbintenis hebben aangegaan de sprotvangst uit te oefenen. Voor Nieuwpoort bedraagt het aantal ingeschreven koppels 7 en te Zeebrugge 3, die dan nog hun vangsten voor 90 % te Oostende en Nieuwpoort zullen verkopen.

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

A OOSTENDE

Datum	Koppels	aanvoer gewicht	min & max prijs	Bruto besom
17-10-1966	O. 84-O. 10	700	9 40	7.076
	O. 61-O. 79	200	—	180
18-10-1966	O. 61-O. 79	300	4,—	1.200
Totaal	3	1.200	4.—9.40	8.456

B ZEEBRUGGE

17-10-1966	Z.400-B.602	6.700	6.65	44.550
Totaal	1	6.700	6.65	44.550

C NIEUWPOORT

17-10-1966	N.734-N.753	2.390	11.—11.65	26.940
18-10-1966	N.788-N.790	5.300	6.85-11.95	39.886
	N.734-N.753	2.300	6.75-11.55	23.300
Totaal	3	9.900	6.75-11.65	90.126
Algemeen totaal voor de drie havens	7	17.890	4—11.65	143.132

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

Uw PUBLICITEIT
in **„HET VISSERIJBLAD"**
wordt door
DUIZENDEN GELEZEN

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL VOOR DE HOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE ANTWERPEN

Ten behoeve van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen zal een leraar in de technische vakken voor de afdeling „Dek" aangeworven worden.

De kandidaten moeten in staat zijn om onderricht in beide landstalen te geven en behoren in 't bezit te zijn van 't brevet van kapitein ter lange omvaart. Er kan rekening gehouden worden met de pedagogische bekwaamheid van de kandidaten.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag, samen met een voor eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, alsmede hun curriculum vitae, te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad, dus voor 31 oktober a.s.

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen bekomen worden.

Zij hadden pech ...

— Tijdens het inwinden van de netten door de Z. 472 van schipper R. De Vos, sloeg de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef te klaren bleken vruchteloos zodat het vaartuig door de Z. 733 van schipper J. Vantorre naar de thuishaven moest gesleept worden.

— Op de visgrond kreeg de Z. 471 van schipper René Vantorre defect aan de elektrische leiding Bij nazicht bleek de inlaatbuis van de koelwaterpomp afgebroken te zijn zodat het zeewater in de machinekamer was binnengedrongen Na herstel der buis werd een einde gemaakt aan de visserij en koers gezet naar de thuishaven.

— Schipper Fernand Cocquyt van de Z. 545 was aan boord van zijn vaartuig gegaan om alles in gereedheid te brengen voor de afvaart rond de middag. Op het ogenblik dat hij het logboek wilde invullen stelde hij vast dat hij het boek verloren was.

— René Vantorre, stuurman aan boord van de Z. 456 «Reginald», is bij het inhalen van de netten uitgegleden. Hij viel met de rug tegen de kop van de winch en werd gewond.

— Louis De Grootte, motorist aan boord van de Z. 443 «Mercator», is bij het reinigen, uitgegleden en met de zijde op de stuurboord postrol gevallen. Hij heeft twee ribben gebroken.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 6)

WEST :
HET EKSPERIMENT VAN O.369 EN Z.543

Van deze visgronden waren vijf vangsten te verkopen. Wat in andere woorden betekende dat er daarvan 670 bennen vis en 570 kg tong voorhanden waren. Verder was er het feit dat twee grote schepen de visvangst op gul in span hadden bedreven. En na een paar visdagen ca 100 bennen kwamen presenteren. Wat voor een begin toch lang niet slecht was.

Om het nu echter over de verkoop te hebben merkte men direkt op dat er meer vraag was naar tong. De verschillende sorteringen werden tegen 40 à 84 fr. aan de man gebracht. Rare vis, tarbot en griet dus, bleven zeer renderende prijzen opbrengen. Ook meer zeldzamere soorten, zoals bv. grote rode knorhaan, bleven zeer duur.

Van meer belang was evenwel dat de soorten die in grotere hoeveelheden binnen gebracht werden zeer vlot verkocht werden. Gul werd alvast duurder dan gisteren. De grootste slagen werden tegen méér dan 15 fr. opgekocht. De middelslagen brachten 9 à 12 fr. op. Terwijl enkele bennen kabeljauw ruim 20 fr. opbrachten.

Platvis werd er ook niet goedkoper op. Hiervoor werd tussen 12 en 15 fr. geboden. Rog was eerder schaars. Dit bracht met zich mee dat de grotere sorteringen tegen 17 à 22 fr. verkocht werden. En de kleinere tegen 13 à 15 fr. Verder werd voor grote haai meer dan 12 fr. geboden.

Ook kleine vis werd bijzonder vlot verkocht. Voor kleine gul werd de prijs tot 8 fr. opgedreven. Voor kleine wijting betaalde men tot 15 fr. Kleine haai, zeehond, kleine rog en kleine rode knorhaan waren eveneens duur. Terwijl de prijs van de platjes opliep tot meer dan 6 fr.

WOENSDAGMARKT

Op onverwachte wijze kwamen 11 vaartuigen hun vangsten verkopen. Waardoor er toch iets meer dan 2 000 bennen vis aan de wal gebracht werden, waarvan echter een vrij groot gedeelte met kleine vis gevuld waren, in het bijzonder met kleine totten, waarvoor O.316 verantwoordelijk was.

Wat de kwaliteit betrof, kon daar geenszins over geklaagd worden. Alle hoeveelheden waren uitstekend verzorgd.

Bovendien verliep de verkoop op bijzonder gunstige wijze. Uitgezonderd dan voor O.316, wiens partijen totten en kleine koolvis amper de opvangprijs opbrachten. Omvangrijke hoeveelheden werden zelfs naar de Rederscentrale verwezen.

Heel wat beter verging het de O.181 die van de Noord ongeveer 320 bennen vis binnen bracht en wiens grotere en middelslag gul tegen 10,6 à 19 fr. aan de man gebracht werd, terwijl meer dan 8 fr. geboden werd voor de kleine sortering. Rare vis van deze visgrond was bijzonder duur. Voor grote tarbot werd 94 fr. betaald. De middelslag bracht nog ongeveer 75 fr. per kg op. Verder werd zeer hoog geboden op steenschol, rog, haai, schelvis, enz...

Grote winst boekte ook Z.509, die 1250 kg tong kwam verkopen. Hiervan waren de grotere sorteringen niet veel duurder. Daar deze echter klein waren, speelde dit slechts een geringe rol. Belangrijker was het dat voor bloktong 50 à 54 fr betaald werd, dat voorkleine tong 47 à 54 fr. opbracht en voor de kleine sortering 48 fr. geboden werd. Platvis werd echter goedkoper, vooral de middelslag waarvan de prijs beneden de 10 fr. daalde, wat echter goedgemaakt werd daar voor gul meer geboden werd.

Van gunstiger prijzen profiteerden ook de Westvissers. De ongeveer 1500 kg tong die door deze schepen binnen gebracht werd, brachten eveneens 48 à 84 fr. op. Hun rare visjes werden eveneens zeer duur verkocht. Rogsorteringen van de West werden tegen 16 à 24 fr. van de hand gedaan. Voor steenschol betaalde men op het einde van de markt 25 à 32 fr., kabeljauw bracht 28 fr. op, gul 9 à 19 fr. per kg. Voor de kleinere sorteringen was er vooral belangstelling van de uitvoerders. Haai werd eveneens iets duurder. Ook kleine wijting bleef tegen zeer mooie prijzen van de hand gaan. Enkel platvis moest veld prijsgeven.

BESCHERMING TEGEN INVRETEN VAN METALEN

Een Amerikaanse firma brengt onder de handelsnaam «Lubrikote-Never-Seez» een pasta op de markt die een beschermende film vormt tegen het invreten van metalen. Deze pasta is hittebestendig van + 1200° tot — 147°.

Bovendien is Lubrikote ideaal als hogedruk-bestendig smeermiddel voor lagers ; het verhardt nimmer en kan niet worden afgespoeld, zelfs niet door zeewater ; het garandeert een blijvende bescherming en een blijvende smering, het verlengt de standtijd van boren tappen, beitels en andere verspanende gereedschappen en is bestand tegen gassen in alle soorten.

BELANGRIJK BERICHT AAN DE REDERS

DE WET OP DE ZEEBRIEVEN

Zoals gekend voorziet de wet van 13 april 1965 dat geen enkel zeeschip — dus ook de vissersvaartuigen — mag zee kiezen zonder voorzien te zijn van een zeebrief. Zonder deze zeebrief mogen de zeeschepen niet de Belgische vlag voeren.

De wet voorziet dat de zeebrieven — inkluis het eigendomsbewijs en het nationaliteitsbewijs van vissersvaartuigen — die op 1 januari 1966 invoege waren, geldig blijven voor de duur van twee jaar, te rekenen vanaf de datum. Met andere woorden, de reders krijgen nog tijd tot einde december 1967 om zich in regel te stellen. Wij willen er hier de bijzondere nadruk op leggen dat alle reders tegen die tijd in het bezit moeten zijn van een zeebrief. Tot nog toe evenwel werd hieraan weinig gevolg gegeven, zodat mag gevreesd worden dat op het ultieme ogenblik alles samen zal komen, waardoor veel tijd zal verloren gaan, temeer daar ook de teboekstelling in het Hypotheekkantoor te Antwerpen moet geschieden.

De reders worden bijgevolg verzocht zich op het waterschout aan te bieden, teneinde de nodige formaliteiten te vervullen. Het is in hun eigen belang.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

DE NEDERLANDSE VISSERIJ IN 1965

In Nederland steeg in 1965 de totale besomming met bijna 30 mln gulden (420 mln fr) tot ruim 190 mln gulden (2.660 miljoen B. fr)

Ook de uitvoer was 30 miljoen (420 mln B. fr) hoger dan in 1964 en bedroeg in 1965 ruim 226 miljoen. (3.164 mln. B. fr). De invoer bedroeg bijna 93 miljoen (1302 mln B. fr). Dit blijkt uit het verslag over 1965 van de afdeling Visserij van het Landbouw Economisch Instituut.

De besomming van de grote zeevisserij steeg van 53 miljoen gulden (722 mln B. fr) in 1964 tot 57 miljoen (798 mln B fr) in 1965.

De gemiddelde bedrijfsresultaten van de trawlers van de Zuid waren met een, zij het vrij gering nettooverschot, aanzienlijk beter dan in 1963 en 1964. De gunstige resultaten van de jaren 1960 tot en met 1962 werden echter niet bereikt. Het inkomen van de bemanning was in 1965 gemiddeld aanzienlijk hoger dan in de voorgaande jaren.

De spectaculaire uitbreiding van de vloot van de kleine zeevisserij is in 1965 tot stilstand gekomen. De totale besomming steeg van 72 miljoen gulden (1008 mln B fr) in 1964 tot 88 miljoen in 1965 (1232 mln. B fr).

De bedrijfsresultaten van de vaartuigen met bemanning op maatschapscontract waren beter dan ooit tevoren. De vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst hadden wel betere resultaten dan in 1963 en 1964, doch bereikten niet de gunstige uitkomsten van de jaren vóór 1963. Wel was het gemiddelde inkomen van de bemanning hoger dan in die jaren.

De resultaten van de garnaalvisserij en de IJselmeervisserij waren hoger dan ooit tevoren. De stijging van de opbrengst van de garnalenvisserij, werd veroorzaakt door een aanzienlijk hoger gemiddelde opbrengstprijs van consumptiegarnalen. Vooral de resultaten van de visserij op de zuidelijke visgronden waren aanzienlijk beter. In het IJsselmeer werd meer aal gevangen dan in 1964, terwijl ook de gemiddelde opbrengstprijs hoger was.

Het verslag geeft, naast een groot aantal economische-statistische gegevens, ook een overzicht van de investeringen in schepen en motoren. Het blijkt dat er in 1965 veel minder schepen aan de vloot zijn toegevoegd dan in voorgaande jaren. De vloot werd uitgebreid met 5 trawlers, 9 kotters voor de kleine zeevisserij en 3 andere vaartuigen.

De totale investering in nieuwbouw van schepen en motoren daalde van ruim 30 miljoen gulden (420 mln B fr) in 1964 tot ruim 14 miljoen in 1965 (196 mln B fr).

Voorts blijkt uit gegevens over de nieuw ingeschreven scheepshypotheken dat de investeringen in de visserij grotendeels met geleend geld werden gefinancierd.

GROTE ZEEVISSERIJ

De vloot die in 1965 met 31 schepen verminderde bestond aan het einde van 1965 uit 115 vaartuigen, namelijk 13 loggers, 14 zijtrawlers met een motorvermogen kleiner dan 600 pk, en 76 zijtrawlers, 11 hektrawlers en 1 vriestrawler met een motorvermogen van 600 en meer pk.

De **totale aanvoer** was in 1965 108 miljoen kg, tegen 112 miljoen kg in 1964.

De haringaanvoer liep terug van 77 tot 56 miljoen kg, de makreelaanvoer bleef gelijk (bijna 16 miljoen kg) en die van rond- en platvis steeg met 17 miljoen kg tot bijna 36 miljoen kg.

De totale opbrengst bedroeg in 1965 57 miljoen gulden (798 mln B fr) ruim 4 miljoen gulden (56 mln B fr) hoger dan in 1964. De aanvoerwaarde zowel van haring als van makreel daalde enigszins; die van rond- en platvis steeg met bijna 50 % tot 16 miljoen gulden (224 mln B fr). De gemiddelde **besomming** van de grootste groep der na de oorlog gebouwde zijtrawlers, namelijk die met een motorvermogen van 800 t/m 1000 pk, bedroeg in 1965 bijna f 690.000 (9,6 mln B fr) tegen f 540.000 in 1964 (7,6 mln B fr). (In 1964 werd deze besomming behaald in de periode 22 febr. - 31 december; vóór 22 februari staakten de opvarenden uit Scheveningen). De bedrijfskosten berekent voor aanvoer in Scheveningen inclusief afschrijving, gebaseerd op een economische levensduur van 14 jaar, en inclusief rente, waren in 1965 bijna f 90.000,— (1,2 mln B fr) hoger dan in 1964. Werd in 1964 nog een verlies geleden van bijna f 50.000,— (700.000 B fr) per vaartuig, in 1965 was een gemiddeld netto-overschot van f 15.000,— (210.000 B fr). Voor de rederijen te Katwijk en Vlaardingen liggen de kosten iets hoger dan voor die in Scheveningen, doordat de aanvoer niet in de rederijplaats doch te IJmuiden geschiedt.

KLEINE ZEEVISSERIJ

De **vloot** bestond aan het einde van 1965 uit 481 vaartuigen voor welke de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was, tegen 501 in 1964. Het aantal vaartuigen met bemanning op maatschapskontrakt steeg met 10 tot 301, terwijl het aantal vaartuigen met bemanning op C.A.O. daalde van 210 tot 180. Er waren in 1965 minder vaartuigen met motoren t/m 300 pk dan in 1964, doch meer met motoren boven de 300 pk. De leeftijdsopbouw van de vloot is gunstig.

De **totale aanvoer** bleef met 85 miljoen kg ongeveer gelijk aan die in 1964. De aanvoer van platvis, met name die van tong en rondvis, was hoger, die van haring en makreel lager dan in 1964.

De **totale opbrengst** liet in 1965 een stijging zien van 15 miljoen gulden (210 mln. B fr) tot 87,5 miljoen (1225 mln B fr). De opbrengst van platvis was bijna 11 miljoen hoger, van welke stijging de tong (nog steeds het belangrijkste produkt van de kleine zeevisserij met ruim 51 % van de totale opbrengst) ruim 6 miljoen gulden (84 mln B fr) voor zijn rekening nam. Ook de opbrengst van rondvis nam toe, terwijl die van haring en makreel gelijk bleef.

De gemiddelde **besomming** van de vaartuigen met bemanning op maatschapskontrakt was in 1965 hoger dan ooit tevoren; bij de Urker kotters van 251 - 375 pk f 288.000,— (4,03 mln B fr) tegen f 222.000,— in 1964 (3,1 mln B fr). Hierdoor was ook het netto overschot aanzienlijk hoger dan in de afgelopen jaren. De besommingen van de vaartuigen met bemanning C.A.O. was in 1965 eveneens hoger dan in 1964: f 252.000 (3,5 mln B fr) tegen in 1964 f 225.000,— (3,1 mln B fr) bij de kotters van 301 - 400 pk. In tegenstelling tot de jaren 1963 en 1964, toen deze vaartuigen een verliesgevende exploitatie hadden, waren in 1965 de opbrengsten en kosten nagenoeg aan elkaar gelijk.

GARNALENVISSERIJ

De vloot is in 1965 enigszins in omvang afgenomen. Het gemiddelde motorvermogen is echter verder gestegen. De leeftijdsopbouw van de garnalenvloot wordt langzaam beter, doch steekt nog ongunstig af tegen die van de kleine zeevisserij.

De **aanvoer** van consumptiegarnalen daalde in 1965 met 9 % vergeleken met 1964 tot rond 8 miljoen kg. Door een aanzienlijke stijging van de gemiddelde aanvoerprijs (van f 1,27 (17,78 B fr) per kg in 1964 tot f 2,15 (30 B fr) in 1965) was de **opbrengst** van consumptiegarnalen echter hoger dan ooit tevoren. In de zuidelijke aanvoerhavens was de vermindering van de aanvoer wat groter dan in de noorderlijke aanvoerhavens, doch daar stond tegenover dat in het zuiden de prijs meer steeg. De aanvoer en opbrengst van drogerijgarnalen was lager dan in de afgelopen tien jaar.

De gemiddelde **brutobesomming** per vaartuig was in 1965 in alle groepen hoger dan in 1964; in verschillende groepen zelfs aanzienlijk hoger. De besomming der vaartuigen van de groep Breskens-Vlissingen steeg bijv. van f 82.000 1,14 mln B fr) in 1964 tot f 146.000 (2,04 mln B fr) in 1965, terwijl de groep Zoutkamp de besomming zag stijgen van f 44.000,— (716.000 B fr) tot f 56.000,— (784.000 B fr). Als gevolg hiervan steeg over het algemeen het netto-overschot aanzienlijk. De verbetering van de resultaten was het grootst in het zuiden, waarschijnlijk mede doordat op de zuidelijke visgronden door de garnalenvissers over het algemeen ook met sukses aan de visserij op plat- en rondvis wordt deelgenomen.

IJSSELMEERVISSERIJ

De **vloot** van de IJsselmeervisserij is in 1965 enigszins teruggelopen. De leeftijdsopbouw van de vloot werd echter iets gunstiger.

De **aanvoer** uit het IJsselmeer steeg van 11,4 miljoen kg in 1964 tot 12,9 miljoen kg in 1965. De aal- en palingaanvoer was in 1965 2,3 miljoen kg, tegen 2,0 miljoen kg in het voorafgaande jaar.

De totale **opbrengst** liet een toeneming zien van 8,4 miljoen gulden in 1964 (117,6 mln B fr) tot 10,5 miljoen in 1965 (147 mln B fr). Hiervan maakte aal en paling een belangrijk gedeelte uit: 7,1 miljoen gulden in 1964 (99,4 mln B fr) en 9,2 miljoen in 1965 (128.8 mln B fr) De stijging van de opbrengst van aal en paling was deels een gevolg van de grotere aanvoer, deels van de hogere gemiddelde aanvoerprijs: f 4,06 per kg (56,85 fr) in 1965 tegen f 3,30 in 1964 (46,2 fr).

De gemiddelde **brutobesomming** per vaartuig liet in de meeste groepen een aanzienlijke stijging zien: de jaarkuilers besomden f 67.000,— (939.000 B fr) tegen f 48.000,— in 1964 (672.000 B fr) en de hoekwantvissers f 64.000,— (916.000 B fr) in vergelijking met f 42.000,— (588.000 B fr) in 1964. Het nettooverschot was in 1965 dan ook in het algemeen hoger dan in 1964. Ook de fuikenvissers behaalden aanzienlijk betere resultaten. Alleen de seizoenkuilers behaalden, bij een met 11 % gestegen besomming ongeveer dezelfde netto-resultaten als in 1964.

Visafslag IJmuiden volgend jaar omzet van 75 miljoen

De verwachting is dat de omzet op de IJmuider visafslag volgend jaar veel groter zal zijn dan dit jaar. Men verwacht dan een omzet van 75 miljoen gulden.

In 1964 was de omzet f 57.900.000 en in 1965 f 67.100.000. De grootste stijging vond plaats in het tweede halfjaar van 1965. De stijging kwam voornamelijk door de toenemende tongvangst en het weer markten van kotters in IJmuiden. Deze bezochten in vorige jaren andere havens door de zaterdagsluiting in IJmuiden.

In de memorie van toelichting op de begroting van het staatsvissershavenbedrijf wordt op grond van deze ontwikkeling en ook in verband met de grotere omzetstijging, de omzet in 1967 op 75 miljoen gulden gesteld.

In IJmuiden is de aanvoer van september 1966 veel lager geweest dan in september 1965. De opbrengst daalde sterk, nl. van f 6.770.031 tot f 5.973.341.

De verschillen waren vooral groot in de haringsector.

BINNENLAND

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand september 1966 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Somers, J.L.J ; Christiaen, N.A.C.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Lambrecht, R.L.E.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse :

Van Praet, H.L. ; Geerts, J.E.F. ; De Ly, R.M.J. ; Van Sichem, J. ; Van Abbenij, J.A.W.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Vanharen, J.C.G. ; Sanders, E.R.C. ; Smet, A.L. ; Pierquain, J.A.G. ; Claessens, W.A.M. ; Backaert, F. ; Remeker, J.L. ; Zwaenepoel, W.M. ; Erauw, L.M.A. ; Simeoni, E.J.J. ; Daems, Ch.A.L. ; Van Nuffelen, R.F.A ; De Leebeecke, G.G.J. ; Severy, R.F. ; Van Dessel, F.F.J. ; Missiaen, R.Ch. ; Havelange, A.R.L. ; Roels H.A. ; Van Looveren, A.A.J. ; D'Hondt, R.H. ; van de Graaf, W.J. ; Wellecomme, G ; Janssens, D.E.A. ; Colard, J.J.H

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen :

Schellekens, J.C.M.

Diploma van officier-elektricien :

Peeters, C.M.E. ; Caers, P.G.P. ; Dickers, R.A.M ; Barbiers, M.T.L. ; Vandenhende J.S. ; Vankelekom, R.M. ; Van den Bleeken, A.L.I. , Morreel, P.Ch.

Brevet van motorist :

Rau, R.M.

Certificaat van scheepsleerjongen :

Van Craeynest, N.F.H. ; Bos, W.W. ; Declercq, R.J.C. ; Therrssen, M.Y. ; Zwertvaegher, R.F. ; Van Elverdinghe, W.A.C. ; Hillebrant, R.R. ; Van houtte, R.G.A. , Blomme, J.P. ; Vermeylen, B.A.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Besommingen : KW 204 f 11010 KW 201 f 7070 KW 8 f 9710 KW 202 f 5990 KW 225 f 6310 KW 221 f 6320 KW 195 f 11610 KW 52 f 7060 KW 162 f 7560 KW 30 f 4040 KW 161 f 6840 KW 146 f 6500 KW 217 f 5070 KW 116 f 4380 KW 132 f 6710 KW 109 f 1940 IJM 46 f 14.200.

Woensdag zorgden 24 schepen voor 2730 kisten, waarvan 560 schelvis, 20 wijting, 30 gul en kabeljauw, 1070 koolvis, 10 haring, 75 makreel, 15 haai, 800 schol, 5 tarbot, 65 varia. Verder 11.000 kilo tong en 35 stuks kabeljauw. In Katwijk was de aanvoer 360 kantjes haring.

Prijzen : volle haring 77-83, steurharing 55-58, ijle haring 56-57.

In Scheveningen was de aanvoer 20 wijting, 20 gul en kabeljauw, 400 schol en 7000 kilo tong.

AANVOER EN OPBRENGST IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN

VISSOORT	SEPTEMBER 1966		SEPTEMBER 1965	
	Aanvoer in kg	Opbrengst in guldens	Aanvoer in kg	Opbrengst in guldens
Verse haring	2.607.031	1.202.705	5.403.537	2.357.994
Gezouten haring	157.850	120.797	92.430	58.454
Makreel	342.247	200.317	310.125	223.329
Sprot	12.070	3.025	740	130
Pilchards	364	102	6.900	2.788
Schelvis	1.303.033	570.678	1.773.120	585.720
Kabeljauw	1.118.669	800.129	1.198.558	830.415
Koolvis	457.124	205.993	55.286	33.396
Wijting	705.193	272.055	497.865	184.315
Leng	4.004	3.129	13.353	8.477
Heek	3.433	6.916	1.724	3.235
Poon	16.479	11.301	19.502	12.198
Wolf	221	243	3.281	1.968
Roodbaars	450	306	130.391	66.479
Hammen	1.100	3.807	1.377	2.339
Haai	16.283	14.921	16.946	15.591
Schol	764.698	672.989	834.412	817.460
Bot	301	156	301	138
Schar	50.468	26.339	45.772	26.163
Tong	528.777	1.689.981	404.988	1.366.497
Tarbot	33.946	121.693	34.342	123.668
Griet	1.852	4.523	2.710	8.072
Tongschar	6.153	9.116	5.404	9.599
Schartong	50	31	175	225
Heilbot	976	3.978	2.654	8.897
Rog	4.141	3.478	5.179	4.078
Vleet	942	1.085	1.134	1.134
Gekookte garnalen	7.932	10.606	1.891	2.259
Kreeft	441	534	833	1.108
Inktvis	318	311	2.748	4.212
Diversen	2.432	921	2.646	1.611
Consignaties	6.614	12.446	6.681	8.082
Totaal	**8.155.592**	**5.973.341**	**10.877.005**	**6.770.031**

VERGADERINGEN

PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vrijdag a.s., 21 oktober e.k. komt het Paritair Komitee voor de Zeevisserij opnieuw bijeen in de vergaderzaal van het Bestuursgebouw van de Oostendse vismijn. De dagorde luidt als volgt :

— aanpassing van het uurloon van 37 fr. naar 40 fr. voor het personeel der pakhuizen in de Vismijn.

— bepaling van de kriteria voor de aanwerving der vislossers;

— vergoeding voor drie carentiedagen voor het varend personeel ingeval van ziekte. — B

KOMMISSIE TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag, 28 oktober e.k. te 14u.30 vergadert de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, onder het voorzitterschap van directeur-generaal Lievens. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van het Oostendse stadhuis, met volgende dagorde :

— bespreking van het verslag van de Werkgroep „Behandeling Vis" „Studie over het Transport van vis".

— verslag van de Werkgroep „Techniek in de Zeevisserij" Arbeidsstudies in de Garnalenvisserij — 1. Behandeling van het vistuig op een zijtrawler" — B

Brief uit Yerseke

Yerseke 15 - 10 - '66

Vorige week eindigden we ons briefje met de vraag hoe als straks (mogelijk!) het produktschap voor Vis en Visprodukten zou worden opgeheven, daar de zaken zullen staan en hoeveel **«afwikkelingskosten»** er zullen volgen. Dit antwoord is nu nog niet te bekomen vanzelf. Ook de vraag die we vorige week ten opzichte van het produktschap voor tuinbouwzaden stelden of het wel ooit de hoge uitgaven waard was, moet ook nog onbeantwoord blijven ten opzichte van het produktschap voor Vis- en visprodukten. Afdoende en op overtuigende wijze zal dit nooit aangetoond kunnen worden. Men kan (wellicht!) nog wel uitvissen wat «'t geval» over al de jaren van het bestaan heeft gekost **(enorme sommen, zeer zeker!)** maar uitrekenen wat het opleverde in een of andere vorm, blijft altijd een persoonlijke en dan nog zeer ruwe schatting. Of het voor de mosselkwekers (want met hen alleen rekenen we uiteraard, terwijl we van de andere visserijtakken niets afweten) financieel bekeken voordelen opleverde, geloven we wel. Maar dat gedurende de oorlog door de toen vastgestelde prijzen lang niet van de mossels werd gemaakt wat men er in België van zou hebben kunnen maken, als toen de handel vrij was geweest, weet ieder die deze periode meemaakte. Kapitalen zijn toen verdiend door de Belgische afnemers die de zo goedkope mossels zo heel duur doorverkochten. De jaren na de oor- evenwel werd die schade ruimschoots terug (verdiend meenden we te schrijven) maar dit is niet het juiste woord. Terug geroofd, sterker nog gestolen, is beter op zijn plaats. Als men weet hoe door eerstens een verkeerde leverings-regeling (de beurtlevering, in plaats van leveren naar kwaliteit) en tweedens het laten uitvoeren van een totaal onvoldoende controle door «De Leiding» duizenden, duizenden tonnen rommel en te klein of niet aan de eisen voldoende smeerlapperij werd weggewerkt en toch werd betaald met de prijs die was vastgesteld voor mossels die aan de vastgestelde voorwaarden voldeden, begrijpt men gemakkelijk dat hieraan en daardoor uitermate grof werd **«verdiend»**, zullen we dan nu maar schrijven. Maar op hoe ontstellende wijze het plichtsbesef en het gevoel voor recht en billijkheid werd aangetast, in vele gevallen geheel verloren ging bij zovele kwekers, is weer iets anders. Iets nooit in geld uit te drukken, maar toch iets heel ergs en ernstigs en iets dat nog lang zal nawerken. Hoe veel er geknoeid werd (we wezen daar reeds eerder op!) blijkt nu wel zeer duidelijk. Want nu in dit seizoen van schaarste kregen we betere mossels dan vroeger in de jaren van overvloed. Onlangs lazen we van een grimmige van Es (uit Harlingen), maar wij zijn steeds grimmig als we er aan denken hoeveel en hoe grof wij als kleinverkopers zijn bestolen en bedrogen. De groothandelaar en de grossier hadden het ook wel graag anders gehad, o zeker, maar zij leden er geen schade bij, zij hadden, en terecht zoveel winst per 100 kilo. Maar wij als kleinverkopers leden de schade. Veel afval (soms tot 20 %), zeer veel uitschot, vooral voor hen (en daar behoren ook wij bij!) die de mossels vrijwel alle schoongemaakt, verkopen, was al heel schadelijk en we voelen als gezegd ons grof bedrogen en bestolen. En we herhalen dit nog eens, is allemaal de schuld van de uiterst slappe en lamlendige «Leiding» die geen leiding gaf en waardoor de gehele zaak in de knoop kwam. We stappen af van dit onverkwikkelijke, walgelijke onderwerp en hopen en verwachten dat zo'n wantoestand nooit meer zal terugkomen. Wat de zaadvisserij op de Waddenzee betreft die maandag (slechts een dag voorheen altijd twee) was toegestaan, vernemen we dat het zeer goed verliep.

Alle soorten, behalve volwassen mossels bleken voorhanden in voldoende mate. Gisteren vernamen we (het was voor ons een verrassing) dat het geviste zaad ook in Zeeland mocht worden uitgezaaid wat jaren lang niet was toegestaan. Hiervan werd zo ruim gebruik gemaakt dat mij werd gezegd dat 90 % op de Zeeuwse gronden terecht kwam. Een welkome aanvulling hier in Zeeland. Eind deze maand komt nog een dag visgelegenheid en als dan weer zo goed gevist wordt als deze week, dan is de kans op een grotere voorraad voor volgend seizoen zeer groot. We lazen dat de mosselverzending nogal wat minder is dan vorig jaar. In verband daarmee en over wat van Es uit Harlingen in «De Visserijwereld» schreef, volgende week.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg	12-10-1966	13-10-1966	14-10-1966	17-10-1966	18-10-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.60- 6.56	6.56- 6.50	2.65- 2.20	6.74- 6.58	6.59- 6.51	.....
¾ tongen — ¾ sole	6.50- 6.26	6.26- 6.14	.....	6.31- 6.04	6.12- 6.05	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2.53- 2.31	2.39- 2.10	.....	2.57- 2.27	3.54- 2.64	.....
Voor-kleine — Petite	2.52- 2.36	2.10- 1.28	2.72- 2.19	2.44- 2.29	3.56- 2.80	.....
Kleine — Toute petite	2.17- 2.03	.....	2.47- 1.01	2.37- 2.13	2.39- 2.75	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.10- 5.70	.....	6.20- 5.62	5.20- 4.60	4.80- 4.60	.....
Middel — Moyenne	112.0- ——	.....	240.0-110.0	256.0-80.—	240.0-90.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	140.— ——	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	64.—56.—	72.—60.—	72 —40.—	57.—62.—	61.—50.—	.....
Grote iek — Grosse	64.—56.—	72.—60.—	72 —40.—	57.—62.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	68.—58.—	68.—56.—	68.—40.—	64.—56.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	52.—39.—	68.—56.—	48.—43.—	64.—56.—	50.—38.—	.....
Platjes — Toute petite	33.—23.—	43.—15.—	31.—23.—	55.—21.—	40.—22.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	51.—50.—	45.—35.—	53 —36.—	58.—36.—	64.—51.—	.....
Middel — Moyen	48.—23.—	40.—26.—	44.—6.—	42.—22.—	62.—37.—	.....
Kleine — Petit	37.—16.—	33.—16.—	30.—15.—	71.—15.—	48.—15.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	158 0- ——	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	45.—34.—	.....	53.—24.—	61.—44.—	38.—28.—	.....
Grauwe poon — Grondin	20.—18.—	15.— ——	10 — 8.—	19.—15.—	12.— ——	.....
Kabeljauw — Cabillaud	58.— ——	112.0-51.—	62 —44.—	99.—46.—	64.—42.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	66.—15.—	65.—15.—	65.—15.—	56.—15.—	70.—15.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	172.0-162.—	.....	214.0-130 0	.....	124.0- ——	.....
Wijting — Merlan	34 —25.—	38 —10.—	28.—18.—	24.—12.—	26 —15. —	.....
Schar — Limande	26.—14.—	29.—10 —	30.—18.—	30.—21.—	38.—23.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	78.—30.—	.....	65.—55.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	43.—30.—	32 —17.—	23.—14.—	31.—17.—	31.—25.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	42.— ——	38.—20.—	39.—31.—	42.—39.—	50.—44.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	22.— ——	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	55.—41.—	33.—28.—	36 —25.—	35.—23.—	37.—32.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	28.—23.—	27.—19.—	23.—19.—	31.—17.—	37.—32.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.40- ——	6.80- 5.90	.....	5.70- ——	.....	.....
Koolvis — Colin	46.—15.—	46.—15.—	40.—15.—	44.—15.—	42.—15.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	47.—46.—	.....	.....	.....	46.—44.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**

ALLER VERTROUWEN

- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN** en **TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

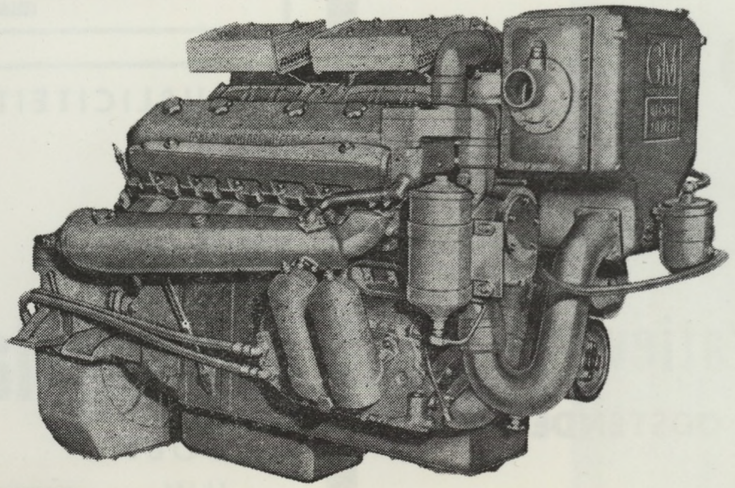
20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

(5824V)

Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :
een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
een motor die weinig plaats inneemt,
geen bizondere installatieproblemen stelt
en waarvoor gespecialiseerde service
overal beschikbaar is.



662n

Antwoord : uniek

DETROIT DIESEL

beantwoordt aan al die eisen
met een exclusieve serie scheepsmotoren
- enkelvoudige of dubbele -
in - lijn of in "V",
van 20 tot 2.800 pk.
Talrijke onderdelen zijn toepasselijk
op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's
zijn in dienst in de gehele wereld.

General Motors
GM

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag
vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL Noorderlaan 75, Antwerpen

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE

Zaterdag 22 oktober van 22 uur af Zondag 23 oktober, thé-dansant van 16 tot 20 uur :

JENNIFER

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

Rita Gutte
zang
Franz André
piano

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 31 oktober te 20 uur :

Conferentie
« Exploration du Monde »

LES PHILIPPINES

Verhaal en kleurfilm door
GABRIEL LINGE
Inkom : 50 frs
Studenten : 30 frs

PLAATSBESPREKING :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 u. en van 14 tot 17 u.
(8850W — 6781N — 5865V)

Gemeente DE PANNE

Bekendmaking

Verkoop van 2 motorboten en 2 bootswagens

Door het Gemeentebestuur van DE PANNE zal op **WOENSDAG, 9 NOVEMBER 1966 te 11 uur,** ten Gemeentehuize in de Gemeenteraadszaal, overgegaan worden tot de openbare verkoping van :

2 motorboten en 2 bootswagens

die te bezichtigen zijn op het Gemeentehof, Zonnebloemweg, 2 te De Panne

De schriftelijke aanbiedingen dienen per **aangetekend schrijven** ten Gemeentehuize aangekomen te zijn uiterlijk op bovengemeld uur (best het gemeentelijk formulier van aanbod gebruiken) en met omslag dragende de volgende vermelding :

Prijsaanbod boten & bootswagens 9 nov. 1966

Aan de Heer Burgemeester van DE PANNE

De Panne, de 8 oktober 1966

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE :

Op last :
De Sekretaris,
Jos. Degrieck

De Burgemeester,
R. Versteele

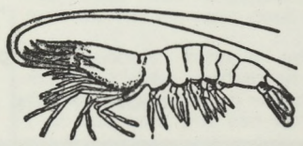
(5861V)

VOOR NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

LICHTE FUEL

EN

MAZOUT

BIJ

S. C. A. P.

Visserskoöperatieve

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TELEFOON : 729 51

(Na 18 u. : 745 32)

(7563W—5774V)

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN